

100-36-3377
MOTC-IOT-98-SEB010

道路指示標誌設置參考手冊 (98 年版)

著者：陳文富、林宜達、石丸、何棟國、高啟涵、
邱榮梧、陳一昌、黃明正

交通部運輸研究所

中華民國 100 年 3 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

道路指示標誌設置參考手冊. 98 年版 / 陳文富等
著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運研所, 民
100. 03

面 ; 公分
ISBN 978-986-02-7372-4(平裝)

1. 交通號誌 2. 交通管理 3. 標示系統 4. 電腦軟體

557.822

100004453

道路指示標誌設置參考手冊(98 年版)

著 者：陳文富、林宜達、石丸、何棟國、高啓涵、邱榮梧、陳一昌、
黃明正

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電 話：(02)23496789

出版年月：中華民國 100 年 3 月

印 刷 者：普林特印刷有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 150 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：200 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

國家書店松江門市：10485 臺北市中山區松江路 209 號・電話：(02)25180207

GPN：1010000563 ISBN：978-986-02-7372-4 (平裝)

著作財產權人：中華民國(代表機關：交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部
運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所合作研究計畫出版品摘要表

| | | | |
|--|---|---------------------------|--|
| 出版品名稱：道路指示標誌設置參考手冊(98 年版) | | | |
| 國際標準書號（或叢刊號） 978-986-02-7372-4 (平裝) | 政府出版品統一編號 1010000563 | 運輸研究所出版品編號 100-36-3377 | 計畫編號 98-SEB010 |
| 本所主辦單位：運輸安全組 主管：陳一昌 計畫主持人：陳一昌 研究人員：黃明正 聯絡電話：02-23496863 傳真號碼：02-25450429 | 合作研究單位：鼎漢國際工程顧問股份有限公司 計畫主持人：陳文富 研究人員：林宜達、石丸、何棟國、高啟涵、邱榮梧 地址：臺北市松山路 130 號 5 樓 聯絡電話：02-2748-8822 | | 研究期間 自 98 年 2 月 至 98 年 10 月 |
| 關鍵詞：指示標誌、參考手冊、輔助規劃軟體 | | | |
| 摘要： <p>本手冊為98年「研訂『道路指示標誌設置參考手冊』(3/3)」計畫之附冊。因國內所使用之道路指示系統缺乏系統性及一致性，並無法有效率且正確地提供駕駛人行車資訊。故本計畫檢核國內之道路指示系統問題，並彙整國內外相關規範及設置準則，修訂97年版手冊而成為本手冊。</p> <p>手冊架構主要分為7大單元，包括開始使用、指示標誌設計通則、一般公路指示標誌系統、高(快)速公路指示標誌系統、市區道路指示標誌系統、輔助類指示標誌、現有指示標誌檢核等，並列舉標準英數字體、各牌面標準圖、英譯原則與支柱型式構造等作為附錄，提供使用者進行道路指示標誌牌面規劃時之參考與應用。</p> | | | |
| 出版日期 | 頁數 | 定價 | 本出版品取得方式 |
| 100 年 3 月 | 240 | 200 | 凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。 |
| 機密等級： <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通 | | | |
| 備註：1.本研究之結論與建議不代表交通部之意見。 2.本研究之經費為交通部公路總局委託本所辦理。 | | | |

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

| | | | |
|---|--|----------------------------------|--|
| TITLE: Manual on uniform guide signs (2008 version) | | | |
| ISBN(OR ISSN) 978-986-02-7372-4 (pbk.) | GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1010000563 | IOT SERIAL NUMBER 100-36-3377 | PROJECT NUMBER 98-SEB010 |
| DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Isaac I. C. Chen PRINCIPAL INVESTIGATOR: Isaac I. C. Chen PROJECT STAFF: Ming-Cheng Huang PHONE: 886-2-23496863 FAX: 886-2-25450429 | | | PROJECT PERIOD From February 2009 To October 2009 |
| RESEARCH AGENCY: THI Consultants, Inc. PRINCIPAL INVESTIGATOR: Wen-Fu Chen PROJECT STAFF: Yi-Da Lin, Wan Shih, Lian-Guo He, Chi-Han Gao, Rong-Wu Chuo ADDRESS: 5F, No.130, Sung-Shan Road, Taipei, Taiwan, R.O.C. 110 PHONE: 886-2-2748-8822 | | | |
| KEY WORDS: Guide Signs, Reference Manual, Computer-aided Planning Tool | | | |
| ABSTRACT: <p>This handbook is an attachment of “The establishment of the ‘Manual on Uniform Guide Signs’ (3/3)” project from 2009. Since the original guide signs in Taiwan do not uniformly and systematically or efficiently provide users with correct information, this project proposes a localized manual on uniform guide signs, based on verifying the existing problem of domestic guide signs and summarizing the worldwide related rules.</p> <p>This handbook is revised from the 2008 version, and includes 7 major units: Getting Started, General Rules for Guide Sign Design, Guide Signs for Highways, Guide Signs for Freeways and Expressways, Guide Signs for Urban Streets, Guide Signs for Assistance, and Supervising Existing Guide Signs. This handbook also provides 4 attachments to assist users when planning guide signs: Standard Alphanumeric Fonts, Standard Guide Sign Layouts, General Rules for English Translation, and Types and Structure for Sign Poles.</p> | | | |
| DATE OF PUBLICATION March 2011 | NUMBER OF PAGES 240 | PRICE 200 | CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED |
| 1. The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications. 2. Funding for this project was commissioned by the Directorate General of Highways, MOTC. | | | |

目 錄

| | | |
|------------|-------------------------|------------|
| 單元一 | 開始使用 | 1-1 |
| 1.1 | 手冊定位與相關法令 | 1-1 |
| 1.2 | 基本精神與優先順序 | 1-1 |
| 1.3 | 用詞定義 | 1-2 |
| 1.4 | 使用前準備作業 | 1-3 |
| 1.5 | 手冊使用方法 | 1-4 |
| 1.6 | 與軟體之搭配 | 1-4 |
| 單元二 | 指示標誌設計要點 | 2-1 |
| 2.1 | 道路分類 | 2-1 |
| 2.2 | 設計元素 | 2-2 |
| 2.3 | 牌面規劃原則 | 2-10 |
| 2.4 | 地名分類與選取原則 | 2-13 |
| 2.5 | 里程計算原則 | 2-25 |
| 2.6 | 注意事項 | 2-26 |
| 2.6.1 | 地名之連續性 | 2-26 |
| 2.6.2 | 間接通達之意義與應用 | 2-26 |
| 2.6.3 | 前後標誌設置之間距與順序 | 2-26 |
| 2.6.4 | 觀光地區定義 | 2-27 |
| 2.6.5 | 其他 | 2-28 |
| 單元三 | 一般公路指示標誌系統 | 3-1 |
| 3.1 | 交岔路口 | 3-2 |
| 3.1.1 | 基本配置 | 3-2 |
| 3.1.2 | 路口行動【301】 | 3-3 |
| 3.1.3 | 路口預告【302】 | 3-4 |
| 3.1.4 | 路口確認【303】 | 3-5 |
| 3.1.5 | 方向里程【304】 | 3-6 |
| 3.1.6 | 路線方位【305】 | 3-6 |
| 3.1.7 | 目的地名選取原則 | 3-7 |

| | |
|--------------------------------|------------|
| 3.2 路段..... | 3-8 |
| 3.2.1 里程碑【306】 | 3-8 |
| 3.2.2 地名【307】 | 3-9 |
| 3.2.3 共線起終點【308】 | 3-10 |
| 單元四 高(快)速公路指示標誌系統 | 4-1 |
| 4.1 高(快)速公路交流道入口導引 | 4-2 |
| 4.1.1 高(快)速公路交流道入口導引 | 4-2 |
| 4.2 交流道入口 | 4-3 |
| 4.2.1 入口匝道指示 | 4-3 |
| 4.2.2 路線方位+行車方向 | 4-5 |
| 4.2.3 直行地名指示 | 4-6 |
| 4.2.4 入口標誌佈設 | 4-6 |
| 4.3 主線 | 4-10 |
| 4.3.1 路線方位 | 4-10 |
| 4.3.2 地名里程 | 4-10 |
| 4.3.3 里程碑及里程碑 | 4-11 |
| 4.3.4 地名 | 4-12 |
| 4.4 交流道出口 | 4-13 |
| 4.4.1 出口預告 | 4-13 |
| 4.4.2 出口行動 | 4-15 |
| 4.4.3 出口距離預告 | 4-16 |
| 4.4.4 出口數預告 | 4-16 |
| 4.4.5 出口街名里程預告 | 4-17 |
| 4.4.6 鼻端出口標誌 | 4-18 |
| 4.4.7 交流道名稱標誌 | 4-18 |
| 4.4.8 車道指示 | 4-19 |
| 4.4.9 直行地名指示 | 4-20 |
| 4.4.10 出口匝道指示 | 4-20 |
| 4.4.11 出口標誌佈設 | 4-21 |
| 4.5 路線起、終點相關牌面 | 4-24 |
| 4.5.1 路線起、終點 | 4-24 |
| 4.5.2 路線終點預告 | 4-24 |

| | |
|---|------------|
| 4.6 收費站..... | 4-25 |
| 4.6.1 收費站預告 | 4-25 |
| 4.7 服務區或休息站..... | 4-26 |
| 4.7.1 服務區或休息站預告 | 4-26 |
| 4.7.2 服務區或休息站行動 | 4-26 |
| 單元五 市區道路指示標誌系統..... | 5-1 |
| 5.1 市區快速道路-入口週邊 | 5-2 |
| 5.1.1 基本配置 | 5-2 |
| 5.1.2 快速道路指引【501】 | 5-3 |
| 5.1.3 地名方向指示(含快速道路名標誌)【502】 | 5-4 |
| 5.1.4 車道指示(含快速道路名標誌)【503】 | 5-5 |
| 5.2 市區快速道路-主線 | 5-6 |
| 5.2.1 基本配置 | 5-6 |
| 5.2.2 地(路)名里程【504】 | 5-7 |
| 5.2.3 橫向道路路名【511】、【513】 | 5-8 |
| 5.3 市區快速道路-出口區域 | 5-9 |
| 5.3.1 基本配置 | 5-9 |
| 5.3.2 出口地(路)名預告【505】 | 5-15 |
| 5.3.3 出口地(路)名指示【506】 | 5-17 |
| 5.3.4 下次出口地(路)名預告【507】 | 5-18 |
| 5.3.5 地(路)名方向【502-1】【502-2】、 車道指示【503-1】 | 5-19 |
| 5.4 市區快速道路-起終點 | 5-20 |
| 5.4.1 快速道路入口路名告示【508】 | 5-20 |
| 5.4.2 快速道路終點告示【509】 | 5-21 |
| 5.5 市區一般道路-交叉路口 | 5-22 |
| 5.5.1 基本配置 | 5-22 |
| 5.5.2 地(路)名方向【502】、【510】、【301】 | 5-22 |
| 5.5.3 橫向道路路名【511】 | 5-24 |
| 5.5.4 直式路名【512】 | 5-25 |
| 5.5.5 與公路共線路名標誌【513】 | 5-26 |

單元六 輔助類指示標誌.....6-1

| | |
|------------------------|------|
| 6.1 觀光遊樂地區與遊憩類別..... | 6-2 |
| 6.1.1 觀光遊樂地區標誌..... | 6-2 |
| 6.1.2 遊憩類別標誌【602】..... | 6-4 |
| 6.2 運輸場站【603】..... | 6-5 |
| 6.3 機關(構)【604】..... | 6-7 |
| 6.4 停車處【605】..... | 6-8 |
| 6.5 服務設施【606】..... | 6-10 |
| 6.5.1 人行天橋及人行地下道..... | 6-10 |
| 6.5.2 救護站..... | 6-10 |
| 6.5.3 修理站..... | 6-11 |
| 6.5.4 加油站..... | 6-11 |
| 6.5.5 電話..... | 6-12 |
| 6.5.6 渡口..... | 6-13 |
| 6.5.7 餐旅服務..... | 6-13 |
| 6.5.8 避車彎..... | 6-14 |
| 6.5.9 拖吊放置場..... | 6-14 |
| 6.5.10 路況廣播..... | 6-15 |
| 6.6 替代路線指示【607】..... | 6-15 |
| 6.7 其他輔助類標誌..... | 6-18 |
| 6.7.1 爬坡道..... | 6-18 |
| 6.7.2 慢速車靠右..... | 6-18 |
| 6.7.3 大型車靠右..... | 6-19 |
| 6.7.4 學校..... | 6-19 |
| 6.7.5 醫院..... | 6-20 |
| 6.7.6 此路不通..... | 6-20 |
| 6.7.7 迴轉道..... | 6-21 |
| 6.7.8 繞道..... | 6-21 |
| 6.7.9 道路通阻..... | 6-22 |
| 6.8 嵌入式牌面設置原則..... | 6-23 |

單元七 現有指示標誌檢核.....7-1

| | |
|------------------|-----|
| 7.1 作業原則與程序..... | 7-1 |
| 7.2 指標檢核表應用..... | 7-3 |

附錄 1 英文及數字標準字型

附錄 2 牌面標準圖

附錄 3 中英對照表

附錄 4 支柱型式及構造

附錄 5 索引

圖目錄

| | |
|--------------------------------------|------|
| 圖 2.2-1 箭頭表達順序 | 2-5 |
| 圖 2.3-1 文字對齊原則 | 2-11 |
| 圖 2.3-2 「市區」字樣配置範例 | 2-12 |
| 圖 2.3-3 文字化（分離式）牌面編排方式示意圖 | 2-12 |
| 圖 2.4-1 地名分類示意圖 | 2-14 |
| 圖 2.4-2 具方向導引性地名(或著名地)牌面資訊決策流程 | 2-22 |
| 圖 2.4-3 具方向導引性地名使用範例說明示意圖 | 2-23 |
| 圖 2.4-4 不具方向導引性地名(行政區)牌面資訊決策流程 | 2-24 |
| 圖 2.4-5 不具方向導引性地名使用範例說明示意圖 | 2-24 |
| 圖 2.4-6 共線路線編號示意圖 | 2-25 |
| 圖 2.6-1 日間前後牌面遮蔽問題示意圖 | 2-27 |
| 圖 3.0-1 一般公路指示標誌分類架構圖 | 3-1 |
| 圖 3.1-1 交岔口指示標誌設置圖 | 3-2 |
| 圖 3.2-1 地名標誌設置位置示意圖 | 3-9 |
| 圖 3.2-2 二個地名指示標誌共桿情形 | 3-10 |
| 圖 4.0-1 高(快)公路指示標誌分類架構圖 | 4-1 |
| 圖 4.2-1 入口標誌佈設位置(二次入口右邊同側) | 4-7 |
| 圖 4.2-2 入口標誌佈設位置(二次入口一左一右) | 4-8 |
| 圖 4.2-3 入口標誌佈設位置(單一入口二個方向) | 4-9 |
| 圖 4.4-1 出口標誌佈設位置(二次出口) | 4-22 |
| 圖 4.4-2 出口標誌佈設位置(單一出口二個方向) | 4-23 |
| 圖 5.0-1 市區道路指示標誌分類架構圖 | 5-1 |
| 圖 5.1-1 市區快速道路入口前週邊指示標誌設置圖 | 5-2 |
| 圖 5.2-1 市區快速道路主線指示標誌設置圖 | 5-6 |
| 圖 5.3-1 市區快速道路出口區域系列牌面配置(情境一) | 5-9 |
| 圖 5.3-2 市區快速道路出口區域系列牌面配置(情境二) | 5-10 |
| 圖 5.3-3 市區快速道路出口區域系列牌面配置(情境三) | 5-11 |
| 圖 5.3-4 兩處相近出口於 600 公尺內牌面設置示意圖 | 5-13 |
| 圖 5.3-5 兩處相近出口於 200 公尺內牌面設置示意圖 | 5-14 |
| 圖 5.5-1 市區一般道路交叉路口週邊基本指示標誌配置圖 | 5-22 |
| 圖 6.0-1 輔助類指示標誌分類架構圖 | 6-1 |
| 圖 7.1-1 指示標誌設置檢核作業程序 | 7-1 |

表 目 錄

| | |
|------------------------------------|------|
| 表 2.2-1 色彩代碼建議表 | 2-3 |
| 表 2.2-2 英譯準則 | 2-8 |
| 表 2.3-1 指示標誌文字大小與道路行車速限關係對照表 | 2-10 |
| 表 2.4-1 地名分類一覽表 | 2-15 |
| 表 2.6-1 前後牌面最短間距對照 | 2-27 |
| 表 3.1-1 一般公路指示標誌之地名選取原則 | 3-8 |
| 表 7.1-1 指示標誌設置檢核表 | 7-4 |
| 表 7.1-2 指示標誌設置問題彙整記錄表 | 7-8 |

單元一 開始使用

指示標誌主要的功能在於依據不同道路功能或等級，提供用路人行駛路線、地(路)名、服務設施、方位、里程等行車資訊，配合道路設施及路型變化，於適當地點標示相關資訊，使駕駛人易於辨別及遵循。

1.1 手冊定位與相關法令

指示標誌應依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」及「交通工程手冊」等兩項法規之規定設計，然由於台灣地區交通網絡漸趨完整，交通環境複雜，現行法規於實際應用時仍有許多未規範的模糊空間。因此透過本手冊之編纂，可提供交通工程人員詳盡之規劃說明及制式化牌面型式，目的在於補充法規之不足，並作為規劃作業的參考準則，以及提供未來修訂法規的參考方向。

1.2 基本精神與優先順序

由於道路系統複雜且各用路人之目的地均不相同，因此不可能在同一標誌牌面上能提供滿足所有用路人需要之資訊。加上目前地圖資訊容易取得，多數用路人可透過導航系統或地圖事先瞭解行駛路徑，因此本手冊規劃之基本精神係考量用路人在規劃過後，對於路徑已有大致瞭解之前提下，就指示標誌牌面所呈現資訊進行篩選，以精簡牌面資訊及數量，使用路人能夠及時消化所標示的資訊，並作出選取路線之決策，達到最有效率之應用目標。

在優先順序上可以分為幾個層次說明：

1. 設置類型的優先順序：以地名導引之標誌為優先，導引往觀光地區、場站或機關的指示標誌應視需要及道路條件再予以規劃設置。詳細的說明請參考單元二第 2.6.4 節。
2. 地名選取的優先順序：原則上以該道路可通達的次一鄉鎮市地名為優先，其次再考量可通達的主、次要地名或著名地點，最後才選擇村里或道路名稱；高(快)速公路資訊則以控制地名顯示為優先，控制地名為交

流道服務之主要地，若無服務主要地，可視需求將路線端點地名或交流道所服務次要地作為控制地名，否則不使用控制地名；詳細的說明請參考單元二第 2.4 節。

3. 道路選擇的優先順序：優先考量道路功能，在同樣功能下再依道路等級排序。詳細的說明請參考單元二第 2.4 節。

1.3 用詞定義

1. 標誌：係指以規定之符號、圖案或簡明文字繪於一定形狀之標牌上，安裝於固定或可移動之支撐物體，設置於適當之地點，用以預告或管制前方路況，促使車輛駕駛人與行人注意、遵守之交通管制設施。
2. 指示標誌：係指用於指示路線、方向、里程、以利車輛駕駛人及行人易於識別之標誌類別。
3. 國道：指聯絡二省(市)以上，及重要港口、機場、邊防重鎮、國際交通與重要政治、經濟中心之主要道路。
4. 公路：指供車輛通行之道路及其用地範圍內之各項設施，包括國道、省道、縣道、鄉道及專用公路。
5. 省道：指聯絡二縣(市)以上、省際交通及重要政治、經濟中心之主要道路。
6. 縣道：指聯絡縣(市)及縣(市)與重要鄉(鎮、市)間之道路。
7. 鄉道：指聯絡鄉(鎮、市)及鄉(鎮、市)與村、里、原住民部落間之道路。
8. 專用公路：指各公私機構申請公路主管機關核准興建，專供其本身運輸之道路。
9. 高速公路：依「道路交通管理處罰條例」之定義為，指其出入口完全控制，中央分隔雙向行駛，除起訖點外，並與其他道路立體相交，專供汽車行駛之公路。
10. 快速公路：指除高速公路外，其出入口完全或部分控制，中央分隔雙向行駛，除起訖點外，並與主要道路立體相交、次要道路得平面相交，專供汽車或汽缸排氣量 550 立方公分以上之大型重型機器腳踏車行駛之公路。

- 11.一般公路：包括除了快速公路外之省道、縣道、鄉道與專用公路。
- 12.市區道路：指都市計畫區域內所有道路，直轄市及省轄市行政區域以內，都市計畫區域以外所有道路，或為省主管機關核定人口集居區域內所有道路。
- 13.市區快速道路：為供穿越城市之通過性交通，及供都會區內通過性交通使用之快速道路，大多設有匝道與其他道路銜接。
- 14.市區一般道路：提供交通繁忙地區與外圍重要鄉(鎮、市)之連絡、鄰近社區或鄉鎮或村里聚落間之連絡，或連結各社區或鄰里單元至市區之道路，多無出入口管制。
- 15.圖形化牌面：以線形表達圓環、多岔路口、相近路口等複雜路型或交流道型式之指示標誌牌面。
- 16.文字化牌面：以單純箭頭型式表達對應地名之指示標誌牌面。
- 17.系統交流道：係指銜接道路皆為高(快)速公路之交流道。
- 18.控制地名：為指示標誌中可供用路人辨別方位之地名。
- 19.間接通達：係指該行駛方向可銜接，但非該行駛道路可直接到達之地名或其他道路。

1.4 使用前準備作業

使用前應先確認指示標誌牌面規劃的範圍與主題，例如規劃或檢討同一道路編號之公路沿線所有指示標誌，或是針對某一高(快)速公路交流道、機關或場站、或是指定風景區的聯絡導引標誌等。

一般而言在同一路段上因其所屬區位的特性，可能出現不只一種的指示標誌牌面，在使用本手冊前應先將規劃對象依據手冊之四大分類逐一區分，以利於使用本手冊時由不同的分類個別進行規劃與配置，最後再將各類型牌面的規劃成果予以整合。

1.5 手冊使用方法

本手冊內容包括指示標誌設計通則、一般公路指示標誌系統、高(快)速公路指示標誌系統、市區公路指示標誌系統、輔助類指示標誌與現有指示標誌檢核等單元。其使用方法列述如下：

1. 確認規劃對象的屬性分類。
2. 依據規劃對象的屬性分類，在本手冊中搜尋適用屬性的單元。
3. 依據單元內對於牌面功能、設置位置以及相關注意事項等，確認適當的牌面代號。
4. 依據單元二中對於地名選取所規定的原則進行牌面上地名的確認，即可完成該牌面內容的初步規劃。

至於進一步的規劃與設計作業，本手冊亦有配合開發之相關輔助軟體，來協助使用者配置牌面內容，有關與軟體的搭配如下節說明。

1.6 與軟體之搭配

本手冊自單元三至單元六分別介紹一般公路、高(快)速公路、市區公路與輔助類等指示標誌系統，可與配合本手冊開發的「指示標誌牌面繪圖輔助軟體」來搭配，經由對應的標誌牌面類型代號選取，再輸入地名、箭頭方向或道路編號等相關牌面資訊，即可依據內容製作規格化的指示標誌牌面配置，並產出相關示意圖與設計圖說。

另外也可以搭配「指示標誌輔助規劃軟體」，就指定路段的指示標誌配置，搭配數值地圖進行初步規劃，作為整體規劃的基本方案，使用者可以基本方案為基礎，進行現場實地況狀之勘查，並經過各相關條件之考量後進行修正，將基本方案發展成為設計方案。

單元二 指示標誌設計要點

本單元主要在進入各類型道路或輔助類指示標誌之實質規劃作業前，提供使用者在規劃工作上的基本要點說明，作為規劃的參考基礎。

2.1 道路分類

依據道路特性及功能，本手冊將指台灣地區道路分類如下：

1. 高(快)速公路

包括國道之高(快)速公路及省道之快速公路。其道路特性為幹線公路之最高及次高型式，屬於四輪以上汽車或汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機器腳踏車之專用公路。其出入口為部份或完全管制之公路，且大多設有交流道，行車速率亦較高(80~110 km/hr)。指示標誌為配合此種道路類型，較著重如何導引地區道路車輛進入高(快)速公路，及主線車輛經由正確的交流道銜接其他道路，以順利抵達目的地。該行車資訊一般要求簡潔，並配合主線行駛速率較快的特性，所設置之預告指示標誌較多，且字體及標誌尺寸也較其他道路為大，以避免用路人錯過重要行車資訊，並縮短其判讀指示標誌資訊時間。

2. 一般公路

包括主(次)要公路之省(縣)道，及地區道路之鄉道與專用公路。其道路特性為銜接高(快)速公路及市區道路或目的地，無出入口管制之公路，且行車速度較慢(50~70 km/hr)。指示標誌為配合此種道路類型，較著重如何於該道路之每個交岔路口提供連續的行車資訊，及橫交道路之行車資訊，以導引車輛維持於該道路行駛，及正確轉向至高(快)速公路或其他道路，以順利抵達目的地。行車資訊著重交岔路口目標道路及橫交道路之資訊，及維持該道路之路線編號及地名的一致性、連續性與系統性。字體及標誌尺寸也因行車速率較慢，而較高(快)速公路為小，預告標誌亦視需要才設置。

3. 市區道路

(1) 市區快速道路

道路特性類似高(快)速公路，大多設有匝道與其他道路銜接，行車速率亦較其他市區道路為高(60~90 km/hr)。其為供穿越城市之通過性交通，及供都會區內通過性交通使用之快速道路，指示標誌功能類似高(快)速公路。

(2) 市區一般道路

①主要道路

指無出入口管制，行車速率較低(50~60 km/hr)，除了公路系統外，由於其亦能提供交通繁忙地區與外圍重要鄉(鎮、市)連絡，或與鄰近社區或鄉鎮或村里聚落間之連絡，並兼供穿越城市交通使用，或聯絡市區內各分區之間的幹線道路，指示標誌功能類似鄉道。

②次要道路

無出入口管制之市區道路，行車速率最低(40~50km/hr)。其為服務道路，提供各社區或鄰里單元至市區主要道路之通道，指示標誌一般為路名標誌或不設置。

2.2 設計元素

1. 牌面體形

(1) 方形

用於多數指示標誌牌面。

(2) 箭頭形

用於指示標誌之「方向里程」標誌。

(3) 梅花形

用於指示標誌之「國道路線編號」標誌。

(4) 盾形

用於指示標誌之「省道路線編號」標誌。

2. 顏色

(1) 綠底

表示地名、路線、方向及里程等之行車指示，用於一般行車指示標誌及行車指示性質告示牌之底色。

(2) 棕底

表示觀光、文化設施之指示，用於觀光地區指示標誌之底色。

(3) 藍底

表示遵行或公共服務設施之指示，用於省道路線編號標誌、遵行標誌或公共服務設施指示標誌之底色或邊線及服務設施指示性質告示牌之底色。

(4) 白底

用於標誌之底色、圖案或文字。

(5) 黃底

表示警告，用於安全方向導引標誌及警告性質告示牌之底色。

(6) 紅底

用於快速公路路線編號底色及收費站指示標誌。

(7) 螢光黃綠底

用於替代路線指示標誌之底色。

各色彩基本上比照「道路交通標誌標線號誌設置規範」所定義使用之臺灣區塗料油漆工業同業公會之色號，但為考慮電腦作業之需要，參考建議之電腦參考色碼如表 2.2-1 所示。

表 2.2-1 色彩代碼建議表

| 顏色 | 公會色號 | CAD 索引色 | RGB | CMYK |
|----|------|---------|-------------|---------------|
| 藍 | 47 | 156 | 0,63,127 | 100,85,26,10 |
| 橘 | 64 | 40 | 255,191,0 | 3,27,98,0 |
| 綠 | 6 | 96 | 0,127,0 | 87,27,100,16 |
| 紅 | 25 | 14 | 153,0,0 | 26,100,100,28 |
| 棕 | 51 | 38 | 76,38,0 | 45,73,92,63 |
| 黃 | 18 | 50 | 255,255,0 | 8,0,87,0 |
| 白 | - | 255 | 255,255,255 | 0,0,0,0 |
| 黑 | - | 7 | 0,0,0 | 75,68,67,90 |

3. 牌面內容

(1) 路線編號

路線編號為道路之代表符碼，用以簡化路線名稱，包括高速公路【101】、省道快速公路【102】、省道一般公路【103】、縣道【104】及鄉道【105】等 5 種。



高速公路【101】



省道快速公路【102】



省道一般公路【103】



縣道【104】



鄉道【105】

(2) 地名

地名係指直轄市、省轄市、縣轄市及鄉鎮等行政區，以及機關、觀光景點名、場站名等地點。

(3) 里程

一般公路之里程係指由所在位置至地名行政界之距離，高(快)速公路及市區快速道路之里程係指至交流道第一處出口匝道鼻端距離，輔助類所指里程係指至該設施或地點入口處距離。

(4) 方位

方位係指目前道路行車方向，主要目的在於提供駕駛人確認方向，包括東、西、南及北等 4 種牌面。若路線編號為偶數，則路線起點為西方，方位標示為東西向，若為奇數，則路線起點為北方，方位標示為南北向。



【106】

(5) 箭頭

箭頭作用為導引用路人行車方向，箭頭包括以下 5 種型式，其中【109】【110】【111】等三種箭頭型式，於文字化指示標誌之表達順序如圖 2.2-1 所示，以直行箭頭位於最上層，其次為左轉及右轉。選擇箭頭角度時，應以最接近路線角度之箭頭為原則，若同時有 2 路線角度相近時，應適時將其中一個箭頭調整為其他箭頭角度。原則上 4 與 7 因角度過大，除非標誌牌面空間受限無法設置圖形化標誌，否則盡量不使用。

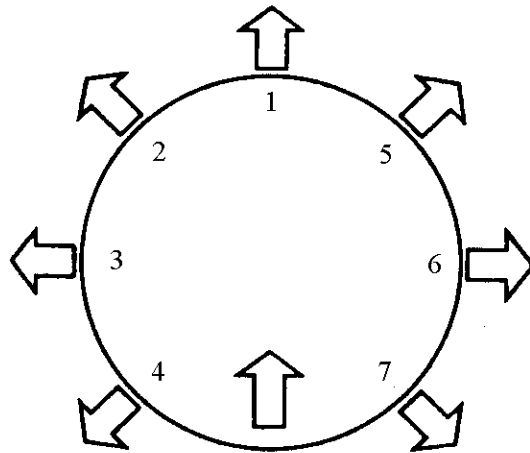
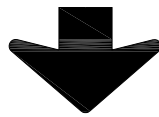


圖 2.2-1 箭頭表達順序

① 寬版箭頭【107】

箭頭型式較寬，適用於面積較大牌面或車道指示標誌牌面，其中車道指示標誌箭頭使用【107】型式，非車道指示標誌使用【107-1】箭頭。



【107】



【107-1】

② 路名箭頭【108】

此箭頭為三角形，適用於市區道路橫式及直式路名標誌，【108】及【108-1】應標示於橫式路名標誌之路名左側及右側，【108-2】應標示於直式路名標誌上方。



【108】



【108-1】



【108-2】

③高速箭頭【109】

箭身於箭矢處寬度較窄，以突顯箭頭方向，適用於高(快)速公路及市區快速道路等或出口行動牌面或出口匝道指示牌面。



【109】



【109-1】



【109-2】



【109-3】



【109-4】



【109-5】



【109-6】

④一般箭頭【110】

此箭頭型式適用於一般公路、市區道路及其他輔助類指示標誌，除下列基本角度外，圖形化牌面可視表示方向調整箭頭角度。



【110】



【110-1】



【110-2】



【110-3】



【110-4】



【110-5】



【110-6】



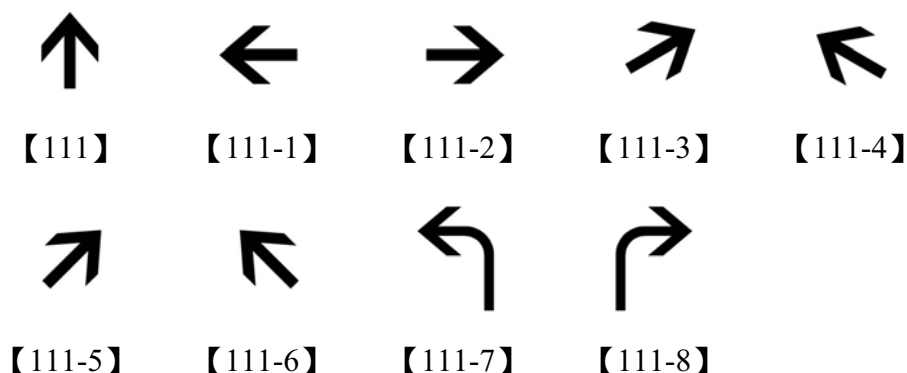
【110-7】



【110-8】

⑤等線體箭頭【111】

此箭頭適用於替代路線指示標誌，為凸顯與其他地名指示標誌之差異，箭頭型式與其他箭頭有明顯差異。



(6) 交流道出口名稱標誌

交流道出口名稱標誌係以交流道中心點整樁里程數作為交流道編號。

(7) 圖案

係指地名指示標誌中各鄉鎮市之代表圖案，或輔助設施類中觀光遊樂地區、場站設施及服務設施之代表圖案，視不同功能可單獨使用或整併於其他指示標誌中。

4. 字體

中文字體以教育部公告之國字方體為原則，個人電腦使用上目前最接近的字體為微軟正黑體，可至下列網頁下載：(適用 Windows XP 與 Vista)

<http://www.microsoft.com/downloads/details.aspx?displaylang=zh-tw&FamilyID=87e726a9-5c79-4a73-9347-78a557314d0b>

英文與數字字體部分，高(快)速公路為 Series E(M)，其他一般公路與市區道路牌面採用 Arial 字體，無論牌面中文字採橫式或直式排列，英數字盡量採橫寫，並一律由左至右書寫，如需採直寫者則由上至下書寫。

5. 英譯

地名英譯依據內政部於民國 98 年 11 月 9 日所公告修正之「標準地名譯寫準則」，原則如表 2.2-2 所示，常用中英文對照表參見附錄三。另對於特定機關或民營之風景遊樂區名稱，則依各該單位自訂譯名為準。

表 2.2-2 英譯準則

| 條 文 | 範 例 |
|--|---|
| <p>第二條</p> <p>標準地名之譯寫，以音譯為原則。</p> <p>標準地名含有屬性名稱時，該屬性名稱採英文意譯方式譯寫。</p> <p>屬性名稱與標準地名整體視為一專有名稱時，仍採音譯方式譯寫。</p> <p>前項屬性名稱，指描述標準地名性質之名稱。</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● 「高屏溪」譯為「Gaoping River」。 ● 「嘉南大圳」譯為「Jianan dazun」，「陽明山」譯為「Yangmingshan」、 「竹子湖」譯為「Jhuzihhu」。 |
| <p>第三條 標準地名中具有方向性者，採英文意譯方式譯寫；具有代碼或序數者，以阿拉伯數字譯寫。</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● 「東峰」譯為「East Peak」，「望東山」譯為「Wangdong Mountain」。 ● 「306 高地」譯為「Highland 306」。 |
| <p>第四條 標準地名之譯寫因當地歷史、語言、風俗習慣、宗教信仰、國際慣用或其他特殊原因，經主管機關報中央主管機關核定者，不受第二條之限制。</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● 「日月潭」譯為「Sun Moon Lake」，「玉山」譯為「Jade Mountain」，「中央山脈」譯為「Central Mountains」，「海岸山脈」譯為「Coast Mountains」。 |
| <p>第五條 標準地名之譯寫，採第一個字母大寫，其餘字母小寫，除下列情形外，各單字間應以連續不間斷之方式書寫：</p> <p>一、非首字之中文譯寫後第一個字母為 a、o、e 時，與前單字間以隔音符號「'」連接。</p> <p>二、採音譯與意譯不同方式譯寫時，單字間以空格相隔。</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● 「板橋」譯為「Banciao」而非「Banciao」或「Ban-ciao」。 ● 「噶哩岸」譯為「Cili'an」。 ● 「仁愛鄉」譯為「Ren'ai Township」，因「鄉」係採意譯為 Township，故與 Ren'ai 間應加空格。 |
| <p>第六條 行政區域及行政編組屬性名稱之譯寫方式，例示如下：</p> <p>一、省：Province。</p> <p>二、市：City。</p> <p>三、縣：County。</p> <p>四、鄉、鎮：Township。</p> <p>五、區：District。</p> <p>六、村（里）：Village。</p> <p>七、鄰：Neighborhood。</p> | |

表 2.2-2 英譯準則(續)

| 條 文 | 範 例 |
|--|---|
| <p>第七條 自然地理實體屬性名稱之譯寫方式，例示如下：</p> <p>一、平原：Plain。</p> <p>二、盆地：Basin。</p> <p>三、島嶼：Island。</p> <p>四、群島：Islands。</p> <p>五、列嶼：Archipelago。</p> <p>六、礁：Reef。</p> <p>七、灘：Bank。</p> <p>八、沙洲：Sand Bar。</p> <p>九、岬角：Cape。</p> <p>十、山：Mountain。</p> <p>十一、山脈：Mountains。</p> <p>十二、峰：Peak。</p> <p>十三、河、溪：River。</p> <p>十四、湖、潭：Lake。</p> | <p>● 「太平島」譯為「Taiping Island」、「東沙群島」譯為「Dongsha Islands」、「釣魚臺列嶼」譯為「Diaoyutai Archipelago」、「華光礁」譯為「Huaguang Reef」、「北衛灘」譯為「Beiwei Bank」、「外傘頂洲」譯為「Waisanding Sand Bar」、「雪山」譯為「Syue Mountain」、「阿里山山脈」譯為「Alishan Mountains」、「主峰」譯為「Main Peak」、「高屏溪」譯為「Gaoping River」、「澄清湖」譯為「Chengcing Lake」、「珊瑚潭」譯為「Shanhu Lake」。</p> |
| <p>第八條 街道屬性名稱之譯寫方式，例示如下：</p> <p>一、大道：Boulevard。(Blvd.)</p> <p>二、路：Road。(Rd.)</p> <p>三、街：Street。(St.)</p> <p>四、巷：Lane。(Ln.)</p> | <p>● 「凱達格蘭大道」譯為「Kaidagelan Boulevard」、「中正路」譯為「Jhongheng Road」、「漢口街」譯為「Hankou Street」。</p> |
| <p>第九條 具地標意義公共設施屬性名稱之譯寫方式，例示如下：</p> <p>一、政府：Hall。</p> <p>二、公所、事務所：Office。</p> <p>三、橋：Bridge。</p> <p>四、寺、廟、庵、觀、堂、宮、道院：Temple。</p> <p>五、教堂：Church。</p> <p>六、祠：Shrine。</p> <p>七、機場：Airport。</p> <p>八、港：Port。</p> <p>九、水庫：Reservoir。</p> <p>十、車站：Station。</p> <p>十一、停車場：Parking Lot。</p> <p>十二、醫院：Hospital。</p> <p>十三、公園：Park。</p> <p>十四、圳：Canal。</p> <p>十五、溝：Ditch。</p> <p>十六、池、塘、埤、陂：Pond。</p> | <p>● 「臺北縣政府」譯為「Taipei County Hall」、「林口鄉公所」譯為「Linkou Township Office」、「大漢橋」譯為「Dahan Bridge」、「善導寺」譯為「Shandao Temple」、「臺灣桃園國際機場」譯為「Taiwan Taoyuan International Airport」、「臺北車站」譯為「Taipei Station」。</p> |

2.3 牌面規劃原則

中英文及數字尺寸以表 2.3-1 為原則，於道路幅度較寬或車流量高之路段，可適時加大文字尺寸。依據設置規則第 15 條，中英文相關比例，以英文大寫字母高度為中文字高度之 1/2，小寫字母為中文字高度之 3/8，中英文之上下間距原則為 1/4 中文字高為原則。遇以下情形，應適時調整文字寬度及排列方式：

表 2.3-1 指示標誌文字大小與道路行車速限關係對照表

| 行車速限(km/hr) | | <=50 | 55~70 | >=75 |
|-------------|------|-------|-------|-------|
| 中文字高 h(cm) | 基本 | 20 | 30 | 40 |
| | 縮放範圍 | 15~25 | 25~35 | 35~60 |
| 英文字高(cm) | 大寫 | 1/2h | 1/2h | 1/2h |
| | 小寫 | 3/8h | 3/8h | 3/8h |
| 數字高(cm) | 字高 | h | h | h |

註 1：中文字高縮放範圍級距為 5 cm。

註 2：英文字高大小寫皆四捨五入至整數。

1. 為使用路人得以在行駛中判讀並確認標誌資訊，單一地點名或路名之字數以至多 6 字為原則，若超過 6 字應適時縮減，以可清楚表達地點之意義為原則，中文字為 5 或 6 字時可將寬度壓縮為原寬度之 80%，高度不變，中文字距則以不超過 1 個字原則。
2. 英譯部份若其文字寬度小於中文字寬度，則採置中對齊，若寬於中文字寬度，以對齊中文字寬度為原則，至多可將寬度壓縮為原寬度之 80%，但高度不變，必要時亦可採縮寫以簡化牌面內容。中文字如為直向書寫，則英文採橫向書寫靠左對齊於中文字，並適時分行。
3. 地名(路名)具有上下排對齊關係時，以字數最多之地名(路名)決定牌面寬度，其他地名(路名)對應排列方式如圖 2.3-1 所示。
4. 「○○市區」中「市區」字樣之高度與寬度均採用一般地名用字的 5/6，並採個別之底部對齊左右置中排列，排列尺寸圖詳見圖 2.3-2 所示。
5. 數字具有上下排對齊關係時，以最大位數之數字為準靠右對齊為原則。里程之對齊原則亦同，其數量若超出 1 公里，以四捨五入標誌至公里為原則，若小於 1 公里，則以公尺為單位，四捨五入至十位數。
6. 文字化牌面之單行資訊中，垂直方向將中英文視為一整體對齊牌面中央，數字亦同。

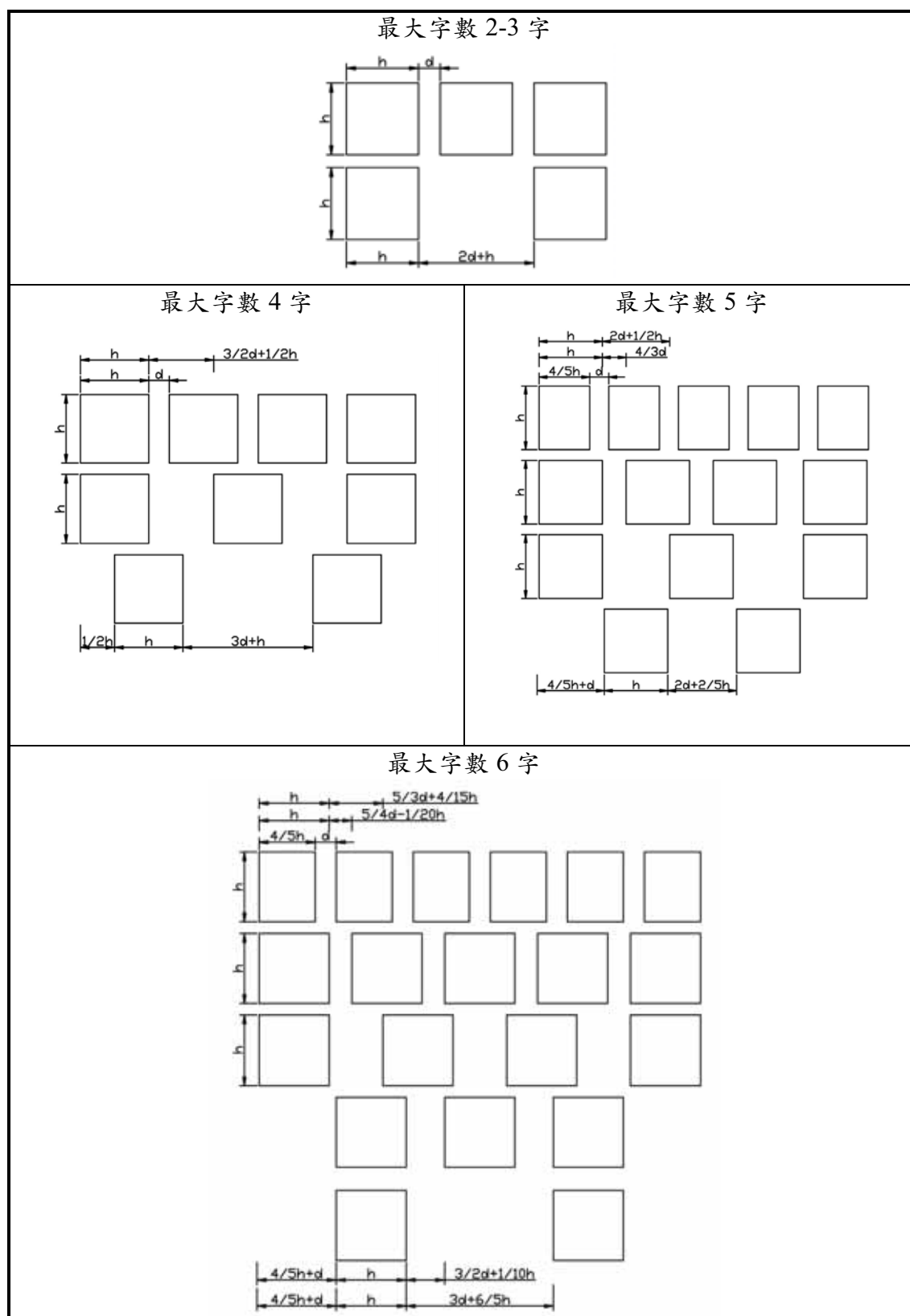


圖 2.3-1 文字對齊原則

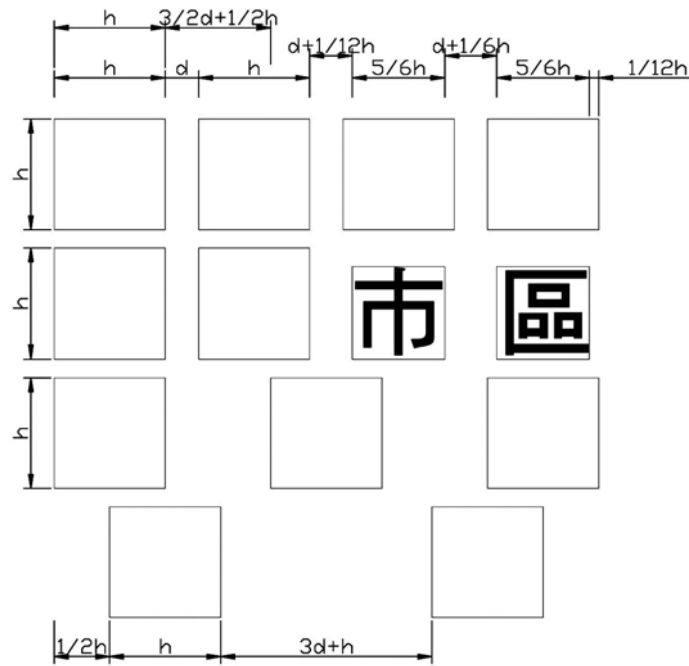


圖 2.3-2 「市區」字樣配置範例

7. 所有文字化（或稱分離式）地名方向指示標誌（包含交流道、觀光或機關之方向指示標誌）之版面排列原則如下，參考圖 2.3-3 之範例：

(1) 直行與左轉（包含左斜）

由左至右依序為：箭頭、道路編號（或觀光地區/機關場站代表圖案，如無可省略）、名稱（包括地名、路名、交流道名稱或觀光地區/機關場站名稱）。

(2) 右轉（包含右斜）

由左至右依序為：名稱（包括地名、路名、交流道名稱或觀光地區/機關場站名稱）、道路編號（或觀光地區/機關場站代表圖案，如無可省略）、箭頭。



圖 2.3-3 文字化（分離式）牌面編排方式示意圖

8. 所有地名里程確認標誌（包含交流道、觀光或機關之確認標誌）之版面排列原則由左至右依序為：道路編號（或觀光地區/機關場站代表圖案，如無可省略）、名稱（包括地名、路名、交流道名稱或觀光地區/機關場站名稱）、里程（以位數最大者為準靠右對齊）。

2.4 地名分類與選取原則

1. 基本地名分類方式

指示標誌選取地名時應以不標示行政層級為原則，若地名去除行政層級可能造成用路人無法辨視地名之問題，則可視需求保留之，所選取路名以目前行駛路線所能到達地名為原則。

臺灣地區以生活圈概念可分為臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、南投、彰化、雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、宜蘭、花蓮、臺東等 15 個區域，地名可分為主要地、次要地及一般地三類，歸類如表 2.4-1 所示。

(1) 主要地

① 2 個直轄市及 5 個省轄市。

② 該控制地名若無直轄市或省轄市者，則選擇縣政府所在地為主要地。

(2) 次要地

① 主要地以外之縣轄市、鎮。

② 若路線終點為鄉，得將終點所在之鄉、區或村視為次要地。

(3) 一般地

① 鄉或主要地之分區。

② 無實際行政層級之著名地點、商業地區或舊時沿用地名等，得視需要提升為一般地，如木柵、大直或公館等地名。

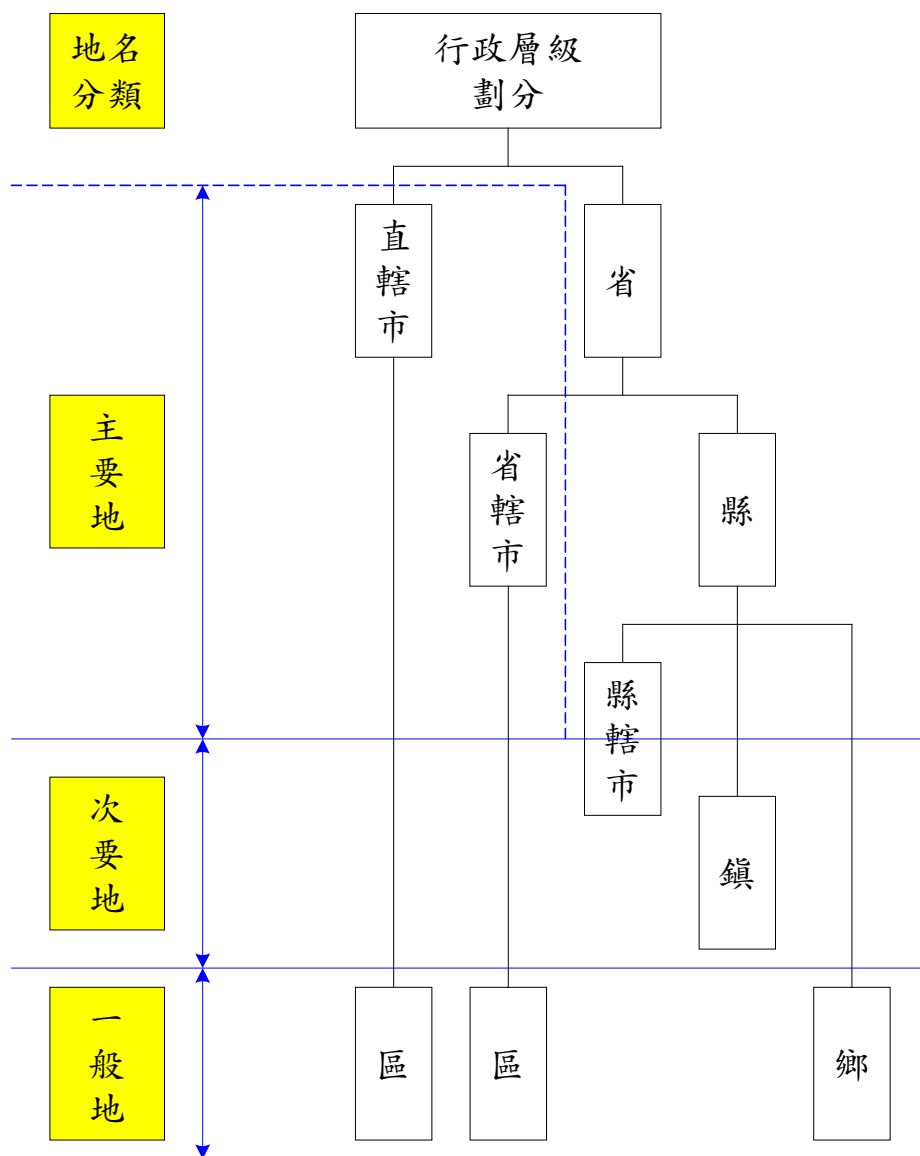


圖 2.4-1 地名分類示意圖

表 2.4-1 地名分類一覽表

| 區域 | 主要地 | 次要地 | 一般地 |
|----|------------|---|---|
| 臺北 | 臺北市 基隆市 | 板橋市、三重市、 永和市、中和市、 新莊市、新店市、 土城市、蘆洲市、 汐止市、樹林市、 鶯歌鎮、三峽鎮、 淡水鎮、瑞芳鎮 | 五股鄉、泰山鄉、林口鄉、深坑鄉、石碇鄉、 坪林鄉、三芝鄉、石門鄉、八里鄉、平溪鄉、 雙溪鄉、貢寮鄉、金山鄉、萬里鄉、烏來鄉 臺北市：松山區、信義區、大安區、中山區、 中正區、大同區、萬華區、文山區、南港區、 內湖區、士林區、北投區 基隆市：中正區、七堵區、暖暖區、仁愛區、 中山區、安樂區、信義區 |
| 桃園 | 桃園市 | 中壢市、平鎮市、 八德市、大溪鎮、 楊梅鎮 | 蘆竹鄉、大園鄉、龜山鄉、龍潭鄉、新屋鄉、 觀音鄉、復興鄉 |
| 新竹 | 新竹市 | 竹北市、關西鎮、 新埔鎮、竹東鎮 | 湖口鄉、橫山鄉、新豐鄉、芎林鄉、寶山鄉、 北埔鄉、峨眉鄉、尖石鄉、五峰鄉 新竹市：東區、北區、香山區 |
| 苗栗 | 苗栗市 | 苑裡鎮、通霄鎮、 竹南鎮、頭份鎮、 後龍鎮、卓蘭鎮 | 大湖鄉、公館鄉、銅鑼鄉、南庄鄉、頭屋鄉、 三義鄉、西湖鄉、造橋鄉、三灣鄉、獅潭鄉、 泰安鄉 |
| 臺中 | 臺中市 | 豐原市、大里市、 太平市、東勢鎮、 大甲鎮、清水鎮、 沙鹿鎮、梧棲鎮 | 后里鄉、神岡鄉、潭子鄉、大雅鄉、新社鄉、 石岡鄉、外埔鄉、大安鄉、烏日鄉、大肚鄉、 龍井鄉、霧峰鄉、和平鄉 臺中市：中區、東區、西區、南區、北區、西 屯區、南屯區、北屯區 |
| 南投 | 南投市 | 埔里鎮、草屯鎮、 竹山鎮、集集鎮 | 名間鄉、鹿谷鄉、中寮鄉、魚池鄉、國姓鄉、 水里鄉、信義鄉、仁愛鄉 |
| 彰化 | 彰化市 | 鹿港鎮、和美鎮、 北斗鎮、員林鎮、 溪湖鎮、田中鎮、 二林鎮 | 線西鄉、伸港鄉、福興鄉、秀水鄉、花壇鄉、 芬園鄉、大村鄉、埔鹽鄉、埔心鄉、永靖鄉、 社頭鄉、二水鄉、田尾鄉、埤頭鄉、芳苑鄉、 大城鄉、竹塘鄉、溪洲鄉 |
| 雲林 | 斗六市 | 斗南鎮、虎尾鎮、 西螺鎮、土庫鎮、 北港鎮 | 古坑鄉、大埤鄉、莿桐鄉、林內鄉、二崙鄉、 崙背鄉、麥寮鄉、東勢鄉、褒忠鄉、臺西鄉、 元長鄉、四湖鄉、口湖鄉、水林鄉 |
| 嘉義 | 嘉義市 | 太保市、朴子市、 布袋鎮、大林鎮 | 民雄鄉、溪口鄉、新港鄉、六腳鄉、東石鄉、 義竹鄉、鹿草鄉、水上鄉、中埔鄉、竹崎鄉、 梅山鄉、番路鄉、大埔鄉、阿里山鄉 嘉義市：東區、西區 |

表 2.4-1 地名分類一覽表(續)

| 區域 | 主要地 | 次要地 | 一般地 |
|----|-----|-------------------------------------|---|
| 臺南 | 臺南市 | 新營市、永康市、鹽水鎮、白河鎮、麻豆鎮、佳里鎮、新化鎮、善化鎮、學甲鎮 | 柳營鄉、後壁鄉、東山鄉、下營鄉、六甲鄉、官田鄉、大內鄉、西港鄉、七股鄉、將軍鄉、北門鄉、新市鄉、安定鄉、山上鄉、玉井鄉、楠西鄉、南化鄉、左鎮鄉、仁德鄉、歸仁鄉、關廟鄉、龍崎鄉 臺南市：東區、南區、中西區、北區、安南區、安平區 |
| 高雄 | 高雄市 | 鳳山市、岡山鎮、旗山鎮、美濃鎮 | 林園鄉、大寮鄉、大樹鄉、仁武鄉、大社鄉、鳥松鄉、橋頭鄉、燕巢鄉、田寮鄉、阿蓮鄉、路竹鄉、湖內鄉、茄萣鄉、永安鄉、彌陀鄉、梓官鄉、六龜鄉、甲仙鄉、杉林鄉、內門鄉、茂林鄉、桃源鄉、那瑪夏鄉 高雄市：鹽埕區、鼓山區、左營區、楠梓區、三民區、新興區、前金區、苓雅區、前鎮區、旗津區、小港區 |
| 屏東 | 屏東市 | 潮州鎮、東港鎮、恆春鎮 | 萬丹鄉、長治鄉、麟洛鄉、九如鄉、里港鄉、鹽埔鄉、高樹鄉、萬巒鄉、內埔鄉、竹田鄉、新埤鄉、枋寮鄉、新園鄉、崁頂鄉、林邊鄉、南州鄉、佳冬鄉、琉球鄉、車城鄉、滿州鄉、枋山鄉、三地門鄉、霧臺鄉、瑪家鄉、泰武鄉、來義鄉、春日鄉、獅子鄉、牡丹鄉 |
| 宜蘭 | 宜蘭市 | 羅東鎮、蘇澳鎮、頭城鎮 | 礁溪鄉、壯圍鄉、員山鄉、冬山鄉、五結鄉、三星鄉、大同鄉、南澳鄉 |
| 花蓮 | 花蓮市 | 鳳林鎮、玉里鎮 | 新城鄉、吉安鄉、壽豐鄉、光復鄉、豐濱鄉、瑞穗鄉、富里鄉、秀林鄉、萬榮鄉、卓溪鄉 |
| 臺東 | 臺東市 | 成功鎮、關山鎮 | 卑南鄉、大武鄉、太麻里鄉、東河鄉、長濱鄉、鹿野鄉、池上鄉、綠島鄉、延平鄉、海瑞鄉、達仁鄉、金峰鄉、蘭嶼鄉 |

