

97-87-3338
MOTC-IOT-96-SBA012

第 25 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、陳一昌、吳銘山、張開國、黃明正、
周文靜、洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、林亨杰、
葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、田養民

交通部運輸研究所

中華民國 97 年 6 月

國家圖書館出版品預行編目資料

臺灣地區易肇易路段改計善. 第 25 期/徐台生
等著.-- 初版. - 臺北市：交通部運研所，
民 96 面； 公分

ISBN 978-986-01-4357-7

1. 交通與運輸管理

557.16

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：徐台生、陳一昌、吳銘山、張開國、黃明正、周文靜、洪憲忠、
喻世祥、賴靜慧、林亨杰、葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、田養民

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：臺北市敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電 話：(02)23496789

出版年月：中華民國 97 年 6 月

印 刷 者：臺北縣慈惠庇護工場

版(刷)次冊數：初版一刷 180 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：600 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

五南文化廣場：臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1009701344 ISBN：978-986-01-4357-7 (平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部
運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-01-4357-7(平裝)	政府出版品統一編號 1009701344	運輸研究所出版品編號 97-87-3338	計畫編號 96-SBA012
主辦單位：運輸安全組 主管：陳一昌 計畫主持人：徐台生、陳一昌 研究人員：吳銘山、張開國、黃明正、周文靜、洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、 林亨杰、葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、田養民 聯絡電話：(02)23496863 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 96 年 1 月 至 96 年 12 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事嚴重指標、安全改善措施			
摘要： <p>第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 95 年核頒之第 9 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 31101)。</p> <p>本計畫係利用 95 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），由本所進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。</p> <p>第 25 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 154 處，總改善經費為新臺幣 31,504,836 元，平均每處改善經費約為新臺幣 20.5 萬元。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
97 年 6 月	250	600	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 25th Project for Improvement of Accident-Prone Locations in Taiwan			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-01-4357-7 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1009701344	IOT SERIAL NUMBER 97-87-3338	PROJECT NUMBER 96-SBA012
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Isaac I. C. Chen PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tai-Sheng Hsu, Isaac I. C. Chen PROJECT STAFF: Ming-San Wu, Kai-Kuo Chang, Ming-Cheng Huang, Wen-Jing Chou, Shiann-Jorng Horng, Shih-Hsiang Yu, Ching-Huei Lai, Heng-Jey Lin, Tsu-Hurng Yeh, His-Jenn Wu, Chung-Chien Chang, Yang-Ming Tien PHONE: 886-2-23496863 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2007 TO December 2007
KEY WORDS: Accident-prone location, Accident Severity Index, Safety Improvement Means			
ABSTRACT: <p style="margin-left: 40px;">This project is conducted under the 9th Improvement Program for Traffic Order and Safety, in response to a decree issued by the Executive Yuan. (No.31101)</p> <p style="margin-left: 40px;">Through statistics analysis of the accident data from 2006 in Taiwan, the study identifies the accident-prone locations throughout Taiwan. To have a better understanding about those locations, field study teams are organized. The team members include officers from the Road Traffic Safety Commission, the Institute of Transportation, the Highway Bureau, the National Police Administration, the transportation bureau, and police and engineering offices of local governments. After in-depth discussions with the team members, this project has proposed an improvement plan for each accident-prone location.</p> <p style="margin-left: 40px;">This year, a total of 154 accident-prone locations have been identified. The total cost to improve those locations is NT\$31,504,086 and the average cost to improve a location is approximately NT\$205,000.</p>			
DATE OF PUBLICATION June 2008	NUMBER OF PAGES 250	PRICE 600	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

	頁次
第一章 計畫緣起與目的	1
第二章 辦理方式.....	3
第三章 改善計畫內容.....	5
第四章 結論與建議.....	13
附錄 1 第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單.....	15
附錄 2 第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表.....	41
附錄 3 第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片.....	197
附錄 4 交通部核定計畫所提意見與回覆	237

表目錄

	頁次
表 3.1 第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點與經費概估表.....	5
表 3.2 第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 執行單位改善地點總數及經費彙整表.....	11

第一章 計畫緣起與目的

為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將易肇事路段改善工作列為長期性之任務。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院 95 年核頒之第 9 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理；計畫編號為交運 31101。

第二章 辦理方式

依據行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣(市)執行。因此，自 92 年起各縣(市)政府應全部自籌。

本期計畫執行之初，交通部運輸研究所先將民國 95 年的臺灣地區道路交通事故資料，依據地點加以彙整歸類，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數資料進行加權計算，以獲得各該地點之肇事嚴重性指標。(嚴重性指標=9.5x 死亡人數+3.5x 受傷人數+件數)，最後以此肇事嚴重性指標進行易肇事路段的排序篩選作業。初步篩選所得之易肇事路段資料，由運輸研究所函送各縣(市)道安聯席(督導)會報，請其以此資料為參考依據，併同考量各縣(市)道路狀況、交通特性及肇事紀錄等，先行研提其易肇事路段之改善計畫，或提報另經由當地道安會報執行後之改善措施。該易肇事路段及其改善計畫(含已執行之改善措施)經送運輸研究所彙整後，由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、交通部路政司、交通部公路總局、交通部公路總局各區養護工程處、各縣(市)道安聯席(督導)會報、交通部運輸研究所等單位，於 96 年 10 月 15 日至 96 年 11 月 28 日間，前往易肇事路段之現場進行會勘(會勘簽到單，如附錄 1 所示)，逐案進行所擬改善計畫之檢討與確認；最後，各縣(市)道安聯席(督導)會報再依據會勘之決議修改各易肇事路段改善計畫之內容後，將相關資料送運輸研究所彙整後，由運輸研究所報請交通部核定。

本期計畫依據會勘決議，報請交通部核定之改善地點總計為 154 處，改善總經費為新臺幣 31,504,836 元。

第三章 改善計畫內容

經運輸研究所彙整各權責機關所提本期計畫資料，改善地點與經費如表 3.1 所示（經費 0 元之改善地點，表示該地點已改善完成或改善過程不需另籌經費。），改善地點基本資料表如附錄 2 所示，相關現場照片如附錄 3 所示。

表 3.1 第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	中山北路與市民大道口	0	
2		長安東路 2 段與建國北路口	0	
3		松隆路與永吉路口	0	
4		西園路 2 段與東園街口	0	
5		民權西路與延平北路 3 段口	0	
6		民權東路 2 段與松江路口	0	
7		基河路與劍潭路口	0	
8		承德路 4 段與劍潭路口	0	
9		復興南路與信義路口	0	
小計		9 處	0	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
10	高雄市	小港區中山四路機場出入口	16,100	
11		楠梓區左楠路與後昌路口	239,000	
12		新興區民族二路與七賢一路口	603,200	
小計		3 處	858,300	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
13	基隆市	南榮路 58 號至 96 號	43,000	
14		南榮路南榮公墓前	350,000	
15		北寧路海大前	16,000	
16		安樂路 2 段 106 號至 131 號	17,000	
17		麥金路 421 巷口至 439 巷口	126,500	
18		中正路 502 號至 540 號	150,000	
19		信一路與義七路口	0	
20		信一路與義三路口	0	
21		西定路 100 巷口至 138 號	0	
22		安樂路 1 段 61 號至 81 號	0	
小計		10 處	702,500	

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
23	新竹市	台 68 線九甲埔系統交流道橋下道路	417,200	
小計		1 處	417,200	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
24	臺中市	公益路與大英街口	173,106	
25		精武路與雙十路口	10,080	
26		北屯路、旅順路與 298 巷交岔口	7,983	
小計		3 處	191,169	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
27	嘉義市	彌陀路與垂楊路之五叉路口	175,825	
28		北興陸橋與博愛路口	32,550	
小計		2 處	208,375	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
29	臺南市	中華西路與民權路口	0	
30		開元路與開南街口	10,800	
31		安吉路與公學路口	0	
32		安明路與本田路口	13,500	
33		安明路與安通路口	13,500	
34		大同路 2 段與 750 巷口	4,050	
35		中華西路 1 段與新興路口	13,500	
36		永華路與文南路口	6,750	
37		濱南路與鯤鯓路口	13,500	
38		育德路與育成路口	0	
39		安平路與華平路口	6,750	
小計		11 處	82,350	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
40	臺北縣	中和市中正路與中興街口	6,000	
41		中和市中正路與板南路口	3,000	
42		中和市中正路與員山路口	16,250	
小計		3 處	25,250	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
43	桃園縣	蘆竹鄉上興路與大新一街口	18,000	
44		觀音鄉九如街與五福三街口	17,456	
45		八德市中華路 109 號至 139 號		385,000
46		八德市介壽路二段 447 號至 498 號		0
47		八德市介壽路三段 734 巷至 802 巷		0
48		大園鄉台 4 線 4k+200~4k+500		0
49		大溪鎮台 4 線 23k+900~24k+700		72,000
50		大溪鎮台 4 線 25k+000~27k+000		185,000

51		楊梅鎮台 1 線 42k+900～45k+700		618,800
52		楊梅鎮台 1 線 46k+9500～47k+200		309,400
53		楊梅鎮台 1 線 49k+500～50k+100		0
54		龍潭鄉中豐路烏樹林段 499 號至 558 號		0
55		蘆竹鄉台 4 線 9k+000～9k+600		0
小計		13 處	35,456	1,570,200
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
56	新竹縣	竹北市中華路頭前溪橋		30,000
57		台 3 線 90k+600 處北上路段	250,000	
小計		2 處	250,000	30,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
58	苗栗縣	140 線 12k+600M	996,000	
59		頭份鎮水源路與新興街口	651,600	
60		台 1 線 138k+500		362,000
61		台 3 線 129k+500		500,000
62		台 3 線 133k+700		903,300
小計		2 處	1,647,600	1,765,300
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
63	臺中縣	太平市中山路 2 段 541 巷 7 弄	30,000	
64		太平市中山路 2 段 541 巷 3 弄	30,000	
65		太平市中山路 2 段 541 巷口	80,000	
66		太平市中山路 2 段 541 巷土地公廟	60,000	
67		經國路與東西七路口		910,000
68		中興路一段與仁化路口		882,000
69		中棲路與晉文路口		674,460
70		中山路與民生路口		292,000
71		中正路與吉峰路口		507,000
小計		9 處	200,000	3,265,460
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
72	南投縣	台 3 線 207k+200		362,000
73		台 3 線 212k+150		456,000
74		台 3 線 230k+200		511,000
小計		3 處		1,329,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
75	彰化縣	台 1 線 188k+700		1,579,030
76		台 1 線 191k+800		429,860
77		148 線 23k+800		495,000
78		大村鄉大崙路與員大排平面道路口	108,000	
79		花壇鄉花秀路 532 號至 393 號	373,000	

小計		5 處	481,000	2,503,890
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
80	雲林縣	台 61 線 233k+400		0
81		台 17 線 73k+500	0	
82		台 17 線 73k+600	0	
83		斗六市明德路與中山路口	0	
84		斗六市文化路 665 號前	0	
85		斗六市西平路與明德北路口	5,000	
86		斗六市鎮北路與明德北路口	22,800	
87		斗六市萬年路與河堤南路口	0	
88		台 1 線 228k+200		400,000
89		西螺鎮振興路與市場北路口	0	
小計		10 處	27,800	400,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
90	嘉義縣	159 線 10k+000～11k+600		0
91		159 線 12k+950～13k+600		0
92		台 1 線 269k+900～270k+800		152,500
93		台 1 線 272k+000～273k+500		6,700
94		台 1 線 256k+500～258k+200		0
95		台 1 線 259k+400～261k+500		8,900
96		168 線 11k+300～11k+800		0
97		台 19 線 83k+900～84k+500		2,700
98		159 線 8k+200～8k+500		0
99		159 線 8k+800～9k+500		205,000
100		台 19 線 96k+100～97k+200		0
101		165 線 0k+050～2k+200		0
102		台 18 線 5k+300		12,000
103		台 18 線 6k+800		0
104		159 線 26k+100		0
105		159 線 27k+500		0
106		台 3 線 279k+800		16,000
小計		17 處		403,800
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
107	臺南縣	南 188 線 7k+050	6,120,000	
108		台 1 線 319k+500～322k+000		14,000
109		台 1 線 331k+500～332k+600		7,000
110		台 1 線 339k+600～341k+100		5,350
111		台 1 線 341k+500～343k+000		15,200
112		台 1 線 343k+300～345k+000		372,100
113		台 19 線 122k+700～124k+000		0

114		台 19 線 127k+500～129k+000		0
115		台 19 線 129k+000～131k+600		0
116		台 20 線 3k+800～5k+950		15,000
117		台 20 線 5k+950～7k+200		91,500
118		台 20 線 10k+100～12k+600		108,700
119		173 線 0k+060～2k+700		41,750
120		台 19 線 119k+600～700		12,680
121		台 1 線 300k+900～301k+100		50,000
122		171 線 16k+300～700		9,000
123		171 線 17k+0		0
124		171 線 17k+100～300		0
125		171 線 19k+700～900		0
126		176 線 16k+600～950		26,660
127		176 線 18k+100～200		0
128		176 線 18k+400～600		16,200
129		176 線 18k+600～800		0
130		台 19 線 114k+300～400		0
小計		24 處	6,120,000	785,140
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
131	高雄縣	仁武鄉高楠公路與高鐵路口		256,000
132		台 1 線大智陸橋		125,500
133		建國路與文衡路口		27,300
134		鳳林路與萬丹路口		29,040
135		鳳仁路與水管路(183 線 3k+200)		800,000
136		五甲一路與油管路(183 線 15k+100)		1,400,000
137		188 線 2k+120		15,300
138		188 線 6k+760		1,449,200
139	188 線 9k+850		1,449,200	
小計		9 處		5,551,540
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
140	屏東縣	屏東市台 1 線 391k+700～393k+600		3,168
141		屏東市台 1 線 394k+000～395k+500		12,040
142		九如鄉台 3 線 425k+550～427k+700		2,224
143		長治鄉台 24 線 5k+980～7k+550		120,000
144		屏東市台 27 線 51k+500～58k+200		165,484
145		萬丹鄉台 27 線 68k+300～70k+000		472,580
小計		5 處		775,496
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
146	宜蘭縣	蘇澳鎮中山路與蘇港路口		182,000
147		蘇澳鎮移山路與跨港（南方澳大橋）路口		127,000

小計		2 處		309,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
148	花蓮縣	花蓮市中山路與商校街口	14,000	
小計		1 處	14,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
149	臺東縣	台 9 線 408k+800 北向		950,000
150		台 9 線 363k+200 南向		80,000
小計		2 處		1,030,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
151	澎湖縣	205 線 3k+400(與經國路口)		80,000
小計		1 處		80,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
152	金門縣	金寧鄉甜蜜家園社區路段	77,400	
153		金城鎮環島西路大學西路口	192,410	
154		金寧鄉西浦頭往埔頭山彎道	175,200	
小計		3 處	445,010	
總計		154 處（縣市共 66 處，公路總局共 88 處）	11,706,010	19,798,826
總計		154 處	31,504,836	

本期計畫之改善地點總數與經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 88 處，經費新臺幣 19,798,826 元；臺北市政府改善地點 9 處；高雄市政府改善地點 3 處，經費新臺幣 858,300 元；臺灣省各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報）改善地點 51 處，改善經費新臺幣 10,402,700 元；金門縣政府改善改善地點 3 處，經費新臺幣 445,010 元。合計為 154 處，31,504,836 元。

表 3.2 第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
執行單位改善地點總數及經費彙整表

執行單位	公路總局	臺北市	高雄市	臺灣省 各縣（市） 政府	金門縣	合計
地點數	88	9	3	51	3	154
經費(元)	19,798,826	0	858,300	10,402,700	445,010	31,504,836

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、持續辦理多年「臺灣地區易肇事路段改善計畫」之過程，對易肇事路段改善已經產生永續紮根的效果。辦理會勘期間，各單位出席代表經驗交流與集思廣益，增進彼此交通安全觀念，使易肇事路段之改善得以永續紮根，故臺灣地區易肇事路段改善計畫仍值得各相關單位持續推動與辦理。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 154 處，總改善經費為新臺幣 31,504,836 元，平均每處改善經費約為新臺幣 20.5 萬元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其經費如下：
 - (一) 交通部公路總局：88 處地點，經費新臺幣 19,798,826 元。
 - (二) 臺北市政府：9 處地點，經費新臺幣 0 元。
 - (三) 高雄市政府：3 處地點，經費新臺幣 858,300 元。
 - (四) 臺灣省各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報）：51 處地點，改善經費新臺幣 10,402,700 元。
 - (五) 金門縣政府：3 處地點，經費新臺幣 445,010 元。

4.2 建議

- 一、臺灣地區各年度易肇事路段改善計畫之經費，雖係由執行單位自行編列預算辦理，惟對於「道路養護(含道安計畫)經費」的專款專用原則，於交通安全工程計畫經費部分，交通部在監督地方道安工作時，仍應持續督導地方單位落實改善作業，以確保肇事路段之改善，增進大眾之交通安全。
- 二、改善計畫之經費現已由地方單位（縣(市)政府之交通(旅遊)局、警察局）自行編列預算辦理，因地方單位對所轄管地區之易肇事地點特性較為瞭解，且經過多年改善計畫經驗的累積，故地方單位於本計畫中的角色應為主導整體改善工作，

而中央單位則提供易肇事地點改善技術的指導、監督、評鑑、訓練等工作。在地方實際掌握計畫規劃與執行之主導權情形下，易肇事地點改善作業效率已大幅提升。

- 三、建議各縣(市)政府應落實道安會報之功能，由專人負責道路安全業務及聯繫窗口，並由副縣(市)長或相當層級之主管實際參與並推動道安會報，強化與教育、執法、工程等相關單位間的協調與溝通管道，以健全跨部門協調合作的功能。
- 四、由於同一人員在不同時間、人員之登錄方式可能不同，或因登錄資料錯誤等因素，會使同一地點或是鄰近路段事故之事故次數及傷亡人數不易被加總併同分析，因而增加篩選易肇事地點路段的困難度。朝向以結合 GIS 與 GPS 定位方式或統一事故地點路段登錄方式，以輔助易肇事地點路段之統計整合，應是未來研擬改善策略之方向之一。
- 五、本計畫在整併篩選易肇事地點路段時，將同一公路各肇事地點所登錄里程前後各 200 公尺內之各肇事地點，或同一道路上各肇事地點所登錄門號前後各 20 個門號內之各肇事地點視為同一事故地點，事故資料予以合併。故除同一路口外，有可能會出現所篩選地點分散在過長的路段上，其目的希望提醒各主管機關除了路口或短距離之路段外，易肇事地點亦可能發生於長距離之路段，以消弭潛在的道路安全盲點。惟以此方式進行易肇事地點路段之整併與篩選是否恰當，仍有待後續檢討以持續改善整併與篩選之準則，使所挑選之易肇事地點路段更具代表性。

附錄 1

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 10 月 30 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺北市交通管制工程處

三、主持人：

四、紀 錄：張仲杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所 張仲杰

公路總局四區工程處

公路總局 工務段

道安聯席 會報

台北市

林柏湖

劉啟業

王湮泓

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 1 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：高雄市交通局

三、主持人：黃榮輝

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所 葉祖宏

公路總局四區工程處

公路總局

工務段

高雄市 道安聯席 會報

高雄市道安會報

高雄市政府工務局

高市警局

黃榮輝 楊雅娟

倪嘉傑

楊明煥

交通科 四科
李厚民
淡維

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 10 月 29 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：基隆市政府交通指指局

三、主持人：吳錦山

四、紀 錄：

張仲杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

吳錦山

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張仲杰

公路總局四區工程處

公路總局

工務段

道安聯席 會報

基隆市

潘易財

量振宏

吳仲杰

許耀宏

呂淑娟

陳文生

陳信雄

張維雄

陳智星

孔德銀

劉進丁

陳錦中

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 5 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹市交通局

三、主持人：吳龍仁

四、紀 錄：

吳龍仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

公路總局 區工程處

公路總局

工務段

新竹市縣道安聯席會報

陳永得

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 10 月 26 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台中市交通局

三、主持人：黃士哲

四、紀 錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所 林彥杰

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

台中市道安聯席 會報 黃士哲
張清富

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 10 月 24 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：嘉義市交通向

三、主持人：賴靜慧

四、紀 錄：林多杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

林多杰

公路總局 區工程處

公路總局

工務段

嘉義市道安聯席 會報

徐芳瑩

賴義靜
賴俊杰代

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 96 年 10 月 15 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：台南市交通局

三、主持人：黃仁邦

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

周文靜

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

台南市道安聯席 會報

台南市警察局 交通隊 組長 趙昭樹 小隊長 林光明
胡權峰

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 96 年 11 月 12 日 上午 9 時 30 分

二、地 點： 臺北縣政府交通局

三、主持人： 陳文瑞

四、紀 錄： 喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

黃雲璽

吳英州

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台龍

交通部運輸研究所

喻世祥

黃明正

公路總局 一 區工程處

呂新泉

公路總局 景美、中和工務段

李錫鐸

彭全祿 張益維

臺北 縣道安聯席 會報

朱建全

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 7 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：桃園縣政府交通局

三、主持人：洪明志

四、紀 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署

黃雲鑫 吳信昌 陳永祥

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台龍

交通部運輸研究所

公路總局四區工程處

公路總局

工務段

蔡其華 顏鈺瑋

桃園

桃園縣道安聯席 會報

呂純輝

李斐君

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 26 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣交通隊

三、主持人：賈樂吉

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台龍

交通部運輸研究所 田養民 張仲杰

公路總局四區工程處 呂新宏

公路總局 新竹 工務段 范淑娟

新竹縣道安聯席 會報
工務局養護課：范景南

新竹縣警察局

交通隊 隊長黃振燦，組長陳伍龍

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 27 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：苗栗縣政府工務局

三、主持人：王台新

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台新

交通部運輸研究所 王台新 張仲杰

公路總局二區工程處 謝和柱

公路總局 苗栗 工務段

苗栗縣政府工務局

縣道安聯席 會報

詹國棟

黃華信

陳永泰

古文生

陳漢華

苗栗

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 10 月 25 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台中縣政府 3-1 會議室

三、主持人：吳銘山

四、紀 錄：林 彥 杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

黃雲璽

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台銘

交通部運輸研究所

賴靜慧

二

公路總局 區工程處

謝知柱

公路總局 台中 工務段 陳貴芳 魏晉

台中縣道安聯席 會報 吳逸秋 賴宏 何文瑞

台中縣警察局 周中席

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 28 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：南投特警隊

三、主持人：田良臣

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

南投特政府 曾仁隆

交通部路政司

魏瑞德

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台龍

交通部運輸研究所

田良臣 張仲杰

公路總局 二區工程處

林明岳 謝邦柱

公路總局 南投埔里信義工務段

江朝勝

黃瑞嫻

陳達達

南投縣道安聯席會報

趙義文

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 15 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：彰化縣

三、主持人：陳世面代

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台就

交通部運輸研究所

洪憲忠

同義民

公路總局^二區工程處

謝和桂

公路總局 彰化 工務段

謝昭源

彰化縣道安聯席 會報

洪景強 吳明生 尤國祥
海王

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 16 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：雲林果

三、主持人：曾朝暉

四、紀 錄：張大裕

五、出席單位及人員：

內政部警政署 胡美華

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台龍

交通部運輸研究所 洪憲忠 同慶民

公路總局^五區工程處 陳佑昌

公路總局斗南、水上工務段 羅文宏 謝奇璋

花蓮縣道安聯席 會報 吳建忠
李秋

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 96 年 11 月 8 日 上 午 10 時整

二、地 點：嘉義縣政府

三、主持人： 陳定國

四、紀 錄： 林亨杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

公路總局 五 區工程處

公路總局 水上 工務段

公路總局 阿里山 工務段

嘉義縣警察局

嘉義縣道安聯席會報

王公祐

賴靜慧

陳明雄

陳佑昌

謝奇璋

吳東序

楊德武

林本己

新榮智

楊昭貴

黃志華

張靜華

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 96 年 11 月 9 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：臺南縣政府世紀大樓 2 樓第 2 會議室

三、主持人：黃 高 偉

四、紀 錄：林亨杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

黃建中

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台龍

交通部運輸研究所

賴靜琴

公路總局 五 區工程處

陳佑昌

公路總局 新營 工務段

廖碩斌

公路總局 新化 工務段

姚道隆 蔡孟娜

台南縣警察局

洪維新

臺南縣政府工務局（土木課）

方益清

陳武訓

臺南縣道安聯席會報

黃 高 偉

謝建峰

劉炎均

陳彥伶

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 2 日 上午 09 時 30 分

二、地 點：高雄縣

三、主持人：吳鈞山

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

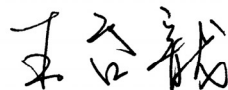
內政部警政署



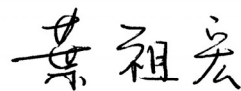
交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局



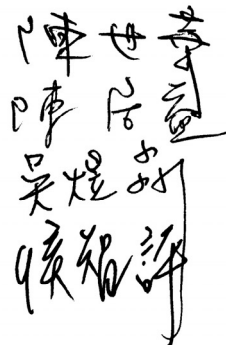
交通部運輸研究所



三
公路總局四區工程處



公路總局 高雄 工務段
甲仙



縣道安聯席 會報
高雄

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 96 年 10 月 16 日 上 午 10 時 0 分

二、地 點：屏東縣警察局

三、主持人：

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台龍

交通部運輸研究所 周文祥

公路總局第三區工程處 劉茹如

公路總局潮州、潮陽工務段 林德武 袁景浩

屏東縣道安聯席 會報 郭同祥 陳柏年

吳順河

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 19 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣警局

三、主持人：朱鴻遠

四、紀 錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王正龍

交通部運輸研究所

俞世祥

黃明正

公路總局 四區工程處

王昭遠

公路總局

頭城
南澳

工務段

林士智
溫士昌

宜蘭縣道安聯席會報

蔡萬卿

吳文慶
黃國隆

薛克揚

陳錦明

謝文卿

黃明正

吳敬田

陳宇桓

宜蘭縣政府工務處

張國雄

陳和發

賴明鴻

張敬恆

林文龍

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 20 日 上午 9 時 0 分

二、地 點：花蓮縣警察局交通隊

三、主持人：蔡志遠

四、紀 錄：黃明正

五、出席單位及人員：

王 昭 遠

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王昭遠

交通部運輸研究所

黃明正 喻世祥

公路總局四區工程處

王昭遠

公路總局 花蓮 工務段

王里沃

南沃

胡元昭
洪金福
留士昌

花蓮縣道安聯席 會報

蔡正清

陳慶龍

馮顯發

李長

陳淑如
林文進
李志昇

楊文清 賴信良

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 96 年 11 月 21 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點： 臺東縣警察局

三、主持人： 張同棟

四、紀 錄： 黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台龍

交通部運輸研究所 黃明正 喻世祥

公路總局三區工程處 劉茹如

公路總局 合東 工務段 張端倫

關山

邱民豐

臺東縣道安聯席 會報

林朝欽
王登榮 傅祥光 邱國斌 李軒 呂文禎

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：96 年 11 月 14 日 上午 9 時 分

二、地 點：澎湖果警察局交通隊

三、主持人：吳錦山

四、紀 錄：

吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會 吳錦山

交通部公路總局 王正統

交通部運輸研究所

公路總局四區工程處

公路總局· 澎湖工務段 陳人貴 許金慶

澎湖縣道安聯席 會報 許亦光 林本益 簡榮
· 蘇有仁

「第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 22、23、24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 96 年 10 月 17 日 上 午 11 時 分

二、地 點： 金門縣

三、主持人： 許怡仁

四、紀 錄： 喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所 喻世祥 黃明正

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

金門 縣道安聯席 會報

張碧汝

金門路政處 譚志

附錄 2

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	1	地點	中山北路與市民大道口	執行單位	臺北市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：因市民大道高架設施將平面道路分隔為南北兩側。					全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。					肇事次數：5 件/年；				
道路障礙：無障礙物。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年				
交通設施：號誌及標線設施完整。					主要肇事型態：同向擦撞。				
					主要肇事原因：變換車道或方向不當。				
					主要肇事時段：15-16				
建議改善措施	1. 因路口東側迴轉道距離路口過近，目前改善方案將著手調整迴轉道管制措施。				項目	單價	數量	單位	小計
	2. 另主要肇事原因因為變換車道或方向不當，暫無需改善或增設相關交通設施，將請本府交通局加強交通教育宣導。								
					估計			合計	
								0	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	地點	長安東路 2 段與建國北路口	執行單位	臺北市政府
現場圖示				建議改善圖示		
				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
<p>道路狀態：建國北路路寬 60 公尺為中央分隔路型，平面道路北側雙向各佈設 2 快車道、2 混合車道，南側雙向各佈設 2 混合車道；長安東路路寬 18 公尺為標線分隔路型，東側為東往西單行道佈設 1 快車道、3 混合車道，西側雙向各佈設 1 快車道、1 混合車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。</p> <p>道路障礙：無障礙物。</p> <p>交通設施：號誌及標線設施完整。</p>				肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：車與車對撞、同向擦撞。 主要肇事原因：變換車道或方向不當。 主要肇事時段：無特定時段。		
<p>建議改善措施</p> <p>1. 為簡化該路口車流，本處將於路口實施下匝道車輛禁止左轉管制，並已配合改善周邊迴轉道槽化設施。</p> <p>2. 另主要肇事原因因為變換車道或方向不當，暫無需改善或增設相關交通設施，將請本府交通局加強交通教育宣導。</p>				改善經費預估		
				項目		
				單價	數量	單位
						小計
				合計		0

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	3	地點	松隆路與永吉路口	執行單位	臺北市政府			
現場圖示				建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量						
道路型態：六岔路口、號誌化路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌及標線設施完整。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：7 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：汽車側撞、擦撞。 主要肇事原因：未注意車間距。 主要肇事時段：無特定時段。						
建議改善措施	1. 本處已於路口繪設黃網線，管制南往北方向車流禁止左轉，並調整行人與行車號誌時相。 2. 另主要肇事原因為未注意車間距，暫無需改善或增設相關交通設施，將請本府交通局加強交通安全教育宣導。			改善項目		單價	數量	單位	小計	
改善經費預估				合計						
0				0						

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	4	地點	西園路 2 段與東園街口	執行單位	臺北市政府		
現場圖示				建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路型態：西園路 2 段雙向各 3 車道，東園街雙向各 1 線車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌及標線設施完整。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：擦、追撞。 主要肇事原因：車輛搶道。 主要肇事時段：下午					
建議改善措施	1. 本處已於號誌桿及路燈桿附掛加設「易肇事路段」警告標誌，並於西園路 2 段 225 巷與東園街 14 巷口設置各項安全設施。 2. 另主要肇事原因為車輛搶道，暫無需改善或增設相關交通設施，將請本府警察局加強取締。			項目		單價	數量	單位	小計
				1. 警告式告示牌			3	面	
改善經費預估				合計					
				0					

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	5號	地點	民權西路與延平北路3段口		執行單位	臺北市政府
現場圖示						建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量		
道路型態：民權西路路寬 30 公尺為中央分隔路型，平面道路東側雙向各佈設 2 混合車道；西側雙向各佈設 1 混合車道；延平北路路寬 15 公尺為標線分隔路型，雙向各佈設 2 混合車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌及標線設施完整。						全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：8-9		
建議改善措施						項目		
1. 為維護下臺北橋匝道機車及行人之通行安全，本處已調整機車停車等標線，並請本府捷運工程局規劃臺北橋下東側之行人動線，且明確標示該動線。 2. 另主要肇事原因因為未依規定讓車及違反號誌管制或指揮，暫無需改善或增設相關交通設施，將請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通安全教育宣導。						改善經費預估		
						單價	數量	單位
								小計
								合計
								0

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點、現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

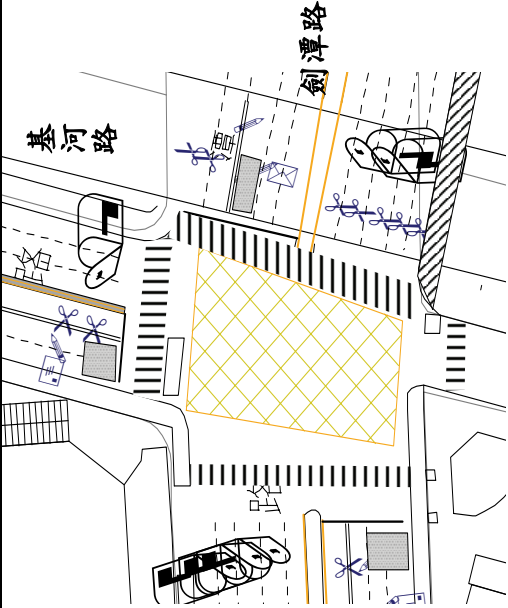
註2: 本表如不敷使用, 請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	6	地點	民權東路 2 段與松江路口	執行單位	臺北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：民權東路路寬 30 公尺為中央分隔路型，雙向各佈設 2 快車道、1 混合車道及 1 公車專用道；松江路路寬 30 公尺為中央分隔路型，北側佈設 3 快車道、1 混合車道，南側佈設 2 快車道、1 混合車道及 1 公車專用道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌及標線設施完整。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：車與車對撞、路口交岔撞。 主要肇事原因：不明肇事原因、違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：7-8、16-17		
建議改善措施					項目		
1. 為維護路口行車安全，本處已於路口增設公車左彎待轉區線，並調整路口號誌時制計畫。 2. 另主要肇事原因因為違反號誌管制或指揮，暫無需改善或增設相關交通設施，將請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通安全教育宣導。					改善經費預估		
					單價	數量	單位
							小計
					合計		
					0		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	7	地點	基河路與劍潭路口		執行單位	臺北市政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：基河路路寬 20 公尺為標線分隔路型，雙向各佈設 1 快車道及 2 混合車道；劍潭路路寬 35 公尺為中央分隔路型，雙向各佈設 2 快車道及 2 混合車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌及標線設施完整					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：左轉彎未依規定。 主要肇事時段：20-23			
建議改善措施	1. 經檢視該路口相關交通設施已完整，且主要肇事原因為左轉彎未依規定，將請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通安全宣導。				項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
改善經費預估					合計			
					0			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

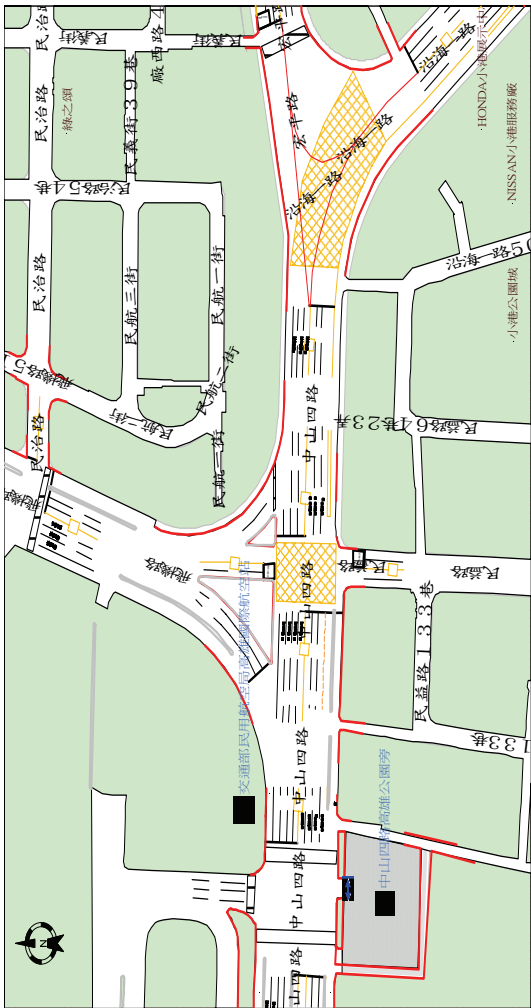
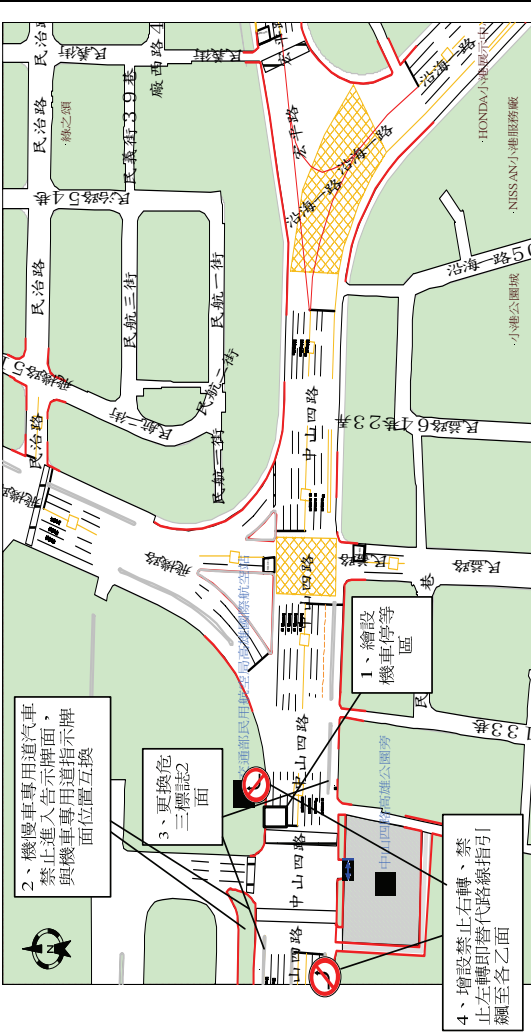
縣市	臺北市	編號	8	地點	承德路 4 段與劍潭路口	執行單位	臺北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
道路狀況與現有交通管制設施					肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：對撞。 主要肇事原因：左轉彎未依規定。 主要肇事時段：18-22		
道路型態：承德路路寬 35 公尺為中央分隔路型，雙向各佈設 2 快車道及 2 混合車道；劍潭路路寬 35 公尺為中央分隔路型，雙向各佈設 2 快車道及 2 混合車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況與交通量		
交通狀況：本路口鄰近捷運劍潭站，尖峰時段行人量及交通量均很大。 尖峰小時：往東： 967(上午) 422(下午)pcu； 交通量 往西： 1,496(上午)1,679(下午)pcu； 往南： 2,432(上午)2,647(下午)pcu； 往北： 1,295(上午)2,004(下午)pcu；					項目		
建議改善措施	改善				單價	數量	單位
	經費						
	預估						
1. 為維護該路口行人通行安全，本處已於該路口實施有行人專用時相，並於中央分隔島頭增設座式反光導標，以提高路口行車安全。 2. 另主要肇事原因為左轉彎未依規定，暫無需改善或增設相關交通設施，將請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通安全教育宣導。					小計		
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。					合計		

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	9	地點	復興南路與信義路口		執行單位	臺北市政府
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：復興南路與信義路口現為捷運工區，其車道佈設配合施工調整。 路面狀況：柏油鋪設，無險昇、降坡。 道路障礙：捷運工區圍籬。 交通設施：已設警示燈、反光標鈕、防撞筒。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：對撞。 主要肇事原因：左轉彎未依規定、未保持行車安全間隔。 主要肇事時段：夜間 9 時至 11 時			
建議改善措施					改善經費預估			
1. 將請捷運工程局於工區內加強各項警示設施，並於尖峰時段派員紓導以維護行車安全與順暢。					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					合計			
					0			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

