

98-57-7411

MOTC-IOT-97-H1DA003-4

港灣工程基本資料庫之建置與應用

(2/2)

一 港灣設施結構資料更新建置



交通部運輸研究所

中華民國 98 年 5 月

98-57-7411

MOTC-IOT-97-H1DA003-4

港灣工程基本資料庫之建置與應用

(2/2)

— 港灣設施結構資料更新建置

著 者：單誠基、謝明志、林雅雯

交通部運輸研究所

中華民國 98 年 5 月

國家圖書館出版品預行編目資料

港灣工程基本資料庫之建置與應用. (2/2) : 港
灣設施結構資料更新建置 / 單誠基, 謝明志,
林雅雯著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運
研所, 民98. 05

面 ; 公分

參考書目:面

ISBN 978-986-01-8439-6(平裝)

1. 港埠工程 2. 地理資訊系統 3. 資料庫

443. 2029

98007927

港灣工程基本資料庫之建置與應用(2/2)

— 港灣設施結構資料更新建置

著 者：單誠基、謝明志、林雅雯

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網 址：www.ihmt.gov.tw (中文版>中心出版品)

電 話：(04)26587176

出版年月：中華民國 98 年 5 月

印 刷 者：良機事務機器有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 100 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所港灣技術研究中心網站

定 價：100 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組• 電話：(02)23496880

國家書店松江門市：10485 臺北市中山區松江路 209 號 F1 電話：(02)25180207

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號• 電話：(04)22260330

GPN：1009801091

ISBN：978-986-01-8439-6 (平裝)

著作財產權：中華民國(代表機關：交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部份內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：港灣工程基本資料庫之建置與應用(2/2) —港灣設施結構資料更新建置			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN978-986-01-8439-6 (平裝)	政府出版品統一編號 1009801091	運輸研究所出版品編號 98-57-7411	計畫編號 97-H1DA003-4
主辦單位：港灣技術研究中心 主管：邱永芳 總計畫主持人：謝明志 計畫主持人：單誠基 研究人員：林雅雯 參與人員：馬維倫、張麗瓊 聯絡電話：04-26587172 傳真號碼：04-26564418			研究期間 自 97 年 01 月 至 97 年 12 月
關鍵詞：地理資訊系統、工程基本資料			
摘要： 本子計畫主要完成馬公港碼頭查詢架構設計—包括建置馬公港碼頭、港區規劃資料。另外高雄港、臺中港、基隆港貨櫃碼頭營運資料更新。展示介面的加強也是計畫重要工作。 成果效益與應用情形： 本計畫成果可提供港務局人員迅速查詢碼頭設施資料，查詢貨櫃碼頭營運績效。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
97 年 5 月	54	100	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： ☐ 密 ☐ 機密 ☐ 極機密 ☐ 絕對機密 （解密條件： ☐ 年 月 日解密， ☐ 公布後解密， ☐ 附件抽存後解密， ☐ 工作完成或會議終了時解密， ☐ 另行檢討後辦理解密） ☒ 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS

TITLE: Establishment and Application of Harbor Engineering Database (2/2) - Harbor Facilities Structural Information Updating			
ISBN (OR ISSN) ISBN978-986-01-8439-6(pbk)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1009801091	IOT SERIAL NUMBER 98-57-7411	PROJECT NUMBER 97-H1DA003-4
DIVISION: HARBOR & MARINE TECHNOLOGY CENTER DIVISION DIRECTOR: Chiu Yung-fang PROJECT ADVISOR: M. J. Hsieh PRINCIPAL INVESTIGATOR: C. C. Shan PROJECT STAFF: Y. W. Lin ASSISTANT: W. L. Ma, L. C. Chang PHONE: 04-26587161 FAX: 04-26564418			PROJECT PERIOD FROM January 2008 TO December 2008
KEY WORDS: Geographic Information System, Engineering Basic Data			
ABSTRACT: In this year's sub-project, we finished the layout of the inquiring system of Makong Harbor's wharves and established cross sections of foundational standard design. Additionally, for Kaohsiung Harbor, Taichung Harbor and Keelung Harbor, yearly containers loaded/unloaded figures, TEU, are shown in statistical charts respectively. Programming a friendly interface is also a piece of important work for this project. Taipei Harbor's design drawings of cross sections of wharves were added. This project can help staff members easily inquire information regarding facilities in office; container wharves historical business performance can be compared with each other.			
DATE OF PUBLICATION May 2009	NUMBER OF PAGES 54	PRICE 100	CLASSIFICATION ☐ RESTRICTED ☐ CONFIDENTIAL ☐ SECRET ☐ TOP SECRET ☒ UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

港灣工程基本資料庫之建置與應用 (2/2)

子計劃(四) 港灣設施結構資料更新建置

目 錄

中文摘要	I
英文摘要	II
圖目錄	IV
表目錄	VI
第一章 前言	1-1
第二章 碼頭資料查詢展示	2-1
第三章 堤防資料查詢展示	3-1
第四章 貨櫃碼頭營運開發建置	4-1
第五章 貨櫃碼頭營運資料查詢展示	5-1
第六章 結論與建議	6-1
參考文獻	7-1

圖目錄

圖 2-1 查詢系統主畫面	2-4
圖 2-2 臺北港港區地圖圖層及所開發之選單列	2-5
圖 2-3 臺北港區「碼頭設計及調查資料」選單下拉模式	2-5
圖 2-4 臺北港區碼頭位置分佈圖	2-6
圖 2-5 臺北港區碼頭使用功能主題圖	2-6
圖 2-6 臺北港區碼頭斷面圖之一	2-7
圖 2-7 查詢系統主畫面	2-9
圖 2-8 馬公港區地圖圖層及所開發之選單列	2-10
圖 2-9 馬公港區「碼頭設計及調查資料」選單下拉模式	2-10
圖 2-10 馬公港區碼頭位置分佈圖	2-11
圖 2-11 馬公港區碼頭使用功能主題圖	2-11
圖 2-12 馬公港區碼頭斷面圖之一	2-12
圖 2-13 馬公港區碼頭斷面圖之二	2-12
圖 2-14 馬公港區碼頭斷面圖之三	2-13
圖 2-15 馬公港區碼頭斷面圖之四	2-13
圖 2-14 馬公港區碼頭斷面圖之五	2-14
圖 3-1 查詢系統主畫面	3-4
圖 3-2 臺北港區地圖圖層及所開發之選單列	3-5
圖 2-9 臺北港區「堤防設計資料」選單下拉模式	3-5

圖 2-10 臺北港區堤防位置分佈圖	3-6
圖 2-11 臺北港區堤防結構型式主題圖	3-6
圖 3-6 臺北港區堤防斷面圖之一	3-7
圖 4-1 高雄港#63、#64 萬海公司租用貨櫃碼頭裝卸量比較 .	4-3
圖 4-2 高雄港#116、#117 長榮公司租用貨櫃碼頭裝卸量比較	4-3
圖 4-3 高雄港部份貨櫃碼頭空間位置與對應資料屬性圖	4-4
圖 5-1 查詢系統主畫面	5-8
圖 5-2 高雄港貨櫃碼頭分佈位置圖	5-9
圖 5-3 高雄港貨櫃裝卸量選單呈列狀況圖	5-9
圖 5-4 高雄港單一碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪	5-10
圖 5-5 高雄港多選碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪	5-10
圖 5-6 高雄港全港區貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪	5-11
圖 5-7 臺中港貨櫃碼頭貨櫃分佈位置圖	5-11
圖 5-8 臺中港單一碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪	5-12
圖 5-9 臺中港多選碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪	5-12
圖 5-10 臺中港全港碼頭貨櫃區裝卸量產統計圖展繪	5-13
圖 5-11 基隆港貨櫃碼頭分佈位置圖	5-13
圖 5-12 基隆港單一碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪	5-14
圖 5-13 基隆港多選碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪	5-14
圖 5-14 基隆港全港區貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪	5-15

表目錄

表 5.1	貨櫃碼頭營運設計使用資料檔案及資料記錄說明	5-2
-------	-----------------------------	-----

第一章 前言

本子計劃是運用地理資訊系統技術擴建港灣工程基本資料之研究中四個子計劃之一。可想而知母計劃是複雜而多樣的構架，中心所有研究領域都納入其範圍。全部資料彙集在研究員謝明志電腦上，該員負責展示介面設計包括 MapBasic 程式撰寫，是計劃重要推動人物。努力多年大體架構已完成，為繼續推動該項成果，新的二年計畫重新啟動。高雄港務局工務組已接受技術轉移成為該系統使用者。這是第二年報告。馬公港有關資料建置是重點。

1.1 資料建檔目的

由於港灣工程資料之獲得常需要大量的人力、物力及時間，因此須有詳盡的規劃從事整理典藏各有關的珍貴資料，以避免因管理不善而造成資料的損毀或遺失。

電腦化的建檔方式能做大量而有系統的資料儲存工作，並可提供快速有效率的查詢作業服務，真正達到資料共用共享的益處，且未來新資料又可迅速的補充，使資訊的流通更為便捷。

1.2 地理資訊系統

地理資訊系統(Geographic Information System)，簡稱 GIS，是一套應用電腦來處理地理相關的資料的資訊系統，可視為一套電腦資訊的處理軟體。一般而言，都認為 GIS 是一種資訊工具或資訊系統，可用來儲存及處理各類型的空間資料，並給予適當的運用。GIS 的精神，在於它能將針對空間個體所得到的各種不同資訊加以整合。本中心依據資料建檔工作所需具備之軟體基本功能，採用美國 MapInfo 公司所發展的地理資訊系統應用軟體，該軟體商標為 MapInfo Professional，幾乎每年都有新版，目前是第九版。並使用 MapBasic 系統語言開發新模組，增強應用層面。

1.3 港區設計規劃資料建置

港區設計規劃資料建置主要是國內七大港碼頭、堤防空間佈置，以斷面圖為展示主題配合相關屬性。目標是每個港每座碼頭、堤防都有資料可用，資料蒐集是主要課題。新建工程資料，港務局設計課都保有電子圖檔，行文後得到只要轉檔即可；老舊碼頭或堤防，港務局提供的資料並不完整，不足的就要從過去的報告、顧問公司的檔案中蒐集，重新繪圖。馬公港碼頭斷面圖是一些老舊手繪圖，先以 AUTOCAD 軟體繪圖再轉成 MapInfo 檔，盡可能加上平面圖與立面圖。

貨櫃碼頭營運資料是除硬體設施外頗有價值的數據，因為知道貨櫃碼頭長度可計算每公尺營運指標，有橋式起重機數量就可計算每座機具效能指標等。因為是單一碼頭裝卸量，就可比較全港貨櫃碼頭對港務局貢獻程度。由於資料是動態的，每年都要增加新資料，港務局繼續支持就非常重要。

1.4 馬公港背景資料

馬公港為澎湖對臺灣最主要之通商港口，緊鄰著馬公市發展，長期以來，馬公市是澎湖地區之行政、商業、觀光、漁業之中樞，使得馬公港成為澎湖地區之海運交通中心；而馬公港區周邊商業區密集，隨著港、市之日漸發展，二者之間土地使用混合程度及複雜性提高，緩衝空間已顯不足，限制了港市之共容發展。近年來隨國民所得之不斷提升，國民對旅遊需求俱增，到澎湖之旅客亦大幅成長，為因應實際需求，馬公港之離島交通船與觀光遊樂船亦逐年成長，但目前商港區卻無市適當之碼頭供交通船與觀光遊樂船彎靠；高雄港務局基於澎湖地區未來海運發展需求及環境特性，於民國 86 年 6 月呈報「馬公國內商港整體規劃」並經行政院同意備查。但近程發展計畫急需解決之問題共有下列三個：

1. 中油卸油專用碼頭

中油公司油輪主要使用馬公港#3、#4 碼頭卸油，由於緊鄰馬公市區，高雄港務局要求中油公司在馬公第一漁港外南側自行規劃興建專用碼頭一座；為此中油公司選定於第一漁港外側闢建專用卸油碼頭，後經「馬公港整體規劃」作業時重新檢討後，將卸油碼

頭移至南側淺礁區另闢碼頭，但鑑於當地居民反對在測天島淺礁區建大宗散雜貨碼頭，因此遲遲無法展開碼頭興建工作。

2. 交通船及遊樂船碼頭

近年來澎湖地區民營交通船之數量增加相當多，但目前許多公民營交通船及遊樂船停泊於馬公第三漁港內，但漁港碼頭簡陋，不適旅客使用。後經「馬公港整體規劃」作業時，認為海軍金龍頭快艇碼頭為一合適之地點，乃請軍方大力協助撥讓金龍頭快艇碼頭，供離島交通船及觀光船靠泊使用。

3. 金龍頭軍方快艇碼頭遷建

原奉核定之「馬公港整體規劃」中，擬遷建金龍頭海軍營區以改建為交通船與遊樂船區，但軍方設施遷建不易，而且涉及軍事設施遷建之賠償及先建後拆之先決條件。多年來港務局、縣政府與軍方之協調工作進展並不順利，使海軍營區遷建工程更加困難。

馬公港現有碼頭九座及一棟港務大樓。

第二章 碼頭資料查詢展示

本研究已建置的碼頭資料及各項查詢模組，係架構在本所港研中心所開發的「港區工程基本資料查詢系統」之下，該系統的查詢界面設計成下拉式選單方式。主選單共有六大項，分別為(1)港埠規劃、(2)鑽探資料、(3)碼頭設計資料、(4)堤防設計資料、(5)海氣象現地調查等。由MapInfo 進入此查詢系統，點選進入所欲查詢的港區，該港區地圖即展示在螢幕上，且原有的MapInfo內定選單也同時全部更換成新設計的選單。系統操作及查詢說明如下：

2.1 系統操作程序

本系統之查詢設計，係以下拉式功能表配合物件選項的操作方式為主。使用者可在螢幕上選取所欲查詢的物件，再利用下拉式功能表來展示各項文件資料或繪製相關成果。系統內可查詢到基隆、臺北、臺中、布袋、高雄、花蓮、蘇澳等港區之碼頭相關文件資料，操作程序如下所示：

