

101-77-3390
MOTC-IOT-100-SBA101

第29期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 101 年 5 月

ISBN 978-986-03-2354-2



GPN : 1010100769
定價700元

交通部運輸研究所

101-77-3390
MOTC-IOT-100-SBA101

第 29 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、張開國、林文閔、潘政欣、葉祖宏
吳熙仁、田養民、黃明正、洪憲忠、喻世祥
賴靜慧、周文靜、孔垂昌、陳凱斌

交通部運輸研究所

中華民國 101 年 5 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第29期 / 徐台生等
著. -- 初版. -- 臺北市：交通部運研所，民
101. 05
面；公分

ISBN 978-986-03-2354-2(平裝)

1. 交通管理 2. 交通事故

557.16

101006628

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：徐台生、張開國、林文閔、潘政欣、葉祖宏、吳熙仁、田養民、
黃明正、洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、周文靜、孔垂昌、陳凱斌

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電 話：(02)23496789

出版年月：中華民國 101 年 5 月

印 刷 者：承亞興企業有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 140 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：700 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書店松江門市：10485 臺北市松江路 209 號・電話：(02)25180207

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1010100769 ISBN：978-986-03-2354-2 (平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-03-2354-2 (平裝)	政府出版品統一編號 1010100769	運輸研究所出版品編號 101-77-3390	計畫編號 100-SBA101
主辦單位：運輸安全組 主管：張開國 計畫主持人：徐台生、張開國 研究人員：林文閔、潘政欣、葉祖宏、吳熙仁、田養民、黃明正、洪憲忠、 喻世祥、賴靜慧、周文靜、孔垂昌、陳凱斌 聯絡電話：(02)23496859 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 100 年 1 月 至 100 年 12 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事嚴重指標、安全改善措施			
摘要： <p>第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 98 年核頒之第 10 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 31101)。</p> <p>本計畫係利用 99 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），由本所進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。</p> <p>第 29 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 125 處，改善總經費預估約新臺幣 27,248,411 元，平均每處改善約 218,000 元。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
101 年 5 月	234	700	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 29th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-03-2354-2 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1010100769	IOT SERIAL NUMBER 101-77-3390	PROJECT NUMBER 100-SBA101
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Kai-Kuo Chang PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tai-Sheng Hsu, Kai-Kuo Chang PROJECT STAFF: Wen-Ming Lin, Cheng-Hsin Pan, Tsu-Hung Yeh, His-Jenn Wu, Yang-Ming Tien, Ming-Cheng Huang, Shiann-Jorng Horng, Shih-Hsiang Yu, Ching-Huei Lai, Wen-Jing Chou, Chui-Chang Kung, Kai-Pin, Chen PHONE: 886-2-23496859 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2011 TO December 2011
KEY WORDS: Accident-prone location, Accident Severity Index, Safety Improvement Means			
ABSTRACT: <p style="text-indent: 40px;">This project is conducted under the Improvement Program for Traffic Order and Safety (Jiao-Yun 31101), in response to a decree issued by the Executive Yuan in 2010. Through statistics analysis of the accident data in 2010, in the Taiwan area, the study identifies the accident-prone locations throughout the Taiwan area. To have a better understanding about those locations, field study teams are organized. The team members include the officers from the Road Traffic Safety Commission, the Institute of Transportation, the Highway Bureau, the National Police Administration, the transportation bureau, and police and engineering offices of local governments. After in-depth discussions with the team members, this project has proposed an improvement plan for each accident-prone location. This year, a total of 125 accident-prone locations have been identified. The total cost to improve those locations is NT\$27,248,411, and the average cost to improve a location is approximately NT\$218,000.</p>			
DATE OF PUBLICATION May 2012	NUMBER OF PAGES 234	PRICE 700	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

	頁次
第一章 計畫緣起與目的	1
第二章 辦理方式.....	3
第三章 改善計畫內容.....	5
第四章 結論與建議.....	11
附錄 1 第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單.....	15
附錄 2 第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表.....	37
附錄 3 第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片.....	165
附錄 4 第 26-28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點績效表.....	199
附錄 5 交通部核定計畫公文	225

表目錄

	頁次
表 3.1 第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點與經費概估表.....	5
表 3.2 第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 執行單位改善地點總數及經費彙整表.....	10

第一章 計畫緣起與目的

為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由交通部運輸研究所（以下簡稱本所）負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。

本(29)期臺灣地區易肇事路段改善計畫(以下簡稱「本期計畫」)，係依據行政院 98 年核頒之第 10 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理；計畫編號為交運 31101。

第二章 辦理方式

依據行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣(市)執行。因此，自 92 年起各縣(市)政府應全部自籌所需之改善經費。

本期計畫執行之初，本所先蒐集民國 99 年的臺灣地區道路交通事故資料，利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統(TALAS)」，依據事故地點加以彙整歸類，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，分別產生各地點之「相對頻率指標 SRI」($0 < \text{指標值} \leq 1$)及「相對嚴重度指標 SSI」($0 < \text{指標值} \leq 1$)，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI) ($0 < \text{合值} \leq 2$)，最後以此 CBI 值進行易肇事路段的排序篩選作業。初步篩選所得之易肇事路段資料，由本所函送各縣(市)道安聯席(督導)會報，請其以此資料為參考依據，併同考量各縣(市)道路狀況、交通特性及肇事紀錄等，先行研提其易肇事路段之改善計畫，或提報另經由當地道安會報執行後之改善措施。該易肇事路段及其改善計畫(含已執行之改善措施)經送本所彙整後，由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、路政司、公路總局、公路總局各區養護工程處、各縣(市)道安聯席(督導)會報、本所等單位，於 100 年 10 月 3 日至 100 年 11 月 7 日間，前往易肇事路段之現場進行會勘，逐案就所擬改善計畫進行檢討與確認；最後，各縣(市)道安聯席(督導)會報再依據會勘之決議修改各易肇事路段改善計畫之內容後，將相關資料送本所彙整後，由本所報請交通部核定後據以執行，其成效並將納入院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」101 年度年終視導時之重點考評項目之一。

本期計畫依據會勘結果，研提之改善地點總計為 125 處，改善總經費預估新臺幣 27,248,411 元。

第三章 改善計畫內容

經本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，改善地點與預估經費如表 3.1 所示（經費 0 元之改善地點，表示該地點已改善完成或改善過程不需另籌經費），改善地點基本資料表如附錄 2 所示。

表 3.1 第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	延平北路三段與民權西路口	0	
2		承德路五段與中正路口	34,161	
3		敦化南路一段與市民大道四段口	31,200	
4		中山北路三段與民族東路口	0	
5		建國北路三段與民權東路三段口	500,000	
6		長安東路二段與建國北路一段口	800,000	
7		基隆路二段與和平東路三段口	11,600	
8		新生北路一段與長安東路一段口	0	
9		忠孝東路三段與建國南路一段口	16,900	
10		中山北路三段與民權西路口	0	
11		承德路七段與大度路口	0	
小計		11 處	1,393,861	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
12	新北市	中和區中正路與板南路口	2,928	
13		中和區中山路二段與板南路口	23,200	
14		中和區中正路與中興街口	18,600	
15		三重區重陽路二段與中山路口	7,800	
16		蘆洲區環堤大道與中正路口	13,936	
17		中和區中正路與員山路口	13,200	
18		永和區永貞路與永利路口	12,800	
19		永和區國中路與永亨路口	20,000	
20		淡水區中正東路二段 143 巷與中正東路二段口	0	
21		蘆洲區三民路與民族路口	9,700	
22		鶯歌區建國路與國慶街口	60,000	
小計		11 處	182,164	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
23	臺中市	三民路三段與錦南街口	3,722	

24		國光路與復興路三段口	32,790	
25		忠明南路與興大路口	8,764	
26		太平路與三民路三段口	54,174	
27		(大雅區)中清南路與中山北路口		442,000
28		(龍井區)台中港路與遊園北路口		919,000
小計		6 處	99,450	1,361,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
29	臺南市	(永康區)中華路與中正南路口	21,900	
30		(永康區)大灣路與大灣路 891 巷口	17,100	
31		(永康區)中正北路 317 巷與永安路口	29,800	
32		(新市區)台 1(322K+400)	40,600	
33		(永康區)中華路與中山南路口	8,100	
34		(新市區)中華路 126 號	11,700	
35		(永康區)中正南路與中正南路 349 巷口	16,300	
36		(永康區)大灣路與永大路二段口	24,600	
37		(新化區)中正路與中山路口	4,250	
38		(永康區)中正北路與新行街口	30,000	
39		(永康區)大灣路與大仁街口	10,900	
40		(南區)大同路二段與國民路交叉口		21,200
41		(東區)中華東路三段與崇善路交叉口		21,200
42		(東區)東門路二段與富德街(德光街)交叉口		7,950
43		(東區)林森路一段與東門路二段交叉口		26,500
44		(東區)裕農路與富農街二段交叉口		13,250
小計		16 處	215,250	90,100
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
45	高雄市	新興區中山一路與民生二路口	5,400	
46		前鎮區金福路與中山四路口	101,800	
47		三民區同盟一路與民族一路口	88,000	
48		苓雅區中正一路與建軍路口	10,000	
49		鳳山區中山東路與勝利南路口		20,800
50		鳳山區中山東路與瑞興路口	11,400	
51		鳳山區南華路與臨海路口	67,000	
52		阿蓮區信義路中正路 1000 巷港後路口	78,000	
53		湖內區湖中路與信義路口		67,500
54		湖內區保生路與中華街口		23,900
55		林園區王公路與東林西路口	150,000	
56		美濃區中山路二段福安國小前	18,000	
57		美濃區光明路與上興街口	33,000	
58		岡山區為隨東路與為隨西路口	79,200	
59		大寮區琉球路與光明路三段口		68,000

小計		15 處	641,800	180,200
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
60	基隆市	仁愛區愛三路、仁二路	46,240	
61		仁愛區愛三路、南榮路	66,360	
62		信義區培德路 7 巷及 14 巷附近	76,200	
63		安樂區安樂路二段 166 巷口	91,800	
64		暖暖區八堵路、過港路	323,400	
65		七堵區明德二路、工建路	401,000	
66		中正區義一路、信五路	18,000	
小計		7 處	1,023,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
67	桃園縣	東萬壽路與萬壽路二段口	14,000	
68		民族路雙連一段與民族路口	21,000	
69		武嶺橋東端	112,600	
70		復興路與民族路口	13,500	
71		茄苳路與茄苳路 725 巷口	7,200	
小計		5 處	168,300	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
72	新竹縣	竹北市縣政二路與中山路口	0	
73		竹北市自強五路與成功七街口	450,000	
74		湖口鄉中山路二段與忠孝路口	260,000	
75		竹北市台一線(中華路)與興隆路口	883,800	
小計		4 處	1,593,800	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
76	新竹市	公道五路二段與公道五口	647,000	
77		經國路與自由路口	720,000	
小計		2 處	1,367,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
78	苗栗縣	苗栗市中正路與寶樹路、勝利路	10,000	
79		苗栗市為公路與長安街、福星街	470,000	
80		竹南鎮三泰街與立達街	10,000	
81		頭份鎮中華路與中正路、日新街	10,000	
82		台 1 線 93K+150		811,300
83		台 1 線 94K+320		0
84		台 1 線 96K+100		620,500
85		台 1 線 135K+750		1,297,600
86		台 6 線 15K+800		765,600
87		台 61 線 91K+550		1,476,000
小計		10 處	500,000	4,971,000

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
88	南投縣	南投市民族路與南陽路口	13,000	
89		草屯鎮虎山路與中興路口	18,000	
90		南投市民族路與公園街口	3,000	
91		埔里鎮東榮路與北辰街口	4,000	
92		南投市敦和路與成功路一段口		30,000
93		南投市三和三路與中興路口		10,000
94		南投市成功路一段與碧山路口		30,000
小計		7 處	38,000	70,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
95	彰化縣	彰化市中正路二段與中華路口		730,000
96		員林鎮中山路與中山路 153 巷口		565,000
97		員林鎮中山路二段與靜修路口	300	
98		彰化市金馬路三段與彰草路口		985,000
99		彰化市介壽北路 108 巷與介壽北路口	7,400	
100		員林鎮博愛路與三民街口	426,000	
101		彰化市中山路三段與力行路口		1,345,000
102		彰化市中山路二段與光復路口		955,000
103		彰化市金馬路一段與中山路三段口		810,000
104		彰化市建國南路與中山路三段口		780,000
105		花壇鄉中山路二段與口庄街口		900,000
106		花壇鄉中山路二段與中正路口		180,000
小計		12 處	433,700	7,254,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
107	雲林縣	斗六市中山路與大學路三段口	440,000	
108		斗六市成功路與大學路二段口	140,000	
109		斗六市文化路與大學路一段口	140,000	
小計		3 處	720,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
110	嘉義縣	台 18 線 20K+800		85,000
111		台 18 線 18K+500		150,000
小計		2 處		235,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
112	嘉義市	博愛路一段與文化路口	20,000	
113		博愛路二段與嘉雄陸橋口	13,750	
114		興業東路與宣信街口	6,250	
小計		3 處	40,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
115	屏東縣	屏東市民生路與廣東路口	96,000	

116		屏東市大連路與莊敬街一段口		433,000
117		屏東市大連路與瑞光路二段口		396,000
118		恆春鎮南灣路與南光路口		3,000,000
119		屏東市民生路與歸仁路口	96,000	
小計		5 處	192,000	3,829,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
120	臺東縣	台東市正氣北路與山西路一段口		17,066
小計		1 處		17,066
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
121	花蓮縣	花蓮市中正路與新興路口		118,000
小計		1 處		118,000
號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
122	宜蘭縣	羅東鎮純精路與復興路一段口		111,000
123		羅東鎮中山路三段與中華路口		300,600
小計		2 處		411,600
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
124	金門縣	金寧鄉頂林路湖南高地路段	32,120	
125		金城鎮民生路段	71,000	
小計		2 處	103,120	
總計		125 處（縣市共 86 處，公路總局共 39 處）	8,711,445	18,536,966
經費總計			27,248,411	

本期計畫之執行單位改善地點總數及經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 39 處，經費新臺幣 18,536,966 元；臺北市政府改善地點 11 處，經費新臺幣 1,393,861 元；新北市政府改善地點 11 處，經費新臺幣 182,164 元；臺中市政府改善地點 4 處，經費新臺幣 99,450 元；臺南市政府改善地點 11 處，經費新臺幣 215,250 元；高雄市政府改善地點 11 處，經費新臺幣 641,800 元；各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報）改善地點 36 處，改善經費新臺幣 6,075,800 元；金門縣政府改善改善地點 2 處，經費新臺幣 103,120 元。合計為 125 處，總經費新臺幣 27,248,411 元。

本計畫多年來之執行成效良好，以 98 年與 99 年(27 及 28 期)易肇事路段改善地點合計 324 處，改善前之年肇事件

數合計 3,968 件、死亡 46 人、受傷 4,878 人，改善後之年肇事件數 3,240 件、死亡 18 人、受傷 3,743 人，故經改善後之績效顯示，肇事件數減少 18.35%、死亡人數減少 60.80%、受傷人數減少 23.27%。

表 3.2 第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

執行單位改善地點總數及經費彙整表

執行單位	地點數(處)	經費(元)
公路總局	39	18,536,966
臺北市	11	1,393,861
新北市	11	182,164
臺中市	4	99,450
臺南市	11	215,250
高雄市	11	641,800
各縣(市)政府	36	6,075,800
金門縣	2	103,120
合 計	125	27,248,411

(公路總局改善地點數涵蓋直轄市 5 都之省道路段)

第 26-28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點績效表如附錄 4 所示。

第四章 結論與建議

為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。

4.1 結論

- 一、持續辦理多年「臺灣地區易肇事路段改善計畫」之過程，對易肇事路段改善已經產生永續紮根的效果。辦理會勘期間，各單位出席代表經驗交流與集思廣益，增進彼此交通安全觀念，使易肇事路段之改善得以永續紮根，故臺灣地區易肇事路段改善計畫仍值得各相關單位持續推動與辦理。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 125 處，總改善經費為新臺幣 27,248,411 元，平均每處改善經費約為新臺幣 218,000 元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其經費如下：
 - (一) 交通部公路總局：39 處地點，經費新臺幣 18,536,966 元。
 - (二) 臺北市政府：11 處地點，經費新臺幣 1,393,861 元。
 - (三) 新北市政府：11 處地點，經費新臺幣 182,164 元。
 - (四) 臺中市政府：4 處地點，經費新臺幣 99,450 元。
 - (五) 臺南市政府：11 處地點，經費新臺幣 215,250 元。
 - (六) 高雄市政府：11 處地點，經費新臺幣 641,800 元。
 - (七) 各縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報)：36 處地點，改善經費新臺幣 6,075,800

元。

(八)金門縣政府：2 處地點，經費新臺幣 103,120 元。

四、本計畫多年來之執行成效良好，以 98 年與 99 年(27 及 28 期)易肇事路段改善地點合計 313 處，改善前之年肇事件數合計 3,968 件、死亡 46 人、受傷 4,878 人，改善後之年肇事件數 3,240 件、死亡 18 人、受傷 3,743 人，故經改善後之績效顯示，肇事件數減少 18.35%、死亡人數減少 60.80%、受傷人數減少 23.27%。

4.2 建議

- 一、臺灣地區各年度易肇事路段改善計畫之經費，雖係由執行單位自行編列預算辦理，惟對於「道路養護(含道安計畫)經費」的專款專用原則，於交通安全工程計畫經費部分，交通部在監督地方道安工作時，建議仍應持續督導地方單位落實改善作業，以確保肇事路段之改善，增進大眾之交通安全。
- 二、建議各縣(市)政府應落實道安會報之功能，由專人負責道路安全業務及聯繫窗口，並由副縣(市)長或相當層級之主管實際參與並推動道安會報，強化與教育、執法、工程等相關單位間的協調與溝通管道，以健全跨部門協調合作的功能。
- 三、本期計畫之易肇事路段篩選係利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統(TALAS)」，運用事故資料庫結合電子地圖進行事故資料檢核與定位，依據事故地點加以彙整歸類，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，分別產生各地點之「相對頻率指標 SRI」及「相對嚴重度指標 SSI」，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI)，最後以此 CBI 值進行易肇事路段的排序篩選作業。由於事故資料庫可能因警員之登錄方

式不同，或因登錄資料錯誤等因素，會使前述系統在事故資料檢核與定位時產生困難，建議警政署能持續提升事故資料登錄品質，以確保篩選易肇事路段之正確性。

附錄 1

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 13 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台北市支工處

三、主持人：孔垂昌

四、記 錄：孔垂昌

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文岡

交通部運輸研究所：

孔垂昌 賴靜慧

交通部公路總局：

公路總局 區工程處：

公路總局 工務段：

台北縣(市)道安聯席會報：

台北縣(市)政府支工局(處)：王湮汎、李冠霖

台北縣(市)政府 警察局：劉智揚

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 11 月 4 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新北市政府 10F 1023 會議室

三、主持人：呂碧宇 四、記錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文剛

交通部運輸研究所： 喻世祥 黃明正

交通部公路總局：

公路總局 — 區工程處：

公路總局 景美 工務段：張益維
中和 工務段 彭金祿

新北 縣(市)道安聯席會報： 王留惠 陳奇正

新北 縣(市)政府交通局(處)： 吳信文 林祥和

新北 縣(市)政府 警察局： 吳懿哲、陳云岳

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 7 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台中市交通局 3 樓會議室

三、主持人：賴靜慧

四、記 錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文郎

交通部運輸研究所：

孔垂昌

交通部公路總局：

楊進亨

公路總局二區工程處：

謝和盛 王秋評

公路總局 台中 工務段：

魏 晉

台中 縣(市)道安聯席會報：

台中 縣(市)政府交通 局(處)：

黃士哲

吳淵隆

台中 縣(市)政府 警察局：

鄭陸子

陳秋雄

廖景村

郭志宏

吳逸秋

林俊暉

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 11 月 1 日 上午 10 時

二、地 點：台南市政府 交通局

三、主持人：

謝忠雄 四、記錄：周文祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：林榮信

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文開

交通部運輸研究所：吳熙仁

交通部公路總局：謝敏郎

公路總局 五區工程處：林坤毅

公路總局 新營 工務段：李漢斌
新化 姚道隆

台南市道安聯席會報：謝忠雄 吳保之

台南市政府 交通局：胡權昇 黃仁却 劉炎均

台南市政府 警察局：李世仁 杜佳昇 林博祿
洪維新 江銘崇
方明海

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 19 日 上午 9 時 45 分

二、地 點：高雄市政府交通局

三、主持人：梁中平

四、記 錄：周文祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文淵

交通部運輸研究所：

周文祥

交通部公路總局：

公路總局 三 區工程處：

蔡全義

公路總局 高雄 工務段：

魏中輝

高雄市道安聯席會報：

高雄市政府 交通局：

洪聖峰 趙哲欽 王克強

高雄市政府 警察局：

許志文

高雄市政府 工務局：

俞家宏

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 11 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：基隆市支旅處會議室

三、主持人：林文淵 四、記錄：孔垂昭

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：孔垂昭 洪憲忠

交通部公路總局：~~孔垂昭~~

公路總局 區工程處：

公路總局 工務段：

基隆 縣(市)道安聯席會報：

基隆 縣(市)政府支旅局(處)：潘世忠 陳世峰 徐中 陳林華

基隆 縣(市)政府警察局：翁信華代

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 6 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：桃園縣政府交通局

三、主持人：張弘福

四、記 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：潘政欣

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局 — 區工程處：

公路總局 中坜
復興

工務段：

呂新良
廖正順 張弘福 黃欽揚

桃園縣(市)道安聯席會報：

桃園縣(市)政府 交通局(處)：

王信望 常規者

桃園縣(市)政府 警察局：吳信昌 蔡治弘

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 20 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣交通旅遊處

三、主持人：

王金倉

四、記錄：

田養民

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

陳建興(請假)

交通部運輸研究所：

田養民

交通部公路總局：

公路總局 區工程處：

公路總局 新竹工務段：

莊淑嫻

新竹 縣(市)道安聯席會報：

黎彥利

新竹 縣(市)政府交旅處(處)：

工務處：

新竹 縣(市)政府 警察局：

王大明

葉松泰 何慧玲
劉德鈞 汪永又

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 24 日 上午 9 時 50 分

二、地 點：新竹市政府交通處

三、主持人：林文淵 四、記錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：謝源仁

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：周文祥

交通部公路總局：

公路總局 區工程處：

公路總局 工務段：

縣(市)道安聯席會報：

新竹縣(市)政府交通 局(處)：林正光 林仁信

縣(市)政府 警察局：

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 4 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：苗栗縣政府工務處

三、主持人：田長良 四、記錄：田長良

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文開

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：楊維彥

公路總局 二 區工程處：

謝和旺

公路總局

工務段：

李國材

苗栗 縣(市)道安聯席會報：吳淑淑 鍾榮鳳

苗栗 縣(市)政府 工務局(處)：何銘均

苗栗 縣(市)政府 警察局：巫俊彥 陳漢義 趙龍牛

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 5 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：南投縣政府工務處

三、主持人：田義民

四、記 錄：田義民

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：潘政欣

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：楊維秀

公路總局二區工程處：彭敏如

公路總局 南投段 埔里段 工務段：洪祥輝 陳俊嘉
黃珮嫻 盧玉青

南投縣(市)道安聯席會報：洪祥輝 張智賢

南投縣(市)政府工務局(處)：石需浩 范國順

南投縣(市)政府 警察局：

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 17 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：彰化縣警察局

三、主持人：陳慶水

四、記 錄：洪萬忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文開

交通部運輸研究所：

田長尺

交通部公路總局：

謝政郎

公路總局 二區工程處：

張植安

公路總局

彰化工務段：謝鴻源

南投...：洪祥修

縣(市)道安聯席會報：

縣(市)政府

局(處)：

彰化縣(市)政府 警察局：

楊志平

施昌谷

楊景濱

曾炳城

趙順益

陳永煌

曾福財

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 18 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：雲林縣警察局

三、主持人：張大裕

四、記 錄：洪慶忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文郎

交通部運輸研究所：

田長記

交通部公路總局：

謝敏郎

公路總局 五區工程處：

謝國棟

公路總局 斗南 工務段：林愈桓

水上

謝奇璋

縣(市)道安聯席會報：

縣(市)政府 局(處)：

雲林縣(市)政府 警察局：

梁明德

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 11 月 7 日 上午 10 時 分

二、地 點：嘉義縣政府建設處

三、主持人：賴靜慧

四、記錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文烈

陳凱琪

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局 五 區工程處： 謝國楨

公路總局

工務段：謝奇璋 吳賴 李在華

嘉義縣(市)道安聯席會報：

張育華

嘉義縣(市)政府建設局(處)：侯國勝 陳有仁

縣(市)政府 警察局：蔡德貞

中埔分局：賴博毅

長

孫忠孝 張修勇 葉國仁

許朝基 吳宗賜

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 11 月 3 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：嘉義市政府交通處

三、主持人：賴靜慧

四、記 錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文開

交通部運輸研究所：

孔垂昌

交通部公路總局：

公路總局 區工程處：

公路總局 工務段：

嘉義縣(市)道安聯席會報：廖瑞澤

嘉義縣(市)政府交通處(處)：陳長 趙祖 張致緯

縣(市)政府 警察局：游育佳

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 11 月 2 日 上 午 10 時

二、地 點：屏東縣政府 警察局

三、主持人：陳就中 四、記錄：周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文男

交通部運輸研究所：黃熙仁

交通部公路總局：何宇霖

公路總局 三區工程處：

公路總局 楓港工務段：張國雄

潮州工務段：

屏東縣道安聯席會報：黃敬威 郭中仁 許維龍 李嘉軒

屏東縣政府 警察局交通隊：

麟寮內埔鄉公所 汪志勇

屏東市公所 何星廷

恆春鎮公所 黃河順

郭建榮 林仲安 張淑喻

程大維

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 26 日 上午 9 時 45 分

二、地 點：臺東縣警察局

三、主持人：李宏儒

四、記 錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署

張祥

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部運輸研究所

黃明正

俞世祥

交通部公路總局

何家瑞

公路總局 三區工程處

劉茹如

公路總局 臺東工務段

張瑞倫

關山工務段

邱民豐

臺東縣道安聯席會報

林明生 陳昭男 李永昌 邱笑亭

潘國英 李慶清 曾英雄 杜信諭 陳信臣 呂朝陽

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 27 日 下午 2 時 0 分

二、地 點：花蓮縣警察局交通隊

三、主持人：蔡徹學

四、記 錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部運輸研究所

交通部公路總局

公路總局 四區工程處

公路總局 花蓮工務段

玉里工務段

南澳工務段

林文閔

黃明正

喻世祥

曾乙庭

胡元昭

劉斯陽

花蓮縣道安聯席會報

趙錫金所 梁家

花蓮松所 蔡任碩

劉振國

張車鼎

黃治中

陳廣毅

許正廷

郭新

許正廷

林明正

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 28 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣

三、主持人：李坤祥 四、記錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：郭文正

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文閔

交通部運輸研究所：黃明正 喻世祥

交通部公路總局：曾乙庭

公路總局四區工程處：郭鴻賓

公路總局南沃工務段：謝士昌

宜蘭縣(市)道安聯席會報：李志強

縣(市)政府 局(處)：

宜蘭縣(市)政府 警察局：

林怡萍
林育生 張榮松
廖志明 黃仕維
林明賢

「第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 26、27、28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：100 年 10 月 21 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：金門縣

三、主持人：許昭仁

四、記 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃明正

喻世祥

交通部公路總局：

公路總局 區工程處：

公路總局 工務段：

金門 縣(市)道安聯席會報：

黃維勇

縣(市)政府 局(處)：

金門 縣(市)政府 警察局：許昭仁、陳仁、張碧汝

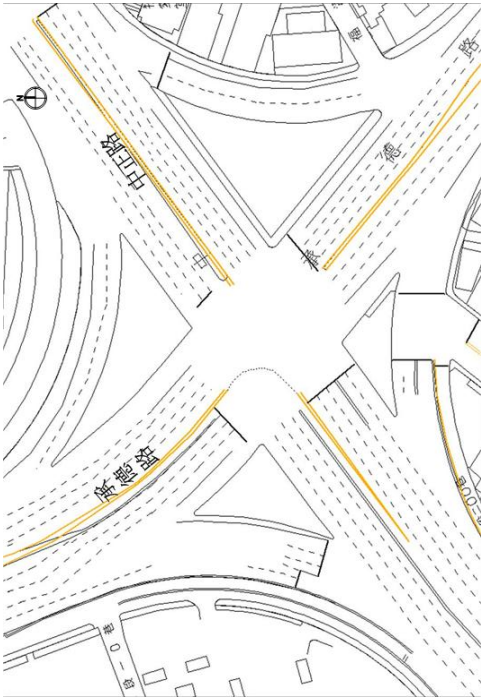
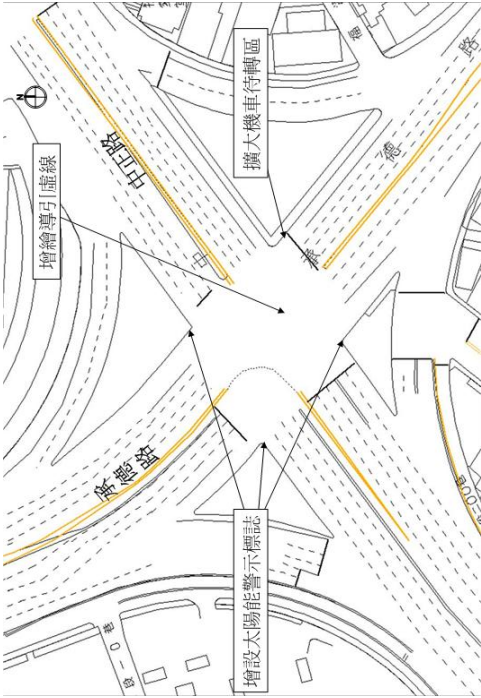
附錄 2