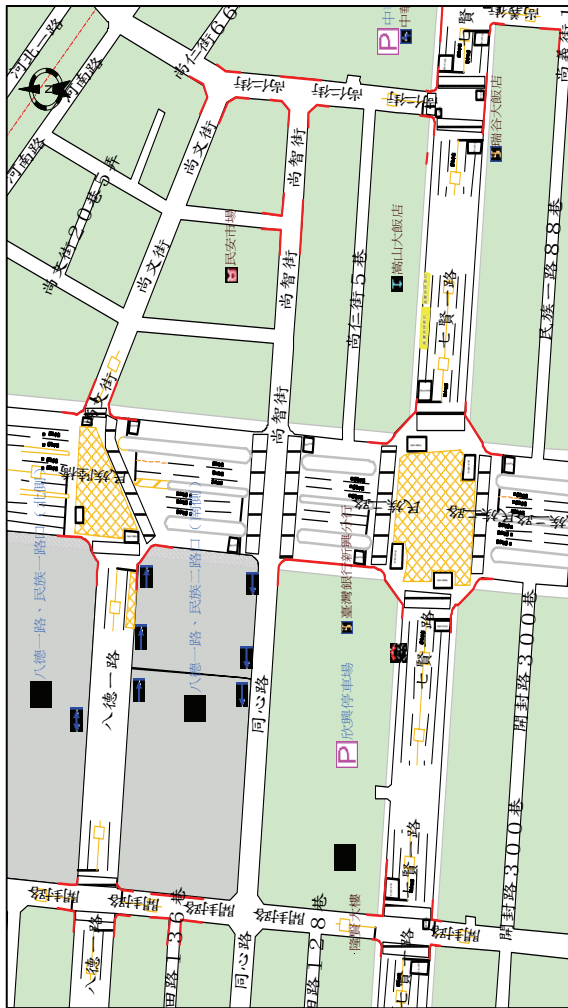
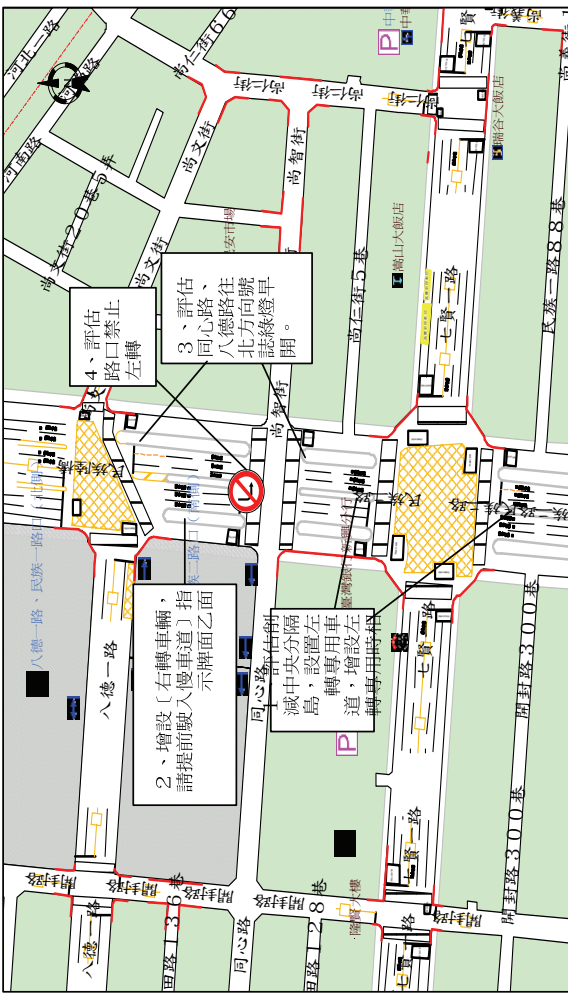
縣市	高雄市	編號	10	地點	小港區中山四路機場出入口		執行單位	高雄市政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)	
道路型態：多岔路口。					交通狀況：車流量大，尖峰時段車流壅塞，目前機場入口處人行道施工中。		肇事次數：24 件/年；	
路面狀況：柏油路面、良好。					尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu		死亡人數：0 人/年；受傷人數：30 人/年	
道路障礙：無。					交通量 往南：____pcu；往西：____pcu		主要肇事型態：側撞14、追撞3、同向擦撞3。	
交通設施：行車管制號誌(附設行人專用號誌)。					往其它方向：____pcu		主要肇事原因：違反號誌管制或指揮13、未保持行車安全距離3、未保持行車安全間隔2。	
主要肇事時段：日間								
建議改善措施	改善項目				單價	數量	單位	小計
	1.路口東北側繪設機車停車等區。(交通局)							
	2.路口西北側「機慢車專用道汽車禁止進入」告示牌面，與「機車專用道」指示牌面位置互換。(交通局)				130	50	公尺	6,500
	3.路口西北、東南側危三標誌2面損壞，請更換。(工務局)				1,200	1	次	1,200
	4.路口西南、東北側增設禁止右轉、禁止左轉標誌各乙面。(交通局)				1,000	2	面	2,000
				3,200	2	面	6,400	
				合計		合計		16,100

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	11	地點	楠梓區左楠路與後昌路口		執行單位	高雄市政府	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面、良好。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 25 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 32 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 8、側撞 12、同向擦撞 2。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 13、未依規定讓車 7、未保持行車安全距離 4、酒醉駕車失控 3 主要肇事時段：20-22、22-24、6-8、8-10、10-12、12-14				
建議改善措施	1. 路口西北側增設號誌一組燈面，提供南往北車流。 (交通局)				項目				
	2. 評估左楠路南往北方向直行及右轉同時亮燈可行性。 (交通局)				改善經費預估				
	3. 左楠路南往北方向各車道增設一組指向線及漆繪標字。 (交通局)				數量				
					單位				
					小計				
					合計				
					239,000				

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

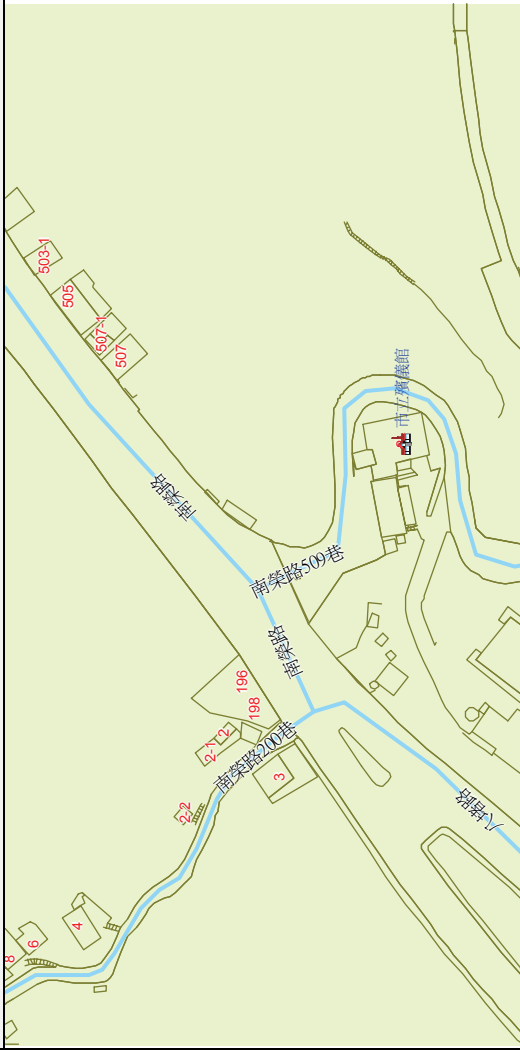
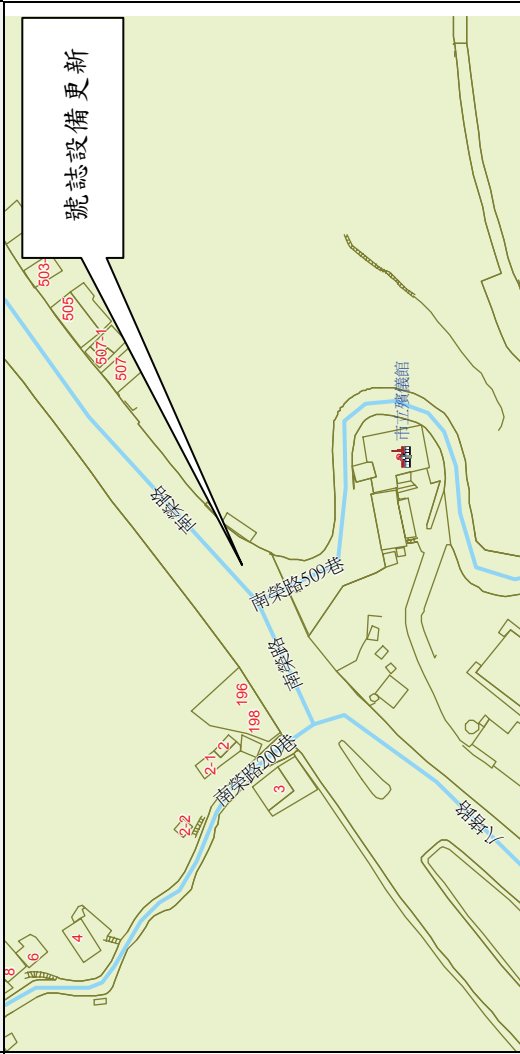
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	12	地點	新興區民族二路與七賢一路口		執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
新興區 民族二路/七賢一路口					新興區 民族二路/七賢一路口					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：四岔路。					交通狀況：該路口左右轉車流量大。該路口左右轉車流量大。		肇事次數： 32 件/年；			
路面狀況：柏油路面、良好。					尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu		死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 39 人/年			
道路障礙：無。					交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu		主要肇事型態：側撞 30、路口交岔撞 2、同向擦撞 2。			
交通設施：行車管制號誌(附設行人專用號誌)。					往其它方向：_____pcu		主要肇事原因：未依規定讓車 26、未保持行車安全距離 5			
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計
1. 評估削減民族路（七賢路口兩端）中央分隔島，設置左轉專用車道，增設左轉專用時相。（工務局、交通局）					1. 削減中央分隔島		300,000	2	處	600,000
2. 增設「右轉車輛，請提前駛入慢車道」指示牌面乙面。（交通局）					2. 指示牌面		3,200	1	面	3,200
3. 評估同心路、八德路往北方向號誌綠燈早開。（交通局）										
4. 評估民族路禁止左轉尚智街。（交通局）										

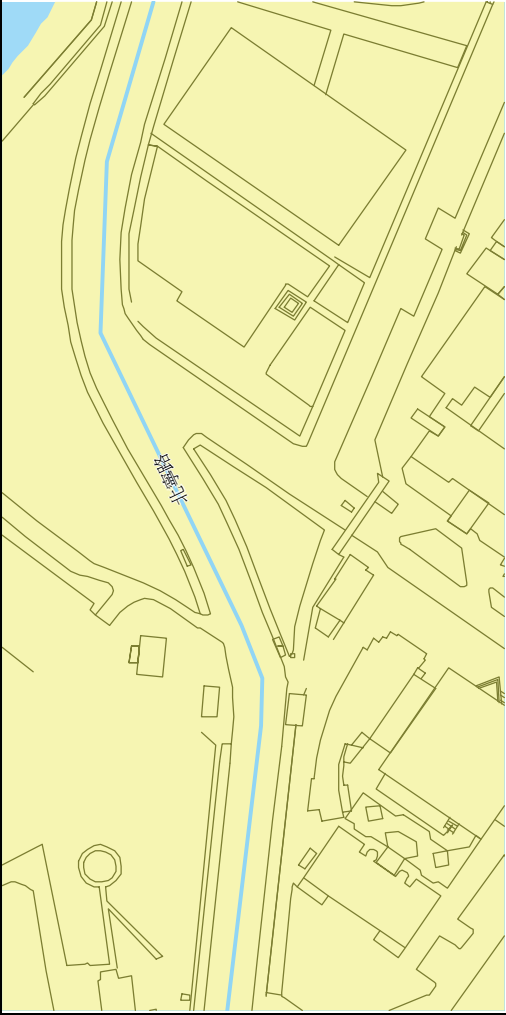

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	13	地點	南榮路58號至96號	執行單位	基隆市政府 基隆市警察局
建議改善措施							
現場圖示				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：市區道路。				全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)			
路面狀況：柏油。				肇事次數：27 件/年；			
道路障礙：無。				死亡人數：0 人/年；受傷人數：4.3 人/年			
交通設施：行車管制號誌路口。				主要肇事型態：對撞、路口交叉撞、同向擦撞、追撞、側撞、穿越道路中、人車同向通行中。			
				主要肇事原因：未遵守交通規則。			
				主要肇事時段：每日15-22			
建議改善措施				改善經費預估			
1. 經肇事資料分析，主要肇事原因以用路人未遵守交通規則，另現場勘查64巷口北側計程車違規停靠，建議執法單位加強執法，另請宣導小組及仁愛區公所加強交通安全宣導。				項目			
2. 另為北上車輛左轉64巷不受對向車流影響，研議調整單向綠燈早開。				1. 增設輔助標誌			
3. 為加強警示於兩向路段適當位置增設輔助標誌『易肇事路段 請小心駕駛』兩面，並於各南北兩向增繪慢字並增繪指向線。				2. 標線漆繪			
				單位			
				數量			
				單價			
				小計			
				面			
				公尺			
				合計			
				43,000			

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	14	地點	南榮路南榮公墓前		執行單位	基隆市政府 基隆市警察局	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類) 肇事次數：11 件/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、側撞、側撞、側撞、路口交叉撞。 主要肇事原因：違規超車、未依規定讓車、左轉彎未依規定超速失控、違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：10-16				
建議改善措施					改善經費預估				
1.經肇事資料分析，主要肇事原以用路人未遵守交通規則，本路口本年度增設測速照相設備，仍請執法單位加強執法。 2.另為南下左轉南榮公墓轉向車輛不受對向車流影響，研議調整為綠燈早開。 3.目前路口交通號誌設備已老舊，研議辦理更新。					項目 1. 號誌設備更新 350,000 1 處 350,000 小計 350,000				
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。 註2：本表如不敷使用，請自行影印。					合計 350,000				

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

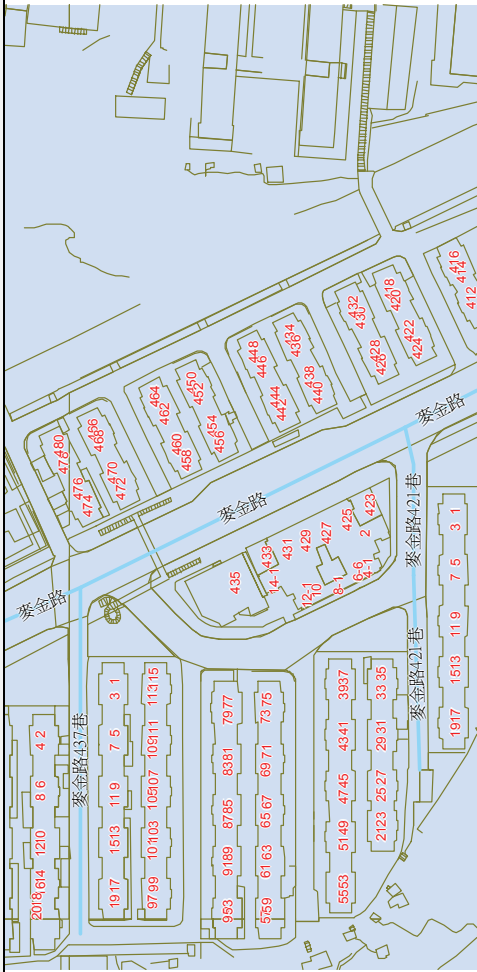

縣市	基隆市	編號	15	地點	北寧路海大前		執行單位	基隆市政府 基隆市警察局	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：市區道路。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
路面狀況：柏油。					肇事次數：8 件/年；受傷人數：11 人/年				
道路障礙：無。					主要肇事型態：側撞、對向擦撞、追撞、同向擦撞。				
交通設施：行車管制號誌路口。					主要肇事原因：違規超車、未依規定讓車、未保持行車安全距離、違反特定標誌(線)禁制。				
					主要肇事時段：8-16				
建議改善措施	改善原因				項目				
	1. 經肇事資料分析，主要肇事原因，以交通違規為主，除由執法單位加強執法。另請中正區公所、海洋大學加強交通教育宣導。				1. 增設警告標誌				
	2. 本路段為實施交通維持計劃路段，建請加強施工路段督導，並請施工單位落實交通安全及警示設施之佈設，				2. 標線漆繪				
	3. 另為加強警示於東向路段適當位置增設「警 2」，並於西向增繪減速標線及慢字。								
改善經費預估					單價	數量	單位	小計	
						3,500	2	面	7,000
						180	50	公尺	9,000
					合計				
					16,000				

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

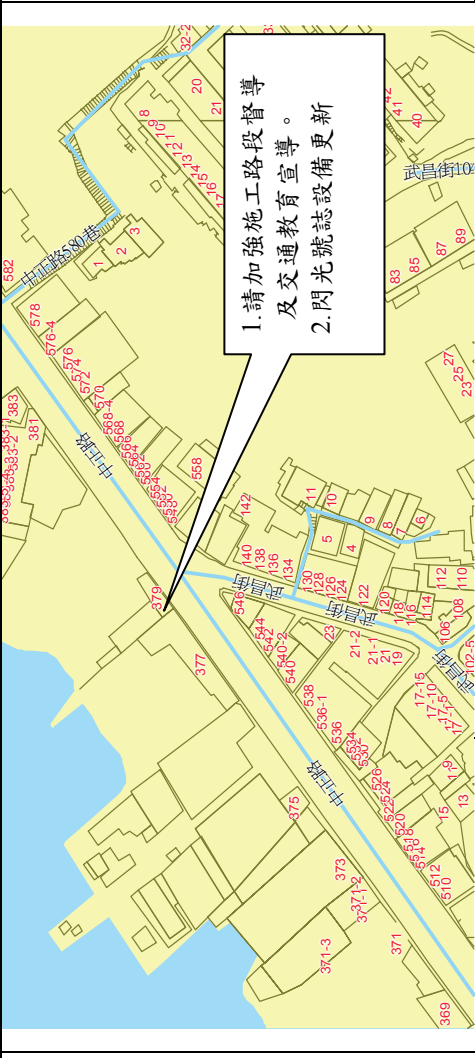
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	16	地 點	安樂路 2 段 106 號至 131 號	執行 單位	基隆市政府 基隆市警察局
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示	
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量	
道路型態：市區道路。						全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)	
路面狀況：柏油。						肇事次數： 12 件/年；受傷人數： 16 人/年	
道路障礙：無。						主要肇事型態：側撞、同向擦撞、追撞。	
交通設施：行車管制號誌路口。						主要肇事原因：未注意其他車(人)安全、違反特定標誌 (線)禁制、酒醉駕駛失控、未依規定讓車、左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮、未注意車前狀態、行人未依規定行走穿越馬路。	
主要肇事時段： 10~17							
建議改善措施						項目	
1. 經肇事資料分析，主要肇事原因均以用路人未遵守交通規則，於機車優先道違停或併排停車，請執法單位加強執法。						1. 增設輔助標誌	
2. 為加強警示於兩向適當位置增設輔助標誌 1 面，並於各南北兩增繪慢字並增繪指向線。						2. 標線漆繪	
改善經費預估						單價	
						數量	
						單位	
						小計	
						8,000	
						1	
						面	
						8,000	
						180	
						50	
						公尺	
						9,000	
						合計	
						17,000	

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編號	17	地點	麥金路 421 巷口至 439 巷口		執行 單位	基隆市政府 基隆市警察局	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：市區道路。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
路面狀況：柏油。					肇事次數： 8 件/年；受傷人數： 13 人/年				
道路障礙：無。					主要肇事型態： <u>同向擦撞、側撞、追撞。</u>				
交通設施：行車管制號誌路口。					主要肇事原因： <u>左轉彎未依規定、起步未注意其他車(人)安全、酒醉(後)駕駛失控、未注意車前狀態、違反特定標誌(線)禁制及號誌管制或指揮反特定標誌(線)禁制行人未依規定行走穿越道、地下道、天橋。</u>				
					主要肇事時段： <u>上下班尖峰</u>				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 經肇事資料分析，主要肇事原因除以用路人未遵守交通規則外請本府及安樂區公所加強交通教育宣導。					項目				
2. 本路段 95 年度為自來水公司申請道路施工路段，建議加強交通維持計畫督導，責令施工單位落實交通維持計畫相關設施佈設，以及施工中及完工後路面復舊及標線完整。					1. 增設警告標誌				
3. 有關攤販及廣告招牌影響路口通視請安樂區公所依法查報，往台北 E-G0 路口路樹影響車輛通視，請工務局公用課定期修剪。					2. 標線漆繪				
4. 為加強警示於兩向適當位置增設「警 2」「警 49」標誌，並於各南北兩增繪慢字，更新閃光號誌設備。					3. 號誌設備更新				
					合計				
					126,500				

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	18	地點	中正路 502 號至 540 號	執行單位	基隆市政府 基隆市警察局
建議改善措施		現場圖示		建議改善圖示		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)	
建議改善措施	道路型態：市區道路。			交通狀況與交通量		肇事次數：12 件/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：追撞、對撞、側撞、路上翻車、對向擦撞、撞路樹電桿。 主要肇事原因：逆向行駛、右轉彎未依規定、未依規定減速、未保持行車安全距離、酒醉(後)駕駛失控、未注意車前狀態。 主要肇事時段：全天	
	路面狀況：柏油。			交通狀況：省道台二線公路，中正路為北部濱海公路起點，雙向二車道及機車優先道，路段為彎道，有關交通改善部分業於 95 年底及 96 年度辦理修正道路中心線及加繪標字，以警示駕駛人。			
	道路障礙：無。			尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 往南：____pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			
	交通設施：行車管制號誌路口。			項目			
				1. 更新閃光號誌設備			
改善經費預估		單價		數量	單位	小計	
				150,000	1 處	150,000	
				合計		150,000	

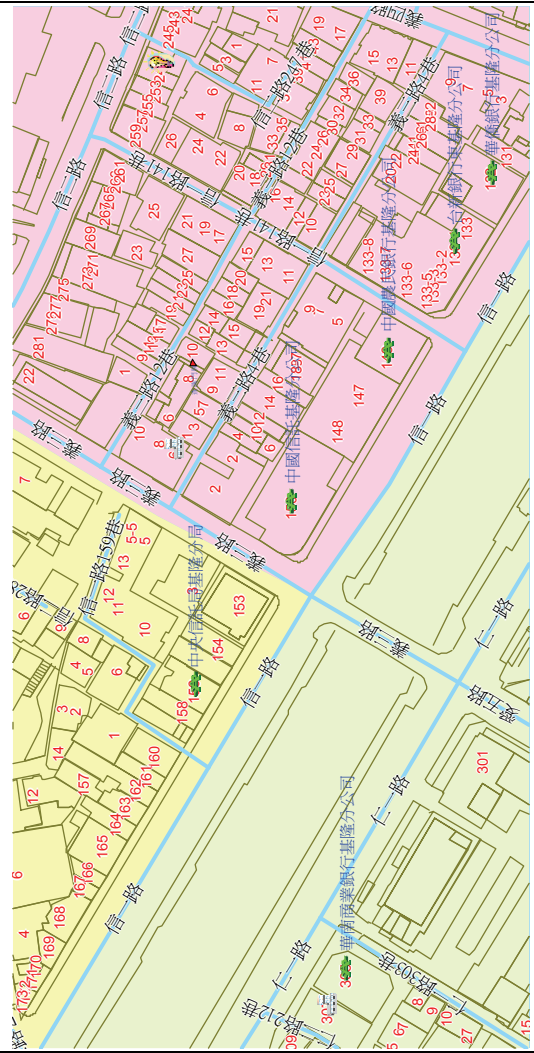
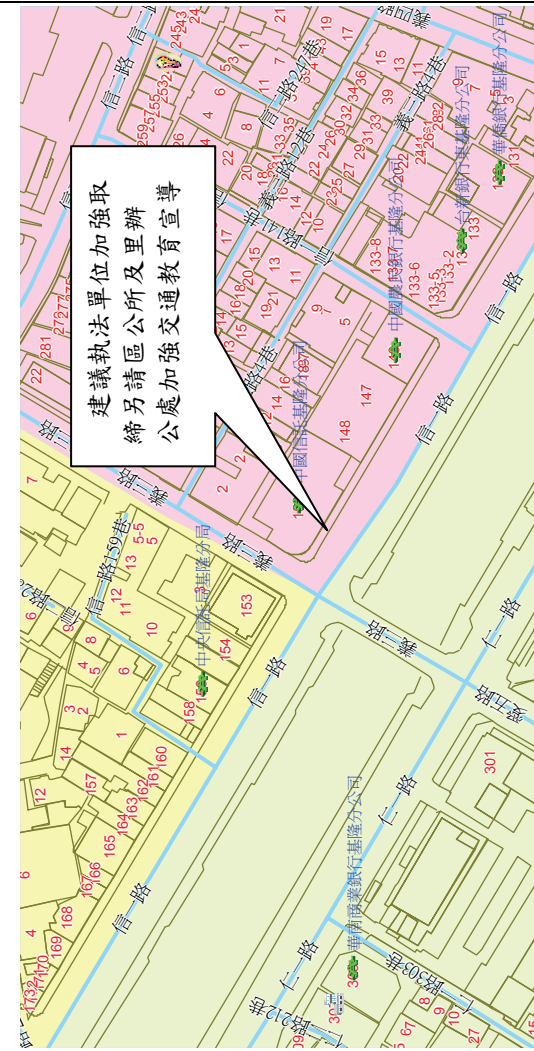
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	19	地點	信一路與義七路口	執行單位	基隆市政府 基隆市警察局	
現場圖示		建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：市區道路。		交通狀況：信一路為單行系統主要幹道，內側車道禁行機車，車流量大，違規臨停嚴重。		肇事次數： 7 件/年；受傷人數： 10 人年				
路面狀況：柏油。				主要肇事型態：路上翻車、路口交叉撞、同向擦撞、側撞追撞。				
道路障礙：無。		尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、超速失控、違反特定標誌(線)禁制、搶越行人穿越道。				
交通設施：行車管制號誌路口。				主要肇事時段： 10-16				
建議改善措施	1. 經肇事資料分析，主要肇事原因，以用路人未遵守交通規則外，除由執法單位加強執法，並列為執勤重點路口，加強路口違規停車取締。另請信義區公所及里辦公處加強交通教育宣導。		項目		單價	數量	單位	小計
	2. 請工務局加強田寮河兩側路樹定期修剪，以免樹枝遮蔽交通設施。							
						合計		0

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	20	地點	信一路與義三路口	執行單位	基隆市政府 基隆市警察局			
現場圖示				建議改善圖示						
										
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)						
道路型態：市區道路。				肇事次數：7 件/年；受傷人數：11 人/年						
路面狀況：柏油。				主要肇事型態：路口交叉碰撞、追撞、側撞。						
道路障礙：無。				主要肇事原因：未依規定讓車、搶越行人穿越道、違反號誌管制、指揮違反特定標誌(線)禁制。						
交通設施：行車管制號誌路口。				主要肇事時段：13-16						
建議改善措施	1. 經肇事資料分析，主要肇事原因，以用路人未遵守交通規則外，本路口本年度增設測速照相設備，仍請執法單位加強執法。並列為執勤重點路口，另請信義區公所及里辦公處加強交通安全教育宣導。 2. 請工務局加強田寮河兩側路樹定期修剪，以免樹枝遮蔽交通設施。			項目		單價	數量	單位	小計	
										合計

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

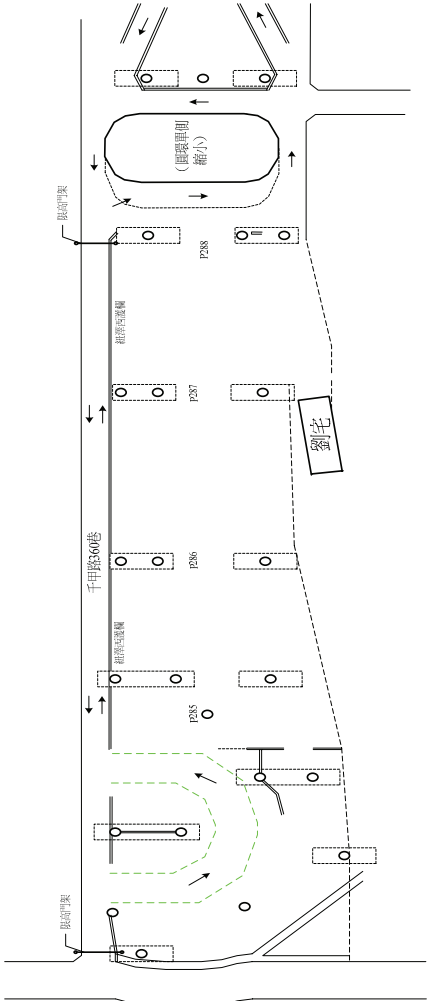
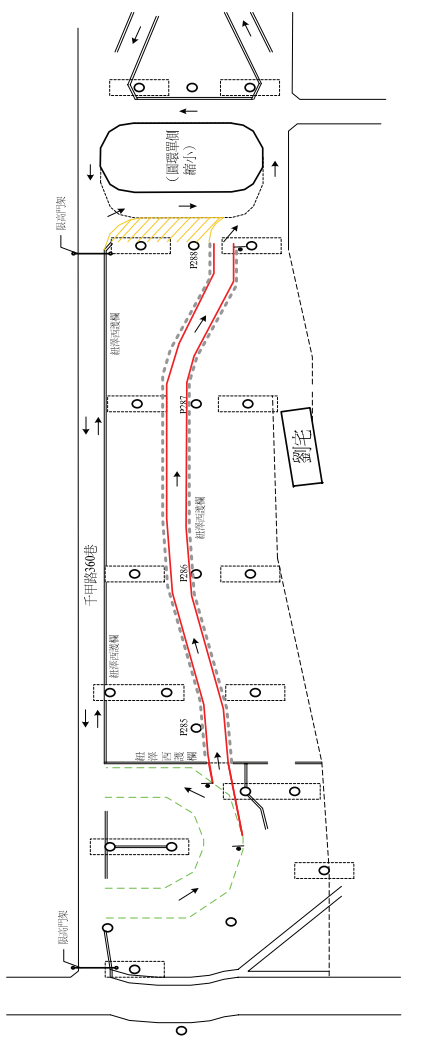
縣市	基隆市	編號	21	地點	西定路 100 巷口至 138 號	執行單位	基隆市政府 基隆市警察局
現場圖示		建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量					
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		全年肇事次數： 8 件/年；受傷人數： 11 人/年					
道路型態：市區道路。		肇事狀況：西定路為中山區主要聯絡道路，道路狹窄兩側商家林立，違規臨停嚴重。					
路面狀況：柏油。		尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu					
道路障礙：無。		交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu					
交通設施：行車管制號誌路口。		往其它方向：_____pcu					
主要肇事原因：橫越道路不慎、起步未注意其他車(人)安全違規停車或暫停不當而肇事、開啟車門不當、未保持行車安全距離、違反特定標誌(線)禁制。		主要肇事時段： 12-18					
建議改善措施	項目		單價	數量	單位	小計	
	1.經肇事資料分析，主要肇事原因，以用路人未遵守交通規則外，請執法單位加強執法，尤其尖峰時段違規停車及交通疏導。						
	2.另請中山區公所及里辦公處加強交通教育宣導。						
				合計		0	

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	22	地點	安樂路 1 段 61 號至 81 號		執行單位	基隆市政府 基隆市警察局	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：市區道路。					全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)				
路面狀況：柏油。					肇事次數：8 件/年；受傷人數：13 人/年				
道路障礙：無。					主要肇事型態：同向擦撞、人車對向同通行中、路口交叉撞、側撞、追撞。				
交通設施：行車管制號誌路口。					主要肇事原因：起步未注意其他車(人)安全、行人未依規定穿越馬路、逆向行駛、未注意車前狀態、開啟車門不當而肇事。				
建議改善措施					主要肇事時段：16-22				
1. 經肇事資料分析，以用路人未遵守交通規則外，違規停車嚴重，尤以佔用人行道及機車優先道，建議執法單位加強取締，尤其尖峰時段違規停車及交通疏導。					項目				
2. 另請安樂區公所及里辦公處加強交通教育宣導。					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					合計				
					0				

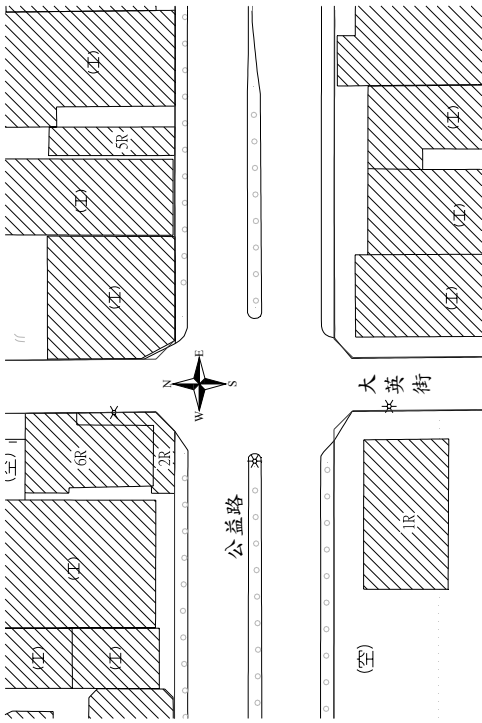
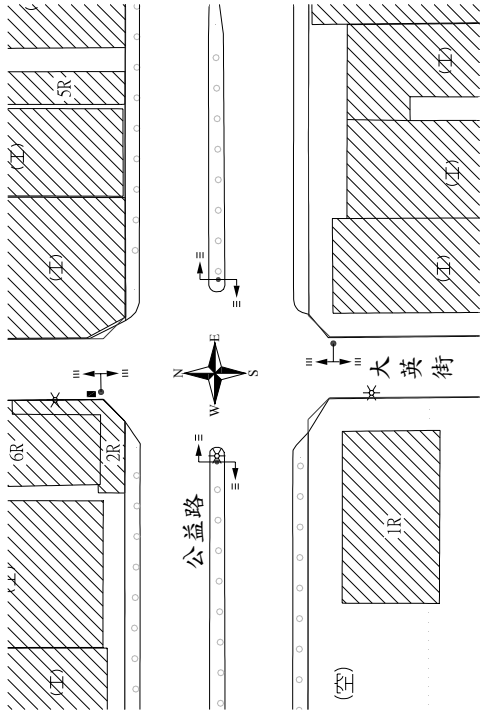
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	23	地點	台 68 線九甲埔系統交流道橋下道路	執行單位	新竹市政府
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)			
道路型態：千甲路360巷屬混合車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：已設有反射鏡、單行道標誌、交通桿。		交通狀況：交通組成分析，大貨車及砂石車交通量甚大，造成小客車及機車行駛空間不足，且險象環生。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：路上翻車、摔倒。 主要肇事原因：不明原因。 主要肇事時段： PM11:00 及 AM2:30			
建議改善措施	1. 以紐澤西護欄於台68線經國橋下採密接式排列方式，規劃一條3.5公尺寬車道的單行道，並限制大貨車及砂石車輛進入。		項目	單價	數量	單位	小計
	2. 於便道設置「禁4」、「禁18」、「限2」等標誌，並劃設直線箭頭及禁止臨時停車線。		紐澤西護欄	1,868.55	213	M	398,000
			標誌牌	2,300	4	面	9,200
			標線漆	100	100	M2	10,000
		改善經費預估		合計 417,200			

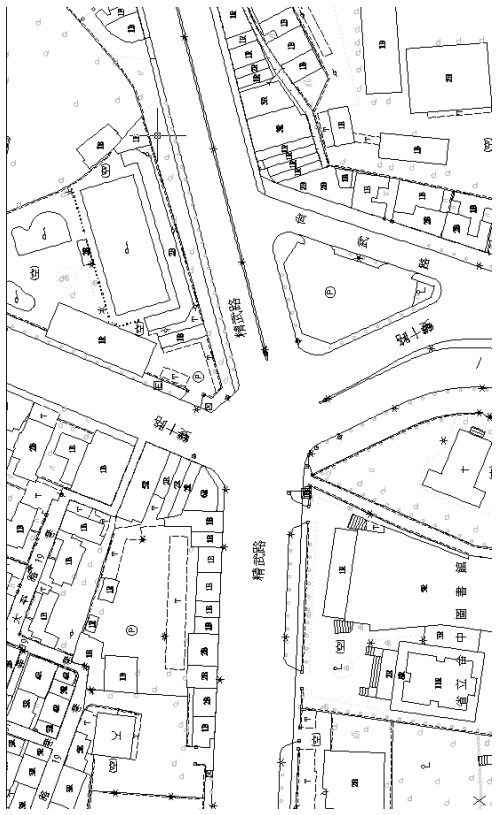
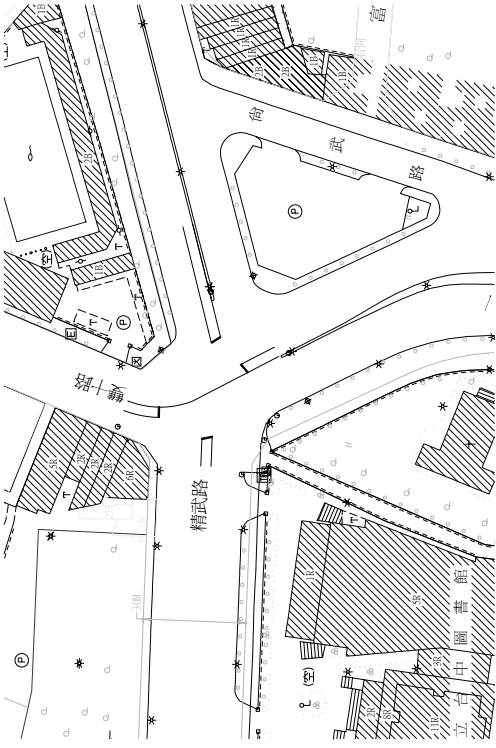
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	24	地點	公益路與大英街口	執行單位		臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：公益路幅30M 雙向四車道。 大英街幅10M 雙向二車道。 路面狀況：AC路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：岔路、讓路標誌及路口相關標線。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：15 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：側向衝撞。 主要肇事原因：轉彎車未讓直行車先行。 主要肇事時段：15~16、19~20			
建議改善措施					改善經費預估			
1.設置行車管制號誌並分析時制運作時間。 2.拆除現有「岔路」及「讓」標誌。 3.補會大英街標線。					項目			
					1.行車管制號誌			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					173,106			
					173,106			
					合計			
					173,106			

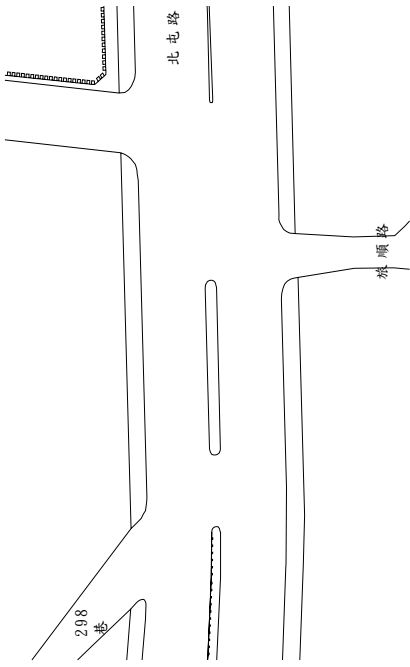
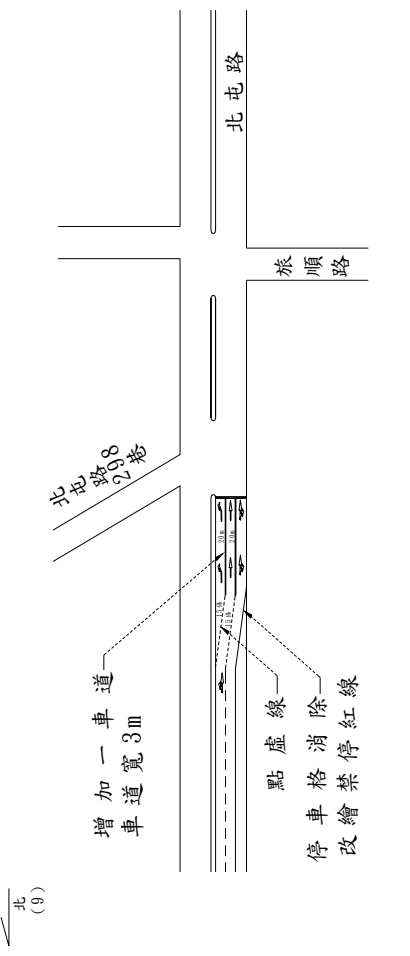
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	25	地點	精武路與雙十路口	執行單位		臺中市政府	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：精武路幅寬 30M 中央分隔雙向四車道，雙十路幅寬 20M，雙向二車道。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 21 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 29 人/年 主要肇事型態：側向擦撞。 主要肇事原因：轉彎車未讓直行車先行。 主要肇事時段：18-21				
路面狀況：AC 路面、無坑洞。					尖峰小時：往北： cu；往東： pcu 交通量 往南： pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu				
道路障礙：無。									
交通設施：號誌化路口及相關標線。									
建議改善措施					改善經費預估				
1. 繪設導引線。					項目	單價	數量	單位	小計
2. 繪設左彎待轉區線。					1. 標線	180	56	m ²	10,080
3. 磨除黃色網狀線。									
								合計	10,080

