

100-71-3379
MOTC-IOT-99-SBA101

第28期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 100 年 5 月

ISBN 978-986-02-7936-8



GPN : 1010001076
定價700元

交通部運輸研究所

100-71-3379
MOTC-IOT-99-SBA101

第 28 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、陳一昌、林文閔、張開國、葉祖宏
吳熙仁、田養民、黃明正、洪憲忠、喻世祥
賴靜慧、林亨杰、周文靜

交通部運輸研究所

中華民國 100 年 5 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第28期 / 徐台生等
著. -- 初版. -- 臺北市：交通部運研所，民
100. 05
面；公分

ISBN 978-986-02-7936-8(平裝)

1. 交通管理 2. 交通事故

557.16

100008620

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著者：徐台生、陳一昌、林文閔、張開國、葉祖宏、吳熙仁、田養民、
黃明正、洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、林亨杰、周文靜

出版機關：交通部運輸研究所

地址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電話：(02)23496789

出版年月：中華民國 100 年 5 月

印刷者：承亞興企業有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 140 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定價：700 元

展售處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書店松江門市：10485 臺北市松江路 209 號・電話：(02)25180207

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1010001076 ISBN：978-986-02-7936-8 (平裝)

著作財產權人：中華民國 (代表機關：交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-02-7936-8 (平裝)	政府出版品統一編號 1010001076	運輸研究所出版品編號 100-71-3379	計畫編號 99-SBA101
主辦單位：運輸安全組 主管：陳一昌 計畫主持人：徐台生、陳一昌 研究人員：林文閔、張開國、葉祖宏、吳熙仁、田養民、黃明正、 洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、林亨杰、周文靜 聯絡電話：(02)23496856 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 99 年 1 月 至 99 年 12 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事嚴重指標、安全改善措施			
摘要： <p>第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 98 年核頒之第 10 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 31101)。</p> <p>本計畫係利用 98 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），由本所進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。</p> <p>第 28 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 158 處，改善總經費預估約新臺幣 27,325,857 元，平均每處改善約 173,000 元。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
100 年 5 月	284	700	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 28th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-02-7936-8 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1010001076	IOT SERIAL NUMBER 100-71-3379	PROJECT NUMBER 99-SBA101
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Isaac I. C. Chen PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tai-Sheng Hsu, Isaac I. C. Chen PROJECT STAFF: Wen-Ming Lin, Kai-Kuo Chang, Tsu-Hung Yeh, His-Jenn Wu, Yang-Ming Tien, Ming-Cheng Huang, Shiann-Jorng Horng, Shih-Hsiang Yu, Ching-Huei Lai, Heng-Jey Lin, Wen-Jing Chou PHONE: 886-2-23496856 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2010 TO December 2010
KEY WORDS: Accident-prone location, Accident Severity Index, Safety Improvement Means			
ABSTRACT: <p style="text-indent: 40px;">This project is conducted under the Improvement Program for Traffic Order and Safety (Jiao-Yun 31101), in response to a decree issued by the Executive Yuan in 2010. Through statistics analysis of the accident data in 2010, in the Taiwan area, the study identifies the accident-prone locations throughout the Taiwan area. To have a better understanding about those locations, field study teams are organized. The team members include the officers from the Road Traffic Safety Commission, the Institute of Transportation, the Highway Bureau, the National Police Administration, the transportation bureau, and police and engineering offices of local governments. After in-depth discussions with the team members, this project has proposed an improvement plan for each accident-prone location. This year, a total of 158 accident-prone locations have been identified. The total cost to improve those locations is NT\$27,325,857 and the average cost to improve a location is approximately NT\$173,000.</p>			
DATE OF PUBLICATION May 2011	NUMBER OF PAGES 284	PRICE 700	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

	頁次
第一章 計畫緣起與目的	1
第二章 辦理方式.....	3
第三章 改善計畫內容.....	5
第四章 結論與建議.....	13
附錄 1 第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單.....	15
附錄 2 第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表.....	41
附錄 3 第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片.....	201
附錄 4 第 25-27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點績效表.....	243
附錄 5 交通部核定計畫公文	275

表目錄

	頁次
表 3.1 第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點與經費概估表.....	5
表 3.2 第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 執行單位改善地點總數及經費彙整表.....	11

第一章 計畫緣起與目的

為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由交通部運輸研究所（以下簡稱本所）負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。

本（28）期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院 98 年核頒之第 10 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理；計畫編號為交運 31101。

第二章 辦理方式

依據行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣(市)執行。因此，自 92 年起各縣(市)政府應全部自籌所需之改善經費。

本期計畫執行之初，本所先蒐集民國 98 年的臺灣地區道路交通事故資料，利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統(TALAS)」，依據事故地點加以彙整歸類，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，分別產生各地點之「相對頻率指標 SRI」($0 < \text{指標值} \leq 1$)及「相對嚴重度指標 SSI」($0 < \text{指標值} \leq 1$)，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI) ($0 < \text{合值} \leq 2$)，最後以此 CBI 值進行易肇事路段的排序篩選作業。初步篩選所得之易肇事路段資料，由本所函送各縣(市)道安聯席(督導)會報，請其以此資料為參考依據，併同考量各縣(市)道路狀況、交通特性及肇事紀錄等，先行研提其易肇事路段之改善計畫，或提報另經由當地道安會報執行後之改善措施。該易肇事路段及其改善計畫(含已執行之改善措施)經送本所彙整後，由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、路政司、公路總局、公路總局各區養護工程處、各縣(市)道安聯席(督導)會報、本所等單位，於 99 年 9 月 28 日至 99 年 11 月 18 日間，前往易肇事路段之現場進行會勘(會勘簽到單，詳如附錄 1)，逐案就所擬改善計畫進行檢討與確認；最後，各縣(市)道安聯席(督導)會報再依據會勘之決議修改各易肇事路段改善計畫之內容後，將相關資料送本所彙整後，由本所報請交通部核定後據以執行，其成效並將納入院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」100 年度年終視導時之重點考評項目之一。

本期計畫依據會勘結果，研提之改善地點總計為 158 處，改

善總經費預估約新臺幣 27,325,857 元。

第三章 改善計畫內容

經本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，改善地點與預估經費如表 3.1 所示（經費 0 元之改善地點，表示該地點已改善完成或改善過程不需另籌經費），改善地點基本資料表如附錄 2 所示。

表 3.1 第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	承德路四段與大南路口	31,000	
2		萬大路（華中橋往北縣機車道）	19,500	
3		承德路二段與民權西路口	5,910	
4		市民大道一段與中山北路一段口	42,750	
5		成功路二段與民權東路六段口	4,800	
6		羅斯福路一段與愛國西路口	2,400	
7		八德路二段與市民大道三段口	9,600	
8		信義路三段與建國南路二段口	0	
9		中山北路三段與民族東路口	72,250	
10		中央北路四段與大度路三段口	11,100	
小計		10 處	259,310	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
11	高雄市	中安路與中山四路口	558,500	
12		大業北路與中山四路口	21,500	
13		七賢一路與民族二路口	36,000	
14		大順三路與建國一路口	29,100	
小計		4 處	645,100	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
15	基隆市	愛一路與仁五路口	15,000	
16		八德路與大華一路口	132,400	
17		麥金路與樂利三街口	23,250	
18		中正路與中船路口	2,240	
19		福三街與百一街口	171,750	
20		深澳坑路與深溪路口	32,400	
21		中山二路與健民街口	13,800	
小計		7 處	390,840	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
22	新竹市	中華路四段與牛埔南路口	100,000	

23		中華路四段與 434 巷、451 巷路口	350,000	
24		南隘路一段與 131 巷路口	50,000	
25		經國路與中正路口	700,000	
26		中正與竹光路口	1,000,000	
27		建功二路與建功路口至建功二路與公道五路二段路口	800,000	
小計		6 處	3,000,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
28	臺中市	三民路、崇德路、五權路及錦南街口	29,340	
29		林森路與自由路一段口	38,700	
30		文心路四段、崇德路二段口	0	
31		西屯路、健行路口	0	
32		中美街與向上南路一段口	15,000	
33		文心路三段與青海路一段口	0	
34		台中港路二段與文心路三段口	0	
35		環中路二段與西屯路三段口	0	
小計		8 處	83,040	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
36	嘉義市	西區嘉雄陸橋〈西端第 1 支路燈〉	12,320	
37		博愛路二段與友愛路口	18,610	
38		新民路與興業西路口	31,900	
39		垂楊路及啟明路口	60,060	
小計		4 處	122,890	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
40	臺南市	林森路二段與東寧路口	18,600	
41		健康路二段與夏林路口	18,600	
42		安和路一段與府安路三段口	15,500	
43		林森路一段與崇明路口	23,600	
44		中華北路二段與海安路三段口	25,750	
45		夏林路與建南路口	12,400	
46		安和路一段與郡安路三段口	12,400	
47		中華東路三段與崇明路口	18,600	
48		東寧路與長榮路二段口	24,850	
49		林森路一段與府連東路（崇善路）口	18,600	
50		大成路二段與永安街口	22,980	
51		中華西路二段與建南路口	12,400	
小計		12 處	224,280	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
52	臺北縣	中和市中正路與中興街口	0	
53		(自 99.12. 中和市中正路與板南路口	2,928	

54	25 起， 改為新北 市)	樹林市保安街一段與大安路口	3,172	
55		中和市員山路與中正路口	2,800	
56		永和市永貞路與永利路口	2,125	
57		淡水鎮民權路與自強路口		5,302
58		台 2 線 1K+300（民權路與民生路口）		2,806
59		淡水鎮民權路與民富街口		2,956
60		淡水鎮中正東路與學府路口		1,620
61		三峽鎮復興路與民生街口		504
62		中和市景平路與秀朗路三段口		6,204
小計		11 處	17,733	12,684
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
63	桃園縣	台 4 線 28K+50（武嶺橋上）		130,000
64		台 1 線 14K+420（中正路與萬壽路一段口）		28,500
65		桃園市永安路與大興西路二段口	8,711	
66		台 1 線 23K+249（萬壽路二段與大同路口）		10,900
67		台 1 線 23K+100（長壽路與陸橋口）		4,200
68		台 1 線 43K+435（永美路與福德街口）		19,200
69		台 1 線 14K+875（萬壽路一段與福興街口）		2,500
70		台 1 甲線 24K+48（萬壽路二段與自強南路口）		1,000
71		八德市建國路與福國街口	25,190	
72		台 1 甲線 22K+668（萬壽路二段與自強東路口）		36,350
73		台 1 甲線 21K+353（萬壽路二段與振興路口）		95,400
74		八德市新興路與長興路口	4,704	
75		台 1 線 29K+97（中山路與上海路口）		21,800
76		台 4 線 17K+198（介壽路與長沙街口）		18,250
77		桃園市大興西路一段與經國路口	22,351	
78		台 1 甲線 26K+57（復興路與中正路口）		20,000
79		台 1 甲線 25K+58（萬壽路三段與山鶯路口）		40,100
80		台 3 線 47K+600（中興路與大昌路口）		62,000
81		龍潭鄉龍華路與龍青路口	200,000	
82		龜山鄉文化一路與復興三路口	10,156	
83		龜山鄉文化二路與復興一路口	30,608	
小計		21 處	301,720	490,200
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
84	新竹縣	新興路與民安街口		300,000
85		自強五路與成功三路口	450,000	
86		台 1 線 65K+600	2,000,000	
小計		3 處	2,450,000	300,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
87	苗栗縣	台 1 線 89K+700		1,069,500

88		台 1 線 103K+800		516,700
89		台 1 線 107K+600		1,072,000
90		台 1 線 125K+950		667,000
91		台 61 線 92K+320		1,611,500
92		頭份鎮中央路與八德一路口	6,000	
93		頭份鎮中正路與興隆路口	45,000	
94		竹南鎮延平路與三泰街口	6,000	
95		竹南鎮和平街與民治街口	60,000	
小計		9 處	117,900	4,936,700
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
96	臺中縣	台 12 線 10K+110（水裡社路）		0
97	(自 99.12.25 起，與臺中市合併)	中棲路與英才路口		0
98		台 12 線 9K+500（全國加油站）		0
99		台 12 線 7K+300（弘光停車場）		0
100		台 12 線 5K+500（沙鹿加油站）		0
101		台 1 線 178K+700（自由路南端）		20,000
102		台 12 線 11k+200（台中港路與遊園北路口）		0
103		三豐路與國豐路二段口（國道四號道路）		0
小計		8 處	0	20,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
104	南投縣	埔里鎮中正路與信義路口	12,000	
105		竹山鎮延正路與江西路口	83,000	
106		中興路與民族路口		108,000
107		台 3 線 205K+000		105,000
108		台 3 甲線 1K+000（中正路與平等街口）		505,000
小計		5 處	95,000	718,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
109	彰化縣	彰化市中山路與旭光路口		802,400
110		大村鄉中山路二段 242 號前		1,338,000
111		彰化市金馬路三段與彰美路一段口		2,278,200
112		永靖鄉中山路與開明路口		640,000
113		彰化市中山路與延平路		541,200
114		彰化市中山路與長順街		827,400
115		大村鄉山腳路 76 號前		120,000
116		彰化市旭光路與光華街口	24,400	
117		彰化市旭光路與南郭路口	4,800	
小計		9 處	29,200	6,547,200
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
118	雲林縣	斗六市大學路二段與鎮南路口		5,000
119		斗六市雲科路與西平路口		5,000

120		縣道 158 線 6K+200		20,000
121		斗六市文化路與引善路口		10,000
122		斗六市大同路與中正路	500,000	
小計		5 處	500,000	40,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
123	嘉義縣	台 1 線 261K+500		6,000
124		台 1 線 261K+000		32,000
125		台 1 線 256K+900		60,000
126		台 1 線 260K+600		3,600
127		台 1 線 271K+000		300,000
128		縣道 172 線 3K+200		13,600
129		台 3 線 279K+300		270,000
130		朴子市山通路與四維路一段口		9,000
131		台 17 線 125K+700		0
132		台 1 線 248K+700		2,000
小計		10 處		696,200
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
133	(自 99.12.25 起，與臺南市合併)	台 1 線 331K+020 (中華路與南台街口)		0
134		台 1 線 330K+580 (中華路與中正南路口)		0
135		台 1 線 322K+400		0
136		台 1 線 343K+900 (二仁路一段與二行一路口)		21,000
137		台 19 線 123K+480		7,800
138		縣道 180 線 10K+900		0
139		台 1 線 313K+600		8,400
140		台 1 線 341K+600		43,000
141		台 20 線 7K+180 (永大路二段與中山北路口)		4,800
142		台 20 線 10K+350 (台 20 線與台 39 線路口)		3,200
143		台 19 甲線 32K+450 (中華路與永新路路口)		7,200
144		台 1 線 292k+100		92,020
145		台 1 線 287k+700		8,140
小計		13 處		195,560
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
146	高雄縣 (自 99.12.25 起，與 高雄市合 併)	台 1 線 371k+900 (八德二路與高楠公路口)		287,400
147		鳳山市自由路與青年路口		0
小計		2 處		287,400
號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
148	屏東縣	台 1 線 458K+100		3,050,000

149		台 27 線（中正路與瀋陽街口）		17,500
150		台 1 線（屏光路與南寧路口）		906,000
151		台 1 線 405K+300		547,500
小計		4 處		4,521,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
152	宜蘭縣	中山路二段與舊城南路口		5,300
153		台 7 線 119K+350		0
小計		2 處		5,300
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
154	花蓮縣	中山路與商校街及國聯一路口	207,763	
小計		1 處	207,763	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
155	臺東縣	臺東市新生路與光明路四岔路口處		1,658
小計		1 處		1,658
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
156	金門縣	金寧鄉環島南路往后湖海濱路口	239,500	
157		金湖鎮太湖路金湖國中路口	0	
158		金沙鎮沙青路馬山勇士堡圓環	80,000	
小計		3 處	319,500	
總計		158 處（縣市共 80 處，公路總局共 78 處）	8,555,613	18,770,244
經費總計			27,325,857	

本期計畫之改善地點總數與經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 78 處，經費新臺幣 18,770,244 元；臺北市政府改善地點 10 處，經費新臺幣 259,310 元；高雄市政府改善地點 4 處，經費新臺幣 645,100 元；各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報）改善地點 63 處，改善經費新臺幣 7,331,703 元；金門縣政府改善改善地點 3 處，經費新臺幣 319,500 元。合計為 158 處，總經費新臺幣 27,325,857 元。

表 3.2 第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
執行單位改善地點總數及經費彙整表

執行單位	公路總局	臺北市	高雄市	各縣（市） 政府	金門縣	合計
地點數	78	10	4	63	3	158
經費(元)	18,770,244	259,310	645,100	7,331,703	319,500	27,325,857

第 25-27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點績效表
如附錄 4 所示。

第四章 結論與建議

為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。

4.1 結論

- 一、持續辦理多年「臺灣地區易肇事路段改善計畫」之過程，對易肇事路段改善已經產生永續紮根的效果。辦理會勘期間，各單位出席代表經驗交流與集思廣益，增進彼此交通安全觀念，使易肇事路段之改善得以永續紮根，故臺灣地區易肇事路段改善計畫仍值得各相關單位持續推動與辦理。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 158 處，總改善經費為新臺幣 27,325,857 元，平均每處改善經費約為新臺幣 18 萬元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其經費如下：
 - (一) 交通部公路總局：78 處地點，經費新臺幣 18,770,244 元。
 - (二) 臺北市政府：10 處地點，經費新臺幣 259,310 元。
 - (三) 高雄市政府：4 處地點，經費新臺幣 645,100 元。
 - (四) 各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報）：63 處地點，改善經費新臺幣 7,331,703 元。
 - (五) 金門縣政府：3 處地點，經費新臺幣 319,500 元。

4.2 建議

- 一、臺灣地區各年度易肇事路段改善計畫之經費，雖係由執行單位自行編列預算辦理，惟對於「道路養護(含道安計畫)經費」的專款專用原則，於交通安全工程計畫經費部分，交通部在

監督地方道安工作時，仍應持續督導地方單位落實改善作業，以確保肇事路段之改善，增進大眾之交通安全。

- 二、改善計畫之經費現已由地方單位（縣(市)政府之交通(旅遊)局、警察局）自行編列預算辦理，因地方單位對所轄管地區之易肇事地點特性較為瞭解，且經過多年改善計畫經驗的累積，故地方單位於本計畫中的角色應為主導整體改善工作，而中央單位則提供易肇事地點改善技術的指導、監督、評鑑、訓練等工作。在地方實際掌握計畫規劃與執行之主導權情形下，易肇事地點改善作業效率已大幅提升。
- 三、建議各縣(市)政府應落實道安會報之功能，由專人負責道路安全業務及聯繫窗口，並由副縣（市）長或相當層級之主管實際參與並推動道安會報，強化與教育、執法、工程等相關單位間的協調與溝通管道，以健全跨部門協調合作的功能。
- 四、本期計畫之易肇事路段篩選係利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統（TALAS）」，運用事故資料庫結合電子地圖進行事故資料檢核與定位，依據事故地點加以彙整歸類，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，分別產生各地點之「相對頻率指標 SRI」及「相對嚴重度指標 SSI」，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI)，最後以此 CBI 值進行易肇事路段的排序篩選作業。由於事故資料庫可能因警員之登錄方式不同，或因登錄資料錯誤等因素，會使前述系統在事故資料檢核與定位時產生困難，建議警政署能持續提升事故資料登錄品質，以確保篩選易肇事路段之正確性。

附錄 1

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

會勘簽到單

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 19 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台北市交通管制工程處 7 樓會議室

三、主持人：余吉昌

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部運輸研究所

台北市道安聯席會報

臺北市政府 交通旅遊局

臺北市政府 警察局

林文烈

孫令

黃明正

翁敬閔

劉易達

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 20 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：高雄市交通局

三、主持人：張永娟

四、紀 錄：黃祖宏

五、出席單位及人員：

內政部警政署 謝源仁

交通部路政司

交通部道安委員會

林文閔

交通部運輸研究所

洪嘉忠

交通部公路總局

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

高雄縣(市)道安聯席會報

楊雅娟

高雄縣(市)政府 交通局(處) 工務局養護工程處 陳俊宏

縣(市)政府 警察局

徐永源

李志鵬

王君綱

紀世宏
邱子明

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 99 年 9 月 28 日 上 午 10 時 00 分

二、地 點：基隆市交通旅遊局

三、主持人： 潘晏財

四、紀 錄： 孔紹昌

五、出席單位及人員：

內政部警政署

黃宏鑫

交通部路政司

交通部道安委員會

林文開

交通部運輸研究所

孔紹昌

基隆市道安聯席會報

基隆市政府 交通旅遊局

楊志華、徐正中、陳建
楊東瑞、陳林華、陳世華

嘉義市政府 警察局

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 25 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹市政府交通處

三、主持人：楊登旺

四、紀 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署

蔡義忠

交通部路政司

交通部道安委員會

林文淵

交通部運輸研究所

周文靜

交通部公路總局

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

縣(市)道安聯席會報

新竹 縣(市)政府 交通局(處)

蘇嘉祐

新竹 縣(市)政府 警察局

林明倫
許水松

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 9 月 29 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺中市交通處

三、主持人：賴靜慧

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

蔡義哲

交通部路政司

交通部道安委員會

林文淵

交通部運輸研究所

林亨杰

交通部公路總局

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

臺中縣(市)道安聯席會報

黃士哲

于晴

臺中縣(市)政府 交通局(處)

張清富

張國振

臺中縣(市)政府 警察局

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 9 月 28 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：嘉義市政府交通局

三、主持人：賴靜慧

四、紀 錄：孔紹

五、出席單位及人員：

內政部警政署

李義明

交通部路政司

交通部道安委員會

林文閔

交通部運輸研究所

孔紹

交通部公路總局

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

嘉義 縣(市)道安聯席會報 徐碧瑩

嘉義 縣(市)政府 交通局(處) 蔡偉亭 賴永川

嘉義 縣(市)政府 警察局 游月信

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 99 年 11 月 2 日 上 午 10 時 分

二、地 點：台南市政府交通處

三、主持人：林 英 成 四、紀 錄：周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

劉 昭 正

交通部運輸研究所

吳熙仁

台南市道安聯席會報

台南市政府 交通處

林 英 成 黃仁邦 胡權峰

台南市政府 警察局

陳弘益

劉佳峰
吳曉寧

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 18 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：臺北縣政府 1023 會議室

三、主持人：陳文淵

四、紀 錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署 請假

交通部路政司

交通部道安委員會 林文淵

交通部運輸研究所 俞世祥 黃明正

交通部公路總局

公路總局 區工程處

公路總局 中和 吳美 工務段 彭全祿、張益維

臺北縣(市)道安聯席會報

曾正忠

臺北縣(市)政府 交通局(處) 許志誠 蔡仁吉 林輝煌

臺北縣(市)政府 警察局 郭高泰、陳益化

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 9 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：桃園果交南處

三、主持人：張新福

四、紀 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署

林鈺哲

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部運輸研究所

交通部公路總局

謝義華

公路總局 區工程處

公路總局 3 區興 工務段

余江中

縣(市)道安聯席會報

縣(市)政府 交通局(處)

江信傑

縣(市)政府 警察局

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 11 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣政府

三、主持人：林武全 四、紀 錄：葉祖宏

五、出席單位及人員：

內政部警政署

蕭勇誌

交通部路政司

交通部道安委員會

林文淵

交通部運輸研究所

葉祖宏

交通部公路總局

公路總局 區工程處

公路總局 新竹工務段 茹淑娟

縣(市)道安聯席會報

縣(市)政府 交通局(處)

新竹縣(市)政府 警察局

王大明

曾國銘

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 5 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：苗栗縣政府

三、主持人：田長尺 四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

謝源仁

交通部路政司

交通部道安委員會

林文閔

交通部運輸研究所

葉祖宏 田長尺

交通部公路總局

公路總局 二 區工程處

謝邦柱

公路總局 苗栗 工務段

詹國輝

苗栗縣(市)道安聯席會報 王博猷

苗栗縣(市)政府 交通局(處) 陳金洲 賴木山 何銘桐

苗栗縣(市)政府 警察局

趙龍全 巫俊彥 陳漢義

鄉鎮(市)公所：

後龍鎮 李振河

竹南鎮 洪銘鍾

苗栗市 陳安宇

頭份鎮 柏林生

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 9 月 30 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺中市政府

三、主持人：賴靜慧

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

張 琳

交通部路政司

交通部道安委員會

劉昭正

交通部運輸研究所

林亨杰

交通部公路總局

謝政郎

公路總局 二 區工程處

謝和任

王秋評

公路總局

工務段

魏碧亭 豐裕

臺中縣(市)道安聯席會報

臺中縣(市)政府 交通^{旅遊處}局(處) 何文瑞 吳逸欽 賴志宏

臺中縣(市)政府 警察局 尤傳道 林俊星

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 6 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：南投特政府

三、主持人：田長欣 四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

林文閔

交通部運輸研究所

田長欣

交通部公路總局

謝敏郎

公路總局二區工程處

彭敏如

公路總局 南投
埔里 工務段

廖松隆 陳建華 陳建達

信義
縣(市)道安聯席會報

縣(市)政府 交通局(處) 工務處 范國禎 石淑嫻

縣(市)政府 警察局

吳子正

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 28 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：彰化縣政府交通隊

三、主持人：陳慶水

四、紀 錄：洪憲忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署

蕭勇誌

交通部路政司

交通部道安委員會

林文開

交通部運輸研究所

洪憲忠 田長仁

交通部公路總局

公路總局 二區工程處

張祖凌

公路總局 彰化工務段

謝鳴源

彰化縣(市)道安聯席會報

陳市成

縣(市)政府 交通局(處)

彰化縣(市)政府 警察局

張梁村 施昌全 尤國祥

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 29 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：雲林縣政府交通路口

三、主持人：曹朝峰

四、紀 錄：洪憲忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署

蕭勇結

交通部路政司

交通部道安委員會

林文剛

交通部運輸研究所

洪憲忠 田長臣

交通部公路總局

公路總局 區工程處

公路總局 斗南 工務段

許文宏、林大元

雲林縣(市)道安聯席會報

張大銘 梁明德

縣(市)政府 交通局(處)

縣(市)政府 警察局

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：98 年 11 月 9 日 上 午 10 時 整

二、地 點：嘉義縣政府

三、主持人：陳定國

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

劉昭正

交通部運輸研究所

林彥杰 孔紹

交通部公路總局

公路總局 五 區工程處

林坤毅

公路總局 水上 工務段

謝奇璋

公路總局 阿里山 工務段

吳榮原

嘉義縣 警察局

王良祥

蔡德貞

陳振子

孫忠如

蕭昭

新孝智

嘉義縣道安聯席會報

張育華、侯國勝

陳育仁

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：98 年 11 月 10 日上午 9 時 30 分

二、地 點：台南縣政府世紀大樓 2 樓第 2 會議室

三、主持人：

四、紀 錄：蘇金安 林多杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

劉昭正

交通部運輸研究所

賴靜慧

交通部公路總局

公路總局 五 區工程處

公路總局 新營 工務段

李漢斌

公路總局 新化 工務段

謝忠義

姚道強

台南縣 警察局

廖信智 黃復政 張宏年

台南縣政府 工務處

蘇金安 郭惠怡

台南縣道安聯席會報 劉奕均

許彥倫

朱惠文

鄭維順 沈迎上

洪紹仁

石志文

劉淑敏

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 10 月 21 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：高雄縣觀文處

三、主持人：許辛輝 四、紀 錄：黃、社宏

五、出席單位及人員：

內政部警政署

謝源仁

交通部路政司

交通部道安委員會

林文閔

交通部運輸研究所

交通部公路總局

林正雄

公路總局第三區工程處

公路總局第三區高雄工務段 魏辛輝

洪嘉忠

縣(市)道安聯席會報

縣(市)政府 交通局(處)

縣(市)政府 警察局

侯智輝

縣政府 工務處

張慶元

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 99 年 11 月 3 日 上 午 10 時 分

二、地 點：屏東縣警察局

三、主持人：邱國祥

四、紀 錄：周文祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

黃 瑛

交通部路政司

交通部道安委員會

劉 昭 正

交通部運輸研究所

吳熙仁

交通部公路總局

公路總局 三 區工程處

洪乾元 劉茹如

公路總局

潮州

工務段

袁盛浩

公路總局

楓港

工務段

林德斌

屏東縣道安聯席會報

程大川

張淑瑜

屏東縣政府 警察局

程大川 陳振祥 李義軒

屏東縣政府 城區 謝高哲

屏東縣內埔鄉公所 汪志勇

屏東縣枋寮鄉公所 陳德裕

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 11 月 16 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣警察局

三、主持人：郭鴻聲 四、紀錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

林文淵

交通部運輸研究所

喻世祥 黃明正

交通部公路總局

公路總局 四區工程處 郭鴻聲

公路總局 頭城、南澳工務段 許文治 游清泉

縣(市)道安聯席會報

江信 李天賜 張學群
洪建政 吳建 吳建 吳建

縣(市)政府 交通局(處)

張文儒

縣(市)政府 警察局

李坤祥 蕭錦程 吳建

李松 謝啟博 楊明輝 林松

謝啟博 楊明輝 吳建 林松
謝啟博 楊明輝 吳建 林松

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 11 月 17 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：花蓮縣警察局

三、主持人：吳建雄 四、紀 錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署

黃雲堯

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部運輸研究所

黃明正

俞世祥

交通部公路總局

公路總局 四區工程處

郭鴻聲

公路總局 花蓮工務段

梁道川

玉里工務段

林瑞貴

南澳工務段

花蓮縣道安聯席會報

黃增輝

王信川

林心小

葉書如

陳應毅

張清源

吳彥淦

林美慈 莊偉輝

歐陽金福

鍾振國 方政

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 11 月 18 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺東縣警察局交通隊

三、主持人：李宏儒

四、紀 錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部運輸研究所

黃明正 喻世祥

交通部公路總局

公路總局 三區工程處

劉茹如

公路總局 臺東工務段

黃莉容

關山工務段

邱坤宏

楓港工務段

蔡美吉、林德斌

臺東縣道安聯席會報

陳昭里 李永昌 湯慶鴻 許守信
陳信全 廖國興
林樹墾 雷英雄 杜信翰

「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 25、26、27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：99 年 11 月 12 日 上午 10 時 分

二、地 點：金門縣警察局

三、主持人：許怡仁

四、紀 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部運輸研究所

交通部公路總局

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

縣(市)道安聯席會報

縣(市)政府 交通局(處)

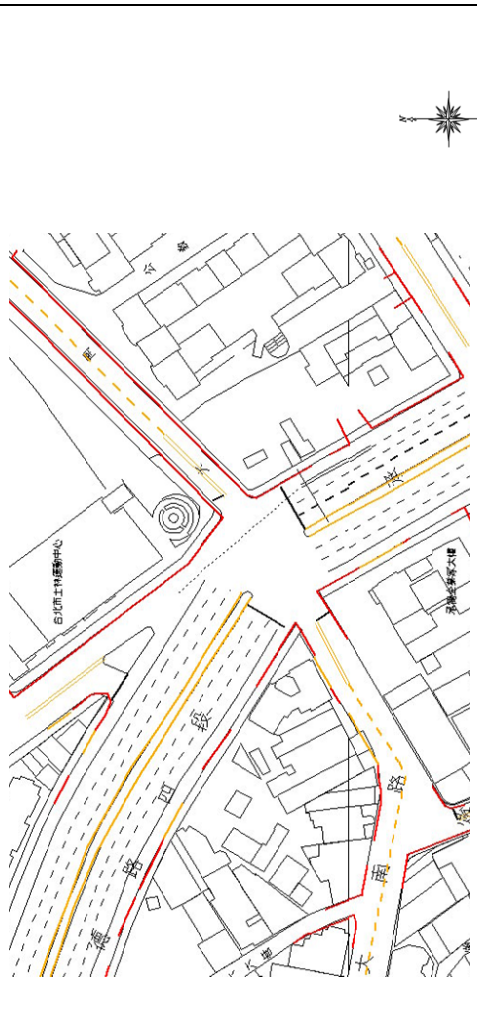
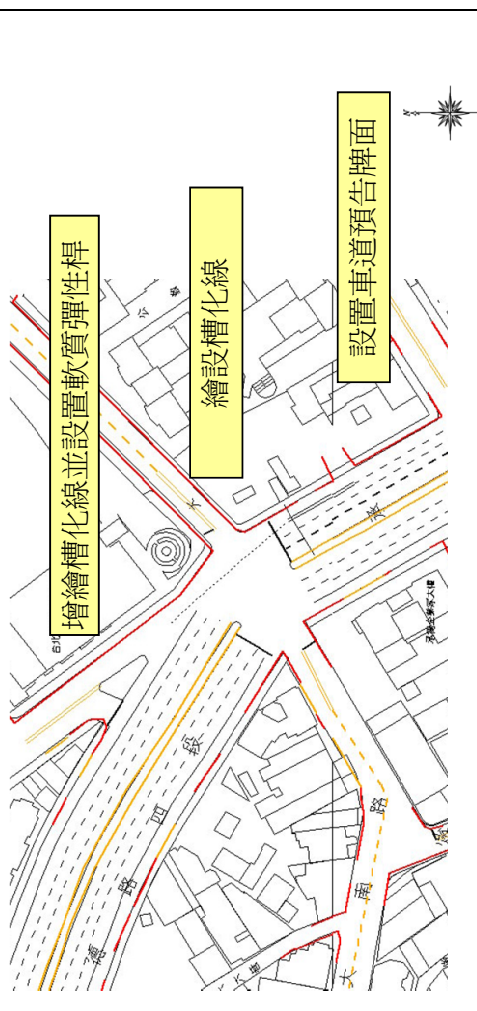
金門縣(市)政府 警察局

黃維章, 譚全, 張碧汝

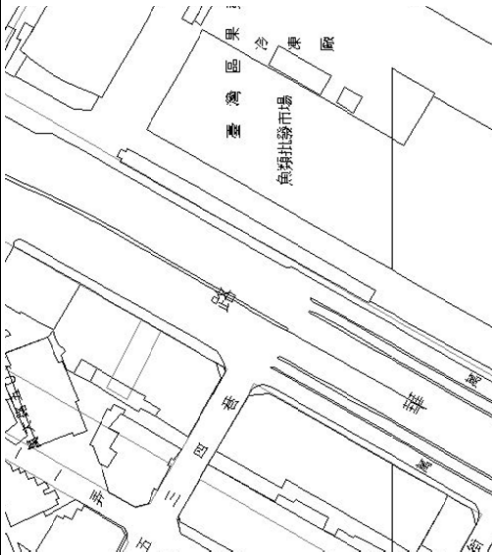
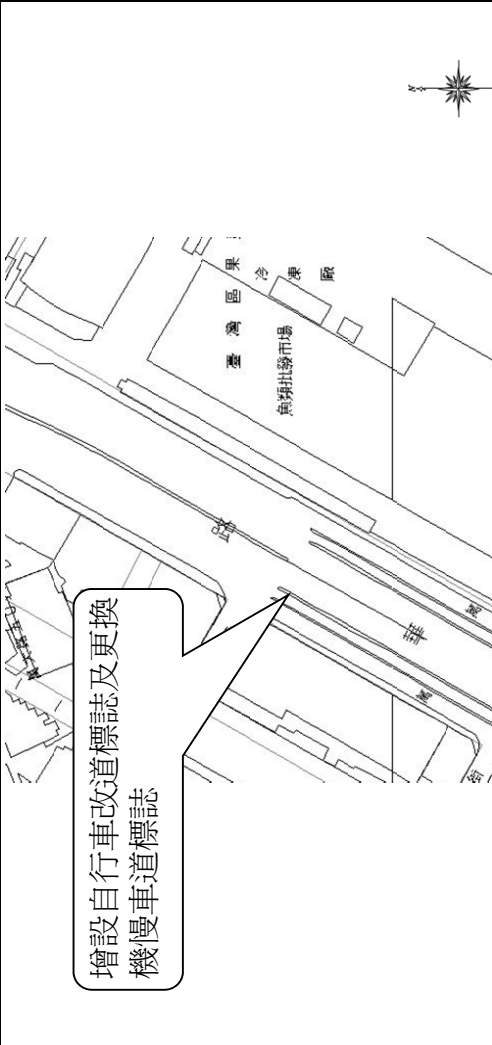
附錄 2

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

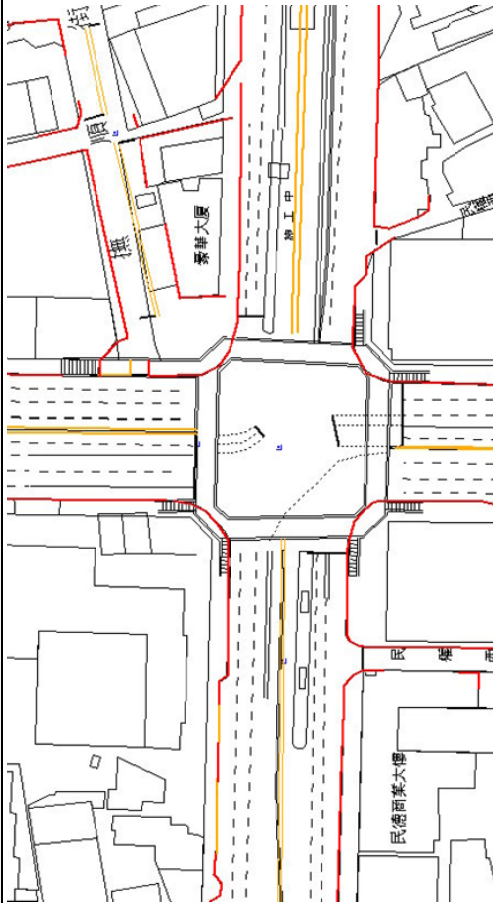
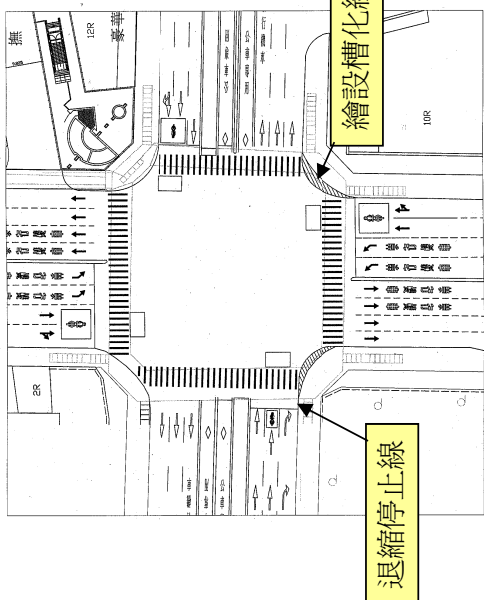
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

臺北市				臺北市府	
縣	市	編號	地點	執行單位	
承德路四段與大南路口					
現場圖示				建議改善圖示	
					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量	
道路型態：大南路單向 1 車道、標線分隔承德路 4 段單向 4 車道，中央實體分隔。				全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
路面狀況：良好。				肇事次數：36 件/年	
道路障礙：無障礙物。				死亡人數：1 人/年；受傷人數：57 人/年	
交通設施：號誌化路口、標線完善。				主要肇事型態：車與車-側撞、同向擦撞。	
				主要肇事原因：駕駛人-違反特定標誌(線)禁制	
				駕駛人-未保持行車安全間隔。	
				主要肇事時段：06-08、22-24。	
建議改善措施				項目	
1.調整承德路南往北車道第三與第四車道間禁止變換車道線為槽化線，以加強區分右轉及直行車流。				1.車道預告牌面	
2.掛設車道預告牌面，以預告承德路車道配置情形，提醒用路人提早變換車道。				2.軟質彈性桿	
3.補繪士商路南側槽化線並佈設軟質彈性桿。				3.標線補繪	
改善經費預估				單價	數量
				6,500	1
				950	10
				150	100
				單位	小計
				處	6,500
				座	9,500
				M ²	15,000
				合計	31,000

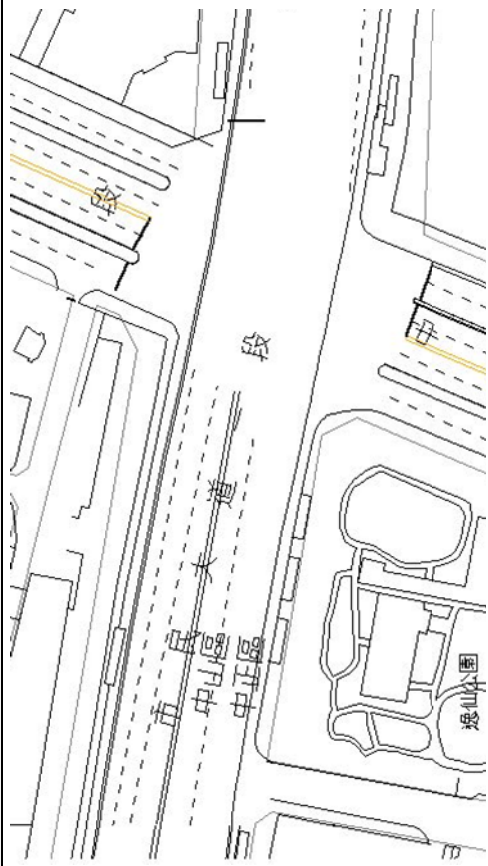
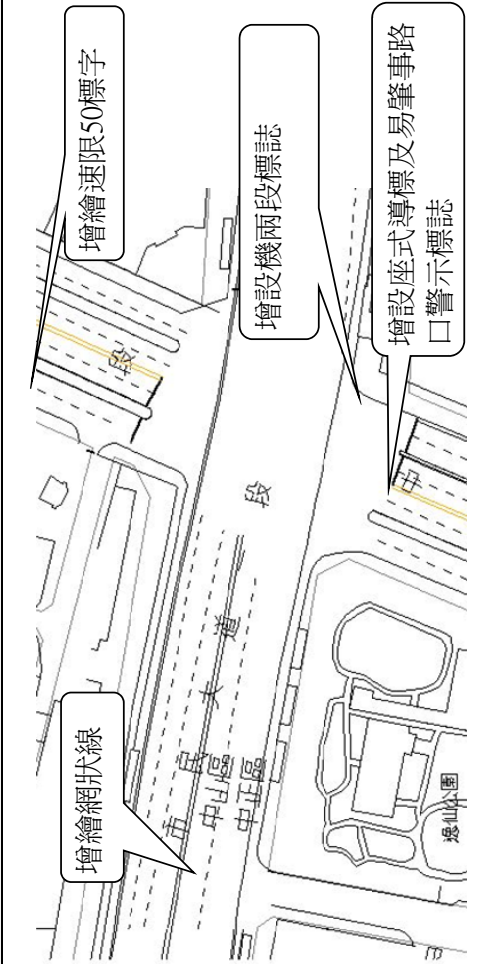
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	2	地點	萬大路（華中橋往北縣機車道）	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：華中橋雙向各 2 快車道、2 機車道，中央實體分隔、快慢車道亦實體分隔。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：橋梁路段，標線完善。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：30 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：45 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：06-08、16-18、20-22。		
建議改善措施					項目		
					改善經費預估		
					大型標誌牌面	單價	數量
						6,500	3
							小計
							19,500
							合計
							19,500

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	3	地點	承德路二段與民權西路路口			執行單位	臺北市政府	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：承德路 2 段單向 4 車道，中央實體分隔，民權西路單向 3 車道及 1 公車專用道，中央實體分隔。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口、標線完善。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：28 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：37 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-追撞、車與人-穿越道路中。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀況 駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：08-12。					
建議改善措施 1.東南側繪設槽化線，增加右轉車輛轉彎半徑，降低與行人之衝突。 2.民權西路西往東鄰近路口停止線退縮距行人穿越道線 3 公尺，增加停等機車與穿越行人之緩衝空間，以避免號誌轉換後，機車與行人之衝突。					項目		單價	數量	單位	小計
					1.槽化線		150	7	M ²	1,050
					2.停止線		150	18	M ²	2,700
					3.標線磨除		120	18	M ²	2,160
					合計		5,910			

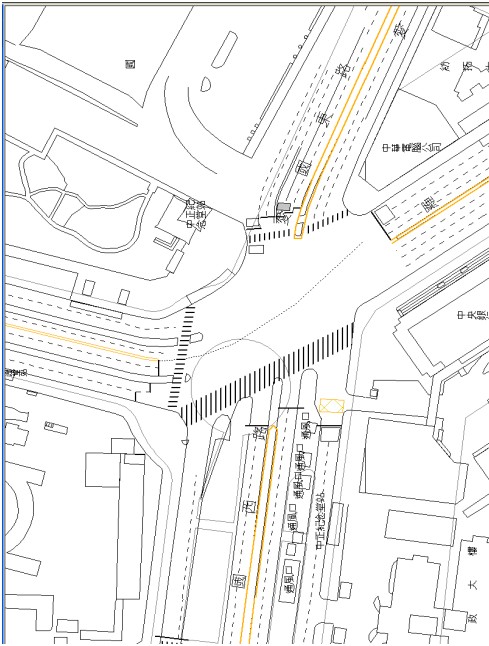
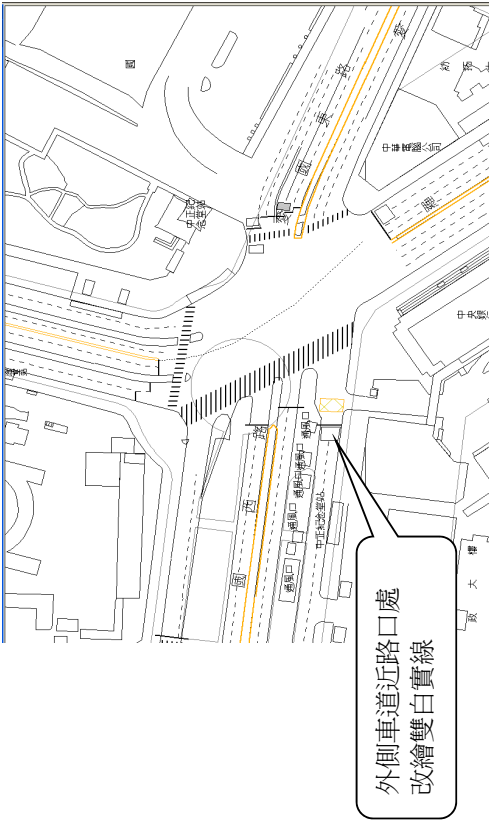
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	4	地點	市民大道一段與中山北路一段口	執行單位	臺北市府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
<p>道路型態：中山北路雙向各 4 車道，市民大道雙向各 2 車道，中央皆採立體分隔設施。</p> <p>路面狀況：良好。</p> <p>道路障礙：無障礙物。</p> <p>交通設施：號誌化路口、標線完善。</p>					<p>全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：23 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：33 人/年</p> <p>主要肇事型態：同向擦撞。</p> <p>主要肇事原因：未保持行車安全間隔。</p> <p>主要肇事時段：08-10。</p>				
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計
<p>1. 南往北中央分隔島增設座式導標，並將易肇事路口標誌遷移至路口處（已完成）。</p> <p>2. 中山南北路路面增設速限標字，並設機車兩段式左轉管制標誌（已完成）。</p> <p>3. 市民大道西南側機車停車場出入口繪設網狀線（已完成）。</p>					改善經費預估				
					1. 標誌牌面	3,500	3	處	10,500
					2. 標線標字	200	30	M ²	6,000
					3. 座式導標	250	105	個	26,250
								合計	42,750

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	5	地點	成功路二段與民權東路六段	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：成功路 2 段單向 3 車道，中央實體分隔；民權東路 6 段，單向 4 車道及 1 右轉引道，中央實體分隔。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：22 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：30 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞。 主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定 駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：06-14。		
建議改善措施					項目		
為避免右轉車輛至右轉引道前始變換車道，與直行車輛交織，於最外側 2 車道間由路口至右轉引道前 20 公尺繪設禁止變換車道線，以提醒右轉車輛應提早變換車道。					禁止變換車道線 改善經費預估		
					尖峰小時：往北 2,216 pcu; 往東 2,971 pcu 交通量：往南 2,046 pcu; 往西 1,366 pcu 往其它方向：_____pcu		
					單位 數量 單價 小計		
					4,800		
					合計 4,800		

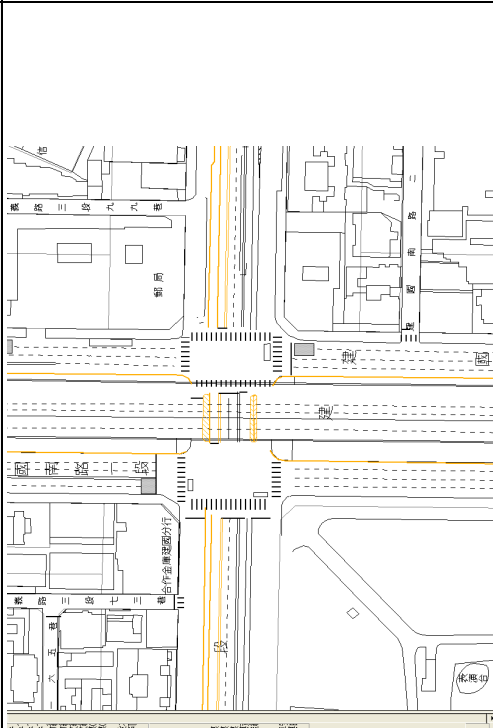
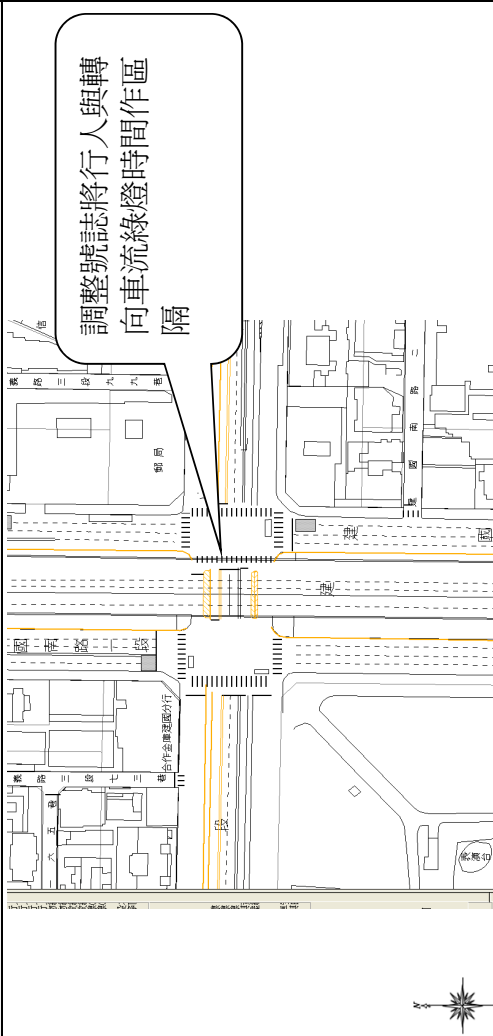
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	6	地點	羅斯福路一段與愛國西路口	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：羅斯福路雙向各 4 車道，中央實體分隔；愛國東路雙向各 2 快 1 慢車道，中央實體分隔；愛國西路雙向各 2 快 2 混合車道，中央實體分隔；中山南路雙向各 2 快 2 混合車道，以實體分隔。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌化路口、標線完善。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：22 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：32 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞。 主要肇事原因：違反標誌標線管制。 主要肇事時段：		
建議改善措施					項目		
					改善經費預估		
					標線	單價	數量
						200	12
							2,400
					合計		
					2,400		

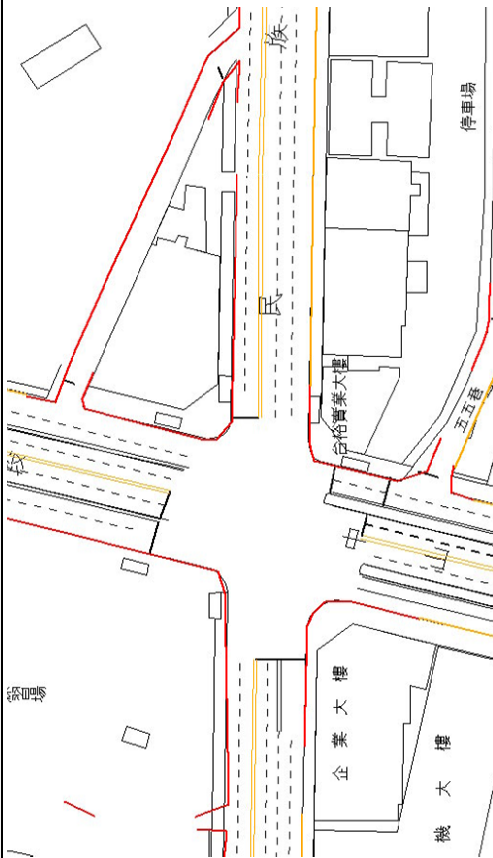
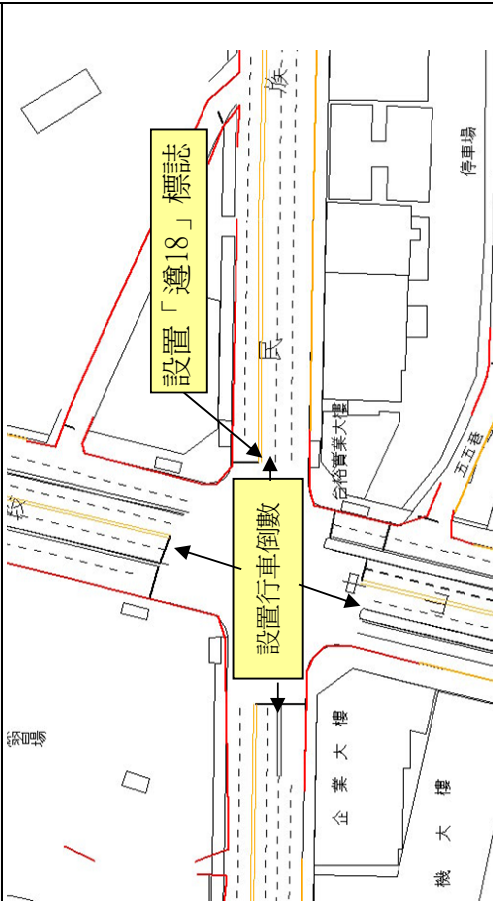
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	7	地點	八德路二段與市民大道三段口		臺北市政府	
現場圖示					建議改善圖示			執行單位
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
<p>道路型態：八德路雙向各 2 車道，以標線分隔；市民大道雙向各 3 車道，以分隔島及標線分隔快慢車道及雙向車輛。</p> <p>路面狀況：良好。</p> <p>道路障礙：無障礙物。</p> <p>交通設施：號誌化路口、標線完善。</p>					<p>交通狀況：市民大道上下午尖峰車流量大；八德路下午尖峰車流量大，餘時段車流量小。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>934</u> pcu; 往東 <u>2,171</u> pcu</p> <p>交通量：往南 <u>435</u> pcu; 往西 <u>3,139</u> pcu</p> <p>往其它方向：_____pcu</p>			
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：21 件/年			
死亡人數：1 人/年；受傷人數：25 人/年					主要肇事型態：同向擦撞。			
主要肇事原因：未依規定讓車超速失控。					主要肇事時段：08-14、18-22。			
建議改善措施					項目			
1.於八德路往市民大道方向設置速限 50 標字。					1.標字			
2.於市民大道設置反射鏡。					2.反射鏡			
3.增設行車倒數計時器。					3.行車倒數計時器			
改善經費預估					單位			
					數量			
					單價			
					小計			
					1,600			
					8,000			
					60,000			
					合計			
					69,600			

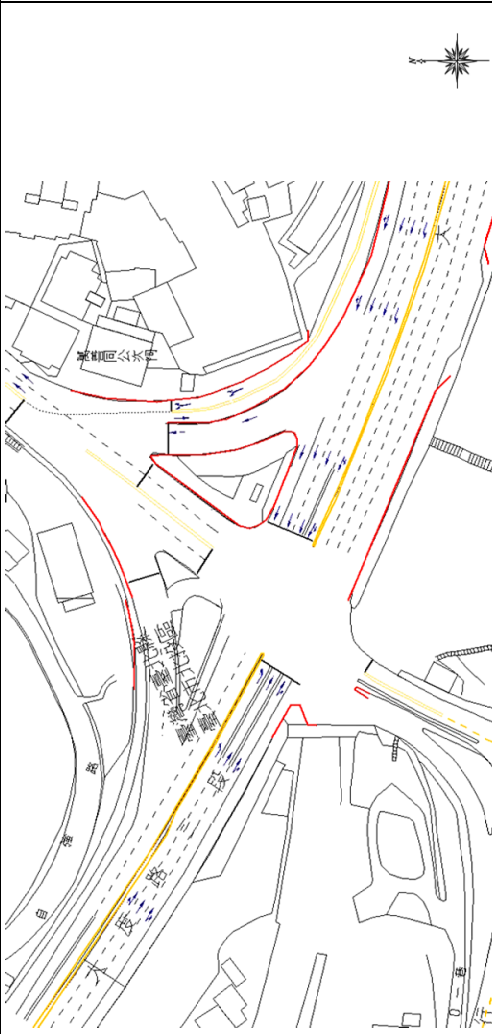
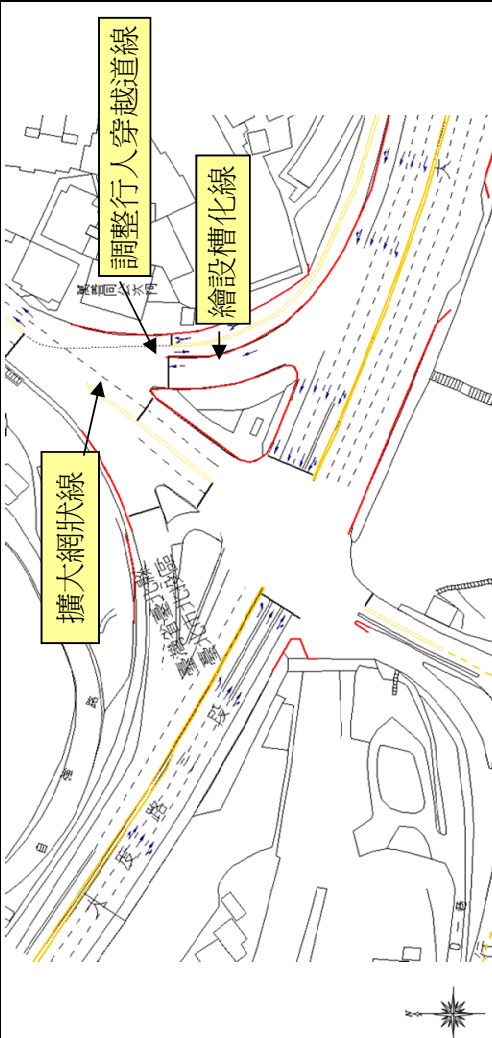
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	8	地點	信義路三段與建國南路二段口	執行單位	臺北市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)		
<p>道路型態：信義路為西往東單行道，共佈設 2 快車道 2 快慢混合車道及雙向各 1 公車專用道，現況為捷運工區；建國南路雙向各 4 車道，以實體分隔雙向車道。</p> <p>路面狀況：良好。</p> <p>道路障礙：施工區域。</p> <p>交通設施：號誌化路口、標線完善。</p>					<p>交通狀況：建國南路與信義路皆為本市主要幹道，上午下午尖峰時流量極大。</p> <p>尖峰小時：往北 3,060 pcu; 往東 _____ pcu</p> <p>交通量：往南 1,973 pcu; 往西 _____ pcu</p> <p>往其它方向：_____ pcu</p>		<p>肇事次數：21 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：28 人/年</p> <p>主要肇事型態：路口交岔撞。</p> <p>主要肇事原因：違反號誌管制或指揮搶越行人穿越道。</p> <p>主要肇事時段：00-02。</p>		
建議改善措施					改善經費預估				
調整號誌將穿越建國南路之行人綠燈時間與信義路西轉北車輛綠燈時間作區隔					項目	單價	數量	單位	小計
									0

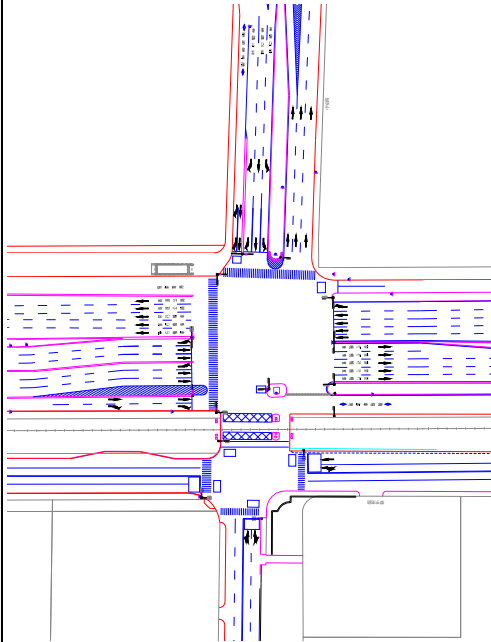
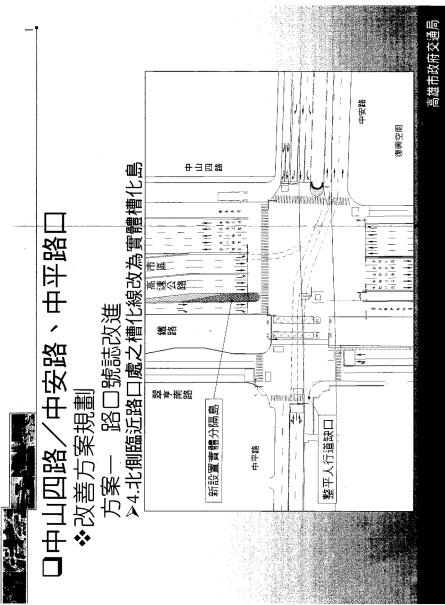
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	9	地點	中山北路三段與民族東路口	執行單位	臺北市府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
<p>道路型態：民族東西路雙向 6 車道，民族東路、民族西路路段為中央實體分隔、中山北路雙向各段為標線分隔；2 快 2 慢車道，快慢實體分隔。</p> <p>路面狀況：良好。</p> <p>道路障礙：無障礙物。</p> <p>交通設施：號誌化路口、標線完善。</p>					<p>全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：21 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：42 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮駕駛人-未依規定讓車。</p> <p>主要肇事時段：06-20。</p>					
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計	
<p>1.增設紅燈行車倒數計時器，降低駕駛人誤判號誌路口起動時間的人為危險。</p> <p>2.民族西路西向東過中山北路後，車道數由 4 車道縮減為 3 車道，故於東側路口增設「遵 18」標誌，以告示車輛駕駛人必須靠分向設施之右側行駛。</p> <p>3.為避免中山北路 3 段 55 巷車輛直接併入內側車道，於兩車道間繪設禁止變換車道線。</p>					1.紅燈行車倒數計時器	5,600	12	組	67,200	
					2.標誌		550	1	面	550
					3.標線		150	30	M ²	4,500
					改善經費預估			合計	72,250	

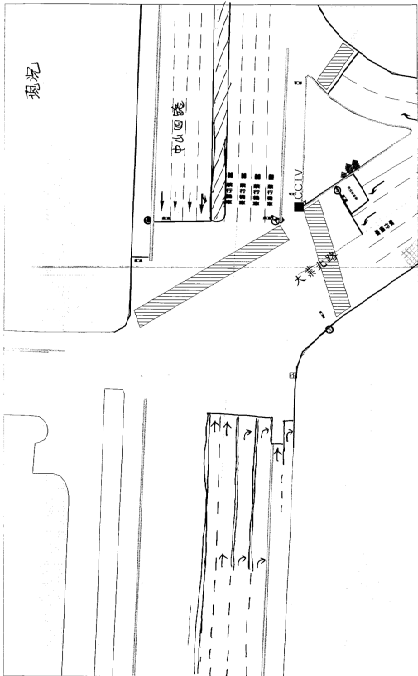
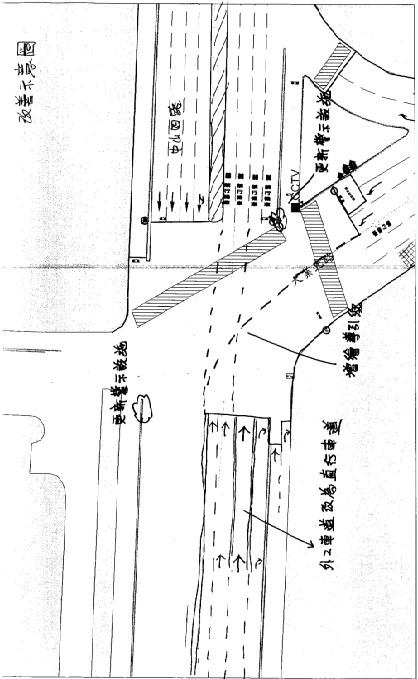
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	10	地點	中央北路四段與大度路三段口	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：大度路三段雙向 8 車道，中央北路四段雙向 4 車道，體分隔，中央北路四段雙向 4 車道，標線分隔。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口、標線完善。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：20 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：29 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車 駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：08-10、20-22。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.調整行人穿越道線，降低人車衝突風險。 2.於右轉引道繪設槽化線縮減 1 車道，以減少同向車輛交織及與對向車輛衝突之機會。 3.擴大網狀線範圍。 4.持續觀察路口車流狀況，中長期研議封閉右轉引道，以簡化車流，並削減實體槽化島，供右轉車輛所需。					項目 1.行人穿越道線 2.槽化線 3.網狀線		
					單價	數量	單位
					150	4	M ²
					150	48	M ²
					150	22	M ²
					小計		
					600		
					7,200		
					3,300		
					合計		
					11,100		