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺 北 市	編 號	1	地 點	延平北路三段與民權西路口		臺北市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：民權西路與延平北路均為雙向各佈設2車道。					全年肇事紀錄（99.01~99.12之A1及A2類）			
路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。					肇事次數：45件/年			
道路障礙：無。					死亡人數：1人/年；受傷人數：70人/年			
交通設施：號誌化路口、設有LED標誌。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。			
經查肇事原因多為左轉彎未依規定及違反號誌管制或指揮，宜請執法單位加強執法取締。					主要肇事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮、其他-不明原因肇事。			
建議改善措施					主要肇事時段：21、11、15。			
改善經費預估					項目			
單位					數量			
小計					單位			
合計					0			

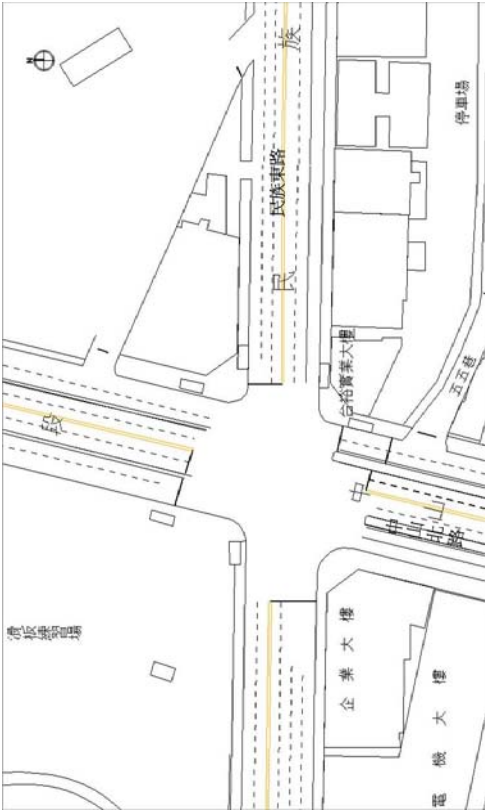
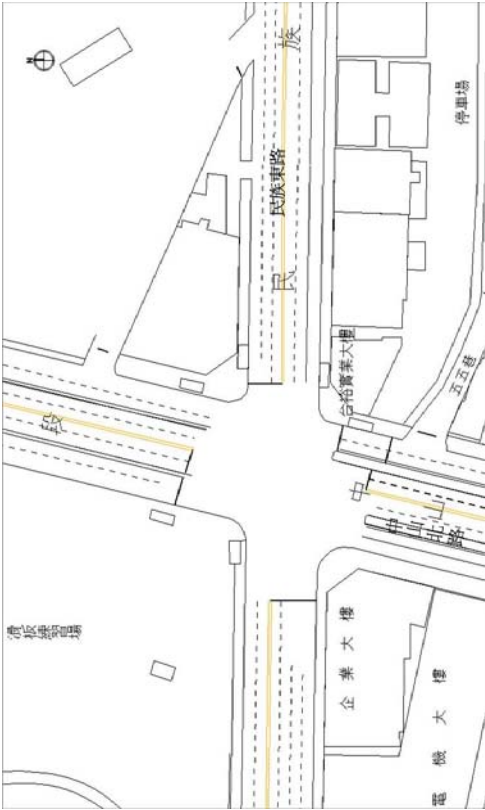
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	2	地點	承德路五段與中正路口	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：中正路雙向各佈設 5 車道，中央實體分隔；承德路雙向各佈設 5 車道，中央實體分隔，均設右轉引道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：41 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：64 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-路口交岔撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮、其他-不明原因肇事。</p> <p>主要肇事時段：12、18、09。</p>		
建議改善措施					改善經費預估		
<p>1.擴大南側機車待轉區。</p> <p>2.增設導引虛線。</p> <p>3.增設太陽能警示標誌。</p> <p>4.檢討路口清道時間及全紅秒數。</p>					<p>項目</p> <p>機車待轉區線</p> <p>導引虛線</p> <p>太陽能警示標誌</p>		
					單價	數量	單位
					185	0.6	M ²
					185	30	M ²
					9,500	3	面
					小計		111
							5,550
							28,500
					合計		34,161

第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	3	地點	敦化南路一段與市民大道四段口	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：敦化南路寬 60 公尺，以實體分隔快慢車道，慢車道設 2 車道 1 自行車道，快車道北往南設 1 車道 1 公車專用道，南往北設 2 車道；市民大道寬 30 公尺，中央為高架橋下設施帶，雙向各設 2 混合車道。 路面狀況：鋪設柏油，無坑洞、險昇、險降。 道路障礙：無。 交通設施：設有號誌管制。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>36</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>60</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-路口交岔撞、車與車-側撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-右轉彎未依規定、其他-不明原因肇事。 主要肇事時段：12、09、20。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					快慢車道分隔線	188.78	14.8
					減速標線	188.78	8
					槽化線	176.68	141.6
					指向箭頭	188.78	4
					小計		2,800
							1,600
							26,000
							800
					合計		31,200

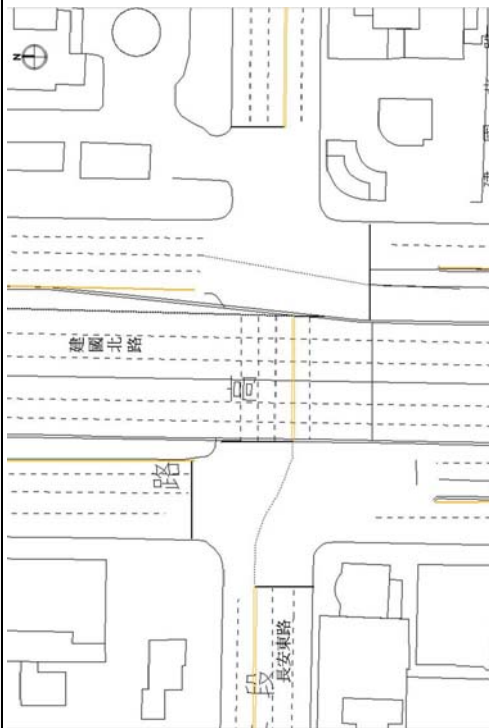
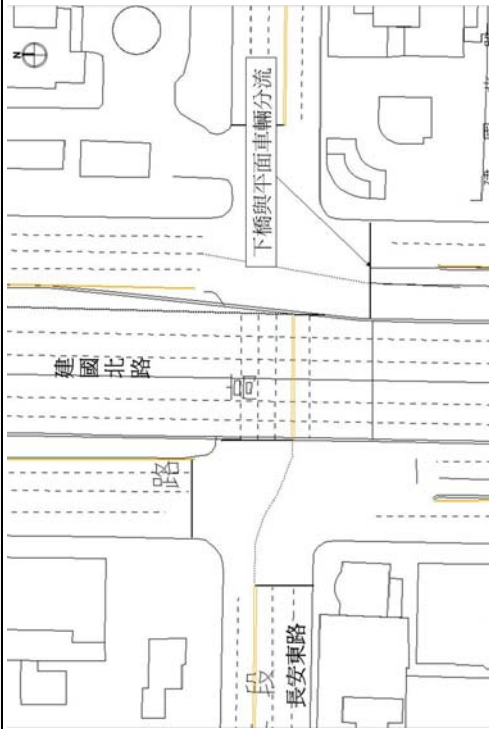
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	4	地點	中山北路三段與民族東路口	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：中山北路為快慢分隔島路型，雙向各佈設二快車道、二慢車道；民族東路為中央標線分隔路型，往東方向佈設二車道，往西方向佈設三車道。 路面狀況：無。 道路障礙：柏油鋪設、無坑洞。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>36</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>54</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-路口交岔撞、車與車-側撞、車與車-其他。 主要肇事原因：其他-不明原因肇事、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：08、06、07。		
建議改善措施					項目		
					改善經費預估		
					單價	數量	單位
					小計		
					合計		
					0		

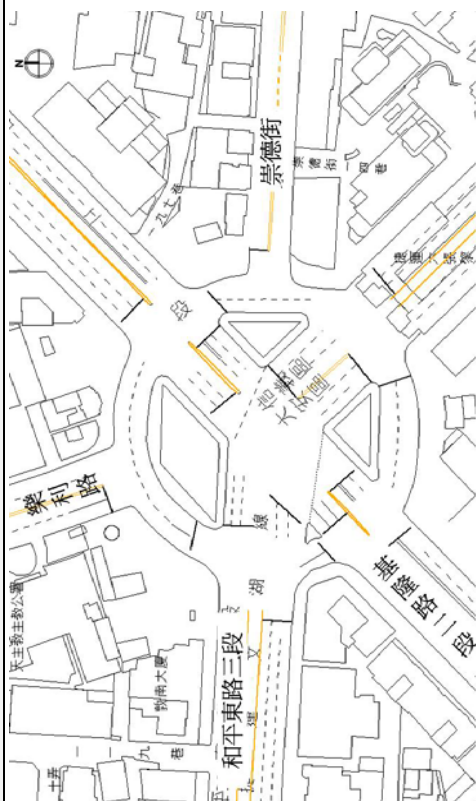
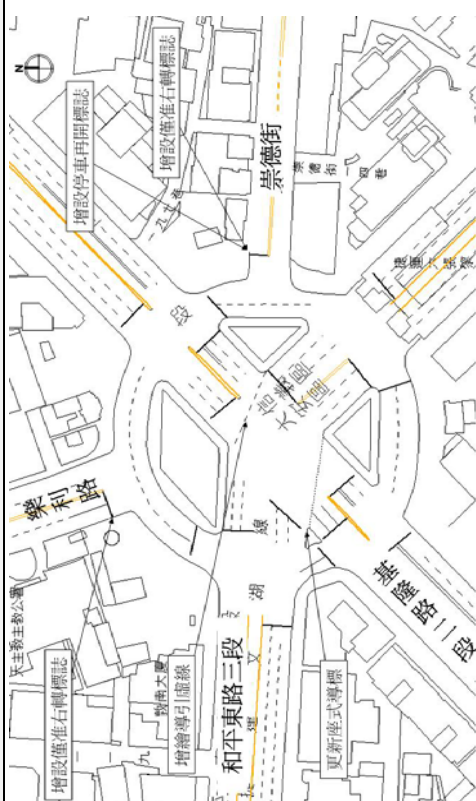
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	5	地點	建國北路三段與民權東路三段口	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：民權東路為中央分隔路型，雙向各佈設三車道、一公車專用道；建國北路為中央分隔路型，雙向各佈設四車道。 路面狀況：無。 道路障礙：柏油鋪設、無坑洞。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：33 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：44 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-追撞、人與汽(機)車-穿越道路中。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-右轉彎未依規定、其他-不明原因肇事。 主要肇事時段：19、08、15。		
建議改善措施					改善經費預估		
增設車道指引標誌。					項目	單價	數量
					車道指引標誌	500,000	1
					小計		500,000
					合計		500,000

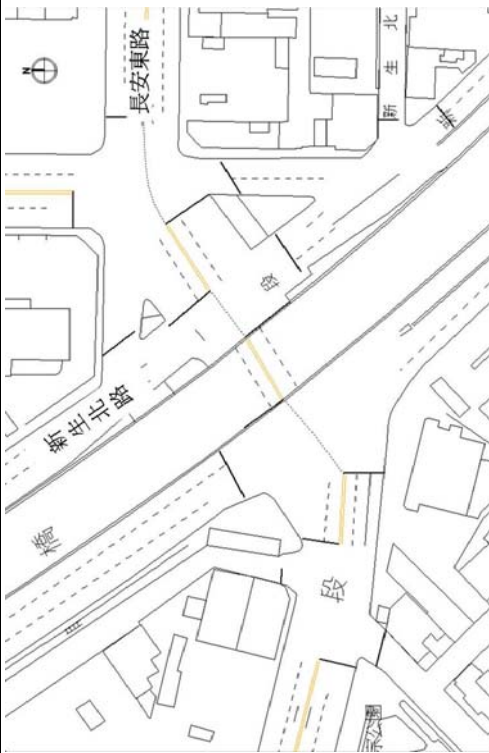
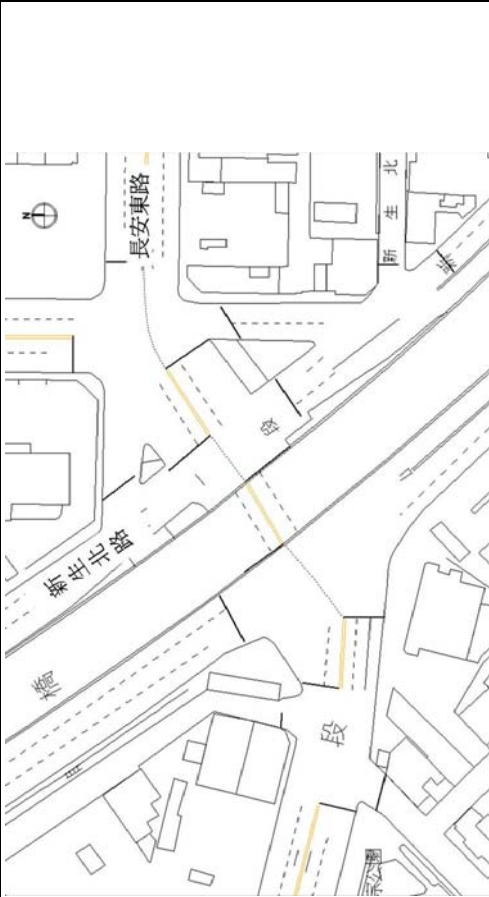
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	6	地點	長安東路二段與建國北路一段口	執行單位	臺北市府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
<p>道路型態：長安東路於建國北路以東，往西為 3 車道，往東為 2 車道，於建國北路以西，往西為 2 車道，往東為 3 車道。建國北路為中央分隔路型，雙向各佈設四車道。</p> <p>路面狀況：無。</p> <p>道路障礙：柏油鋪設、無坑洞。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：32 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：40 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。</p> <p>主要肇事原因：其他-不明原因肇事、其他-其他引起事故之違規或不當行為、駕駛人-未保持行車安全間隔。</p> <p>主要肇事時段：21、11、15。</p>				
建議改善措施					改善經費預估				
建國高架下橋車輛與平面車輛，以號誌時相分流。					項目	單價	數量	單位	小計
					設置平面道路遠端號誌	800,000	1	組	800,000
								合計	800,000

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

臺北市		編號		7		地點		基隆路二段與和平東路三段口		臺北市政府											
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示															
																					
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量						全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)									
<p>道路型態：基隆路寬 25 公尺，中央以實體分隔，雙向各設 1 快車道 2 混合車道；和平東路寬 24 公尺，中央為捷運木柵線高架橋下設施帶，雙向各設 1 快車道 2 混合車道；崇德街寬 10 公尺，雙向各設 1 混合車道；樂利街寬 16 公尺，雙向各設 2 混合車道。</p> <p>路面狀況：鋪設柏油，無坑洞、險昇、險降。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：設有號誌管制。</p>						<p>交通狀況：本路口由 4 條道路交匯，基隆路往南下午尖峰時段調撥 1 車道，和平東路東往西及基隆路南往北禁止左轉，基隆路北往南 7-22 禁止左轉。</p> <p>尖峰小時：往北 3,688 pcu；往東 2,934 pcu 往南 2,346 pcu；往西 2,701 pcu 往其它方向：崇德街 465 pcu 樂利街 767 pcu</p>						<p>肇事次數：32 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：41 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮。</p> <p>主要肇事時段：21、11、15。</p>									
建議改善措施						項目						單價		數量		單位		小計			
						座式導標								220.78		10		個		2,300	
						導引虛線								188.78		30		M ²		5,700	
						「停車再開」標誌								1,824.18		1		面		1,200	
						「僅准右轉」標誌、								1,824.18		2		面		2,400	
改善經費預估																合計		11,600			

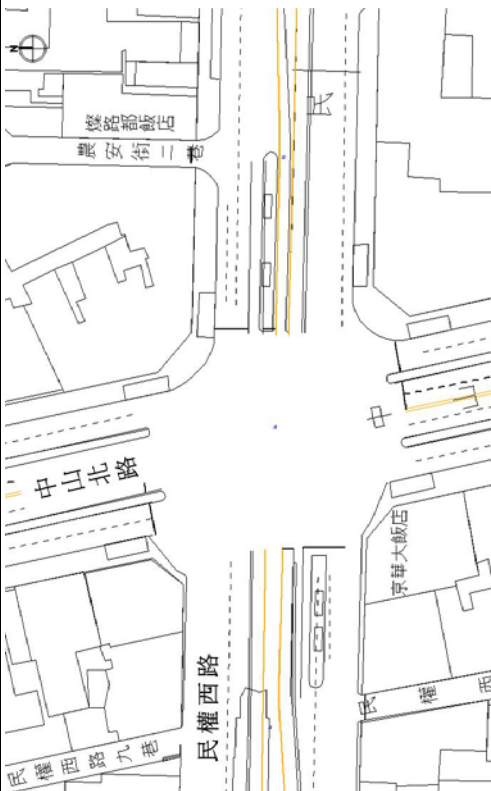
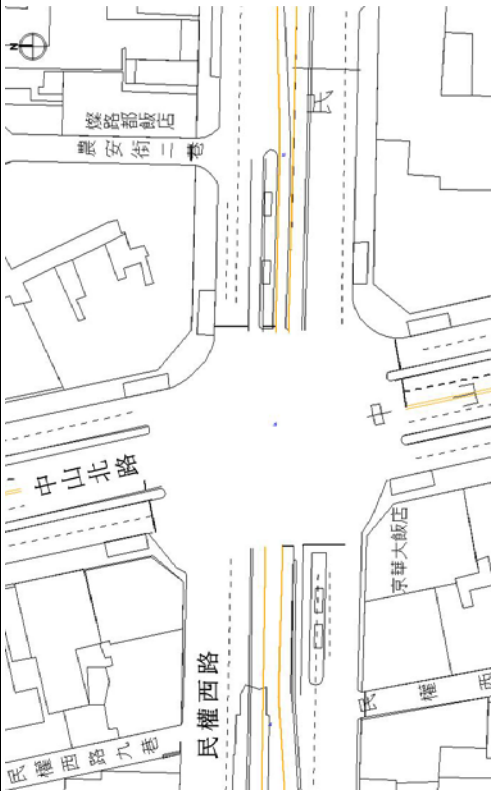
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	8	地點	新生北路一段與長安東路一段口	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：新生北路為中央分隔路型，雙向各佈設二車道。長安東路往東方向佈設三車道，往西方向佈設二車道。 路面狀況：無。 道路障礙：柏油鋪設、無坑洞。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：29 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：37 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-其他、車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：08、17、22。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
							單位
							小計
					合計		
					0		

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	9	地點	忠孝東路三段與建國南路一段口	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：忠孝東路寬 30 公尺，中央以實體分隔，雙向各設 2 快車道 2 混合車道；建國南路寬 60 公尺，中央為高架橋下設施帶，平面道路雙向各設 2 混合車道。</p> <p>路面狀況：鋪設柏油，無坑洞、險昇、險降。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：設有號誌管制。</p>					<p>全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：27 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：36 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、車與車-路口交岔撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮、其他-不明原因肇事。</p> <p>主要肇事時段：17、12、19。</p>		
<p>建議改善措施</p> <p>1.擴大機車停車區。</p> <p>2.忠孝東路增設車道預告標誌。</p> <p>3.檢討路口清道時間秒數。</p>					改善經費預估		
					項目		
					機車停車區標誌	單價	數量
					車道預告標誌	單價	數量
						單價	數量
					小計	單位	小計
					188.78	M ²	2,900
					1,824	面	14,000
					合計		16,900

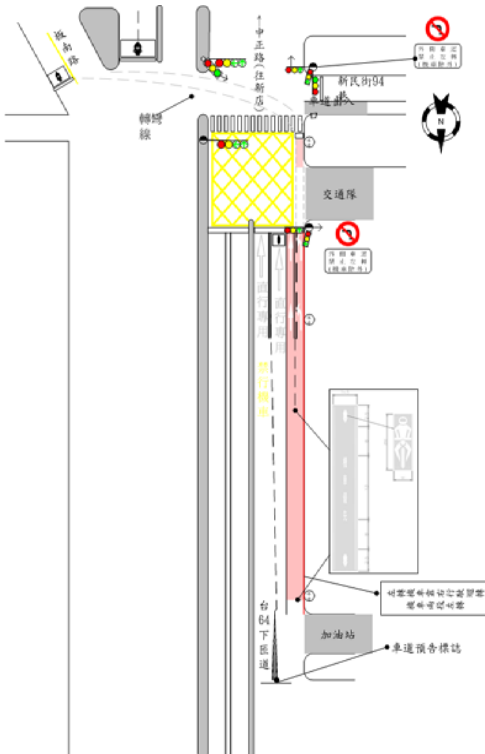
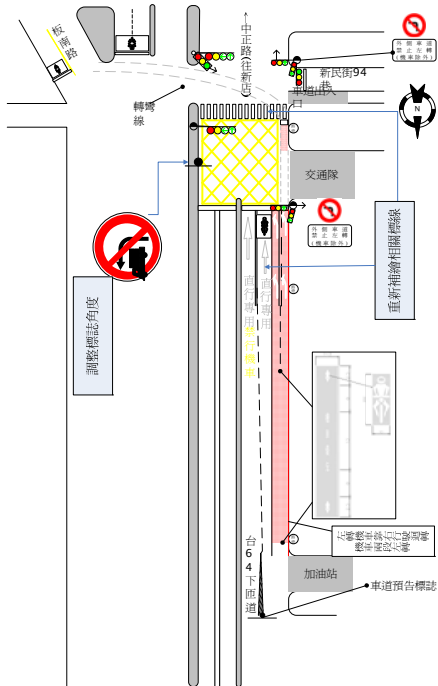
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

臺北市	臺北市	編號	10	地點	中山北路三段與民權西路口		臺北市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：中山北路為快慢分隔島路型，雙向各佈設二快車道、二慢車道；民權東路雙向 3 車道及 1 公車專用道。					肇 事 次 數：27 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：車與車-其他、車與車-路口交岔撞、車與車-側撞。			
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					主要肇事原因：其他-不明原因肇事、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車。			
道路障礙：無。					主要肇事時段：07、11、17。			
交通設施：號誌化路口。								
檢討路口清道時間及全紅秒數。					項 目			
建議改善措施					改善經費預估			
					單 價			
					數 量			
					單 位			
					小 計			
					合 計			
					0			

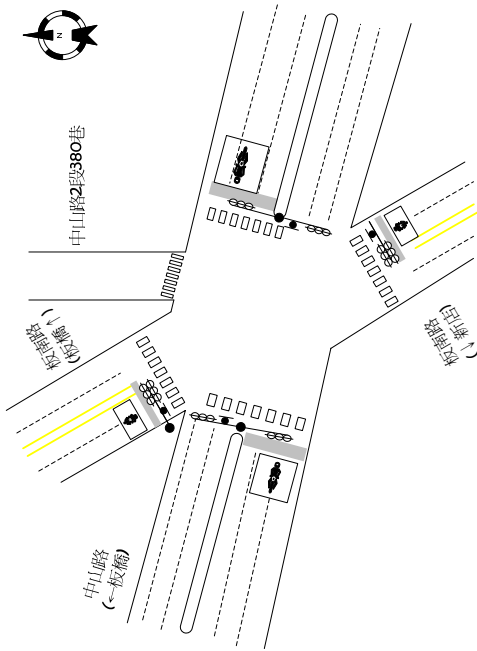
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	11	地點	延平北路三段與民權西路口	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：大度路寬約 45 公尺，雙向各 5 快車道、1 慢車道；承德路往北佈設 5 車道，往北佈設 4 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設座式反光導標、太陽能安全設施。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：26 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：32 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、其他-不明原因肇事、其他-其他引起事故之違規或不當行為。 主要肇事時段：08、17、22。		
建議改善措施					改善經費預估		
檢討路口清道時間及全紅秒數。					項目		
					單價	數量	小計
					合計		
					0		

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新 北 市	編 號	12	地 點	中 正 路 與 板 南 路 口	執 行 單 位	新 北 市 政 府			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：四叉路口。					交通狀況：無。		肇 事 次 數： <u>30</u> 件/年			
路面狀況：鋪面尚可。					尖峰小時：往北 <u>1,614</u> pcu; 往東 <u>1,444</u> pcu		死 亡 人 數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>41</u> 人/年			
道路障礙：無。					交 通 量：往南 <u>2,632</u> pcu; 往西 _____ pcu		主 要 肇 事 事 型 態： <u>車與車-同向擦撞、車與車-追撞、車與車-側撞。</u>			
交通設施：行車管制號誌（附設行人專用號誌）。					往其它方向：_____ pcu		主 要 肇 事 原 因： <u>駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未保持行車安全距離。</u>			
建議改善措施					改善經費預估		主 要 肇 事 時 段： <u>08、18、19。</u>			
1.調整標誌角度。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
2.重新劃設行人穿越道線。					重新劃設行穿線		122	24		2,928
3.研議磚紅色鋪面處均作為機車左轉專用道，直行之機車車流併入一般車道，並加大現有機車停等空間。										
					合計					2,928

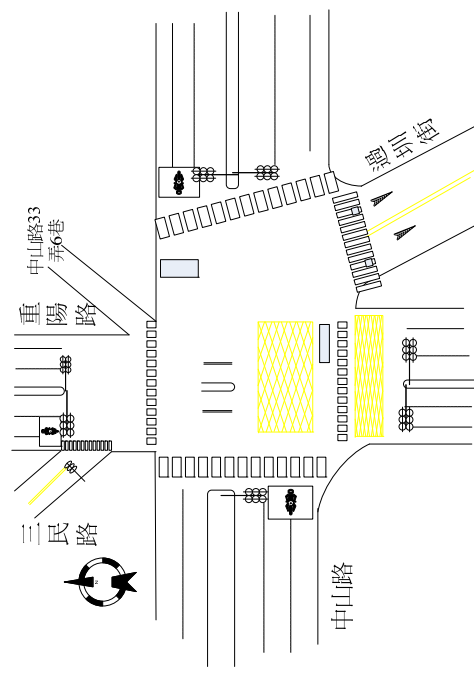
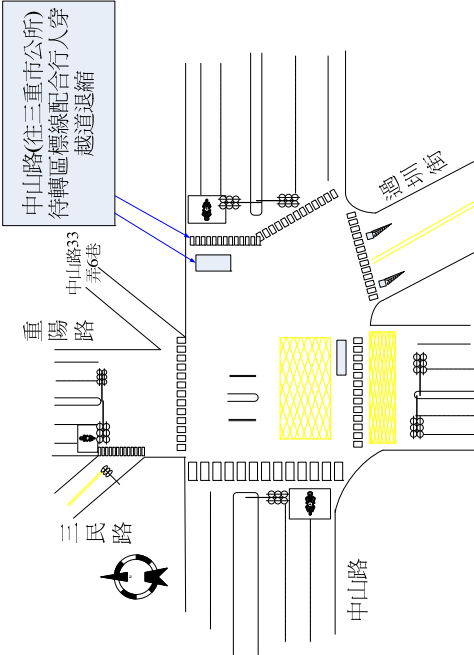
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

中山路二段與板南路口					執行單位		新北市政府							
縣市	新北市	編號	13	地點	現場圖示			建議改善圖示						
					交通狀況與交通量				全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）					
					道路狀況與現有交通管制設施				肇事次數：25 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：17、22、02。					
					道路型態：五岔路口。 路面狀況：鋪面尚可。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌（附設行人號誌）。				交通狀況：無。 尖峰小時：往北 1,585 pcu; 往東 1,024 pcu 交通量：往南 1,775 pcu; 往西 1,357 pcu 往其它方向：_____pcu					
					建議改善措施				改善經費預估					
					中山路上增設機車兩段式待轉區及相關牌面設置。									
					項目		單價		數量		單位		小計	
					繪設機車待轉區		160		40		M ²		6,400	
					標誌設置		4,200		4		處		16,800	
													合計	
													23,200	

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新 北 市	編 號	14	地 點	中 正 路 與 中 興 街 口	新 北 市 政 府	執 行 單 位
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：四岔路。 路面狀況：鋪面尚可。 道路障礙：無障礙路。 交通設施：行車管制號誌（附設行人專用號誌）。				交通狀況：無。 尖峰小時：往北 1,614 pcu; 往東 1,444 pcu 交通量：往南 2,632 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu			
全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：23 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：31 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。 主要肇事時段：07、00、02。				全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：23 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：31 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。 主要肇事時段：07、00、02。			
建議改善措施				項目			
1. 中正路（西向）分隔島裝設靠右行駛（遵 18）標誌、第三類危險標誌（危 3）及第一類反光導標。 2. 中正路（東向）分隔島裝設第一類危險標誌（危 1）及第一類反光導標。 3. 調整夜間 10 時以後之號誌時相，減少路口等待時間。				改善經費預估			
標誌設置				單價	數量	單位	小計
反光導標				4,200	3	處	12,600
				200	30	座	6,000
合計							18,600