2. 一般公路地名選取原則

(1) 省道或縣道

路口預告及行動牌面於直行及轉向皆選擇下一服務之主要地、次要地及一般地，直行部份可視需求增加控制地名，控制地名係指交岔路口可到達最近之主要地，若無法到達主要地則選擇次要地作為控制地名，若無法到達次要地則不使用控制地名。如所標示地名並非各該轉向所指道路可直接通達者，則不標示其道路編號。

至於地名里程碑牌面，同一牌面地名以至多 3 個為原則，文字化牌面之地名排列由下而上為由遠而近，最下層為控制地名，最上層為最近到達之主要地、次要地及一般地，中層為下一次要地或一般地。圖形化牌面地名選取原則同文字化牌面，惟排列順序為由下而上為由近而遠。

(2) 鄉道

若為連繫一般地之間鄉道，服務功能類似省縣道，可參考省縣道地名選取原則。若為服務一般地內部之鄉道，則標示區名、村或里。

(3) 進入市區

若公路進入某地名行政界後，可通往該地名所在之行政中心，則可於直行牌面上，將此地名加上「市區」字樣，待進入市區範圍後，再標示下一個將到達之地名。市區範圍可為行政中心、火車站、或金融商業區等，應由各縣市政府自行認定宣告，提供公路主管機關遵照辦理。

(4) 選取道路沿線橫交道路連絡之地名原則

在規劃一路段上所有橫交道路之指示標誌時，應先對於各橫交道路所連絡之地名進行選取作業，以使用路人能依據道路功能通往所欲前往之目的地。主要的選取原則如下：

- ①如該橫交道路可銜接該鄉鎮市中心，且相較於其他橫交道路之聯絡旅行時間最短、道路等級/幾何條件最優，則選取次一鄉鎮市名稱或控制地名為該道路標示地名；至於其他道路則標示通過之村里名或著名地。
- ②在下列狀況下可於不同路口標示相同地名：道路等級或幾何條件相同，旅行時間相差有限；考量可提供錯過的用路人補救機會；或因各種因素無法選取其他鄉鎮或地名等。

(5) 道路末端

對於道路末端前的標誌，建議的選取方式如下：

- ①如距末端 6 公里以上，則將末端地名提升為次要地予以標示。
- ②如距末端已不到 6 公里，建議優先標示末端所銜接各道路中，順位高者所銜接的次一主次要或一般地名。所謂的「順位」係優先考量道路功能之下，再依道路等級所排定的優先順序，例如可跨縣市的縣道，其順位即較全線均在同一縣市內的省道為高。

- ③若道路末端所銜接的道路本身亦僅為短程連絡其他道路，則可進一步搜尋其所連絡道路中順位較高者所銜接的次一地名。

3. 高(快)速公路地名選取原則

高(快)速公路以控制地名取代方位，控制地名為交流道服務之主要地，若無服務主要地，可視需求將路線端點地名或交流道所服務次要地作為控制地名，否則不使用控制地名。

(1) 入口匝道

入口匝道指示標誌應標示可到達最近之控制地名，若無到達控制地名則視需求選擇可到達較重要之服務地名。

(2) 地名里程

主線之地名里程標誌，牌面地名順序由下往上為由遠而近，最下層為入口匝道指示標誌所標示地名，最上層為下一個交流道之主要服務地區，若為系統交流道則標示所銜接高(快)速公路之路線編號；另可視需要於中層標示最接近之次要地或一般地。

(3) 交流道出口預告及行動標誌

- ①高(快)速公路出口預告地名以連絡道路兩側之重要城鎮，依距離、人口、社經發展程度，選擇交通需求較大之地名標示。
- ②若有 2 個以上交流道出口通往同一地名時，應以出口數標誌提醒用路人，若於都會區中可改標示街道名，或增加直式指示標誌標示出口路名標誌或著名地點等。
- ③若交流道出口有間接通達其他高(快)速公路，且有標示之需要，則依間接通達之方式標示該高(快)速公路之路線編號。
- ④若交流道出口無適當地名或路名可選擇時，可視需求將地名調整為其他著名地點，包括：
 - a. 若交流道出口通往重要航站、港埠及高鐵站等地點，可視需求作為出口地名，其中重要航站係指特等及甲等航站 2 類，包括桃園國際機場、台北松山機場、高雄國際機場等 3 座；而港埠係指國際港，包括基隆港、臺中港、高雄港及花蓮港等 4 座。

b. 依據「工業區與科學及科技園區申請於高速公路及快速公路設置相關指示標誌審核要點」規定，隸屬經濟部工業局之工業區，或行政院國家科學委員會之科學園區，或行政院農業委員會之農業相關技術園區，且交流道出口座落於該園區內或出口匝道直接通往該園區者，得於鄰近交流道出口預告標誌內標示該園區名稱，注意事項如下：

(a) 以設於申請地區所在同一直轄市、縣(市)之交流道為限。但申請地區之主要出入口位於鄰近直轄市、縣(市)行政區交界處者，依實際情形調整。

(b) 至多設置在二條高速公路或快速公路上。

(c) 各高速公路或快速公路單向設置一處。

(d) 系統交流道不得設置。

(e) 每一處高(快)速公路交流道至多標示二處工業區或科學(技)園區名稱。超過時，由申請單位之會辦機關(構)協調決定(採交通需求較大者優先設置)。

c. 若無前述二項地名時，可標示其他著名地點。

⑤ 若為系統交流道，且原行駛路線指示牌面與銜接之高(快)速公路所選擇地名相同時，可將到達該地名之較遠路線，改選擇該路線最近之次一級地名，並一併調整此路線上下游所採用之地名，使其一致。

⑥ 聯絡道路所標示地名應同於交流道出口預告及行動標誌所標示地名，若不同則應修改或增設聯絡道路地名方向指示標誌，以使地名連續。

⑦ 若不同等級道路銜接介面所選擇之地名不一致時，由公路主管機關召集相關單位協調；同為公路時，則以公路等級較高之主管機關召集相關單位協調。

(4) 直行地名指示標誌

直行地名指示標誌設置地點應同於出口行動標誌，一般採門架式，最靠近出口行動標誌應標示下個出口之主要服務地名，次靠近應標示控制地名，若因環境因素無法設置門架式牌面，則省略直行地名指示標誌。

地名選取方面，以主線直行可到達最近之主要地為控制地名，若無到達主要地，則以次要地作為控制地名，皆無則可視路線端點地名之重要性，適時提昇為控制地名，否則不使用控制地名，改標示一般地。若下個交流道為系統交流道則應增加銜接高(快)速公路路線編號及「高速公路」或「快速公路」字樣。若可至重要航站、港埠、科學園區、工業區、高鐵車站等重要地點，亦可由主管機關視需求標示之。

4. 市區快速道路與主要道路

(1) 地名分類

地名歸類主要來自市區畫分之各行政區，部分行政區名被直接延用為地名，另外部分行政區名並未被直接延用，而亦有一些例外之著名地名，如木柵、大直等。因此本研究初步歸納市區地名之分類方式，分為下列三項，分別以台北市、台北縣與高雄市為例將其行政區地名進行分類。

①具方向導引性地名

a. 臺北市

- 一般地：松山(區)、萬華(區)、南港(區)、內湖(區)、士林(區)、北投(區)。

b. 臺北縣

- 次要地：板橋(市)、三重(市)、永和(市)、中和(市)、新莊(市)、新店(市)、土城(市)、蘆洲(市)、汐止(市)、樹林(市)、鶯歌(鎮)、三峽(鎮)、淡水(鎮)、瑞芳(鎮)。
- 一般地：五股(鄉)、泰山(鄉)、林口(鄉)、深坑(鄉)、石碇(鄉)、坪林(鄉)、三芝(鄉)、石門(鄉)、八里(鄉)、平溪(鄉)、雙溪(鄉)、貢寮(鄉)、金山(鄉)、萬里(鄉)、烏來(鄉)。

c. 高雄市

- 一般地：鹽埕(區)、鼓山(區)、左營(區)、楠梓(區)、前鎮(區)、旗津(區)、小港(區)。

②不具方向導引性地名

a. 臺北市

- 一般地：信義區、大安區、中山區、中正區、大同區。

b. 高雄市

- 一般地：三民區、新興區、前金區、苓雅區。

③著名地名

- a. 無實際行政層級之著名地點、商業地區或舊時沿用地名等，得視需要提升為一般地。
- b. 臺北市：列舉如木柵(文山區)、大直(中山區大彎北段)、東湖、關渡等。

(2) 市區主要道路彙整

列舉臺北市與高雄市之主要道路為例，分別整理如下。

①臺北市

a. 南北向

- 環河北路/環河南路、中華路、延平北路/延平南路、中山北路/中山南路、林森北路/林森南路、重慶北路/重慶南路、承德路、新生北路/金山北路/金山南路、松江路/新生南路、建國北路/建國南路、復興北路/復興南路、敦化北路/敦化南路、光復北路/光復南路、基隆路、羅斯福路。

b. 東西向

- 和平西路/和平東路、信義路、凱達格蘭大道/仁愛路、忠孝西路/忠孝東路、鄭州路/市民大道、長安西路/長安東路/八德路三、四段、南京西路/南京東路、民生西路/民生東路、民權西路/民權東路、民族西路/民族東路。

②高雄市

a. 南北向

- 中山路、中華路、博愛路、民族路、民權路、成功路、凱旋路、自由路、高楠公路、鼓山路、翠華路、沿海路、旗津路。

b. 東西向

- 一心路、二聖路、三多路、四維路、五福路、六合路、七賢路、八德路、九如路、十全路、中正路、民生路、建國路、

大順路、同盟路、裕誠路、明誠路、天祥路、新莊仔路、大中路。

(3) 地(路)名選取原則

①具方向導引性地名或著名地

a.市區快速道路

(a)快速道路出口位於「具方向導引性地名」行政區域或「著名地」但牌面設置位置尚遠非位於快速道路出口區域或接近前述區域範圍內時，則採用該「具方向導引性地名」或「著名地名」。

(b)快速道路出口位於「具方向導引性地名」行政區域或「著名地」之區域範圍內，或接近前述兩區域外圍時，則可採用該出口匝道所相交或銜接之道路路名。

具方向導引性地名(或著名地名)牌面資訊決策流程，詳見圖 2.4-2 所示。

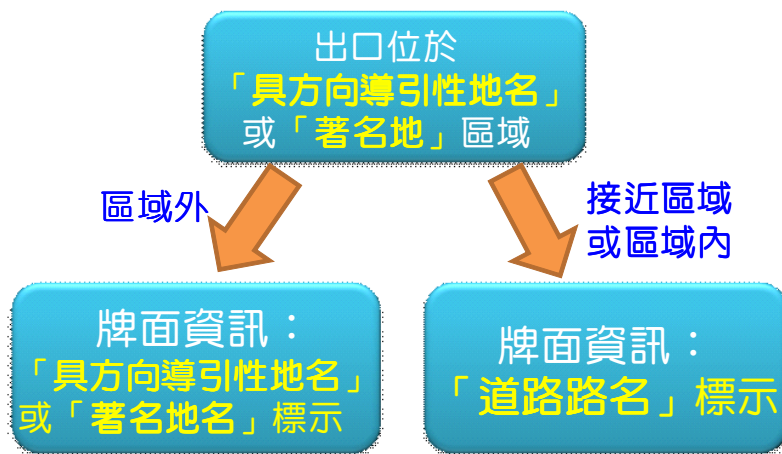


圖 2.4-2 具方向導引性地名(或著名地)牌面資訊決策流程

列舉案例說明，示意說明圖如下圖 2.4-3 所示，假設環東大道由松山區入口，指往「南港區」(具方向導引性地名)之出口，則於入口處牌面顯示「南港」(地名資訊)，路段中地名方向牌面資訊亦顯示「南港」，直到接近出口與出口處顯示「研究院路」(路名資訊)。

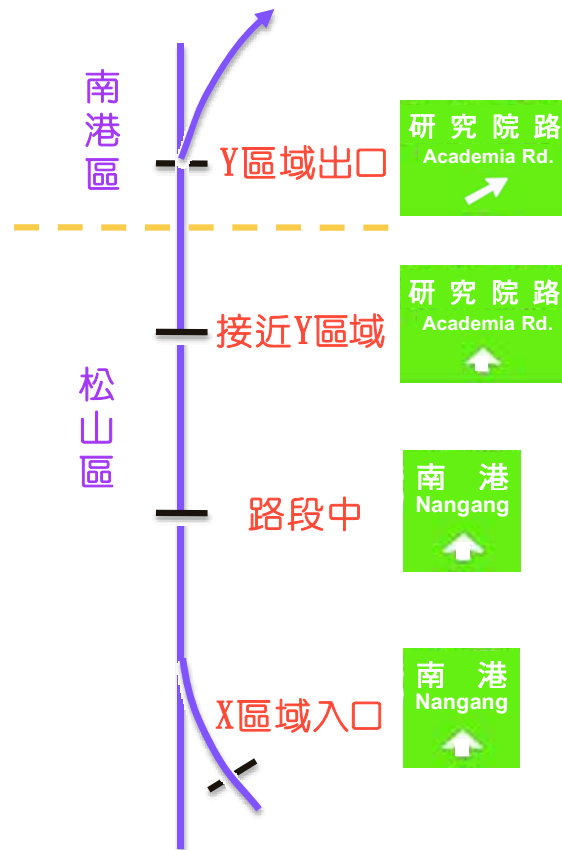


圖 2.4-3 具方向導引性地名使用範例說明示意圖

a. 市區道路

指引前往「具方向導引性地名」行政區域之多條主要道路或特定目標道路，則可採用地名作為牌面資訊。

② 不具方向導引性地名

a. 市區快速道路

(a) 快速道路出口位於「不具方向導引性地名」行政區域，採用離開出口匝道所相交或銜接之主要道路路名為牌面呈現資訊。

(b) 匝道出口最近之銜接或橫交道路無主要道路，則採用週邊銜接或橫交之道路路名。

不具方向導引性地名(行政區)牌面資訊決策流程，詳見圖 2.4-4 所示。

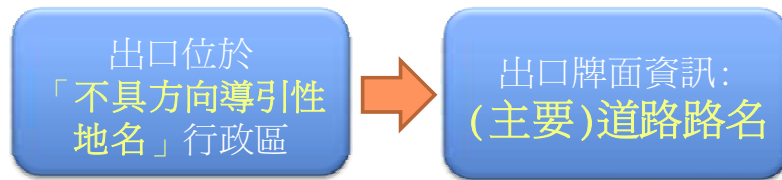


圖 2.4-4 不具方向導引性地名(行政區)牌面資訊決策流程

列舉案例說明，圖示如下圖 2.4-5 所示，假設市民大道建國南路出口位於「中山區」(不具方向導引性地名)，則不論入口牌面資訊或是路段中地名方向以及各出口預告與行動牌面資訊皆呈現「建國南路」(路名資訊)。

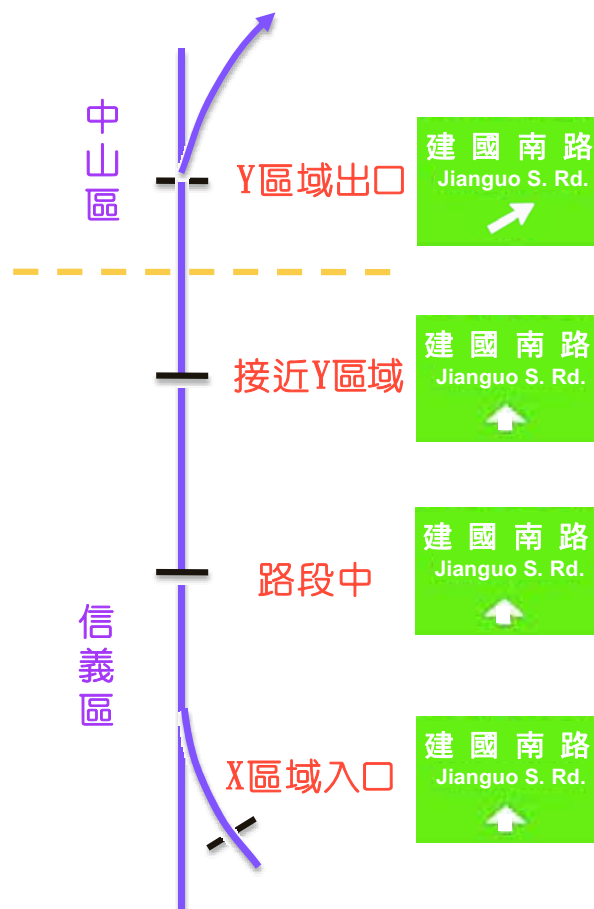


圖 2.4-5 不具方向導引性地名使用範例說明示意圖

b.市區道路

指引前往地區為「不具方向導引性地名」則採用該區之主要道路路名或特定目標路名作為牌面資訊。

5. 市區一般道路

僅設置路名標誌。

6. 共線處理原則

共線路段於路口行動及路口預告牌面，應標示共線路段最近可到達之主要地、次要地或一般地名。地名里程碑面應標誌兩路線最近可到達之控制地名，以及共線路段最近可到達之主要地、次要地或一般地名，並可視需求標示最近次要地或一般地名。

若選取之地名在共線路段時，應將共線公路之路線編號同時顯示；若地名不在共線路段時，僅標示所在道路之路線編號，路線編號為垂直或水平排列時，以道路等級較高或路線編號序號較小者置於上方或左方，同一路線編號之支線，其等級視為較主線小，如圖 2.4-6 所示。



圖 2.4-6 共線路線編號示意圖

2.5 里程計算原則

1. 一般公路

里程數以標誌所在位置與行政界之距離計算，標示時以公里為單位，四捨五入至整數。

2. 高(快)速公路

出口預告牌面以匝道鼻端為參考點，出口行動牌面則設於鼻端至減速車道起點間適當處，地名里程皆計算至交流道第一處出口匝道鼻端。

3. 市區快速道路

出口預告及行動以及地名里程計算方式同高(快)速公路原則。

4. 輔助標誌

如所指地點或設施具有明顯的出入口，則以該出入口位置計算里程；如所指地點範圍遼闊（例如國家公園或國家風景區），則以其界線與道路交界處為計算基準。

2.6 注意事項

2.6.1 地名之連續性

在使用本手冊規劃指示標誌時，應注意預定設置地點其上下游牌面所標示的地名是否與目前規劃結果一致。如在未跨越行政區界的狀況下選取了不同的地名，則應調整以使用路人能依循同樣地名確認其方向無誤。

如因道路主管機關之不同而產生上下游地名不連續的現象，則應由較高等級的道路主管機關邀集相關道路主管機關協商改善。

2.6.2 間接通達之意義與應用

依據單元一的定義，間接通達係指該行駛方向可銜接，但非該行駛道路可直接到達之地名或其他道路。其主要意義在於使用路人得以確認前往較重要或較著名的地點、道路所需選取的行進方向。而就部分幹線公路而言，亦兼具提供替代路線資訊的功能。

一般標示間接通達主要應用於下列狀況：

1. 接近道路末端時，用以標示末端銜接其他道路可達之地名。此種現象較常見於作為短距離連絡的省縣道支線。
2. 高(快)速公路系統中用以標示平行的南北向國道，或是較重要的支幹線。
3. 用以標示僅能透過目前道路聯絡，但不在該道路上的著名地。此種現象較常見於單一行政區範圍遼闊、或風景遊樂區較多的山區。

2.6.3 前後標誌設置之間距與順序

1. 牌面視野淨空

參考日本「道路標誌設置基準」作法，假設駕駛者眼睛高度約距地1.2m，透過牌面資訊預計判讀距離及牌面尺寸及設置高度等參數，訂定前後牌面之最短間距，如圖 2.6-1，並以此距離檢核現有牌面位置是否適當，牌面最短間距對照表如表 2.6-1 所示。

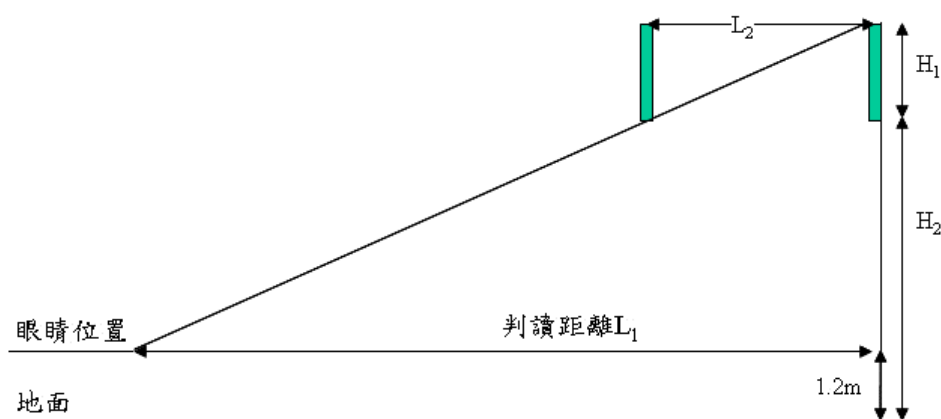


圖 2.6-1 日間前後牌面遮蔽問題示意圖

表 2.6-1 前後牌面最短間距對照

| 文字高度(cm) | ≤ 29 | 30~44 | 45~59 | $60 \leq$ |
|-----------|-----------|-------|-------|-----------|
| 預估判讀距離(m) | 25 | 50 | 75 | 100 |

2. 駕駛人高度視野調整

大型車駕駛座位距地高度遠較小汽車為高，駕駛人視線也隨之提高，因而考量大型車牌面視野淨空狀況，針對大型車比例較高之路段應修正駕駛人眼睛距地高度之常數值，建議可設定 2m 以符合道路現況，牌面間最短間距亦應相對增加 5m 以上。

2.6.4 觀光地區定義

部分具地標意義公共設施屬性名稱，常有歸類上的困擾，例如近年臺灣地區多數漁港均已轉型為觀光漁港，但亦有少數例外情況。原則上建議仍以交通部觀光局頒布之「觀光遊樂地區申請設置道路交通指示標誌審何要點」之第三點為主要依據。原文如下：

「三、本要點所稱之觀光遊樂地區分類如下：

- (一)第一類：國家級風景特定區、國家公園、國家森林遊樂區、行政院國軍退除役官兵輔導委員會所屬農場、行政院原住民族委員會所屬原住民族文化園區、行政院文化建設委員會所屬傳統藝術中心、行政院客家委員會所屬客家文化園區、經中央觀光主管機關實施考核競賽連續三年考核成績為特優等之觀光遊樂業所營範圍及經中央目的事業主管機關認定之觀光遊憩重大設施所在地區。

(二)第二類：直轄市級、縣（市）級風景特定區、溫泉區、第一類地區內之觀光遊憩景點及經中央農業主管機關實施考核競賽連續三年考核成績為特優等之具有國際觀光水準之休閒農業區。

(三)第三類：其他經政府核准設立，提供民眾旅遊休憩活動，並設有完善道路及停車場之觀光遊樂地區及第二類地區內之觀光遊憩景點。

前項第一類、第二類觀光遊樂地區範圍互為重疊者，範圍較小者得視為範圍較大地區內之觀光遊憩景點。中央觀光主管機關納列於觀光發展相關政策之第三類觀光遊樂地區，其年度遊客人數連續三年達六十萬人以上，且土地面積位屬都市土地達五公頃以上或非都市土地達十公頃以上者，得由直轄市、縣（市）政府核轉中央觀光主管機關邀集觀光相關機關，共同審議認定為第二類觀光遊樂地區。」

2.6.5 其他

將在彙集使用者意見之後納入說明。

意見反映

對本手冊內容有相關意見或任何疑問，請與下列單位承辦人員連絡反映，相關單位承辦人員如有異動將在更新版次時修正。

1. 主辦單位：交通部運輸研究所

聯絡人：運輸安全組 研究員 黃明正

電話：(02) 2349-6863

電子郵件：hmc@iot.gov.tw

2. 規劃單位：鼎漢國際工程顧問股份有限公司

聯絡人：交通工程部門 副理 石丸

電話：(02) 2748-8822 分機 318

電子郵件：maru@msl.thi.com.tw

單元三 一般公路指示標誌系統

一般公路指示標誌系統之分類如圖 3.0-1 所示，可分為交岔路口及路段兩類，交岔路口以路口行動標誌為主，若路型及車流特性可能造成用路人無法及時反應之情形時，應增加路口預告牌面，並可輔助設置路線方位+行車方向指示標誌。通過路口後為告知用路人行進方向及里程，應設置地名里程標誌，若路口間隔過近時可省略之，若所在路口無直行方向且無路口預告指示標誌，可以方向里程標誌取代路口行動標誌。

路段中以標示路線編號+里程碑為主，並於行政界標示地名標誌，於共線起點或終點應標示共線起終點指示標誌。

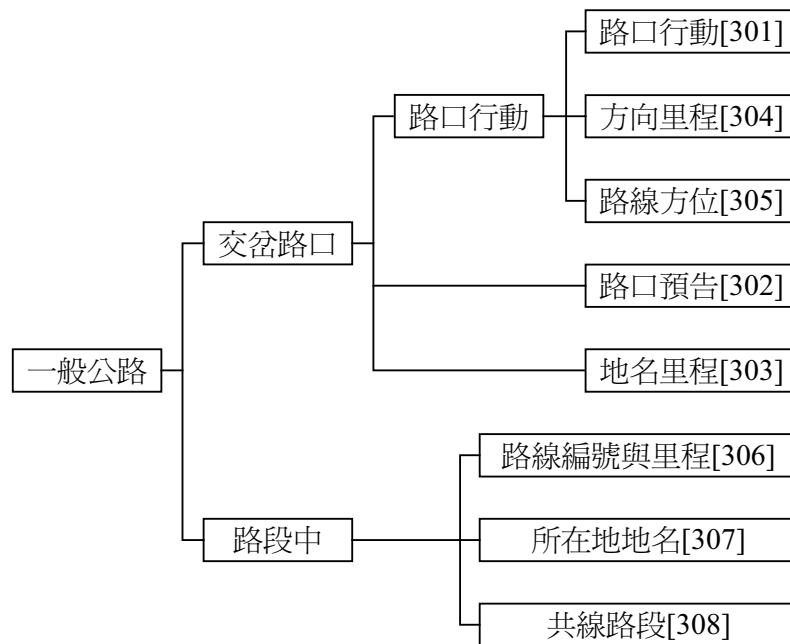


圖 3.0-1 一般公路指示標誌分類架構圖

3.1 交岔路口

3.1.1 基本配置

一般公路的交岔路口基本指示標誌配置如圖 3.1-1 所示。

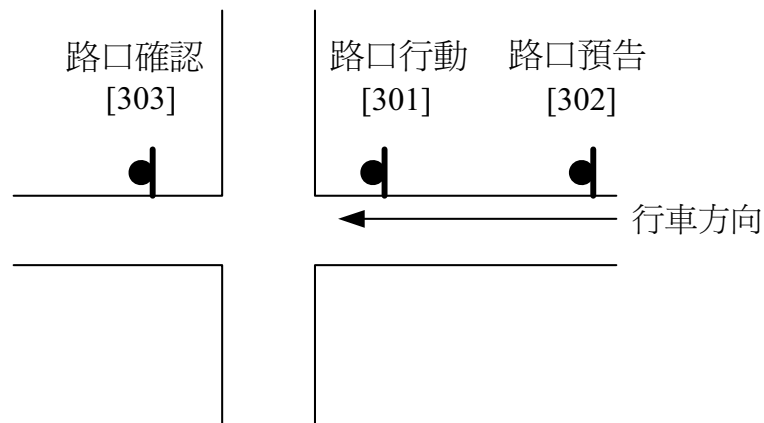


圖 3.1-1 交岔口指示標誌設置圖

一般公路指示標誌系統可分為交岔路口及路段兩類，交岔路口以路口行動標誌【301】為主，若路型及車流特性可能造成用路人無法及時反應之情形時，應增加路口預告牌面【302】，並可輔助設置路線方位+行車方向指示標誌。通過路口後為告知用路人行進方向及里程，應設置路口確認標誌【303】，若路口間隔過近時可省略之，若所在路口無直行方向且無路口預告指示標誌，可以方向里程標誌取代路口行動標誌。

路段中以標示路線編號+里程碑為主，並於行政界標示地名標誌，於共線起點或終點應標示共線起終點指示標誌。

3.1.2 路口行動【301】



1. 標誌牌面功能

在於指示交岔路口各轉向鎖通往之地點、方向及路線編號。

2. 設置位置

於一般公路交岔路口皆應設置，設置地點以停止線前 0~60 公尺為原則，若上游設有路口預告指示標誌【302】則將此標誌調整至停止線前 0~20 公尺。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【301A】 | 【301B】 |
|------|--|---|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 路型單純（註）之路口 | ● 適用於圓環、多岔路、非正交等路型變化較大之路口 |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 直行地名至多 2 個 ● 總行數原則不超過 4 行 | ● 原則上直行地名至多 2 個，左轉及右轉至多 1 個 |
| 注意事項 | ● 直行與左轉方向箭頭置於牌面左側；右轉方向箭頭置於牌面右側 | ● 若有表示間接通達至其他重要省道需求時，可考慮以此型式表達；間接通達路線編號不受左右轉地明數限制 |

（註）「路型單純」之操作定義包括：

1. 各方向上下游 100 公尺內無其他交岔路口或巷口。
2. 各方向上游 100 公尺處來車在左右各 15° 視角範圍內能通視交岔路口整體狀況。

3.1.3 路口預告【302】



1. 標誌牌面功能

預告行車路線可通往之地點、方向及路線編號。適用於車流量大、路型複雜或車道數多等可能導致用路人來不及反應之路口。

2. 設置位置

停止線前 100~130 公尺適當處，若路口行動指示標誌為【301A】型式，則路口預告指示標誌採用【302A】型式，若路口行動指示標誌為【301B】型式，則路口預告指示標誌採用【302B】型式，並加上至路口距離長度。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【302A】 | 【302B】 |
|------|--|---|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 路型單純（註）之路口 | ● 適用於圓環、多岔路、非正交等路型變化較大之路口 |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 直行地名至多 2 個 ● 總行數原則不超過 4 行 | ● 原則上直行地名至多 2 個，左轉及右轉至多 1 個 |
| 注意事項 | ● 直行與左轉方向箭頭置於牌面左側；右轉方向箭頭置於牌面右側 | ● 若有表示間接通達至其他重要省道需求時，可考慮以此型式表達；間接通達路線編號不受左右轉地明數限制 |

（註）「路型單純」之操作定義包括：

1. 各方向上下游 100 公尺內無其他交岔路口或巷口。
2. 各方向上游 100 公尺處來車在左右各 15° 視角範圍內能通視交岔路口整體狀況。

3.1.4 路口確認【303】



1. 標誌牌面功能

指示通往之地點及里程。

2. 設置位置

路口下游 60~100 公尺適當處，或當兩牌面距離超過 6 公里時可增設 1 面，若上下游兩路口距離低於 500 公尺且可通視，則可不在第一個路口下游設置此標誌。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【303A】 | 【303B】 |
|------|---|---|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 路口下游 60~100 公尺處 ● 兩牌面距離超過 6 公里時可增設 1 面 | <ul style="list-style-type: none"> ● 路口下游 60~100 公尺處 ● 兩牌面距離超過 6 公里時可增設 1 面 |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 地名以至多 3 個為原則 ● 地名由上而下排列為由近而遠且不標示距離單位 | <ul style="list-style-type: none"> ● 地名以至多 3 個為原則 ● 地名由上而下為由遠而近且標示距離單位 |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 路口行動及預告指示標誌為【301A】及【302A】型式，則地名里程標誌採【303A】型式 | <ul style="list-style-type: none"> ● 若路口行動及預告指示標誌為【301B】及【302B】型式，則地名里程標誌採【303B】型式 |

3.1.5 方向里程【304】

1. 標誌牌面功能

指示行車路線通往地點之方向及里程。

2. 設置位置

停止線前 0~20 公尺適當處，牌面與行車路線平行，箭頭指向通往地名。

3. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【304】 |
| 牌面配置 |  A green rectangular sign with a white arrow pointing left. Inside the arrow is a blue circle with the number '4'. To the right of the arrow, the text '桃園' (Taoyuan) is written in white, followed by '15' in white. Below '桃園' is the word 'Taoyuan' in white. |
| 適用範圍 | ● 路口停止線前 0~20 公尺適當處 |
| 限制條件 | ● 里程以公里計，四捨五入至整數且不加註單位 ● 因無法標示直行資訊，僅適用 T 字形路口之左右轉 |
| 注意事項 | ● 整合里程資訊於牌面中，路口不需再設置地名里程標誌 ● 指引路線為一般公路應於地名前加註路線編號 |

3.1.6 路線方位【305】


1. 標誌牌面功能

指示行車路線、方位及行車方向。

2. 設置位置

停止線前 0~30 公尺適當處。

3. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【305】 |
| 牌面配置 |  Three vertical panels. The left panel shows '西' (WEST) in a white box, a blue shield with the number '2', and a white arrow pointing left. The middle panel shows '東' (EAST) in a white box, a blue shield with the number '2', and a white arrow pointing right. The right panel shows '北' (NORTH) in a white box, a blue shield with the number '3', and a white arrow pointing up. |
| 適用範圍 | ● 路口停止線前 0~30 公尺適當處 |
| 限制條件 | ● 由上而下排列為方位、路線編號及行車方向 |
| 注意事項 | ● 若標示左轉或右轉方向時，排列方向為左側為左轉方向，右側為右轉方向 |

3.1.7 目的地名選取原則

有關地名的層級定義請參閱單元二之 2.4 節。對於一般公路的目的地名的選取原則歸納如表 3.1-1 所示，概要說明如下：

1. 省道或縣道

路口預告及行動牌面於直行及轉向皆選擇下一服務之主要地、次要地及一般地，直行部份可視需求增加控制地名，控制地名係指交岔路口可到達最近之主要地，若無法到達主要地則選擇次要地作為控制地名，若無法到達次要地則不使用控制地名。

地名里程碑牌面，地名以至多 3 個為原則，文字化牌面之地名排列由下而上為由遠而近，最下層為控制地名，最上層為最近到達之主要地、次要地及一般地，中層為下一次要地或一般地。圖形化牌面地名選取原則同文字化牌面，惟排列順序為由下而上依序由近而遠。

2. 鄉道

若為連繫一般地之間鄉道，則以交岔路口可到達最近之一般地為主，直行部份可視需求增加次要地或更高等級之地名。若為服務一般地內部之鄉道，則以標示區名、村或里為主，直行部份可視需求增加一般地之地名。

3. 進入行政界

若公路進入某地名行政界後（詳下文 3.2.2 節），可通往該地名所在之行政中心，則可於直行牌面上，將此地名加上「市區」字樣，待進入市區範圍後，再標示下一個將到達之地名。市區範圍可為行政中心、火車站、或金融商業區等，應由各縣市政府自行認定，並提供公路主管機關作為辦理之參考依據。

表 3.1-1 一般公路指示標誌之地名選取原則

| 地名等級\ 道路等級 | 主要地 | 次要地 | 一般地 | 村里 著名地 |
|---------------|--|-----|-----------|-----------|
| 省道 | 以次一服務地為優先，如有剩餘空間與需求再加入次一服務之主、次要地，在主次要地行政範圍內優先標示該地地名加「市區」 | | | △ |
| 縣道 | 以次一服務地為優先，在主次要地行政範圍內優先標示該地地名加「市區」 | | | △ |
| 鄉道 | △ | △ | 可跨鄉鎮 ○ | 同鄉鎮內 ◎ |

符號說明：◎表示最優先選擇；○表示次優先選擇；△表示最後選擇。

3.2 路段

3.2.1 里程碑【306】

1. 標誌牌面功能

指示行車路線及位置。

2. 設置位置

以公路起點為零公里，順路線行進方向每隔 0.5 公里與 1 公里設置。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【306】 | 【306-1】 |
|------|---|---|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 以公路起點為零公里，順路線行進方向每隔 1 公里設置 | ● 以公路起點為零公里，順路線行進方向每隔 0.5 公里設置 |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 標示之數字，為該點距離起點之公里數 ● 【306-1】主要為護欄黏貼式，不與路線編號共同設置 | |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 【306】牌面組合中路線編號若有共線之情形，應共桿設置，以道路等級較高者置於左側 ● 【306】牌面組合中路線編號若為同道路等級，則以主線或道路編號較小者置於左側，同一路線編號支線，其等級視為較主線小 | |

3.2.2 地名【307】

1. 標誌牌面功能

指示行車到達之行政區或其他地點。

2. 設置位置

設置於交界前後 50 公尺適當處，若為行政區應加上行政等級，依道路與行政界相交情形，設置地點如圖 3.2-1 所示。

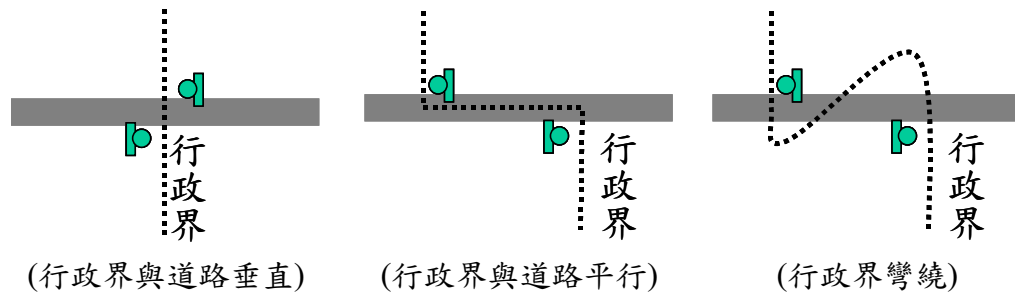


圖 3.2-1 地名標誌設置位置示意圖

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【307】 | 【307-1】 | 【307-2】 |
|------|-----------------------------|---------|---------|
| 牌面配置 | | | |
| 適用範圍 | ● 設置於交界前後 50 公尺適當處 | | |
| 限制條件 | ● 標示地名以 1 個為原則 | | |
| 注意事項 | ● 可視需要增加地方代表圖案，於高山地點可加裝標高附牌 | | |

4. 兩牌面共桿設置情形

若同時為 2 個縣市之交界，可將「縣市」與「鄉鎮市區」地名牌面合併牌面設置，其中「縣市」名置於上方，如圖 3.2-2 所示。



圖 3.2-2 二個地名指示標誌共桿情形

3.2.3 共線起終點【308】

1. 標誌牌面功能

加強使用者對於共線路段之識別，維持道路路線編號連續性。

2. 設置位置

設於共線路段起點及終點適當處。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【308】 | 【308-1】 |
|------|---------------------------------------|---------|
| 牌面配置 | | |
| 適用範圍 | ● 設於共線路段起點及終點適當處 | |
| 限制條件 | ● 牌面內容包含兩路線編號與共線起點或共線終點字樣 | |
| 注意事項 | ● 道路層級高者置於上層 ● 若道路層級相同，則以編碼較小者置於上層 | |

單元四 高(快)速公路指示標誌系統

本單元安排係依據設置地點分類，依序為高(快)速公路交流道入口導引、交流道入口、主線、交流道出口、路線起終點、收費站、服務區或休息站，使用者可依據設置地點查詢選擇所需標誌作為參考，高(快)速公路指示標誌系統之分類如圖 4.0-1 所示。

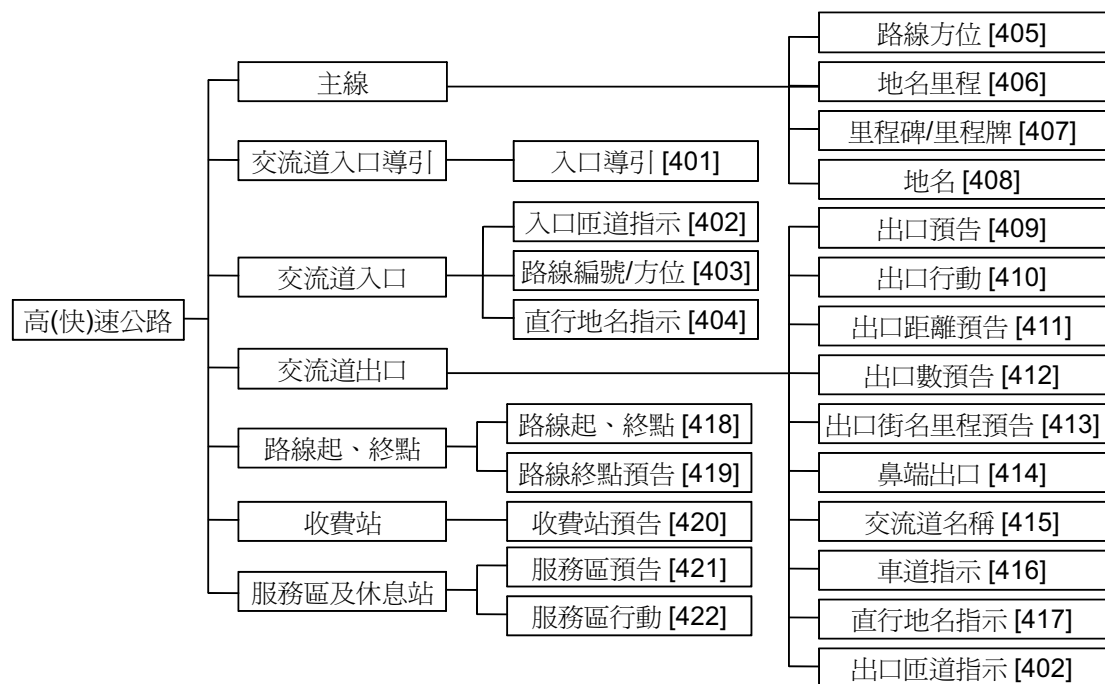


圖 4.0-1 高(快)公路指示標誌分類架構圖

4.1 高(快)速公路交流道入口導引

4.1.1 高(快)速公路交流道入口導引

1. 設置目的

指引駕駛人從鄰近一般公路、市中心、重要場站、重要觀光區等地駛往高(快)速公路交流道。

2. 設置依據

設置規則第 104 條之「指 30」標誌。

3. 設置位置

- (1) 設置起點包括該交流道 10 公里範圍內之市中心，以及出口預告標誌所標示之地名、城際運輸場站(高鐵場站、機場或港埠)、第一類觀光遊樂地區、工業區或著名地點等。
- (2) 設置起點包括該交流道服務範圍城鎮之市中心與出口預告標誌上之地名，設置於主要道路(省道、縣道、主要市區道路)通往高(快)速公路交流道之主要交岔路口與複雜交岔路口。快速公路交流道與都會區內高速公路交流道服務範圍為交流道 2 公里範圍，非都會區高速公路交流道服務範圍為交流道 5 公里範圍。
- (3) 牌面自起點開始設置於主要道路(省道、縣道、主要市區道路)通往高(快)速公路交流道主要交岔路口與複雜交岔路口，導引路徑應與交流道導引至該地點之路徑相關但反向，且儘量避開市中心交通壅塞區域。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【401】 | 【401-1】 | 【401-1】 |
|------|---|------------------|------------------|
| 牌面配置 | | | |
| 適用範圍 | ● 高(快)速公路導引及單方向導引 | ● 快速公路無交流道名稱可供標示 | ● 高速公路無交流道名稱可供標示 |
| 限制條件 | ● 標誌牌面標示最接近之交流道名稱，同一高(快)速公路牌面以標示一個交流道為原則；與二交流道距離相近者且動線方便性相似者，得標示二交流道；指引不同方向交流道(北上、南下、東行、西行)之特殊需求時，亦得標示兩個交流道 | | |
| 注意事項 | ● 如多車道、交通量大之路口，或因道路彎曲而影響行動標誌之閱讀者，得視需要設置預告牌面 ● 路口後得視需要設置確認標誌，告知用路人與交流道之距離 | | |

4.2 交流道入口

4.2.1 入口匝道指示

1. 設置目的

指示交流道入口匝道位置與通往地名。








2. 設置依據

設置規則第 96 條之「指 22.4」。

3. 設置位置

設置於入口前加速車道起點前 50~100 公尺適當處或匝環道分岔點。

4. 適用標誌類型

| | | | |
|------|--|--|---|
| 牌面代號 | 【402A】 | | 【402A-1】 |
| 牌面配置 |  | |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 連接路線編號相同時 ● 適用於入口空間不足之二次入口，設於入口前加速車道起點適當處及單一入口二個方向之匝環道分岔點 | | <ul style="list-style-type: none"> ● 連接路線編號不同時 |
| 牌面代號 | 【402A-2】 | | 【402A-3】 |
| 牌面配置 |  | |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 適用於懸臂式牌面 | | <ul style="list-style-type: none"> ● 二次入口可考慮設置於跨越橋 |
| 注意事項 | | | <ul style="list-style-type: none"> ● 由於牌面高度受限，故將箭頭與地名並列 |
| 牌面代號 | 【402B】 | 【402B-1】 | 【402B-2】 |
| 牌面配置 |  |  |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 符合下列限制條件情境之一且入口之標誌設置空間足夠時，主管機關可考慮設置圖形化牌面 | | |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 二次入口之第一個匝道入口位於左側 ● 一般公路或市區道路為3車道以上，且為二次入口 ● 地方道路進入橫向高(快)速公路有通往國1或國3之旅次需求，及該橫向高(快)速公路設置目的為連接國1或國3，且為二次入口者，可考慮標示間接通達 | | |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 牌面入口以表達動線方向及對應地名為原則，不表達交流道型式 | | |

註：【402A】以土城交流道為例，設於單一出口二個方向之匝環道分岔點。

【402A-1】以木柵交流道新光路端為例，設於單一出口二個方向之匝環道分岔點。

【402A-2】以關西交流道為例，設於單一出口二個方向之匝環道分岔點。

【402A-3】以斗南交流道為例。

【402B】以神岡交流道為例，設於神岡聯絡道往北方向。

【402B-1】以五股交流道為例，設於新五路往南方向。

【402B-2】以大湳交流道為例，設於縣110乙往東方向。

4.2.2 路線方位+行車方向

1. 設置目的

為指示交流道匝道連接路線編號、方位與行車方向。


2. 設置依據

設置規則第 93 條「指 7~10」、第 88 條「指 1」、第 89 條「指 2」、第 94 條之「指 14、指 16」。

3. 設置位置

設置於入口鼻端處或匝環道分岔點，如受該處其他警告或禁制標誌干擾，可調整至上游分岔點前設置。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【403】 |
| 牌面配置 |  |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none">● 最上方為方位牌面，其次為高(快)速公路路線編號，最下方為方向牌面● 單一入口者，入口鼻端處不需放置方位牌面 |

4.2.3 直行地名指示

1. 設置目的

指示交流道入口區直行地名與路線編號。


2. 設置依據

設置規則第 96 條「指 22.5」。

3. 設置位置

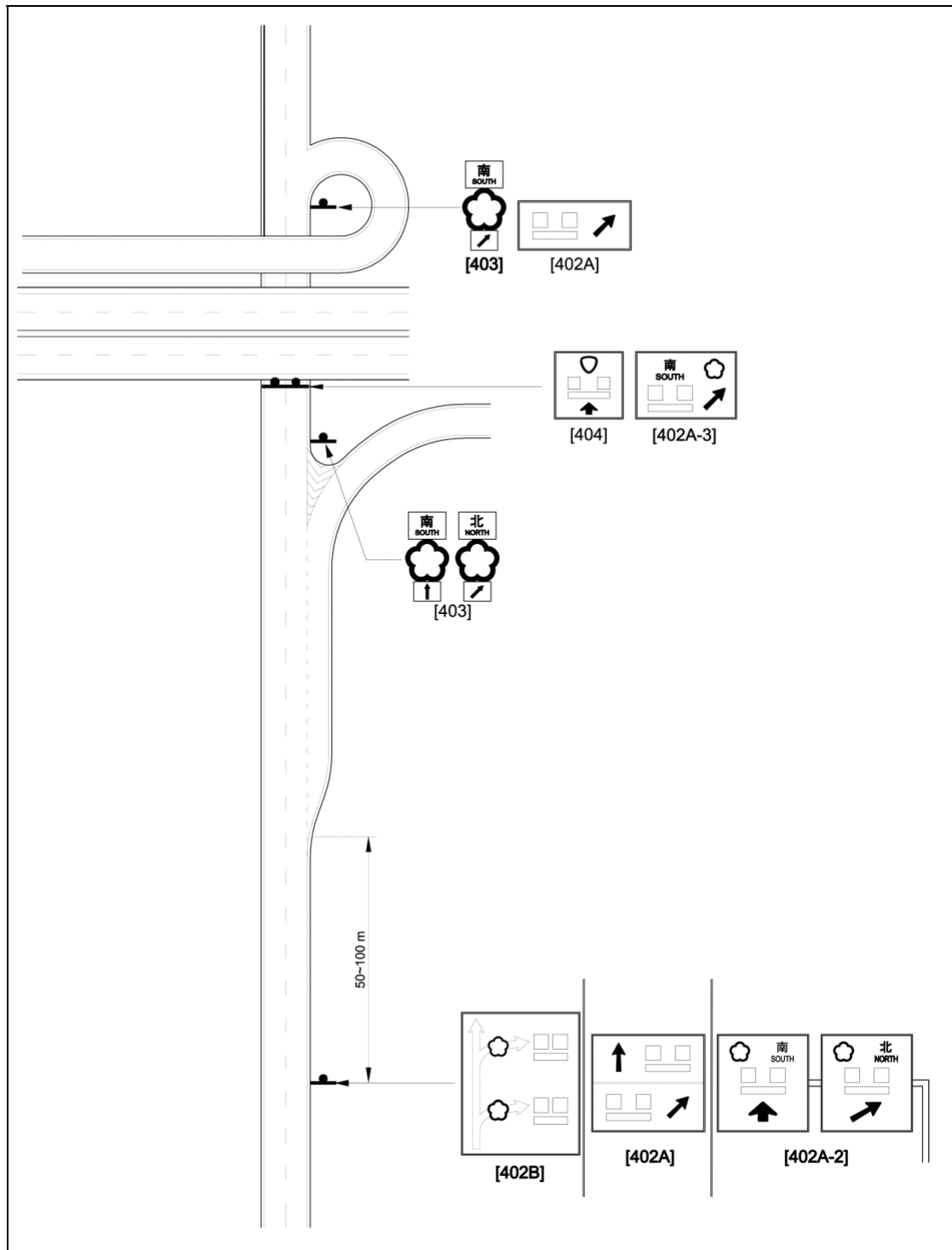
設置於跨越橋上。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【404】 |
| 牌面配置 |  |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none">● 可視牌面設計之不同，配合道路狀況，使用懸掛或門架式安裝● 視需要將牌面分開懸掛於交岔路口將近處各相關車道之正上方 |

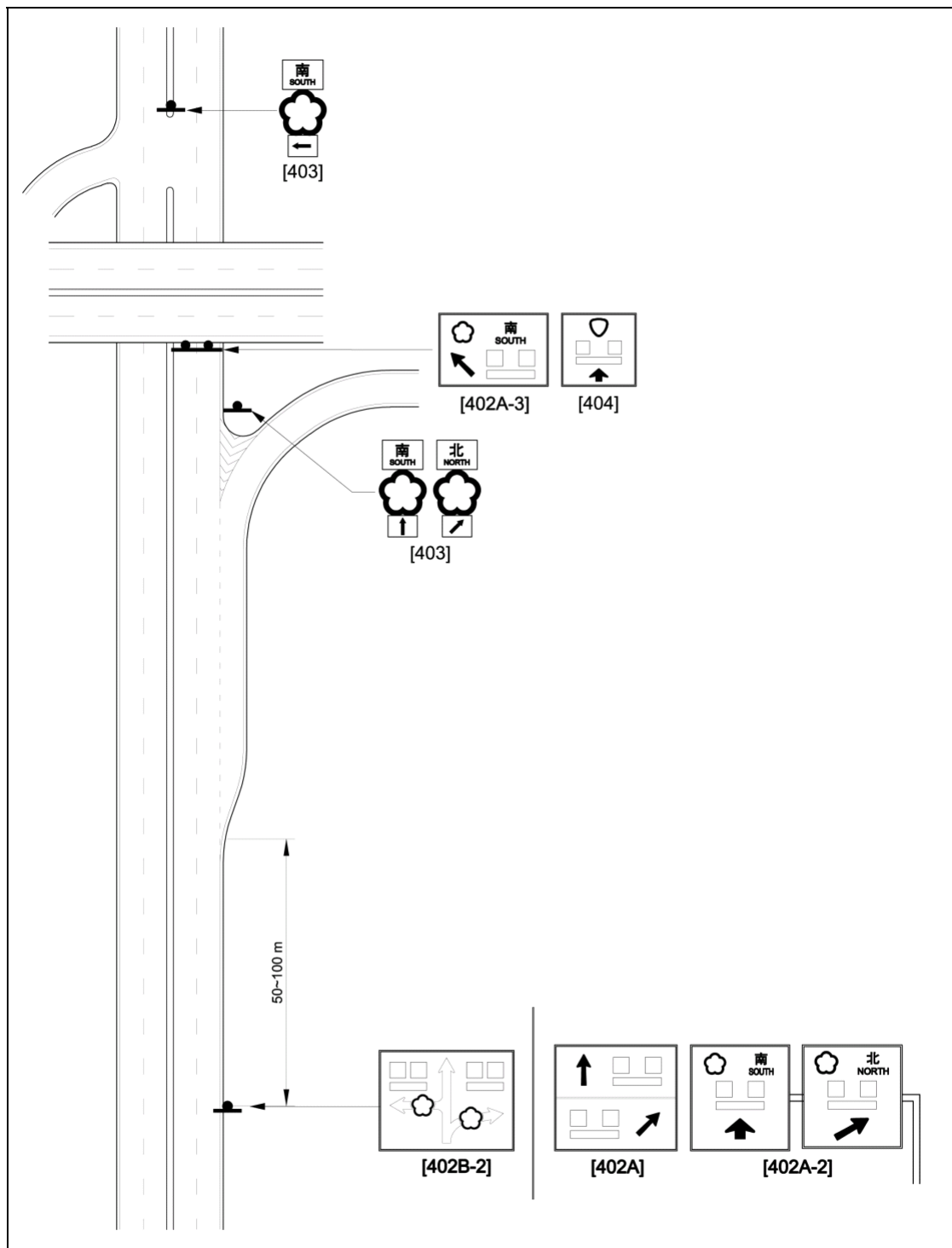
4.2.4 入口標誌佈設

入口相關標誌佈設位置，以二次入口右側同側、二次入口一左一右、單一入口二個方向 3 個案例說明，如圖 4.2-1~4.2-3 所示。



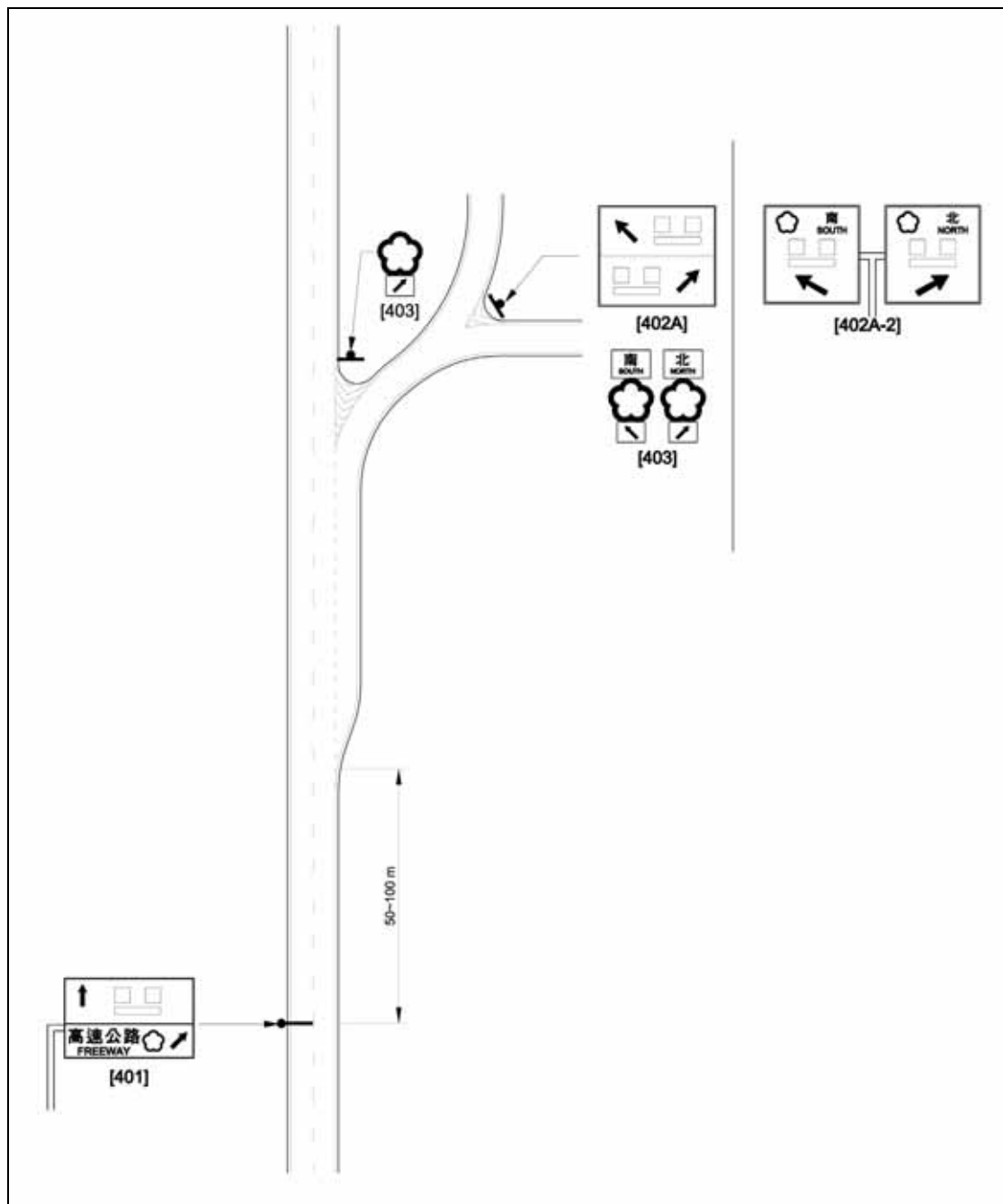
牌面[402B]、[402A]、[402A-2]三型式視狀況擇一設置

圖 4.2-1 入口標誌佈設位置(二次入口右邊同側)