1. 在視窗作業環境下，執行 MapInfo 系統，進入該系統內。
2. 點選功能表 File \ Run MapBasic Program，選擇 d: \ harbor-1 內的執行檔 harbor.mbx，按 OK 選鈕，即進入港區工程基本資料查詢系統。
3. 此時螢幕會展繪出台灣全島地圖，並標示基隆、臺北、臺中、布袋、高雄、花蓮、蘇澳等港區的分佈位置。
4. 利用滑鼠，點選其中任一港區，則螢幕展繪出該港區的向量地圖，地圖以綠色標示陸面區域位置，以水藍色標示海面區域位置。此時可點選「碼頭設計及調查資料」主選單下之第一選項「顯示碼頭位置圖」，系統則載入該港區之碼頭位置分佈圖。

5. 利用工具箱內的放大、縮小、平移等工具，可作地圖縮放，以更精細地查詢目標碼頭位置及鄰近地形。
6. 此時可點選「碼頭設計及調查資料」主選單下之第三選項「展示碼頭使用功能」，系統則依各類碼頭之使用功能在碼頭位置圖上標繪不同顏色，此即碼頭功能主題圖。再點選第五選項「顯示圖例視窗」，系統則開啟該主題圖之圖例視窗。圖例視窗可以滑鼠拉大或平移至適當位置。
7. 圖例視窗顯示後，第五選項會更換文字內容為「隱藏圖例視窗」，點選該選項，系統則關閉該圖例視窗。
8. 此時可點選第四選項「關閉碼頭使用功能」，系統會出現詢問對話框，詢問是否儲存此主題圖，若不儲存可點選 Discard 鈕，系統隨即關閉此碼頭功能主題圖。
9. 選用工具箱內的點選工具，再點選所欲查詢之物件。若所點選的物件為碼頭分佈位置圖之任一碼頭時，主功能表的第三選單(即「碼頭設計及調查資料」選單)底下所附屬的幾個次選項(如「碼頭設計斷面圖」、「碼頭斷面文字資料」、「碼頭安全檢測影像資料」、「碼頭安全檢測調查記錄」等選項等)，會由啟始的無效狀態轉變為可點選的有效狀態。
10. 當點選到碼頭物件時，該碼頭區會被紅色斜紋所遮罩，此時可點選第六選項「碼頭設計斷面圖」，系統會自動開啟一新的視窗，展繪出該碼頭之斷面圖。又可點選第七選項「碼頭斷面文字資料」，系統會另以一新視窗列出該碼頭之概略描述。也可由「碼頭安全檢測影像資料」選項查詢該碼頭之影像資料，或利用「碼頭安全檢測調查記錄」、「碼頭重大維修記錄」查詢調查結果。
11. 若要查詢另一港區的碼頭資料，可點選第一主選單「港埠規劃」下的倒數第二選項「選擇港區」，則系統會跳回主畫面顯示港區位置分佈圖。再依循步驟 4 至 10，可繼續查詢所需港區之相關資料。

12. 結束查詢，可在功能表的第一個主選單「港埠規劃」下，拉出最後一個選項「離開系統」，點選後則可停止本程式的執行。

2.2 臺北港碼頭設計及調查資料查詢說明

2.2.1 進入查詢系統

1. 按照上一節程式操作程序1至3，使用者可進入查詢系統的主畫面，此時螢幕視窗會展繪出台灣全島地圖與主要港區的標示位置，如圖 7-1所示。
2. 將滑鼠遊標移至臺北港標示區內，按滑鼠左鍵，可叫出臺北港區基本地圖圖層，如圖 2-2 所示。而原有的 MapInfo 內定選單也同時全部更換成新設計的選單。而圖 2-3 也展示所設計的主選單「碼頭設計及調查資料」功能表單下拉模式。

2.2.2 碼頭設計及調查資料查詢

查詢系統的第三主選單「碼頭設計及調查資料」，可查詢港區內部的碼頭設計及腐蝕調查、貨櫃營運等資料，此選單之下計有二十二個選項，主要內容及查詢方式如下：

1. 此選單下拉後之第一選項為「顯示碼頭位置圖」，點選此選項後螢幕港區地圖畫面上隨即出現各個碼頭之分佈位置圖，每一碼頭(含後線)位置都以白色區塊展示。臺北港的碼頭位置分佈如圖 2-4 所示。碼頭位置分佈如圖顯示後，「碼頭設計及調查資料」選單底下所附屬的第三選項：「展示碼頭使用功能」選項，才會由啟始的無效狀態轉變為可點選的有效狀態。
2. 點選第三選項「展示碼頭使用功能」，系統則依各類碼頭之使用功能在碼頭位置圖上標繪不同顏色，此即碼頭功能主題圖。再點選第五選項「顯示圖例視窗」，系統則開啟該主題圖之圖例視窗。圖例視窗可以滑鼠拉大或平移至適當位置。臺北港的碼頭使用功能主題圖如圖 2-5

所示。

3. 圖例視窗顯示後，第五選項會更換文字內容為「隱藏圖例視窗」，點選該選項，系統則關閉該圖例視窗。
4. 再點選第四選項「關閉碼頭使用功能」，系統會出現詢問對話框，詢問是否儲存此主題圖，若不儲存可點選 **Discard** 鈕，系統隨即關閉此碼頭功能主題圖。
5. 當點選碼頭分佈位置圖之任一碼頭時，該碼頭區會被紅色斜紋所遮罩，此時「碼頭設計及調查資料」選單底下所附屬的第六選項：「碼頭設計斷面圖」選項，才會由啟始的無效狀態轉變為可點選的有效狀態。點選第該選項後，系統會自動開啟一新的視窗，展繪出該碼頭之斷面圖，如圖 2-6 所示。又可點選第七選項「碼頭斷面文字資料」，系統會另以一新視窗列出該碼頭之概略描述。也可由「碼頭安全檢測影像資料」選項查詢該碼頭之影像資料，或利用「碼頭安全檢測調查記錄」、「碼頭重大維修記錄」查詢調查結果。
6. 其它碼頭之設計斷面圖或文字描述資料，也可依照上述方法查詢而得

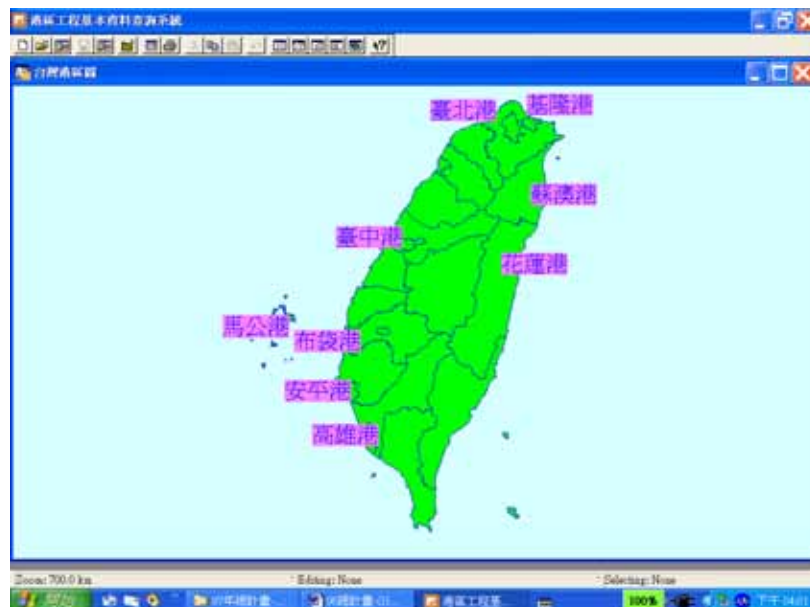


圖 2-1 查詢系統主畫面



圖 2-4 臺北港區碼頭位置分佈圖



圖2-5 臺北港區碼頭使用功能主題圖

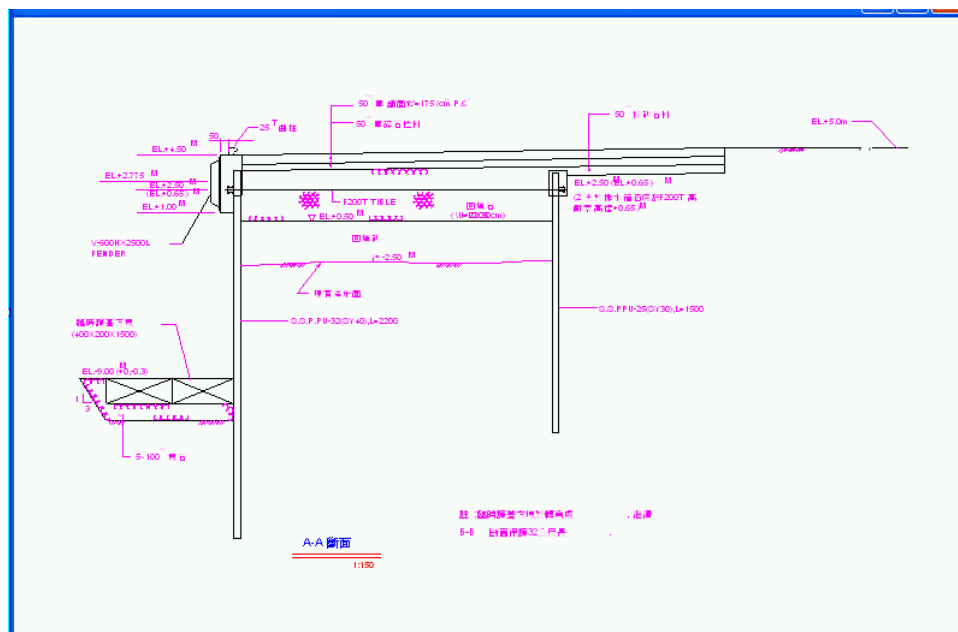


圖 2-6 臺北港區碼頭斷面圖之一

2.3 馬公港碼頭設計及調查資料查詢說明

2.3.1 進入查詢系統

1. 按照上一節程式操作程序1至3，使用者可進入查詢系統的主畫面，此時螢幕視窗會展繪出台灣全島地圖與主要港區的標示位置，如圖 2-7所示。
2. 將滑鼠遊標移至馬公港標示區內，按滑鼠左鍵，可叫出馬公港區基本地圖圖層，如圖 2-8 所示。而原有的 MapInfo 內定選單也同時全部更換成新設計的選單。而圖 2-9 也展示所設計的主選單「碼頭設計及調查資料」功能表單下拉模式。

2.3.2 碼頭設計及調查資料查詢

查詢系統的第三主選單「碼頭設計及調查資料」，可查詢港區內部的碼頭設計及腐蝕調查、貨櫃營運等資料，此選單之下計有二十二個選項，主要內容及查詢方式如下：

1. 此選單下拉後之第一選項為「顯示碼頭位置圖」，點選此選項後螢幕港區地圖畫面上隨即出現各個碼頭之分佈位置圖，每一碼頭(含後線)位置都以白色區塊展示。馬公港的碼頭位置分佈如圖 2-10 所示。碼頭位置分佈如圖顯示後，「碼頭設計及調查資料」選單底下所附屬的第三選項：「展示碼頭使用功能」選項，才會由啟始的無效狀態轉變為可點選的有效狀態。
2. 點選第三選項「展示碼頭使用功能」，系統則依各類碼頭之使用功能在碼頭位置圖上標繪不同顏色，此即碼頭功能主題圖。再點選第五選項「顯示圖例視窗」，系統則開啟該主題圖之圖例視窗。圖例視窗可以滑鼠拉大或平移至適當位置。馬公港的碼頭使用功能主題圖如圖 2-11 所示。

3. 圖例視窗顯示後，第五選項會更換文字內容為「隱藏圖例視窗」，點選該選項，系統則關閉該圖例視窗。
4. 再點選第四選項「關閉碼頭使用功能」，系統會出現詢問對話框，詢問是否儲存此主題圖，若不儲存可點選 Discard 鈕，系統隨即關閉此碼頭功能主題圖。
5. 當點選碼頭分佈位置圖之任一碼頭時，該碼頭區會被紅色斜紋所遮罩，此時「碼頭設計及調查資料」選單底下所附屬的第六選項：「碼頭設計斷面圖」選項，才會由啟始的無效狀態轉變為可點選的有效狀態。點選第該選項後，系統會自動開啟一新的視窗，展繪出該碼頭之斷面圖，如圖 2-12 所示。又可點選第七選項「碼頭斷面文字資料」，系統會另以一新視窗列出該碼頭之概略描述。也可由「碼頭安全檢測影像資料」選項查詢該碼頭之影像資料，或利用「碼頭安全檢測調查記錄」、「碼頭重大維修記錄」查詢調查結果。
6. 其它碼頭之設計斷面圖或文字描述資料，也可依照上述方法查詢而得