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄	編號	11	地點	中安路與中山四路口	執行單位	高雄市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
					 <p>中山四路／中安路、中平路口 ❖改善方案規劃 方案一：路口號誌改進 >4.北側臨近路口處之槽化線改為實體槽化島</p>					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					
道路型態：中山路為往南有高速公路末端及市區平面車道。 路面狀況：柏油路面，不對稱路口。 道路障礙：三國通道橋墩。 交通設施：多時相號誌化路口。		交通狀況：1.道路路型配置複雜，車流量大。 2.中安路、中平路汽機車交織情形嚴重。 尖峰小時：往北 2,470 pcu; 往東 750 pcu 交通量：往南 2,760 pcu; 往西 1,390 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：48 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：56 人/年 主要肇事型態：13 車與車-追撞、16 車與車-側撞、15 車與車-路口交岔撞。 主要原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控 主要肇事時段：14、16、18。					
建議改善措施		改善經費預估			項目					
方案一： 1.依現有路型配置，調整號誌時相。 2.北側臨近路口處槽化線改為實體槽化島。 方案二： 1.翠亨南路平交道遮斷器遷移，新設庇護島。 2.待轉區、行穿線、停止線等標線配合調整。 3.號誌時相配合調整。					單價			數量	單位	小計
					500,000			1	式	500,000
					150			100	M ²	15,000
					90			150	M ²	13,500
			30,000			1	式	30,000		
					合計			558,500		

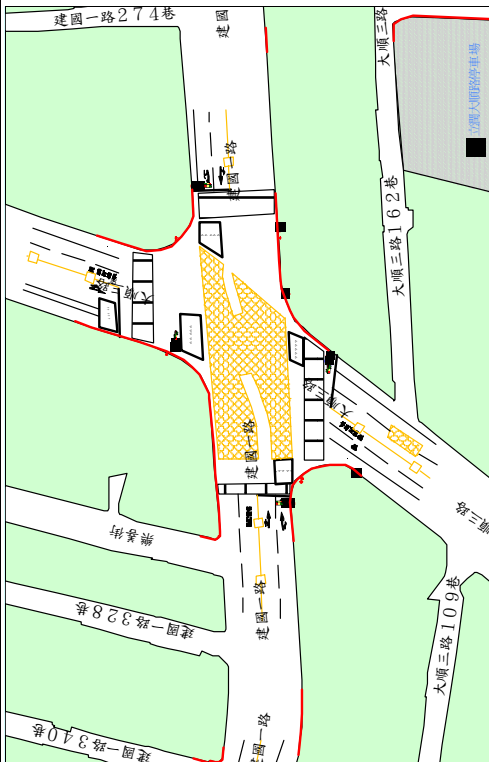
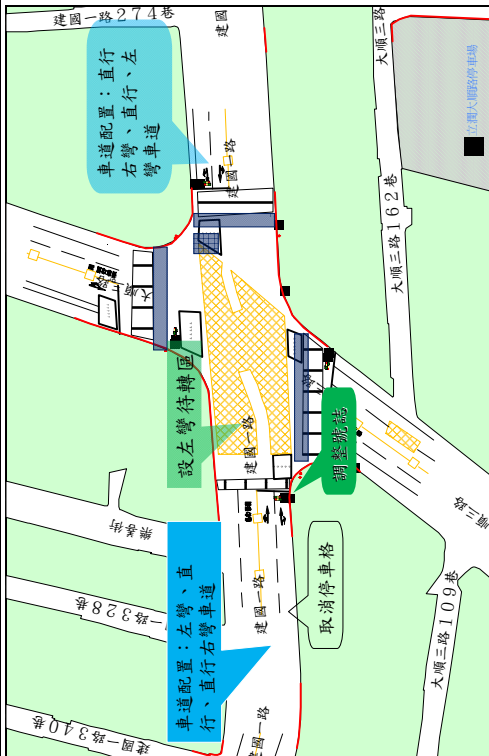
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	12	地點	大業北路與中山四路口	執行單位	高雄市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：道路形態：中山四路單向 4 快 1 慢，中央、快慢設有分隔島。大業北路單向 3 快 1 慢，設有中央分隔島。</p> <p>路面狀況：柏油路面，類 T 型斜交路口（機場處僅出，不可進入）。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：40 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：49 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞</p> <p>主要肇事原因：汽(機)車本身-撞交通島。 駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、駕駛人-未依規定讓車。</p> <p>主要肇事時段：07、08、10。</p>		
建議改善措施					改善經費預估		
<p>1.取消外 2 車道右轉專用車道。</p> <p>2.加強、更新路口分隔島警示設施（警 22、反光導標）。</p> <p>3.重繪中山四路西往東導引標線。</p> <p>4.增設轉彎導引線。</p>					<p>項目</p> <p>1.標線刨除</p> <p>2.標線繪設</p> <p>3.標誌更新</p> <p>4.反光導標更新</p>		
					單價	數量	單位
					150	50	M ²
					90	100	M ²
					2,000	2	面
					100	10	個
					小計		21,500

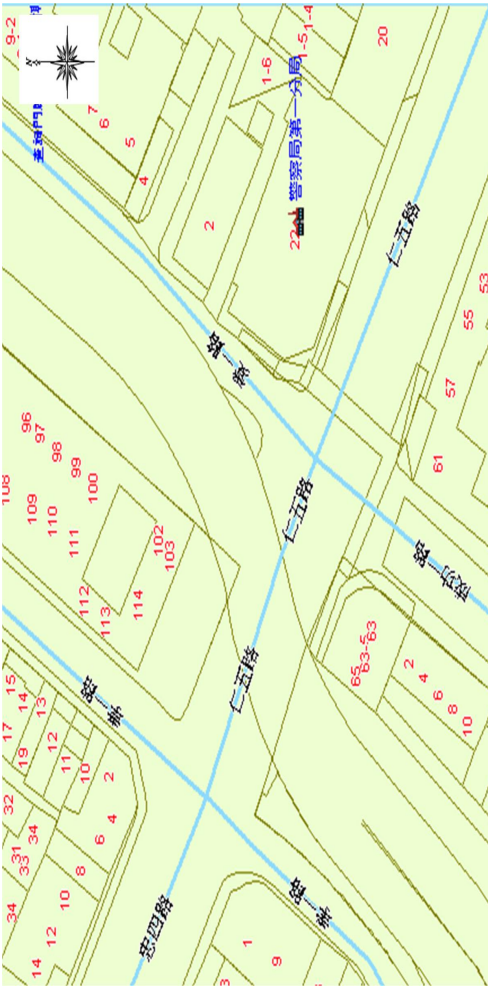
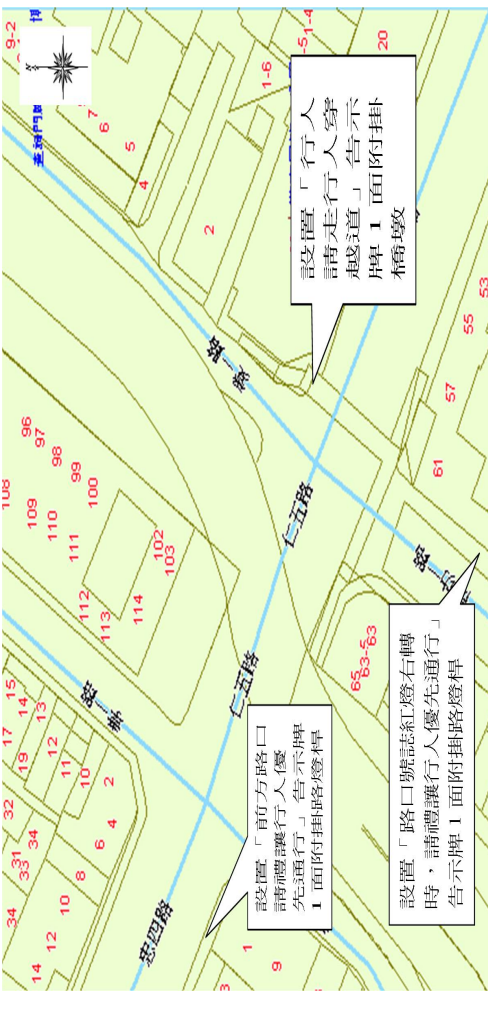
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市政府	執行單位	高雄市政府				
地點	七賢一路與民族二路口	建議改善圖示	建議改善圖示				
編號	13	現場圖示	現場圖示				
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量					
道路型態：民族路中央、快慢設有分隔島，單向3快1慢。		全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）					
路面狀況：柏油路面，正交路口。		肇事次數：40 件/年					
道路障礙：無。		死亡人數：0 人/年；受傷人數：49 人/年					
交通設施：號誌化路口。		主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-路口交岔撞。					
		主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-違反號誌管制或指揮。					
		主要肇事時段：13、22、08。					
建議改善措施	快車道禁止右轉，右轉車輛改由前一路口切入慢車道再行右轉。	項目	單價	數量	單位	小計	
		改善經費預估					
		1.原有標誌刨除	150	50	M²	7,500	
		2.標線繪設	90	50	M²	4,500	
		3.增設預告、禁制標誌	4,000	6	面	24,000	
合計						36,000	

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	高 雄 市	編 號	14	地 點	大順三路與建國一路口	執行單位	高雄市政府			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					
道路型態：大順、建國路皆為 2 快 1 慢，標線分隔車道配置。					肇事次數：29 件/年					
路面狀況：柏油路面、斜交路口。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：40 人/年					
道路障礙：無。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞車與車-同向擦撞。					
交通設施：號誌化路口。					主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、其他-不明原因肇事。					
往其它方向：_____pcu					主要肇事時段：21、09、18。					
項目					單價	數量	單位	小計		
改善經費預估						30	20	M ²	600	
							150	100	M ²	15,000
							90	150	M ²	13,500
建議改善措施					合計					
					29,100					

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	15	地點	愛一路與仁五路口	執行單位	基隆市政府 交通旅遊處
建議改善圖示							
現場圖示							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。		交通狀況：愛一路/仁五路口為台二線主要道路交通繁忙，尖峰（上、下班）時段交通擁擠。 尖峰小時：往北 108 pcu; 往東 1,140 pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 180 pcu 往其它方向：_____ pcu					肇事次數：18 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：人與汽(機)車-穿越道路中 主要肇事原因：行人(或乘客)-未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路、其他-不明原因肇事、駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：08、18、20。
路口增設交通標誌牌 3 面		改善經費預估					
建議改善措施		項目	單價	數量	單位	小計	
		1.新設「行人請走行人穿越道」牌面	5,000	1	面	5,000	
		2.新設「前方路口請禮讓行人優先通行」牌面	5,000	2	面	10,000	
					合計	15,000	

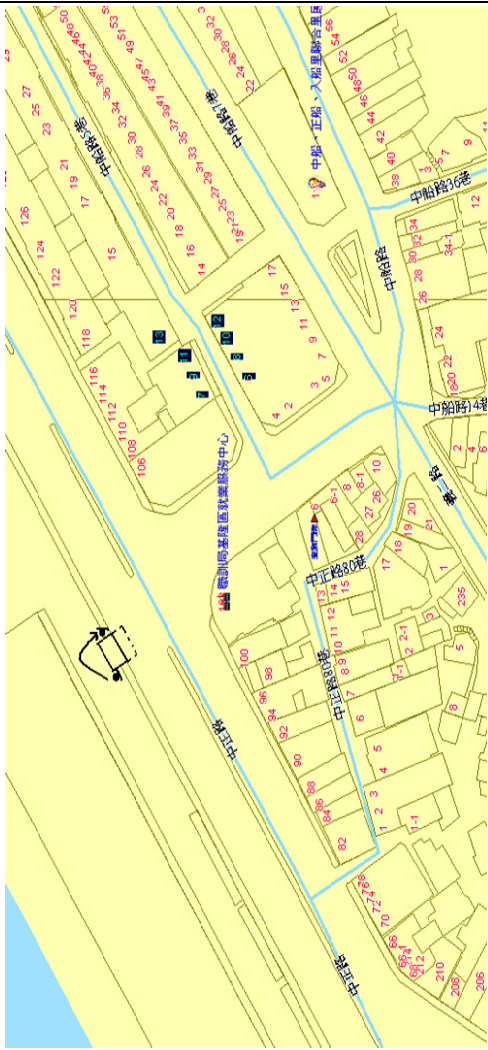

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	16	地 點	八德路與大華一路口	執行 單位	基隆市政府 交通旅遊處				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：三叉路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌。					交通狀況：幹道（八德路）尖峰時段交通量大。 尖峰小時：往北 <u>492</u> pcu; 往東 <u>384</u> pcu 交 通 量：往南 <u> </u> pcu; 往西 <u>72</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		肇 事 次 數： <u>12</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>17</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-對向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車。</u> 主要肇事時段： <u>07、06、21。</u>				
建 議 改 善 措 施	1.因配合道路線型，需重新佈設槽化線。 2.新增兩組停讓線。 3.增設易肇事路段標誌牌面一面。 4.本路口標線重新繪製。 5.新設岔路標誌牌面。				改 善 經 費 預 估		項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
							1.新設易肇事路段標誌牌面。	5,000	1	面	5,000
							2.標線重新繪製。	180	600	M ²	108,000
							3.部份標線磨除。	240	60	M ²	14,400
							4.新設岔路標誌牌面。	5,000	1	面	5,000
										合 計	132,400

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編號	17	地點	麥金路與樂利三街口	執行單位	基隆市政府 交通旅遊處			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：寬度 15M 雙向各兩車道。					交通狀況：麥金路/樂利三街口主要道路交通繁忙，尖峰（上、下班）時段交通擁擠。		肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年			
路面狀況：柏油鋪設、昇坡、降坡。					尖峰小時：往北 <u>820</u> pcu; 往東 <u> </u> pcu 交 通 量：往南 <u>740</u> pcu; 往西 <u>598</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數：14 人/年			
道路障礙：無。							主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-對向擦撞、車與車-同向擦撞。</u>			
交通設施：行車管制號誌路口。							主要肇事情因： <u>駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。</u>			
主要肇事時段： <u>21、06、07。</u>										
建議改善措施					改善經費預估		項目			
1.鄰近路口增加指向標線 6 組。 2.路口增設交通標誌牌（遵 11、15）各 1 面（附掛天橋）。 3.路口號誌桿支架附掛(多時相號誌請依燈號行駛)標誌牌					單價		數量	單位	小計	
							25	270	公尺	6,750
							5,500	2	面	11,000
							5,500	1	面	5,500
									合計	23,250

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	18	地點	中正路與中船路口	執行單位	基隆市政府 交通旅遊處
現場圖示		建議改善圖示					
				<p>剷除舊有機車兩段式 待轉區及遷移機車兩 段式標誌桿、標誌牌。</p>			
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
<p>道路型態：市區道路。</p> <p>路面狀況：柏油路。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：行車管制號誌路口。</p>		<p>交通狀況：本路段為中正區往市區重要聯外道路，幹道車流量大。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>144</u> pcu; 往東 <u>636</u> pcu</p> <p>交通量：往南 <u>84</u> pcu; 往西 <u>1,008</u> pcu</p> <p>往其它方向：<u> </u>pcu</p>		<p>肇事次數：<u>10</u>件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u>人/年；受傷人數：<u>13</u>人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全間隔。</p> <p>主要肇事時段：<u>18、09、17。</u></p>			
建議改善措施		改善經費預估		項目			
<p>1.剷除突出部份之機車兩段式左轉待轉區。</p> <p>2.原有標誌桿及標誌牌遷移至明顯處。</p>				小計			
				1.剷除機車兩斷式左轉待轉區。			
				2.標誌桿及標誌牌遷移			
				合計			
				2,240			

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	基 隆 市	編 號	19	地 點	福三街與百一街口		執行單位	基隆市政府 交通旅遊處
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
					<p>1. 全段約1.3公里外側車道為慢車道。 2. 過彎後車道縮減預留機車兩段式左轉待轉區。</p>			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油路。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：16、08、17。			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					增設標誌	數量	單位	小計
					安裝軟質分向桿	6	面	30,000
					佈設槽化線	15	組	21,750
					本路段標線磨除	200	M ²	36,000
					本路段標線重新繪製	200	M ²	48,000
						200	M ²	36,000
						合計		171,750



第28期臺灣地區易筆事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基 隆 市	編 號	20	地 點	深澳坑路與深溪路口	基 隆 市 政 府 交 通 旅 遊 處	執 行 單 位
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
道路狀況與現有交通管制設施 道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					交通狀況與交通量 交通狀況：本路段為信義區往市區聯外道路，幹道車流量較大。 尖峰小時：往北 228 pcu; 往東 240 pcu 交 通 量：往南 300 pcu; 往西 252 pcu 往其它方向：_____pcu		
建議改善措施 1.舊有行人穿越道重新繪設。(改為直線) 2.轉彎處繪設槽化線引導車輛。並新畫設右轉車道。					改善經費預估		
項目					單價	數量	單位
1.原有標線磨除					240	60	M ²
2.標線重新繪設					180	100	M ²
小計							32,400


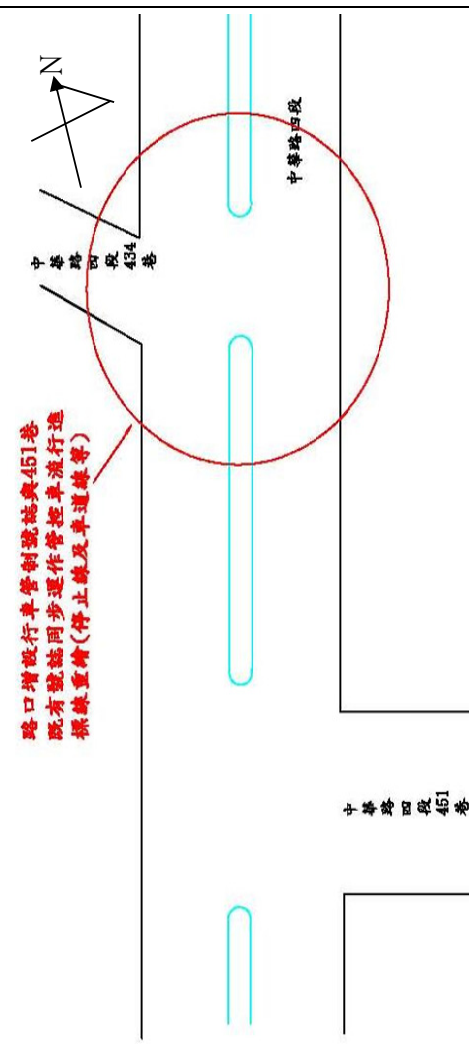
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市				基 隆 市		編 號		21		地 點		中 山 二 路 與 健 民 街 口		基 隆 市 政 府 交 通 旅 遊 處					
現 場 圖 示												建 議 改 善 圖 示							
																全年肇事紀錄（98.01~98.12之A1及A2類） 肇 事 次 數： <u>7</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>11</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-迴轉未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段： <u>22、08、13。</u>			
道路狀況與現有交通管制設施												交通狀況與交通量				項 目			
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口（特定時段管制）。												交通狀況：本路段為中山區通往市區重要聯絡道路，尖峰時段車流量大。 尖峰小時：往北 <u>588</u> pcu; 往東 <u> </u> pcu 交 通 量：往南 <u>624</u> pcu; 往西 <u> </u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu				1.部份標線重新繪設。 2.標線磨除。			
建議改善措施												改善經費預估				單 價 數量 單位 小 計			
1.部份標線修正。 2.新增限速標誌牌。 3.號誌桿補貼反光貼紙。																180 50 M ² 9,000			
																240 20 M ² 4,800			
																合 計 13,800			



第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市				新 竹 市		編 號		22		地 點		中 華 路 四 段 與 牛 埔 南 路 口				新 竹 市 政 府							
現 場 圖 示												建 議 改 善 圖 示											
																							
道路狀況與現有交通管制設施												交通狀況與交通量											
道路型態：雙向六車道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：中央分隔島、行車管制標誌、標線。												交通狀況：重要聯外幹道，車流量大，時有車輛利用缺口違規左右迴轉發生事故。 尖峰小時：往北 1,591 pcu; 往東 _____ pcu 交 通 量：往南 1,178 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu											
全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）												肇 事 次 數：10 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、人與汽(機)車-穿越道路中、人與汽(機)車-佇立路邊(外)。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：07、08、17。											
建 議 改 善 措 施												項 目											
1.中央分隔島封閉。 2.內側車道繪設"禁行機車"標線。 3.設置機車二段式待轉區線。 4.增設遠端標誌。 5.易肇事路段請小心行駛牌面設置。												1.中央分隔島封閉 2.禁行機車標線 3.二段式待轉區線 4.遠端標誌 5.警告標誌牌											
												改 善 經 費 預 估											
												單 價 數量 單位 小計											
												4,000 18 M 72,000											
												200 10 M ² 2,000											
												200 10 M ² 2,000											
												16,000 1 套 16,000											
												4,000 2 面 8,000											
												合計 100,000											


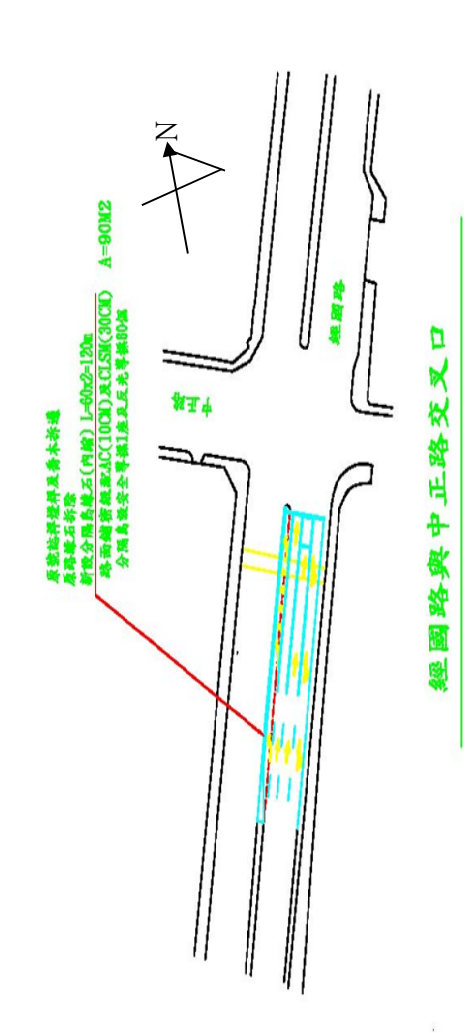
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	23	地點	中華路四段與 434 巷、451 巷路口	執行單位	新竹市政府
現場圖示		建議改善圖示					
							
<p>道路狀況與現有交通管制設施</p> <p>道路型態：雙向四車道。</p> <p>路面狀況：柏油路面。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：中央分隔島、行車管制號誌、標線。</p>		<p>交通狀況與交通量</p> <p>交通狀況：重要聯外幹道且路口位處工業區旁，車流量大且頻繁，支道出入時常與主幹道發生事故。</p> <p>尖峰小時：往北 1,285 pcu; 往東 — pcu 交通量：往南 1,116 pcu; 往西 — pcu 往其它方向：— pcu</p>					<p>全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：7 件/年</p> <p>死亡人數：1 人/年；受傷人數：9 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定。</p> <p>主要肇事時段：07、08、18。</p>
建議改善措施		改善經費預估					
1.增設行車管制號誌與 451 巷既有號誌搭配運作。		項目					小計
2.增設刨除停止線、車道線等。		1.增設行車管制號誌					344,000
		2.停止線					200
		3.車道線					200
		4.刨除標線					200
		合計					350,000


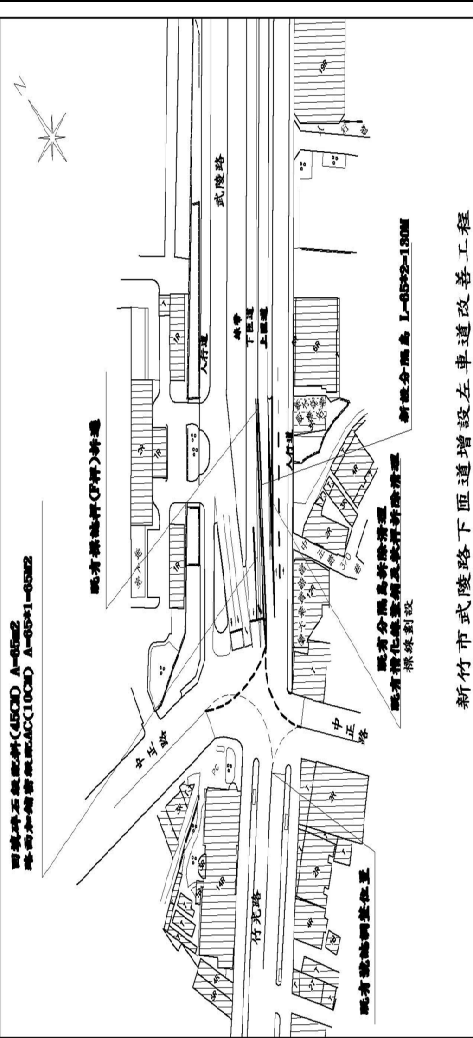
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	新 竹 市	編 號	24	地 點	南隘路一段與 131 巷路口	執行 單位	新 竹 市 政 府																																													
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示																																															
																																																				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)																																													
道路型態：雙向四車道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：道路標線。					交通狀況：郊區道路車流較少，連續彎道車速過快易肇事路段。 尖峰小時：往北 123 pcu; 往東 123 pcu 交通量：往南 231 pcu; 往西 231 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：4 件/年 死亡人數：2 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定減速、其他-不明原因肇事。 主要肇事時段：_____																																													
建議改善措施					改善經費預估																																															
1.設置輔2、警3、警20、警21及警50標誌牌。 2.減速標線7組、慢字9組繪設。					<table><thead><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr></thead><tbody><tr><td>1.輔2</td><td>3,000</td><td>3</td><td>組</td><td>9,000</td></tr><tr><td>2.警3</td><td>3,000</td><td>3</td><td>組</td><td>9,000</td></tr><tr><td>3.警20</td><td>3,000</td><td>2</td><td>組</td><td>6,000</td></tr><tr><td>4.警21</td><td>3,000</td><td>2</td><td>組</td><td>6,000</td></tr><tr><td>5.警50</td><td>3,000</td><td>1</td><td>組</td><td>3,000</td></tr><tr><td>6.減速標線</td><td>200</td><td>62.5</td><td>M2</td><td>12,500</td></tr><tr><td>7.慢字</td><td>200</td><td>22.5</td><td>M2</td><td>4,500</td></tr><tr><td colspan="4">合計</td><td>50,000</td></tr></tbody></table>			項目	單價	數量	單位	小計	1.輔2	3,000	3	組	9,000	2.警3	3,000	3	組	9,000	3.警20	3,000	2	組	6,000	4.警21	3,000	2	組	6,000	5.警50	3,000	1	組	3,000	6.減速標線	200	62.5	M2	12,500	7.慢字	200	22.5	M2	4,500	合計				50,000
項目	單價	數量	單位	小計																																																
1.輔2	3,000	3	組	9,000																																																
2.警3	3,000	3	組	9,000																																																
3.警20	3,000	2	組	6,000																																																
4.警21	3,000	2	組	6,000																																																
5.警50	3,000	1	組	3,000																																																
6.減速標線	200	62.5	M2	12,500																																																
7.慢字	200	22.5	M2	4,500																																																
合計				50,000																																																


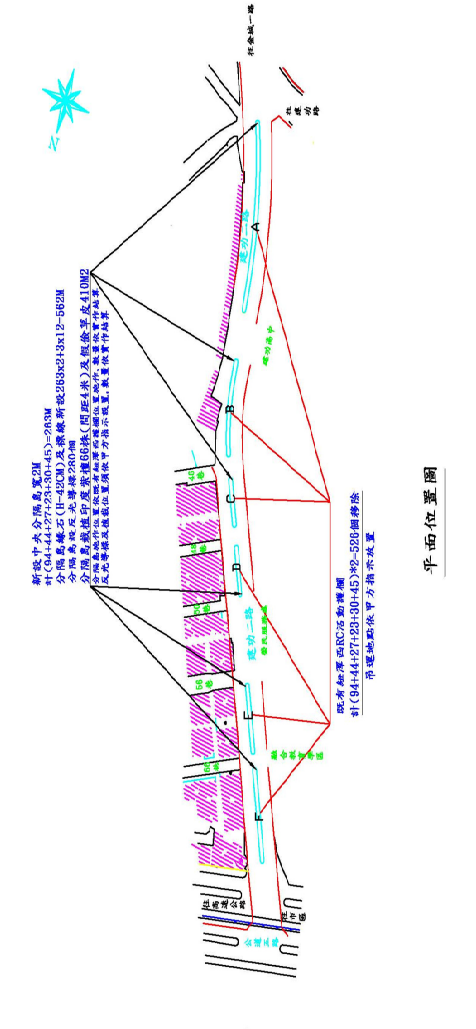
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

經國路與中正路口				執行單位		新竹市政府		
縣市		編號		地點		建議改善圖示		
現場圖示						建議改善圖示		
								
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量		
道路型態：雙向六車道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：道路標線、標誌、號誌設施。						全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：7件/年 死亡人數：0人/年；受傷人數：9人/年 主要肇事型態：人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：_____		
改善經費預估						項目		
1.分隔島左轉槽化工程-左轉專用車道設置。						1.分隔島槽化工程-左轉專用車道設置		
2.交通標線重繪。						2.交通標線重繪		
3.太陽能遵 18 與遵 19 導標。						3.太陽能遵 18 與遵 19 導標		
4.交通號誌遷移與安裝。						4.交通號誌遷移與安裝		
建議改善措施						小計		
						400,000		
						50,000		
						25,000		
						200,000		
						合計		
						700,000		

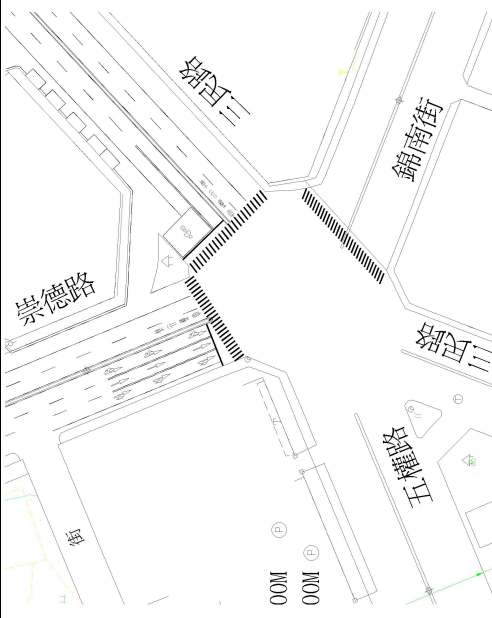
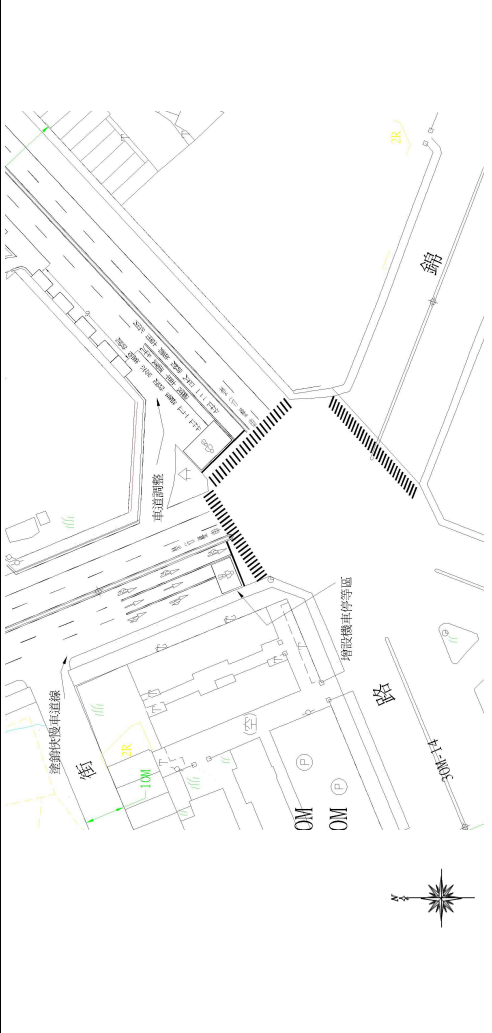
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	26	地點	中正路與竹光路口	執行單位	新竹市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：五叉路口(含平面道路及匝道出口)。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：道路標線、標誌、號誌設施。					肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-變換車道或方向不當。 主要肇事時段：		
交通狀況與交通量 交通狀況：市區幹道主要路口、車流量大、設有行車管制號誌管控車流，受限幾何條件及各向車流複雜，設有輪放五時相號誌運作，常見有民眾不耐久候及違規現象發生。 尖峰小時：往北 1,039 pcu; 往東 472 pcu 交通量：往南 694 pcu; 往西 823 pcu 往其它方向：					項目 1.分隔島槽化工程-左轉專用車道設置 2.交通標線重繪 3.交通號誌遷移與安裝 4.太陽能路面標記 5.警告及禁止標誌牌面 6.預告車道牌面		
建議改善措施 1.分隔島左轉槽化工程-左轉專用車道設置。 2.交通標線重繪。 3.交通號誌遷移與安裝。 4.太陽能路面標記。 5.警告及禁止標誌牌面。 6.預告車道牌面。					改善經費預估 單位 數量 單價 小計 1. 式 690,000 1 2. 式 50,000 1 3. 式 50,000 1 4. 個 1,500 100 5. 個 10,000 5 6. 個 10,000 1 合計 1,000,000		

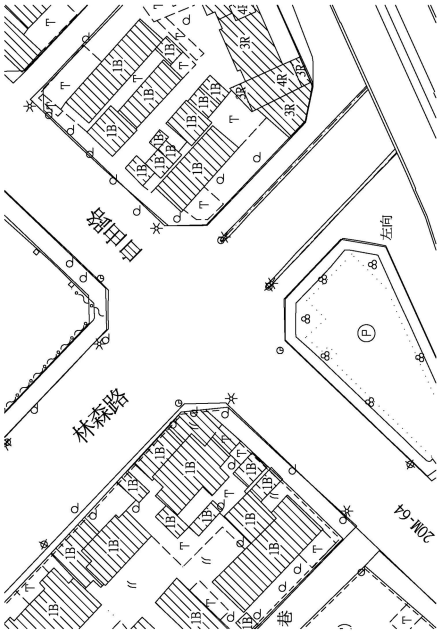
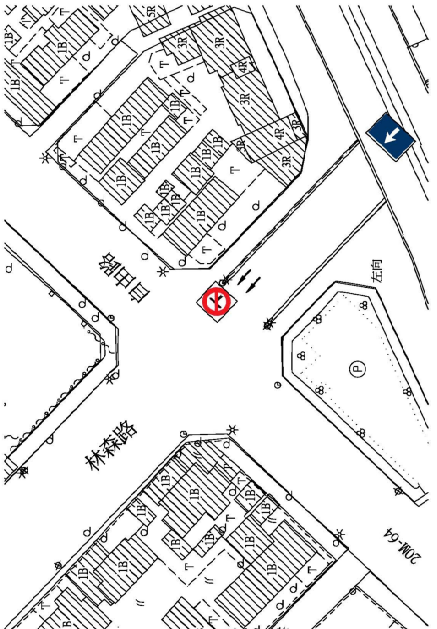
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹市	編號	27	地 點	建功二路與建功路口至建功二路與公道五路二段路口		執行單位	新竹市政府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：雙向4車道道路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：道路標線、標誌、號誌設施。					交通狀況：學區、機關等出入主要道路、尖離峰車流差異大、未設有中央分隔島區隔車流，常見有大型車輛於該路段迴轉，險象環生。 尖峰小時：往北——pcu; 往東 325 pcu 交通量：往南——pcu; 往西 485 pcu 往其它方向：——pcu					
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、人與汽(機)車-穿越道路中、人與汽(機)車-佇立路邊(外)。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-變換車道或方向不當。 主要肇事時段：——					
改善經費預估					項目					
建議改善措施 1.中央分隔島設置。 2.交通號誌改善與遷移。 3.太陽能遵18及遵19設置。 4.植栽綠美化。					改善項目		單位	數量	單價	小計
					1.中央分隔島設置		式	1	500,000	500,000
					2.交通號誌改善與遷移		式	1	100,000	100,000
					3.太陽能遵18及遵19設置		組	6	25,000	150,000
4.植栽綠美化					式	1	50,000	50,000	合計	800,000



第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	28	地點	三民路、崇德路、五權路及錦南街口	執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：三民路具有中央分隔島設施。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌管制，已設標線標誌。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：未依規讓車。 主要肇事時段：日間。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 將於該方向增設 25 公尺長機車優先道。 2. 車道變化將維持 30 公尺交織長度，供車流分併流。 3. 增繪路名方向指示標字。					項目		小計
					1. 標線磨除		13,040
					2. 標線		16,300
					合計		29,340



第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	29	地點	林森路與自由路一段口	執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：林森路為雙向 4 車道佈設，設有車行地下道；自由路為雙向 4 車道佈設，中央以分向限制線分隔，並佈以雙白線禁止變換車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌管制，已設標線標誌。</p>					<p>全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：14 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-路口交岔撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-違反號誌管制或指揮。</p> <p>主要肇事時段：09、15、17。</p>		
建議改善措施					改善經費預估		
<p>1. 林森路往東方向，遲閉時相燈號改以箭頭綠燈顯示。</p> <p>2. 林森路往西方向，快車道禁止左右轉(公車除外)。</p> <p>3. 國光路、復興路口設置「前方路口快車道禁止左右轉、右轉車輛請行駛慢車道」及林森路、自由路口前方設置「多事故路口、快車道嚴禁左右轉」之禁制性質告示牌。</p> <p>4. 加強違規取締。</p>					<p>項目</p> <p>1. 更換號誌燈箱</p> <p>2. 設置標誌牌誌 (7 處)</p> <p>3. 標線</p>		
					單價	數量	單位
					3,000	1	式
					34,700	1	式
					200	5	M ²
					小計		38,700

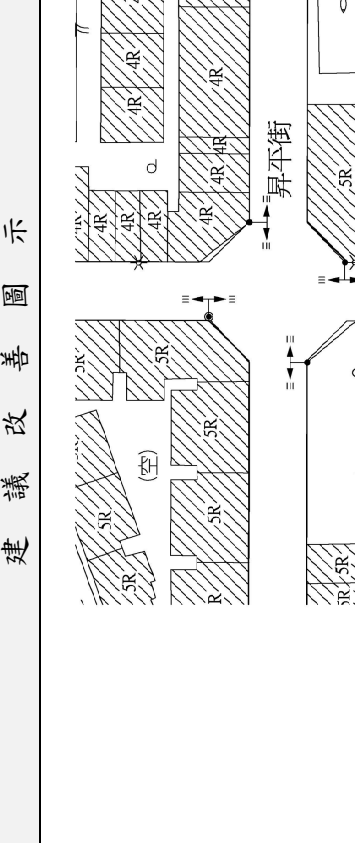

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺中市	編號	30	地 點	崇德路二段、文心路四段路口		臺中市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：文心路與崇德路皆具有中央分隔島設施。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）			
路面狀況：柏油鋪設。					肇 事 次 數： <u>15</u> 件/年			
道路障礙：無。					死 亡 人 數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年			
交通設施：號誌管制，已設標線標誌。					主要肇事型態： <u>車與車-同向擦撞。</u>			
					主要肇事原因： <u>未依規讓車。</u>			
					主要肇事時段： <u>日間。</u>			
建議改善措施 建議警察局提高該處路口見警率，取締車輛未依規定相互禮讓行為，如轉彎車輛未於路口前先行駛入最右側車道，造成直行車與轉向車產生碰撞。					項 目			
					單 價			
					數 量			
					單 位			
					小 計			
					合 計			
					0			



第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺中市	編號	31	地 點	西屯路、健行路口	臺中市政府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：健行路與西屯路皆具有標線分隔設施。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）			
路面狀況：柏油鋪設。					肇 事 次 數： <u>13</u> 件/年			
道路障礙：無。					死 亡 人 數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>18</u> 人/年			
交通設施：號誌管制，已設標線標誌。					主要肇事型態： <u>車與車-同向擦撞</u> 。			
					主要肇事原因： <u>未依規讓車</u> 。			
					主要肇事時段： <u>日間</u> 。			
建議改善措施					項 目			
					改善經費預估			
					單 價	數 量	單 位	小 計
								合 計
					0			



第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

臺中市	編號 32	地點
中美街與向上南路一段口		
執行單位 		臺中市政府
建議改善圖示		
		
現場圖示		
		
交通狀況與交通管制設施		
道路狀態：中美街路及昇平街均為雙向2車道佈設，中央以行車分向線分隔，近路口端20公尺劃設禁止超車線。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：已設標線標誌。		
交通狀況與交通量		
交通狀況：車輛駕駛人行經交叉路口未減速慢行、未注意左右來車，易發生交通事故。 尖峰小時：往北 240 pcu; 往東 242 pcu 交 通 量：往南 360 pcu; 往西 350 pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		
全年肇事紀錄（98.01~98.12之A1及A2類） 肇事次數：12件/年 死亡人數：0人/年；受傷人數：16人/年 主要肇事型態：車與車-路口交叉撞、車與車-側撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：15、12、19。		
改善經費預估		
項目		
行車管制號誌		
單價		
數量		
單位		
小計		
建議改善措施		
1.設置行車管制號誌。 2.加強規違取締。		
合計		
15,000		
組		
15,000		
合計		
15,000		



第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	33	地點	文心路三段與青海路一段口	執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：多車道路口。 路面狀況：AC 鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：多時相管制、左轉專用車道、機車二段式左轉待轉區。					肇事次數： <u>16</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>24</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。</u> 主要肇事時段： <u>11、10、13。</u>		
交通狀況與交通量							
交通狀況：尖峰時段車多。 尖峰小時：往北 <u>2,100</u> pcu; 往東 <u>750</u> pcu 交通量：往南 <u>2,400</u> pcu; 往西 <u>1,100</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu							
建議改善措施					項目		
本處交通設施尚屬完整，將請本市警察局加強執法。					單位	數量	小計
改善經費預估							
					合計		
					0		

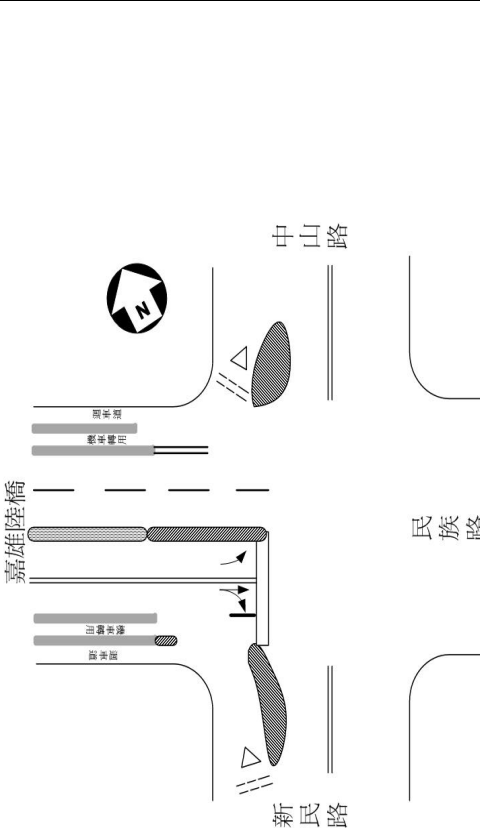
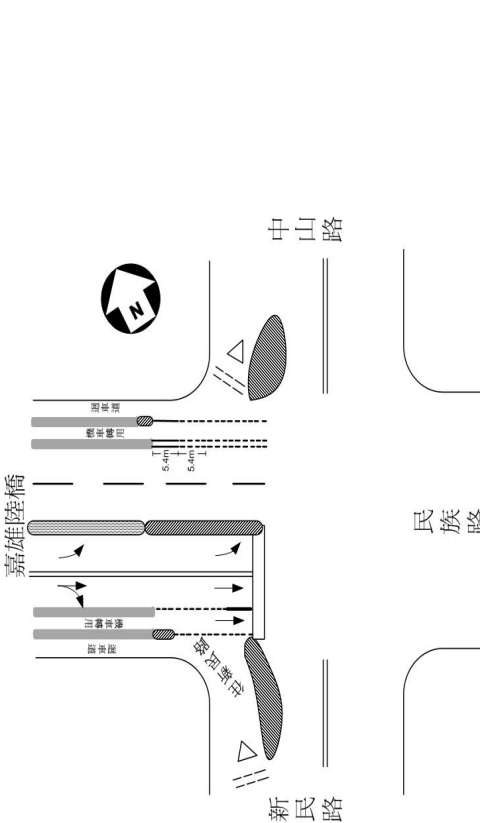
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	34	地點	台中港路二段與文心路三段口		執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：多車道路口。 路面狀況：AC 鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：快慢分隔、雙左轉車道、左轉保護時相、機車二段式左轉。					肇事次數： <u>23</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>30</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車。</u> 主要肇事時段： <u>14、22、23。</u>			
建議改善措施					改善經費預估			
本處交通設施尚屬完整，將請本市警察局加強執法。					項目			
					單價	數量	單位	小計
					合計			0

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

臺中市	編號	35	地點	環中路二段與西屯路三段口	臺中市政府	執行單位
現場圖示				建議改善圖示		
						
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：多車道道路。 路面狀況：AC 鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：多時相管制、行人庇護島、環中路設有快慢分隔。				肇事次數：19 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：25 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-變換車道或方向不當。 主要肇事時段：08、10、11。		
本處交通設施尚屬完整，將請本市警察局加強執法。				改善經費預估		
建議改善措施				項目		
				單位		
				數量		
				小計		
				合計		
				0		

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	嘉 義 市	編 號	36	地 點	西區嘉雄陸橋〈西端第1支路燈〉		執行單位	嘉義市政府				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量							
道路型態：雙向二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：反光標記、標線、超軟質彈性分隔桿。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：35 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：51 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-其他、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未保持行車安全間隔、其他-其他引起事故之違規或不當行為、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。 主要肇事時段：09、20、10。							
建議改善措施 1.標線調整，以提昇效率及安全。 2.調整及新設轉向箭頭，使用路人明顯可辨。 3.劃設標字。					項目				單價	數量	單位	小計
					改善經費預估							
					標線				220	56	M ²	12,320
					合計							12,320

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	37	地點	博愛路二段與友愛路口	執行單位	嘉義市政府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：反光標記、標線、超軟質彈性分隔桿。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：18 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-起步未注意其他車（人）安全。 主要肇事時段：14、19、08。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					1.熱拌式反光標線	220	56
					2.牌面設置	2,245	2
					3.反光貼紙更換	1,800	1
					合計		18,610

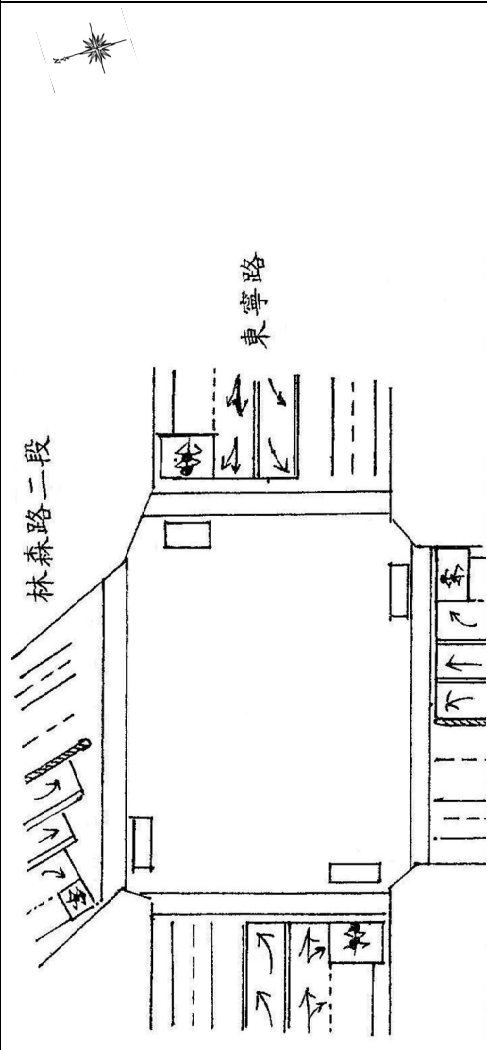
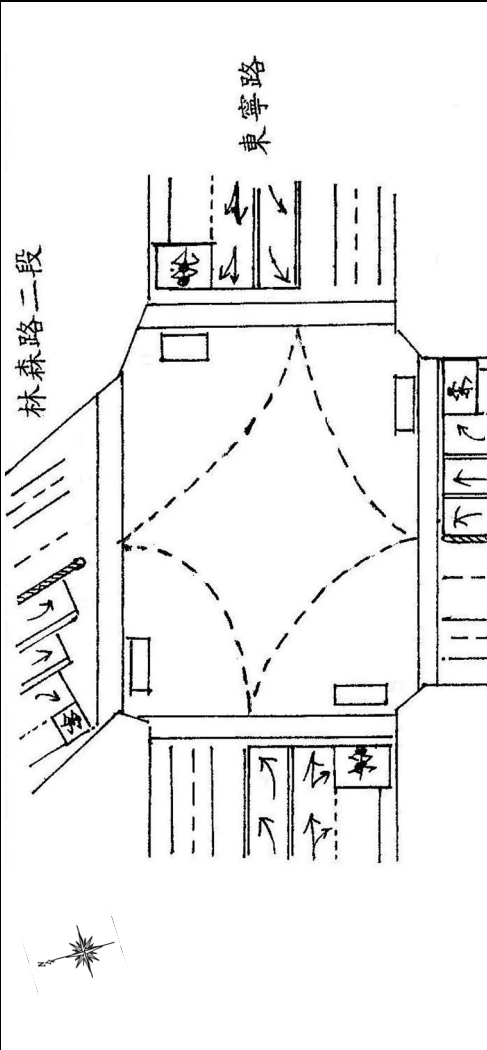
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義市	編號	38	地點	新民路與興業西路口		嘉義市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：雙向二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：反光標記、標線。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：17 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：22 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、人與汽（機）車-穿越道路中。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-酒醉（後）駕駛失控、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：00、09、12。			
建議改善措施 1.停止線往前移動，縮小路口。 2.劃設機車停車區。					項目			
					改善經費預估			
					1.標線			
					2.標線刨除			
					合計			
					小計			
					18,480			
					13,420			
					31,900			

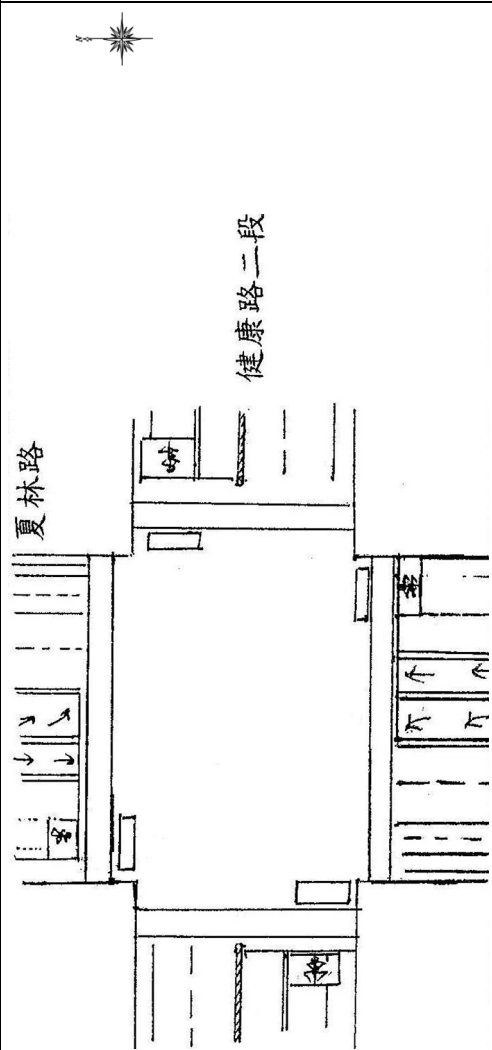
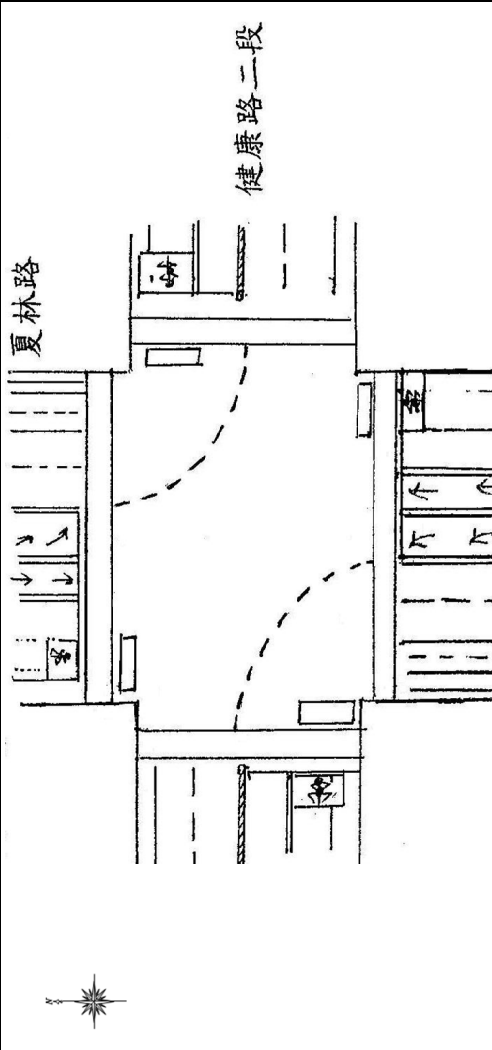
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市		嘉 義 市		編 號		39		地 點		啟明路近垂楊路口		執行單位		嘉義市政府									
現 場 圖 示												建 議 改 善 圖 示											
<div>啟明路近垂楊路</div> <p>待轉區左移</p> <p>○號誌桿</p> <p>長度約 30 m</p> <p>標線剷除並調整車道寬度後重鋪</p> <p>中-慢交通道</p> <p>紅線</p> <p>快分慢車道線</p> <p>禁車止道變換線</p> <p>車道邊線</p> <p>3.3m</p> <p>3.2m</p> <p>3.2m</p> <p>2.2m</p> <div>啟明路近垂楊路</div> <p>待轉區</p> <p>○號誌桿</p> <p>長度約 20 m</p> <p>中-慢交通道</p> <p>紅線</p> <p>禁上變換車道線</p> <p>原有標線</p> <p>3m</p> <p>3m</p> <p>3m</p> <p>3m</p>												交通狀況與交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：汽車及機車分道行駛，雙向各設三快一慢車道。												肇事次數： <u>13</u> 件/年											
路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。												死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>12</u> 人/年											
道路障礙：機車待轉區位於右轉車道前。												主要肇事型態： <u>車與車側向擦撞/追撞。</u>											
交通設施：反光標記、標線、超軟質彈性分隔桿。												主要肇事原因： <u>駕駛人未保持安全行車間隔。</u>											
主要肇事時段： <u>中午。</u>																							
建議改善措施												項目		單價	數量	單位	小計						
1.三快車道及一慢車道更改為二快車道及一右轉專用車道以配合右轉專用時相，以提高效率及安全。												1.標線		220	98	M ²	21,560						
2.標線剷除並調整車道寬、禁止變換車道線調整。												2.標線剷除		180	75	M ²	13,500						
3.設置車道預告標誌（輔1）加強辨識。												3.車道預告標誌（輔1）		2,500	4	套	10,000						
4.機車待轉區右移。												4.分隔桿維修		2,500	6	個	15,000						
																	合計	60,060					

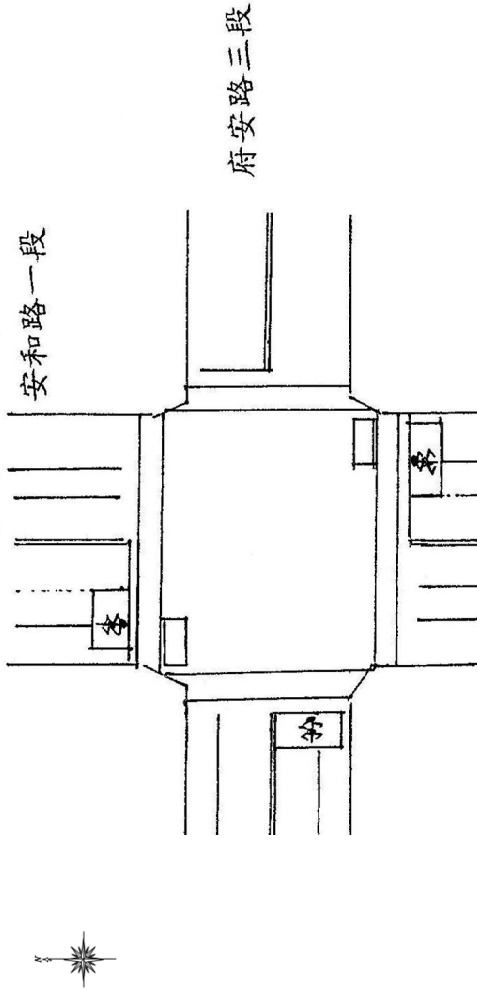
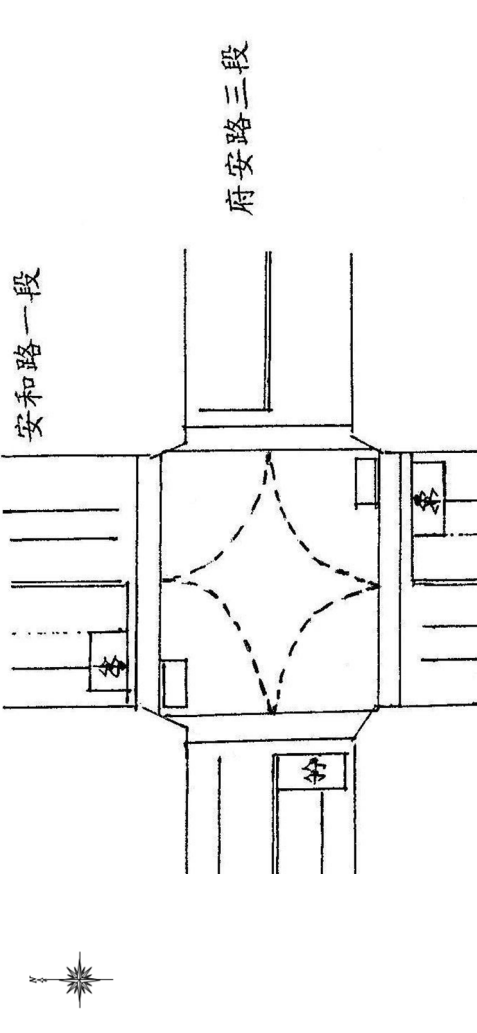
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	40	地點	林森路二段與東寧路口	執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：不規則交叉。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：三時相運閉號誌管制 林森路：單向二快車道、一雙機慢車優先道（近路口處設置左轉專用車道）。 東寧路：單向一快車道、一雙機慢車優先道。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、側撞、路口交岔撞。 主要肇事原因：未保持行車安全間隔、未依規定讓車、右轉彎未依規定。 主要肇事時段：11、15、16。		
建議改善措施					改善經費預估		
增繪轉彎線，並補繪不明標線。					項目	單價	數量
					標線補繪（增繪轉彎線、補繪不明標線）	155	120
							小計
							18,600
					合計		18,600

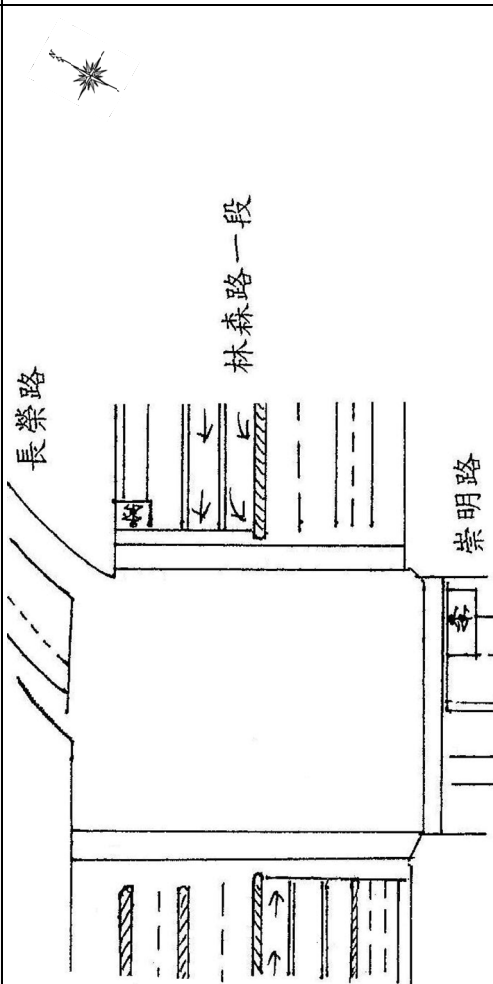
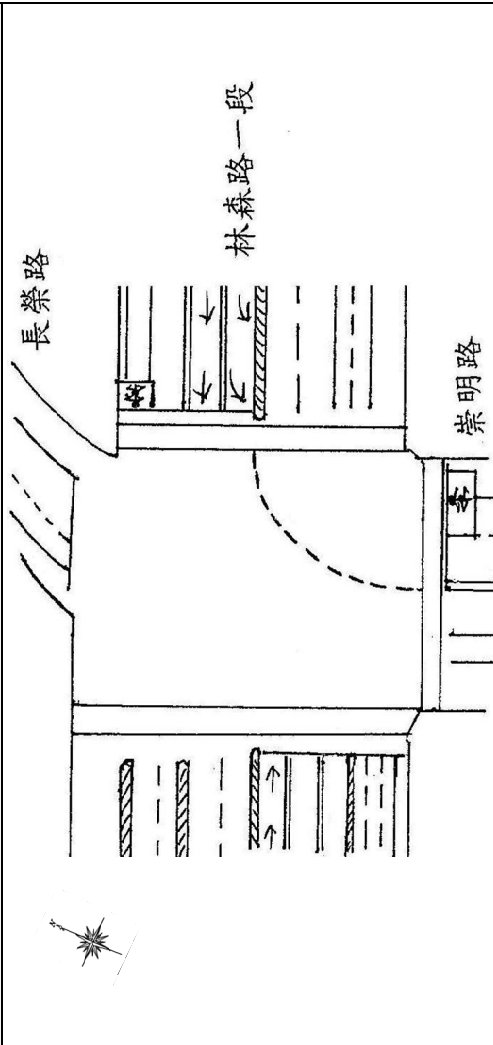
第 28 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	41	地點	健康路二段與夏林路口	執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：正十字交叉。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：三燈二時相控制 健康路：單向一快、一混合。 夏林路：單向一快車道、一混合、一機慢、一自行車道（近路口處設置左轉專用車道）。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>12</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞、同向擦撞。 主要肇事原因：左轉彎未依規定、搶越行人穿越道。 主要肇事時段： <u>02、18、21</u> 。		
建議改善措施					改善經費預估		
增繪轉彎線，並補繪不明標線。					項目		
					標線補繪（增繪轉彎線、補繪不明標線）	單價	數量
						155	120
							小計
							18,600
					合計		18,600

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

臺南市	臺南市	編號	42	地點	安和路一段與府安路三段口		臺南市政府	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
<p>道路型態：類十字交叉。</p> <p>路面狀況：尚可。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：二時相單運閉號誌管制</p> <p>安和路：單向一快、一機慢。</p> <p>府安路：三段中央分向線，四段單向一混和。</p>					<p>全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：<u>11</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>12</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>側撞、路口交岔撞、路上翻車、摔倒。</u></p> <p>主要肇事原因：<u>未依規定讓車、左轉彎未依規定。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>18、01、10。</u></p>			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					增繪轉彎線，並補繪不明標線。			
					標線補繪 (增繪轉彎線、補繪不明標線)			
					單價	數量	單位	小計
					155	100	M ²	15,500
					合計			
					15,500			

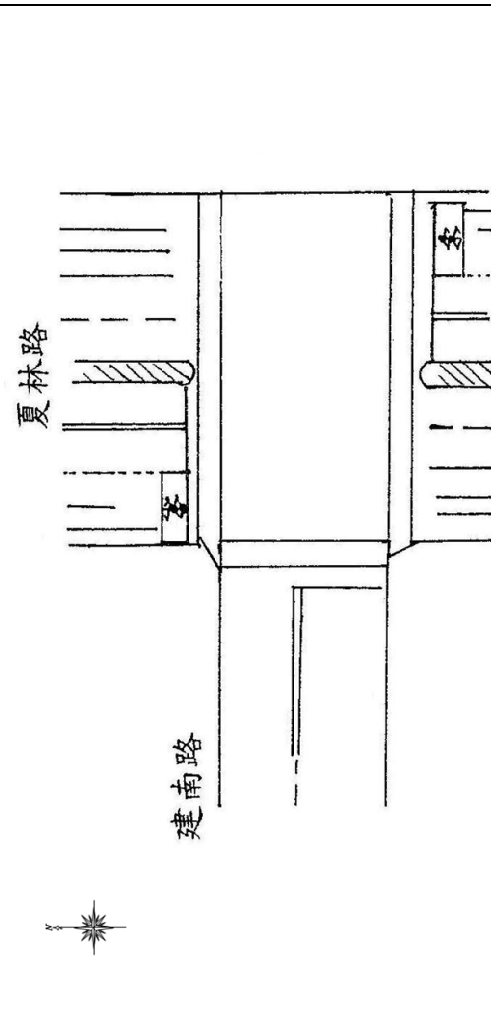
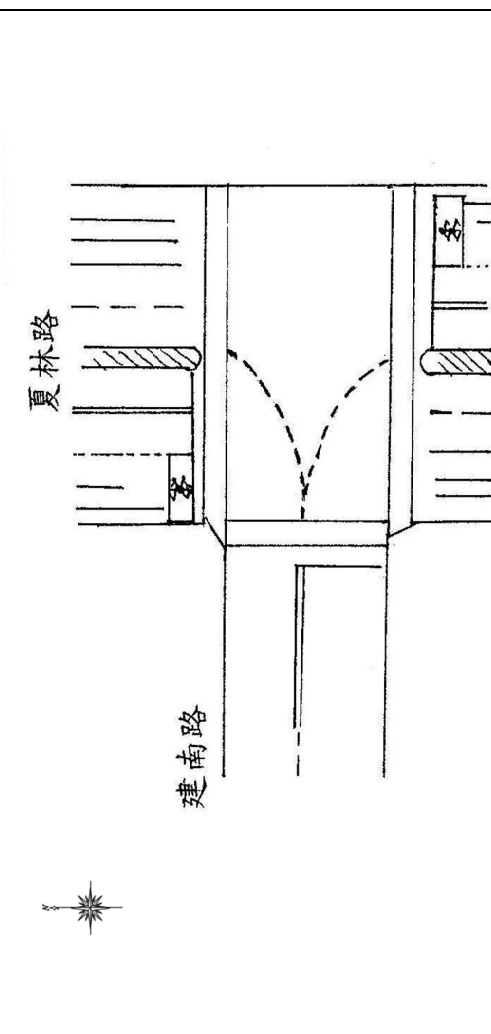
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編號	43	地點	林森路一段與崇明路口		臺南市政府			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
<p>道路型態：類十字交叉。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。</p> <p>道路障礙：尚可。</p> <p>交通設施：三時相號誌管制</p> <p>林森路：單向二快二機慢（東向近路口處設置左轉專用車道，停車格外側設自行車道）。</p> <p>崇明路：單向一快一機慢。</p> <p>長榮路：單行道一快、一機慢。</p>					<p>交通狀況：尖峰壅塞。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>699</u> pcu; 往東 <u>1,255</u> pcu</p> <p>交 通 量：往南 <u>158</u> pcu; 往西 <u>818</u> pcu</p> <p>往其它方向：<u> </u>pcu</p>					
設置汽機車專用時相標誌附牌，並增繪轉彎線，補繪不明線。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）					
建議改善措施					肇事次數： <u>11</u> 件/年					
					死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年					
					主要肇事型態： <u>側撞、路口交岔撞。</u>					
					主要肇事原因： <u>違反號誌管制或指揮、右轉彎未依規定。</u>					
					主要肇事時段： <u>15、08、14。</u>					
改善經費預估					項目	單價	數量	單位	小計	
					1.標線補繪（增繪轉彎線、補繪不明標線）					
					2.汽機車專用時相標誌附牌					
							2,500	2	面	5,000
					合計				23,600	