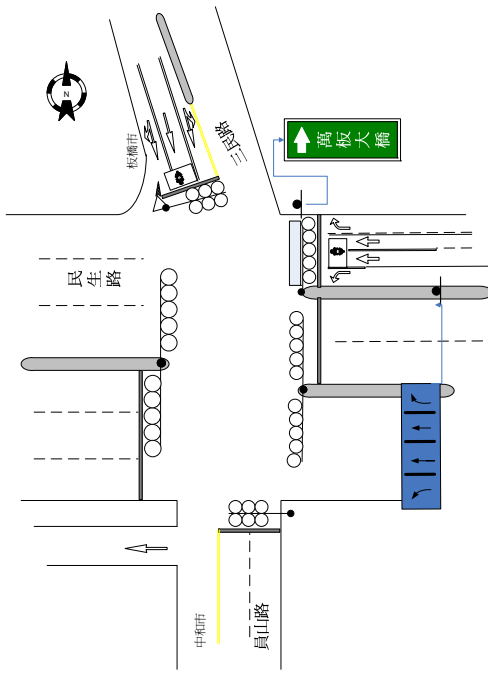
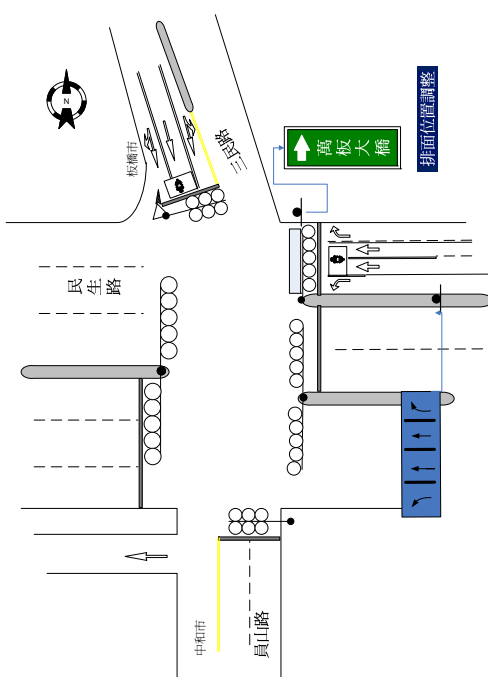
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新 北 市	編 號	15	地 點	重陽路二段與中山路口		新 北 市 政 府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：六岔路口。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)				
路面狀況：鋪面尚可。					肇事次數：22 件/年				
道路障礙：無障礙物。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：27 人/年				
交通設施：號誌化路口。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞。				
					主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、其他-不明原因肇事、駕駛人-未依規定讓車。				
					主要肇事時段：07、08、14。				
建議改善措施					項目				
中山路（往公所方向）待轉區標線配合行人穿越道退縮。					改善經費預估				
					標線磨除				
					標線繪設				
					合計				

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新北市	編號	16	地點	環堤大道與中正路口		新北市政府				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）						
道路型態：中正路雙向各 1 車道、環堤大道東側雙向 1 車道西側雙向各 2 車道。					肇事次數：21 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：25 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、車與車-對撞。						
路面狀況：平整。					主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-變換車道或方向不當。						
道路障礙：無。					主要肇事時段：08、07、13。						
交通設施：號誌。											
建議改善措施 1.號誌調整秒數。 2.增設槽化設施。 3.增設車輛轉彎導引線。 4.增設玻璃反光路面標記。					項目		單價	數量	單位	小計	
					增設槽化設施		150	26.85	M ²	4,028	
					增設車輛轉彎導引線		150	2.25	M ²	338	
					增設玻璃反光路面標記		165	58	個	9,570	
										合計	13,936

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新 北 市	編 號	17	地 點	中 正 路 與 員 山 路 口	執 行 單 位	新 北 市 政 府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四岔路。 路面狀況：鋪面尚可。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌（附設行人專用號誌）。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>20</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>30</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-同向擦撞、車與車-路口交岔撞、車與車-其他。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-違反號誌管制或指揮。</u> 主要肇事時段： <u>08、18、05。</u>		
建議改善措施					項目		
					改善經費預估		
					1.三民路（往員山路方向）兩段式待轉區標線重繪。 2.中正路（往板橋方向）機車兩段式牌面修復。 3.中正路右轉三民路路口，「萬板大橋」指示標誌遷移。		
					單價	數量	單位
					小計		
標線補繪			160	30	M ²	4,800	
標誌設置				1	處	4,200	
標誌遷移			4,200	1	處	4,200	
合計					13,200		

第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新 北 市	編 號	18	地 點	永貞路與永利路口	執行單位	新 北 市 政 府						
					現 場 圖 示	建 議 改 善 圖 示							
<div>建議改善措施</div>					<div>道路狀況與現有交通管制設施</div> <div>道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌（附設時段性行人專用號誌）。</div>	<div>交通狀況與交通量</div> <div>交通狀況：無。 尖峰小時：往北 1,114 pcu; 往東 923 pcu 交通量：往南 1,232 pcu; 往西 850 pcu 往其它方向：_____pcu</div>	<div>全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）</div> <div>肇事次數：19 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：30 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、人與汽(機)車-穿越道路中。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、其他-不明原因肇事。 主要肇事時段：11、18、08。</div>	<div>增設左轉導引線4條</div> <div>增設分岔箭頭</div> <div>復興商工</div> <div>福和國中</div> <div>永利路</div> <div>永貞路</div>					
									改善經費預估				
									標線繪設	單價	數量	單位	小計
										160	80	M ²	12,800
					合計			12,800					

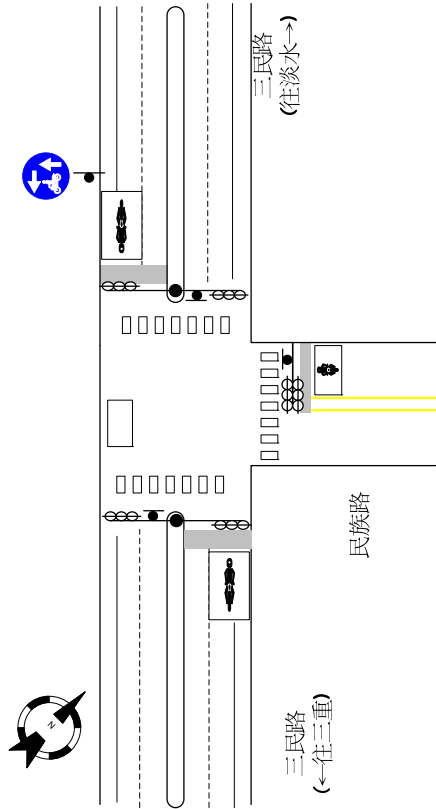
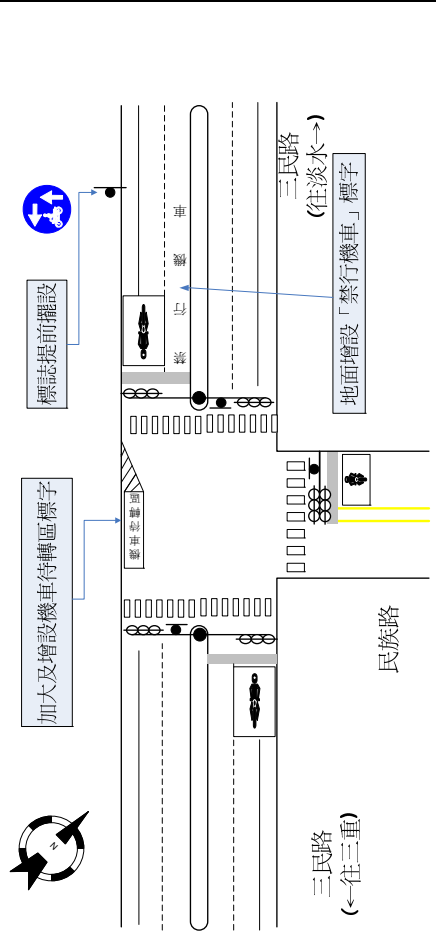
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新 北 市	編 號	19	地 點	國 中 路 與 永 亨 路 口	執 行 單 位	新 北 市 政 府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）
道路型態：12 公尺道路。					交通狀況：上午往台北市車流量大；和車流量大。		肇 事 次 數：19 件/年
路面狀況：柏油路面、無坑洞。					尖峰小時：往北 2,479 pcu; 往東 1,186 pcu		死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：24 人/年
道路障礙：無。					交通量：往南 967 pcu; 往西 1,438 pcu		主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、人與汽(機)車-穿越道路中。
交通設施：三色號誌。					往其它方向：_____pcu		主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮、其他-不明原因肇事。
專用路口號誌標誌牌面。					主要肇事時段：19、00、10。		
建議改善措施					項目		
					單價		數量
					單位		小計
					5,000		4
					組		20,000
					合計		20,000

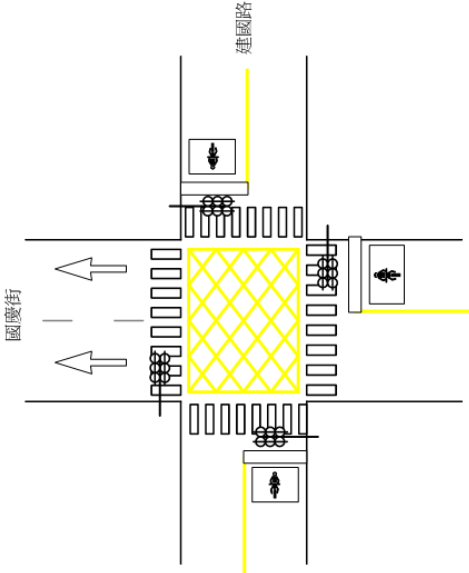
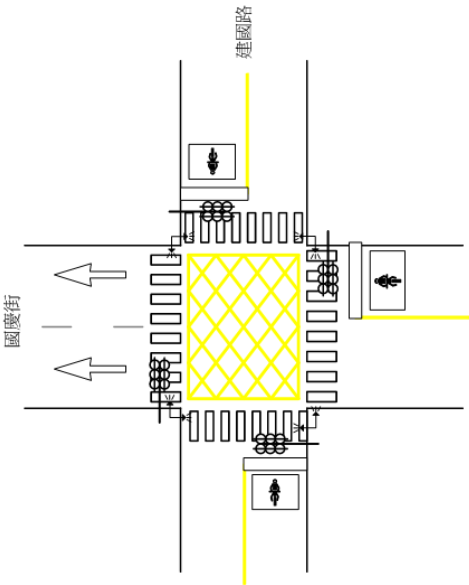
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新 北 市	編 號	20	地 點	中正東路二段 143 巷與中正東路二段口		執行單位	新北市政府			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：中正東路二段為雙向各 3 車道。					交通狀況：現況號誌為三時相運作，中正東路二段車流量極大。		肇 事 次 數：19 件/年				
路面狀況：柏油鋪面。					尖峰小時：往北 1,892 pcu; 往東 372 pcu		死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：23 人/年				
道路障礙：無障礙。					交 通 量：往南 1,549 pcu; 往西 _____ pcu		主要肇事型態：車與車-追撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞。				
交通設施：已設置禁 17、禁 18、危 3 與遵 18、已繪設轉彎線。					往其它方向：_____ pcu		主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-未依規定讓車。				
主要肇事時段：08、13、14。							主要肇事時段：08、13、14。				
建議改善措施 交通部公路總局第一區養護工程處景美工務段同意封閉中正東路二段與中正東路二段 143 巷之缺口，故暫毋須改善。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					改 善 經 費 預 估		合 計				
							0				


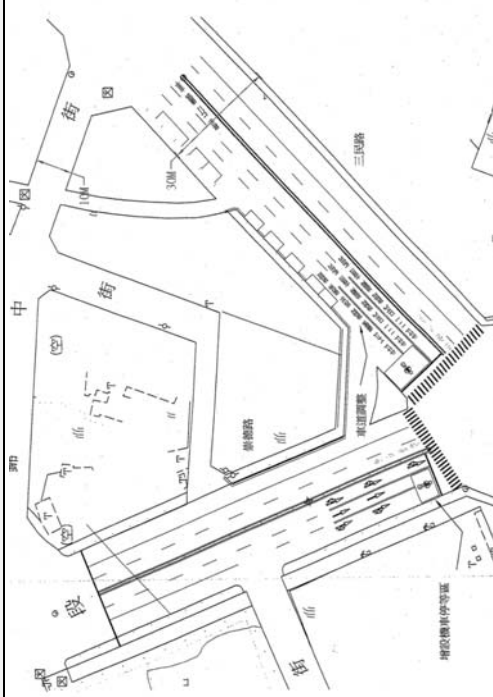
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新北市	編號	21	地點	三民路與民族路口	執行單位	新北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：三岔路口。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：18 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-倒車未依規定。 主要肇事時段：16、09、10。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					機車停等區標線	3,000	1
					禁行機車標字	2,500	1
					標誌設置	4,200	1
					小計		3,000
							2,500
							4,200
					合計		9,700

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新北市	編號	22	地點	建國路與國慶街口	執行單位	新北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：建國路為雙向各 1 車道、建國路為雙向各 1 車道，過國慶街為單行道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙。 交通設施：已設有行人穿越道線、機車停車區、號誌及路口網狀線。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：18 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：26 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-逆向行駛。 主要肇事時段：07、01、08。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 號誌調整為三色號誌運作。 2. 增設行人專用號誌。					項目 增設行人專用號誌		
					單價	數量	單位
					15,000	4	組
							小計
							60,000
							合計
							60,000

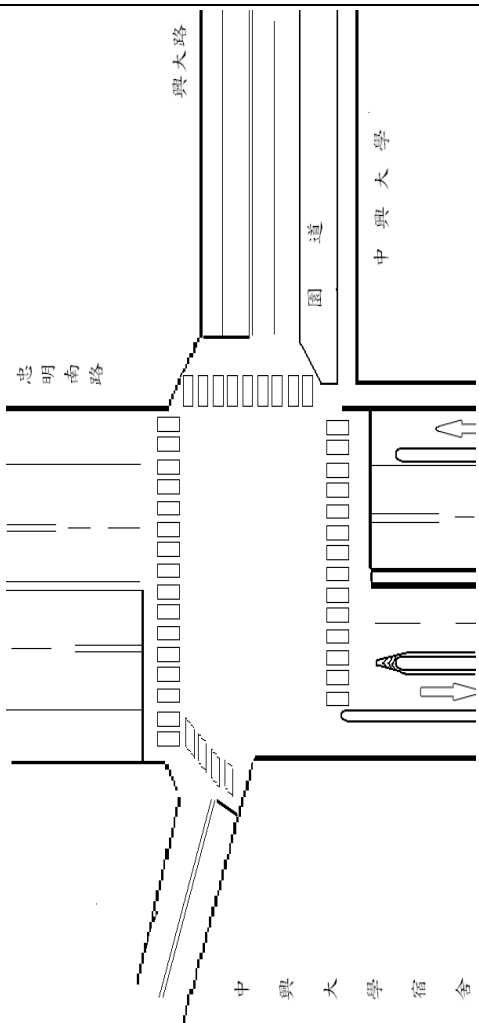
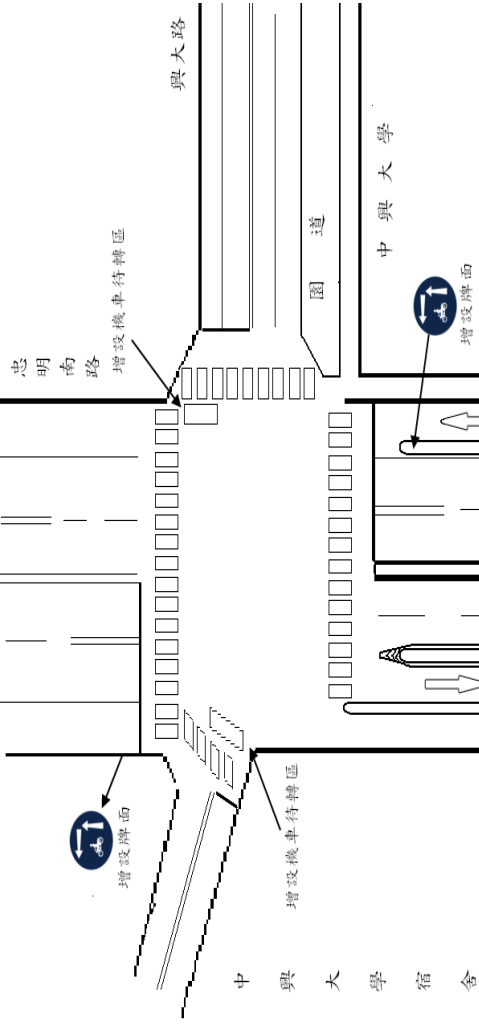
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺中市	編號	23	地 點	三民路三段與錦南街口		臺中市政府									
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示											
																
道路狀況與交通管制設施					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）											
道路型態：三民路具有中央分隔島設施。					肇事次數：43 件/年											
路面狀況：柏油鋪設。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：59 人/年											
道路障礙：無。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-路口交岔撞。											
交通設施：號誌管制，已設標線標誌。					主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。											
					主要肇事時段：21、11、15。											
建議改善措施 1.車道變化將維持 30 公尺交織長度，供車流分併流。 2.增繪路名方向指示標字。					項 目				單 價	數 量	單 位	小 計				
					改善經費預估											
					1.標線磨除				201	9.98	M ²	2,006				
					2.標線新繪				188	9.13	M ²	1,716				
									合計				3,722			

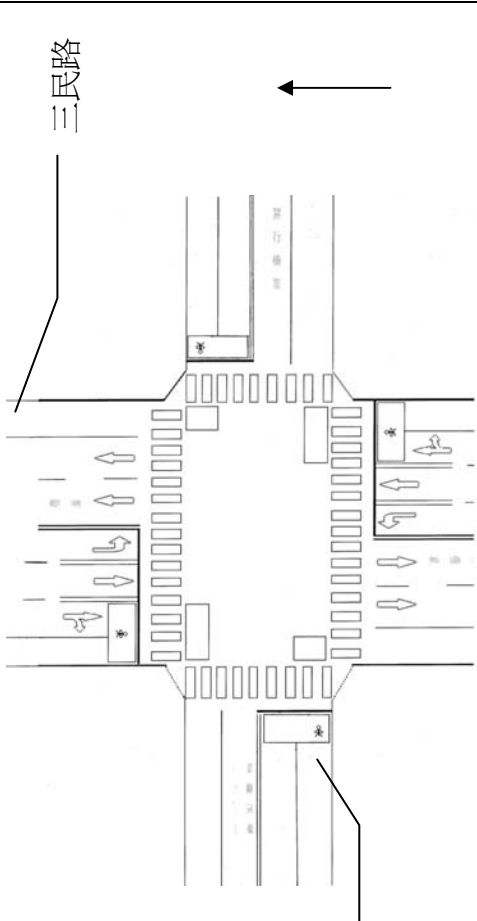
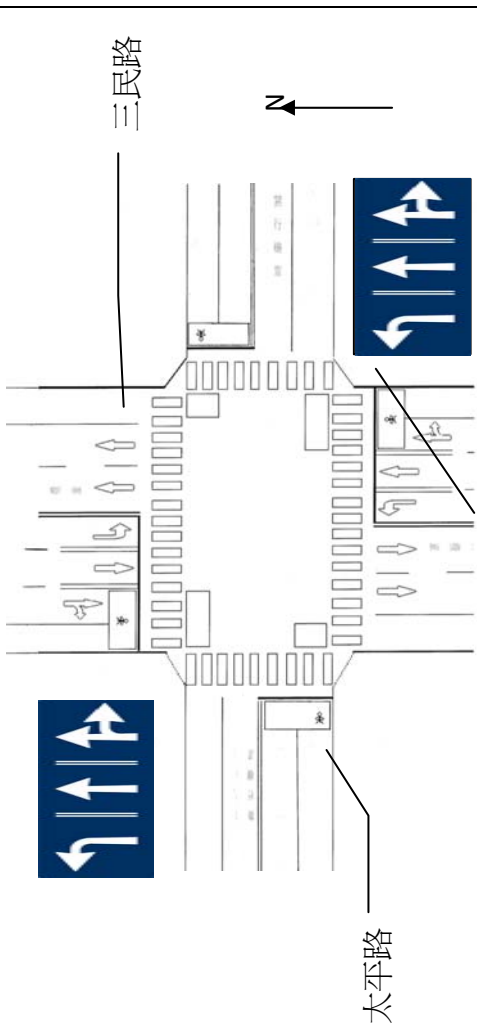
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	24	地點	國光路與復興路三段口	執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：國光路地下道與平面道路交叉，皆為雙向兩快一慢車道 20 米道路；另國光路地下道設有水泥護欄分隔，為號誌管制路口。</p> <p>路面狀況：交叉路口，為瀝青鋪面。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：無。</p>					<p>全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：39 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：48 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-路口交叉撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態。</p> <p>主要肇事時段：07、08、09。</p>		
<p>建議改善措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 設置禁 19 標誌。 增設直行指向線。 林森路往復興路方向全段實施快車道禁止左右轉。 					改善經費預估		
					項目		
					1.標誌	單價	數量
					2.標線	單價	數量
						單位	小計
合計							32,790

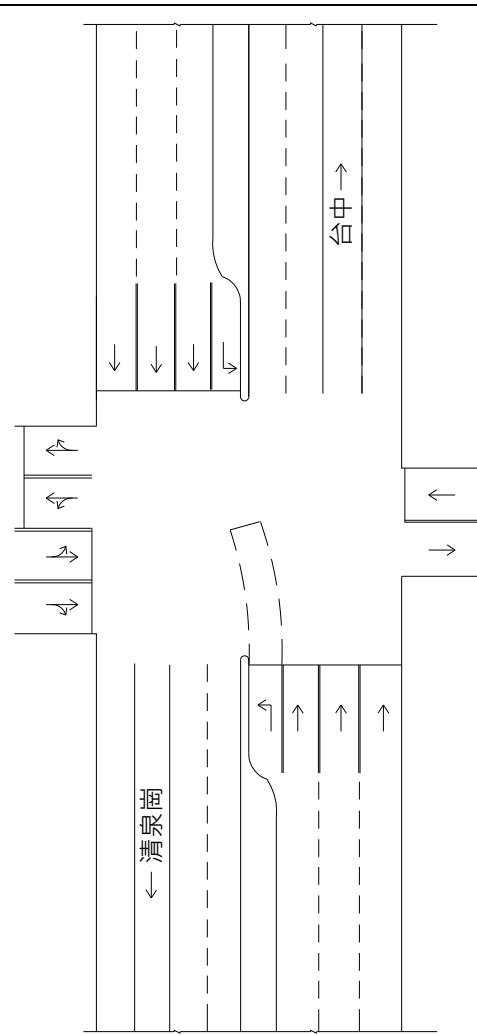
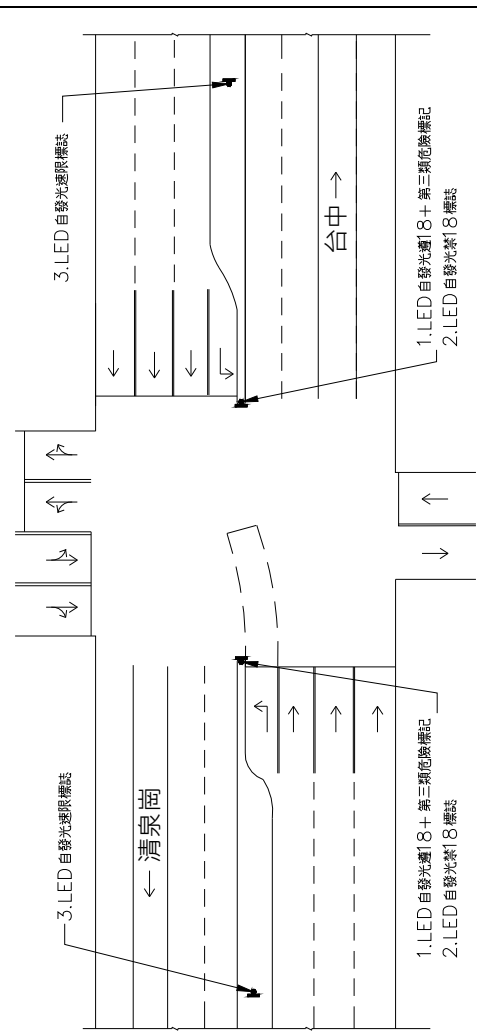
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺中市	編號	25	地 點	忠明南路與興大路路口		臺中市政府			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：忠明南路地下道與平面道路不對稱交叉口，為號誌管制路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）					
路面狀況：交叉口，為瀝青鋪面。					肇事次數：34 件/年					
道路障礙：無。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：45 人/年					
交通設施：無。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞。					
					主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-起步未注意其他車(人)安全。					
					主要肇事時段：08、12、07。					
建議改善措施					改善經費預估					
1.設置遵 20 標誌。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
2.增設機慢車左轉待轉區線。					1.標誌		3,400	0.66	M ²	2,244
					2.標線		326	20	M ²	6,520
					合 計					8,764

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	26	地點	太平路與三民路三段口	執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：三民路具有中央分隔島設施。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌管制，已設標線標誌。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：29 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：41 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：08、14、18。		
建議改善措施					項目		
於該路口三民路上設置車道預告標誌，提醒用路人提早車道轉換。					改善經費預估		
					懸臂桿基礎	單價	數量
					標誌牌面鋁板	3,118	2
					大型標誌牌拆裝	651	5.6
					高強級反光紙	1,718	2
					F 型單懸臂式標桿(B 型)	1,001	5.6
					大工	17,125	2
						1,001	1
					小計		
						座	6,236
						M ²	3,646
						套	3,436
						M ²	5,606
						支	34,250
						工	1,001
					合計		54,174

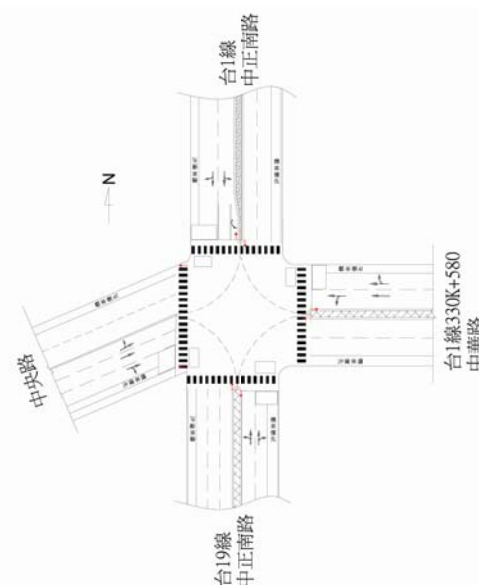
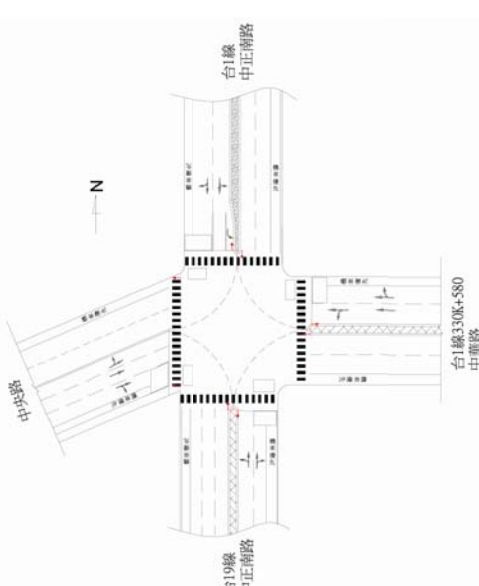
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺中市	編號	27	地點	中清南路與中山北路口	執行單位	公路總局第二區 養護工程處臺中工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：雙向 4 線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線、標誌、號誌。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：27 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：33 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、其他-其他引起事故之違規或不當行為。 主要肇事時段：12、15、16。					
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計
					改善經費預估					
					1.LED 自發光遵 18+第三類危險標記		82,500	2	座	165,000
					2.LED 自發光禁 18 標誌 (禁止大貨車左轉)		87,000	1	座	87,000
		3.LED 自發光速限標誌		95,000	2	座	190,000			
									合計	442,000

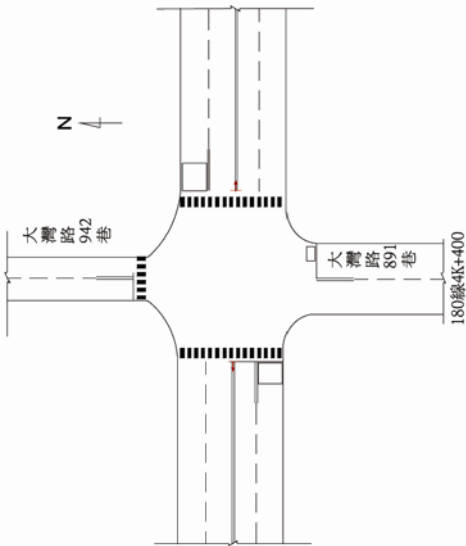
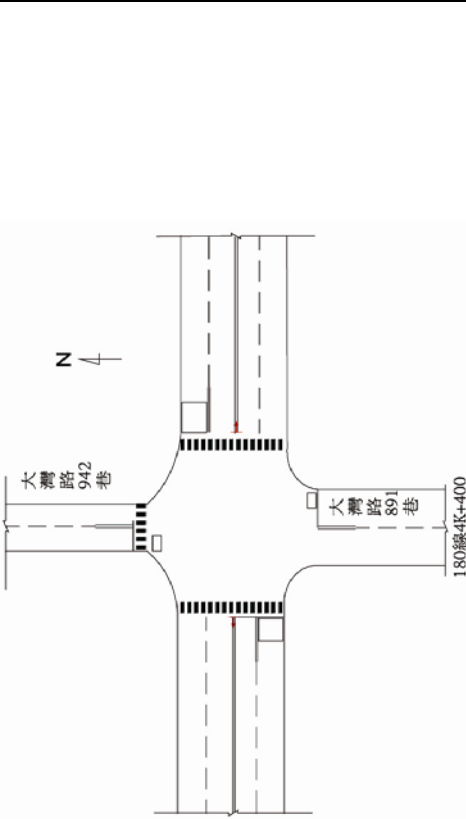
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺中市	編號	28	地點	台 12 線 11K+200（台中港路與遊園北路口）		執行單位	公路總局第二區 養護工程處臺中工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：雙向四車道、機慢車分隔道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線、標誌。					交通狀況：本路段與遊園北路交會，路口型態複雜，如未注意前方路口動態，主線車輛易與匯入車輛發生碰撞。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 2,800 pcu 交 通 量：往南 _____ pcu; 往西 2,800 pcu 往其它方向： _____ pcu				
建議改善措施					改善經費預估				
1.LED 自發光指 67 標誌。 2.LED 自發光遵 18+第三類危險標誌。 3.LED 自發光警 22+第三類危險標誌。 4.LED 自發光遵 20 標誌。 5.高耐撞警示桿。					項目				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					220,000				
					1				
					座				
					220,000				
					2				
					座				
					165,000				
					2				
					座				
					180,000				
					2				
					座				
					174,000				
					40				
					座				
					180,000				
					合計				
					919,000				