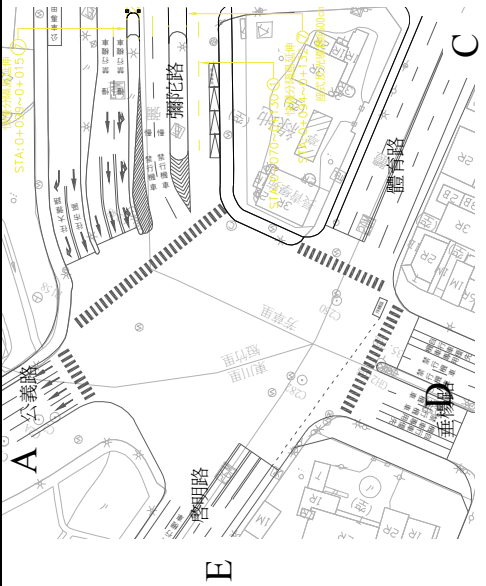
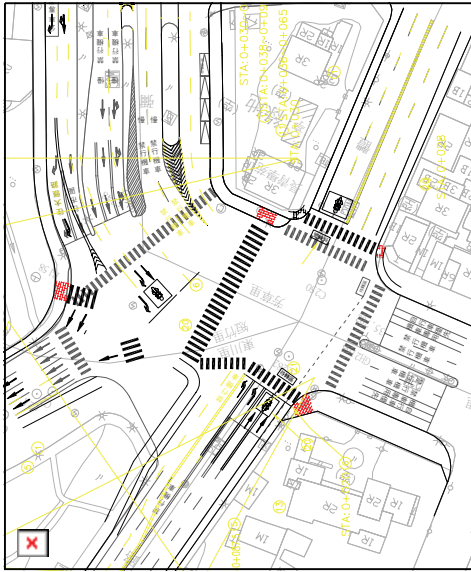
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	26	地點	北屯路、旅順路與 298 巷岔口		執行單位	臺中市政府	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
道路形態：北屯路路幅 30M 雙向四車道， 旅順路路幅 10M，雙向二車道。 路面狀況：AC 路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口及相關標線。					交通狀況：車輛行經岔路口，轉彎車未注意直行車(違反號誌管制，而發生交通事故。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 15 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 21 人/年 主要肇事型態：側向衝撞。 主要肇事原因：轉彎車未讓直行車先行。 主要肇事時段：19~20		
建議改善措施	改善經費預估				項目	單價	數量	單位	小計
	1. 號誌配線及穿線處理					1,507	1	式	1,507
	2. 燈箱拆裝					269	4	套	1,076
	3. 標線					180	30	m ²	5,400
							合計		7,983

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	27	地點	彌陀路與垂楊路之五叉路口	執行單位	嘉義市政府交通處
現場圖示							
建議改善措施				建議改善圖示			
<p>道路狀況與現有交通管制設施</p> <p>道路型態：車道分佈與配置形式如上圖所示，其中公義路為單行道往北。</p> <p>路面狀況：AC 路面。</p> <p>道路障礙：</p> <p>交通設施：號誌化 5 叉路口，包括機車兩段式左轉與行人穿越道等標誌、標線。</p> <p>尖峰小時交通量： A：－（單行道，無進入路口之交通量） B：快車道 582 PCU；慢車道 177 PCU C：392 PCU；D：820 PCU；E：1,175 PCU</p> <p>改善經費預估</p> <p>1. 以分隔桿增設槽化島，縮小路口面積。 2. 彌陀路進路口前，往啟明路與垂楊路兩方向之汽機車予以分流，消彌交通衝突。 3. 行人穿越道之重繪與改善。 4. 新繪槽化標線。</p>				<p>交通狀況與交通量</p> <p>交通狀況：彌陀路係嘉義市通往南二高中埔交流道之重要幹道，本路口車流方向以彌陀、垂楊、啟明為主。整體路口平日晨峰服務水準為 D 級。</p>   <p>全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：39 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：</p>			
建議改善措施				建議改善圖示			
<p>1. 以分隔桿增設槽化島，縮小路口面積。 2. 彌陀路進路口前，往啟明路與垂楊路兩方向之汽機車予以分流，消彌交通衝突。 3. 行人穿越道之重繪與改善。 4. 新繪槽化標線。</p>				<p>1. 軟質回復式導桿 2. 標線磨除 3. 標線</p>			
合計				合計			

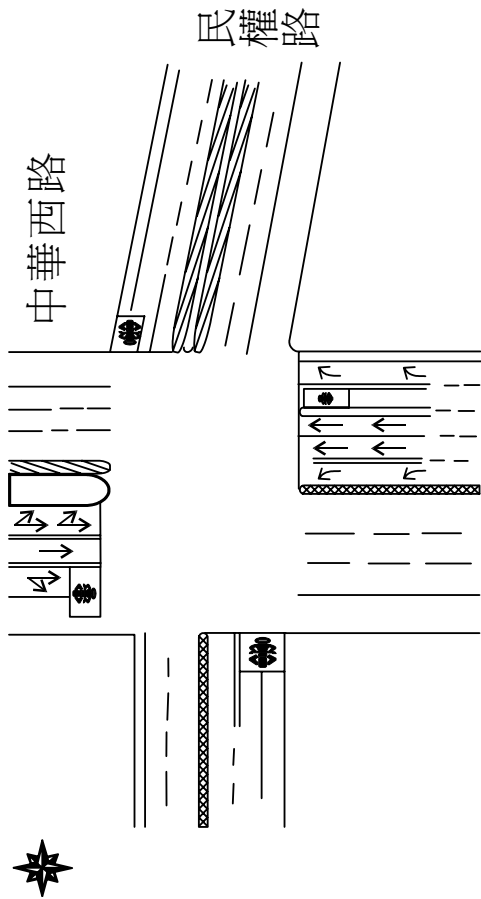
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	28	地點	北興陸橋與博愛路口		執行單位	嘉義市政府交通處		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：車道分佈與配置形式如上圖所示。 路面狀況：AC 路面。 道路障礙： 交通設施：號誌化路口，包括機車兩段式左轉與行人穿越道等標誌、標線。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 27 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 21 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：					
建議改善措施	1. 於北興陸橋下橋處中央分向限制線處增設分隔桿。				改善項目		單價	數量	單位	小計
					1. 軟質回復式導桿		1,805	30	支	32,550
改善經費預估					合計					
					32,550					

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

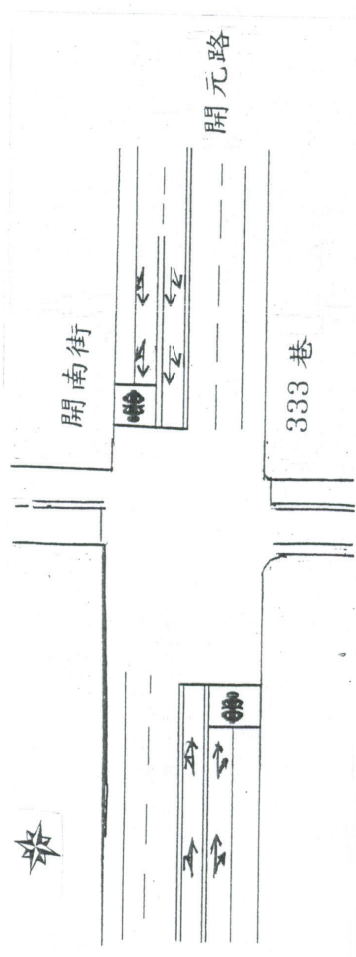
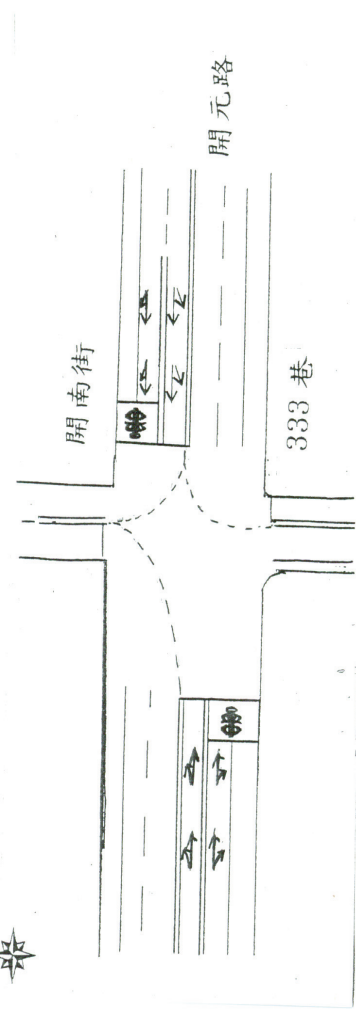
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	29	地點	中華西路與民權路口	執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
					同左		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路形態：類正十字交叉。</p> <p>路面狀況：94 年重鋪路面，鋪面良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：中華西路：設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道一混合車道。 民權路：設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道一混合車道。</p>					<p>全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：10 件/年；</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：10 人/年</p> <p>主要肇事型態：同向擦撞、路口交岔撞、側撞。</p> <p>主要肇事原因：未保持行車安全距離、未注意車前狀況、違反號誌管制或指揮。</p> <p>主要肇事時段：8-9、12-14</p>		
建議改善措施					項目		
該路口為類正十字交叉，路型尚可，94 年重鋪路面，鋪面良好。中華西路設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道一混合車道，北上路段設置左右轉專用車道。民權路設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道一混合車道，肇事原因主要為未保持行車安全距離、未注意車前狀況、違反號誌管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題。					民權路方向全紅由 3 秒增加為 4 秒		
					數量		
					單位		
					小計		
					合計		
					0		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	30	地點	開元路與開南街口		執行單位	臺南市政府					
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
<p>道路形態：正十字交叉。</p> <p>路面狀況：鋪面良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：</p> <p>開元路(東)：車道佈設為單向一快車道一混合車道。</p> <p>開南街(西)：車道佈設為單向一混合車道。</p> <p>開元路 333 巷(東)：機車雙向汽車單向。</p>					<p>交通狀況：尚可。</p> <p>尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu</p> <p>交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu</p> <p>往其它方向：_____pcu</p>					<p>肇事次數： 8 件/年；</p> <p>死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年</p> <p>主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。</p> <p>主要肇事原因：未注意車前狀況、右彎未依規定。</p> <p>主要肇事時段： 0-24</p>			
建議改善措施					項目				單價	數量	單位	小計	
					改善經費預估								
					該路口為正十字交叉，路面良好。開南街之車道佈設為單向一混合車道，開路 333 巷之機車雙向汽車單向。肇事原因主要為未注意車前狀況、右彎未依規定，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟為提高本路口之用路安全，擬於本路口增繪轉彎線。								
												合計	10,800

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	31	地點	安吉路與公學路口	執行單位	臺南市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
					同左						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：3 年無路面重鋪，路面尚稱良好。 道路障礙：無。 交通設施： 安吉路：中央分隔島、快慢分隔島，單向二快車道一雙機慢車優先道。 公學路：車道佈設原為單向一混合車道，96 年 6 月 4-11 號本段道路完工後，車道佈設修正為單向一快一混合車道。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、路口交岔撞、側撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況、未依規定讓車、違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：00-24						
建議改善措施	本案主要肇事原因為未注意車前狀況、未依規定讓車、違反號誌管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟因使用頻繁，部分標線已脫落不明，本局已於 24 期易肇事路段改善工程增繪轉彎線，並重新補繪此路口之不明標線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						公學路方向全紅由 2 秒增加為 4 秒					
					合計						

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	32	地點	安明路與本田路口		執行單位	臺南市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
					同左					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：類十字交叉。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施： 安明路：單向二快車道一雙機慢車優先道，近路口設置左彎專用車道。 本田路一段：單向一快車道一機慢車優先道。 本田路二段：單向二快車道一雙機慢車優先道。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 17 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況、未依規定讓車、違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段： 5-18					
建議改善措施	本案主要肇事原因為未注意車前狀況、未依規定讓車、違反號誌管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，本路口交通設施尚屬完整，應無相關交通設施改善問題，惟因使用頻繁，部分標線已脫落不明，本局將重新補繪此路口之不明標線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1. 標線補繪	135	100	m ²	13,500
					合計 13,500					

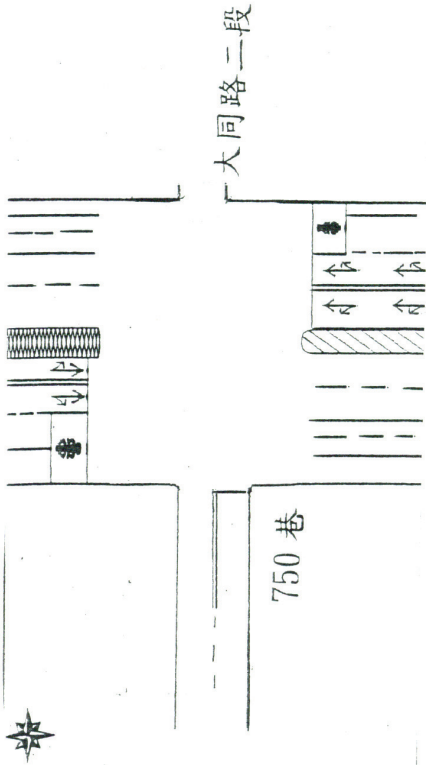
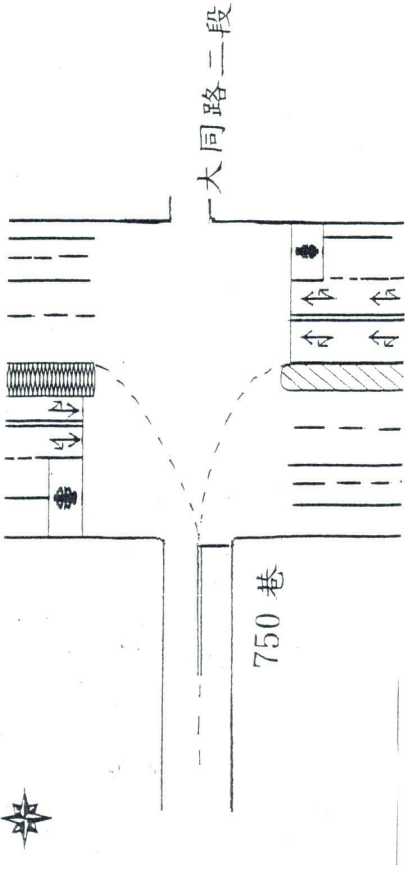
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	33	地點	安明路與安通路口		執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：T 字交叉。 路面狀況：鋪面良好。 道路障礙：無。 交通設施： 安明路：設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道、一雙幾慢車優先道。 安通路：車道佈設為單向一快車道、一機慢車優先道。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：追撞、側撞。 主要肇事原因：未保持行車安全距離、未依規定讓車。 主要肇事時段：5-18。			
建議改善措施					改善經費預估			
該路段為 T 字交叉，路型優良，鋪面良好，肇事原因主要為未保持安全距離、依規定讓車，皆為個人違規駕駛行為，本路口交通設施尚屬完整，應無相關交通設施改善問題，惟因使用頻繁，部分標線已脫落不明，本局將重新補繪此路口之不明標線，並增繪轉彎線。					項目			
					1. 標線補繪			
					數量			
					單位			
					小計			
					合計			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	34	地點	大同路 2 段與 750 巷口	執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：T 字交叉。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
路面狀況：鋪面良好。					肇事次數： 6 件/年；		
道路障礙：無。					死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年		
交通設施：					主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。		
大同路 2 段：設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道、一雙機慢車優先道。					主要肇事原因：左彎未依規定、違反號誌管制或指揮。		
大同路 2 段 750 巷：車道佈設為單向一快車道、一機慢車優先道。					主要肇事時段： 6-23		
建議改善措施					項目		
該路段為 T 字交叉，路面良好，鋪面良好，車道佈設為單向二快車道一雙機慢車優先道，肇事原因主要為左彎未依規定、違反號誌管制或指揮，皆為個人違規駕駛行為，應無關交通設施改善問題，擬於本路口增繪轉彎線。					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					4,050		
					合計		
					4,050		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

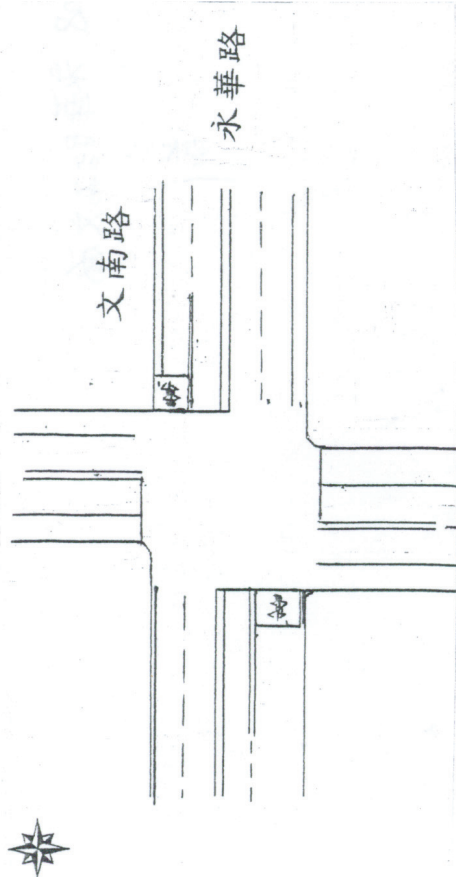
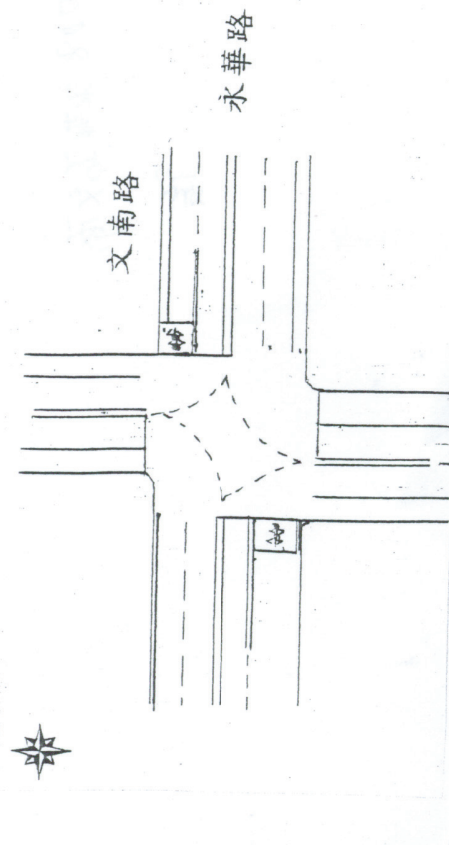
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	35	地點	中華西路 1 段與新興路口	執行單位	臺南市政府		
現場圖示				建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
<p>道路形態：類十字交叉。</p> <p>路面狀況：鋪面良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：</p> <p>中華西路 1 段：設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道、一雙幾慢車優先道。</p> <p>新興路：車道佈設為單向一快車道、一混合車道。</p>				<p>交通狀況：尚可。</p> <p>尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu</p> <p>交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu</p> <p>往其它方向：_____pcu</p>					
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				肇事次數： 9 件/年；					
				死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 11 人/年					
				主要肇事型態：同向擦撞、側撞。					
				主要肇事原因：未依規定讓車、左右彎未依規定、違反號誌管制或指揮。					
				主要肇事時段： 12-19					
建議改善措施	該路段為類十字交叉，鋪面良好，肇事原因主要為未依規定讓車、左右彎未依規定、違反號誌管制或指揮，為個人違規駕駛行為，本路口交通設施尚屬完整，惟道路幾何型態尚有瑕疵，為提高用路安全，擬於本路口增繪轉彎線，並補繪因使用頻繁脫落不明之標線。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
				1. 標線補繪		135	100	m ²	13,500
				2. 新興路方向全紅由 3 秒增加為 4 秒					
				合計				13,500	

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	36	地點	永華路與文南路口		執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：類十字交叉。 路面狀況：鋪面良好。 道路障礙：無。 交通設施： 永華路 1 段：車道佈設為單向一快車道、一混合車道。 文南路：車道佈設為單向一混合車道。					交通狀況：尖峰時段車流密度偏高。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：_____ 7 _____ 件/年； 死亡人數：_____ 0 _____ 人/年；受傷人數：_____ 9 _____ 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、追撞。 主要肇事原因：左彎未依規定、違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：_____ 8-21 _____								
建議改善措施	該路段為類十字交叉，鋪面良好，肇事原因主要為左彎未依規定、違反號誌管制或指揮，為個人違規駕駛行為，惟道路幾何型態不佳，為提高用路安全，擬於本路口增繪轉彎線，並補繪因使用頻繁脫落不明之標線。				改善經費預估		項目	
							1. 標線補繪	
		單位	數量	單價	數量	小計		
		m ²	50	135		6,750		
		合計				6,750		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

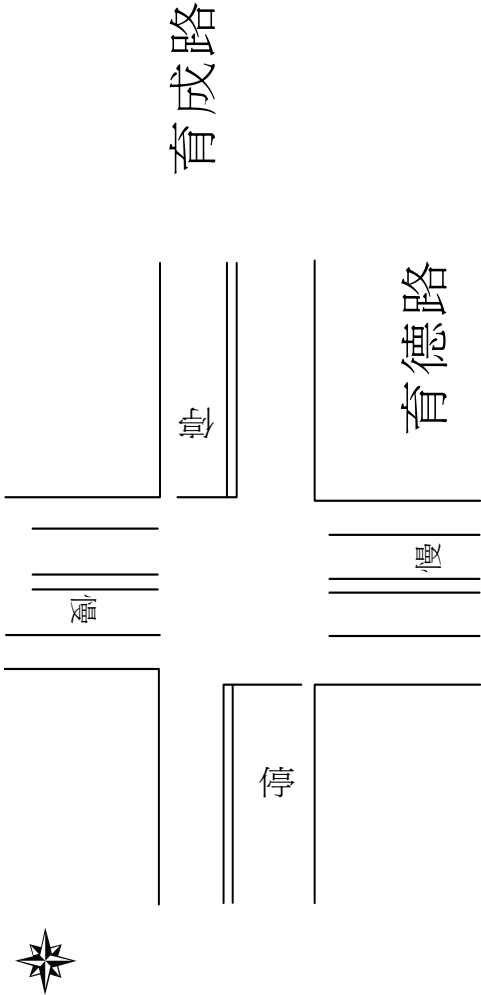
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	37	地點	濱南路與鯤鯓路口		執行單位	臺南市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
<p>道路形態：正十字交叉。</p> <p>路面狀況：鋪面良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：</p> <p>濱南路：車道佈設為單向二快車道、一雙機慢車優先道。</p> <p>鯤鯓路：車道佈設為單向一快車道、一機慢車優先道。</p>					<p>全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數： 6 件/年；</p> <p>死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年</p> <p>主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。</p> <p>主要肇事原因：未依規定讓車、左彎未依規定、違反號誌管制或指揮。</p> <p>主要肇事時段： 17-22</p>					
建議改善措施	<p>該路段為正十字交叉，鋪面良好，肇事原因主要為未依規定讓車、左彎未依規定、違反號誌管制或指揮，為個人違規駕駛行為，本路口交通設施尚屬完整，為提高用路安全，擬於本路口增繪轉彎線，並補繪因使用頻繁脫落不明之標線。</p>				項目	單價	數量	單位	小計	
					1. 標線補繪		135	100	m ²	13,500
改善經費預估					合計					
									13,500	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

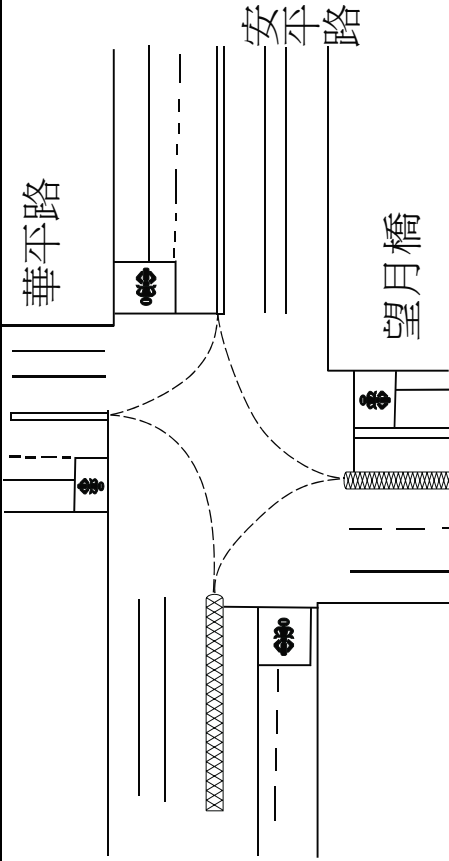
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	38	地點	育德路與育成路口		執行單位	臺南市政府					
現場圖示					建議改善圖示								
<div></div>					同左								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)						
<p>道路形態：正十字交叉。</p> <p>路面狀況：路面尚稱良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：育成路:單向一混合車道。 育德路：單向一混合車道。</p>					<p>交通狀況：車流量低。</p> <p>尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu</p>		<p>肇事次數： 5 件/年；</p> <p>死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年</p> <p>主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。</p> <p>主要肇事原因：未依規定讓車、左彎未依規定。</p> <p>主要肇事時段： 12-18</p>						
建議改善措施	<p>本路口為無號誌交叉路口，主要肇事原因為未依規定讓車、左彎未依規定，未依規定讓車屬個人違規駕駛行為，本局已於24期易肇事路段改善工程重新補繪此路口標線。</p>				改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計	
合計											0		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。


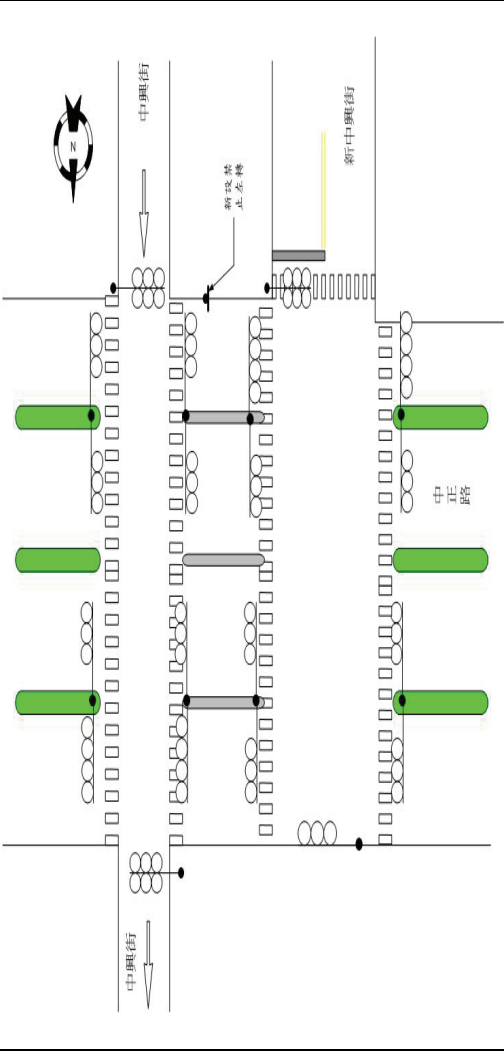
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	39號	地點	安平路與華平路口		臺南市政府				
現場圖示				建議改善圖示			執行單位				
				同左							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)				
<p>道路形態：類十字路口。</p> <p>路面狀況：路面尚稱良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：安平路：車道佈設為單向一快車道一機慢車優先道。</p> <p>華平路：安平路以北車道佈設單向一快車道一機慢車道。</p> <p>望月橋車道佈設單向一快車道一混合車道。</p>				<p>交通狀況：交鋒時段車流密度偏高。</p> <p>尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu</p> <p>交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu</p> <p>往其它方向：_____pcu</p>			<p>肇事次數： 5 件/年；</p> <p>死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>路口交岔撞、側撞。</u></p> <p>主要肇事原因：<u>未依規定讓車。</u></p> <p>主要肇事時段： 13-22</p>				
建議改善措施	<p>本路口為三色號誌路口，主要肇事原因因為未依規定讓車，屬個人違規行為，本路口交通設施尚屬完整，擬於本路口補繪因使用頻繁脫落不明之標線。</p>			改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計	
				1. 標線補繪			135	50	m ²	6,750	
								合計	6,750		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。


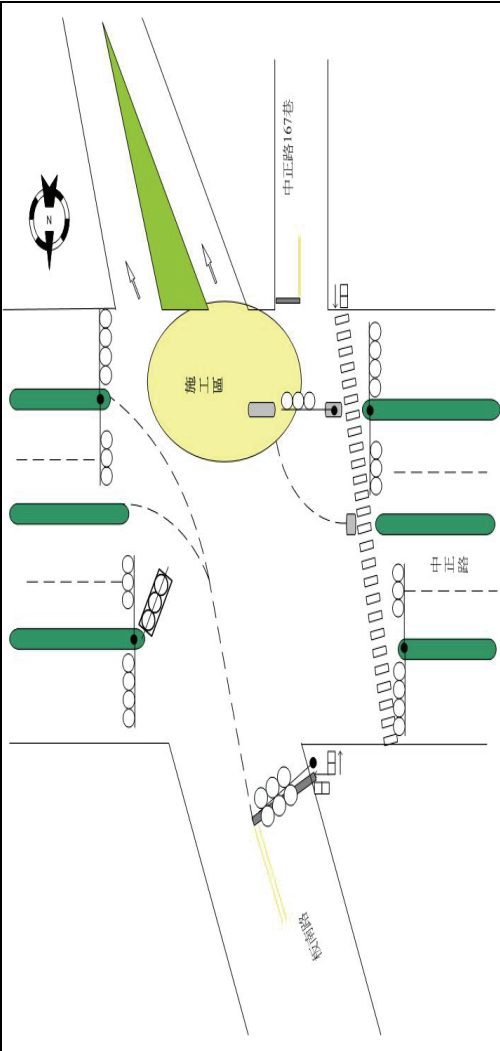
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	40	地點	中和市中正路與中興街口	執行單位	臺北縣政府交通局	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
道路形態：四岔路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌(附設行人專用號誌)。		交通狀況：幹道流量大，車速快、雙 T 型路口 尖峰小時：往北：890 pcu；往東：1,996 pcu 交通量 往南：0 pcu；往西：2,090 pcu 往其它方向： pcu				肇事次數：21/95 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：27 人/年 主要肇事型態：交通路口附近、側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制。 主要肇事時段：06-09、10-13		
建議改善措施	1. 新增設禁止右轉標誌一組。				改善經費預估			
					項目			
					單價	數量	單位	小計
					6,000	1	支	6,000
					合計			6,000


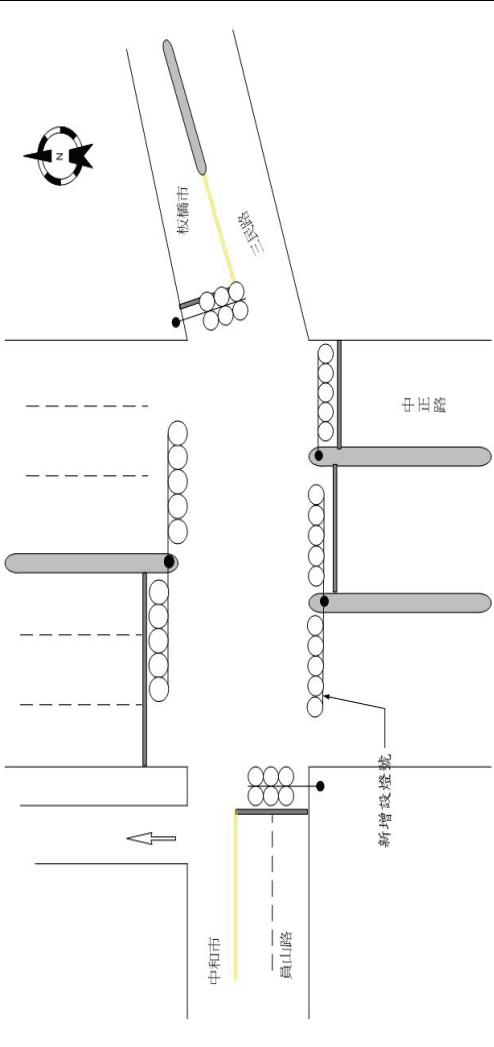
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	41	地點	中和市中正路與板南路路口	執行單位	臺北縣政府交通局	
現場圖示		建議改善圖示						
								
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌(附設行人專用號誌)。		交通狀況：幹支道流量大，車速快。 尖峰小時：往北：100_pcu；往東：1,900_pcu 交通量 往南：980_pcu；往西：2,300_pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：18/95_件/年； 死亡人數：0_人/年；受傷人數：23_人/年 主要肇事型態：交岔路口附近、側撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態、不明原因肇事。 主要肇事時段：23-01、07-09				
建議改善措施	1. 新設車輛導引線 3 條。		項目		單價	數量	單位	小計
			1. 車輛導引線		25	120	M	3,000
		改善經費預估		合計				
						3,000		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	42	地點	中和市中正路與員山路口	執行單位	臺北縣政府交通局	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌(附設行人專用號誌)。		交通狀況：幹支道流量大，車速快。 尖峰小時：往北： 1,918 pcu；往東： 2,040 pcu 交通量 往南： 2,034 pcu；往西： 2,760 pcu 往其它方向： pcu		事次數： 19/95 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 22 人/年 主要肇事型態：交岔路口附近、側撞、同向擦撞。 主要肇事原因：不明原因肇事、未依規定讓車。 主要肇事時段：05-07、17-19				
建議改善措施	1. 96 年 7 月改左轉專用時相。 2. 新增設行車號誌燈。		改善項目		單價	數量	單位	小計
			1. 廢除標線		30	75	M	2,250
			2. 號誌改善			1	組	8,000
			3. 新增號誌燈			2	個	6,000
						合計	16,250	

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	43	地點	蘆竹鄉上興路與大新一街口	執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：十字路口，上興路寬 14M，大新一街路寬 8m。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙：無障礙。 交通設施：設有三色號誌，上興路規劃雙向四車道，設有分向限制線，及慢車道劃分，其道路鋪面有慢字標字。大新一街規劃雙向兩車道，設有分向限制線，無慢車道劃分。					交通狀況：該路口之停止線設計，使得路口範圍過大，路口過大容易造成車輛衝突點，故本改善重點為將路口範圍縮小，減少車輛衝突。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：擦撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況。 主要肇事時段：尖峰時段				
建議改善措施	該路口之停止線設計，使得路口範圍過大，路口過大容易造成車輛衝突點，故本改善重點為將路口範圍縮小，減少車輛衝突。				改善項目	單價	數量	單位	小計
					1.增設行穿線	2,500	4	式	10,000
					2.磨除停止線	1,000	4	式	4,000
					3.繪製停止線	1,000	4	式	4,000
					合計				18,000

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	44	地點	觀音鄉九如街與五福三街口	執行單位	桃園縣政府交通局
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：路寬約 10 公尺，雙向單車道（車道寬約 3.25），劃有路面邊緣線。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。					肇事次數： 8 件/年；		
道路障礙：					死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年		
交通設施：交岔路口劃有黃網線，九如街劃有讓路線限制線。					主要肇事型態：擦撞。		
					主要肇事原因：未注意車前狀況。		
					主要肇事時段：尖峰時段		
尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu							
交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu							
往其它方向：_____pcu							
改善經費預估					項目		
1. 劃設行人穿越道線 2 組。					單價		
2. 五福三街劃設停止線。					數量		
3. 交岔路口四個方面佈設路面反光標記（6*4=24 顆）。					單位		
					小計		
					8,400		
					728		
					8,328		
					合計		
					17,456		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	45號	地點	八德市中華路 109 號至 139 號		執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
桃園縣八德市中華路 109 號 139 號目前每向兩車道且路肩寬足夠設施機車優先道 <div> </div>					台 1 線 29k+000-30k+680 段左右側加設機車優先道 <div> </div>					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：直路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：已設中央分向島，標誌標線設施完善。					交通狀況：每向兩車道，惟交通量大，易生擦撞事故。 尖峰小時：往北：1,925 pcu；往東：____ pcu 交通量 往南：1,972 pcu；往西：____ pcu 往其它方向：____ pcu					
建議改善措施 1. 目前每向兩車道且路肩寬足夠，宜設施機車優先道疏解擁擠現象。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：7 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：10 人/年 主要肇事型態：同向擦撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況。 主要肇事時段：日間					
改善經費預估					項目	單價	數量	單位	小計	
					1. 標線		250	900	M ²	225,000
					2. 廢除標線		320	500	M ²	160,000
					擬在 97 年養護工程內自辦其設施					合計

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	46	地點	八德市介壽路二段 447 號至 498 號	執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工程段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)
道路型態：直路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：已設中央分向島，標誌標線設施完善。					交通狀況：每向兩車道及狹小路肩，機車僅一車道可行易致爭道。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交通量 往南：____pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數：____件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>側撞</u> 。 主要肇事原因： <u>左轉未依規定</u> 。 主要肇事時段： <u>日間</u>
建議改善措施					改善經費預估		
1. 暫無改善。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					擬在 97 年養護工程內自辦其設施		
					合計		
					0		

註：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點、現場主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	47	地點	八德市介壽路三段 734 巷至 802 巷		執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
<div> <div>130m</div> <div>100m</div> </div>					<div> <div>130m</div> <div>100m</div> </div>					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：直路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：已設中央分向禁止跨越標線、號誌等。					交通狀況：每向兩車道及狹小路肩，機車僅一車道可行易致爭道事故。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：1,120_pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：1,227_pcu 往其它方向：_____pcu					
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：13_件/年； 死亡人數：0_人/年；受傷人數：18_人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：違反特定標誌(線)禁制。 主要肇事時段：日間					
建議改善措施	1. 暫無改善。				改善項目		單價	數量	單位	小計
改善經費預估							擬在 97 年養護工程內自辦其設施 合計 0			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	48	地點	大園鄉台 4 線 4k+200~4k+500	執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工務段
現場圖示				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：直路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：				交通狀況：機車左轉進入果林街市易生事故。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：同向擦撞。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：日間							
建議改善措施	1. 已改善增設機車專用號誌及機車左轉待轉區標誌標號。			改善經費預估		項目	單價
						數量	單位
						小計	
擬在 97 年養護工程內自辦其設施 合計				0			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	49	地點	大溪鎮台 4 線 23k+900~24k+700		執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：三岔路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：已設中央分向島，標誌標線號誌設施完善。					交通狀況：中央分向島缺口多，都市區無法封閉，改善空間小。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____1,136____pcu 交通量 往南：____pcu；往西：____1,171____pcu 往其它方向：____pcu				
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：____27____件/年； 死亡人數：____2____人/年；受傷人數：____38____人/年 主要肇事型態：穿越道路中。 主要肇事原因：未注意車前狀況。 主要肇事時段：日間				
建議改善措施	改善經費預估				項目	單價	數量	單位	小計
	1. 僅單側有路燈宜增設綠石反光導標。				1. 綠石反光導標	450	160	只	72,000
	2. 左轉未依規定等需警方加強執法。								
合計					擬在 97 年養護工程內自辦其設施				72,000

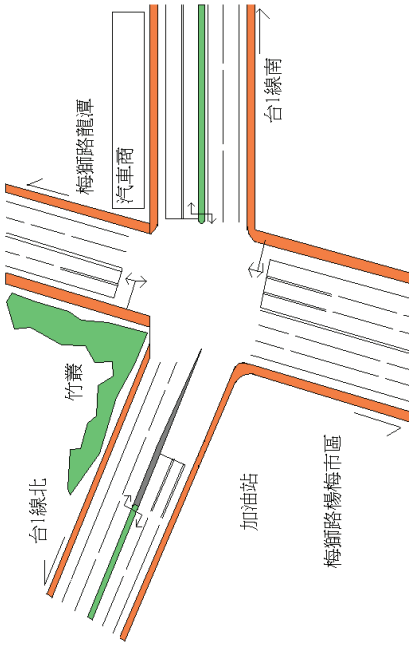
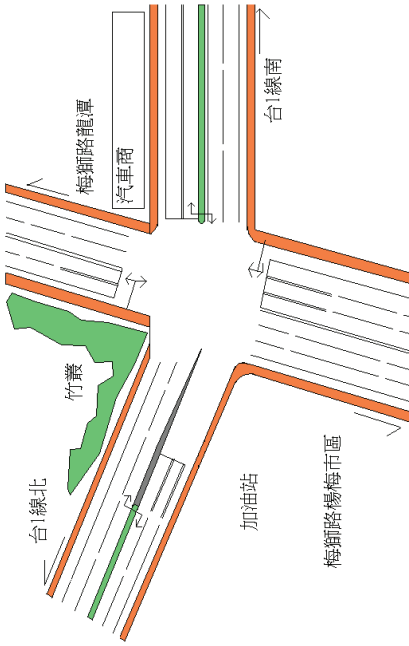
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	50	地點	大溪鎮台 4 線 25k+000~27k+000		執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工務段						
現場圖示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)				
道路型態：三岔路。					交通狀況：中央分向島缺口多，都市區無法封閉，改善空間小。					肇事次數：41 件/年；				
路面狀況：瀝青路面無坑洞。					尖峰小時：往北：1,136 pcu 往東：1,136 pcu					死亡人數：0 人/年；受傷人數：52 人/年				
道路障礙：無障礙物。					交通量 往南：1,171 pcu 往西：1,171 pcu					主要肇事型態：側撞。				
交通設施：已設中央分向島，標誌標線號誌設施完善。					往其它方向：pcu					主要肇事原因：違反號誌管制或指揮。				
										主要肇事時段：夜間				
建議改善措施	1. 僅單側有路燈宜增設綠石反光導線。 2. 違反號誌管制或指揮等需警方加強執法。 3. 26.8KY 字路口加寬人行穿越標線及加繪導引標線。					改善項目		單價	數量	單位	小計			
						1. 綠石反光導線		450	400	只	180,000			
						2. 標線		250	20	M ²	5,000			
					改善經費預估		擬在 97 年養護工程內自辦其設施				合計		185,000	