第 28 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	44	地點	中華北路二段與海安路三段口	執行單位	臺南市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
					同左				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）			
<p>道路型態：T 型路口，垂直交叉。</p> <p>路面狀況：鋪面良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：三時相控制</p> <p>中華北路：車道佈設為單向二快車道、一雙機慢車優先道</p> <p>海安路：車道佈設為單向一二快車道、一雙機慢車優先道。</p> <p>路口兩向均設有左轉專用車道</p>					<p>交通狀況：尖峰壅塞。</p> <p>尖峰小時：往北 514 pcu; 往東 830 pcu</p> <p>交通量：往南 34 pcu; 往西 1,052 pcu</p> <p>往其它方向：_____pcu</p>	<p>肇事次數：10 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年</p> <p>主要肇事型態：側撞、追撞、撞路樹、電桿。</p> <p>主要肇事原因：未保持行車安全距離。</p> <p>主要肇事時段：19、22、03。</p>			
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計
於中華北路左轉車道中央分隔島增設反光導標，並增設輔二 4A 標誌，並補繪部分因管線施工未予復原之標線。					1.標線補繪	155	50	M ²	7,750
					2.輔二 4A 標誌	12,000	1	座	12,000
					3.反光導標	200	30	座	6,000
					改善經費預估				
					合計				25,750

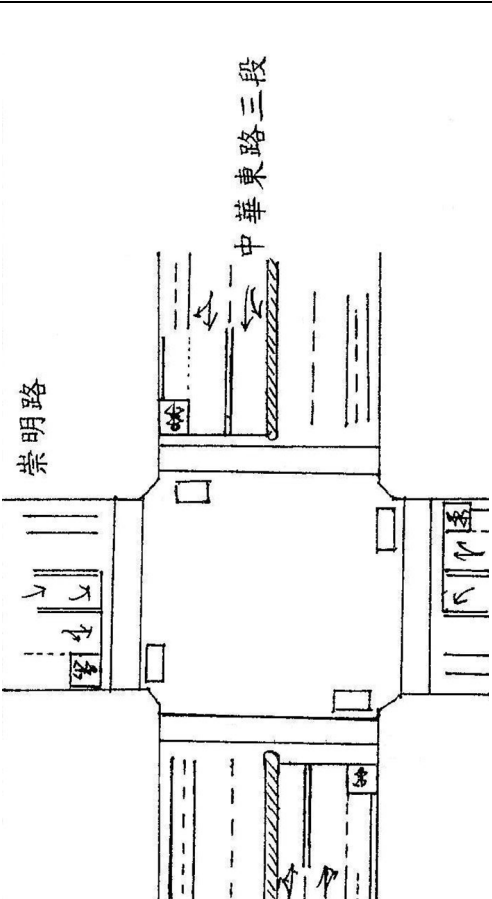
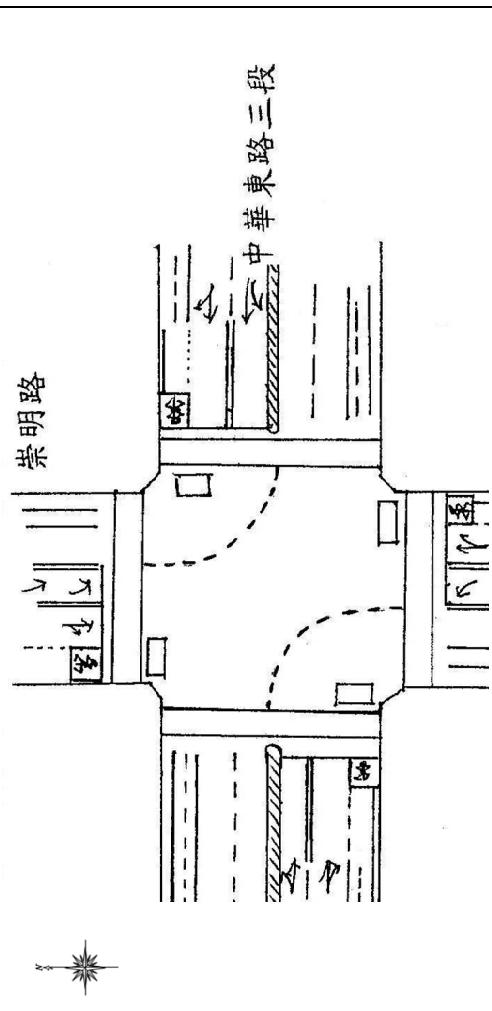
第 28 期 臺 灣 地 區 易 肇 事 路 段 改 善 計 畫
改善地點基本資料表

臺南市	臺南市	編號	45	地點	夏林路與建南路口		臺南市政府	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：T 型路口，垂直交叉。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌 2 時相控制 夏林路：單向一快一混合一機慢 一自行車道。 建南路：中央分向線。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>9</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>10</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、路口交岔撞。</u> 主要肇事原因： <u>左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮。</u> 主要肇事時段： <u>09、10、12。</u>			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					標線補繪 (增繪轉彎線、補繪不明標線)			
					小計			
					單價	數量	單位	12,400
					155	80	M ²	
					合計			
					12,400			

第 28 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	46	地點	安和路一段與郡安路三段口		執行單位	臺南市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：類十字交叉。 路面狀況：鋪面良好。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌2時相控制 安和路：單向一快一機慢 郡安路：單向一快一機慢，對向為堤防道路。					交通狀況：尖峰壅塞。 尖峰小時：往北 940 pcu; 往東 318 pcu 交通量：往南 1,324 pcu; 往西 90 pcu 往其它方向：_____pcu					
全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）					肇事次數： <u>8</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>13</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 。 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、左轉彎未依規定</u> 。 主要肇事時段： <u>14、09、12</u> 。					
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計
					標線補繪（增繪轉彎線、補繪不明標線）		155	80	M ²	12,400
改善經費預估					合計					
					12,400					

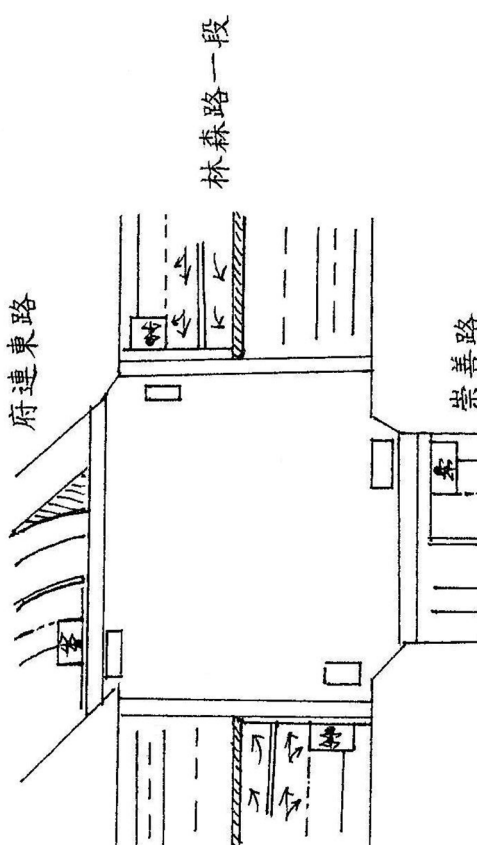
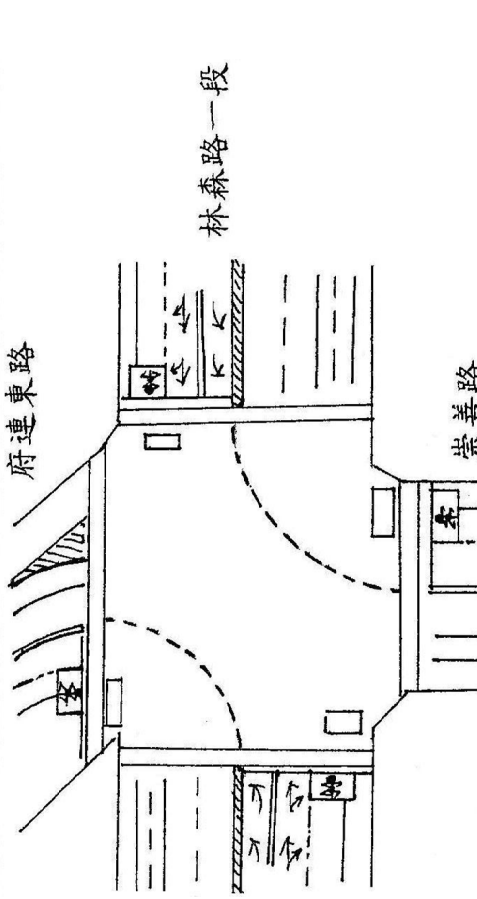
第 28 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	47	地點	中華東路三段與崇明路口	執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：正十字交叉。 路面狀況：鋪面尚可。 道路障礙：無。 交通設施：三時相控制 中華東路：單向一快一混合一雙機慢。 崇明路：單向一快一機慢（近路口設置左轉專用車道）。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>8</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>10</u> 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未依規定讓車。 主要肇事時段： <u>05、07、09</u> 。		
建議改善措施					改善經費預估		
增繪轉彎線，並補繪不明標線。					項目		小計
					標線補繪（增繪轉彎線、補繪不明標線）		18,600
					合計		18,600

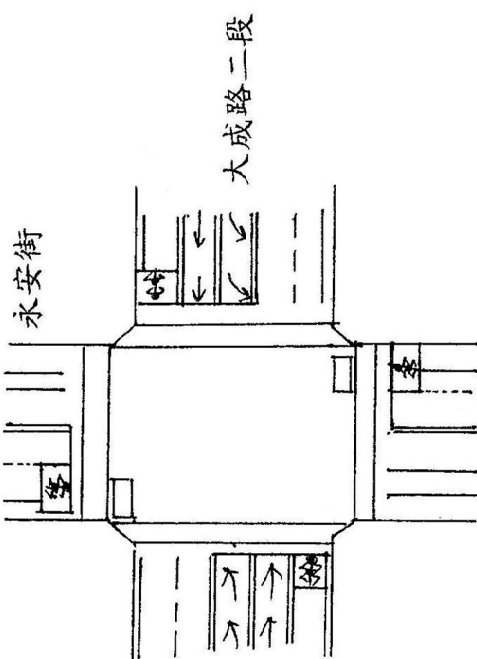
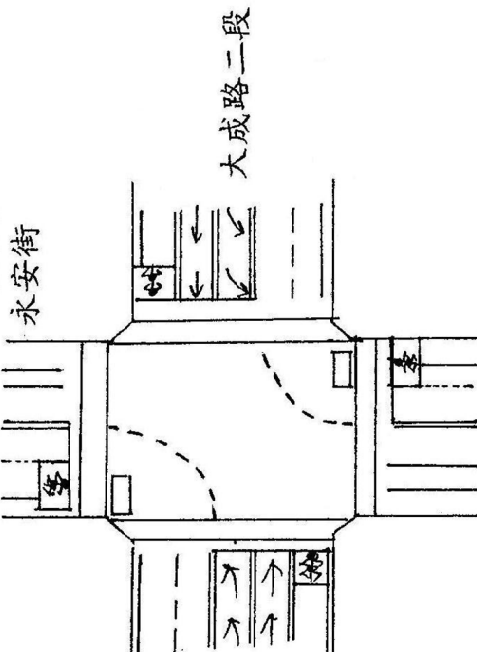
第 28 期 臺 灣 地 區 易 肇 事 路 段 改 善 計 畫 改善地點基本資料表

臺南市	臺南市	編號	48	地點	東寧路與長榮路二段口		臺南市政府	
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：類十字交叉。 路面狀況：鋪面尚可。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌二時相控制 東寧路：單向一快二機慢（近路口設置左轉專用車道）。 長榮路：單向一快一慢混合。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>8</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>10</u> 人/年 主要肇事型態： <u>穿越道路中、同向擦撞、側撞。</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、右轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段： <u>14、17、01。</u>			
建議改善措施 於中央分向槽化線增設 360 度本體色路面反光標記，並增繪轉彎線，補繪不明標線。					項目			
					改善經費預估			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					155			
					100			
					M ²			
					15,500			
					187			
					50			
					座			
					9,350			
					合計			
					24,850			

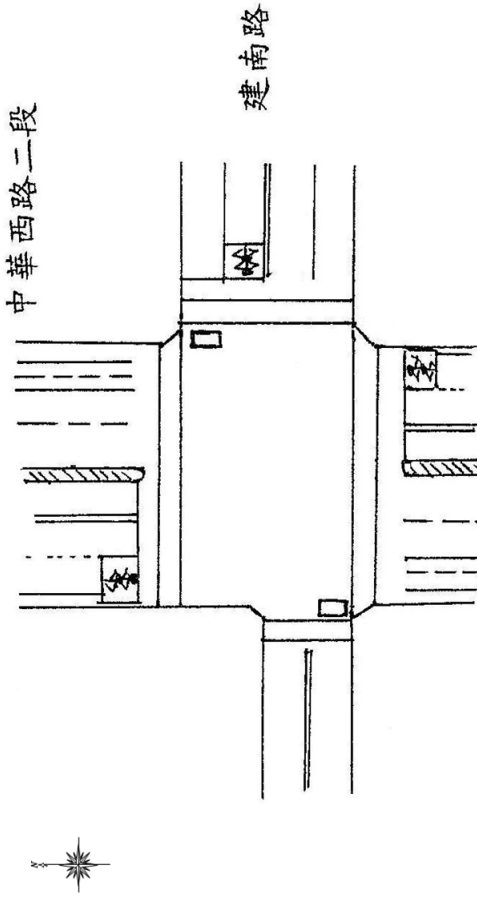
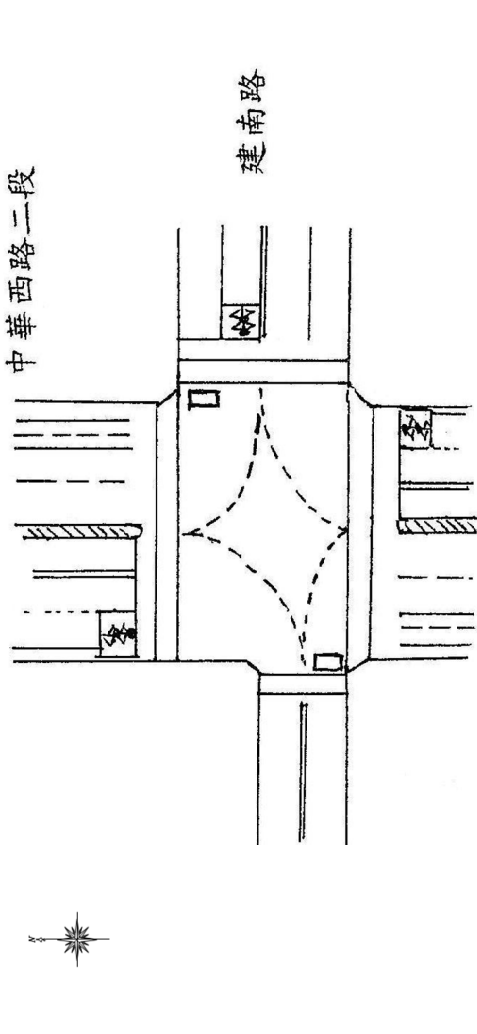
第 28 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編號	49	地點	林森路一段與府連東路（崇善路）口		執行 單位	臺南市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
<p>道路型態：類十字交叉。</p> <p>路面狀況：鋪面尚可。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：三色號誌二時相控制</p> <p>林森路：單向二快二機慢（停車格外側設自行車道）。</p> <p>府連東路：單向一快一機慢。</p> <p>崇善路：單向一快一機慢。</p>					<p>全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：<u>8</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>12</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>側撞、穿越道路中。</u></p> <p>主要肇事原因：<u>未依規定讓車、未注意車前狀態。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>22、07、11。</u></p>					
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計
					標線補繪（增繪轉彎線、補繪不明標線）		155	120	M ²	18,600
					改善經費預估		合計			
							18,600			

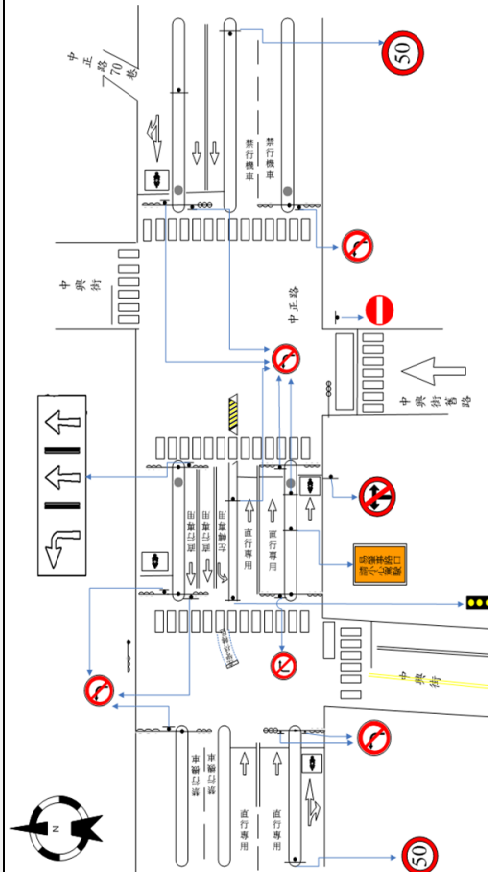

第 28 期 臺 灣 地 區 易 肇 事 路 段 改 善 計 畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編號	50	地點	大成路二段與永安街口		執行單位	臺南市政府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
<p>道路型態：正十字交叉。</p> <p>路面狀況：鋪面良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：三色號誌二時相控制 大成路：單向一快一混合(近路口處設左轉專用車道)。 永安街：北側，單向一混合，南側：單向一快一機慢。</p>					<p>交通狀況：普通。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>466</u> pcu; 往東 <u>455</u> pcu 交通量：往南 <u>485</u> pcu; 往西 <u>541</u> pcu 往其它方向：_____pcu</p>		<p>肇事次數：<u>8</u> 件/年 死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>14</u> 人/年 主要肇事型態：路口交岔碰撞、同向擦撞、側撞。 主要肇事原因：<u>未依規定讓車、右轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段：<u>00、01、03。</u></p>			
建議改善措施 於大成路兩側中央分向線（左轉專用道部分，含停等段、漸進段）增設 360 度本體色路面反光標記，並增繪轉彎線，補繪不明標線。					項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線補繪（增繪轉彎線、補繪不明標線）		155	100	M ²	15,500
					2.增設 360 度本體色路面反光標記		187	40	座	7,480
					改善經費預估					
							合計		22,980	

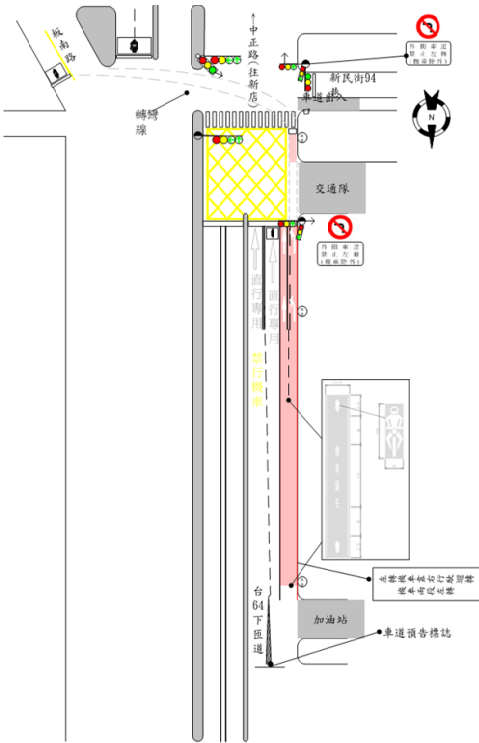
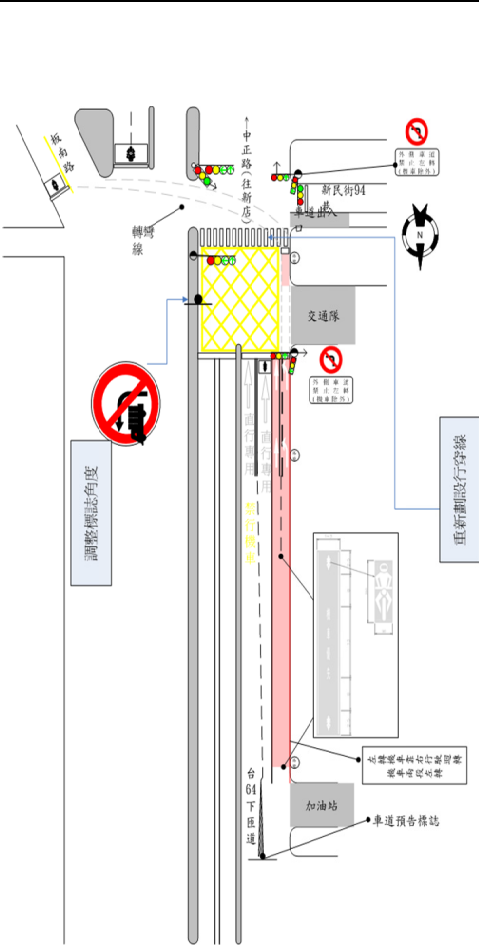
第 28 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	51	地點	中華西路二段與建南路口	執行單位	臺南市政府	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
<p>道路型態：類十字交叉。</p> <p>路面狀況：鋪面尚可。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：三色號誌二時相控制 中華西路：單向二快、雙機慢車。 建南路：東側，單向一混合，西側：中央分向線。</p>					<p>全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：<u>8</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>11</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：側撞、同向擦撞、追撞。</p> <p>主要肇事原因：<u>左轉彎未依規定、未依規定讓車、右轉彎未依規定。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>08、12、18。</u></p>			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					標線補繪（增繪轉彎線、補繪不明標線）			
					小計			
					單價	數量	單位	12,400
					155	80	M ²	
					合計			12,400

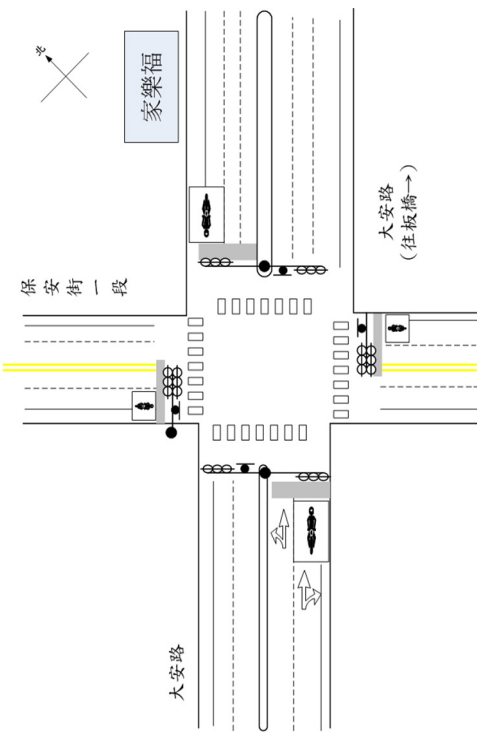
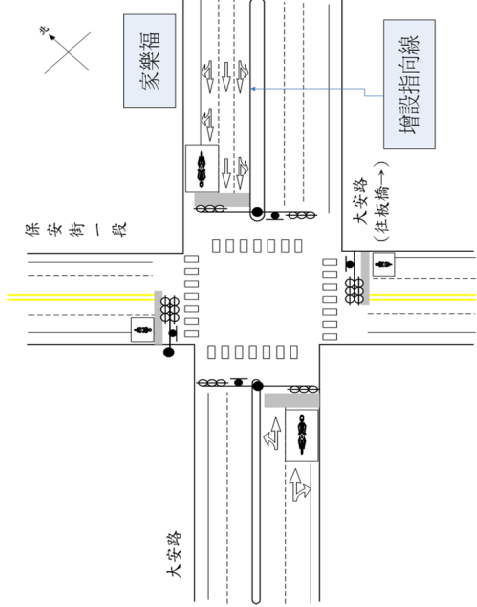

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺 北 縣	編 號	52	地 點	中 和 市 中 正 路 與 中 興 街 口	新 北 市 政 府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					修復號誌燈並調整角度		
道路型態：四叉路。 路面狀況：無。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌（附設行人專用號誌）。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：31 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、其他-其他引起事故之違規或不當行為。 主要肇事時段：12、21、22 時。		
交通狀況與交通量					項目		
交通狀況：無。 尖峰小時：往北 482 pcu; 往東 2,192 pcu 交 通 量：往南 563 pcu; 往西 2,280 pcu 往其它方向：_____pcu							
改善經費預估					單價		
建議改善措施					數量		
1.號誌燈無法啟用，修復號誌燈。 2.調整號誌燈角度，俾利行人明視。 3.請警察局加強派員取締本路口違規情形，提高見警率，減少肇事發生。					單位		
					小計		
					合計		
					0		

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	53	地點	中和市中正路與板南路口	執行單位	新北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四叉路口。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌（附設行人專用號誌）。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：22 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：31 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：22、12、17 時。		
建議改善措施					項目		
1.調整標誌角度。 2.重新劃設行人穿越道線。					改善經費預估		
					重新劃設行穿線		
					單價	數量	單位
					122	24	2,928
					合計		
					2,928		


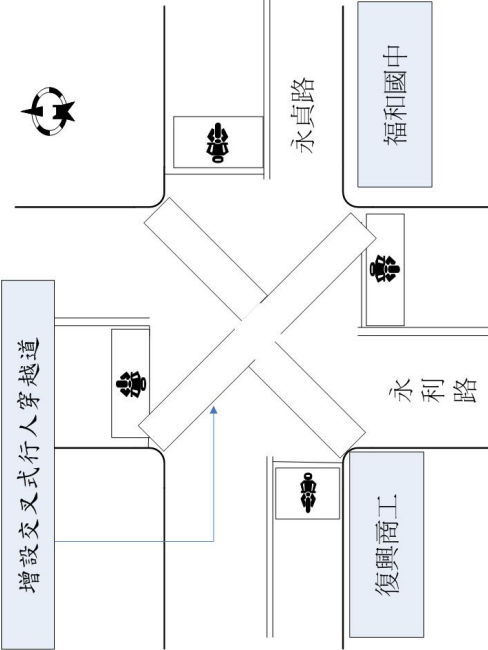
第 28 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	54	地點	樹林市保安街一段與大安路口	執行單位	新北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四叉路口。 路面狀況：無。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>19</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>26</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：09、16、17 時。		
建議改善措施					項目		
1. 大安路 (南向) 劃設車道指向線。 2. 請警察局加強派員取締本路口違規情形，提高見警率，減少肇事發生。					改善經費預估		
					1. 指向線 (直行)	單價	數量
					2. 指向線 (直行左轉)	366	2
					3. 指向線 (直行右轉)	610	2
						單位	小計
							732
							1,220
							1,220
					合計		3,172

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	55	地點	中和市員山路與中正路口	執行單位	新北市政府交通局
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四叉路。 路面狀況：無。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌（附設行人專用號誌）。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>16</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>26</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。 主要肇事時段： <u>08、07、12</u> 時。		
建議改善措施					項目		
1.調整牌面角度。 2.增設標誌。					改善經費預估		
					增設標誌	單價	數量
						560	5
					合計		2,800

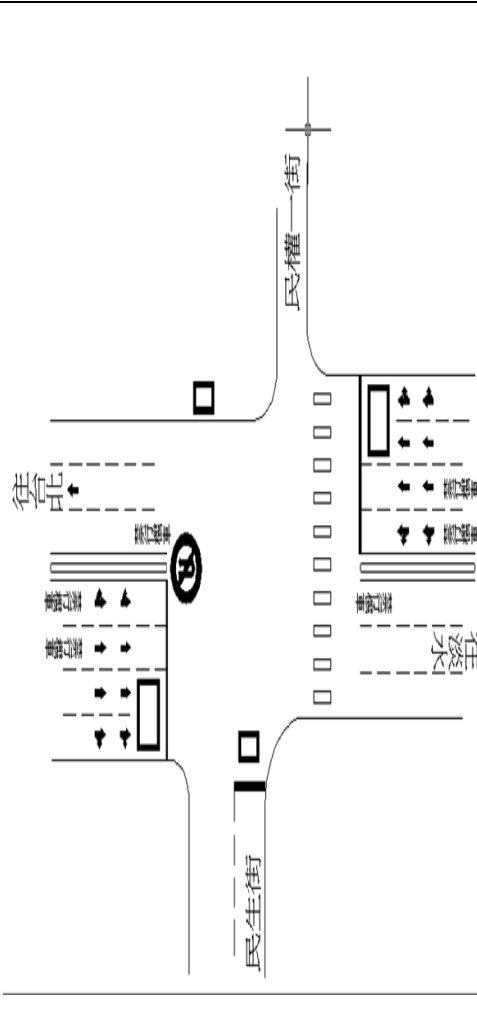
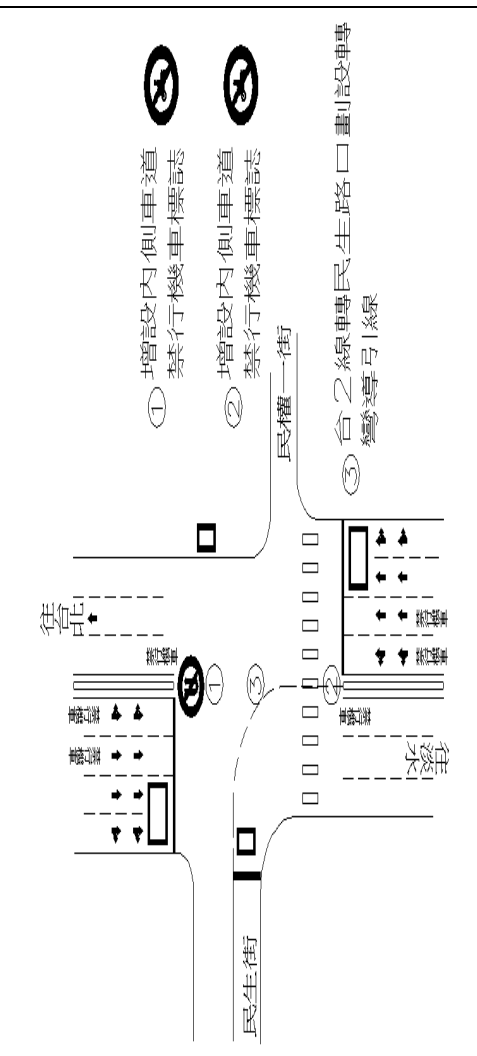
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	56	地點	永和市永貞路與永利路口	執行單位	新北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌（附設時段性行人專用號誌）。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>15</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-其他、車與車-對向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>其他-其他引起事故之違規或不當行為、駕駛人-左轉彎未依規定、其他-不明原因肇事。</u> 主要肇事時段： <u>22、23、03 時。</u>		
建議改善措施					項目		
1. 新增對角線行人穿越道，以降低行人穿越時間。 2. 時段性行人保護時相（上午尖峰時段）。					改善經費預估		
					標線（已完成）		
					單價	數量	單位 小計
					25	85	M 2,125
					合計		
					2,125		

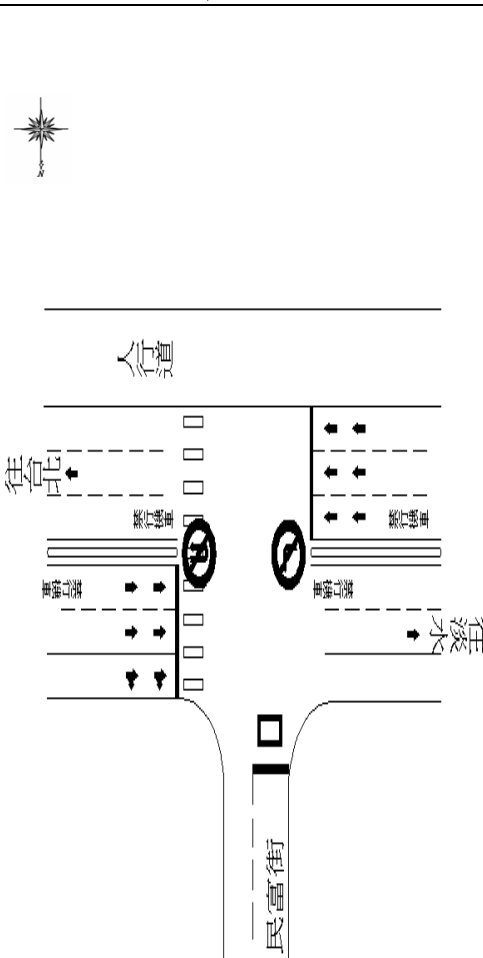
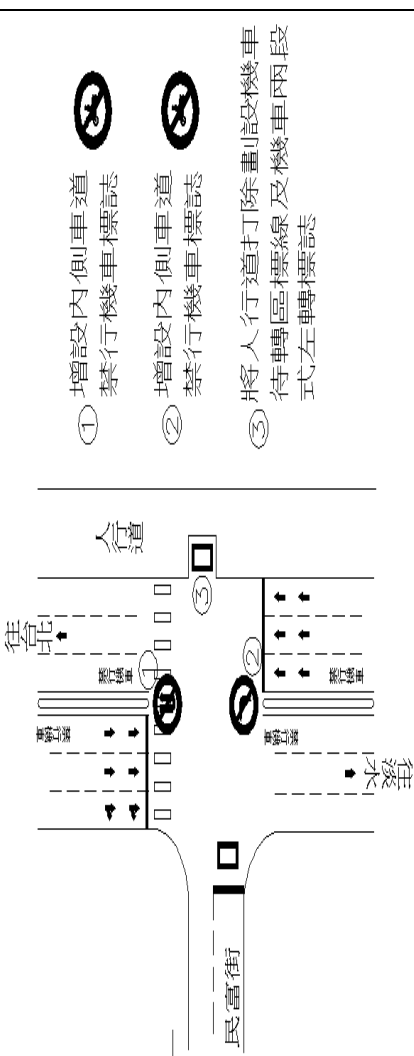
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	57	地點	淡水鎮民權路與自強路口	執行單位	公路總局第一區 養護工程處景美工務段
現場圖示					建議改善圖示		
					<p>① 增設內側車道 禁行機車標誌</p> <p>② 增設內側車道 禁行機車標誌</p> <p>③ 增設左轉自強路口車車兩 請至前方路口迴轉告示牌</p>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：路寬 25M，雙向各設 3 線車道。</p> <p>路面狀況：瀝青混凝土路面，無坑洞。</p> <p>道路障礙：無障礙物。</p> <p>交通設施：行車管制標誌。</p>					<p>全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：<u>13</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>19</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定</p> <p>主要肇事時段：<u>09、15</u> 時。</p>		
建議改善措施					改善經費預估		
加強自強路路口改善，於雙向道路適當處，增設內側車道禁行機車標誌，並於往台北方向進入自強路口前設置乙面告示牌。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					合計		

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	58	地點	台 2 線 1K+300 (民權路與民生路口)	執行單位	公路總局第一區 養護工程處景美工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：路寬 25M，雙向各設 3 線車道。 路面狀況：瀝青混凝土路面，無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制標誌。				全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>8</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>8</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞。 主要肇事原因： <u>駕駛人-未注意車前狀態</u> <u>駕駛人-未保持行車安全距離。</u> 主要肇事時段： <u>09、15 時。</u>			
建議改善措施				改善經費預估			
加強民生路口改善，於雙向道路適當處，增設內側車道禁行機車標誌，並於台 2 線上往台北方向轉民生路口劃設轉彎導引線。				項目			
				1. 鋁板標誌牌	單價	數量	單位
				2. 2mm 厚熱處理聚酯反光標線	3,842	0.66	M ²
					150	1.8	M ²
				合計			2,806

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺 北 縣	編 號	59	地 點	淡 水 鎮 民 權 路 與 民 富 街 口	執 行 單 位	公 路 總 局 第 一 區 養 護 工 程 處 景 美 工 務 段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：路寬 25M，雙向各設 3 線車道。 路面狀況：瀝青混凝土路面，無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制標誌。					肇事次數： <u>16</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>26</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-追撞</u> 。 主要肇事原因： <u>駕駛人-未保持行車安全距離</u> <u>駕駛人-未保持行車安全間隔</u> 。 主要肇事時段： <u>09、15 時</u> 。		
加強民富路口改善，於雙向道路適當處，增設內側車道禁行機車標誌，並於往台北方向 T 型路口人行道打除劃設機車待轉區標誌及機車兩段式左轉標誌。					項目		
					改善經費預估		
					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					1.鋁板標誌牌		
					3,842		
					0.66		
					M ²		
					2. 2mm 厚熱處理聚酯反光標線		
					150		
					2.8		
					M ²		
					合計		
					2,956		

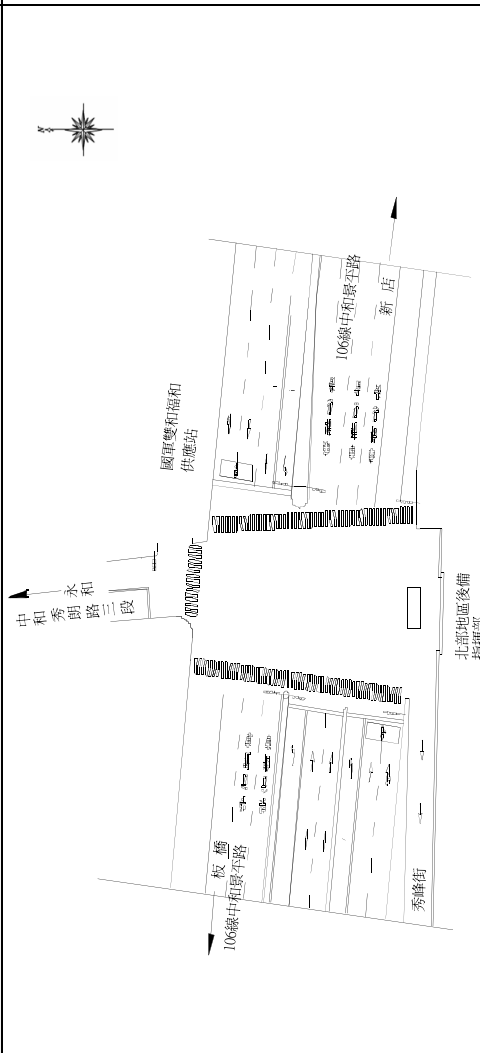
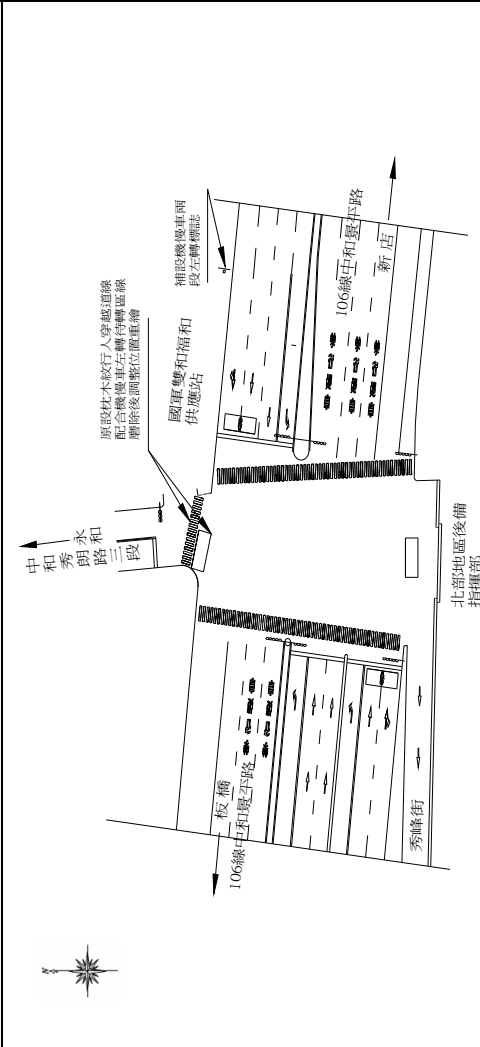
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺 北 縣	編 號	60	地 點	淡 水 鎮 中 正 東 路 與 學 府 路 口		公 路 總 局 第 一 區 養 護 工 程 處 景 美 工 務 段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			執 行 單 位			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全 年 肇 事 紀 錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：路寬 25M，雙向各設 2 線車道。 路面狀況：瀝青混凝土路面，無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌。					交通狀況：無。 尖峰小時：往北 864 pcu; 往東 1,763 pcu 交 通 量：往南 752 pcu; 往西 1,869 pcu 往其它方向：_____pcu			肇 事 次 數： <u>25</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>31</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-路口交岔撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未注意車輛前狀態</u> <u>駕駛人-未保持行車安全間隔。</u>			
建 議 改 善 措 施	改 善 經 費 預 估				項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					2mm 厚熱處理聚酯反光標線		150	10.8	M ²	1,620	
										合 計	1,620



第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北縣	編號	61	地點	三峽鎮復興路與民生街口	執行單位	新北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：復興路雙向為佈設各二快一慢車道。 路面狀況：良好。 道路障礙：中央分向島（位於復興路靠鶯歌端）。 交通設施：三色號誌管制。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：16 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、03 人與汽(機)車-穿越道路中、12 車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：16、18、17 時。		
建議改善措施					改善經費預估		
補設機慢車左轉待轉區線。					項目 繪設機慢車左轉待轉區線（繪設）		
					單價	數量	小計
					240 M ² /元	2.1	504
					合計		504

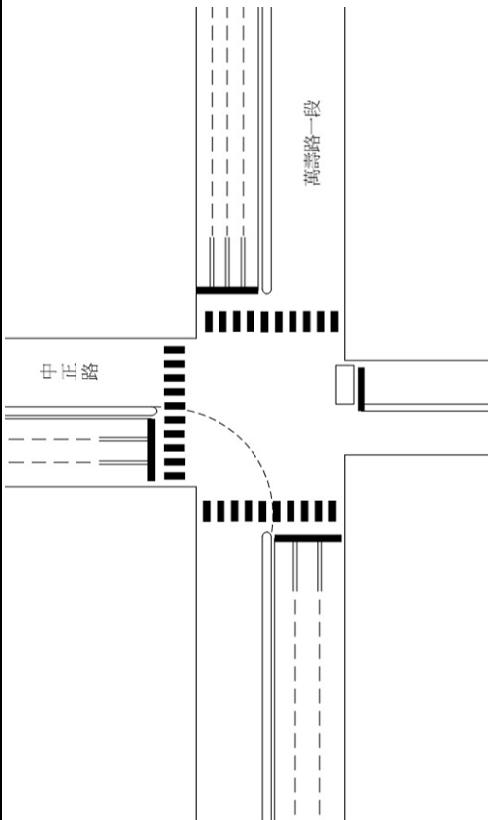
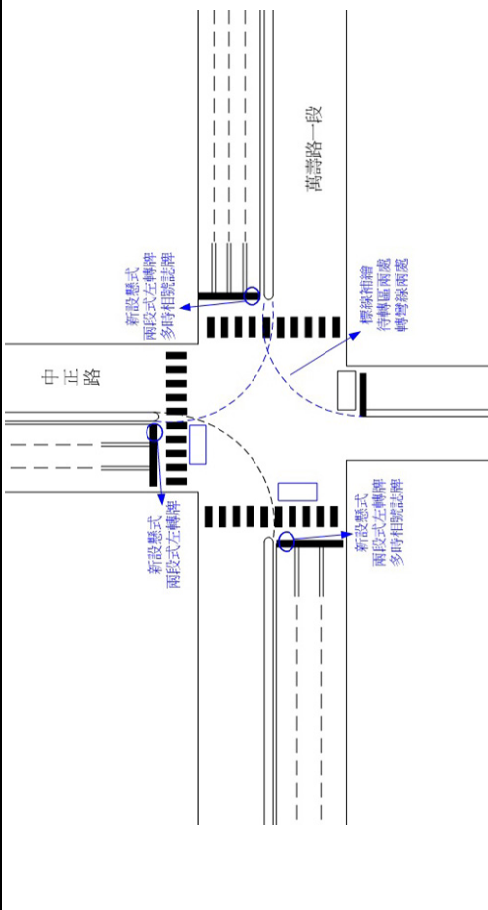
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺 北 縣	編 號	62	地 點	中和市景平路與秀朗路三段口	執行單位	新北市政府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)
<p>道路型態：景平路（靠新店端）東向三快二慢，西向二快二慢 景平路（靠板橋端）東向四快二慢，西向二快二慢 路面狀況：良好。 道路障礙：中央分向島（雙向皆有），靠板橋端尚有設置分隔島與臺 64 線下橋車道區隔。 交通設施：多時相號誌管制。</p>					<p>肇 事 次 數：<u>15</u> 件/年 死 亡 人 數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>18</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、其他-不明原因肇事、駕駛人-變換車道或方向不當。 主要肇事時段：07、09、11 時。</p>		
建議改善措施					改善經費預估		項目
							單價
							數量
							單位
							小計
							324
							2,880
							3,000
							合計
							6,204

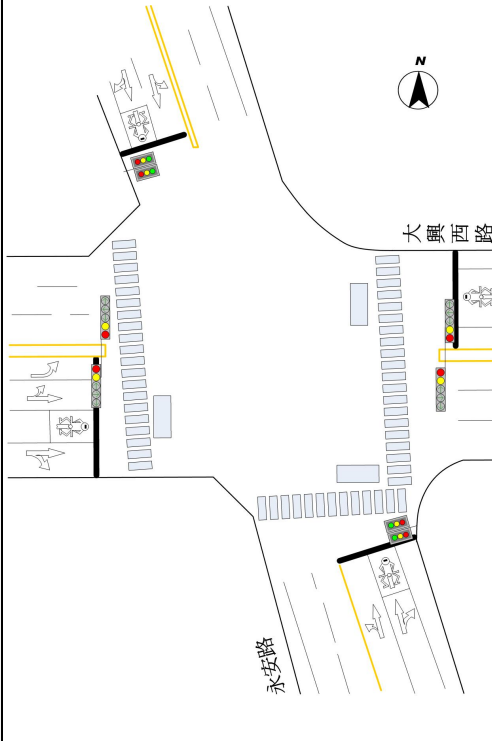
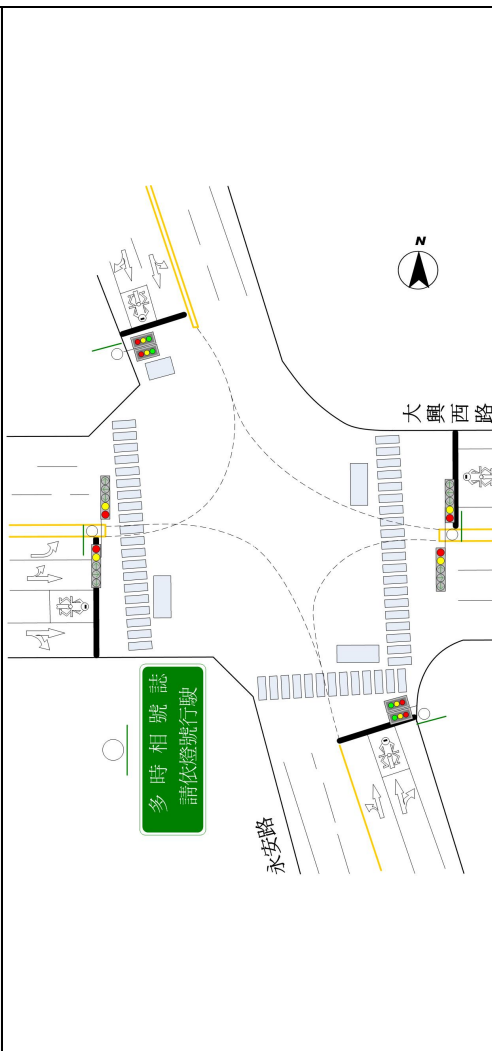
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號	63	地 點	台 4 線 28K+50 (武嶺橋上)	執行 單位	公路總局第一區 養護工程處復興工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：多叉路口、交通量大。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、分隔島、交通桿。					交通狀況：往大溪、石門水庫方向為下坡，車速快，行經路口時左轉機車，易與直行車輛發生交織、發生危險。 尖峰小時：往北 1,630 pcu; 往東 1,615 pcu 交 通 量：往南 1,716 pcu; 往西 1,787 pcu 往其它方向：_____pcu		
建議改善措施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)		
1.中間車道停車等區磨除。 2.沿線內側車道再增繪『禁行機車』5組。 3.增設機慢車兩段式左轉標誌2組。 4.路燈遷移及廢鐵架移除整平〈大溪鎮公所權責〉。 5.增繪機車停車等區。 6.標誌增設配合調整。〈桃園縣政府權責〉					肇事次數：27件/年 死亡人數：1人/年；受傷人數：31人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、汽(機)車本身-路上翻車、摔倒。 主要肇事原因：駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未保持行車安全間隔。 主要肇事時段：12、11、13。		
項目					單價	數量	單位
1.遵 20 牌面+副牌〈含基礎〉					6,000	2	組
2.禁行機車標線					2,500	5	組
3.機車停車等區標線					3,000	1	組
4.標線磨除					2,500	1	式
5.路燈遷移及廢鐵架移除路面整平					50,000	1	式
6.標誌增設及調整					50,000	1	式
							合計
							130,000

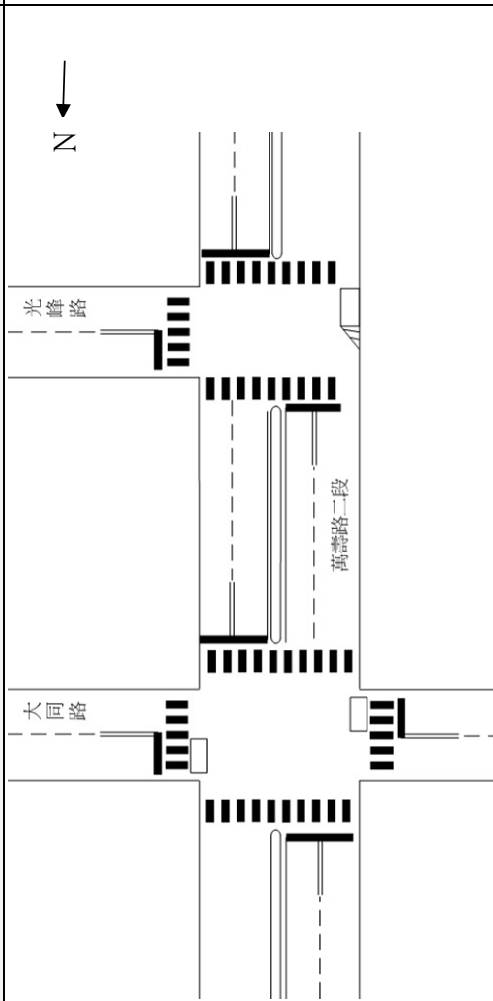
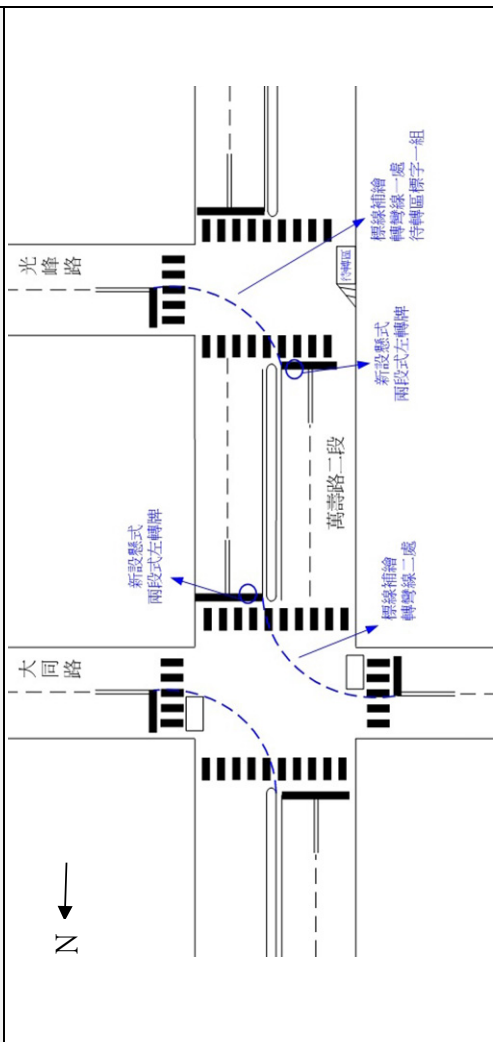
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號	64	地點	台 1 線 14K+420 (中正路與萬壽路一段口)	執行 單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：20 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：26 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞。 主要肇事原因：駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-左轉彎未依規定、無（車輛駕駛人因素）-尚未發現肇事因素。 主要肇事時段：18、07~08。		
建議改善措施					項目		
1.98 年底路口規劃槽化設計及兩段式左轉位置。 2.新設"兩段式左轉"牌面 3 面。 3.增設"多時相號誌依燈號行駛"牌面 2 面。 4.新繪左"轉彎線"2 組。 5.新繪"待轉區"2 處。					改善經費預估		
					1.標誌設置		
					2.標線設置		
					合計		
					28,500		

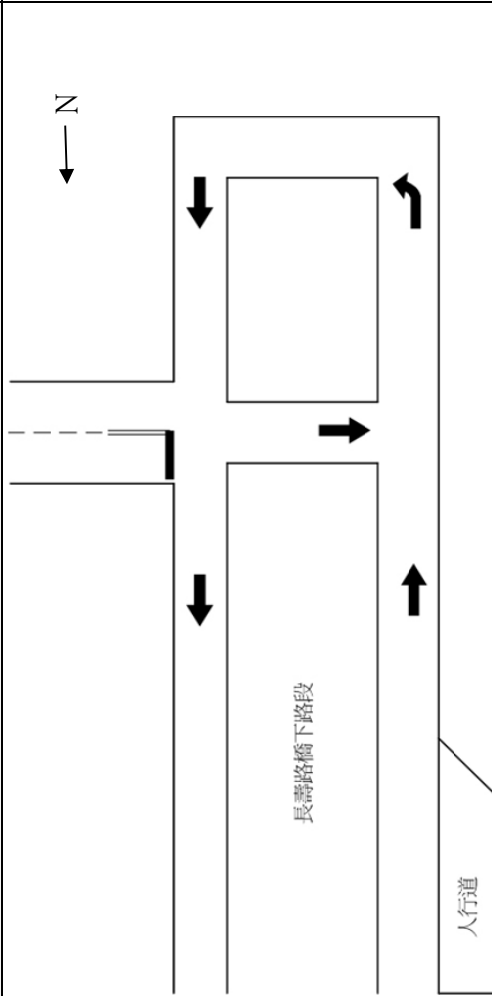
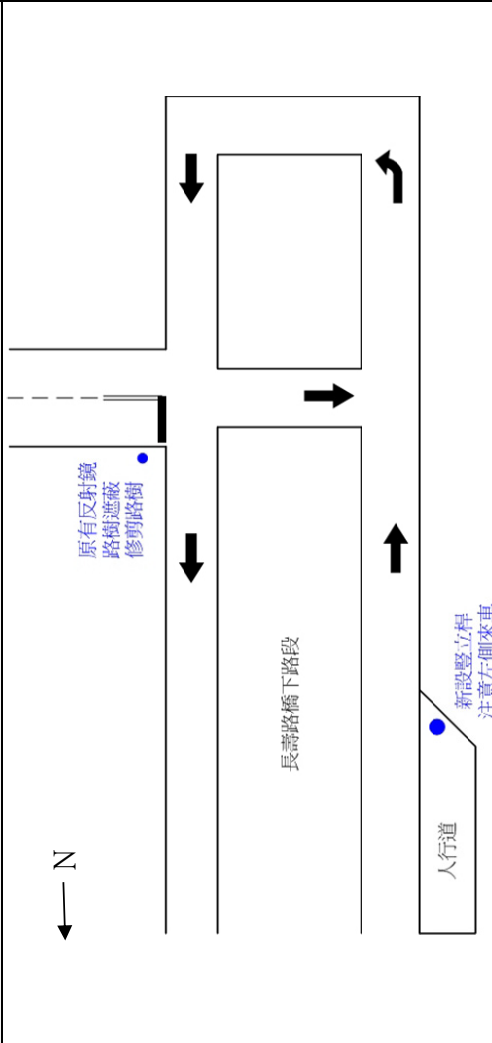
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	65	地點	桃園市永安路與大興西路二段口	執行單位	公路總局第一區 養護工程處復興工務段
現場圖示		建議改善圖示					
							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)
道路型態：四岔路口。 路面狀況：柏油鋪設/無坑洞/無昇降坡。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌化路口、部份代轉區標線脫落。		交通狀況：永安路與大興西路為重要道路，車流量繁忙，視距良好，肇事原因可能為永安路與大興西路左轉車輛與對向車流衝突。 尖峰小時：往北 1,118 pcu; 往東 1,522 pcu 交通量：往南 1,170 pcu; 往西 1,478 pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數：19 件/年 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全距離。 主要肇事時段：10、15、16。
建議改善措施		改善經費預估					
1.繪設 4 條左彎導引線。 2.增設 4 面多時相號誌牌面。 3.左轉待轉區標線補繪 (大興西路)。 4.增設一機車待轉區 (永安路)。		項目		單價	數量	單位	小計
		1.繪設標線(導引線、代轉區)		187	9.95	M ²	1,861
		2.一級品反光標誌貼面與安裝(高空作業)		1,529	4.48	M ²	6,850
				合計			8,711

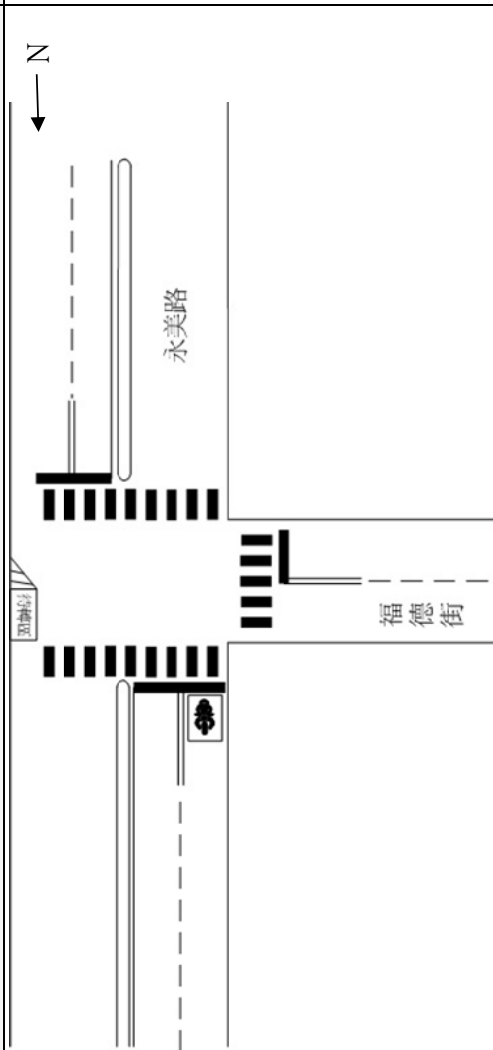
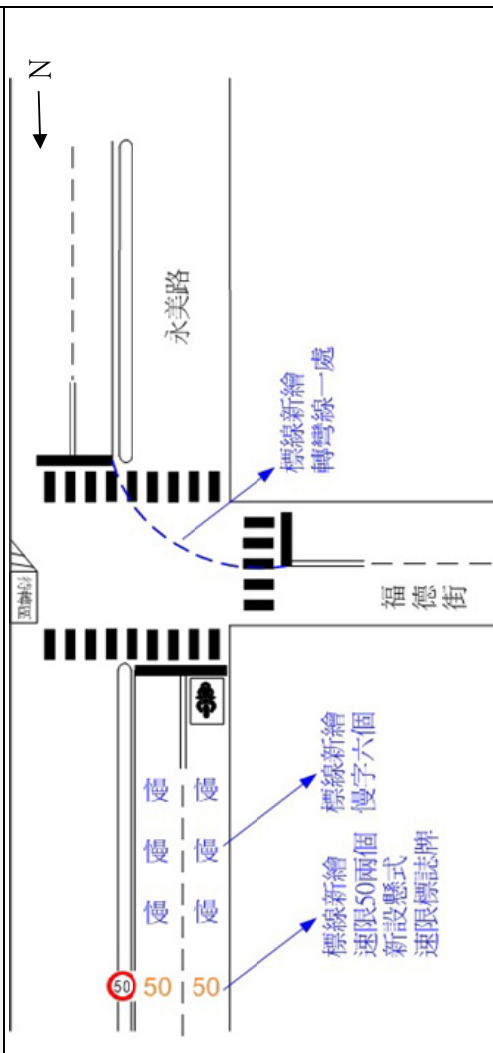
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	66	地點	台 1 甲線 23K+249（萬壽路二段與大同路口）		執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段																														
現場圖示					建議改善圖示																																	
																																						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																	
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：18 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：25 人/年 主要肇事型態：側撞、對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮、無（駕駛人因素）-尚未發現肇事因素。 主要肇事時段：17、07、09。																																	
建議改善措施					改善經費預估																																	
1.增設"兩段式左轉"牌面。 2.補繪標字待轉區。 3.加繪左轉彎線					<table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>標誌設置</td><td>4,200</td><td>2</td><td>處</td><td>8,400</td></tr><tr><td>標線設置</td><td>250</td><td>10</td><td>M²</td><td>2,500</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>10,900</td></tr></table>				項目	單價	數量	單位	小計	標誌設置	4,200	2	處	8,400	標線設置	250	10	M ²	2,500											合計				10,900
項目	單價	數量	單位	小計																																		
標誌設置	4,200	2	處	8,400																																		
標線設置	250	10	M ²	2,500																																		
合計				10,900																																		

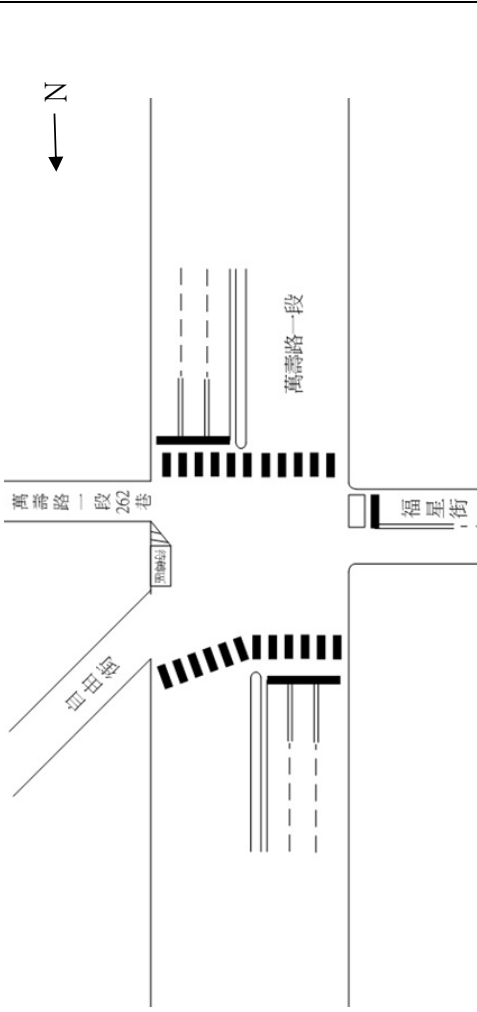
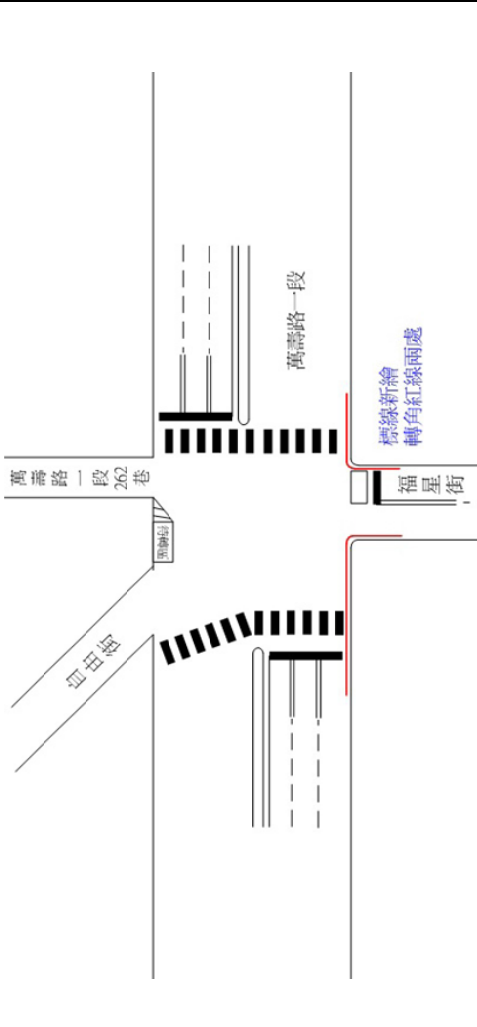
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	67	地點	台 1 線 23K+100 (長壽路與陸橋口)	執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：三岔路（橋下道路）。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：標誌標線無缺。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>15</u> 件/年 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態：同血擦撞、側撞、路口交岔撞。 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-變換車道或方向不當。</u> 主要肇事時段： <u>12、19、00。</u>		
建議改善措施					項目		
1.橋下涵洞處增設"注意左側來車"牌面。 2.反射鏡前花木修剪。 3.增設反射鏡。					改善經費預估		
					標誌設置	單價	數量
						4,200	1
					小計	單位	4,200
					合計	4,200	