牌面[402B-2]、[402A]、[402A-2]三型式視狀況擇一設置

圖 4.2-2 入口標誌佈設位置(二次入口一左一右)



牌面[402A]、[402A-2]二型式視狀況擇一設置

圖 4.2-3 入口標誌佈設位置(單一入口二個方向)

4.3 主線

4.3.1 路線方位

1. 設置目的

確認主線路線編號與方位。


2. 設置依據

設置規則第 93 條「指 7~10」、第 88 條「指 1」、第 89 條「指 2」。

3. 設置位置

設置於交流道加速車道漸變段終點，並視需要設置於沿途適當處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【405】 |
| 牌面配置 |  |
| 注意事項 | ● 由二個牌面組成，上方為方位牌面，下方為高(快)速公路路線編號 |

4.3.2 地名里程

1. 設置目的

為確認主線通往地點與里程。



2. 設置依據

設置規則第 97 條「指 23」。

3. 設置位置

設置於交流道入口匝道加速車道漸變段終點 300 公尺處，並視需要設置於路線中段。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【406】 | 【406-1】 |
|------|---|--|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於一般地名 | ● 適用於地名為「高速公路(FREEWAY)」、「快速公路(EXPWAY)」者 |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 公里數以整數計，代表到達出口交流道鼻端之距離 ● 最下層為入口匝道所標示地名，最上層為下一個交流道主要服務地名，中層視需要標示最接近之次要地或一般地 ● 通往地點至多 3 處 | |

4.3.3 里程碑及里程牌

1. 設置目的

為指示公路里程，便於用路人估計其行程，提供辨認意外事件發生地點及有助於養護與管理作業。


2. 設置依據

設置規則第 107 條「指 45」。

3. 設置位置

以公路起點為 0 公里，自北向南(或自西向東)每隔 1 公里在兩側路旁各設一面。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【407】 |
|------|--|
| 牌面配置 |  |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 牌面標示數字為該點距離起點之公里數 ● 可於本標誌上方加設路線編號牌面 |

4.3.4 地名

1. 設置目的

為指示行車路線到達之行政區。


2. 設置依據

設置規則第 95 條「指 21」。

3. 設置位置

設於進入直(省)轄市界及縣界前後 50 公尺之間，若無明確交接處則設於適當場所。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【408】 | 【408-1】 |
|------|--|--|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於懸臂橫式牌面 | ● 適用於柱立式直式牌面 |
| 注意事項 | ● 牌面內容為行車即將進入之行政區地名加上行政區名稱，如台北市、台北縣 | |

4.4 交流道出口

4.4.1 出口預告

1. 設置目的

預告交流道出口資訊與距離里程。

2. 設置依據



設置規則第 105 條「指 31」、「指 32」、「指 33.1」。

3. 設置位置

設置於交流道出口減速車道起點前 2 公里與 1 公里處。

主管機關可考量以下情境，視實際線形及交通狀況，依出口前 2 公里預告、出口前 1 公里預告及行動點優先順序設置圖形化牌面，且圖形化牌面以表達交流道型式為原則，若線形過於複雜，在不影響用路人行車方向判斷前提下，設計型式可採簡化設計，若可能影響用路人行車方向判斷，則應視情況搭配或改為文字化牌面。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【409A】 | 【409A-1】 |
|------|---|--|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none">● 適用於 2 公里預告標誌● 適用於單一出口一個方向交流道，通往地名以 1 個原則，以 2 個為限 | <ul style="list-style-type: none">● 適用於 1 公里預告標誌 |

| | | |
|------|--|-----------------------|
| 牌面代號 | 【409A-2】 | 【409A-3】 |
| 牌面配置 | | |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 適用於 2 公里預告標誌 ● 適用於單一出口二個方向交流道，各方向通往地名以 1 個為限 | |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 系統交流道標示地名不易確認方位者，加註方位資訊 ● 設計者應考慮經由橫向高(快)速公路通往國 1、國 3 或國 5 之旅次需求量與橫向公路道路功能，判斷是否標示間接通達，間接通達之路線編號標示於地名下方 | |
| 牌面代號 | 【409B】 | 【409B-1】 |
| 牌面配置 | | |
| 適用範圍 | ● 出口型式為二次出口者 | ● 單一出口二個方向且有表達間接通達需求者 |
| 限制條件 | ● 間接通達路線以 1 個為限，避免混淆路線銜接前後順序 | |
| 注意事項 | <p>標示間接通達需求應符合以下情境之一：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 該橫向高(快)速公路設置目的是為連接國 1 或國 3，或有經由橫向高(快)速公路銜接國 1 與國 3 之旅次需求，可考慮設置間接通達 ● 考量地方道路進入橫向高(快)速公路有通往國 1 或國 3 之旅次需求，及該橫向高(快)速公路設置目的是為連接國 1 或國 3，且為二次入口者，可考慮設置間接通達 ● 橫向高(快)速公路雖未與國 1 或國 3 直接相交，但二交流道之間的連絡道路距離很短，使用且該橫向高(快)速公路設置目的是為連接國 1 或國 3，或有銜接國 1 與國 3 之旅次需求者經連絡道路銜接國 1 或國 3 旅次需求高者，可考慮設置間接通達 | |

註：【409A-2】、【409A-3】以雲林系統交流道為例，設於國 1 往南方向接台 78。

【409B】以平鎮系統交流道為例，設於國 1 往南方向接台 66。

【409B-1】以機場系統交流道為例，設於國 1 往南方向接國 2。

4.4.2 出口行動

1. 設置目的

為指示交流道出口資訊與位置。





2. 設置依據

設置規則第 105 條「指 33」、「指 33.2」。

3. 設置位置

設置於出口減速車道起點至鼻端間之適當處。

4. 適用標誌類型

| | | |
|------|---|--|
| 牌面代號 | 【410A】 | 【410A-1】 |
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於出口預告牌面為【410A】及【410A-1】形式 | ● 適用於出口預告牌面為【409A-2】、【409A-3】、【409B】、【409B-1】形式 |
| 牌面代號 | 【410B】 | 【410B-1】 |
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於出口預告牌面使用【409A-2】、【409A-3】、【409B】、【409B-1】形式 | ● 適用於出口預告牌面使用【409A-2】、【409A-3】、【409B】、【409B-1】形式 |

4.4.3 出口距離預告

1. 設置目的

為預告前方交流道出口之距離。




2. 設置依據

設置規則第 105 條之 1「指 33-1」、「指 33-1.1」、「指 33-1.2」。

3. 設置位置

設置於交流道出口減速車道起點上游 300 公尺、200 公尺及 100 公尺處。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【411-1】 | 【411-2】 | 【411-3】 |
|------|--|--|--|
| 牌面配置 |  |  |  |
| 適用範圍 | ● 減速車道起點 上游 300 公尺 | ● 減速車道起點 上游 200 公尺 | ● 減速車道起點 上游 100 公尺 |

4.4.4 出口數預告

1. 設置目的

為指示前方出口處數。

2. 設置依據

設置規則第 106 條「指 34」。

3. 設置位置

設置於通往同一地點第一道出口預告標誌前方約 1 公里處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【412】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 適用同一地點有 2 處以上出口且同一交流道兩側服務地點非位於同一都會區者。 |

4.4.5 出口街名里程預告

1. 設置目的

於交流道密集之都會地區，交流道距離較近而無法個別設置出口預告標誌，以本標誌指示前方數個出口連接之街名及里程。

2. 設置依據

設置規則第 107 條「指 35」。

3. 設置位置

設置於通往同一市區第一道出口預告標誌上游約 500 公尺處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【413】 |
| 牌面配置 |  |
| 注意事項 | ● 牌面左上方設置市區名，街名數至多 3 個 |

4.4.6 鼻端出口標誌

1. 設置目的

為指示出口位置。

2. 設置依據

規則第 105 條「指 33」、「指 33.2」。

3. 設置位置

設置於交流道出口匝道與主線間三角頂端上或鄰近處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【414】 |
| 牌面配置 |  |
| 注意事項 | ● 本標誌得視需要增設交流道名稱附牌 |

4.4.7 交流道名稱標誌

1. 設置目的

為指示交流道編號與中文名稱。




2. 設置依據

設置規則第 108 條「指 36」。

3. 設置位置

設置於出口預告標誌、出口行動指示與鼻端出口標誌之右上方。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【415】 | 【415-1】 | 【415-2】 |
|------|--|--|--|
| 牌面配置 |  |  |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> 適用於單一出口交流道 | <ul style="list-style-type: none"> 適用於二次出口之【409】出口預告標誌附牌與【410A-1】【410B】出口行動指示牌面 | <ul style="list-style-type: none"> 適用於二次出口之【410A】出口行動指示牌面與【414】鼻端出口標誌附牌 |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> 交流道編號為交流道中心點整樁里程數，系統交流道則於交流道名稱後面加上「系統」二字 | | |

4.4.8 車道指示

1. 設置目的

為指示通達地點該行駛之車道。



2. 設置依據

設置規則第 103 條「指 29」。

3. 設置位置

懸掛於應進入該車道將近之正前上方，箭頭應向下正對車道中央。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【416】 | 【416-1】 |
|------|---|--|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> 單一出口二個方向之一般交流道 | <ul style="list-style-type: none"> 適用於系統交流道，且地名不易辨識方位者 |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> 設置於匝環道分岔點前 | |

4.4.9 直行地名指示

1. 設置目的

為指示行駛路線可通往之地點、方向與路線編號。



2. 設置依據

設置規則第 96 條「指 22.5」。

3. 設置位置

設置於主線出口行動牌面門架，如空間不足以設置門架，則可省略本牌面。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【417】 | 【417-1】 |
|------|--|---|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於一般地名 | ● 適用於前方有系統交流道者，地名為「高速公路(FREEWAY)」或「快速公路(EXPWY)」字樣 |

4.4.10 出口匝道指示

1. 設置目的

指示交流道出口匝道位置與通往地名。

2. 設置依據

設置規則第 96 條之「指 22.2 及 22.4」。

3. 設置位置

設置於單一出口之匝環道分岔點。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【402A】 | 【402A-1】 |
|------|--|--|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於連接道路無路線編號者 | ● 適用於連接路線有編號者 |
| 牌面代號 | 【402A-2】 | |
| 牌面配置 |  | |
| 適用範圍 | ● 適用於地名不易辨識方位，或因設施因素使得地名方位與其出口相對位置相反者，以懸臂式型式設置。 | |

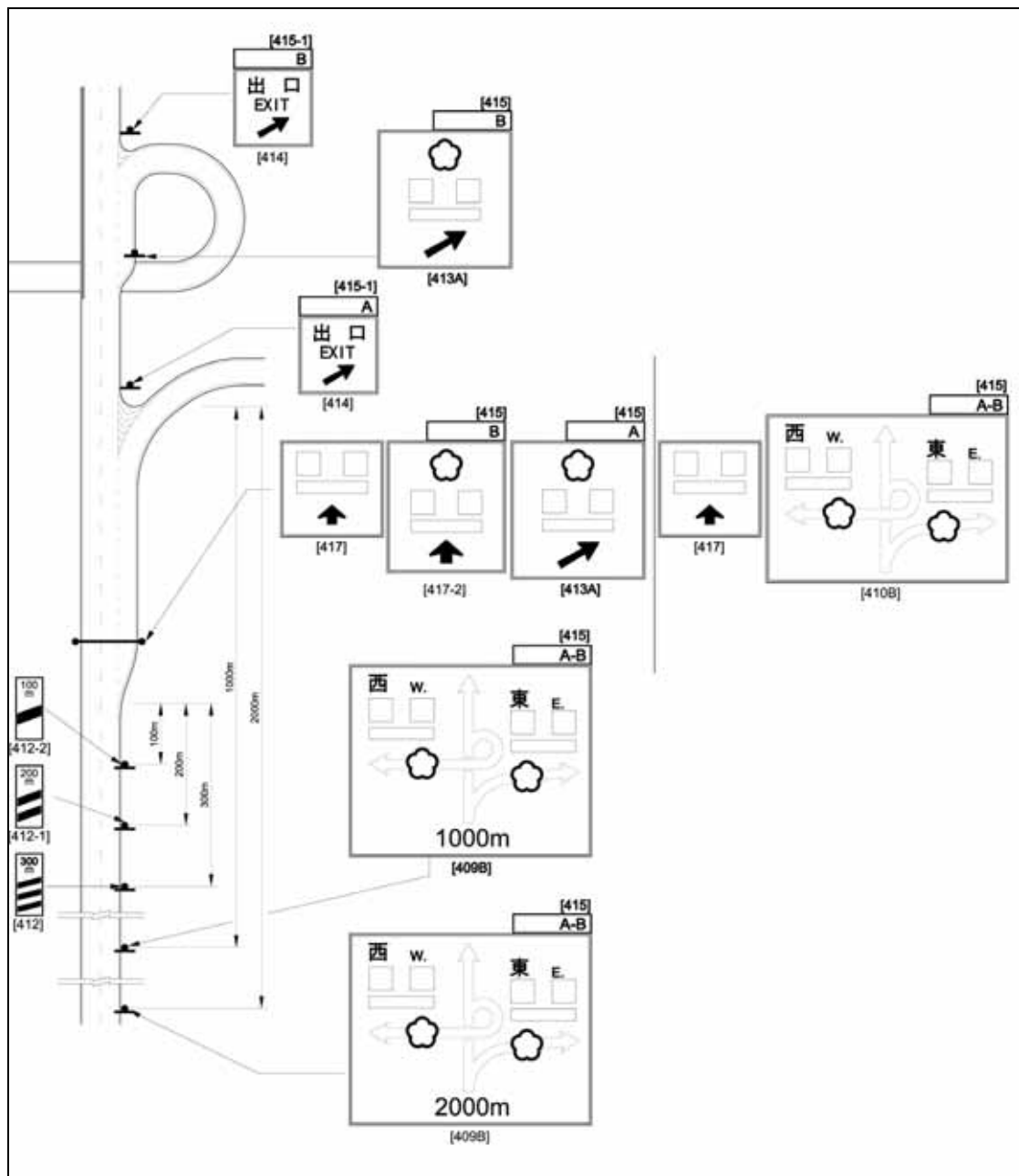
註：【402A】以三鶯交流道為例，設於北向出口匝環道。

【402A-1】以平鎮系統交流道為例，設於台 66 往西方向匝環道。

【402A-2】以快官交流道為例，設國 3 接台 74 方向匝環道。

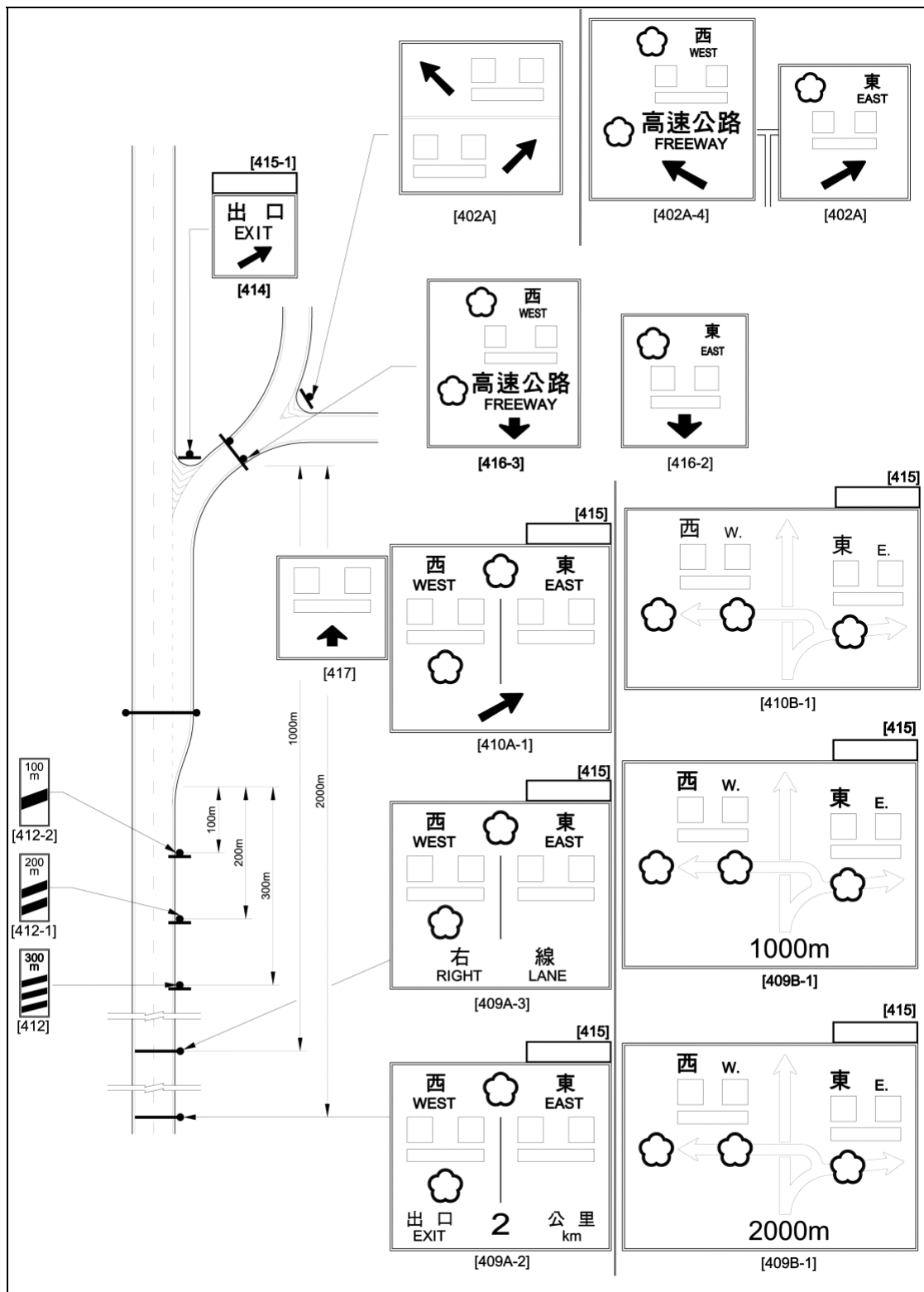
4.4.11 出口標誌佈設

出口相關標誌佈設位置，以二次出口與單一出口二個方向 2 個案例說明，如圖 4.4-1~4.4-2 所示。



牌面[417-2]+[413A]與[410B]二型式視狀況擇一設置

圖 4.4-1 出口標誌佈設位置(二次出口)



牌面 [402A]與[402A-4]+[402A]二組型式視狀況擇一設置

牌面 [410A-1]+[409A-2]+ [409A-3]與[402B-1]二組型式視狀況擇一設置

圖 4.4-2 出口標誌佈設位置(單一出口二個方向)

4.5 路線起、終點相關牌面

4.5.1 路線起、終點

1. 設置目的

為指示高(快)速公路起點與終點。



2. 設置依據

依據高速公路交通工程設施規範。

3. 設置位置

設置於高(快)速公路之起、終點之適當處。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【418】 | 【418-1】 |
|------|---|--|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於懸臂橫式牌面 | ● 適用於柱立式直式牌面 |

4.5.2 路線終點預告

1. 設置目的

為預告高(快)速公路終點及其距離里程。



2. 設置依據

依據高速公路交通工程設施規範。

3. 設置位置

高(快)速公路終點前 2 公里與 1 公里適當處。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【419】 | 【419-1】 |
|------|---|---|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於懸臂橫式牌面 | ● 適用於柱立式直式牌面 |

4.6 收費站

4.6.1 收費站預告

1. 設置目的

為指示前有收費站及其距離，告示車輛駕駛人應準備減速停車繳費。

2. 設置依據

設置規則第 114 條之「指 42」。

3. 設置位置

設置於各收費站之收費柵門前 1~3 公里處。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【420】 |
|------|----------------|
| 牌面配置 | |
| 注意事項 | ● 本標誌為紅底白字白色邊線 |

4.7 服務區或休息站

4.7.1 服務區或休息站預告

1. 設置目的

為指示前方有服務區或休息站及其距離里程。



2. 設置依據

設置規則第 110 條之「指 38」與第 112 條之「指 40」。

3. 設置位置

設置於各服務區或休息站前 2 公里與 1 公里處。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【421】 | 【421-1】 |
|------|--|--|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於服務區 | ● 適用於休息站 |

4.7.2 服務區或休息站行動

1. 設置目的

為指示即將進入服務區或休息站及其方向。

2. 設置依據

設置規則第 111 條之「指 39」與第 112 條之「指 41」。

3. 設置位置

設置於各服務區或休息站入口減速車道起點適當處。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【422】 | 【422-1】 |
|------|---|--|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於服務區 | ● 適用於休息站 |
| 注意事項 | ● 各服務區或休息站入口減速車道起點前方 300 公尺、200 公尺及 100 公尺處，可設置出口預告牌面【411】，指示前方服務區或休息站進口之距離。 | |

單元五 市區道路指示標誌系統

市區道路指示標誌系統之分類如圖 5.0-1 所示，可分為市區快速道路與市區一般道路兩類，市區快速道路系統牌面主要包含入口前指引、主線、出口前以及起終點等牌面設置位置，市區一般道路系統主要有方向指引與路名標誌兩類之設置位置，依據各設置位置所需之牌面即為架構最底層之各類牌面編號分類。

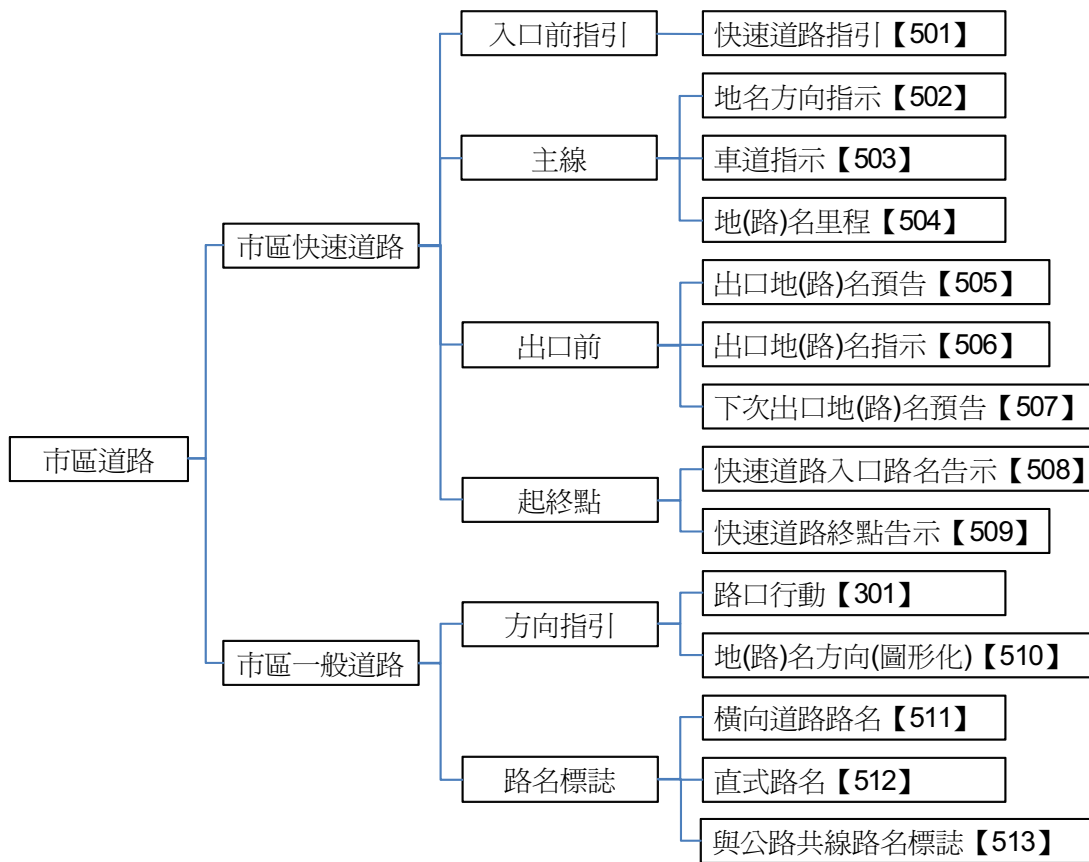


圖 5.0-1 市區道路指示標誌分類架構圖

5.1 市區快速道路-入口週邊

5.1.1 基本配置

市區快速道路入口前週邊基本指示標誌配置如圖 5.1-1 所示。

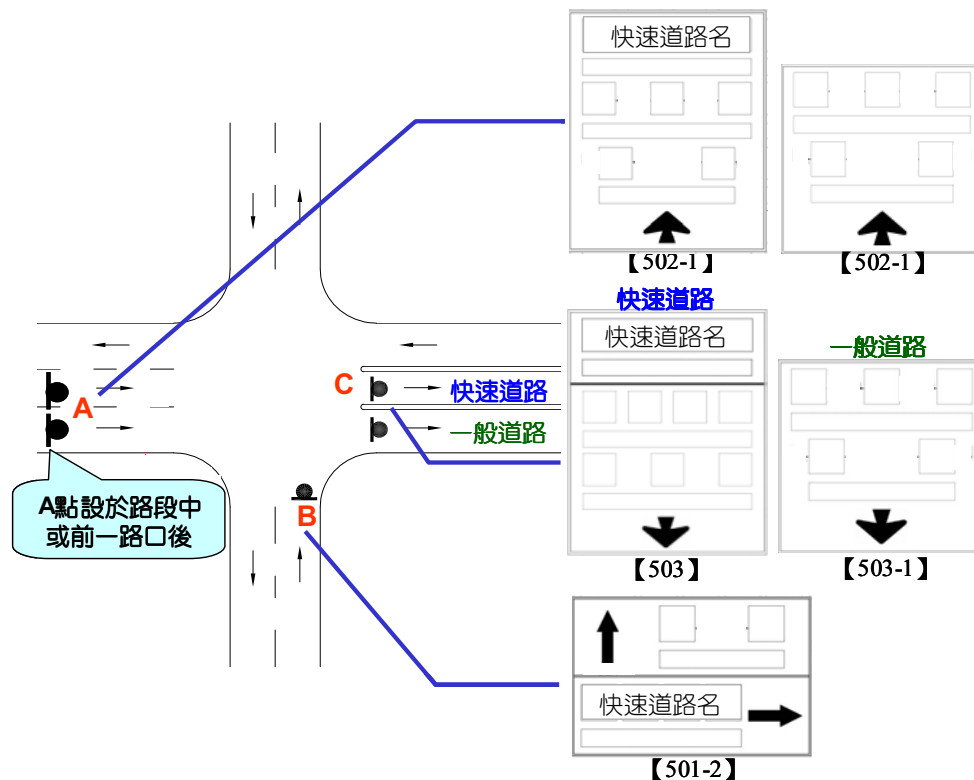


圖 5.1-1 市區快速道路入口前週邊指示標誌設置圖

【501】系列牌面設置於 B 點；【502-1】設置於 A 點，為快速道路入口前道路之路段中或前一路口後方處，指引快速道路名(不以橫線分隔，因設置處非位於該快速道路)及其可到達之地(路)名，往市區一般道路設置指引前往地(路)名之牌面。A 點若有分流需要亦可設置【503】系列，如 A、C 點間無路口則 A 點可採車道指示，若 A、C 點間有路口則 A 點採方向指示。

此假設快速道路與一般道路分流入口為實體分隔情境，【503】與【503-1】設置於 C 點，為快速道路入口處，該【503】牌面含告示快速道路名稱與指示到達地(路)名，告示快速道路名稱以橫線與下方指示地(路)名分隔，以區別入口處快速道路告示與一般地(路)名方向指示，若為多車道亦可設置【502】系列牌面；【503-1】為分流指示市區一般道路，若亦為多車道亦可選用【502】系列。實際牌面設置亦須依現場實際需求進行調整。

5.1.2 快速道路指引【501】




1. 標誌牌面功能

本標誌功能為指引駕駛人由一般道路行駛至市區快速道路。

2. 設置位置

適用設置於快速道路入口前第一條主要幹道交岔路口，並設於路口停止線前 30~60 公尺，假若有其他影響因素，如相同位置已有其他牌面設置等狀況，可視實際狀況調整，範圍為路口 150 公尺以內。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【501】 | 【501-1】 | 【501-2】 |
|------|--|--|---|
| 牌面配置 |  |  |  |
| 適用範圍 | ● 快速道路入口週邊或其橫交道路交叉口前 | ● 快速道路入口週邊或其橫交道路交叉口前 | ● 快速道路入口週邊或其橫交道路交叉口前 |
| 限制條件 | ● 牌面包含單一快速道路路名 | ● 牌面包含單一快速道路路名 | ● 至多呈現 3 行中英文地(路)名 ● 選擇直行地名至多 2 個 |
| 注意事項 | ● 視道路環境與需求擇用 | ● 視道路環境與需求擇用 | ● 為快速道路指引標誌整併於地(路)名方向指示標誌中 ● 牌面配置與一般公路路口行動【302A】相同，僅無路線編號配置 ● 如遇快速道路僅單方向入口，建議使用本標誌搭配地(路)名方向指示 ● 視道路環境與需求擇用 |

5.1.3 地名方向指示(含快速道路名標誌)【502】

1. 標誌牌面功能

本標誌目的為告示快速道路路名以及預告駕駛人進入市區快速道路後可通達之地名或道路。

2. 設置位置

適用設置於快速道路之入口處，以及與快速道路具實體分隔之市區一般道路，作為市區一般道路與快速道路區隔之方向指示用。

3. 適用標誌類型

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【502】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 快速道路之入口處 |
| 限制條件 | ● 內容包括中英文地(路)名與箭頭或高(快)速公路指引(含路線編號) ● 牌面含快速道路路名至多 3 行中英文地(路)名為原則 |
| 注意事項 | ● 採門架或懸臂式桿柱設置 ● 此系列牌面避免與車道指示併列於同一設置位置，以免造成視覺上不協調 |

5.1.4 車道指示(含快速道路名標誌)【503】


1. 標誌牌面功能

本標誌目的為指示駕駛人進入車道可通達之地點或道路。

2. 設置位置

適用設置於快速道路入口處與市區一般道路分流處之車道正上方。

3. 適用標誌類型

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【503】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 快速道路之入口處 |
| 限制條件 | ● 內容包括中英文地(路)名與箭頭或或高(快)速公路指引(含路線編號) ● 牌面含快速道路路名至多 3 行中英文地(路)名為原則 |
| 注意事項 | ● 採門架或懸臂式桿柱設置 ● 此系列牌面避免與車道指示併列於同一設置位置，以免造成視覺上不協調 |

5.2 市區快速道路-主線

5.2.1 基本配置

市區快速道路主線基本指示標誌配置如圖 5.2-1 所示。

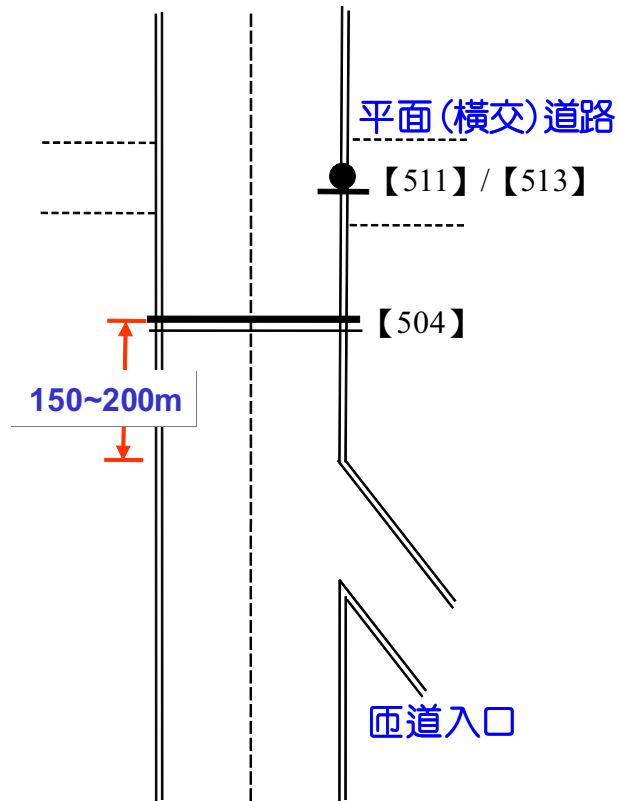


圖 5.2-1 市區快速道路主線指示標誌設置圖

5.2.2 地(路)名里程【504】

1. 標誌牌面功能

本標誌主要目的為提供駕駛人確認地(路)名及里程之用途。

2. 設置位置

適用設置於快速道路入口匝道進入主線後約 150~200 公尺處之主線上設置，若連續匝道入口相近則於設於該區段範圍適當處。

3. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【504】 |
| 牌面配置 | |
| 適用範圍 | ● 快速道路入口匝道進入主線後約 150~200 公尺處 |
| 限制條件 | ● 內容包括中英文地(路)名與里程或高(快)速公路指引(含路線編號) ● 一般以 2 行地(路)名里程為主，至多 3 行中英文地(路)名為原則 |
| 注意事項 | ● 里程 1 公里以上以公里計，未滿 1 公里以公尺計算，四捨五入之方式 |

5.2.3 橫向道路路名【511】、【513】

1. 標誌牌面功能

本標誌目的為使駕駛人了解與快速道路橫交之道路路名，以確認位置方向。

2. 設置位置

適用設置於與經橫交道路(包含平面或立體)之快速道路路側。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【511】 | 【513】 |
|------|---|--|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 經橫交道路(包含平面或立體)之快速道路路側 | ● 經橫交道路(包含平面或立體)之快速道路路側 |
| 限制條件 | ● 內容包括中英文路名與箭頭 | ● 內容包括中英文路名與箭頭與路線編號 |
| 注意事項 | ● 設置固定於道路路燈桿柱、門架或懸臂式桿柱上 ● 相關牌面詳見 5.5.3、5.5.5 所示 | ● 設置固定於道路路燈桿柱、門架或懸臂式桿柱上 ● 相關牌面詳見 5.5.3、5.5.5 所示 |

5.3 市區快速道路-出口區域

5.3.1 基本配置

市區快速道路出口前之相關牌面系列設置參考，列舉三種情境以及設置位置與說明，詳如圖 5.1-2、5.1-3 及 5.1-4 中內容，其中 A 點位於出口車道起點前約 30 公尺或匝道鼻端處，B 點位於距出口約 100~200 公尺或減速車道起點處，B' 點位於距出口處約 200~400 公尺，C 點位於距出口處約 600 公尺；各牌面設置位置如遇設置環境或相關限制等因素，可前後作彈性調整設置。

1. 情境一：出口於右側，有減速車道匝道

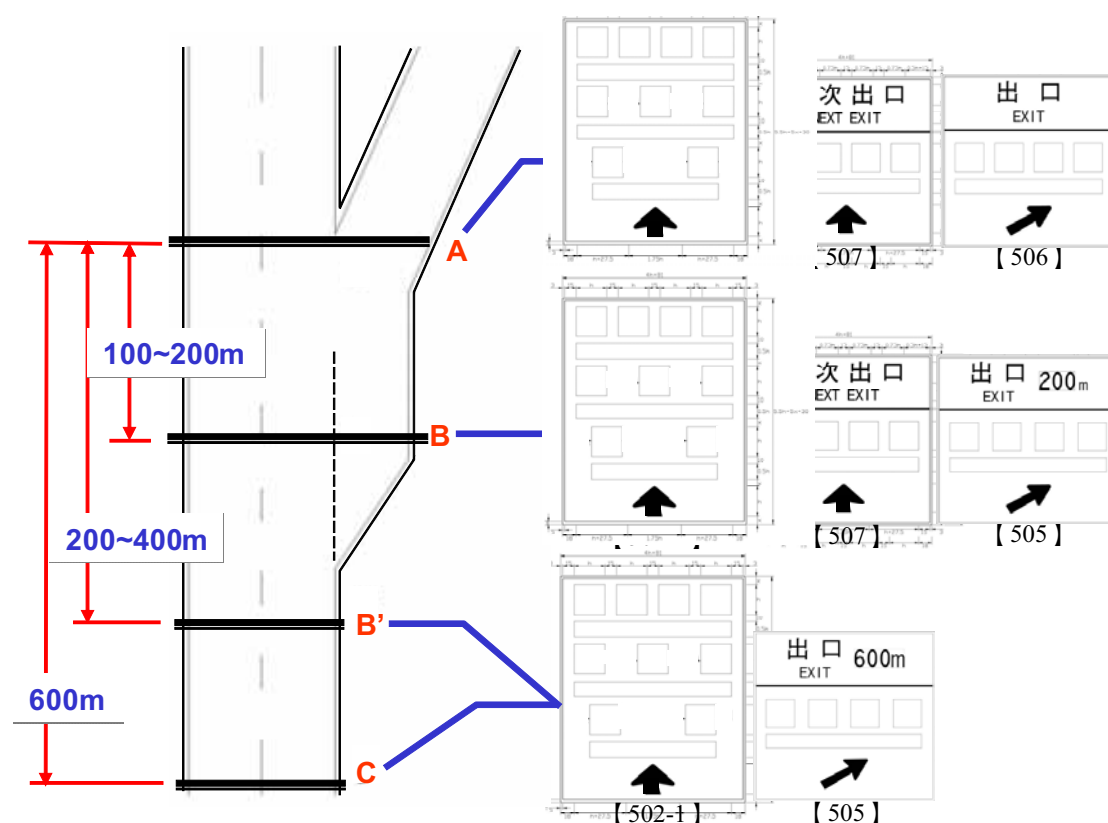


圖 5.3-1 市區快速道路出口區域系列牌面配置(情境一)

說明：

(1) 二次出口預告組合－A+B+C

A 點：出口處、B 點：第二次預告、C 點：第一次預告。

(2) 僅一次出口預告－A+B'

B'點：一次出口預告，設置位置約距出口 200~400 公尺，設置牌面原則與 C 點相同。

(3) 各牌面設置位置如遇設置環境或相關限制等因素，可前後作彈性調整設置。

(4) 無減速車道直接出口者，B 點應較有減速車道者少一牌面。

(5) 本情境範例各車道採用地名方向或車道指示僅提供參考，實際操作需配合現場勘查，並可適當彈性調整。

2. 情境二：出口於左側，主線有車道縮減

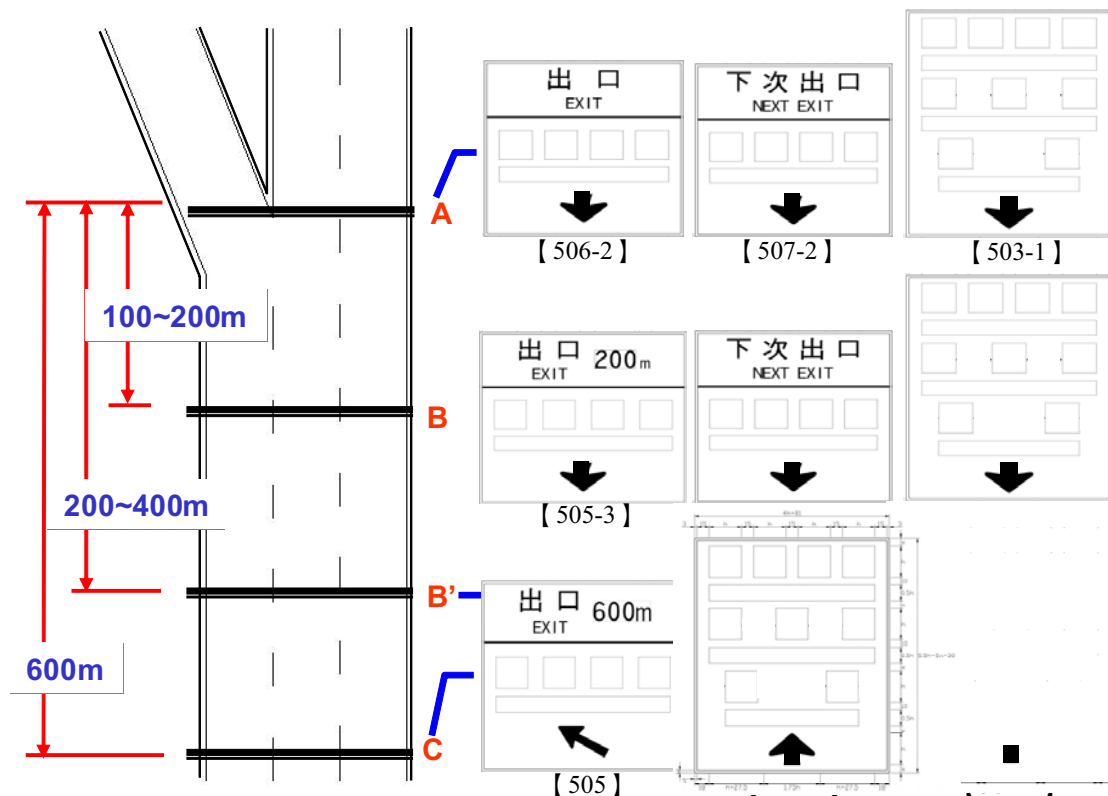


圖 5.3-2 市區快速道路出口區域系列牌面配置(情境二)

說明：

(1) 二次出口預告組合－A+B+C

A 點：出口處、B 點：第二次預告、C 點：第一次預告

(2) 僅一次出口預告－A+B'

B'點：一次出口預告，設置位置約距出口 200~400 公尺，設置牌面原則與 C 點相同。

(3) 各牌面設置位置如遇設置環境或相關限制等因素，可前後作彈性調整設置。

(4) 本情境範例各車道採用地名方向或車道指示僅提供參考，實際操作需配合現場勘查，並可適當彈性調整。

3. 情境三：快速道路分流出口處

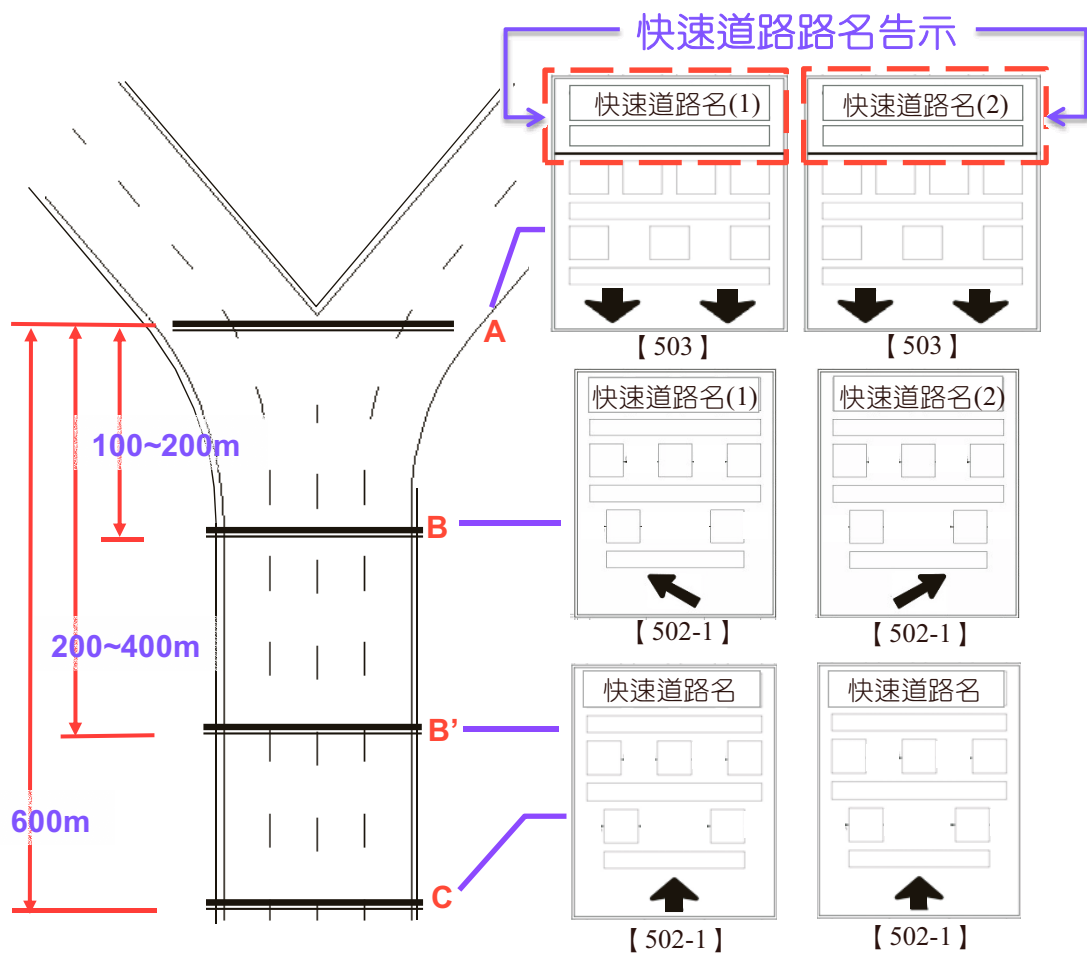


圖 5.3-3 市區快速道路出口區域系列牌面配置(情境三)

說明：

(1) 二次出口預告組合－A+B+C

A 點：出口處、B 點：第二次預告、C 點：第一次預告

(2) 僅一次出口預告－A+B'

B'點：一次出口預告，設置位置約距出口 200~400 公尺，設置牌面原則與 C 點相同。

(3) 各牌面設置位置如遇設置環境或相關限制等因素，可前後作彈性調整設置。

(4) 假設進入 A 點後即為該快道，牌面快道路名以橫線分隔作為快道路名告示。

(5) 本情境範例各車道採用地名方向或車道指示僅提供參考，實際操作需配合現場勘查，並可適當彈性調整。

(6) A 點為由原快速道路進入快速道路(1)或快速道路(2)之起點處，因此設置牌面為包含快速道路名稱告示與地(路)名方向之整合牌面，以橫線分隔快速道路告示名稱與地(路)名，與一般快速道路名作為地(路)名方向以茲區別。

4.相近出口設置原則

(1) 兩處相近出口於 600 公尺內

此情境之出口預告牌面即會產生重疊之情形，解決方式為下次出口之 C2 牌面由前次出口 A1 牌面所取代，於同一門架(或其他型式桿柱)共桿並列，牌面資訊呈現下次出口之預告，如圖 5.3-4 中之牌面陳列範例。

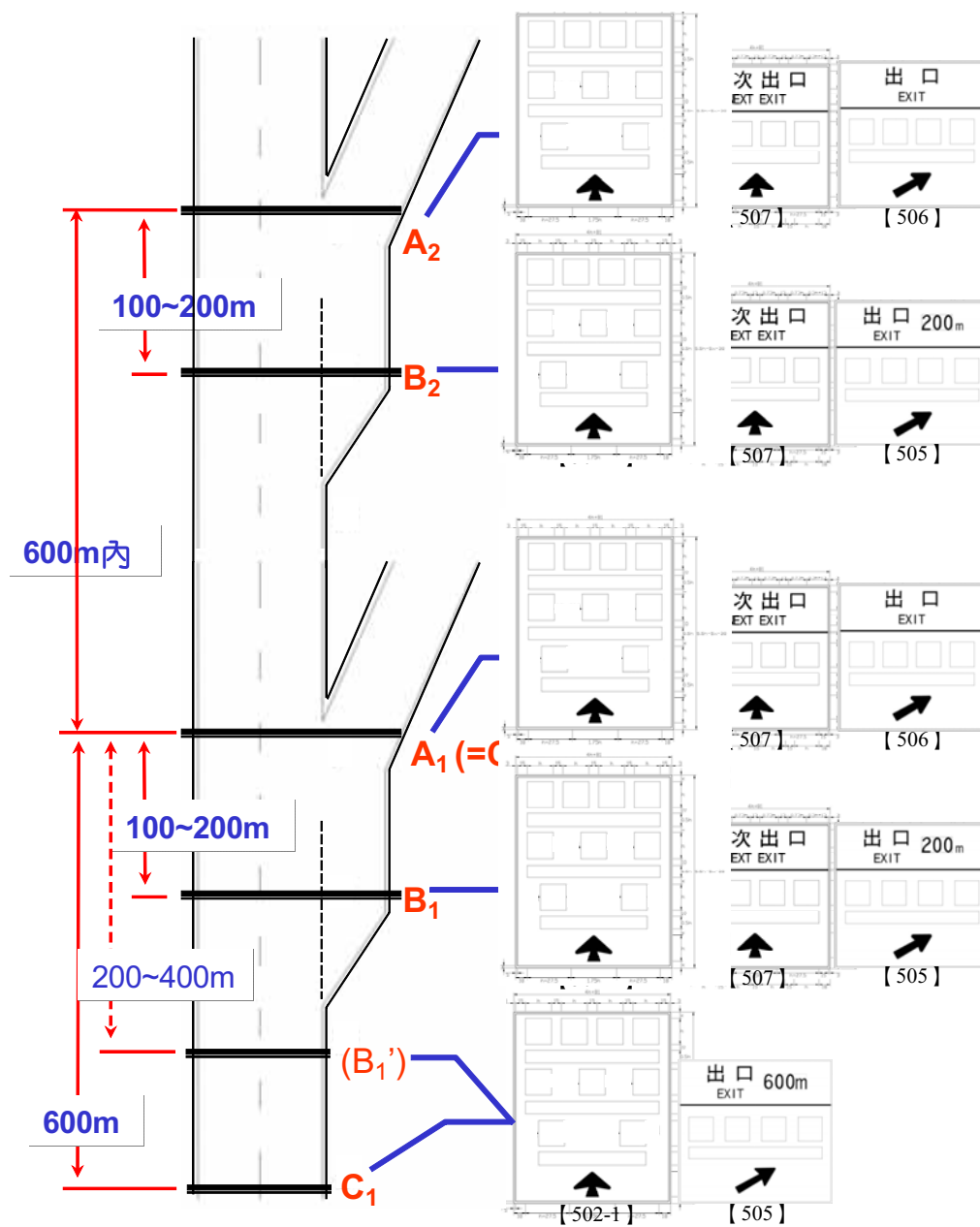


圖 5.3-4 兩處相近出口於 600 公尺內牌面設置示意圖

(2) 兩處相近出口於 200 公尺內

兩處相近出口於 200 公尺內則於下次出口僅設 A2 牌面，原有 B2 牌面由前次出口 A1 牌面取代，詳見圖 5.3-5 所示。

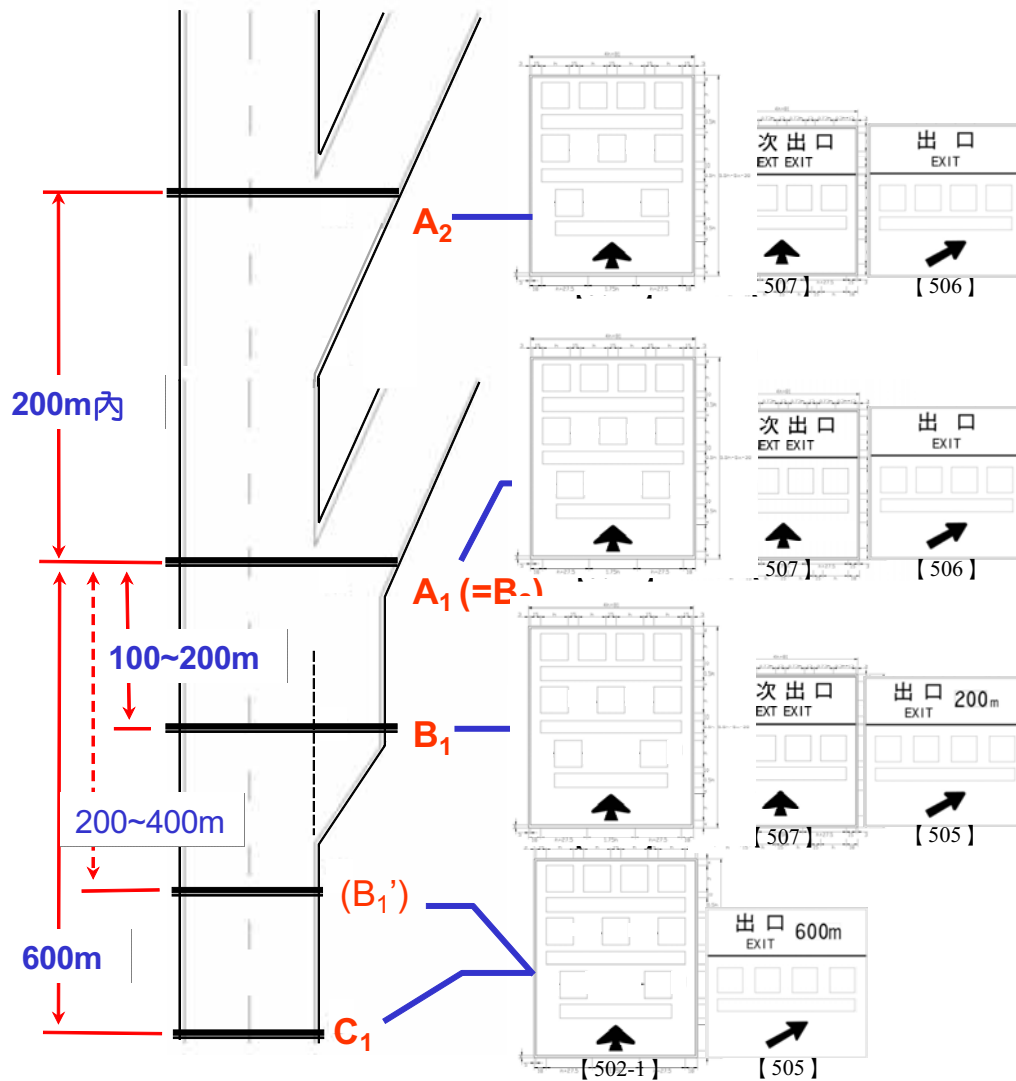


圖 5.3-5 兩處相近出口於 200 公尺內牌面設置示意圖

(3) 依據原則設置，而牌面前後相近於 100 公尺內

由前述牌面最短間距理論基礎可知，假設中文字數最多 25 字，行車速率為 80km/hr(市區快速道路速限多在 80km/hr 以內)，則駕駛者閱讀牌面所需距離為 93 公尺(假設牌面高 3 公尺，牌面底部離地 4.6 公尺，則牌面最小遮蔽設置距離約為 44 公尺)，但考量連續牌面之駕駛者閱讀距離，因此仍考量牌面閱讀所需距離，保守估計以 100 公尺為市區快速道路前後牌面設置門檻。

因此若前後牌面相近小於 100 公尺內，且同為出口預告性質則可將牌面整併於同一門架或其他類型桿柱上，設計方式同前述，以【507】牌面為下次出口預告，其他牌面之內容與排列可能因配合整併而略有調整變動。

5.3.2 出口地(路)名預告【505】





1. 標誌牌面功能

本標誌目的為預告駕駛人即將到達出口之路名或地名。

2. 設置位置

分為第一次出口預告以及第二次出口預告，第一次出口預告適用設置於距快速道路出口處 600 公尺，第二次出口預告適用設置於減速車道起點或距出口 200 公尺處；若環境限制則至少須具備一次出口預告，設置距出口 2~300 公尺處。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【505】 | 【505-1】 |
|------|---|---|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 第一次出口預告、第二次出口預告或僅一次出口預告 | |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 內容包括中英文地(路)名、出口中英文字樣、預告出口距離(公尺)與箭頭或高(快)速公路指引(含路線編號) ● 至多提供 2 行中英文地(路)名為原則 ● 牌面距離預告資訊應為實際設置之距離範圍 | |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 參考前述牌面情境組合範例與道路實際狀況運用 | <ul style="list-style-type: none"> ● 本牌面為寬版牌面，主要為受高度限制或其他道路環境或桿柱結構限制考量因素時可使用 ● 多牌面使用需與同系列樣式牌面整合搭配 |
| 牌面代號 | 【505-2】 | 【505-3】 |
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 第一次出口預告、第二次出口預告或僅一次出口預告 | |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 內容包括中英文地(路)名與箭頭 ● 提供一個中英文地(路)名為原則 | <ul style="list-style-type: none"> ● 內容包括中英文地(路)名、出口中英文字樣、預告出口距離(公尺)與箭頭或高(快)速公路指引(含路線編號) ● 至多提供 2 行中英文地(路)名為原則 ● 牌面距離預告資訊應為實際設置之距離範圍 |
| 注意事項 | ● 設置於受環境限制等因素未設置門架式而改採豎立直式牌面，屬輔助之型式 | ● 參考前述牌面情境組合範例與道路實際狀況運用 |

地(路)名方向指示與車道指示依據定義使用，盡量避免併列於同一設置位置(門架或雙懸臂式)，以免造成視覺上不協調

5.3.3 出口地(路)名指示【506】




1. 標誌牌面功能

本標誌目的為指示駕駛人出口方向之地名或路名，或應行駛車道。

2. 設置位置

本系列牌面設置於快速道路出口處車道正上方或出口處鼻端。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【506】 | 【506-1】 | 【506-2】 |
|------|--|---|--|
| 牌面配置 |  |  |  |
| 適用範圍 | ● 快速道路出口處車道正上方或出口處鼻端 | | |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 內容包括中英文地(路)名、出口中英文字樣、預告出口距離(公尺)與箭頭或高(快)速公路指引(含路線編號) ● 至多 2 行中英文地(路)名為原則 | | |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 參考前述牌面情境組合範例與道路實際狀況運用 | <ul style="list-style-type: none"> ● 本牌面為寬版牌面，主要為受高度限制或其他道路環境或桿柱結構限制考量因素時可使用 ● 多牌面使用需整合搭配 | <ul style="list-style-type: none"> ● 參考前述牌面情境組合範例與道路實際狀況運用 |