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	51	地點	楊梅鎮台 1 線 42k+900~45k+700	執行單位		公路總局第二區養護工程處中壢工務段						
現場圖示					建議改善圖示									
台 1 線 42.9k-45.7k 目前每向兩車道且路肩寬足夠施設機車優先道					台 1 線 42.9k-45.7k 目前每向兩車道增設施設機車優先道									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：三岔路。					交通狀況：中央分向島缺口多，都市區無法封閉，改善空間小。					肇事次數： 41 件/年；				
路面狀況：瀝青路面無坑洞。					尖峰小時：往北： 1,800 pcu；往東： pcu 交通量 往南： 1,627 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu					死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 52 人/年				
道路障礙：無障礙物。										主要肇事型態：側撞。				
交通設施：已設中央分向島，標誌標線號誌設施完善。										主要肇事原因：左轉未依規定。				
										主要肇事時段：日間				
建議改善措施	1. 可增設機車優先道整理交通紓解擁擠現象。 2. 左轉未依規定等需警方加強執法。					改善項目		單價	數量	單位	小計			
						1. 標線			250	1400	只	350,000		
						2. 磨除標線			320	840	M ²	268,800		
					改善經費預估		擬在 97 年養護工程內自辦其設施		合計		618,800			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	52	地點	楊梅鎮台 1 線 46k+950～47k+200		執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
<div><div>台1線北</div><div>←</div><div>小巷</div><div>398號</div><div>93年度已封閉約60m缺口</div><div>距環東路路口約80m</div><div>加油站</div><div>台1線南</div><div>→</div></div>					<div><div>台1線北</div><div>←</div><div>小巷</div><div>398號</div><div>93年度已封閉約60m缺口</div><div>距環東路路口約80m</div><div>加油站</div><div>台1線南</div><div>→</div></div>					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：三岔路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：已設中央分向島，標誌標線號誌設施完善。					交通狀況：中央分向島缺口多，都市區無法封閉，改善空間小。 尖峰小時：往北：1,247_pcu；往東：____pcu 交通量 往南：1,230_pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：11_件/年； 死亡人數：0_人/年；受傷人數：14_人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：日間		
建議改善措施	1. 可增設機車優先道整理交通紓解擁擠現象。 2. 左轉未依規定等需警方加強執法。				改善經費預估		單價	數量	單位	小計
					1. 標線		250	700	M ²	175,000
					2. 磨除標線		320	420	M ²	134,400
							擬在 97 年養護工程內自辦其設施			
					合計		309,400			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	53	地點	楊梅鎮台1線49k+500~50k+100	執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div><div><div>北</div><div>541巷</div><div>中興紡織</div><div>587巷</div><div>522巷</div><div>588巷</div><div>南</div></div><div><div>60m</div><div>160m</div><div>200m</div></div><div><div>三色號誌</div><div>三色號誌閃光運作</div></div></div>					<div><div>北</div><div>541巷</div><div>中興紡織</div><div>587巷</div><div>522巷</div><div>588巷</div><div>南</div></div> <div><div>60m</div><div>160m</div><div>200m</div></div> <div><div>三色號誌</div><div>三色號誌閃光運作</div></div>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：直路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：已設中央分向島，標誌標線號誌設施完善。					交通狀況：中央分向島、機車優先道等，改善空間小。 尖峰小時：往北：1,247 pcu；往東：____ pcu 交通量 往南：1,230 pcu；往西：____ pcu 往其它方向：____ pcu		
全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)					肇事次數：12 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：撞交通島。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：日間		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 已設機車優先道、路燈、路面反光標記，暫無再改善。 2. 未依規定讓車等需警方加強執法。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					擬在97年養護工程內自辦其設施		
					合計		
					0		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	54	地點	龍潭鄉中豐路烏樹林段 499 號至 558 號	執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：直路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：已設中央分向島，標誌標線號誌設施完善。					交通狀況：中央分向島缺口多，都市區無法封閉，改善空間小。 尖峰小時：往北：1,837 pcu；往東：____ pcu 交通量 往南：1,857 pcu；往西：____ pcu 往其它方向：____ pcu		
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：10 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況。 主要肇事時段：日間		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 暫無改善。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					擬在 97 年養護工程內自辦其設施		
					合計		
					0		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點、現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	55	地點	蘆竹鄉台 4 線 9k+000～9k+600	執行單位	公路總局第二區養護工程處中壢工務段	
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：三岔路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：已設中央分向島，標誌標線號誌設施完善。					交通狀況：中央分向島缺口多，都市區無法封閉，改善空間小。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：1,560_pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：1,656_pcu 往其它方向：_____pcu			
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：12_件/年； 死亡人數：0_人/年；受傷人數：12_人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：夜間								
建議改善措施	改善項目				單價	數量	單位	小計
	改善經費預估							
擬在 97 年養護工程內自辦其設施 合計					0			

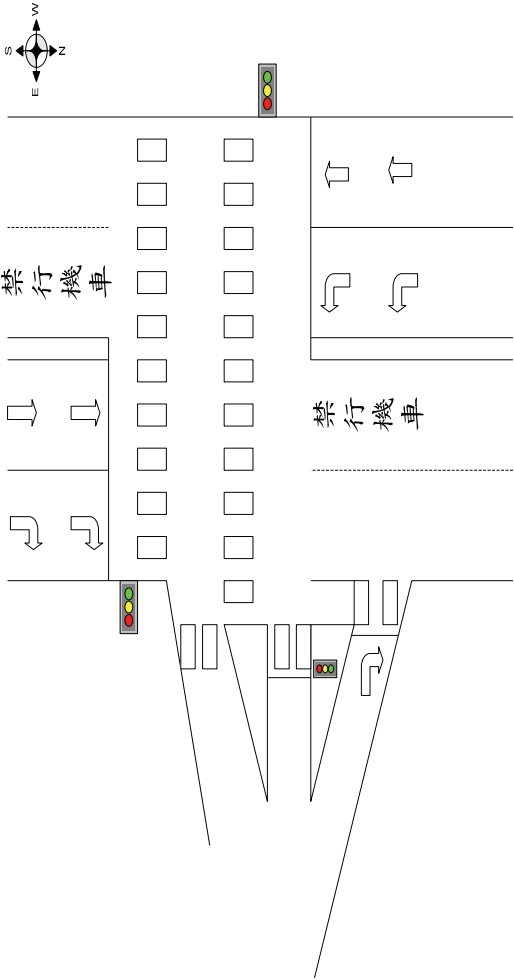
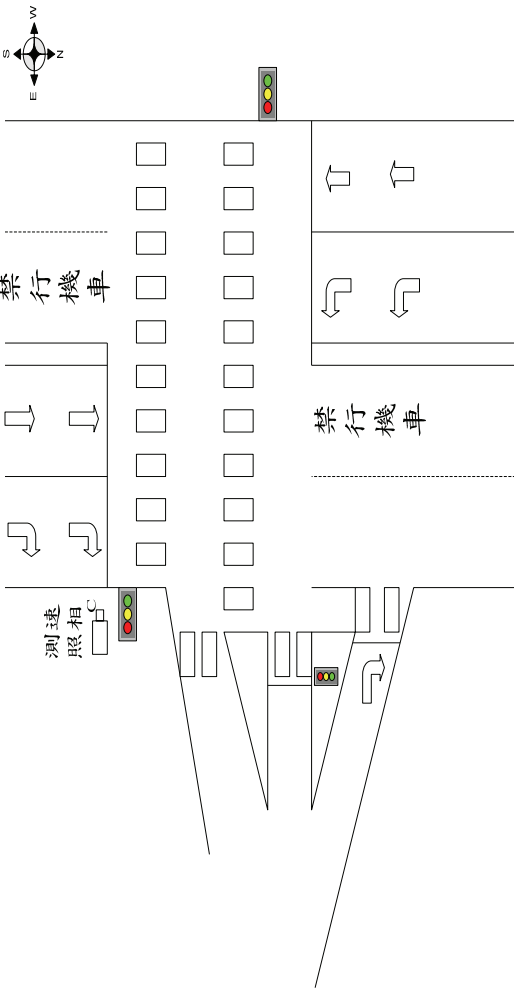
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	56	地點	竹北市中華路頭前溪橋	執行單位	公路總局第二區養護工程處新竹工務段		
現場圖示				建議改善圖示					
道路狀況與交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路型態：路寬 1.8M，機車專用車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：警 21、警 22。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：追撞、擦撞。 主要肇事原因：未保持安全距離、未注意車前狀態。 主要肇事時段：日間（16：00-18：00）					
建議改善措施		改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計
				1. 分向標線		250	120	m ²	30,000
				合計					30,000


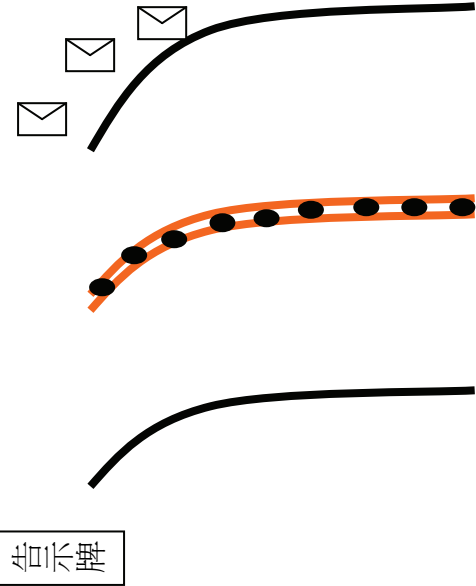
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	57	地點	台 3 線 90k+600 處北上路段	執行單位	公路總局第二區養護工程處新竹工務段		
現場圖示				建議改善圖示					
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路型態：路寬 15M，雙向 4 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，下坡路段。 道路障礙：無。 交通設施：設有紅綠燈運作。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞、側撞</u> 。 主要肇事原因： <u>超速、未依規讓車</u> 。 主要肇事時段：日間 (08-10、16-18)					
建議改善措施	1. 設置測速照相固定桿 1 桿。			項目		單價	數量	單位	小計
				改善經費預估					
				1. 測速照相固定桿遷移		250,000	1	桿	250,000
				合計 250,000					


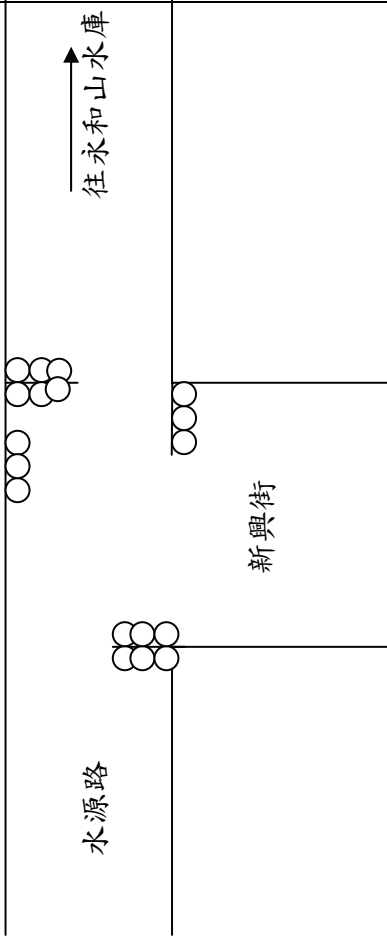
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	58	地點	140 線 12k+600M	執行單位	苗栗縣政府
現場圖示				建議改善圖示			
				<div>告示牌</div> 			
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：涵洞口。		交通狀況：		肇事次數： 1 件/年；			
道路障礙：道路雙黃線嚴禁超車。		尖峰小時：往北： 1,500 pcu；往東： pcu 交通量 往南： 1,200 pcu；往西： pcu		死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 7 人/年			
交通設施：貓眼標線。		往其它方向： pcu		主要肇事型態：對撞。			
				主要肇事原因：視線不良。			
				主要肇事時段： 15：00-17：00			
建議改善措施	1. 馬蹄式反光標記 (13*10) 長度 600M*2。		改善經費預估	單價	數量	單位	小計
	2. 方向導引 (輔 2)。			500	240	個	120,000
	3. 隔離防撞桿 (高 1.2M) 長度 600M。			6,000	6	支	36,000
	4. 隧道內開頭燈 (告示牌) (90*2.4M)。			16,000	50	支	800,000
				20,000	2	桿	40,000
			合計				996,000

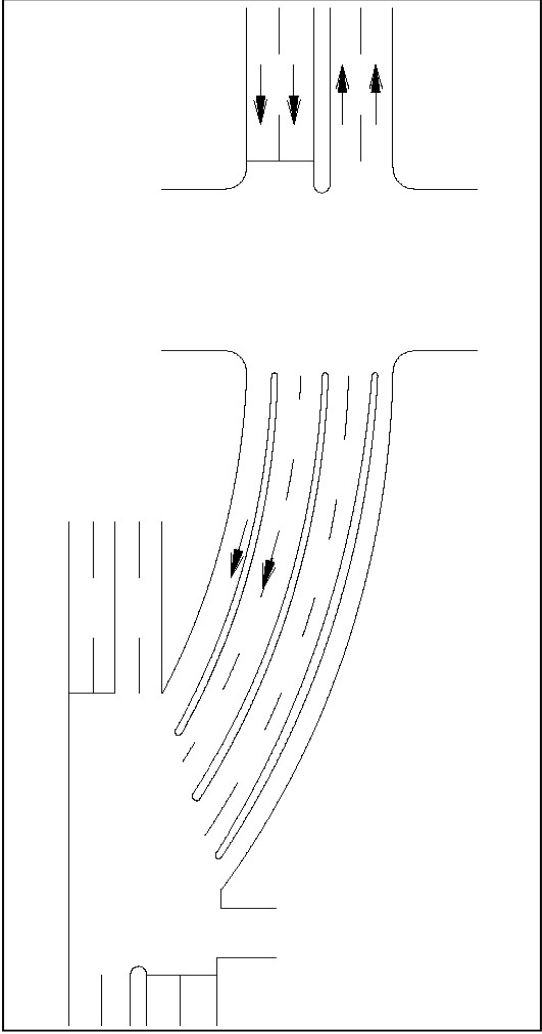
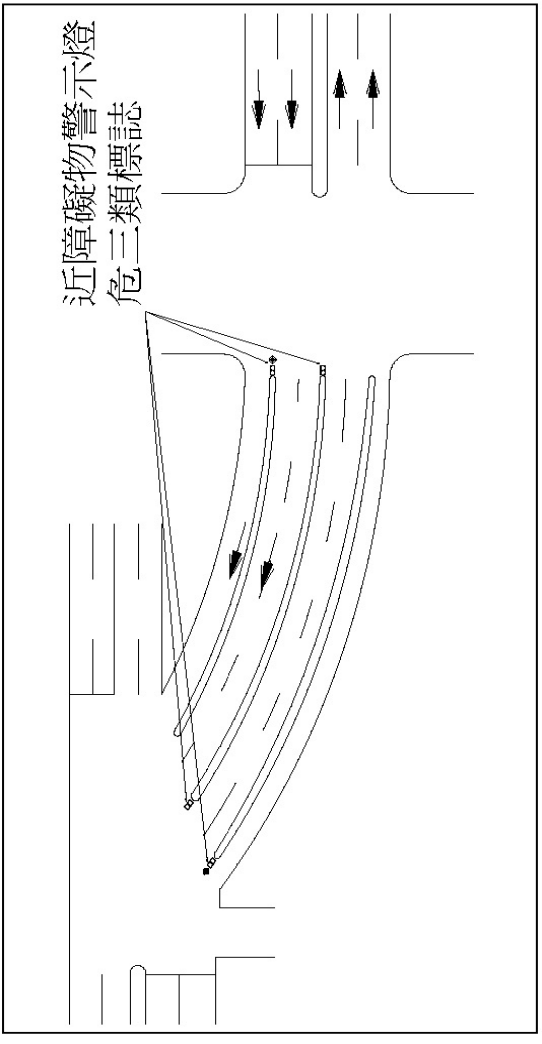
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	59	地點	頭份鎮水源路與新興街口	執行單位	苗栗縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
道路形態：丁字路口。 道路障礙：視線不良。 交通設施：水源路有雙黃標線。		交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 13 人/年 主要肇事型態：擦撞。 主要肇事原因：視線不良。 主要肇事時段：上下班		
建議改善措施	改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
			1. 行車管制號誌	63,000	1	組	630,000
			2. 道路標線	180	120	M ²	21,600
				合計 651,600			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	60	地點	台 1 線 138k+500	執行單位	公路總局第二區養護工程處苗栗工務段																														
現場圖示					建議改善圖示																																
																																					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																
道路形態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：橋欄杆。 交通設施：標線、號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：撞分隔欄杆。 主要肇事原因：超速失控。 主要肇事時段：17:00~23:00																																
交通狀況：駕駛人常因未能即時察覺前方動態常發生衝撞分隔島。 尖峰小時：往北： 918 pcu；往東： pcu 交通量 往南： 1,336 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu					<table> <tr> <th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr> <tr> <td>1. 近障礙物警示燈</td><td>60,000</td><td>4</td><td>組</td><td>240,000</td></tr> <tr> <td>2. 閃光控制器</td><td>20,000</td><td>2</td><td>組</td><td>40,000</td></tr> <tr> <td>3. 警 22+危三類標誌</td><td>8,000</td><td>4</td><td>面</td><td>32,000</td></tr> <tr> <td>4. 防撞桿</td><td>2,500</td><td>20</td><td>支</td><td>50,000</td></tr> <tr> <td colspan="4">合計</td><td>362,000</td></tr> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	1. 近障礙物警示燈	60,000	4	組	240,000	2. 閃光控制器	20,000	2	組	40,000	3. 警 22+危三類標誌	8,000	4	面	32,000	4. 防撞桿	2,500	20	支	50,000	合計				362,000
項目	單價	數量	單位	小計																																	
1. 近障礙物警示燈	60,000	4	組	240,000																																	
2. 閃光控制器	20,000	2	組	40,000																																	
3. 警 22+危三類標誌	8,000	4	面	32,000																																	
4. 防撞桿	2,500	20	支	50,000																																	
合計				362,000																																	
建議改善措施 1. 近障礙物警示燈。 2. 閃光控制器。 3. 警 22+危三類標誌。 4. 防撞桿。 5. 標線重繪。					改善經費預估																																

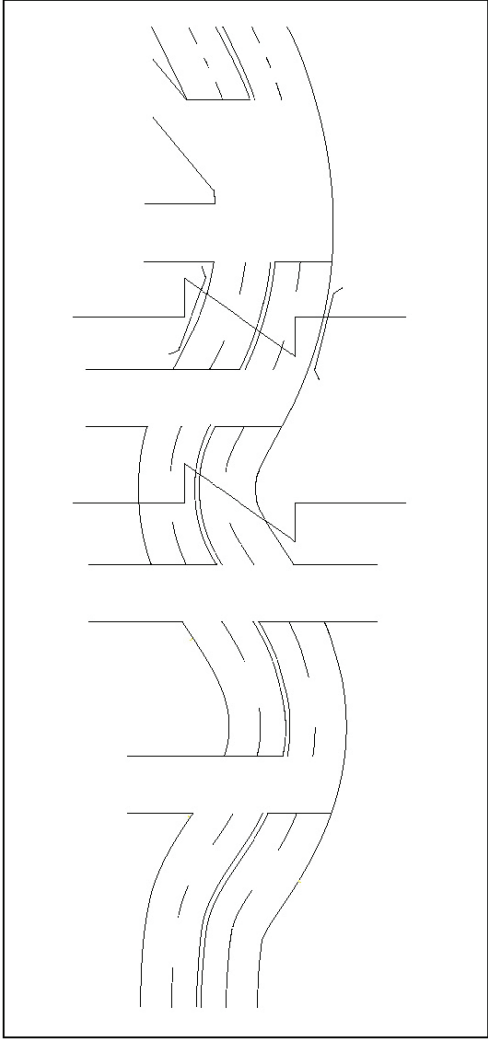
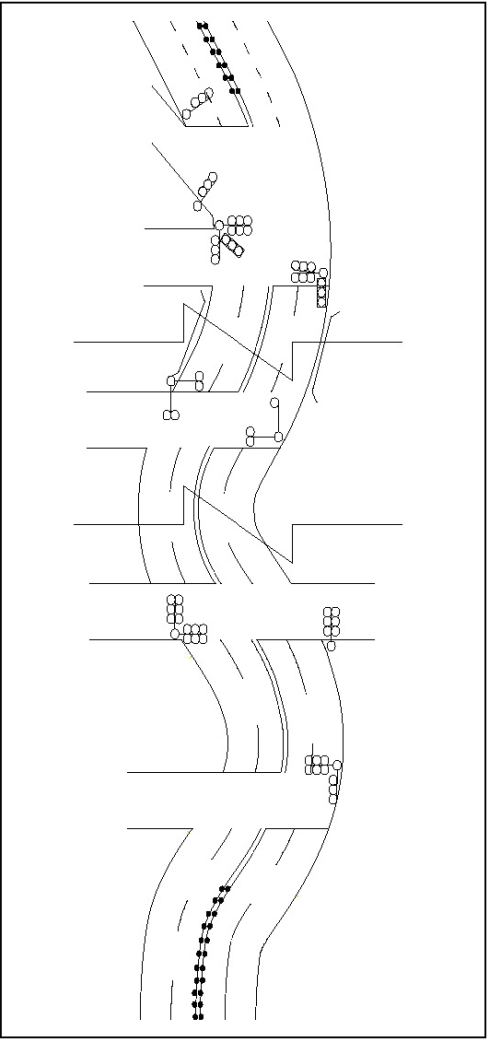
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	61	地點	台 3 線 129k+500	執行單位	公路總局第二區養護工程處苗栗工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div>砂石場</div>					<div>砂石場</div>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：標線。					交通狀況：道路肇事易造成車輛超速及超越雙黃線，超車遇前方分隔島反應不及。 尖峰小時：往北：773 pcu；往東： pcu 交通量 往南：786 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu		
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：7 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：擦撞、衝撞。 主要肇事原因：違規駕駛、未注意前方路況、超速。 主要肇事時段：09:00~23:00							
建議改善措施	改善項目				單價	數量	單位
	1. 路面反光標記。				500	500	組
	2. 閃光號誌。				250,000	1	組
	3. 標線磨除。						
	4. 停止線。						
改善經費預估							
合計						500,000	

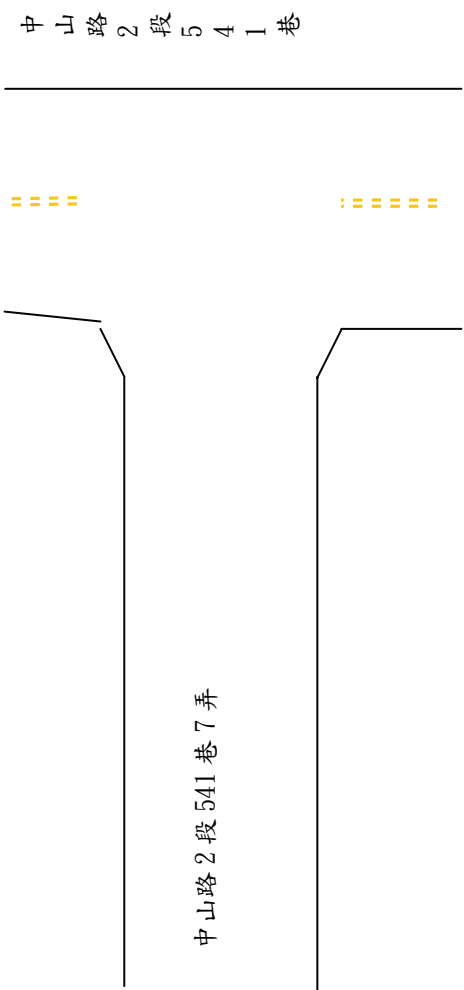
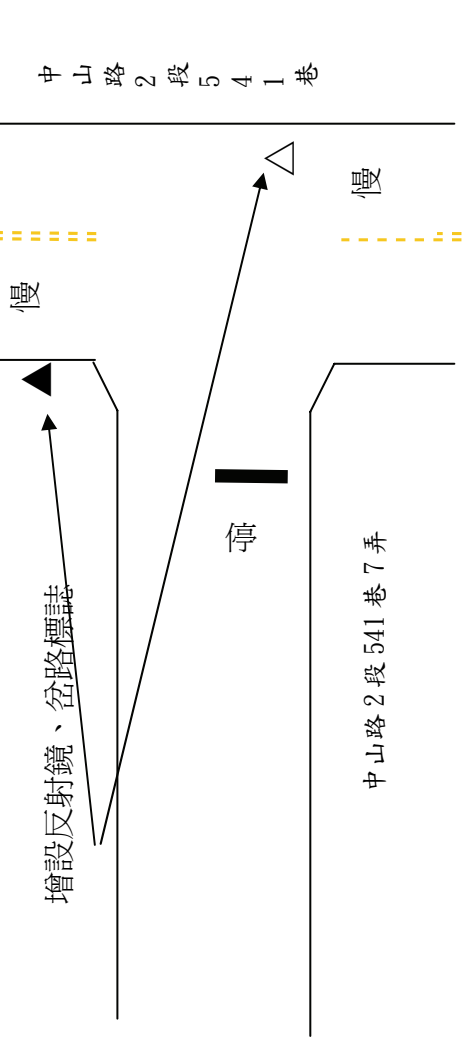
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	62	地點	台 3 線 133k+700		執行單位	公路總局第二區養護工程處苗栗工務段				
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：標線。					交通狀況：連續彎道視線不佳及號誌燈配置位置符合現場之意外。 尖峰小時：往北：719 pcu；往東：pcu 交通量 往南：854 pcu；往西：pcu 其它方向：pcu		肇事次數：6 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：追撞。 主要肇事原因：超速失控、未遵守號誌管制。 主要肇事時段：06:00~19:00					
建議改善措施	改善經費預估				項目		單價	數量	單位	小計		
					1. LED 號誌燈頭			11,300	61	組	689,300	
					2. 路面反光標記				500	400	個	200,000
					3. 警 3 標誌 + 附牌				7,000	2	個	14,000
							合計		903,300			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	63	地點	太平市中山路 2 段 541 巷 7 弄	執行單位	臺中縣政府	
現場圖示					建議改善圖示			
<div></div>					<div></div>			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：T 字型路口。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					肇事次數： 2 件/年；			
道路障礙：無。					死亡人數： 人/年；受傷人數： 2 人/年			
交通設施：標線（磨損）。					主要肇事型態： A2 事故。			
					主要肇事原因：超速、未注意前方路況。			
					主要肇事時段：07:00~24:00			
建議改善措施					項目			
1. 於該路段設置反射鏡、岔路標誌、慢及停字標線等交通設施。					單價	數量	單位	小計
					15,000	1	支	15,000
					10,000	1	支	10,000
					250	20	m	5,000
					合計			30,000

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	64	地點	太平市中山路 2 段 541 巷 3 弄	執行單位	臺中縣政府	
現場圖示					建議改善圖示			
<div>中山路 2 段 541 巷 3 弄</div>					<div>中山路 2 段 541 巷 3 弄</div>			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：T 字型路口。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標線（磨損）。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：1 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：A2 事故。 主要肇事原因：超速、未注意前方路況。 主要肇事時段：07:00~24:00			
建議改善措施					項目			
1. 於該路段設置反射鏡、岔路標誌、慢及停字標線等交通設施。					單價	數量	單位	小計
					15,000	1	支	15,000
					10,000	1	支	10,000
					250	20	m ²	5,000
改善經費預估					合計			30,000

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	65	地點	太平市中山路 2 段 541 巷口	執行單位	臺中縣政府		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路狀態：路面高突。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：近橋樑。 交通設施：三色交通號誌燈。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：A2 事故。 主要肇事原因：超速、未注意前方路況與號誌。 主要肇事時段：07:00-24:00				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 於該路段設置行人專用號誌燈交通設施。					項目	單價	數量	單位	小計
					1. 行人專用號誌	18,000	4	組	72,000
					2. 標線	250	32	m ²	8,000
					合計				80,000

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	66	地點	太平市中山路2段541巷土地公廟	執行單位	臺中縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：路面高突。					全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)		
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					肇事次數：2 件/年；		
道路障礙：					死亡人數：___人/年；受傷人數：3 人/年		
交通設施：閃光燈，反射鏡。					主要肇事型態：A2事故。		
					主要肇事原因：車速過快。		
					主要肇事時段：07:00-24:00		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 於該路段設置警告標誌、標線等交通設施。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					20,000		
					20,000		
					10,000		
					10,000		
					合計		
					60,000		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	67	地點	經國路與東西七路口	執行單位	公路總局第二區養護工程處臺中工務段		
現場圖示				建議改善圖示					
<div><div>經國路與東西七路口</div><div>台1線149k+400</div><div>清水</div><div>東西七路</div><div>加油站</div><div>北</div><div>南</div><div>2.LED自發光速限標誌</div></div>				<div><div>經國路與東西七路口</div><div>台1線149k+400</div><div>清水</div><div>東西七路</div><div>加油站</div><div>北</div><div>南</div><div>2.LED自發光速限標誌</div></div>					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路形態：交叉路口。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					
路面狀況：柏油鋪設。				肇事次數：11 件/年；					
道路障礙：				死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年					
交通設施：標線、警示牌面。				主要肇事型態：追撞、推撞。					
				主要肇事原因：超速、未注意前方路況與號誌。					
				主要肇事時段：07:00~24:00					
建議改善措施		改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計
1. 增設 LED 自發光速限標誌。				1. LED 標誌		100,000	2	座	200,000
2. 更換號誌 LED 燈。				2. LED 燈		13,000	32	組	416,000
3. 增設號誌控制器。				3. 控制器		150,000	1	組	150,000
4. 增設號誌燈桿。				4. 燈桿		36,000	4	支	144,000
								合計	910,000

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	68	地點	中興路一段與仁化路口	執行單位	公路總局第二區養護工程處臺中工務段	
現場圖示					建議改善圖示			
<div>中興路一段與仁化路口</div>								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：交叉路口。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
路面狀況：柏油鋪設。					肇事次數： 10 件/年；			
道路障礙：					死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年			
交通設施：號誌、標線。					主要肇事型態：追撞、推撞。			
					主要肇事原因：超速、未注意前方路況與號誌。			
					主要肇事時段：07:00~24:00			
建議改善措施	改善經費預估				單價	數量	單位	小計
	1. 增設路面反光標記。							
	2. 增設機慢車兩段式左轉標誌及繪設左轉帶轉區線。				480	400	個	192,000
	3. 更換 LED 燈。				4,500	2	座	9,000
	4. 增設號誌控制器。				13,000	37	組	481,000
				200,000	1	組	200,000	
				合計				882,000

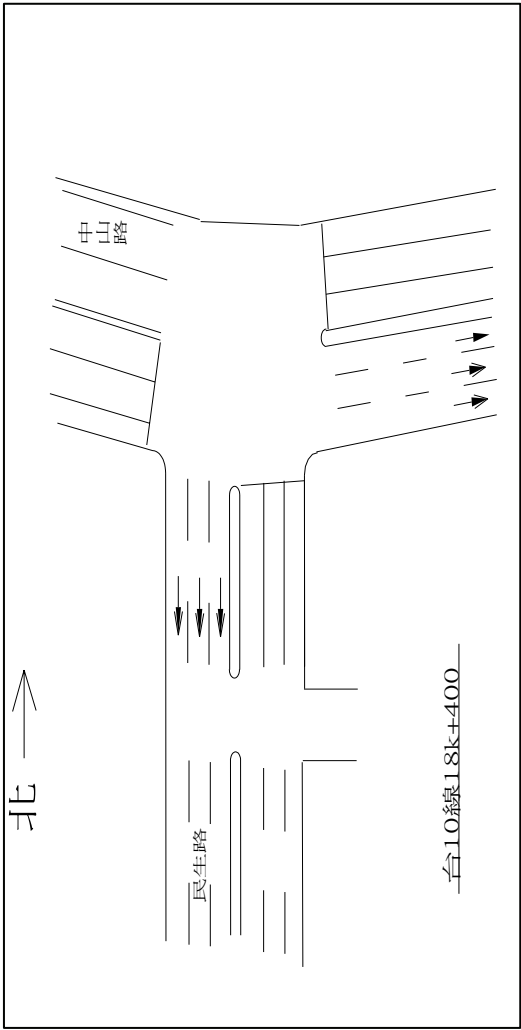
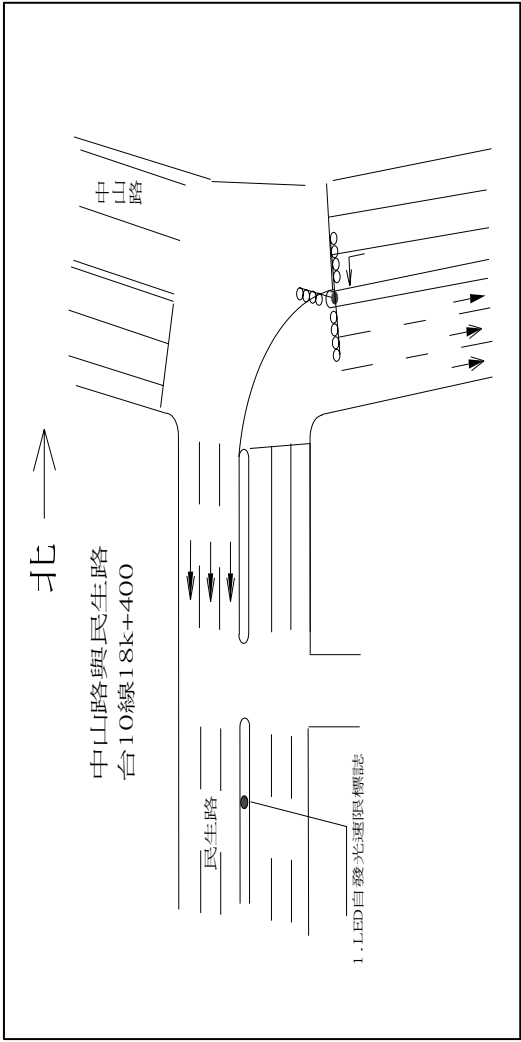
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

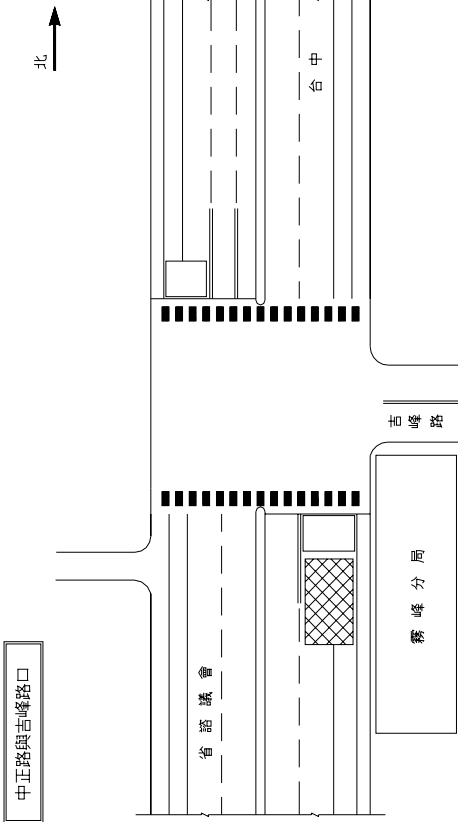
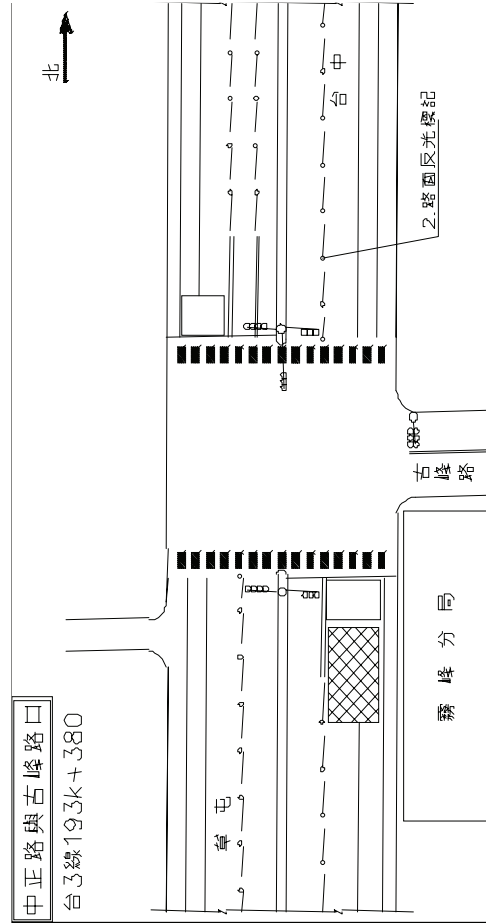
縣 市	臺 中 縣	編 號	69	地 點	中棲路與晉文路口		執行單位		公路總局第二區養護工程處臺中工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
<div><div>中棲路與晉文路口</div><div></div></div>					<div><div>中棲路與晉文路口</div><div></div></div>						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)				
道路形態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：號誌、標線標誌。					交通狀況：中棲路與晉文路交叉口，因主線車輛車速快未注意前方號誌或違規，因而事故頻傳。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 17 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 22 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞。 主要肇事原因：超速、未注意前方路況與號誌。 主要肇事時段：07:00~24:00				
建議改善措施	改善經費預估				項目		單價	數量	單位	小計	
1. 增設 LED 計時行人燈。 2. 設置測速桿。 3. 增設機慢車兩段式左轉標誌及繪設左轉帶轉區線。 4. 加繪減速標誌。					1. 行人專用號誌	67,730	2	組	135,460		
					2. 測速桿	500,000	1	桿	500,000		
					3. 標誌	4,500	2	座	9,000		
					4. 標線	30,000	1	式	30,000		
							合計				674,460

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

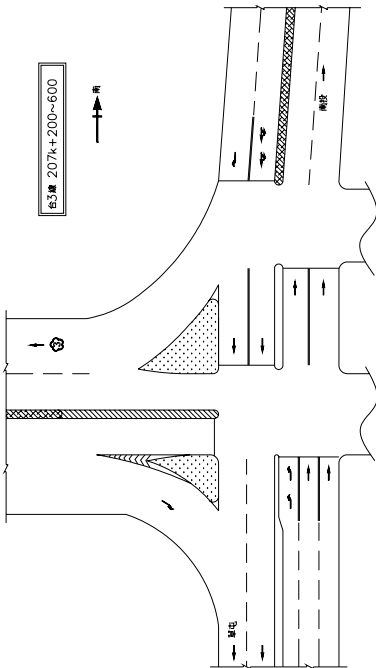
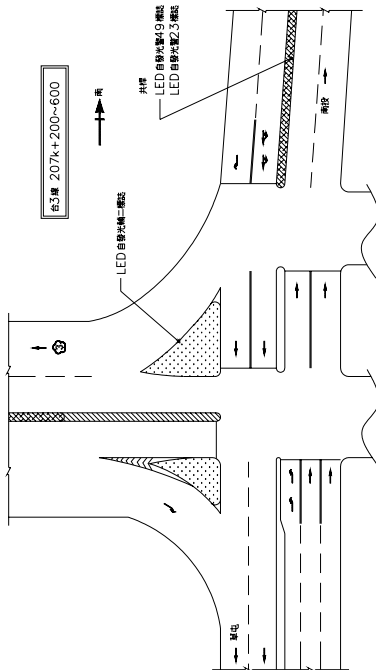
縣市	臺中縣	編號	70	地點	中山路與民生路口	執行單位	公路總局第二區養護工程處臺中工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div>北 →</div> 					<div>北 →</div> 		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：丁字路口。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
路面狀況：柏油鋪設。					肇事次數： 10 件/年；		
道路障礙：					死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年		
交通設施：標線、標誌。					主要肇事型態：擦撞、撞擊分隔島。		
					主要肇事原因：超速、未注意前方路況。		
					主要肇事時段：07:00~24:00		
尖峰小時：往北： 2,800 pcu；往東： 2,800 pcu							
交通量 往南： pcu；往西： 2,600 pcu							
往其它方向： pcu							
建議改善措施					改善經費預估		
1. 增設 LED 自發光速限標誌。					項目		
2. 更換 LED 燈。					1. LED 標誌		
3. 號誌燈桿遷移。					2. LED 燈		
					3. 燈桿遷移		
					單位		
					數量		
					單價		
					小計		
					100,000		
					1		
					座		
					100,000		
					12		
					組		
					156,000		
					1		
					支		
					36,000		
					36,000		
					合計		
					292,000		