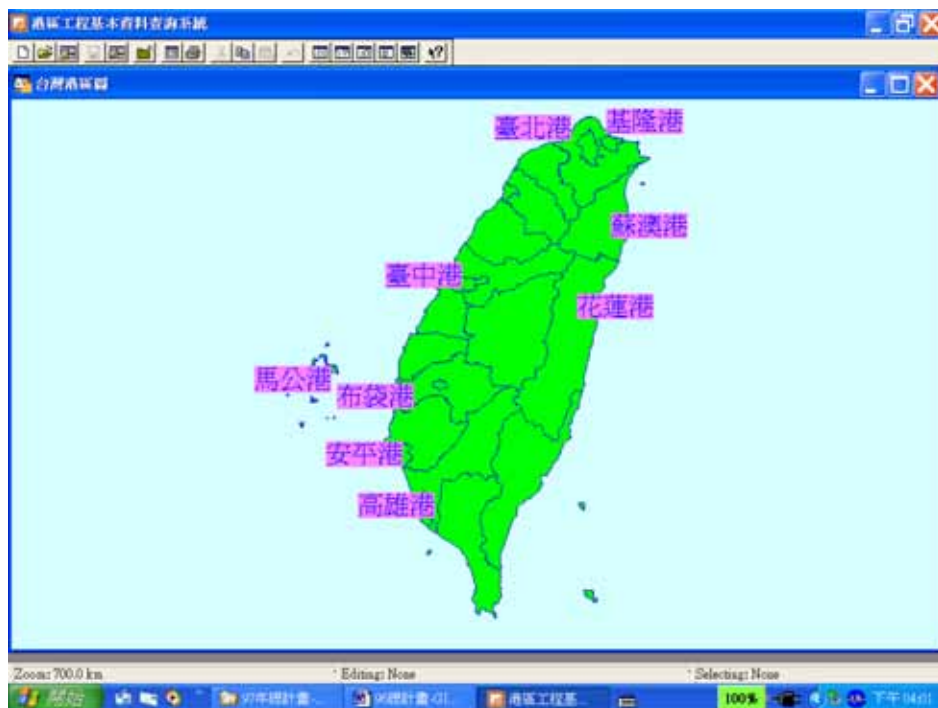


圖 2-7 查詢系統主畫面



圖 2-8 馬公港區地圖圖層及所開發之選單列

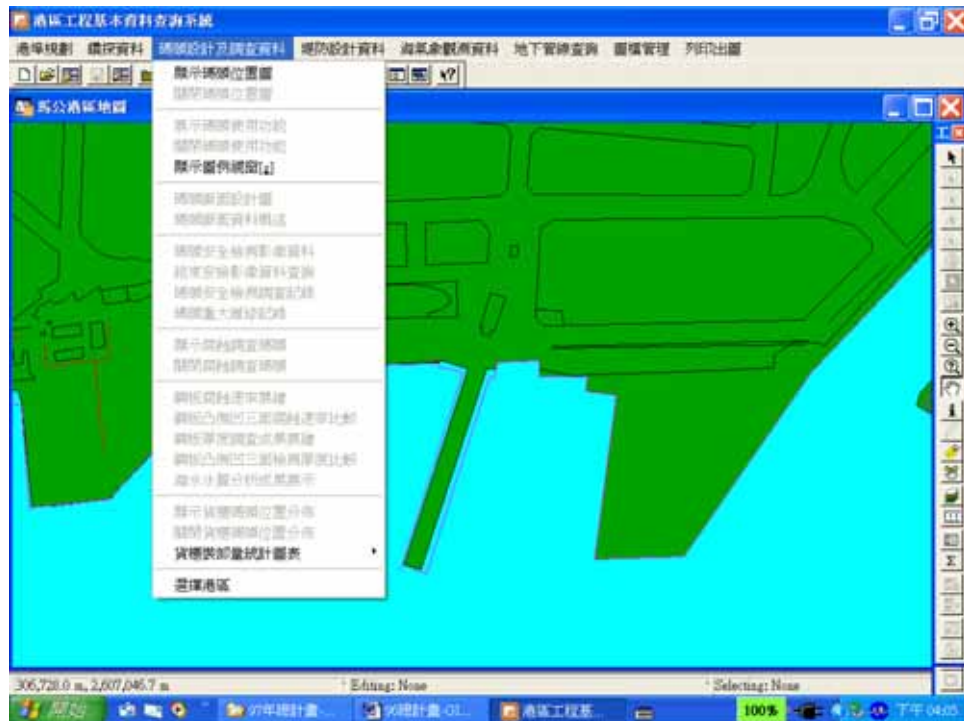


圖 2-9 馬公港區「碼頭設計及調查資料」選單下拉模式

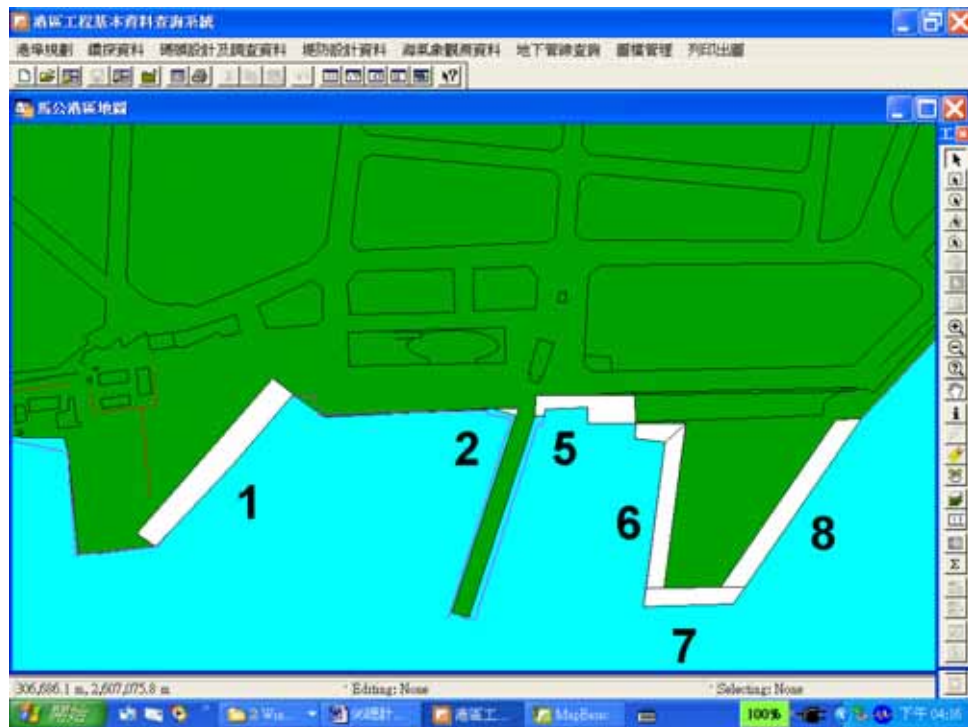
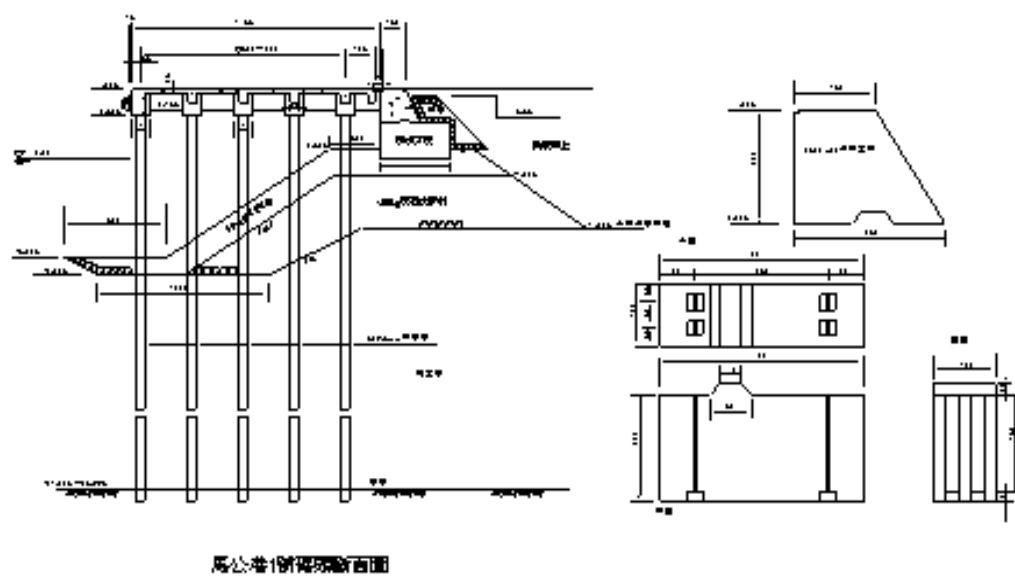
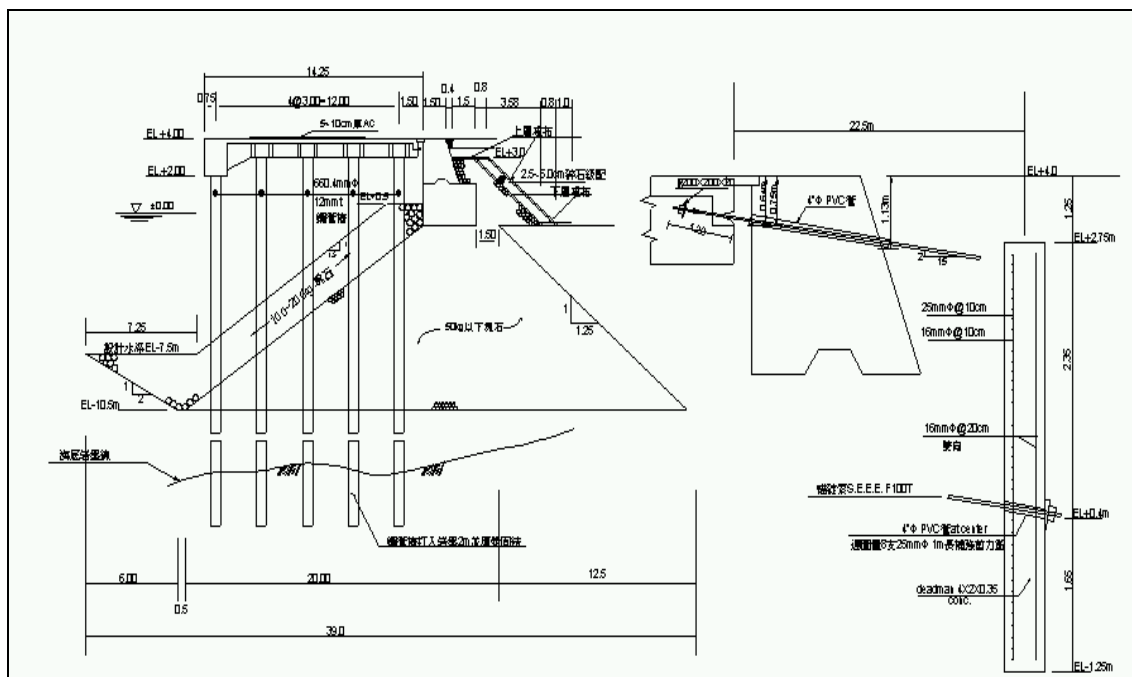
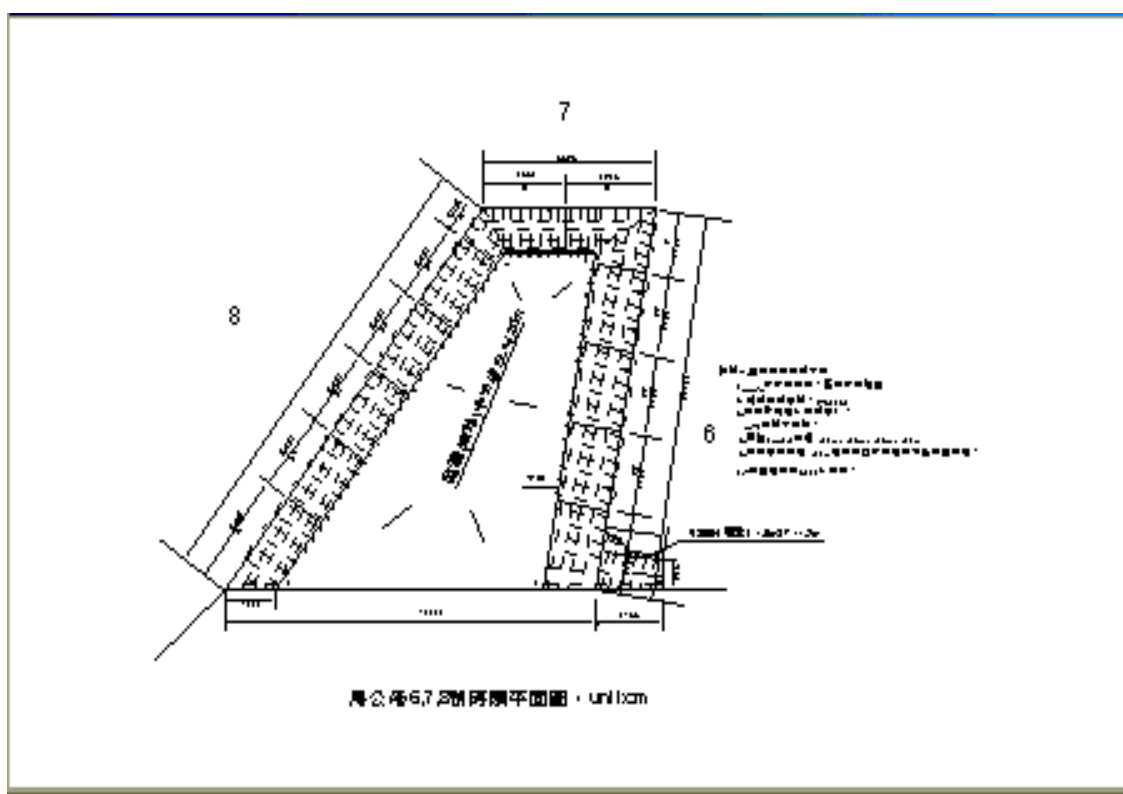
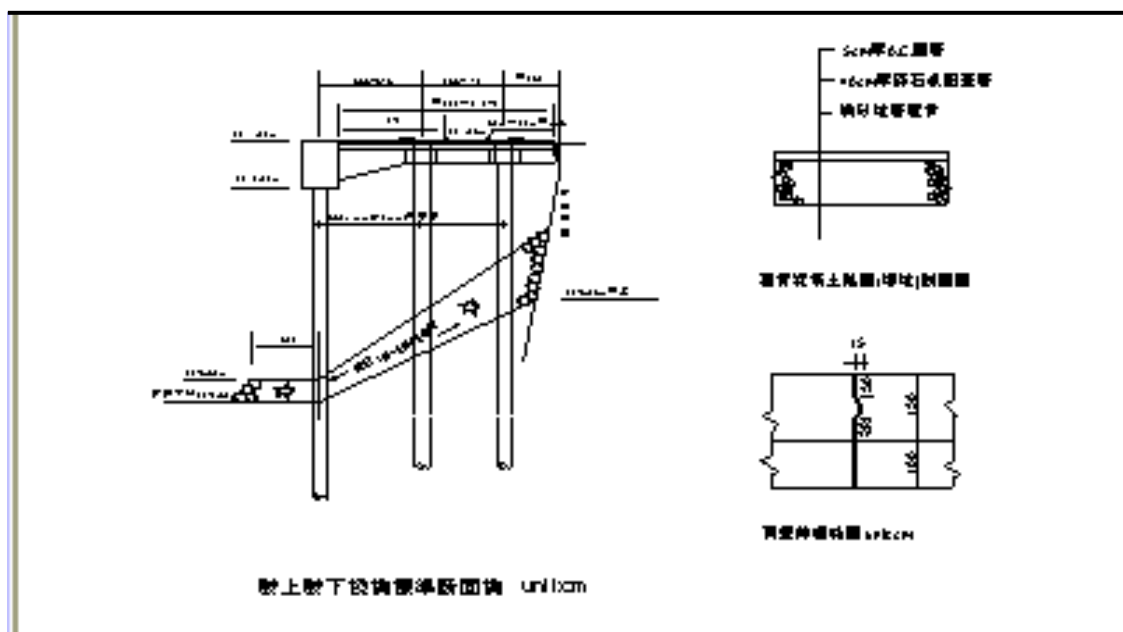