可於受環境限制等因素未設置門架式而改採豎立直式牌面設置出口地(路)名指示標誌，與【505-2】相同，屬輔助之型式。
地(路)名方向指示與車道指示依據定義使用，盡量避免併列於同一設置位置(門架或雙懸臂式)，以免造成視覺上不協調

5.3.4 下次出口地(路)名預告【507】

1. 標誌牌面功能

本標誌目的為預告駕駛人下次出口之地名或路名。

2. 設置位置

【507】【507-1】適用設置於與出口指示牌面同一位置(門架)之直行車道上方，或若設置空間足夠(車道數較多)可於第二次出口預告牌面同一位置(門架)之直行車道上方設置；【507-2】於下次出口較近且必須循該車道行駛才能到達該出口，即設置位於該車道正上方。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【507】 | 【507-1】 | 【507-2】 |
|------|--|---|--|
| 牌面配置 |  |  |  |
| 適用範圍 | ● 快速道路與出口指示牌面同一位置(門架)之直行車道上方，指示下一個相近之出口 | | |
| 限制條件 | ● 內容包括中英文地(路)名、下次出口中英文字樣與箭頭或高(快)速公路指引(含路線編號) ● 至多 2 行中英文地(路)名為原則 | | |
| 注意事項 | ● 參考前述牌面情境組合範例與道路實際狀況運用 | ● 本牌面為寬版牌面，主要為受高度限制或其他道路環境或桿柱結構限制考量因素時可使用 ● 多牌面使用需整合搭配 | ● 參考前述牌面情境組合範例與道路實際狀況運用 |

地(路)名方向指示與車道指示依據定義使用，盡量避免併列於同一設置位置(門架或雙懸臂式)，以免造成視覺上不協調

5.3.5 地(路)名方向【502-1】【502-2】、車道指示【503-1】




1. 標誌牌面功能

【502-1】【502-2】於此之目的為指示及預告駕駛人行駛主線方向可通達之地(路)名。【503-1】於此處之目的為指示駕駛人主線上行駛於該車道可通達之地(路)名。

2. 設置位置

本系列標誌應設於預告、分流及出口處之位置，可與出口地(路)名預告、出口地(路)名配合車道指示標誌或下次出口地(路)名預告設於同一位置(門架)上。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【502-1】 | 【502-2】 | 【503-1】 |
|------|---|---|---|
| 牌面配置 |  |  |  |
| 適用範圍 | ● 快速道路主線上，可與出口地(路)名預告、出口地(路)名配合車道指示標誌或下次出口地(路)名預告設於同一位置(門架)上 | | |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 內容包括中英文地(路)名、下次出口中英文字樣與箭頭或高(快)速公路指引(含路線編號) ● 至多3行中英文地(路)名為原則 | | |
| 注意事項 | ● 參考前述牌面情境組合範例與道路實際狀況運用 | <ul style="list-style-type: none"> ● 本牌面為寬版牌面，主要為受高度限制或其他道路環境或桿柱結構限制考量因素時可使用 ● 多牌面使用需整合搭配 | ● 參考前述牌面情境組合範例與道路實際狀況運用 |

地(路)名方向指示與車道指示依據定義使用，盡量避免併列於同一設置位置(門架或雙懸臂式)，以免造成視覺上不協調

5.4 市區快速道路-起終點

5.4.1 快速道路入口路名告示【508】


1. 標誌牌面功能

本標誌目的為指示駕駛人進入之快速道路路名。

2. 設置位置

適用設置於快速道路之起點處或入口處。

3. 適用標誌類型

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【508】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 本牌面為雙車道之地(路)名方向指示寬式牌面，應用於雙車道入口處牌面整合快速道路路名(以白色橫線分隔) |
| 限制條件 | ● 牌面內容包括中英文快速道路路名 ● 主要應用整合於入口處地(路)名方向或車道指示牌面 ● 可視需求獨立牌面單獨設置 |
| 注意事項 | ● 單車道整合牌面樣示如【502】、【502-1】以及【503】圖例所示 |

5.4.2 快速道路終點告示【509】

1. 標誌牌面功能

本標誌目的為告示駕駛人快速道路之終點位置。

2. 設置位置

適用設置於快速道路通車終點處。

3. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【509】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 快速道路通車終點處 |
| 限制條件 | ● 內容包括中英文快速道路路名以及終點字樣 |
| 注意事項 | ● 無 |

5.5 市區一般道路-交叉路口

5.5.1 基本配置

市區一般道路交叉路口週邊基本指示標誌配置如圖 5.5-1 所示。

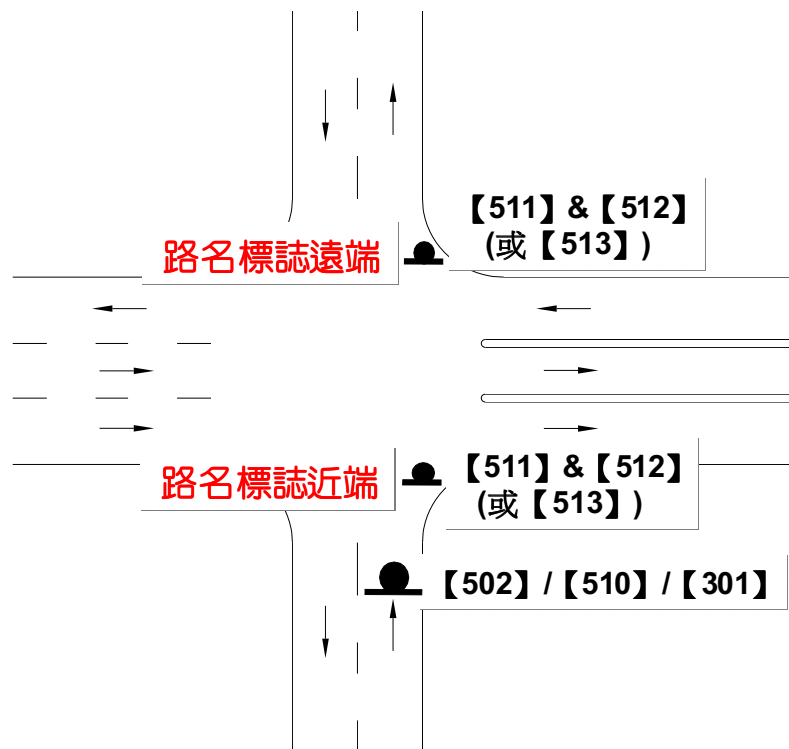


圖 5.5-1 市區一般道路交叉路口週邊基本指示標誌配置圖

5.5.2 地(路)名方向【502】、【510】、【301】

1. 標誌牌面功能

本標誌目的為指示駕駛人交岔路口各方向可通達之地名或路名。

2. 設置位置

視需求於市區與一般公路共線道路交會之交叉路口設置，或市區道路指引往不同行政區之重要路徑決策路口，以及路型較為複雜之路口可採用圖形化地名方向指示標誌。

若前方路口為平面交叉，設置位置距路口 30~50 公尺；前方路口為立

體交叉，設置位置距路口 40~60 公尺，如有其他影響因素，可視實際狀況調整，以距路口 150 公尺以內為原則。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【510】 | 【510-1】 |
|------|---|---------|
| 牌面配置 | | |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 市區道路路型較為複雜之路口 ● 【510】為圓環地名方向指示標誌，【510-1】為多岔路口地名方向指示標誌 | |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 圖形化牌面單一方向以 1 個地(路)名為原則 ● 牌面內容包括中英文地(路)名與箭頭或高(快)速公路指引(含路線編號) | |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 本系列地名方向牌面包含【302】一般公路地名方向標誌，【502】系列快速道路入口週邊地名方向，以及【510】、【510-1】圖形化地(路)名方向指示標誌 ● 版面配置以左右平衡、置中對齊為原則 | |

5.5.3 橫向道路路名【511】




1. 標誌牌面功能

本標誌目的為指示駕駛人交岔路口橫交之道路路名，以確認位置方向。

2. 設置位置

適用設置於交岔路口直行方向近端與遠端適當處，通常設於中央分隔島或號誌桿上。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【511】 | 【511-1】 | 【511-2】 |
|------|---|--|--|
| 牌面配置 |  |  |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 道路交岔路口處 ● 【511】為一般型式牌面 | <ul style="list-style-type: none"> ● 道路交岔路口處 ● 【511-1】為路口為兩道路分段點所採用之牌面 | <ul style="list-style-type: none"> ● 道路交岔路口處 ● 【511-2】為相同路名但段數不同之分段點路名標誌 |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 本牌面內容包括中英文路名與箭頭 | <ul style="list-style-type: none"> ● 本牌面內容包括中英文路名與箭頭 | <ul style="list-style-type: none"> ● 本牌面內容包括中英文路名與箭頭以及段數分隔白線 |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 建議直行方向近端與遠端皆設置 | <ul style="list-style-type: none"> ● 建議直行方向近端與遠端皆設置 | <ul style="list-style-type: none"> ● 建議直行方向近端與遠端皆設置 |

5.5.4 直式路名【512】


1. 標誌牌面功能

本標誌目的為指示駕駛人交岔路口直行方向之道路路名。

2. 設置位置

適用設置於交岔路口直行方向遠端或近端，通常設於中央分隔島或號誌桿上。

3. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【512】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 道路交岔路口處 |
| 限制條件 | ● 本牌面內容包括中英文路名與箭頭 |
| 注意事項 | ● 建議直行方向近端與遠端皆設置 |

5.5.5 與公路共線路名標誌【513】

1. 標誌牌面功能


本標誌目的在於延續一般公路進入市區後之路線編號，於原市區道路路名標誌增繪路線編號。

2. 設置位置

適用設置於交岔路口直行方向遠端或近端，通常設於中央分隔島或號誌桿上。

3. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【513】 | 【513-1】 |
|------|---|---|
| 牌面配置 | | |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 道路交岔路口處 ● 適用於左右轉路名及路線編號相同 | <ul style="list-style-type: none"> ● 道路交岔路口處 ● 適用於左右轉為路名及路線編號相同，段數不同 |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 牌面內容包括中英文路名、箭頭與路線編號 | <ul style="list-style-type: none"> ● 牌面內容包括中英文路名、箭頭、路線編號與段數分隔線 |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 建議直行方向近端與遠端皆設置 | <ul style="list-style-type: none"> ● 建議直行方向近端與遠端皆設置 |
| 牌面代號 | 【513-2】 | 【513-3】 |
| 牌面配置 | | |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 道路交岔路口處 ● 適用於左右轉路線編號或路名不同，同路名不同段數亦視為不同路名 | <ul style="list-style-type: none"> ● 道路交岔路口處 ● 適用於左轉或右轉其一有路線編號，路名不同，分成兩路名標誌牌面於同一處設置 |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none"> ● 牌面內容包括中英文路名、箭頭、路線編號與上下牌面分隔線 | <ul style="list-style-type: none"> ● 牌面內容包括中英文路名、箭頭、路線編號與上下牌面分隔線 |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> ● 建議直行方向近端與遠端皆設置 | <ul style="list-style-type: none"> ● 建議直行方向近端與遠端皆設置 |

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【513-4】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none"> ● 道路交岔路口處 ● 適用於直行方向 |
| 限制條件 | ● 牌面內容包括中英文路名、箭頭、路線編號 |
| 注意事項 | ● 建議直行方向近端與遠端皆設置 |

單元六 輔助類指示標誌

輔助類指示標誌設置地點與型式種類眾多，本研究針對設置目的、法源依據與設置位置等項目重新分類，特別建議設置範圍與設置地點，以供使用者作為參考，輔助類指示標誌系統之分類如圖 6.0-1 所示。

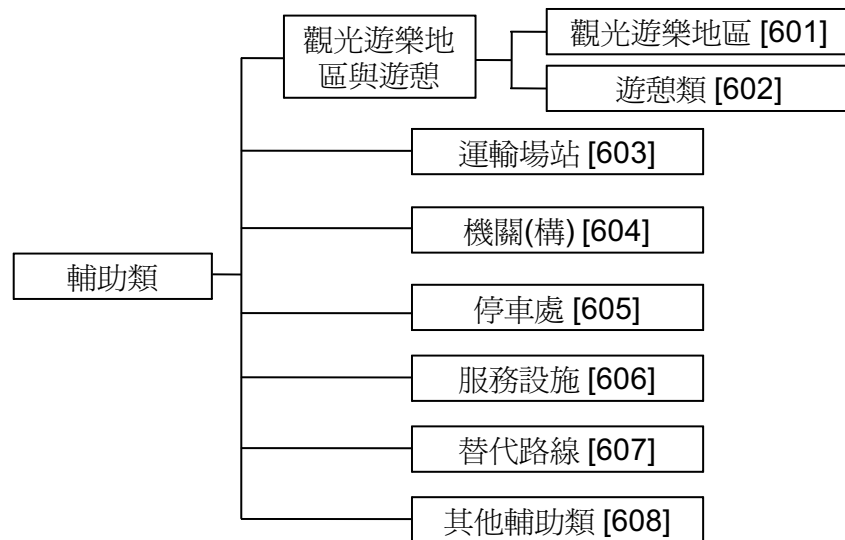


圖 6.0-1 輔助類指示標誌分類架構圖

6.1 觀光遊樂地區與遊憩類別

6.1.1 觀光遊樂地區標誌

1. 設置目的

在於指示行車路線可通往之觀光遊樂地區、方向。

2. 設置依據

設置規則第 87-1 條之「指 0」、「指 0.1」、「指 0.2」及「指 0.3」，設置起點則依據「觀光遊樂地區申請設置道路交通指示標誌審核要點」。

3. 設置位置

觀光遊樂地區標誌設置起點依據「觀光遊樂地區申請設置道路交通指示標誌審核要點」，以觀光遊樂地區分類選定相對道路等級之設置起點，如觀光遊樂地區主要出入道路里程過長，則可選定同一直轄市、縣(市)行政區內路線途經之主、次要地為設置起點；設置地點依牌面型式分類如下：

(1) 一般公路觀光遊樂地區行動標誌【601】

設置地點：主要導引路線轉向點上游適當處。

(2) 一般公路觀光遊樂地區預告標誌【601-1】

設置地點：路型複雜或二路口距離過近得於適當處增設。

(3) 一般公路觀光遊樂地區確認標誌【601-2】

設置地點：漫長道路 6 公里範圍內至少需設置里程確認標誌。

(4) 一般公路觀光遊樂地區標誌【601-3】

設置於主要導引路線與觀光遊樂地區週界交點。

(5) 高(快)速公路觀光遊樂地區行動標誌【601-4】

設置於高(快)速公路交流道出口減速車道起點至鼻端間適當處。

(6) 高(快)速公路觀光遊樂地區預告標誌【601-5】

設置於高(快)速公路出口匝道上游 1,000 公尺適當處設置。

4. 適用標誌類型

| | | |
|------|---|--|
| 牌面代號 | 【601】 | 【601-1】 |
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | • 觀光遊樂地區行動點 | • 觀光遊樂地區預告點 |
| 限制條件 | • 觀光遊樂地區牌面於同一位置以 6 面為限，如設置數量超過規定上限則由觀光地區及道路主管機關協調訂定 | |
| 注意事項 | • 得於牌面適當位置設計特定圖案，圖案由觀光主管機關會商該管公路或市區道路主管機關核定 | |
| 牌面代號 | 【601-2】 | 【601-3】 |
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | • 觀光遊樂地區確認點 | • 觀光遊樂地區主要出入口 |
| 限制條件 | • 觀光遊樂地區牌面於同一位置以 6 面為限，如設置數量超過規定上限則由觀光地區及道路主管機關協調訂定 | |
| 注意事項 | • 得於牌面適當位置設計特定圖案，圖案由觀光主管機關會商該管公路或市區道路主管機關核定。 | |
| 牌面代號 | 【601-4】 | 【601-5】 |
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | • 第一類觀光遊樂地區於高(快)速公路交流道行動點 | • 第一類觀光遊樂地區於高(快)速公路交流道預告點 |
| 限制條件 | • 於同一交流道以 1 面 2 地點為限，如設置數量超過規定上限則由觀光地區及道路主管機關協調訂定。 | |

6.1.2 遊憩類別標誌【602】

1. 設置目的

用以指示遊憩地點之類別。


2. 設置依據

依據設置規則第 87-2 條之標誌。

3. 設置位置

視實際需要設置於半徑 1km 範圍內，遊憩場所主要出入口之非高(快)速公路道路。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【602】 |
|------|---|
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | • 包括體育館、球場、運動場、公園、露營場、動物園及其他經該管公路或市區道路主管機關認定為遊憩場所者 |
| 限制條件 | • 設置數量以 5 面為限 |
| 注意事項 | • 圖案由該管公路或市區道路主管機關核定 • 遊憩地點名稱與方向採附牌方式表示 |

6.2 運輸場站【603】

1. 設置目的

於指示運輸場站之位置，包括捷運車站、纜車站、鐵路車站、公路汽車客運場站、航空站、港埠、高速鐵路車站及共用運輸場站位置。

2. 設置依據

依據設置規則第 118 條之 4「指 53」、「指 53.1」、「指 53.2」、「指 53.3」、「指 53.4」、「指 53.5」及「指 53-5.1」、「指 53-5.2」。

3. 設置位置

- (1) 短程運輸場站：設置於高（快）速公路以外道路，以捷運車站或纜車站出入口中心點半徑 500 公尺內主要路口適當處為設置地點。
- (2) 中程運輸場站：指示標誌設置於高（快）速公路以外道路，以鐵路車站及公路汽車客運或轉運場站中心點半徑 1 公里內主要路口適當處為設置地點。
- (3) 長程運輸場站：自主要動線距離最近的高(快)速公路交流道開始設置；導引路線如為較高等級道路，可選取非最近之交流道設置；如鄰近無高(快)速公路之場站，得自場站中心點半徑 2 公里內主要路口設置。

4. 適用標誌類型

| | | | | | | |
|------|--|--|--|--|---|--|
| 牌面代號 | 【603-1】 | | 【603-2】 | | | |
| 牌面配置 |  | |  | | | |
| 適用範圍 | • 捷運車站指標 | | • 纜車站指標 | | | |
| 注意事項 | • 若車站出入口半徑 500 公尺內之主要路口可通達同一捷運路線二處(含)以上捷運車站時，以距離最近的捷運車站為導引目標 • 若車站出入口半徑 500 公尺內主要路口可通達不同捷運路線二處(含)以上捷運車站時，則選取各捷運路線最近場站為導引目標 • 得以附牌指示方向、距離及中英文站名 | | | | | |
| 牌面代號 | 【603-3】 | | 【603-4】 | | | |
| 牌面配置 |  | |   | | | |
| 適用範圍 | • 公路汽車客運場站 | | • 鐵路車站 | | | |
| 注意事項 | • 得以文字說明該站中英文站名或箭號 | | | | | |
| 牌面代號 | 【603-5】 | | 【603-6】 | | 【603-7】 | |
| 牌面配置 |  | |  | |  | |
| 適用範圍 | • 航空站指標 | | • 港埠指標 | | • 高速鐵路車站指標 | |
| 限制條件 | • 高(快)速公路單向設置一處，但申請地區主要出入口眾多者，不在此限 | | | | | |
| 注意事項 | • 得以文字說明該站中英文站名或箭號 | | | | | |
| 牌面代號 | 【603-8】 | | | | | |
| 牌面配置 |  | | | | | |
| 適用範圍 | • 共用運輸場站指標 | | | | | |
| 注意事項 | • 為簡化複合場站之文字描述，以運輸場站圖示共面方式設置 | | | | | |

6.3 機關(構)【604】

1. 設置目的

用以指示政府機關(構)、中央部會所屬之工業區(加工出口區)暨科學(技)園區或大學之名稱、方向及里程。

2. 設置依據

設置規則第 118 條之 5「指 53-1」及「工業區與科學及科技園區申請於高速公路及快速公路設置相關指示標誌審核要點」。

3. 設置位置

(1) 高(快)速公路

- ①優先附掛於高速公路第三道(向右箭頭)出口預告標誌門架右側柱桿，或豎立於第二道(右線)與第三道(向右箭頭)出口預告標誌間。
- ②匝道分流處適當位置。

(2) 一般公路

- ①得選取機關(構)中心點半徑 1 公里內主要路口為設置起點。
- ②範圍內則以主要路口或轉向點為設置地點。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【604】 |
| 牌面配置 |  |
| 限制條件 | <p>高(快)速公路：</p> <ul style="list-style-type: none"> 設於機關所在同一直轄市、縣(市)交流道為限；機關主要出入口位於鄰近直轄市、縣(市)行政區交界處者，依情形調整 至多設置在二條高速公路或快速公路上 各高速公路或快速公路單向設置一處 系統交流道不得設置 每一處高(快)速公路交流道至多標示二處園區名稱；超過時，由申請單位之會辦機關(構)協調決定(採交通需求較大者優先設置) <p>一般公路：</p> <ul style="list-style-type: none"> 同一設置路口具多處不同方向之行政機關，則以牌面整合原則處理，文字化以不超過三處為原則 如主要路口為多處行政機關範圍交會，受限於牌面尺寸，以較高層級機關為主，如為同一層級，則以距離較近者為主 |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> 高(快)速公路採直立式告示牌面設置，顏色為綠底白字白邊 一般公路為藍底白字白色箭頭 |

6.4 停車處【605】

1. 設置目的

指示可供 50 輛以上小型車停放之路外公共停車場之位置。

2. 設置依據










設置規則第 118 條「指 46」、「指 47」及第 118-1 條「指 49」。

3. 設置位置

(1) 指示標誌設置起點為公有停車場周圍 500 公尺之主要路口，如無主要路口則設置於必經導引路口。

(2) 範圍內則以主要路口或轉向點為設置地點

4. 適用標誌類型

| | | | | | |
|------|---|---|--|---|---|
| 牌面代號 | 【605-1】 | 【605-2】 | | | 【605-3】 |
| 牌面配置 |  |  | | |  |
| 限制條件 | <ul style="list-style-type: none">指示標誌設置於高（快）速公路以外道路設置總面數不得多於 5 面 | | | | |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none">如主要路口為多處停車場範圍交會，受限於牌面尺寸，則以同方向距離較近者為指示目標，如指示多個方向之不同停車場，則以加掛各個方向之附牌表示 | | | | |
| 牌面代號 | 【605-4】 | 【605-5】 | 【605-6】 | 【605-7】 | 【605-8】 |
| 牌面配置 |  |  |  |  |  |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none">【605-1】及【605-2】之附牌 | | | | |
| 牌面代號 | 【605-9】 | | | | |
| 牌面配置 |  | | | | |
| 適用範圍 | <ul style="list-style-type: none">身心障礙者專用停車位 | | | | |

6.5 服務設施【606】

6.5.1 人行天橋及人行地下道

1. 設置目的

指示行人穿越天橋或地下道入口的位置。



2. 設置依據

設置規則第 119 條之「指 54」與「指 55」。

3. 設置位置

設置地點於天橋或地下道的入口 100 公尺附近範圍內。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【606-1】 | 【606-2】 |
|------|---|---|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | ● 適用於人行天橋 | ● 適用於人行地下道 |
| 注意事項 | ● 得以附牌指示其方向 | |

6.5.2 救護站

1. 設置目的

指示衛生所及經政府指定之醫療救護處所在地。


2. 設置依據

設置規則第 120 條之「指 56」。

3. 設置位置

距離救護站 1 公里以內為原則，非主要路口之轉向點亦需設置。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【606-3】 |
| 牌面配置 |  |
| 注意事項 | ● 得以附牌指示其方向與距離 |

6.5.3 修理站

1. 設置目的

指示行車路線附近設有汽車修理場所。

2. 設置依據

設置規則第 121 條之「指 57」。

3. 設置位置

修理站 100 公尺範圍內之主要路口處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【606-4】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 得以附牌指示其方向與距離 |

6.5.4 加油站

1. 設置目的

指示行車路線附近設有加油站。

2. 設置依據

設置規則第 122 條之「指 58」。

3. 設置位置

設於加油站 500 公尺範圍內之主要路口處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【606-5】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 得以附牌指示其方向、距離與營業時間 |

6.5.5 電話

1. 設置目的

指示行車路線附近設有緊急電話。

2. 設置依據

設置規則第 123 條之「指 59」。

3. 設置位置

一般道路設於距離該電話 100 公尺附近之處；在高速公路得直接漆繪於電話之話亭上。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【606-6】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 得以附牌指示其方向與距離 |

6.5.6 渡口

1. 設置目的

指示前方設有渡口，備有渡船可供車輛過渡。

2. 設置依據

設置規則第 124 條之「指 60」。

3. 設置位置

設於距離渡口 150 公尺附近顯明之處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【606-7】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 得以附牌指示其方向與距離 |

6.5.7 餐旅服務

1. 設置目的

指示行車路線附近設有餐旅服務及休息設施。


2. 設置依據

設置規則第 125 條之「指 61」。

3. 設置位置

設於距離餐旅服務 100 公尺範圍內之主要路口處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【606-8】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 得以附牌指示其方向與距離 |

6.5.8 避車彎

1. 設置目的

指示前方設有避讓來車之處所。


2. 設置依據

設置規則第 128 條「指 64」。

3. 設置位置

設於避車彎附近明顯之處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【606-9】 |
| 牌面配置 |  |
| 適用範圍 | ● 得以附牌指示其方向與距離 |

6.5.9 拖吊放置場

1. 設置目的

指示拖吊放置場之方向距離。

2. 設置依據

設置規則第 118 條之 3「指 52」。

3. 設置位置

設於 1 公里範圍內之主要路口適當地點。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【606-10】 |
| 牌面配置 |  |

6.5.10 路況廣播

1. 設置目的

指示行車路段內收聽路況廣播之廣播電台頻率。

2. 設置依據

設置規則第 115 條「指 43」。

3. 設置位置

設於公路上該電台頻率涵蓋範圍起點或其他適當之處。

4. 適用標誌類型

| | | | |
|------|----------|---|--|
| 牌面代號 | 【606-11】 | | |
| 牌面配置 | |  | |

6.6 替代路線指示【607】

1. 設置目的

用以指引用路人通過易壅塞路段，提供用路人替選路徑方案，以減少車流過度集中於某一段道路之現象。

2. 設置依據

本標誌目前為研議示範性計畫，尚未納入設置規則。

3. 設置位置

(1) 被替代路線（駕駛原行駛路線）

①高(快)速公路為被替代路線：出口匝道上游 500 公尺適當處設置，必要時酌予增設。

②一般道路為被替代路線：與替代路線交會點上游 100 公尺內適當處設置。

(2) 替代路線

①高(快)速公路：入口匝道下游 100~300 公尺適當處設置。

②一般道路

a. 替代路線轉向路口適當處設置。

b. 與被替代路線交會點或到達目標地設置。

c. 漫長路段 6 公里以內適當處需至少設置一面。

4. 適用標誌類型

| 牌面代號 | 【607A】 | 【607A-1】 |
|------|---|---|
| 牌面配置 |  |  |
| 適用範圍 | • 懸臂式指標牌面 | • 柱立式指標牌面 |
| 牌面代號 | 【607B】 | |
| 牌面配置 |  | |
| 適用範圍 | • 路線起點之懸臂式或門架式指標牌面 | |
| 牌面代號 | 【607A-2】 | |
| 牌面配置 |  | |
| 適用範圍 | • 路線起點之懸臂式指標牌面 | |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> • 路線編號以前方銜接道路之編號為標示對象 • 導回式：路線起點建議採行圖形化牌面表示；標示交會點地名，如高(快)速公路交流道名稱，沿線則建議採文字化表示 • 不導回式：建議採文字化表示，標示替代路線終點地名 • 替代路線起點可增加標示終點里程資訊 | |

5. 替代路線選取原則

(1) 單一替代路線

以假日重現性壅塞路段為替代路線選取對象，平日重現性壅塞多為工作旅次，駕駛人對於路徑較熟悉，無急迫性必要設置替代路線導引；假日重現性壅塞則多為休閒旅次，駕駛人對於路徑熟悉度較不足，因此建議以假日重現性壅塞路段優先選取為替代路線。

(2) 多條替代路線

如具有兩條替代路線，建議考量使用者之最小成本，以行駛較短時間和行駛較短距離二指標衡量，減少擁擠成本與繞道成本，除非替代路線已超過負荷，不建議同一路線採用兩條替代路線，以免混淆駕駛人。

(3) 替代路線道路等級

考量替代路線負荷能力，建議替代路線等級選取相同等級或降一等級為限，如國道以國道或省道替代，省道則以省道或縣道替代，以此類推，盡可能選取同一等級道路作為替代對象。

6.7 其他輔助類標誌

6.7.1 爬坡道

1. 設置目的

指示前方最右側車道為慢速車爬坡之專用車道。

2. 設置依據

設置規則第 100 條「指 26」。

3. 設置位置

預告標誌：設於距離爬坡道起點 150 公尺處。

起點標誌：設於距離爬坡道起點處。

4. 適用標誌類型

| | | | |
|------|---------|-----------------|--------------|
| 牌面代號 | 【608-1】 | | |
| 牌面配置 | | 爬 坡 道 150 公尺 | 爬 坡 道 起 點 |

6.7.2 慢速車靠右

1. 設置目的

指示行車速率低於最低速限之車輛應即時駛入最右側之爬坡專用車道。

2. 設置依據

設置規則第 101 條「指 27」。

3. 設置位置

設於該爬坡專用車道之起點將近之處。

4. 適用標誌類型

| | | | |
|------|---------|--------------|--|
| 牌面代號 | 【608-2】 | | |
| 牌面配置 | | 慢 速 車 靠 右 | |

6.7.3 大型車靠右

1. 設置目的

指示大型車應行駛右側車道，避免佔用內側車道，或應靠右駛入收費車道或爬坡道。

2. 設置依據

設置規則第 102 條「指 28」。

3. 設置位置

設於指示駛入收費車道時，距離進入該收費站區或爬坡車道之車道漸變段起點約 100 公尺處。

4. 適用標誌類型

| | | | |
|------|---------|--------------|--|
| 牌面代號 | 【608-3】 | | |
| 牌面配置 | | 大 型 車 靠 右 | |

6.7.4 學校

1. 設置目的

指示學校地區，車輛駕駛人應注意禁聲慢行。

2. 設置依據

設置規則第 126 條「指 62」。

3. 設置位置

設於學校附近之處。

4. 適用標誌類型

| | | | |
|------|---------|--|--|
| 牌面代號 | 【608-4】 | | |
| 牌面配置 | |  | |

6.7.5 醫院

1. 設置目的

指示規模較大之醫院所在地，車輛駕駛人應注意禁聲慢行。

2. 設置依據

設置規則第 172 條「指 63」。

3. 設置位置

設於醫院附近之處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|---|
| 牌面代號 | 【608-5】 |
| 牌面配置 |  |

6.7.6 此路不通

1. 設置目的

指示前端道路無出口不能通行，本標誌為藍底紅色橫條白色豎條。


2. 設置依據

設置規則第 129 條「指 65」。

3. 設置位置

設於不通道路之入口處。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【608-6】 |
| 牌面配置 |  |

6.7.7 迴轉道

1. 設置目的

指示迴道之位置。


2. 設置依據

設置規則第 130 條「指 66」。

3. 設置位置

設於迴轉道入口處附近。

4. 適用標誌類型

| | | | |
|------|-----------------|--|--|
| 牌面代號 | 【608-7】 | | |
| 牌面配置 | |  | |
| 注意事項 | • 箭頭方向得視實際路況調整之 | | |

6.7.8 繞道

1. 設置目的

預告前方路口實施交通管制措施，並指示轉彎車輛之正確行駛路線。

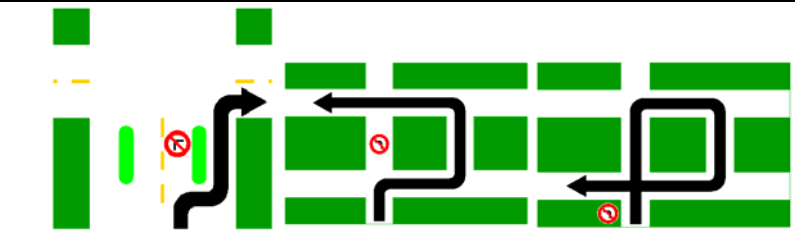
2. 設置依據

設置規則第 131 條「指 67」。

3. 設置位置

設於管制措施前一路口或適當位置。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【608-8】 【608-9】 【608-10】 |
| 牌面配置 |  |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none"> 得視需求增列橫交路名 |

6.7.9 道路通阻

1. 設置目的

指示前方道路通阻狀況。

2. 設置依據

設置規則第 132 條「指 68」。

3. 設置位置

設於易發生交通阻斷之路線入口處附近。

4. 適用標誌類型

| | |
|------|--|
| 牌面代號 | 【608-11】 |
| 牌面配置 |  |

6.8 嵌入式牌面設置原則

指示標誌嵌入式牌面適用情況為圖形化牌面與輔助類標誌設置於同一地點，輔助類標誌所指示之方向與內容可配合圖形化牌面者，得視需要整合為嵌入式指示標誌牌面。

指示標誌嵌入式牌面設置型式以至多 6 個資訊數為限，地名、道路編號、觀光地區名稱、機（關）構名稱等嵌入內容皆視為資訊數；資訊種類以不超過 2 類為原則，以同色系指示標誌視為同一資訊種類，如棕底、藍底、白底、螢光黃底等資訊顏色種類加以區別；同類型資訊以不超過 2 個為原則，同類型資訊標示優先順序依照前述輔助類指標之順序設置，嵌入式牌面內容範例參見【609】。



【609】

單元七 現有指示標誌檢核

7.1 作業原則與程序

1. 作業原則

- (1) 任何可能與標誌有關之資料，應一併蒐集與分析。
- (2) 標誌設計圖或竣工圖蒐集取得，將可節省許多基本圖之作業時間。
- (3) 現場踏勘為必要工作，拍照與攝影資料尤其重要，切勿僅紙上作業。
- (4) 檢核程序應確實依循及逐步檢核，以減少疏漏地方。
- (5) 問題檢核及改善方案應能實際反應民眾需要、規範與設置原則要求。

2. 作業程序

針對指示標誌設置檢核作業程序與方法方面，本手冊採用檢核表記錄方式作業，雖然方法較為簡易，但不失作業確實性與系統性，實際作業程序與方法仍依據各案之研究範疇而有所差異，有關指示標誌設置檢核作業程序詳見圖 7.1-1 所示，相關說明如下：

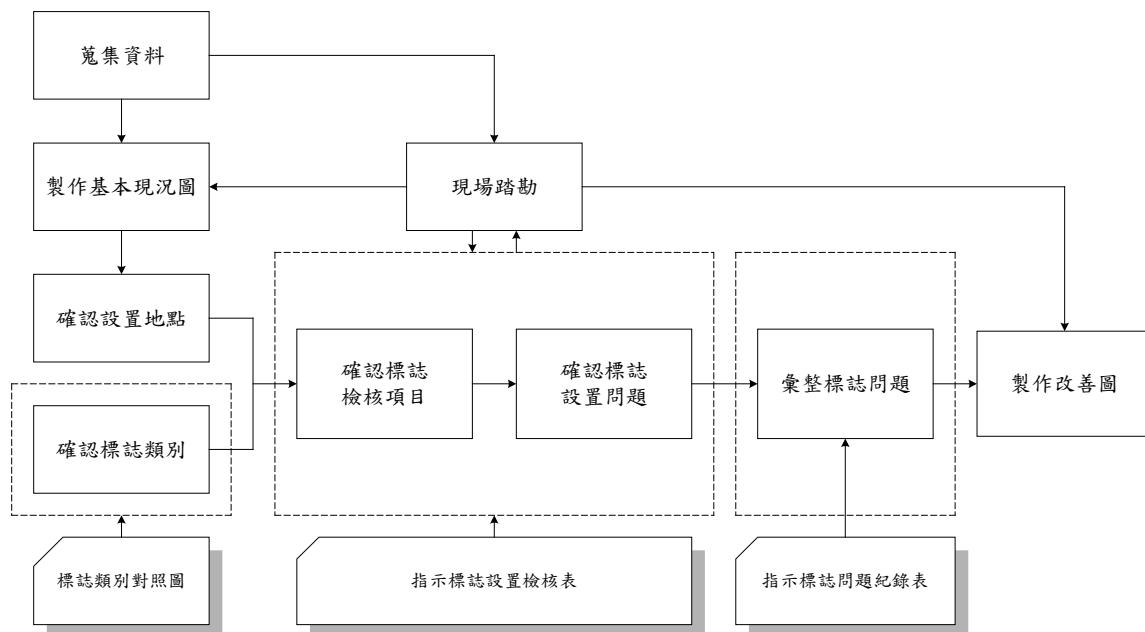


圖 7.1-1 指示標誌設置檢核作業程序

1. 蒐集資料

資料蒐集項目包括道路交通工程設計相關圖說(以竣工圖為佳)、民眾陳情意見、現場設施相關照片或影帶、道路路網等，以作為標誌設置問題確認之依據。

2. 現場踏勘

進行現場踏勘為基本工作，主要目的為蒐集現場交通工程設施建置的資料、確認已蒐集之資料的正確性。建議開車前往現場，以駕駛者角度親臨現場，瞭解指標設置之問題所在，進行照相及攝影，照相部份必須取得個別牌面內容、多牌面(斷面上所有牌面)、連續設置牌面(較近距離牌面組合)及桿柱(門架)設施等資料；攝影部份必須取得沿線連續攝影，取得所有牌面資訊、設置位置，注意攝影時攝錄視野要廣，切勿畫面僅有牌面內容而無佈設相關位置及道路幾何線形等資訊。

3. 製作基本現況圖

基本現況圖製作將有助於後續牌面問題檢討，可利用所蒐集之道路交通工程設計相關圖說(以竣工圖為佳)，配合現場照片等資料，製作現況圖。

4. 確認設置地點

確認設置地點主要是瞭解各研究牌面所在地點之道路分類(如一般公路、高(快)速公路、市區道路等)及設置位置(如路口、路段、交流道、主線、匝道、……等)，以立後續標誌類別確認依據。

5. 確認標誌類別

依據研究牌面之設置地點位置與牌面內容，確認標誌之類別(如地名方向、車道指示、快速道路指引、出口距離……等)，以作為標誌問題檢核時，所需設置規則與參考手冊內容參考之對象。

6. 確認標誌檢核項目

利用指示標誌設置檢核表(詳表 7.1-1)(以下簡稱指標檢核表)，依據研究牌面之牌面內容、設置狀況(如多牌面設置、連續牌面(群組)設置等)，確認標誌檢核項目。

7. 確認標誌設置問題

針對指標檢核表應檢核項目及其內容，依據設置規則、參考手冊與設置原則逐一檢核。

8. 彙整標誌問題

將前述標誌設置問題彙整至指示標誌設置問題彙整記錄表(表 7.1-2)，以利瞭解整體標誌牌面設置問題。

9. 改善圖製作

透過前述問題檢核及相關規範與設置手冊規定，將有缺失之問題重新規劃設計，並製作相關圖說。

7.2 指標檢核表應用

指標檢核表檢核項目主要分為以下四大項，各項檢核之應用說明如下：

1. 基本設計元素問題

此項檢核乃針對個別標誌設置之每一個單一基本設計元素，依據設置規則第二章第一節與第四節第八十七條，以及本手冊第 2.2 節內容，逐一進行問題檢核。

2. 個別牌面設計問題

此項檢核乃針對單一標誌設置時，其各基本設計元素組合而成之牌面設計，依據設置規則第二章第四節相關條款及本手冊第三章～第六章內容，逐一進行問題檢核。

3. 多牌面設計問題

此項檢核乃針對標誌設置所在之道路橫斷面上(或前後緊臨)的所有牌面組合，依據相關設置原則，逐一進行問題檢核。

4. 連續牌面(群組)設置問題

此項檢核乃針對路段連續標誌牌面設置，尤其是群組性的牌面(如預告標誌、行動標誌及確認標誌等牌面組合)，依據相關設置原則，逐一進行問題檢核。

表 7.1-1 指示標誌設置檢核表

| 檢核項目 | 檢核內容 | 設置規則、參考手冊與設置原則 | 檢核結果 (是/否) | 改善建議 |
|-------------------|---|---|---------------|------|
| 1.基本設計元素問題 | | | | |
| □ 標誌分類 | ● 標誌是否為指示標誌？ | ● 設置規則：(第十條) | 是 / 否 | |
| | ● 標誌是否需要設置？ | ● 設置原則： 依據行車動線、導引資訊連續、標誌系統完整及牌面功能等，確認牌面設置的必要性。 | 是 / 否 | |
| □ 標誌顏色 | ● 顏色使用是否適當？ | ● 設置規則：(第十一條) ● 參考手冊：(2.2 節 2.) | 是 / 否 | |
| □ 標誌體形 | ● 體形使用是否適當？ | ● 設置規則：(第十二條) ● 設置手冊：(2.2 節 1.) | 是 / 否 | |
| □ 牌面內容 | ● 路線編號是否適當？ | ● 設置規則：(第八十八、八十九、九十、九十之一條、) ● 參考手冊：(2.2 節 3.) | 是 / 否 | |
| | ● 地名選取與標示是否適當？ 註：依不同道路功能特性分類檢核 | ● 參考手冊：(2.2 節 2.) | 是 / 否 | |
| | ● 地名里程或方向里程標示是否適當？ | ● 設置規則：(第九十五、九十八條) ● 參考手冊：(2.2 節 3.) | 是 / 否 | |
| | ● 方位標示是否適當？ | ● 設置規則：(第九十三條) ● 參考手冊：(2.2 節 3.) | 是 / 否 | |
| | ● 方位標示是否適當？ | ● 設置規則：(第九十三條) ● 參考手冊：(2.2 節 3.) | 是 / 否 | |
| | ● 箭頭標示是否適當？ 註：依道路功能特性分類及標誌牌面類型檢核 | ● 設置規則：(第九十四條) ● 參考手冊：(2.2 節 3.) | 是 / 否 | |
| □ 標誌附牌 | ● 是否須加附牌？ | ● 設置規則：(第十四條) | 是 / 否 | |
| □ 標誌文字 | ● 字體是否適當？ | ● 設置規則：(第十五條) ● 參考手冊：(2.2 節 4.) | 是 / 否 | |
| | ● 排列順序是否適當？ | ● 設置規則：(第十五條) | 是 / 否 | |
| | ● 中文字體大小是否適當？ 註：依道路功能特性分類及標誌牌面設置地點檢核 | ● 設置規則：(第十五、八十七條) ● 參考手冊：(2.2 節 5.) | 是 / 否 | |
| | ● 英文字體大小是否適當？ 註：依道路功能特性分類及標誌牌面設置地點檢核 | ● 設置規則：(第十五、八十七條) ● 參考手冊：(2.2 節 5.) | 是 / 否 | |
| | ● 英譯是否適當？ | ● 參考手冊：(2.2 節 6.) | 是 / 否 | |
| □ 反光與照明 | ● 反光與照明是否適當？ | ● 設置規則：(第十九條) ● 設置原則： 於夜間及天候不佳時，當標誌可視性或可讀性不佳時，應安裝照明設備或採用適當反光材質。 | 是 / 否 | |
| □ 標誌固定 | ● 標誌牌及附牌固定是否適當？ | ● 設置規則：(第二十條) | 是 / 否 | |

表 7.1-1 指示標誌設置檢核表(續一)

| 檢核項目 | 檢核內容 | 設置規則、參考手冊與設置原則 | 檢核結果 (是/否) | 改善建議 |
|-------------------|----------------------|--|---------------|------|
| 2.個別牌面設置問題 | | | | |
| □ 牌面設計 | ● 牌面設計規格與資訊內容位置是否適當？ | ● 設置原則： 牌面設計應符合設計規則規定，設計規格與資訊內容應力求統一、標準、一致等原則。 | 是 / 否 | |
| □ 牌面內容 | ● 牌面內容是否易理解？ | ● 設置原則： 1.圖案及文字排列應力求簡單，能瞬間看得清楚。 2.圖案及文字應容易使駕駛者了解，而達到溝通功能。 | 是 / 否 | |
| | ● 附牌內容是否易理解？ | ● 設置原則： 1.圖案及文字排列應力求簡單，能瞬間看得清楚。 2.圖案及文字應容易使駕駛者了解，而達到溝通功能。 | 是 / 否 | |
| | ● 牌面內容是否資訊傳達適當？ | ● 設置原則： 1.不同層級道路之標誌內容應須傳達相對應層級之資訊。 2.導引資訊應要足夠，且要適時提供確認資訊。 3.牌面內容資訊應正確。 | 是 / 否 | |
| □ 牌面大小 | ● 牌面大小是否適當？ | ● 設置規則：(第十三條) ● 參考手冊：(第三章、第四章、第五章、第六章相關規定) | 是 / 否 | |
| □ 設置位置 | ● 設置位置是否適當？ | ● 設置規則：(第十六條) ● 參考手冊：(第三章、第四章、第五章、第六章相關規定) ● 設置原則： 1.設置應隊對行人、車輛不造成阻礙。 2.標誌設置應考量有無設置需求。 | 是 / 否 | |
| | ● 橫向距離與高度是否適當？ | ● 設置規則：(第十八條) | 是 / 否 | |
| | ● 標誌是否無障礙物遮蔽？ | ● 設置原則： 設置位置應無其他標誌牌面、樹葉、違法看板、建物陰影遮蔽。 | 是 / 否 | |
| | ● 牌面設置角度是否適當？ | ● 設置規則：(第十六條) | 是 / 否 | |
| | ● 辨讀時間與距離是否適當？ | ● 設置原則： 標誌設置位置能提供駕駛人於正常行駛中有足夠之判讀時間與距離，使駕駛者有合理及安全之反應時間與距離改變或維持行車狀況。 | 是 / 否 | |
| | ● 懸掛牌面設置設否適當？ | ● 設置規則：(第十八條) | 是 / 否 | |

表 7.1-1 指示標誌設置檢核表(續二)

| 檢核項目 | 檢核內容 | 設置規則、參考手冊與設置原則 | 檢核結果 (是/否) | 改善建議 |
|-------------------------------|---------------------------------------|--|---------------|------|
| <input type="checkbox"/> 其他 | ● 標誌外觀及結構是否適當？ | ● 設置原則： 標誌外觀及結構應無彎曲、傾斜、脫落、退色等情形。 | 是 / 否 | |
| | ● 標誌桿(架)柱之設置安全是否適當？ | ● 設置原則： 標誌桿(架)柱是否應設置相關安全防護，如桿柱貼反光貼紙、桿柱前方設置反光導標或危險標記等安全警告設施。 | 是 / 否 | |
| | ● 與其他交通工程設施(標誌、標線、號誌等相關設施)之整合與協調是否適當？ | ● 設置原則： 標誌設置仍應考量與其他交通工程設施(標誌、標線、號誌等相關設施)之整合與協調問題，以維持道路系統行車效率與安全為原則。 | 是 / 否 | |
| 3.多牌面設置問題 | | | | |
| 牌面內容 | ● 標誌組合是否同性質、牌面內容單純及一致性？ | ● 設置原則： 多個標誌共桿(架)或同一斷面設置時，標誌應懸掛同性質牌面，且牌面內容應力求一致。 | 是 / 否 | |
| | ● 標誌組合是否具連貫性？ | ● 設置原則： 前後桿(架)所設置之牌面內容應能連貫順暢，且導引無誤。 | 是 / 否 | |
| | ● 標誌組合之內容與資訊是否均勻？ | ● 設置原則： 多個標誌共桿(架)或同一斷面設置，指示往同一目的之資訊頻率須避免過與不及，應符合均勻設置原則。 | 是 / 否 | |
| | ● 牌面內容是否資訊傳達適當？ | ● 設置原則： 整體牌面之導引資訊應要足夠，且要適時提供確認資訊。 | 是 / 否 | |
| | ● 標誌組合同性質及同資訊牌面設置是否適當處理整合？ | ● 設置原則： 同一類或同一資訊標誌應避免重複設置為原則。。 | | |
| <input type="checkbox"/> 牌面大小 | ● 標誌組合同性質牌面大小是否適當？ | ● 設置原則： 多個標誌共桿(架)或同一斷面設置時，同性質之牌面大小應力求一致。 | 是 / 否 | |
| <input type="checkbox"/> 標誌設置 | ● 標誌共桿(架)處理是否適當？ | ● 設置原則： 多個標誌設置是否需要共桿(架)，以減少桿(架)柱過多造成市容混亂及互相遮蔽的可能，且同性質牌面應儘量共桿(架)處理。 | 是 / 否 | |
| | ● 不同性質之牌面處理是否適當？ | ● 設置原則： 多個標誌設置是否需要共桿(架)，以減少桿(架)柱過多造成市容混亂及互相遮蔽的可能，且同性質牌面應儘量共桿(架)處理。 | 是 / 否 | |

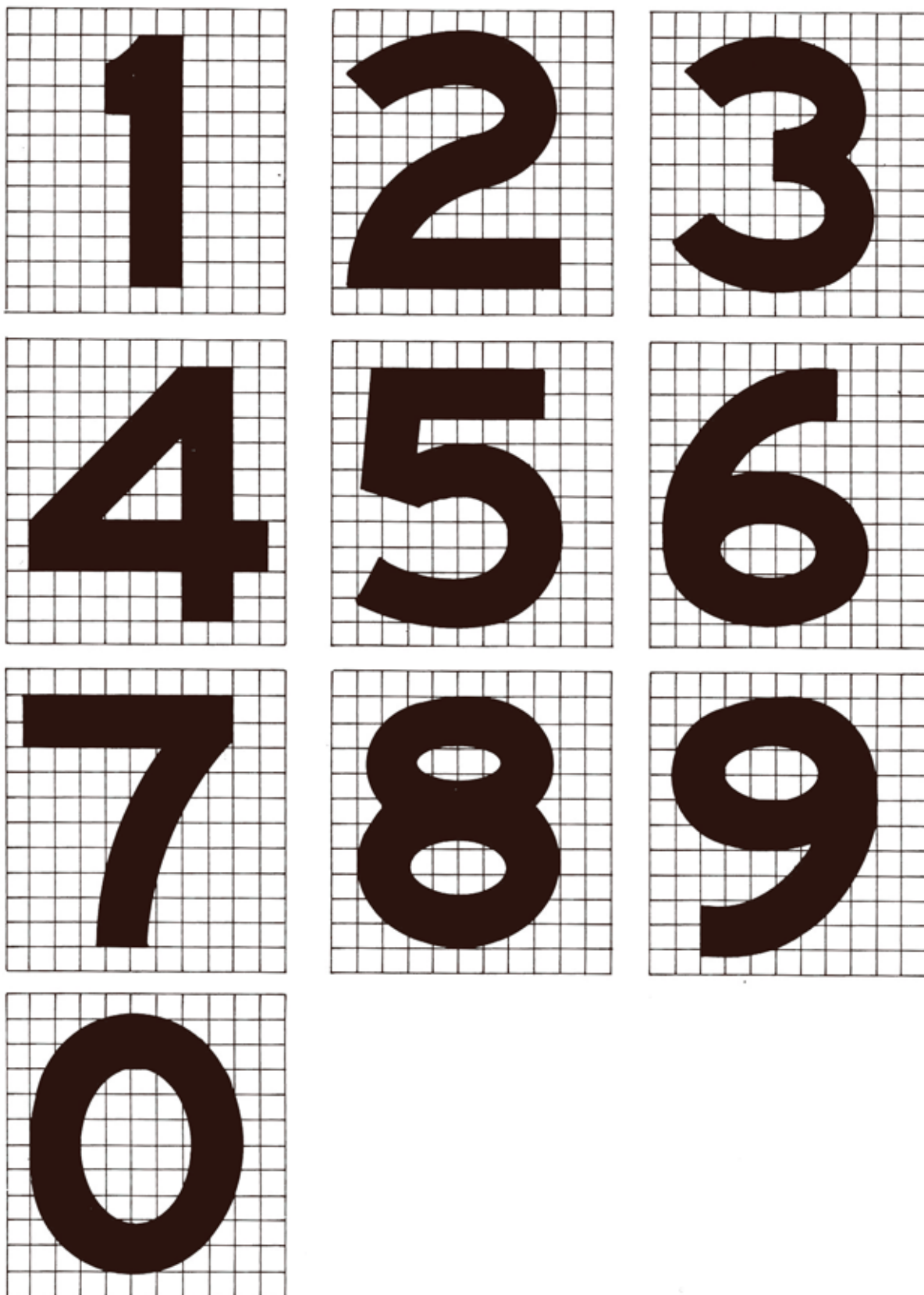
表 7.1-1 指示標誌設置檢核表(續三)

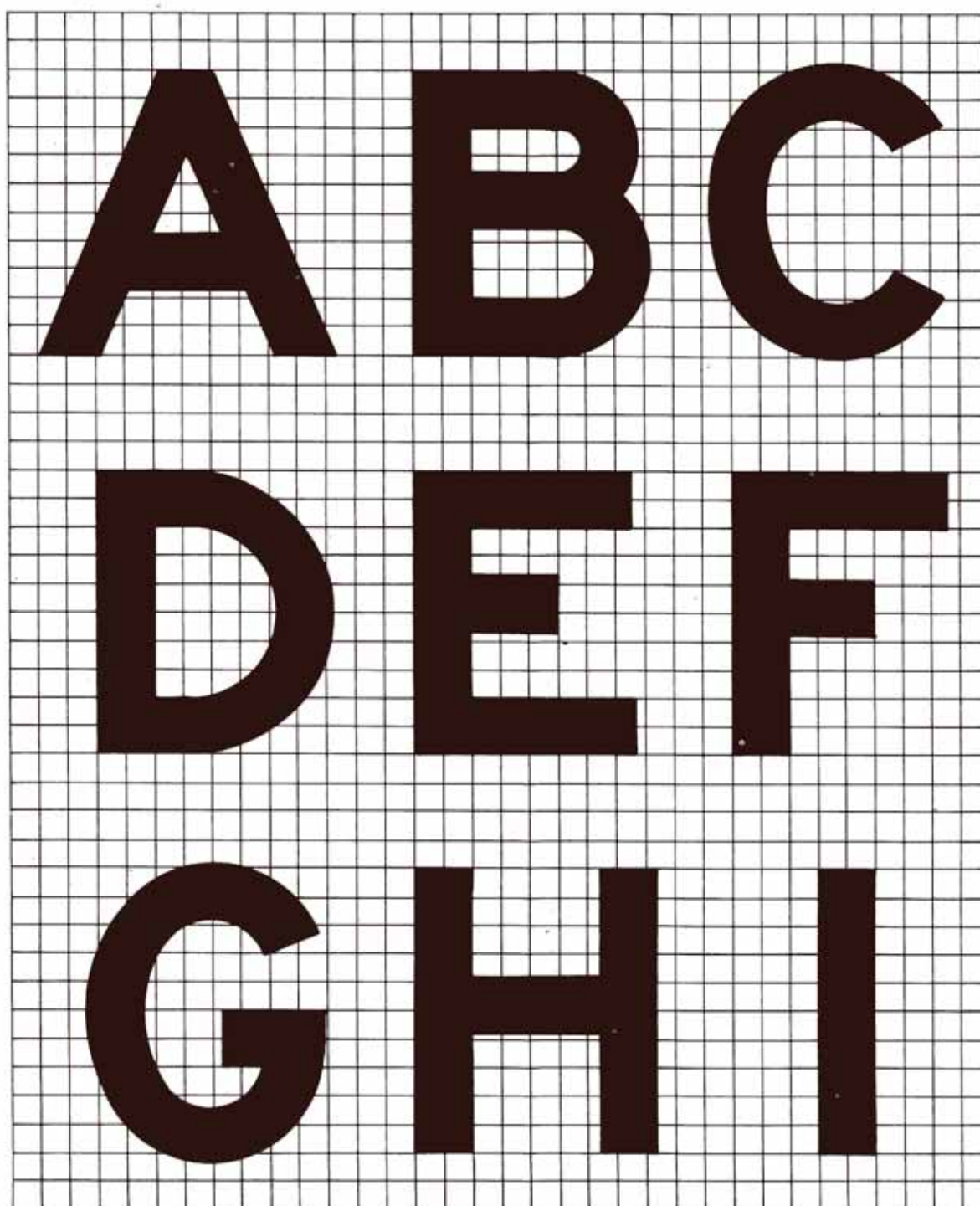
| 檢核項目 | 檢核內容 | 設置規則、參考手冊與設置原則 | 檢核結果 (是/否) | 改善建議 |
|-----------------------|----------------------|--|---------------|------|
| 4.連續牌面(群組)設置問題 | | | | |
| □ 牌面內容 | ● 標誌組合是否具連貫性？ | ● 設置原則： 1.前後桿(架)所設置之牌面內容應能連貫順暢，且導引無誤。 2.系統性及連續性導引牌面應佈設完整，資訊不足將造成駕駛者困擾。 | 是 / 否 | |
| | ● 標誌組合之內容與資訊是否具有均勻性？ | ● 設置原則： 行車動線上指示往同一目的之指示資訊頻率須避免過與不及，應符合均勻設置原則。 | 是 / 否 | |
| | ● 標誌組合之內容與資訊是否具有系統性？ | ● 設置原則： 1.與各級道路系統間之指示標誌應兼具各自完整性與相互協調性。 2.標誌應有系統明確形成最適路徑。 | 是 / 否 | |
| | ● 階段性標誌牌面是否拆除？ | ● 設置原則： 臨時性牌面或施工牌面於階段性任務完成後，應當拆除，以避免誤導駕駛人。 | 是 / 否 | |
| □ 標誌設置 | ● 連續標誌設置位置是否適當？ | ● 參考手冊：(第三章、第四章、第五章、第六章相關規定) | 是 / 否 | |