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

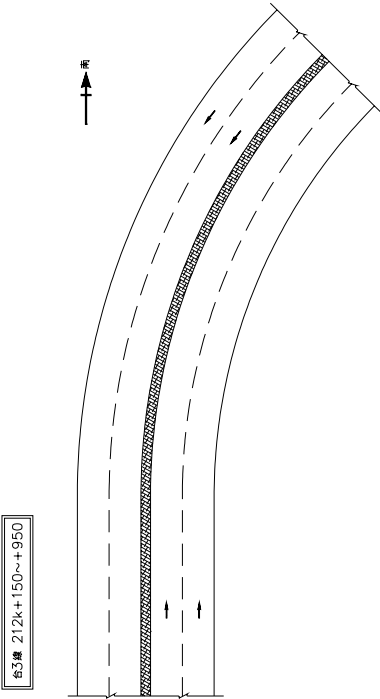
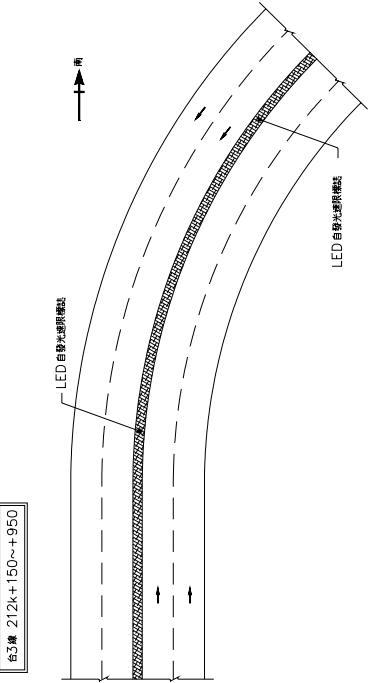
縣市	臺中縣	編號	71	地點	中正路與吉峰路口	執行單位	公路總局第二區養護工程處臺中工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
<div><div>中正路與吉峰路口</div><div>台3線193k+380</div><div></div></div>					<div><div>中正路與古峰路口</div><div>台3線193k+380</div><div></div></div>				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：交叉路口。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
路面狀況：柏油鋪設。					肇事次數： 7 件/年；				
道路障礙：					死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年				
交通設施：號誌、標線標誌。					主要肇事型態： <u>擦撞、闖紅燈。</u>				
					主要肇事原因： <u>超速、未注意前方路況與號誌。</u>				
					主要肇事時段： <u>07:00~24:00</u>				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 增設路面反光標記。					項目	單價	數量	單位	小計
2. 更換 LED 燈。					1. 標記	400	250	個	100,000
3. 設置號誌燈桿。					2. LED 燈	13,000	23	組	299,000
					3. 燈桿	36,000	3	支	108,000
								合計	507,000

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	南投縣	編號 72	地點 黑點	台 3 線 207k+200	執行 單位	公路總局第二區養護 工程處南投工務段	
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：路口、槽化島。 交通設施：標線、指示牌面。				交通狀況：台 3 線 207k+200 往北處，為台 3 線主要銜接國道三號之路口，於深夜或低意識駕駛情境下，常造成車輛錯過該路口而緊急轉變，卻不慎擦撞槽化島之意外事故，因此於路口前增設 LED 輔助及導引標誌，增強夜間警示及導引功能。 尖峰小時：往北： 3,000_pcu；往東：____pcu 交通量 往南： 3,000_pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				肇事次數： 11_件/年； 死亡人數： 7_人/年；受傷人數： 10_人/年 主要肇事型態： <u>擦撞槽化島、追撞。</u> 主要肇事原因： <u>未注意前方路型變化、超速行駛。</u> 主要肇事時段： <u>12:00~09:00</u>			
建議 改善 措施	改善經費預估			項目		小計	
				單價	數量	單位	
					1	座	103,000
					1	座	114,000
					3	座	213,000
					1	座	35,000
			1	座	18,000		
		合計		362,000			

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	73	地點	台 3 線 212k+150	執行單位	公路總局第二區養護工程處南投工務段
現場圖示				建議改善圖示			
<div>台3線 212k+150~+950</div> 				<div>台3線 212k+150~+950</div> 			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：彎路、中央分隔島。 交通設施：標線、標誌。				交通狀況：台 3 線 212k+150 往南方向，為一右彎道路線型，於深夜或低意識駕駛情況下，常造成車輛擦撞分隔島，因此增設相關 LED 標誌增強夜間警示及導引功能。 尖峰小時：往北：3,000 pcu；往東：pcu 交通量 往南：3,000 pcu；往西：pcu 往其它方向：pcu			
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				肇事次數：32 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：44 人/年 主要肇事型態：擦撞中央分隔島、追擊。 主要肇事原因：未注意前方路形、不當超車。 主要肇事時段：12:00~09:00			
建議改善措施	改善項目			單價	數量	單位	小計
	1. LED 自發光遠限標誌			175,000	2	座	350,000
	2. L 型桿柱，單懸臂			35,000	2	座	70,000
	3. 基礎，懸臂式，90cm*90cm*130cm			18,000	2	座	36,000
	改善經費預估					合計	456,000

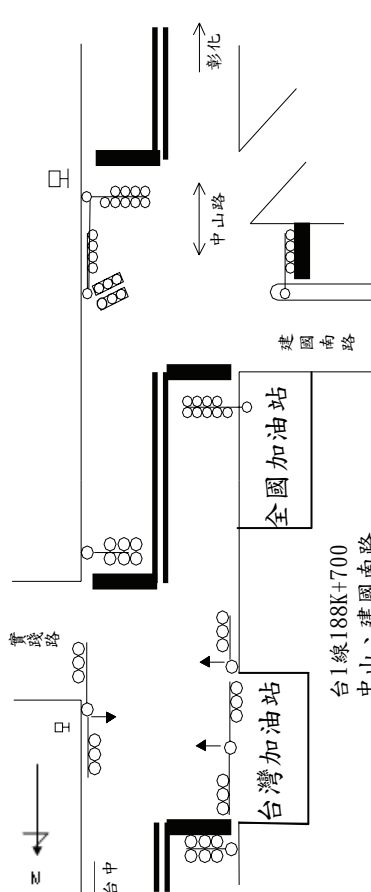
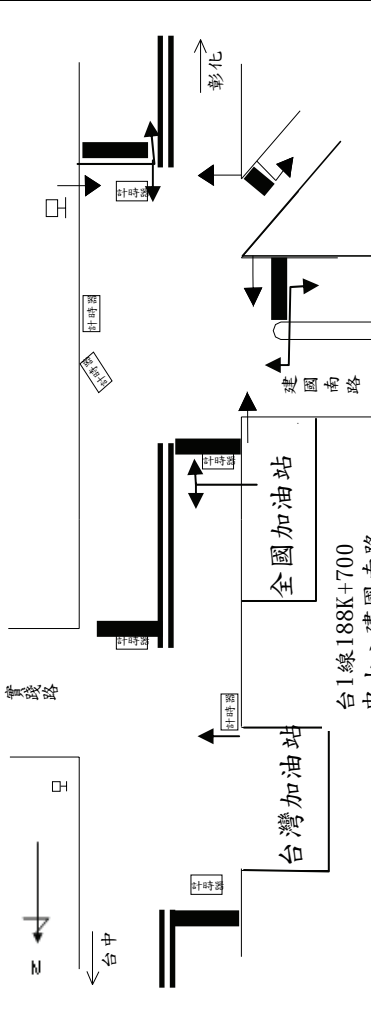
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	74	地點	台 3 線 230k+200		執行單位	公路總局第二區養護工程處南投工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：雙向單車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：路口。 交通設施：標線、指示牌面。					交通狀況：本處地點為一連續路口路段，常發生用路人違規闖紅燈、超速以及車輛迴轉所產生之車禍事故，因此設置 LED 標誌增強道路警示功能。 尖峰小時：往北：3,000 pcu；往東：pcu 交通量 往南：3,000 pcu；往西：pcu 往其它方向：pcu				
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：40 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：50 人/年 主要肇事型態：車輛擦撞。 主要肇事原因：闖紅燈、不當超車、超速。 主要肇事時段：12:00~08:00				
建議改善措施	1. LED 自發光警 49 標誌。				單價	數量	單位	小計	
	2. LED 自發光輔二標誌。				103,000	1	座	103,000	
	3. L 型桿柱，單懸臂。				71,000	5	座	355,000	
	4. 基礎，懸臂式，90cm*90cm*130cm。				35,000	1	座	35,000	
					18,000	1	座	18,000	
				合計 511,000					

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	75	地 點	台 1 線 188k+700	執行單位	公路總局第二區養護工程處彰化工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					交通狀況：主線車流大，進入市區流量多且為多時相路口，未注意前方支線出入之車輛，而發生撞擊事故。 尖峰小時：往北： 2,500 pcu；往東： 300 pcu 交通量 往南： 2,400 pcu；往西： 250 pcu 往其它方向： 130 pcu		肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：追撞、對撞、側撞。 主要肇事原因：路段多叉口，易肇事路口。 主要肇事時段：02:00~24:00			
建議改善措施	改善經費預估				項目	單價	數量	單位	小計	
1. 增設 LED 倒數行人燈。					1. 增設 LED 倒數行人燈		67,730	5 組	338,650	
2. 增設燈桿改善。					2. 增設燈桿改善		57,800	4 支	231,200	
3. 路段連鎖控制器改善。					3. 路段連鎖控制器改善		207,090	2 組	414,180	
4. 增設行車倒數燈。					4. 增設行車倒數燈		85,000	7 組	595,000	
									合計	1,579,030

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	76	地點	台 1 線 191k+800	執行單位	公路總局第二區養護工程處彰化工務段
現場圖示				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：雙向各二車道。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
路面狀況：柏油鋪設。				肇事次數： 14 件/年；			
道路障礙：無。				死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 14 人/年			
交通設施：號誌、標線。				主要肇事型態：路口市區車流太擁擠。			
				主要肇事原因：路口市區車流太擁擠。			
				主要肇事時段：07:00~15:00；16:00~24:00			
建議改善措施	項目			單價	數量	單位	小計
	1.增設行車倒數燈。			85,000	3	組	255,000
	2.增設號誌桿			39,400	1	支	39,400
	3.增設 LED 倒數行人燈。			67,730	2	組	135,460
						合計	429,860

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	77	地點	148 線 23k+800	執行單位	公路總局第二區養護工程處彰化工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
<div><div><div>N</div><div></div></div></div>					<div><div><div>N</div><div></div></div></div>						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向雙車道。					交通狀況：本路段台 1 線交接，車流量大，駕駛常因超速或未注意前方路況，經常發生擦撞等事故。		肇事次數： 11 件/年；				
路面狀況：柏油鋪設。					尖峰小時：往北： 2,200 pcu 往南： 2,500 pcu		死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 11 人/年				
道路障礙：					往其它方向： pcu		主要肇事型態：擦撞。				
交通設施：標線、號誌。					主要肇事原因：未注意前方路況、跨越雙黃線。		主要肇事時段：12:00~22:00				
建議改善措施					改善經費預估		單價	數量	單位	小計	
					1.路面反光標記。			450	1,100	組	495,000
					合計		495,000				

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編 號	78	地 點	大村鄉大崙路與員大排平面道路路口		執行 單位	彰化縣警察局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：連續彎道路段。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：無。					交通狀況：1.大崙路與員大排平面道路往東埔心鄉、往西埔鹽鄉，往北大村鄉係三鄉村重要聯絡道路。 2.連續彎道及岔路口狀態不明用路人常超速，易生交通事故。 尖峰小時：往北：150 pcu；往東：500 pcu 交通量 往南： pcu；往西：500 pcu 往其它方向： pcu				
建議改善措施					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：6 件/年； 死亡人數：3 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：下坡路段未減速慢行。 主要肇事原因：超速失控。 主要肇事時段：00:00~24:00				
改善經費預估 1.大崙路往北接員大排路口原有兩處改為1處，另1處改為單行道，避免50公尺內連續2處路口及彎道處視線不佳常生事故。 2.於進入該路口、路段前增建連續彎路請減速慢行告示牌1組、單行道標誌及禁行方向標誌各2組。 3.於該路段各彎道處及障礙物前增設二聯式反光導標、輔二標誌、護欄導引板及反射鏡。					項目				
					1.慢字標線等標線				
					2.告示牌				
					3.單行道及禁行方向標誌				
					4.二聯式反光導標				
					5.輔二標誌				
					6.護欄導引板				
7.反射鏡									
單價					數量		單位	小計	
					24		1,100	公尺	26,400
					8,600		1	組	8,600
					3,500		4	組	14,000
					1,800		10	組	18,000
					6,000		3	組	18,000
					1,300		10	組	13,000
					10,000		1	組	10,000
							合計		108,000

第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	79	地點	花壇鄉花秀路 532 號至 393 號	
執行單位			彰化縣警察局			
現場圖示			建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)	
道路形態：連續彎道路段。			交通狀況：1.花秀路往東花壇鄉、往西秀水鄉，係兩鄉重要聯絡道路。 2.連續彎道及道路寬度不一用路人不知道道路狀態而超速，易生交通事故。		肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：下坡路段未減速慢行。 主要肇事原因：超速失控。 主要肇事時段：00:00~24:00	
路面狀況：柏油鋪設。			尖峰小時：往北： 300 pcu；往東： 300 pcu 交通量 往南： 300 pcu			
道路障礙：無。			往其它方向： pcu			
交通設施：無。						
建議改善措施			改善經費預估			
1.該路段增繪分向限制線及路面邊線，於花秀路與彰化路口增設行人穿越道線、慢字標線及停止線。			項目			
2.於進入該路段前後增設速限 40 公里及 50 公里標誌各 2 組、連續彎路請減速慢行告示牌 2 組及路面反光標記 300 組。			1.分向限制線等標線			
3.於該路段各彎道處及障礙物前增設二聯式反光導標、護欄導引板及防撞桿。			2.告示牌			
			3.速限標誌			
			4.二聯式反光導標			
			5.回復型防撞桿			
			6.路面反光標記			
			7.護欄導引板			
			單價		數量	單位
			24		2,700	公尺
					2	組
					4	組
					90	組
					15	支
					300	顆
					10	組
						合計
						373,000

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	80	地點	台 61 線 233k+400		執行單位	雲林縣警察局 公路總局第五區養護 工程處斗南工務段			
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 61 線南、北雙向快車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。					交通狀況：路況良好車速快。 尖峰小時：往北： 300 pcu；往東： 200 pcu 交通量 往南： pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu		肇事次數： 3 件 / 年； 死亡人數： 2 人 / 年；受傷人數： 12 人 / 年 主要肇事型態：路口交岔撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態。 主要肇事時段：				
建議改善措施 1.已增設預告號誌告示牌。 2.增設行車倒數計時器，所需經費已由斗南工務段撥款並辦理完成。					項目		單價	數量	單位	小計	
					1.行車倒數計時器			0	6	組	0
改善經費預估					合計						
					0						

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	81	地點	台 17 線 73k+500	執行單位	雲林縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示				
<div> <div> </div> <div> </div> </div> <div>台 17 線</div>					<div> <div> </div> <div> </div> </div> <div>台 17 線</div>				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：台 17 線南、北雙向快車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。					交通狀況：路況良好，車速快。 尖峰小時：往北：700 pcu；往東： pcu 交通量 往南：700 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu				
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：1 件 / 年； 死亡人數：1 人 / 年；受傷人數：0 人 / 年 主要肇事型態：衝進路中。 主要肇事原因：穿越道路未注意左右來車。 主要肇事時段：									
建議改善措施		改善經費預估			項目	單價	數量	單位	小計
1.已增設行車倒數計時器以改善該路口交通安全。									
					合計				

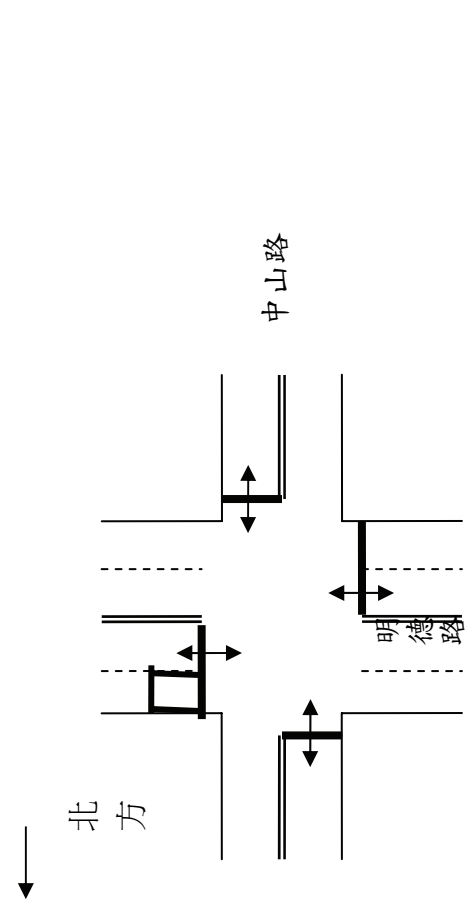
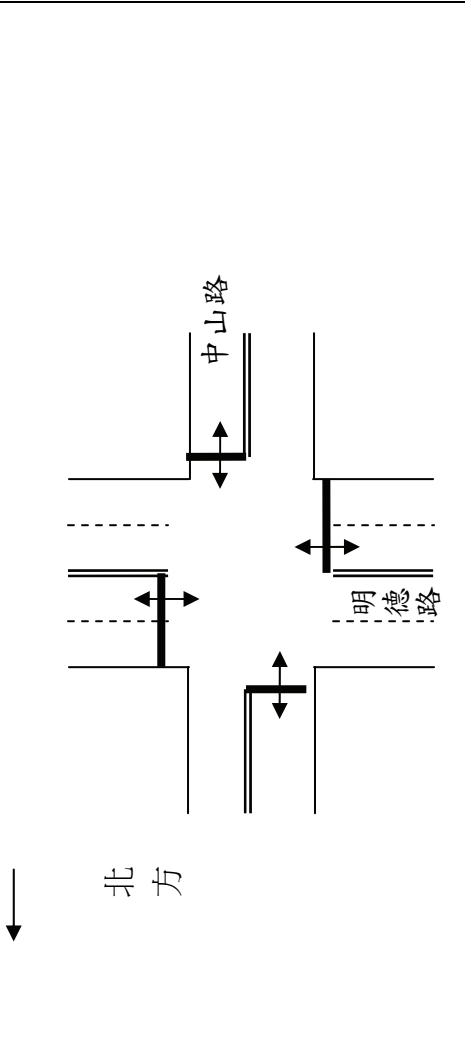
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	82	地點	台 17 線 73k+600		執行單位	雲林縣警察局
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：台 17 線南、北雙向快車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。					交通狀況：路況良好，車速快。 尖峰小時：往北：700 pcu；往東： pcu 交通量 往南：700 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：2 件 / 年； 死亡人數：1 人 / 年；受傷人數：1 人 / 年 主要肇事型態：撞交通島。 主要肇事原因：酒醉(後)駕駛失控。 主要肇事時段：			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					單位			
					數量			
					小計			
合計					0			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	83	地點	斗六市明德路與中山路口		執行單位	雲林縣政府			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：明德路雙向四車道中山路雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向限制線，行車管制號誌。					交通狀況：路況良好，車速快。 尖峰小時：往北：700 pcu；往東：300 pcu 交通量 往南： pcu 往西： pcu 往其它方向： pcu		肇事次數：5 件 / 年； 死亡人數：0 人 / 年；受傷人數：7 人 / 年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：10:00~12:00				
建議改善措施					改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
1.明德路取消紅燈右轉燈號。											
							合計				0

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

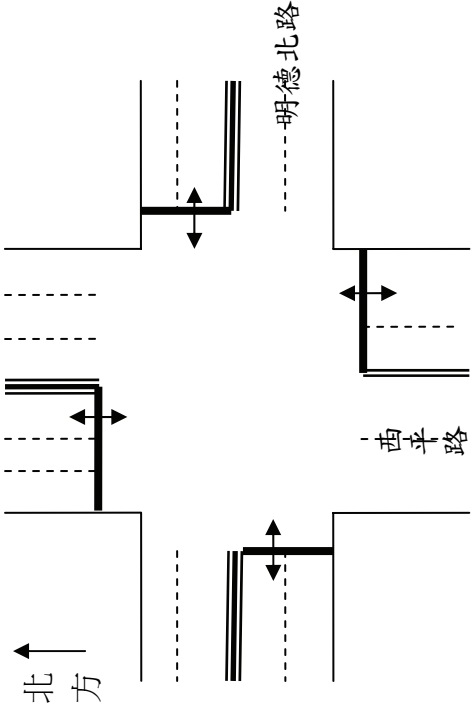
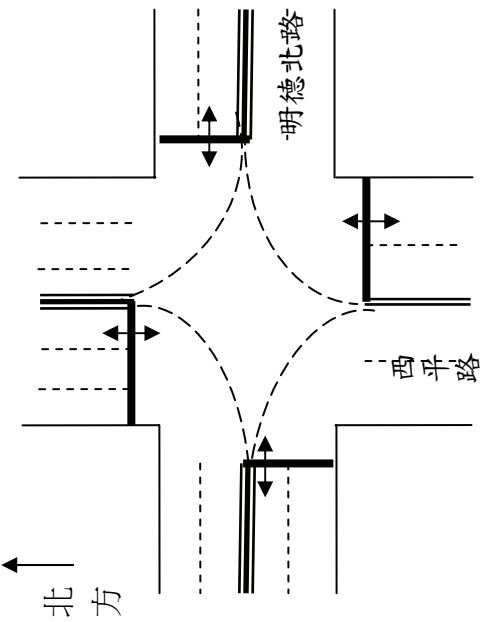
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	84	地點	斗六市文化路 665 號前	執行單位	雲林縣政府				
現場圖示				建議改善圖示							
<p>北方</p> <p>→</p> <p>651 巷</p> <p>665 號</p> <p>文化路</p>		<p>北方</p> <p>→</p> <p>651 巷</p> <p>665 號</p> <p>文化路</p>		<p>全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數： 4 件 / 年；</p> <p>死亡人數： 0 人 / 年；受傷人數： 4 人 / 年</p> <p>主要肇事型態：追撞。</p> <p>主要肇事原因：未注意車前狀況。</p> <p>主要肇事時段：日間</p>							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量									
<p>道路形態：文化路雙向四車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：分向線限制線、車道線。</p>		<p>交通狀況：車流量大，路況良好，車速快。</p> <p>尖峰小時：往北： 1,600 pcu；往東： pcu</p> <p>交通量 往南： 1,600 pcu；往西： pcu</p> <p>往其它方向： pcu</p>									
建議改善措施	1.文化路 651 巷岔口增設閃光號誌一組，所需經費已由斗南工務段撥款並辦理完成。		改善經費預估		項目		單價		數量	單位	小計
			1.增設閃光號誌				0		1	組	0
										合計	0

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

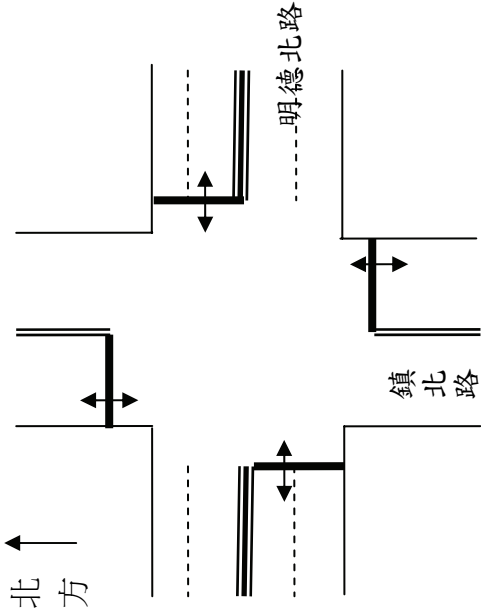
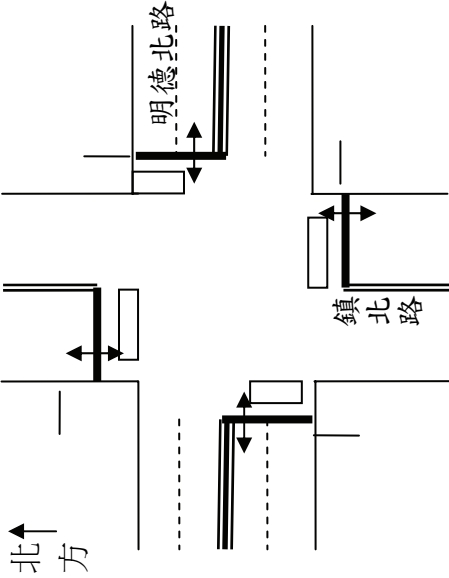
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	85	地點	斗六市西平路與明德北路口	執行單位	雲林縣政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：西平路路口北側雙向北側雙向南雙向四車道；明德北路雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌、行車倒數計時顯示器、分向島。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 3 件 / 年； 死亡人數： 0 人 / 年；受傷人數： 6 人 / 年 主要肇事型態：路口交叉撞。 主要肇事原因：未依號誌管制。 主要肇事時段：日間					
建議改善措施					項目					
1.管制號誌調整：由原來遲閉式二時相管制，調整為輪放式三時相管制〈西平路南北向路權錯開〉。 2.增設轉彎線。					改善	單價	數量	單位	小計	
					1.號誌時相調整		0	1	組	0
					2.轉彎線		25	200	M	5,000
					合計					
					5,000					

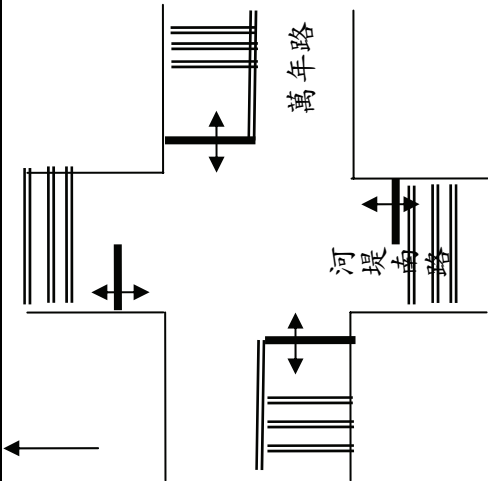
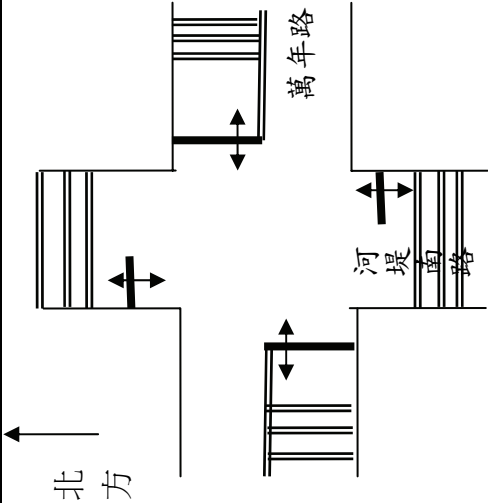
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	86	地點	斗六市鎮北路與明德北路口	執行單位	雲林縣政府
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：鎮北路雙向二車道；明德北路雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌、行車倒數計時顯示器、分向島。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 4 件 / 年； 死亡人數： 0 人 / 年；受傷人數： 7 人 / 年 主要肇事型態：路口交叉撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態。 主要肇事時段：日間			
建議改善措施				改善經費預估			
1.路口規劃機慢車二段式左轉。				項目			
				單價			
				數量			
				單位			
				小計			
				700			
				4			
				組			
				2,800			
				5,000			
				4			
				個			
				20,000			
				合計			
				22,800			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	87	地點	斗六市萬年路與河堤南路路口		執行單位	雲林縣政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：萬年路雙向二車道；河堤南路無分向設施。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 4 件 / 年； 死亡人數： 0 人 / 年；受傷人數： 7 人 / 年 主要肇事型態：路口交叉撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態。 主要肇事時段：日間			
建議改善措施					改善經費預估			
					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
合計					0			

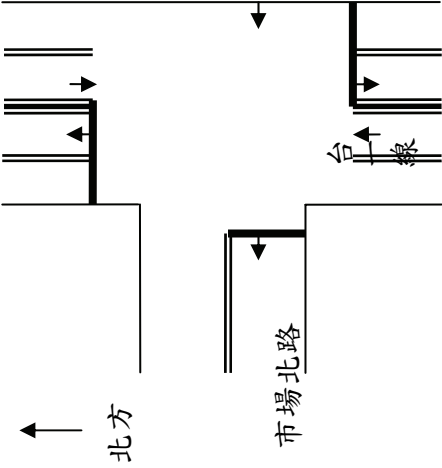
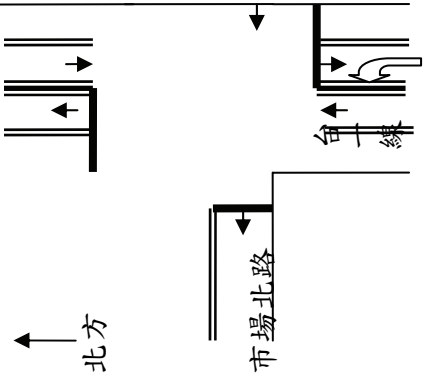
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	88	地點	台 1 線 228k+200		執行單位	雲林縣政府 公路總局第五區養護 工程處斗南工務段				
現場圖示					建議改善圖示							
<div>北方</div> <div></div>					<div>北方</div> <div></div>							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：台一線雙向四車道；柑桔路雙向二車道。					交通狀況：台一線車流量大、支道車輛穿越不易。				肇事次數： 3 件 / 年；			
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					尖峰小時：往北： 1,500 pcu；往東： 200 pcu				死亡人數： 0 人 / 年；受傷人數： 4 人 / 年			
道路障礙：無。					交通量 往南： pcu				主要肇事型態：側撞。			
交通設施：分向限制線。					往其它方向： pcu				主要肇事原因：未注意車前狀態。			
建議改善措施 1. 增設三色號誌一組(含號誌連鎖)。 2. 編號 9 與編號 10 因距離相近要號誌連鎖。					改善項目				單價	數量	單位	小計
					三色號誌				400,000	1	組	400,000
									合計 400,000			

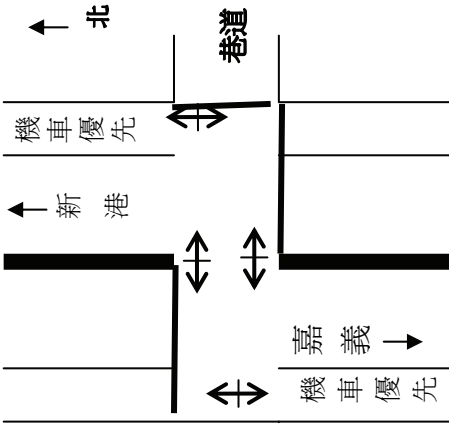
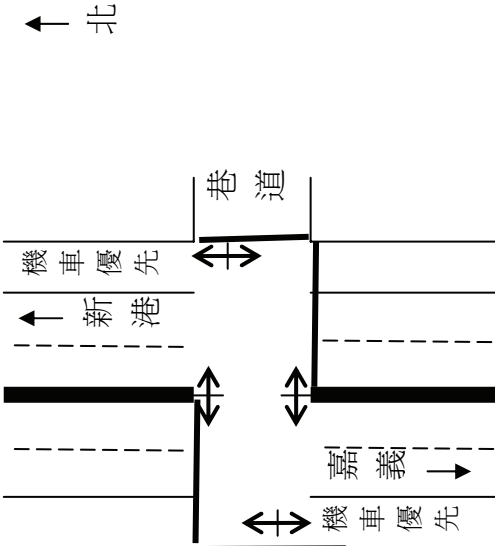
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	89	地點	西螺鎮振興路與市場北路口		執行單位	雲林縣政府				
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台一線雙向四車道；市場北路雙向二車道。					交通狀況：台一線車流量大、車輛左轉不易。		肇事次數： 8 件 / 年； 死亡人數： 1 人 / 年；受傷人數： 15 人 / 年					
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					尖峰小時：往北： 1,500 pcu；往東： 800 pcu 交通量 往南： pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu		主要肇事型態：側撞。					
道路障礙：無。							主要肇事原因：未注意車前狀態。					
交通設施：分向限制線。							主要肇事時段：日間					
建議改善措施 1.台一線北上內側車道規劃為左轉專用車道，配合遲閉式左轉保護時相號誌管制。					項目		單價	數量	單位	小計		
									合計		0	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	90	地點	159 線 10k+000~11k+600	執行單位	公路總局第二區養護工程處水上工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：雙向各 1 快 1 慢。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險升降。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 22 件 / 年； 死亡人數： 0 人 / 年；受傷人數： 29 人 / 年 主要肇事型態：追撞，側撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態。 主要肇事時段：白天			
建議改善措施				項目			
1.交通流量大，原雙向各 1 快車道及 1 慢車道，道路已拓寬為雙向兩快車道 1 慢車道，預計 12 月底完工。				改善經費預估			
				單位			
				數量			
				小計			
				合計			
				0			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	91	地點	159 線 12k+950~13k+600	公路總局第二區養護 工程處水上工務段
現場圖示					建議改善圖示	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	
道路形態：雙向各 1 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，險升降。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 15 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 19 人/年 主要肇事型態：追撞，同向追撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態。 主要肇事時段：白天	
建議改善措施					改善經費預估	
1.交通流量大，原雙向各 1 快車道及 1 慢車道，道路已拓寬為雙向兩快車道 1 慢車道，預計 12 月底完工。					項目	
					單價	
					數量	
					單位	
					小計	
					合計	
					0	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	92	地點	台 1 線 269k+900～270k+800	執行單位	公路總局第二區養護工程處水上工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：台 1 線雙向各 3 快 1 慢及側車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞險昇險降。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌、告示牌、危 3 遵 18、速限標誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 14 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 20 人/年 主要肇事型態：撞交通島。 主要肇事原因：未注意車前狀態。 主要肇事時段：白天		
建議改善措施					改善經費預估		
1.號誌燈改 LED 燈。 2.增設速限標誌(字)。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					150,000		
					1		
					座		
					2,200		
					1		
					面		
					120		
					2.5		
					M ²		
					300		
					合計		
					152,500		

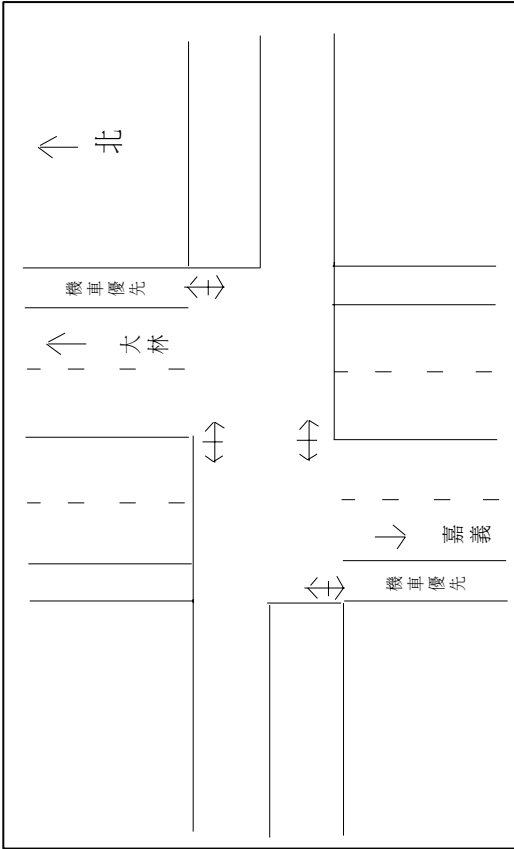
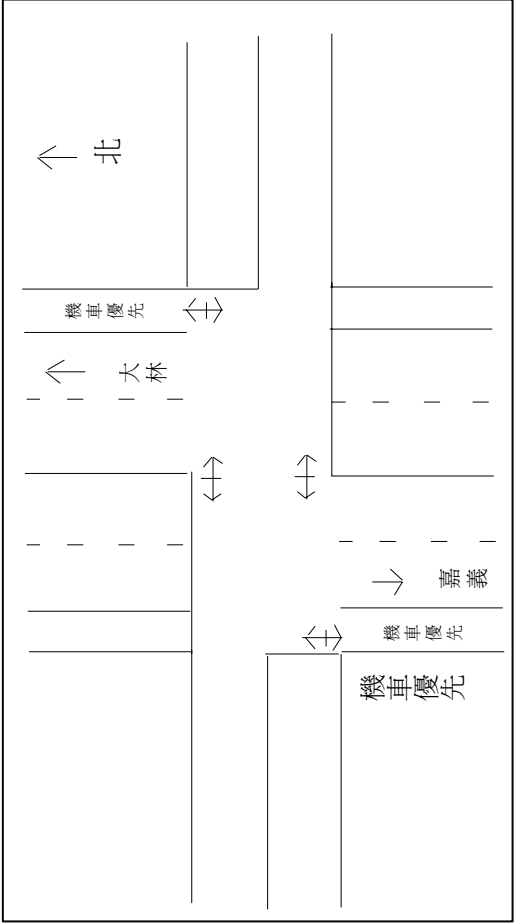
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	93	地點	台 1 線 272k+000～273k+500	執行單位	公路總局第二區養護工程處水上工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
<div><div><div>機車優先</div><div>嘉義</div><div>北</div></div><div><div>機車優先</div><div>水上</div><div>北</div></div></div>					<div><div><div>機車優先</div><div>嘉義</div><div>北</div></div><div><div>機車優先</div><div>水上</div><div>北</div></div></div>				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：雙向各 2 快 1 慢。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
路面狀況：柏油路面，無坑洞。					肇事次數： 6 件/年；				
道路障礙：無。					死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年				
交通設施：分向島危 3 遵 18。					主要肇事型態：路口交叉撞、側撞、追撞。				
					主要肇事原因：違反號誌管制、未注意車前狀態。				
					主要肇事時段：白天				
建議改善措施					改善經費預估				
1.96 年 7 月 20 日已封閉缺口。					項目	單價	數量	單位	小計
2.支道設讓幹道設叉路標誌。					1.豎立式標誌	3,360	2	套	6,700
3.標線部分已連接。									
								合計	6,700

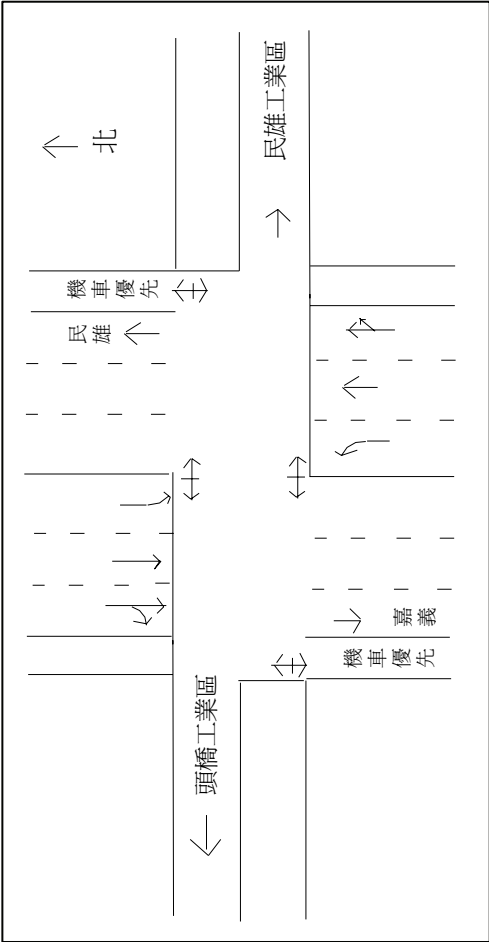
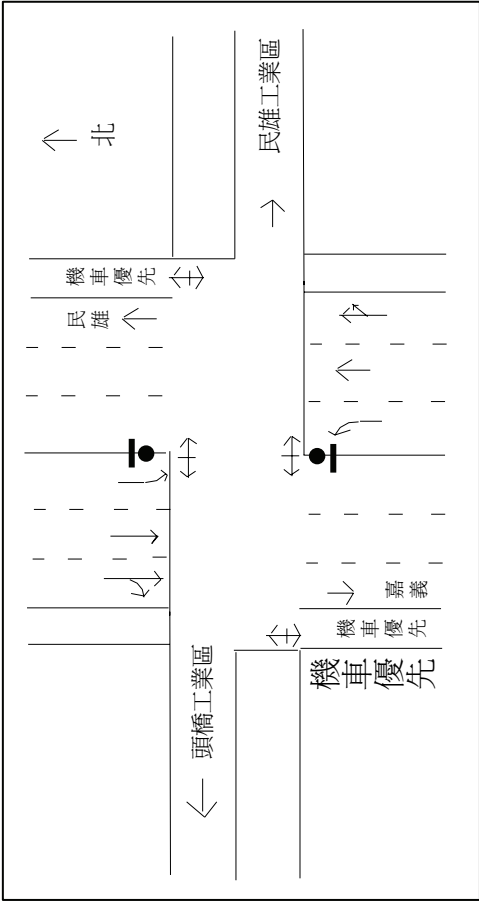
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	94	地點	台 1 線 256k+500～258k+200	執行單位	公路總局第二區養護工程處水上工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：雙向各 2 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設號誌燈。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 32 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 49 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞、同向擦撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、左轉未依規定。 主要肇事時段：白天				
建議改善措施					改善經費預估				
1.調整號誌時相由交通局辦理。					項目	單價	數量	單位	小計
								合計	0