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號	68	地點	台 1 線 43K+435 (永美路與福德街口)		執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段																														
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示																																	
																																						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																	
道路型態：三岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：14 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：側撞、擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：08、15、17。																																	
建議改善措施					改善經費預估																																	
1.新設"速限 50"標誌牌。 2.新繪標字"50"2 個。 3.新繪標字"慢"6 個。 4.新繪左"轉彎線"1 處。					<table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>1.標誌設置</td><td>4,200</td><td>1</td><td>處</td><td>4,200</td></tr><tr><td>2.標線設置</td><td>250</td><td>60</td><td>M²</td><td>15,000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">合計</td><td>19,200</td></tr></table>				項目	單價	數量	單位	小計	1.標誌設置	4,200	1	處	4,200	2.標線設置	250	60	M ²	15,000											合計				19,200
項目	單價	數量	單位	小計																																		
1.標誌設置	4,200	1	處	4,200																																		
2.標線設置	250	60	M ²	15,000																																		
合計				19,200																																		

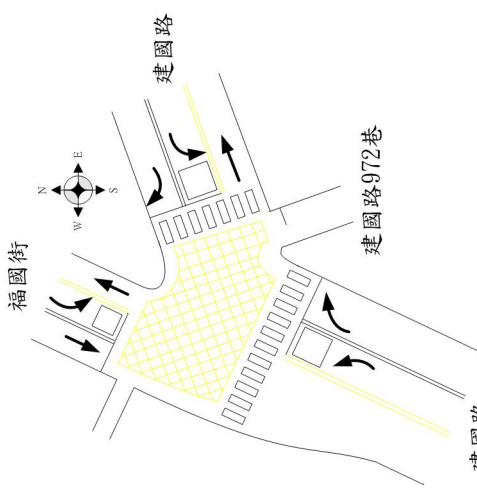
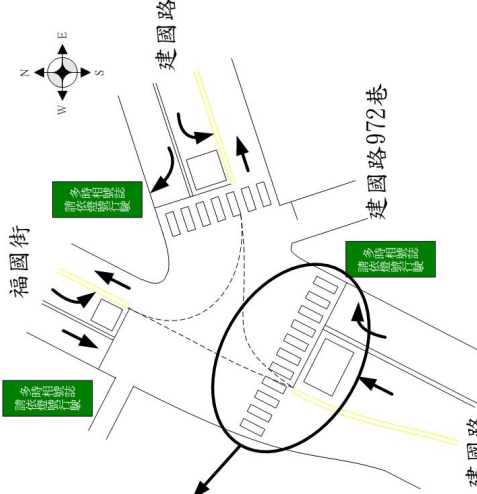
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	69	地點	台 1 線 14K+875 (萬壽路一段與福興街口)	執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。				全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：側撞、擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態、無(車輛駕駛人因素)-尚未發現肇事因素。 主要肇事時段：07、12、00。			
建議改善措施				改善經費預估			
				1.99 年 5 月已增設兩段式左轉標誌牌及標線。 2.加繪轉角紅線。			
				項目	單價	數量	小計
				標線設置	250	10	2,500
				合計			2,500

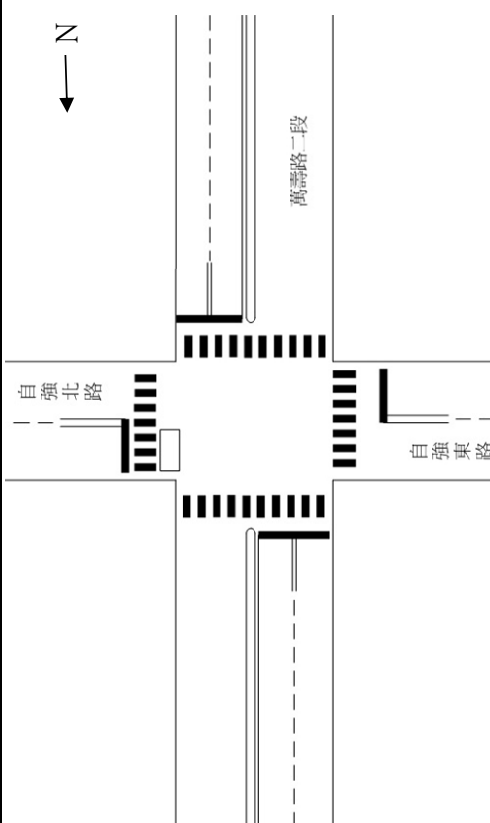
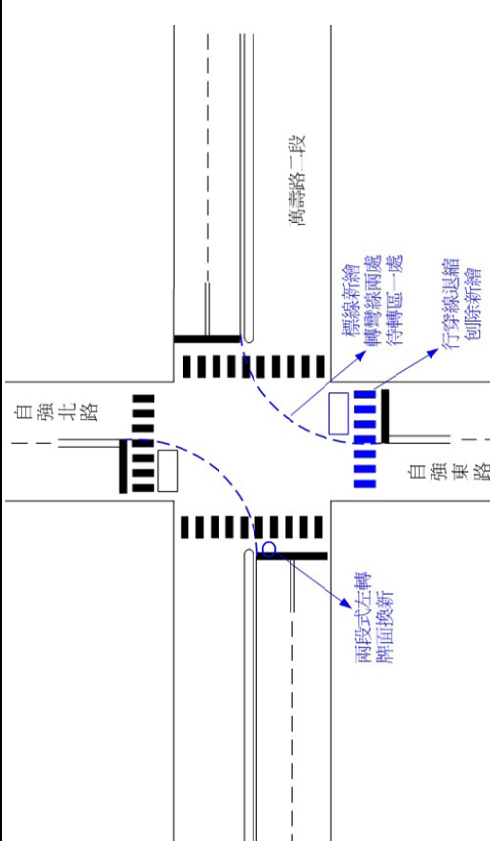
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	70	地點	台 1 甲線 24K+48 (萬壽路二段與自強南路口)		執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					交通狀況：無。 尖峰小時：往北 1,541 pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 1,794 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu			
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：21 人/年 主要肇事型態：側撞、對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未保持行車安全間隔、無(駕駛人因素)- 尚未發現肇事因素。			
主要肇事時段：08、17、20。								
項目					單價	數量	單位	小計
標線設置					250	4	M ²	1,000
改善經費預估								
建議改善措施					合計			
1.增設左轉彎線 2 處。					1,000			

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	71	地點	八德市建國路與福國街口	公路總局第一區 養護工程處復興工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)
道路型態：四岔路口。					交通狀況：建國路與福國街為三向不平衡車道路口，尖峰時刻車流量多，視距有所遮蔽，肇事原因可能為福國街左轉車輛與建國路直行車流衝突。		肇事次數：13 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-對向擦撞、車與車-追撞。
路面狀況：柏油鋪設/無坑洞/無昇降坡。					尖峰小時：往北 712 pcu; 往東 672 pcu 交通量：往南 16 pcu; 往西 1,115 pcu 往其它方向：_____pcu		主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。
道路障礙：無障礙物。							主要肇事時段：10、21、00。
交通設施：號誌化路口、部分標線模糊、多時相牌面模糊不清。							
建議改善措施					改善經費預估		項目
1.建國路雙黃線往左側移 2M，漸變段。					143		小計
2.停止線與待轉區退後 2M。					50.5		
3.黃網線刨除。					187		
4.繪設左轉導引線 (3 條)。					37.4		
5.多時相路牌更新 (3 面)。					3,266		
6.斑馬線補繪。					3.36		
					合計		
					25,190		

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	72	地點	台 1 甲線 22K+668（萬壽路二段與自強東路口）		執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					交通狀況：無。 尖峰小時：往北 <u>1,612</u> pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 <u>1,812</u> pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu						
全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）					肇事次數： <u>13</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>17</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、路口交岔撞</u> 。 主要肇事原因： <u>駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未依規定讓車</u> 。 主要肇事時段： <u>08、15、01</u> 。						
建議改善措施					項目						
1.增設"兩段式左轉"牌面。 2.新設左"轉彎線"2 處。 3.路口標線模糊補繪。 4.行穿線退縮剷除新繪。					改善經費預估				小計		
					標誌設置				數量	單位	4,200 處
					標線設置				數量	單位	20,000 M ²
					剷除標線				數量	單位	12,150 M ²
									合計		
									36,350		

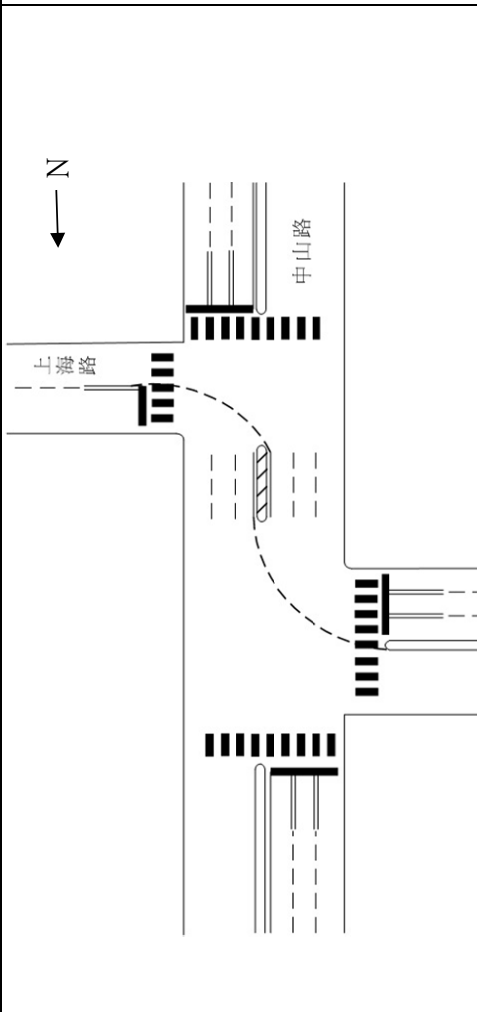
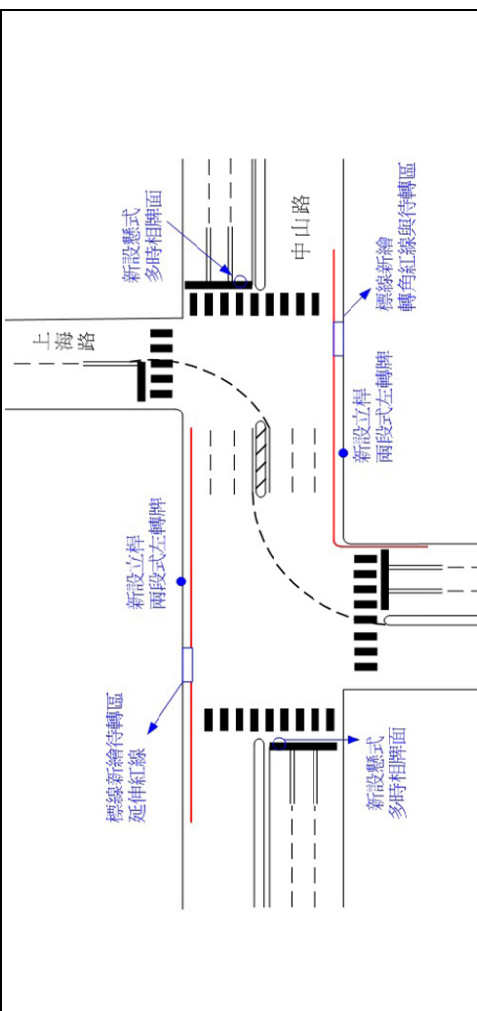
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號 73	地點 台1甲線21K+353（萬壽路二段與振興路口）	執行 單位 公路總局第一區 養護工程處中壢工務段			
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。				交通狀況：車流量大、車輛轉向複雜。 尖峰小時：往北 1,738 pcu; 往東 — pcu 交 通 量：往南 1,777 pcu; 往西 — pcu 往其它方向： — pcu			
建議改善措施				全年肇事紀錄（98.01~98.12之A1及A2類） 肇 事 次 數： <u>13</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未保持行車安全間隔。</u> 主要肇事時段： <u>10、21、01。</u>			
項目				單價	數量	單位	小計
1.標誌設置				4,200	8	處	33,600
2.標線設置				250	150	M ²	37,500
3.剷除標線				270	90	M ²	24,300
改善經費預估							
						合計	95,400

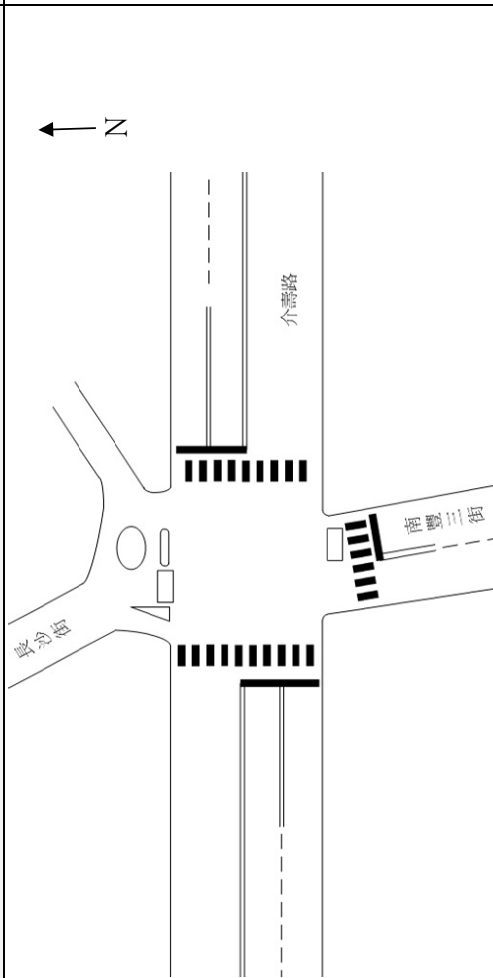
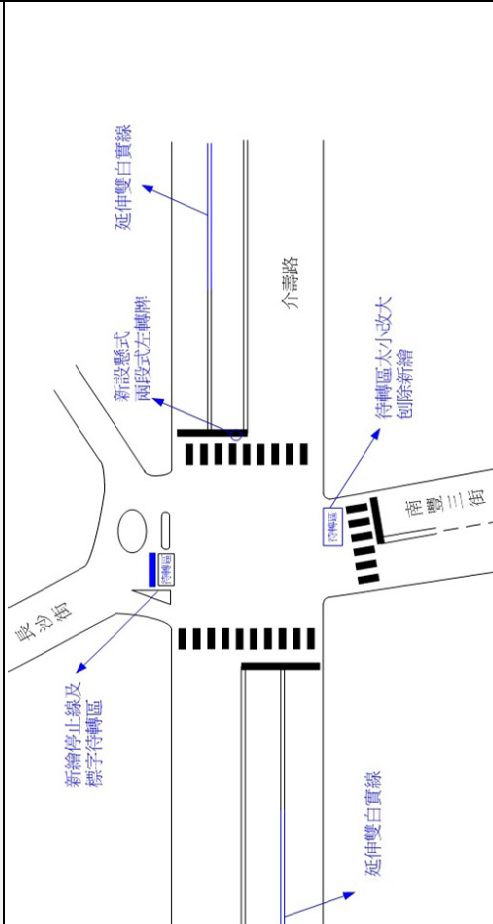
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號 74	地點 八德市新興路與長興路口
公路總局第一區 養護工程處復興工務段			
執行單位		建議改善圖示	
		現場圖示	
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量	
道路型態：四岔路口。 路面狀況：柏油鋪設/無坑洞/長興路左段為上坡路段。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌化路口、部分標線模糊。		全年肇事紀錄（98.01~98.12之A1及A2類） 肇事次數： <u>12</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-追撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。</u> 主要肇事情因： <u>駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-逆向行駛、駕駛人-未依規定讓車。</u> 主要肇事時段： <u>16、17、20。</u>	
建議改善措施		項目	
1.包除新興路口黃網線。 2.劃設導引線（2條）。 		改善經費預估	
		單價	數量
		單位	小計
		143	27.8
		M ²	3,975
		187	3.9
		M ²	729
		合計	4,704

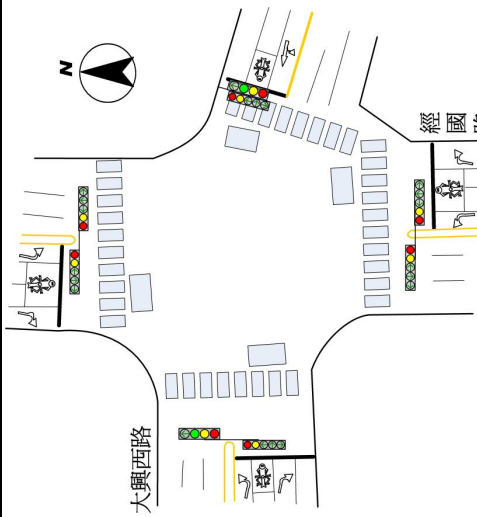
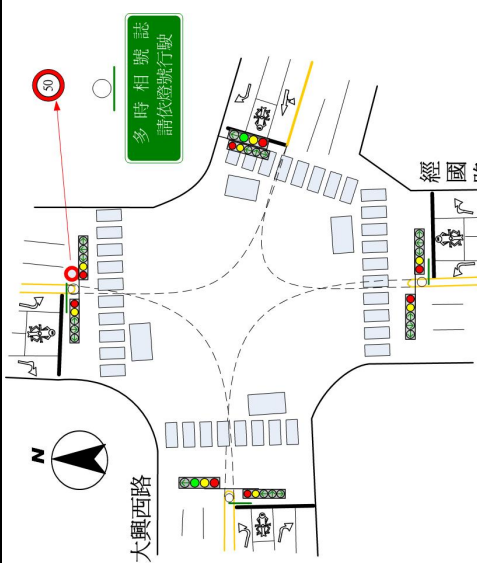
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	75	地點	台 1 線 29K+97 (中山路與上海路口)		執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段																															
現場圖示					建議改善圖示																																		
																																							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																		
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：12 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：14、16、19。																																		
建議改善措施					改善經費預估																																		
1. 中山路兩側紅綠燈上增設"多時相號誌請依燈號行駛"牌面。 2. 中山路新設"待轉區"及"兩段式左轉"牌面。 3. 路口轉角紅線延長。					<table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>1.標誌設置</td><td>4,200</td><td>4</td><td>處</td><td>16,800</td></tr><tr><td>2.標線設置</td><td>250</td><td>20</td><td>M²</td><td>5,000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>21,800</td></tr></table>					項目	單價	數量	單位	小計	1.標誌設置	4,200	4	處	16,800	2.標線設置	250	20	M ²	5,000											合計				21,800
項目	單價	數量	單位	小計																																			
1.標誌設置	4,200	4	處	16,800																																			
2.標線設置	250	20	M ²	5,000																																			
合計				21,800																																			

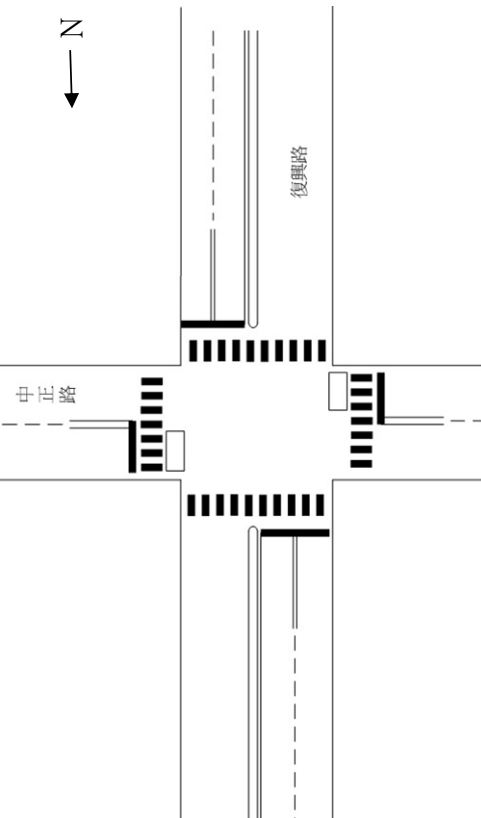
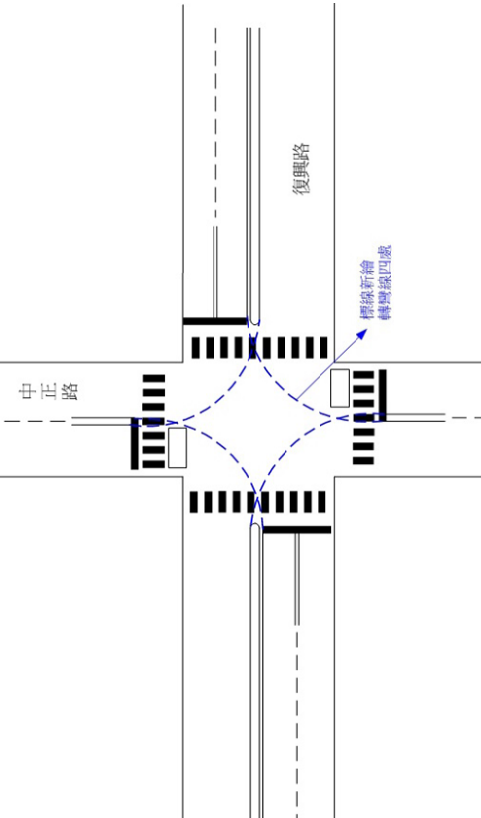
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	76	地點	台 4 線 17K+198（介壽路與長沙街口）	執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					交通狀況：無。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 1,793 pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 1,773 pcu 往其它方向： _____ pcu	肇事次數：12 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：側撞、擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：07、09、10			
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計
1.介壽路往桃園方向加掛"兩段式左轉"牌面。 2.南豐三街前待轉區調整大小並加繪標字"待轉區"。 3.介壽路雙白實線延伸至路口。					改善經費預估				
					1.標誌設置	4,200	1	處	4,200
					2.標線設置	250	40	M ²	10,000
					3.刨除標線	270	15	M ²	4,050
								合計	18,250

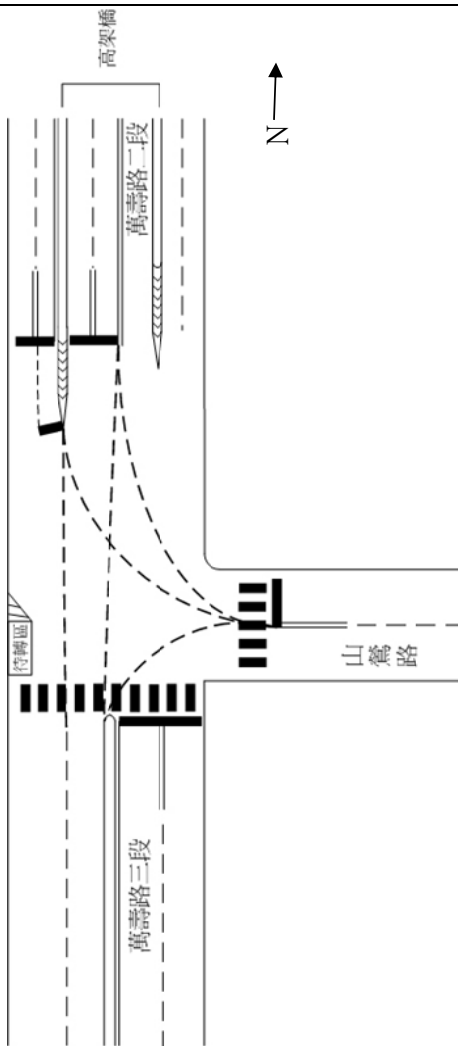
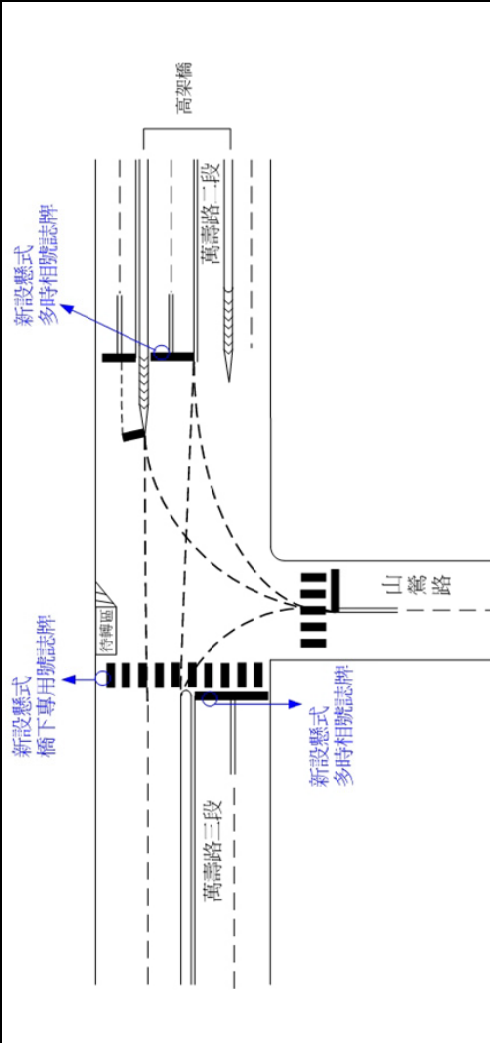
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號	77	地點	桃園市大興西路一段與經國路口	執行單位	公路總局第一區 養護工程處復興工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：四岔路口。 路面狀況：柏油鋪設/無坑洞/無昇降坡。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌化路口、部分標線脫落。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>13</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。 主要肇事時段： <u>07、01、05。</u>			
建議改善措施					改善經費預估			
					項目			
					單價	數量	單位	小計
					1.繪設標線			
					187	70	M ²	13,090
					2.懸式禁制標誌面(不含附牌)			
					2,411	1	面	2,411
					3.一級品反光標誌貼面及安裝(高空作業)			
					1,529	4.48	M ²	6,850
					合計			
					22,351			

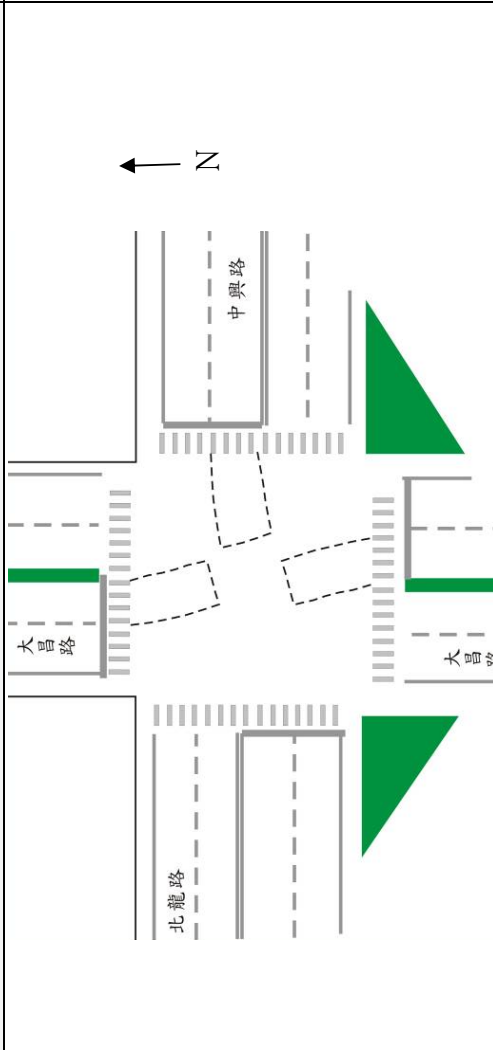
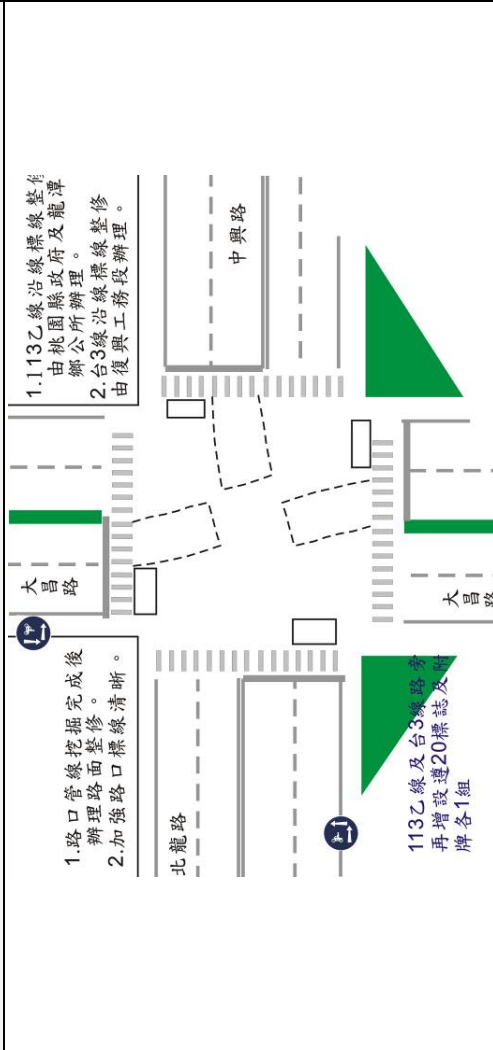
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	78	地點	台 1 甲線 26K+57（復興路與中正路口）		執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段								
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示											
																
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）							
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					交通狀況：無。 尖峰小時：往北 1,544 pcu; 往東 _____ pcu 交 通 量：往南 1,376 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu				肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、擦撞</u> 。 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、08 駕駛人-左轉彎未依規定、05 駕駛人-未靠右行駛</u> 。 主要肇事時段： <u>22、02、05</u> 。							
建 議 改 善 措 施 1.新繪左轉彎線四處。 2.路口範圍標線模糊補繪。					項 目				單 價		數 量		單 位		小 計	
					標線設置				250		80		M ²		20,000	
													合計		20,000	

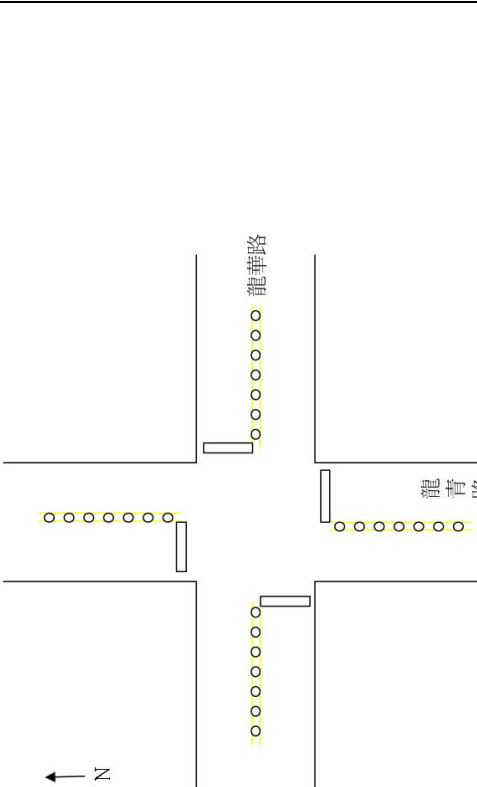
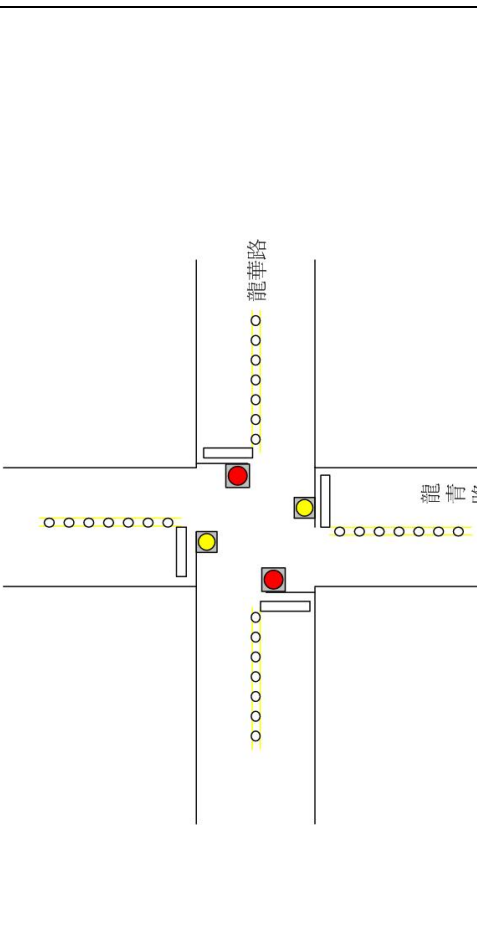
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號	79	地 點	台 1 甲線 25K+58 (萬壽路三段與山鶯路口)	執行 單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：11 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：16、01、19。				
建議 改善 措施					項 目				
					改善經費預估				
					1.標誌設置	單價	數量	單位	小計
					2.標線設置	4,200	3	處	12,600
						250	110	M ²	27,500
					合計			40,100	

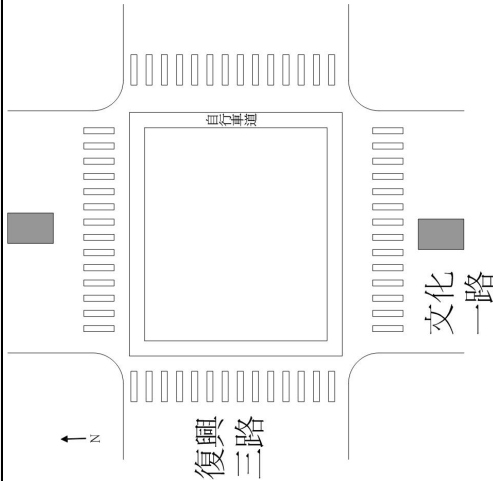
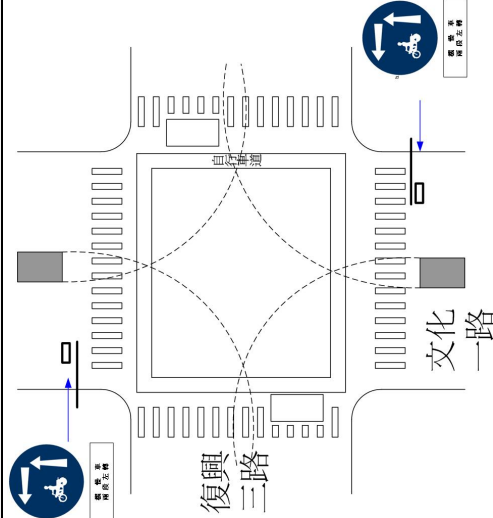
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號	80	地 點	台 3 線 47K+600（中興路與大昌路口）		執行 單位	公路總局第一區 養護工程處復興工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：四叉路口、交通量大。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、分隔島。					交通狀況：路口交通量大，往龍潭交流道、中壢、大溪三向路口左轉車輛較多，易發生擦撞事故。 尖峰小時：往北 <u>1,074</u> pcu; 往東 <u>1,017</u> pcu 交 通 量：往南 <u>10,219</u> pcu; 往西 <u>10,848</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu					
建議改善措施 1.加強各線沿線標線模糊部分整修。 2.台 3 線及 113 乙線路側再增設遵 20 標誌各 1 組。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					1.標線		250	200	M ²	50,000
					2.遵 20 標誌〈含基礎〉		6,000	2	組	12,000
					改 善 經 費 預 估		合 計			62,000

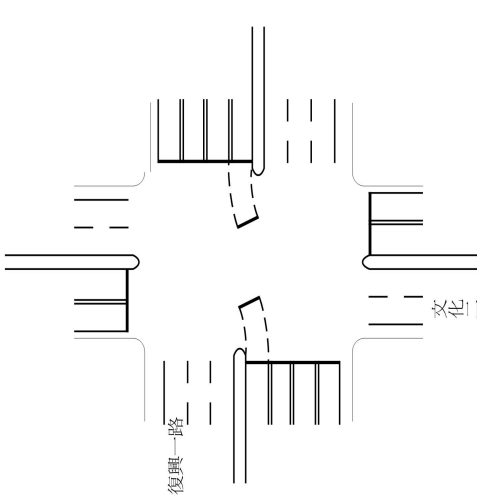
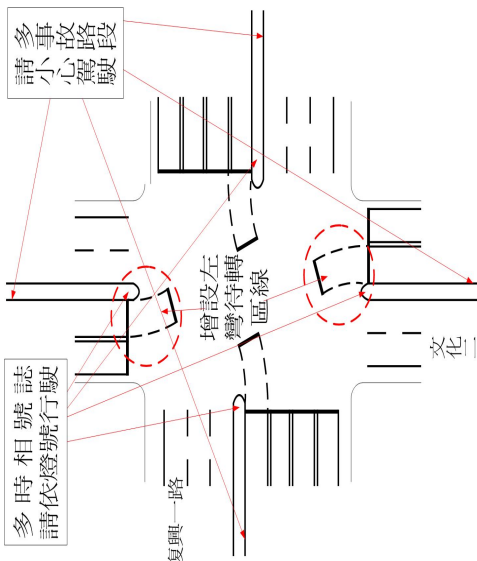
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	81	地點	龍潭鄉龍華路與龍青路口	執行單位	桃園縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四岔路口。 路面狀況：柏油鋪設/無坑洞/無昇降坡。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：非號誌化路口、四方向雙黃線、停止線、慢標字、貓眼設置完整。					交通狀況：龍華路與龍青路為市區道路，車流量不大，但往來車輛車速過快未減速慢行，鄰近路口處視距較差看不見左右來車。 尖峰小時：往北 <u>185</u> pcu; 往東 <u>115</u> pcu 交通量：往南 <u>153</u> pcu; 往西 <u>98</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>13</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-對向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。 主要肇事時段： <u>10、21、00</u> 。							
建議改善措施					改善經費預估		
1.設置閃光號誌。					項目	單價	數量
					閃光號誌	200,000	1
					小計		200,000
					合計		200,000

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	82	地點	龜山鄉文化一路與復興三路口	執行單位	桃園縣政府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：四岔路口。 路面狀況：柏油鋪設/無坑洞/無昇降坡。 道路障礙：捷運施工佔用內側車道。 交通設施：號誌化路口、文化一路中央施工圍籬。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車-同向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-變換車道或方向不當。</u> 主要肇事時段： <u>13、00、03。</u>				
建議改善措施					改善經費預估				
1.文化一路上設置機車兩段左轉牌面。 2.退縮復興三路兩側行穿線與停止線並增繪機車待轉區線。 3.繪設轉彎線。					項目	單價	數量	單位	小計
					1.機車兩段左轉牌面	3,802	2	面	7,604
					2.2mm 厚熱拌塑膠反光標線	187	11.2	M ²	2,094
					3.刨除標線	143	3.2	M ²	458
								合計	10,156

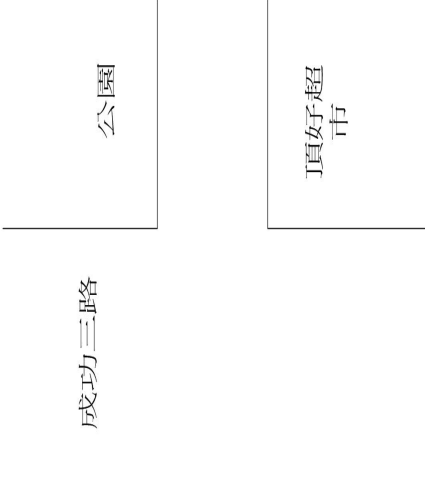
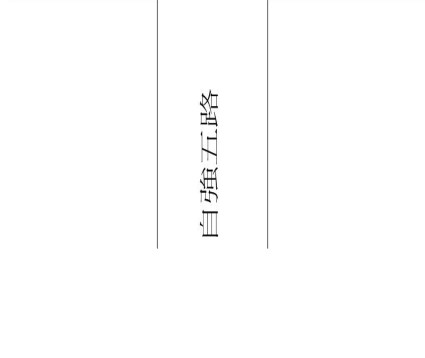
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號	83	地 點	龜山鄉文化二路與復興一路口	執行單位	桃園縣政府																																													
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示																																															
																																																				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																															
道路型態：四岔路口。 路面狀況：柏油鋪設/無坑洞/無昇降坡。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌化路口、四方向皆有實體分隔。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>13</u> 人/年 主要肇事型態：車-對向擦撞。 主要肇事原因： <u>駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。</u> 主要肇事時段： <u>08、11、17。</u>																																															
建議改善措施					改善經費預估																																															
1.新增 4 面多時相號誌牌面。 2.新增 4 面多事故路段請小心駕駛牌面。(99 年初已設置) 3.新增左彎待轉區線。(99 年初已設置) 備註：本案部分改善措施已於 99 年 4 月改善完成，第 28 期係參考 98 年度肇事資料，當時尚未改善完成，故部份設施成效應視 99 年 4 月後肇事情形較為準確。					<table><tr><th>項 目</th><th>單 價</th><th>數 量</th><th>單 位</th><th>小 計</th></tr><tr><td>1.柱式一級品反光標誌面 (含安裝及零件)</td><td>2,393</td><td>2.88</td><td>M²</td><td>6,892</td></tr><tr><td>2.2 1/2"φ 鍍鋅標誌桿</td><td>156</td><td>12</td><td>M</td><td>1,872</td></tr><tr><td>3.標誌桿基礎埋設 (30cm*30cm*60cm)</td><td>473</td><td>3</td><td>處</td><td>1,419</td></tr><tr><td>4.標誌面加防貼膜</td><td>779</td><td>4.68</td><td>M²</td><td>3,646</td></tr><tr><td>5.標誌桿安裝 (釘掛)</td><td>499</td><td>1</td><td>支</td><td>499</td></tr><tr><td>6.2mm 厚熱拌塑膠反光標誌線</td><td>187</td><td>26</td><td>M²</td><td>4,862</td></tr><tr><td>7.懸式一級品反光標誌面 (含安裝及零件)</td><td>2,643</td><td>4.32</td><td>M²</td><td>11,418</td></tr><tr><td colspan="4">合計</td><td>30,608</td></tr></table>			項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	1.柱式一級品反光標誌面 (含安裝及零件)	2,393	2.88	M ²	6,892	2.2 1/2"φ 鍍鋅標誌桿	156	12	M	1,872	3.標誌桿基礎埋設 (30cm*30cm*60cm)	473	3	處	1,419	4.標誌面加防貼膜	779	4.68	M ²	3,646	5.標誌桿安裝 (釘掛)	499	1	支	499	6.2mm 厚熱拌塑膠反光標誌線	187	26	M ²	4,862	7.懸式一級品反光標誌面 (含安裝及零件)	2,643	4.32	M ²	11,418	合計				30,608
項 目	單 價	數 量	單 位	小 計																																																
1.柱式一級品反光標誌面 (含安裝及零件)	2,393	2.88	M ²	6,892																																																
2.2 1/2"φ 鍍鋅標誌桿	156	12	M	1,872																																																
3.標誌桿基礎埋設 (30cm*30cm*60cm)	473	3	處	1,419																																																
4.標誌面加防貼膜	779	4.68	M ²	3,646																																																
5.標誌桿安裝 (釘掛)	499	1	支	499																																																
6.2mm 厚熱拌塑膠反光標誌線	187	26	M ²	4,862																																																
7.懸式一級品反光標誌面 (含安裝及零件)	2,643	4.32	M ²	11,418																																																
合計				30,608																																																

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	84	地點	新竹縣新豐鄉新興路與民安街口		執行單位	公路總局第一區 養護工程處新竹工務段
現場圖示					建議改善圖示			
施工地點：新竹縣新豐鄉新興路與民安街口 <div> <div>民安街</div> <div></div> </div>					施工地點：新竹縣新豐鄉新興路與民安街口 <div> <div>民安街</div> <div></div> </div>			
新豐路 新豐路					新豐路			
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：路寬 20 米，雙向 4 車道，機車優先道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線。					肇事次數：7 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：(機)車本身-路上翻車、摔倒。 主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-起步未注意其他車(人)安全。 主要肇事時段：14、08、16。			
交通狀況與交通量					項目			
交通狀況：無。 尖峰小時：往北 1,550 pcu; 往東 20 pcu 交通量：往南 1,630 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu					分隔島封閉 數量 單位 小計			
建議改善措施					改善經費預估			
分隔島封閉。					數量 單位 小計			
					20,000 15 米 300,000			
					合計 300,000			

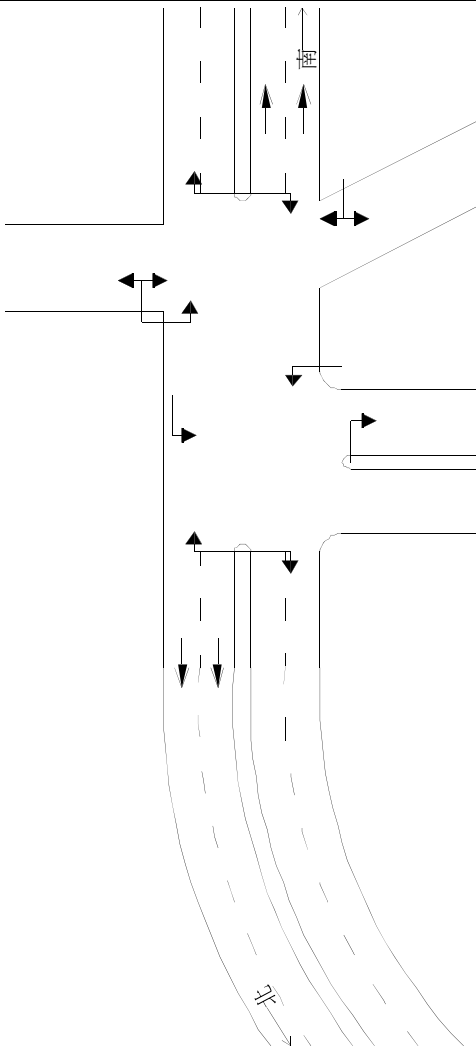
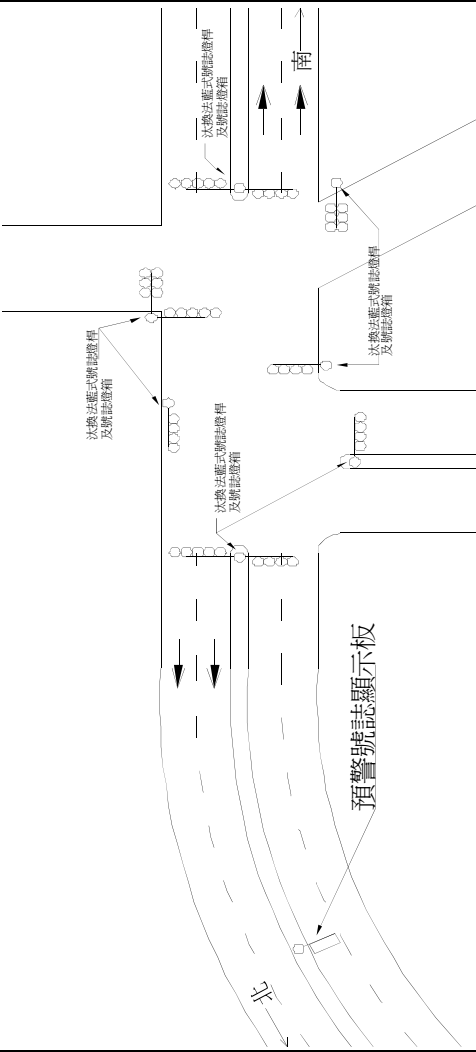
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹縣	編號	85	地點	新竹縣竹北市自強五路與成功三路口		執行 單位	公路總局第一區 養護工程處新竹工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
施工地點：竹北市成功三路與自強五路口					施工地點：竹北市成功三路與自強五路口新設 交通標誌					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：路寬 15 米，雙向 2 車道。					交通狀況：無。		肇 事 次 數： <u>19</u> 件/年			
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					尖峰小時：往北 <u>112</u> pcu; 往東 <u>53</u> pcu		死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>27</u> 人/年			
道路障礙：無。					交通量：往南 <u>105</u> pcu; 往西 <u>68</u> pcu		主要肇事型態： <u>(機)車</u> 本身-路上翻車、摔倒。			
交通設施：標誌、標線。					往其它方向： <u> </u> pcu		主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉 彎未依規定、駕駛人-未依規定減速。			
增設三色號誌一組。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
建 議 改 善 措 施					增設三色號誌一組		450,000	1	組	450,000
					改 善 經 費 預 估				合 計	450,000

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹縣	編號	86	地點	台 1 線 65K+600 南向車道		執行單位		新竹縣政府警察局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
施工地點：竹北市台一線65k+600處路口					施工地點：竹北市台一線65k+600處路口						
<div><div>← 南</div><div>台一線</div><div>65.6k</div><div>北→</div><div>明星汽車旅館</div><div>觀天下社區</div></div>					<div><div>← 南</div><div>台一線</div><div>65.6k</div><div>北→</div><div>明星汽車旅館</div><div>觀天下社區</div></div>						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：路寬 20 米，雙向 4 車道，機車優先道。					交通狀況：無。			肇事次數：12 件/年			
路面狀況：柏油路面，無坑洞。					尖峰小時：往北 1,720 pcu; 往東 pcu			死亡人數：1 人/年；受傷人數：17 人/年			
道路障礙：無。					交通量：往南 1,810 pcu; 往西 pcu			主要肇事型態：車-側撞。			
交通設施：標線。					往其它方向： pcu			主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。			
主要肇事時段：08、07、23。											
設置雷達測速照相固定桿。					項 目		單價	數量	單位	小計	
建議改善措施					改善雷達測速照相固定桿		2,000,000	1	組	2,000,000	
										合計	2,000,000

第 28 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	苗 栗 縣	編 號	87	地 點	台 1 線 89K+700 雙向車道	執行 單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：彎道視線不佳。 交通設施：標線。					交通狀況：本路段為彎道，視線不佳，車速過快易失 控衝撞。 尖峰小時：往北 <u>789</u> pcu; 往東 <u> </u> pcu 交 通 量：往南 <u>832</u> pcu; 往西 <u> </u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		肇 事 次 數： <u>3</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>6</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞。</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌管制、超速失控。</u> 主要肇事時段： <u>08~19。</u>				
建議改善措施					改善經費預估		項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
1.增設預警號誌顯示板改善。							1.增設預警號誌顯示板改善	450,000	1	組	450,000
2.增設分隔島地下管線。							2.增設分隔島地下管線	800	120	M	96,000
3.號誌桿更新。							3.號誌桿更新	45,000	7	支	315,000
4.號誌燈箱更新。							4.號誌燈箱更新	2,500	45	組	112,500
5.增設反光導標。							5.增設反光導標	320	300	只	96,000
							合計				1,069,500

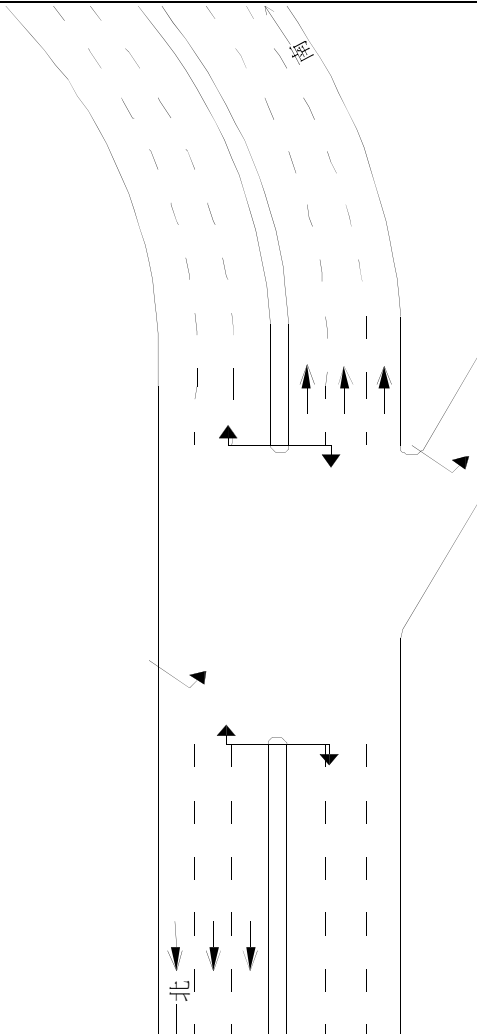
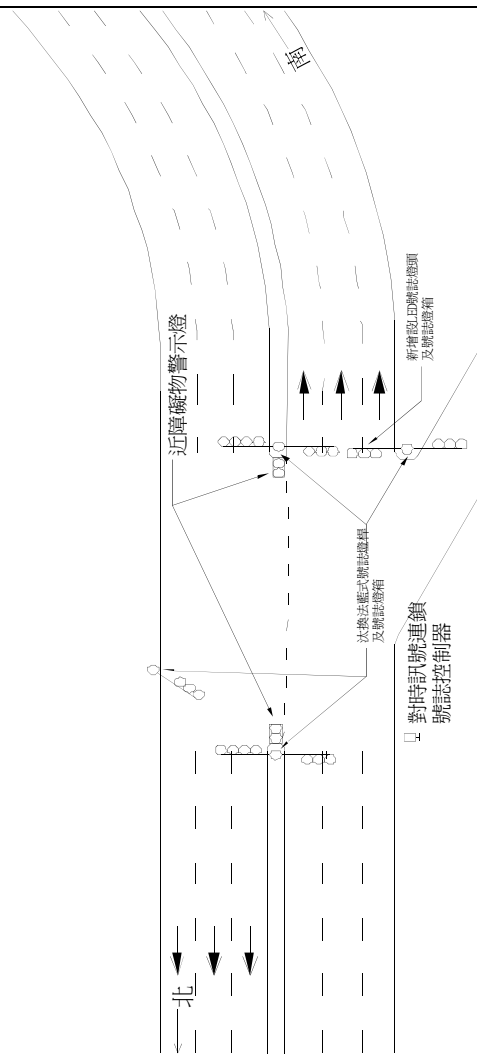
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	88	地點	台 1 線 103K+800 雙向車道	執行單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段
現場圖示				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：連續彎道、視線不良。 交通設施：標線。				交通狀況：本路段為連續彎道，視線不佳，車速快速易造成車輛衝撞、追撞事故。 尖峰小時：往北 <u>586</u> pcu; 往東 <u> </u> pcu 交通量：往南 <u>520</u> pcu; 往西 <u> </u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu			
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>6</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>8</u> 人/年 主要肇事型態：側撞、對撞、自撞。 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、超速失控。</u> 主要肇事時段： <u>10~20。</u>							
建議改善措施				改善經費預估			
1.新增閃光標誌。 2.6M 熱浸鍍鋅號誌燈桿。 3.60*75 輔二導引標誌 (單面)。 4.增設護欄反光板。 5.增設岔路標誌 (警 14)。 6.增設禁止左轉標誌 (禁 18)。				項目 1.新增閃光號誌 2.6M 熱浸鍍鋅號誌燈桿 3.60*75 輔二導引標誌 (單面) 4.增設護欄反光板 5.增設岔路標誌(警 14) 6.增設禁止左轉標誌(禁 18)			
				單價	數量	單位	小計
				300,000	1	組	300,000
				36,000	2	支	72,000
				6,500	5	桿	32,500
				1,000	100	片	100,000
				6,000	1	支	6,000
				6,200	1	支	6,200
				合計			516,700

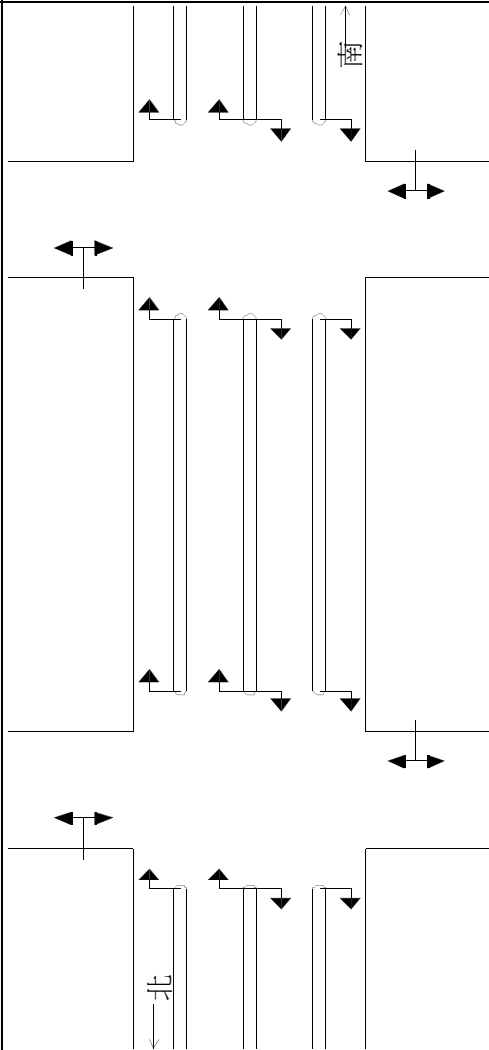
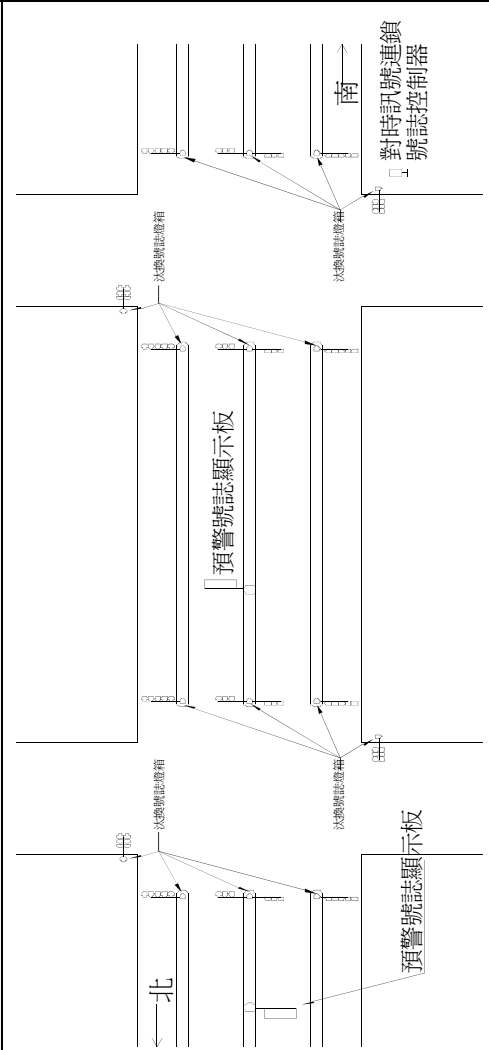
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	89	地點	台 1 線 107K+600 雙向車道		公路局總第二區 養護工程處苗栗工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：連續彎道、視線不良。 交通設施：標線。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：5 件/年 死亡人數：2 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：側撞、自撞。 主要肇事原因：超速失控。 主要肇事時段：08~22。				
建議改善措施					改善經費預估				
項目					單價	數量	單位	小計	
1.增設預警號誌顯示板改善					450,000	1	組	450,000	
2.增設分隔島地下管線					800	120	M	96,000	
3.號誌桿更新					45,000	4	支	180,000	
4.號誌燈箱更新					2,500	20	組	50,000	
5.對時訊號連鎖號誌控制器					200,000	1	組	200,000	
6.增設反光導標					320	300	只	96,000	
							合計	1,072,000	

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	90	地點	台 1 線 125K+950 雙向車道	執行單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向六線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：4 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：側撞、自撞。 主要肇事原因：酒駕、超速失控。 主要肇事時段：00~21。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.增設近障礙物警示燈。 2.對時訊號連鎖標誌控制器。 3.LED 標誌燈頭。 4.標誌桿更新。 5.標誌燈箱更新。 6.增設反光導標。 7.增設護欄反光板。 8.增設導引線。					項目 1.增設近障礙物警示燈 2.對時訊號連鎖標誌控制器 3.LED 標誌燈頭 4.標誌桿更新 5.標誌燈箱更新 6.增設反光導標 7.增設護欄反光板 8.增設導引線		
					單價	數量	單位
						1	組
						1	組
						3	組
						4	支
						20	組
						300	只
						16	片
						20	M2
						合計	
							667,000

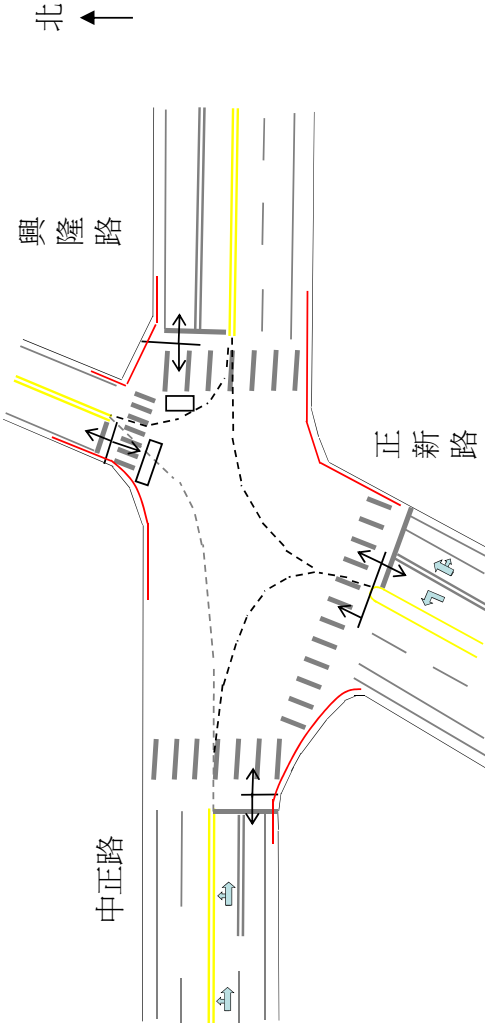
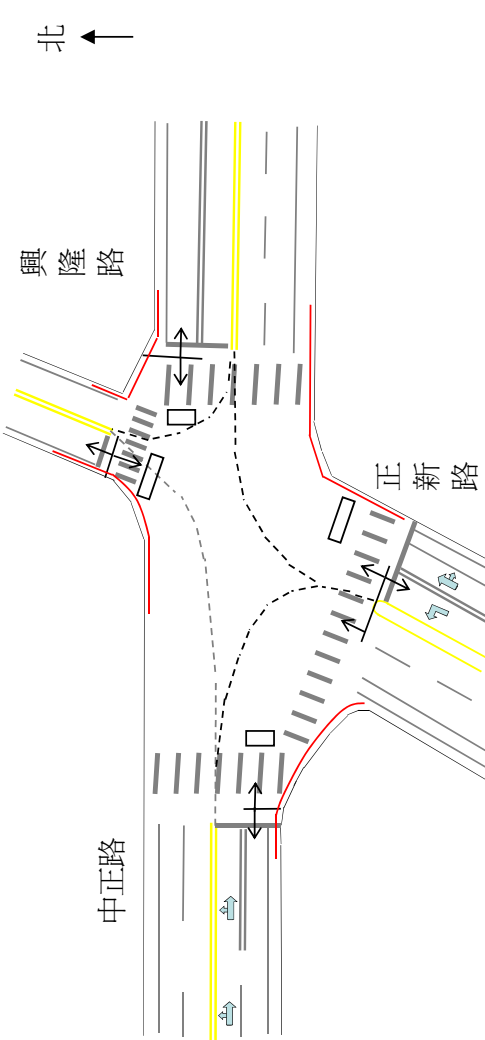
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	91	地點	台 61 線 92K+320 雙向車道		執行單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段				
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					
道路型態：雙向六線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					交通狀況：本路段號誌老舊無法連鎖。車速過快易失控，造成衝撞、追撞事故。 尖峰小時：往北 <u>689</u> pcu; 往東 <u> </u> pcu 交通量：往南 <u>512</u> pcu; 往西 <u> </u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		肇事次數： <u>6</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>8</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、追撞</u> 。 主要肇事原因： <u>違反號誌管制、超速失控</u> 。 主要肇事時段： <u>14~22</u> 。					
建議改善措施					改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計
							1.對時訊號連鎖號誌控制器		200,000	1	組	200,000
							2.增設預警號誌顯示板改善		450,000	2	組	900,000
							3.增設地下管線		1,550	330	M	511,500
							合計		1,611,500			