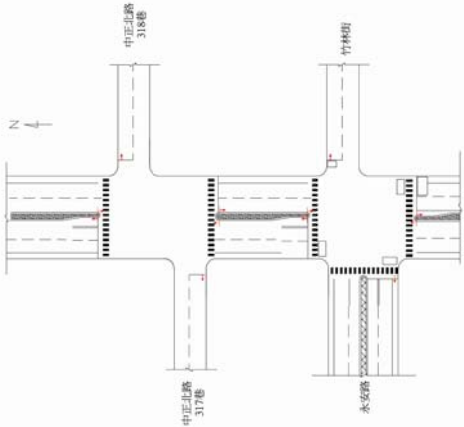
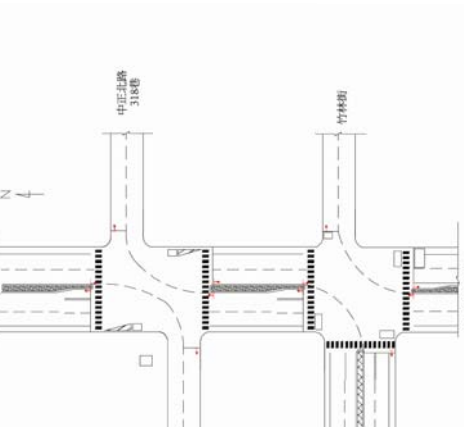
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	29	地點	台 1 線 330K+580 (台南市永康區中華路與中正南路口)		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：中華路雙向 4 車道 2 慢車道 (單向 2 車道 1 慢車道)、中正南路雙向 4 車道 (1 左轉道), 2 慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物、視距良好。 交通設施：路燈照明、行車管制號誌 (多時向) 遵 20。					交通狀況：市區路段，車流量大，台南市往國道中山高之主要幹道路路口交織繁忙。 尖峰小時：往北 2,774 pcu; 往南 2,809 pcu 交通量：往東 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數：33 件/年 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：42 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、人與汽(機車)-穿越道路中。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：08、17、06。			
建議改善措施					改善經費預估					
1.路口行車次序標線重新配置檢核 (含左轉待轉區)。 2.機慢車待轉區調整。 3.號誌時制調整。					項目		單價	數量	單位	小計
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設		270	50	M ²	13,500
					標線磨除		280	30	M ²	8,400
									合計	21,900

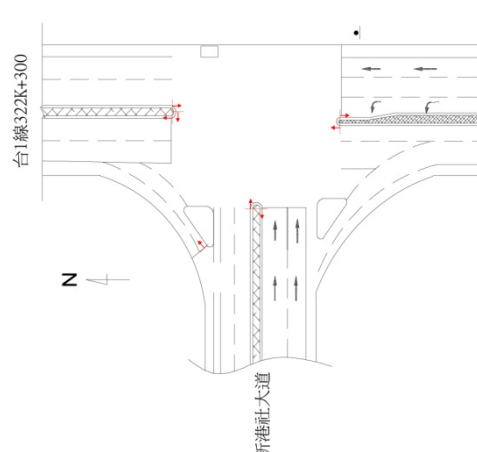
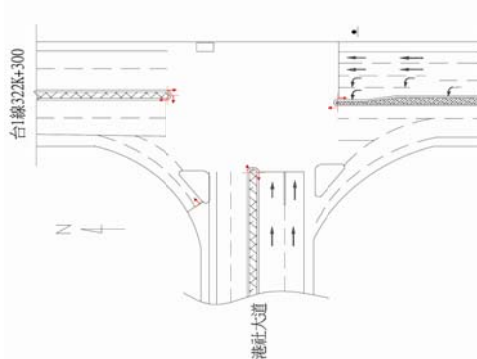
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	30	地點	180 線 4K+400（台南市永康區大灣路與大灣路 891 巷口）		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：大灣路雙向 4 車道（單向 1 快車道 1 混合車道）、大灣路 891 巷及 942 巷雙向 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物、視距良好。 交通設施：路燈照明、行車管制號誌。					交通狀況：市區路段，車流量大，台南市區往永康區之主要幹道；大灣路 891 巷為崑山科大之側門道路學生進出頻繁且通往太子廟及裕農路。 尖峰小時：往東 2,473 pcu；往西 3,462 pcu 交通量：往北 _____ pcu；往南 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數：31 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：44 人/年 主要肇事型態：車與車-路口交岔撞、車與車-側撞、汽(機)車本身-路上翻車、摔倒。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：10、19、12。			
建議改善措施					改善經費預估					
1.遵 20 標誌 2 面。 2.機慢車待轉區。 3.號誌時制調整。					項目		單價	數量	單位	小計
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設		270	50	M ²	13,500
					遵 20 標誌		1,800	2	面	3,600
									合計	17,100

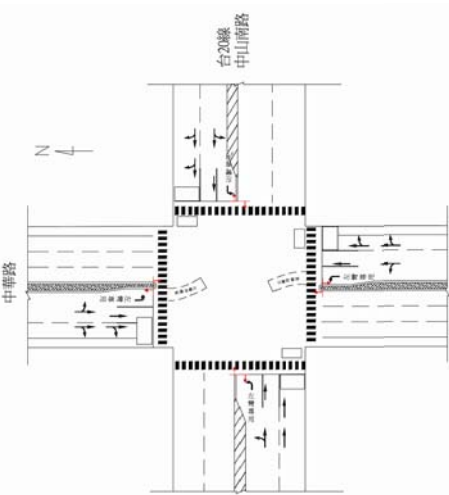
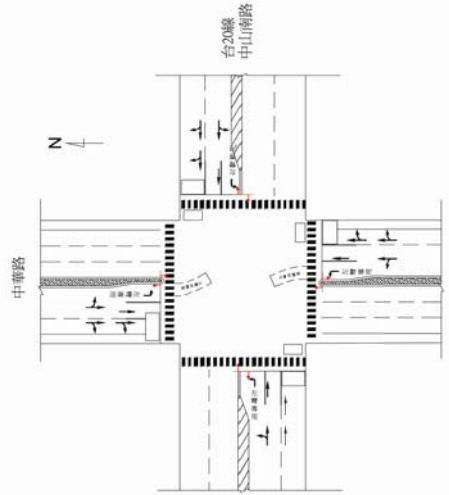
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	31	地點	台 1 線 326K+800(台南市永康區中正北路317巷與永安路口)		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：台 1 線雙向 4 車道 2 慢車道 (1 左轉車道)；除永安路雙向 4 車道 2 慢車道其餘支道 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物、視距良好。 交通設施：路燈照明、行車管制標誌、遵 20 標誌。					交通狀況：市區路段，車流量大，台南市往國道中山高之主要幹道；路口交織繁忙。 尖峰小時：往北 2,774 pcu; 往南 2,809 pcu 交通量：往東 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數：20 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：30 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-迴轉未依規定、駕駛人-未保持行車安全距離。 主要肇事時段：16、11、15。			
建議改善措施					改善經費預估					
1.劃設轉彎線。 2.機慢車待轉區。 3.增設指向線。 4.禁止砂石車禁入標誌。					項目		單價	數量	單位	小計
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設		270	100	M ²	27,000
					標誌		2,800	1	面	2,800
									合計	29,800

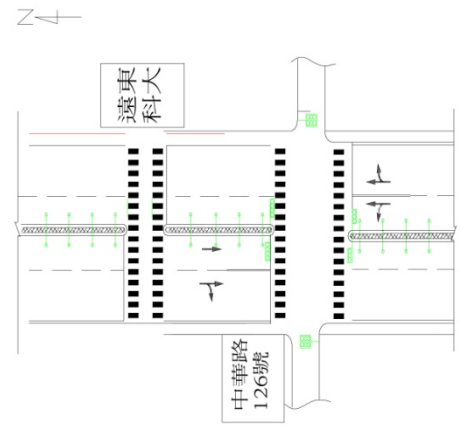
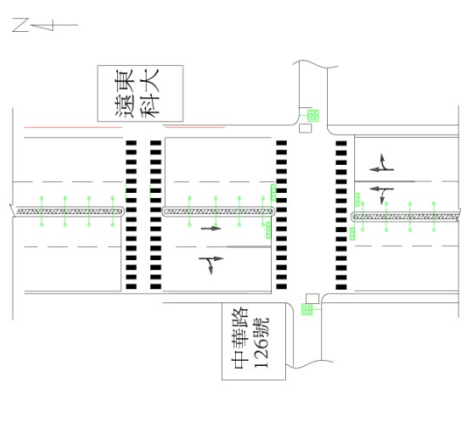
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編號	32	地 點	台 1 線 322K+400	執行 單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
<p>道路型態：台 1 線新港社大道以北雙向 4 車道 2 慢車道；以南雙向 4 車道（加 1 左轉車道）2 慢車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設、乾燥。</p> <p>道路障礙：無障礙物、視距良好。</p> <p>交通設施：路燈照明、行車管制標誌（多時向）。</p> <p>告示牌：北上車道「中間車道 7-9 時僅准左彎車輛使用」4 面。</p>					<p>交通狀況：往南科之要道，上下班時間車流量大，台南市往國道 8 號與國道中山高之主要幹道，路口交織繁忙。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>2,054</u> pcu; 往南 <u>1,815</u> pcu</p> <p>交 通 量：往東 _____ pcu; 往西 _____ pcu</p> <p>往其它方向：_____ pcu</p>					
全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）					肇事次數： <u>19</u> 件/年					
肇事死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>23</u> 人/年					主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞。</u>					
主要肇事原因： <u>駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-變換車道或方向不當。</u>					主要肇事時段： <u>07、11、12。</u>					
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計	
1.重新調整車道。 2.設置輔一標誌（前方車道預告標誌）2 面。 3.修正告示牌（內側車道左彎專用）1 面。					輔 1 標誌	6,000	2	面	12,000	
					告示牌		4,000	1	面	4,000
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設		270	60	M ²	16,200
					標線磨除		280	30	M ²	8,400
					合計 40,600					

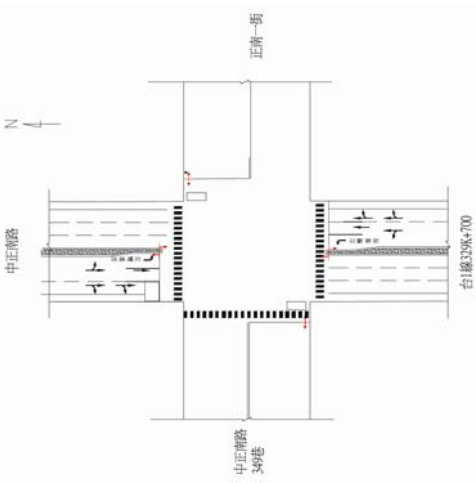
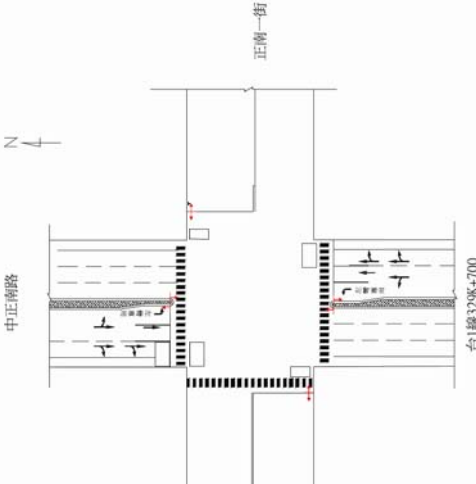
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編號	33	地點	台1線331K+250（台南市永康區中華路與中山南路口）		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：中華路（台1線）直線路段雙向4車道2慢車道、中央分隔島、中山南路（台20線）雙向4車道（2左轉道）。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物、視距良好。 交通設施：路燈照明、行車管制號誌、遵20。					交通狀況：市區路段、車流量大、易違反號誌管制違規。 尖峰小時：往北 1,664 pcu；往南 1,787 pcu 交 通 量：往東 _____ pcu；往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu				
全年肇事紀錄（99.01~99.12之A1及A2類）					肇事次數：18件/年 死亡人數：0人/年；受傷人數：26人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：14、18、08。				
建議改善措施					項 目				
					改善經費預估				
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設				
					小計				
					合計				

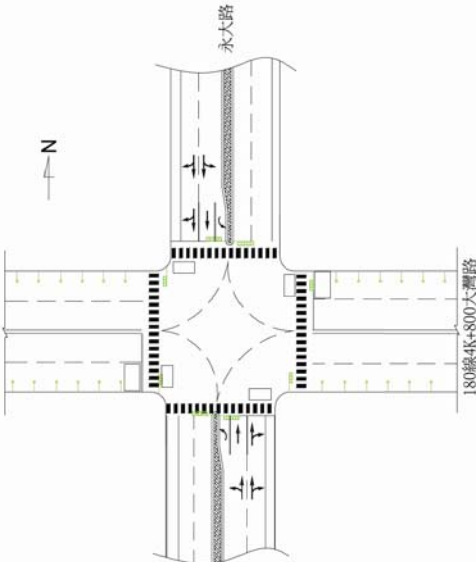
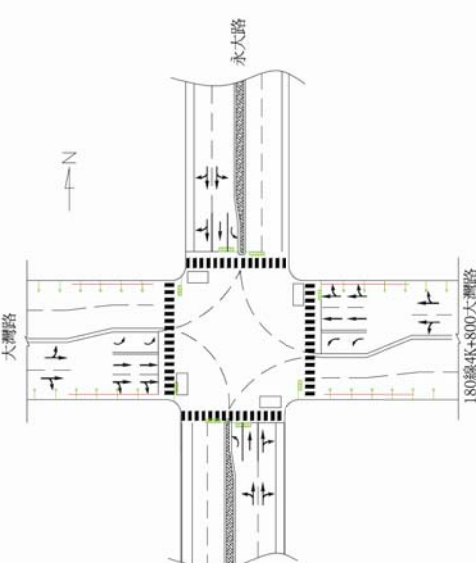
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	34	地點	台 19 甲線 32K+380 (台南市新市區中華路 126 號)		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：台 19 甲線(中華路)雙向四車道、支道單車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物、視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>16</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>28</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-其他。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段： <u>12、07、08。</u>				
建議改善措施					改善經費預估				
1.增設遵 20、「機慢車兩段式左轉」標誌 2 面。 2.機慢車待轉區。					項目				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設				
					270				
					30				
					M ²				
					8,100				
					遵 20 標誌				
					1,800				
					2				
					面				
					3,600				
					合計				
					11,700				

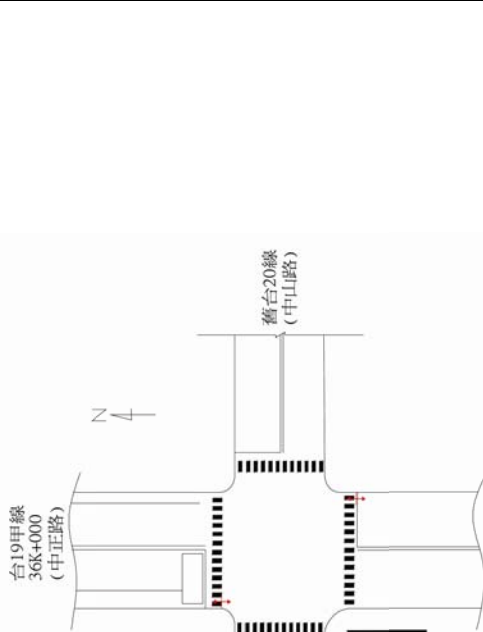
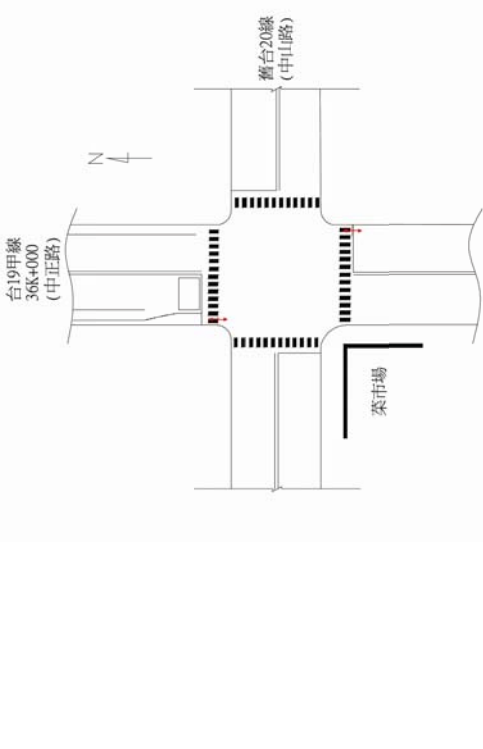
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	35	地點	台 1 線 329K+700（台南市永康區中正南路與中正南路 349 巷口）	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：中正南路（台 1 線）雙向 2 車道， 2 慢車道；正南 1 街及巷道雙向 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物、視距良好。 交通設施：路燈照明、行車管制號誌。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、車 與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車 前狀態、駕駛人-未保持行車安全間隔。 主要肇事時段：16、01、03。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.南下車道縮小路口。 2.增設機慢車待轉區。 3.號誌調整全天（24 小時）。					項目 2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設 標線磨除		
					單價	數量	小計
						270	13,500
						280	2,800
					合計		16,300

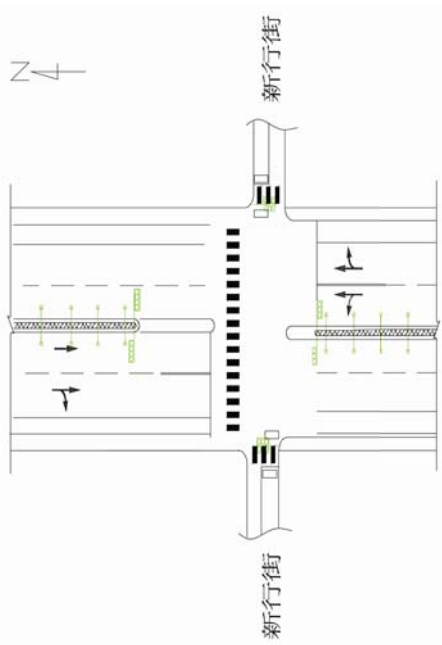
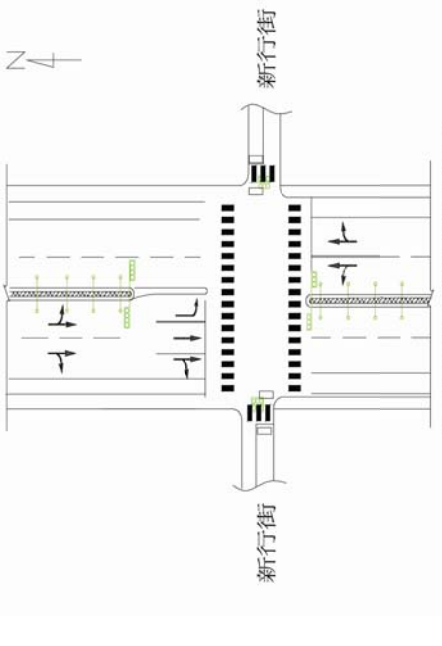
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	36	地點	180 線 4K+800 (台南市永康區大灣路與永大路二段口)	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：永大路雙向四車道（左轉車道） 一慢車道；大灣路雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物、視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>13</u> 件/年 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-路口交岔撞、車與車-側撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全間隔。 主要肇事時段：07、10、21。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.增設左轉車道。 2.指向線。 3.增設左轉號誌。					項目 2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設 標線磨除		
					單價	數量	小計
					270	60	16,200
					280	30	8,400
					合計		24,600

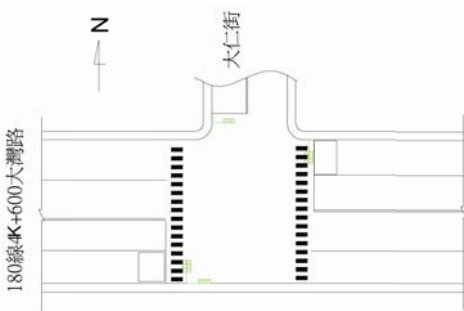
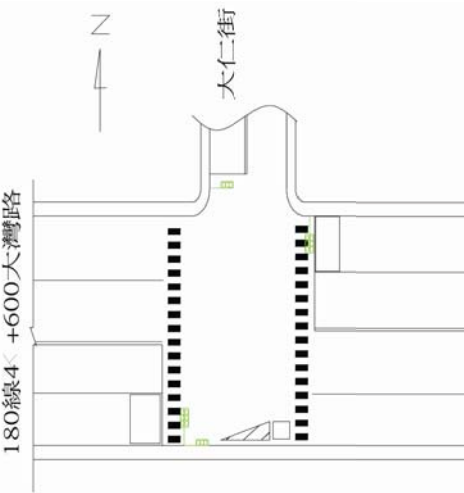
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編號	37	地 點	台 19 甲線 36K（台南市新化區中正路與中山路口）		執行 單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：中正路北側雙向 2 車道，中正大灣路雙向四車道。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數：13 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-對撞、車與車-對向擦撞。				
路面狀況：柏油鋪設、乾燥。					主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-迴轉未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮。				
道路障礙：無障礙物、視距良好。					主要肇事時段：10、11、06。				
交通設施：行車管制標誌。									
建議改善措施					項 目				
1.加設「道路縮減」標誌 1 面。 2.標線調整劃設。					改善經費預估				
					警告標誌				
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設				
					標線磨除				
					合計				
					4,250				

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	38	地點	台 1 線 327K+200 (台南市永康區中正北路與新行街口)	執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
 <p>台1線327K+200中正北路</p>					 <p>台1線327K+200中正北路</p>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：中正北路（台 1 線）雙向四車道 一慢車道；新行街雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物、視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>12</u> 件/年 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞、車與車-側撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全間隔。</u> 主要肇事時段： <u>12、15、00。</u>		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設	270	80
					標線磨除	280	30
					小計	單位	數量
						M ²	21,600
						M ²	8,400
					合計		30,000

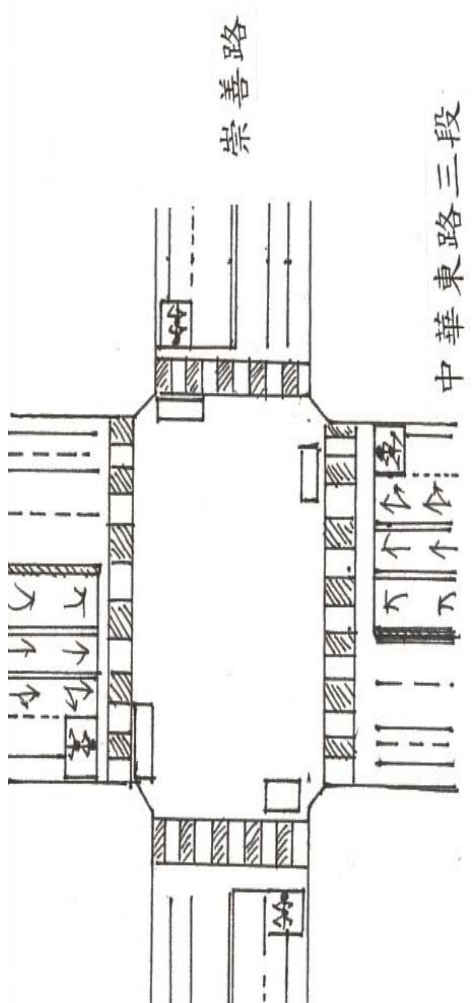
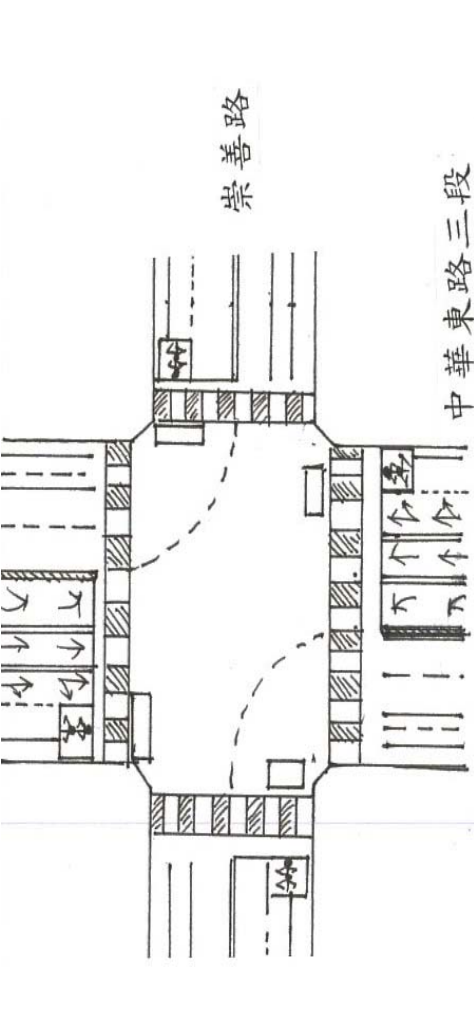
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	39	地 點	180 線 4K+600（台南市永康區大灣路與大仁街口）	執行 單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：大灣路雙向四車道、大仁街雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物、視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					交通狀況：永康市市區路段、交通量大、左轉易爭道行駛。 尖峰小時：往東 2,473 pcu; 往西 3,462 pcu 交 通 量：往北 _____ pcu; 往南 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu	肇事次數：12 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-起步未注意其他車(人)安全、駕駛人-未保持行車安全間隔。 主要肇事時段：10、19、12。			
建議改善措施 1.加設導 20「機慢車二段左轉」標誌 2 面。 2.增設機車待轉區。					項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
					改善經費預估				
					2mm 厚熱拌塑膠反光標線劃設	270	30	M ²	8,100
					標線磨除	280	10	M ²	2,800
								合計	10,900

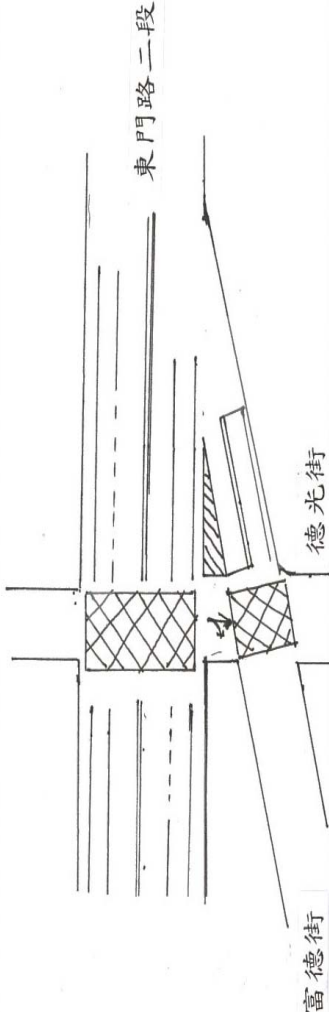
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

臺南市						臺南市政府						
大同路二段與國民路交叉路口 地點						執行單位						
編號						建議改善圖示						
縣市												
現場圖示												
<p>國民路</p> <p>大同路二段</p> <p>大同路二段 635 巷</p>						同左						
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量						
道路型態：正 T 型路口，大同路 2 段 635 巷進出車輛稀少。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：四燈箱號誌，三時相（國民左右轉） 大同路：單向二快車道、一雙機慢車優先道（近路口處設置左轉專用車道）。 國民路：單向一快車道、一混合車道，近路口路段為左右轉專用車道。						全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>9</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞</u> 。 主要肇事原因： <u>違反號誌管制或指揮、酒醉(後)駕駛失控</u> 。 主要肇事時段： <u>13、19、18</u> 。						
建議改善措施						項目						
本路口為正 T 字交叉，國民路對向道路（大同路 2 段 635 巷）進出車輛稀少，路口幾何型態尚可，大同路北上左轉車流比例極高，本局已於 98 年以修正中分隔離島之方式延長左轉車到儲車段至 75 公尺，並增設車道預告標示，以四燈箱號誌三時相（國民左右轉）控制，各時相之車流應無衝突機率，肇事原因主要為違反號誌管制或指揮、酒醉（後）駕駛失控其他引起事故之違規或不當行為，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通安全設施改善問題，惟部分標線因車流密度過高，輾壓過於頻繁，有脫落損壞現象，錄案辦理補繪事宜。						標準補繪						
						數量						
						單位						
						小計						
						合計						