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	95	地點	台 1 線 259k+400～261k+500	執行單位	公路總局第二區養護工程處水上工務段		
現場圖示				建議改善圖示					
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路形態：雙向各 3 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞、險升降。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 37 件/年； 死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 52 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、左轉未依規定。 主要肇事時段：白天					
建議改善措施 1.增設速限標誌及標字。 2.交通號誌燈已改 LED 燈。				改善項目		單價	數量	單位	小計
				1.懸臂式限制標誌		4,200	2	面	8,400
				2.標字		216	2.5	M ²	500
				改善經費預估		合計			8,900

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	96	地點	168 線 11k+300~11k+800	執行單位	公路總局第二區養護工程處水上工務段		
現場圖示				建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路形態：雙向各 2 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：12 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：追撞。 主要肇事原因：左轉未依規定、未注意車前狀態。 主要肇事時段：白天					
建議改善措施		1.95 年 11 月已增設三色號誌燈並號誌連鎖。		項目		單價	數量	單位	小計
				改善經費預估					
合計				0					

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	97	地點	台 19 線 83k+900～84k+500	執行單位	公路總局第二區養護工程處水上工務段		
現場圖示				建議改善圖示					
<div></div>				<div></div>					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路形態：台 19 線各雙向 2 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌 告示牌。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 16 人/年 主要肇事型態：撞電桿。 主要肇事原因：未注意車前狀態。 主要肇事時段：白天。					
建議改善措施	1.穿越虛線磨除，電桿增設反光貼紙。			項目		單價	數量	單位	小計
				1.標線磨除		250	10	M ²	2,500
				2.反光貼紙		2,000	0.1	M ²	200
改善經費預估				合計					
				2,700					

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	98	地點	159 線 8k+200~8k+500	公路總局第二區養護 工程處水上工務段
現場圖示					建議改善圖示	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	
道路形態：159 線雙向各 1 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌 測速照相 告示牌。 速限標誌、禁止右側超車標誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 18 人/年 主要肇事型態：追撞、路口交叉撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、違反特定標誌 (線) 禁制。 主要肇事時段：白天	
建議改善措施					改善經費預估	
1.請警察局加強違規超速、右側超車、闖紅燈執法。					項目	
					單價	數量
						單位
						小計
						合計
						0

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點、主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2: 本表如不敷使用, 請自行影印。

第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

公路總局第二區養護工程處水上工務段			執行單位	
159 線 8k+800～9k+500			地點	
縣市	嘉義縣	編號	99	號
現場圖示			建議改善圖示	
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量	
道路形態：雙向各 1 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌 告示牌 網狀線。			交通狀況：車速過快駕駛人不依號誌行駛反應不及，附近 20 公尺處有 1 條防汛專用道路。 尖峰小時：往北： 522 pcu；往南： 608 pcu 交通量 往南： 6,208 pcu；往北： 5,520 pcu 往其它方向： pcu	
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			肇事次數： 14 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 17 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、撞路樹電桿。 主要肇事原因：未保持行車安全距離、酒駕失控。 主要肇事時段：白天	
建議改善措施			改善經費預估	
1.設置交通號誌 1 組，因設置位置涉及河川局用地，由交通局依程序向第五河川局提出申請後，據以辦理。			項目	
			1.交通號誌	
			2.停止線	
			合計	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第25期臺灣地區易筆事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	100	地點	台 19 線 96k+100～97k+200	公路總局第二區養護 工程處水上工務段				
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：台 19 線各雙向 1 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌 告示牌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 13 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 23 人/年 主要肇事型態：穿越道路中、側撞。 主要肇事原因：橫越道路不慎、未注意車前狀態。 主要肇事時段：白天					
建議改善措施 1.請教育局及警察局配合宣導及執法。					項目		單價	數量	單位	小計
改善經費預估					合計 0					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	101	地點	165 線 0k+050~2k+200		執行單位	公路總局第二區養護工程處阿里山工務段
現場圖示					建議改善圖示			
<div></div>					<div></div>			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：路面寬 15m，雙向快、慢各 1 車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞及險昇險降。 道路障礙：無。 交通設施：設有標線，標記，行車管制號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 32 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 43 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：違反特定標誌（線）禁制、酒醉駕駛。 主要肇事時段：			
建議改善措施 1.雙向增設慢車道並已於 96 年 2 月改善完成。 2.建請警察局加強違規停車及酒駕執法。					改善項目			
					改善完成			
改善經費預估					單價	數量	單位	小計
					合計			
					0			

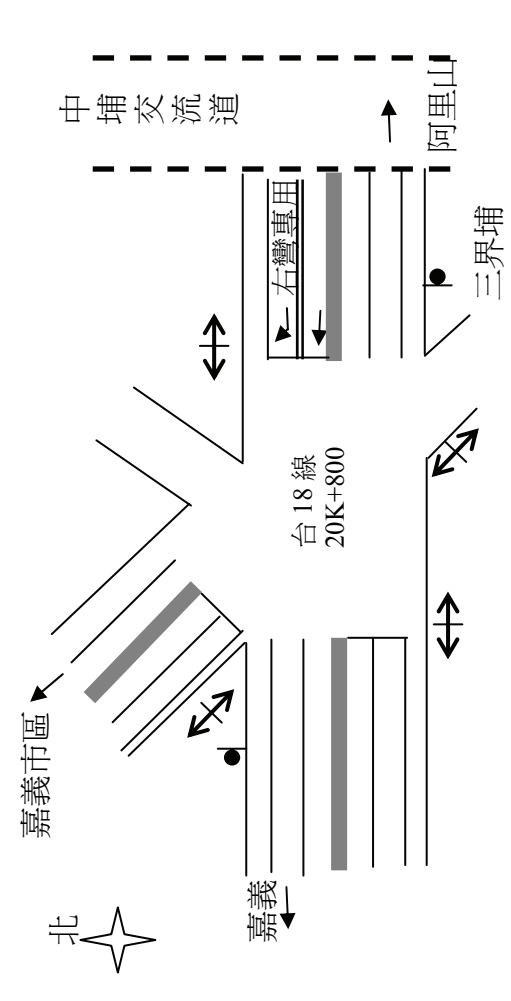
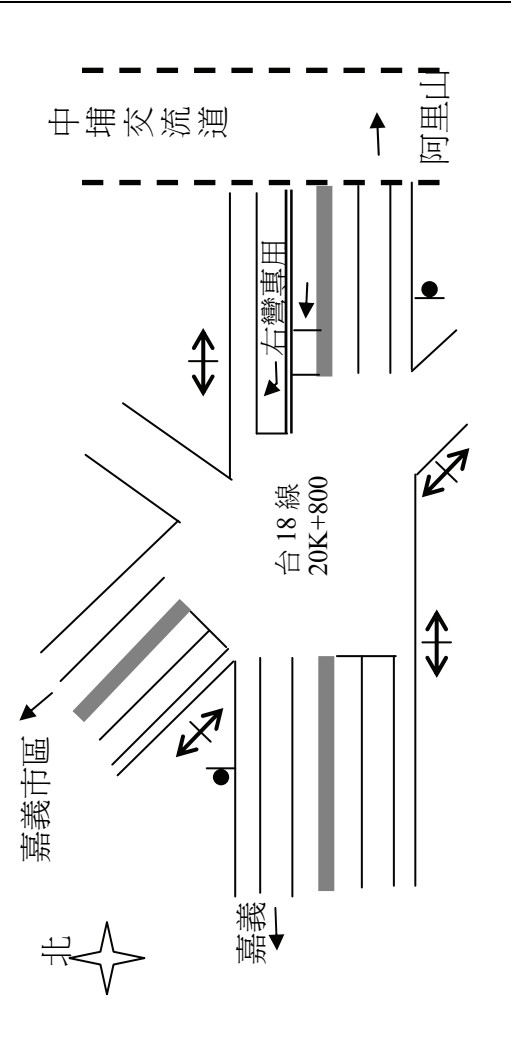
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	102號	地點	台18線 5k+300	執行單位	公路總局第二區養護工程處阿里山工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div><div>嘉義</div><div></div><div>阿里山</div></div>					<div><div>嘉義</div><div></div><div>阿里山</div></div>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：路面寬18m，雙向4車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞及險昇險降。 道路障礙：無。 交通設施：標線，標記，限速標誌，三色號誌。					交通狀況：本路段市區部分車道違規停車影響車流順暢，郊區路段為直線形態，車速易快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		
建議改善措施					改善經費預估		
1.依該路口型態增設「右轉專用車道」及「機車停等區」並已於96年9月份改善完成。 2.設置「多事故路段嚴禁超速」告示牌2面。 3.建請警察局加強違規停車及機車違規逆向行駛執法取締。					項目		
					告示牌		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					合計		
					12,000		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表



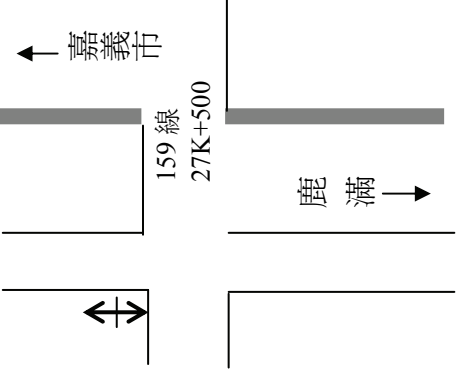
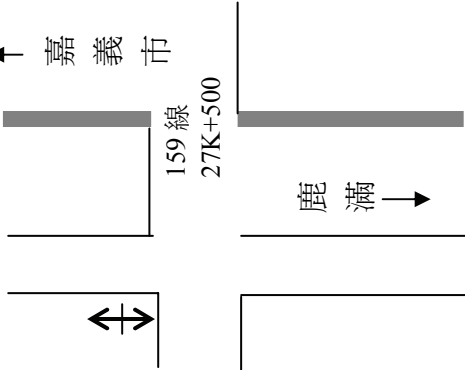
縣市	嘉義縣	編號	103	地點	台 18 線 6k+800	執行單位	公路總局第二區養護工程處阿里山工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：路面寬 18m，雙向 4 車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞及險昇險降。 道路障礙：無。 交通設施：設有標線，標記，限速標誌，三色號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 39 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 49 人/年 主要肇事型態：同向擦撞，追撞。 主要肇事原因：酒醉駕車、迴(左)轉未依規定。 主要肇事時段：		
建議改善措施					項目		
1.業經 96 年 6 月 15 日與會單位會勘，依該路口型態改善「右轉專用車道」及增設「機車停等區」並已於 96 年 9 月份改善完成。 2.建請警察局加強違規迴轉及酒醉駕駛執法。					改善完成		
					合計		
					0		

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	104	地點	159 線 26k+100	執行單位	公路總局第二區養護工程處阿里山工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div></div>					<div></div>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：路寬 10.6m，雙向 2 車道三色號誌。 路面狀況：柏油路面，無坑洞及險昇陰降。 道路障礙：無。 交通設施：標線，標記，限速標誌，三色號誌。					交通狀況：本路段為嘉義市與竹崎交流道聯絡道路，交通流量大。 尖峰小時：往北：646 pcu；往東： pcu 交通量 往南：619 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu		
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：29 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：41 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞。 主要肇事原因：酒醉駕駛、逆向行駛。 主要肇事時段：		
建議改善措施	1.預計於 97 年 2~3 月發包辦理拓寬工程，拓寬為兩車道（一快一慢）。				單價	數量	單位
	2.建請警察局加強酒醉駕駛執法。。						小計
合計							0

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	105	地點	159 線 27k+500	執行單位	公路總局第二區養護工程處阿里山工務段	
現場圖示				建議改善圖示				
<div>北 </div>		<div>北 </div>		<div>嘉義市 ↑ 159 線 27K+500 </div>		<div>嘉義市 ↑ 159 線 27K+500 </div>		
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
<p>道路形態：路寬 10.6m，雙向 2 車道三色號誌。</p> <p>路面狀況：柏油路面，無坑洞及險昇險降。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：設有標線，標記，閃光號誌。</p>		<p>交通狀況：本路段為灣橋村街道路段。</p> <p>尖峰小時：往北： 646 pcu；往東： pcu 交通量 往南： 619 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu</p>		<p>肇事次數： 14 件/年；</p> <p>死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 20 人/年</p> <p>主要肇事型態：穿越道路中、側撞。</p> <p>主要肇事原因：未注意車前狀態、違反特定標誌（線）禁制。</p> <p>主要肇事時段：</p>				
建議改善措施	1.預計於 97 年 2~3 月發包辦理拓寬工程，拓寬為兩車道（一快一慢）。 2.建請警察局加強酒醉駕駛執法。。		項目		單價	數量	單位	小計
		改善經費預估		合計				
				0				

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

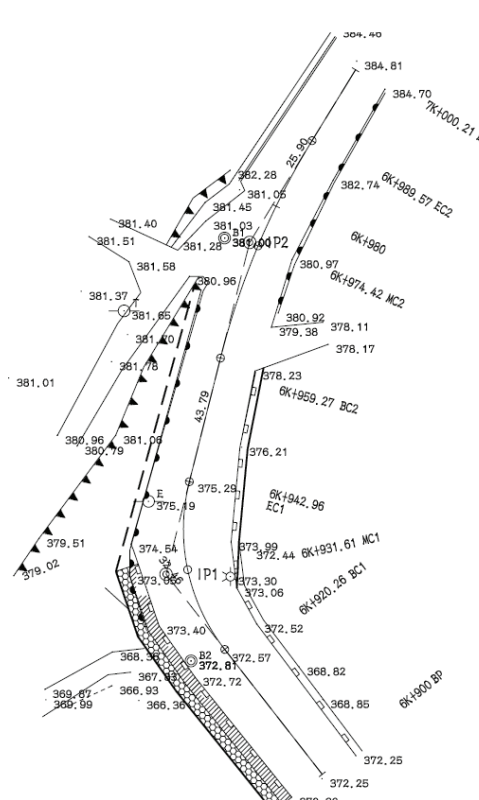
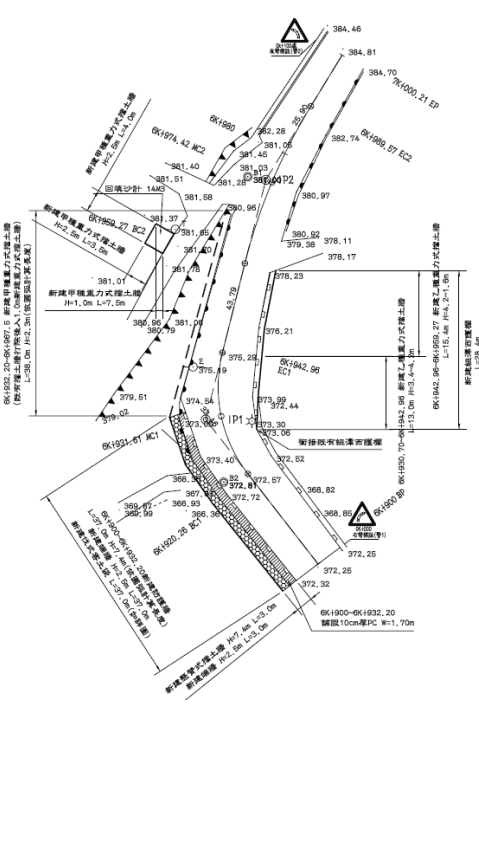
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	106	地點	台 3 線 279k+800	執行單位	公路總局第二區養護工程處阿里山工務段
現場圖示				建議改善圖示			
<div></div>				<div></div>			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：路寬 13.4m，雙向 4 車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞及險昇險降。 道路障礙：無。 交通設施：標線，標記，三色及閃光號誌。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 15 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 20 人/年 主要肇事型態：追撞。 主要肇事原因：未保持行車安全距離。 主要肇事時段：			
建議改善措施				改善經費預估			
1.設置「多事故路段嚴禁超速」告示牌 2 面。 2.號誌路口劃設停止線。 3.建請警察局加強違規超速執法。				項目			
				單價			
				數量			
				單位			
				小計			
				16,000			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	107	地點	南 188 線 7k+050	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段
現場圖示		建議改善圖示					
							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：雙向車道。 路面狀況：AC 路面。 道路障礙：彎道。 交通設施：標誌標線指示。		交通狀況：山區道路，遊客車輛通行。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 21 人/年；受傷人數： 24 人/年 主要肇事型態：跌落山谷。 主要肇事原因：車輛煞車不及。 主要肇事時段：			
建議改善措施	項目		單價	數量	單位	小計	
	1.施設懸臂式擋土牆。					2,500,000	
	2.重力式擋土牆。					2,000,000	
	3.AC 路面提高。					1,000,000	
	4.紐澤西護欄。					620,000	
(沿線 6k+900~7k+050 段)。		合計				6,120,000	

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	108	地點	台 1 線 319k+500~322k+000	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：直線路段雙向四車道二慢車道，中央分隔島。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 46 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 62 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交叉撞、追撞、路上翻車、摔倒。					
路面狀況：柏油鋪設，乾燥。					主要肇事原因：違反號誌管制或指揮，未注意車前狀況，未依規定讓車，變換車道或方向不當。					
道路障礙：無障礙物，視距良好。					主要肇事時段：					
交通設施：路燈照明，行車管制號誌。					往其它方向：_____pcu					
建議改善措施	1.加繪汽車左彎待轉區。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
	2.補繪標線不清部份。					1.2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設	250	56	M ²	14,000
	3.建請臺南縣警察局加強違規取締。									
					合計					14,000

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

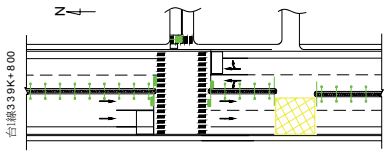
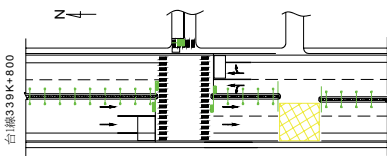
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	109	地點	台 1 線 331k+500～332k+600	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div>台1線331K+600中華路</div>					<div>台1線331K+600中華路</div>		
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
<p>道路形態：雙向四車道，二慢車道，中央分隔島。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，乾燥。</p> <p>道路障礙：無障礙物，視距良好。</p> <p>交通設施：行車管制號誌，路燈照明。</p>					<p>肇事次數： 24 件/年；</p> <p>死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 36 人/年</p> <p>主要肇事型態：側撞，同向擦撞，路口交岔撞。</p> <p>主要肇事原因：違反號誌管制或指揮，未依規定讓車，未保持行車安全間隔。</p> <p>主要肇事時段：全時段。</p>		
交通狀況與交通量					改善經費預估		
<p>交通狀況：市區路段，幹道車流量大，易違反號誌管制違規。附近有一黃昏市場，機車量多，多逆向違規行駛。</p> <p>尖峰小時：往北： 2,257 pcu；往南： 2,136 pcu</p> <p>交通 往北： pcu；往南： pcu</p> <p>其它方向： pcu</p>					<p>項目</p> <p>1.2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設 250 28 M² 小計 7,000</p> <p>2.禁制牌面 8000 1 面</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>合計 7,000</p>		
建議改善措施					改善經費預估		
<p>1.部分標線模糊不清，重新加繪。</p> <p>2.加設禁制牌面。</p> <p>3.協請臺南縣警察局加強機車二段式左轉部份及逆向行駛部份違規取締。</p>							

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

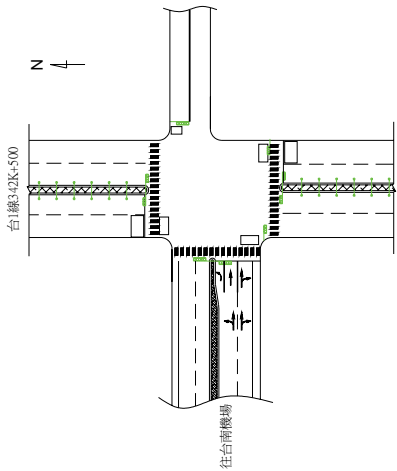
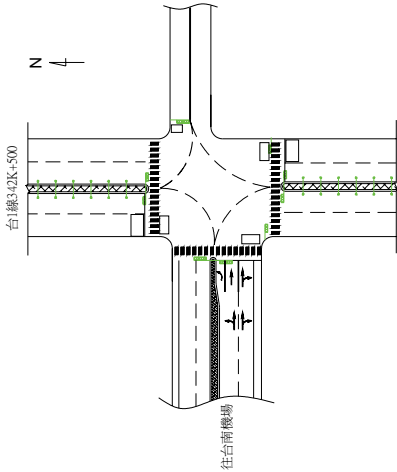
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	110	地點	台 1 線 339k+600~341k+100	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：直路雙向四快車道二慢車道。					交通狀況：市區路段，車流量大，為臺南、高雄間主要交通幹道。	肇事次數： 34 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 45 人/年			
路面狀況：柏油鋪設，乾燥。						主要肇事型態：同向擦撞，側撞，追撞。			
道路障礙：無障礙物，視距良好。						主要肇事原因：違反號誌管制或指揮，未依規定讓車，未注意車前狀況，未保持行車安全間隔，迴轉未依規定，變換車道或方向不當。			
交通設施：路燈照明，行車管制號誌。					尖峰小時：往北： 2,063 pcu；往南： 1,918 pcu 交通 往北： pcu；往南： pcu 往其它方向： pcu	主要肇事時段：0-22			
建議改善措施	1.增設速限 70 標誌標線。				改善項目	單價	數量	單位	小計
					1.2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設	250	5	M ²	1,250
					2.標誌	4,100	1	面	4,100
					改善經費預估				
								合計	5,350

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

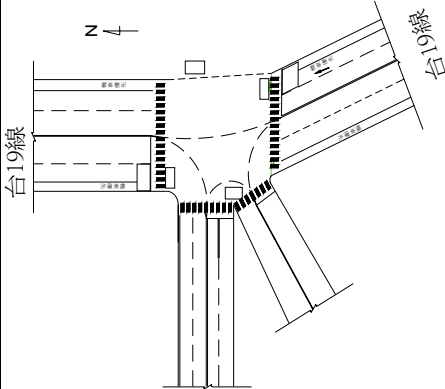
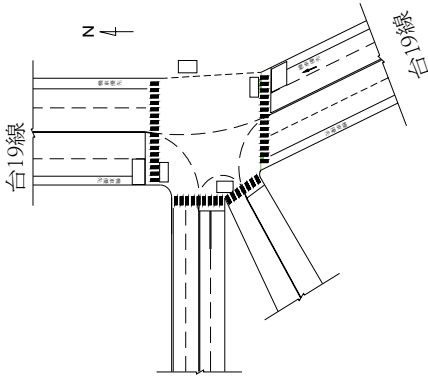
縣市	臺南縣	編號	111號	地點	台 1 線 341k+500～343k+000	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段		
現場圖示				建議改善圖示					
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路形態：幹道（台 1 線）四快車道，二慢車道。 支道（往臺南機場）四快車道，一左轉專用道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 27 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 36 人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞，路口交岔撞,側撞。</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌管制或指揮，未保持行車安全間隔，右轉彎未依規定，未保持行車安全間隔，違反特定標誌（線）禁制。</u> 主要肇事時段： <u>1~23</u>					
建議改善措施 1.342k+400 路口增繪停車區，待轉區，轉彎線等標線。 2.增設遵 20 標誌。 3.協請臺南縣警察局加強違規取締。				改善項目		單價	數量	單位	小計
				1.2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設		250	25	M ²	7,000
				2.標誌		4,100	2	套	8,200
				往其它方向：_____pcu		合計			15,200

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第25期臺灣地區易筆事路段改善計畫
改善地點基本資料表

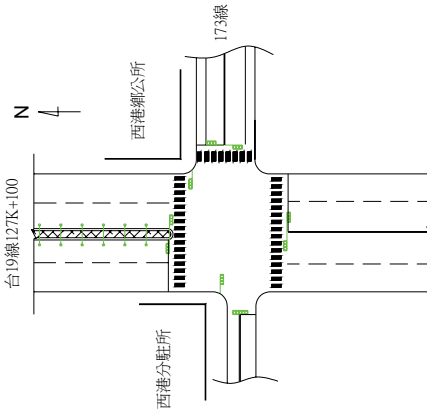
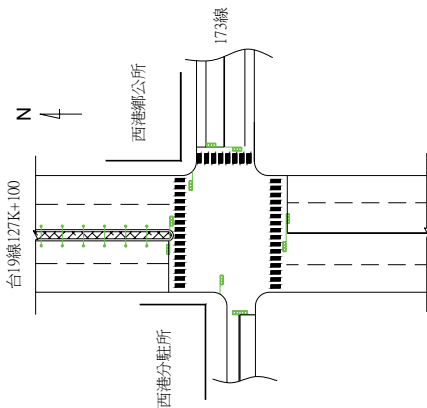
縣市	臺南縣	編號	112	地點	台1線 343k+300~345k+000	公路總局第五區養護工程處新化工務段	
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：幹道（台1線二仁路）雙向四快車道，二慢車道。支道（往保安路）雙向二車道。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
路面狀況：柏油鋪設，乾燥。					肇事次數： 23 件/年；		
道路障礙：無障礙物，視距良好。					死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 31 人/年		
交通設施：行車管制號誌。					主要肇事型態：同向擦撞，對向擦撞，路口交岔撞，側撞。		
					主要肇事原因：違反號誌管制或指揮，未注意車前狀況，未保持行車距離，未依規定減速，開啟車門不當而肇事。		
					主要肇事時段：5~23		
建議改善措施					改善經費預估		
1.增設左轉專用車道一處。					項目		
2.配合增設左轉時向號誌（含遷移）一處。					項目		
					1.左轉專用車道		
					2.左轉時向號誌(含遷移)		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					150,000		
					1		
					處		
					150,000		
					1		
					處		
					222,100		
					1		
					處		
					222,100		
					合計		
					372,100		

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	113	地點	台 19 線 122k+700~124k+000	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段				
現場圖示				建議改善圖示							
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：號誌管制，轉彎線。				交通狀況：道路平坦筆直，視距良好，郊區路段易超速行駛。 尖峰小時：往北：1,365 pcu；往南：1,370 pcu 交通往北：pcu；往南：pcu 往其它方向：pcu				肇事次數：22 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：26 人/年 主要肇事型態：側撞，同向擦撞，追撞，倒車撞。 主要肇事原因：未保持行車安全間隔及距離，違反號誌管制或指揮，未注意車前狀態，倒車未依規定。			
建議改善措施				改善經費預估				主要肇事時段：4，6-8，10-17，19，21，23			
				項目				單價			
								數量			
								單位			
								小計			
合計								0			

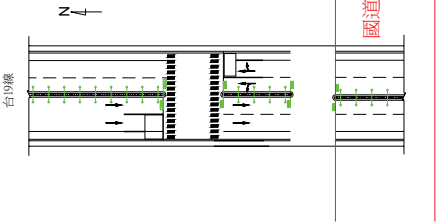
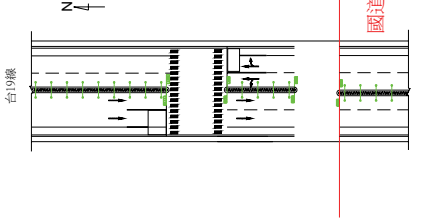
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南縣	編號 114	地點 台19線127k+500~129k+000	公路總局第五區養護 工程處新化工務段
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示
				
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌，限5標誌，路面標記。		交通狀況：支道路口視線不良，郊區路段超速行駛。 尖峰小時：往北：1,344 pcu；往南：1,361 pcu 往西： pcu；往東： pcu 往其它方向： pcu		肇事次數： 21 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 30 人/年 主要肇事型態：側撞，同向擦撞，撞交通島，追撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態，未保持行車安全間隔，未依規定讓車，左轉彎未依規定，違反停車或暫停不當而肇事，疲勞駕駛。 主要肇事時段：3，5-10，13-16，18-20
建議改善措施		改善經費預估		
1.請臺南縣政府加劃禁止臨時停車線。 2.請臺南縣警察局加強違規取締。		項目		
		單價	數量	單位
				小計
				合計
				0

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

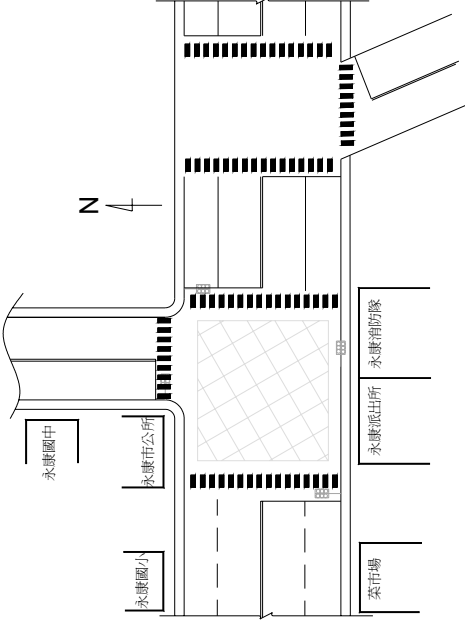
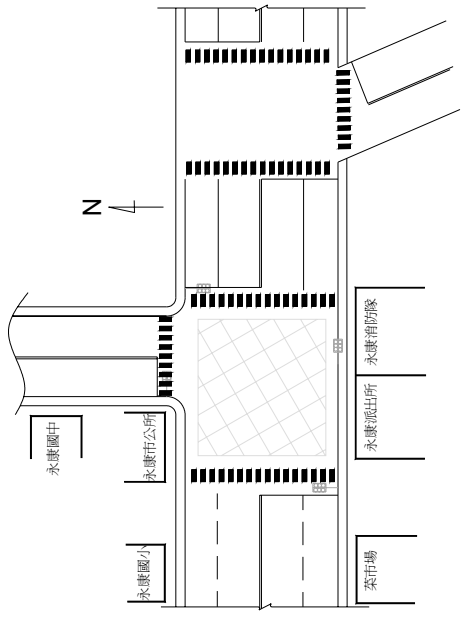
縣市	臺南縣	編號	115	地點	台 19 線 129k+000～131k+600	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段		
現場圖示				建議改善圖示					
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌，遵 20 標誌。				交通狀況：市區路段，車流量大，臺南縣市主要交通幹道。 尖峰小時：往北：1,867 pcu；往南：1,635 pcu 交通往西：pcu；往東：pcu 往其它方向：pcu					
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				肇事次數：50 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：61 人/年 主要肇事型態：側撞，追撞，同向擦撞，路上翻車摔倒。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮，未注意車前狀態，變換車道或方向不當，未依規定讓車，右轉彎未依規定，未保持行車安全距離。 主要肇事時段：0，6-10，12-13，15-23					
建議改善措施	1.現有設施良好，暫不列改善計劃。 2.請臺南縣警察局加強違規取締。			項目		單價	數量	單位	小計
				改善經費					
				預					
				估					
				合計					0

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

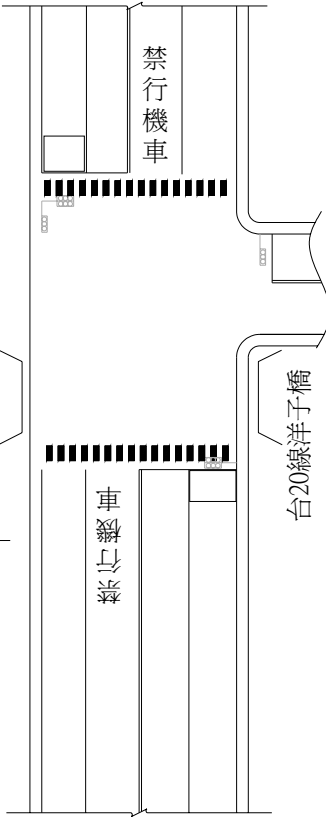
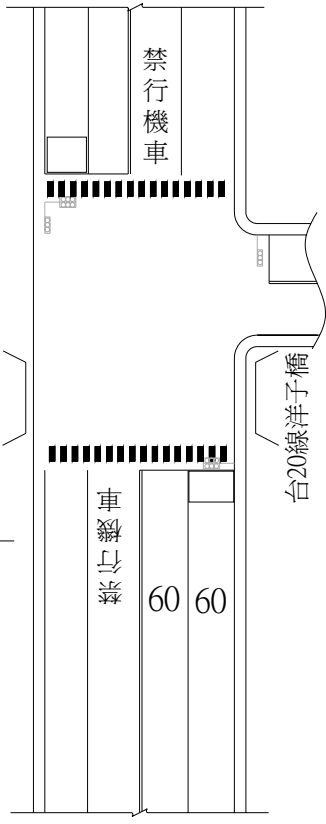
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	116	地點	台 20 線 3k+800~5k+950		執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 31 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 45 人/年 主要肇事型態：側撞，路口交岔撞，同向擦撞。 主要肇事原因：未依規定讓車，違反號誌管制或指揮，未注意車前狀態。 主要肇事時段：3，5，7-9，11-13，16-19，22-0				
1.停止線重新劃設。 2.高速公路涵洞下，增設左轉專用車道及其他配套設施。 3.協請臺南縣警察局加強疏導及違規取締。					項目 1.2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設 往其它方向：_____pcu				
改善經費預估					單價數量單位小計 25060M ² 15,000 合計15,000				

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

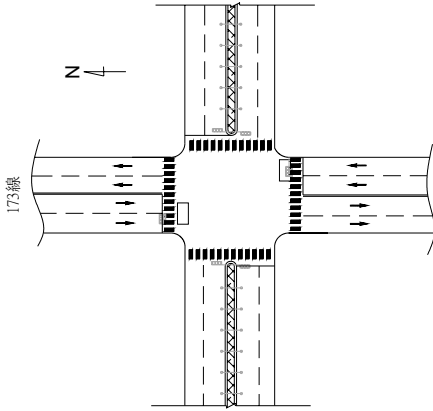
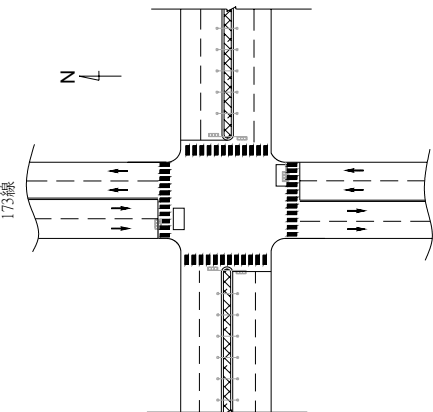
縣市	臺南縣	編號	117	地點	台 20 線 5k+950～7k+200	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段	
現場圖示				建議改善圖示				
								
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。		交通狀況：永康市市區路段且為臺南縣市交通幹道。 上、下班時段（7~9，17~19 時）交通量大易爭道行駛。 尖峰小時：往西：775 pcu；往東：776 pcu 交通往西：pcu；往東：pcu 往其它方向：pcu		肇事次數：25 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：35 人/年 主要肇事型態：側撞，追撞，路口交岔。 主要肇事原因：未依規定讓車，違反號誌管制或指揮。起步未注意其他車(人)安全，未注意車前狀態。 主要肇事時段：2，6-8，10-13，15-23				
建議改善措施	改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計
			1.2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設		250	366	M ²	91,500
				合計		91,500		

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	118	地點	台 20 線 10k+100~12k+600	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段																											
現場圖示					建議改善圖示																													
<div><div>N ↑</div><div></div></div>					<div><div>N ↑</div><div></div></div>																													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)																										
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					交通狀況：近新化鎮市區路段，上，下班時段（7~9，17~19時），車流量大，易違規爭道行駛。 尖峰小時：往西：775 pcu；往東：776 pcu 交通往西：往東：pcu					肇事次數：57 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：81 人/年 主要肇事型態：側撞，同向擦撞，追撞，路口交岔撞。 主要肇事原因：酒醉（後）駕駛失控，違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：4-21，23																								
建議改善措施					往其它方向：pcu					改善經費預估																								
1.標線模糊不清部分重新劃設。 2.增設速限 60 標誌標線。					項目					單價					數量					單位					小計									
					1.2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設					250					402					M ²					100,500									
					2.標誌					4,100					2					面					8,200									
																									合計					108,700				

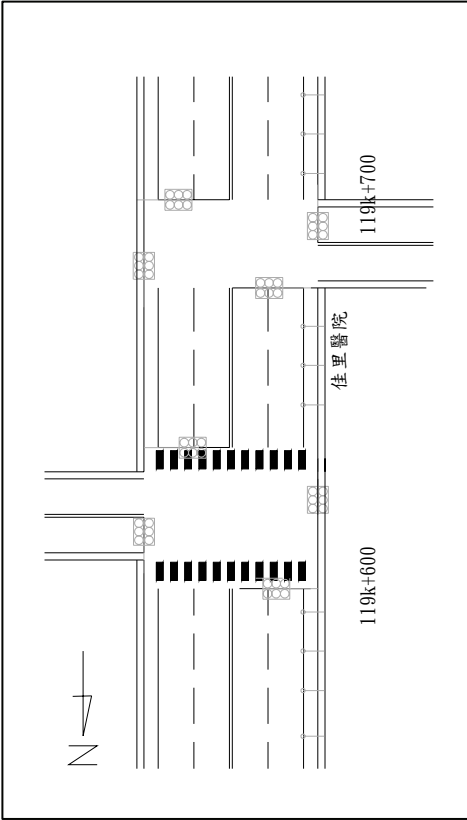
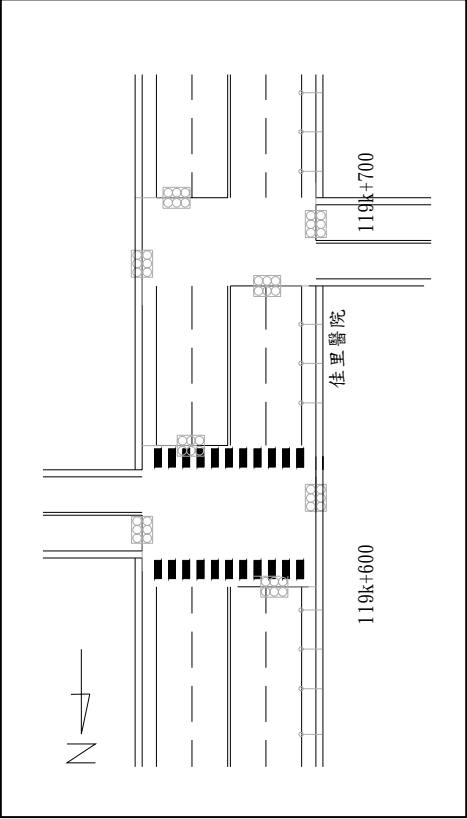
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	119	地點	173 線 0k+060~2k+700	執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：雙向四車道。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
路面狀況：柏油鋪設，乾燥。				肇事次數：79 件/年；			
道路障礙：無障礙物，視距良好。				死亡人數：2 人/年；受傷人數：77 人/年			
交通設施：行車管制號誌。				主要肇事型態：側撞，同向擦撞。			
				主要肇事原因：未依規定讓車，未注意車前狀態，違反號誌管制或指揮。			
				主要肇事時段：1，6-20，22			
建議改善措施				改善經費預估			
1.標線模糊不清部分重新劃設。				項目			
2.支道加劃停止線，「停」、「讓」。				1.2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設			
				單價			
				數量			
				單位			
				小計			
				41,750			
				合計			
				41,750			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	120	地點	台 19 線 119k+600~700		執行單位	公路總局第五區養護工程處新化工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，道路筆直。 交通設施：標線、標誌、號誌。					交通狀況：台 1 線與官田營區交叉路口，台 1 線交通流量大。 尖峰小時：往北：682 pcu；往南：641 pcu 交通 往北：pcu；往南：pcu 往其它方向：pcu		肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：10，15，19，20 時			
建議改善措施					改善項目		單價	數量	單位	小計
1.設置告示牌 2 面。					1.告示牌		6,340	2	M ²	12,680
									合計	12,680