圖 2-10 馬公港區碼頭位置分佈圖



圖2-11 馬公港區碼頭使用功能主題圖





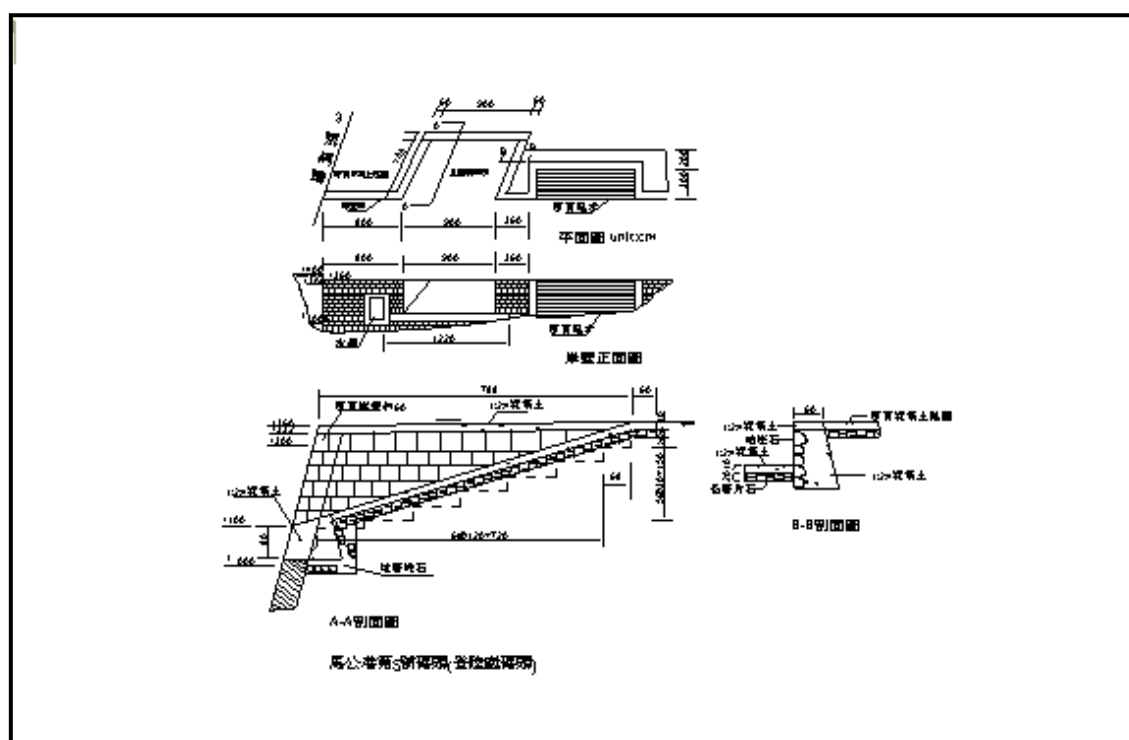


圖2-16 馬公港區碼頭斷面圖之五

第三章 堤防資料查詢展示

本研究已建置的堤防資料及各項查詢模組，係架構在本所港研中心所開發的「港區工程基本資料查詢系統」之下，該系統的查詢界面設計成下拉式選單方式。主選單共有六大項，分別為(1)港埠規劃、(2)鑽探資料、(3)碼頭設計及調查資料、(4)堤防設計資料、(5)海氣象現地調查等。由MapInfo 進入此查詢系統，點選進入所欲查詢的港區，該港區地圖即展示在螢幕上，且原有的MapInfo內定選單也同時全部更換成新設計的選單。系統操作及查詢說明如下：

3.1 系統操作程序

本系統之查詢設計，係以下拉式功能表配合物件選項的操作方式為主。使用者可在螢幕上選取所欲查詢的物件，再利用下拉式功能表來展示各項文件資料或繪製相關成果。系統內可查詢到基隆、臺中、布袋、高雄、花蓮、蘇澳等港區之堤防相關資料，操作程序如下所示：

1. 在視窗作業環境下，執行 MapInfo 系統，進入該系統內。
2. 點選功能表 File \ Run MapBasic Program，選擇 d: \ harbor-1 內的執行檔 harbor.mbx，按 OK 選鈕，即進入港區工程基本資料查詢系統。
3. 此時螢幕會展繪出台灣全島地圖，並標示基隆、臺北、臺中、布袋、高雄、花蓮、蘇澳等港區的分佈位置。
4. 利用滑鼠，點選其中任一港區，則螢幕展繪出該港區的向量地圖，地圖以綠色標示陸面區域位置，以水藍色標示海面區域位置。此時可點選「堤防設計資料」主選單下之第一選項「顯示堤防位置圖」，系統則載入該港區之堤防位置分佈圖。
5. 利用工具箱內的放大、縮小、平移等工具，可作地圖縮放，以更精細地查詢目標堤防位置及鄰近地形。

6. 此時可點選「堤防設計資料」主選單下之第三選項「展示堤防結構型式」，系統則依各類堤防之結構型式在堤防位置圖上標繪不同顏色，此即堤防功能主題圖。再點選第五選項「顯示圖例視窗」，系統則開啟該主題圖之圖例視窗。圖例視窗可以滑鼠拉大或平移至適當位置。
7. 圖例視窗顯示後，第五選項會更換文字內容為「隱藏圖例視窗」，點選該選項，系統則關閉該圖例視窗。
8. 此時可點選第四選項「關閉堤防結構型式」，系統會出現詢問對話框，詢問是否儲存此主題圖，若不儲存可點選 鈕，系統隨即關閉此堤防功能主題圖。
9. 選用工具箱內的點選工具，再點選所欲查詢之物件。若所點選的物件為堤防分佈位置圖之任一堤防時，「堤防設計資料」選單底下所附屬的「堤防設計斷面圖」選項，會由啟始的無效狀態轉變為可點選的有效狀態。
10. 當點選到堤防物件時，該堤防區會被紅色斜紋所遮罩，此時可點選第六選項「堤防設計斷面圖」，系統會自動開啟一新的視窗，展繪出該堤防之斷面圖。
11. 若要查詢另一港區的堤防資料，可點選第一主選單「港埠規劃」下的倒數第二選項「選擇港區」，則系統會跳回主畫面顯示港區位置分佈圖。再依循步驟 4 至 10，可繼續查詢所需港區之相關資料。
12. 結束查詢，可在功能表的第一個主選單「港埠規劃」下，拉出最後一個選項「離開系統」，點選後則可停止本程式的執行。

3.2 臺北港堤防設計資料查詢說明

3.2.1 進入查詢系統

1. 按照上一節程式操作程序1至3，使用者可進入查詢系統的主畫面，此時螢幕視窗會展繪出台灣全島地圖與主要港區的標示位置，如圖

3-1所示。

2. 將滑鼠遊標移至臺北港標示區內，按滑鼠左鍵，可叫出臺北港區基本地圖圖層，如圖 3-2 所示。而原有的 MapInfo 內定選單也同時全部更換成新設計的選單。而圖 3-3 也展示所設計的主選單「堤防設計資料」功能表單下拉模式。

3.2.2 堤防設計資料查詢

查詢系統的第四主選單「堤防設計資料」，可查詢港區內部的堤防設計等資料，此選單之下計有七個選項，主要內容及查詢方式如下：

1. 此選單下拉後之第一選項為「顯示堤防位置圖」，點選此選項後螢幕港區地圖畫面上隨即出現各個堤防之分佈位置圖，每一堤防位置都以白色區塊展示。臺北港的堤防位置分佈如圖 3-4 所示。堤防位置分佈如圖顯示後，「堤防設計資料」選單底下所附屬的第三選項：「展示堤防結構型式」選項，才會由啟始的無效狀態轉變為可點選的有效狀態。
2. 點選第三選項「展示堤防結構型式」，系統則依各類堤防之結構型式在堤防位置圖上標繪不同顏色，此即堤防功能主題圖。再點選第五選項「顯示圖例視窗」，系統則開啟該主題圖之圖例視窗。圖例視窗可以滑鼠拉大或平移至適當位置。臺北港的堤防結構型式主題圖如圖 3-5 所示。
3. 圖例視窗顯示後，第五選項會更換文字內容為「隱藏圖例視窗」，點選該選項，系統則關閉該圖例視窗。
4. 再點選第四選項「關閉堤防結構型式」，系統會出現詢問對話框，詢問是否儲存此主題圖，若不儲存可點選 Discard 鈕，系統隨即關閉此堤防功能主題圖。
5. 當點選堤防分佈位置圖之任一堤防時，該堤防區會被紅色斜紋所遮罩，此時「堤防設計資料」選單底下所附屬的第六選項：「堤防設計

斷面圖」選項，才會由啟始的無效狀態轉變為可點選的有效狀態。點選第該選項後，系統會自動開啟一新的視窗，展繪出該堤防之斷面圖，如圖 3-6 所示。。

6. 其它堤防之設計斷面圖資料，也可依照上述方法查詢而得。

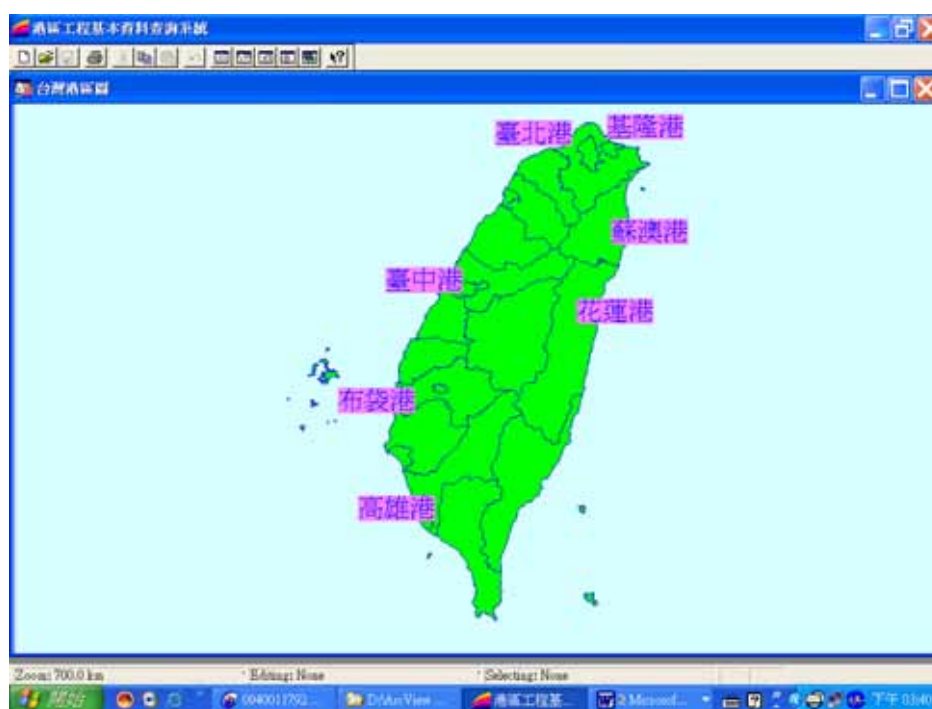


圖 3-1 查詢系統主畫面



圖 3-2 臺北港區地圖圖層及所開發之選單列



圖 3-3 臺北港區「堤防設計資料」選單下拉模式



圖 3-4 臺北港區堤防位置分佈圖



圖3-5 臺北港區堤防結構型式主題圖

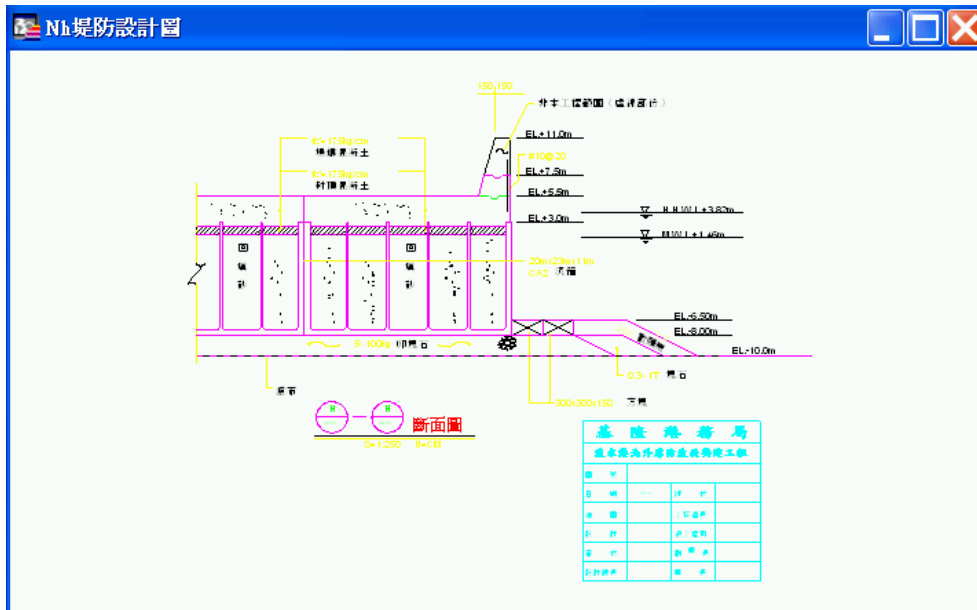


圖3-6 臺北港區堤防斷面圖之一

第四章 貨櫃碼頭營運開發建置

本中心地理資訊系統在港區設計規劃碼頭部份，主要是介紹各國國際港碼頭設計斷面圖、碼頭性質分類。讀者可以知道碼頭水深、結構體構造、軌道長度、碼頭長度、啟用日期、造價等資訊，至於碼頭營運資料確闕如，實用性稍顯不足，相當可惜。此次研究高雄港、基隆港、臺中港貨櫃碼頭營運量為重點，提供單一碼頭營運資料，以立體柱狀圖呈現各個碼頭裝卸量 TEU 數，可以單選，也可以複選。