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	苗栗縣	編號	92	地點	苗栗縣頭份鎮中央路與八德一路口 (頭份鎮公所)		執行單位	苗栗縣政府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：四岔路(中央路為東西向道路寬度約30M、八德一路約15M)。 路面狀況：柏油路面，平面交叉路口。 道路障礙：無障礙物，道路視距良好。 交通設施：停止線、枕木紋行人穿越道線、行車管制號誌、機慢車兩段式左轉等相關標誌、標線。					交通狀況：通往科學園區及臨近頭份、竹南市區、上下班(學)時段車流較大。 尖峰小時：往北 512 pcu; 往東 763 pcu 交 通 量：往南 325 pcu; 往西 897 pcu 往其它方向：_____pcu			
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					肇 事 次 數： <u>10</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-右轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段： <u>08、20、06。</u>			
建議改善措施					改善經費預估			
1.重繪「枕木紋行人穿越道線」。					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					6,000			
					合計			
					6,000			

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	苗 栗 縣	編 號	93	地 點	苗栗縣頭份鎮中正路與興隆路口 (頭份鎮公所)		執行 單位	苗栗縣政府 (頭份鎮公所)	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
<p>道路型態：四叉路(中正路為雙向四車道、興隆路為雙向單車道、正新路為雙向四車道及機車優先道)。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，平面道路交叉路口。</p> <p>道路障礙：無障礙物，道路視距良好。</p> <p>交通設施：行車管制標誌、轉彎、枕木紋行人穿越線等相關標誌、標線。</p>					<p>交通狀況：臨近高速公路、及通往市區道路之主要道路、上下班(學)時段車流較大。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>132</u> pcu; 往東 <u>827</u> pcu</p> <p>交 通 量：往南 <u>146</u> pcu; 往西 <u>673</u> pcu</p> <p>往其它方向：<u> </u>pcu</p>				
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					<p>肇 事 次 數：<u>8</u>件/年</p> <p>死 亡 人 數：<u>0</u>人/年；受傷人數：<u>10</u>人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>與汽(機)車-穿越道路中。</u></p> <p>主要肇事原因：<u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、駕駛人-違反號誌管制或指揮。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>19、22、05。</u></p>				
建議改善措施					改善經費預估				
1.重繪「轉彎線」、「機慢車停等區」。					項 目				
					單 價				
					數 量				
					單 位				
					小 計				
					標 線				
					150				
					300				
					M ²				
					45,000				
					合 計				
					45,000				

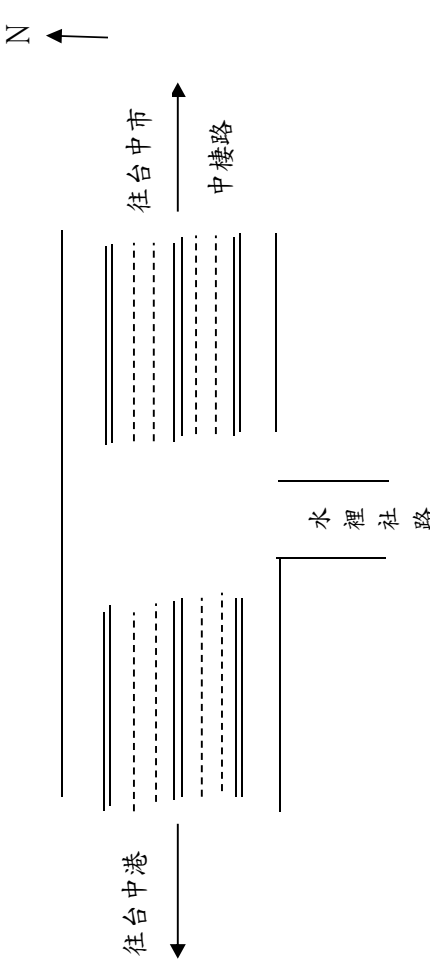
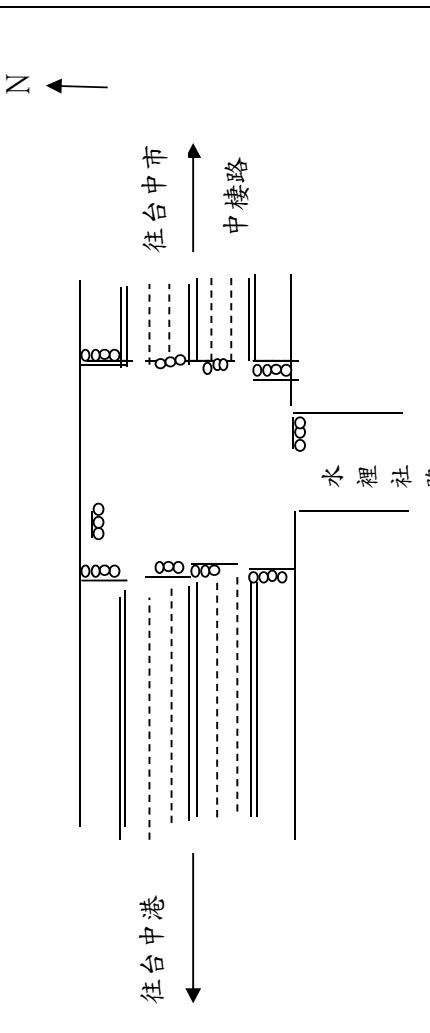
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	苗栗縣	編號	94	地點	苗栗縣竹南鎮延平路與三泰街口	
						苗粟縣政府 (竹南鎮公所)
						執行單位
建議改善圖示						
現場圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			<p>全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：7 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>翻車、摔倒、車與車-追撞。</u></p> <p>主要肇事事原因：<u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>15、06、08。</u></p>			
交通狀況與交通量			<p>交通狀況：市區道路，上下班（學）時段車流較大。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>725</u> pcu; 往東 <u>21</u> pcu</p> <p>交通量：往南 <u>446</u> pcu; 往西 <u>16</u> pcu</p> <p>其它方向：<u> </u>pcu</p>			
路口轉彎處增設「禁止臨時停車線」。			<p>項目</p> <p>單價</p> <p>數量</p> <p>單位</p> <p>小計</p>			
建議改善措施			<p>標線</p> <p>150</p> <p>40</p> <p>M²</p> <p>6,000</p>			
改善經費預估			<p>合計</p> <p>6,000</p>			

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	苗 栗 縣	編 號	95	地 點	苗 栗 縣 竹 南 鎮 和 平 街 與 民 治 街 口			苗 栗 縣 政 府 (竹 南 鎮 公 所)	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：四岔路（民治街約 12M，和平街約 12M）。 路面狀況：柏油路面，平面交叉路口。 道路障礙：無障礙物，道路視距良好。 交通設施：路口轉角已劃設禁止臨時停車線及增設反光鏡。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數： <u>5</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>5</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-路口交叉撞、車與車-側撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未依規定減速、駕駛人-未保持行車安全間隔。</u> 主要肇事時段： <u>11、10、16。</u>				
增設「慢」、讓路線、網狀線。					項 目				
建 議 改 善 措 施					改 善 經 費 預 估				小 計
					單 價	數 量	單 位	60,000	
					150	400	M ²		
									合 計
									60,000

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	96	地點	台 12 線 10K+110 (水裡社路)		執行單位	公路總局第二區 養護工程處台中工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：雙向八車道。 路面狀況：瀝青混凝土。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌、快慢車道分隔。					交通狀況：流量大、車速快。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 2,226 pcu 交通量：往南 400 pcu; 往西 2,145 pcu 往其它方向：_____ pcu				
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：31 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：39 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：07、08、16。				
建議改善措施 本案已於 99 年 5 月養護工程改善完成內容如下： 1. 號誌汰換 LED 燈頭及調整箭頭指示。 2. 快車道設置禁止右轉標誌。 3. 慢車道設置禁止左轉標誌。 4. 機車兩段式左轉標誌。					改善經費預估				
					項目				
					單價	數量	單位	小計	
合計					0				

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	97	地點	中樓路與英才路口	執行單位	公路總局第二區 養護工程處台中工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：雙向八車道。 路面狀況：瀝青混凝土。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					肇事次數：28 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-右轉彎未依規定、其他-其他引起事故之違規或不當行為。 主要肇事時段：09、11、18。		
交通狀況與交通量							
交通狀況：連續下坡路段車速極快，右轉未依規定。 尖峰小時：往北 300 pcu；往東 2,226 pcu 交通量：往南 1,300 pcu；往西 2,145 pcu 往其它方向：_____pcu							
本案已於 99 年 5 月養護工程改善完成內容如下： 1. 號誌汰換 LED 燈頭及改為輪放運作。 2. 快車道設置禁止右轉標誌。 3. 慢車道設置禁止左轉標誌。 4. 機車兩段式左轉標誌。					改善經費預估		
					項目		
					單價	數量	單位
					小計		
建議改善措施					合計		
					0		

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	98	地點	台 12 線 9K+500 (全國加油站)		執行單位	公路總局第二區 養護工程處台中工務段
現場圖示					建議改善圖示			
全國加油站					全國加油站			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：雙向八車道。 路面狀況：瀝青混凝土。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					交通狀況：未依規定轉向及保持安全距離。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 2,226 pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 2,145 pcu 往其它方向：_____ pcu			
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：25 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：35 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、其他-其他引起事故之違規或不當行為、其他-不明原因肇事。 主要肇事時段：17、16、11。								
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					單價	數量	單位	小計
99 年 5 月已將中央分隔島封閉改善完成。					合計			
					0			

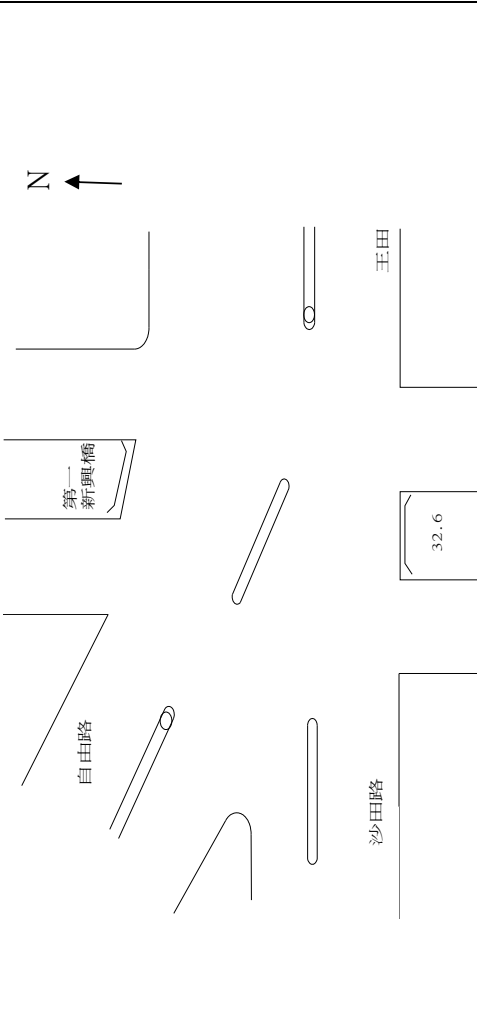
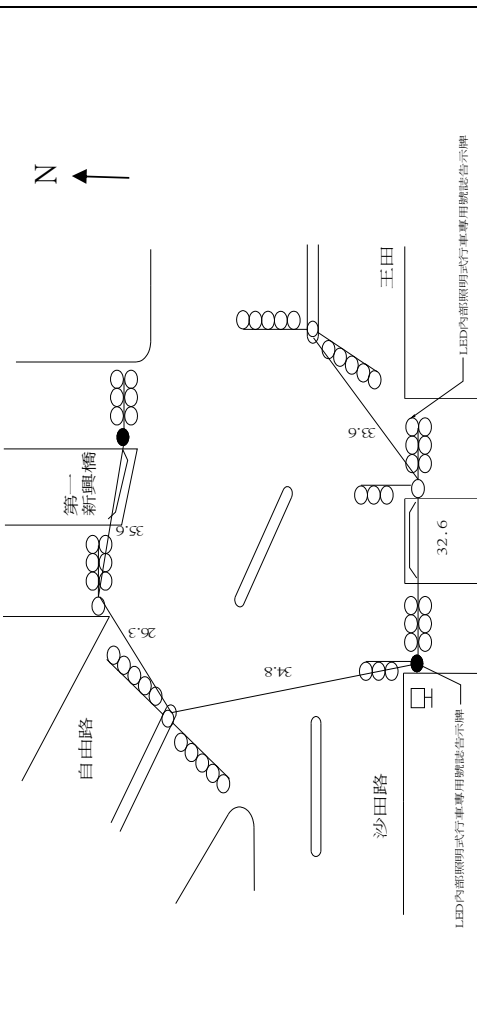
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺 中 縣	編 號	99	地 點	台 12 線 7K+300 (弘光停車場)		公路總局第二區 養護工程處台中工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向八車道。 路面狀況：瀝青混凝土。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇 事 次 數： <u>23</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>34</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮、其他-其他引起事故之違規或不當行為。 主要肇事時段： <u>15、17、07</u> 。		
建議改善措施					改善經費預估		
本案 99 年 5 月已改善完成內容如下： 1. 號誌汰換 LED 燈頭及箭頭指示調整。 2. 快車道設置禁止右轉標誌。 4. 慢車道設置禁止左轉標誌。 3. 機車兩段式左轉標誌。					項 目 單 價 數 量 單 位 小 計		
					合 計		
					0		

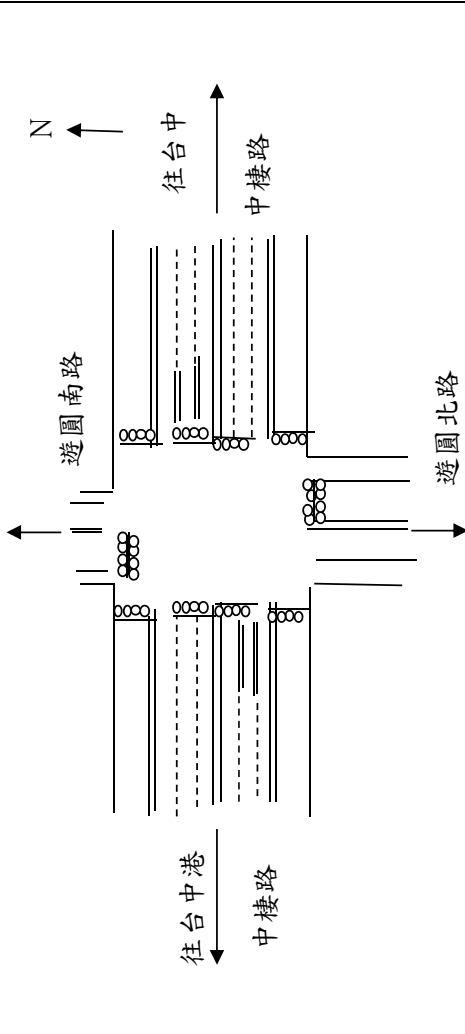
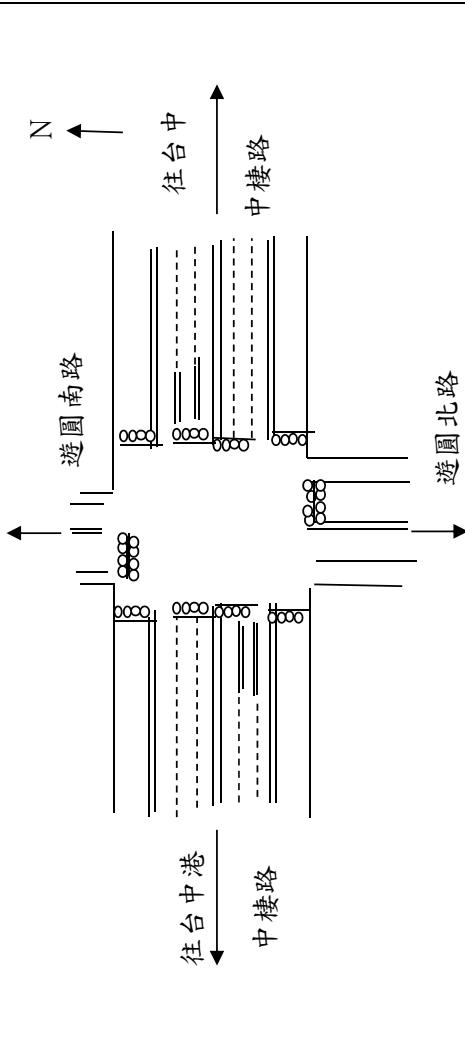
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

公路總局第二區 養護工程處台中工務段					執行 單位
縣 市	臺中縣	編號 100	地點	台 12 線 5K+500 (沙鹿加油站)	
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示	
<div>民間公司</div> <div><div>往沙鹿</div><div>往台中市</div><div>中樓路</div><div>211 巷</div><div>中油沙鹿加油站</div></div>				<div>民間公司</div> <div><div>往沙鹿</div><div>往台中市</div><div>中樓路</div><div>211 巷</div><div>中油沙鹿加油站</div></div>	
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量	
道路型態：雙向八車道。 路面狀況：瀝青混凝土。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。				全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇 事 次 數： <u>22</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>30</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-變換車道或方向不當。 主要肇事時段： <u>14、18、07</u> 。	
建議改善措施				改善經費預估	
本案 99 年 5 月已改善完成內容如下： 1.標繪障礙物體線，避免汽機車任意變換車道。				項目	單價
				數量	單位
				小計	
				合計	0

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	101	地點	台 1 線 178K+700 (自由路南端)	執行單位	公路總局第二區 養護工程處台中工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向四車道。 路面狀況：瀝青混凝土。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>15</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>17</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、其他-其他引起事故之違規或不當行為、駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段： <u>12、07、16</u> 。		
建議改善措施					改善經費預估		
增設行車專用號誌告示牌。					項目	單價	數量
					行車專用號誌告示牌	5,000	4
					小計		20,000
					合計		20,000

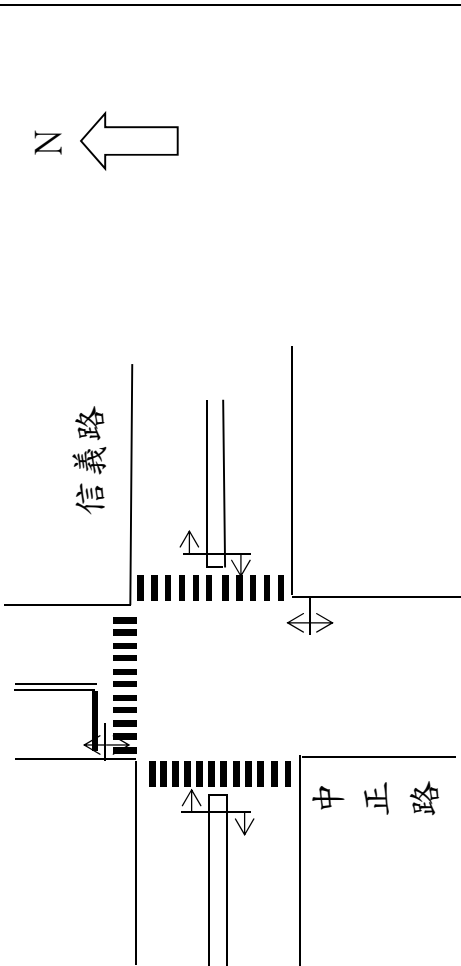
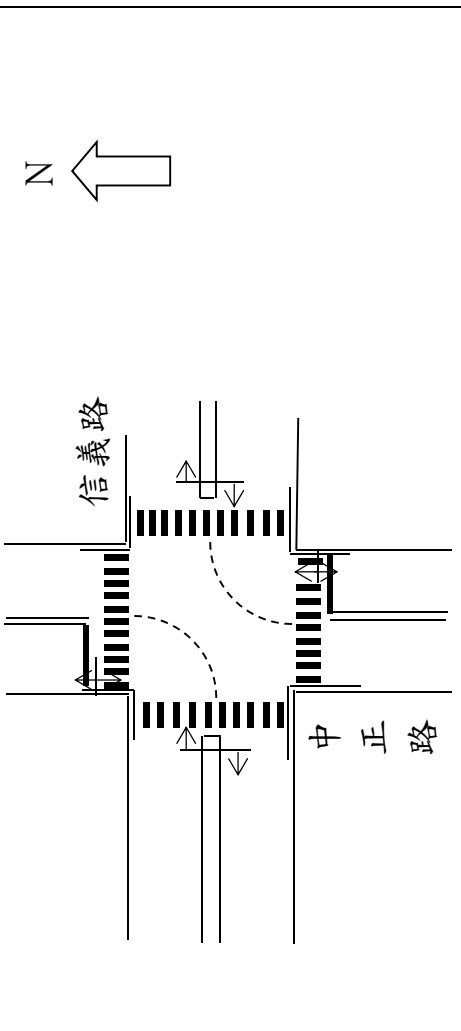
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中縣	編號	102	地點	台 12 線 11k+200 (台中港路與遊園北路口)	執行單位	公路總局第二區 養護工程處台中工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向八車道。 路面狀況：瀝青混凝土。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>14</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>18</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未注意車前狀態、其他-不明原因肇事。 主要肇事時段：16、07、23。		
建議改善措施					改善經費預估		
本案 99 年 5 月已改善完成內容如下： 1. 號誌汰換 LED 燈頭。 2. 快車道設置禁止右轉標誌。 3. 慢車道設置禁止左轉標誌。 4. 機車兩段式左轉標誌。 5. 機車優先道近路口增繪導引線至待轉區。					項目 單價 數量 單位 小計		
					合計		
					0		

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺 中 縣	編 號	103	地 點	三豐路與國豐路二段口（國道四號道路）		執行單位	公路總局第二區 養護工程處台中工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：雙向六車道。 路面狀況：瀝青混凝土。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					交通狀況：后豐橋斷橋道路施工縮減。 尖峰小時：往北 <u>1,971</u> pcu; 往東 <u>1,300</u> pcu 交通量：往南 <u>1,786</u> pcu; 往西 <u>1,000</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		肇事次數： <u>14</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>23</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因： <u>駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、駕駛人-違反號誌管制或指揮、無（車輛駕駛人因素）-尚未發現肇事因素。</u> 主要肇事時段： <u>11、14、20。</u>			
建議改善措施 本案已於99年7月后豐大橋改善通車後，完成改善內容如下： 1.恢復原有各方向車道標繪。 2.恢復原有各方向號誌指示。 3.增加交通指示、遵行導引標誌。 4.后豐大橋增加后里往豐原上匝道右轉專用車道。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					改 善 經 費 預 估					
合計										0

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	南 投 縣	編 號	104	地 點	南投縣埔里鎮中正路與信義路口			執行 單位	南投縣政府																														
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示																																		
																																							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																		
道路型態：信義路雙向 4 車道，寬約 20m； 中正路雙向 2 車道，寬約 12m。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌、交通標線。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞。 主要肇事原因：逆向行駛、左轉彎未依規定、未注意車前狀態。 主要肇事時段：16:00~19:00、21:00~22:00。																																		
建議改善措施					改善經費預估																																		
1.路口 10 公尺範圍內劃設禁止臨時停車線（80m）。 2.中正路南側模糊之禁止超車線補繪（20m）。 3.中正路南側模糊之停止線補繪（6m）。 4.中正路南側枕木紋行人穿越道線繪設（30 m ² ）。 5.路口繪設轉彎線。					<table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>交通標線</td><td>250</td><td>48</td><td>M²</td><td>12,000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">合計</td><td>12,000</td></tr></table>					項目	單價	數量	單位	小計	交通標線	250	48	M ²	12,000																合計				12,000
項目	單價	數量	單位	小計																																			
交通標線	250	48	M ²	12,000																																			
合計				12,000																																			

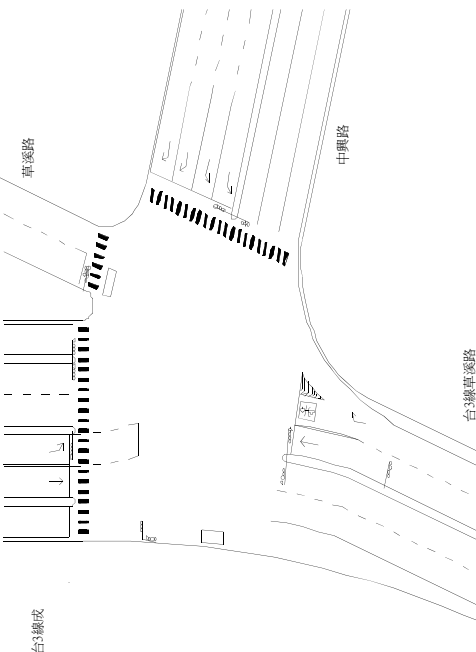
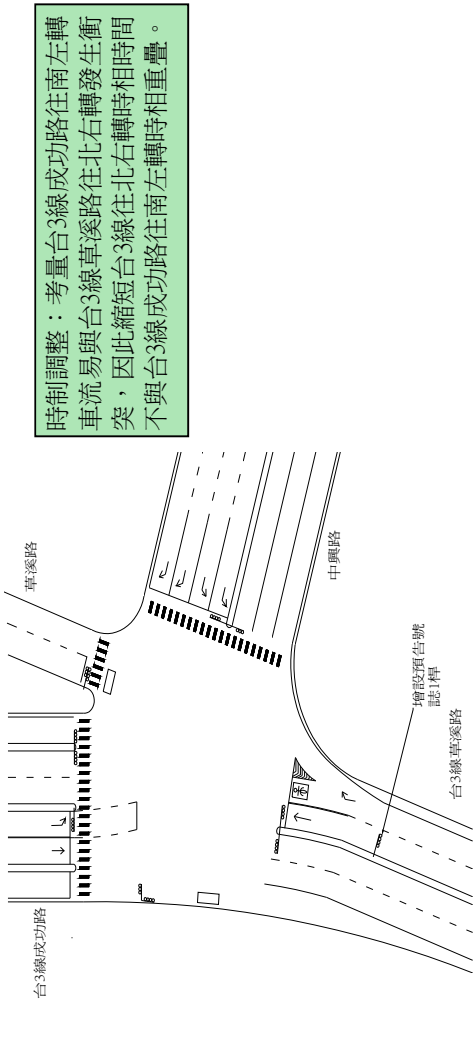
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	105	地點	南投縣竹山鎮延正路與江西路口		執行單位	南投縣政府	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：延正路雙向單車道,寬約 8m;江西路北側雙向單車道 (寬 6m)、南側雙向單車道 (寬 8m)。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：特種閃光號誌、交通標線、反射鏡、「慢」標誌 (無基礎，標誌桿掛於號誌桿上)。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：8 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未依規定讓車。 主要肇事時段：7:00~19:00。				
建議改善措施					改善經費預估				
1.路口 3 向繪設停止線 (12m)。 2.江西路「慢」字塗銷 (2.5 m ²)、繪設「停」字 (10 m ²)。 3.霧化反射鏡面更換 (1 面)。 4.號誌燈更換為 LED 燈泡 (8 組)。 5.慢」標誌 (1 支)。					項目				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					4,250				
					500				
					6,000				
					72,000				
					250				
					合計				
					83,000				

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	南投縣	編 號	106	地 點	台 14 乙線中興路與民族路口			公路總局第二區 養護工程處南投工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：號誌多叉路口。 交通設施：標線、標誌、號誌。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數： <u>13</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、路口交岔撞、其他。</u> 主要肇事原因： <u>左轉彎未依規定、未依規定讓車、右轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段： <u>08、17、18。</u>					
建議改善措施 1.99 年度已增設中興路機車二段式左彎待轉設施 2 處。 2.調整時制：中興路往南投市方向早開約 15 秒。 3.增繪中興路機車停車等區標線。 4.增繪民族路左轉中興路引導線。 5.增設中興路往中興新村方向輔 1 標誌。 6.增設中興路往中興新村方向機車二段式左轉標誌。 7.民族路（市區道路）雙黃線不明部分，由南投縣政府補繪。					改善經費預估			項 目		
								1.輔 1 標誌及標誌桿		
								2.相關標線設施		
								3.機車二段式左轉標誌		
單價		數量		單位		小計				
100,000		1		組		100,000				
5,000		1		式		5,000				
3,000		1		面		3,000				
						合計				
						108,000				

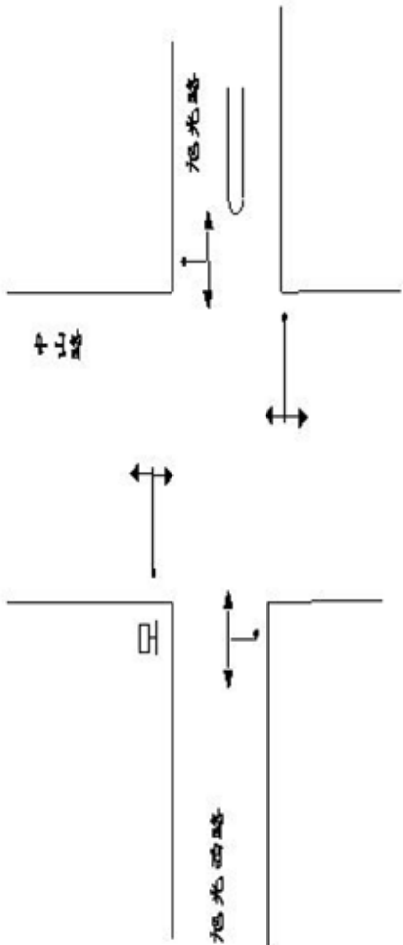
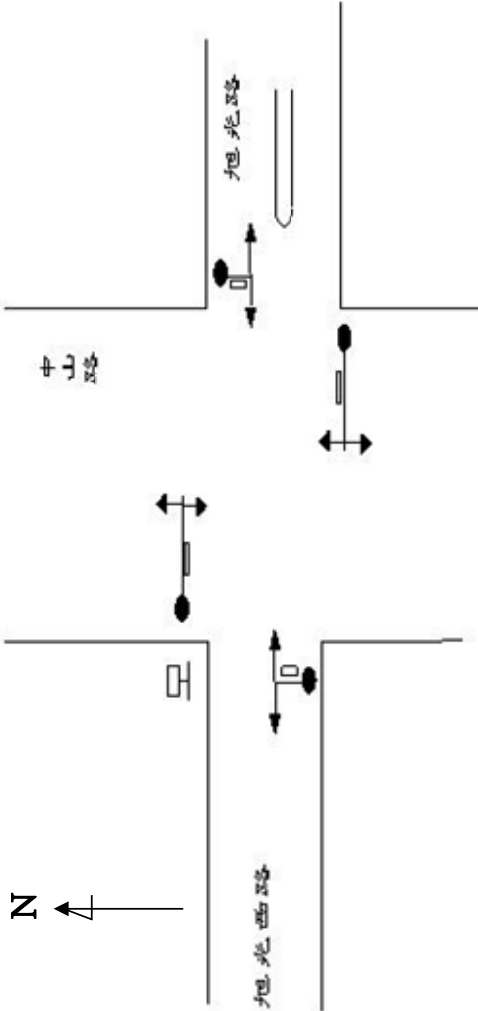
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	107	地點	台 3 線 205K+000	執行單位	公路總局第二區 養護工程處南投工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：號誌多叉路口。 交通設施：標線、標誌、號誌。				全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>12</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>18</u> 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、路口交岔撞。 主要肇事原因： <u>違反號誌管制或指揮、未依規定讓車、左轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段： <u>14、20、07。</u>			
建議改善措施				改善經費預估			
1.增設預告號誌乙桿。 2.時制調整。 3.增設警 23 標誌 1 組。				項目 預告號誌 警 23 標誌及豎立桿			
				單價	數量	單位	小計
				100,000	1	桿	100,000
				5,000	1	組	5,000
				合計			105,000



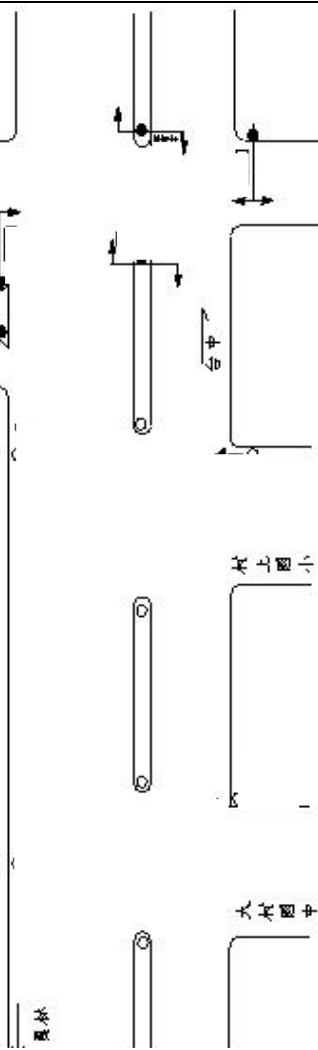
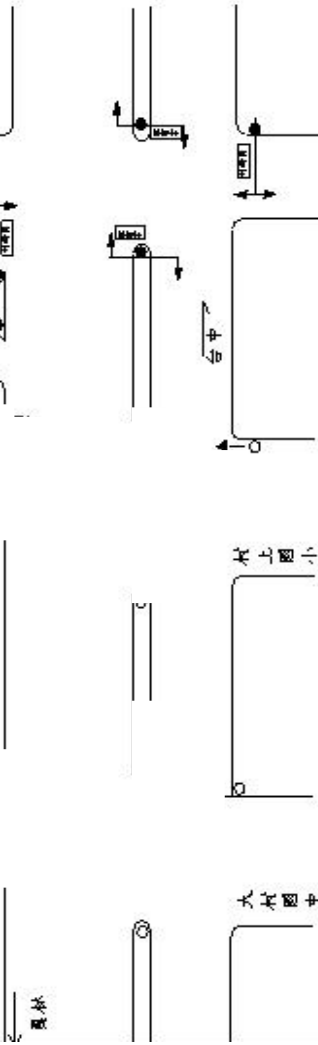
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	南投縣	編號 108	地點	台3甲線1K+000（中正路與平等街口）		執行 單位	公路總局第二區 養護工程處南投工務段		
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路型態：雙向二線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：匯入車輛追撞或擦撞。 交通設施：標線、標誌。				全年肇事紀錄（98.01~98.12之A1及A2類） 肇事次數： <u>10</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>12</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、同向擦撞、對向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮、未依規定讓車。</u> 主要肇事時段： <u>17、19、09。</u>					
建議 改善 措施 1.自由街與台三甲線路口，建議增設閃光號誌及相關（停止線、行穿線）標線。 2.路口違規停車部分，請警察單位加強取締，另由南投縣政府工務處補繪禁止臨時停車線。				項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
				1.增設閃光號誌		500,000	1	組	500,000
				2.相關標線繪設		5,000	1	式	5,000
				改 善 經 費 預 估		合 計			
						505,000			

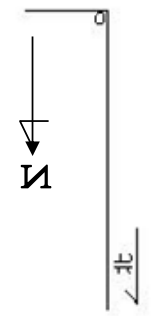
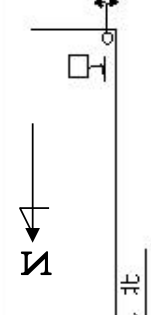


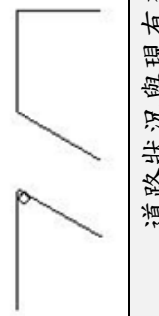
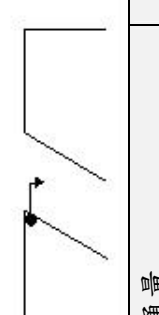
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	109	地點	彰化市中山路與旭光路口	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：T 字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					交通狀況：位於彰化市基督教醫院旁，平時車流量大。 尖峰小時：往北 <u>2,580</u> pcu; 往東 <u>110</u> pcu 交通量：往南 <u>2,650</u> pcu; 往西 <u>350</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu	肇事次數： <u>15</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>21</u> 人/年 主要肇事型態： <u>與車-追撞</u> 。 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未保持行車安全距離</u> 。 主要肇事時段： <u>15、09、05</u> 。			
建議改善措施					改善經費預估				
1.號誌燈桿改善桿--4 支。 2.LED 燈更新--24 組。 3.行車倒數燈-4 組。					項目	單價	數量	單位	小計
					1.號誌燈桿改善	55,600	4	支	222,400
					2.LED 燈更新	10,000	24	組	240,000
					3.行車倒數燈	85,000	4	組	340,000
								合計	802,400

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	110	地點	大村鄉中山路二段 242 號前	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：T 字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：(機)車-同向通行中。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-右轉彎未依規定、其他-開啟車門不當而肇事。 主要肇事時段：10、11、21。		
建議改善措施 1. 號誌燈桿改善桿--5 支。 2. LED 燈更新-24 組。 3. 號誌控制器連鎖改善-1 組。 4. 行車倒數燈-4 組。 5. LED 行人燈-4 組。					改善經費預估 項目 1. 號誌燈桿改善桿 2. LED 燈更新 3. 號誌控制器連鎖改善 4. 行車倒數燈 5. LED 行人燈		
					尖峰小時：往北 2,500 pcu; 往東 450 pcu 交通量：往南 2,300 pcu; 往西 530 pcu 往其它方向：_____pcu		
					改善經費預估 單位 支 組 組 組 組		
					數量 5 24 1 4 4		
					單價 55,600 10,000 300,000 85,000 45,000		
					小計 278,000 240,000 300,000 340,000 180,000		
					合計 1,338,000		

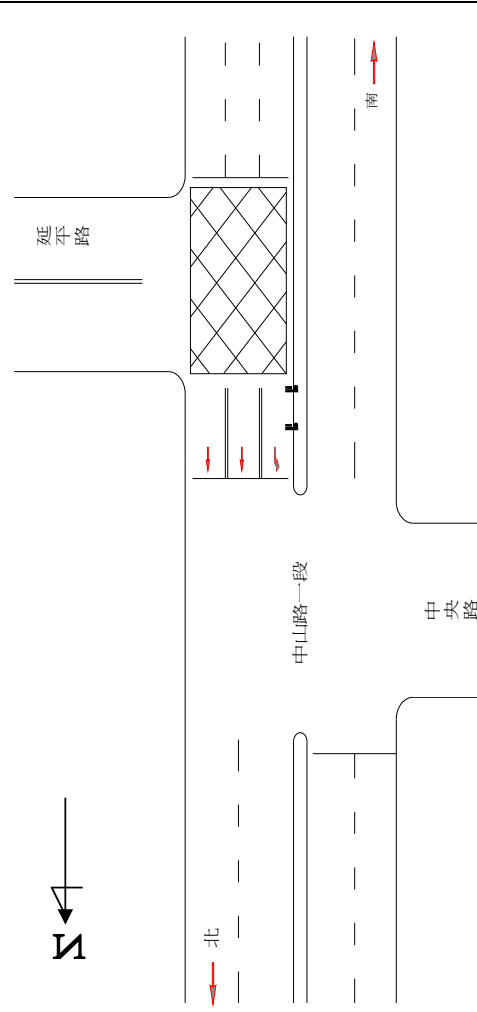
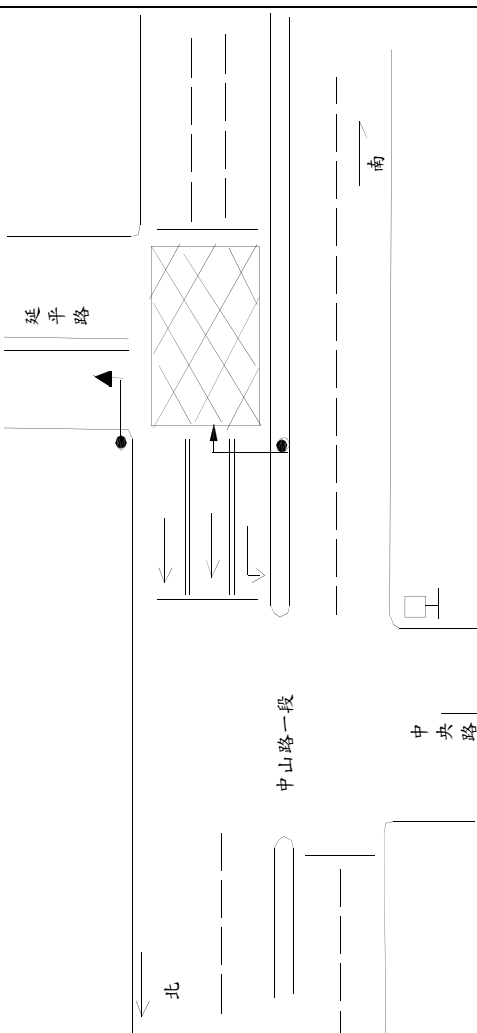
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	111	地點	彰化市金馬路三段與彰美路一段口	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
							
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：十字路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-追撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車。</u> 主要肇事時段： <u>06、08、10。</u>		
尖峰小時：往北 <u>1,800</u> pcu; 往東 <u>1,100</u> pcu 交通量：往南 <u>1,950</u> pcu; 往西 <u>1,350</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu					改善經費預估		
建議改善措施 1.號誌燈桿改善--7 支。 2.LED 燈更新--78 組。 3.號誌控制器連鎖改善-2 組。 4.行車倒數燈-4 組。 5.CCTV 增設 1 組。					項目 1.號誌燈桿改善 2.LED 燈更新 3.控制器連鎖改善 4.行車倒數燈 5.CCTV		
					單價	數量	單位 小計
					55,600	7	支 389,200
					10,000	78	組 780,000
					300,000	2	組 600,000
					85,000	4	組 340,000
					169,000	1	組 169,000
					合計 2,278,200		

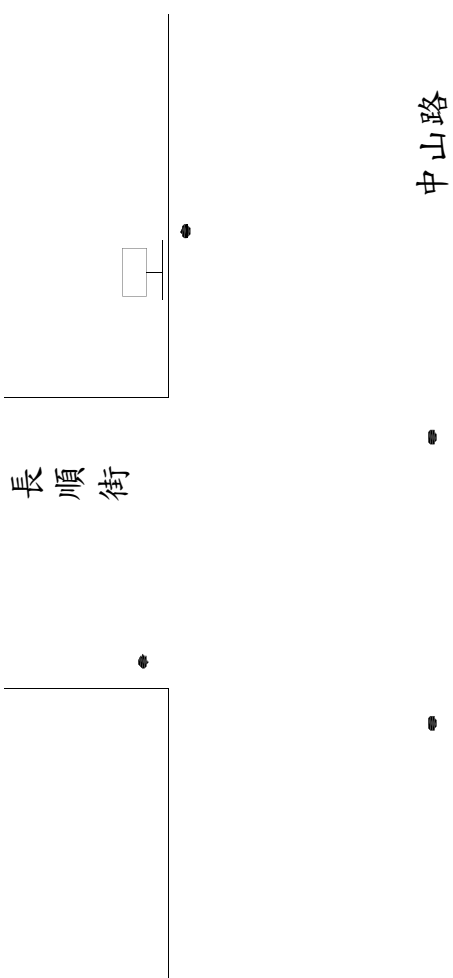
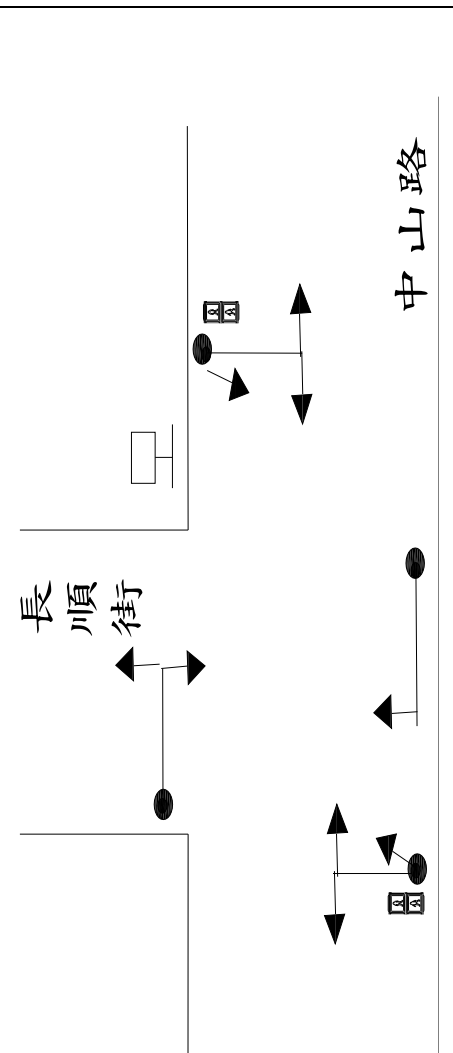
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	112	地點	永靖鄉中山路與開明路口	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					交通狀況：台一線平時車水馬龍，遇上下班時間，因相互之間爭道，而發生事故。 尖峰小時：往北 <u>2,800</u> pcu; 往東 <u>450</u> pcu 交通量：往南 <u>2,700</u> pcu; 往西 <u>400</u> pcu 往其它方向：_____pcu		
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數： <u>10</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>17</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未依規定減速、駕駛人-逆向行駛。</u> 主要肇事時段： <u>08、10、15。</u>		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					1.控制器連鎖改善	300,000	1 組
					2.行車倒數燈	85,000	4 組
					小計		300,000
							340,000
					合計		640,000

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	113	地點	彰化市中山路與延平路	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。				交通狀況：延平路延線周圍居住人口日益增加，且鄰近台一線中山路與中央路口，交通流量大。 尖峰小時：往北 <u>2,580</u> pcu; 往東 <u>340</u> pcu 交通量：往南 <u>2,650</u> pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu			
建議改善措施 1. 號誌燈桿改善--2 支。 2. LED 燈更新--7 組。 3. 號誌控制器連鎖改善-1 組。 4. L 型懸臂桿（含基礎）-1 座。				全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>10</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-追撞、車與車-側撞、車與車-同向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全距離、其他-不明原因肇事。</u> 主要肇事時段： <u>07、08、13。</u>			
建議改善措施				改善經費預估			
				項目	單價	數量	單位
				1. 號誌燈桿改善	55,600	2	支
				2. LED 燈更新	10,000	7	組
				3. 控制器連鎖改善	300,000	1	組
				4. L 型懸臂桿(含基礎)	60,000	1	座
				小計			
						111,200	
						70,000	
						300,000	
						60,000	
				合計			541,200

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	114	地點	彰化市中山路與長順街	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：T 字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					交通狀況：位於彰化市陽明國中旁，平時車流量大。 尖峰小時：往北 <u>2,580</u> pcu; 往東 <u> </u> pcu 交通量：往南 <u>2,650</u> pcu; 往西 <u>260</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu	肇事次數： <u>10</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-同向擦撞、車與車-側撞、汽(機)車本身-路上翻車、摔倒。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。</u> 主要肇事時段： <u>07、03、12。</u>			
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計
1.號誌燈桿改善桿--4 支。 2.LED 燈更新--21 組。 3.行人倒數燈-3 組。 4.行人倒數燈-2 組。					1.號誌燈桿改善	55,600	4	支	222,400
					2.LED 燈更新	10,000	21	組	210,000
					3.行人倒數燈	85,000	3	組	255,000
					4.行人倒數燈	70,000	2	組	140,000
					改善經費預估				合計
									827,400

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	115	地點	大村鄉山腳路 76 號前	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：T 字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：10 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。 主要肇事時段：08、11、19。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					路面反光標記	400	300
					小計		120,000
					合計		120,000

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	116	地 點	彰化市旭光路與光華街口		執行單位	彰化縣警察局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：無。					交通狀況：該路口為閃光號誌路口，緊臨中山路（台1線）與旭光路口，用路人行經交岔路口均未依規定讓車，且該路口視距不佳致生交通事故。 尖峰小時：往北 400 pcu; 往東 600 pcu 交通量：往南 400 pcu; 往西 600 pcu 往其它方向：_____pcu				
全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）					肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：擦撞。 主要肇事原因：行經交岔路口未依規定讓車。 主要肇事時段：14、18、20。				
建議改善措施					改善經費預估				
於該路口劃設慢字標線及反射鏡。					項目	單價	數量	單位	小計
					1.慢字標線	24	350	公尺	8,400
					2.反射鏡	8,000	2	組	16,000
					合計				24,400

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號 117	地點	彰化市旭光路與南郭路口		彰化縣警察局		
現場圖示				建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：無。				全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>13</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>22</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞</u> 。 主要肇事原因： <u>未達路口中心提前轉彎</u> 。 主要肇事時段： <u>10、14</u> 。				
於該路口劃設轉彎線。				項目				
建議改善措施				改善經費預估				
				轉彎線	單價	數量	單位	小計
					24	200	公尺	4,800
				合計				
				4,800				

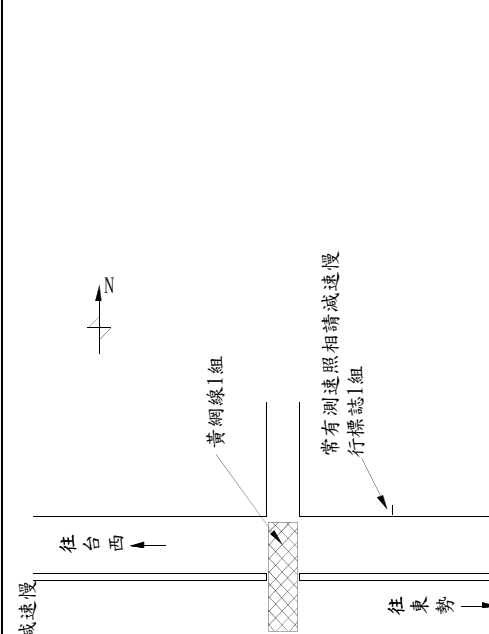
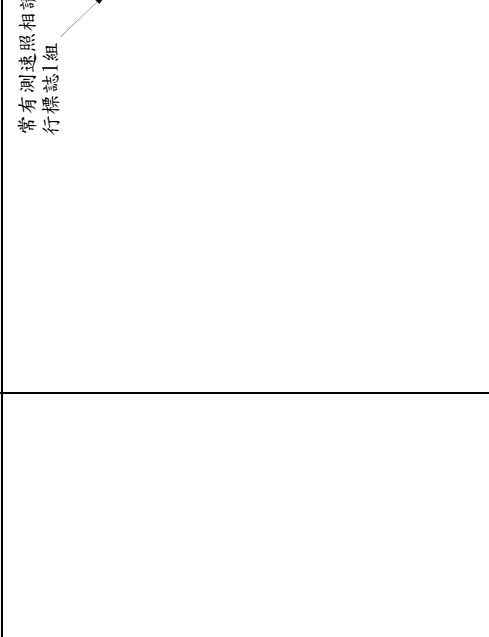
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	雲林縣	編號 118	地點 斗六市大學路二段與鎮南路口	公路總局第五區 養護工程處斗南工務段			
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：幹道直路雙向四車道一慢車道； 支道直路雙向二車道。		交通狀況：市區路段，幹道車流量大。 尖峰小時：往北 <u>1,942</u> pcu; 往東 <u> </u> pcu 交 通 量：往南 <u>1,449</u> pcu; 往西 <u> </u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		肇 事 次 數： <u>13</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>17</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-其他。 主要肇事情因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段： <u>10、08、09。</u>			
建議改善措施		改 善 經 費 預 估					
1.增設機車兩段式左轉標誌雙向各1套；計2套。 2.左轉待轉區標線雙向各1組；計2組。		項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
		1.機車兩段式左轉標誌		2,000	2	套	4,000
		2.左轉待轉區標線		500	2	組	1,000

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	119	地點	斗六市雲科路與西平路口	執行單位	公路總局第五區 養護工程處斗南工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div> <div> </div> <div> </div> </div>					<div> <div> </div> <div> </div> </div>		
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：幹道直路雙向四車道；支道直路雙向四車道、二慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，號誌路口，危 3，遵 18，反 1 標誌。					肇事次數： <u>5</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>6</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-路口交岔撞、車與車-側撞。 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、駕駛人-違反號誌管制或指揮。</u> 主要肇事時段： <u>03、07、08。</u>		
交通狀況與交通量							
交通狀況：市郊路段，幹道及支道車流量大。 尖峰小時：往北 <u>839</u> pcu; 往東 <u> </u> pcu 交通量：往南 <u>676</u> pcu; 往西 <u> </u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu							
建議改善措施					改善經費預估		
1.增設機車兩段式左轉標誌雙向各 1 套；計 2 套。 2.左轉待轉區標線雙向各 1 組；計 2 組。					項目		
					單價	數量	單位
						2,000	2 套
						500	2 組
					小計		
							4,000
							1,000
					合計		
							5,000

第28期臺灣地區易筆事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	雲林縣	編 號	120	地 點	縣道 158 線 6K+200	公路總局第五區 養護工程處斗南工務段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：幹道直路雙向四車道；支道直路單向一車道。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）					
路面狀況：柏油鋪設，乾燥。					肇 事 次 數： <u>5</u> 件/年					
道路障礙：無障礙物，視距良好。					死 亡 人 數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>4</u> 人/年					
交通設施：路燈照明，號誌路口。					主要肇事型態： <u>汽(機)車本身-路上翻車、摔倒、車與車-側撞、汽(機)車本身-衝出路外。</u>					
					主要肇事原因： <u>駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、駕駛人-未注意車前狀態。</u>					
					主要肇事時段： <u>01、09、10。</u>					
建議改善措施 1.增設常有測速照相請減速慢行標誌：2 套。 2.增設黃網線：1 組。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					1.常有測速照相請減速慢行標誌		5,000	2	套	10,000
					2.黃網線		10,000	1	組	10,000
					改 善 經 費 預 估		合 計			
							20,000			

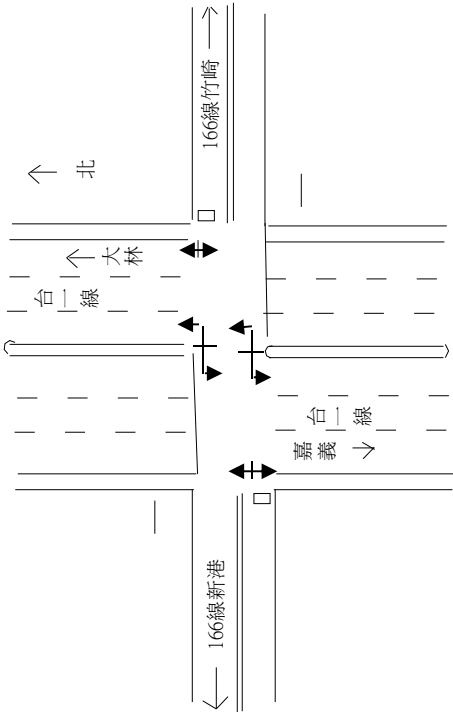
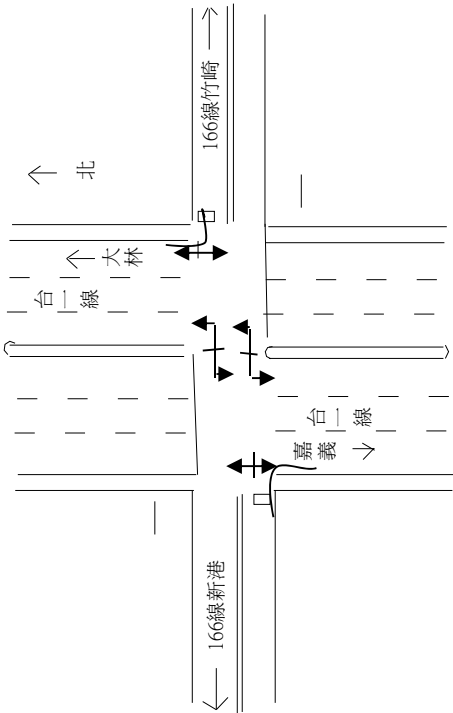
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	121	地點	斗六市文化路與引善路口	執行單位	公路總局第五區 養護工程處斗南工務段
現場圖示				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：幹道直路雙向四車道；支道直路雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，號誌路口。				全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>5</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>6</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-路口交岔撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全間隔。</u> 主要肇事時段： <u>07、12、15。</u>			
建議改善措施				改善經費預估			
				項目			
				1.調整三色號誌	單價	數量	單位
					10,000	1	處
							小計
							10,000
							合計
							10,000

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	122	地點	雲林縣斗六市大同路與中正路		執行單位	雲林縣警察局交通隊
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：幹道直路雙向二車道；支道直路雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，無號誌路口。					交通狀況：市區路段，幹、支道車流量大。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 360 pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 330 pcu 往其它方向：_____ pcu			
1.增設行車管制號誌 1 組。					項目			
建議改善措施					改善經費預估			
1.增設行車管制號誌 1 組。					1.增設行車管制號誌 1 組。			
					合計			
					500,000			

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編號	123	地 點	台 1 線 261K+500	公路總局第五區 養護工程處水上工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示	
						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	
道路型態：雙向各 3 快 1 慢 166 線東西向各兩車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，無險升降。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌、速限標誌、機車兩段式左轉、多事故路段告示牌。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：19 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：08、16、20。	
建議改善措施					改善經費預估	
增設禁止停車線。					項目	
					單價	數量
					單位	小計
					200	30
					M ²	6,000
					</	

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編號	124	地 點	台 1 線 261K+000	公路總局第五區 養護工程處水上工務段
建議改善措施		封閉缺口。			執行單位	
交通設施：分隔島危 3 遵 18 標誌。		道路障礙：無。			主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-迴轉未依規定。	
路面狀況：柏油路面，無坑洞，無險升降。		道路型態：雙向各 3 快 1 慢，支道為 1 車道。			主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。	
交通狀況：市區省道交通流量大，南下路旁有加油站及支道有農機及工廠貨車出入。		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
尖峰小時：往北 2,631 pcu; 往東 _____ pcu		項目			肇事次數：16 件/年	
交通量：往南 2,669 pcu; 往西 _____ pcu		改善經費預估			死亡人數：0 人/年；受傷人數：26 人/年	
往其它方向：_____pcu		塊狀護欄及安裝			主要肇事時段：16、14、18。	
建議改善措施		改善經費預估			主要肇事時段：16、14、18。	
封閉缺口。		項目			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施		改善經費預估			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
封閉缺口。		塊狀護欄及安裝			全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）	
建議改善措施						

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	嘉 義 縣	編 號	125	地 點	台 1 線 256K+900	公路總局第五區 養護工程處水上工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	
道路型態：雙向各 2 車道及 1 慢車道兩條支道斜交匯入台 1 線。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，無險升降。 道路障礙：無。 交通設施：分隔島危 3 遵 18 標誌、速限標誌。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-路口交岔撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮、其他-不明原因肇事。</u> 主要肇事時段： <u>17、01、09。</u>	
增設叉路標誌 2 套。					項 目	
建 議 改 善 措 施					改 善 經 費 預 估	
					警 11	小 計
					單 價	數 量
					30,000	2
					單 位	套
					60,000	
					合 計	60,000

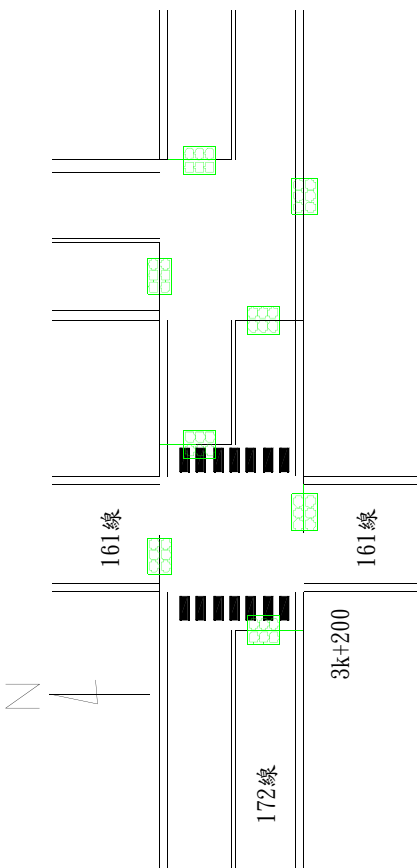
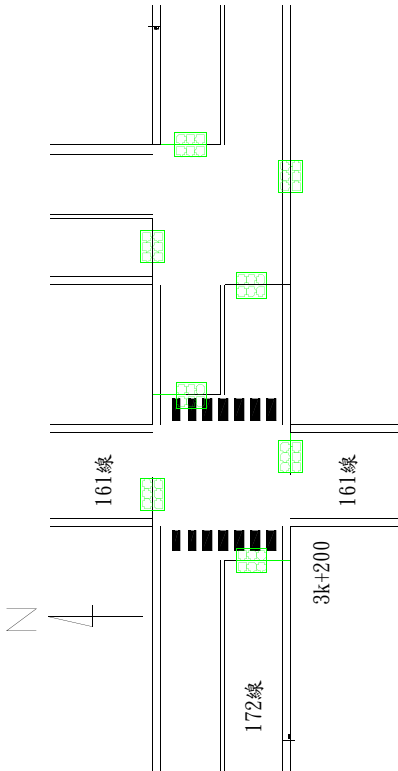
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編號	126	地 點	台 1 線 260K+600	公路總局第五區 養護工程處水上工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：雙向各 3 車道及 1 慢車道北上有左轉車道。					肇 事 次 數： <u>20</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>2</u> 人/年；受傷人數： <u>24</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-追撞、車與車-側撞、車與車-同向擦撞。</u>				
路面狀況：柏油路面，無坑洞，無險升降。 道路障礙：無。					主要肇事原因： <u>駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-未注意車前狀態。</u>				
交通設施：三色號誌 1 組 機車兩段式左轉。					主要肇事時段： <u>12、15、17。</u>				
南下增設機車兩段式左轉。					項 目				
建議改善措施					改善經費預估				
					1.標誌	單價	數量	單位	小計
						3,000	1	套	3,000
					2.標線	200	3	M ²	600
合計					3,600				

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	127	地點	台 1 線 271K+000	執行單位	公路總局第五區 養護工程處水上工務段
現場圖示				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：雙向各 3 快 1 慢綠帶分隔側車道 有兩車道道路寬廣。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，無險升降。 道路障礙：無。 交通設施：速限標誌、分隔島危 3 遵 18 標誌				全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>10</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-追撞、車與車-側撞。 主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：14、17、18。			
建議改善措施				項目			
增設標誌 1 組。				改善經費預估			
三色標誌				單位	數量	單價	小計
				組	1	300,000	300,000
				合計			300,000

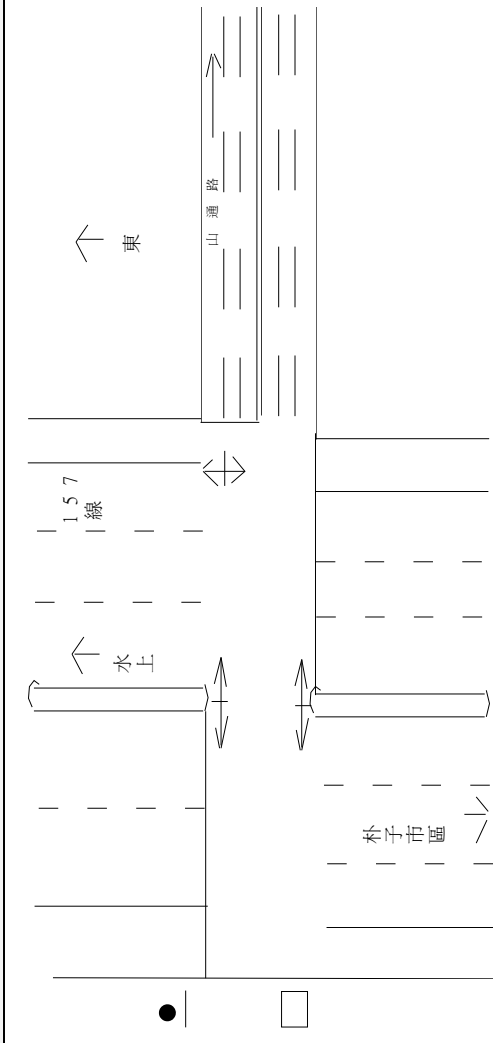
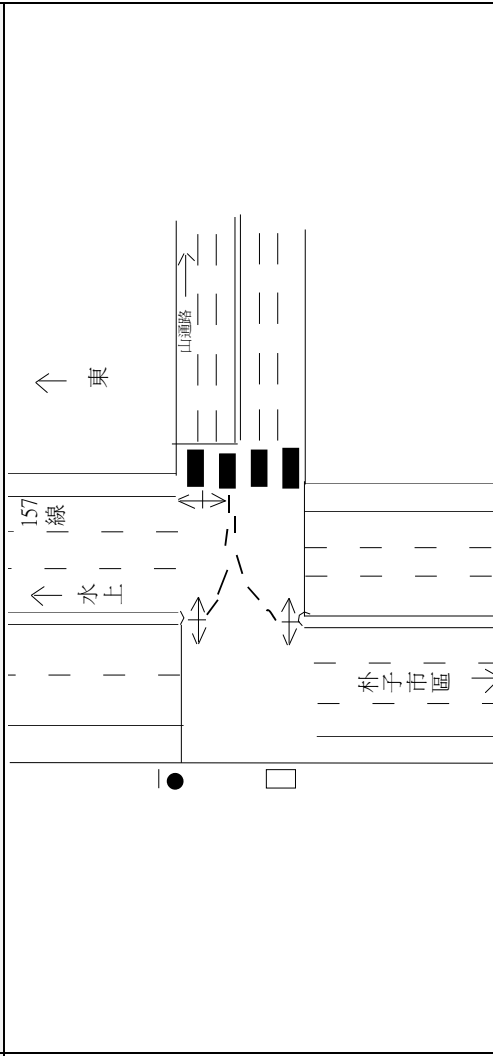
第28期臺灣地區易筆事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編號	128	地點	縣道 172 線 3k+200		公路總局第五區 養護工程處新營工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：單向一車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙,道路筆直。 交通設施：標線、標誌、號誌。					交通狀況：無。 尖峰小時：往北 <u>798</u> pcu; 往東 <u>782</u> pcu 交 通 量：往南 <u>4,925</u> pcu; 往西 <u>4,919</u> pcu 往其它方向：往北 <u>1,715</u> pcu; 往南 <u>1,853</u> pcu		肇 事 次 數： <u>10</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>13</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞及同向擦撞各 3 件、追撞。</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀況及左右轉彎未依規定各 3 件、酒醉(後)駕駛失控。</u> 主要肇事時段： <u>07、08、12。</u>			
建議改善措施					項 目		單價	數量	單位	小 計
1.設置告示牌 2 面 (前方多事故路口，請小心駕駛)。					告示牌		6,800	2	面	13,600