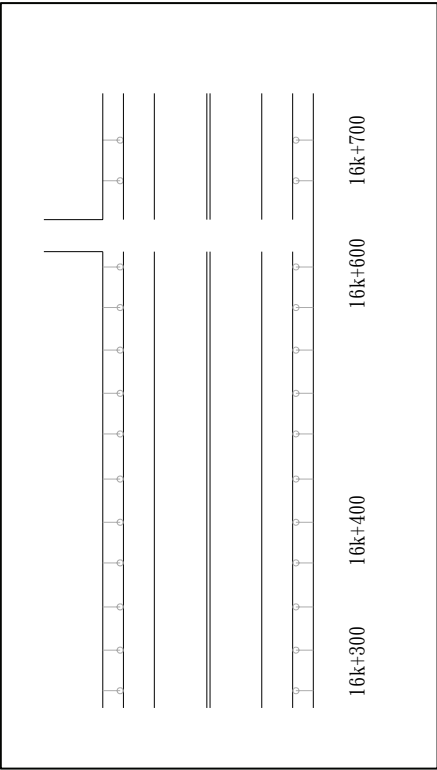
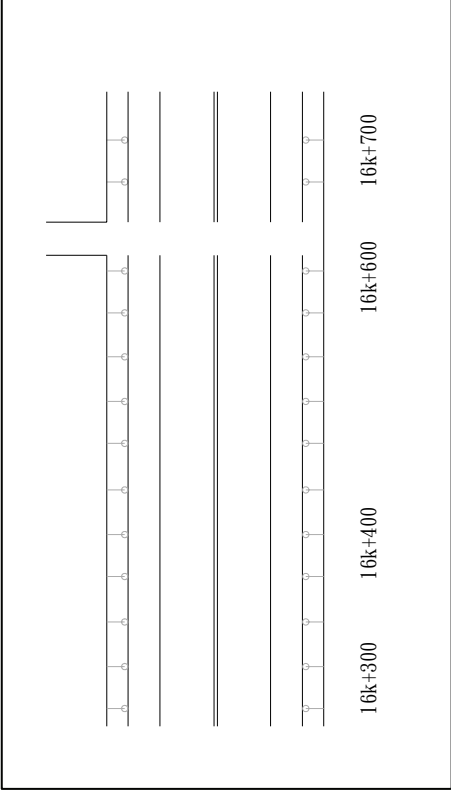
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	121	地點	台 1 線 300k+900～301k+100	執行單位	公路總局第五區養護工程處新營工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					全年肇事次數：3 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞，同向擦撞及撞號誌標誌桿。 主要肇事原因：超速失控，未注意車前狀態及違反號誌管制。 主要肇事時段：2，11，17 時		
道路形態：單向 2 車 1 機車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：標誌、標線、號誌。					交通狀況： 尖峰小時：往北：876 pcu；往南：946 pcu 交通 往北：pcu 往南：pcu 往其它方向：pcu		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 301k+100 缺口封閉。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					50,000		
					1		
					處		
					50,000		
					合計		
					50,000		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	122	地點	171 線 16k+300~700	執行單位	公路總局第五區養護工程處新營工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
<p>道路形態：單向 1 車道 1 機車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，乾燥。</p> <p>道路障礙：無障礙物，視距良好。</p> <p>交通設施：標誌、標線、號誌。</p>					<p>肇事次數： 7 件/年；</p> <p>死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年</p> <p>主要肇事型態：側撞，同向擦撞及撞護欄。</p> <p>主要肇事原因：未注意車前狀態及酒駕。</p> <p>主要肇事時段：1，12，13，15，17，19，21 時</p>		
交通狀況與交通量					改善經費預估		
交通狀況：					項目		
尖峰小時：往北： 531 pcu；往南： 467 pcu					1.標線		
交通 往北： pcu					數量		
往其它方向： pcu					單位		
1. 路肩劃設槽化線。					小計		
建議改善措施					合計		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南縣	編 號	123	地 點	171 線 17k+0	執行 單位	公路總局第五區養護 工程處新營工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：單向 1 車道 1 機車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：標誌、標線、號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 14 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制。 主要肇事時段：9，14，16，17，19 時		
建議改善措施 1. 號誌時相調整。					項目		
					改善經費預估		
					單價		
					數量		
					單位		
小計			合計				
0							

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	124	地點	171 線 17k+100~300	執行單位	公路總局第五區養護工程處新營工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
<div><div><div>N</div><div>4</div><div>麻豆市區</div></div><div>17k+100</div><div>17k+200</div><div>17k+300</div></div>					<div><div><div>N</div><div>4</div><div>麻豆市區</div></div><div>17k+100</div><div>17k+200</div><div>17k+300</div></div>					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
道路形態：單向 1 車道。					交通狀況：車流量多，車速快，道路筆直。			肇事次數： 9 件/年；		
路面狀況：柏油鋪設。					尖峰小時：往北： 531 pcu；往南： 467 pcu			死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 13 人/年		
道路障礙：無障礙，視距良好。					交通 往北： pcu；往南： pcu			主要肇事型態：追撞，路口交叉撞，同向擦撞。		
交通設施：標誌、標線、號誌。					往其它方向： pcu			主要肇事原因：		
								主要肇事時段：		
建議改善措施					改善經費預估			單價		
1.進行現場會勘，並將近路口（17 公里處）行車管制號誌上方之「綠燈倒數」取消。					項目			數量		
								單位		
								小計		
								合計		
								0		

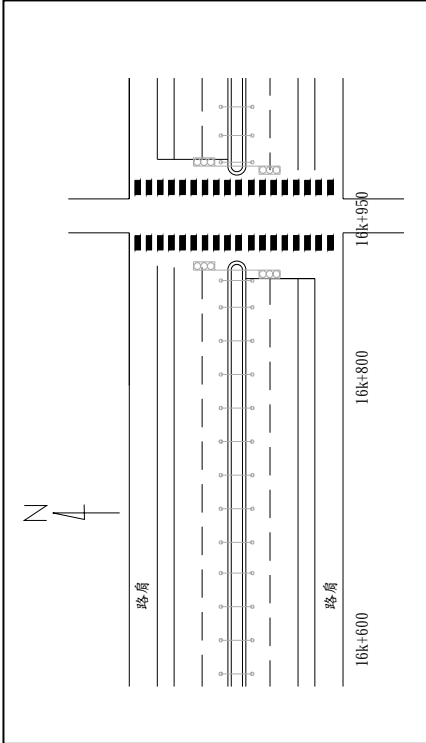
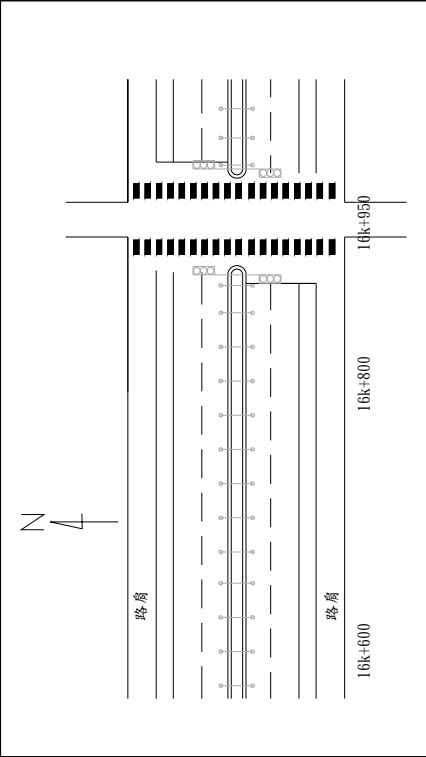
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	125	地點	171 線 19k+700～900	執行單位	公路總局第五區養護工程處新營工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div><div>N 4</div><div><div>19k+700</div><div>19k+700</div><div>19k+700</div><div>19k+700</div><div>19k+700</div><div>19k+700</div></div></div>					<div><div>N 4</div><div><div>19k+700</div><div>19k+700</div><div>19k+700</div><div>19k+700</div><div>19k+700</div><div>19k+700</div></div></div>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：單向 1 車道 1 機車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙、視距良好。 交通設施：標誌、標線、號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：側撞，擦撞。 主要肇事原因：未保持安全距離，未注意車前狀態。 主要肇事時段： 7，8，9，11，13，16 時		
建議改善措施					項目		
1.請臺南縣警察局加強執法。					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					合計		
					0		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

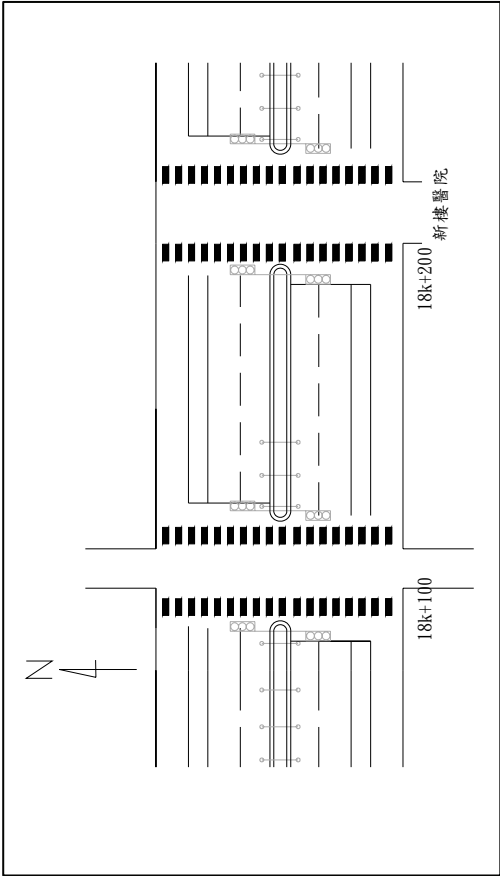
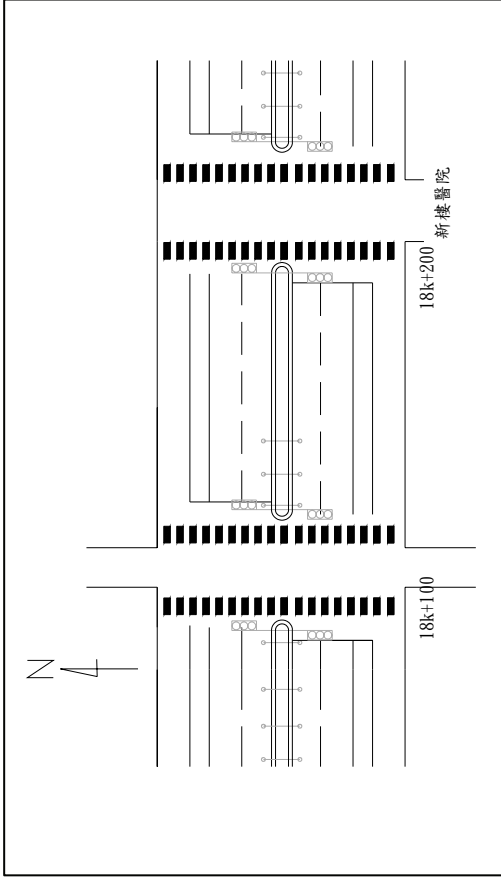
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	126	地點	176 線 16k+600~950		執行單位	公路總局第五區養護工程處新營工務段
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
<p>道路形態：單向 2 車道 1 機車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設。</p> <p>道路障礙：無障礙，視距良好。</p> <p>交通設施：標誌、標線、號誌。</p>					<p>交通狀況：本路段為臺南縣永康與新化交通要道，交通流量大，車流擁擠。</p> <p>尖峰小時：往北：885 pcu；往南：835 pcu</p> <p>交通 往北： pcu；往南： pcu</p> <p>往其它方向： pcu</p>			
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：5 件/年；			
					死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年			
					主要肇事型態：撞路樹電桿、路口交叉撞及側撞。			
					主要肇事原因：管制。			
					主要肇事時段：			
建議改善措施					改善經費預估			
1.增設速限標誌、標線及中央分隔島增設路面標記。					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					2,830			
					2			
					面			
					180			
					10			
					m^2			
					240			
					80			
					19,200			
					合計			
					26,660			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

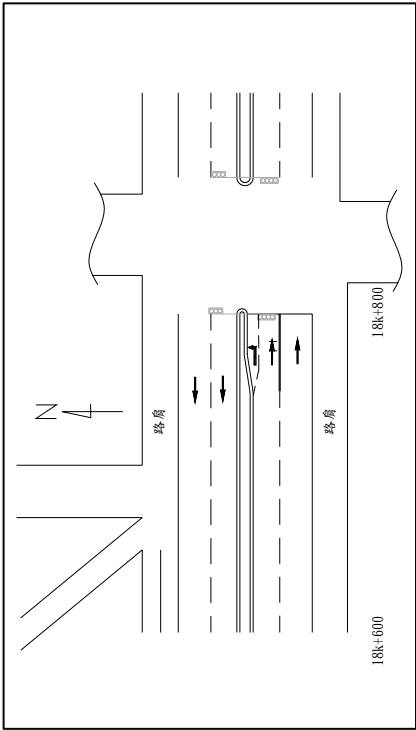
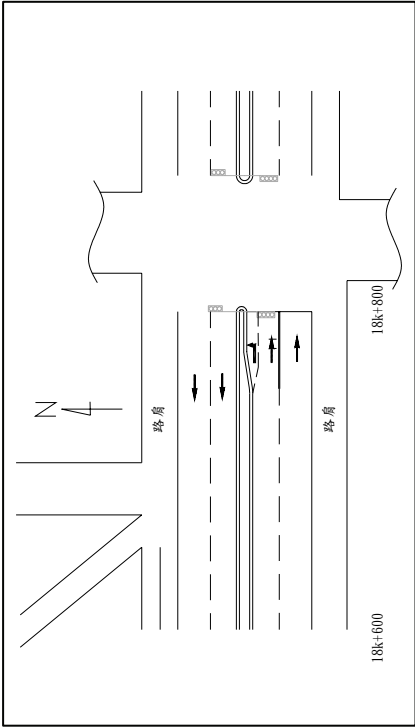
縣市	臺南縣	編號	127	地點	176 線 18k+100~200	執行單位	公路總局第五區養護工程處新營工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：單向 2 車道 1 機車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙，視距良好。 交通設施：標誌，標線，號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：路上翻車摔倒及側撞。 主要肇事原因：管制。 主要肇事時段：1，3，4，6 時		
建議改善措施					項目		
1.請臺南縣警察局加強違規停車取締。					改善經費預估		
					單位		
					數量		
					單價		
					小計		
					合計		
					0		

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	128	地點	176 線 18k+400~600		執行單位	公路總局第五區養護工程處新營工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
道路形態：單向 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙，視距良好。 交通設施：標誌，標線，號誌。					交通狀況：本路段為臺南縣永康與新化交通要道，交通流量大，車流擁擠。 尖峰小時：往北：885 pcu；往南：835 pcu 交通 往北：pcu；往南：pcu 往其它方向：pcu		肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：側撞、撞護欄及同向擦撞。 主要肇事原因：管制。 主要肇事時段：7，17，18，20 時		
建議改善措施		改善經費預估			項目	單價	數量	單位	小計
					1.防撞桿	720	10	支	7,200
					2.標線	180	50	m^2	9,000
								合計	16,200

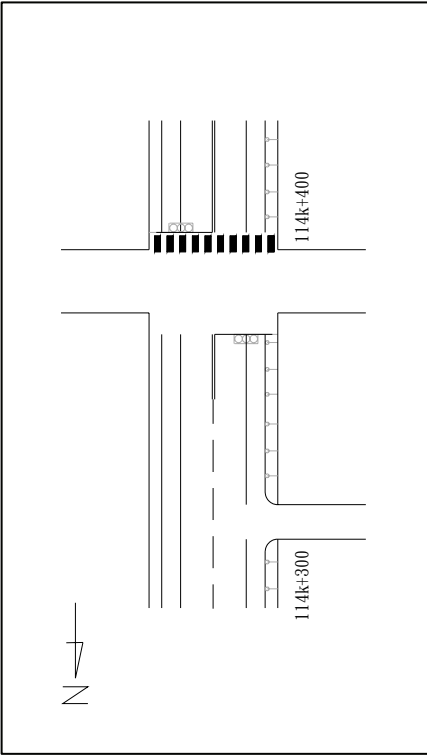
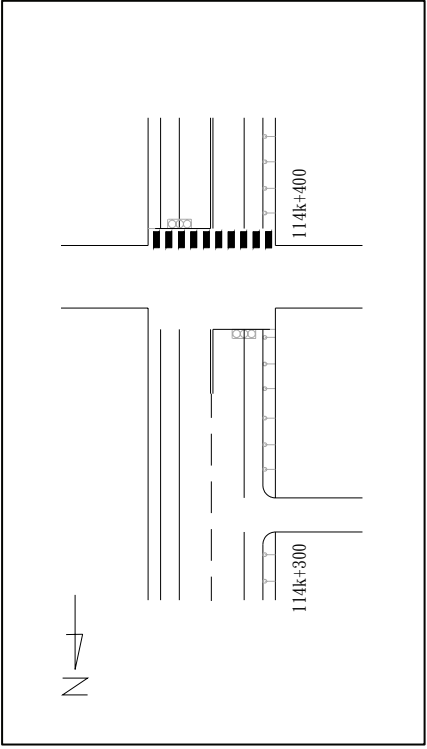
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	129	地點	176 線 18k+600~800	執行單位	公路總局第五區養護工程處新營工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：單向 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙，視距良好。 交通設施：標誌、標線、號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：撞路樹電桿、路口交叉撞及側撞。 主要肇事原因：管制。 主要肇事時段：		
建議改善措施					改善經費預估		
1.請臺南縣警察局加強違規停車取締。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					合計		
					0		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	130	地點	台 19 線 114k+300~400	執行單位	公路總局第五區養護工程處新營工務段	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：單向 1 車道 1 機車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙，視距良好。 交通設施：標誌、標線、號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、對撞及側撞。 主要肇事原因：酒駕、未依規定讓車及違反號誌管制。 主要肇事時段：			
建議改善措施 1.請臺南縣警察局加強闖紅燈違規取締。					改善經費預估			
					項目			
					單價	數量	單位	小計
合計					0			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	高雄縣	編 號	131	地 點	仁武鄉高楠公路與高鐵路路口	執行 單位	公路總局第三區工程處 高雄區工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：T 字路口。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					肇事次數：25 件/年；		
道路障礙：無。					死亡人數：2 人/年；受傷人數：36 人/年		
交通設施：交通號誌、標誌、標線、分隔島、停車格。					主要肇事型態：側撞。		
					主要肇事原因：快車道右轉車未讓慢車道直行車先行。		
					主要肇事時段：6-8、17-19		
建議改善措施					項目		
1.將北向南外側快車道右轉箭頭標線及原有停車格塗銷、慢車道分隔島缺口封閉。					單價		
2.增設右轉專用道、禁 17 及指 67 標誌牌面。					數量		
3.路口號誌燈桿重新佈設(移置慢車道分隔島及燈號作調整)。					單位		
					小計		
					1.號誌燈新設及遷移		
					2.標線塗銷		
					3.懸掛標誌牌面新設		
					合計		
					256,000		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	132	地點	台 1 線大智陸橋	執行單位	公路總局第三區工程處高雄工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：路寬 20M、4 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌，反光標線、路面反光標記。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 15 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 24 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、同向擦撞、路口交岔撞。 主要肇事原因：未靠右行駛、未依規定讓車、左(右)轉未依規定、未注意車前狀態、不明原因肇事。		
建議改善措施					項目		
1. 兩側路燈基座貼反光貼紙。 2. 現有標線重繪。 3. 中央分隔護欄調整平順。					改善經費預估		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					1.反光貼紙		
					2.標線繪製		
					3.標線磨除		
					4.中央分隔護欄調整		
					5.路面反光標記		
					合計		

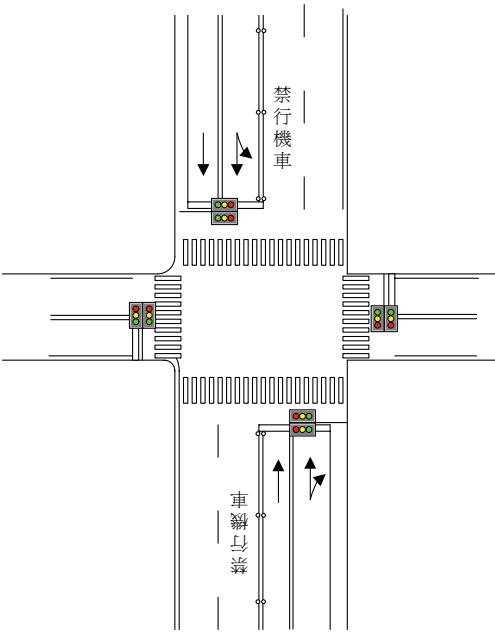
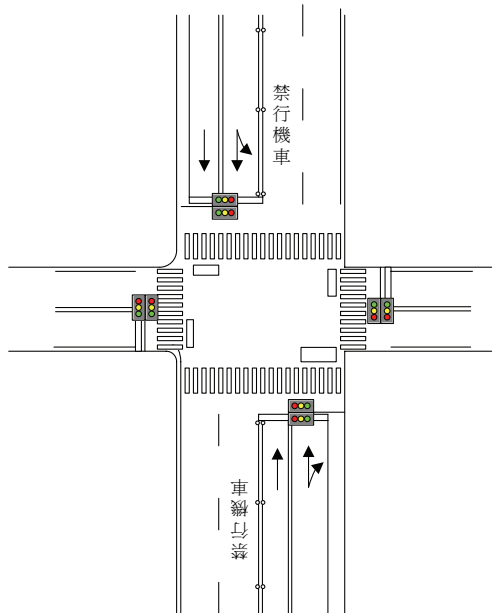
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	133	地點	建國路與文衡路口	執行單位	公路總局第三區工程處高雄工務段		
現場圖示				建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路型態：路寬 14M、2 快車道、1 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌，反光標線、路面反光標記。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 18 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、同向擦撞、路口交岔撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、左(右)轉未依規定、未注意車前狀態、不明原因肇事。					
建議改善措施	1. 文衡路方向補設機車二段式左轉牌面 2 面。 2. 路口設置機車待轉區 4 處。 3. 路口行人穿越線配合待轉區調整。(磨除及重繪)人視線，請警察局加強取締。			項目		單價	數量	單位	小計
				1. 標線磨除		121	100	M ²	12,100
				2. 標線繪製		92	100	M ²	9,200
				3. 二段式左轉牌面		3,000	2	面	6,000
						合計		27,300	

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	134	地點	鳳林路與萬丹路口	公路總局第三區工程處高雄工務段			
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：路寬 14M、2 快車道、1 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌，反光標線、路面反光標記。					肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 13 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交叉撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、左(右)轉未依規定、未注意車前狀態、不明原因肇事。				
交通狀況：交通流量大。 尖峰小時：往北： 1,976 pcu；往東： pcu 交通量 往南： 2,009 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu									
建議改善措施	改善經費預估				項目	單價	數量	單位	小計
	1. 台25線及萬丹路方向補設機車二段式左轉牌面4面。				1.標線磨除	121	80	M ²	9,680
	2. 路口設置機車待轉區4處。				2.標線繪製	92	80	M ²	7,360
	3. 路口行人穿越線配合待轉區調整。(磨除及重繪)人視線，請警察局加強取締。				3.二段式左轉牌面	3,000	4	面	12,000
					合計				29,040

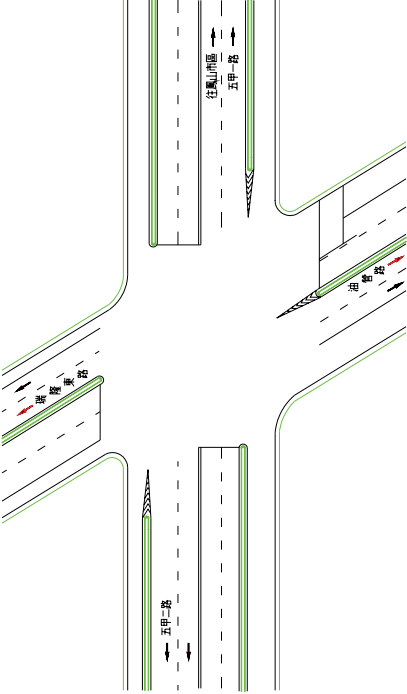
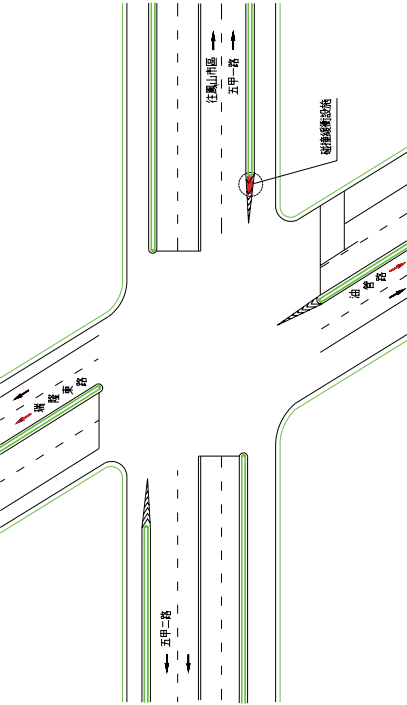
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	135	地點	鳳仁路與水管路(183 線 3k+200)		執行單位	公路總局第三區工程處高雄工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：路寬 14M、2 快車道、2 慢車道。					交通狀況：交通流量大。		肇事次數：____ 件/年；		
路面狀況：AC 路面完整無坑洞。					尖峰小時：往北：____ pcu；往東：____ pcu 交通量 往南：____ pcu；往西：____ pcu 往其它方向：____ pcu		死亡人數：____ 人/年；受傷人數：____ 人/年		
道路障礙：無。							主要肇事型態：		
交通設施：已設交通號誌，反光標線。							主要肇事原因：		
建議改善措施	1. 設置太陽能速率顯示系統。		改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
					1. 太陽能速率顯示器	800,000	1	座	800,000
							合計 800,000		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	136	地點	五甲一路與油管路口(183 線公路 15K+100)	執行單位	公路總局第三區工程處高雄工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：路寬 20M、2 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌，反光標線。				全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：____ 件/年； 死亡人數：____ 人/年；受傷人數：____ 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：			
建議改善措施				改善經費預估			
1. 增設碰撞緩衝設施。				項目			
				1. 碰撞緩衝設施			
				單價			
				數量			
				單位			
				小計			
				1,400,000			
				1			
				座			
				1,400,000			
				合計			
				1,400,000			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	高雄縣	編 號	137	地 點	188 線 2k+120	公路總局第三區工程 處高雄工務段					
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：路寬 24M、4 快車道、2 慢車道。					交通狀況：交通流量大。		肇事次數：____ 件/年；				
路面狀況：AC 路面完整無坑洞。					尖峰小時：往北：____ pcu；往東：1,390 pcu 交 通 量 往南：____ pcu；往西：1,239 pcu		死亡人數：0 人/年；受傷人數：____ 人/年				
道路障礙：無。					往其它方向：____ pcu		主要肇事型態：				
交通設施：已設交通號誌，反光標線。							主要肇事原因：				
建 議 改 善 措 施	1. 增設筒型交通錐。				改 善 經 費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2. 360 度路面反光標記。					1. 筒型交通錐		3,700	3	個	11,100
						2. 360 度路面反光標記		210	20	只	4,200
							合計				15,300

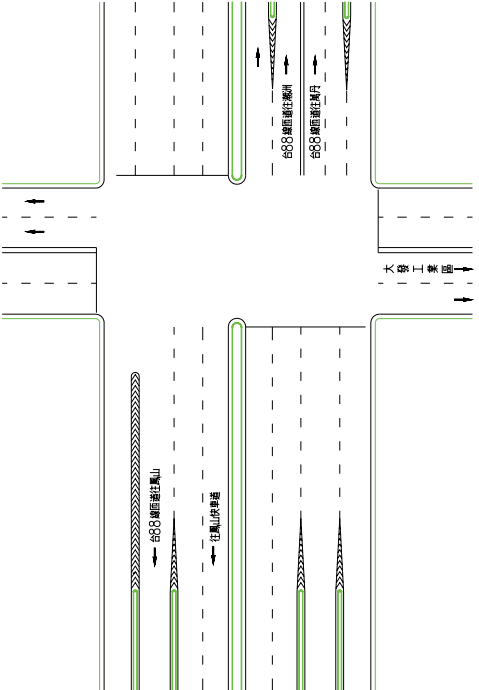
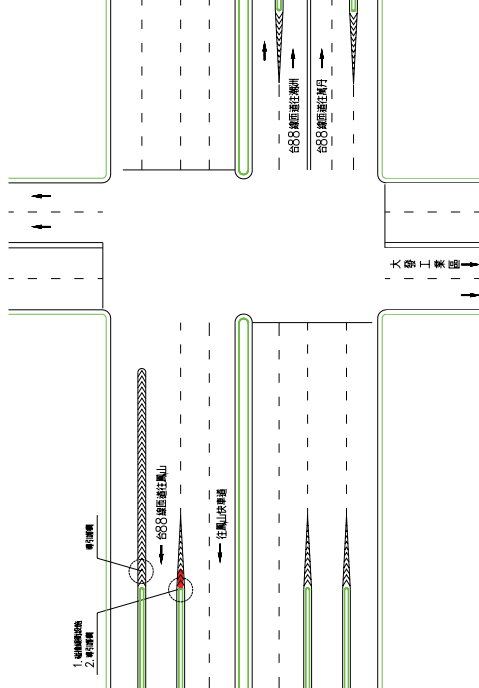
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	高雄縣	編 號	138	地 點	188 線 6k+760	公路總局第三區工 程處高雄工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：路寬 24M、4 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌，反光標線。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：____ 件/年； 死亡人數：____ 人/年；受傷人數：____ 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 增設碰撞緩衝設施。 2. 360 度路面反光標記。 3. 軟質分向桿。					項目	單價	數量	單位	小計
					1.碰撞緩衝設施	1,400,000	1	座	1,400,000
					2.360 度路面反光標記	210	20	只	4,200
					3.軟質分向桿	2,250	20	支	45,000
								合計	1,449,200

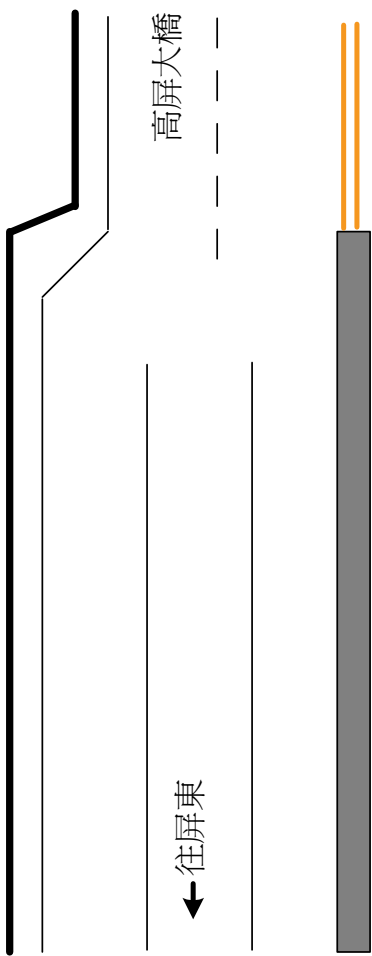
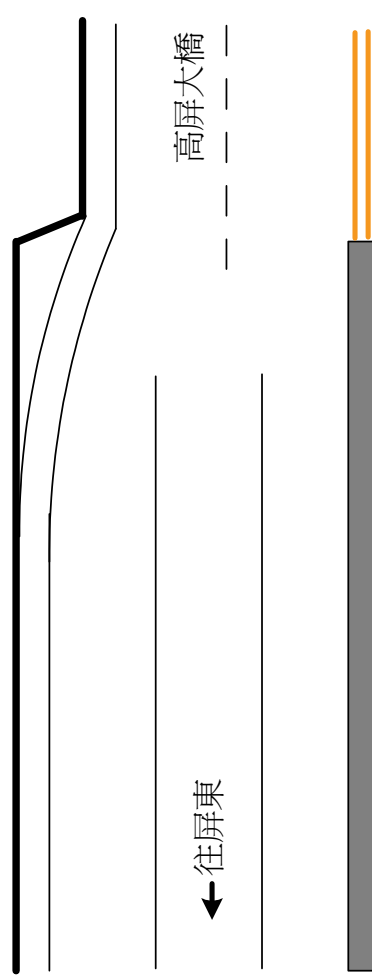
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	139	地點	188 線 9k+850	公路總局第三區工程處高雄工務段			
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：路寬 36M、4 快車道、2 慢車道、2 上下匝道。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
路面狀況：AC 路面完整無坑洞。					肇事次數：____ 件/年；				
道路障礙：無。					死亡人數：____ 人/年；受傷人數：____ 人/年				
交通設施：已設交通號誌，反光標線。					主要肇事型態： 主要肇事原因：				
建議改善措施	改善經費預估				項目	單價	數量	單位	小計
					1.碰撞緩衝設施	1,400,000	1	座	1,400,000
					2.360 度路面反光標記	210	20	只	4,200
					3.軟質分向桿	2,250	20	支	45,000
					合計				1,449,200

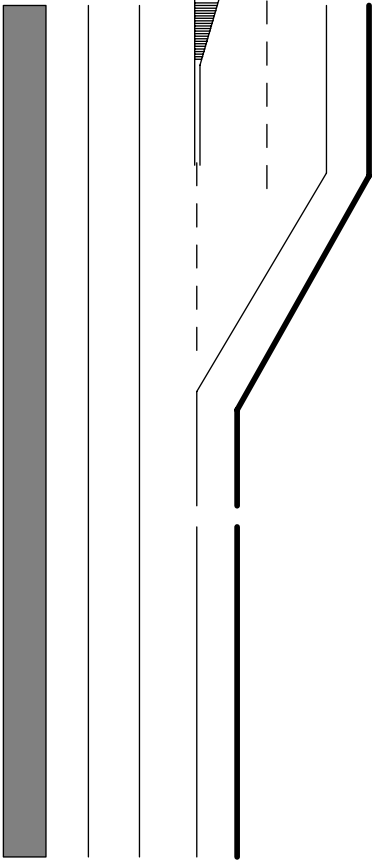
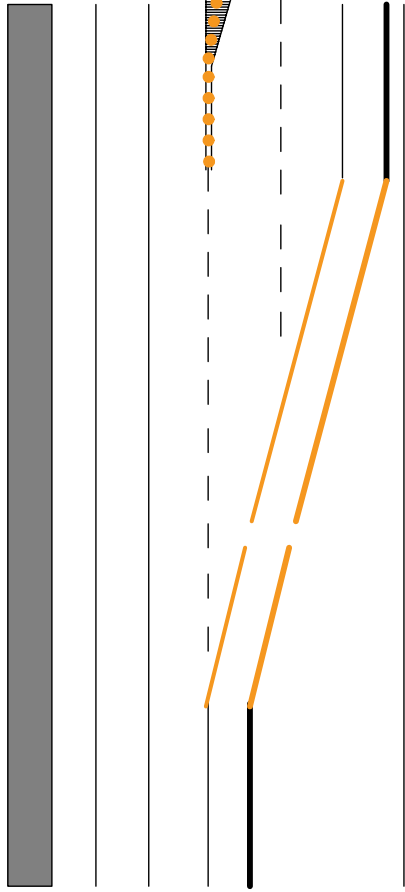
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	140	地 點	屏東市台 1 線 391k+700~393k+600	執行 單位	公路總局第三區養護工 程處潮州工務段
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示			
<div><p>← 往屏東</p><p>高屏大橋</p></div>				<div><p>← 往屏東</p><p>高屏大橋</p></div>			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)	
道路型態：台 1 線 391K+700~393K+600 四線道，雙向各二快一慢車道。				交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。		肇事次數： 45 件/年；	
路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。				尖峰小時：往北： 3,128 pcu；往東： 2,322 pcu		死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 61 人/年	
道路障礙：無。				交通量		主要肇事型態：同向擦撞、對向擦撞、側撞。	
交通設施：已設有反光標線、三色號誌。				往其它方向： pcu		主要肇事原因：路口交叉撞、側撞、追撞。	
建議改善措施				改善經費預估		小計	
1.經現地勘查道路設施完善、皆因用路人未遵守交通規則、請警方加強取締違規與宣導。				1.標線磨除		單位 M ² 數量 9 1,368	
2.因高屏橋尚於施工中為避免南下出橋處，機慢車道瞬間轉向，磨除原有標線拉長漸變車道。				2.標線標繪		單位 M ² 數量 9 1,800	
						合計 3,168	

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	141	地點	屏東市台 1 線 394k+000~395k+500	執行單位	公路總局第三區養護工程處潮州工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：台 1 線 394K+000~395K+500 四線道，雙向各二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、三色號誌。			交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時：往北：1,640_pcu；往東：1,728_pcu 交通量 往其它方向：_____pcu		肇事次數：59_件/年； 死亡人數：3_人/年；受傷人數：88_人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞、撞路樹電桿。 主要肇事原因：未依規定讓車、酒醉駕車、轉彎未依規定。				
建議改善措施			改善經費預估		主要肇事時段：7-23 時				
1. 經現地勘查道路設施完善、皆因用路人未遵守交通規則、請警方加強取締違規與宣導。 2. 往189線之機慢車道加長。			項目		單價	數量	單位	小計	
			1.標線磨除			152	20	M ²	3,040
			2.標線標繪			200	45	M ²	9,000
					合計				12,040

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	142	地 點	九如鄉台 3 線 425k+550~427k+700		執行 單位	公路總局第三區養護 工程處潮州工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：台 3 線 425k+550~427k+700 四線道，雙向各二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、三色號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：38 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：53 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞。 主要肇事原因：超速，未依號誌，未注意前方動態。 主要肇事時段：7-23 時				
建議改善措施					項目				
1. 經現地勘查道路設施完善、皆因用路人未遵守交通規則、請警方加強取締違規與宣導。 2. 匝道南下出口加繪停止線及台 3 線北上進入匝道路段規設左轉專用車道。					往其它方向：_____pcu				
改善經費預估					單位				
1. 標線磨除					數量				
2. 標線標繪					單位				
小計					1860				
					364				
合計					2,224				

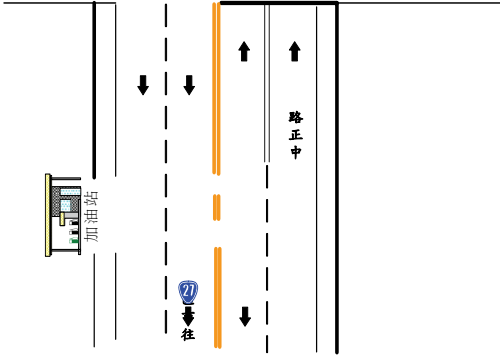
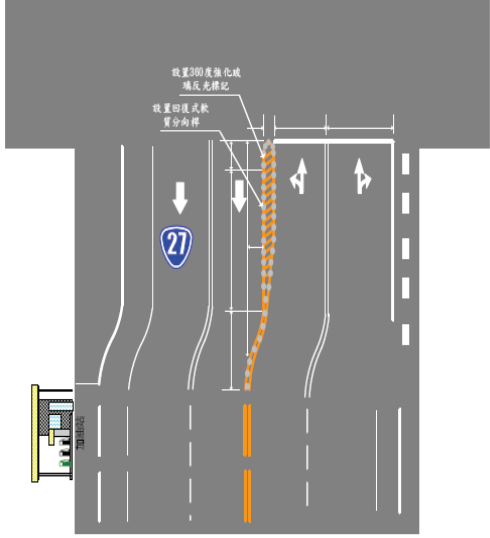
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

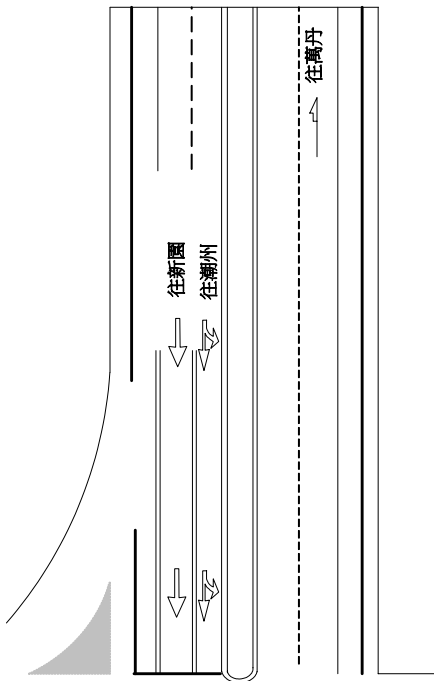
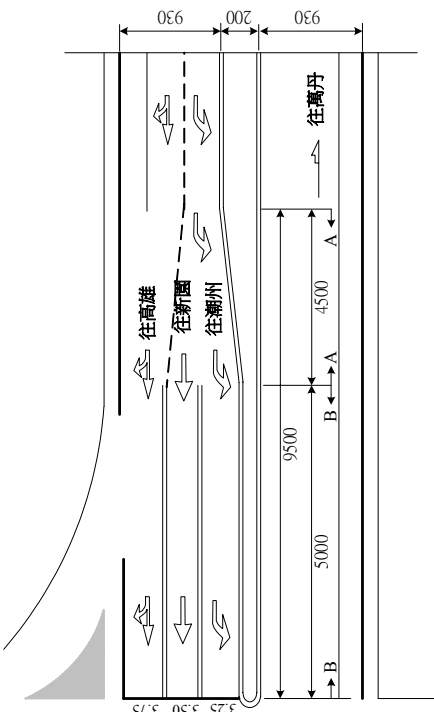
縣市	屏東縣	編號	143	地點	長治鄉台 24 線 5k+980~7k+550		執行單位	公路總局第三區養護工程處潮州工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：台 24 線 5k+980~7k+550 四線道，雙向各二快一慢車道。					交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時：往北： 636 pcu；往西： 673 pcu 交通量		肇事次數： 23 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 30 人/年 主要肇事型態：側撞、撞建築物、追撞。 主要肇事原因：危規停車、迴轉未依規定、危反號誌。 主要肇事時段：7-23 時			
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計
1. 經現地勘查道路設施完善、並已增設路面反光標記，皆因用路人未遵守交通規則請警方加強取締違規與宣導。					1.360 度反光標記		300	400		120,000
					往其它方向： pcu				合計	120,000