4.1 資料來源

資料的正確性非常重要，把握資料來源是正確性的源頭。高雄港務局每年出版之『高雄港統計年報』，其中貨櫃營運量是總量，分為進口 TEU 數與出口 TEU 數，沒有各別碼頭資料。研究期間拜訪高港企劃課時得到承租公司與公用碼頭等最新一年貨櫃營運相關資料包括 TEU 數。這資料相當重要，可以核對各別碼頭資料正確與否。

過去研究題目『高雄港船舶等待模式驗證研究』，執行時曾利用全港貨物裝卸原始電子檔 Efc、Eff。Efc 是『高雄港全貨櫃船裝卸紀錄撮綜與效能檢討表』代號；Eff 是『高雄港務局棧埠卸輪作業撮綜表』。感謝高港繼續提供，中心擁有民國 87 年至 96 年計 10 年資料。

4.2 資料結構

一張撮綜表有許多的資料要鍵入電腦，如果放在一列密密麻麻的很難閱讀。為解決上述問題 Efc 資料結構採用多列式，性質相近的放在一起，區分為‘11’、‘12’、‘21’、‘22’、‘30’、‘41’、‘50’、‘60’、‘91’、‘92’共十一列，每列 200 個位元(byte)。由於是連續格式，所以分析時要先瞭解每個位元或多個位元組成代表意義，這樣才能取得正確資料。本研究作法是以程式語言 FORTRAN 取得需要位元數中間插入逗點區隔不同位元組合後輸出，資料簡化、明確許多。再由 MS Excel 轉入，逗點中的資料就轉成 Excel 的欄位，欄位第一格加上名稱，然後以碼頭編號欄位名稱為主全部資料重新排序，計算各碼頭裝卸 TEU 數。順便一提，在

Excel 上最好用的功能就是時間間隔計算。港務局電腦檔中時間格式是民國幾年(XX)、幾月(XX)、幾日(XX)、幾時(XX)、幾分(XX)，總共十個位元。兩個時間相減，在 FORTRAN 中寫程式執行非常吃力，正確與否不得而知，因為要驗證情況非常多。如果化為西歷年/月/日空格時:分標準時間格式，在 Excel 下相減，可得到以日為單位的時間，在應用上非常方便。民國 93 年起資料是 Excel 版，欄位內空間有彈性，但列(row)變多了。原本一個航次一筆資料，現在可能有八列資料。

4.3 貨櫃碼頭裝卸貨櫃數不是全港裝卸貨櫃數

貨櫃碼頭裝卸貨櫃 TEU 數總合並不是全港裝卸數，不過可達百分之 95 以上。目前使用 26 座貨櫃碼頭除#40、#41 是公用碼頭外，其餘都出租給航商經營。公用碼頭裝卸量所佔比率非常低還不到百分之一。還有萬海承租 #63、#64 兩座碼頭，裝卸量偏向#63，那#64 還有很大發展空間，如圖 4-1 所示。長榮承租#116、#117，前者興盛，後者黯淡許多，如圖 4-2 所示。這些現象一定有發生理由，可以嘗試找到答案。

4.4 臺中港、基隆港

得不到臺中港碼頭營運電子檔，不能分析各個貨櫃碼頭，幸好港務局每年都會出版『統計要覽』，民國 95 年前有刊載承租航商每年裝卸計費噸可以轉換成裝卸 TEU 數，以後就以電話詢問得到。在 MapInfo 物件導向原理下固定空間位置才有意義。萬海公司原先承租#31 碼頭，民國 89 年遷往新碼頭#34、#35，退回#31。立榮承租#32、#33 已有一段時間；中國貨櫃公司承租#9、#10、#11。感謝基隆港務局提供書面資料。

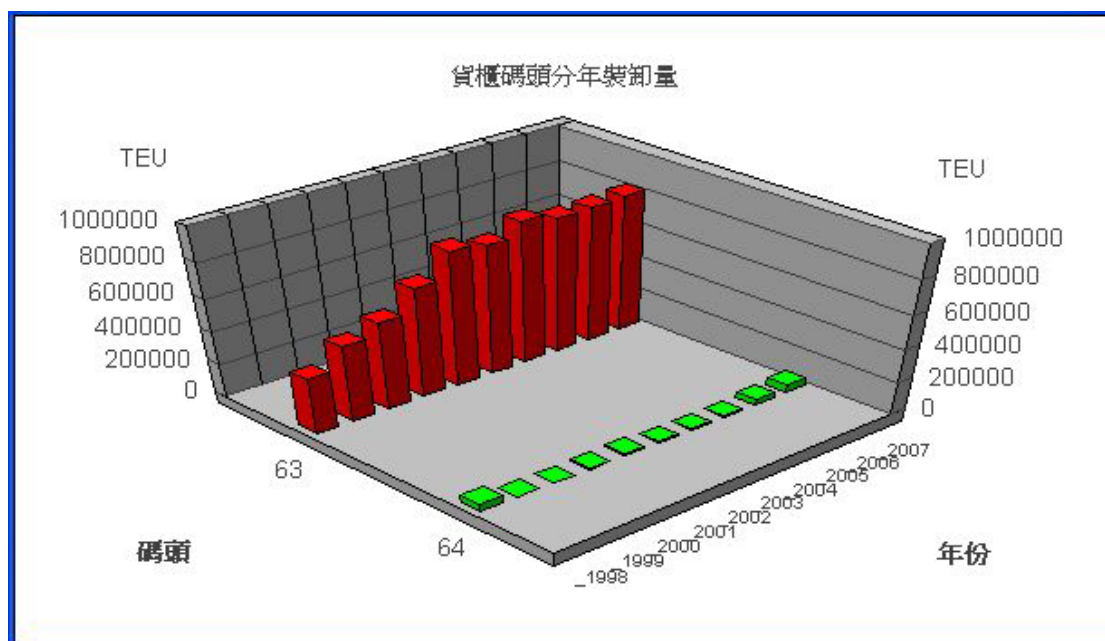


圖 4-1 高雄港#63、#64 萬海公司租用貨櫃碼頭裝卸量比較

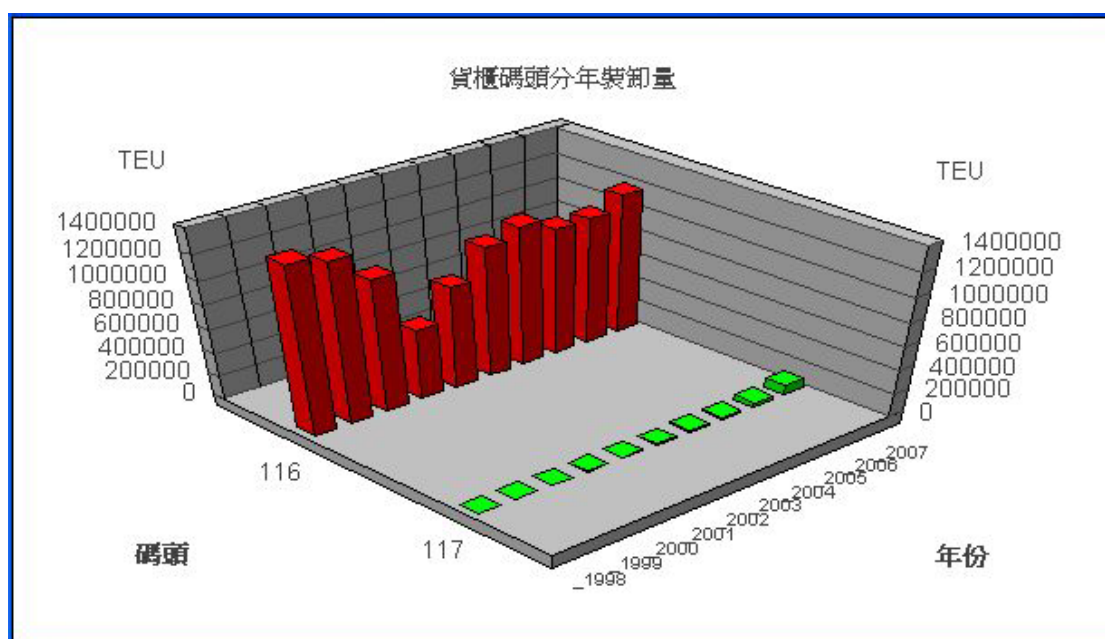


圖 4-2 高雄港 #116、#117 長榮公司租用貨櫃碼頭裝卸量比較

碼頭	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	租賃公司
63	336,921	456,160	522,618	55,231	101,273	770,134	845,502.50	801,402.00	804,587.00	815,650.75	萬海
64	47,427	0	1,756	5,418	13,315	5,305	4,029.00	7,638.50	32,474.25	55,407.50	萬海
65	368,070	386,851	402,761	22,775	100,487	374,973	481,086.25	449,050.50	377,759.00	568,830.00	中國航運
66	304,811	323,439	327,708	34,260	25,292	321,318	362,310.75	363,254.50	428,057.50	414,344.25	中國航運
68	819,272	593,185	659,161	101,488	96,135	684,055	696,527.75	697,531.00	708,535.25	688,686.50	美國總統
69	322,004	631,275	642,990	74,577	82,827	509,942	628,424.00	704,164.25	728,417.25	820,473.50	美國總統
70	335,555	318,996	384,025	76,062	44,977	610,546	668,616.75	645,810.50	625,230.00	684,596.00	陽明
116	1,388,853	1,327,112	1,100,387	88,090	150,112	1,081,838	1,158,307.00	1,054,594.75	1,057,575.00	1,164,604.00	長榮
117	0	0	0	3,307	5,444	7,700	15,009.00	19,650.00	41,257.00	89,182.00	長榮
118	385,740	270,634	190,460	84,664	12,238	149,594	199,604.25	194,366.50	215,394.50	178,135.50	快桅 海程
119	495,916	417,373	407,322	89,849	75,010	393,982	408,624.00	297,834.00	399,851.25	337,980.00	快桅 海程
120	8,415	58,915	122,031	101,875	109,289	329,915	416,710.50	481,597.50	510,690.25	535,155.00	陽明
121	238,495	300,989	263,138	71,968	147,670	311,719	338,513.50	357,474.75	350,363.75	379,918.25	日本郵船



圖 4-3 高雄港部份貨櫃碼頭空間位置與對應資料屬性圖

第五章 貨櫃碼頭營運資料查詢展示

5.1 貨櫃碼頭營運資料配置圖層及屬性資料錄說明

本研究將高雄港、臺中港及基隆港港區內貨櫃碼頭之分佈位置繪製於 Container_TEU.tab 圖層檔內，而圖上每一貨櫃碼頭物件之屬性資料也對照登錄到資料庫表格檔內。以高雄港為例，貨櫃碼頭屬性資料共設計成六個欄位，依序為：碼頭、1998 年、1999 年、2000 年、2001 年、2002 年、2003 年、2004 年、2005 年、2006 年、2007 年、租賃公司等，其欄位名稱，中文說明，資料型態及長度如表 5.1 所示。

5.2 貨櫃碼頭營運資料查詢展示模組設計

5.2.1 查詢選單設計規劃

貨櫃碼頭營運資料經數化建檔後，貯放在「港區基本工程資料查詢展示系統」資料庫內。而相關資料之查詢，係設計成下拉式選單方式，配合對話框輸入查詢資料。查詢選單劃設為三項，分別為：

1. 顯示貨櫃碼頭位置分佈
2. 關閉貨櫃碼頭位置分佈
3. 貨櫃裝卸量統計圖表

該三項選單架構在查詢系統的第三主選單「碼頭設計及調查資料」項下，而「貨櫃裝卸量統計圖表」選單又可下拉出六個次選單：

1. 單一碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪
2. 單一碼頭_貨櫃裝卸量統計表展示
3. 多選碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪
4. 多選碼頭_貨櫃裝卸量統計表展示

5. 全港區_貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪

6. 全港區_貨櫃碼頭裝卸量統計表展示

表 5.1 貨櫃碼頭營運設計使用資料檔案及資料錄說明

系統名稱：港區基本工程資料查詢系統			日期： / /	
檔案名稱：Container_TEU			檔案格式：表格(.DBF)	
檔案說明：碼頭貨櫃裝卸量及登錄年度資料				
編號	欄位名稱	欄位中文說明	資料型態及長度	備 註
1	碼頭	碼頭編號	Char (15)	
2	1998 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
3	1999 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
4	2000 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
5	2001 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
6	2002 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
7	2003 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
8	2004 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
9	2005 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
10	2006 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
11	2007 年	貨櫃裝卸量	Integer	單位：TEU
12	租賃公司	租賃公司	Char (30)	