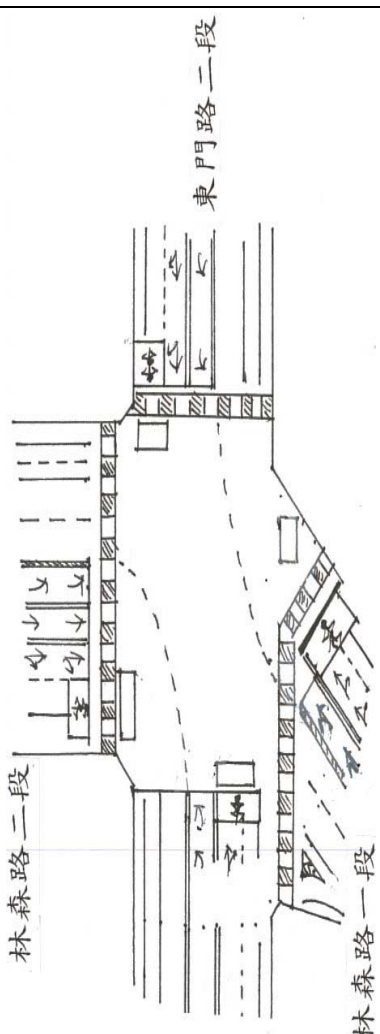
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	41	地點	中華東路三段與崇善路口		臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：正十字交叉。</p> <p>路面狀況：尚可。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：三時相號誌管制 中華東路：單向二快車道、一雙機慢車 優先道（近路口處設置左轉專用車道）。 崇善路：單向一快車道、一機慢車優先道。</p>					<p>交通狀況：壅塞。</p> <p>尖峰小時：往北 508 pcu; 往東 581 pcu 交通量：往南 785 pcu; 往西 557 pcu 往其它方向：_____ pcu</p>		
建議改善措施					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）		
本路口為正十字交叉，路口幾何型態優良，中華東路南北兩向近路口處設有左轉專用車道，並以三時相運閉號誌管制，肇事原因主要為其他引起事故之違規或不當行為、違反管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟為提高用路安全，擬增繪轉彎線，並補繪不明標線。					<p>肇事次數：7 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年</p> <p>主要肇事型態：側撞、路口交岔撞。</p> <p>主要肇事原因：其他引起事故之違規或不當行為、違反號誌管制或指揮。</p> <p>主要肇事時段：01、05、06。</p>		
改善經費預估					項目		
					標線補繪（增繪轉彎線、補繪不明標線）		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					21,200		
					合計		
					21,200		

第 29 期 臺 灣 地 區 易 肇 事 路 段 改 善 計 畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	42	地點	東門路二段與富德街（德光街）交叉口	執行單位	臺南市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
					同左				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：正十字交叉。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：無號誌路口。					交通狀況：尖峰壅塞。 尖峰小時：往北 <u>195</u> pcu; 往東 <u>323</u> pcu 交通量：往南 <u> </u> pcu; 往西 <u>724</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu	肇事次數： <u>9</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>12</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞。</u> 主要肇事原因： <u>左轉彎未依規定、其他引起事故之違規或不當行為。</u> 主要肇事時段： <u>21、06、07。</u>			
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計
本路口為正十字相交，為無號誌路口，車道動線尚稱順暢，並為防止前方號誌路口紅燈時相停等延滯影響車輛進出，增繪網狀線，相關交通設施應屬完善，肇事原因主要為左轉彎未依規定、其他引起事故之違規或不當行為，屬個人違規駕駛行為，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，小部分標線毀損，錄案辦理補繪事宜。					改善經費預估				
					標線補繪	265	30	M ²	7,950
								合計	7,950

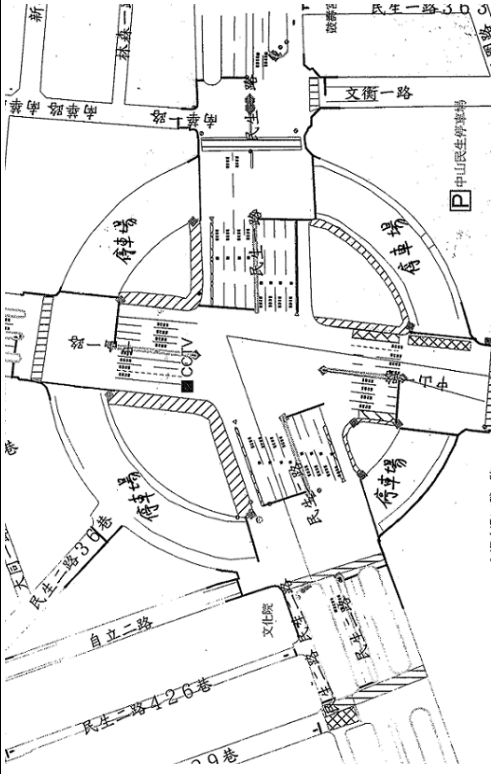
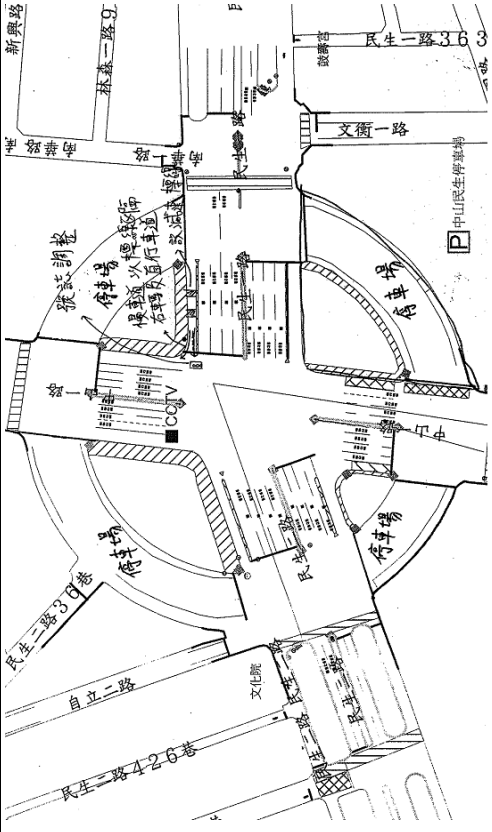
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	43	地點	林森路一段與東門路二段交叉口	執行單位	臺南市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
					同左				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)			
<p>道路型態：不規則交叉。</p> <p>路面狀況：尚可。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：三時相遲閉號誌管制</p> <p>林森路：單向二快車道、一雙機慢車優先道 (北往南近路口處設置左轉專用車道)。</p> <p>東門路：單向二快車道、一機慢車優先道 (近路口處設置左轉專用車道)。</p>					<p>交通狀況：壅塞。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>261</u> pcu; 往東 <u>405</u> pcu</p> <p>交通量：往南 <u>284</u> pcu; 往西 <u>392</u> pcu</p> <p>往其它方向：_____pcu</p>	<p>肇事次數：<u>7</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>9</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：側撞、路口交岔撞。</p> <p>主要肇事原因：其他引起事故之違規或不當行為、違反號誌管制或指揮。</p> <p>主要肇事時段：<u>00、09、11</u>。</p>			
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計
本路口為不規則十字交叉，路口幾何型態甚差，無法以標線修正，路口四向均設有左轉專用車道，並以三時相遲閉號誌管制，肇事原因主要為其他引起事故之違規或不當行為、違反號誌管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟部分標線因車流密度過高，輾壓過於頻繁，有脫落損壞現象，錄案辦理補繪事宜。					改善經費預估				
					標線補繪	265	100	M ²	26,500
								合計	26,500

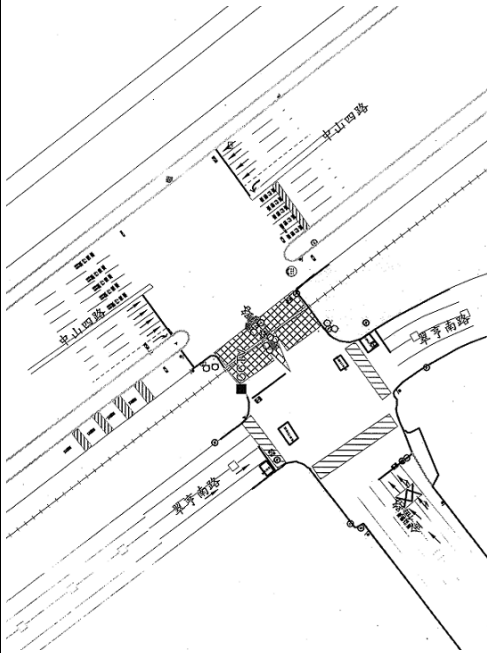
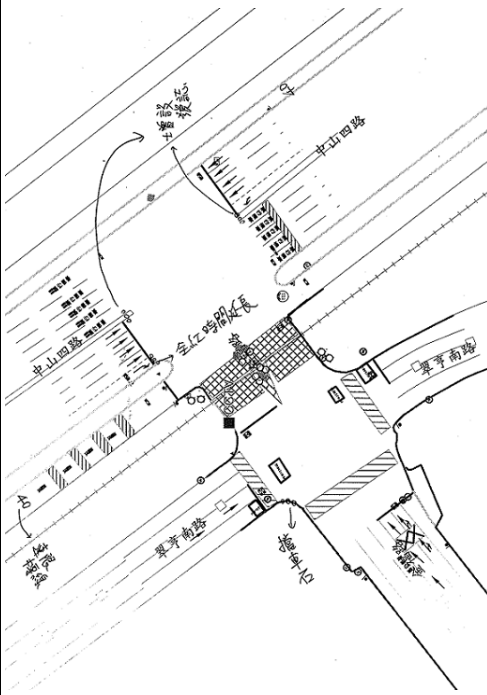
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	地點	裕農路與富農街二段交叉口	臺南市政府		
現場圖示				建議改善圖示			
裕農路 621 巷				裕農路 621 巷			
富農街二段				富農街二段			
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：正十字交叉。		交通狀況：壅塞。		肇事次數：7 件/年			
路面狀況：尚可。		尖峰小時：往北 119 pcu; 往東 862 pcu		死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年			
道路障礙：無。		交通量：往南 672 pcu; 往西 672 pcu		主要肇事型態：側撞、路口交岔撞。			
交通設施：三色號誌二時相。		往其它方向：_____pcu		主要肇事原因：未依規定讓車、其他引起事故之違規或不當行為。			
主要肇事時段：08、12、00。							
改善經費預估							
建議改善措施		項目		單價	數量	單位	小計
本路口為正十字交叉，路口幾何型態尚可，以三色號誌二時相號誌管制，肇事原因主要為未依規定讓車、其他引起事故之違規或不當行為，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟為提高用路安全，擬增繪轉彎線，並補繪不明標線。		標線補繪 (增繪轉彎線、補繪不明標線)		265	50	M ²	13,250

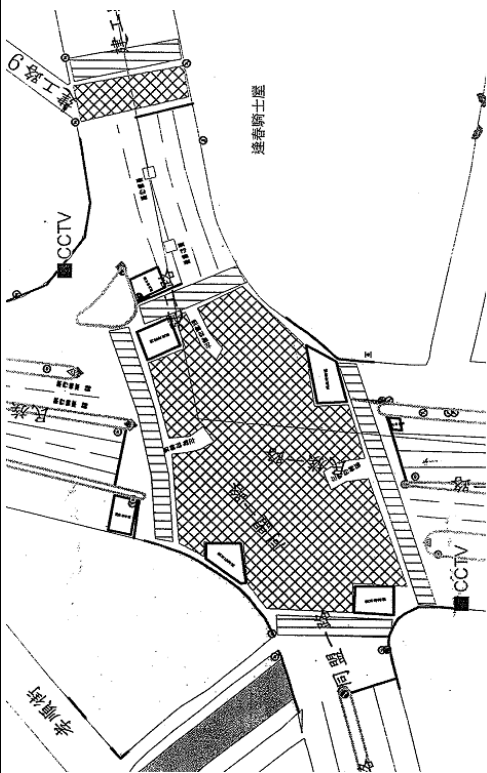
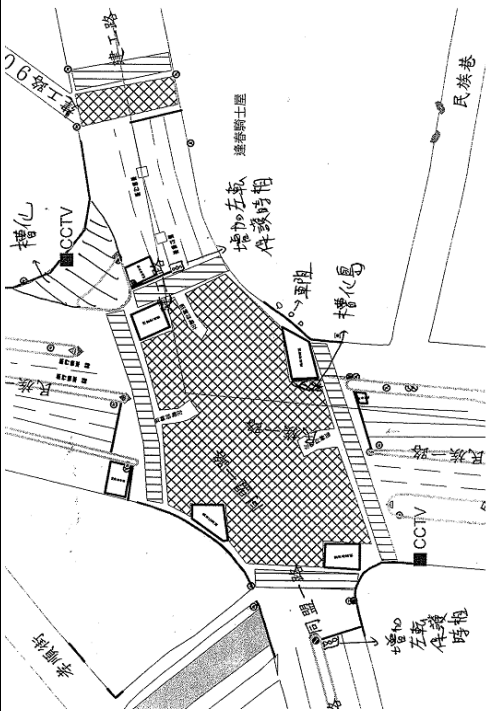
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄	編號	45	地點	新興區中山一路與民生二路口	執行單位	高雄市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：民生一、二路單向 2 快 1 慢，中央、快慢設有分隔島。中山一路單向 3 快 1 慢，無分隔島。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>55</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>76</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段： <u>10、15、08</u> 。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 於民生一路機慢車道劃設減速標線。 2. 於民生一路機慢車道以標線區隔右轉車道與直行車道。 3. 民生一路右轉車道或機慢車道號誌調整早開。					項目 標線繪設 單價 數量 單位 小計		
					180 30 M ² 5,400		
					合計		
					5,400		

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	高 雄 市	編 號	46	地 點	前鎮區金福路與中山四路口	執行單位	高雄市政府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：金福路單向2快1慢，無分隔。翠亨南路單向1快1混，無分隔。中山四路南往北5快1慢，北往南4快1慢，中央、快慢設有分隔島。</p> <p>路面狀況：柏油路面，T型路口。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>交通狀況：1.金福路在翠亨南路西往東右轉地點常有大型車違規停放。 2.中山四路南往北左轉車輛與金福路西往東左轉北上中山四路車流衝突。 3.中山四路南往北左轉車號誌辨識不易。 4.中山四路機車慢車道速限不明顯。</p> <p>尖峰小時：往北 5,007 pcu; 往東 — pcu 交通量：往南 2,597 pcu; 往西 382 pcu 往其它方向：— pcu</p>		
全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)		
肇事次數：54 件/年					肇事次數：54 件/年		
死亡人數：0 人/年；受傷人數：72 人/年					死亡人數：0 人/年；受傷人數：72 人/年		
主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞。		
主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。					主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。		
主要肇事時段：18、09、10。					主要肇事時段：18、09、10。		
項 目					單 價	數 量	單 位
標線繪設					180	10	M ²
增設號誌桿					50,000	2	處
改善經費預估					小 計		
1.金福路在翠亨南路西往東街角設置擋車石。					1,800		
2.中山四路南往北全紅時間延長。					100,000		
3.於中山四路中央分隔島上增設號誌。							
4.於中山四路兩側機車道減速標線前方漆繪速限標字。							
建議改善措施					合計		
					101,800		

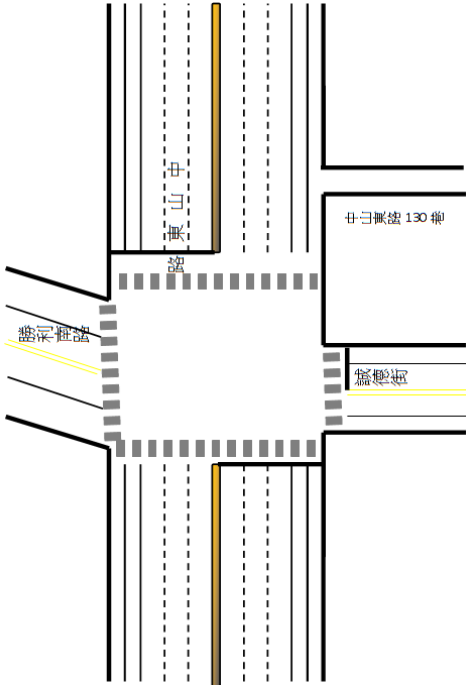
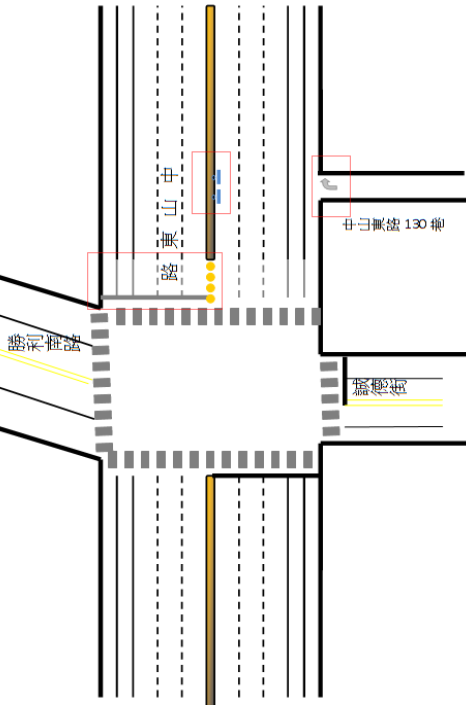
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	高 雄 市	編 號	47	地 點	三民區同盟一路與民族一路口	高雄市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：同盟一路單向1快1慢，設有中央分隔島。建工路單向2快1慢，無分隔島。民族一路單向4快1慢，設有中央、快慢分隔島。</p> <p>路面狀況：柏油路面，斜交路口。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>交通狀況：1.民族一路快車道同機於綠燈右轉車輛與慢車道直行車輛生流衝突。 2.路口東北角槽化島右轉車輛會與派出所警車出入時發生衝突。 3.建工路、同盟路左轉進入民族路車流量大。 4.路口附近人行道有機車違規行駛。</p> <p>尖峰小時：往北 2,189 pcu; 往東 1,585 pcu 交 通 量：往南 2,729 pcu; 往西 904 pcu 往其它方向：</p>		
全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：42 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：61 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違規超車。 主要肇事時段：07、16、08。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.民族一路南往北槽化島往北延伸。 2.將右轉車道封閉，擴大槽化島範圍。 3.建工路同盟路增設左轉保護時相及左轉專用道。 4.人行道增設車阻。					項目		
					單價	數量	單位
					180	100	M ²
					10,000	2	處
					5,000	10	組
					小計		
							18,000
							20,000
							50,000
					合計		
							88,000

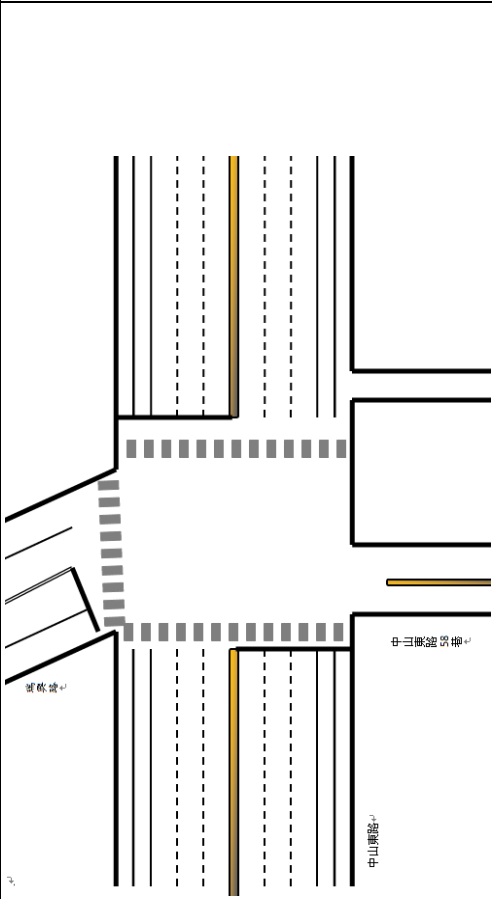
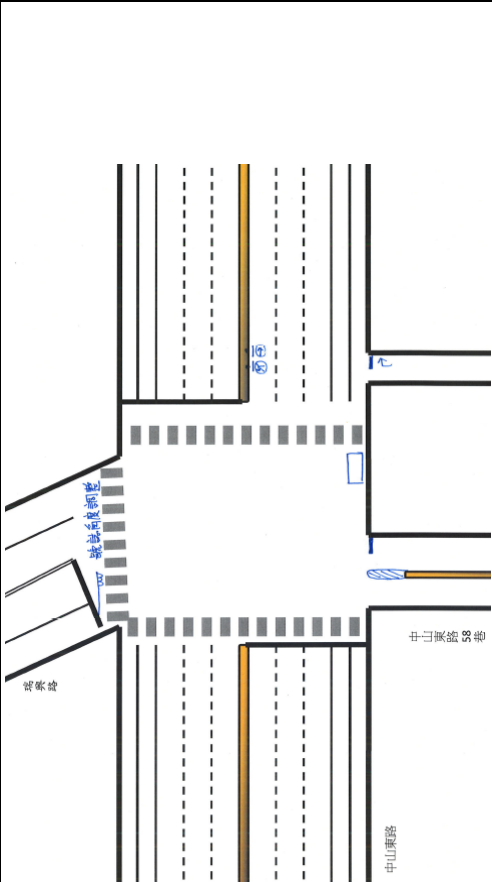
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄	編號	48	地點	苓雅區中正一路與建軍路口	執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)		
<p>道路型態：建軍路單向 1 快 1 慢，無分隔島。中正路單向 2 快 1 慢，設中央分隔島。三多路向西往東 2 快 1 慢，無分隔島。三多路東往西 3 快 1 慢，設中央分隔島。</p> <p>路面狀況：柏油路面，4 拆路口。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>交通狀況：1.三多路東往西部分機車利用軟質分隔桿保護違規左轉。</p> <p>2.中正路西往東左轉保護時相讓機車違規左轉。</p> <p>3.建軍路口前左轉待轉區太近路口。</p> <p>4.三多路左轉建軍路之待轉區不明顯。</p> <p>尖峰小時：往北 349 pcu; 往東 1,926 pcu 交通量：往南 665 pcu; 往西 665 pcu 往其它方向： pcu</p>		<p>肇事次數：38 件/年</p> <p>死亡人數：1 人/年；受傷人數：48 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。</p> <p>主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、駕駛人-違規超車。</p> <p>主要肇事時段：10、08、17。</p>		
建議改善措施					改善經費預估				
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計
					標線刨除	130	20	M ²	2,600
					標線繪設	180	30	M ²	5,400
					軟質分向桿拆除	2,000	1	式	2,000
								合計	10,000

第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	49	地點	鳳山區中山東路與勝利南路口		執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：單向 3 快車道、1 慢車道，雙向以中央分隔島區隔。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：27件/年 死亡人數：1人/年；受傷人數：45人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：19、08、13。				
建議改善措施 1.依路型略延長分隔島，並於路段巷口增設僅準右轉標誌、標線。（禁止左轉） 2.補設標誌					項目				
					改善經費預估				
					軟質分隔桿				
					標線繪設				
					增設標誌				
					單價	數量	單位	小計	
						1,300	10	支	13,000
						180	10	M ²	1,800
						3,000	2	支	6,000
					合計				
					20,800				

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	50	地點	鳳山區中山東路與瑞興路口	執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：單向三快車道一慢車道，往東設有左轉專用道。 路面狀況：柏油路面，十字交叉路口，南側為中山東路58巷+社區出入道(2者平行)。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：3 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：車與車路口交岔撞、汽(機)車本身撞交通島、車與車側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未注意車前狀況。 主要肇事時段：08、04、14。		
建議改善措施					項目		
					改善經費預估		
					繪設標線	單價 180	數量 30
					設立標誌	3,000	2
					小計	單位	數量
						M ²	5,400
						面	6,000
					合計		11,400

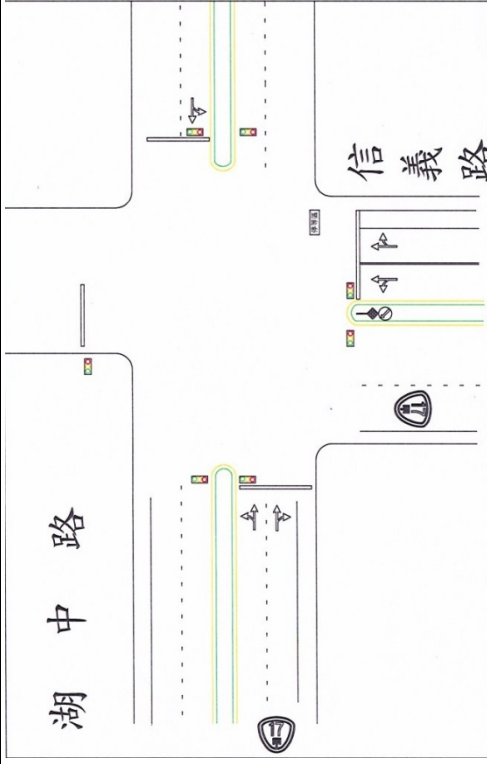
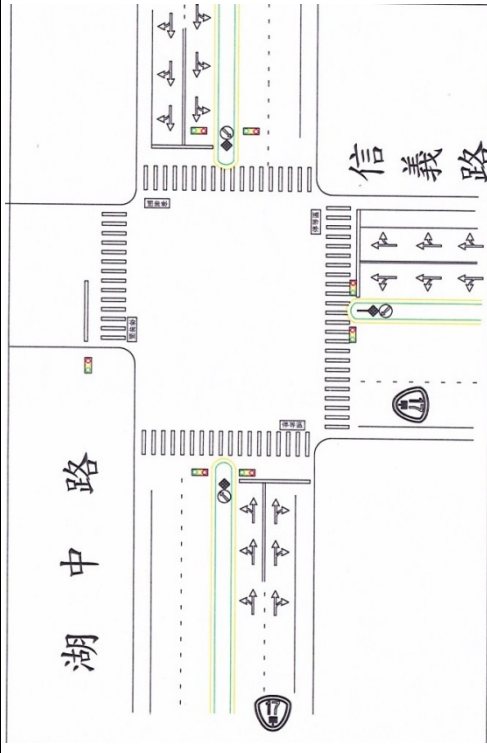
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	51	地點	鳳山區南華路與臨海路口		執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：臨海路為高速路旁單向道路，設有4線混合車道。					全年肇事紀錄（99.01~99.12之A1及A2類）				
路面狀況：無。					肇事次數： <u>5</u> 件/年				
道路障礙：無。					死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>8</u> 人/年				
交通設施：無。					主要肇事型態：車與車其他、車與車同向擦撞、車與車側撞、汽(機)車本身路上翻車、摔倒。				
					主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、未注意車前狀況。				
					主要肇事時段：07、08、01、18。				
採汽機車分流方式，重新規劃車道標線					項目				
					改善經費預估				
					標線磨除				
					標線繪設				
建議改善措施					單價	數量	單位	小計	
						220	100	M ²	22,000
						180	250	M ²	45,000
					合計				
					67,000				

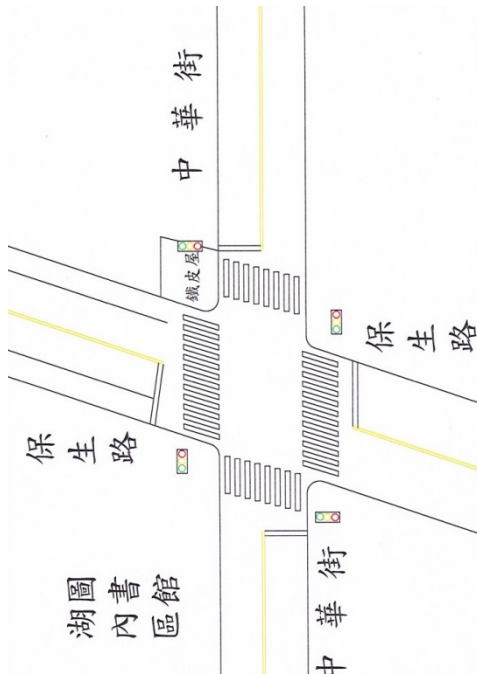
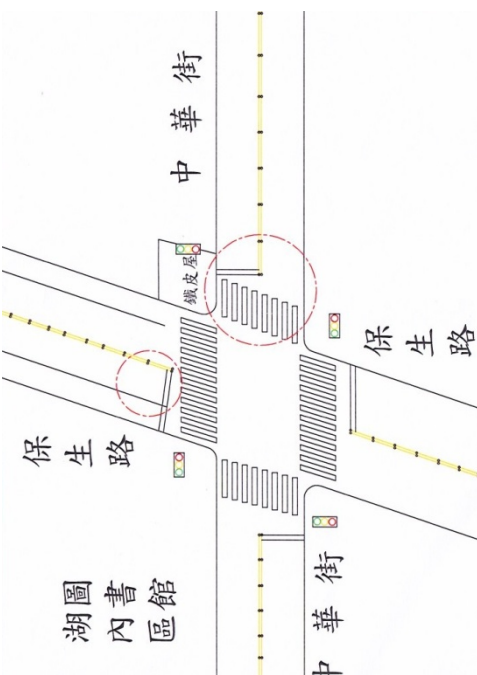
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	高雄市	編號	52	地點	阿蓮區信義路中正路 1000 巷港後路口		執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：不規則 6 叉路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>1</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>2</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車路口交岔撞。</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車。</u> 主要肇事時段： <u>08。</u>				
建議改善措施					改善經費預估				
1.鄰近路口標線一併重繪，拆除舊有反射鏡。 2.為避免民眾闖紅燈，配合號誌燈更新為 LED 燈面時，增設紅燈倒數秒數計時顯示器。					項目				
					標線繪設				
					倒數秒數計時顯示器				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					180				
					100				
					M²				
					18,000				
					6				
					面				
					60,000				
					合計				
					78,000				