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編號	129	地 點	台 3 線 279K+300	公路總局第五區 養護工程處阿里山工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：路寬 13.4m, 雙向 4 車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞及險昇險降。 道路障礙：無。 交通設施：標線，標記及行車管制號誌。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇 事 次 數： <u>10</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-追撞、汽(機)車本身-撞路樹、電桿。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。</u> 主要肇事時段： <u>05、07、09。</u>			
建議改善措施					改善經費預估			
1.增設交通號誌 1 組，採路口二段式左轉。 2.停止線及相關標線延伸劃設。					項 目			
					單價	數量	單位	小計
					260,000	1 組		260,000
					10,000	1 式		10,000

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編號	130	地 點	朴子市山通路與四維路一段口			執行單位	公路總局第五區 養護工程處水上工務段					
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：市區道路丁字路口 路幅寬廣。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，無險升降。 道路障礙：無。 交通設施：緩衝撞設施、分隔島危3遵18標誌、三色號誌。					交通狀況：市區道路交通流暢大往蒜頭縣政府高鐵站 主要道路。 尖峰小時：往北 686 pcu; 往東 _____ pcu 交 通 量：往南 650 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu					肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全距離。 主要肇事時段：20、06、07。				
建議改善措施					增設轉彎線。					項 目				
					改善經費預估					單 價				
					標 線					數量				
					單位					小 計				
					2,000									
										合計				
										2,000				

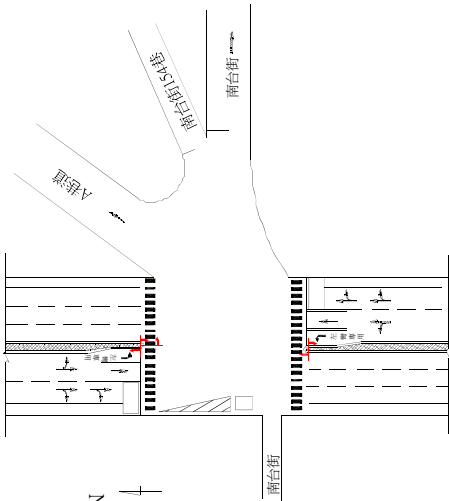
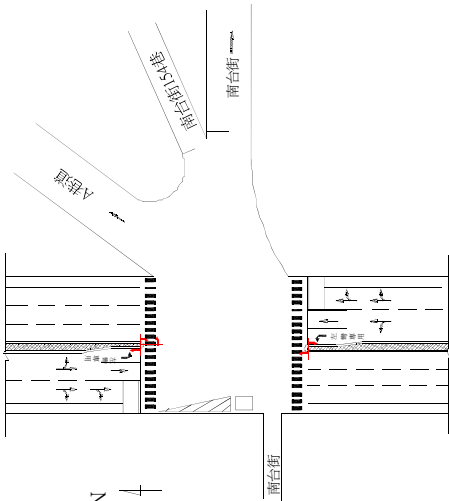
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

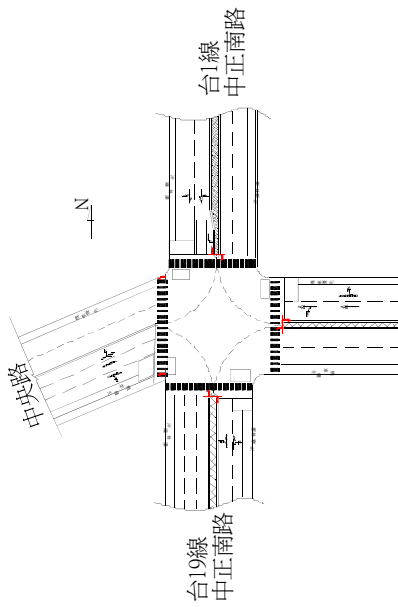
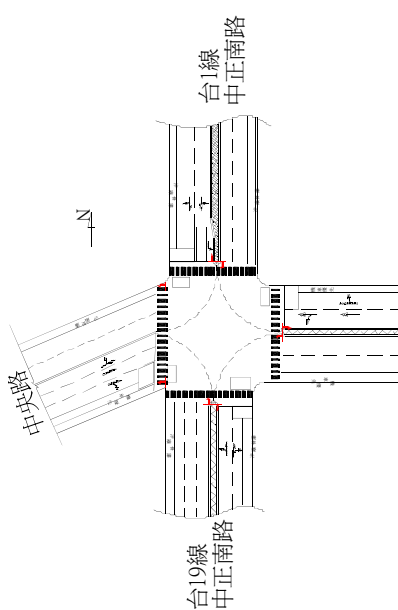
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	132	地點	台 1 線 248K+700	執行單位	公路總局第五區 養護工程處水上工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：雙向各兩塊 1 慢車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，無險升降。 道路障礙：無。 交通設施：速限標誌、分隔島危 3 遵 18 標誌。					肇事次數：7 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-吸食違禁物後駕駛失控、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。 主要肇事時段：17、04、09。				
建議改善措施					改善經費預估				
增設前有測速照相請減慢行標誌。					項目	單價	數量	單位	小計
					1.標誌	3,000	2	面	6,000
					2.標線磨除	150	20	M ²	3,000
					合計				9,000

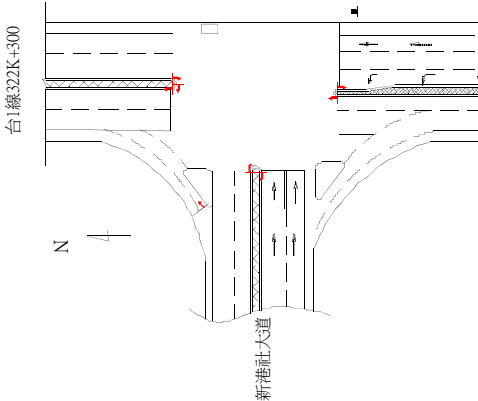
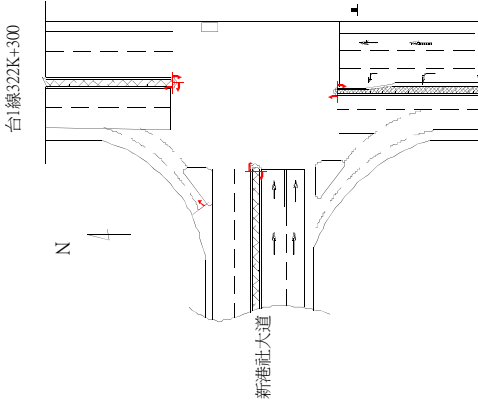
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	133	地點	台 1 線 331K+020（台南縣永康市中華路與南台街口）	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：直線路段雙向四車道二慢車道，中央分隔島。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，行車管制號誌。					交通狀況：市區路段，車流量大，易爭道，易違反號誌管制違規。 (18-19) 尖峰小時：往北 1,575 pcu; 往南 1,705 pcu 交通量：往北 18,696 pcu; 往南 21,758 pcu 往其它方向：_____pcu		
全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）					肇事次數：24 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：30 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、同向擦撞、違反特定標制（線）禁制。 主要肇事原因：未注意車前狀況、未保持行車安全距離、未依規定讓車、未保持行車安全距離、迴轉未依規定、右轉未依規定、左轉未依規定。 主要肇事時段：00、04、05、06、07、08、09、10、12、13、14、15、16、17、19、20、23。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.請台南縣政府試號誌全日運作調整號誌秒數。					項目	單價	數量
							單位
							小計
							合計
							0

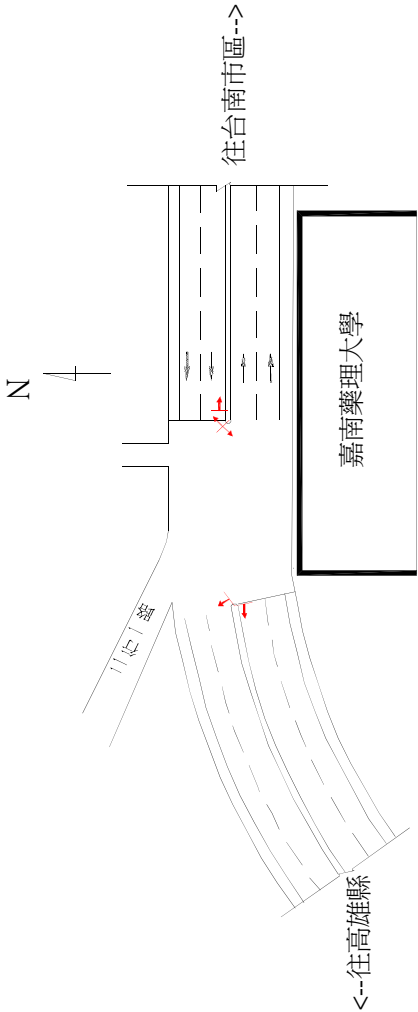
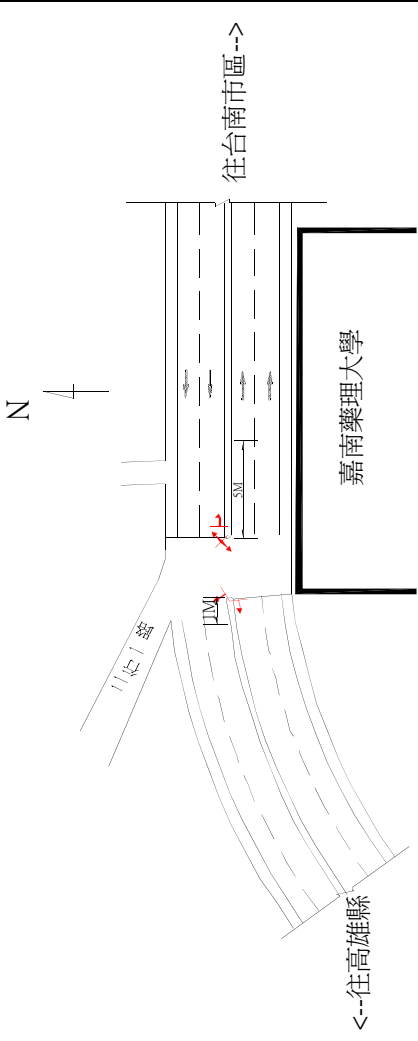
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	134	地點	台 1 線 330K+580 (台南縣永康市中華路與中正南路口)		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：中華路雙向 4 車道 2 慢車道 (單向 2 車道 1 慢車道)；中正南路雙向 4 車道 (1 左轉道)，2 慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，行車管制號誌 (多時向) 遵 20。					交通狀況：市區路段，車流量大，台南市往國道中山高之主要幹道，路口交織繁忙。 (18-19) 尖峰小時：往北 1,575 pcu; 往南 1,705 pcu 交通量：往北 18,696 pcu; 往南 21,758 pcu 往其它方向：_____pcu				
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：23 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：29 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞、路口交叉撞、追撞、路上翻車摔倒、其他。 主要肇事原因：未依規定讓車、右轉未依規定、左轉未依規定、不明原因肇事違反號誌管制或指揮、未注意車前狀態、未保持行車安全間距、起步未注意其他車人安全。 主要肇事時段：00、03、07、08、10、11、12、13、16、17、19、23。				
建議改善措施					改善經費預估				
1.路口行車次序標線重新配置檢核 (含左轉待轉區)。					項目				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					合計				
					0				

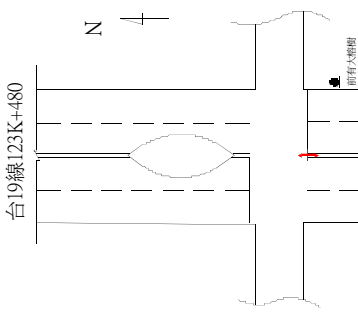
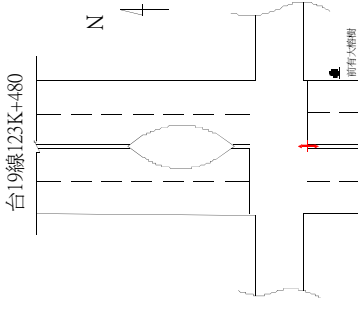
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	135	地點	台 1 線 322K+400	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：台 1 線新港社大道以北雙向 4 車道 2 慢車道（加 1 左轉車道） 2 慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，行車管制號誌（多時向）。 告示牌：北上車道「中間車道 7-9 時僅准左彎車輛使用」3 面。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：23 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：39 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、追撞、側撞、路上翻車摔倒、撞護欄、車衝出路、同向擦撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、超速失控、酒醉（後）駕駛失控、未注意車前狀況、違反特定標誌（線）禁制、違規超車、未依規定減速、未保持行安全距離。 主要肇事時段：00、04、07、08、09、15、16、18、19、20、21。		
建議改善措施					改善經費預估		
請台南縣政府整號誌秒數。					項目		
					單價	數量	單位
							小計
							合計
							0

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	136	地點	台南縣仁德鄉二仁路一段與二行一路口(近嘉南科技大學前)	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：中華路（台 1 線）直線路段雙向 4 車道 2 慢車道，中央分隔島，中山南路（台 20 線）雙向 4 車道（2 左轉道）。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，行車管制號誌，遵 20。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、同向擦撞、路口交叉撞、其他。 主要原因：違反號誌管制或指揮、左轉未依規定、未保持行車安全距離起步未注意其他車人安全、未依規定讓車、右轉未依規定未保持行車安全間隔、其他引起事故之違規或不當行為。 主要肇事時段：07、11、12、13、14、18、20、22。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.路口縮小，兩端安全島各延伸約 5M,1M。 2.請台南縣政府增設號誌桿。					項目 安全島(延伸 5M,1M) 改善經費預估		
					單價	數量	單位
					3,500	6	M
							小計
							21,000
					合計		21,000

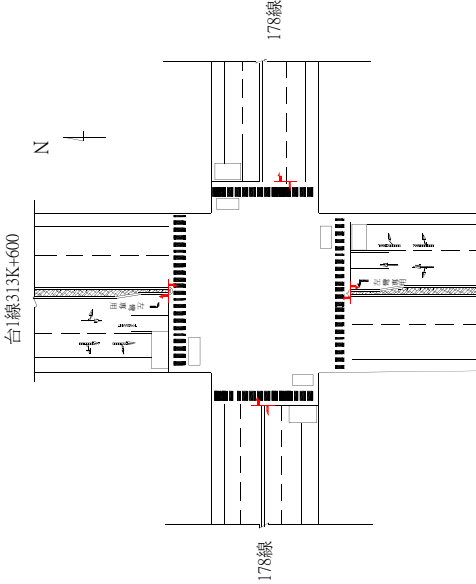
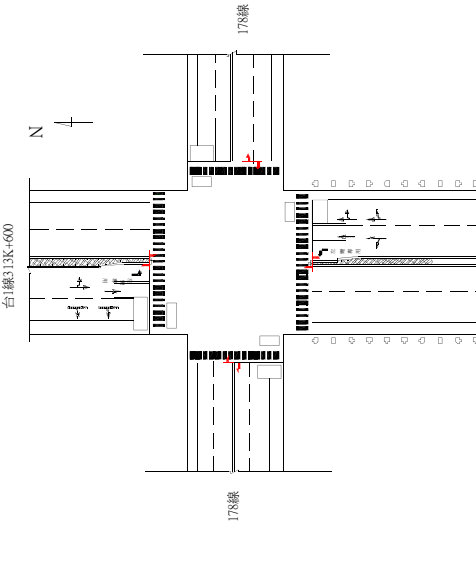
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	137	地點	台 19 線 123K+480	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
 <p>台19線123K+480</p>					 <p>台19線123K+480</p>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：號誌管制，轉彎線。					交通狀況：道路平坦筆直,視距良好,郊區路段易超速行駛。 (17-18) (7-8) 尖峰小時：往北 1,461 pcu; 往南 3,118 pcu 交通量：往北 16,001 pcu; 往南 17,520 pcu 往其它方向：_____pcu		
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞、同向擦撞、追撞。 主要肇事原因：違反特定標制線禁制、違反號誌管制或指揮、左轉彎未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀態、變換車道或方向不當、行人未依規定走行人穿越道、未保持行車安全距離。 主要肇事時段：05、07、10、14、17、18、19、20、21。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					1.2mm 厚熱拌塑膠反光標線	160	30
					2.反光導標	100	30
					小計	單位	數量
						M ²	4,800
						個	3,000
					合計		7,800

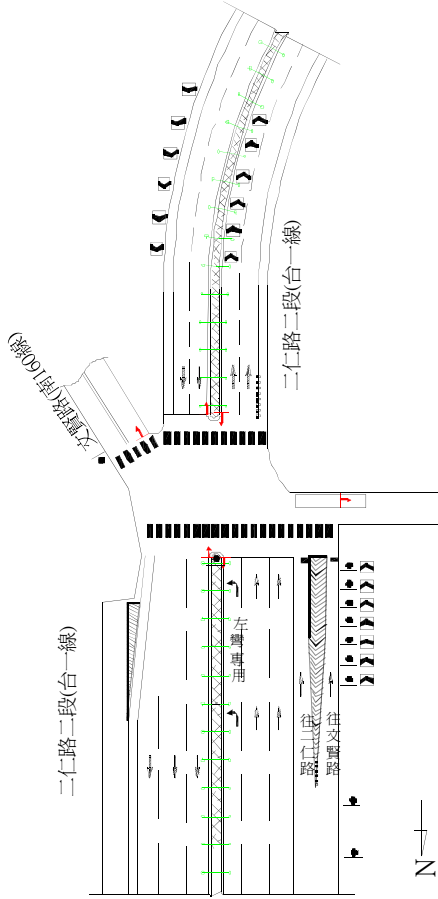
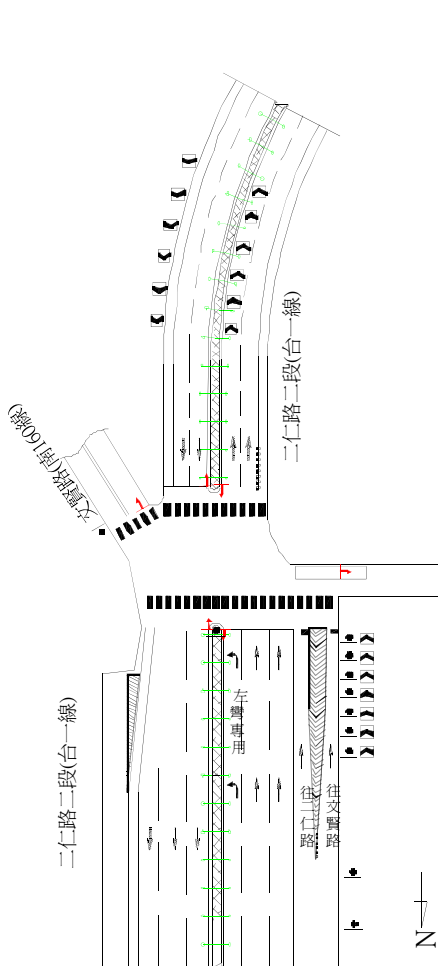
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	138	地點	縣道 180 線 10K+900		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：雙向四車道，二慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路面標記；告示牌「多事故路段 請小心駕駛」1 面。					交通狀況：郊區路段道路寬敞筆直車輛易超速行駛， 不遵守號誌管制。 (17-18) (17-18) 尖峰小時：往東 314 pcu; 往西 370 pcu 交通量：往東 4,003 pcu; 往西 4,420 pcu 往其它方向：_____pcu				
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：13 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：對向擦撞、側撞、追撞、路上翻車摔倒、 同向擦撞、對撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態、逆向行駛、未依規定 讓車、未保持行車安全間隔、左轉彎未 依規定、迴轉未依規定、不明原因肇事。 主要肇事時段：06、10、16、17、18、19、23。				
建議改善措施					項目				
					改善經費預估				
					單位				
					數量				
					單價				
小計					合計				

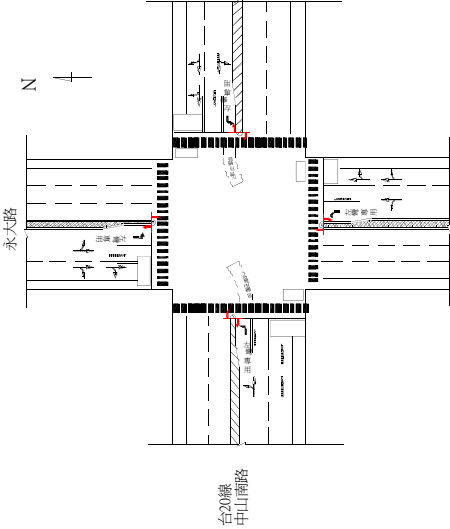
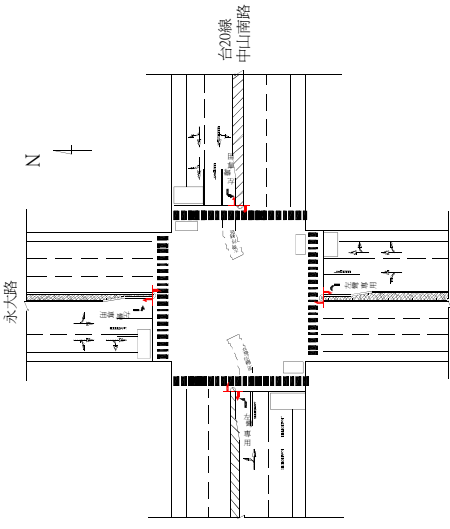
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	139	地點	台 1 線 313K+600 (台 1 線與 178 線路口)	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：台一線往北雙向四車道，二慢車道，台一線往南雙向四車道，二慢車道。178 線：雙向 4 車道，2 慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：12 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：對向擦撞、側撞、追撞、倒車撞、汽(機)車本身路上翻車、變換車道或方向不當。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未注意車前狀況、倒車未依規定、未依規定讓車、右轉彎未依規定、逆向行駛。 主要肇事時段：00、01、07、08、09、12、14、19、21。		
建議改善措施					改善經費預估		
					1.加設交通桿。 2.協請台南縣警察局加強重大違規（如闖紅燈,酒駕）取締。		
					項目	單價	數量
					交通桿	420	20
							8,400
					小計	單位	合計
							8,400

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	140	地點	台 1 線 341K+600	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：台一線(二仁路二段)往北雙向六車道，二慢車道，台一線(二仁路二段)往南雙向四車道，二慢車道。文賢路：雙向2車道 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌，輔1標誌，輔2標誌。				全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：11 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、路口交叉撞、側撞、追撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未保持行車安全間隔、未注意車前狀況、未保持行車安全距離、左轉彎未依規定。 主要肇事時段：00、07、09、10、11、14、15、19、23。			
建議改善措施				改善經費預估			
1.部份標線重新劃設。機車段式左轉，待轉區標線。 2.協請台南縣警察局加強違規取締。 3.台 1 線與南 160 線轉角處之廣告物，請仁德鄉公所協調地主遷移。 4.適當調整標誌位置。單 L 型懸臂桿及基座各 1 座。				項目 1.標線 2.單 L 型桿 3.基座			
				單價 160 25,000 10,000			
				數量 50 1 1			
				單位 M ² 桿 座			
				小計 8,000 25,000 10,000			
				合計 43,000			

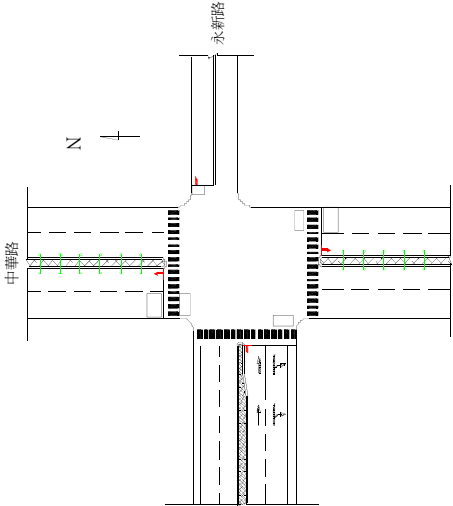
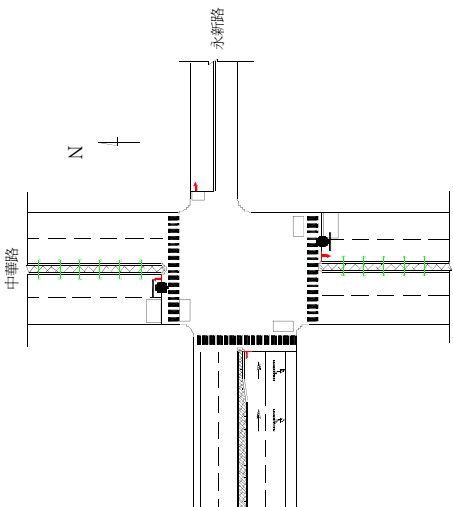
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	141	地點	台 20 線 7K+180（台南縣永康市永大路二段與中山北路口）	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：(台 20 線) 雙向 4 車道，永大路雙向 4 車道，2 慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌，限 5 標誌，遵 20 標誌，路面標記。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>13</u> 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、同向擦撞。 主要肇事原因：迴轉未依規定、未依規定讓車、左轉彎未依規定、右轉彎未依規定、變換車道或方向不當、未保持行車安全距離。 主要肇事時段：01、03、07、08、12、13、14、15。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目		
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設	單價 160	數量 30 單位 M ² 小計 4,800
					合計		
					4,800		

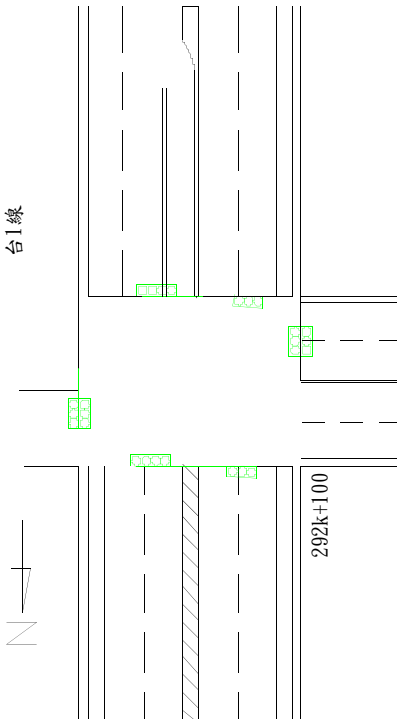
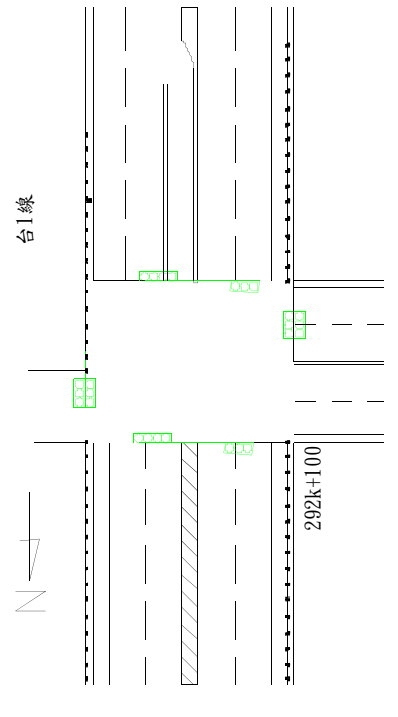
第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南縣	編 號	142	地 點	台 20 線 10K+350 (台 20 與台 39 線路口)		執行 單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：中山路 (台 20 線) 雙向 2 車道， 台 39 線雙向 2 車道 1 慢車道。					交通狀況：市區路段，車流量大，易違反號誌管制違 規左轉。		肇 事 次 數： <u>10</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>11</u> 人/年			
路面狀況：柏油鋪設，乾燥。					(17-18) (18-19)		主要肇事型態： <u>側撞、路口交叉撞、同向擦撞、汽機車 本身撞路樹。</u>			
道路障礙：無障礙物，視距良好。					尖峰小時：往東 <u>1,287</u> pcu; 往西 <u>1,460</u> pcu		主要肇事原因： <u>未依規定讓車、未注意車前狀況、左轉 彎未依規定、違反號誌管制或指揮、變 換車道或方向不當。</u>			
交通設施：行車管制號誌。					交 通 量：往東 <u>15,879</u> pcu; 往西 <u>15,843</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		主要肇事時段：08、09、11、12、15、18、19、22。			
建議改善措施 1.增設機車待轉區。 2.協請台南縣警察局加強違規取締「闖紅燈」。					項 目		單價	數量	單位	小計
					改善經費預估					
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設		160	20	M ²	3,200
							合計		3,200	

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	143	地點	台 19 甲線 32K+450 (中華路與永新路口)		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
台19甲線32K+450					台19甲線32K+450				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：南下車道雙向車道變雙向回車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌,路燈。					交通狀況：市區道路交通流量大，車速快，往高速公路之要道，道路縮減，易爭道。 (6-7) (17-18) 尖峰小時：往北 1,337 pcu; 往南 1,175 pcu 交通量：往北 10,637 pcu; 往南 10,868 pcu 往其它方向：_____pcu				
建議改善措施					改善經費預估				
1.加設遵 20「機慢車二段左轉」標誌 2 面。 2.增設機車待轉區。					項目				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					2,000				
					2				
					面				
					4,000				
					160				
					20				
					M ²				
					3,200				
					合計				
					7,200				

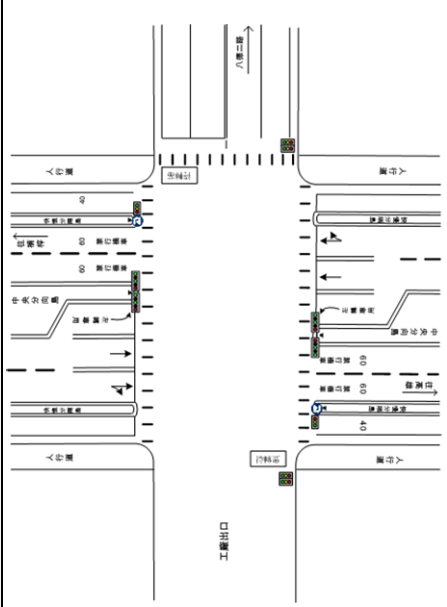
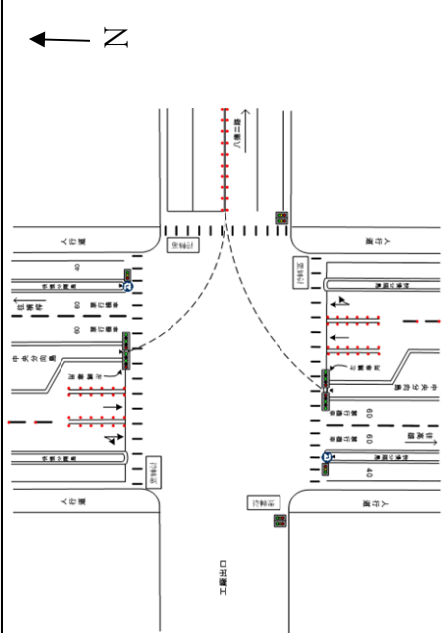
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	144	地點	台 1 線 292K+100	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新營工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：單向二快車道 1 慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙，往北有右彎。 交通設施：標線、標誌、號誌及告示牌。					交通狀況：無。 尖峰小時：往北 <u>1,149</u> pcu; 往南 <u>1,224</u> pcu 交通 量：往北 <u>13,146</u> pcu; 往南 <u>12,975</u> pcu 往其它方向：_____pcu	肇事 次 數： <u>12</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>17</u> 人/年 主要肇事型態：側撞計 6 件及車與車-其它計 2 件。 主要肇事原因： <u>未注意車前狀況及起步未注意其它車</u> (人)安全各 1 件。 主要肇事時段：_____。				
建議改善措施					改善經費預估					
1.紅黃線加設交通桿。 2.台 1 線北向路側加設遵 20。					項目	單價	數量	單位	小計	
					1.交通桿		450	200	支	90,000
					2.標誌遵 20 (機車兩段式左轉)		2,020	1	套	2,020
								合計		92,020

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南縣	編號	145	地點	台1線287K+700	公路總局第五區 養護工程處新營工務段
現場圖示					建議改善圖示	
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)	
道路型態：單向二快車道1慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙。 交通設施：標線、標誌、號誌。					肇事次數：10件/年 死亡人數：0人/年；受傷人數：23人/年 主要肇事型態：側撞計5件、追撞計3件及路口交岔 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮計5件及未保持 主要肇事時段：。行車安全距離計2件。	
交通狀況與交通量					交通狀況：無。 尖峰小時：往北1,419 pcu；往南1,138 pcu 交通量：往北14,477 pcu；往南12,147 pcu 往其它方向：pcu	
改善經費預估					項目	
建議改善措施					單價	
1.告示牌1面(台1線往172線長榮路車輛靠右行駛)。 2.台1線北向路側加設遵20。					數量	
					單位	
					小計	
					6,120	
					面	
					6,120	
					套	
					2,020	
					2,020	
					8,140	
					合計	

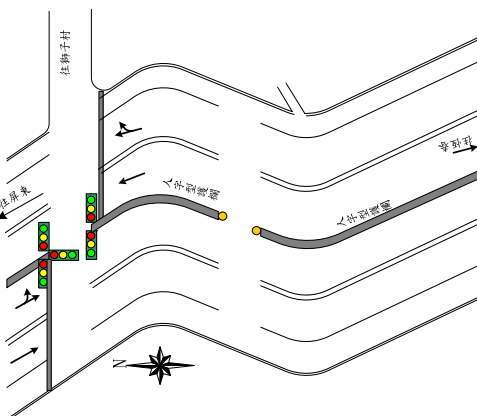
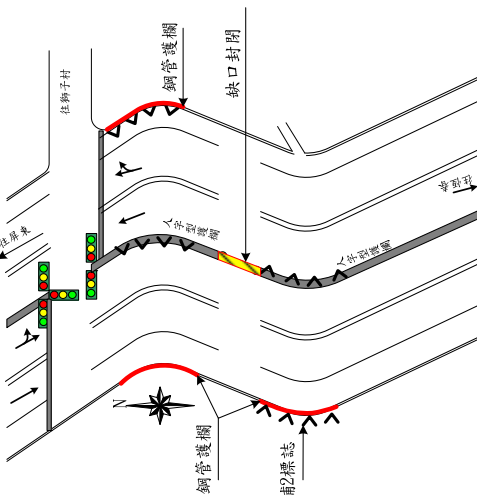
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	146	地點	台 1 線 371K+900 (八德二路與高楠公路口)		執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					台1線高楠公路與八德二路路口改善圖示				
交通狀況與交通量					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：路寬 36M、4 快車道、2 慢車道、1 左轉專用道。					肇事次數：16 件/年				
路面狀況：AC 路面完整但老舊，無坑洞。					死亡人數：1 人/年；受傷人數：17 人/年				
道路障礙：無。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-其他。				
交通設施：已設中央、快慢分向島、反光標線、反光導標、危 3 遵 18 標誌 (警 22 標誌)、待轉區、行穿線、照明設備、號誌管制、遵行標誌。					主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-右轉彎未依規定。				
					主要肇事時段：15、18、22。				
建議改善措施					改善經費預估				
1.AC 老舊已建議重鋪。					標線磨除				
2.路口標線磨糊磨除重繪。					繪製熱拌標線				
3.路口增繪轉彎線。					360 度強化玻璃路面反光標記				
4.分向島端頭補設反光導標、端頭漆黃黑斜紋油漆。					10cm Ø 鋁合金反光導標 (雙面座式)				
5.端頭增設太陽能危 3、遵 18 標誌及警 22 標誌。					分向島黃黑斜紋油漆(二度)				
6.路口路面反光標記加密 100M。					薄板型太陽能危 3 及遵 18 標誌				
7.增設速限 60 及速限 40 標誌。					薄板型太陽能危 3 及警 22 標誌				
8.路口增設待轉區。					速限 60 及 40 標誌				
9.路口快慢分向島內 L=30M 灌木修剪，已列入本段養護工程內辦理改善。									
					單位				
					數量				
					單價				
					小計				
					合計				

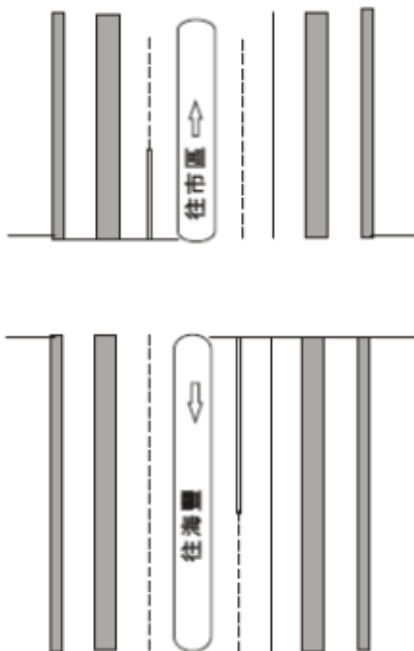
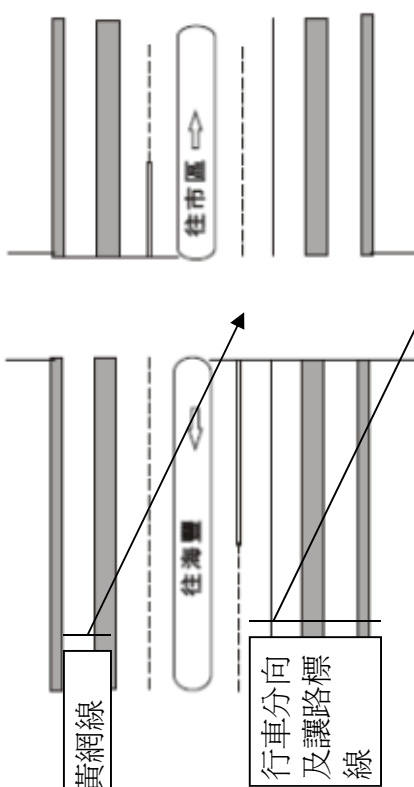
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

鳳山市自由路與青年路口	高雄縣政府警察局
執行單位	
建議改善圖示	
現場圖示	
道路狀況與現有交通管制設施	交通狀況與交通量
道路型態：十字路口。	全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。	肇事次數：38 件/年
道路障礙：無。	死亡人數：0 人/年；受傷人數：41 人/年
交通設施：交通號誌、標誌、標線、停車格。	主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。
	主要肇事原因：違反行車號誌管制、機車未依兩段式左轉。
	主要肇事時段：12-14、06-08、10-12。
建議改善措施	項目
路口交通設施完善，將加強執法（取締違反行車號誌管制，機車未依兩段式左轉）導正用路人守法觀念。	改善經費預估
	單價
	數量
	單位
	小計
	合計
	0

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編號	148	地 點	台 1 線 458K+100 (枋山路段)	執行 單位	公路總局第三區 養護工程處楓港工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：路寬 20M，雙向各設二快、一慢車道。 路面狀況：鋪設柏油、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設太陽能輔 2 標誌、危 3 遵 18 標誌、反光導引板、反光標線、路面標記。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇 事 次 數： <u>14</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>4</u> 人/年 主要肇事型態： <u>汽(機)車本身-撞護欄(樁)、汽(機)車本身-撞交通島、汽(機)車本身-其他。</u> 主要肇事原因： <u>其他引起事故之違規或不當行為、駕駛人-未注意車前狀態、無 (車輛駕駛人因素) -尚未發現肇事因素。</u> 主要肇事時段： <u>00、21、03。</u>		
交通狀況：該路段連續彎道路段、夜間視線不佳，容易失控而發生交通事故。 尖峰小時：往北 <u>1,743</u> pcu; 往東 _____ pcu 交 通 量：往南 <u>1,255</u> pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu					項目		
建議改善措施 1.台 1 線 458K~459K 道路路肩設置鋼管護欄。 2.加裝太陽能輔 2 標標誌。 3.中央分向島缺口暫時以塊狀紐澤西護欄封閉。					改善經費預估		
					合計		
					3,050,000		

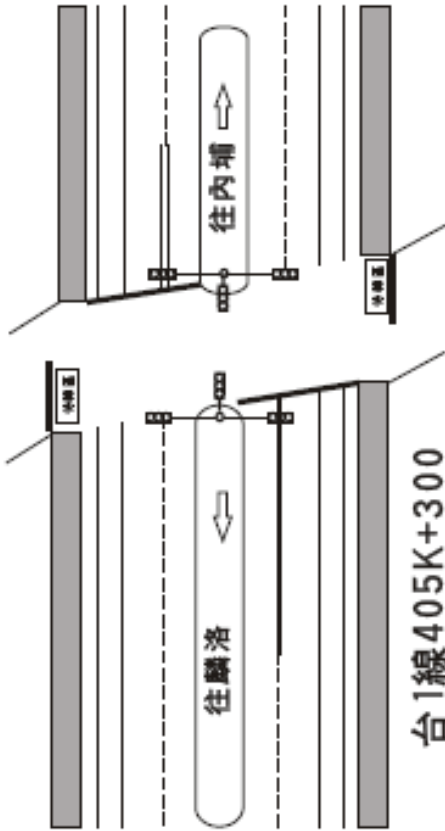
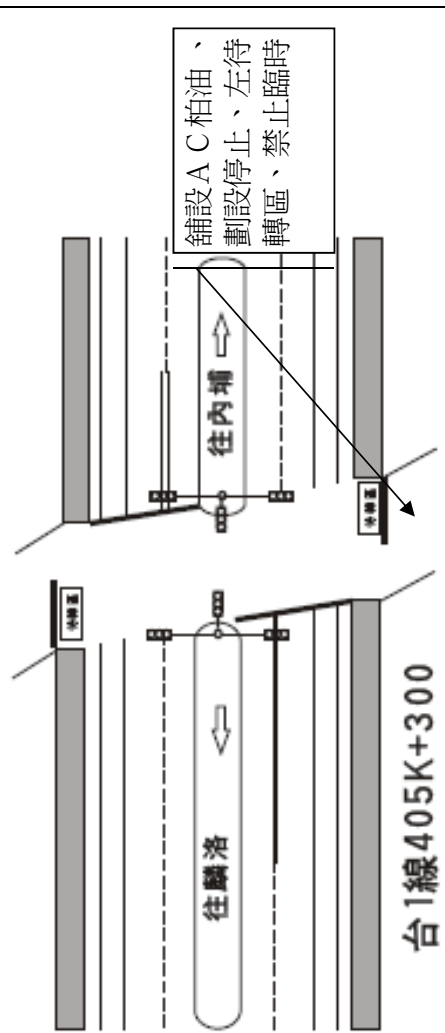
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編號	149	地 點	台 27 線（中正路瀋陽街口）		執行單位	公路總局第三區 養護工程處潮州工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：無三色號誌的十字路口。 路面狀況：柏油鋪設完善且標誌、標線繪製清楚。 道路障礙：無。 交通設施：未設三色號誌。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數：9 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-變換車道或方向不當。 主要肇事時段：16、07、10。				
建議改善措施					改善經費預估				
1.支道瀋陽街設置「行車分向線」及讓路標線。 2.台 1 線中正路與瀋陽街口劃設黃網線。 3.清道專案，加強取締商家違規佔用道路。					項 目				
					1.黃網線				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					10,000				
					7,500				
					合計				
					17,500				

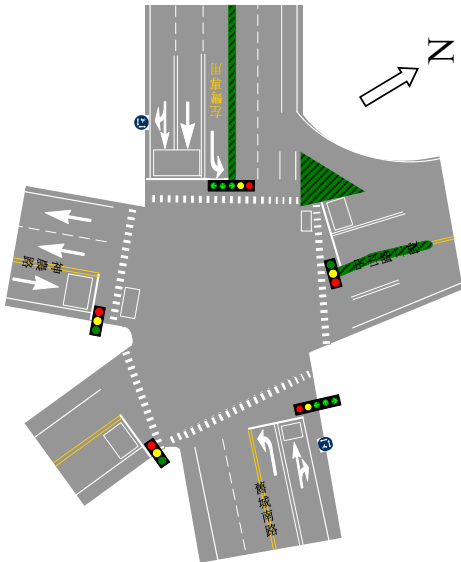
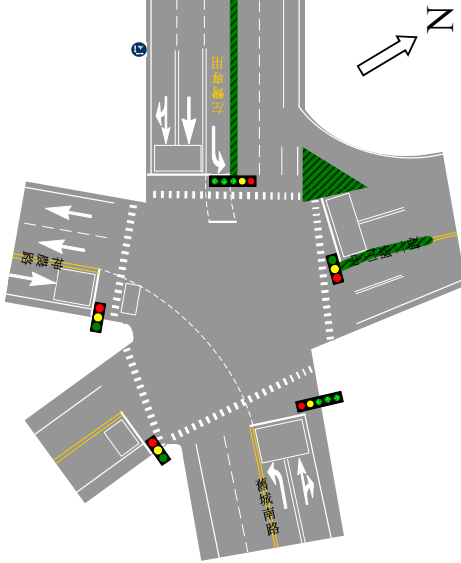
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

屏東縣	屏東縣	編號	150	地點	台1線（屏光路與南寧路口）	執行單位	屏東縣內埔鄉公所		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：通往內埔市區與台1線外環道交叉口，交通流量大。					全年肇事紀錄（98.01~98.12之A1及A2類）				
路面狀況：柏油路段，標誌、標線佈設完整。					肇事次數：2件/年				
道路障礙：無。					死亡人數：0人/年；受傷人數：10人/年				
交通設施：三色號誌。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-路口交岔撞。				
					主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-左轉彎未依規定。				
					主要肇事時段：13、16、18。				
建議改善措施					改善經費預估				
1.內埔鄉屏光路與南寧路口設直立式三色號誌，供機車道遵循。					項目	單價	數量	單位	小計
2.內埔鄉南寧路口繪製雙黃線、停止線、路面邊緣線。					1.直立三色號誌	30,000	1	組	30,000
3.內埔路南寧路中心線往前延伸至南寧路口，雙黃線往前延伸地面引導分流。					2.雙黃線、停止線、路面邊緣線等路段相關標誌、標線改善				876,000
4.分隔島槽化對齊南寧路中心線。									
								合計	906,000

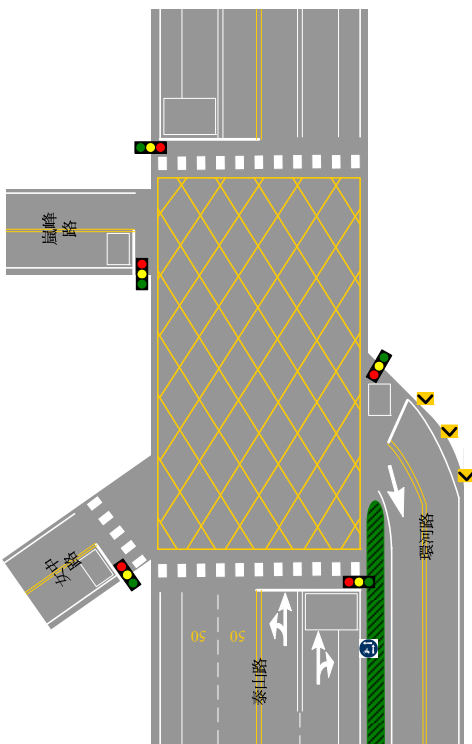
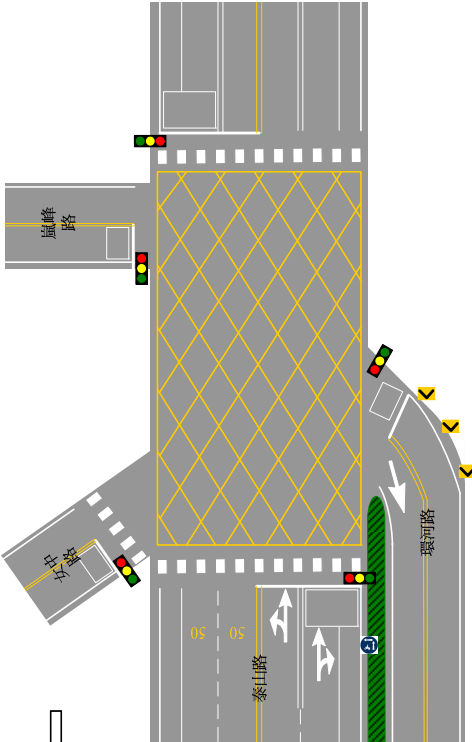
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	151	地點	台 1 線 405K+300	執行單位	公路總局第三區 養護工程處潮州工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：交叉路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：三色號誌及標誌、標線。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：2 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-變換車道或方向不當。 主要肇事時段：16、07、10。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.支道劃設停車線，路口停讓標線繪製停止線後方並加繪機車兩段式左轉待轉區並於路口繪製禁止臨時停車線。 2.支道和平路建議鋪設AC柏油。					項目 1.AC 柏油鋪設 2.待轉區、停止線、臨時停車線		
					單位	數量	小計
					240	500*4.5	540,000
							7,500
					合計		547,500

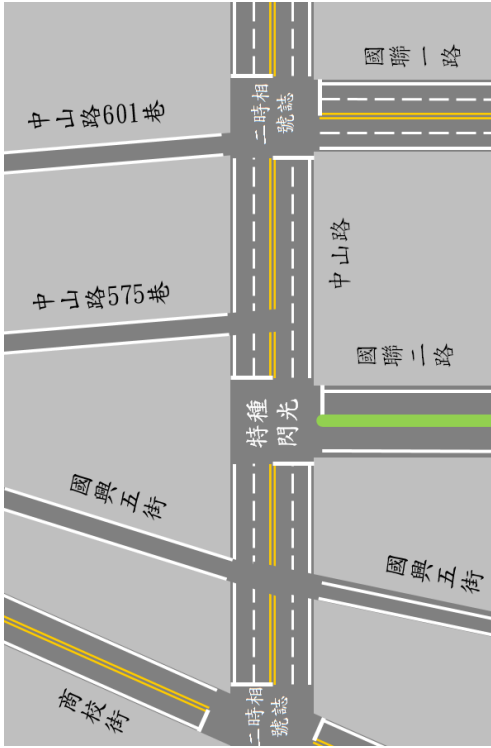

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	152	地點	中山路二段與舊城南路口	執行單位	公路總局第四區 養護工程處頭城工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：不規則五岔路口、神農路為偏重式車道。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌、台 7 線西往東行向有左轉保護時相、機車停車等區線、機慢車左轉待轉區線、行人專用號誌。					全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>15</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-對向擦撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、駕駛人-變換車道或方向不當。 主要肇事時段：08、16、22 時。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.取消省道台 7 線東往西行向機慢車兩段左轉規定。 2.中山路北往南鄰近路口處，調整機車停車等區。 3.加大神農路鄰近路口之機車停車等區。 4.路口西側舊城南路內側左轉專用車道增設「左轉待轉區線」。 5.路口西側舊城南路之「機慢車兩段左轉」標誌移設至路外，避免影響機車行駛安全。 6.路口東側舊城南路增繪與神農路之「轉彎線」。					項目 1.劃設熱拌標線 2.標線刨除		
					單位	數量	小計
					210	20	4,200
					220	5	1,100
					合計		5,300

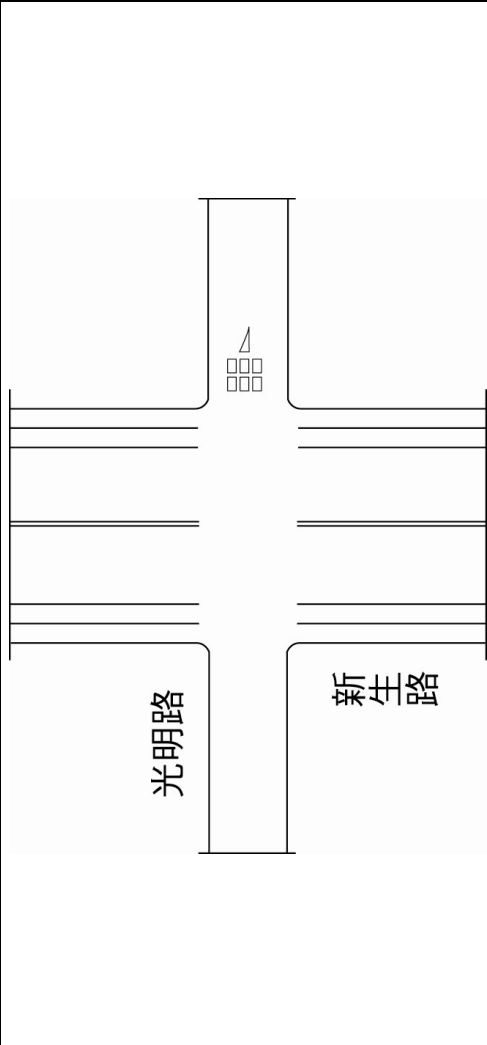
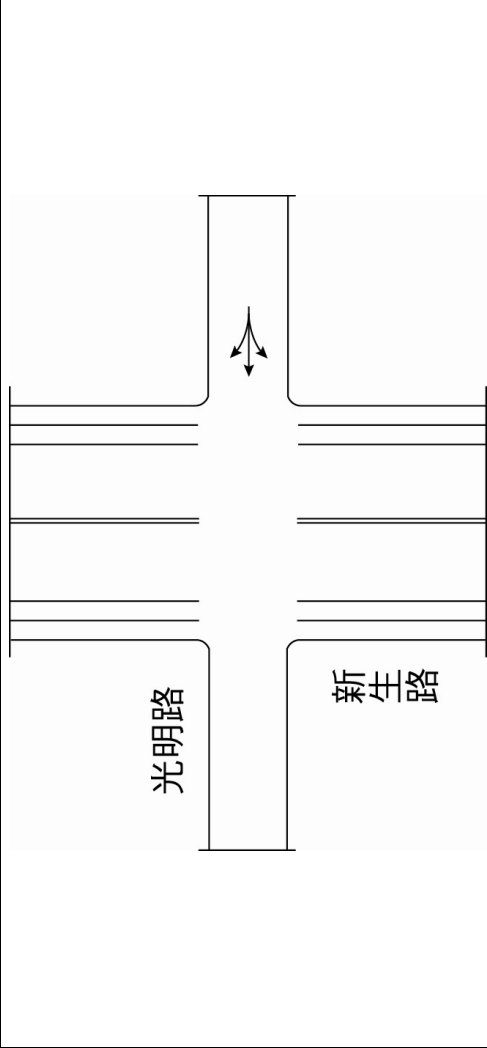
第28期臺灣地區易筆事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	宜蘭縣	編號	153	地點	台 7 線 119K+350	公路總局第四區 養護工程處頭城工務段					
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路型態：不規則五岔路口、省道台 7 線雙向各 2 快車道、1 慢車道。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌、機車停等區標線、指向機慢車左轉待轉區標線、指向線、輔 2 標誌、行穿線。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數： <u>13</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-同向擦撞、車與車-側撞、人與汽(機)車-穿越道路中。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-起步未注意其他車(人)安全、駕駛人-未注意車前狀態。</u> 主要肇事時段： <u>08、09、13 時。</u>						
建議改善措施 1.原三時相號誌運作調整為四時相運作。 2.泰山路南往北行向（員山鄉往宜蘭市行向）綠燈早開 20 秒。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					改 善 經 費 預 估						
					合 計		0				

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	154	地點	中山路與商校街及國聯一路口	執行單位	花蓮縣警察局
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：連續路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：二時相號誌、特種閃光號誌、機車慢車兩段左轉。					交通狀況：交通尖峰時間車多壅塞。 尖峰小時：往北 300 pcu; 往東 700 pcu 交通量：往南 500 pcu; 往西 700 pcu 往其它方向：_____pcu		
全年肇事紀錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：27 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-對向擦撞、車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、其他-其他引起事故之違規或不當行為、駕駛人-迴轉未依規定。 主要肇事時段：11、16、13。							
建議改善措施					改善經費預估		
1.中山路與商校街、國聯二路及國聯一路口實施號誌連鎖。 2.沿線支道雙黃線缺口封閉，支道車禁止左轉。 3.國聯二路實施機車慢車兩段左轉。					項目 1.號誌連鎖控制箱 2.禁止左轉標線（立桿含附牌） 3.機車慢車兩段式左轉標誌（放大型含附牌） 4.同上標誌（標準型立桿含附牌） 5.2mm 熱拌標線		
					單價	數量	單位 小計
					60,000	3	組 180,000
					4,500	3	組 13,500
					6,600	1	組 6,600
					5,900	1	組 5,900
					235	7.5	M ² 1,763
					合計		207,763

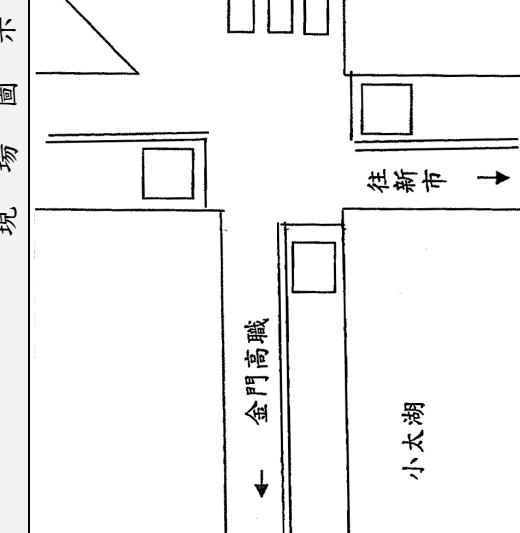
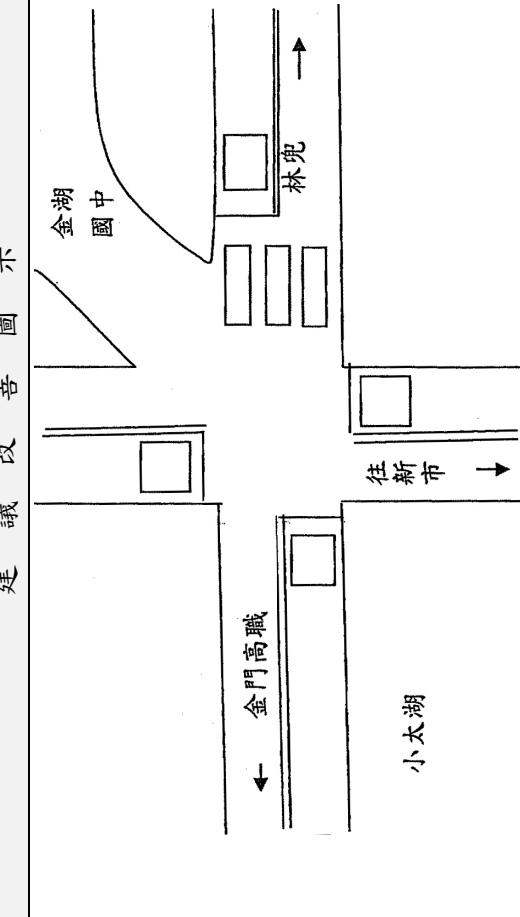
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	155	地點	臺東市新生路與光明路岔口	執行單位	臺東市公所
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：1.新生路寬 12M，雙向快慢車道。 2.光明路寬 5M，單行道設置。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：道路中心設有鐵路橋墩。 交通設施：標線（附標記）、靠右行駛標誌、交通桿（桶）、路燈、高度限制 4.6m 標誌。					全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：8 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞。 主要肇事原因：未依規定讓車與未依規定減速。 主要肇事時段：06-20 時。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.增繪「讓路」標線 1 組（光明路岔口）。 2.指向前線剷除。 3.配合交通執法，加強取締光明路段機車逆向行駛等違規，以 防制事故發生。					項目 增繪「讓路」標線 原指向前線剷除		
					單價	數量	單位
					171	6.48	M ²
					162	3.4	M ²
					合計		
					1,658		

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	金門縣	編號 156	地點 金寧鄉環島南路往後湖海濱路口	執行 單位 金門縣政府警察局			
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事紀錄（98.01~98.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：岔路。				肇事次數：2 件/年			
路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。				死亡人數：0 人/年；受傷人數：2 人/年			
道路障礙：車速快，未讓車。				主要肇事型態：交叉撞。			
交通設施：標線、標誌。				主要肇事原因：未減速慢行、未讓車。			
往其它方向：_____pcu				主要肇事時段：日、夜間。			
交通狀況：車速快未讓車，易肇事。							
尖峰小時：往北 150 pcu; 往東 80 pcu							
交通量：往南 150 pcu; 往西 80 pcu							
建議改善措施							
1.增繪減速標線 12 組。							
2.增設熱拌慢行標字四字。							
3.反光標記計 40 顆。							
4.太陽能閃光號誌計 4 組。							
5.原停標字刨除。							
改善經費預估							
項目				單價	數量	單位	小計
1.減速標線				1,000	12	組	12,000
2.標字				8,500	4	字	34,000
3.反光標記				300	40	顆	12,000
4.太陽能閃光號誌				45,000	4	組	180,000
5.標字刨除				750	2	字	1,500
						合計	239,500

第28期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

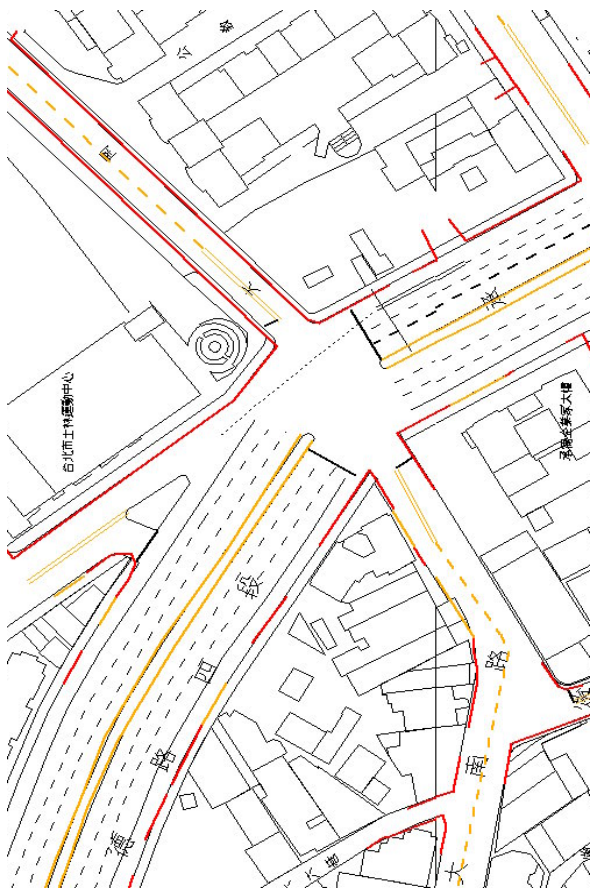
縣市	金門縣	編號	157	地點	金湖鎮太湖路金湖國中路口		金門縣政府警察局	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：五岔路口。					全年肇事紀錄（98.01~98.12之A1及A2類）			
路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。					肇事次數： <u>1</u> 件/年			
道路障礙：五岔路。					死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>2</u> 人/年			
交通設施：號誌、標線、標誌。					主要肇事型態： <u>交叉撞</u> 。			
					主要肇事原因： <u>未讓車</u> 。			
					主要肇事時段： <u>日、夜間 7-8時、16-18時</u>			
建議改善措施					項目			
1.建議現行學校車輛進出，由大門進入，側門出。以確保行車安全。					單價			
2.建議學校大門因交通安全考量，能往（林兜方向）左側改向，避免衝突及維護學童上下學安全。					數量			
					單位			
					小計			
					合計			
					0			

第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

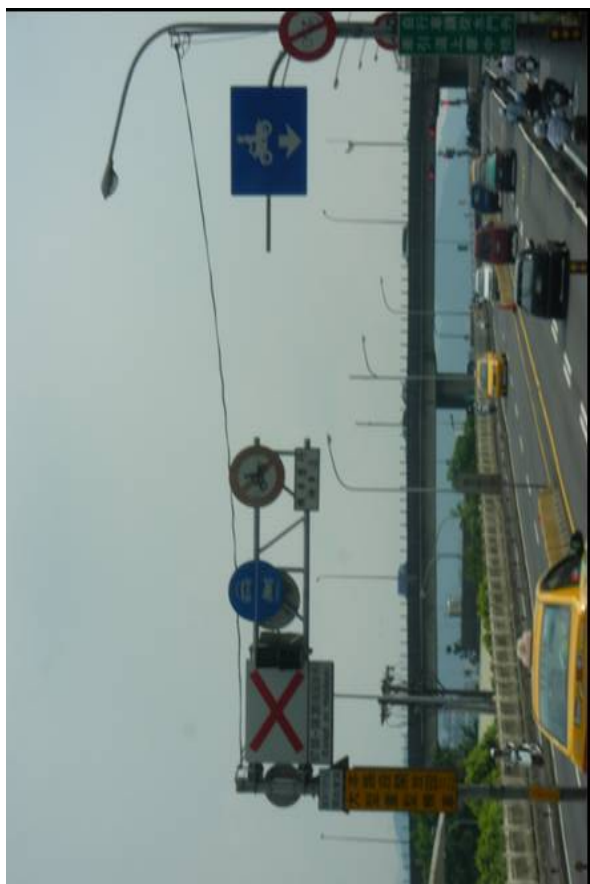
縣 市	金 門 縣	編 號	158	地 點	金 沙 鎮 沙 青 路 馬 山 勇 士 堡 圓 環		執 行 單 位		金 門 縣 政 府 警 察 局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道 路 狀 況 與 現 有 交 通 管 制 設 施					交 通 狀 況 與 交 通 量					全 年 肇 事 紀 錄 (98.01~98.12 之 A1 及 A2 類)	
道路型態：圓環。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：圓環，視線不佳。 交通設施：標線、標誌。					交通狀況：市區入口，車輛往來頻繁，易生事故。 尖峰小時：往北 50 pcu; 往東 50 pcu 交通量：往南 60 pcu; 往西 50 pcu 往其它方向：_____pcu					肇 事 次 數：1 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：0 人/年 主 要 肇 事 型 態：擦撞。 主 要 肇 事 原 因：未遵守路權規定。 主 要 肇 事 時 段：夜間。	
建 議 改 善 措 施					改 善 經 費 預 估						
1.增繪減速標線計 12 組。 2.汰換回復型危 3+遵 21 標誌計 4 組。 3.熱拌慢行標字計 4 組。 4.反光標記計 40 顆。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					1.減速標線		1,000	12	組	12,000	
					2.回復型危 3+遵 21 標誌		5,500	4	組	22,000	
					3.熱拌慢行標字		8,500	4	組	34,000	
					4.反光標記		300	40	顆	12,000	
									合 計	80,000	