5.2.2 查詢模組設計規劃

貨櫃碼頭營運資料數化建檔後，貯放在資料庫高雄港、臺中港及基隆港港區資料夾底下。接著利用 MapBasic 程式語言，撰寫查詢及展

繪模組，該模組命名為 Container_quantity，模組下分六個副程式，其功能依序說明如下：

- (1) Show_Container_Whrf 副程式：顯示貨櫃碼頭的位置。
- (2) Close_Container_Whrf 副程式：隱藏貨櫃碼頭的位置。
- (3) Whrf_TEU_graph 副程式：顯示所點選之貨櫃碼頭分年裝卸量三維柱狀展示圖。
- (4) Port_TEU_graph 副程式：顯示全港區貨櫃碼頭分年裝卸量三維柱狀展示圖。
- (5) Whrf_TEU_Table 副程式：顯示所點選之貨櫃碼頭分年裝卸量統計表。
- (6) Port_TEU_Table 副程式：顯示全港區貨櫃碼頭分年裝卸量統計表。

5.3 貨櫃碼頭營運資料查詢展示操作程序

本研究所建置的貨櫃碼頭營運資料及新開發的查詢模組，係架構在本中心所開發的「港區基本工程資料查詢展示系統」之下，該系統的查詢界面設計成下拉式選單方式。主選單共有六大項，分別為(1)港埠規劃、(2)鑽探資料、(3)碼頭設計及調查資料、(4)堤防設計資料、(5)地震監測、(6)海氣象現地調查等。由 MapInfo 進入此查詢系統，點選進入所欲查詢的港區，該港區地圖即展示在螢幕上，且原有的 MapInfo 內定選單也同時全部更換成新設計的選單，供使用者點取需用功能。

系統之查詢設計，係以下拉式選單配合物件選項的操作方式為主。使用者可在螢幕上選取所欲查詢的物件，再利用下拉式選單來展示各項文件資料或繪製相關成果。港區貨櫃碼頭營運資料查詢展示之操作程序如下：

1. 在視窗作業環境下，執行 MapInfo 系統，進入該系統內。

2. 點取選單 File \ Run MapBasic Program , 選擇 d: \ harbor-1 內的執行檔 harbor.mbx , 按 OK 選鈕 , 即進入港區工程基本資料查詢展示系統。
3. 此時螢幕會展繪出台灣全島地圖 , 並標示基隆、臺北、臺中、高雄、花蓮、蘇澳等港區的分佈位置。
4. 利用滑鼠 , 點選欲查詢之港區 , 則螢幕展繪出該港區的向量地圖 , 地圖以綠色標示陸面區域位置 , 以水藍色標示海面區域位置。此時可點選「碼頭設計及調查資料」主選單下之第十九選項「顯示貨櫃碼頭分佈位置圖」, 系統則載入該港區之貨櫃碼頭位置分佈圖 , 貨櫃碼頭以黃色展繪。
5. 利用工具箱內的放大、縮小、平移等工具 , 可作地圖縮放 , 以更精細地查詢目標位置及鄰近地形。
6. 選用工具箱內的點選工具 , 再點選所欲查詢之碼頭。若只點選一個碼頭 , 此時「貨櫃裝卸量統計圖表」功能項底下所附屬的次選項「單一碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」, 會由啟始的無效狀態轉變為有效狀態。若點選兩個以上碼頭 , 此時「貨櫃裝卸量統計圖表」功能項底下所附屬的次選項「多選碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」, 會由啟始的無效狀態轉變為有效狀態。
7. 點選選單 : 「碼頭設計及調查資料」\ 「貨櫃裝卸量統計圖表」\ 「單一碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」, 可查得該碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖。或點選 : 「碼頭設計及調查資料」\ 「貨櫃裝卸量統計圖表」\ 「多選碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」, 可查得所選取碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖。若點選 : 「碼頭設計及調查資料」\ 「貨櫃裝卸量統計圖表」\ 「全港區_貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪」, 系統則展繪全港區碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖。統計圖展繪後 , 接著可以展示統計表。使用者可依自己的需求來查詢資料。
8. 若要查詢另一港區的相關資料 , 可點選第一主功能項下的 “ 選擇港

區”功能，則系統會跳回主畫面。可依循步驟 4 至 7，繼續查詢其他港區的資料。

9. 結束查詢，可由功能表的最後一個功能項“視窗控制”下拉出“離開系統”次功能項，點選後則可停止本程式的執行。

5.4 高雄港貨櫃碼頭營運資料查詢展示

高雄港貨櫃碼頭營運資料查詢展示之操作程序如下：

1. 按照 4.3 節程式操作程序 1 至 3，使用者可進入查詢系統的主畫面，此時螢幕會展繪出台灣全島地圖，並標示基隆、臺中、高雄、花蓮、蘇澳等港區的分佈位置，如圖 4-1 所示。
2. 利用滑鼠，點選高雄港，則螢幕展繪出高雄港區的向量地圖，地圖以綠色標示陸面區域位置，以水藍色標示海面區域位置。此時可點選「碼頭設計及調查資料」主選單下之第十九選項「顯示貨櫃碼頭分佈位置圖」，系統則載入該港區之貨櫃碼頭位置分佈圖，貨櫃碼頭以黃色展繪，如圖 5-2 所示。
3. 選用工具箱內的點選工具，再點選所欲查詢之碼頭。若只點選一個碼頭，此時「貨櫃裝卸量統計圖表」功能項底下所附屬的次選項「單一碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，會由啟始的無效狀態轉變為有效狀態。若點選兩個以上碼頭，此時「貨櫃裝卸量統計圖表」功能項底下所附屬的次選項「多選碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，會由啟始的無效狀態轉變為有效狀態。選單呈列狀況如圖 5-3 所示。
4. 點選選單：「碼頭設計及調查資料」\「貨櫃裝卸量統計圖表」\「單一碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，可查得該碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖，高雄港單一碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪如圖 5-4 所示。
5. 或點選選單：「碼頭設計及調查資料」\「貨櫃裝卸量統計圖表」\「多選碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，可查得所選取碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖，高雄港多選碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪如圖 5-5 所示。

6. 若點選選單：「碼頭設計及調查資料」\「貨櫃裝卸量統計圖表」\「全港區_貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪」，系統則展繪全港區碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖。高雄港全港區貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪如圖 5-6 所示。
7. 統計圖展繪後，接著可以展示統計表。使用者可依自己的需求來查詢資料。

5.5 臺中港貨櫃碼頭營運資料查詢展示

臺中港貨櫃碼頭營運資料查詢展示之操作程序如下：

1. 按照 4.3 節程式操作程序 1 至 3，使用者可進入查詢系統的主畫面，此時螢幕會展繪出台灣全島地圖，並標示基隆、臺中、高雄、花蓮、蘇澳等港區的分佈位置，如圖 5-1 所示。
2. 利用滑鼠，點選臺中港，則螢幕展繪出臺中港區的向量地圖，地圖以綠色標示陸面區域位置，以水藍色標示海面區域位置。此時可點選「碼頭設計及調查資料」主選單下之第十九選項「顯示貨櫃碼頭分佈位置圖」，系統則載入該港區之貨櫃碼頭位置分佈圖，貨櫃碼頭以黃色展繪，如圖 5-7 所示。
3. 選用工具箱內的點選工具，再點選所欲查詢之碼頭。若只點選一個碼頭，此時「貨櫃裝卸量統計圖表」功能項底下所附屬的次選項「單一碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，會由啟始的無效狀態轉變為有效狀態。若點選兩個以上碼頭，此時「貨櫃裝卸量統計圖表」功能項底下所附屬的次選項「多選碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，會由啟始的無效狀態轉變為有效狀態。
4. 點選選單：「碼頭設計及調查資料」\「貨櫃裝卸量統計圖表」\「單一碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，可查得該碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖，臺中港單一碼頭貨櫃區裝卸量統計圖展繪如圖 5-8 所示。
5. 或點選選單：「碼頭設計及調查資料」\「貨櫃裝卸量統計圖表」\「多

選碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，可查得所選取碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖，臺中港多選碼頭貨櫃區裝卸量統計圖展繪如圖 5-9 所示。

6. 若點選選單：「碼頭設計及調查資料」\「貨櫃裝卸量統計圖表」\「全港區_貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪」，系統則展繪全港區碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖。臺中港全港碼頭貨櫃區裝卸量統計圖展繪如圖 5-10 所示。
7. 統計圖展繪後，接著可以展示統計表。使用者可依自己的需求來查詢資料。

5.6 基隆港貨櫃碼頭營運資料查詢展示

基隆港貨櫃碼頭營運資料查詢展示之操作程序如下：

1. 按照 4.3 節程式操作程序 1 至 3，使用者可進入查詢系統的主畫面，此時螢幕會展繪出台灣全島地圖，並標示基隆、臺中、高雄、花蓮、蘇澳等港區的分佈位置，如圖 5-1 所示。
2. 利用滑鼠，點選基隆港，則螢幕展繪出基隆港區的向量地圖，地圖以綠色標示陸面區域位置，以水藍色標示海面區域位置。此時可點選「碼頭設計及調查資料」主選單下之第十九選項「顯示貨櫃碼頭分佈位置圖」，系統則載入該港區之貨櫃碼頭位置分佈圖，貨櫃碼頭以黃色展繪，如圖 5-11 所示。
3. 選用工具箱內的點選工具，再點選所欲查詢之碼頭。若只點選一個碼頭，此時「貨櫃裝卸量統計圖表」功能項底下所附屬的次選項「單一碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，會由啟始的無效狀態轉變為有效狀態。若點選兩個以上碼頭，此時「貨櫃裝卸量統計圖表」功能項底下所附屬的次選項「多選碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」，會由啟始的無效狀態轉變為有效狀態。
4. 點選選單：「碼頭設計及調查資料」\「貨櫃裝卸量統計圖表」\「單

一碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」,可查得該碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖,基隆港單一碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪如圖 5-12 所示。

5. 或點選選單:「碼頭設計及調查資料」\「貨櫃裝卸量統計圖表」\「多選碼頭_貨櫃裝卸量統計圖展繪」,可查得所選取碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖,基隆港多選碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪如圖 5-13 所示。
6. 若點選選單:「碼頭設計及調查資料」\「貨櫃裝卸量統計圖表」\「全港區_貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪」,系統則展繪全港區碼頭歷年貨櫃裝卸量統計成果圖。基隆港全港區貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪如圖 5-14 所示。
7. 統計圖展繪後,接著可以展示統計表。使用者可依自己的需求來查詢資料。

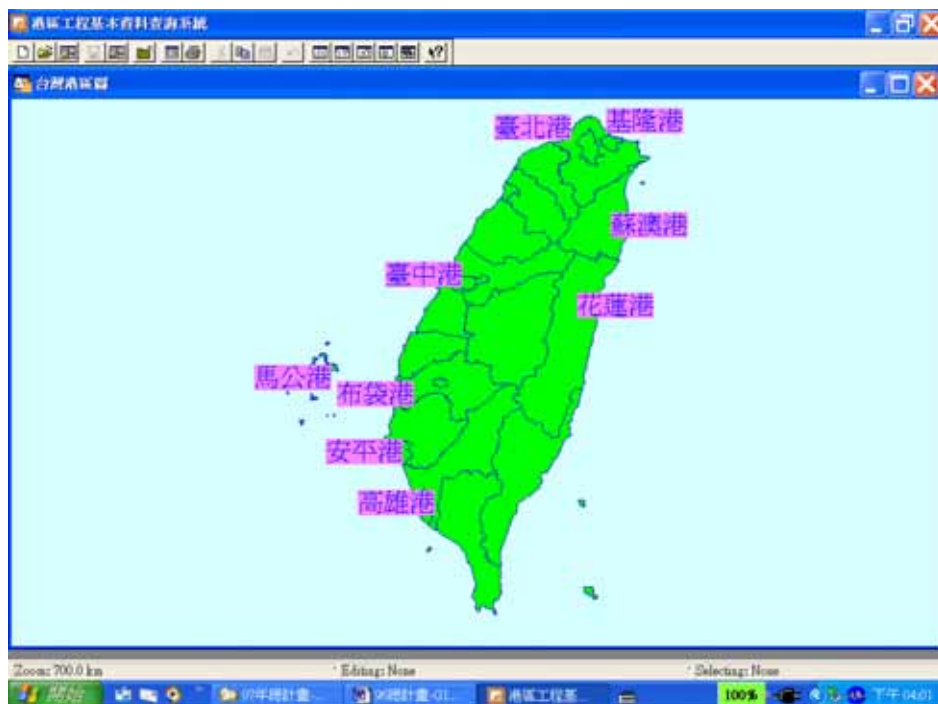
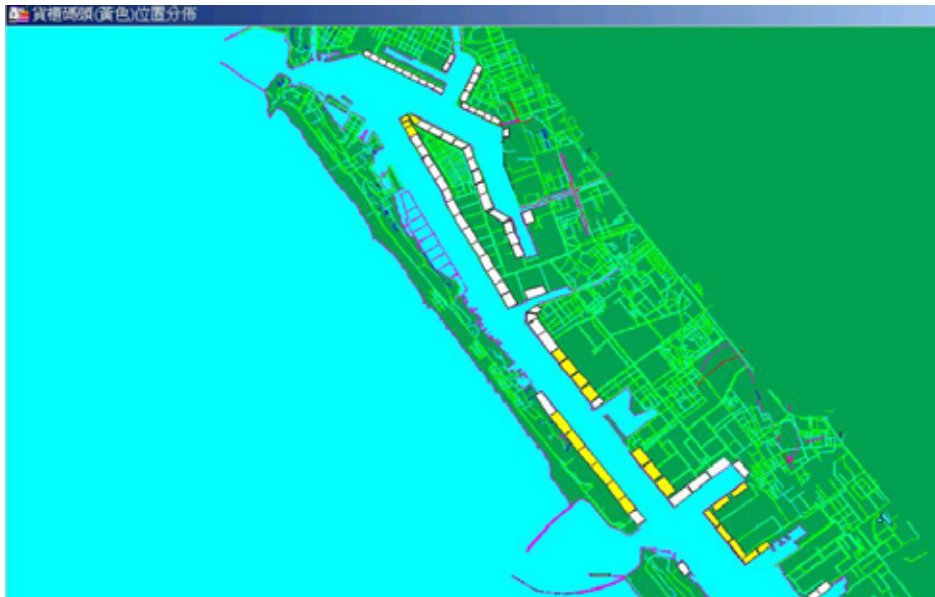