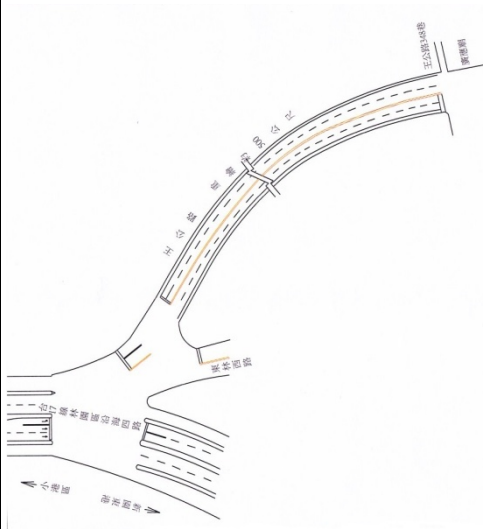
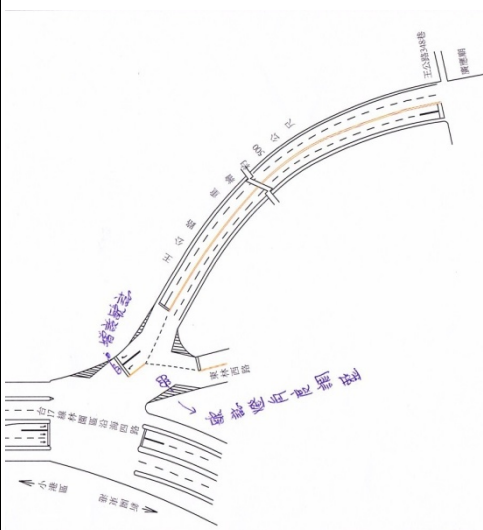
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	53	地點	湖內區湖中路與信義路口	執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：湖中路為單向 2 快車道 1 慢車道，設中央分隔島；信義路為單向 2 快車道 1 慢車道，設中央分隔島。 路面狀況：柏油路面、十字交叉。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：2 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：汽(機)車本身撞路樹、電桿、車與車側撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況、未依規定讓車。 主要肇事時段：11。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					標線繪設	180	250
					標線補設（遵 18+危 3）	4,500	2
					標線補設（機車 2 段式左轉）	3,500	3
					座式導標	120	50
					小計		45,000
							9,000
							7,500
							6,000
					合計		67,500

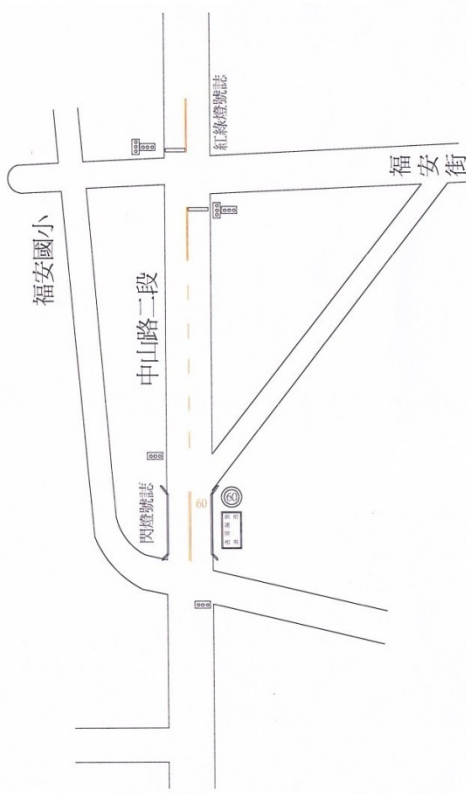
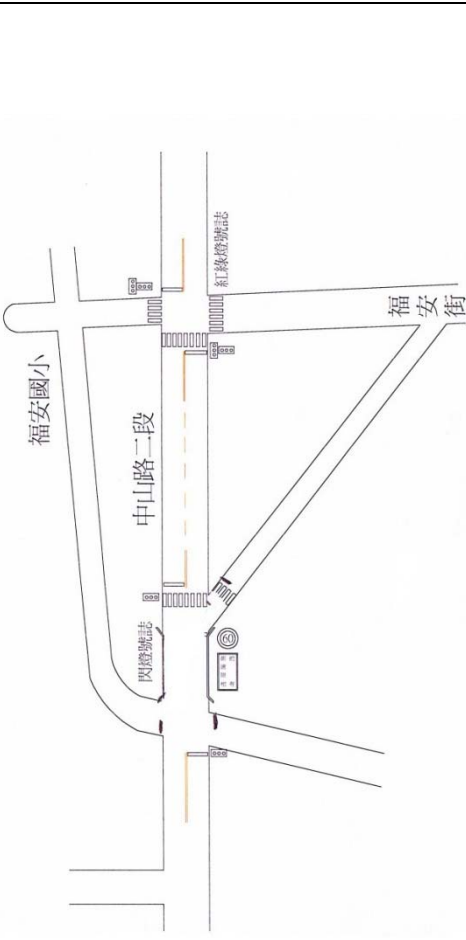
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	54	地點	湖內區保生路與中華街口	執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：保生路、中華路皆為中央標線分隔。 路面狀況：柏油路面、斜交十字路口。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：7 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：車與車路口交岔碰撞、車與車其他、車與車路口交岔碰撞、車與車側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、未依規定減速。 主要肇事時段：23、16、12、07、15。		
建議改善措施					改善經費預估		
調整/縮短行穿線寬度，將停止線往路口前移，另將分向線上增設貓眼。					項目	單價	數量
					標線刨除	230	50
					標線繪設	180	20
					增設貓眼（強化玻璃反光路面標記）	110	80
					小計		11,500
							3,600
							8,800
					合計		23,900

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	55	地點	林園區王公路與東林西路口	執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段
				現場圖示	建議改善圖示		
							
				道路狀況與現有交通管制設施	交通狀況與交通量	全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)	
建議改善措施				<p>道路型態：王公路：2 快車道 1 慢車道（標線分隔）；東林西路：1 車道 1 慢車道（標線分隔）。</p> <p>路面狀況：柏油路面。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>	<p>交通狀況：1.王公路段標線不明，且慢車道寬度不足 2 公尺。 2.王公路/東林西路交叉口路口範圍過大且不明確，另與王公路/台 17 線（沿海路）路口過近，易造成用路人誤判號誌時相。</p> <p>尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 其它方向：_____ pcu</p>	<p>肇事次數：<u>6</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>8</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車其他、車與車側撞、汽(機)車本身其他。</p> <p>主要肇事原因：未靠右行駛、未依規定讓車、未注意車前狀況。</p> <p>主要肇事時段：08、09、11、10、19、12。</p>	
				改善經費預估		單價	數量
				改善經費預估		單位	小計
				改善經費預估		M ²	108,000
				改善經費預估		處	40,000
				改善經費預估		處	2,000
				改善經費預估		合計	150,000

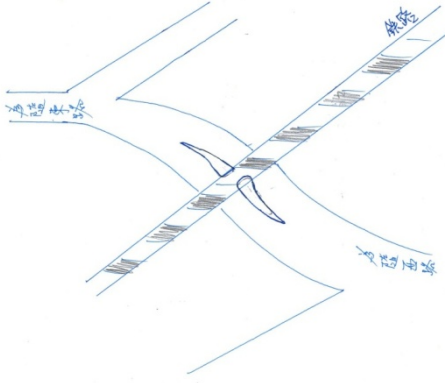
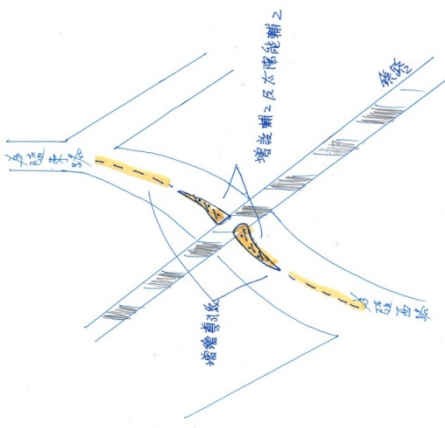
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	高 雄 市	編 號	56	地 點	美濃區中山路二段福安國小前（中山路二段/中山路二段426巷週邊）		執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量							
道路型態：中山路二段為1混合車道，中央標線分隔；橫交巷道路寬較窄，無標線。 路面狀況：柏油路面，5叉路口。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌。					全年肇事紀錄（99.01~99.12之A1及A2類） 肇事次數：4件/年 死亡人數：0人/年；受傷人數：5人/年 主要肇事型態：汽(機)車本身碰撞號誌、標誌桿、車與車側撞、汽(機)車本身衝出路外、車與車同向擦撞。 主要肇事原因：疲勞(患病)駕車失控、違反號誌管制或指揮、開啟車門不當而肇事。 主要肇事時段：22、17、10、16。							
建議改善措施 增設行穿線並補繪前後路段標線。					項 目				小 計			
					標線繪設				180	100	M ²	18,000
					改善經費預估				合計	18,000		

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	57	地點	美濃區光明路與上興街口		執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)					
道路型態：光明路為單向 1 混合車道、中央標線分隔；上興街路寬較窄，無標線區隔。 路面狀況：柏油路面，十字交叉路口。 道路障礙：無。 交通設施：非號誌化路口。					交通狀況與交通量 交通狀況：路口警示不足，車禍較多。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu					
建議改善措施					肇事次數：1 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態：車與車側撞。 主要肇事原因：未注意車前狀況。 主要肇事時段：10。					
路口增設停/慢標字、黃網線及太陽能標語等設施。					項目		單價	數量	單位	小計
					標線繪設		180	100	M ²	18,000
					標語		1,500	10	個	15,000
改善經費預估					合計					
					33,000					

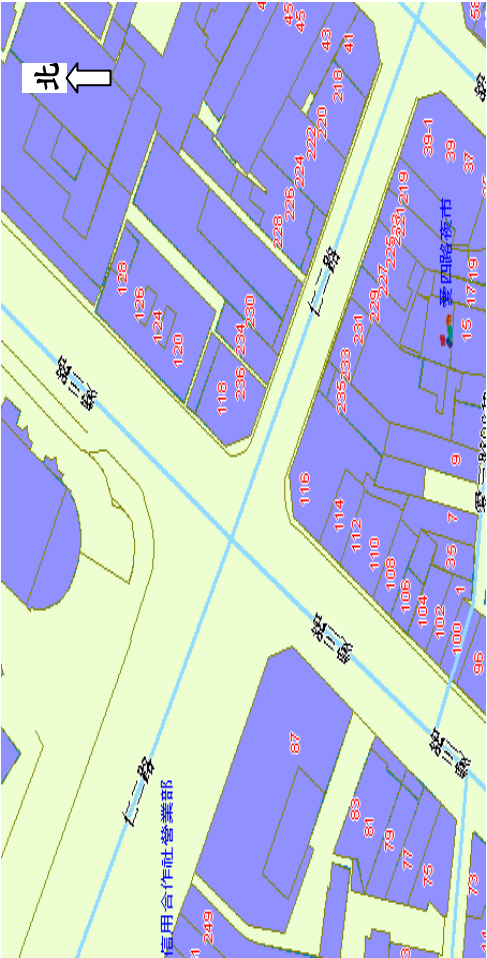
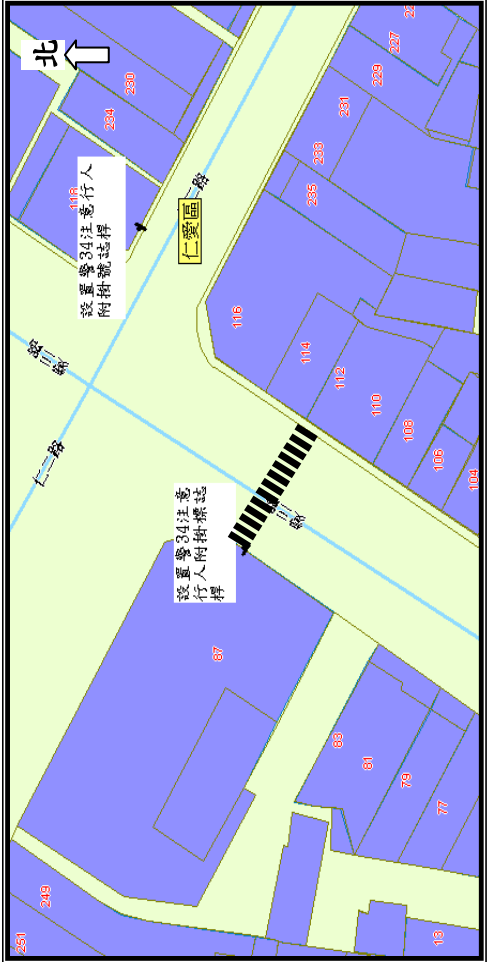
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	58	地點	岡山區為隨東路與為隨西路口（平交道路口）		執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）		
道路型態：本路口為平交道路口，且為轉彎處。					交通狀況：1.為隨東、西路近鐵路平交道路段適為彎道，機車車速過快導致車輛轉向控制不易，而產生自撞安全設施之情形。 2.現場路型不平順，不利用路人行駛。		肇事次數：2 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：車與車其他、車與車側撞。 主要肇事原因：左轉彎未依規定、未依規定讓車。 主要肇事時段：07、12。		
路面狀況：平交道路口。					尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu				
道路障礙：無。									
交通設施：平交道路口。									
建議改善措施					改善經費預估		項目		
							輔 2 標誌		
							太陽能輔 2 標誌		
							標線繪設		
							單價		
							數量		
							單位		
							小計		
							12,000		
							60,000		
							7,200		
							合計		
							79,200		

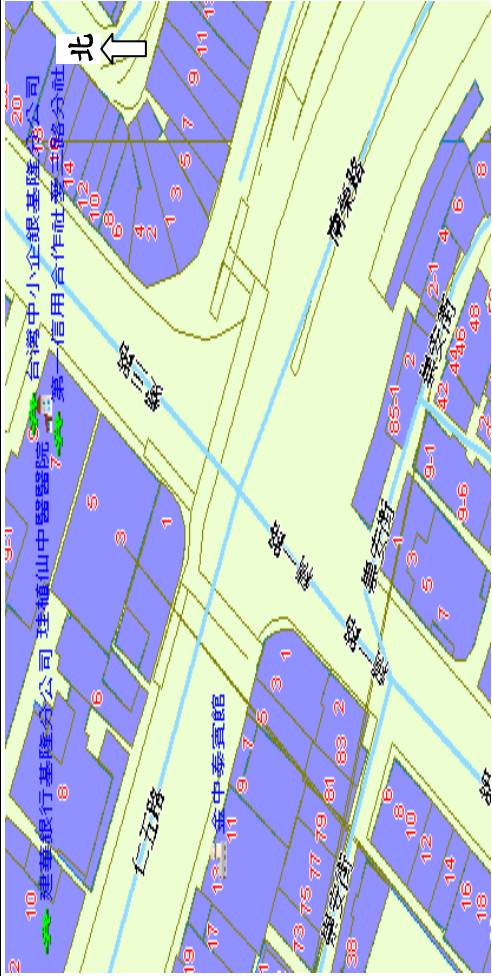
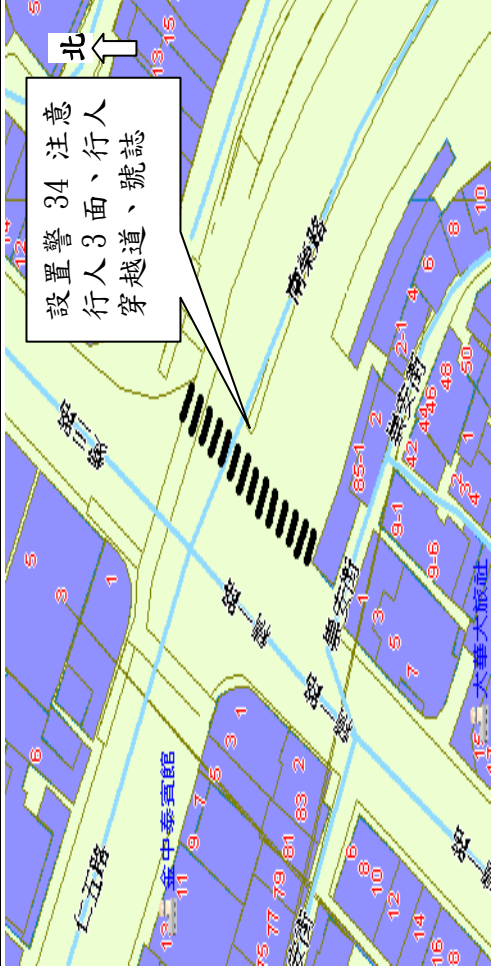
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	59	地點	大寮區琉球路與光明路三段口	執行單位	公路總局第三區 養護工程處高雄工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：萬丹路路寬彎化極大。 路面狀況：柏油路面、T型路口。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：11 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：車與車同向擦撞、車與車側撞、汽(機)車本身路上翻車、摔倒、車與車追撞、汽(機)車本身撞號誌、標誌桿、車與車路口交岔撞。 主要肇事原因：起步未注意其他車(人)安全、左轉彎未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀況、酒醉(後)駕車失控。 主要肇事時段：07、19、16、11、17、05、14、21、01。		
建議改善措施					項目		
					改善經費預估		
					標線繪設	單價 180	數量 300
					增設標誌	3,000	2
					增設太陽能閃光標鈕	8,000	1
					小計		54,000
							6,000
							8,000
					合計		68,000

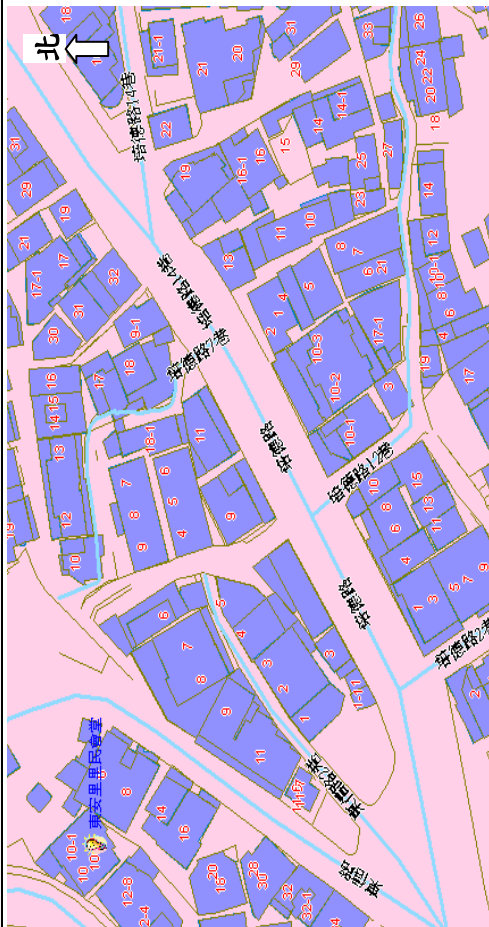
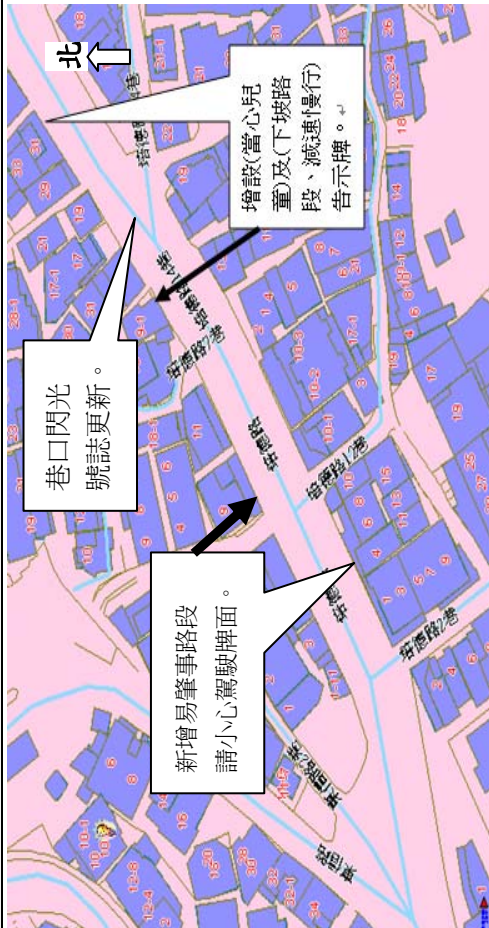
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	60	地點	仁愛區愛三路、仁二路	執行單位	基隆市政府 交通旅遊處
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：21 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：28 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞。 主要肇事原因：車輛未禮讓行人。 主要肇事時段：16-21。		
建議改善措施					項目		
1.增設交通標誌牌面、行人穿越道線及行人號誌燈。 2.建請執法單位加強執法，另請宣導小組及仁愛區公所加強交通教育宣導。					改善經費預估		
					新設警 34 標誌牌	單價	數量
					行人穿越道線	200	30
					行人號誌燈組	15,000	2
						單位	小計
						面	10,240
						M ²	6,000
						組	30,000
					合計		46,240

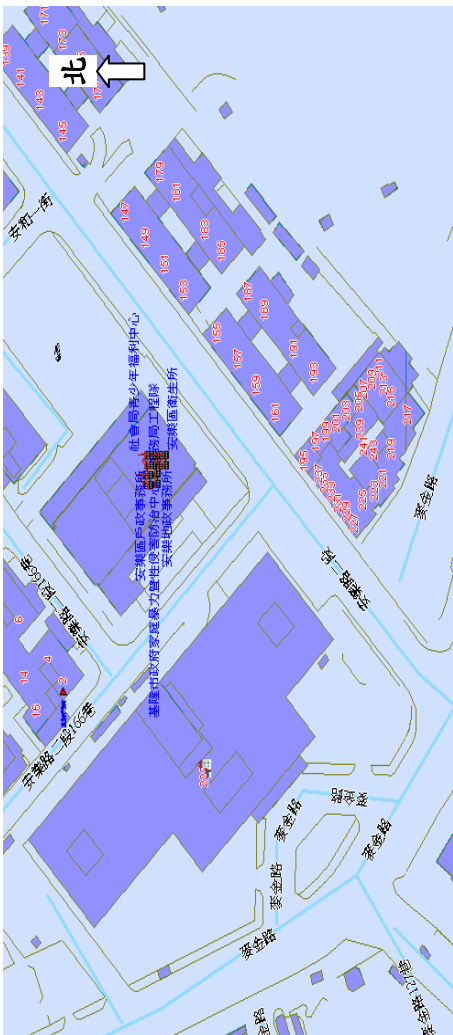
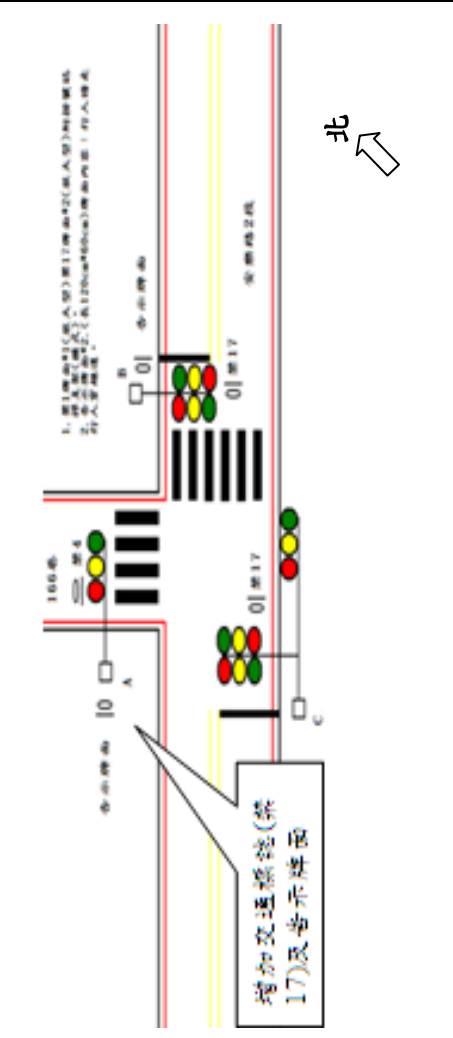
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	61	地點	仁愛區愛三路、南榮路		執行單位	基隆市政府 交通旅遊處
現場圖示					建議改善圖示			
								
<p>道路狀況與現有交通管制設施</p> <p>道路型態：市區道路。</p> <p>路面狀況：柏油。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：行車管制號誌路口。</p>					<p>交通狀況與交通量</p> <p>交通狀況：愛三路/南榮路口台五線交通繁忙，尖峰時段及假日期間交通擁擠。</p> <p>尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu</p>			
<p>道路狀況與現有交通管制設施</p> <p>道路型態：市區道路。</p> <p>路面狀況：柏油。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：行車管制號誌路口。</p>					<p>全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：10 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年</p> <p>主要肇事型態：側撞、追撞、路口交叉碰撞。</p> <p>主要肇事原因：行人違規穿越。</p> <p>主要肇事時段：08-20。</p>			
<p>建議改善措施</p> <p>1.增加交通標誌。</p> <p>2.增加行人號誌燈。</p> <p>3.增繪行人穿越道線。</p> <p>4.建請執法單位加強執法，另請宣導小組及仁愛區公所加強交通教育宣導。</p>					<p>改善經費預估</p> <p>項目</p> <p>號誌設備新設行人號誌燈</p> <p>增加交通標誌</p> <p>增繪行人穿越道線</p> <p>單價</p> <p>數量</p> <p>單位</p> <p>小計</p> <p>15,000</p> <p>3</p> <p>組</p> <p>45,000</p> <p>5,120</p> <p>3</p> <p>面</p> <p>15,360</p> <p>200</p> <p>30</p> <p>M²</p> <p>6,000</p> <p>合計</p> <p>66,360</p>			

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	62	地點	信義區培德路 7 巷及 14 巷附近		執行單位	基隆市政府 交通旅遊處			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					交通狀況：培德路 7 巷及 14 巷附近交通繁忙，臨近學校，上下課車流量大，接送學童車輛會佔用路側，培德路往東信路為險降坡，車速過快。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數：10 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、側撞、路口交叉碰撞。 主要肇事原因：違規超車、未依規定讓車、左轉彎未依規定超速失控、路口人員指揮。 主要肇事時段：07-20。				
建議改善措施					改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
1.增設當心兒童標誌牌。 2.增設告示牌面。 3.建請執法單位加強執法，另請宣導小組及信義區公所加強交通教育宣導。 4.新增易肇事路段請小心駕駛牌面。 5.巷口閃光號誌燈汰換。							增加交通標誌		2	處	11,400
							告示牌		1	處	6,000
							易肇事路段請小心駕駛牌面		2	處	12,000
							閃光號誌更新		1	處	46,800
										合計	76,200


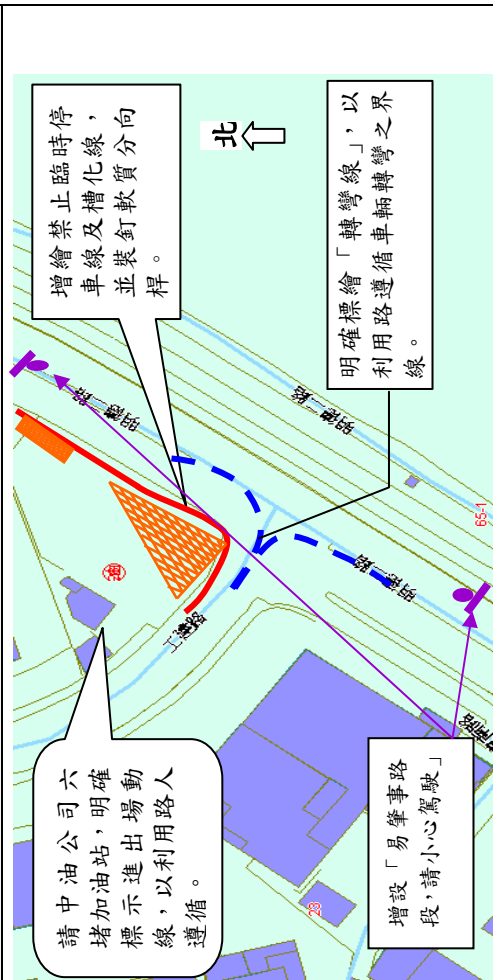
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	63	地點	安樂區安樂路二段166巷口			執行單位	基隆市政府 交通旅遊處	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：市區道路。					交通狀況：為區域連外主要交通幹道，路口緊鄰大型區域醫院，臨近國中、小學，尖峰時段及假日期間交通擁擠。		肇事次數：17件/年			
路面狀況：柏油。					尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu		死亡人數：0人/年；受傷人數：23人/年			
道路障礙：無。					交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu		主要肇事型態：側撞、追撞、路口交叉撞。			
交通設施：行車管制號誌路口。					往其它方向： _____ pcu		主要肇事原因：行人未依行人穿越道行走，左轉彎車輛未依規定禮讓行人、安樂樂二段166巷口計程車違規停靠。			
建議改善措施					改善經費預估		主要肇事時段：07-19。			
1.增加交通標誌。					項目		單價	數量	單位	小計
2.增加交通告示牌面（行人請走行人穿越道）。					增設交通標誌（禁17）		5,700	2	面	11,400
3.路口交通號誌燈箱及燈面更新。					增設交通告示牌面		6,000	2	面	12,000
4.建請執法單位加強執法，另請宣導小組及安樂區公所加強交通教育宣導。					路口交通號誌燈箱及燈面更新		3,800	18	組	68,400
									合計	91,800