附錄 3

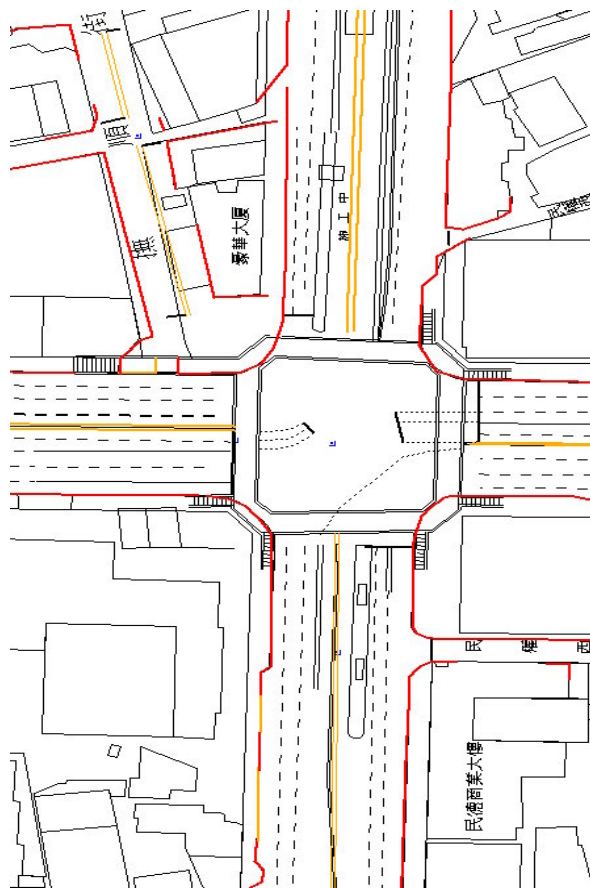
第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片



編號 1 臺北市承德路四段與大南路口



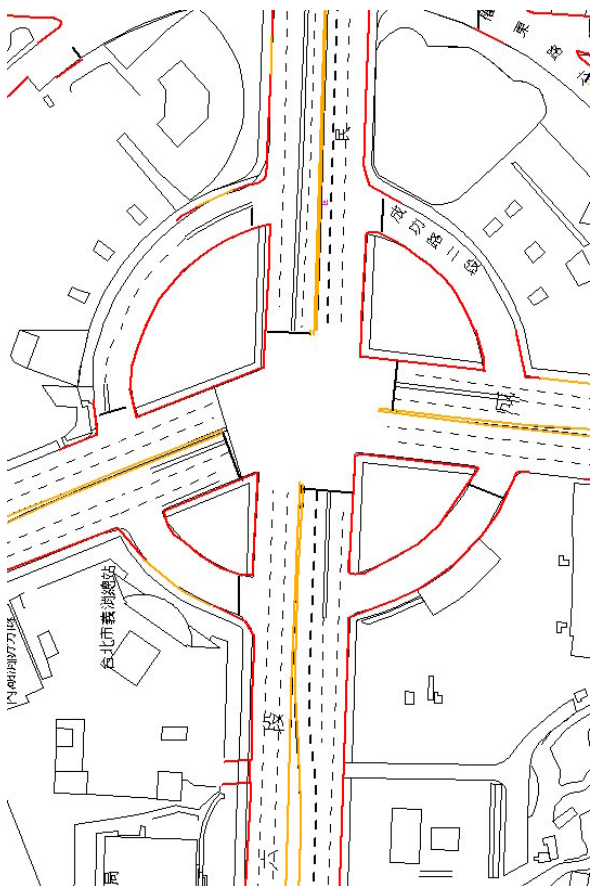
編號 2 臺北市萬大路（華中橋往北縣機車道）



編號 3 臺北市承德路二段與民權西路口



編號 4 臺北市市民大道一段與中山北路一段口



編號 5 臺北市成功路二段與民權東路六段口



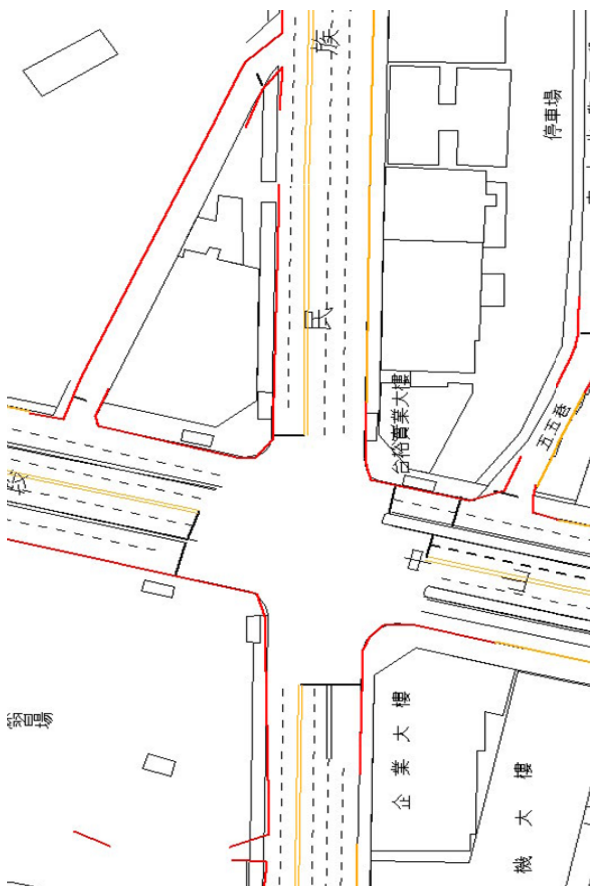
編號 6 臺北市羅斯福路一段與愛國西路口



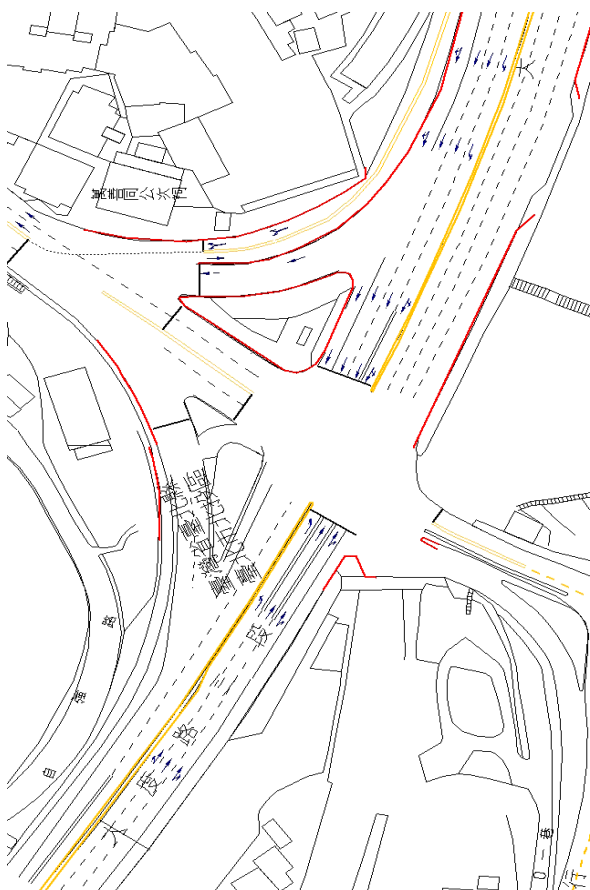
編號 7 臺北市八德路二段與市民大道三段口



編號 8 臺北市信義路三段與建國南路二段口



編號9 臺北市中山北路三段與民族東路口



編號 10 臺北市中央北路四段與大度路三段口



編號 11 高雄市 中安路與中山四路口



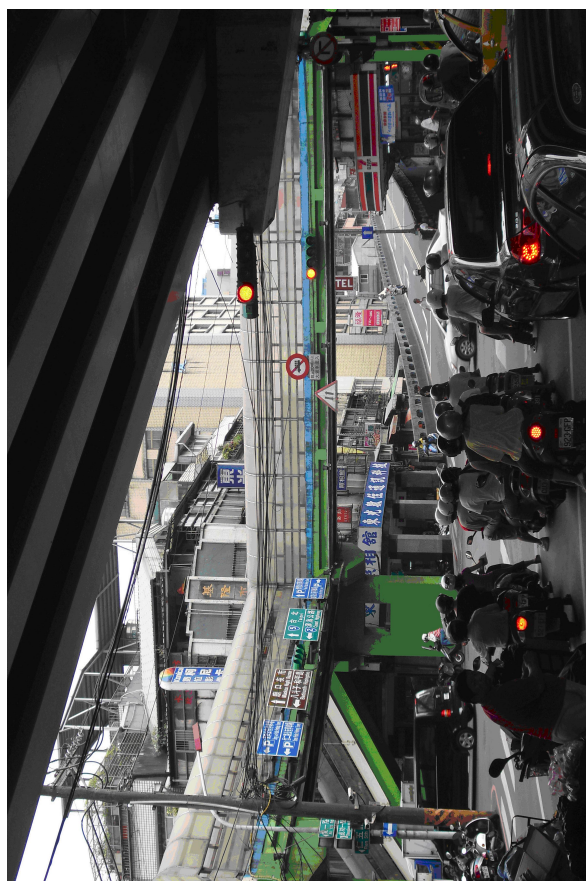
編號 12 高雄市大業北路與中山四路口



編號 13 高雄市七賢一路與民族二路路口



編號 14 高雄市大順三路與建國一路口



編號 15 基隆市愛一路與仁五路口



編號 16 基隆市八德路與大華一路口



編號 17 基隆市麥金路與樂利三街口



編號 18 基隆市中正路與中船路口



編號 19 基隆市福三街與百一街口



編號 20 基隆市深澳坑路與深溪路口



編號 21 基隆市中山二路與健民街口



編號 22 新竹市中華路四段與牛埔南路口



編號 23 新竹市中華路四段與 434 巷、451 巷路口



編號 24 新竹市南隘路一段與 131 巷路口



編號 25 新竹市經國路與中正路口



編號 26 新竹市中正與竹光路口



編號 27 新竹市建功二路與建功路口至建功二路與公道五路二段路口



編號 28 臺中市三民路、崇德路、五權路及錦南街口



編號 29 臺中市林森路與自由路一段口



編號 30 臺中市文心路四段、崇德路二段口



編號 31 臺中市西屯路、健行路口



編號 32 臺中市中美街與向上南路一段口



編號 33 臺中市文心路三段與青海路一段口



編號 34 臺中市台中港路二段與文心路三段口



編號 35 臺中市環中路二段與西屯路三段口



編號 36 嘉義市西區嘉雄陸橋〈西端第 1 支路燈〉



編號 37 嘉義市博愛路二段與友愛路口



編號 38 嘉義市新民路與興業西路口



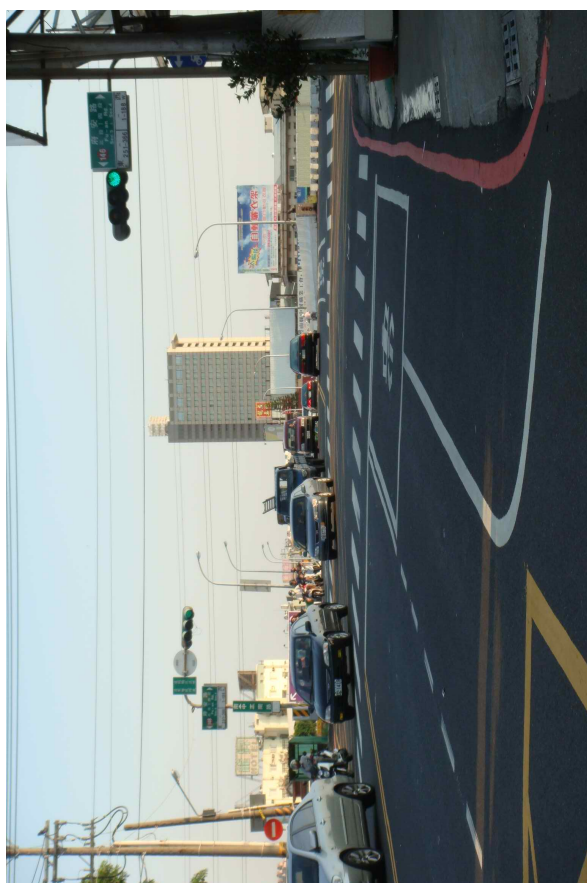
編號 39 嘉義市垂楊路及啟明路口



編號 40 臺南市林森路二段與東寧路口



編號 41 臺南市健康路二段與夏林路口



編號 42 臺南市安和路一段與安府路三段口



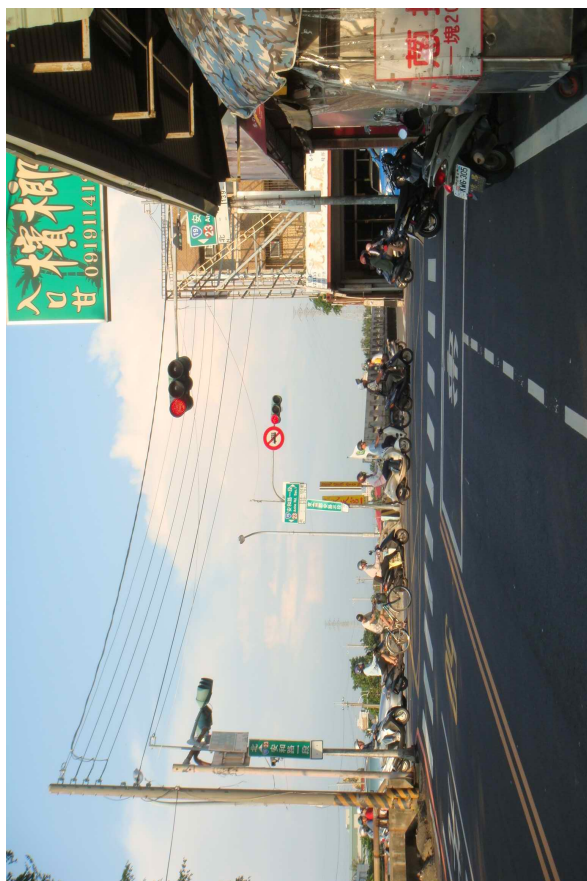
編號 43 臺南市林森路一段與崇明路口



編號 44 臺南市中華北路二段與海安路三段口



編號 45 臺南市夏林路與建南路口



編號 46 臺南市安和路一段與郡安路三段口



編號 47 臺南市中華東路三段與崇明路口



編號 48 臺南市東寧路與長榮路二段口



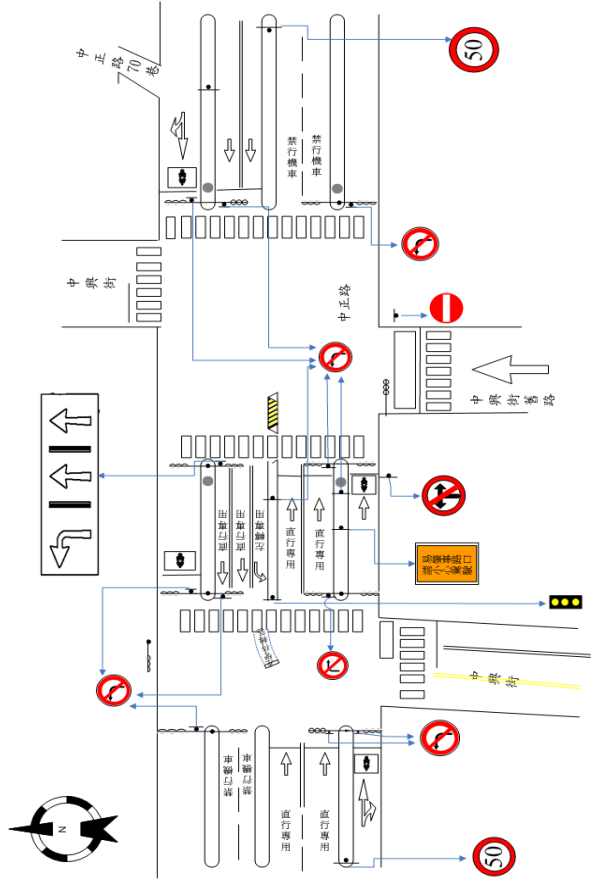
編號 49 臺南市林森路一段與府連東路(崇善路)口



編號 50 臺南市大成路二段與永安街口



編號 51 臺南市中華西路二段與建南路口



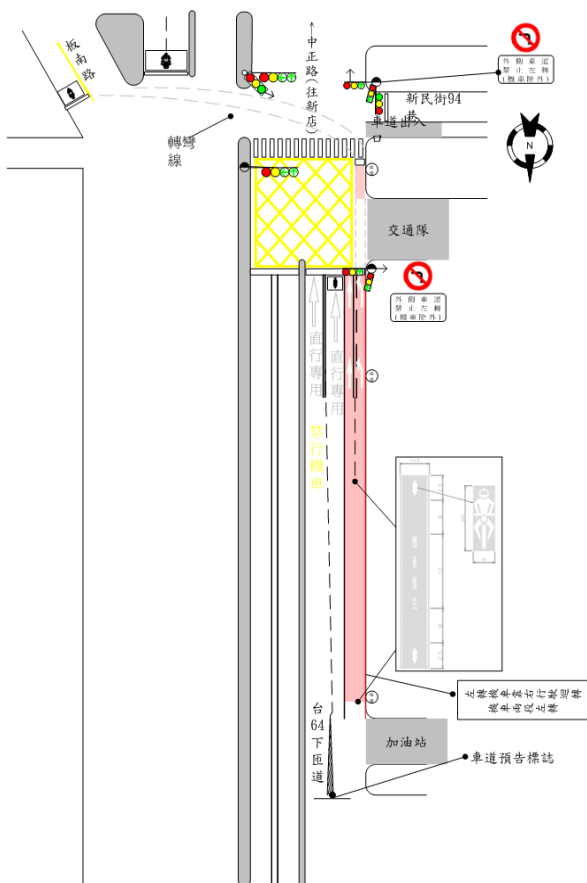
編號 52 臺北縣中和市中正路與中興街口



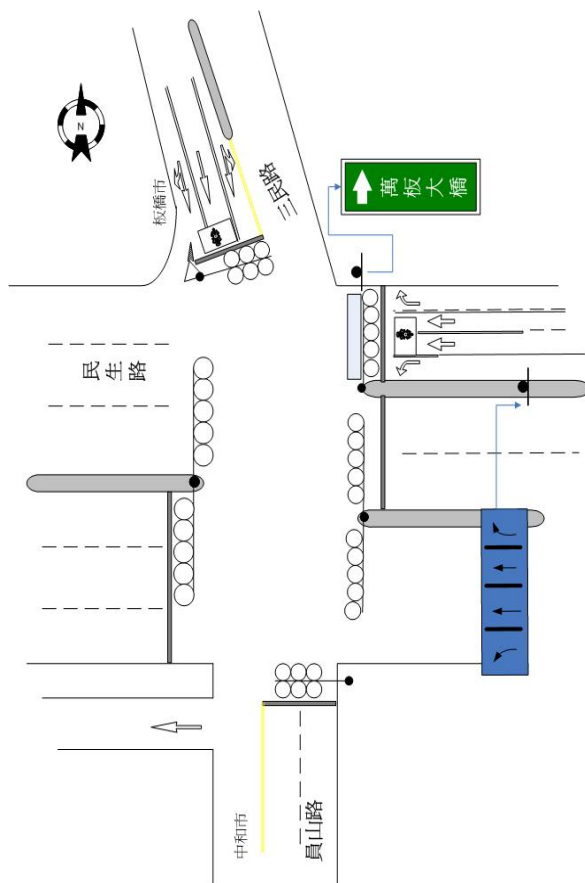
編號 54 臺北縣樹林市保安街一段與大安路口



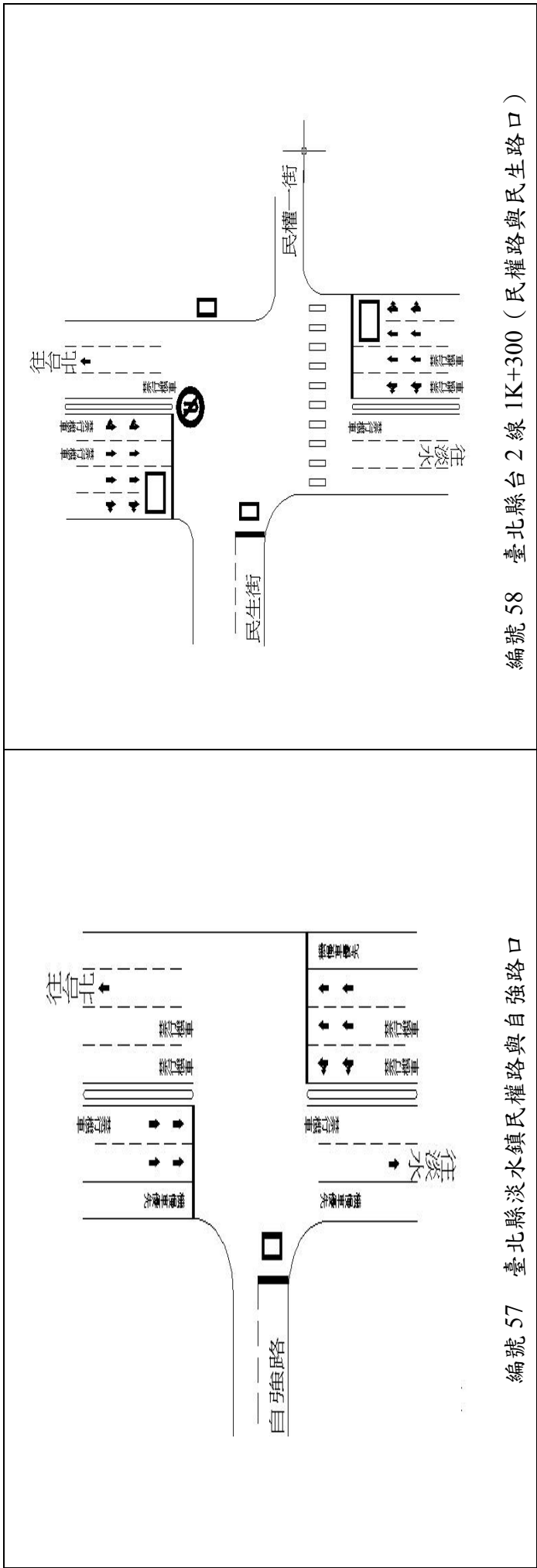
編號 56 臺北縣永和市永貞路與永利路口



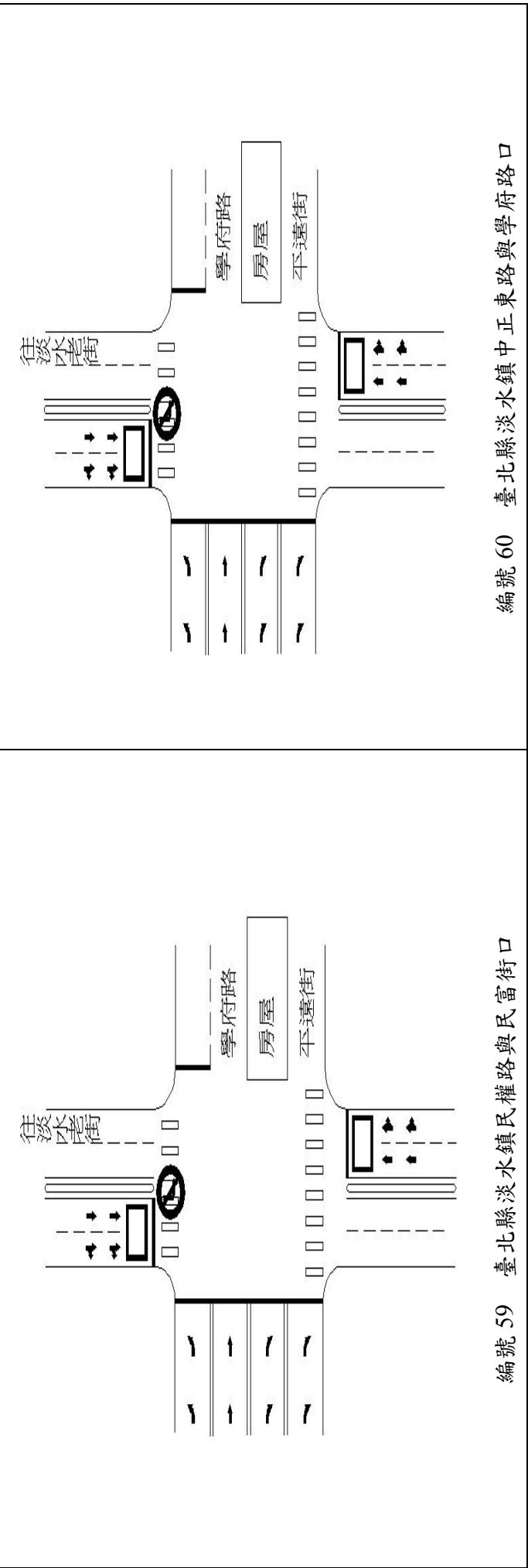
編號 53 臺北縣中和市中正路與板橋南路口



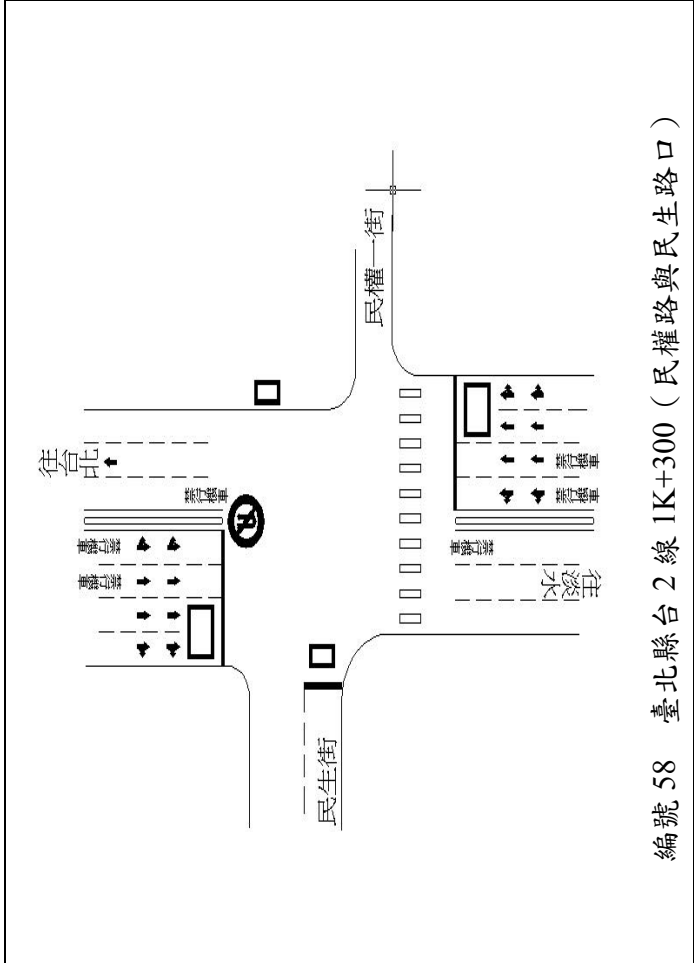
編號 55 臺北縣中和市員山路與中正路口



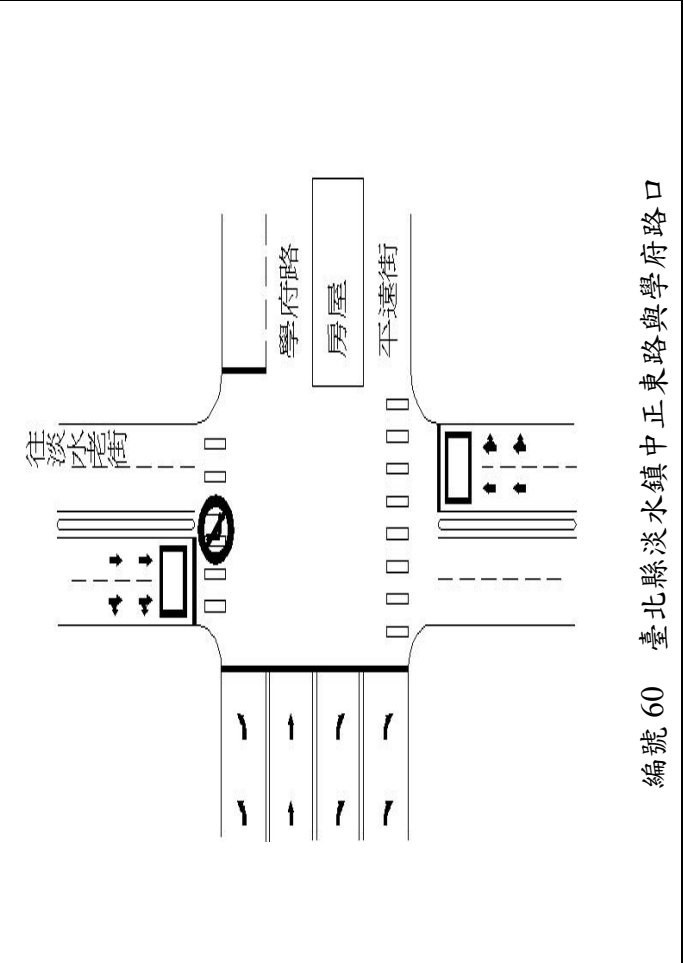
編號 57 臺北縣淡水鎮民權路與自強路口



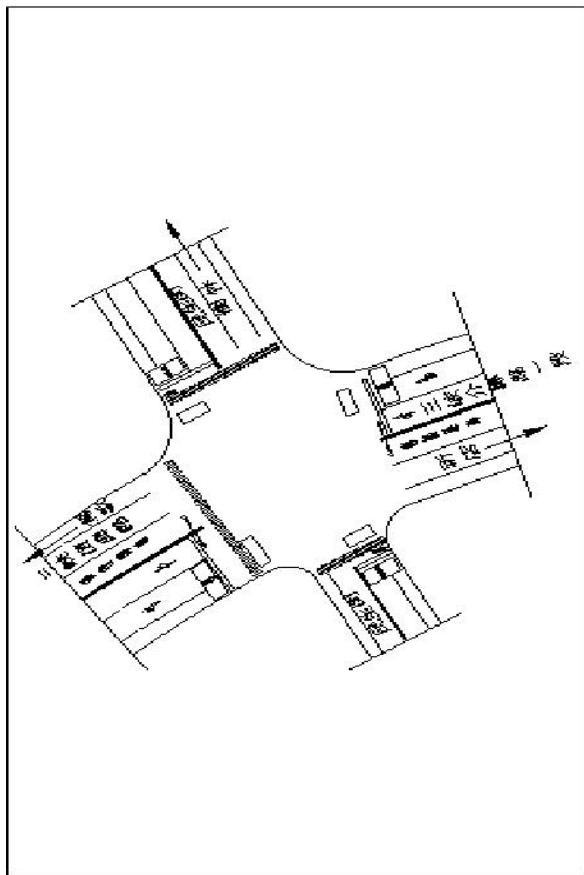
編號 59 臺北縣淡水鎮民權路與富街口



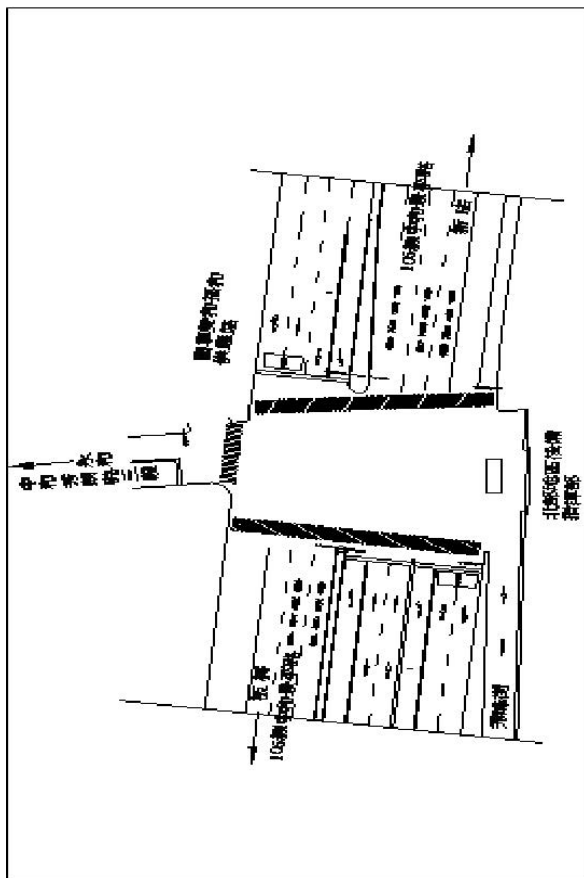
編號 58 臺北縣台 2 線 1K+300 (民權路與民生路口)



編號 60 臺北縣淡水鎮中正東路與學府路口



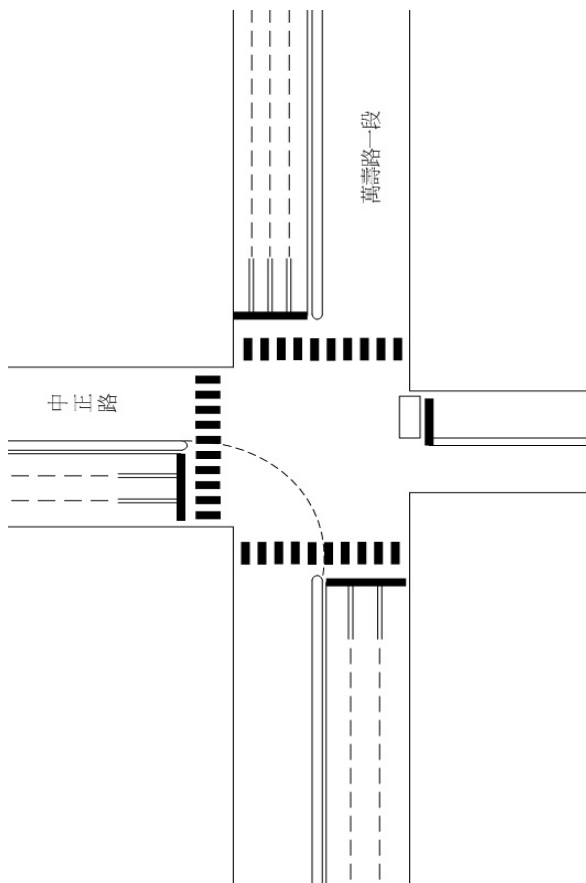
編號 61 臺北縣三峽鎮復興路與民生街口



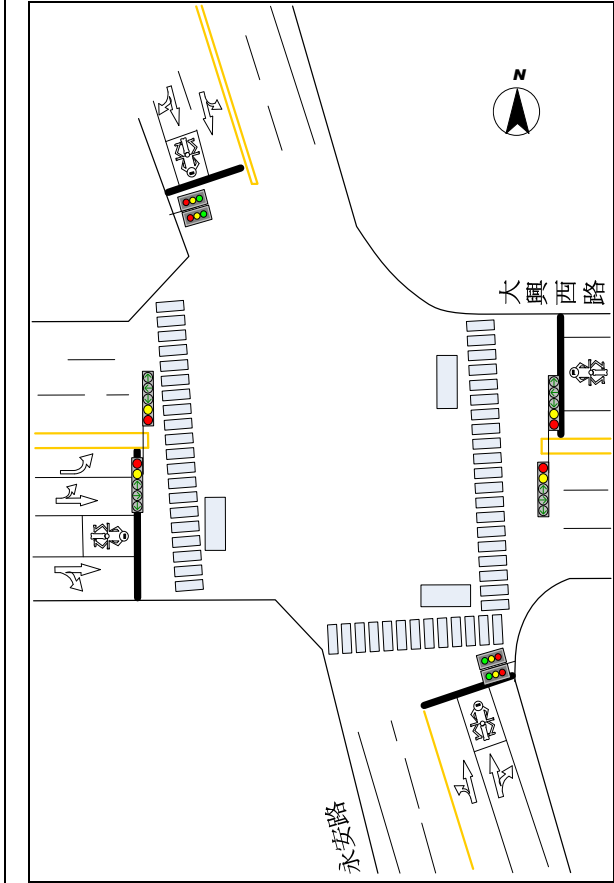
編號 62 臺北縣中和市景平路與秀朗路三段口



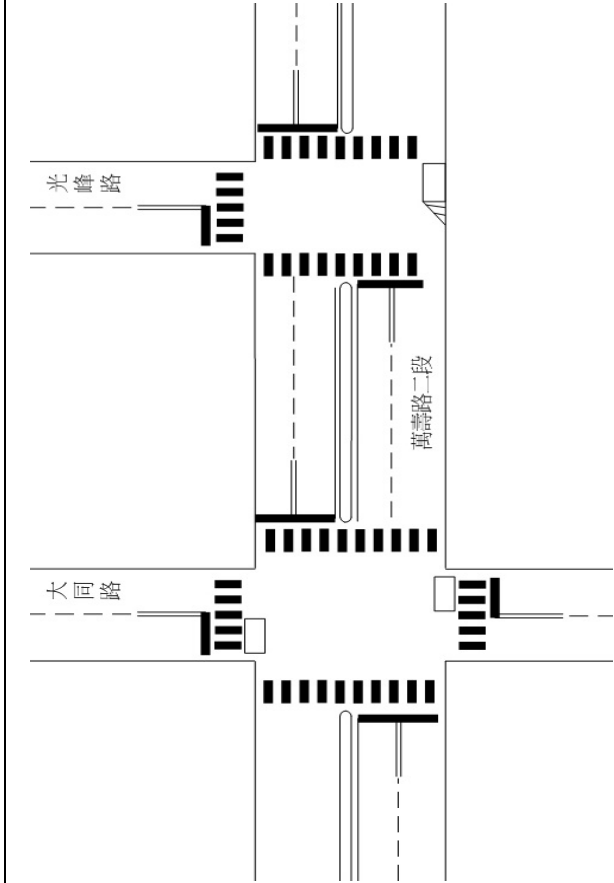
編號 63 台 4 線 28K+50 (武嶺橋上)



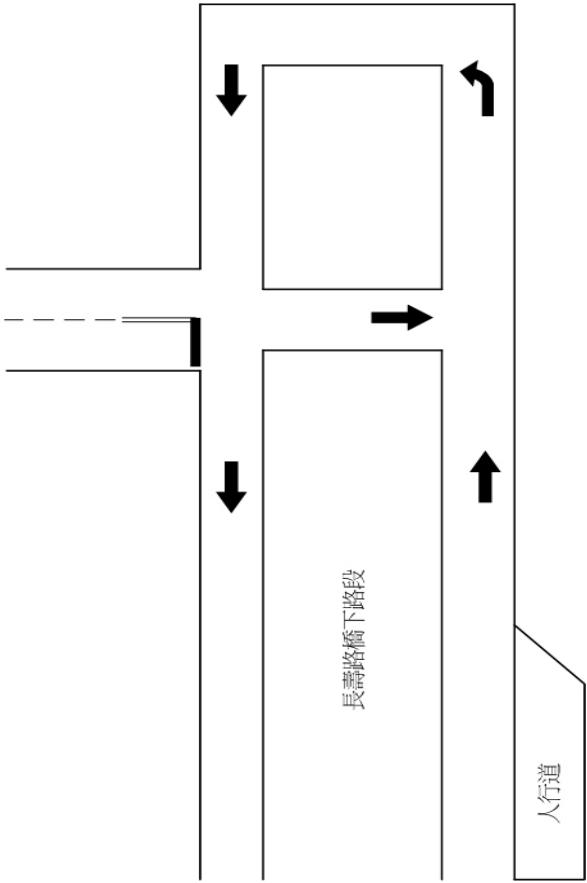
編號 64 台 4 線 28K+50 (中正路與萬壽路一段口)



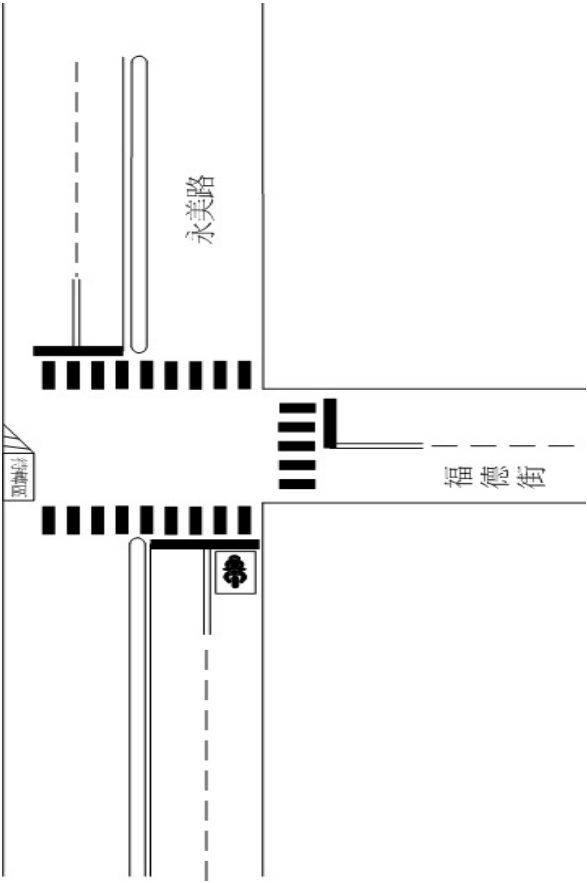
編號 65 桃園縣桃園市永安路與大興西路二段口



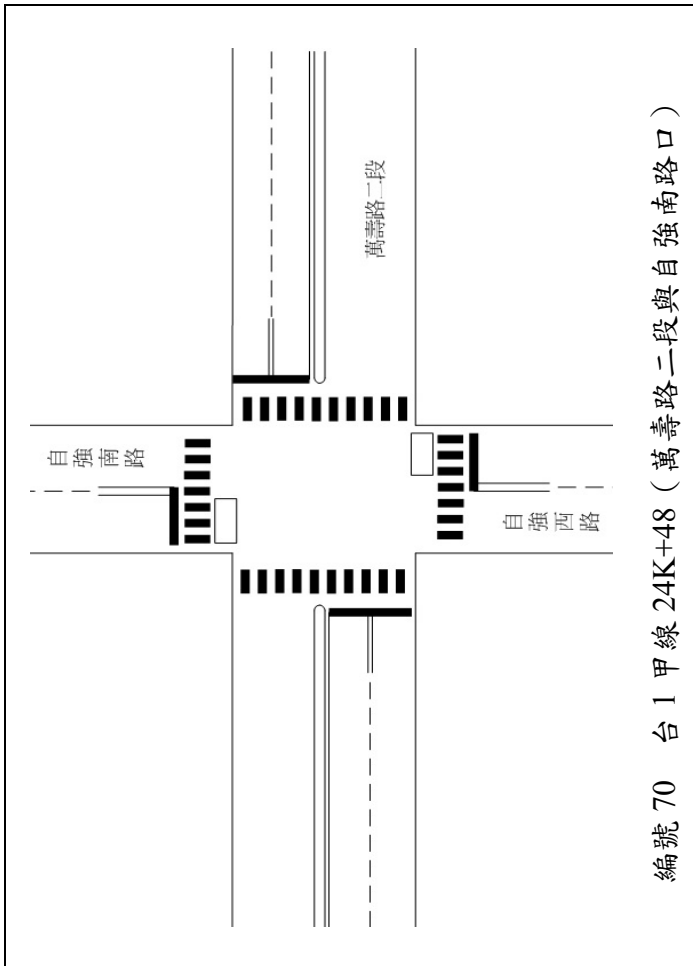
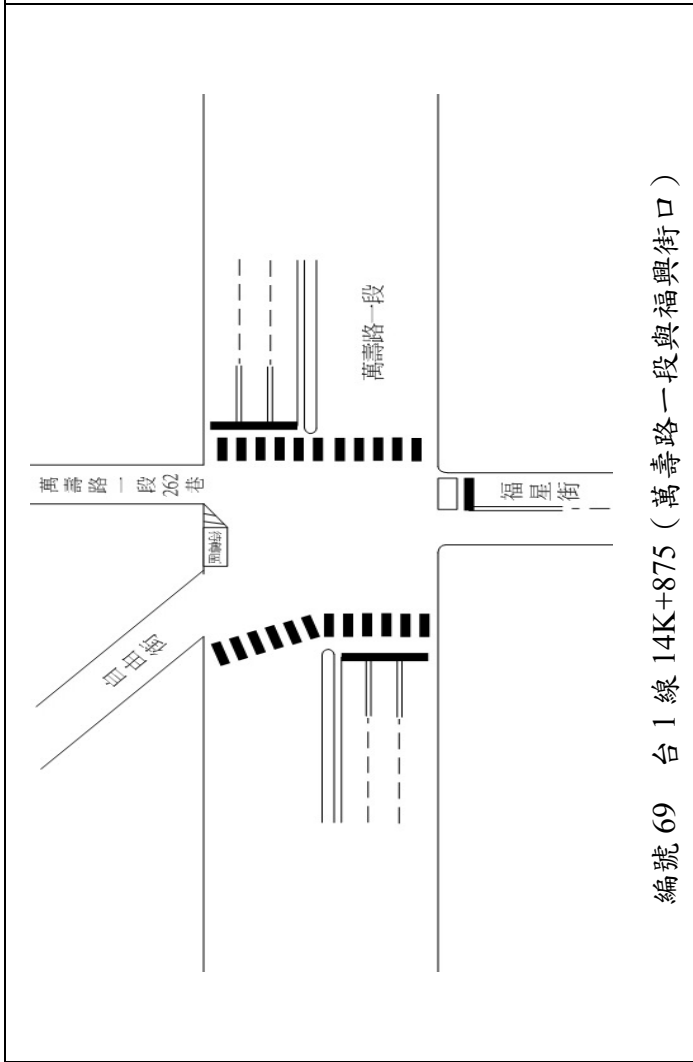
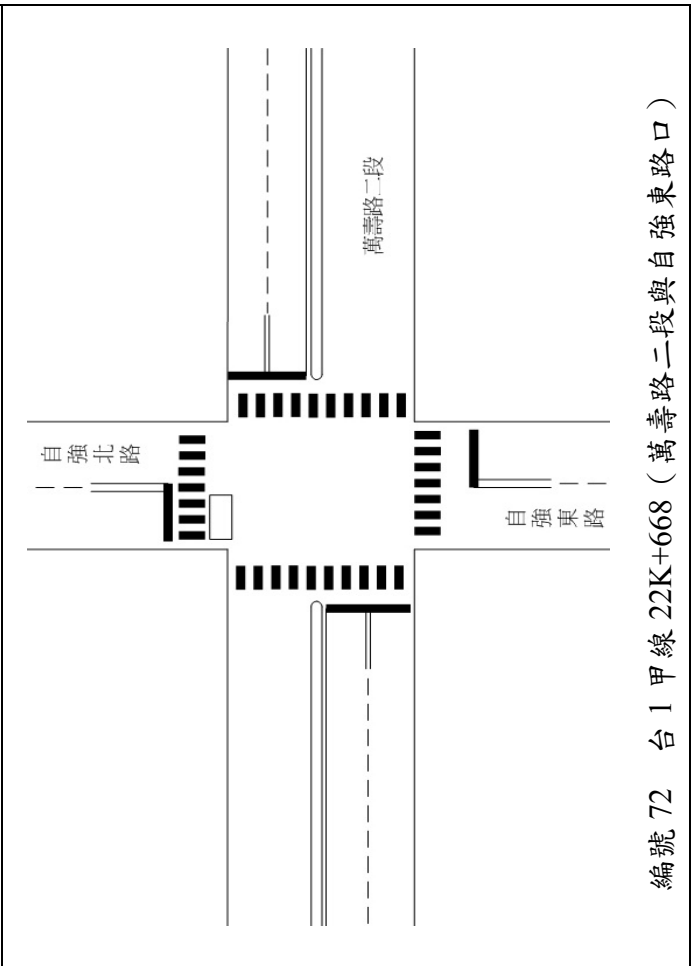
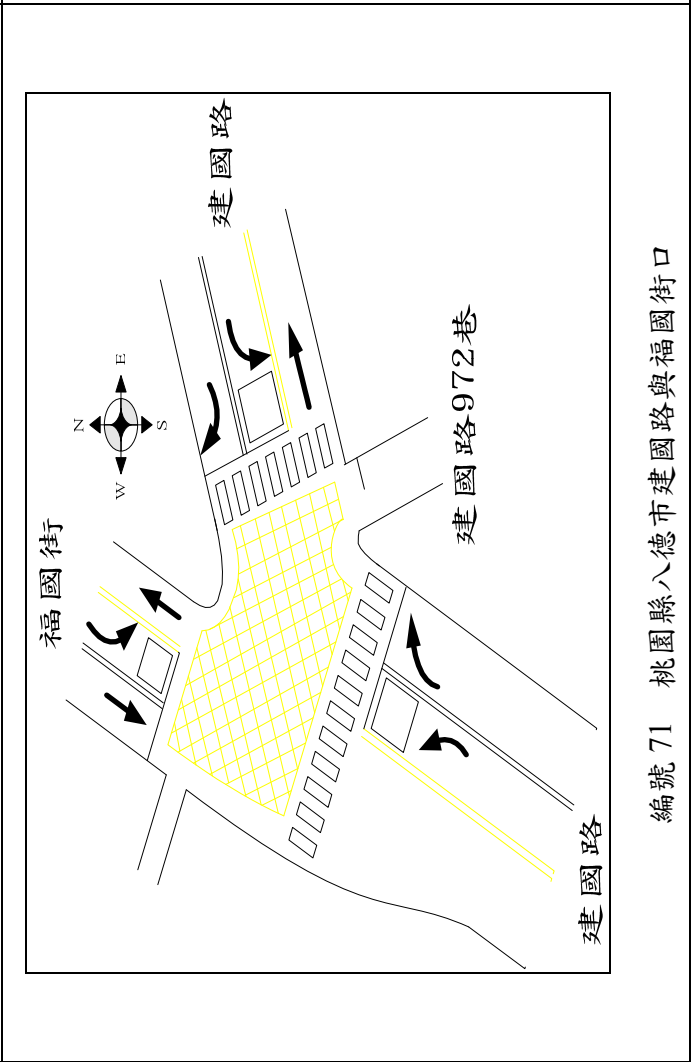
編號 66 台 1 線 23K+49 (萬壽路二段與大同路口)

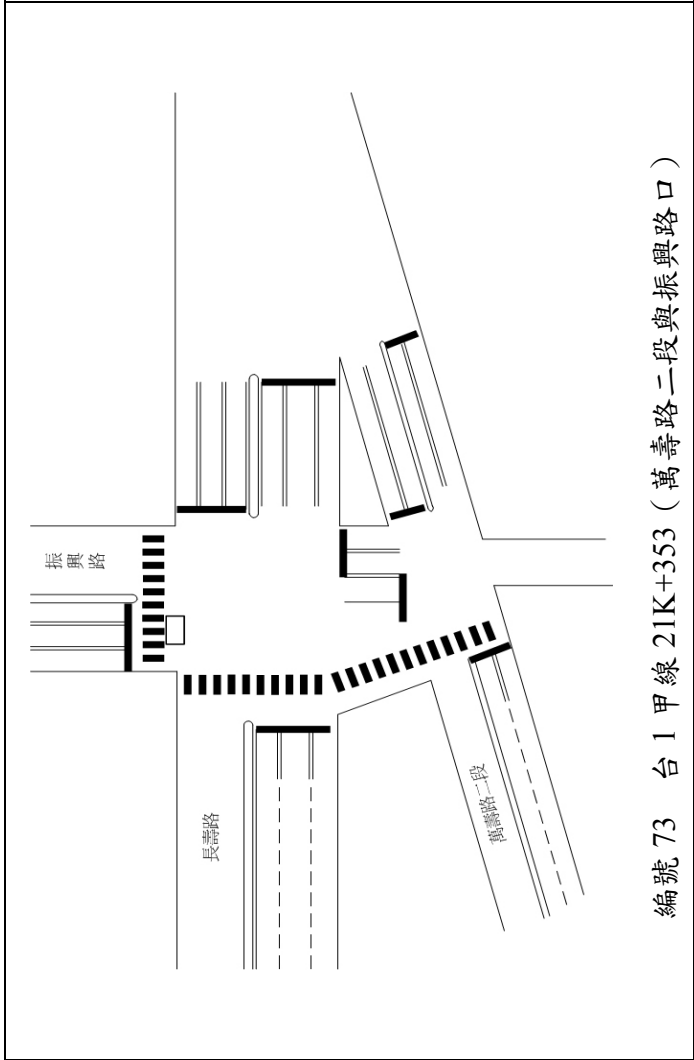


編號 67 台 1 線 23K+100 (長壽路與陸橋口)

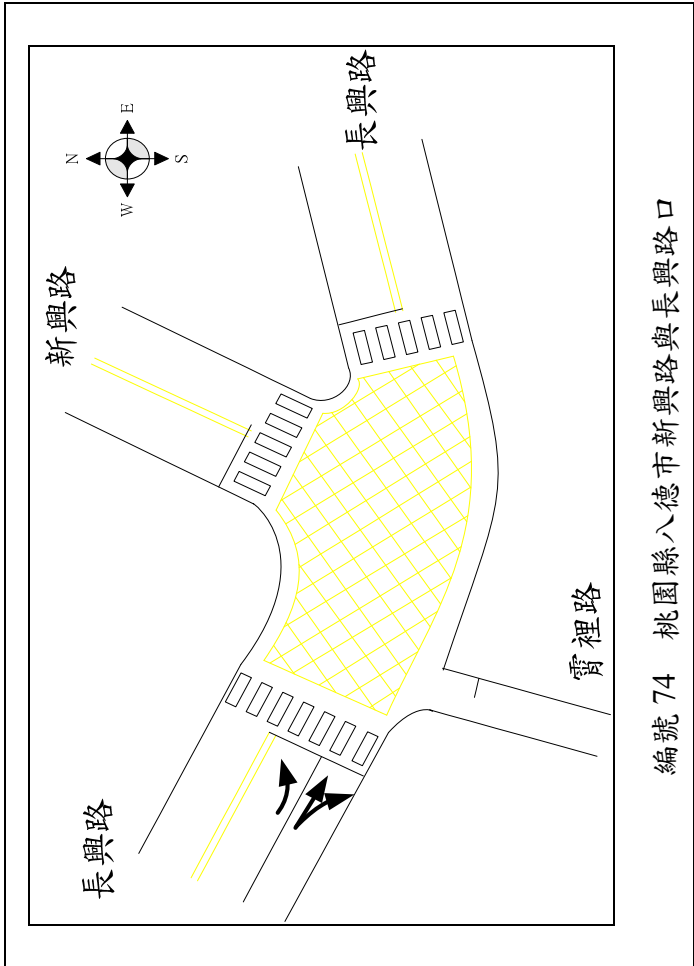


編號 68 台 1 線 43K+435 (永美路與福德街口)

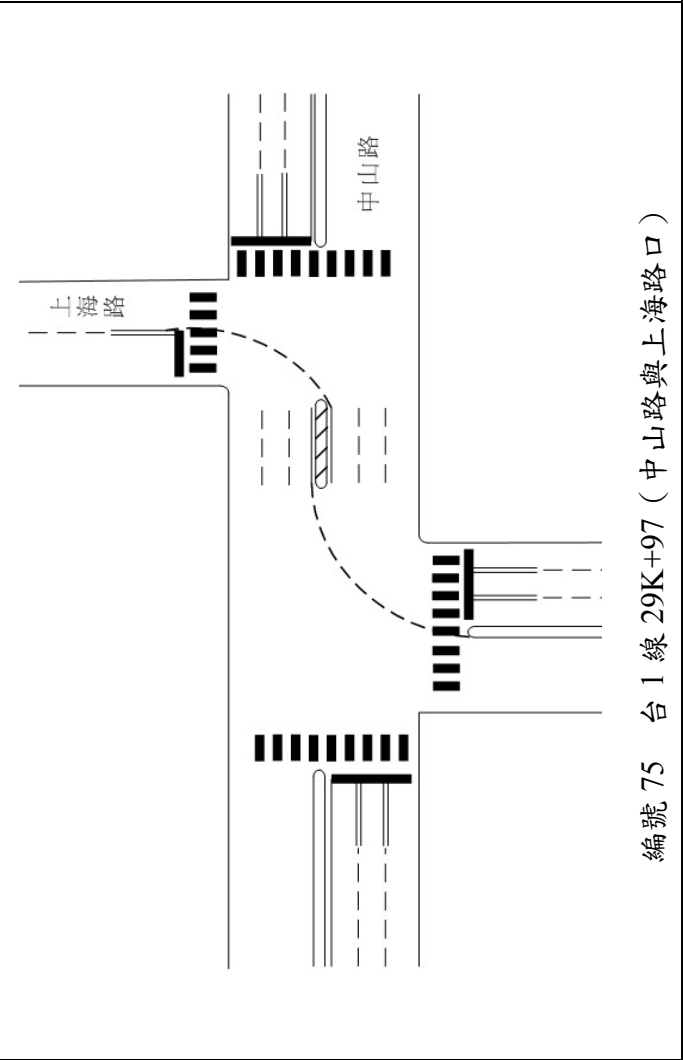
	<p>編號 69 台 1 線 14K+875 (萬壽路一段與復興街口)</p>
	<p>編號 70 台 1 甲線 24K+48 (萬壽路二段與自強南路口)</p>
	<p>編號 71 桃園縣八德市建國路與福國街口</p>
	<p>編號 72 台 1 甲線 22K+668 (萬壽路二段與自強東路口)</p>



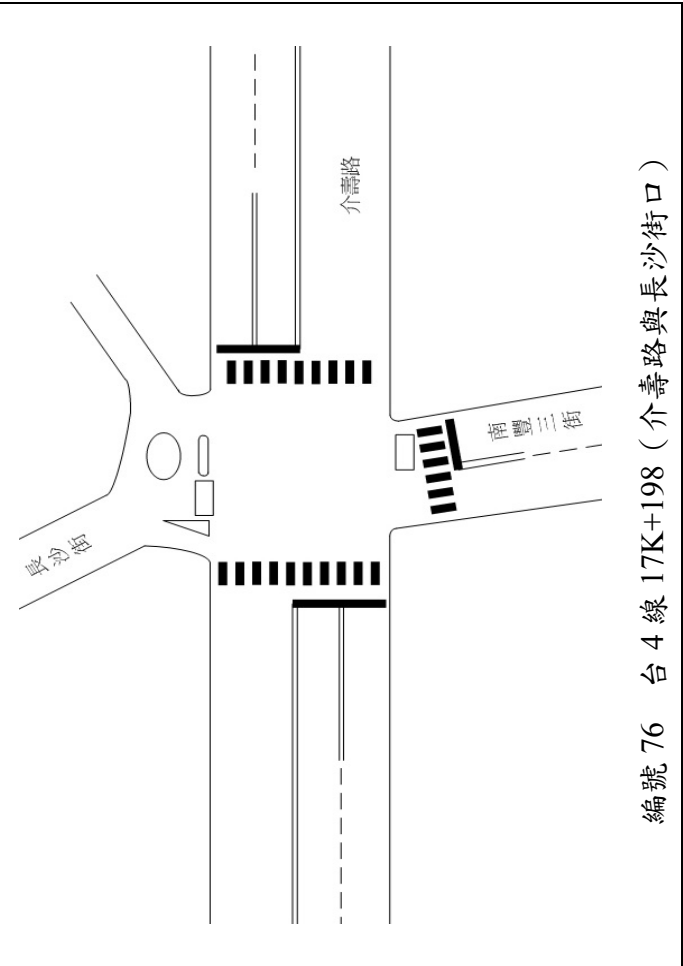
編號 73 台 1 甲線 21K+353 (萬壽路二段與振興路口)



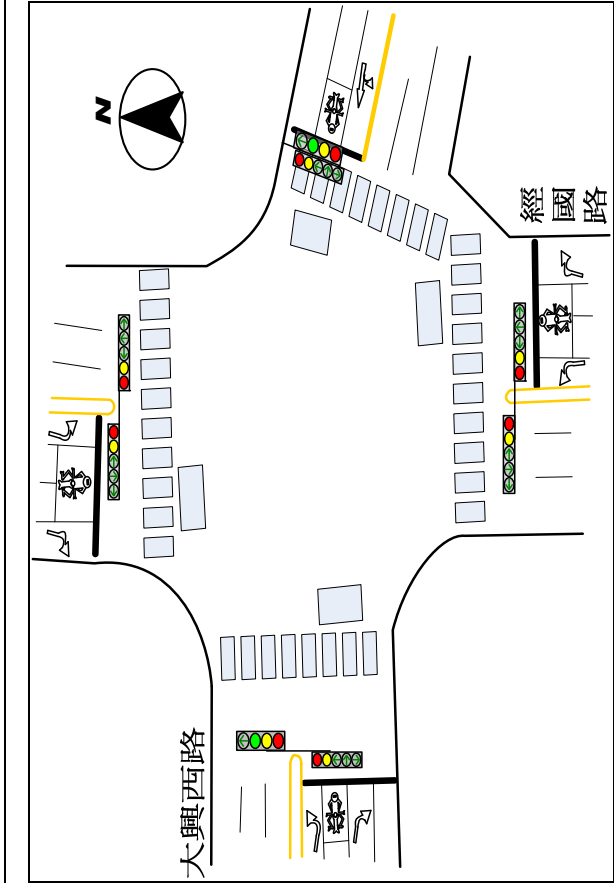
編號 74 桃園縣八德市新興路與長興路口



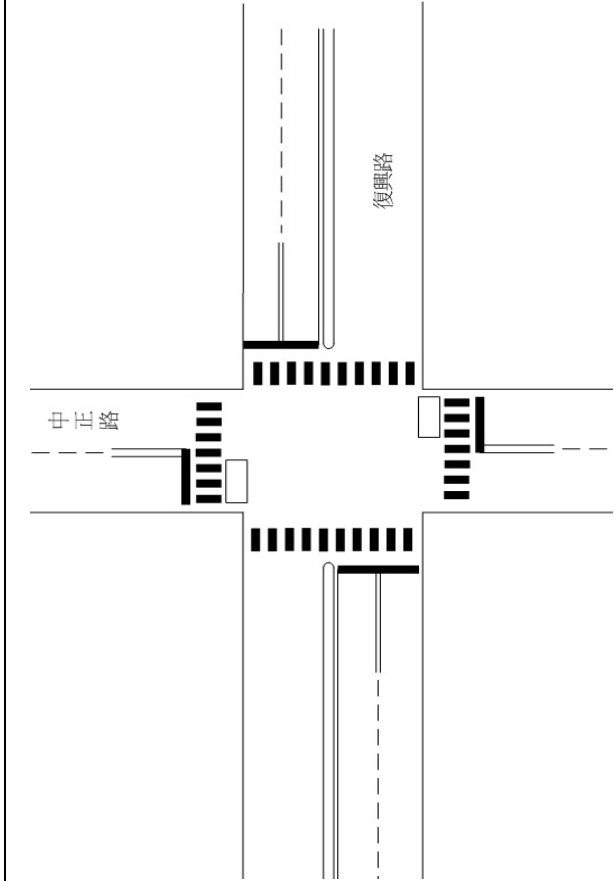
編號 75 台 1 線 29K+97 (中山路與上海路口)



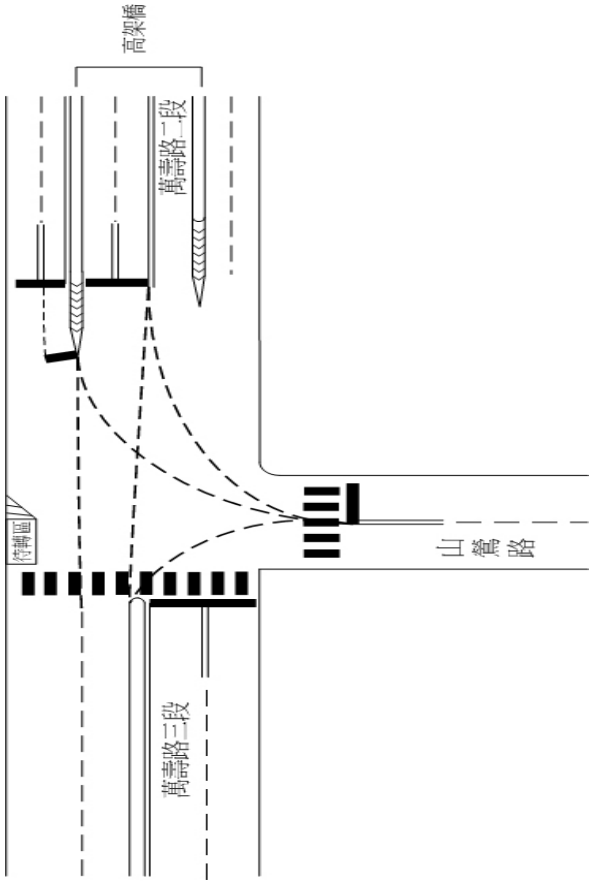
編號 76 台 4 線 17K+198 (介壽路與長沙街口)