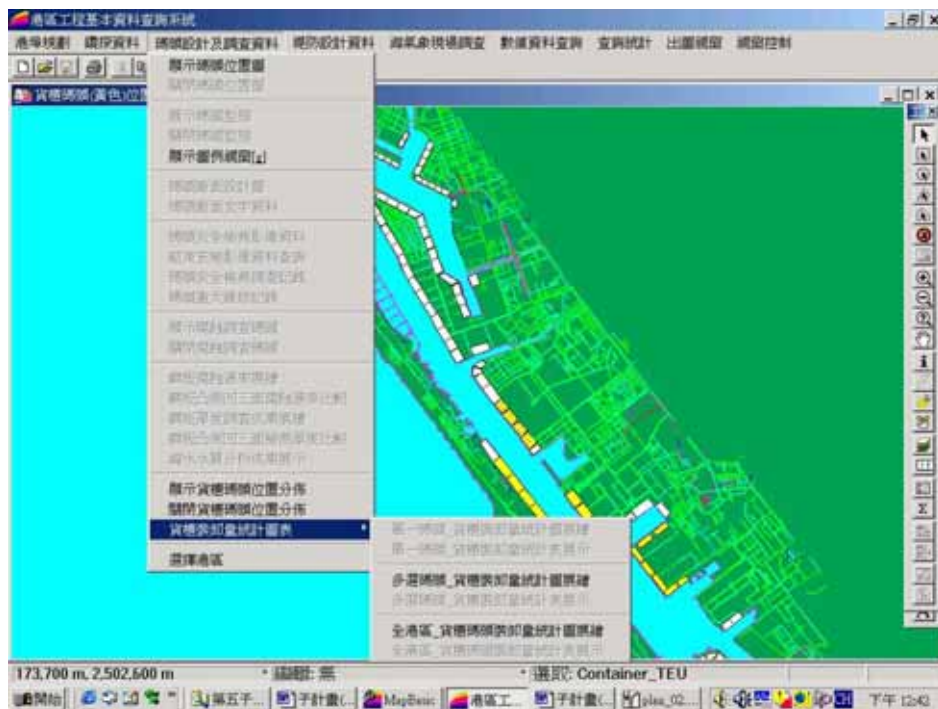
圖 5-1 查詢系統主畫面



圖

高雄港貨櫃碼頭分佈位置圖

5-2



圖

高雄港貨櫃裝卸量選單呈列狀況圖

5-3

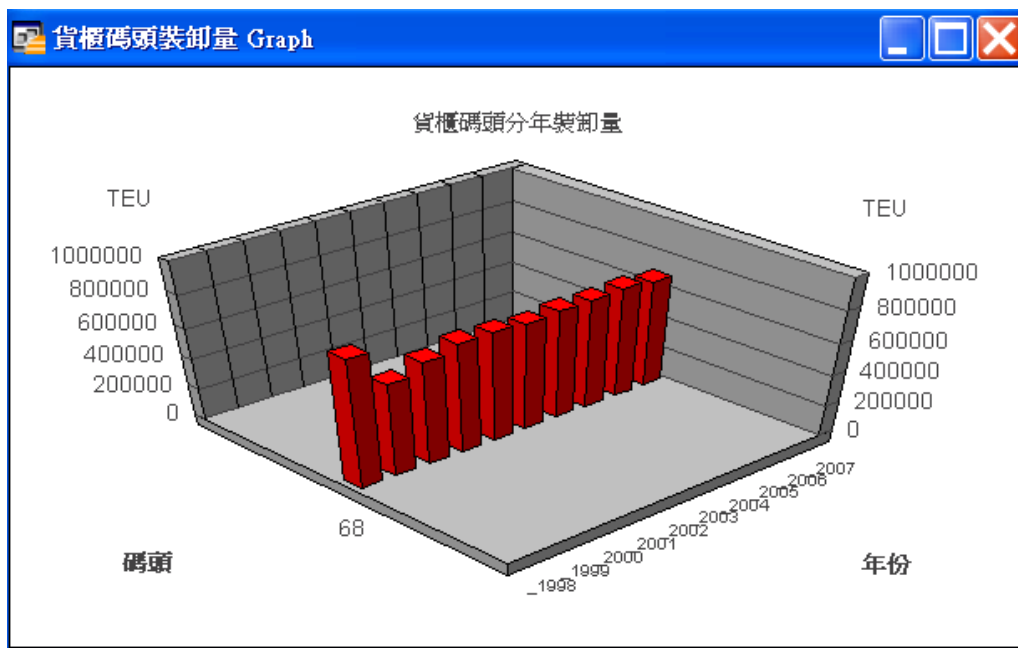


圖 5-4 高雄港單一碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪

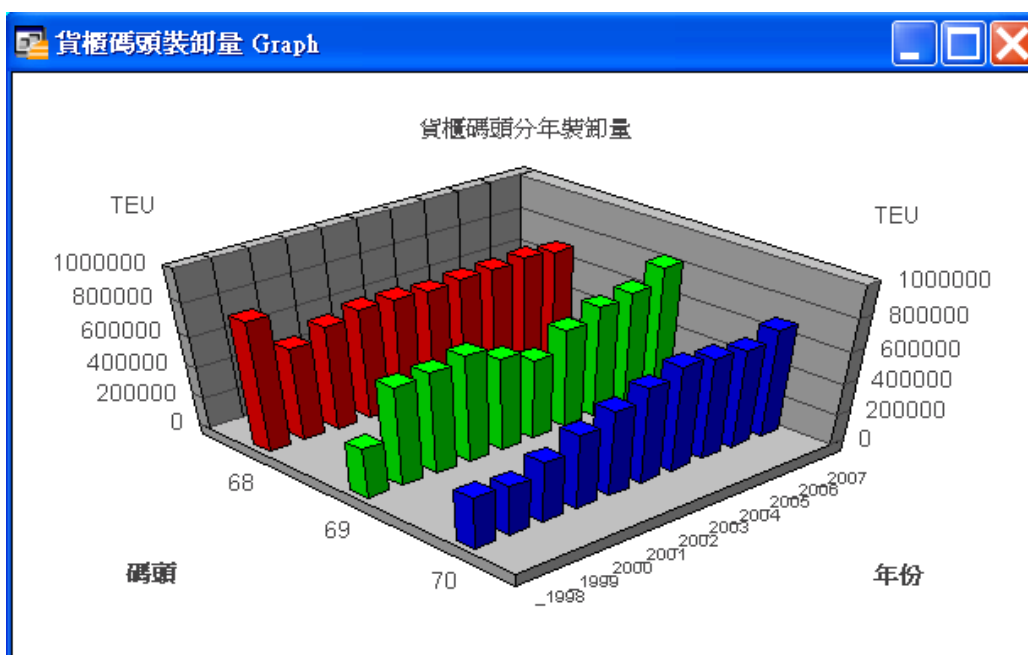


圖 5-5 高雄港多選碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪

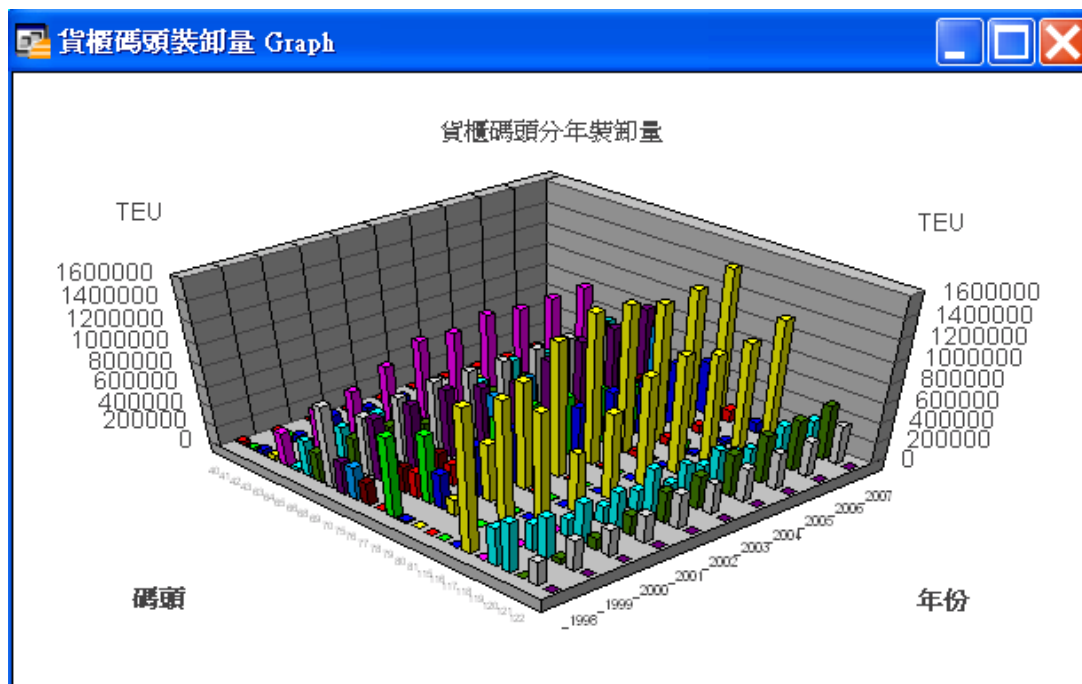


圖 5-6 高雄港全港區貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪

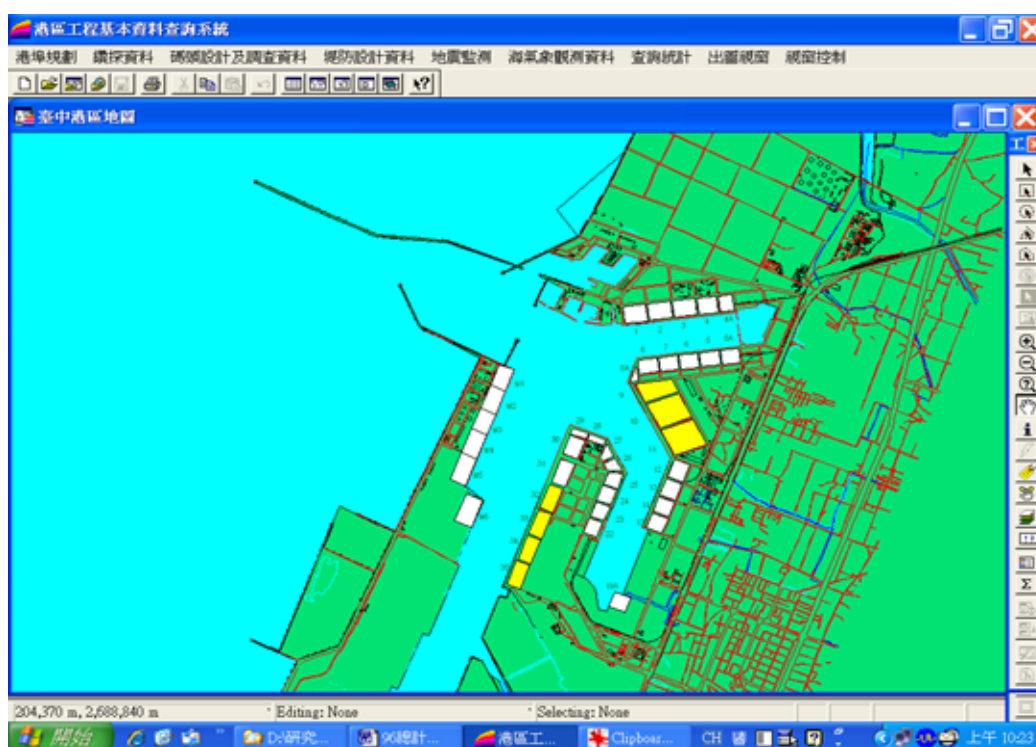


圖 5-7 臺中港貨櫃碼頭分佈位置圖

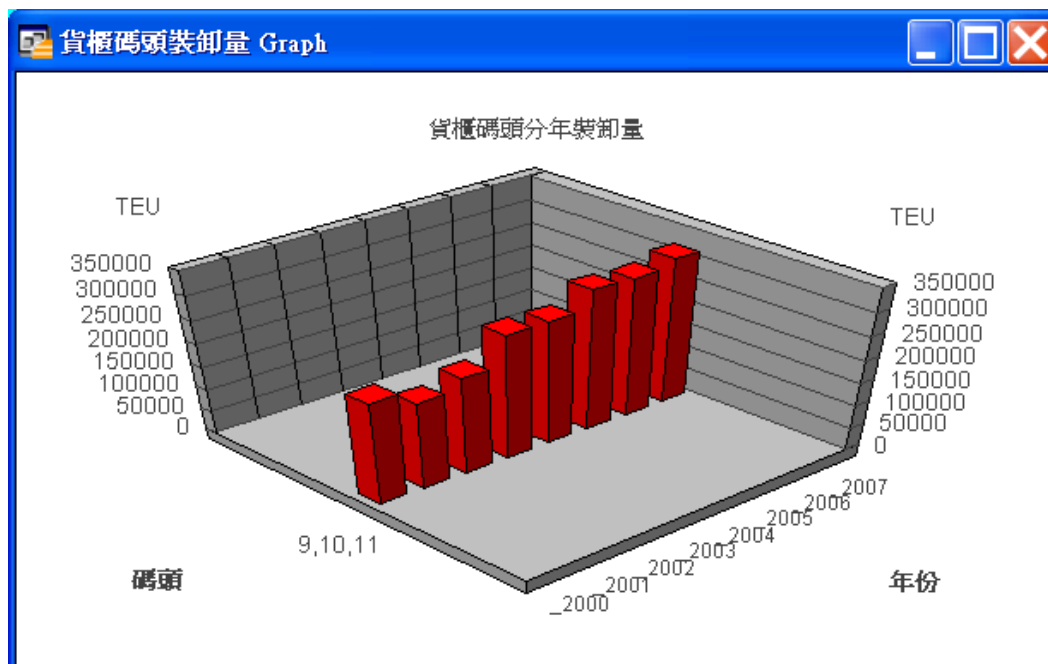


圖 5-8 臺中港單一碼頭貨櫃區裝卸量統計圖展繪

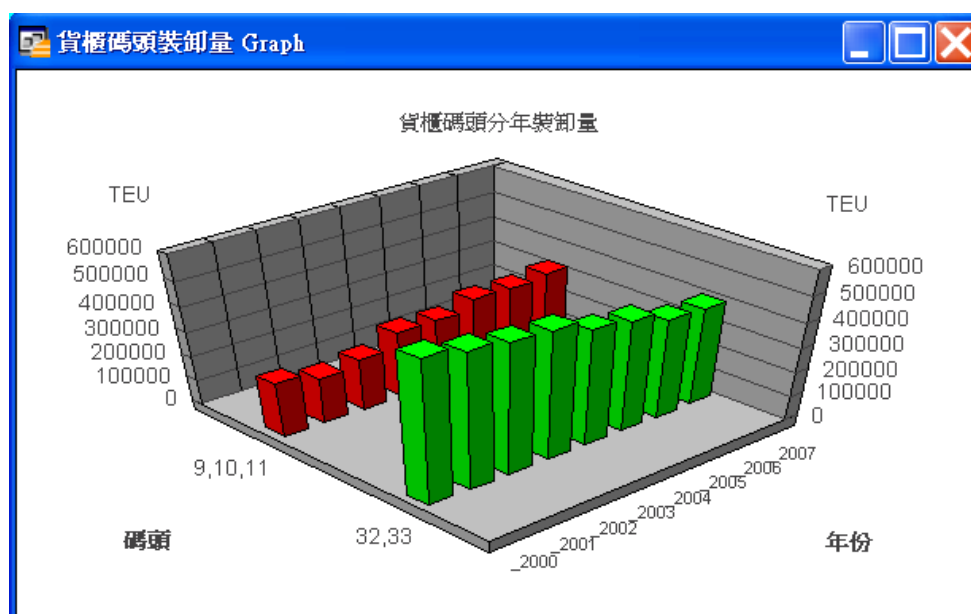


圖 5-9 臺中港多選碼頭貨櫃區裝卸量統計圖展繪

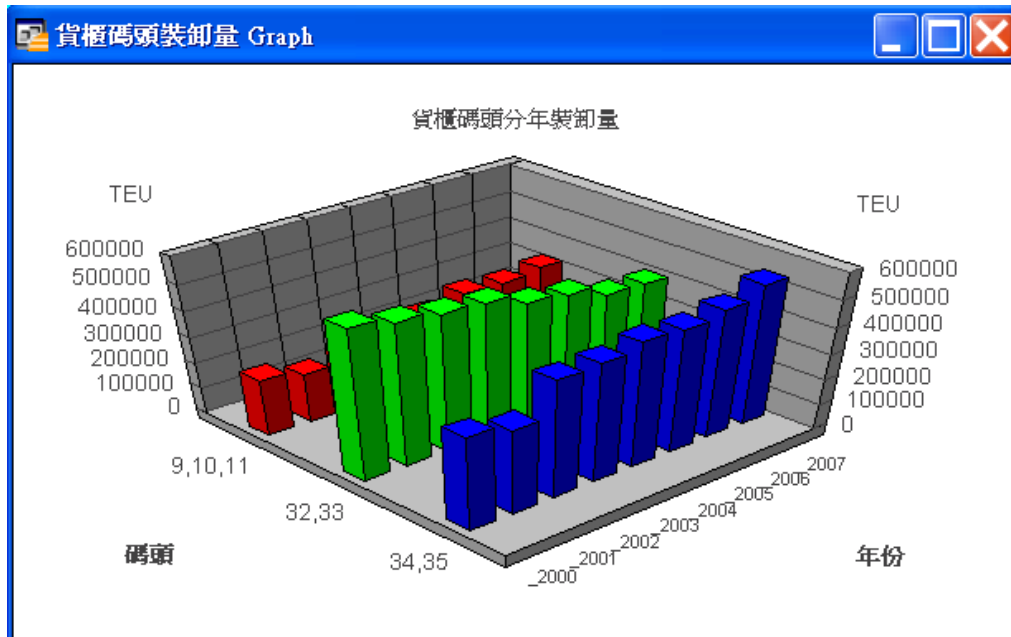


圖 5-10 臺中港全港碼頭貨櫃區裝卸量統計圖展繪



圖 5-11 基隆港貨櫃碼頭分佈位置圖

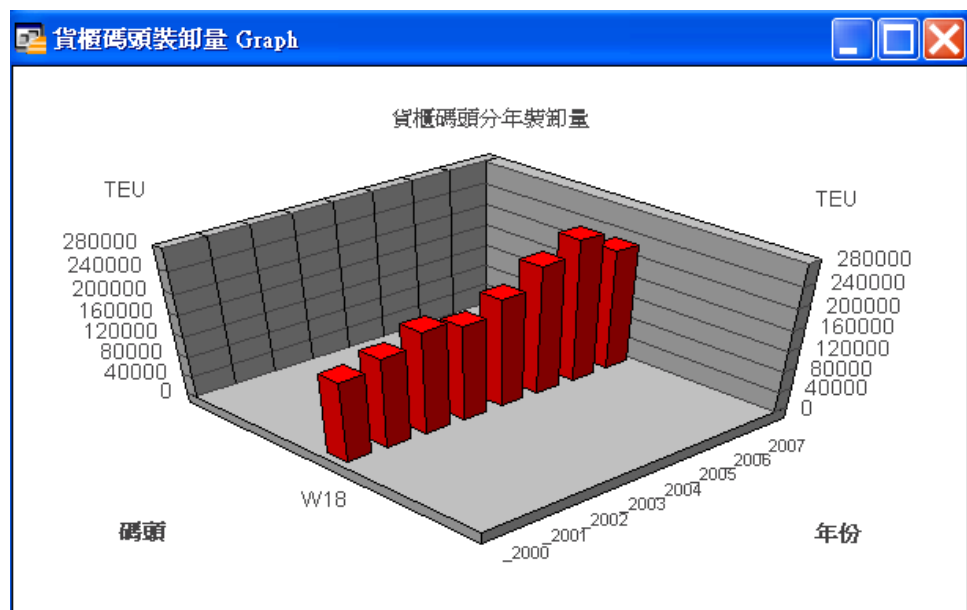


圖 5-12 基隆港單一碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪

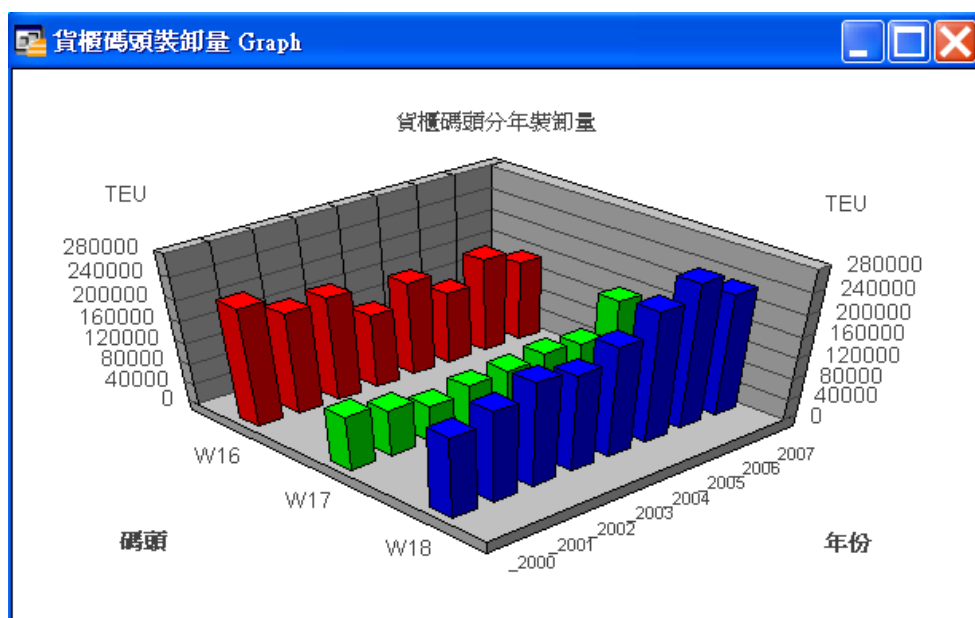


圖 5-13 基隆港多選碼頭貨櫃裝卸量統計圖展繪

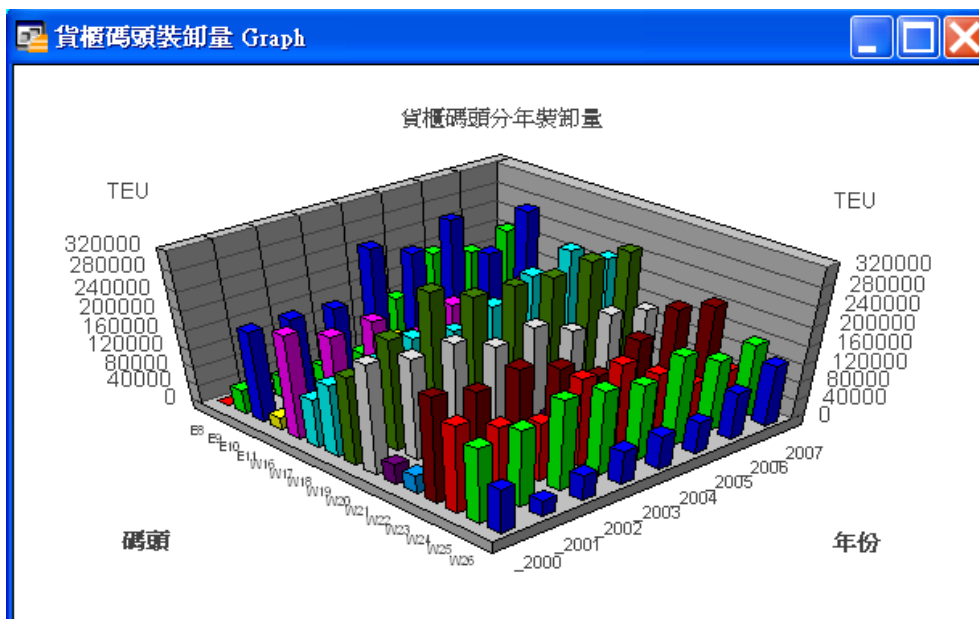


圖 5-14 基隆港全港區貨櫃碼頭裝卸量統計圖展繪

第六章 結論與建議

由於港灣工程資料之獲得常需要大量的人力、物力及時間，因此須有詳盡的規劃從事整理典藏各有關的珍貴資料，以避免因管理不善而造成資料的損毀或遺失。

電腦化的建檔方式能做大量而有系統的資料儲存工作，並可提供快速有效率的查詢作業服務，真正達到資料共用共享的益處，且未來新資料又可迅速的補充，使資訊的流通更為便捷。