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	64	地 點	暖暖區八堵路、過港路			執行單位	基隆市政府 交通旅遊處		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路型態：寬度 17M 雙向各兩車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					交通狀況：八堵路與過港路口為台 5 線主要交通要道，尖峰(上、下班)時段交通擁擠，左轉車流停等於八堵路與過港路口。屢有溢流現象發生，影響行車秩序。。 尖峰小時: 往東 1,560 pcu; 往西 1,855 pcu 交 通 量: 往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向: _____ pcu						
全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：10 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：對向擦撞、側撞、同向擦撞。 主要肇事原因：未依規定左轉、未依規定讓車。 主要肇事時段：07-22。						
建議改善措施					改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
1.調整尖峰時段左轉時相秒數約 10 秒，以維行安。 2.增繪設轉彎線及增設玻璃反光路面標記。 3.路口交通號誌更新。							交通標線	200	12	M ²	2,400
							玻璃反光路面標記	300	70	個	21,000
							路口交通號誌更新	300,000	1	處	300,000
										合計	323,400

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	65	地點	七堵區明德二路、工建路	執行單位	基隆市政府 交通旅遊處																														
現場圖示					建議改善圖示																																
																																					
道路狀況與交通管制設施					交通狀況與交通量																																
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：10 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、路口交叉撞。 主要肇事原因：違規超車，左、右轉彎未依規定禮讓行人、違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：07-22。																																
建議改善措施					改善經費預估																																
1.增繪禁止臨時停車線及槽化線並裝訂軟質分向桿。 2.明確標繪「轉彎線」，以利用路遵循車輛轉彎之界線。 3.更新路口交通號誌設備。 4.路口前、後適當地點增設「易肇事路段，請小心駕駛」。					<table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>交通標線</td><td>200</td><td>160</td><td>M²</td><td>32,000</td></tr><tr><td>路口交通號誌更新</td><td>300,000</td><td>1</td><td>處</td><td>300,000</td></tr><tr><td>軟質分向桿</td><td>1500</td><td>38</td><td>支</td><td>57,000</td></tr><tr><td>告示牌</td><td>6000</td><td>2</td><td>面</td><td>12,000</td></tr><tr><td colspan="4">合計</td><td>401,000</td></tr></table>			項目	單價	數量	單位	小計	交通標線	200	160	M ²	32,000	路口交通號誌更新	300,000	1	處	300,000	軟質分向桿	1500	38	支	57,000	告示牌	6000	2	面	12,000	合計				401,000
項目	單價	數量	單位	小計																																	
交通標線	200	160	M ²	32,000																																	
路口交通號誌更新	300,000	1	處	300,000																																	
軟質分向桿	1500	38	支	57,000																																	
告示牌	6000	2	面	12,000																																	
合計				401,000																																	

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基 隆 市	編 號	66	地 點	中正區義一路、信五路		基隆市政府 交通旅遊處						
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量								
道路型態：市區道路。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）								
路面狀況：柏油。					肇事次數：16 件/年								
道路障礙：無。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年								
交通設施：行車管制號誌路口。					主要肇事型態：車與車-側撞、人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-同向擦撞。								
					主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-搶越行人穿越道、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。								
					主要肇事時段：10、17、03。								
路口增設警告性質告示牌共 3 面（附掛號誌桿）。					項 目					單 價	數 量	單 位	小 計
					警告性質告示牌					6,000	3	面	18,000
建議改善措施					改善經費預估					合 計			
										18,000			



第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	67	地點	台 1 線 19K+100 (龜山鄉東萬壽路與萬壽路二段口)	執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：三岔路 (T 型路口)。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					交通狀況：上下坡路段、車速快。 尖峰小時：往北 2,052 pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 1,727 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數：36 件/年 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：44 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：無(車輛駕駛人因素)-尚未發現肇事因素、駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：08、07、13。				
建議改善措施 本處因道路重新鋪築、標誌標線已劃設完整。 故規劃改善此處路口。 1.新增道路路指示標誌 1 面。					項目		單價	數量	單位	小計	
					標誌增設			8,000	1	處	8,000
					改善經費預估		合計			8,000	

第29期臺灣地區易筆事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號	68	地點	平鎮市民族路雙連一段與民族路口（肇事資料為雙連一段至三段間）			執行 單位	桃園縣政府					
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：直線段與數個狹窄支道/幹道雙向雙車道。					交通狀況：民族路雙連段為縣道 114，為來往中壢市與平鎮市重要道路之一，各時段車流量皆大；於路段中各支道則車流量皆稀少；直線段視線皆無遮蔽。					肇 事 次 數：29 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：37 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、人與汽(機)車-穿越道路中。				
路面狀況：柏油鋪設/少坑洞/無昇降坡。					尖峰小時：往北 64 pcu; 往東 1,085 pcu					主要肇事情因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-迴轉未依規定。				
道路障礙：無障礙物。					交 通 量：往南 85 pcu; 往西 1,287 pcu					主要肇事時段：18、07、10。				
交通設施：僅部分路口有號誌設備管制、標線清楚。					往其它方向：									
建議改善措施 1.於路段中各近路口"停"、"慢"標字。 2.部分路口增設岔路牌面。					項 目					單 價	數 量	單 位	小 計	
					改善經費預估									
					1.岔路牌面					2,000	3	面	6,000	
					2."慢"標字					250	60	M ²	15,000	
												合計	21,000	

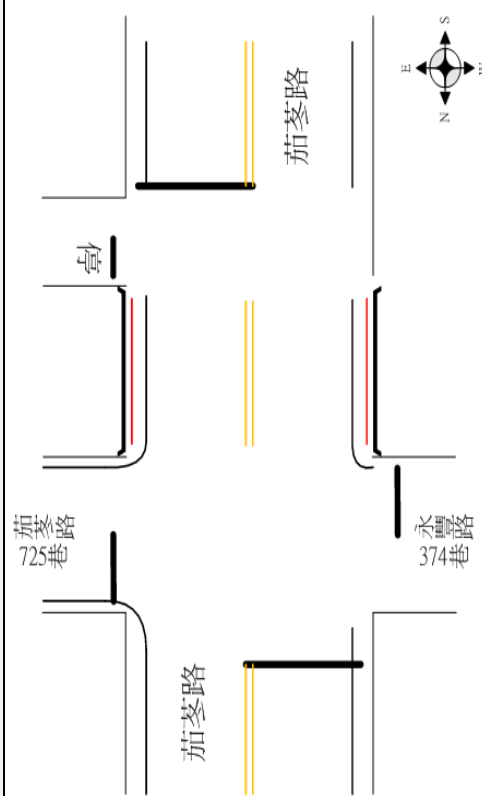
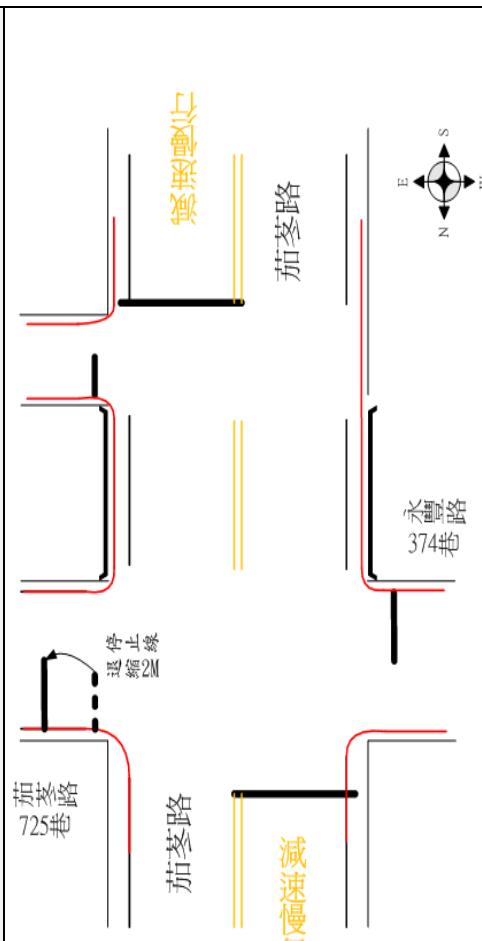
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	69	地點	大溪鎮武嶺橋東端		公路總局第一區 養護工程處復興工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：三叉路口、交通量大。					交通狀況：往桃園方向為下坡，車速快，行經路口時與左轉車流發生交織，易造成急煞發生追撞危險。		肇事次數：25 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：33 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、車與車-追撞。				
路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。					尖峰小時：往北 1,783 pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 1,643 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全間隔。				
道路障礙：無。							主要肇事時段：07、09、10。				
交通設施：標誌、標線、分隔島、號誌。											
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計	
1.大溪牌樓至武嶺橋東端分向限制線裝設反光標記（間距 5M）。					改善經費預估						
2.近武嶺橋東端路口前增設『慢』標誌、標線。					1.反光標記		360	200	顆	72,000	
3.機車停車區及沿線標線模糊補繪。					2.『慢』、『機慢車兩段式左轉』標誌		3,500	2	組	7,000	
4.機車待轉區加繪「待轉區」標字。					3.標線改善		280	120	M ²	33,600	
5.機慢車兩段式左轉標誌維護。											
										合計	112,600

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號 70	地點 台 1 甲 26K+650（桃園市復興路與民族路口）	執行 單位 公路總局第一區 養護工程處中壢工務段		
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示		
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）		
道路型態：四岔路。		交通狀況：下橋車輛與橋下車輛交織嚴重。		肇事次數：21件/年		
路面狀況：柏油路面。		尖峰小時：往北 2,012 pcu; 往東 2,012 pcu; 往西 1,984 pcu; 往其它方向：_____ pcu		死亡人數：0人/年；受傷人數：25人/年		
道路障礙：無障礙物。		主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、人與汽(機)車-穿越道路中。		主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未保持行車安全間隔。		
交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。		主要肇事時段：10、17、05。				
建議 改善 措施	改善經費預估			項目		
	1.設置橋下號誌 1 組。			單價		
	2.增繪轉彎線 1 處。			數量		
	3.增繪待轉區 1 處。			單位		
	4.停止線退縮 1 處。			小計		
5.補繪雙黃線 1 處。			4,500	1	處	4,500
6.新設橋下專用號誌牌面 1 面。			250	36	M ²	9,000
※交通局擬規劃橋上橋下車輛用號誌方式分流			200,000	1	組	200,000

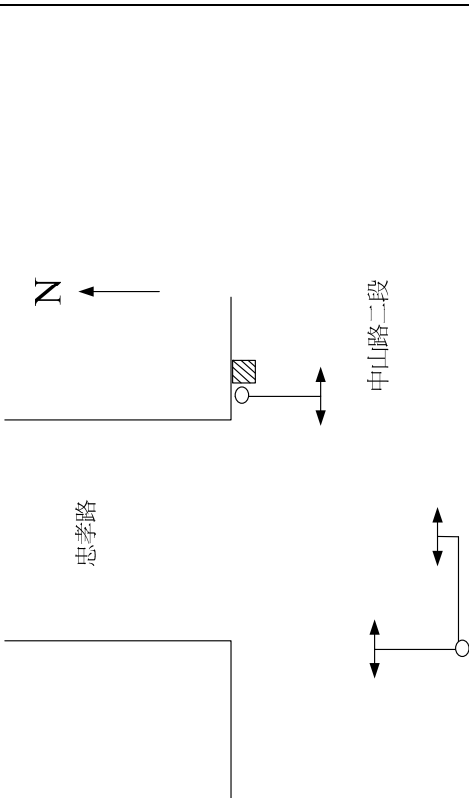
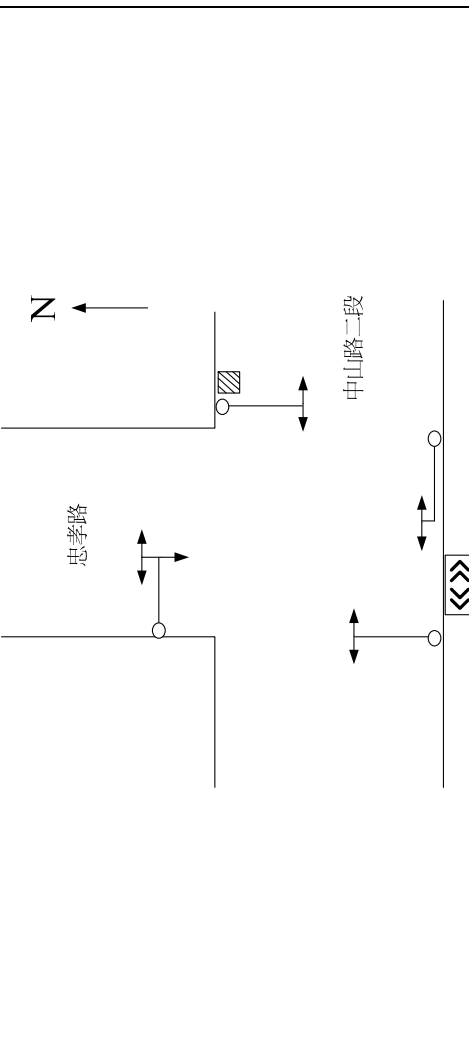
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	71	地點	八德市茄苳路與茄苳路 725 巷口		執行單位	桃園縣政府					
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量								
道路型態：十字路口與 T 字路口合併之五岔路口、幹道雙巷雙車道、支道無繪設分向線。 路面狀況：柏油鋪設、少坑洞、無昇降坡。 道路障礙：無障礙物、路口中間為橋面。 交通設施：號誌化路口、標線些許模糊。					交通狀況：茄苳路為八德市通往台 1 線及南桃園交流道之重要便道之一，車流量中等；支道為桃園大圳沿線之便道，車流量少；支道往北轉處視線些許遮蔽。 尖峰小時：往北 485 pcu; 往東 222 pcu 交通量：往南 391 pcu; 往西 197 pcu 往其它方向：								
全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：19 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：26 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：20、09、18。								
建議改善措施					改善經費預估								
1.於路口轉角處繪設紅線 5M。 2.創除支道"停"標字。(號誌化路口不需繪設"停"標字) 3.茄苳路 725 巷停止線退縮 2M。 4.幹道近路口處加繪"減速慢行"標字。					項目 1.斬除標線 (行穿線、停標字、轉角白線等) 2.標線繪設 (轉角紅線、停止線、減速慢行標字等)					單價	數量	單位	小計
										200	6	M ²	1,200
										250	24	M ²	6,000
												合計	7,200

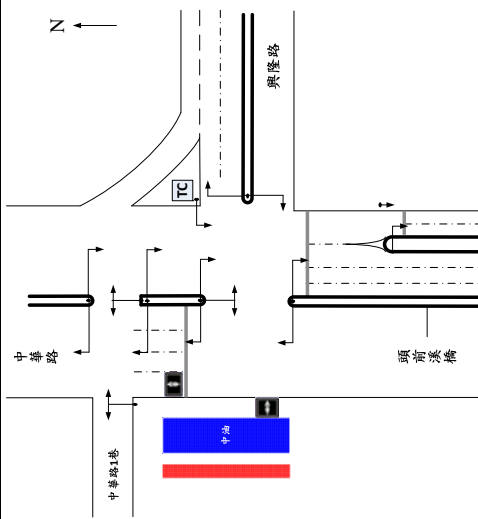
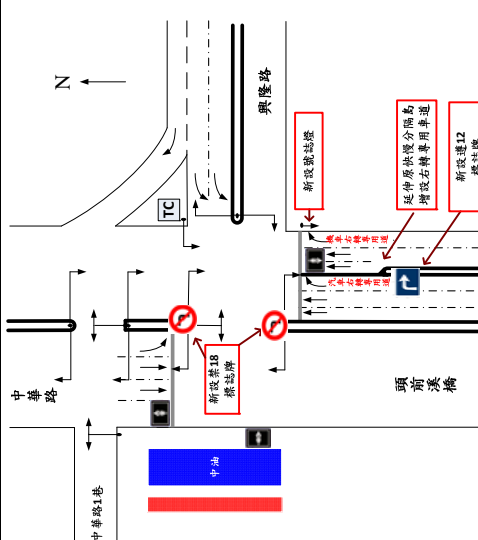
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹縣	編號 72	地點 竹北市縣政二路與中山路口	新竹縣政府
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量
道路型態：路寬 30M，雙向 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。				全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>12</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>12</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段： <u>08、19、07</u> 。
1.增設行人號誌。(已於 100 年 9 月施工完成)				項目
建議改善措施				單價
改善經費預估				數量
				單位
				小計
				合計
				0


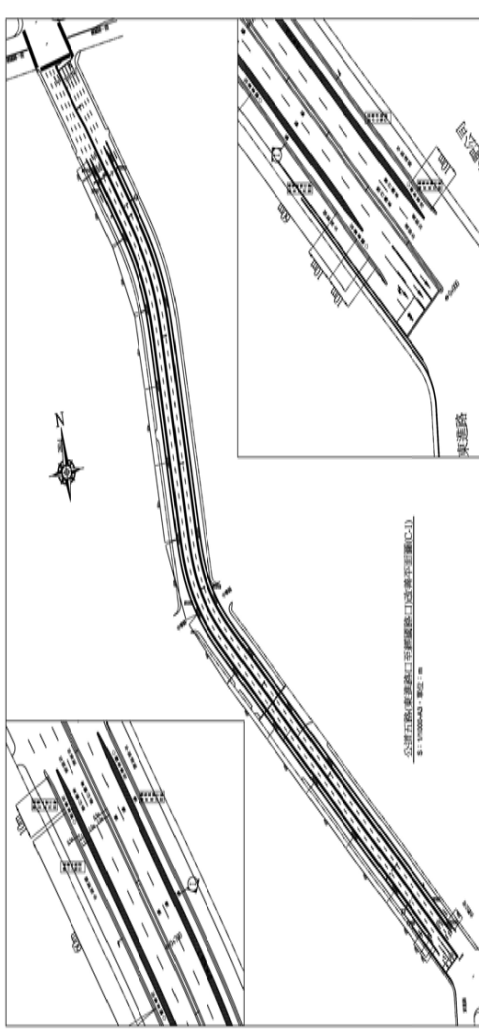
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新 竹 縣	編 號	74	地 點	湖口鄉中山路二段與忠孝路口		執行單位	新 竹 縣 政 府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：路寬 10M，雙向 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌。					交通狀況：東西雙向車流量大。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數：10 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-未注意車前狀態、其他-不明原因肇事。 主要肇事時段：11、00、08。			
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計
1.閃光號誌改為三色號誌。 2.路口劃設禁止停車線。 3.新設輔 1 標誌牌。					1.閃光號誌改為三色號誌		380,000	1	組	380,000
					2.路口劃設禁止停車線			25	M	500
					3.新設輔 1 標誌牌		10,000	1	面	10,000
					改善經費預估				合計	390,500

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	新竹縣	編號	75	地 點	竹北市台 1 線（中華路）與興隆路口	執行 單位	新竹縣政府																																													
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示																																															
																																																				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																															
道路型態：路寬 40M，雙向 6 車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：10 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：14、18、22。																																															
建議改善措施					改善經費預估																																															
1.新設標誌牌禁 18×2 面。 2.新設標誌牌遵 12×1 面。 3.新設號誌燈×1 組。 4.快慢車道分隔島往北延伸。 5.路面標線改善。 6.反光標記。					<table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>1.標誌牌禁 18</td><td>6,000</td><td>2</td><td>面</td><td>12,000</td></tr><tr><td>2.標誌牌遵 12</td><td>10,000</td><td>1</td><td>面</td><td>10,000</td></tr><tr><td>3.新設號誌燈×1 組</td><td>40,000</td><td>1</td><td>桿</td><td>40,000</td></tr><tr><td>4.快慢車道分隔島往北延伸</td><td>10,000</td><td>80</td><td>公尺</td><td>800,000</td></tr><tr><td>5.標線</td><td>200</td><td>30</td><td>M2</td><td>6,000</td></tr><tr><td>6.標線刨除</td><td>200</td><td>15</td><td>M2</td><td>3,000</td></tr><tr><td>7.反光標記</td><td>320</td><td>40</td><td>組</td><td>12,800</td></tr><tr><td colspan="4">合計</td><td>883,800</td></tr></table>			項目	單價	數量	單位	小計	1.標誌牌禁 18	6,000	2	面	12,000	2.標誌牌遵 12	10,000	1	面	10,000	3.新設號誌燈×1 組	40,000	1	桿	40,000	4.快慢車道分隔島往北延伸	10,000	80	公尺	800,000	5.標線	200	30	M2	6,000	6.標線刨除	200	15	M2	3,000	7.反光標記	320	40	組	12,800	合計				883,800
項目	單價	數量	單位	小計																																																
1.標誌牌禁 18	6,000	2	面	12,000																																																
2.標誌牌遵 12	10,000	1	面	10,000																																																
3.新設號誌燈×1 組	40,000	1	桿	40,000																																																
4.快慢車道分隔島往北延伸	10,000	80	公尺	800,000																																																
5.標線	200	30	M2	6,000																																																
6.標線刨除	200	15	M2	3,000																																																
7.反光標記	320	40	組	12,800																																																
合計				883,800																																																

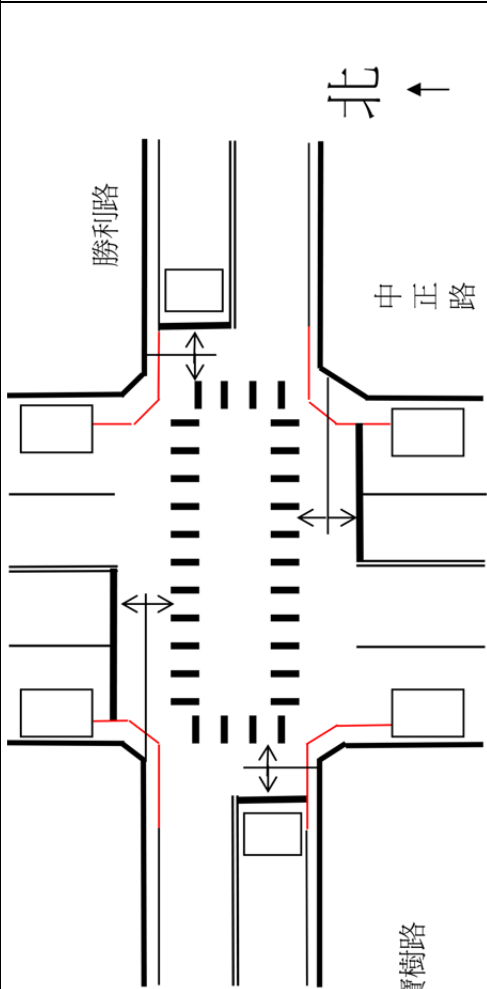
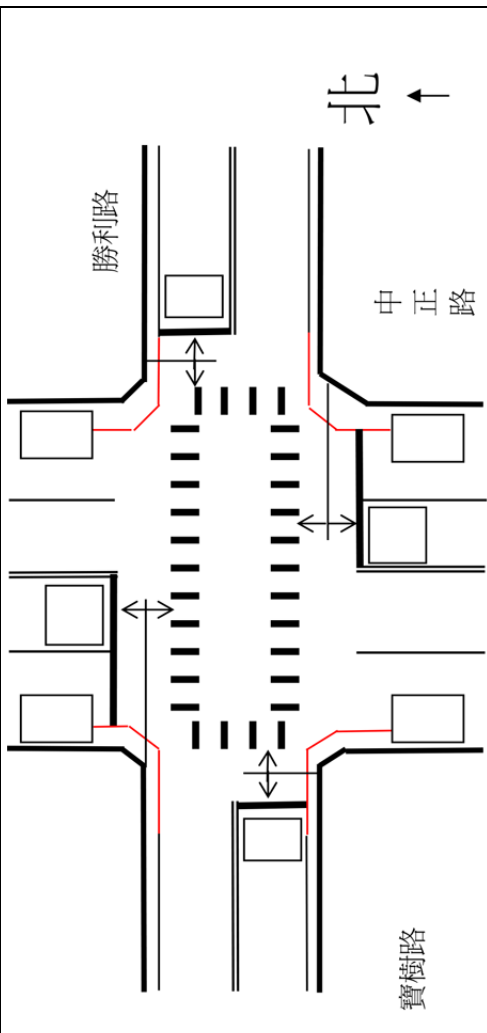
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	新 竹 市	編 號	76	地 點	公道五路二段與公道五口	執行 單位	新 竹 市 政 府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：陸橋、上下坡及彎道型式、雙向六車道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：道路標線。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：33 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：07、10、11。			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					機車專用道設置（槽化分隔設置）			
					警告標誌牌			
					指示標誌牌			
1.機車專用道設置。（槽化分隔設置） 2.警告標誌牌設置。（易肇事路段請小心慢行） 3.指示標誌牌設置。（機車請行駛機車專用道）					單價	數量	單位	小計
						280	M ²	595,000
						6,500	2 面	13,000
						6,500	6 面	39,000
							合計	647,000

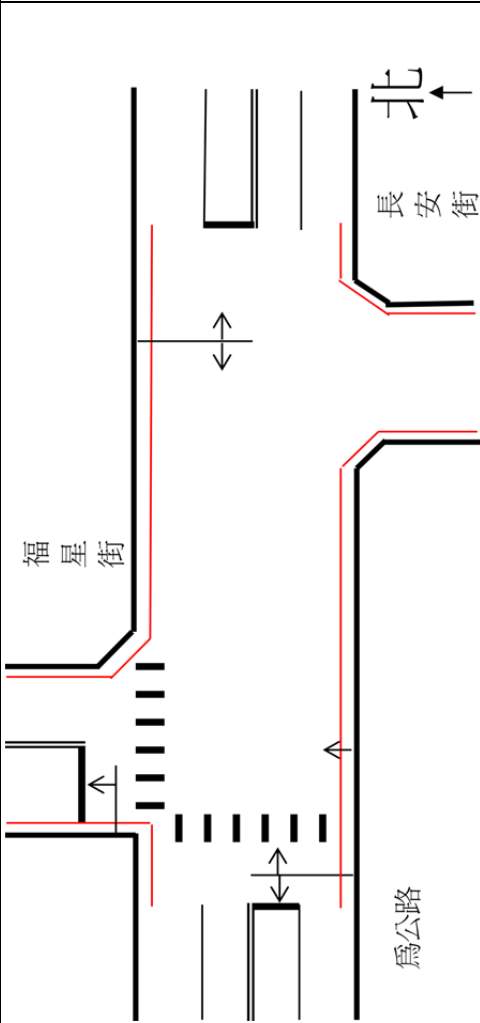
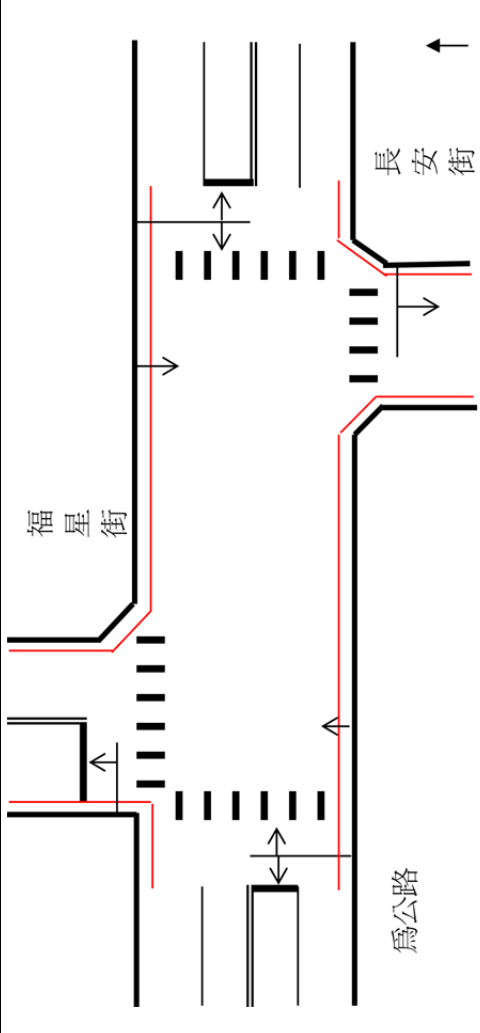
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市		新 竹 市		地 點		經國路與自由路口		執行單位		新 竹 市 政 府	
現 場 圖 示							建 議 改 善 圖 示				
道路狀況與現有交通管制設施							交通狀況與交通量				
道路型態：雙向六車道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：道路標線、標誌、號誌設施。							全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：12 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：				
建議改善措施							改善經費預估		項目		
									分隔島槽化工程-左轉專用車道設置		
									交通標線重繪		
									遵 18 導標		
									交通號誌遷移與安裝		
							單價	數量	單位	小計	
							408,000	1	式	408,000	
							50,000	1	式	50,000	
							6,000	2	座	12,000	
							250,000	1	式	250,000	
							合計			720,000	