表 7.1-2 指示標誌設置問題彙整記錄表

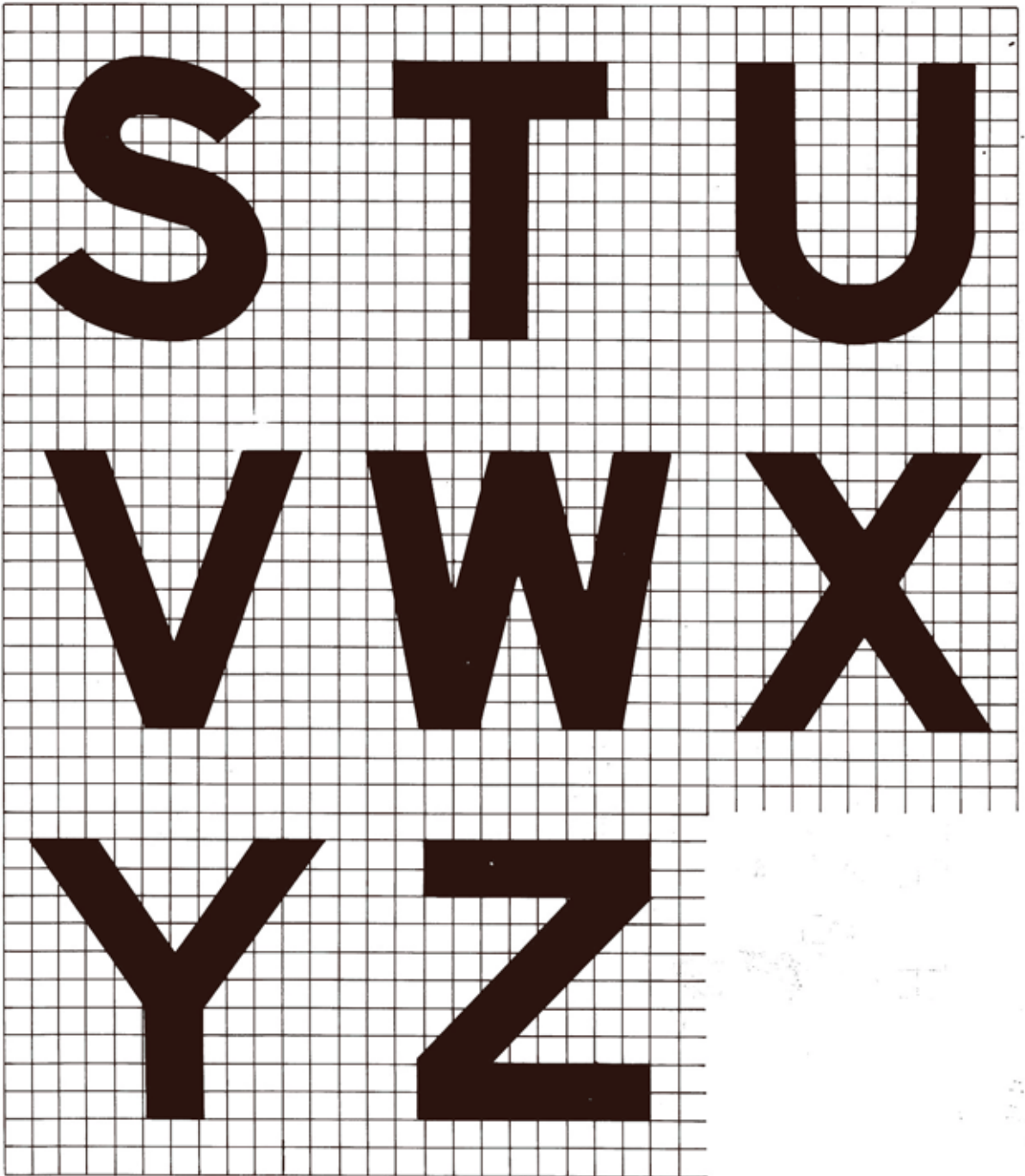
| 牌面編號 | 設置位置 | 牌面照片 牌面照片 ----- 設置斷面照片 | 基本設計元素問題 標誌分類、標誌顏色、標誌體形、牌面內容、標誌附牌與照明、標誌固定 | 個別牌面設計問題 牌面設計、牌面內容、牌面大小、設置位置、其他(安全、外觀及交通工程設施整合) | 多牌面設置問題 牌面內容、牌面大小、標誌設置 | 連續牌面設置問題 牌面內容、標誌設置 |
|------|------|---------------------------------|--|--|---------------------------|-----------------------|
| | | | 問題與建議： | 問題與建議： | 問題與建議： | 問題與建議： |
| | | | | | | |
| | | | 問題與建議： | 問題與建議： | 問題與建議： | 問題與建議： |
| | | | | | | |

附錄 1 英文及數字標準字型

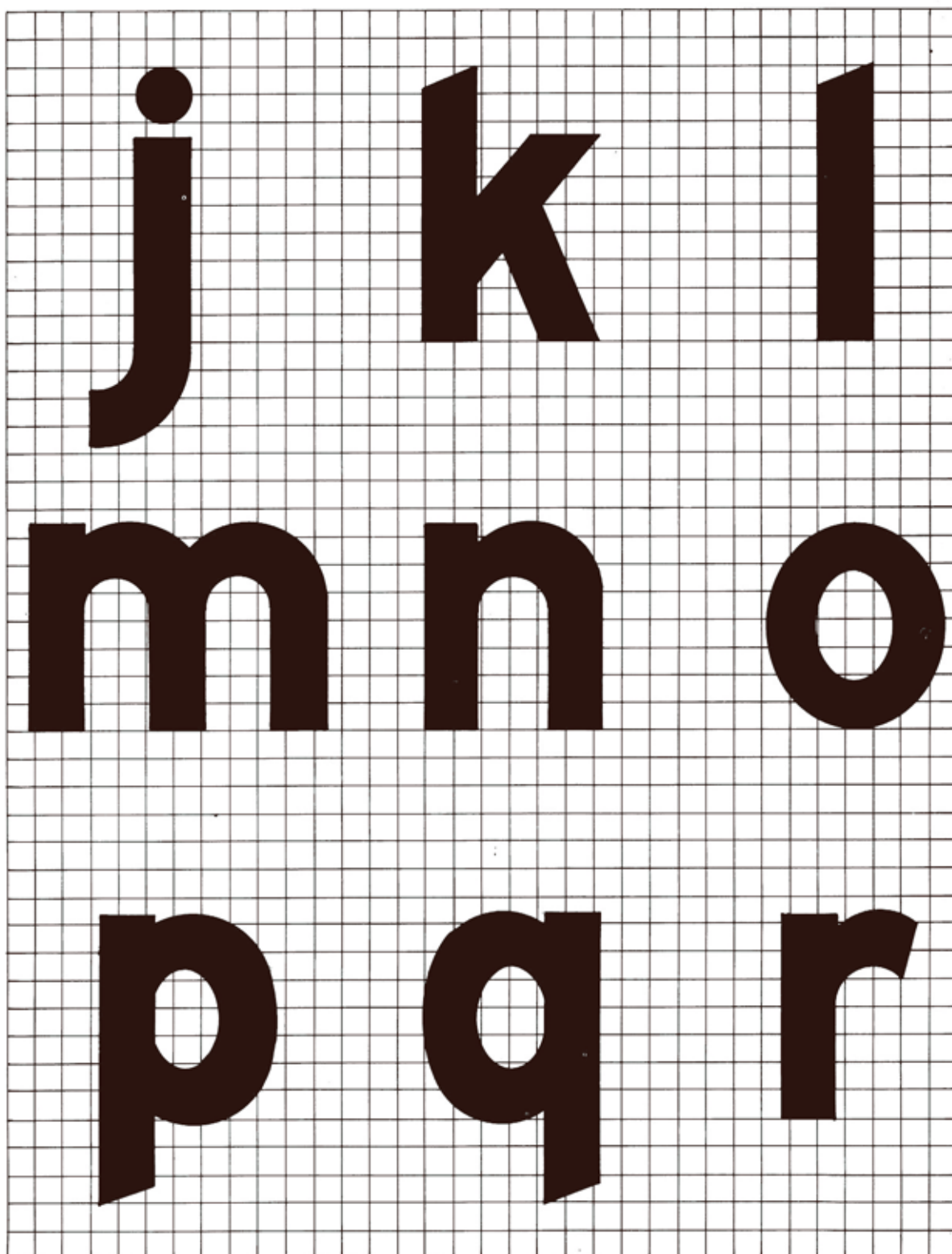


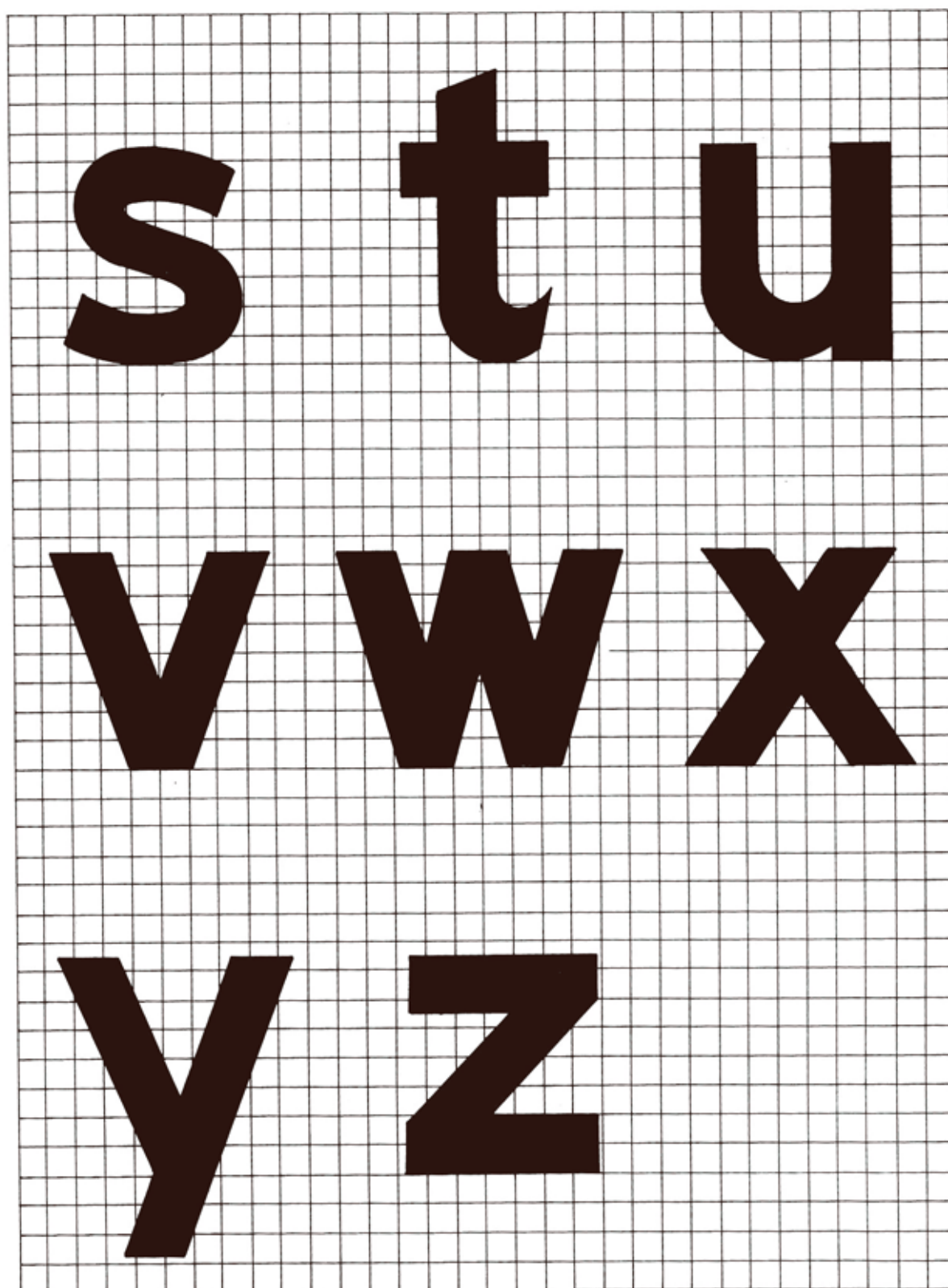




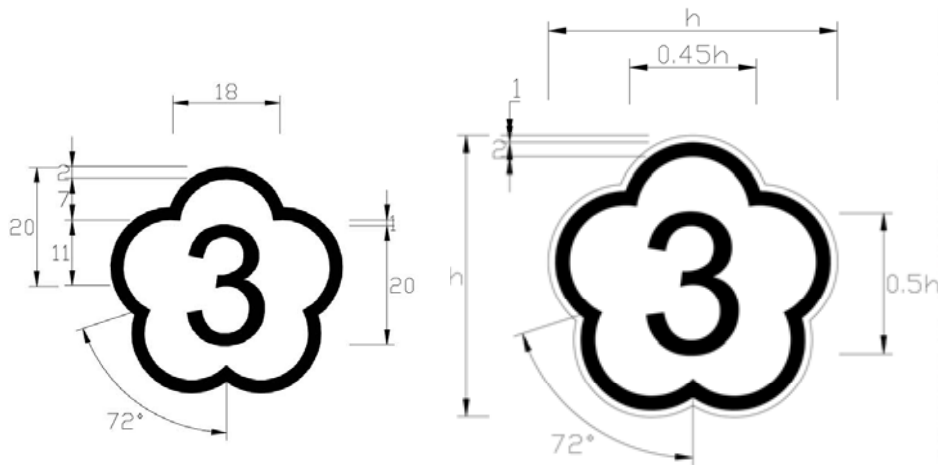






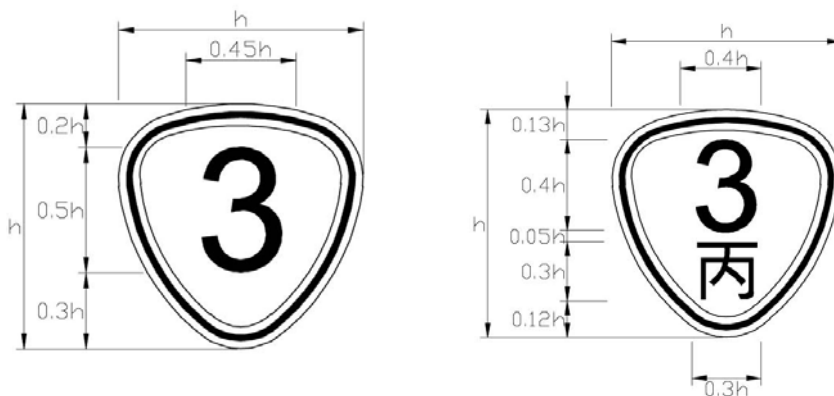


附錄 2 牌面標準圖



【101】

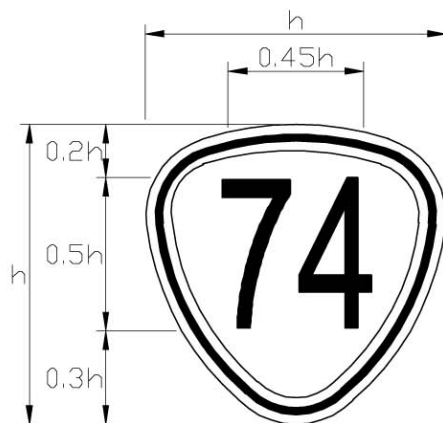
1. 本標誌單獨設置時應使用左圖，若使用於指示標誌牌面，須增加白色外框如右圖。



【102】

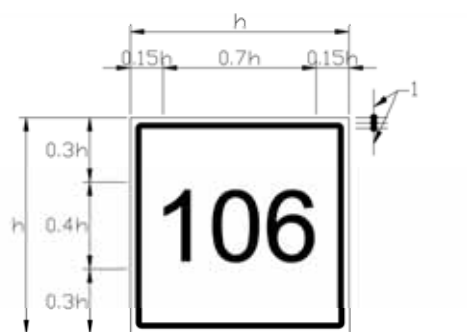
1. 路線編號數字若為 2 位數，應縮減寬度至符合 0.45h 寬度。
2. 路線若為省道支線，應將支線編號置於下方，如右圖。

| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | <p>【101】高速公路路線編號</p> <p>【102】一般公路之省道路線編號</p> | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



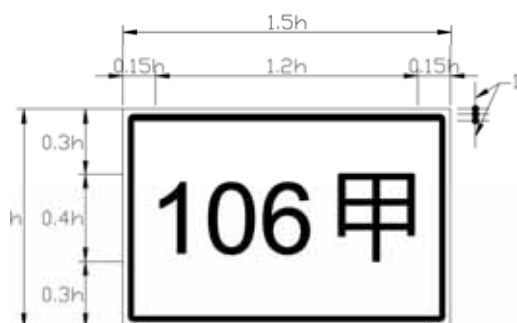
【103】

- 1.路線編號數字若為 2 位數，應縮減字寬至符合 0.45h 寬度。



【104】

- 1.路線若為線道支線，應將支線編號置於右側，牌面加寬，如下圖。

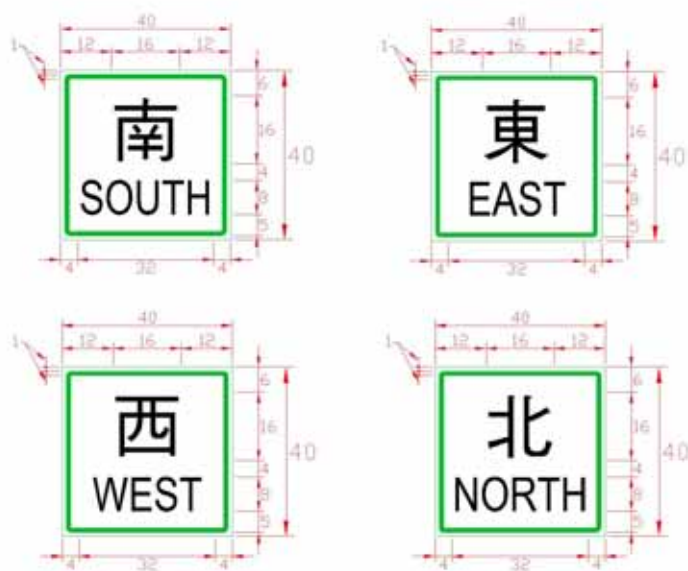


| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | <p>【103】一般公路之快速公路路線編號</p> <p>【104】縣道路線編號</p> | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



【105】

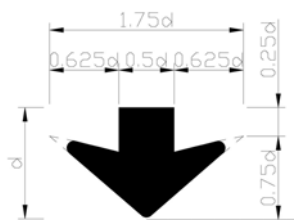
- 1.各縣市簡稱應置於路線編號左側。



【106】

- 1.奇數路線編號應使用「南」或「北」方位牌面，偶數路線編號應使用「東」或「西」方位牌面。

| | | | |
|----|--------------------------------------|----|----|
| 圖名 | 【105】鄉道路線編號 【106】方位 | 單位 | 公分 |
|----|--------------------------------------|----|----|



【 107 】



【 107-1 】

1. 【107】適用於車道指示牌面。
2. 【107-1】適用於版面較大牌面，為方向指示功能。



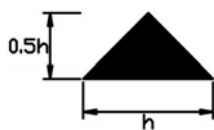
【 108 】



【 108-1 】

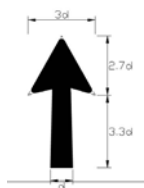
【 108 】

1. 【108】及【108-1】適用於橫式路名標誌。
2. 【108-2】適用於直式路名標誌。

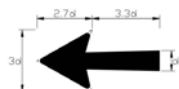


【 108-2 】

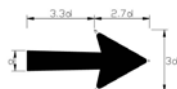
| | | | |
|----|----------------------------|----|----|
| 圖名 | 【 107 】寬版箭頭 【 108 】路名箭頭 | 單位 | 公分 |
|----|----------------------------|----|----|



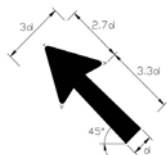
【109】



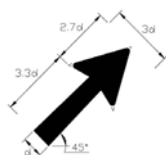
【109-1】



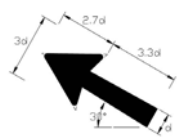
【109-2】



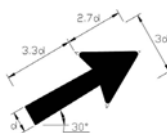
【109-3】



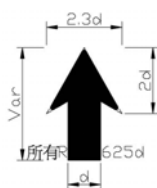
【109-4】



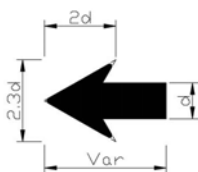
【109-5】



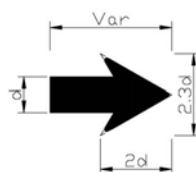
【109-6】



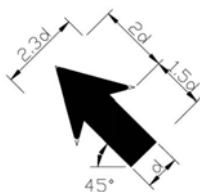
【110】



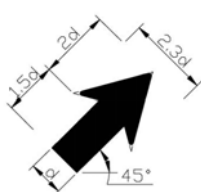
【110-1】



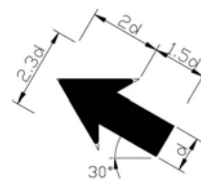
【110-2】



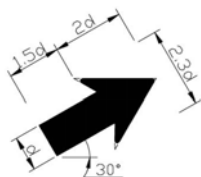
【110-3】



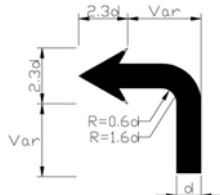
【110-4】



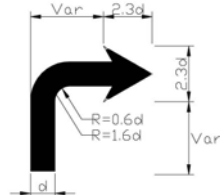
【110-5】



【110-6】



【110-7】



【110-8】

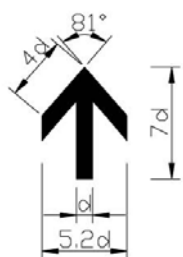
【109】

1.適用於高(快)速公路及市區快速道路等或出口行動標誌或出口匝道指示標誌。

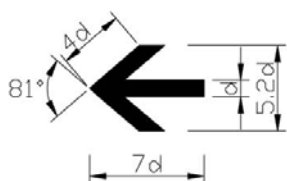
【110】

1.此箭頭型式適用於一般公路、市區道路及其他輔助類指示標誌，除左列基本角度外，圖形化牌面可視表示方向調整箭頭角度。

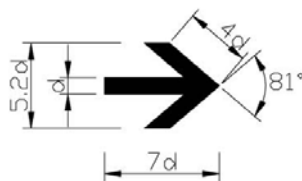
| | | | |
|----|------------------------|----|----|
| 圖名 | 【109】高速箭頭 【110】一般箭頭 | 單位 | 公分 |
|----|------------------------|----|----|



【 109 】



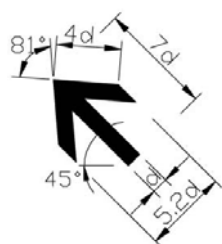
【 109-1 】



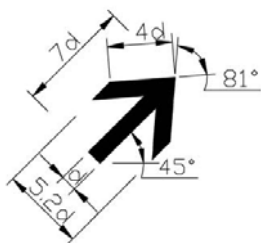
【 109-2 】

【111】

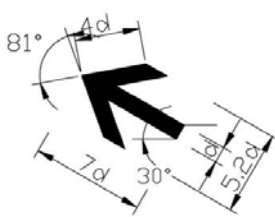
1.適用於替代路線指示
標誌。



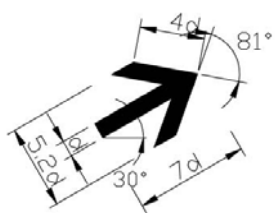
【 109-3 】



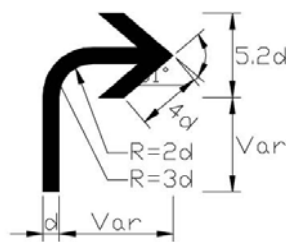
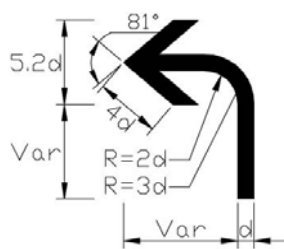
【 109-4 】



【 109-5 】



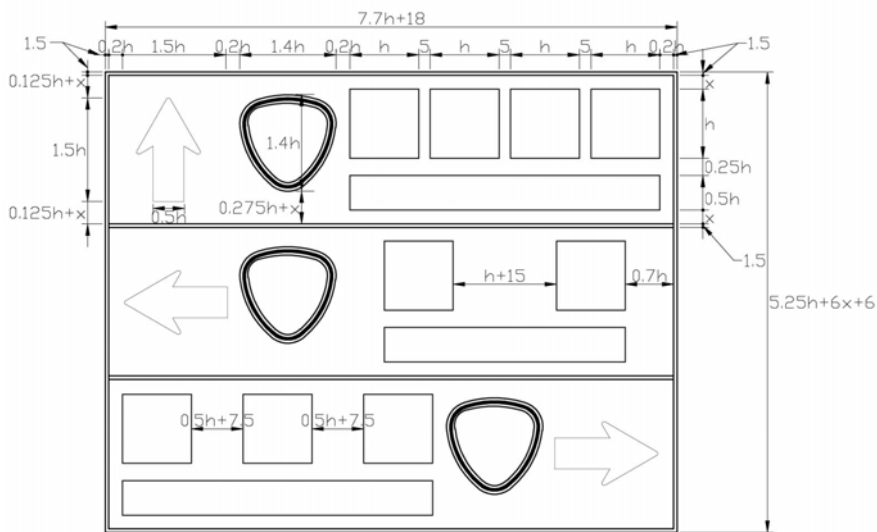
【 109-6 】



| | | | |
|----|---------------|----|----|
| 圖名 | 【 111 】 等線體箭頭 | 單位 | 公分 |
|----|---------------|----|----|

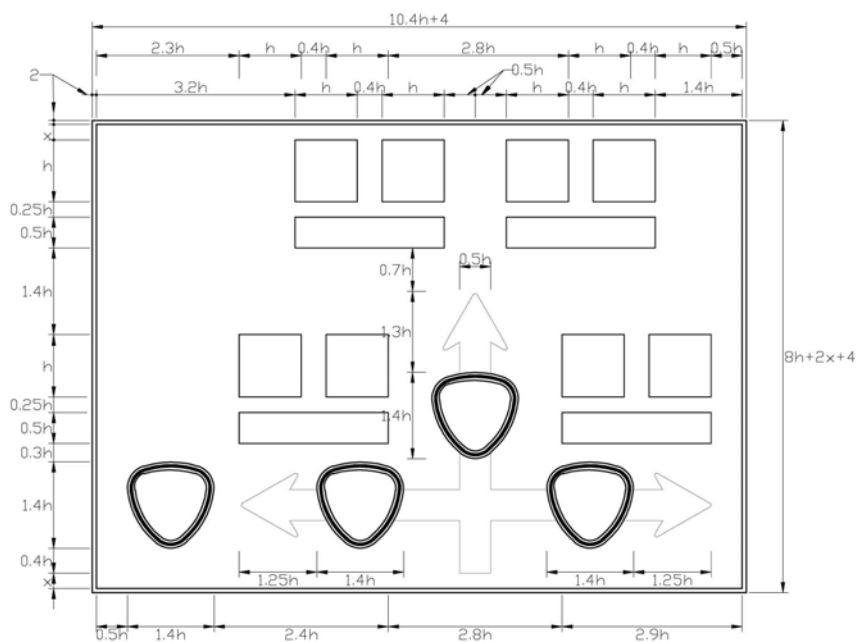
【301A】

- 1.由上而下為左轉、直走及右轉，同一行車方向以較近地名置於上方。
- 2.中文字數最多為6字，若無路線編號可省略。
- 3.變數 $x \geq 0.2h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

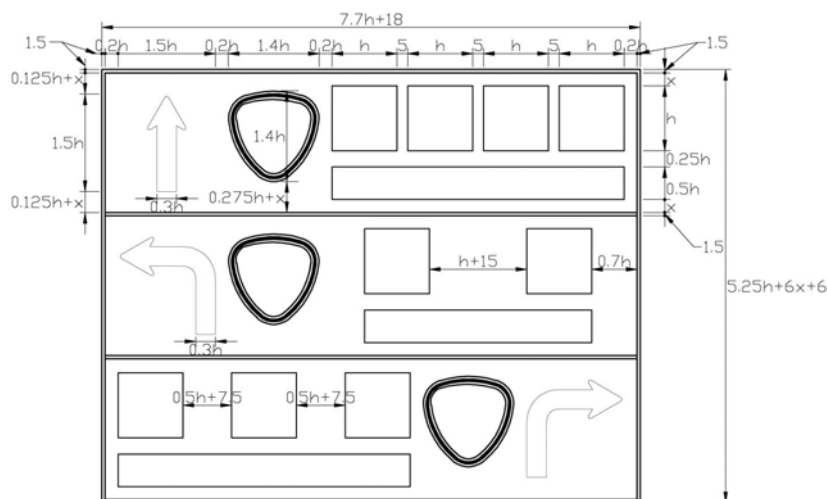


【301B】

- 1.直行地名至多2處，若僅1處地名則置中對齊直行箭頭。
- 2.間接通達路線編號應對齊箭頭。
- 3.變數 $x \geq 0.2h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

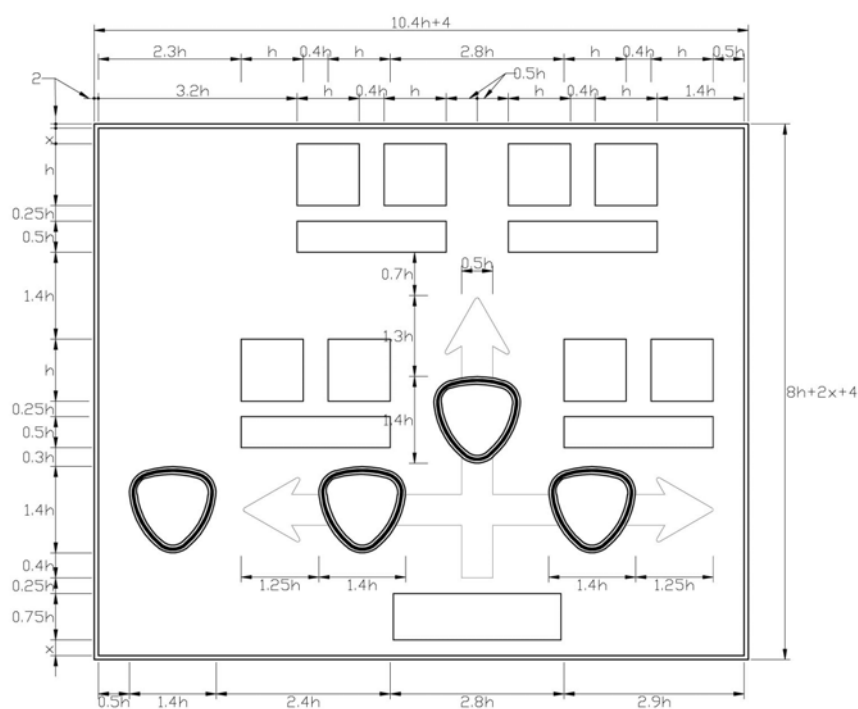


| | | | |
|----|-----------|----|----|
| 圖名 | 【301】路口行動 | 單位 | 公分 |
|----|-----------|----|----|



【302A】

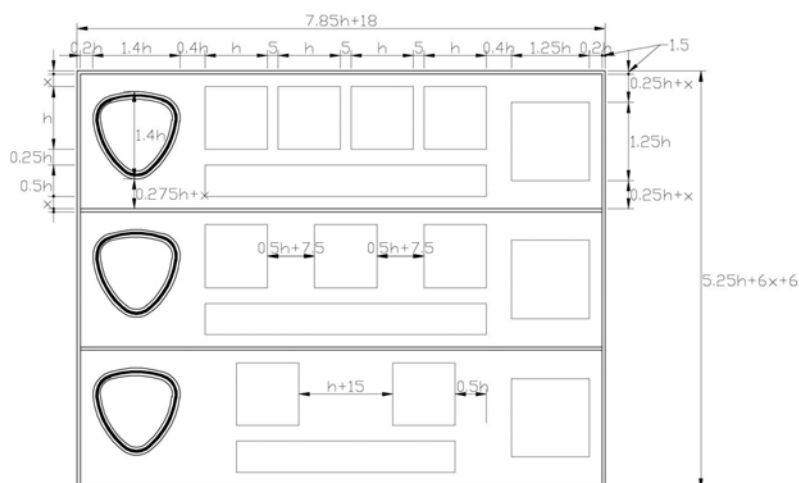
- 1.由上而下為左轉、直走及右轉，同一行車方向以較近地名置於上方。
- 2.中文字數最多為6字，若無路線編號可省略。
- 3.變數 $x \geq 0.2h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【302B】

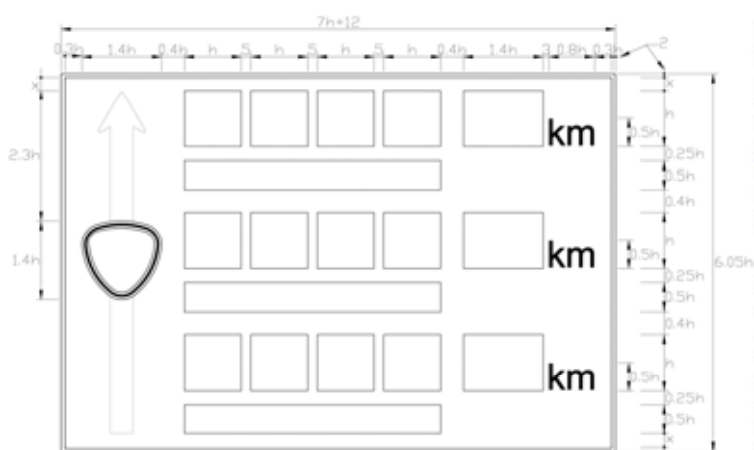
- 1.直行地名至多2處，若僅1處地名則置中對齊直行箭頭。
- 2.間接通達路線編號應對齊箭頭。
- 3.變數 $x \geq 0.2h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

| | | | |
|----|-----------|----|----|
| 圖名 | 【302】路口預告 | 單位 | 公分 |
|----|-----------|----|----|



【303A】

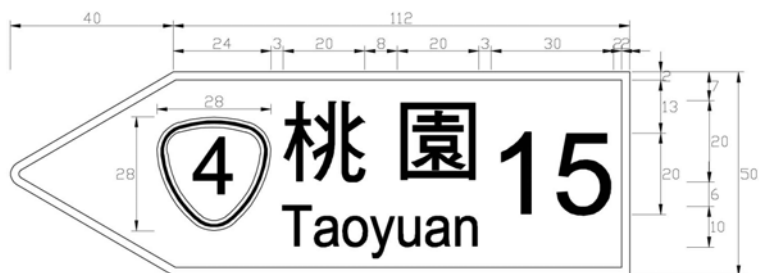
- 1.地名由近至遠為由上而下排列，至多選擇3處地名。
- 2.變數 $x \geq 0.2h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【303B】

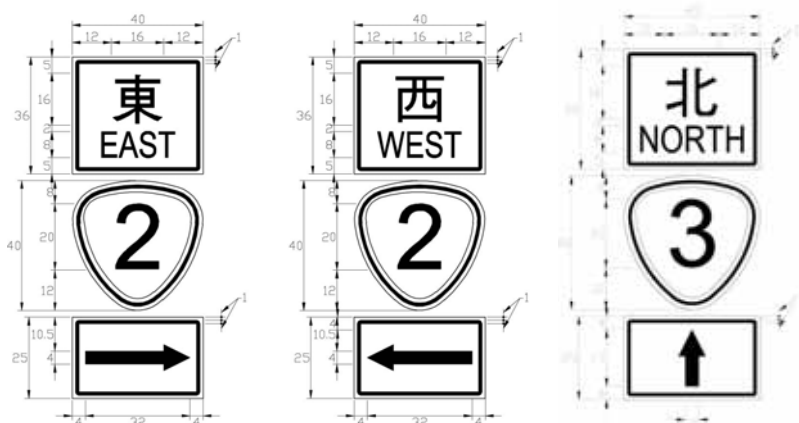
- 1.地名由近至遠為由下而上排列，至多選擇3處地名。
- 2.變數 $x \geq 0.2h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

| | | | |
|----|-----------|----|----|
| 圖名 | 【303】地名里程 | 單位 | 公分 |
|----|-----------|----|----|



【 304 】

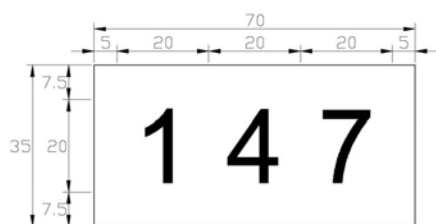
- 1.所指道路若無路線編號可縮小牌面寬度至 120 公分。



【 305 】

- 1.奇數路線編號應使用「南」或「北」方位牌面，偶數路線編號應使用「東」或「西」方位牌面

| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | <p>【 304 】 方向里程</p> <p>【 305 】 路線方位+行車方向</p> | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



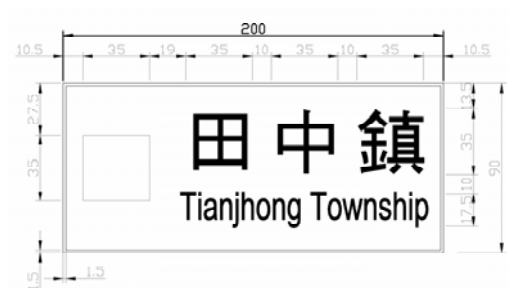
【306】

本標誌用於標註整公里里程。



【306-1】

本標誌用於標註每 0.5 公里里程。



【307】

適用於地名加註代表符碼。



【307-1】

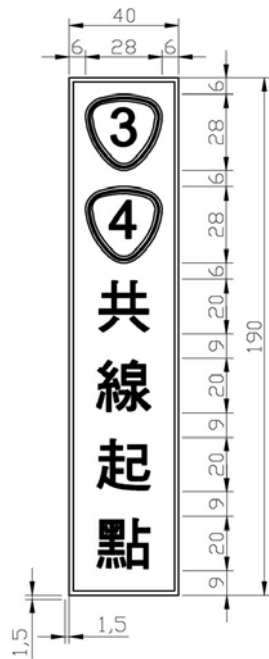
適用於地名無加註代表符碼。



【307-2】

本標誌標示直式地名，可視需求加註代表符碼。

| 圖名 | 【306】里程牌 【307】地名 | 單位 | 公分 |
|----|---------------------|----|----|
|----|---------------------|----|----|



【 308 】

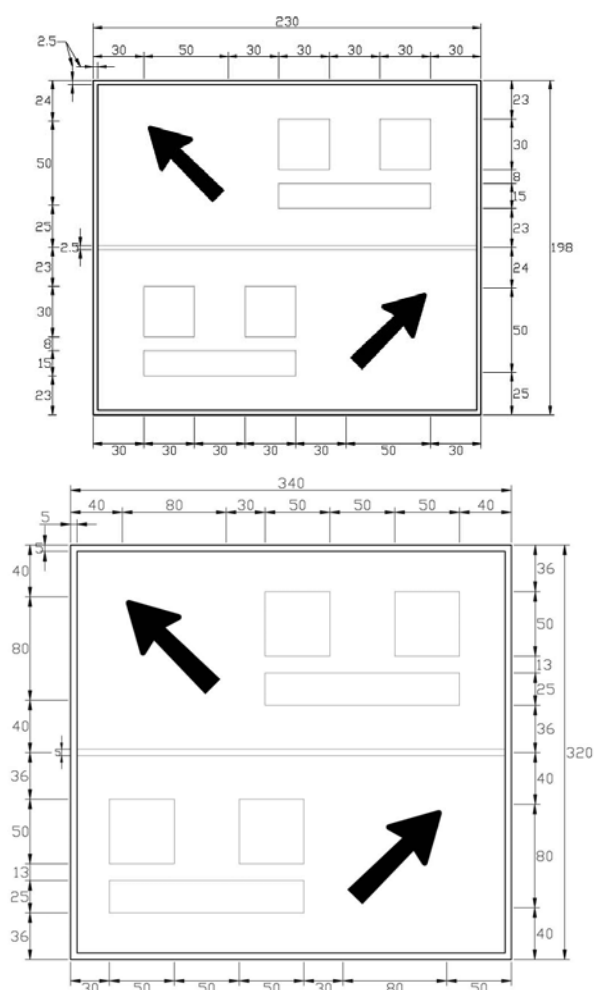
共線路線編號以道路等級高者置於上方，若同道路等級，則以編號小者置於上方，同一路線編號支線，其等級視為較主線小。

| 圖名 | 【 308 】共線起終點 | 單位 | 公分 |
|----|--------------|----|----|
|----|--------------|----|----|



【401】

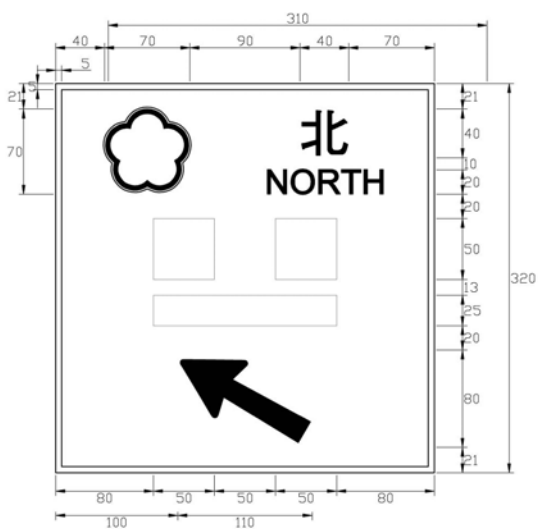
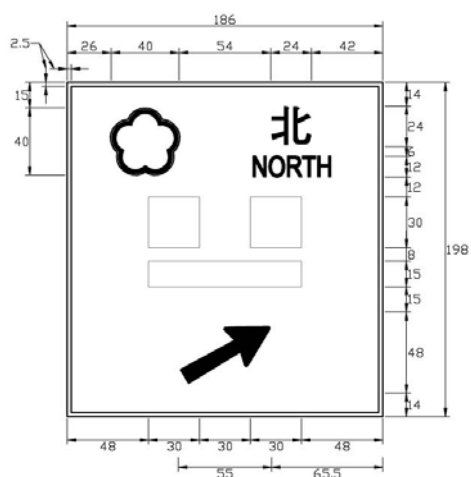
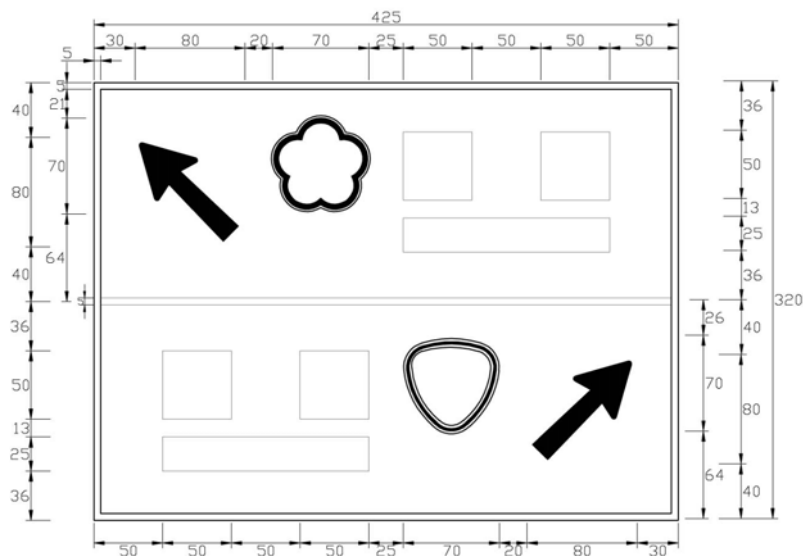
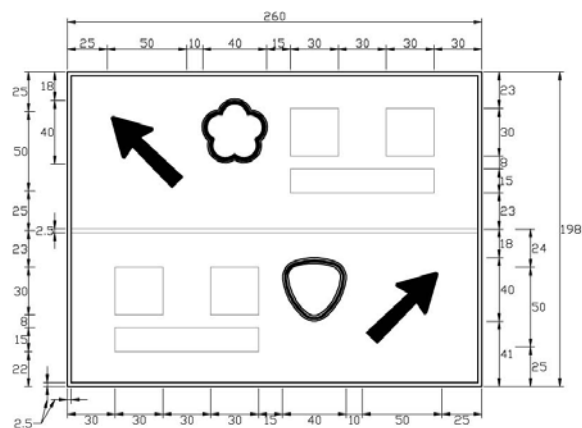
1. 牌面尺寸設計同【301A】。
2. 由上而下為左轉、直走及右轉，同一行車方向以較近地名置於上方。
2. 中文字數最多為6字，若無路線編號可省略。
3. 變數 $x \geq 0.2h$ ，牌面高度應符合擠型銘尺寸。



【402A】

1. 本標誌適用於兩側通往道路路線編號相同者。
2. 匝道口較近者放在上層，若為二次入口者，則下層箭頭為直行方向置於左側。
3. 上圖中文高度為30公分，適用於入口前聯絡道路側；下圖中文高度為50公分，適用於匝環道岔點。

| | | | |
|----|---|----|----|
| 圖名 | <p>【401】高(快)速公路交流道入口導引</p> <p>【402】入口匝道指示 (一)</p> | 單位 | 公分 |
|----|---|----|----|



【402A-1】

1. 本標誌適用於兩側通往道路路線編號不同者。
2. 上圖中文高度為30公分，適用於入口前聯絡道路側；下圖50公分，適用於匝環道分岔點。

【402A-2】

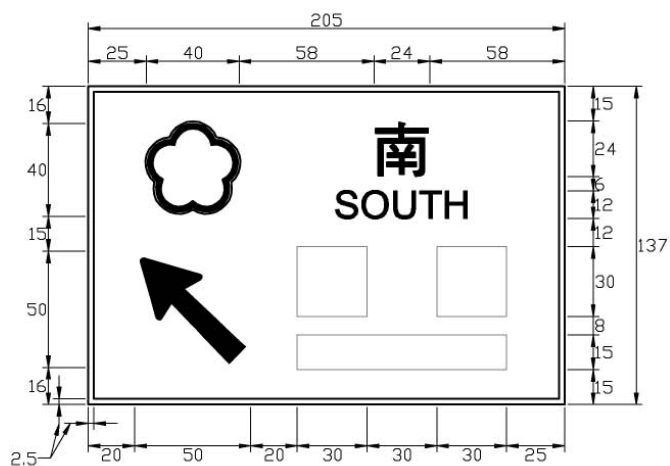
1. 本標誌適用於需標示方位者。
2. 左圖中文高度為30公分，適用於入口前聯絡道；下圖50公分，適用於匝環道分岔點。

圖名

【402】入口匝道指示 (二)

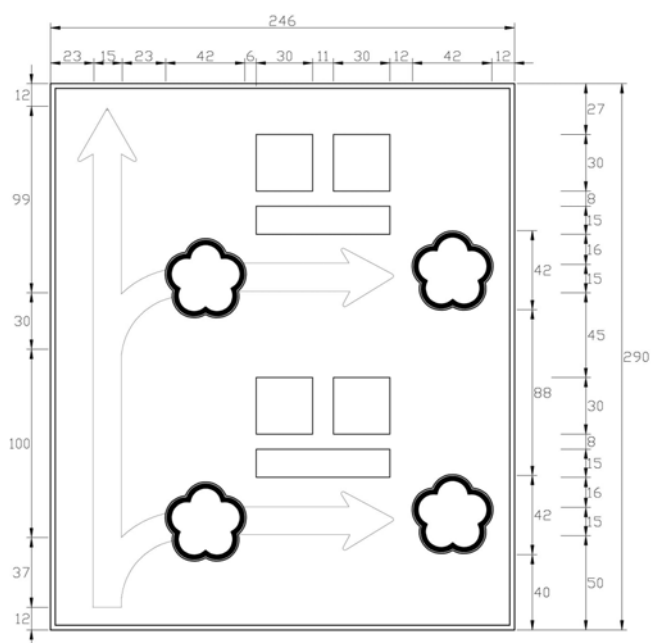
單位

公分



【402A-3】

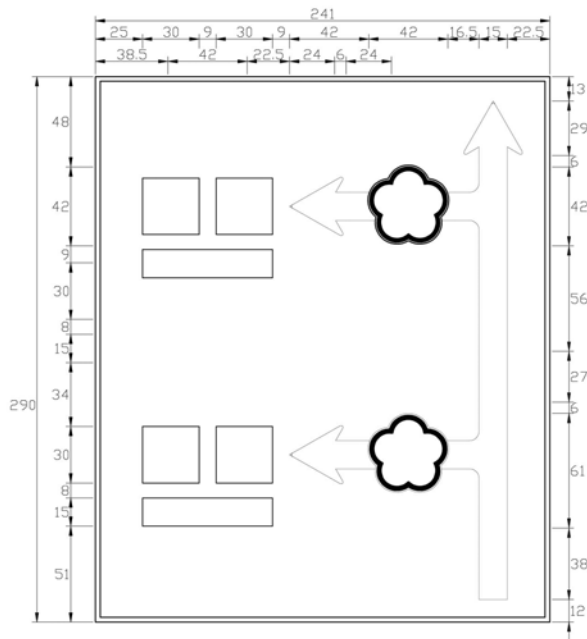
1. 本標誌設置於跨越橋上方，適用於二次入口者。



【402B】

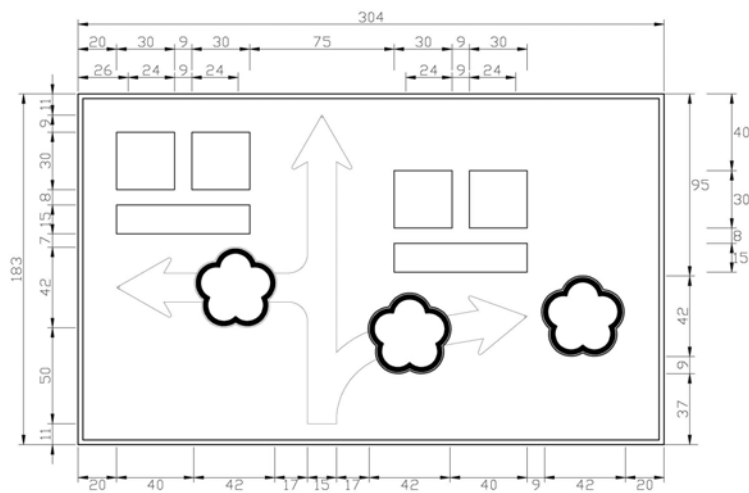
1. 本標誌適用於二次入口同為右側者。
2. 間接通達標示於箭頭前方。
3. 無間接通達者，將地名中文字，標示於箭頭前方。

| | | | |
|----|-----------------|----|----|
| 圖名 | 【402】入口匝道指示 (三) | 單位 | 公分 |
|----|-----------------|----|----|



【402B-1】

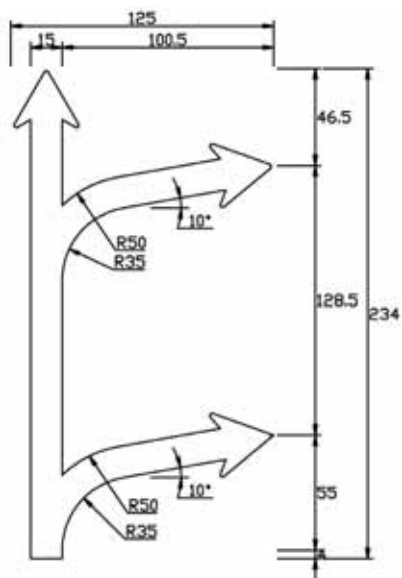
- 1.本標誌適用於二次入口同為左側者。
- 2.間接通達標示於箭頭前方。
- 3.無間接通達者，將地名中文字，標示於箭頭前方。



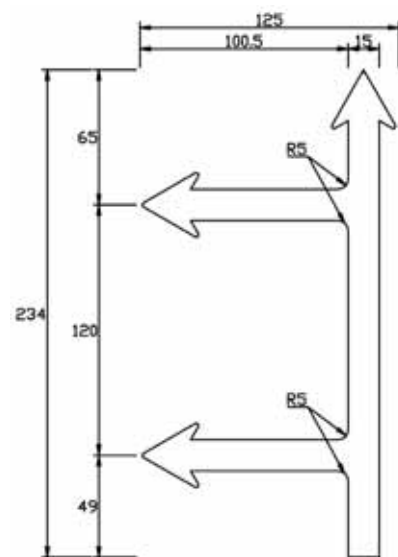
【402B-2】

- 1.本標誌適用於二次入口一左一右者。
- 2.間接通達標示於箭頭前方。

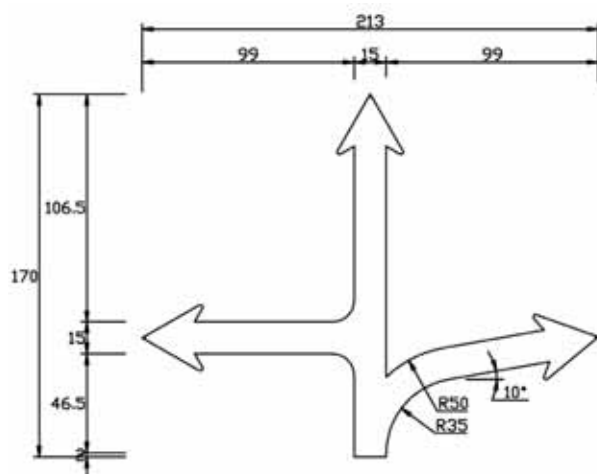
| | | | |
|----|-----------------|----|----|
| 圖名 | 【402】入口匝道指示 (四) | 單位 | 公分 |
|----|-----------------|----|----|



【402B】圖形化箭頭

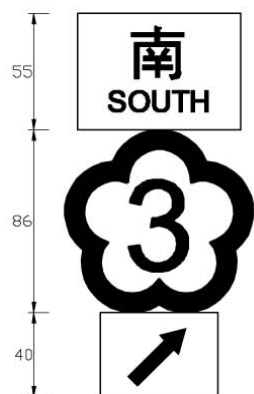


【402B-1】圖形化箭頭



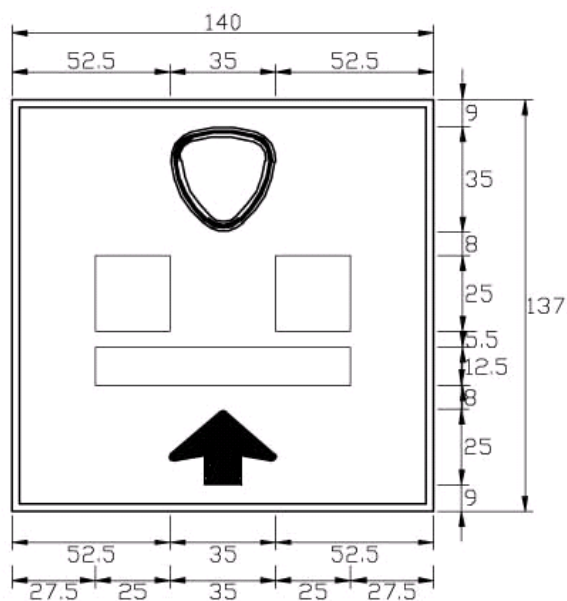
【402B-2】圖形化箭頭

| | | | |
|----|-----------------|----|----|
| 圖名 | 【402】入口匝道指示 (五) | 單位 | 公分 |
|----|-----------------|----|----|



【 403 】

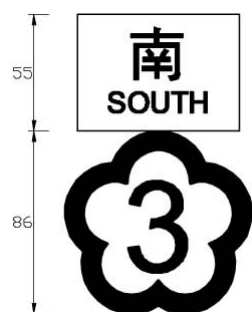
- 1.二次入口者，需於第一次入口處，同時設置另一方位路線方向牌面(通常為直行方向)。
- 2.一次入口者，入口鼻端處不須放方位牌面。
- 3.奇數路線編號應使用「南」或「北」方位牌面，偶數路線編號應使用「東」或「西」方位牌面。



【 404 】

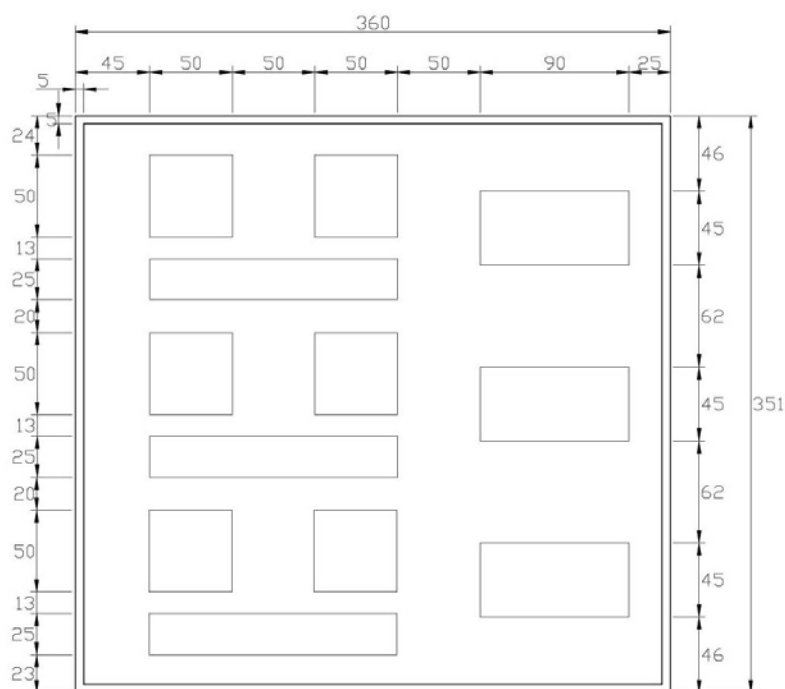
- 1.本標誌設置於跨越橋上方。

| 圖名 | 【 403 】 路線方位+行車方向 【 404 】 直行地名指示 | 單位 | 公分 |
|----|-------------------------------------|----|----|
|----|-------------------------------------|----|----|