1. 港灣工程資料種類繁多，大致可分為港區地形、土層分佈、碼頭設計、堤防設計及規劃配置資料。加上港灣海氣地象觀測資料、結構物腐蝕資料等構成龐大資料庫。因資料散佈於各港不同單位中，查詢調閱甚為不便。本中心已收錄部份資料，且利用地理資訊系統著手整理。為期充分發揮資料管理效益，宜開發資料應用模組，架構成一適當查詢系統，以多樣化表現方式呈現，建立友善介面使用者使用。
2. 資料除了有系統的蒐集及建檔儲存之外，更需善加利用擁有的資料，如增加分析功能以提供主事者方便調閱查詢，以達決策支援之功效。故本研究利用 MapInfo 地理資訊系統及 MapBasic 程式語言撰寫分析系統，以提升資料的使用價值。
3. 貨櫃碼頭營運量動態資料納入，使得碼頭資料增加參考價值。分析電子資料獲得每座貨櫃碼頭營運量加上港務局提供數據佐證，公信力不容置疑。
4. 本研究新增馬公港，資料庫擴充帶動資料庫價值性與實用性。
5. 建議各港倉儲設施資料庫建置，更能發揮系統功能。

參考文獻

- [1] 謝明志、單誠基、賴聖耀、李延恭 (1997) , 「地理資訊系統在港灣工程資訊查詢展示之應用」, 第十九屆海洋工程研討會論文集, pp627-632.
- [2] 基隆港務局(1998), 「蘇澳港整體規劃及未來發展計畫」, 第八章。
- [3] 謝明志等(2002), 「地理資訊系統在台中港區工程基本資料查詢展示之應用」, 第二十四屆海洋工程研討會論文集, pp759.
- [4] C. C. Shan, M. J. Hseih (1998) , “ GIS Approach on Kaohsiung Port Facilities Management ” , Kaohsiung Port, Kaohsiung. Pp297-303.
- [5] 謝明志等(2002), 「地理資訊系統在港灣工程資料查詢展示之建置應用(1/3)」, 交通部運輸研究所研究報告。
- [6] 謝明志等(2003), 「地理資訊系統在港灣工程資料查詢展示之建置應用(2/3)」, 交通部運輸研究所研究報告。
- [7] 謝明志等(2004), 「地理資訊系統在港灣工程資料查詢展示之建置應用(3/3)」, 交通部運輸研究所研究報告。
- [8] 謝明志等(2005), 「運用地理資訊系統擴建港灣工程基本資料之研究 (1/4)」, 交通部運輸研究所研究報告。
- [9] 謝明志等 (2006), 「地理資訊系統在布袋港區工程基本資料查詢展示之應用」, 第 28 屆海洋工程研討會, 929 頁-933 頁。
- [10] 謝明志等 (2007), 「地理資訊系統在安平港區工程基本資料查詢展示之應用」, 第 29 屆海洋工程研討會, 769 頁-773 頁。