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

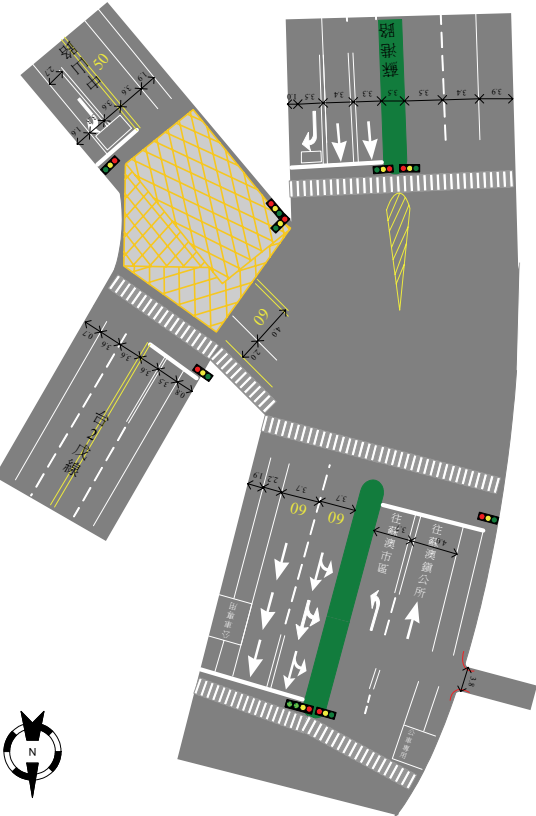
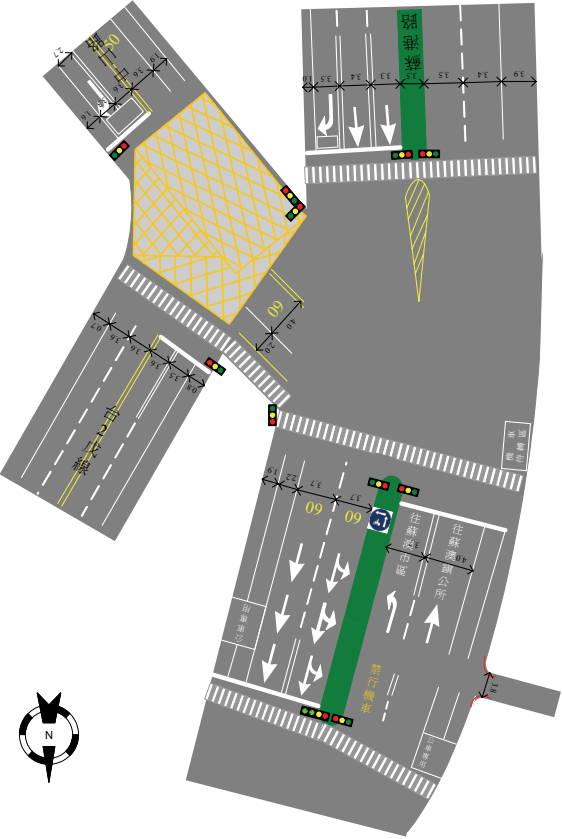
第 25 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	144	地 點	屏東市台 27 線 51k+500~58k+200	公路總局第三區養護工程處潮州工務段
現 場 圖 示			建 議 改 善 圖 示			
						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			
道路型態：台 27 線 51k+500~58k+200 四線道，雙向各二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、三色號誌。			交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時：往北：1,411_pcu；往南：1,306_pcu 交通量 往其它方向：_____pcu			
全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			肇事次數：227 件/年； 死亡人數：3 人/年；受傷人數：310 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：未依號誌、未注意前方動態、迴轉未依規定。 主要肇事時段：7-23 時			
建議改善措施	1. 經現地勘查道路設施完善、皆因用路人未遵守交通規則、請警方加強取締違規與宣導。另請屏東市公安局繪製機車待轉區。		改善經費預估		項目	
	2. 台 27 線 54k 處因路幅縮減易造成南下車輛闖入對向車道，改善分向車道線，並加設軟質分向桿。				數量	
					單位	
					小計	

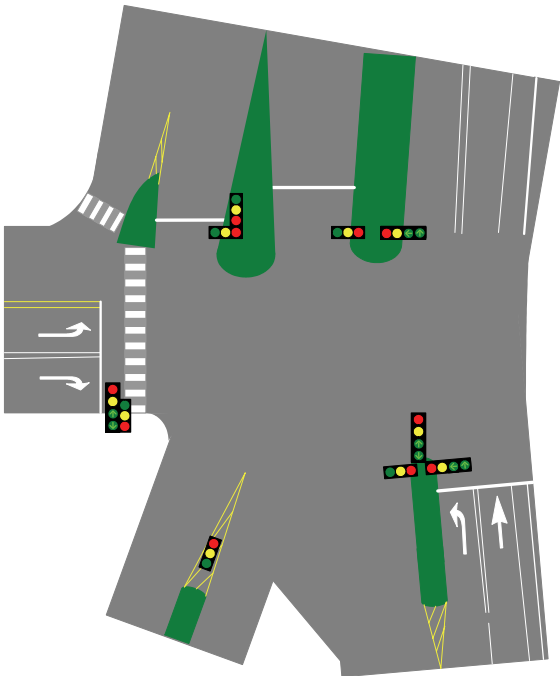
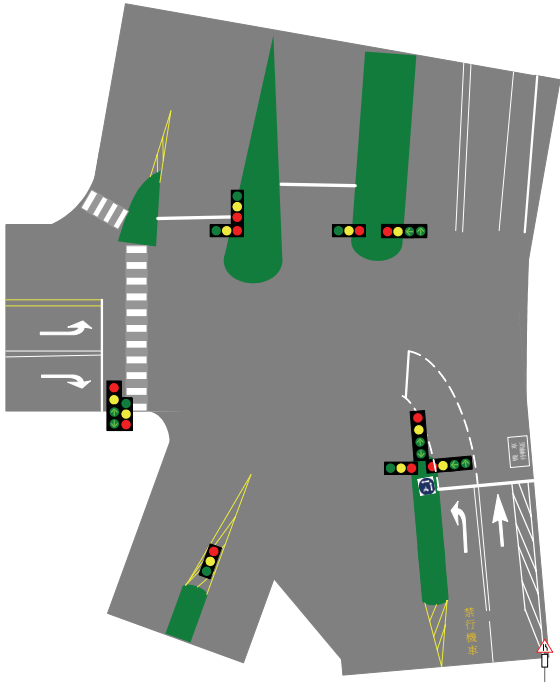
第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	145	地 點	萬丹鄉台 27 線 68k+300～70k+000	公路總局第三區養護 工程處潮州工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：台 27 線 68k+300～70k+000 四線道， 雙向各二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、三色號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 30 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 31 人/年 主要肇事型態：路口擦撞、側撞、追撞。 主要肇事原因：橫越道路不慎、未依號誌、未注意前方動態、轉換車道或方向不當。			
改善措施					改善經費預估			
1. 本段已在 96 年度安全島整修工程內改善並增設左轉專用道。 下匝道出口增設分向桿。					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
1. 分向島工程					150,000	2	處	300,000
2. 標線磨除					152	215	m²	32,680
3. 標線標繪					200	216	m²	43,200
4. 軟質分向桿					967	100		96,700
							合計	472,580

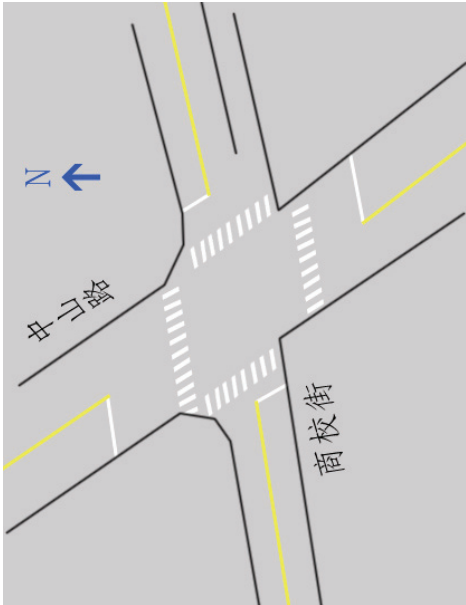
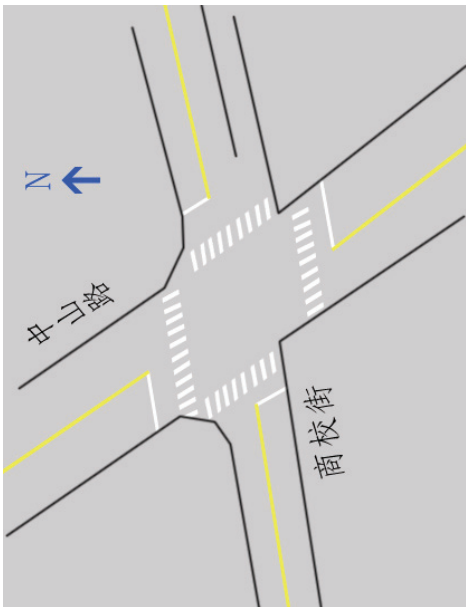
第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	146	地點	蘇澳鎮中山路與蘇港路口	公路總局第四區養護 工程處 <u>南澳</u> 工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：不規則四岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：標誌、標線及行車管制號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況。 主要肇事時段：白天		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 增設「機慢車兩段左轉」標誌及增繪「機慢左轉待轉區」、漸變線等標線。 2. 內側車道增繪「禁行機車」標字。 3. 台 9 線南下近燈號誌桿移設至中央分隔島。 4. 「機慢車左轉待轉區」標線對面增設一組號誌（機車左轉時相）及「待轉機慢車專用號誌」。					項目 1. 熱拌標線 2. 標誌牌面 3. 號誌桿、燈箱及零組件		
					單價	數量	單位
					98,500	1	式
					28,500	1	式
					55,000	1	式
					合計		
					182,000		

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	147	地點	蘇澳鎮移山路與跨港路（南方澳大橋）路口		執行單位	公路總局第四區養護工程處 <u>南澳</u> 工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
 <p>蘇澳鎮移山路與江夏路口 改善前</p>					 <p>蘇澳鎮移山路與江夏路口 改善後</p>					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：三叉路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：標誌、標線及行車管制號誌。					交通狀況：沿移山路直行進入南方澳車輛易與同向左轉跨港路之機慢車發生交通事故。 尖峰小時：往北：800 pcu；往東：650 pcu 交通量 往南： pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu		肇事次數：3 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況。 主要肇事時段：白天			
建議改善措施	改善經費預估 1. 增設「機慢車兩段左轉」標誌及增繪「機慢左轉待轉區」及漸變線等標線。 2. 內側車道增繪「禁行機車」標字及「左轉待轉區」標線。					項目	單價	數量	單位	小計
						1. 熱拌標線	98,500	1	式	98,500
						2. 標誌牌面	28,500	1	式	28,500
						合計				

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	花 蓮 縣	編 號	148	地 點	花蓮市中山路與商校街口			執 行 單 位	花蓮縣政府警察局				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示								
													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)						
道路型態：路口。 路面狀況：鋪設 AC 路面劃有車道標線。 道路障礙：無。 交通設施：設有行車管制號誌。					交通狀況：假日、上下班尖峰時間較為壅塞，平日、離峰時間車流順暢。		肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：						
建議改善措施					改善經費預估		項 目			單 價	數 量	單 位	小 計
							1. 路口停止線提前及重繪行人穿越線			7,000	2	組	14,000
							合 計					14,000	

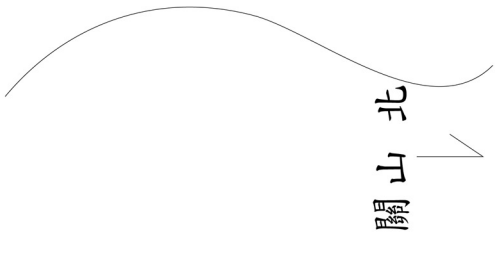
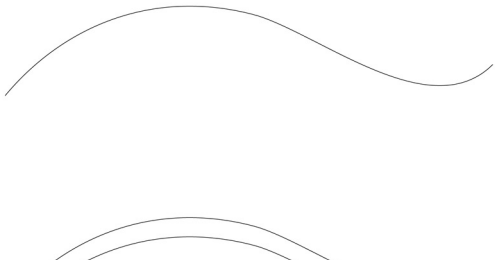

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	149	地點	台 9 線 408k+800 北向	執行單位	公路總局第三區養護工程處臺東工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div></div>					<div></div>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：路寬 8 米、分二車道。 路面狀況：柏油鋪設、時有路基下陷情事。 道路障礙：無。 交通設施：彎道輔 2、路燈 1 盞、反光導標、相關標誌、標線。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 17 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞、追撞。 主要肇事原因：超速失控、違規超車。 主要肇事時段： 18-06		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 彎道處行車安全方向導引標誌部分，建議路權單位公路總局臺東工務段爭取經費，試辦 LED 型「輔 2」標誌，以加強夜間警示效果。 2. 案由公路總局臺東工務段自行辦理改善。					項目 1. LED 型行車安全方向導引標誌「輔 2」 2. 工程相關費用 單價 數量 單位 小計 50,000 16/32 桿/面 800,000 150,000 案 150,000		
合計					950,000		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	150	地點	台 9 線 36k+200 南向	執行單位	公路總局第三區養護工程處臺東工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
<div>關山北</div>  <div>關山北</div>					<div>臺東南</div>  <div>臺東南</div>			<div>危險標記</div>  <div>第一類危險標記</div>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：路寬 12 米、分二車道及慢車道。					交通狀況：係通往花東縱谷主要道路，型態為直道近彎道、雙向禁止超車路段。			肇事次數： 5 件/年；		
路面狀況：柏油鋪設、平坦。					尖峰小時：往北： 1,300 pcu；往東： pcu 交通量 往南： 1,320 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 3 人/年		
道路障礙：無。								主要肇事型態：對撞、側撞。		
交通設施：彎道輔 2、路燈、路面反光導標、相關標誌、標線。								主要肇事原因：超速失控、違規超車。		
								主要肇事時段： 16-06		
建議改善措施 1. 案請路權單位公路總局臺東工務段，於彎道處設置危險標記（第 1 類），以增強夜間警示效果。 2. 案於 96 年 1 月由臺東工務段自行改善辦理完成。					改善經費預估			項目		
								1. 危險標記（第 1 類）		
					單位			數量		
					組			20		
					小計			80,000		
					合計			80,000		

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	151	地點	205 線 3k+400（與經國路口）	執行單位	公路總局第三區養護工程處澎湖工務段	
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：彎路。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：閃黃號誌。					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：1 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：追撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況。 主要肇事時段：14-16			
建議改善措施					項目 改善經費預估			
1. 中央分向島銜接。					單價	數量	單位	小計
					80,000			80,000
					合計			80,000

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

金門縣政府警察局				執行單位	
金門縣		編號		地點	
152					
縣市		金寧鄉甜蜜家園社區路段			
現場圖示		建議改善圖示			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			
環島北路		環島北路			
甜家園		甜家園			
停		停			

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	153	地點	金寧鄉環島西路大學西路口		執行單位	金門縣政府警察局			
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(95.01~95.12之A1及A2類)				
道路型態：岔路。					交通狀況：主要道路，車速過快將不易反應易肇事。		肇事次數：1 件/年；				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					尖峰小時：往北：25 pcu；往東：40 pcu		死亡人數：0 人/年；受傷人數：0 人/年				
道路障礙：視線不良，未減速讓車易肇事。					交通量 往南：30 pcu；往西：40 pcu		主要肇事型態：未讓車、未減速。				
交通設施：標線、標誌。					往其它方向：_____pcu		主要肇事原因：未減速慢行、未停車再開。				
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計	
					1. 增繪減速標線 9 組。			950	9	組	8,550
					2. 刨除中心虛線計 8 公尺。			30	12	公尺	360
					3. 設立熱拌慢行及停標字計 3 字。			7,500	3	組	22,500
					4. 劃設停止線及行車分向限制線。			1,000	1	組	1,000
					5. 設置太陽能閃光號誌三桿三座。			150,000	1	組	150,000
					6. 設置回復型危 3+2 遵 18 標誌。			5,000	1	組	5,000
					7. 劃設近障礙物體線。			5,000	1	組	5,000
					合計		192,410				

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	154	地點	金寧鄉西埔頭往埔頭山彎道	執行單位	金門縣政府警察局	
現場圖示					建議改善圖示			
<div><div>西埔頭村</div><div>長寮雕堡群</div></div>					<div><div>西埔頭村</div><div>長寮雕堡群</div></div>			
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(95.01~95.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：彎道路段。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：彎道路段，車速快。 交通設施：標線、標誌。					肇事次數：1 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：駛入對向車道。 主要肇事原因：駛入對向車道。 主要肇事時段：日、夜間			
建議改善措施		改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
1. 增繪減速標線 6 組。				1. 減速標線	950	6	組	5,700
2. 反光標記 80 個。				2. 反光標記	300	80	顆	24,000
3. 熱拌慢行標字計 2 字。				3. 熱拌標字	7,500	2	組	15,000
4. 汰換輔 2 標誌 (太陽能) 3 組。				4. 輔 2 (太陽能)	35,000	3	組	105,000
5. 反光彈性桿計 15 桿。				5. 反光彈性桿	1,700	15	桿	25,500
					合計 175,200			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

附錄 3

第 25 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片



編號 2 臺北市-長安東路 2 段與建國北路口



編號 6 臺北市-民權東路 2 段與松江路口



編號 7 臺北市-基河路與劍潭路口



編號 8 臺北市-承德路 4 段與劍潭路口



編號 10 高雄市-小港區中山四路機場出入口



編號 11 高雄市-楠梓區左楠路與後昌路口



編號 12 高雄市-新興區民族二路與七賢一路口



編號 13 基隆市-南榮路58號至96號



編號 14 基隆市-南榮路南榮公墓前



編號 15 基隆市-北寧路海大前



編號 16 基隆市-安樂路 2 段 106 號至 131 號



編號 17 基隆市-麥金路 421 巷口至 439 巷口



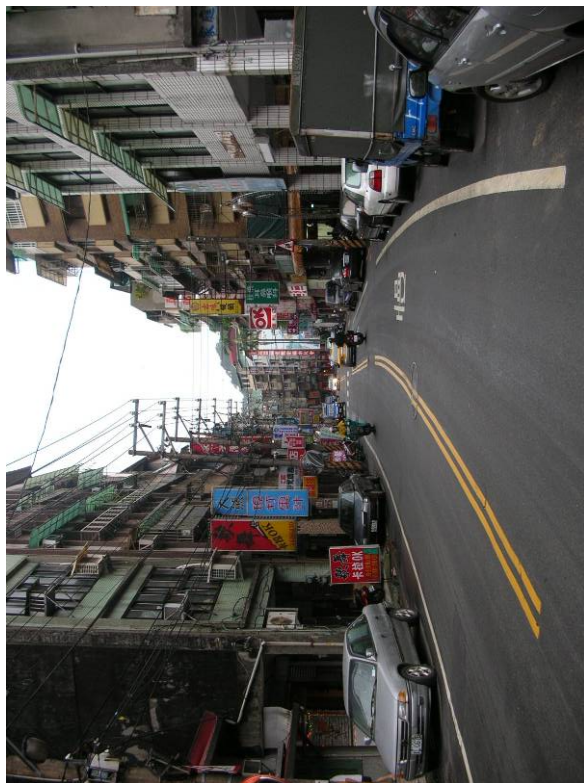
編號 18 基隆市-中正路 502 號至 540 號



編號 19 基隆市-信一路與義七路口



編號 20 基隆市-信一路與義三路口



編號 21 基隆市-西定路 100 巷口至 138 號



編號 22 基隆市-安樂路 1 段 61 號至 81 號



編號 24 臺中市-公益路與大英街口



編號 25 臺中市-精武路與雙十路口



編號 26 臺中市-北屯路、旅順路與 298 巷交岔口



編號 27 嘉義市-彌陀路與垂楊路之五叉路口



編號 28 嘉義市-北興陸橋與博愛路口



編號 29 臺南市-中華西路與民權路口



編號 30 臺南市-開元路與開南街口



編號 31 臺南市-安吉路與公學路口



編號 32 臺南市-安明路與本田路口



編號 33 臺南市-安明路與安通路口



編號 34 臺南市-大同路 2 段與 750 巷口



編號 35 臺南市-中華西路 1 段與新興路口



編號 36 臺南市-永華路與文南路口



編號 37 臺南市-濱南路與鯤鯓路口



編號 38 臺南市-育德路與育成路口



編號 39 臺南市-安平路與華平路口



編號 40 臺北縣-中和市中正路與中興街口



編號 41 臺北縣-中和市中正路與板南路口



編號 42 臺北縣-中和市中正路與員山路口



編號 43 桃園縣-蘆竹鄉上興路與大新一街口



編號 44 桃園縣-觀音鄉九如街與五福三街口



編號 45 桃園縣-八德市中華路 109 號至 139 號



編號 46 桃園縣-八德市介壽路二段 447 號至 498 號



編號 47 桃園縣-八德市介壽路三段 734 巷至 802 巷



編號 48 桃園縣-大園鄉台 4 線 4k+200~4k+500



編號 49 桃園縣-大溪鎮台 4 線 23k+900~24k+700



編號 50 桃園縣-大溪鎮台 4 線 25k+000~27k+000



編號 51 桃園縣-楊梅鎮台 1 線 42k+900~45k+700



編號 52 桃園縣-楊梅鎮台 1 線 46k+9500~47k+200



編號 53 桃園縣-楊梅鎮台 1 線 49k+500~50k+100



編號 54 桃園縣-龍潭鄉中豐路烏樹林段 499 號至 558 號



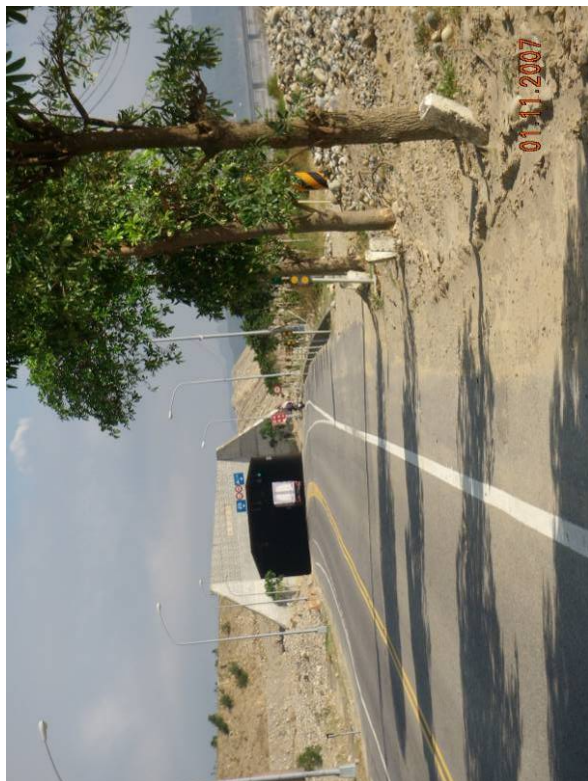
編號 55 桃園縣-蘆竹鄉台 4 線 9k+000~9k+600



編號 56 新竹縣-竹北市中華路頭前溪橋



編號 57 新竹縣-台 3 線 90.6K 處北上路段



編號 58 苗栗縣-140 線 12k+600M



編號 59 苗栗縣-頭份鎮水源路與新興街口



編號 60 苗栗縣-台 1 線 138k+500



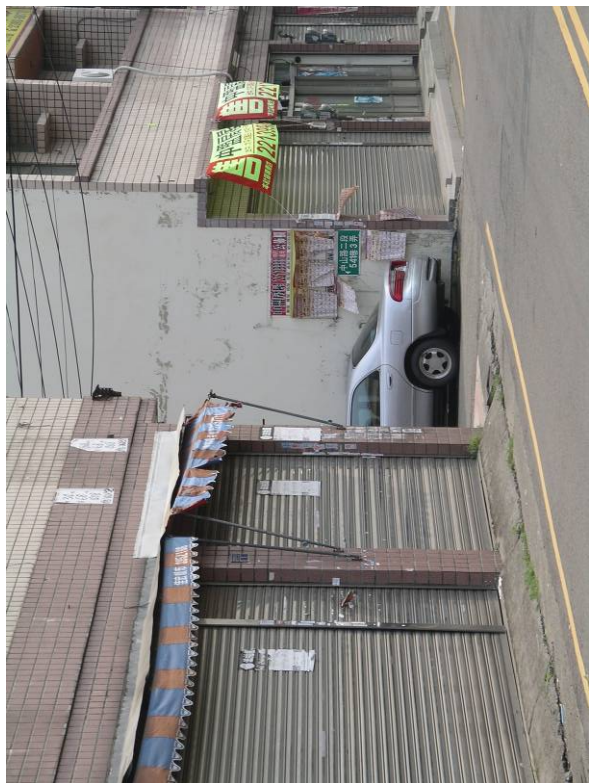
編號 61 苗栗縣-台 3 線 129k+500



編號 62 苗栗縣-台 3 線 133k+700



編號 63 臺中縣-太平市中山路 2 段 541 巷 7 弄



編號 64 臺中縣-太平市中山路 2 段 541 巷 3 弄



編號 65 臺中縣-太平市中山路 2 段 541 巷口



編號 66 臺中縣-太平市中山路 2 段 541 巷土地公廟



編號 67 臺中縣-經國路與東西七路口



編號 68 臺中縣-中興路一段與仁化路口



編號 69 臺中縣-中棲路與晉文路口



編號 70 臺中縣-中山路與民生路口



編號 71 臺中縣-中正路與吉峰路口



編號 72 南投縣-台 3 線 207k+200



編號 73 南投縣-台 3 線 212k+150



編號 75 彰化縣-台 1 線 188k+700



編號 76 彰化縣-台 1 線 191k+800



編號 77 彰化縣-148 線 23k+800



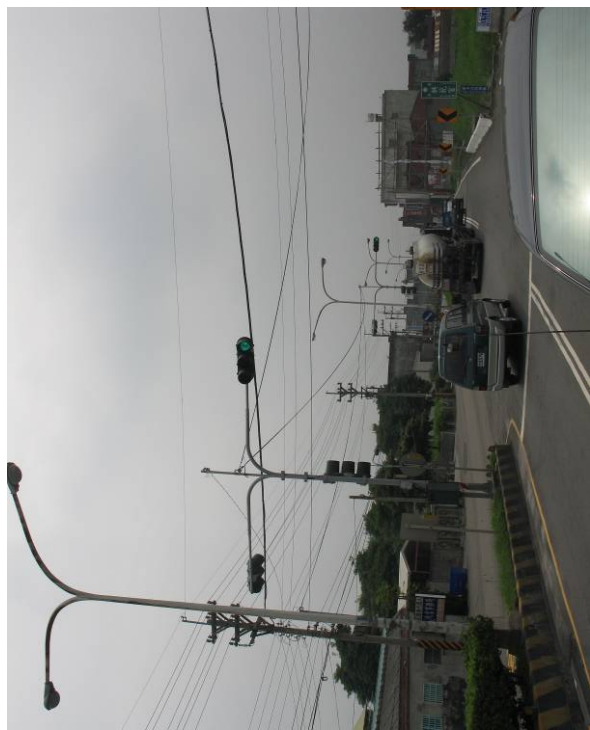
編號 78 彰化縣-大村鄉大崙路與員大排平面道路路口



編號 79 彰化縣-花壇鄉花秀路 532 號至 393 號



編號 80 雲林縣-台 61 線 233k+400



編號 81 雲林縣-台 17 線 73k+500



編號 82 雲林縣-台 17 線 73k+600



編號 83 雲林縣-斗六市明德路與中山路口



編號 84 雲林縣-斗六市文化路 665 號前



編號 85 雲林縣-斗六市西平路與明德北路口



編號 86 雲林縣-斗六市鎮北路與明德北路口



編號 87 雲林縣-斗六市萬年路與河堤南路口



編號 88 雲林縣-台 1 線 228k+200



編號 89 雲林縣-西螺鎮振興路與市場北路口



編號 90 嘉義縣-159 線 10k+000~11k+600



編號 91 嘉義縣-159 線 12k+950~13k+600



編號 92 嘉義縣-台 1 線 269k+900~270+800



編號 93 嘉義縣-台 1 線 272k+000~273+500



編號 94 嘉義縣-台 1 線 256k+500~258+200



編號 95 嘉義縣-台 1 線 259k+400~261+500



編號 96 嘉義縣-168 線 11k+300~11k+800



編號 97 嘉義縣-台 19 線 83k+900~84k+500



編號 98 嘉義縣-159 線 8k+200~8k+500



編號 99 嘉義縣-159 線 8k+800~9k+500



編號 100 嘉義縣-台 19 線 96k+100~97k+200



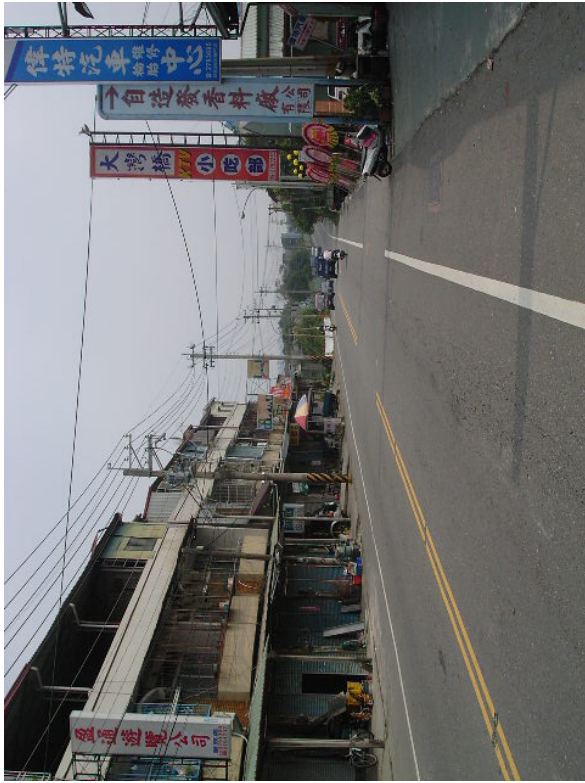
編號 101 嘉義縣-165 線 0k+050~2k+200



編號 102 嘉義縣-台 18 線 5k+300



編號 103 嘉義縣-台 18 線 6k+800



編號 104 嘉義縣-159 線 26k+100



編號 105 嘉義縣-159 線 27k+500



編號 106 嘉義縣-台 3 線 279k+800



編號 107 臺南縣-南 188 線 7k+050



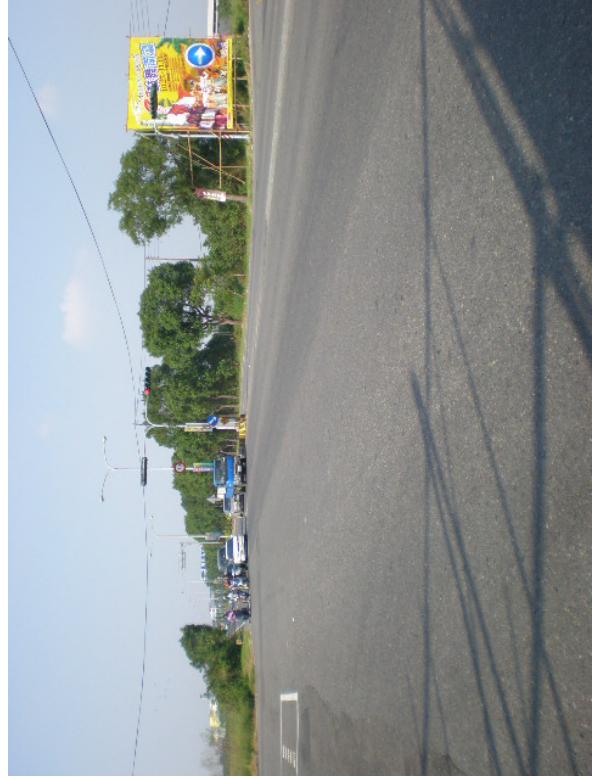
編號 108 臺南縣-台 1 線 319k+500~322k+000



編號 109 臺南縣-台 1 線 331k+500~332k+600



編號 110 臺南縣-台 1 線 339k+600~341k+100



編號 111 臺南縣-台 1 線 341k+500~343k+000



編號 112 臺南縣-台 1 線 343k+300~345k+000



編號 113 臺南縣-台 19 線 122k+700~124k+000



編號 114 臺南縣-台 19 線 127k+500~129k+000



編號 115 臺南縣-台 19 線 129k+000~131k+600



編號 116 臺南縣-台 20 線 3k+800~5k+950



編號 117 臺南縣-台 20 線 5k+950~7k+200



編號 118 臺南縣-台 20 線 10k+100~12k+600



編號 119 臺南縣-173 線 0k+060~2k+700



編號 120 臺南縣-台 19 線 119k+600~700



編號 121 臺南縣-台 1 線 300k+900~301k+100



編號 122 臺南縣-171 線 16k+300~700



編號 123 臺南縣-171 線 17k+0



編號 124 臺南縣-171 線 17k+100~300



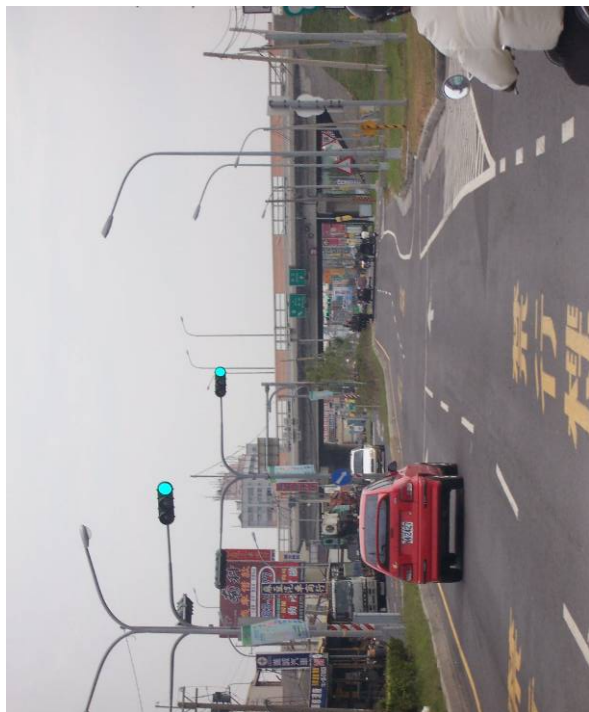
編號 125 臺南縣-171 線 19k+700~900



編號 126 臺南縣-176 線 16k+600~950



編號 127 臺南縣-176 線 18k+100~200



編號 128 臺南縣-176 線 18k+400~600



編號 129 臺南縣-176 線 18k+600~800



編號 130 臺南縣-台 19 線 114k+300~400



編號 131 高雄縣-仁武鄉高楠公路與高鐵路路口



編號 132 高雄縣-台 1 線大智陸橋



編號 133 高雄縣-建國路與文衡路口



編號 134 高雄縣-鳳林路與萬丹路口



編號 135 高雄縣-鳳仁路與水管路(183 線 3k+200)



編號 136 高雄縣-五甲一路與油管路(183 線 15k+100)



編號 137 高雄縣-188 線 2k+120



編號 138 高雄縣-188 線 6k+760



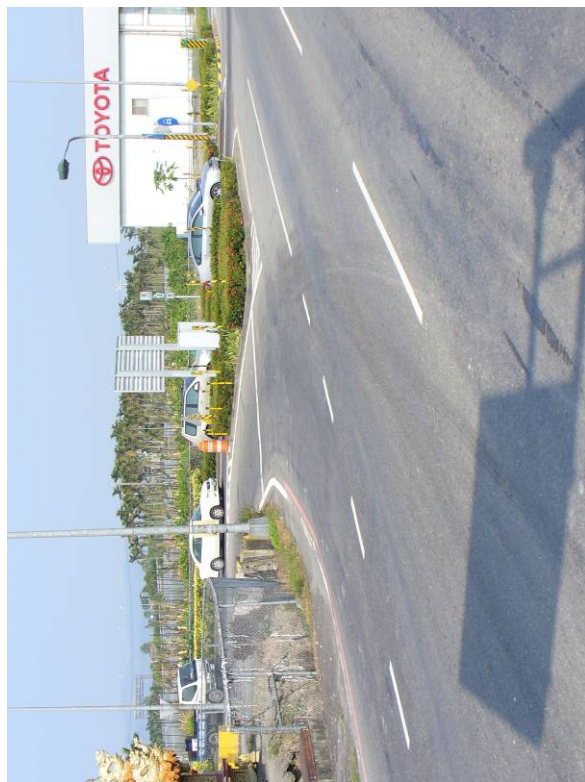
編號 139 高雄縣-188 線 9k+850



編號 140 屏東縣-屏東市台 1 線 391k+700~393k+600



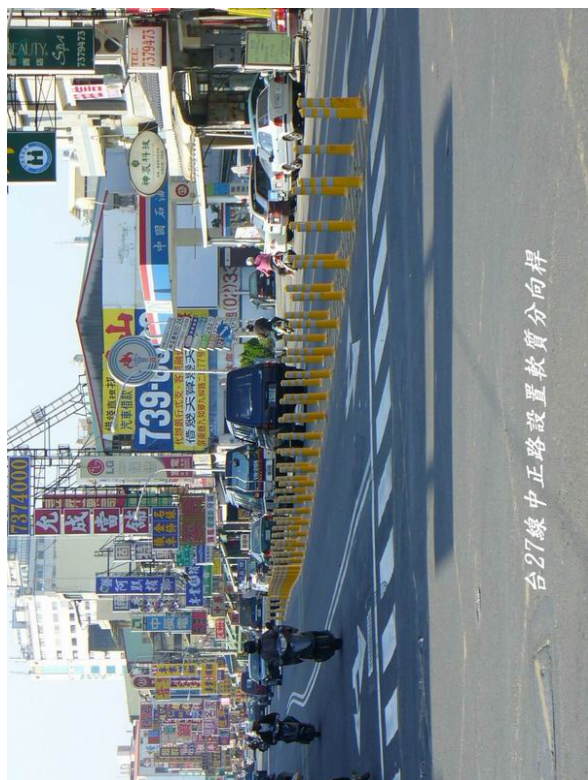
編號 141 屏東縣-屏東市台 1 線 394k+000~395k+500



編號 142 屏東縣-九如鄉台 3 線 425k+550~427k+700



編號 143 屏東縣-長治鄉台 24 線 5k+980~7k+550



台27線中正路設置軟質分向桿

編號 144 屏東縣-屏東市台 27 線 51k+500~58k+200



台27線與台88線下萬丹匝道安全島延伸及增設軟質分向桿

編號 145 屏東縣-萬丹鄉台 27 線 68k+300~70k+000



編號 146 宜蘭縣-蘇澳鎮中山路與蘇港路口



編號 147 宜蘭縣-蘇澳鎮移山路與跨港（南方澳大橋）路口



編號 148 花蓮縣-花蓮市中山路與商校街口



編號 149 臺東縣-台 9 線 408k+800 北向



編號 150 臺東縣-台 9 線 363k+200 南向



編號 151 澎湖縣-205 線 3k+400(與經國路口)



編號 152 金門縣-金寧鄉甜蜜家園社區路段



編號 153 金門縣-金城鎮環島西路大學西路口



編號 154 金門縣-金寧鄉西浦頭往埔頭山彎道

附錄 4

交通部核定計畫所提意見與回覆

檔 號：
保存年限：

交通部 函

機關地址：10052台北市仁愛路1段50號

傳 真：23492859

聯 絡 人：黃振烜

聯絡電話：02-23492853

電子郵件：ch_huang@motc.gov.tw

受文者：運輸研究所

發文日期：中華民國97年3月31日

發文字號：交安字第0970002735號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：修正後改善地點基本資料表（097002735-AA.WDL）

主旨：貴所檢送執行第9期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」97年度工作執行計畫「第25期臺灣地區易肇事路段改善計畫」資料，請鑒核乙案，復如說明，請 查照。

說明：

- 一、復貴所97年3月13日運安字第0970002631號函。
- 二、本案改善地點基本資料表共12處需修正已先另行通知補送，請依照所提修正後之資料及改善經費概估表（詳附件），編印計畫書逕送各路權單位。

正本：本部運輸研究所

副本：