【405】

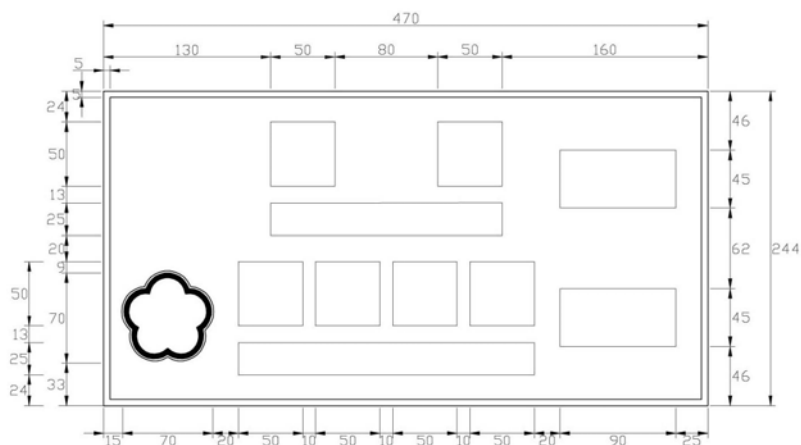
1. 奇數路線編號應使用「南」或「北」方位牌面，偶數路線編號應使用「東」或「西」方位牌面。



【406】

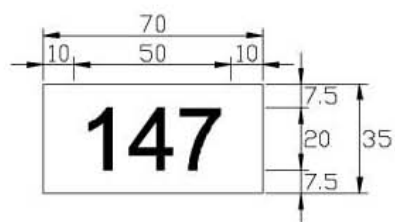
1. 通達地點至多 3 處，由上往下依序為下一個交流道地名、最接近之次要地或一般地、入口匝道之控制地名。
2. 公里數以整數計，並置右對齊，代表到達出口交流道鼻端之距離。

| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | 【405】方位+路線 【406】地名里程(一) | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



【406-1】

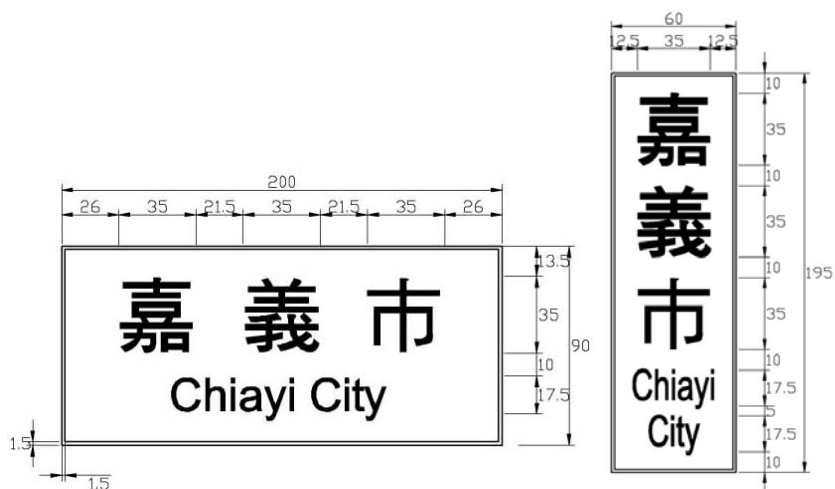
1. 本標誌適用地名包括高(快)速公路者，中英文為「高速公路(FREEWAY)」、「快速公路(EXPWY)」。



【407】

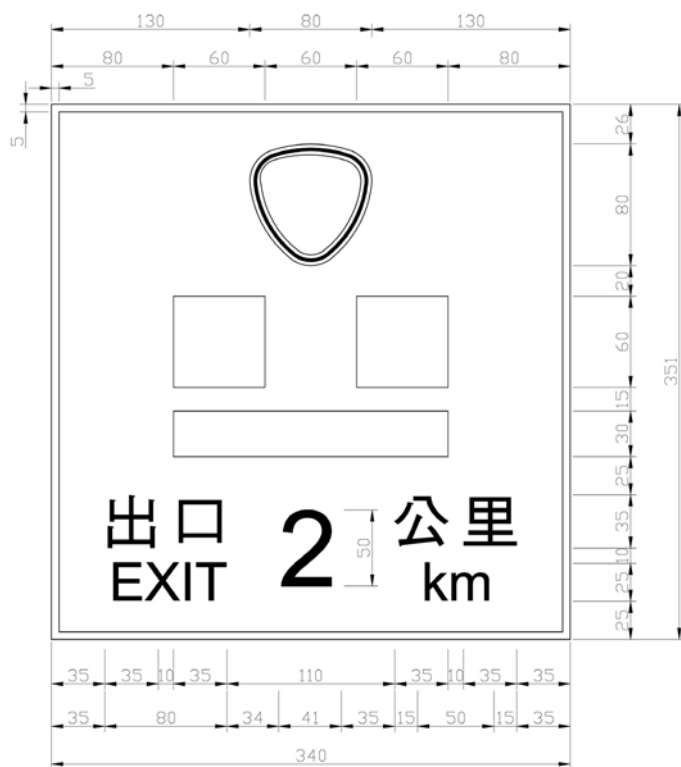
1. 本標誌用於標註整公里里程。
2. 可於本標誌上方加設路線編號牌面。

| | | | |
|----|------------------------------|----|----|
| 圖名 | 【406】地名里程(二) 【407】里程碑與里程牌 | 單位 | 公分 |
|----|------------------------------|----|----|



【408】、【408-1】

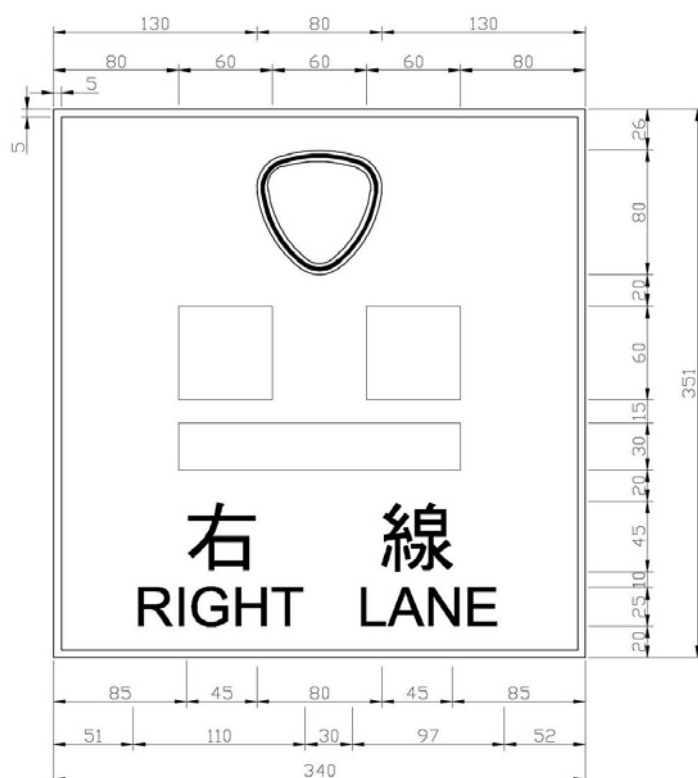
- 1.標誌內容為行政區地名加上行政區名稱。



【409A】

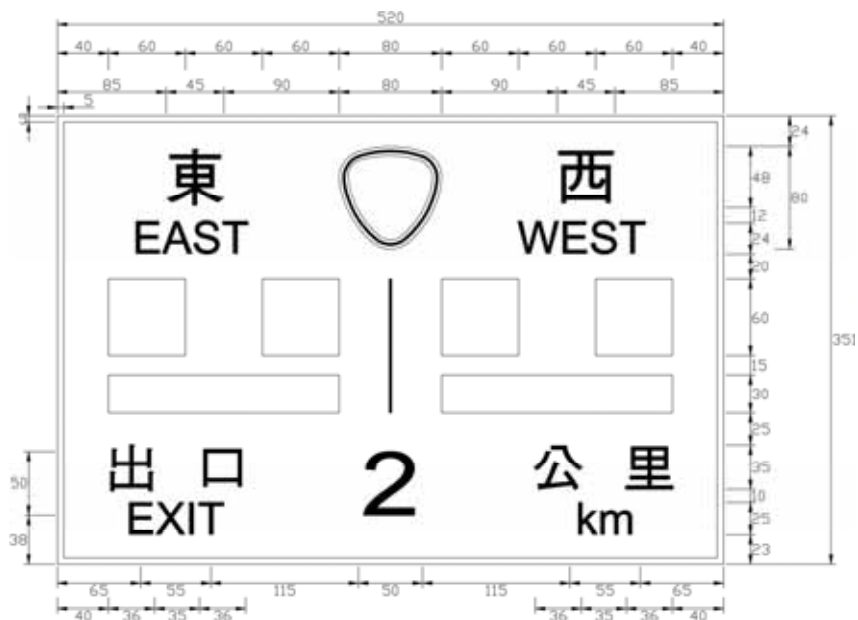
- 1.本標誌適用於單一出口一個方向之2公里預告。
- 2.地名數至多2個，地名間距為16公分。

| | | | |
|----|---------------------------------------|----|----|
| 圖名 | 【408】地名 【409】出口預告(一) | 單位 | 公分 |
|----|---------------------------------------|----|----|



【409A-1】

- 1.本標誌適用於單一出口一個方向之1公里預告。
- 2.地名數至多2個，地名間距為16公分。

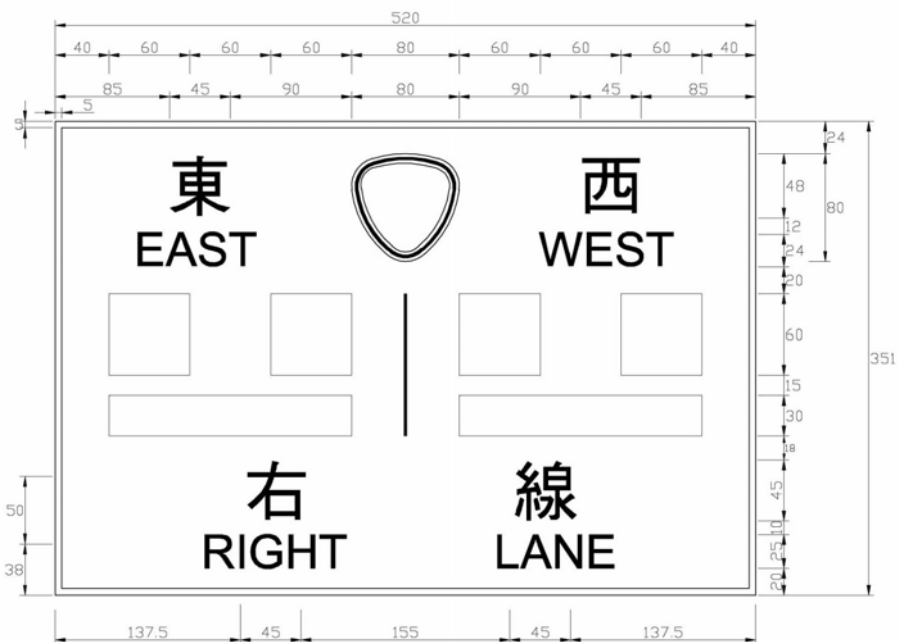


【409A-2】

- 1.本標誌適用於單一出口二個方向之2公里預告。
- 2.地名數至多2個，地名間距為16公分。
- 3.有間接通達路線者，將間接通達路線編號標示於地名下方，與地名間距11公分。
- 4.系統交流道需標示方位於地名上方。

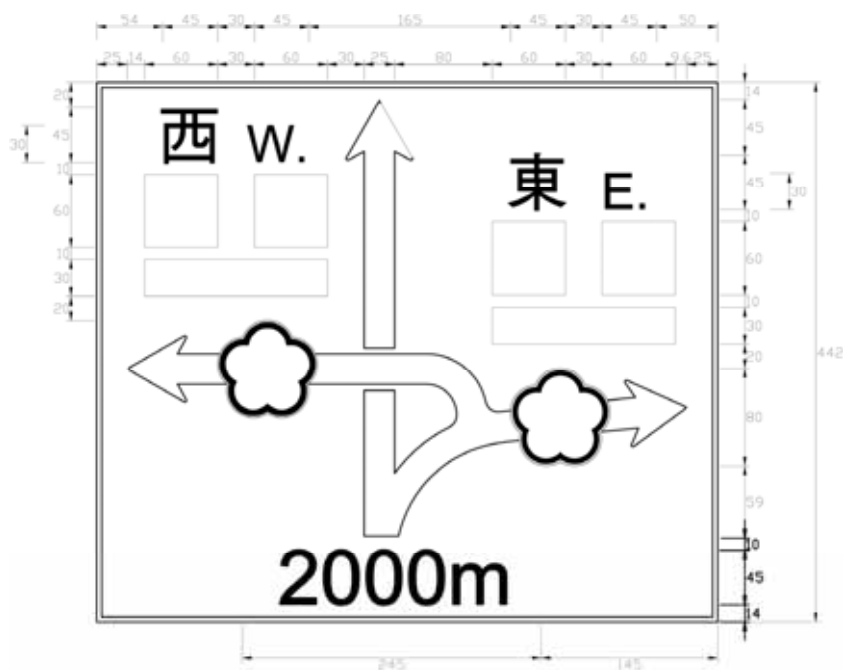
409A-3

| | | | |
|----|--------------|----|----|
| 圖名 | 【409】出口預告(二) | 單位 | 公分 |
|----|--------------|----|----|



【409A-3】

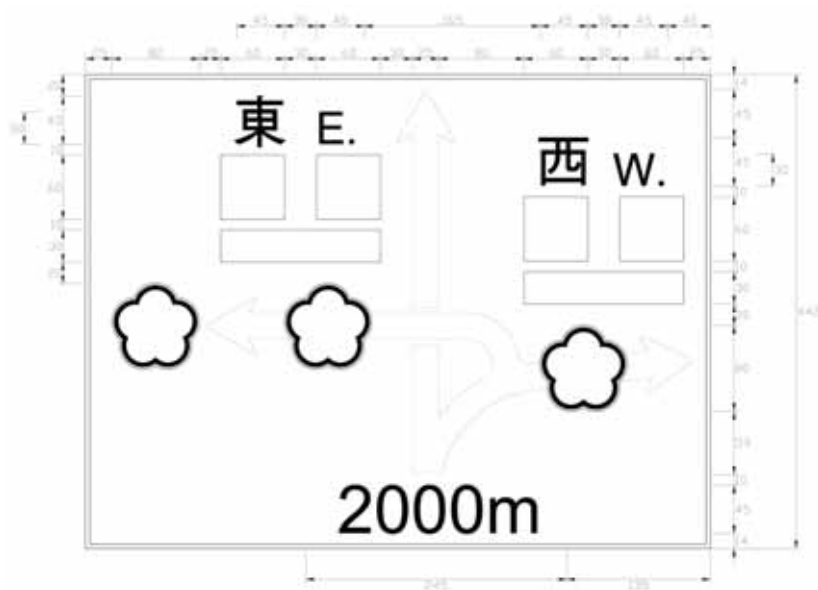
1. 本標誌適用於單一出口二個方向之1公里預告。



【409B】

1. 本標誌適用於一次出口二個方向之2公里預告。
2. 將「2000m」改為「1000m」即為1公里預告。
3. 需標示方位者，標示於地名上方。

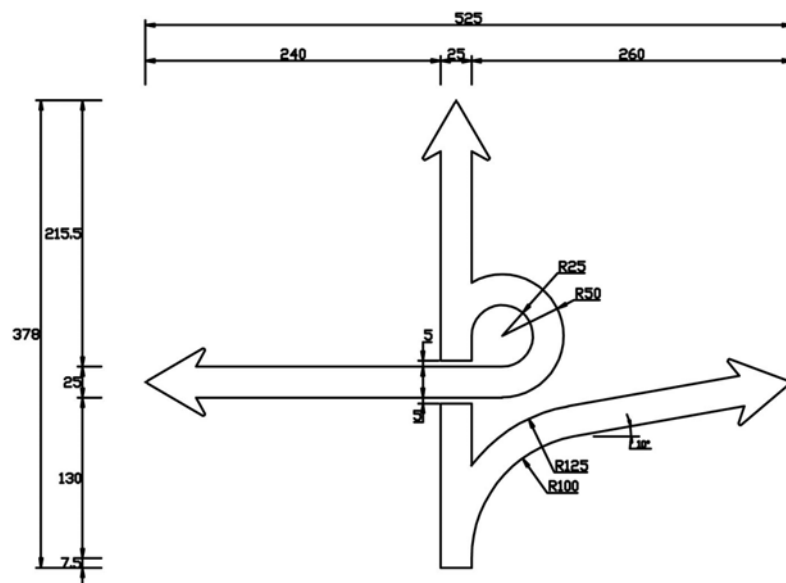
| | | | |
|----|--------------|----|----|
| 圖名 | 【409】出口預告(二) | 單位 | 公分 |
|----|--------------|----|----|



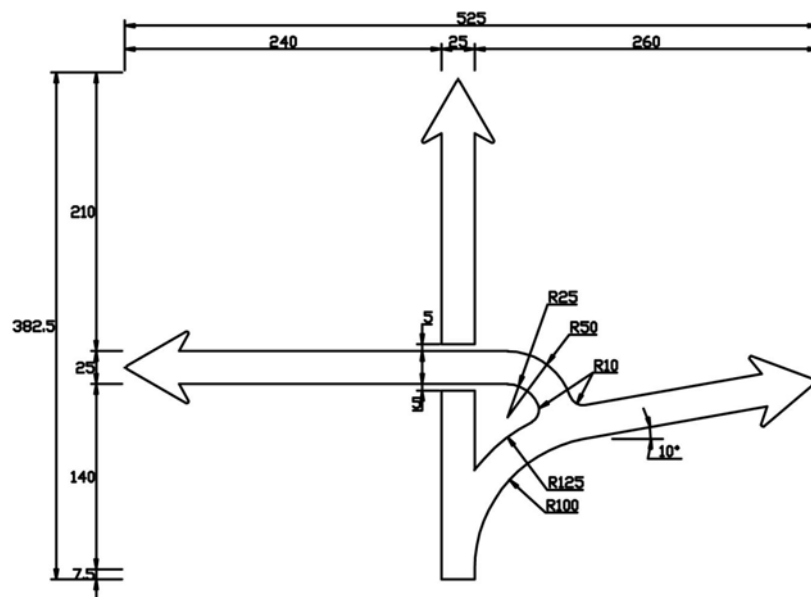
【409B-1】

1. 本標誌適用於單一出口二個之 2 公里預告。
2. 將「2000m」改為「1000m」即為 1 公里預告。
3. 需標示方位者，標示於地名上方。
4. 間接通達路線編號依行車方向，標示於箭頭前方。

| | | | |
|----|--------------|----|----|
| 圖名 | 【409】出口預告(二) | 單位 | 公分 |
|----|--------------|----|----|

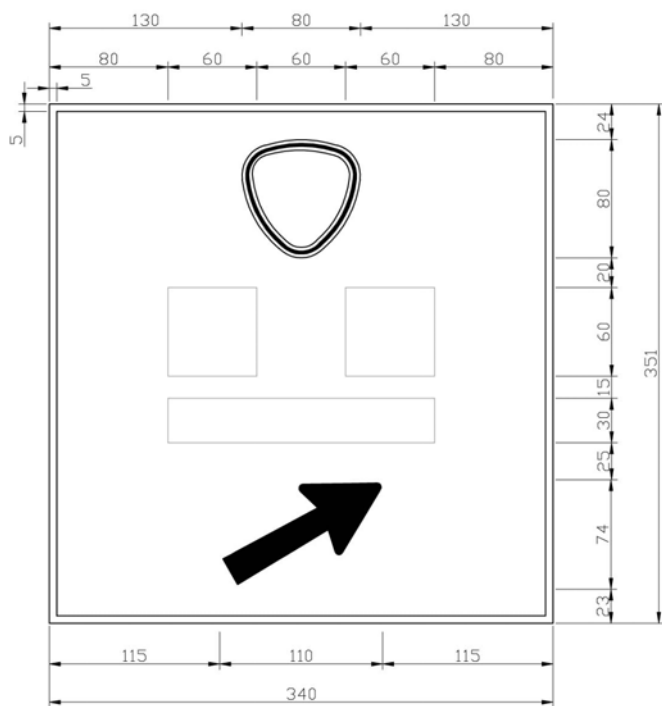


【 409B 】 圖形化箭頭



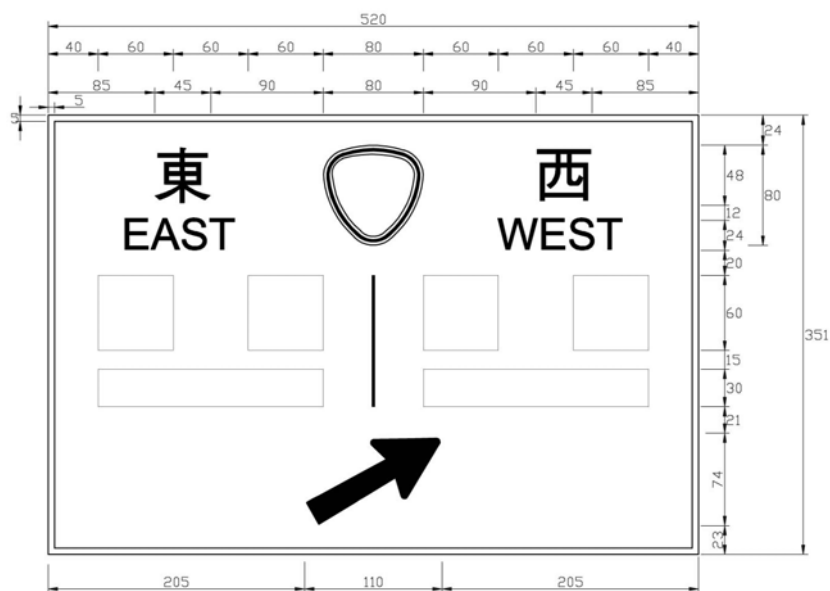
【 409B-1 】 圖形化箭頭

| | | | |
|----|-----------------|----|----|
| 圖名 | 【 409 】 出口預告(二) | 單位 | 公分 |
|----|-----------------|----|----|



【410A】

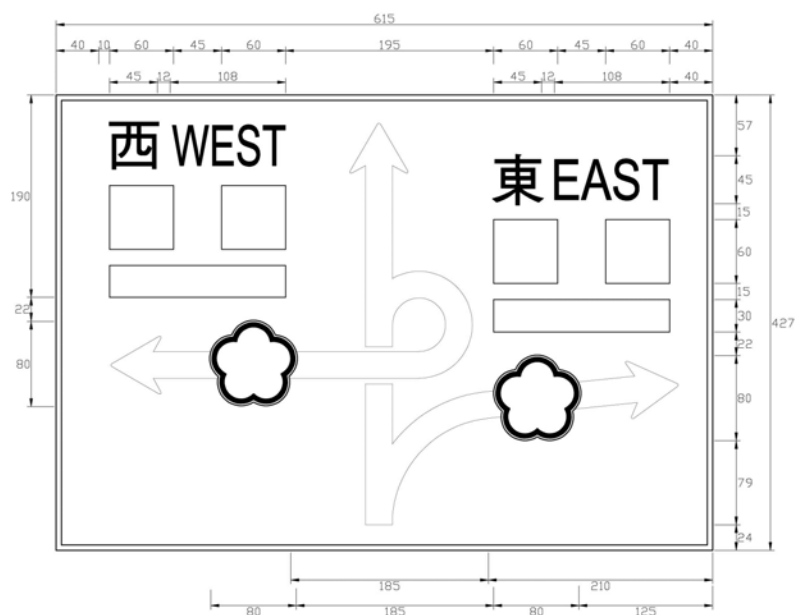
- 1.本標誌適用於單一出口一個方向之行動牌面。
- 2.地名數1個為限。
- 3.有間接通達路線者，將間接通達路線編號依到達順序，標示於地名上方或下方，與地名間距11分。



【410A-1】

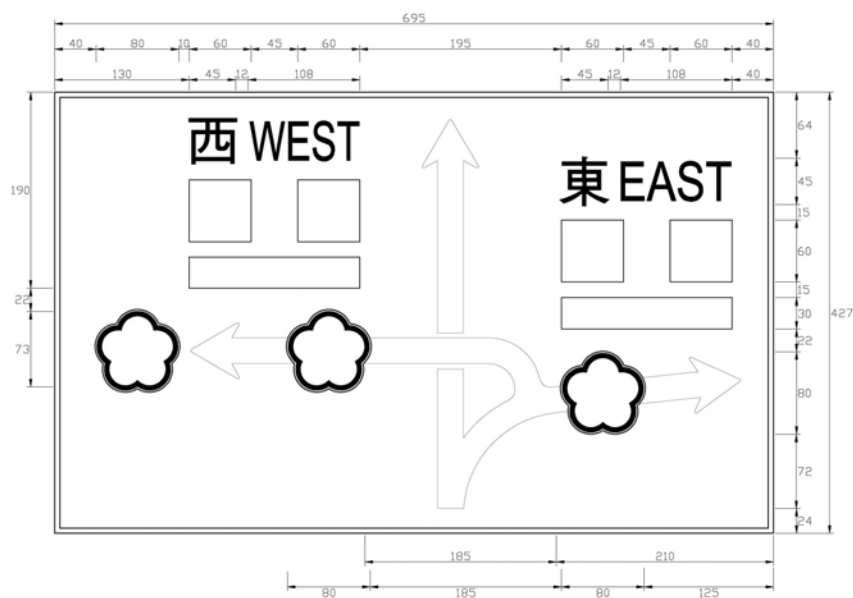
- 1.本標誌適用於單一出口二個方向之行動牌面。
- 2.各方向通往地名以1個為限。
- 3.有間接通達路線者，將間接通達路線編號依到達順序，標示於地名上方或下方，與地名間距11公分。
- 4.需標示方位者，標示於地名上方。

| | | | |
|----|--------------|----|----|
| 圖名 | 【410】出口行動(一) | 單位 | 公分 |
|----|--------------|----|----|



【410B】

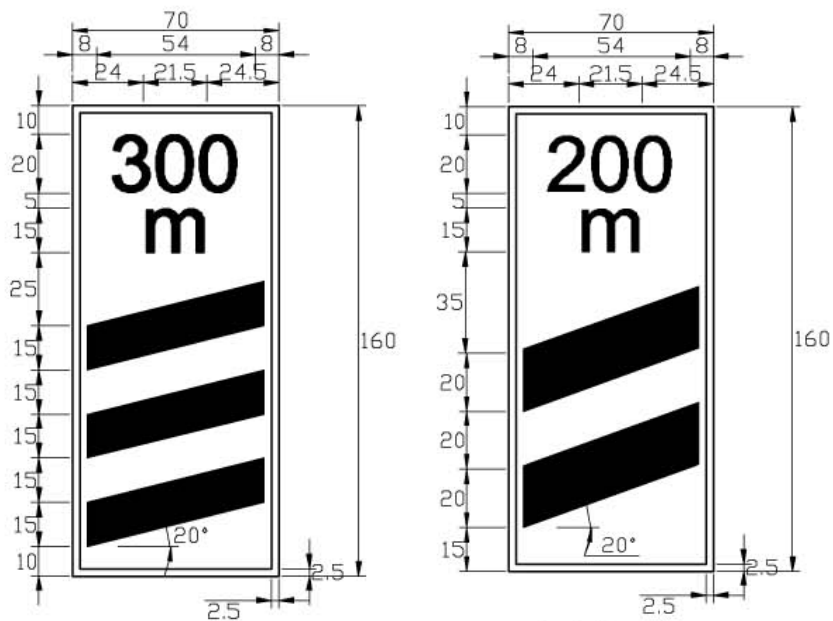
1. 本標誌適用於二次出口之行動牌面。
2. 需標示方位者，標示於地名上方。
3. 間接通達路線編號依行車方向標示於於箭頭前方。



【410B-1】

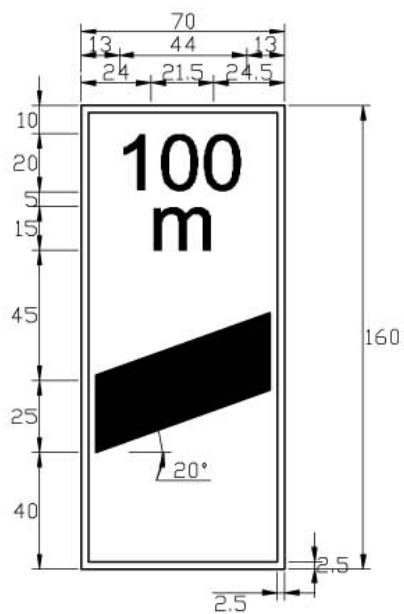
1. 本標誌適用於單一出口二個方向之行動牌面。
2. 需標示方位者，標示於地名上方。
3. 間接通達路線編號依行車方向，標示於箭頭前方。

| | | | |
|----|--------------|----|----|
| 圖名 | 【410】出口行動(二) | 單位 | 公分 |
|----|--------------|----|----|

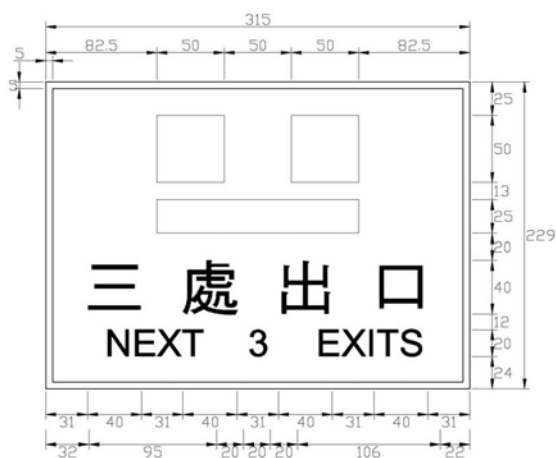


【411】、【411-1】、
【411-2】

1.分別設置於交流道出口減
速車道起點前方 300 公
尺、200 公尺及 100 公尺
處。

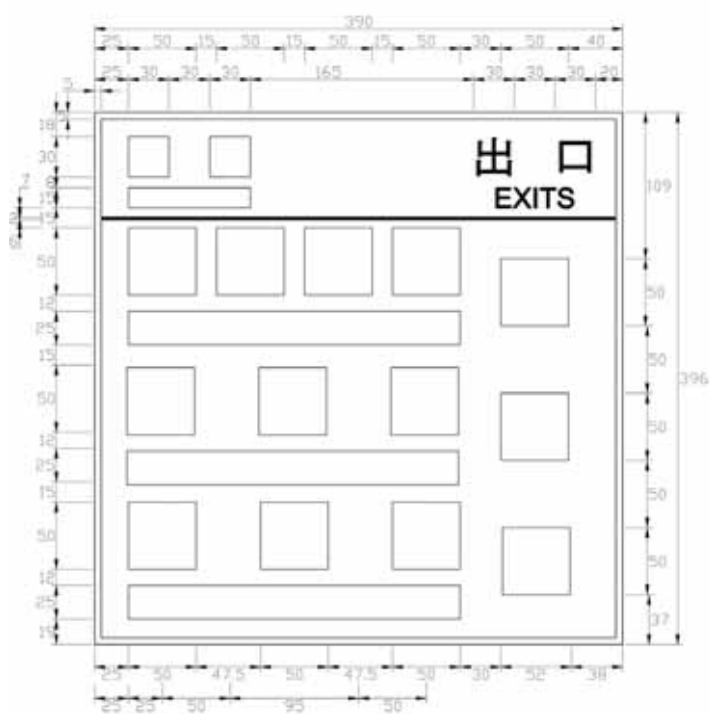


| | | | |
|----|-------------|----|----|
| 圖名 | 【411】出口距離預告 | 單位 | 公分 |
|----|-------------|----|----|



【412】

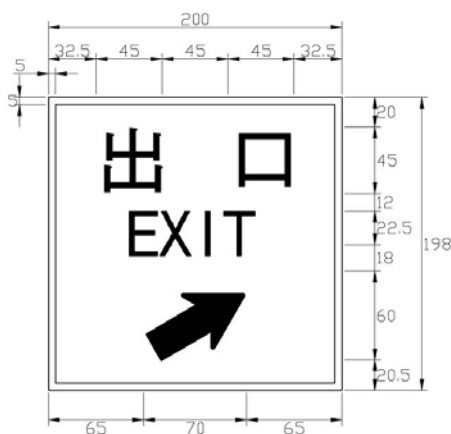
1. 本標誌適用同一地點有 2 處以上出口且同一交流道兩側服務地點非位於同一都會區者。



【413】

1. 交流道密集之都會地區地名設置於牌面左上角。
2. 街名數至多 3 個。
3. 公里數以整數計，並置右對齊，代表到達出口交流道鼻端之距離。

| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | <p>【412】出口數預告</p> <p>【413】出口街名里程預告</p> | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



【414】

1. 本標誌適用於一般交流道。

【415】

1. 出口預告牌面與行動牌面附牌，尺寸如下：
 - (1) 標誌尺寸統一為高度 60 公分，寬度 220 公分；當中文名稱超過 2 個字或交流道為 2 次出口之編號 +A、+B、+A-B 時，則依中文字數與數字寬總和調整牌面寬度。
 - (2) $a = (220 - \text{中文字寬和} - \text{數字寬和}) / 3$ ；牌面加寬時 $a = 15$ 公分；邊緣寬 2.5 公分。



牌面數字寬度表

| 數字 | 寬度 |
|-----------|----|
| 1 | 11 |
| 2 | 29 |
| 3 | 29 |
| 4 | 33 |
| 5 | 29 |
| 6 | 29 |
| 7 | 29 |
| 8 | 29 |
| 9 | 29 |
| 0 | 30 |
| 數字高 35 公分 | |

牌面數字間距表

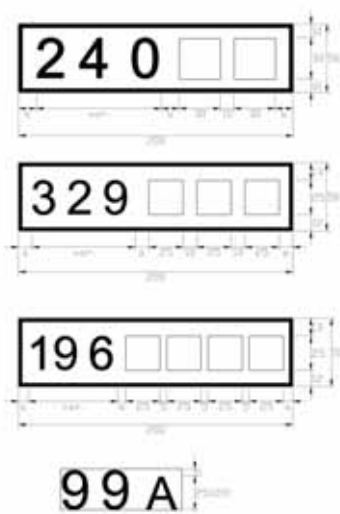
| 後面數字 前面數字 | 間距 | | |
|--------------|-----|-------------|-----|
| | 1,5 | 2,3,6,8,9,0 | 4,7 |
| 1 | 9 | 9 | 7 |
| 2 | 9 | 7 | 7 |
| 3 | 9 | 7 | 7 |
| 4 | 7 | 7 | 2 |
| 5 | 9 | 9 | 9 |
| 6 | 9 | 9 | 7 |
| 7 | 7 | 7 | 2 |
| 8 | 9 | 7 | 7 |
| 9 | 9 | 7 | 7 |
| 0 | 9 | 7 | 7 |
| 數字高 35 公分 | | | |

圖名

【414】鼻端出口標誌

單位

公分



牌面數字寬度表

| 數字 | 寬度 |
|----|--------|
| 1 | 9(8) |
| 2 | 24(20) |
| 3 | 24(20) |
| 4 | 28(20) |
| 5 | 24(20) |
| 6 | 24(20) |
| 7 | 24(20) |
| 8 | 24(20) |
| 9 | 24(20) |
| 0 | 25(21) |

數字高 30(25)公分

牌面數字間距表

| 後面數字 前面數字 | 間距 | | | |
|--------------|------|-------------|------|--|
| | 1,5 | 2,3,6,8,9,0 | 4,7 | |
| 1 | 8(7) | 8(7) | 6(5) | |
| 2 | 8(7) | 6(5) | 6(5) | |
| 3 | 8(7) | 6(5) | 6(5) | |
| 4 | 6(5) | 6(5) | 2(2) | |
| 5 | 8(7) | 6(5) | 6(5) | |
| 6 | 8(7) | 8(7) | 6(5) | |
| 7 | 6(5) | 6(5) | 2(2) | |
| 8 | 8(7) | 6(5) | 6(5) | |
| 9 | 8(7) | 6(5) | 6(5) | |
| 0 | 8(7) | 6(5) | 6(5) | |

數字高 30(25)公分

| 數字高 | 字母高 | | 字母寬 | |
|-----|-----|----|-----|----|
| | A | B | A | B |
| 30 | 25 | 25 | 25 | 20 |
| 25 | 20 | 20 | 20 | 16 |

2. 鼻端出口標誌附牌尺寸：

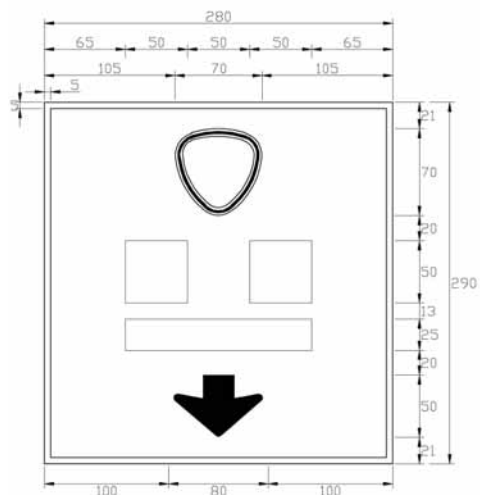
- (1) 標誌尺寸統一為高度 50 公分，寬度 220 公分；當中文名稱超過 2 個字或交流道為 2 次出口編號+A、+B 時，則調整英文字間距。
- (2) 數字與中文字高度視牌面內容採 30 公分或 25 公分高。
- (3) $a = (200 - \text{中文字寬和} - \text{數字寬和}) / 3$ ；邊線寬 2.5 公分。

圖名

【415】交流道名稱編號

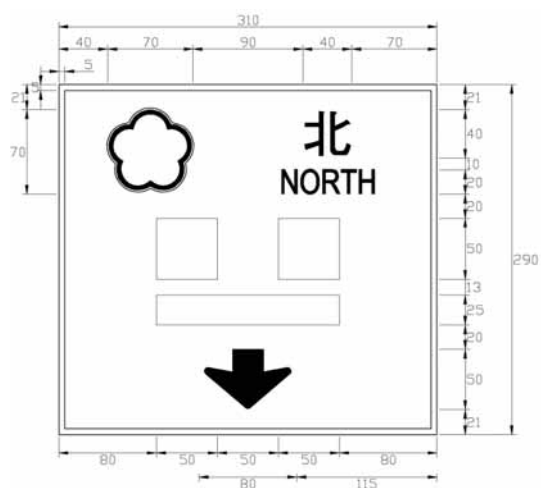
單位

公分



【416】

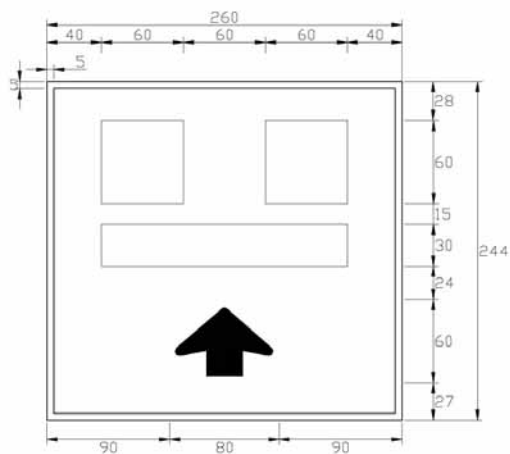
1. 本標誌適用於一般交流道之匝環道分岔點。



【416-2】

1. 本標誌適用於系統交流道，且需標示方位者。

| | | | |
|----|-----------|----|----|
| 圖名 | 【416】車道指示 | 單位 | 公分 |
|----|-----------|----|----|



【417】

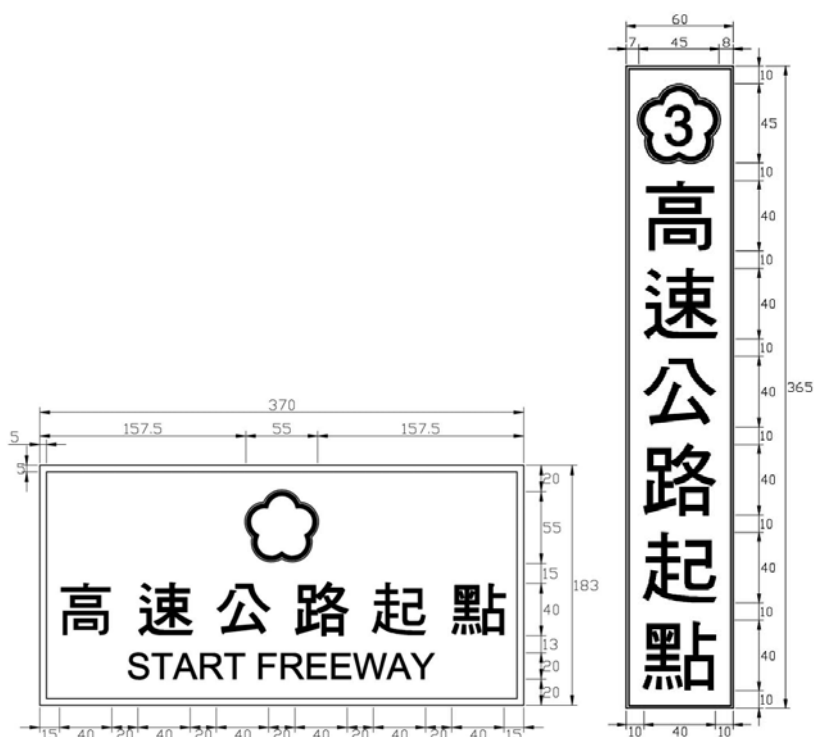
1. 本標誌適用一般地名。



【417-1】

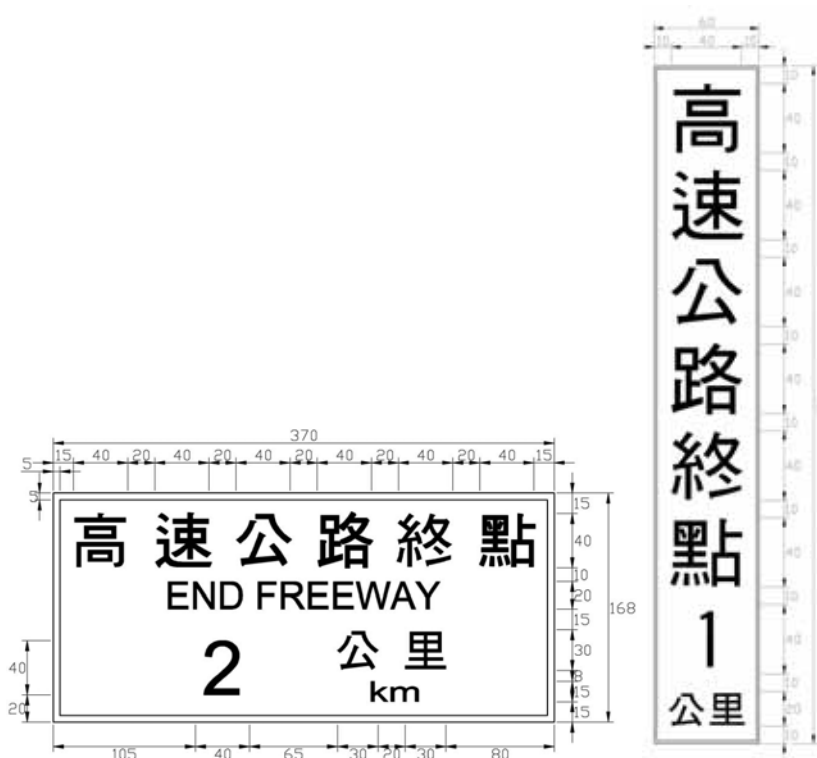
1. 本標誌適用於系統交流道。
2. 內容為「高速公路(FREEWAY)」或「快速公路(EXPWY)」。

| | | | |
|----|-------------|----|----|
| 圖名 | 【417】直行地名指示 | 單位 | 公分 |
|----|-------------|----|----|



【418】

- 1.終點則將起點改為「終點 (END)」
- 2.快速公路則將文字改為「快速公路(EXPRESSWAY)」。



【419】

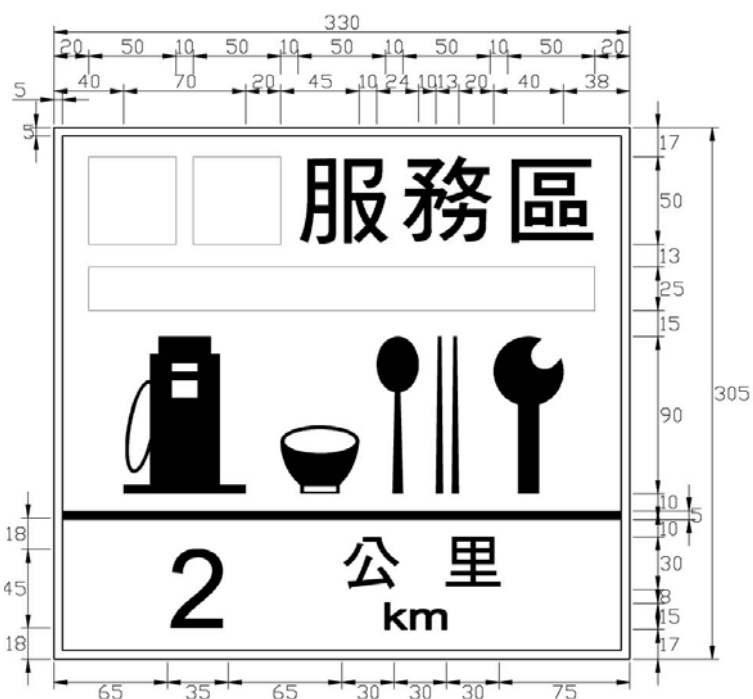
- 1.快速公路則將文字改為「快速公路(EXPRESSWAY)」。
- 2.終點前 1 公里預告則將里程數改為「1」。

| | | | |
|----|----------------------------|----|----|
| 圖名 | 【418】路線起、終點 【419】路線終點預告 | 單位 | 公分 |
|----|----------------------------|----|----|



【420】

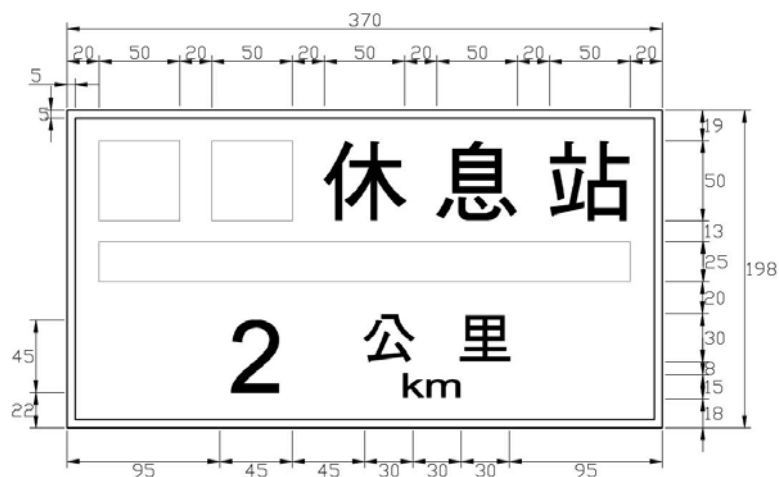
1. 里程數可依設置位置改為「1」或「2」。



【421】

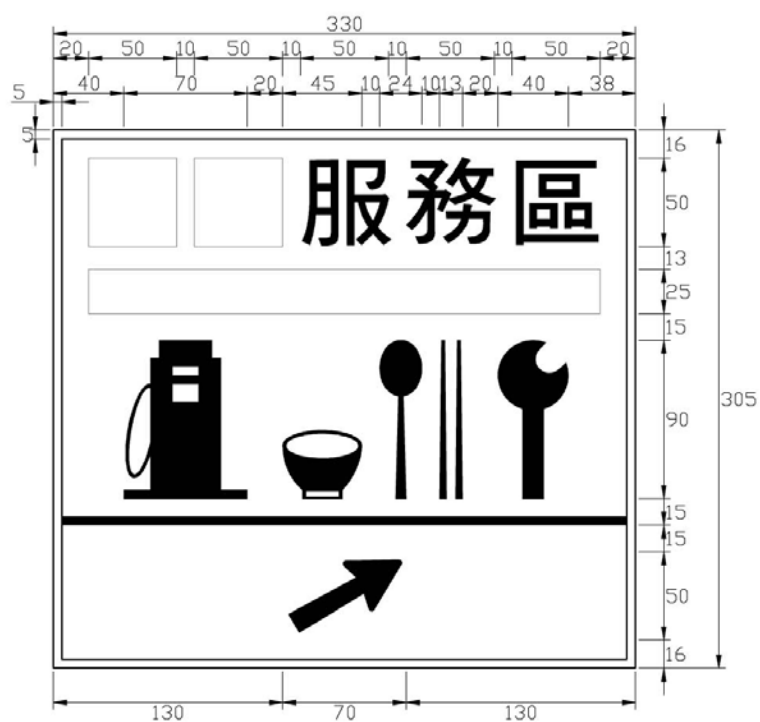
- 1.1 公里預告將里程數改為「1」。
2. 服務區英文為「Services」。

| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | <p>【420】收費站預告</p> <p>【421】服務區或休息站預告(一)</p> | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



【421-1】

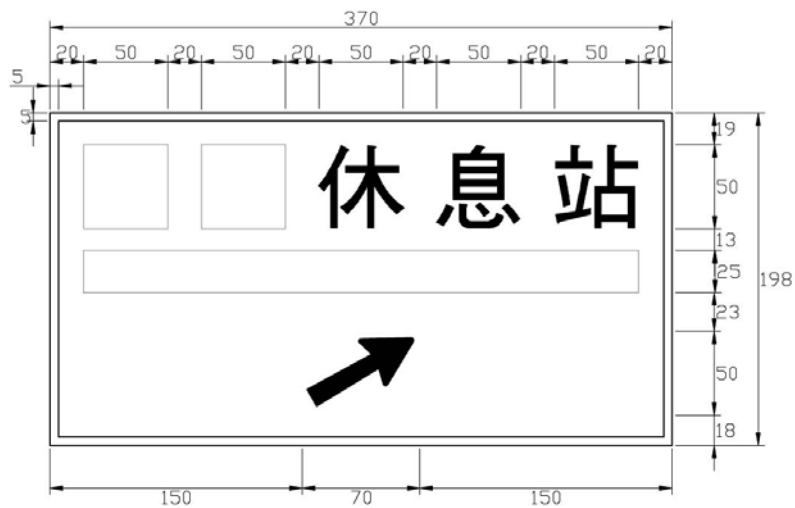
- 1.1 公里預告將里程數改為「1」。
2. 休息站英文為「Rest Area」。



【422-1】

1. 服務區英文為「Services」。

| | | | |
|----|---|----|----|
| 圖名 | <p>【421】服務區或休息站預告(二)</p> <p>【422】服務區或休息站行動(一)</p> | 單位 | 公分 |
|----|---|----|----|



【422-2】

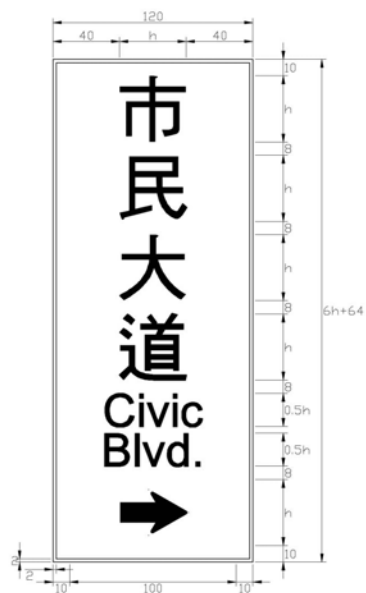
1. 休息站英文為「Rest Area」。

| | | | |
|----|-------------------|----|----|
| 圖名 | 【422】服務區或休息站行動(二) | 單位 | 公分 |
|----|-------------------|----|----|



【 501 】

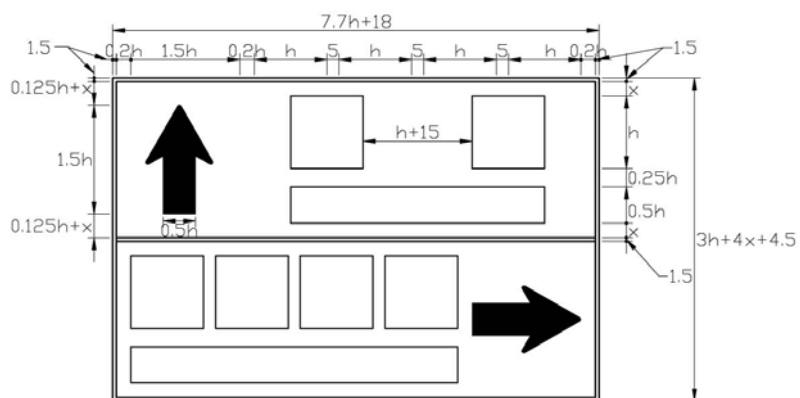
1. 左轉、直走箭頭置於牌面文字左側，右轉置於右側。



【 501-1 】

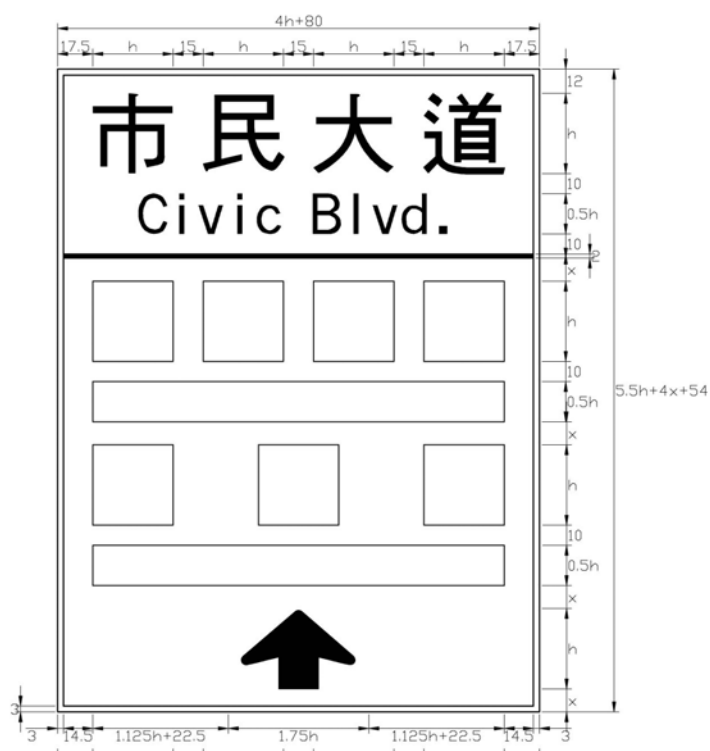
1. 箭頭方向置於版面下方，指示往右或往左。

| | | | |
|----|------------------|----|----|
| 圖名 | 【 501 】快速道路指引(一) | 單位 | 公分 |
|----|------------------|----|----|



【 501-2 】

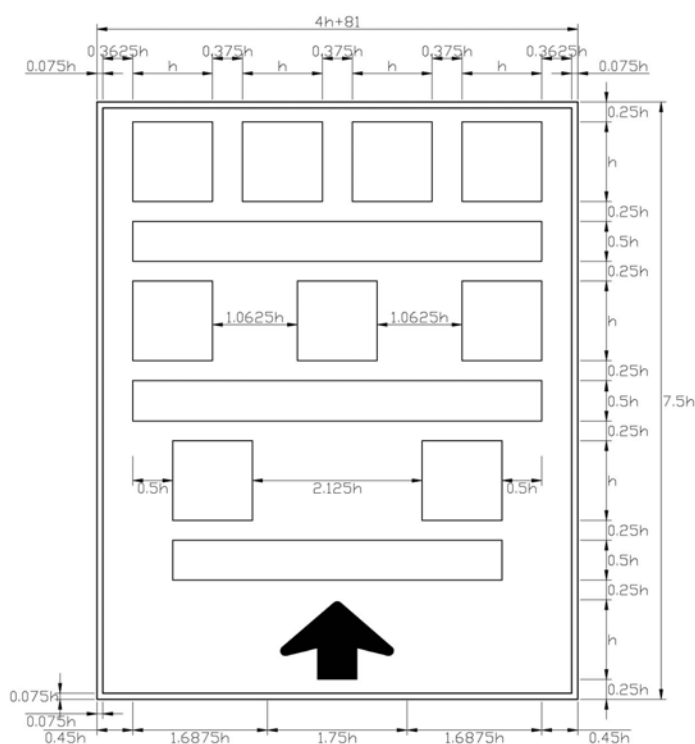
- 1.由上而下為左轉、直走及右轉，同一行車方向以較近地(路)名置於上方。
- 2.中文字數最多為 6 字，若有路線編號可加註。
- 3.變數 $x \geq 0.2h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【 502 】

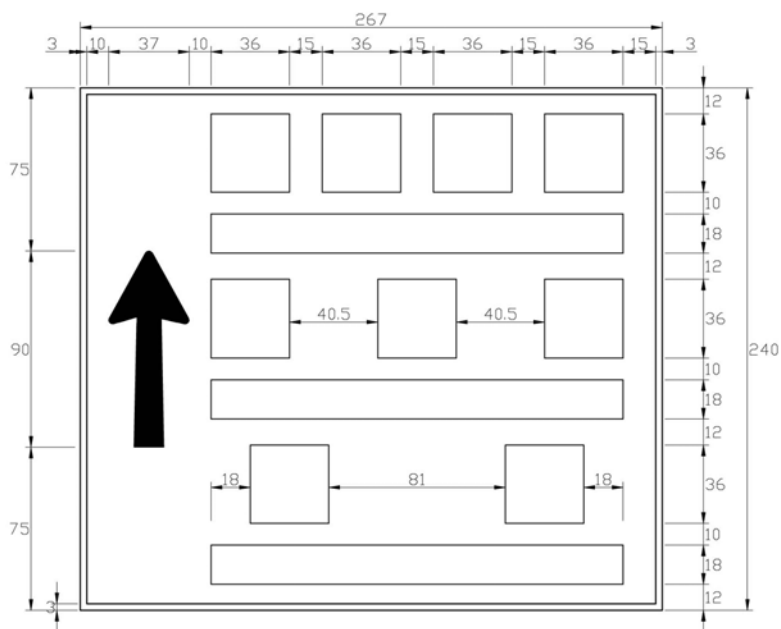
- 1.快速道路路名置於牌面最上方，以橫線分隔。
- 2.變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

| | | | |
|----|---|----|----|
| 圖名 | <p>【 501 】快速道路指引(二)</p> <p>【 502 】地名方向指示(一)</p> | 單位 | 公分 |
|----|---|----|----|