編號 77 桃園縣桃園市大興西路一段與經國路口



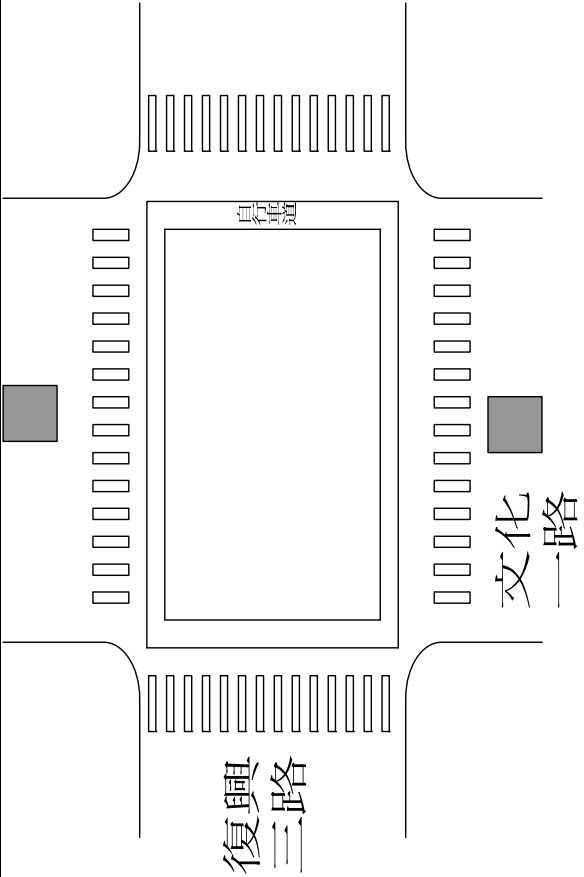
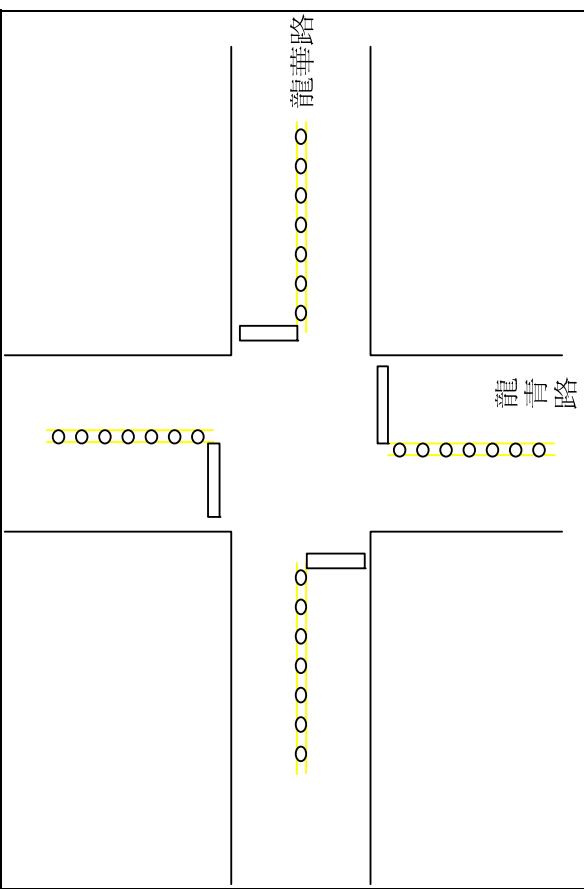

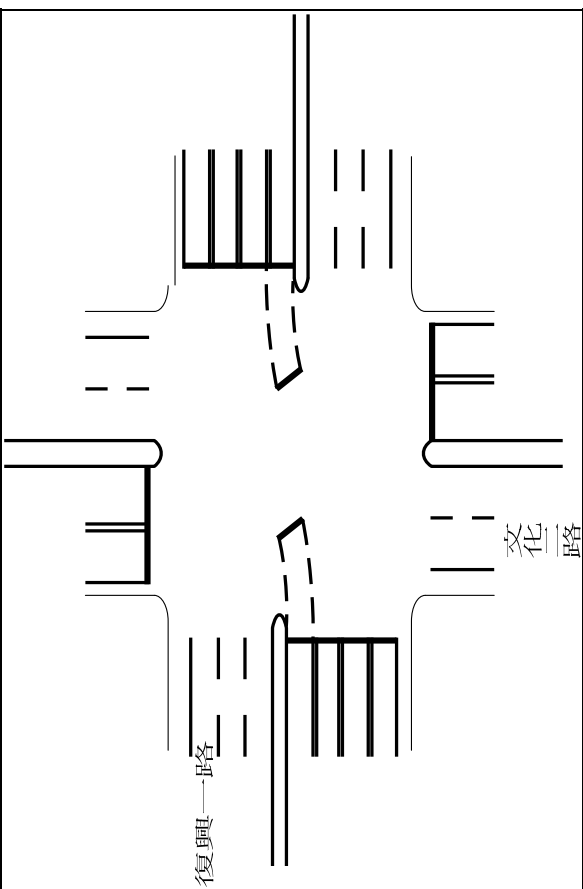
編號 78 台 1 甲線 26K+57 (復興路與中正路口)



編號 79 台 1 甲線 25K+58 (萬壽路三段與山鶯路口)



編號 80 台 3 線 47K+600 (中興路與大昌路口)

 <p>復興三路</p> <p>文化一路</p>	<p>編號 82 桃園縣龜山鄉文化一路與復興三路路口</p>
 <p>龍青路</p> <p>復興一路</p>	<p>編號 81 桃園縣龍潭鄉龍華路與龍青路口</p>
	<p>編號 84 新竹縣新興路與民安街口</p>
 <p>復興一路</p> <p>文化二路</p>	<p>編號 83 桃園縣龜山鄉文化二路與復興一路口</p>



編號 85 新竹縣自強五路與成功三路口



編號 86 新竹縣台 1 線 65K+600



編號 87 苗栗縣台 1 線 89K+700



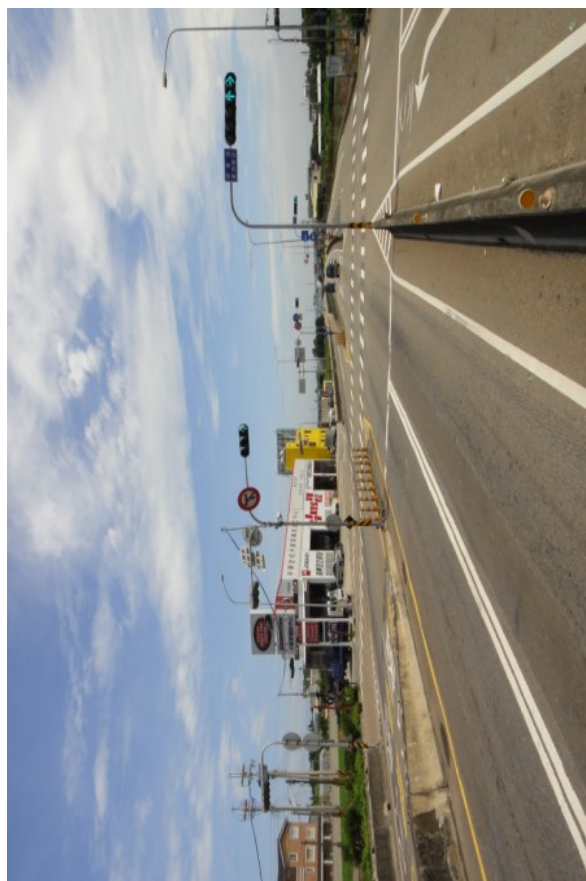
編號 88 苗栗縣台 1 線 103K+800



編號 89 苗栗縣台 1 線 107K+600



編號 90 苗栗縣台 1 線 125K+950



編號 91 苗栗縣台 61 線 92K+320



編號 92 苗栗縣頭份鎮中央路與八德一路口



編號 93 苗栗縣頭份鎮中正路與興隆路口



編號 94 苗栗縣竹南鎮延平路與三泰街口



編號 95 苗栗縣竹南鎮和平街與民治街口



編號 96 臺中縣台 12 線 10K+110 (水裡社路)



編號 97 臺中縣中棲路與英才路口



編號 98 臺中縣台 12 線 9K+500 (全國加油站)



編號 99 臺中縣台 12 線 7K+300 (弘光停車場)



編號 100 臺中縣台 12 線 5K+500 (沙鹿加油站)



編號 101 臺中縣台 1 線 178K+700 (自由路南端)



編號 102 臺中縣台 12 線 11k+200 (台中港路與遊園北路口)



編號 103 臺中縣三豐路與國豐路二段口 (國道四號道路)



編號 104 南投縣埔里鎮中正路與信義路口



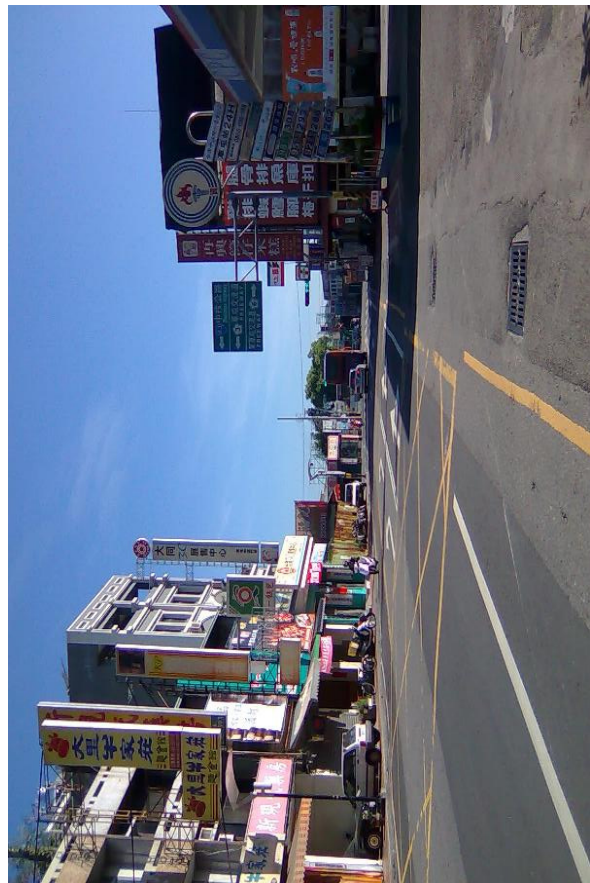
編號 105 南投縣竹山鎮延正路與江西路口



編號 106 南投縣中興路與民族路口



編號 107 南投縣台3線 205K+000



編號 108 南投縣台3甲線 1K+000 (中正路與平等街口)



編號 109 彰化縣彰化市中山路與旭光路口



編號 110 彰化縣大村鄉中山路二段 242 號前



編號 111 彰化縣彰化市金馬路三段與彰美路一段口



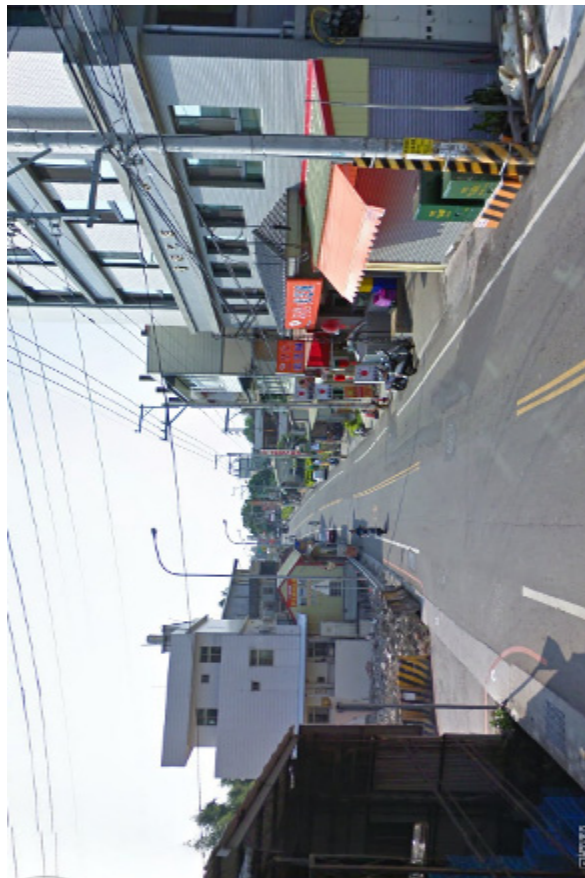
編號 112 彰化縣永靖鄉中山路與開明路口



編號 113 彰化縣彰化市中山路與延平路



編號 114 彰化縣彰化市中山路與長順街



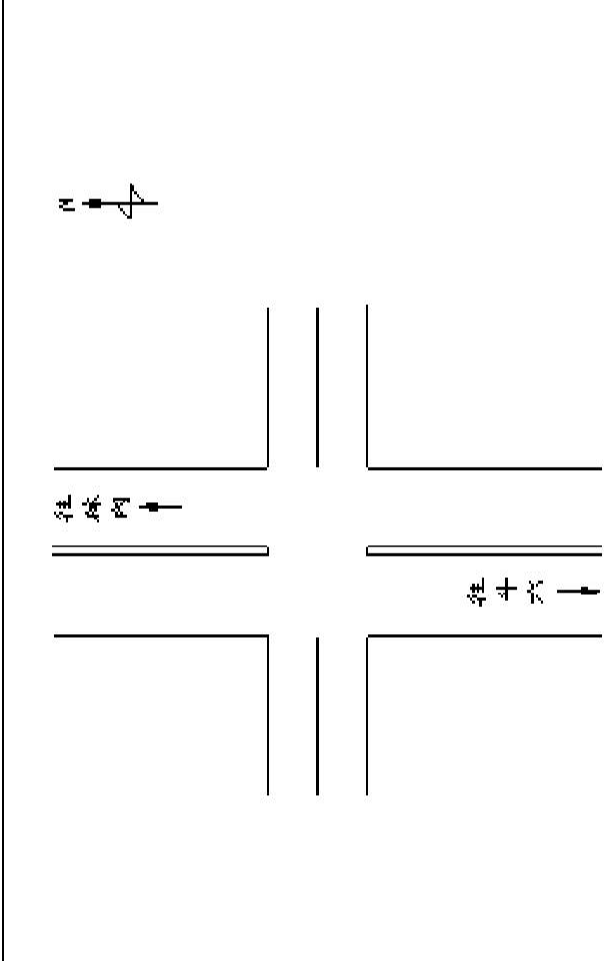
編號 115 彰化縣大村鄉山腳路 76 號前



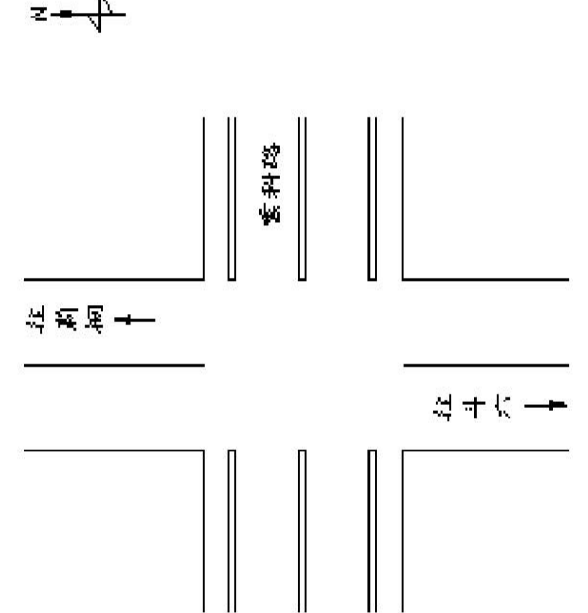
編號 116 彰化縣彰化市旭光路與光華街口



編號 117 彰化縣彰化市旭光路與南郭路口



編號 118 雲林縣斗六市大學路二段與鎮南路口



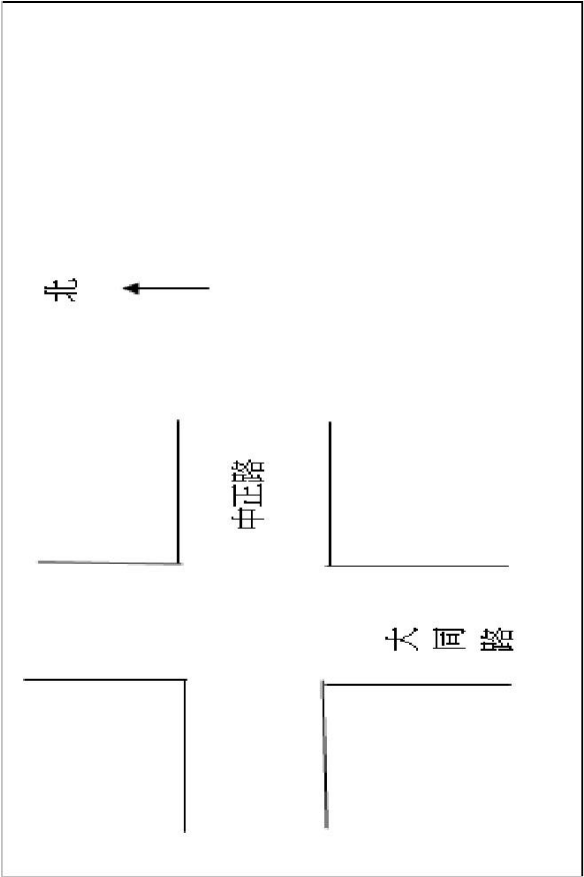
編號 119 雲林縣斗六市雲科路與西平路口



編號 120 雲林縣縣道 158 線 6K+200



編號 121 雲林縣斗六市文化路與引善路口



編號 122 雲林縣斗六市大同路與中正路



編號 123 嘉義縣台 1 線 261K+500



編號 124 嘉義縣台 1 線 261K+000



編號 125 嘉義縣台 1 線 256K+900



編號 126 嘉義縣台 1 線 260K+600



編號 127 嘉義縣台 1 線 271K+000



編號 128 嘉義縣縣道 172 線 3K+200



編號 129 嘉義縣台 3 線 279K+300



編號 130 嘉義縣朴子市山通路與四維路一段口



編號 131 嘉義縣台 17 線 125K+700



編號 132 嘉義縣台 1 線 248K+700



編號 133 臺南縣台 1 線 331K+020 (中華路與南台街口)



編號 134 臺南縣台 1 線 330K+580 (中華路與中正南路口)



編號 135 臺南縣台 1 線 322K+400



編號 136 臺南縣台 1 線 343K+900 (二仁路一段與二行一路口)



編號 137 臺南縣台 19 線 123K+480



編號 138 臺南縣縣道 180 線 10K+900



編號 139 臺南縣台 1 線 313K+600



編號 140 臺南縣台 1 線 341K+600



編號 141 臺南縣台 20 線 7K+180 (永大路二段與中山北路口)



編號 142 臺南縣台 20 線 10K+350 (台 20 線與台 39 線路口)



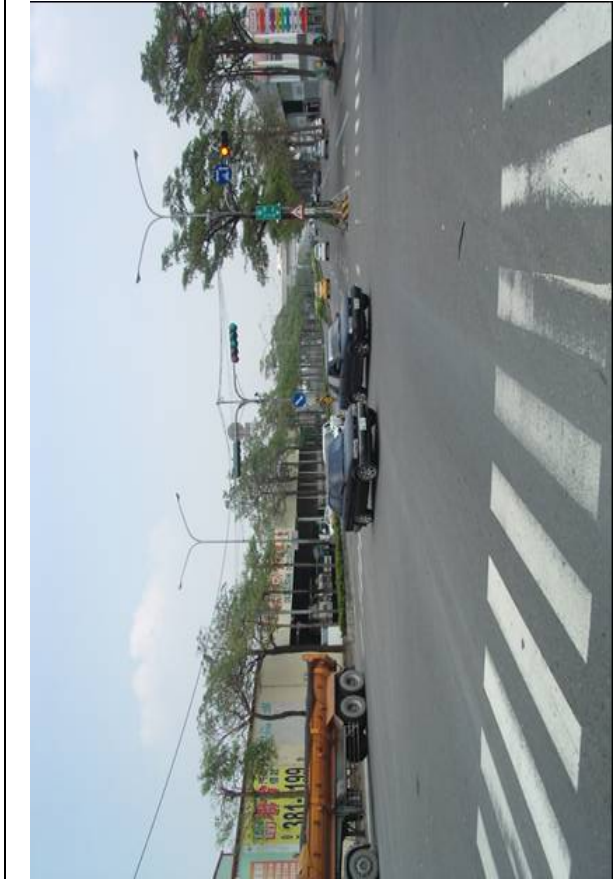
編號 143 臺南縣台 19 甲線 32K+450 (中華路與永新路口)



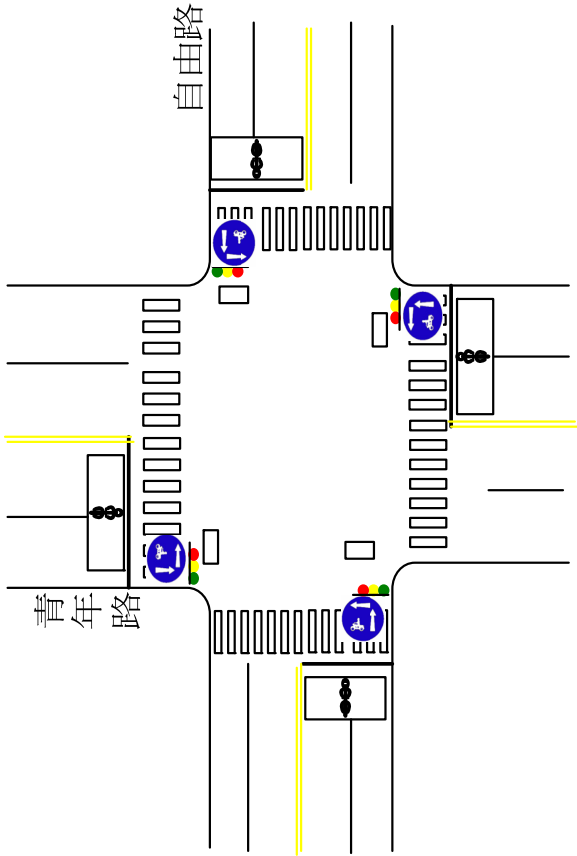
編號 144 臺南縣台 1 線 292k+100



編號 145 臺南縣台 1 線 287k+700



編號 146 高雄縣台 1 線 371k+900 (八德二路與高楠公路口)



編號 147 高雄縣鳳山市自由路與青年路口



台1線458k+100(枋山路段--北上)

編號 148 屏東縣台 1 線 458K+100



編號 149 屏東縣台 27 線（中正路與瀋陽街口）



編號 150 屏東縣台 1 線（屏光路與南寧路口）



編號 151 屏東縣台 1 線 405K+300



編號 152 宜蘭縣中山路二段與舊城南路口



編號 153 宜蘭縣台 7 線 119K+350

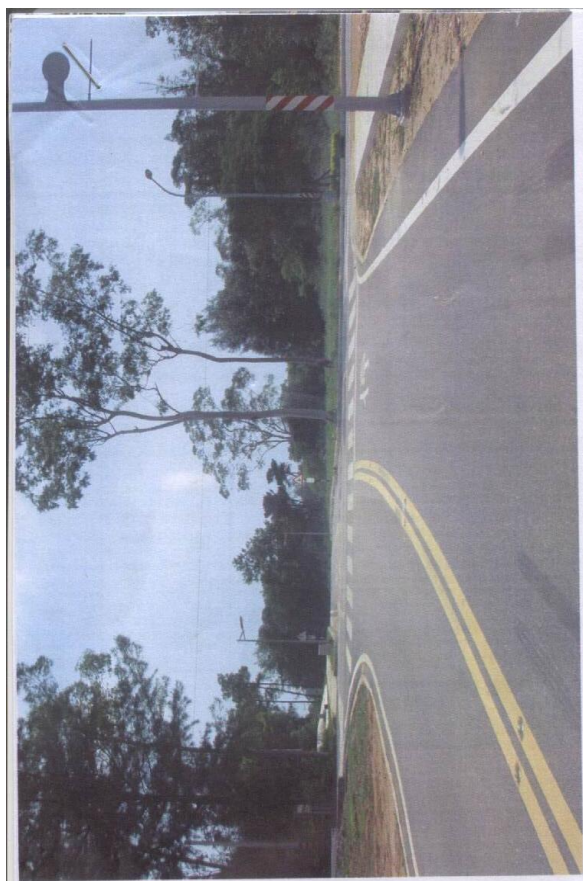


中山路與商校街口東往西方向

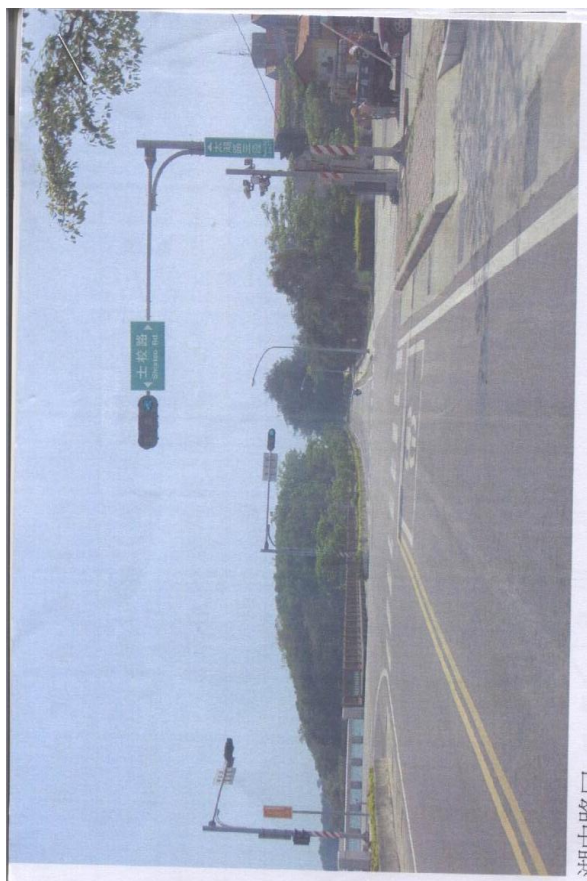
編號 154 花蓮縣中山路與商校街及國聯一路口



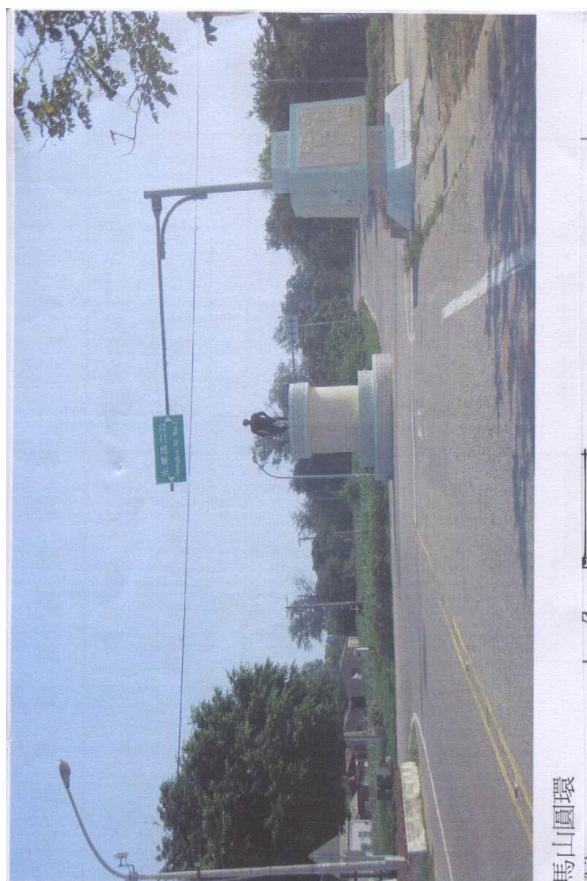
編號 155 臺東縣臺東市新生路與光明路四岔路口處



編號 156 金門縣金寧鄉環島南路往後湖海濱路口



編號 157 金門縣金湖鎮太湖路金湖國中路口



編號 158 金門縣金沙鎮沙青路馬山勇士堡圓環

附錄 4

第 25-27 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點績效表

第25期改善地點	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中山北路與市民大道口	49	-	68	27	-	39	14	-	23	34	-	45
長安東路2段與建國北路口	22	-	30	16	-	20	27	-	40	21	-	26
松隆路與永吉路口	15	-	18	9	-	10	12	-	16	21	-	28
西園路2段與東園街口	6	-	12	5	-	6	5	-	10	5	-	10
民權西路與延平北路3段口	47	-	73	43	-	69	32	-	48	31	-	45
民權東路2段與松江路口	20	-	33	18	-	20	13	-	16	15	-	21
基河路與劍潭路口	12	-	18	6	-	8	6	-	7	8	-	10
承德路4段與劍潭路口	18	1	21	18	-	28	12	-	20	11	-	19
復興南路與信義路口	15	-	21	12	-	15	10	-	10	10	-	12
第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
承德路4段與中正路口	29	0	43	27	0	42	24	0	31			
民權西路與延平北路口	43	0	69	32	0	48	31	0	45			
忠孝東路4段與敦化南路口	16	0	21	12	0	19	18	0	23			
信義路4段與松仁路口	17	0	20	14	0	14	22	0	28			

附表 7

歷年臺灣地區易肇事路段改善計畫績效資料表(臺北市)

第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
華中橋往臺北縣上橋處	26	1	37	18	1	36						
臺北橋機車道	37	-	67	32	-	64						
民權東路六段與行愛路口	25	-	35	17	1	18						
承德路四段與中正路口	28	-	43	25	-	32						
松隆路與永吉路口	23	-	28	20	-	27						
羅斯福路一段與愛國西路口	6	-	7	5	-	9						
民權東路六段與民權東路六段56巷口	7	-	11	11	-	14						
延平北路民權西路臺北橋機車道往西												
西藏路與萬大路口	10	-	16	15	1	17						
青島東路與中山南路口	12	-	17	7	-	11						

2_改善績效表

第25期改善地點	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
小港區中山四路入口(飛機路)	8	0	8	8	0	9	3	0	6	2	0	2
楠梓區左楠路與後昌路口	29	0	37	18	0	22	18	0	26	18	0	25
新興區民族二路與七賢一路口	38	0	48	42	0	53	37	0	45	26	0	32
第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
三民區十全一路與民族一路口	57	1	57	40	0	56	43	0	55	39	0	37
前鎮區中山三路與時代大道口	35	0	49	29	0	37	20	0	40	48	0	46
新興區民族二路七賢一路口	42	0	53	37	0	45	38	0	47	35	0	39
三民區九如一路與民族一路口	31	0	37	21	0	27	24	0	27	28	0	23
三民區民族一路與承德街口	26	1	30	37	0	42	9	0	14	9	0	9
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料(1月-10月)			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
三民區民族一路與明誠一路口	31	1	26	28	0	24	33	0	31			
三民區十全一路與民族一路口	52	0	56	55	0	55	39	0	37			
新興區七賢一路與民族二路口	52	0	45	52	0	47	31	0	37			
三民區建工路640巷與大順二路635巷口	6	0	4	2	0	3	3	0	2			
新興區中山一路與七賢一路口	27	0	23	26	0	24	20	0	24			

3_改善績效表

	95年肇事資料				96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
第25期改善地點	10	0	18		0	0	0		5	0	7		2	0	2	
南榮路58號至96號	13	1	14		4	0	5		6	0	9		4	0	5	
南榮路南榮公墓前	9	0	10		6	0	9		9	0	7		4	0	4	
北寧路海大前	9	0	13		3	0	4		3	0	5		0	0	0	
安樂路二段106號至131號	9	0	12		7	0	7		1	0	1		2	0	0	
麥金路421巷口至439巷口	7	0	8		0	0	0		1	0	2		3	0	4	
中正路502號至540號	8	0	10		3	0	2		4	0	4		4	0	5	
信一路與義七路口	8	0	12		3	0	7		0	0	0		4	0	4	
信一路與義三路口	6	0	9		1	0	2		3	0	3		11	0	12	
西定路100巷口至138號	0	0	0		0	0	0		0	0	0		3	0	3	
安樂路一段61號至81號																
第26期改善地點	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
南榮路2號至52號	11	1	15		7	0	8		3	0	3		14		14	
中正路2號至115號	13	0	17		8	0	8		13	1	12		13		13	
東明路105號至187號	10	0	12		13	0	15		10	0	10		19		20	
明德一路與自治街口	9	0	14		5	0	5		1	0	1		11	1	13	
八堵路火車站前	11	0	18		10	0	9		6	0	6		21		21	
安樂路自強隧道	10	1	17		8	0	8		7	0	8		16		17	
西定路303號至389號	10	0	19		4	0	4		7	0	9		12		12	
中山一路20號至83號	11	0	18		2	0	2		2	0	2		10		10	
中山二路與健民街口	10	0	13		5	0	6		3	0	3		5		6	
第27期改善地點	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁愛區忠四路與孝二路口	16	1	17		22	0	22		20	0	20					
中正區中正路510號至538號	8	0	8		4	0	4		5	0	5					
七堵區工建西路8號至14號	11	0	11		8	0	9		8	0	8					
七堵區明德二路與工建路口	9	1	10		9	0	9		5	0	5					
七堵區明德一路與光明路口(北)	1	0	1		13	1	14		11	1	11					
中山區復興路140號至179號	2	0	2		6	0	6		4	0	4					
中山區成功二路與新生路口	1	0	1		0	0	0		2	0	2					

4_改善績效表

改善地點	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第25期改善地點 台68線九甲埔系統交流道橋下 道路	15	1	12	11	0	10	26	0	9	10	1	7
第26期改善地點 延平路一段/延平路一段214巷	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	8	1	8	8	0	11	5	0	6	3	0	3
第27期改善地點 中華路六段香山陸橋南北側	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	7	1	5	2	1	1	2	0	2			

5_改善績效表（台中市）

	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第25期改善地點												
公益路與大英街口	24	0	24	15	0	7	9	0	5	7	0	6
精武路與雙十路口	24	0	20	21	1	7	15	0	12	18	0	11
北屯路、旅順路與298巷交岔口	22	0	22	8	0	9	6	0	5	5	0	6
第26期改善地點												
1.市政路文心路口	18	0	11	31	0	16	18	1	10	7	0	4
2.復興路陸橋	10	0	13	33	0	33	18	0	18	13	0	8
3.中港路/玉門路口	41	0	29	40	0	32	13	0	13	10	0	8
第27期改善地點												
建成路與旱溪街口	17	0	17	16	0	14	9	0	7			
廊子路、祥順一街與廊子巷口	6	0	6	2	1	1	1	0	0			

6-100年嘉義市改善績效表(第28期)

第25期改善地點	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
彌陀路與垂楊路之五叉路口	39	0	14	34	0	12	29	0	16	27	0	15
北興陸橋與博愛路口	20	0	17	14	0	11	14	0	10	17	0	12
第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
北興陸橋與博愛路口	14	0	11	14	0	10	17	0	12			
忠孝路與林森東西路口	9	0	13	14	0	21	28	0	15			
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
嘉雄陸橋	34	0	18	47	0	25						
忠孝路與新生路口	22	0	12	18	0	10						
台林橋	9	0	5	4	0	2						

7-28期改善績效表

第25期改善地點	95年肇事資料				96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
中華西路與民權路口	13	1	12	7	0	7	14	0	18	8	0	11				
開元路與開南街	8	0	9	0	0	0	0	0	0	2	0	2				
安吉路與公學路口	16	2	15	15	0	20	13	0	15	7	0	9				
安明路與本田路口	15	0	23	8	0	13	9	0	13	4	0	6				
安明路與安通路	7	0	9	3	0	3	5	0	7	2	1	1				
大同路2段與750巷口	10	0	14	15	0	20	10	0	14	7	0	9				
中華西路1段與新興路口	9	0	11	13	0	18	1	0	1	2	0	2				
永華路與文南路	11	0	15	2	0	3	2	0	2	2	0	2				
濱南路與鯤鯙路口	11	0	15	2	0	3	2	0	2	2	0	3				
育德路與育成路口	6	0	10	3	0	5	1	0	1	6	0	7				
安平路與華平路口	10	2	15	10	0	17	5	0	6	6	0	11				
第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
中華東路與東門路交叉口	16	0	20	1	0	1	10	0	10	8	0	9				
中華北路與海安路交叉口	7	0	15	10	0	12	10	0	15	8	0	13				
和緯路與海安路交叉口	14	0	16	10	0	8	8	0	10	8	0	6				
西門路與和緯路交叉口	8	0	10	5	0	7	6	1	6	4	0	6				
大同路2段與中華南路交叉口	12	0	16	12	0	16	2	0	3	0	0	0				
北安路與北成路交叉口	12	0	15	5	0	6	3	0	4	4	0	6				
中華南路與永安路交叉口	9	0	12	5	0	9	2	0	2	2	0	2				
金華路與健康路交叉口	9	0	12	8	0	10	6	0	5	2	0	2				
安明路與本田路交叉口	9	0	14	9	0	13	4	0	6	5	0	7				
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
新興路與夏林路口	10	0	18	3	0	4	1	0	1							
健康路2段與金華路2段交叉口	7	0	8	6	0	5	2	0	2							
中華西路1段與健康路2段交叉口	8	1	8	5	0	6	2	0	2							
金華路1段與新都路口	6	0	7	4	0	6	4	0	4							
健康路2段與三官路口	4	0	5	4	0	6	1	0	1							
夏林路與五妃街口	6	0	7	1	0	1	5	0	7							
成功路與公園路口	9	0	12	8	0	7	2	0	3							
公園路與公園南路口	6	0	9	7	0	17	7	0	8							
文賢路與大興街及文成路口	8	0	9	9	0	10	2	0	2							
公園南路與西華街口	8	0	12	2	0	2	2	0	3							
武聖路與文賢路口	5	0	10	5	0	5	3	0	4							
小東路與勝利路口	6	0	9	7	0	10	1	0	2							
小東路與前峰路口	9	0	12	9	0	14	1	0	1							
健康二街與建平七街口	7	0	9	3	0	3	4	0	2							
華平路與安平路口	6	0	8	6	0	11	9	0	4							
建平七街與文平路口	6	0	7	4	0	1	5	0	5							

第25期改善地點	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中和市中正路與中興街口	26	0	31	19	0	22	22	0	28	24	0	30
中和市中正路與板南路口	37	0	68	23	0	31	22	0	33	10	0	14
中和市中正路與員山路口	21	0	31	23	1	26	14	0	17	14	0	24
第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料(1-9月)			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和市福和橋道路	30	0	55	48	0	96	37	0	60	8	0	15
中和市中正路與板南路口	23	0	31	22	0	33	10	0	14	28	0	39
中和市中正路與連城路口	20	0	33	11	0	17	8	0	11	5	0	9
中和市連城路與板南路口	22	0	31	16	1	23	10	0	16	11	0	16
中和市板南路與健康路口	17	0	28	13	0	17	2	0	4	6	0	10
中和市中正路與中興街口	19	0	22	22	0	28	24	0	30	17	0	22
台2線2k+300~4k+200	11	0	18	11	0	15	12	0	13	9	0	11
台2線0k+000~1k+800	6	0	10	10	0	14	3	0	5	1	0	1
台2乙線15k+000~17k+600	4	0	5	4	0	6	2	0	2	3	0	4
台2線5k+000~6k+300	5	0	6	6	0	10	6	0	12	5	0	6
台2線8k+980~10k+700	1	0	1	1	0	1	4	0	7	2	0	3
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年(1~9月)肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中和市板南路與中正路口	22	0	33	30	0	44	28	0	39			
中和市中正路與中興街口	22	0	28	38	0	48	17	0	22			
中和市橋和路與板南路口	18	0	22	12	0	15	13	0	14			
中和市中正路與錦和路口	22	1	32	21	0	32	12	0	17			
中和市員山路與中正路口	1	0	2	5	0	9	2	0	2			
永和市中正路237號(中正路與得和路口)	2	0	3	7	0	9	0	0	0			
中和市連城路與板南路口	16	1	20	15	0	22	11	0	16			
樹林市俊英街162號	15	0	0	0	0	0	0	0	0			
永和市永貞路307號(永貞路與安樂路口)	3	0	4	1	0	1	1	0	2			
中和市中正路與圓通路口	16	0	22	18	0	27	13	0	19			
新莊市復興路與中華路口	3	0	5	0	0	0	0	0	0			
永和市永貞路與永利路口	13	0	19	15	0	20	21	0	17			
台2線0K+000-1K+800	7	0	7	0	0	0	0	0	0			

9_改善績效表

	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第25期改善地點												
桃園縣八德市中華路109號139號	7	0	10	5	0	8	5	0	5	0	0	0
桃園縣大溪鎮台4線23.9k-24.7k	27	2	38	2	0	4	1	0	2	4	0	5
桃園縣大溪鎮台4線25.0k-27.0k	41	0	52	8	0	10	4	0	5	11	0	16
桃園縣楊梅鎮台1線42.9k-45.7k	41	0	52	16	0	17	7	0	11	36	0	42
桃園縣楊梅鎮台1線46.95k-47.2k	11	0	14	8	0	10	4	0	4	8	0	6
第26期改善地點												
八德市廣福路047~992號間路段	11	0	15	2	1	3	5	0	5			
八德市中華路茄苳路口	8	0	11	10	0	11	15	0	23			
八德市福德一路和成路口	6	0	7	9	0	9	6	0	6			
八德市中華路永豐路口	12	1	16	10	0	18	25	0	33			
龍潭鄉北龍路240~337號(台3線47k+500)	16	0	17	11	0	14	11	0	15			
第27期改善地點												
龜山鄉復興南路與復興二路口	11	0	20	7	0	11						
桃園市經國路與慈文路口	5	0	7	12	0	13						
平鎮市中豐路與台66口	15	0	20	12	0	14						
中壢市延平路與元化路口	7	0	8	11	0	11						
中壢市環北路與延平路口	5	0	6	6	0	8						
平鎮市環南路與復旦路口	9	0	9	11	0	16						

10_改善績效表

第25期改善地點	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料(8月)		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹北市中華路頭前溪橋	10	0	17	14	0	22	11	0	16	10	1	16
台3線90k+600處北上路段	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料(1-8月份)		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹北市中華路與興隆路口	7	0	9	8	0	9	9	0	12	11	0	15
竹北市嘉勤北路與莊敬一路口	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
竹北市台一線中華路66.3K南下路段	9	2	9	6	0	10	6	1	7	2	0	3
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹北市台1線67K+100處路口(中華路1138號)	3	0	5	0	0	0	0	0	0			
竹北市光明六路與縣政二路路口	11	0	12	9	0	9	0	0	0			
竹北市光明六路與縣政九路口	17	1	19	9	0	9	0	0	0			
竹北市台1線66K+600處路口(中華路1257號)	8	1	11	0	0	0	0	0	0			

11_改善績效表

第25期改善地點	95年肇事資料				96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
140線12k+600M	1	3	7		0	0	0		0	0	0		1	0	0	
頭份鎮水源路與新興街口	1	0	0		1	0	0		0	0	0		3	0	0	
台1線138k+500	1	1	2		2	0	1		3	0	1		1	0	0	
台3線129k+500	0	0	0		0	0	0		1	1	1		0	0	0	
台3線133k+700	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹南鎮光復路352~394號前	3	0	4		0	0	0		1	0	2		3	0	2	
苗栗市中山路與光復路口(光復路55~112號前)	4	0	5		2	0	1		2	0	1		2	0	0	
苑裡鎮玉山9路與玉山2路	2	1	2		3	0	2		2	0	1		1	0	1	
竹南鎮公義路與和興街	2	1	1		2	2	0		0	0	0		1	0	1	
頭份鎮合興里八德二路98號前路口	2	0	0		1	0	0		2	0	2		0	0	0	
三義鄉八股路17~51號前	12	0	7		6	0	1		4	0	3		6	0	3	
台13甲線10k+200	0	0	0		1	1	0		0	0	0		3	0	2	
台13線15k+900	3	0	0		2	0	0		1	0	0		2	2	0	
台6線29k+900	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
台3線127k+800	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
台13線31k+500	13	0	12		10	0	10		5	0	4		2	0	2	
台13線5k+200	0	0	0		0	0	0		0	0	0		2	0	1	
台13線1k+400	0	0	0		0	0	0		0	0	0		6	0	7	
台61線101k+300	1	1	0		0	0	0		5	1	4		1	0	0	
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
苑裡鎮苗46與苗43交叉口	1	0	1		0	0	0		1	0	0					
苑裡鎮140線與上館里8鄰	1	0	1		2	0	1		1	0	1					
苑裡鎮140線與(上館里5鄰、6鄰)	2	0	1		1	0	1		1	0	1					
苗栗市為公路與中山路口	6	1	3		1	0	0		1	0	0					
台1線93K+150	10	0	5		14	0	7		5	0	4					
台1線97K+700	0	0	0		0	0	0		0	0	0					
台6線11K+800	2	0	2		2	0	1		0	0	0					
台13線28K+250	2	0	2		2	0	1		0	0	0					
台13線31K+700	3	0	2		5	0	4		2	0	2					
台3線137K+100	0	0	0		0	0	0		0	0	0					

第25期改善地點	95年肇事資料				96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
太平市中山路2段541巷7弄	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	
太平市中山路2段541巷3弄	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
太平市中山路2段541巷口	10	0	3	8	0	2	2	0	2	2	0	1	0	0	0	
太平市中山路2段541巷土地公廟	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
經國路與東西七路口	3	0	3	5	1	3	3	0	1	3	0	1	3	0	3	
中興路一段與仁化路口	14	0	14	14	0	11	7	0	5	4	0	5	4	0	5	
中棲路與晉文路口	23	1	16	26	0	19	28	0	27	4	0	4	4	0	4	
中山路與民生路口	11	0	5	9	0	6	9	0	8	7	0	8	7	0	7	
中正路與吉峰路口	15	0	9	25	0	17	7	0	4	1	0	4	1	0	3	
第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年(1-9月15日)肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
潭子鄉崇路/雅潭路口	6	0	9	5	0	5	7	0	9	6	0	9	6	0	4	
中山路494-12~572-2(台1線外環清水端)	24	0	35	17	0	20	13	0	22	0	0	22	0	0	0	
大里市大里橋(南端)與北湖街口	1	0	2	3	0	3	1	0	1	1	0	1	1	0	0	
沙鹿鎮中棲路與中興路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	8	
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年(1-9月15日)肇事資料				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
大里市善化路166巷75弄與仁堤路口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
中棲路與正英路口	17	0	19	13	0	12	11	0	10							
三民路與中棲路口	41	0	42	41	0	38	34	0	3							
中棲路與遊園南路口	16	0	20	6	0	6	0	0	0							
中棲路與英才路口	23	0	23	21	0	19	18	0	18							
中棲路與中興路口	18	0	14	16	0	16	11	0	8							

第28期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年(1-9月15日)肇事資料				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
沙鹿鎮中棲路三民路	40	0	41	41	0	38	25	0	28							
清水鎮中華路三民路	27	0	19	15	0	12	10	0	15							
梧棲鎮中棲路文匯街	7	1	7	13	0	11	13	0	21							
大里市益民路新仁路	14	1	19	13	0	20	11	0	17							
沙鹿鎮中棲路鎮南路	10	0	12	14	0	12	13	0	17							

第25期改善地點	95年肇事資料				96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數
南投縣台3線207K+200	11	7	10	8	0	9	11	0	11	0	11	9	0	0	10	
南投縣台3線212K+150	32	0	44	3	0	4	3	0	3	0	3	7	0	0	11	
南投縣台3線230K+200	40	0	50	3	0	3	7	0	7	0	7	3	1	1	2	
第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數
南投縣台14線18K+900-19K+530	39	1	51	24	0	28	13	0	16	0	16	13	0	0	13	
南投縣台14線19K+550-20K+080	22	0	28	21	0	26	11	0	16	0	16	3	0	0	3	
南投縣台14線20K+080-20K+500	23	0	32	20	0	27	16	0	23	0	23	15	0	0	21	
南投縣台14線33K-30+350	6	2	17	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
南投縣台14線33K+980-34K+700	2	0	4	1	0	1	3	0	6	0	6	0	0	0	0	
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料(至9月底)				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數
南投市復興路與南陽路口	10	0	13	7	0	8	2	0	2	0	2					
草屯鎮中正路與大成街口	8	0	9	4	0	4	0	0	0	0	0					
台3線202K+950	8	0	9	4	0	5	2	0	2	0	2					
台3甲線0K+50	5	0	5	3	0	4	0	0	0	0	0					
台3甲線1K+500	7	0	8	9	0	11	4	0	5	0	5					
台3甲線1K+800	8	0	11	3	0	6	2	0	2	0	2					
台3甲線4K+500	6	0	6	0	0	0	1	0	1	0	1					

歷年臺灣地區易肇事路段改善計畫績效資料表(彰化縣)

第25期改善地點	95年肇事資料				96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料 (9810止)			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
台1線188k+700	13	1	8	9	1	10	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0
台1線191k+800	12	0	13	14	0	14	7	0	5	2	0	2	0	2	0	2
148線23k+800	15	1	10	11	0	11	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0
大村鄉大崙路與員大排平面道路口	8	1	9	6	3	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
花壇鄉花秀路532號至393號	7	1	4	4	0	5	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0
第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料 (9810止)				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
台1線185k+500	29	2	38	10	0	7	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0
台1線202k+450	36	1	50	11	0	6	6	0	2	2	0	0	0	1	0	1
137線9k+600	42	0	64	13	0	8	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0
台1線186k+800	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣134線(和美鎮和港路與西美路口往北至伸港鄉和港路與中興路口北端止)	80	2	63	21	0	10	9	0	3	3	0	0	0	0	0	0
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料 (9909止)				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
彰化市卦山路東民街口	12	0	18	8	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1線196K+200	11	1	17	5	0	3	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
台1線199K+850	15	0	21	7	0	6	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0
台1線202K+980	14	0	17	7	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
台1線203K+950	10	0	16	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137線10K+200	9	0	16	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15_改善績效表--雲林

	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第25期改善地點												
台61線233K+400	3	2	12	2	0	6	2	0	2	1	0	2
台17線73K+500	3	0	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0
台17線73K+600	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	2
斗六市明德路與中山路口	5	0	7	3	0	5	3	0	3	2	0	1
斗六市文化路665號前	3	1	2	3	0	2	2	0	2	0	0	0
斗六市西平路與明德北路口	3	0	6	2	0	3	2	0	4	0	0	0
斗六市鎮北路與明德北路口	4	0	7	3	0	3	2	0	3	0	0	0
斗六市萬年路與河堤南路口	15	0	20	13	0	17	8	0	12	3	0	5
台1線228K+200	11	0	13	6	1	6	3	0	4	1	0	1
西螺鎮振興路與市場北路口	2	0	6	3	0	3	1	0	3	0	0	0
第26期改善地點												
斗六市雲林路與西街岔口	5	0	5	4	0	6	1	0	0			
145線12K+500	6	2	13	5	1	8	3	1	5			
台17現75K+200	4	0	5	2	0	3	2	0	3			
台3線261K+000	4	0	11	2	0	5	2	0	2			
台1線246K+100	2	0	3	1	0	2	1	0	2			
台17線72K+850	5	0	6	2	1	1	2	1	3			
台1線229K+000	4	0	6	2	0	3	1	0	2			
台17線74K+200	3	0	5	2	0	2	1	0	2			
台1線239K+900	10	0	18	9	0	11	3	0	5			
台1線246K+800	6	0	7	8	1	9	3	0	4			
第27期改善地點												
西螺鎮台1線與市場南路口	8	0	14	5	0	9						
斗六市大同路與永安路口	5	0	9	3	0	4						
台19線47K+500	7	0	10	5	0	7						
台3線260K+200	6	1	7	4	0	3						
台1線239K+800	6	0	7	3	0	5						

15_改善績效表--雲林

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
大學路二段與鎮南路口	13	0	17									
雲科路與西平路口	5	0	6									
158線 (6K+200)	5	1	4									
文化路與引善路	5	0	6									
大同路與中正路	7	0	8									

16-嘉義縣績效表

第25期改善地點	95年肇事資料				96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
159線10k+000~11k+600	4	0	6	3	1	2	7	0	7	11	1	11	1	1	11	1
159線12k+950~13k+600	0	0	0	0	0	0	5	0	5	8	0	8	0	0	8	0
台1線269k+900~270k+800	0	0	0	0	0	0	5	0	5	6	0	6	0	0	7	0
台1線272k+000~273k+500	3	1	4	5	3	4	8	1	7	10	1	10	1	1	10	1
台1線256k+500~258k+200	0	0	0	0	0	0	21	1	20	28	1	37	1	1	37	1
台1線259k+400~261k+500	1	0	3	13	0	18	19	1	18	40	2	46	2	2	46	2
168線11k+300~11k+800	5	0	5	6	0	12	2	1	1	9	0	11	0	0	11	0
台19線83k+900~84k+500	0	0	0	2	0	4	1	1	0	3	0	3	0	0	3	0
159線8k+200~8k+500	4	0	7	3	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0
159線8k+800~9k+500	0	0	0	3	0	3	1	0	1	8	0	10	0	0	10	0
台19線96k+100~97k+200	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	4	0	0	4	0
165線0k+050~2k+200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	14	0	0	14	0
台18線5k+300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台18線6k+800	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0
159線26k+100	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0
159線27k+500	0	0	0	2	0	4	1	1	0	3	0	3	0	0	3	0
台3線279k+800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
台1線256k+600~257k+300	21	0	29	14	1	13	14	1	18	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線259k+400~260k+100	13	0	19	4	1	3	11	0	13	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線255k+000~256k+300	10	1	16	1	0	1	5	0	8	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台37線7k+200~7k+300	8	1	15	0	0	0	2	0	2	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台19線81k+400~82k+190	11	0	15	1	0	1	7	0	9	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
159線11k+300~12k+770	10	0	15	1	0	1	13	1	13	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
162線6k+000~6k+200	7	1	16	0	0	0	1	0	1	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
163線柳仔林49-5~53號	5	0	13	0	0	0	1	1	0	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台18線18k+300~19k+100	12	0	19	2	1	1	11	0	15	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台18線22k+500~22k+800	14	1	15	0	0	0	2	0	3	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台3線278k+900~279k+600	10	0	15	2	0	2	13	0	14	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台3線280k+700~281k+500	12	0	18	1	0	1	11	1	15	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填

16-嘉義縣績效表

太保市麻太路瓦厝33至71號前路段	9	1	13	0	0	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填
太保市中山路2段10至64號前路口	11	0	14	0	0	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填
民雄鄉文化路1-17至28號前路段	11	0	16	0	0	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填
中埔鄉忠義路與大義路口	9	0	12	0	0	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線257K+700	16	1	17	14	0	16	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線271K+500	14	0	18	16	0	23	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線260K+500	11	1	16	13	0	14	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
163線5K+020	9	0	15	2	0	2	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
157線35K+500	9	0	11	3	0	4	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線建國路1段與民雄陸橋口	8	0	9	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線建國路2段與東榮路口	11	0	15	4	0	7	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
168線18K+400	6	0	10	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
162線12K+980	7	1	16	2	0	3	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線258K+900	6	0	8	8	0	13	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線250K+300	5	1	4	4	0	4	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線270K+500	5	1	4	4	0	4	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線中山路2段與嘉朴公路口	5	0	8	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
157線山通路與文明路口	11	1	16	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
157線37K+000	5	0	11	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台1線255K+400	5	0	6	6	0	7	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
164線民族路與文化路口	8	0	9	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台19線新興街與文化南路口	6	0	8	0	0	0	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
台18線21K+900	14	0	19	17	0	19	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
159線26K+950	11	0	18	8	0	11	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
159線27K+400	7	1	9	3	0	3	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填
159線33K+020	5	0	10	1	0	2	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填	勿填

臺南縣第25、26、27期95年至99年1-8月易肇事路段改善計畫資料績效表

第25期改善地點	95年肇事資料				96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
南188線7k+050	1	21	24	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1			2
台1線294k+500~296k+000	15	3	21	15	1	19	15	1	19	12	1	16	14	1		20
台1線300k+500~301k+900	18	1	24	11	0	17	11	0	17	6	0	6	3			3
台1線319k+500~322k+000	46	0	62	31	0	43	31	0	43	33	1	44	37			44
台1線331k+500~332k+600	24	0	36	24	1	26	24	1	26	13	0	22	6			10
台1線339k+600~341k+100	34	2	45	26	0	37	26	0	37	21	0	32	24			35
台1線341k+500~343k+000	27	0	36	33	2	42	33	2	42	30	1	40	25			37
台1線343k+300~345k+000	23	1	31	30	0	39	30	0	39	23	0	35	45	1		63
台19線113k+200~114k+800	18	2	21	12	0	14	12	0	14	6	1	7	9			10
台19線118k+500~119k+900	16	1	26	19	0	23	19	0	23	37	2	50	24			34
台19線122k+700~124k+000	22	1	26	16	1	18	16	1	18	24	0	27	27	1		35
台19線127k+500~129k+000	21	0	30	32	0	38	32	0	38	26	1	36	17			28
台19線129k+000~131k+600	50	0	61	36	0	46	36	0	46	18	0	25	38	2		49
台20線3k+800~5k+950	31	0	45	20	2	26	20	2	26	14	1	20	10			16
台20線5k+950~7k+200	25	0	35	13	0	22	13	0	22	6	1	8	9			13
台20線10k+100~12k+600	57	0	81	73	0	96	73	0	96	48	0	75	57			81
171線15k+600~17k+300	31	0	44	20	0	31	20	0	31	26	0	34	12			17
171線18k+800~20k+050	20	2	23	24	2	35	24	2	35	16	0	29	6			7
173線0k+060~2k+700	79	2	77	29	0	35	29	0	35	18	1	31	24			34
176線16k+600~19k+200	40	0	51	32	0	47	32	0	47	37	1	45	28			30
176線20k+800~22k+400	19	0	30	8	1	11	8	1	11	15	0	17	9			10
第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
台1線317k+300~318k+000	10	0	14	14	0	22	14	0	22	10	0	13	7			12
台1線321k+000~321k+500	14	0	17	19	0	23	19	0	23	12	0	13	11			13
台1線330k+580	4	0	6	1	0	1	1	0	1	1	0	2	0			0
台1線331k+000~331k+500	14	0	20	13	1	17	13	1	17	6	0	9	0			0
台1線341k+700	5	0	6	6	0	12	6	0	12	8	0	10	2			3
台1線341k+000~341k+900	24	0	31	28	1	42	28	1	42	22	0	30	8			15
台1線342k+000~343k+000	16	0	19	25	1	27	25	1	27	20	0	25	12			14
台19線119k+600~119k+700	6	0	8	1	0	1	1	0	1	9	0	11	3			3
台19線128k+000~128k+950	13	0	18	23	0	26	23	0	26	19	1	27	8			12

臺南縣第25、26、27期95年至99年1-8月易肇事路段改善計畫資料績效表

第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
台19線129K+500~130K+500	25	0	34	21	0	26	11	0	12	9						15
台19甲線34K+500~35K+100	18	0	26	7	0	11	12	0	17	14						18
台19甲線35K+500~36K+500	19	1	22	5	0	7	15	1	30	21						31
台20線10K+000~11K+200	30	0	41	40	1	50	21	0	33	21	1					26
台20線11K+500~12K+000	18	0	27	21	0	29	9	0	14	11						17
171線14k+700~16k+400	20	1	26	23	0	35	20	1	27	12						17
171線16k+700~19k+200	33	0	48	51	3	72	54	0	75	29						39
176線17k+020~19k+200	34	0	42	27	0	34	26	0	31	22						23
180線9K+600~10K+500	7	0	11	14	1	16	21	0	33	15	1					19
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年1-8月肇事資料				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
永康市中央路23巷2弄與中華路口	19	0	27	11	0	13	3	0	5							
永康市中華路895巷與正新街口	14	0	17	1	0	1	1	0	2							
永康市永大路一段與大灣東路口	10	0	11	3	0	3	4	0	6							
台1線330K+580	29	0	33	15	0	18	0	0	0							
台1線321K+250	23	0	31	6	0	8	8	0	10							
台1線331K+600	17	0	25	3	0	5	0	0	0							
台1線331K+020	10	0	15	6	0	6	0	0	0							
台1線322K+300	14	0	25	19	0	35	7	0	8							
180線10K+000	14	0	18	10	0	13	8	0	12							
台1線321K+600	13	1	14	4	0	5	5	0	6							
180線10K+500	13	0	30	8	1	9	5	0	7							
台1線341K+500	13	0	18	12	0	15	3	0	5							
台1線331K+000	12	0	18	5	0	5	0	0	0							
台1線332K+950	12	0	18	8	0	9	0	0	0							
台1線329K+200	10	0	12	3	0	4	0	0	0							
台20線11K+400	11	0	17	16	0	21	7	1	13							
台19線128K+800	10	1	15	10	0	19	5	0	9							
台19線119K+900	16	1	22	7	0	10	5	0	7							
台19線120K+800	12	0	15	6	0	8	1	0	2							

18_改善績效表991022(異動)

	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第25期改善地點												
仁武鄉高楠公路與高鐵路口	18	0	25	27	2	35	20	0	26	15	0	22
台1線大智陸橋	15	0	23	13	1	15	17	2	25	17	1	20
建國路與文衡路口	10	0	15	17	0	22	14	0	16	12	1	15
鳳林路與萬丹路口	15	0	17	6	0	10	15	0	22	10	0	14
鳳仁路與水管路(183線3k+200)	12	2	14	6	0	18	15	1	17	19	0	22
五甲一路與油管路(183線15k+100)	4	0	5	8	0	8	5	0	5	10	0	14
188線2k+120	3	0	4	9	0	12	2	0	3	4	0	4
188線6k+760	11	1	15	3	0	3	10	0	11	6	0	8
188線9k+850	5	1	5	7	0	7	13	0	15	8	0	10
第26期改善地點												
台1線347K+800彎道	13	0	18	18	1	22	8	1	10	5	0	8
台1線348K+400彎道	20	1	23	22	0	31	26	0	37	6	0	7
台21線304K+300彎道	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0
台25線15K+000路口	6	0	10	12	0	18	11	0	19	4	0	6
第27期改善地點												
台1線350K+000	21	1	28	18	0	26	9	0	12			
台1線362K+650	23	0	31	21	0	25	16	1	23			
台17線205K+800	8	0	12	9	0	12	7	0	8			
第28期改善地點												
台1線371K+900路口(高楠公路與八德二路口)				16	1	17	7	0	10			
							肇事資料統計至99.8月份					

19_改善績效表

第25期改善地點	95年肇事資料				96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年1-9月肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數		
屏東市台1線391k+700～393k+600	16	0	16	25	0	35	37	2	55	32	1	44	23	0	25					
屏東市台1線394k+000～395k+500	11	0	16	8	0	10	29	0	35	37	2	38	22	0	15					
九如鄉台3線425k+550～427k+700	35	1	49	35	0	45	18	0	18	21	3	24	11	1	8					
長治鄉台24線5k+980～7k+550	23	1	30	13	0	15	13	0	19	13	0	16	8	0	14					
屏東市台27線51k+500～58k+200	225	3	312	163	1	232	77	0	105	33	0	37	61	0	61					
萬丹鄉台27線68k+300～70k+000	28	2	29	32	0	44	7	1	8	5	1	6	10	0	14					
第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數					
屏東市台1線393K+200	14	0	20	3	0	49	26	1	19	19	0	25								
屏東市台1線395K+500	7	0	9	2	0	26	29	0	18	18	0	14								
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數					
台24線3K+500	8	0	9	11	0	10	8	0	9											
台1線442K+100(枋寮路段)	13	0	15	18	1	28	7	0	5											

	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第25期改善地點												
蘇澳鎮中山路與蘇港路口	10	0	11	6	0	6	5	0	5	2	0	2
蘇澳鎮移山路與跨港（南方澳大橋）路口	3	0	4	4	0	6	0	0	0	1	0	1
第26期改善地點												
宜蘭市中山路一段與環市東路口	6	0	8	5	0	4	4	1	2	3	0	2
宜蘭市農權路與民族路口	5	0	5	5	0	3	4	0	3	2	0	2
第27期改善地點												
羅東鎮河濱路與堤外道路口	17	0	12	12	0	7	6	0	4			
台9線84K+790	5	1	2	3	0	2	2	0	1			

21-花蓮縣_改善績效表

第25期改善地點	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中山路與商校街口	12	0	15	8	0	10	4	0	5	12	0	16
第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
吉安鄉中山路二段與仁里五街口	8	0	10	2	0	2	0	0	0			
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中央路與中山路口	13	0	17	14	1	17						
台9線200K+500	3	0	4	9	0	16						

22-臺東縣_改善績效表

	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第25期改善地點	11	0	13	10	1	11	5	0	5	4	0	6
台9線408k+800北向	6	2	6	2	0	3	1	0	1	2	0	2
台9線363k+200南向	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
第26期改善地點	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台9線359k+000~359k+500	6	0	17	5	0	6	4	1	5	4	0	3
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
台9線452K+400	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	6	3	11	2	0	0	0	0	0			

第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
縣道203線文東加油站與警察電訊所澎湖分所岔路口	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	5
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
無提報地點												
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
無提報地點												

24-金門改善績效表

第25期改善地點	95年肇事資料			96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
金門縣金寧鄉甜蜜家園社區路段	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金門縣金城鄉環島西路大學西路口	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
金門縣金寧鄉浦頭網浦頭山彎道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
金門縣金山鎮環島東國中路口	2	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0
金門縣金寧鄉頂林路厝路口	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
金門縣金城鎮民權路段	2	1	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
金城鎮民生路與民權路口	3	0	4	6	0	7	3	0	4			
金寧鄉榜林圓環	5	0	7	2	1	1	5	0	7			

附錄 5

交通部核定計畫公文

檔 號：
保存年限：

運安組

交通部 函

機關地址：10052 台北市仁愛路 1 段 50 號

傳 真：23492859

聯絡人：林文閔

聯絡電話：(02)23492851

電子郵件：wm_lin@motc.gov.tw

10548

台北市敦化北路 240 號

受文者：運輸研究所

發文日期：中華民國 100 年 3 月 28 日

發文字號：交安字第 1000025867 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：嘉義市等部分縣市基本資料表乙份

主旨：貴所檢送執行第 10 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」99 年度工作執行計畫「第 28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」資料乙案，請修正部分縣市基本資料表後，編印計畫書逕送各路權單位，請查照。

說明：

一、復貴所 100 年 3 月 17 日運安字第 1000003036 號函。

二、檢附修正嘉義市等部分縣市基本資料表乙份。

正本：本部運輸研究所

副本：

部長 毛治國

歸 檔 案 情 資 訊

應用限制 (Y開放 N不開放 R限制開放)

總頁數	頁
-----	---

3 附件名稱，註記(附件媒體型式/數量/單位)

附件媒體型式 1 紙本 2 影片 3 錄影帶 4 幻燈片 5 錄音帶 6 錄影帶 7 數位式 8 其他

[illegible]

第1頁・共1頁

100025867

運研所總收文 1000003466 號
中華民國 100 年 3 月 30 日