【 502-1 】

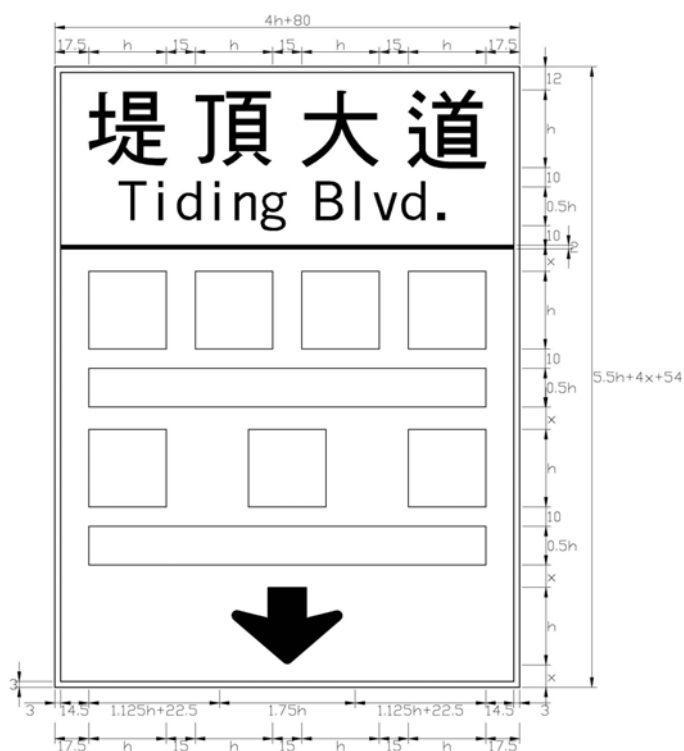
- 1.地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇 3 處地(路)名。
- 2.變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【 502-2 】

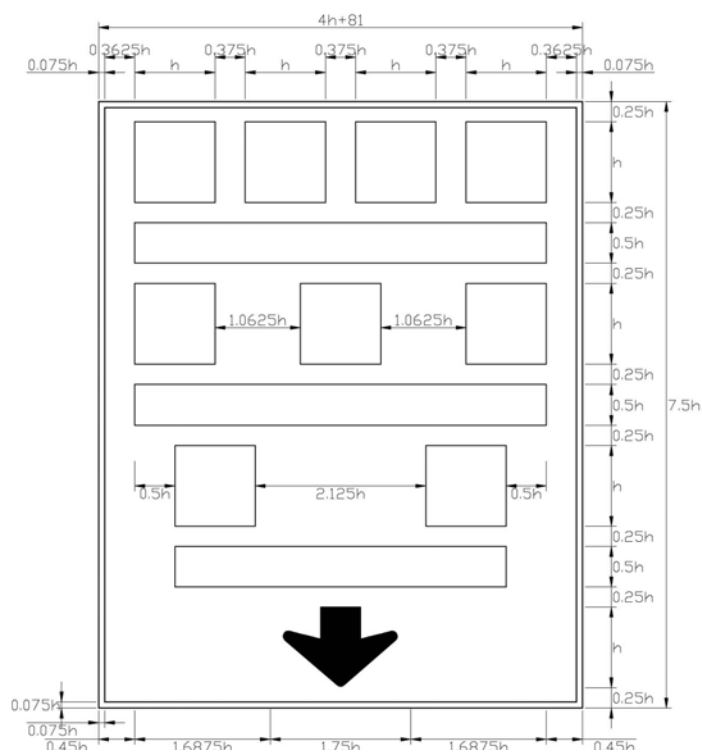
- 1.地(路)名由近至遠為由下而上排列，至多選擇 3 處地名。
- 2.變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。
- 3.建議有牌面高度限制考量時使用。

| | | | |
|----|------------------|----|----|
| 圖名 | 【 502 】地名方向指示(二) | 單位 | 公分 |
|----|------------------|----|----|



【 503 】

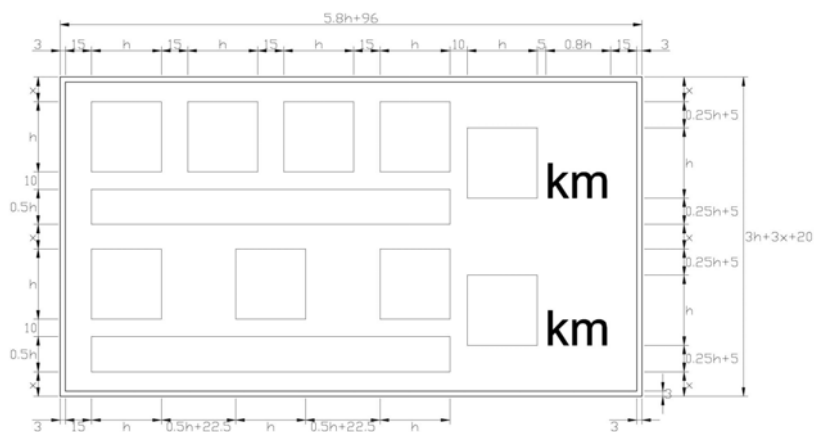
- 1.快速道路路名置於牌面最上方，以橫線分隔。
- 2.變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【 503-1 】

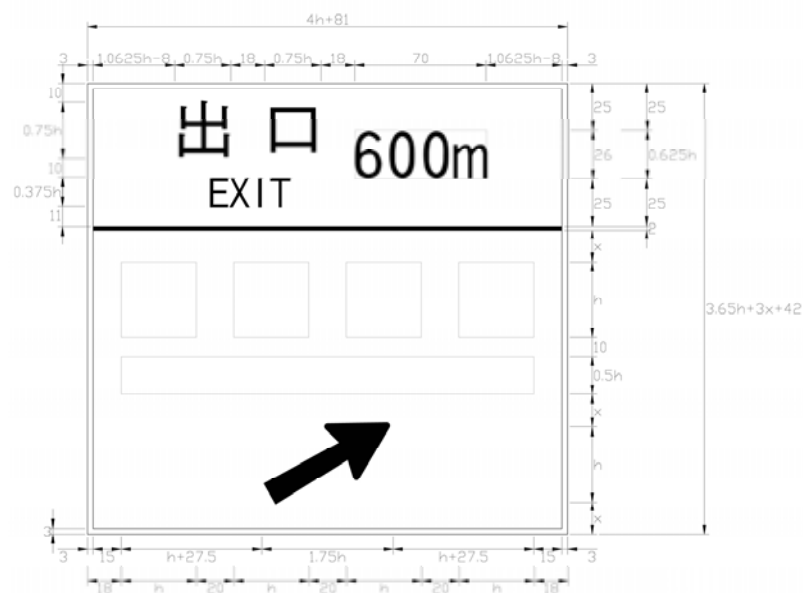
- 1.地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇 3 處地(路)名。
- 2.變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

| | | | |
|----|-------------|----|----|
| 圖名 | 【 503 】車道指示 | 單位 | 公分 |
|----|-------------|----|----|



【 504 】

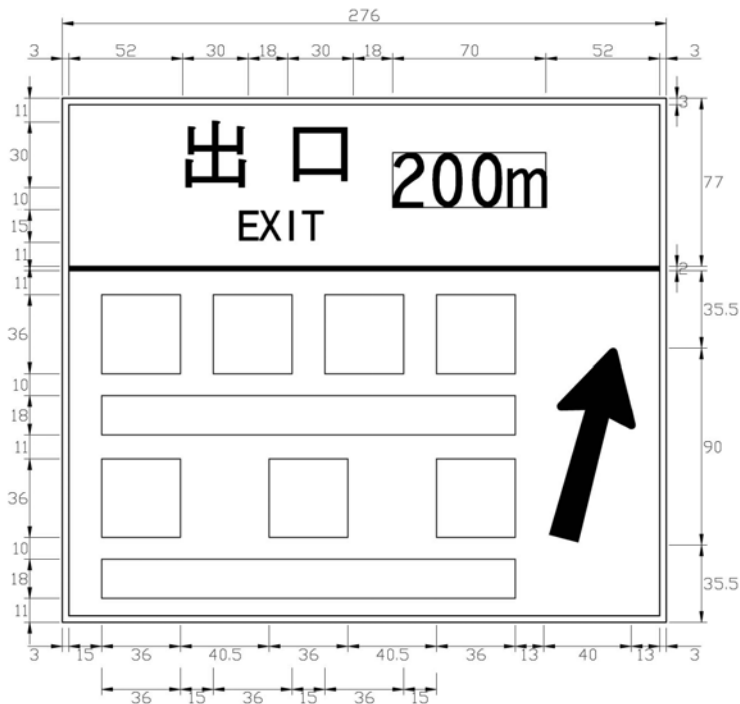
- 1.地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇 3 處地(路)名。
- 2.里程 1 公里以上以公里計算，四捨五入之方式。
- 3.里程未滿 1 公里以公尺計算。
- 4.同牌面以相同單位為原則。
- 5.變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【 505 】

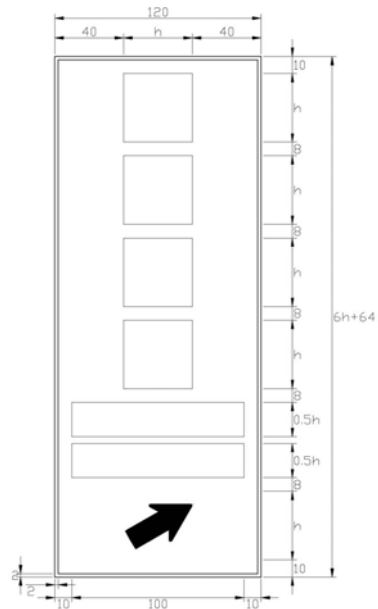
- 1.出口字樣置於牌面最上方，以橫線分隔。
- 2.預告出口地(路)名以及距離之指示
- 3.依設置位置預告出口距離，原則上為 600 公尺或 200 公尺。
- 4.出口地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇 2 處地(路)名。
- 5.變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | <p>【 504 】地(路)名里程確認</p> <p>【 505 】出口地(路)名預告(一)</p> | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



【 505-1 】

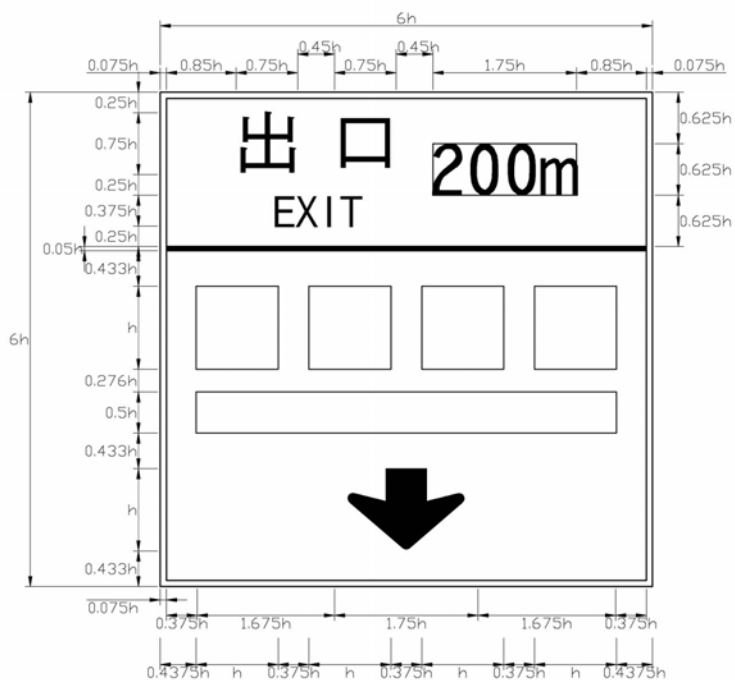
1. 出口字樣置於牌面最上方，以橫線分隔。
2. 預告出口地(路)名以及距離之指示
3. 依設置位置預告出口距離，原則上為 400 公尺或 200 公尺。
4. 出口地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇 2 處地(路)名。
5. 有牌面高度限制考量時可使用。
6. 變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【 505-2 】

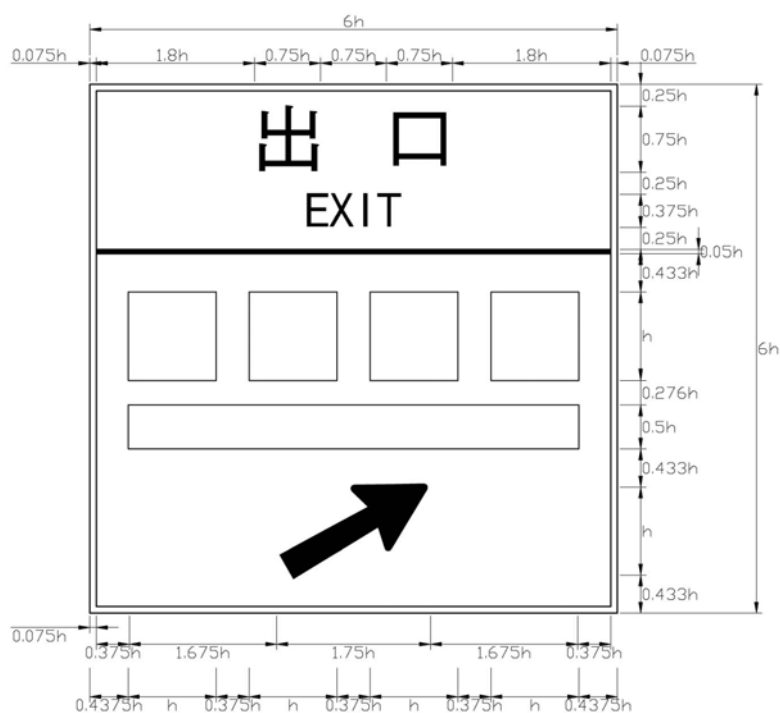
1. 選擇出口處地(路)名呈現。
2. 箭頭朝出口方向指示。

| | | | |
|----|----------------------|----|----|
| 圖名 | 【 505 】 出口地(路)名預告(二) | 單位 | 公分 |
|----|----------------------|----|----|



【 505-3 】

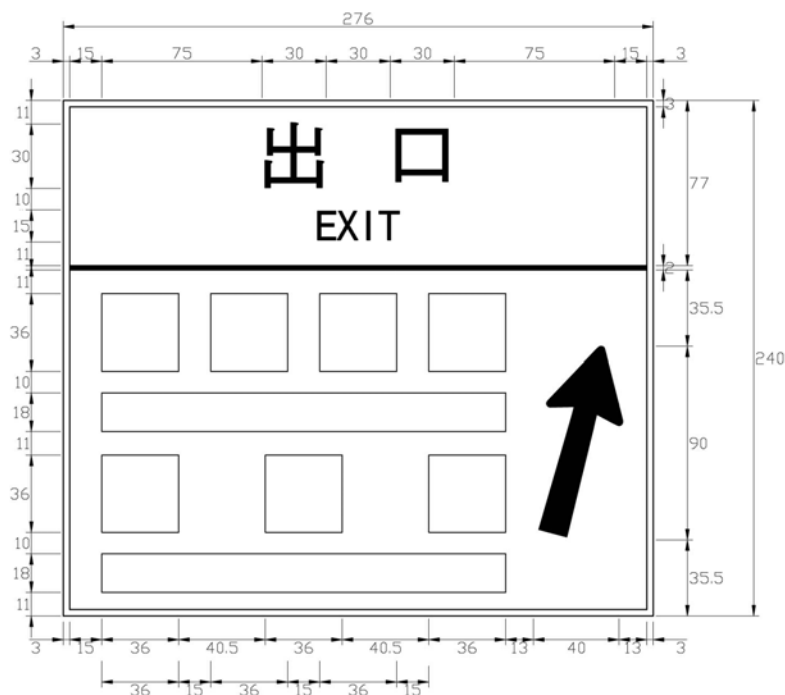
1. 出口字樣置於牌面最上方，以橫線分隔。
2. 設置於出口前之專用車道。
3. 預告出口距離，原則上為 200 公尺。
4. 出口地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇 2 處地(路)名。
5. 變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【 506 】

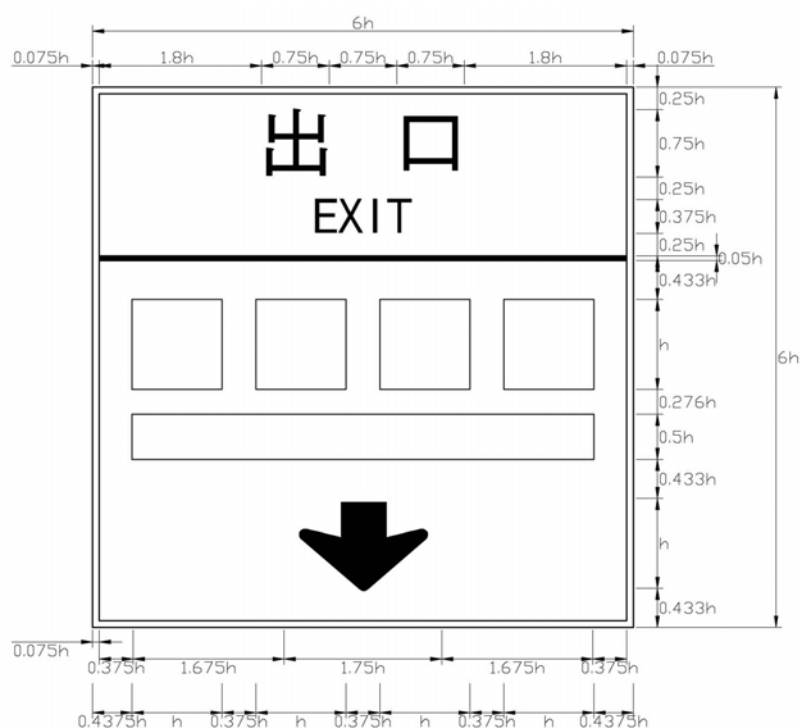
1. 出口字樣置於牌面最上方，以橫線分隔。
2. 設置於出口車道處。
3. 出口地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇 2 處地(路)名。
4. 出口線型非平行與主線者可採用。
5. 變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

| | | | |
|----|---|----|----|
| 圖名 | <p>【 505 】 出口地(路)名預告(三)</p> <p>【 506 】 出口地(路)名指示(一)</p> | 單位 | 公分 |
|----|---|----|----|



【506-1】

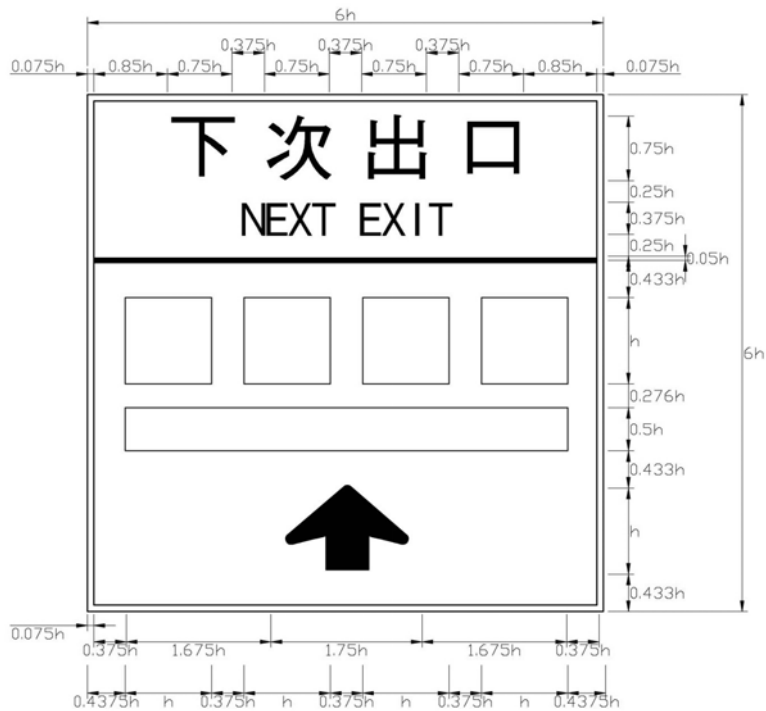
1. 出口字樣置於牌面最上方，以橫線分隔。
2. 設置於出口車道處。
3. 出口地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇2處地(路)名。
4. 有牌面高度限制考量時可使用。
5. 變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【506-2】

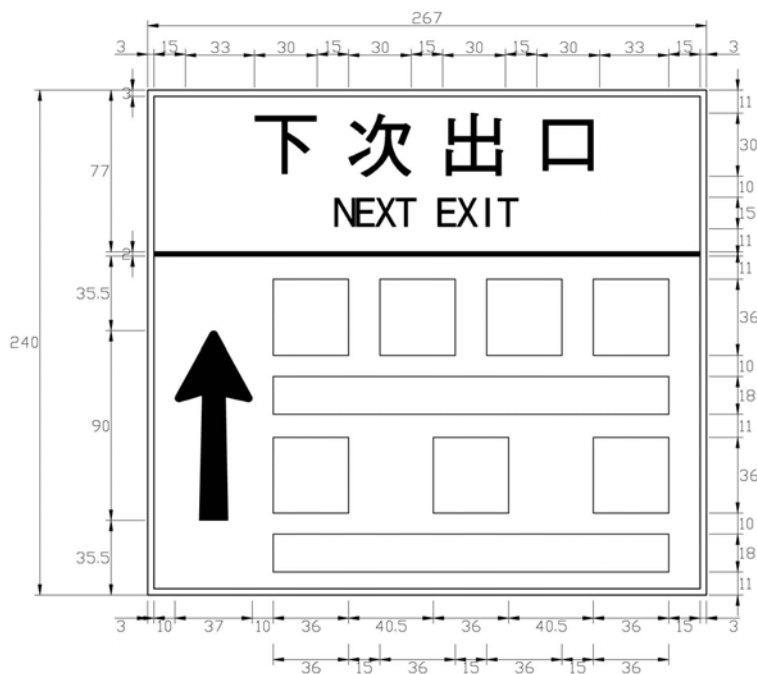
1. 出口字樣置於牌面最上方，以橫線分隔。
2. 設置於出口車道處。
3. 出口地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇2處地(路)名。
4. 出口為單一車道或線型平行與主線者可採用。
5. 變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

| | | | |
|----|-------------------|----|----|
| 圖名 | 【506】出口地(路)名指示(二) | 單位 | 公分 |
|----|-------------------|----|----|



【 507 】

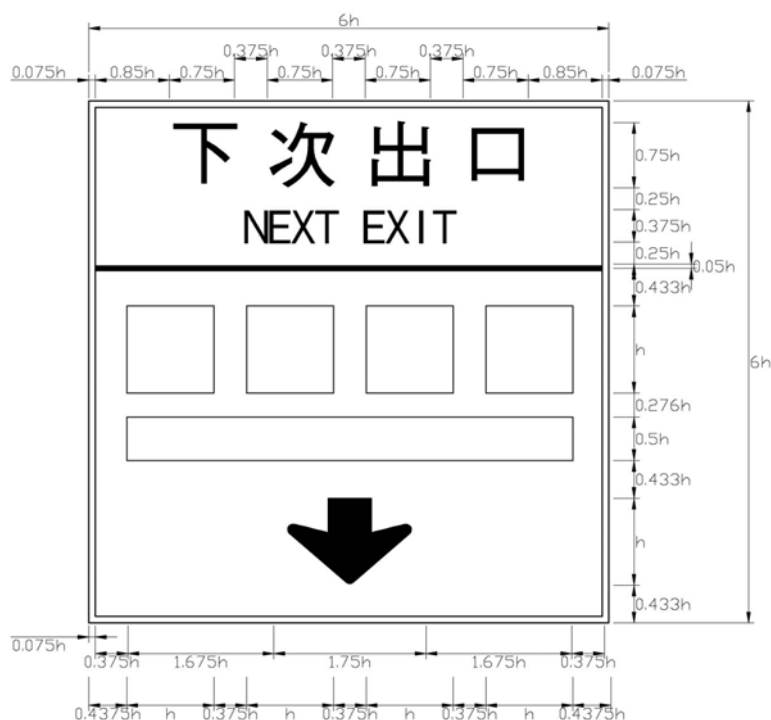
- 1.下次出口字樣置於牌面最上方，以橫線分隔。
- 2.下次出口地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇 2 處地(路)名。
- 3.變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【 507-1 】

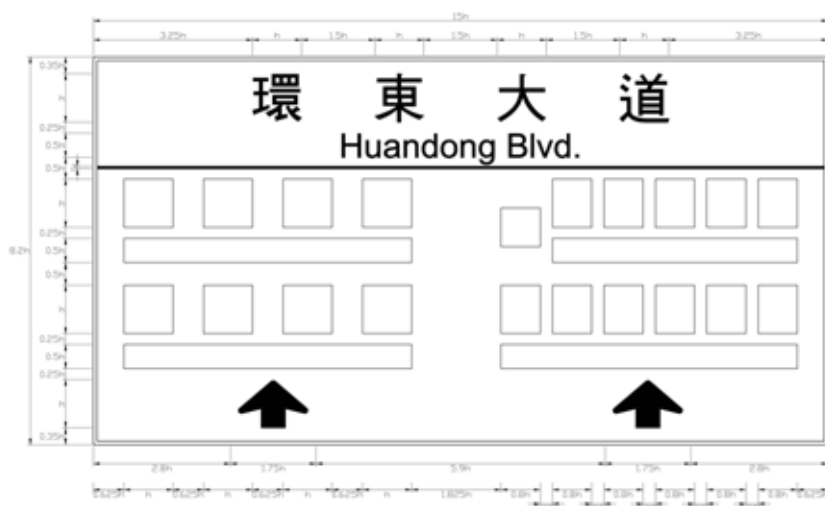
- 1.下次出口字樣置於牌面最上方，以橫線分隔。
- 2.下次出口地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇 2 處地(路)名。
- 3.有牌面高度限制考量時可使用。
- 4.變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

| | | | |
|----|-----------------------|----|----|
| 圖名 | 【 507 】下次出口地(路)名預告(一) | 單位 | 公分 |
|----|-----------------------|----|----|



【507-2】

1. 下次出口字樣置於牌面最上方，以橫線分隔。
2. 下次出口地(路)名由近至遠為由上而下排列，至多選擇2處地(路)名。
3. 下次出口以該車道到達時使用。
4. 變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。



【508】

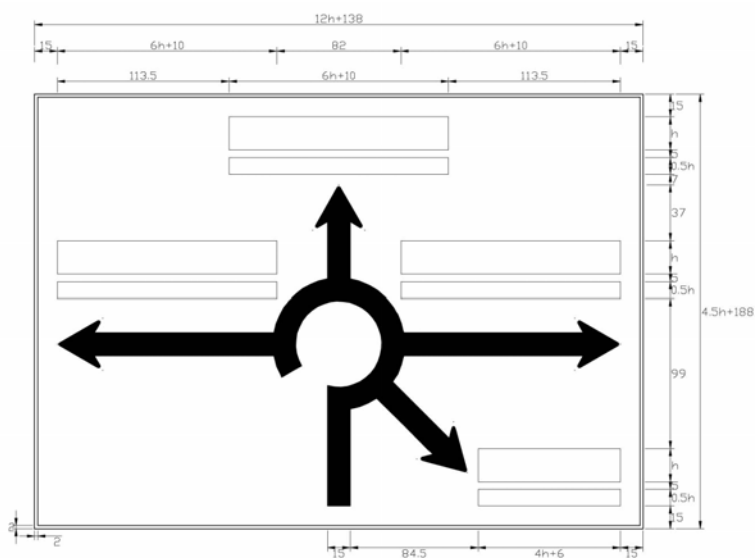
1. 牌面內容為告示中英文快速道路名稱，整合於雙車道地(路)名方向牌面。
2. 快速道路名稱與地(路)名以橫線分隔。
3. 變數 $x \geq 0.25h$ ，牌面高度應符合擠型鋁尺寸。

| | | | |
|----|---|----|----|
| 圖名 | <p>【507】下次出口地(路)名預告(二)</p> <p>【508】快速道路入口告示</p> | 單位 | 公分 |
|----|---|----|----|



【 509 】

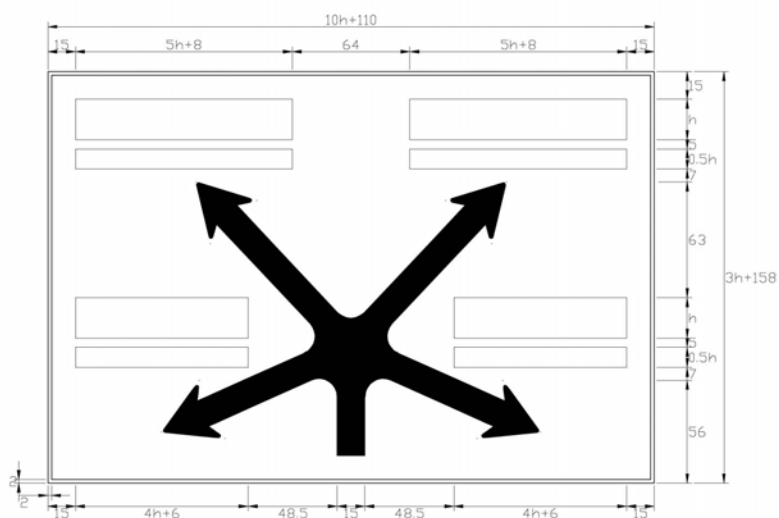
- 1.牌面內容為告示中英文快速道路名稱與終點。



【 510 】

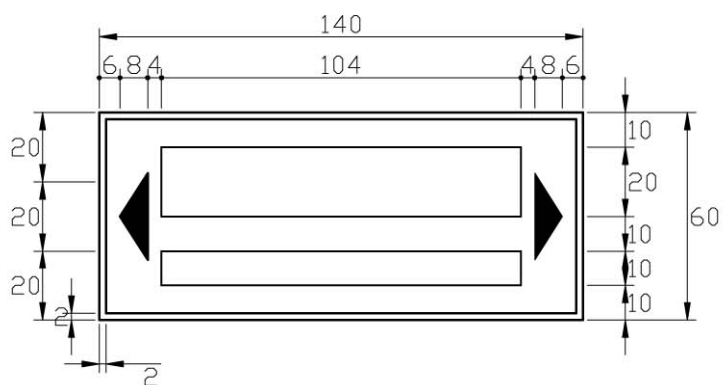
- 1.單一方向選擇 1 個地(路)名為原則。
- 2.版面配置以左右平衡、置中對齊為原則。
- 3.基本型式為箭頭指向各方向主要幹道。
2. 其他岔路選擇顯示道路等級為路名(不含街名)，若該街路具相當重要性則除外。

| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | <p>【 509 】快速道路終點告示</p> <p>【 510 】圖形化地(路)名方向(一)</p> | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



【510-1】

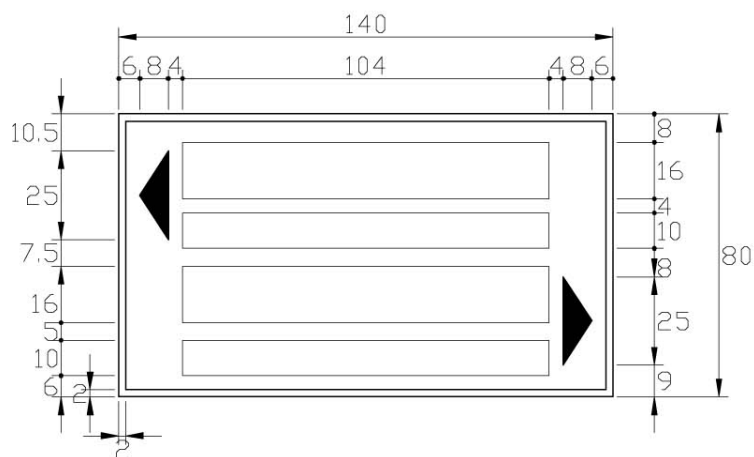
1. 單一方向選擇 1 個地(路)名為原則。
2. 版面配置以左右平衡、置中對齊為原則。
3. 基本型式為箭頭指向各方向主要幹道。
3. 其他岔路選擇顯示道路等級為路名(不含街名)，若該街路具相當重要性則除外。
- 4.



【511】

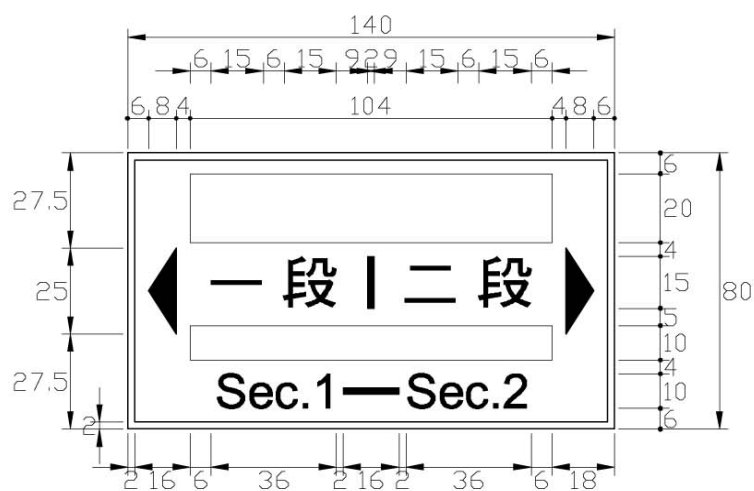
1. 適用於左右轉為同一路名情形。

| | | | |
|----|--------------------------------------|----|----|
| 圖名 | 【510】圖形化地(路)名方向(二) 【511】市區橫式路名(一) | 單位 | 公分 |
|----|--------------------------------------|----|----|



【511-1】

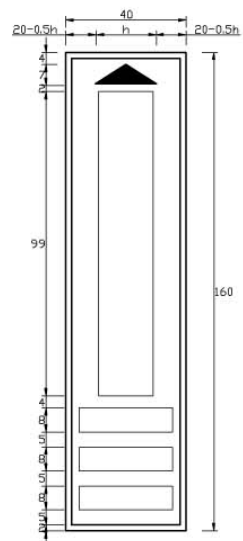
1. 適用於左右轉為不同路名情形。



【511-2】

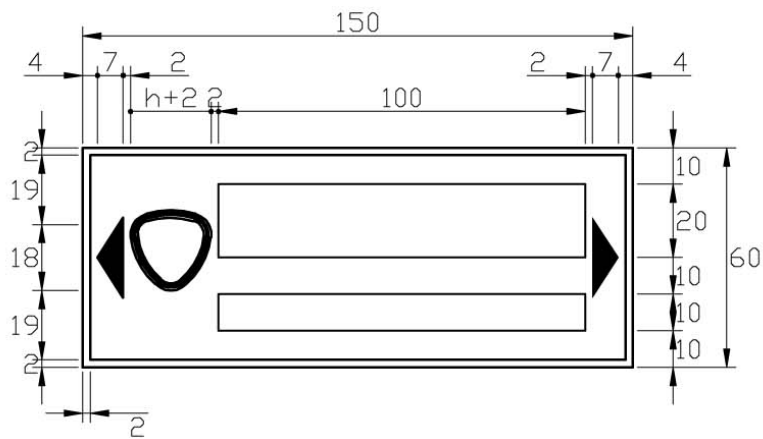
1. 適用於左右轉同一路名，但段數不同情形。

| | | | |
|----|----------------|----|----|
| 圖名 | 【511】市區橫式路名(二) | 單位 | 公分 |
|----|----------------|----|----|



【512】

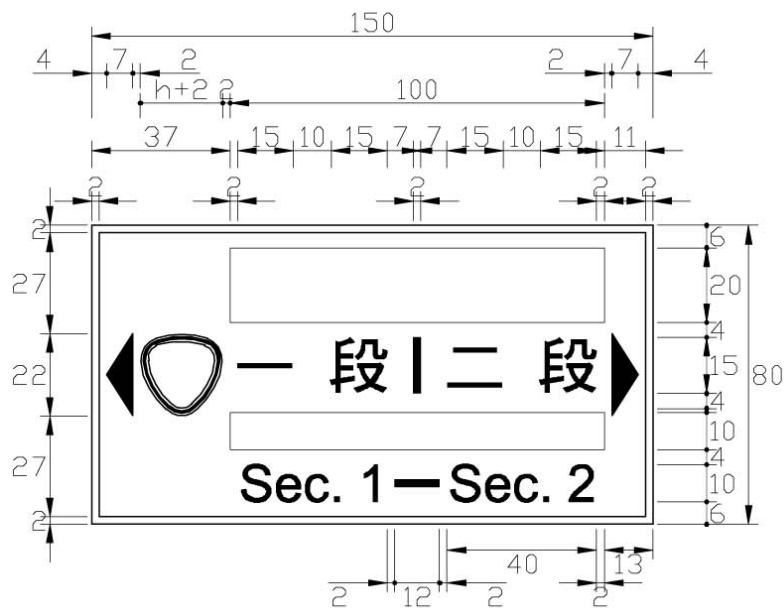
- 適用於直行方向路名標誌告示。



【513】

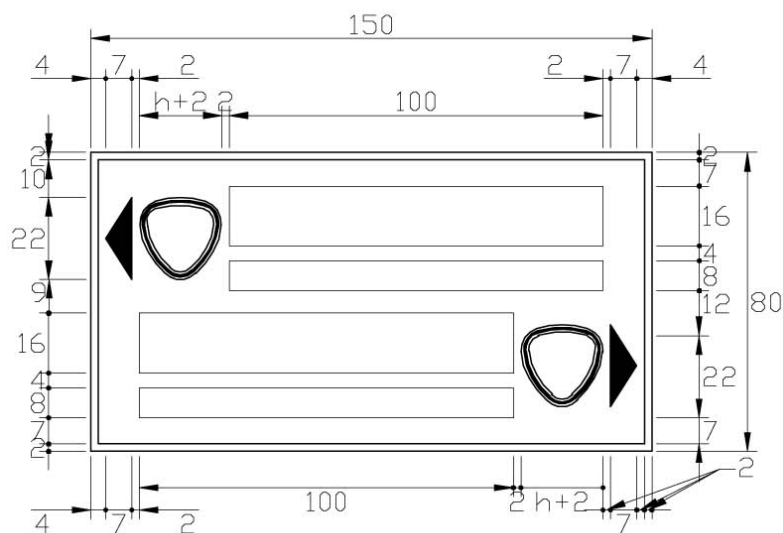
- 適用於左右轉路名及路線編號相同適用於左右轉為同一路名及路線編號情形。

| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | <p>【512】市區直式路名</p> <p>【513】市區道路加繪路線編號(一)</p> | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



【 513-1 】

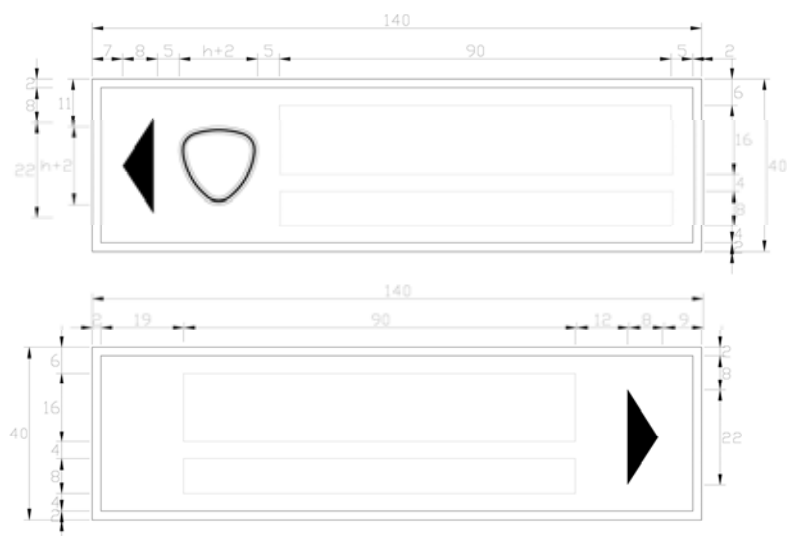
1.適用於左右轉為路名及路線編號相同，段數不同情形



【 513-2 】

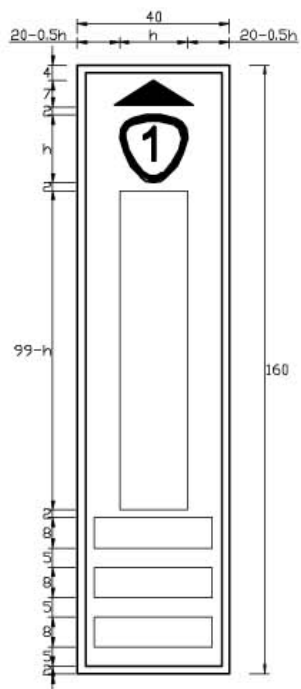
1. 適用於左右轉路線編號或路名不同情形，同路名不同段數亦視為不同路名。

| | | | |
|----|----------------------|----|----|
| 圖名 | 【 513 】市區道路加繪路線編號(二) | 單位 | 公分 |
|----|----------------------|----|----|



【513-3】

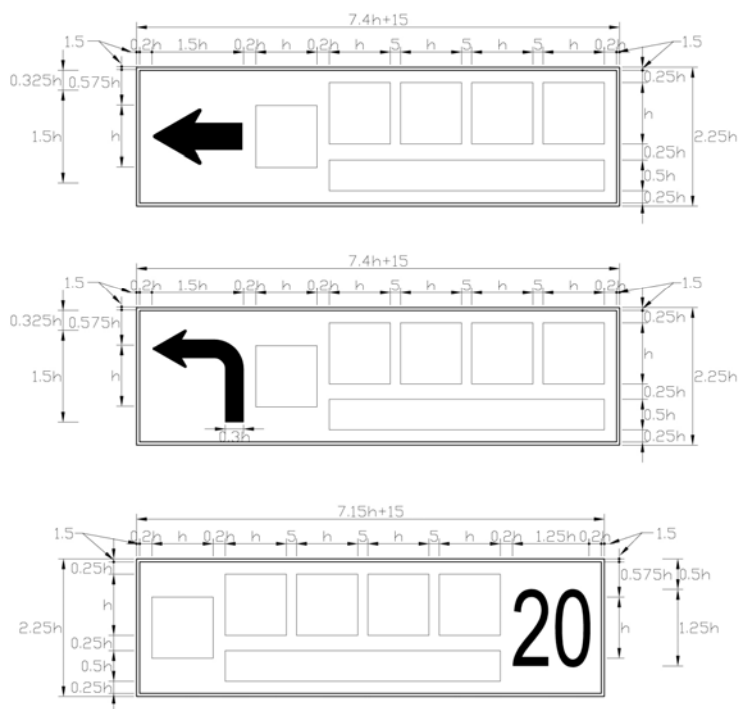
1. 適用於左轉或右轉其一有路線編號，路名不同，分成兩路名標誌牌面於同一處設置。



【513-4】

1. 適用於直行方向路名標誌告示。

| | | | |
|----|---------------------|----|----|
| 圖名 | 【513】市區道路加繪路線編號 (三) | 單位 | 公分 |
|----|---------------------|----|----|



【 601 】

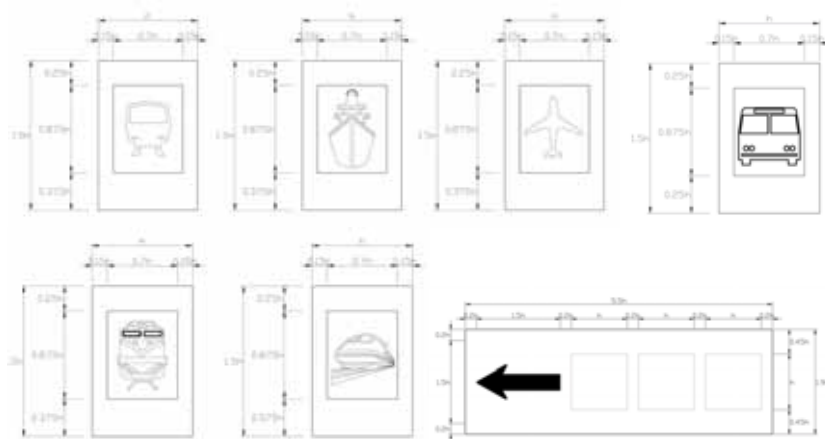
- 1.本標誌為行動標誌時應使用上圖，預告標誌時應使用中圖，確認標誌時應使用下圖，中文字字數至多 6 個。
- 2.文字左方放置由觀光主管機關會商該管公路或市區道路主管機關核定之設計特定圖案。



【 602 】

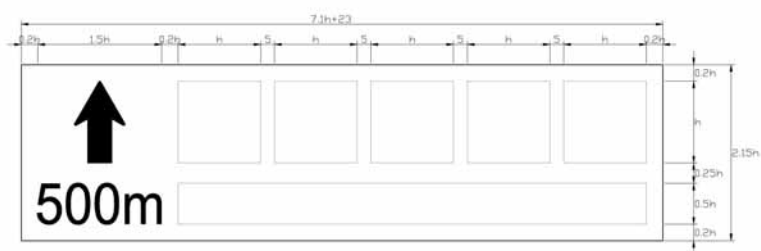
- 1.以附牌方式提供遊憩地點名稱與方向。
- 2.以整合觀光遊樂地區標誌牌面，可採用觀光遊樂地區標誌型式【 601 】設置。

| | | | |
|----|----------------------------------|----|----|
| 圖名 | 【 601 】觀光遊樂地區標誌 【 602 】遊憩類別標誌 | 單位 | 公分 |
|----|----------------------------------|----|----|



【 603 】

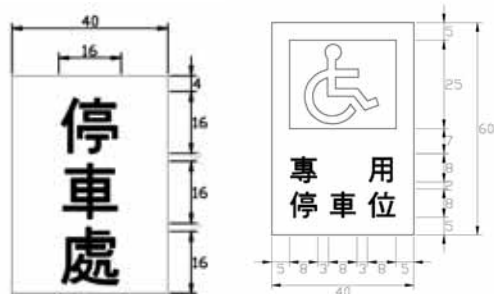
- 1.得獨立設置並以附牌指示方向、距離及中英文站名。
- 2.共站時得依狀況合併於同一牌面，並以箭號指示方向。



【 604 】

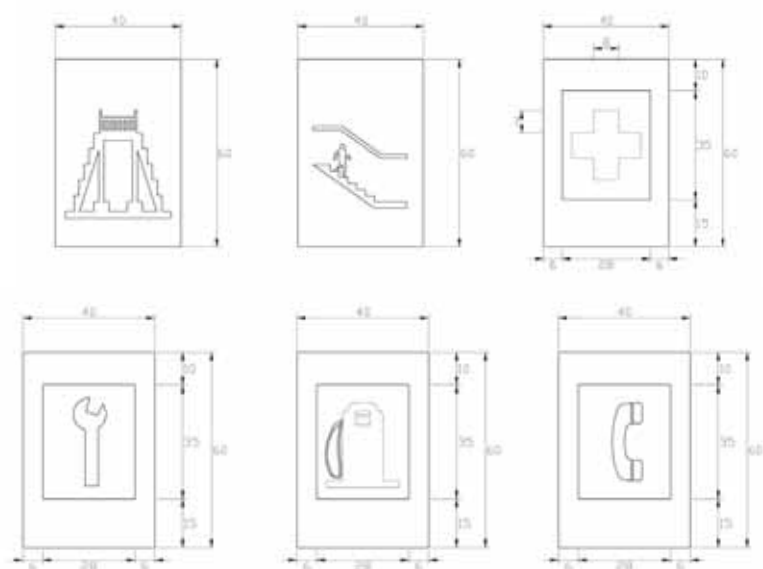
機關中英文全名置於箭號與里程數右方。

| | | | |
|----|--|----|----|
| 圖名 | <p>【 603 】運輸場站標誌</p> <p>【 604 】機關(構)標誌</p> | 單位 | 公分 |
|----|--|----|----|



【 605 】

停車處與殘障專用停車位標誌得附掛車種、方向、收費時間等附牌。



【 606-1~6 】

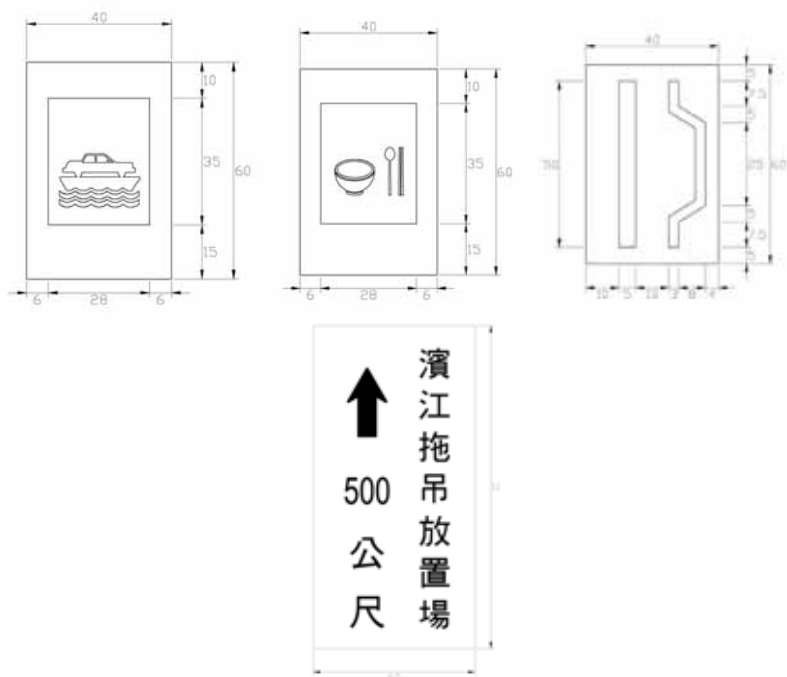
服務設施標誌得以附牌指示方向距離。

圖名

【 605 】 停車處標誌
【 606-1~6 】 服務設施標誌

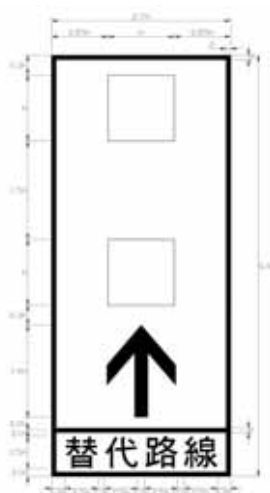
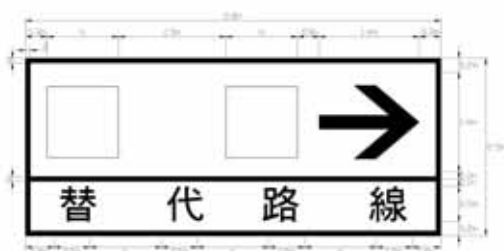
單位

公分



【606-7~10】

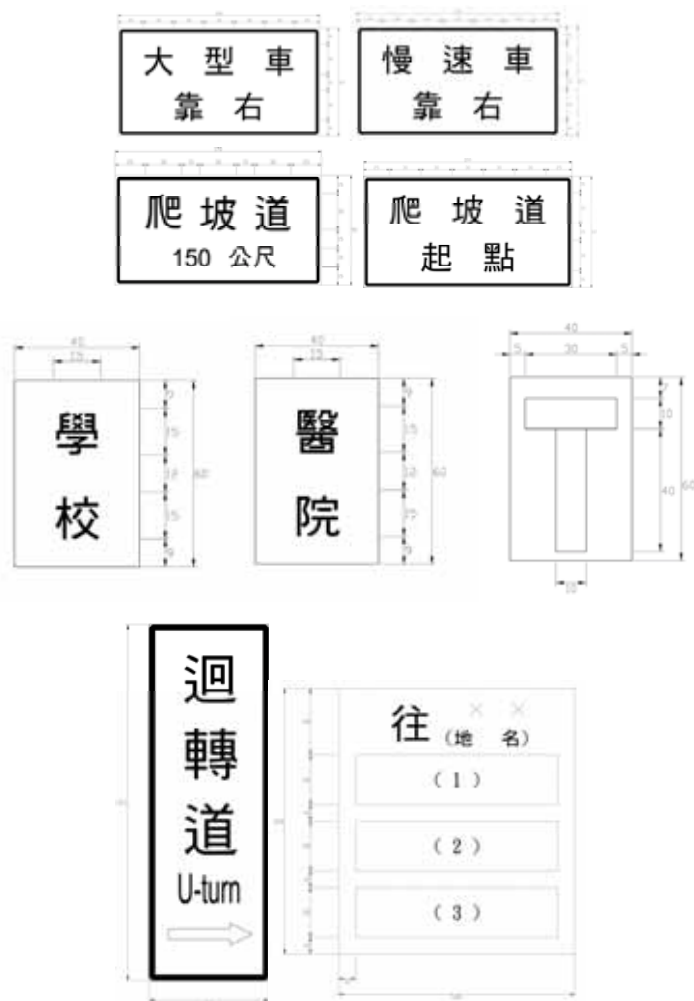
服務設施標誌得以附牌指示方向距離。



【607】

- 1.螢光黃底黑字黑色箭頭黑色邊緣。
- 2.得依地點名稱字數增加牌面長度、寬度。

| | | | |
|----|-----------------------------------|----|----|
| 圖名 | 【606-7~10】服務設施標誌 【607】替代路線指示標誌 | 單位 | 公分 |
|----|-----------------------------------|----|----|



【608】

學校與醫院標誌得附掛方向、英文名稱等附牌。

| | | | |
|----|--------------|----|----|
| 圖名 | 【608】其他輔助類標誌 | 單位 | 公分 |
|----|--------------|----|----|

附錄 3 中英對照表

| 分類 | 中文名稱 | 英文名稱 | 縮寫 | 範例 |
|------------|------------|-----------------------------|-------|---|
| 行政區 或市區 | 省 | Province | Prov. | 臺灣省：Taiwan Province |
| | 縣 | County | | 台北縣：Taipei County |
| | 市 | City | | 台北市：Taipei City |
| | 區 | District | | 大安區：Da-an District |
| | 市區 | Central | | 台南市區：Central Tainan |
| | 鄉、鎮 | Township | | 淡水鎮：Danshuei Township 五股鄉：Wugu Township |
| | 村、里 | Village | | 中興新村：Jhongsing Village 光復里：Guangfu Village |
| 道路 系統 | 高速公路 | FREEWAY | FWY | 高速公路：FREEWAY |
| | 快速道路 | EXPRESSWAY | EXPWY | 水源快速道路：Shuiyuan EXPWY. |
| | 公路 | Highway | HWY | 新中橫公路： New Central Cross-island Highway |
| | 大道 | Boulevard | Blvd. | 市民大道：Civic Blvd. |
| | 路 | Road | Rd. | 經貿二路：Jingmao 2nd Rd. |
| | 街 | Street | St. | 三元街：Sanyuan St. |
| | 巷 | Lane | Ln. | 溫泉路銀光巷： Yinguang Lane, Wuncyuan Rd. |
| | 弄 | Alley | Aly. | 同平二弄：Tongping 2nd Alley |
| | 停車場 | Parking Lot | | 洛陽停車場：Luoyang Parking Lot |
| | 橋 | Bridge | Bri. | 大漢橋：Dahan Bridge |
| | 隧道 | Tunnel | | 古莊五號隧道：Gujhuang No.5 Tunnel |
| | 起點 | START | | 快速公路起點：START Expressway |
| | 終點 | END | | 市民大道終點：END Civic Boulevard. |
| | 右線 | RIGHT LANE | | 右線：RIGHT LANE |
| | 左線 | LEFT LANE | | 左線：LEFT LANE |
| | 準備停車 | PREPARE TO STOP | | 準備停車：PREPARE TO STOP |
| | 下次出口 | NEXT EXIT | | 下次出口：NEXT EXIT |
| | 出口 | EXIT | | 出口：EXIT |
| | 東 | EAST | E | 東：EAST |
| | 西 | WEST | W | 西：WEST |
| | 南 | SOUTH | S | 南：SOUTH |
| | 北 | NORTH | N | 北：NORTH |
| 觀光遊 樂地區 | 遊樂區 (園) | Amusement Park | | 六福村遊樂區： Leofoo Amusement Park |
| | 森林 遊樂區 | Forest Recreational Area | | 明池森林遊樂園：Mingchih Forest Recreational Area |
| | 文化村 | Culture Village | | 九族文化村： Formosan Aboriginal Culture Village |

| 分類 | 中文名稱 | 英文名稱 | 縮寫 | 範例 |
|--------|------|-------------------------|------|--|
| 觀光遊樂地區 | 風景區 | Scenic Area | | 冬山河風景區： Dongshan River Scenic Area |
| | 景點 | Scenic Spot | | 佳樂水風景區：Jialeshuei Scenic Spot |
| | 海水浴場 | Beach | | 磯崎海水浴場：Jici Beach |
| | 牧場 | Pasture | | 石雨傘牧場：Shihyusan Pasture |
| | 林場 | Timberland | | 惠蓀林場：Hueisun Timberland |
| | 農場 | Farm | | 杏林農場：Singlin Farm |
| 遊憩地點 | 展覽館 | Gallery | | 竹藝文化館：Bamboo Handicraft Gallery |
| | 博物館 | Museum | | 十三行博物館：Shihsanhang Museum |
| | 美術館 | Art Museum | | 市立美術館：Municipal Fine Art Museum |
| | 圖書館 | Library | | 中正圖書館：Jhongjheng Library |
| | 文物館 | Cultural Hall | | 美濃客家文物館： Meinong Hakka Cultural Hall |
| | 社教館 | Social Education Hall | | 社教館：Social Education Hall |
| | 紀念館 | Memorial Hall | | 國父紀念館：Sun Yat-sen Memorial Hall |
| | 體育館 | Gymnasium | Gym. | 縣立體育館：County Gymnasium |
| | 棒球場 | Baseball Field | | 縣立棒球場：County Baseball Field |
| | 公園 | Park | | 親水公園：Near Water Park |
| | 步道 | Trail | | 內山孟宗竹步道：Neishan Mengzong Bamboo Trail |
| | 自行車道 | Bikeway | | 九曲水自行車道： Jiocyushuel Bikeway |
| | 農業園區 | Agriculture Area | | 休閒農業園區：Leisure Agriculture Area |
| | 形象商圈 | Image Business District | | 形象商圈：Image Business District |
| | 市場 | Market | | 果菜市場：Agricultural Product Market |
| 歷史古蹟 | 古厝 | Historic House | | 林鳳池古厝：Linfongchih Historic House |
| | 寺、廟 | Temple | | 李勇廟：Liyong Temple |
| | 祠 | Shrine | | 忠烈祠：The Martyrs Shrine |
| 機關機構 | 中心 | Center | | 國立傳統藝術中心： National Center for Traditional Arts |
| | 管理處 | Administration | | 東海岸國家風景區管理處： East Coast National Scenic Area Administration |
| | 研究中心 | Research Institute | | 特有生物保育中心： Endemic Species Research Institute |
| | 工作站 | Workstation | | 萬榮工作站：Wanrong Workstation |

| 分類 | 中文名稱 | 英文名稱 | 縮寫 | 範例 |
|--------|------|-----------------------|---------------|---|
| 機關機構 | 市政府 | City Hall | | 台北市政府：Taipei City Hall |
| | 鄉公所 | Township Office | | 林口鄉公所：Linkou Township Office |
| | 服務處 | Service Place | | 臺電服務處：Taiwan Power Company Service Place |
| | 辦事處 | Association Office | | 農會辦事處：Farmers' Association Office |
| | 警察局 | Police Office | | 竹崎警察局：Jhuci Police Office |
| | 分局 | Bureau | | 淡水警察分局：Danshuei Police Bureau |
| | 科學園區 | Science Park | | 新竹科學園區：Hsinchu Science Park |
| | 工業園區 | Industry Park | | 龍潭工業園區：Longtan Industry Park |
| 自然地形 | 平原 | Plain | | 平原：Plain |
| | 盆地 | Basin | | 盆地：Basin |
| | 島嶼 | Island | | 太平島：Taiping Island |
| | 群島 | Islands | | 東沙群島：Dongsha Islands |
| | 列嶼 | Archipelago | | 釣魚臺列嶼：Diaoyutai Archipelago |
| | 礁 | Reef | | 華光礁：Huaguang Reef |
| | 灘 | Bank | | 北衛灘：Beiwei Bank |
| | 沙洲 | Sand Bar | | 外傘頂洲：Waisanding Sand Bar |
| | 岬角 | Cape | | 岬角：Cape |
| | 山峰 | Peak | | 主峰：Main Peak |
| | 河、溪 | River | | 高屏溪：Gaoping River |
| | 湖 | Lake | | 澄清湖：Chengcing Lake |
| | 潭 | Pond | | 珊瑚潭：Shanhu Pond |
| | 山 | Mountain | Mt. | 玉山：Jade Mountain |
| | 山脈 | Mountains | Mts. | 中央山脈：Central Mountains |
| | 碼頭 | Wharf | | 漁人碼頭：Fisherman's Wharf |
| | 海岸 | Coast | | 北海岸：North Coast |
| 運輸服務設施 | 火車站 | Railway Station | | 台北火車站：Taipei Railway Station |
| | 客運 | Transport | | 新竹客運：Hsinchu Transport |
| | 機場 | Airport | | 台東機場：Taitung Airport |
| | 國際機場 | International Airport | Int'l Airport | 臺灣桃園國際機場：Taiwan Taoyuan International Airport |
| | 港埠 | Port | | 基隆港：Keelung Port |
| | 水庫 | Reservoir | | 石門水庫：Shihmen Reservoir |
| | 醫院 | Hospital | | 榮民醫院：Veteran Hospital |

附錄 4 支柱型式及構造

本章係依據道路型式與標誌牌面決定支柱型式及構造，說明不同類型指示標誌所適用之支柱型式；透過公式與計算流程表示出桿件尺寸與標誌牌面關係。依據標誌牌面尺寸大小與設置方式之不同，其支柱可以區分為柱立式、懸臂式、門架式與附掛式等四種說明如下。

A4.1 柱立式標誌桿

1. 單柱立式標誌桿

如圖 A4.1-1 與圖 A4.1-2 所示，係以單一支柱直接架設標誌牌面。

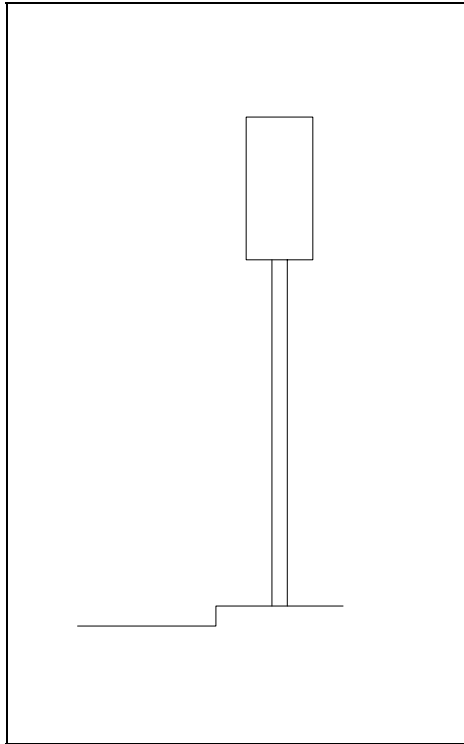


圖 A4.1-1 單柱立式標誌桿樣式圖



圖 A4.1-2 單柱立式標誌桿例圖

(1) 適用範圍

- ①市區道路。
- ②空間淨距受限道路。
- ③標誌牌面寬度在 1.2 公尺以內。

(2) 佈設方式

- ①以設置於行車方向右側為原則，多車道公路可增設於左側分隔帶，以利用路人識別。
- ②道路採快慢分隔，且人行道有效寬度不足，或易遭路樹、路燈及其他物品遮蔽者，可調整設置於慢車道車行方向左側分隔帶。
- ③相同行車方向標誌桿，其前後設置間距應參考本手冊表 2.6-1 規範，如資訊數量有限則可以共桿方式處理。

(3) 承載結構物

- ①單一標誌桿至多設置三面標誌牌(不含附牌)。

②設於人行道標誌桿，附載標誌牌面下緣距離地面應以大於 180cm 至 210cm 為佈設標準，避免影響行人通行。

③設於分隔帶標誌桿，附載標誌牌面下緣距離地面應以大於 120cm 至 210cm 為佈設標準。

④標誌牌面兩側距離道路邊緣(或路緣石)至少應以 50cm 至 200cm 為佈設標準，但受地形限制或特殊情況，得在影響行車最小原則下，設置於路面。

(4) 柱桿型式及結構

柱桿材質以鍍鋅鋼管為佳。

2. 雙柱立式標誌桿

如圖 A4.1-3 與圖 A4.1-4 所示，係以兩支支柱架設。

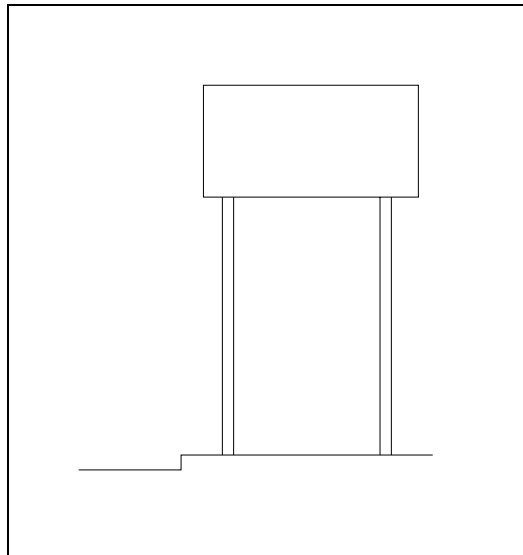


圖 A4.1-3 雙柱立式標誌桿樣式圖



圖 A4.1-4 雙柱立式標誌桿樣式與例圖

(1) 適用範圍

- ① 郊區道路。
- ② 空間淨距較充足道路。
- ③ 標誌牌面寬度大於 1.2 公尺。

(2) 佈設方式

- ① 以設置於行車方向右側為原則，多車道公路可增設於左側分隔帶，以利用路人識別。
- ② 道路採快慢分隔，且人行道有效寬度不足，或易遭路樹、路燈及其他物品遮蔽者，應調整牌面內容為直立式並以單柱設置，或設置於慢車道車行方向左側分隔帶。
- ③ 相同行車方向標誌桿，其前後設置間距應參考本手冊表 2.6-1 規範，如資訊數量有限則可以共桿方式處理。

(3) 承載結構物

- ① 單一標誌桿至多設置三面標誌牌(不含附牌)。
- ② 設於人行道標誌桿，附載標誌牌面下緣距離地面應以大於 180cm 至 210cm 為佈設標準，避免影響行人通行。

③設於分隔帶標誌桿，附載標誌牌面下緣距離地面應以大於 120cm 至 210cm 為佈設標準。

④標誌牌面兩側距離道路邊緣(或路緣石)至少應以大於 50cm 至 200cm 為佈設標準，但受地形限制或特殊情況，得在影響行車最小原則下，設置於路面。

(4) 柱桿型式及結構

柱桿材質以管型支柱為原則，其中以鍍鋅鋼管為佳；惟較大尺寸標誌（面積 3.5 平方公尺以上）則應以工型支柱為佳。

A4.2 懸臂式標誌桿

1. 適用範圍

- (1) 主要幹道及路口幾何線型複雜。
- (2) 空間淨距受限道路。
- (3) 標誌牌面尺寸較大（寬 2 公尺以上）。
- (4) 速限 50 kph 以上。
- (5) 道路橫斷面較寬（15 公尺以上）。

2. 佈設方式

- (1) 以設置於行車方向右側為原則，多車道公路可增設於左側分隔帶，以利用路人識別。
- (2) 道路採快慢分隔，且人行道有效寬度不足，或易遭路樹、路燈及其他物品遮蔽者，可調整設置於慢車道車行方向左側分隔帶。
- (3) 相同行車方向標誌桿，前後設置間距應參考本手冊表 2.6-1 規範，如資訊數量有限則可以共桿方式處理。
- (4) 分隔帶若以緣石或混凝土佈設，其最小寬度應大於 50cm，否則不利 L 型或 F 型標誌桿基礎施作。
- (5) L 型及 F 型標誌桿豎立點應以考量用路人行駛視野，故不宜設置於接近路口處，以避免視距不足。

3. 承載結構物

- (1) 單一標誌桿至多設置 2 面指示標誌，剩餘空間支柱可附掛其他較小尺寸標誌牌面。
- (2) 附掛於支柱標誌，在人行道其附載標誌牌面下緣距離地面應以大於 180cm 至 210cm 為佈設標準，避免影響行人通行。
- (3) 設於分隔帶標誌桿，附載標誌牌面下緣距離地面應以大於 120cm 至 210cm 為佈設標準。
- (4) 標誌牌面兩側距離道路邊緣(或路緣石)至少應以大於 50cm 至 200cm 為佈設標準，但受地形限制或特殊情況，得在影響行車最小原則下，設置於路面。

4. 柱桿型式及結構

- (1) 柱桿材質以鍍鋅鋼管為佳。
- (2) 面積 3.5 平方公尺以上標誌應以擠型鋁板粘貼高強級以上反光貼紙為佳。
- (3) 包括 L 型、雙 L 型、F 型及雙 F 型等型式，如圖 A4.2-1~8 所示。

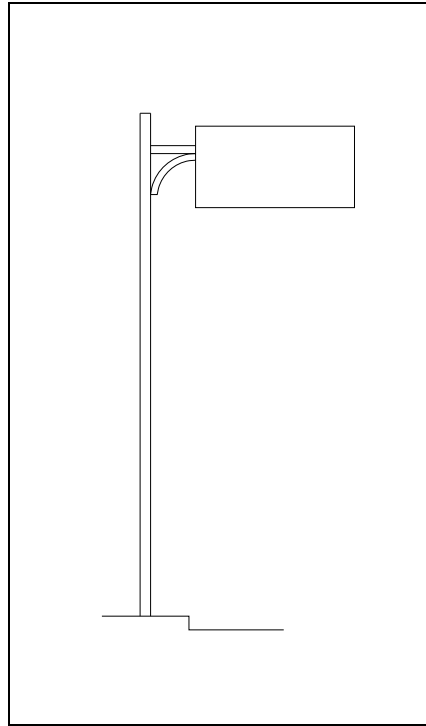


圖 A4.2-2 L 型懸臂式標誌桿例圖



圖 A4.2-2 L 型懸臂式標誌桿例圖

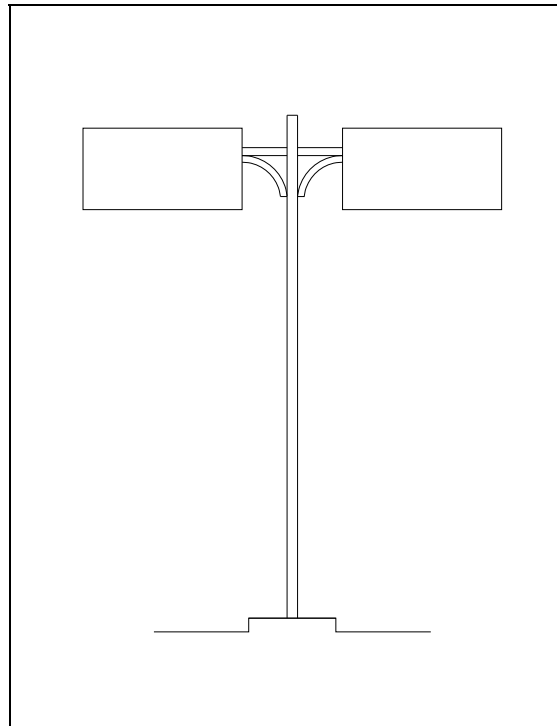


圖 A4.2-3 雙 L 型懸臂式標誌桿樣式圖



圖 A4.2-4 雙 L 型懸臂式標誌桿例圖

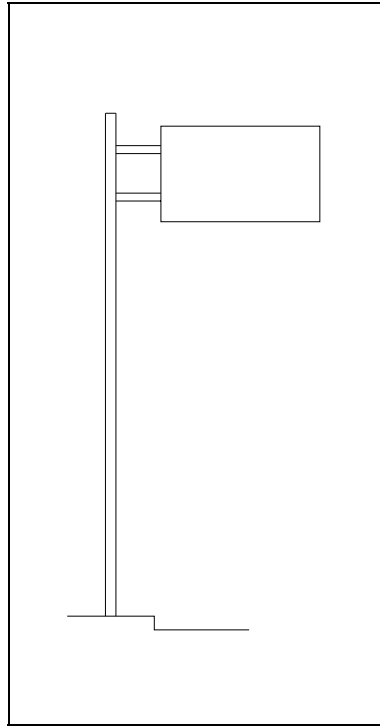


圖 A4.2-5 F 型懸臂式標誌桿樣式圖



圖 A4.2-6 F 型懸臂式標誌桿例圖

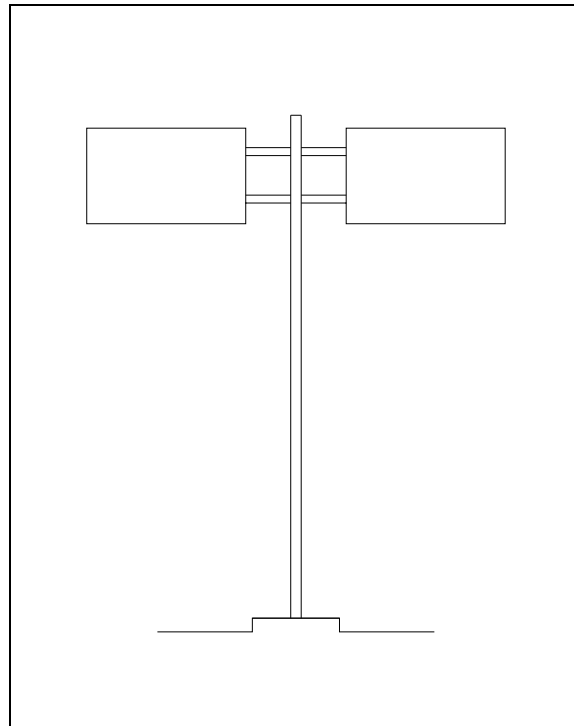


圖 A4.2-7 雙 F 型懸臂式標誌桿樣式圖



圖 A4.2-8 雙 F 型懸臂式標誌桿例圖

A4.3 門架式標誌桿

門架式標誌桿係以橫向結構物跨越車道上方，兩端設立支柱作為主要支撐結構，如圖 A4.3-1 所示。



圖 A4.3-1 門架式標誌桿例圖

1. 適用範圍

- (1) 主要幹道及路口依行車方向區分車道功能。
- (2) 需設置標誌牌面多於 2 面。
- (3) 每面標誌牌面尺寸均大於 2.0 平方公尺。
- (4) 速限 50 kph 以上。
- (5) 道路橫斷面單向達 7 公尺以上，或位於高架橋上。

2. 佈設方式

- (1) 無實體分隔道路，基座佈設於道路二側人行道，無人行道設置時，基座佈設於道路邊線外緣。
- (2) 道路採快慢分隔或中央分隔或二者皆有時，跨距較大的門架可利用分隔帶做為緩衝落柱空間，以強化門架式標誌桿的結構安全性。

- (3) 門架式標誌桿豎立點應以考量用路人行駛視野，故不宜設置於接近路口處，以避免視距不足。

3. 承載結構物

- (1) 門架式標誌桿雖可設置較多標誌牌，但仍應依掛設標誌數量、面積與照明設備等計算其承載結構。
- (2) 標誌牌面眾多時，附掛時應以牌面下緣對齊為原則。如標誌內容係針對特定車道，應設置於該車道正中央上方。

4. 柱桿型式及結構

- (1) 柱桿材質以鍍鋅鋼管為佳。
- (2) 面積 3.5 平方公尺以上標誌應以擠型鋁板粘貼高強級以上反光效能貼紙為佳。
- (3) 應考慮未來維修養護照明，結構體應留設管線佈設空間。

A4.4 附掛式標誌

附掛式標誌桿係利用既有橫跨道路上方之結構物，或其他既有直立式結構物設置標誌，如圖 A4.4-1 所示。



圖 A4.4-1 附掛式標誌例圖

1. 使用時機

- (1) 道路上方有立體交叉高架橋通過。
- (2) 道路上方有人行天橋等人車分流結構物。
- (3) 道路上方有水管、油管等管線通過，該管線外覆強化結構物。
- (4) 小型標誌牌附掛於現有燈桿、號誌桿。

2. 佈設方式

- (1) 視該高架橋、人行天橋或結構物的構造，以螺栓、角鋁、熱鍍鋅鋼管等銜接方式，直接將標誌牌面掛上。
- (2) 附掛物須考量被附掛物之強度、結構，以不破壞原結構物結構為最優先考量。
- (3) 附掛燈桿及號誌桿之標誌牌面，須以不影響原支柱功能為宜。

3. 承載結構物

- (1) 附掛式標誌可節省支柱經費且有效利用結構物附加價值，但仍以其必要性、安全性、易讀生為考量。
- (2) 標誌牌面眾多時，附掛時應以牌面下緣對齊為原則。
- (3) 標誌牌面兩側距離道路邊緣(或路緣石)至少應以 50cm 至 200cm 為佈設標準，但若牌面下緣淨高已大於 460cm 則不在此限。

4. 柱桿型式及結構

- (1) 附掛標誌牌面仍應以角鋁或熱鍍鋅鋼管做為支撐架，再以螺栓鎖上。
- (2) 面積 3.5 平方公尺以上標誌應以擠型鋁板粘貼高強級以上反光貼紙為佳。
- (3) 該結構物若已有附掛管線，應避免影響其功能。

A4.5 各類型牌面綜整

根據本研究分類方式與前述支柱設置型式選取原則，針對各類型牌面提供整體性的設置建議，以供實際應用上的參考，詳見表 A4.5-1。

表 A4.5-1 各類牌面設置方式一覽表

| 類別 | 編號 | 名稱 | 設置方式 |
|---------|---------|----------------|------------------------------|
| 一般公路 | 【301】 | 路口行動 | 懸臂式、門架式、附掛式 |
| | 【302】 | 路口預告 | 懸臂式、門架式 |
| | 【303】 | 地名里程 | 懸臂式 |
| | 【304】 | 方向里程 | 柱立式 |
| | 【305】 | 路線方位+行車方向 | 柱立式 |
| | 【306】 | 里程碑 | 柱立式 |
| | 【307】 | 地名 | 懸臂式、門架式 |
| | 【308】 | 共線起終點 | 柱立式 |
| 高(快速)公路 | 【401】 | 高(快)速公路交流道入口導引 | 雙柱立式、懸臂式 |
| | 【402】 | 入口匝道指示 | 文字化：雙柱立式、懸臂式、附掛式 圖形化：雙柱立式 |
| | 【403】 | 路線方位+行車方向 | 柱立式 |
| | 【404】 | 直行地名指示 | 雙柱立式、附掛式 |
| | 【405】 | 路線方位 | 柱立式 |
| | 【406】 | 地名里程 | 雙柱立式、懸臂式、門架式 |
| | 【407】 | 里程碑與里程碑 | 柱立式 |
| | 【408】 | 地名 | 雙柱立式、懸臂式 |
| | 【408-1】 | 地名 | 柱立式 |
| | 【409】 | 出口預告 | 文字化：雙柱立式、門架式 圖形化：雙柱立式、門架式 |
| | 【410】 | 出口行動 | 門架式、雙柱立式 |
| | 【411】 | 出口距離預告 | 柱立式 |
| | 【412】 | 出口數預告 | 雙柱立式 |
| | 【413】 | 出口街名里程預告 | 雙柱立式、懸臂式、門架式 |
| | 【414】 | 鼻端出口標誌 | 雙柱立式 |
| | 【415】 | 交流道名稱編號 | 附掛式 |
| | 【416】 | 車道指示 | 門架式 |
| | 【417】 | 直行地名指示 | 門架式 |
| | 【418】 | 路線起終點 | 雙柱立式 |
| | 【418-1】 | 路線起終點 | 柱立式 |
| | 【419】 | 路線起終點預告 | 雙柱立式 |

表 A4.5-1 各類牌面設置方式一覽表(續)

| 類別 | 編號 | 名稱 | 設置方式 |
|----------------|--------------|-------------|--------------|
| 高(快速)公路 (續) | 【419-1】 | 路線起終點預告 | 柱立式 |
| | 【420】 | 收費站預告 | 雙柱立式 |
| | 【421】 | 服務區或休息站預告 | 雙柱立式 |
| | 【422】 | 服務區或休息站行動 | 雙柱立式 |
| 市區快速道路 | 【501】 | 快速道路指引 | 懸臂式、門架式 |
| | 【502】 | 地名方向指示 | 懸臂式、門架式 |
| | 【503】 | 車道指示 | 懸臂式、門架式 |
| | 【504】 | 地(路)名里程 | 懸臂式、門架式 |
| | 【505】 | 出口地(路)名預告 | 懸臂式、門架式 |
| | 【506】 | 出口地(路)名指示 | 懸臂式 |
| | 【507】 | 下次出口地(路)名預告 | 懸臂式、門架式 |
| | 【508】 | 快速道路入口路名告示 | 懸臂式、門架式 |
| | 【509】 | 快速道路終點告示 | 懸臂式、門架式 |
| 市區主要道路 | 【510】 | 圖形化地(路)名方向 | 懸臂式、門架式 |
| | 【511】 | 橫向道路路名 | 柱立式、附掛式 |
| | 【512】 | 直式路名 | 附掛式 |
| | 【513】 | 與公路共線路名標誌 | 柱立式、附掛式 |
| 輔助類 | 【601】 | 觀光遊樂地區 | 門架式、懸臂式 |
| | 【602】 | 遊憩地點 | 附掛式、柱立式 |
| | 【603】 | 場站設施 | 懸臂式、柱立式、附掛式 |
| | 【604】 | 機關(構) | 懸臂式 |
| | 【605】 | 停車處 | 附掛式、柱立式 |
| | 【606-1~9】 | 服務設施 | 附掛式、柱立式 |
| | 【606-10】 | 拖吊放置場 | 附掛式、柱立式 |
| | 【606-11】 | 路況廣播 | 附掛式、柱立式 |
| | 【607】 | 替代道路 | 懸臂式、柱立式 |
| | 【608-1】 | 爬坡道預告 | 雙柱立式、懸臂式、門架式 |
| | 【608-2】 | 慢速車靠右 | 雙柱立式、懸臂式、門架式 |
| | 【608-3】 | 大型車靠右 | 雙柱立式、懸臂式、門架式 |
| | 【608-4】 | 學校 | 附掛式、柱立式 |
| | 【608-5】 | 醫院 | 附掛式、柱立式 |
| | 【608-6】 | 此路不通 | 附掛式、柱立式 |
| | 【608-7】 | 迴轉道 | 附掛式、柱立式 |
| | 【608-8,9,10】 | 繞道 | 懸臂式、雙柱立式 |
| | 【608-11】 | 道路通阻 | 雙柱立式、懸臂式 |

A4.6 支柱尺寸選取與檢核方式

柱立式桿件結構較不複雜，考量範圍亦較為簡化，本手冊參考「交通工程手冊」柱立式桿件尺寸與結構關係，提供小型牌面支柱尺寸對照。

懸臂式與門架式等桿件結構考量較為繁複，較難純粹依牌面面積推估支柱尺寸，因此參照日本「道路標誌設置基準」之附錄一「道路標誌計算算例」提供梁、柱尺寸所需檢核方式。

A4.6.1 柱立式支柱

柱立式支柱分為管型支柱與工型支柱，管型支柱主要使用於支撐平板式牌面，工型支柱則應用於支撐擠型鋁牌面。

1. 管型支柱

標誌牌面面積等於或小於 3 平方公尺，以厚 0.326 公分之鋁鈹製作，鋁鈹寬度大於 1.20 公尺時，其背面須以 38 公厘×38 公厘×3 公厘之角鋁補強，鋁板或大型鋁板主要使用管型支柱，管型支柱尺寸與數目依牌面規格如表 A4.6-1。

表 A4.6-1 管型支柱尺寸

| 牌面規格 | | 管柱數目 | 管柱外徑(公分) |
|-----------|----------|------|----------|
| 面積(平方公尺) | 最大寬度(公分) | | |
| 1.10 以下 | >120 | 1 | 10.16 |
| 1.11~2.20 | ≤120 | 1 | 14.13 |
| 1.11~2.20 | >120 | 2 | 10.16 |
| 2.21~3.00 | ≤120 | 2 | 14.13 |

資料來源：交通工程手冊。

2. 工型支柱

標誌牌面面積大於 3.5 平方公尺者，應使用擠型鋁製作，工型支柱多用於擠型鋁牌面，參照交通工程手冊建議，依標誌牌高度、懸伸長度、型鋼柱間距、標誌牌寬度等四項參數決定所需使用之支柱尺寸，參見表 A4.6-2。

表 A4.6-2 支柱尺寸建議表

| "W" 標誌牌 寬度 | "S" 型鋼柱 間距 | "Y" 懸伸 長度 | "H" 標誌牌高度 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|-----------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 360 | 390 | 420 | 450 | 480 | 510 |
| 180 | 108 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| 210 | 126 | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | 144 | 48 | | | | | | | | | | | | | | |
| 270 | 162 | 54 | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 180 | 60 | | | | | | | | | | | | | | |
| 330 | 198 | 66 | | | | | | | | | | | | | | |
| 360 | 216 | 72 | | | | | | | | | | | | | | |
| 390 | 234 | 78 | | | | | | | | | | | | | | |
| 420 | 252 | 84 | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 270 | 90 | | | | | | | | | | | | | | |
| 480 | 288 | 96 | | | | | | | | | | | | | | |
| 510 | 306 | 102 | | | | | | | | | | | | | | |
| 540 | 324 | 108 | | | | | | | | | | | | | | |
| 570 | 342 | 114 | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 360 | 120 | | | | | | | | | | | | | | |
| 630 | 378 | 126 | | | | | | | | | | | | | | |
| 660 | 396 | 132 | | | | | | | | | | | | | | |
| 690 | 414 | 138 | | | | | | | | | | | | | | |
| 720 | 432 | 144 | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | 450 | 150 | | | | | | | | | | | | | | |
| 780 | 468 | 156 | | | | | | | | | | | | | | |
| 810 | 486 | 162 | | | | | | | | | | | | | | |

資料來源：交通工程手冊。

工型支柱尺寸依斷面積逐漸增加，型式 I~ 型式 V 結構強度亦隨之增加，如表 A4.6-3 所示。

表 A4.6-3 工型支柱尺寸

| 型式 | H 型鋼斷面 | 重量 (公斤/公尺) | t_w (公厘) | t_f (公厘) | R (公厘) | 形 狀 |
|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------|---|
| I | H200×200×8×12 | 49.9 | 8 | 12 | 13 |  |
| II | H250×250×9×14 | 72.4 | 9 | 14 | 16 | |
| III | H300×300×10×15 | 94.0 | 10 | 15 | 18 | |
| IV | H350×350×12×19 | 134.0 | 12 | 19 | 20 | |
| V | H400×400×13×21 | 172.0 | 13 | 21 | 22 | |

資料來源：交通工程手冊。

A4.6.2 懸臂式桿件（F 型）

1. 結構設計圖

本型懸臂式結構主要由一根柱主材與二根梁主材所合成，梁主材間有桁架加以支撐固定，牌面附掛照明設備，主要由距離地面高度（柱主材長度）與懸伸長度（梁主材長度）決定受力影響範圍，參見圖 A4.6-1 左圖。

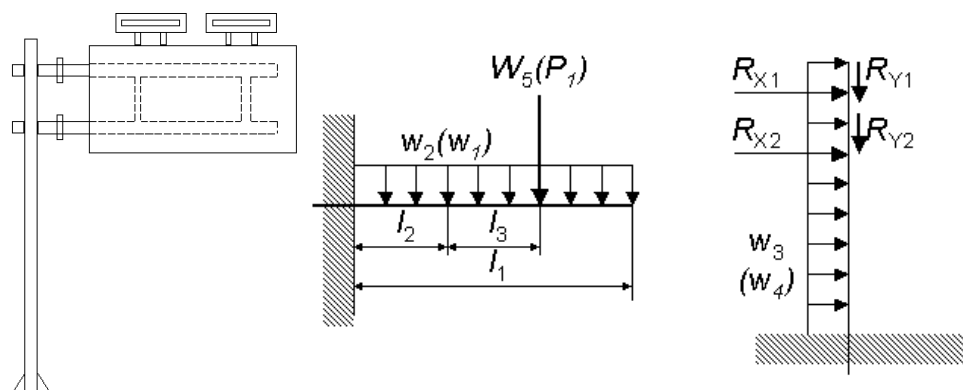


圖 A4.6-1 F 型懸臂式桿件結構與梁、柱受力關係

2. 結構特性

(1) 梁結構分析

梁的部分以懸臂梁概念著手，設備與梁本身重量所施加於 Y 方向重力，風垂直施加於牌面部分之 X 方向風力，以二者檢驗梁之設計應力與剪應力值是否能承受預設的環境狀況，參見圖 A4.6-1 中圖。

(2) 柱結構分析

柱型式為一端固定端一端自由端，設備、梁與柱本身重量所施加於 Y 方向重力，風垂直施加於牌面部分之 X 方向風力與柱所產生之彎矩，以三者檢驗柱之設計應力與剪應力值是否能承受預設狀況，參見圖 A4.6-1 右圖。

3. 考量範圍

- (1) 設備重量影響：包含標誌板、照明設備、桿件之面積與重量。
- (2) 風力影響：考量垂直於牌面的風力影響。

$$P_0 = \frac{1}{16} \times V^2 \times C_D$$

P_0 ：有效投影面積受風力

V ：設計風速

C_D ：抗風力係數

4. 拆解部分

(1) 梁：考量桿件懸伸之水平桿件部分

(2) 柱：支撐梁材、牌面等設備之垂直桿件部分

5. 應力檢核項目

檢核內容包含拉（壓）應力與剪應力的檢核，檢核流程與公式詳見圖 A4.6-2；A4.6-3。

(1) 拉（壓）應力

梁或柱受重力、風力所產生拉（壓）應力，檢核與桿件間斷面垂直方向是否能承受預設數值。

(2) 剪應力

梁或柱受重力、風力所產生剪應力，檢核與桿件間斷面水平方向是否能達到承受數值。

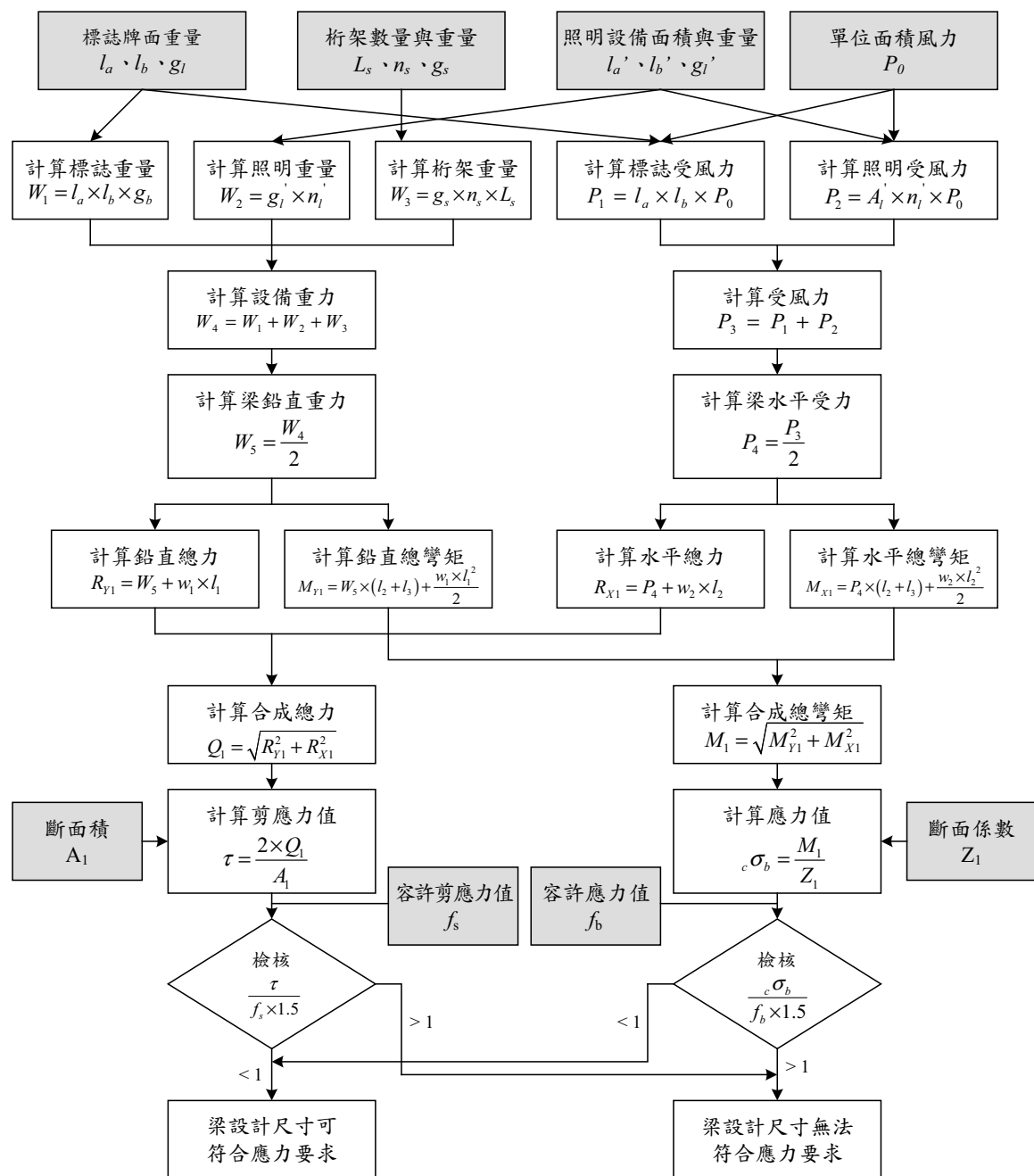


圖 A4.6-2 梁檢核流程與公式計算

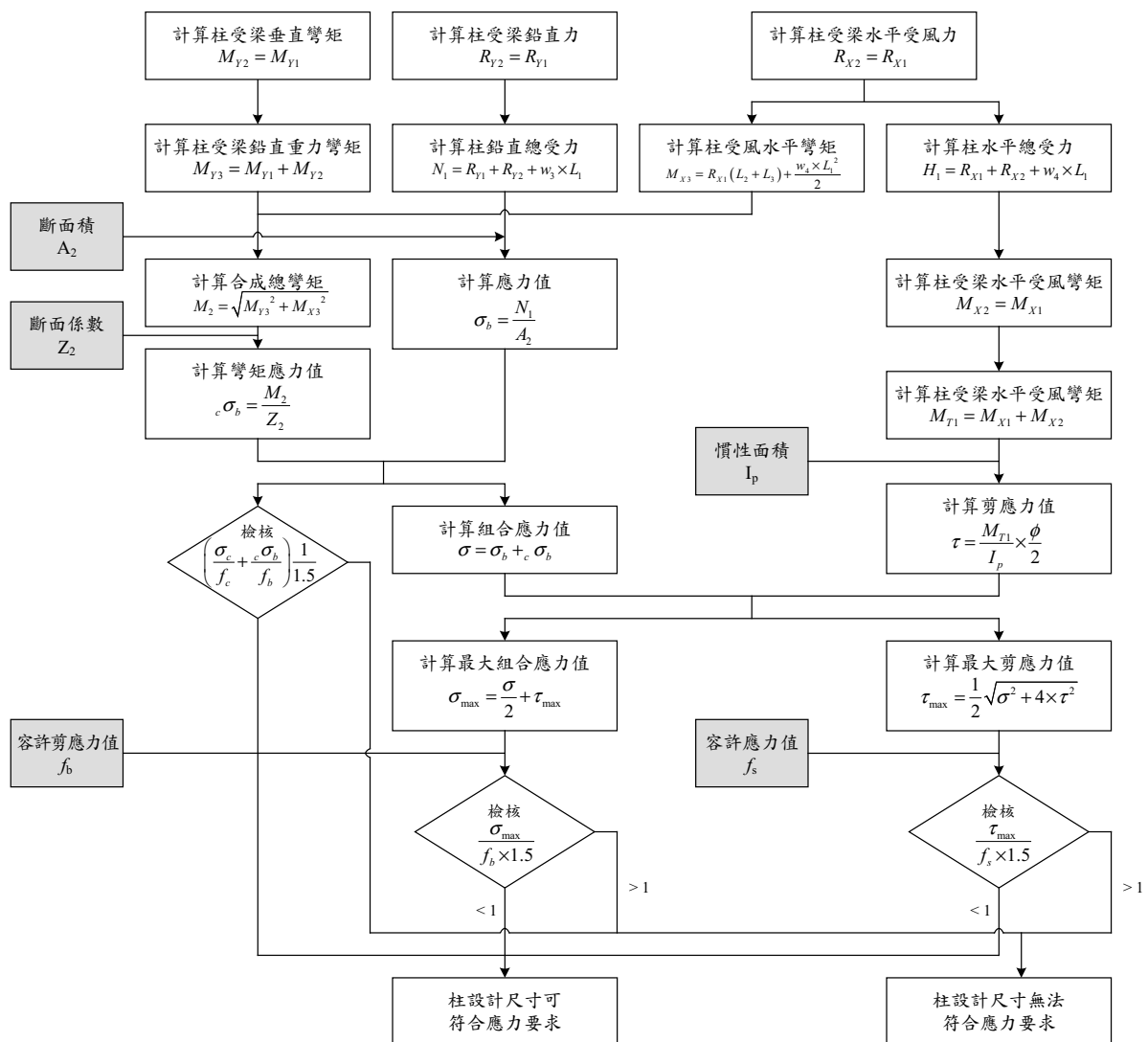


圖 A4.6-3 柱檢核流程與公式計算

A4.6.3 門架式桿件

1. 結構設計圖

本型門架式結構主要由四根柱主材與四根梁主材所合成，梁主材與柱主材間有斜向桁架加以支撐固定，主要由距離地面高度（柱主材長度）、懸伸長度（梁主材長度）、二柱主材間間距（斜向桁架長度）決定受力影響範圍，參見圖 A4.6-4。

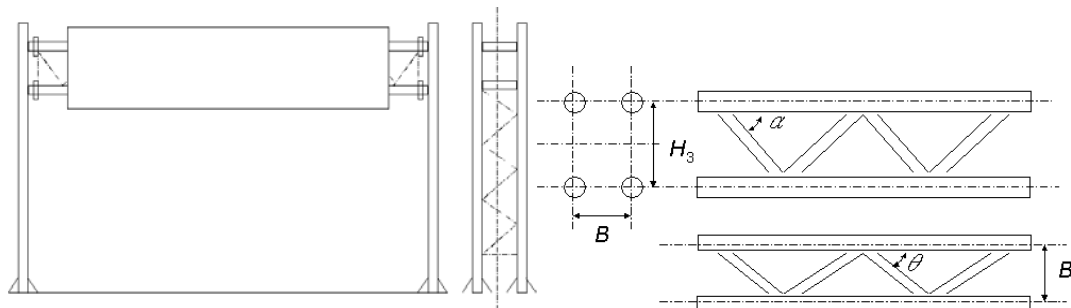


圖 A4.6-4 門架式桿件結構

2 結構特性

(1) 梁結構分析

梁的部分以簡支梁概念著手，與懸臂梁型式不同之處在於此結構具有雙支點，梁主材間之桁架造成受力角度上的差異，且標誌牌面設置位置對梁產生並非對稱之力，因此具有偏心計算概念，參見圖 A4.6-5 左圖。

(2) 柱結構分析

由於門架式結構為立體型式，因此柱的結構特性在於柱主材與桁架間除需考量正向風應力外，仍需考量側向風應力所造成的影響，為三維座標的概念，參見圖 A4.6-5 右圖。

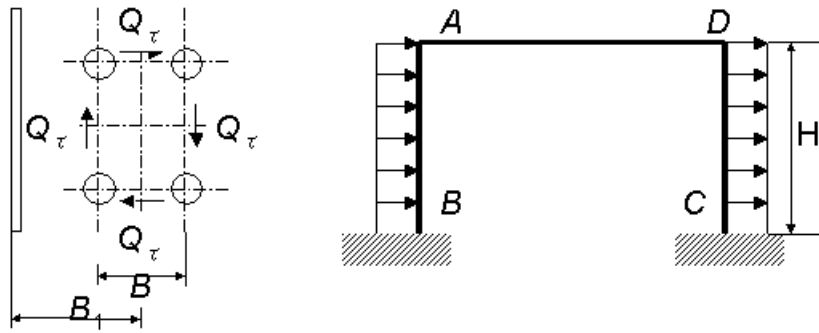


圖 A4.6-5 偏心應力概念與側向風力示意

3. 應力檢核項目

雖然門架式桿件為三維立體型式，但檢核項目仍為拉（壓）應力與剪應力二大部分，唯主要相異處在於單一桿件同時受多方向力的影響，如圖 A4.6-6 之梁主材受到 Z 方向之重力（左圖）與 X 方向之風力影響（右圖），需加以合成方能檢核應力狀態，檢核流程與公式詳見圖 A4.6-7~9。

(1) 拉（壓）應力

梁或柱受重力、風力所產生拉（壓）應力，檢核與桿件間斷面垂直方向是否能承受預設數值。

(2) 剪應力

梁或柱受重力、風力所產生剪應力，檢核與桿件間斷面水平方向是否能承受預設數值。

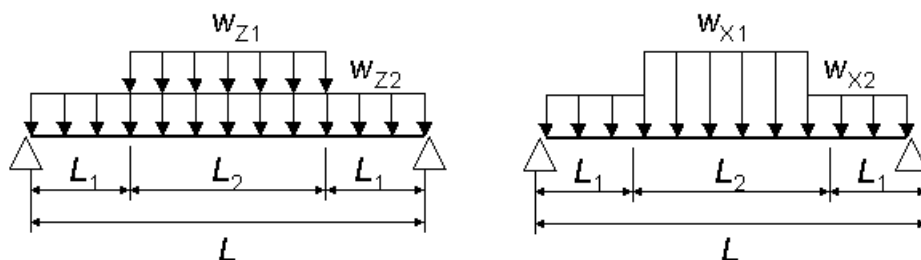


圖 A4.6-6 梁主材結構受重力與風力例圖

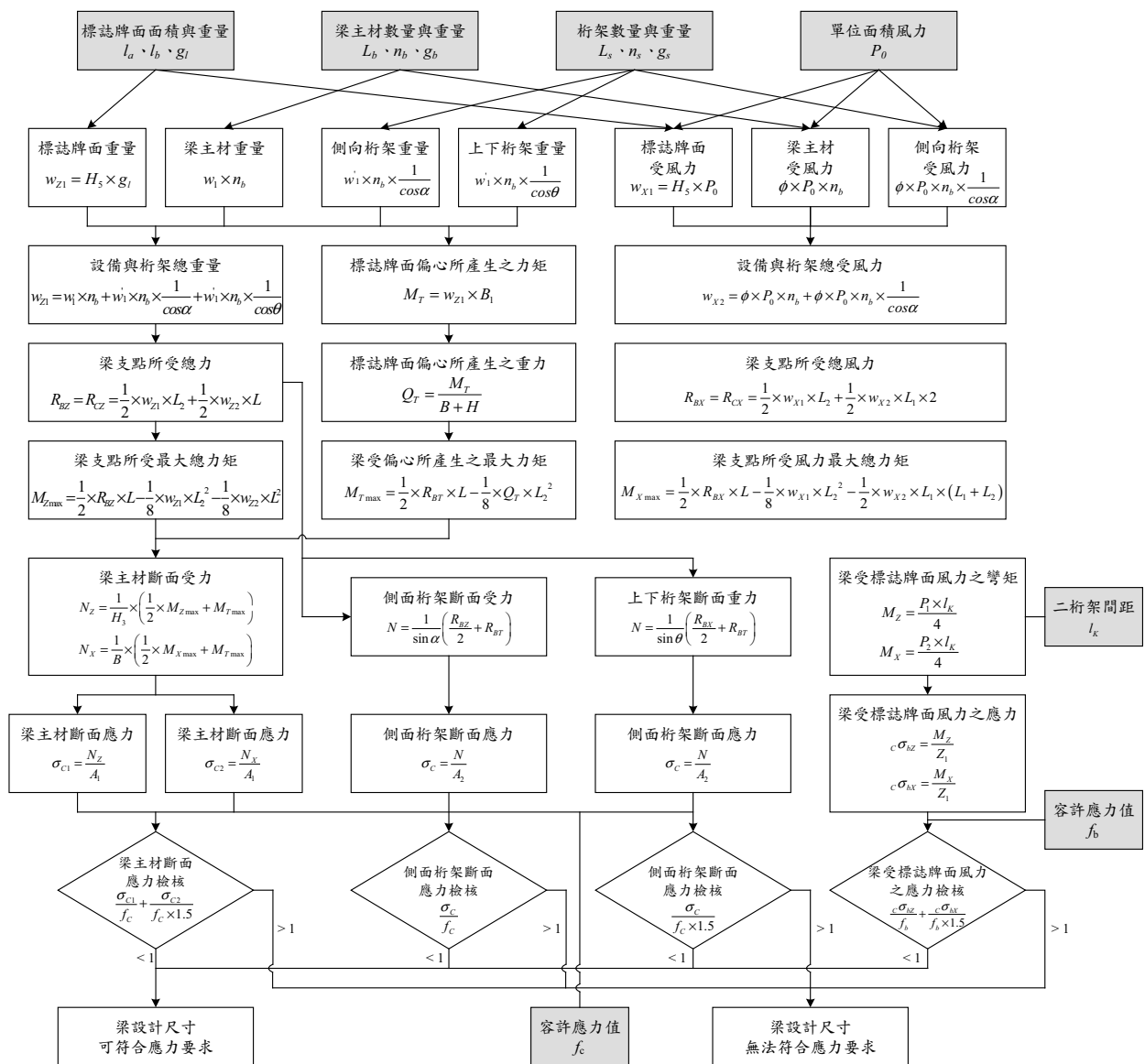


圖 A4.6-7 梁檢核流程與公式計算

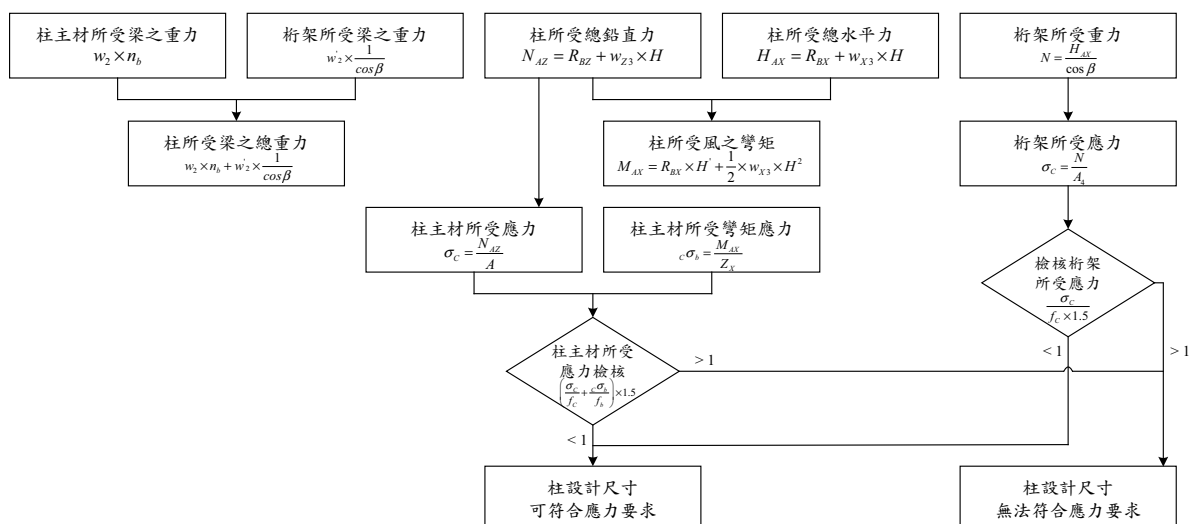


圖 A4.6-8 柱檢核流程與公式計算（一）

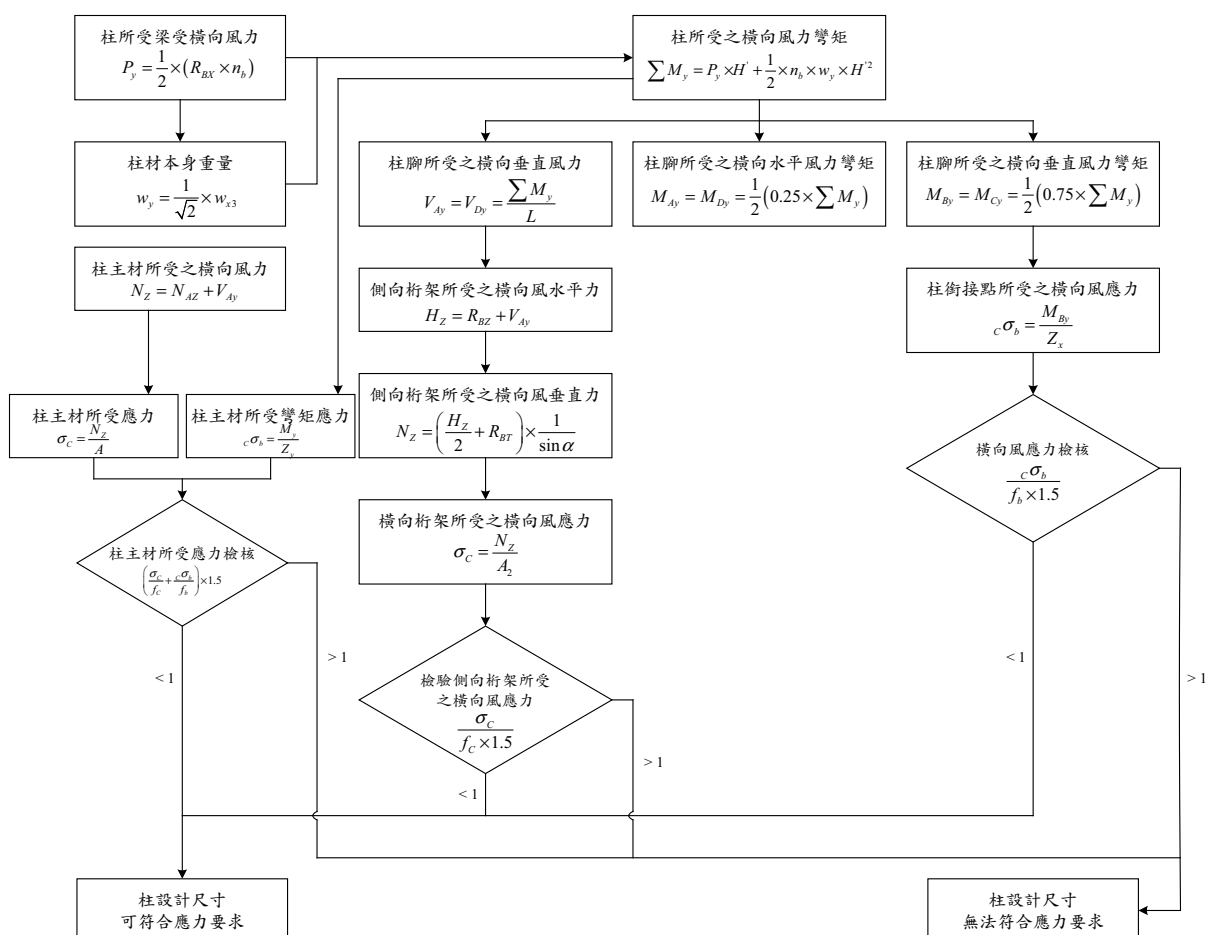


圖 A4.6-9 柱檢核流程與公式計算（二）

附錄 5 索引

| 類別 | 編號 | 名稱 | 頁次 |
|---------|-------|----------------|------|
| 通則 | 【101】 | 高速公路路線編號 | 2-3 |
| | 【102】 | 快速公路路線編號 | 2-3 |
| | 【103】 | 省道路線編號 | 2-3 |
| | 【104】 | 縣道路線編號 | 2-3 |
| | 【105】 | 鄉道路線編號 | 2-3 |
| | 【106】 | 方位 | 2-4 |
| | 【107】 | 寬版箭頭 | 2-5 |
| | 【108】 | 路名箭頭 | 2-5 |
| | 【109】 | 高速箭頭 | 2-5 |
| | 【110】 | 一般箭頭 | 2-5 |
| | 【111】 | 等線體箭頭 | 2-6 |
| 一般公路 | 【301】 | 路口行動 | 3-3 |
| | 【302】 | 路口預告 | 3-4 |
| | 【303】 | 地名里程 | 3-5 |
| | 【304】 | 方向里程 | 3-6 |
| | 【305】 | 路線方位+行車方向 | 3-7 |
| | 【306】 | 里程碑 | 3-9 |
| | 【307】 | 地名 | 3-10 |
| | 【308】 | 共線起終點 | 3-12 |
| 高(快速)公路 | 【401】 | 高(快)速公路交流道入口導引 | 4-2 |
| | 【402】 | 入口匝道指示 | 4-3 |
| | 【403】 | 路線方位+行車方向 | 4-5 |
| | 【404】 | 直行地名指示 | 4-6 |
| | 【405】 | 路線方位 | 4-10 |
| | 【406】 | 地名里程 | 4-10 |
| | 【407】 | 里程碑及里程碑 | 4-11 |
| | 【408】 | 地名 | 4-12 |
| | 【409】 | 出口預告 | 4-13 |
| | 【410】 | 出口行動 | 4-15 |
| | 【411】 | 出口距離預告 | 4-16 |
| | 【412】 | 出口數預告 | 4-16 |
| | 【413】 | 出口街名里程預告 | 4-17 |
| | 【414】 | 鼻端出口標誌 | 4-18 |
| | 【415】 | 交流道名稱編號 | 4-18 |
| | 【416】 | 車道指示 | 4-19 |
| | 【417】 | 直行地名指示 | 4-20 |
| | 【418】 | 路線起、終點 | 4-24 |

| 類別 | 編號 | 名稱 | 頁次 |
|--------|-------|-------------|------|
| | 【419】 | 路線終點預告 | 4-24 |
| | 【420】 | 收費站預告 | 4-25 |
| | 【421】 | 服務區或休息站預告 | 4-26 |
| | 【422】 | 服務區或休息站行動 | 4-26 |
| 市區快速道路 | 【501】 | 快速道路指引 | 5-3 |
| | 【502】 | 地名方向指示 | 5-4 |
| | 【503】 | 車道指示 | 5-5 |
| | 【504】 | 地(路)名里程 | 5-7 |
| | 【505】 | 出口地(路)名預告 | 5-12 |
| | 【506】 | 出口地(路)名指示 | 5-14 |
| | 【507】 | 下次出口地(路)名預告 | 5-15 |
| | 【508】 | 快速道路入口路名告示 | 5-18 |
| | 【509】 | 快速道路終點告示 | 5-19 |
| 市區主要道路 | 【510】 | 圖形化地(路)名方向 | 5-20 |
| | 【511】 | 橫向道路路名 | 5-22 |
| | 【512】 | 直式路名 | 5-23 |
| | 【513】 | 與公路共線路名標誌 | 5-24 |
| 輔助類 | 【601】 | 觀光遊樂地區 | 6-1 |
| | 【602】 | 遊憩地點 | 6-3 |
| | 【603】 | 場站設施 | 6-4 |
| | 【604】 | 機關(構) | 6-6 |
| | 【605】 | 停車處 | 6-7 |
| | 【606】 | 服務設施 | 6-9 |
| | 【607】 | 替代道路指示 | 6-14 |
| | 【608】 | 其他輔助類標誌 | 6-16 |