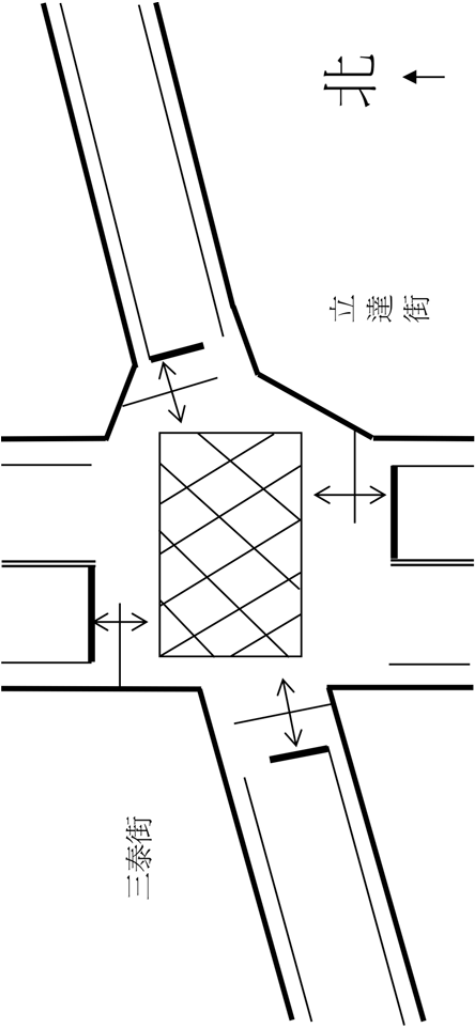
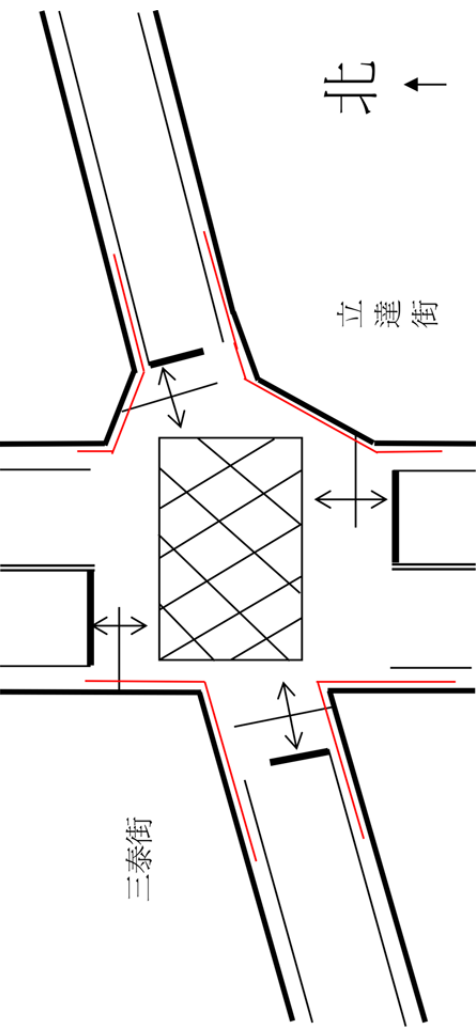
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	78	地點	苗栗市中正路與寶樹路、勝利路	執行單位	苗栗市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四叉路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：枕木紋行人穿越道線、行車管制號誌、機車停車區。					交通狀況：中正路為市區道路主要幹道、往南行駛可通往交流道、往北行駛可通往市區，上下班車流量較大。 尖峰小時：往北 826 pcu; 往東 123 pcu 交通量：往南 792 pcu; 往西 119 pcu 往其它方向：_____pcu		
建議改善措施 一、時段管制調整至凌晨 2 時管制，管制週期視情況調整。 二、中正路劃設「機車停車區」。					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					標線	500	20
							10,000
					合計		10,000

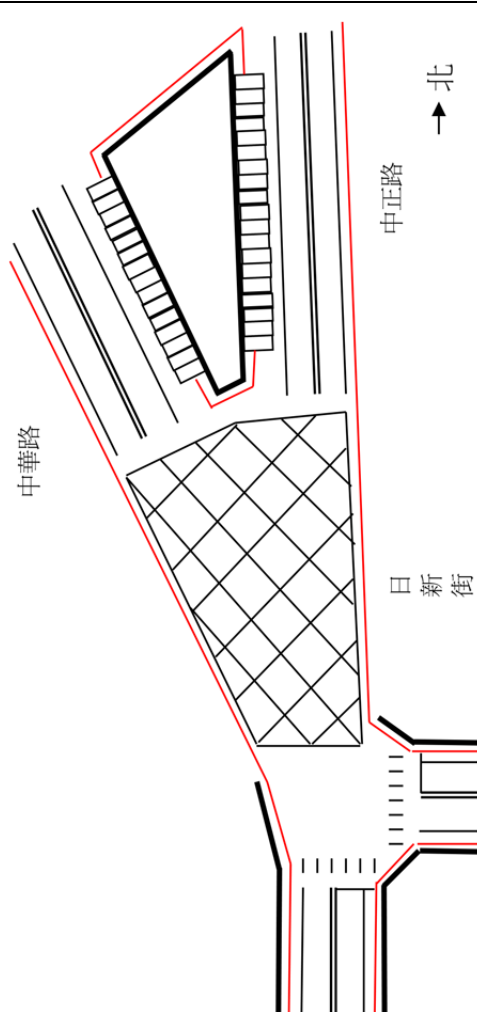
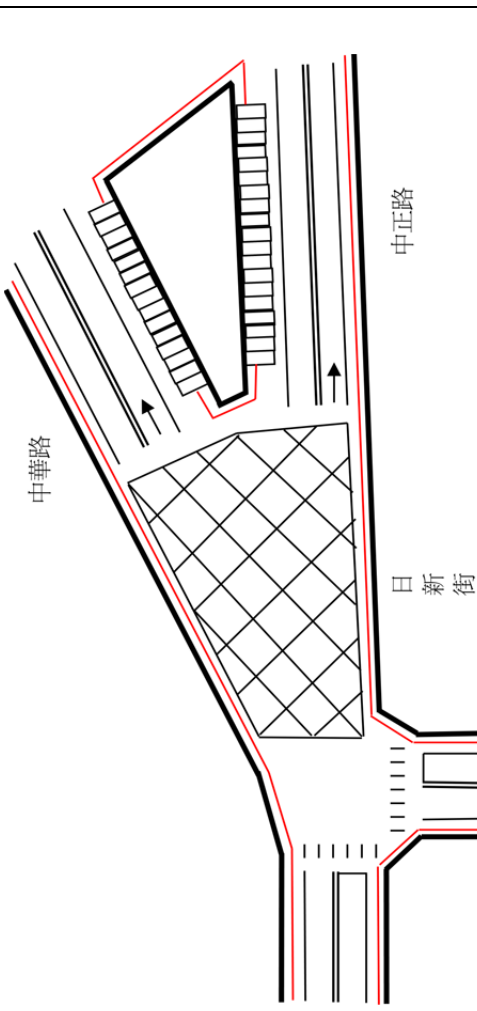
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	79	地點	苗栗市為公路與長安街、福星街		執行單位	苗栗市政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：多叉路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：閃光號誌、枕木紋行人穿越線、禁止臨時停車等。					交通狀況：為公路為市區道路通往西方向鄰近火車站、往東方向可通往省道台 13 線，上下班車流量大。 尖峰小時：往北 <u>510</u> pcu; 往東 <u>925</u> pcu 交通量：往南 <u>462</u> pcu; 往西 <u>1,026</u> pcu 往其它方向：_____pcu			
全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、同向擦撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、橫越道路不慎、違規超車。 主要肇事時段：17、10、19。								
建議改善措施					改善經費預估			
行車管制號誌改善。					項目			
					行車管制號誌			
					小計			
					單價	數量	單位	470,000
						1	處	470,000
					合計			470,000

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	80	地點	竹南鎮三泰街與立達街		執行單位	苗栗縣政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：四叉路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：無。					交通狀況：為市區道路之路口，往南方向可通往竹南市區、往北方向臨接台 13 甲線。 尖峰小時：往北 <u>682</u> pcu; 往東 <u>254</u> pcu 交通量：往南 <u>589</u> pcu; 往西 <u>231</u> pcu 往其它方向：_____pcu			
全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數： <u>9</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>10</u> 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、超速失控。 主要肇事時段： <u>11、18、07</u> 。			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					標準			
轉角處劃設禁止臨時停車線。					單價	數量	單位	小計
					500	20	M ²	10,000
					合計			
					10,000			

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	81	地點	頭份鎮中華路與中正路、日新街	執行單位	苗栗縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：多叉路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：枕木紋行人穿越線、機車停車格、網狀線等。					交通狀況：為市區道路之路口，往北方向可通往交流道，往南方向可通往市區。 尖峰小時：往北 1,820 pcu; 往東 246 pcu 交通量：往南 1,215 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		
一、劃設指向線。 二、網狀線重新劃設。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞、其他。 主要肇事原因：未注意車前狀態、違反號誌管制或指揮、未依規定讓車。 主要肇事時段：09、18、19。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					標線	500	20
							10,000
					合計		10,000

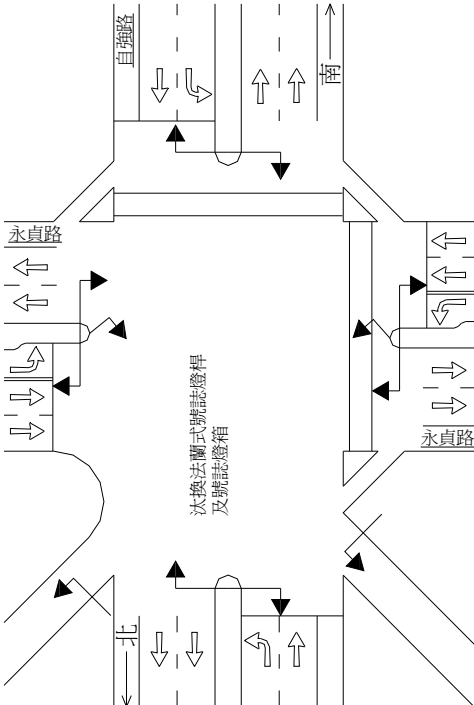
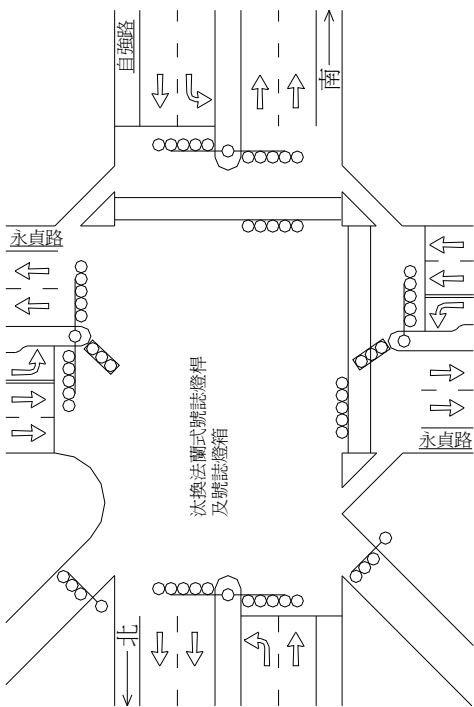
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	82	地點	台 1 線 93K+150 (中華路與自強路一段口)		執行單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段					
現場圖示					建議改善圖示								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)						
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：路樹茂盛視線不佳。 交通設施：標線。					交通狀況：本路口過大號誌老舊視線不佳，車速過快易失控衝撞。 尖峰小時：往北 1,007 pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 1,065 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數：10 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：穿越道路中。 主要肇事原因：未依規定讓車、未保持行車安全間隔、橫越道路不慎。 主要肇事時段：17、20、00。						
建議改善措施					改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計	
							1.號誌桿更新			45,000	3	支	135,000
							2.號誌燈箱更新			2,500	29	組	72,500
							3.LED 倒數行人燈箱			67,800	6	組	406,800
							4.近障礙物警示燈			80,000	1	組	80,000
							5.6M 熱浸鍍鋅號誌燈桿			36,000	1	支	36,000
							6.遵 18+ 危三類標誌			11,000	2	組	22,000
							7.遵 19+ 危三類標誌			11,000	1	組	11,000
							8.不銹鋼鈹型反光導標			320	150	只	48,000
									合計		811,300		

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	苗栗縣	編號	83	地點	台 1 線 94K+320 (自強路與東民路)			執行 單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)					
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					交通狀況：本路口過大號誌老舊視線不佳，未依規定左轉易造成車輛碰撞。 尖峰小時：往北 <u>1,007</u> pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 <u>1,065</u> pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數： <u>10</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>12</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞</u> 。 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、左轉彎未依規定、未注意車前狀況</u> 。 主要肇事時段： <u>07、09、10</u> 。					
建議改善措施					改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計
							1.增設左轉專用號誌 (已施工完竣)				組	0
							2.增設 LED 倒數行人燈箱 (已施工完竣)				組	0
											合計	0

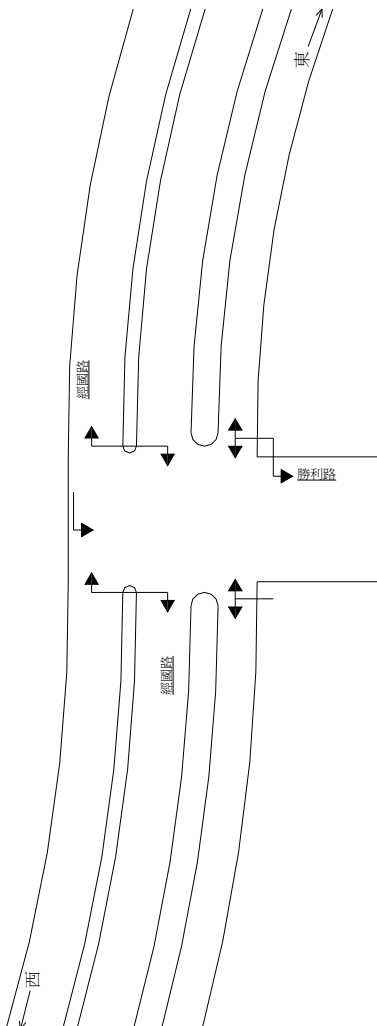
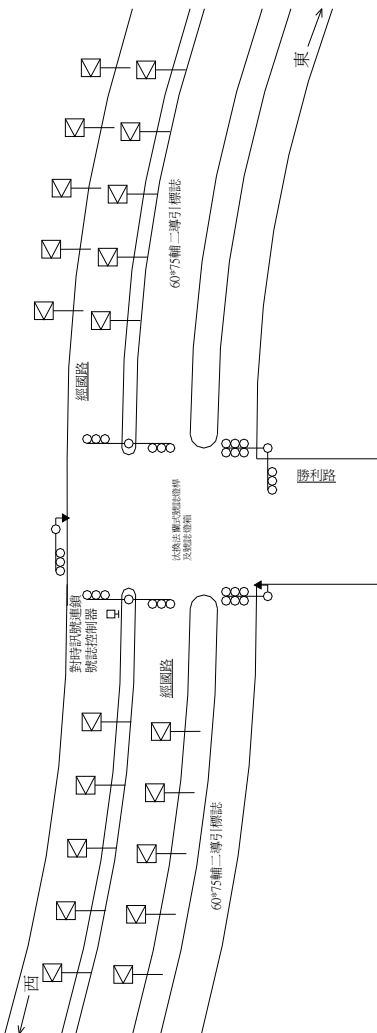
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	苗 栗 縣	編 號	84	地 點	台 1 線 96K+100（自強路與永貞路）		執行 單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					交通狀況：本路口過大號誌老舊視線不佳，未依規定左轉易造成車輛碰撞。 尖峰小時：往北 <u>772</u> pcu; 往東 <u> </u> pcu 交 通 量：往南 <u>789</u> pcu; 往西 <u> </u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu				
全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）					肇 事 次 數： <u>6</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>4</u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞、同向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、左轉彎未依規定、橫越道路不慎。</u> 主要肇事時段： <u>06-00。</u>				
建議改善措施					改善經費預估				
1.LED 號誌燈頭。 2.號誌桿更新。 3.號誌燈箱更新。					項 目				
					單 價				
					數量				
					單位				
					小 計				
					1.LED 號誌燈頭				
					2.號誌桿更新				
					3.號誌燈箱更新				
					合計				

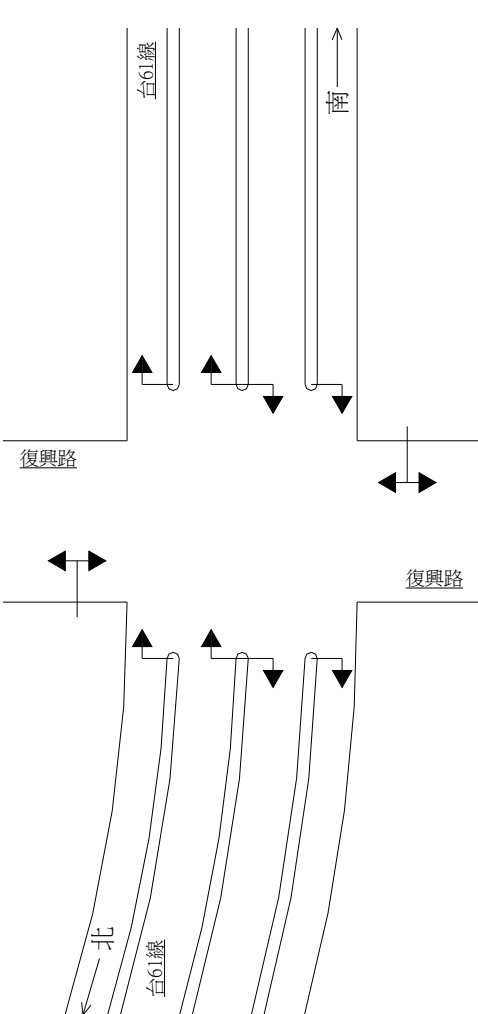
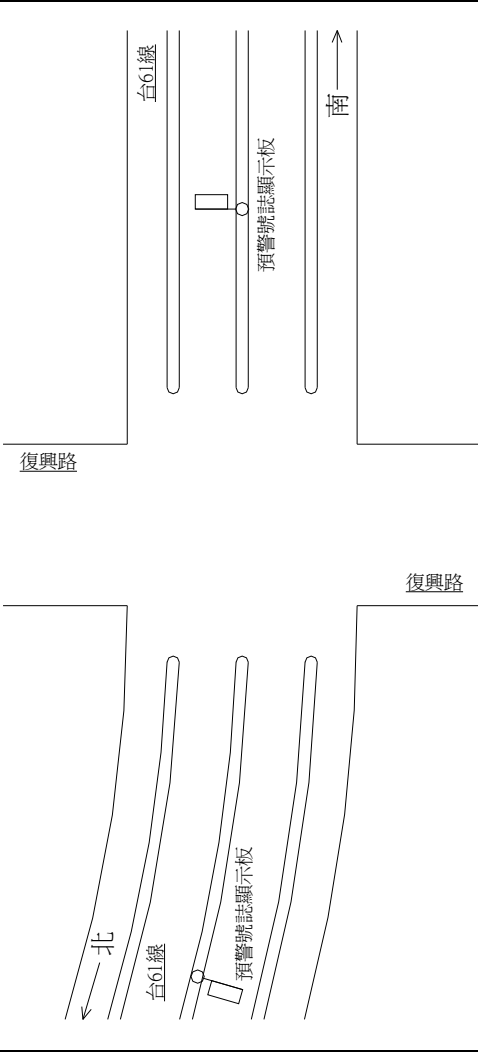
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	85	地點	台 1 線 135K+750 (中山路路段)	執行單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：7 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、未保持行車安全間隔。 主要肇事時段：07-20。		
建議改善措施 1.對時訊號連鎖號誌控制器。 2.近障礙物警示燈。 3.LED 倒數行人燈箱。 4.預警號誌顯示板更新。 5.不銹鋼鈑型反光導標。					改善經費預估 項目 1.對時訊號連鎖號誌控制器 2.近障礙物警示燈 3.LED 倒數行人燈箱 4.預警號誌顯示板更新 5.不銹鋼鈑型反光導標 單價 200,000 80,000 67,800 450,000 320 數量 3 1 2 1 100 單位 組 組 只 組 只 小計 600,000 80,000 135,600 450,000 32,000 合計 1,297,600		

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	苗 栗 縣	編 號	86	地 點	台 6 線 15K+800（經國路與勝利路）	執行 單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：路樹茂盛視線不佳。 交通設施：標線。					交通狀況：本路段肇因號誌老舊無法連鎖，號誌老舊視線不佳易發生追撞事故。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交 通 量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向： _____ pcu		肇事次數： <u>5</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>3</u> 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀態。 主要肇事時段：08-18。				
建議改善措施					改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
1.對時訊號連鎖號誌控制器。 2.號誌桿更新。 3.號誌燈箱更新。 4.LED 倒數行人燈箱。 5.60×75 輔二導引標誌（單面）。 6.路樹加強修剪（由縣政府辦理修剪）。							1.對時訊號連鎖號誌控制器	200,000	1	組	200,000
							2.號誌桿更新	45,000	5	支	225,000
							3.號誌燈箱更新	2,500	30	只	75,000
							4.LED 倒數行人燈箱	67,800	2	組	135,600
							5.60×75 輔二導引標誌（單面）	6,500	20	桿	130,000
										合計	765,600

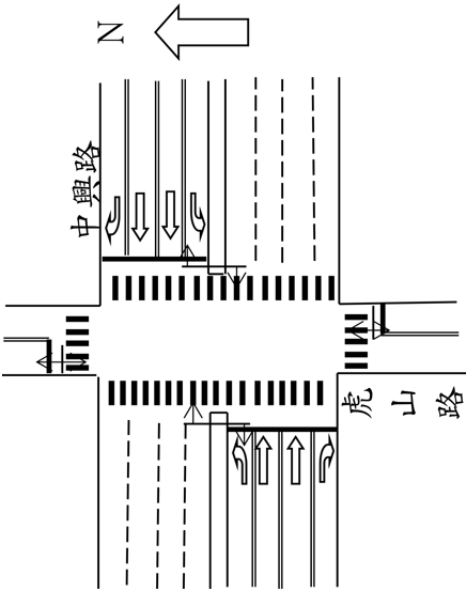
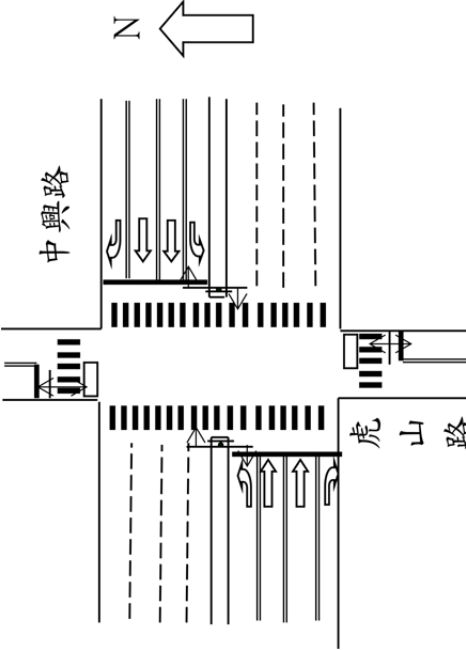
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	苗 栗 縣	編 號	87	地 點	台 61 線 91K+550（西濱快速道路與復興路）		執行 單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：彎道視線不佳。 交通設施：標線。					交通狀況：本路段為彎道，視線不佳，車速過快易失控衝撞。 尖峰小時：往北 125 pcu; 往東 125 pcu; 交 通 量：往南 112 pcu; 往西 112 pcu 往其它方向：_____pcu		肇 事 次 數： <u>6</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>4</u> 人/年 主要肇事型態： <u>追撞、路口交岔撞</u> 。 主要肇事原因： <u>未保持行車安全間隔、未注意車前狀態</u> 。 主要肇事時段： <u>06-22</u> 。				
建議改善措施					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
1.增設預警號誌顯示板改善。 2.增設地下管線。					1.增設預警號誌顯示板改善		450,000	2	組	900,000	
					2.增設地下管線			1,600	360	M	576,000
					改善經費預估		合 計				
							1,476,000				

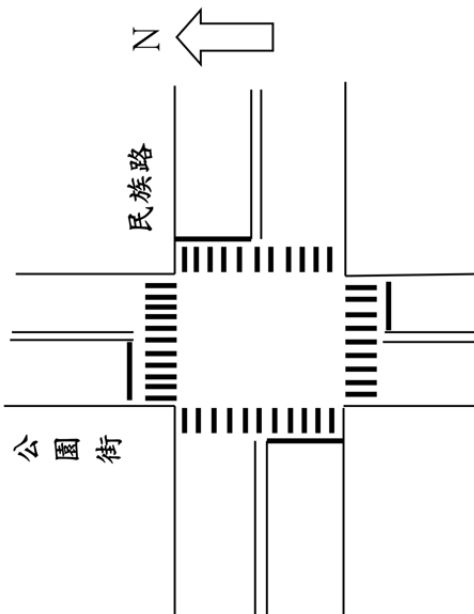
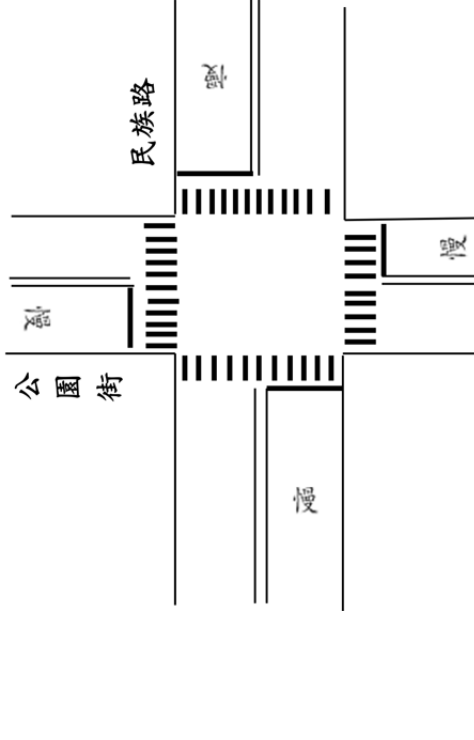
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	88	地點	南投市民族路與南陽路口	執行單位	南投縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：民族路、南陽路雙向佈設有 2 線車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌 (06-21 三色燈號運作)、行人穿越道線、機車停等區線、分向限制線、路便標記等。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>14</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>17</u> 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞、對向通行中。 主要肇事原因： <u>左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮、未依規定讓車。</u> 主要肇事時段： <u>10、20、23。</u>		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 遷移民族路西側號誌桿至臨近路口處。 2. 補繪南陽路分向限制線等模糊標線 (6 M ²)。 3. 東側民族路上分向限制線補實 (2 M ²)，並塗銷停止線 (1.5 M ²)。					項目 號誌桿遷移 交通標線繪設 交通標線磨除		
					單價	數量	單位
						1	支
						8	M ²
						1.5	M ²
							小計
							10,150
							2,400
							450
							合計
							13,000

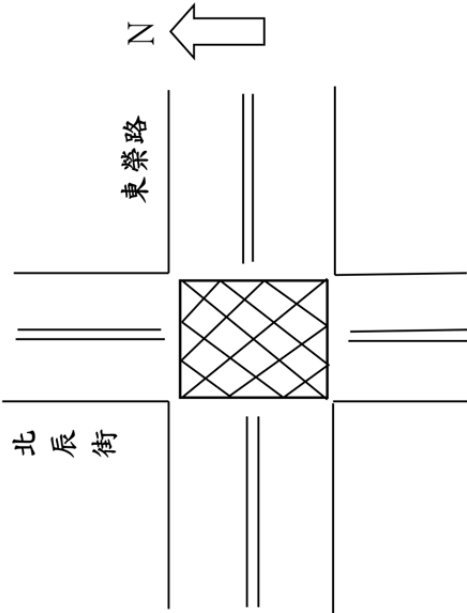
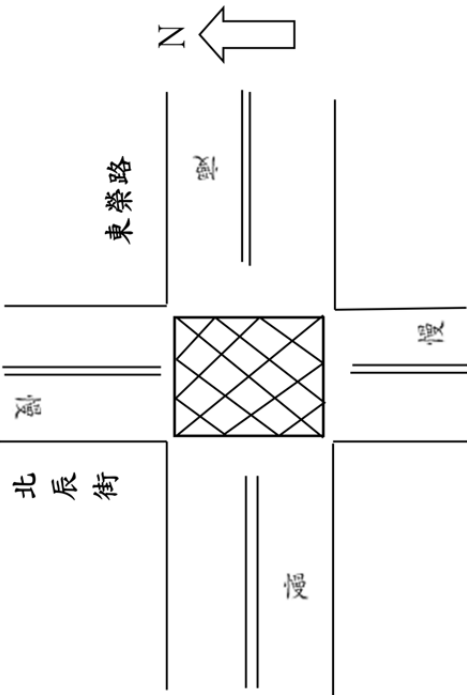
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	89	地點	草屯鎮虎山路與中興路口	執行單位	南投縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：中興路單向各 4 線車道（1 線左轉、2 線直行、1 線右轉）、虎山路單向各 1 線車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌與機車停車停等區等標線。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>12</u> 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、側撞、對向擦撞。 主要肇事原因： <u>右轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮、逆向行駛。</u> 主要肇事時段： <u>10、17、21。</u>		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目		
					交通標線繪設	單價	數量
					交通標線磨除	單價	數量
					交通標誌牌面設置	單價	數量
							小計
							合計

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	南 投 縣	編 號	90	地 點	南 投 市 民 族 路 與 公 園 街 口		執 行 單 位		南 投 縣 政 府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路型態：民族路、公園街口雙向佈設有2線車道。					全年肇事紀錄（99.01~99.12之A1及A2類）						
路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。					肇事次數：10件/年						
道路障礙：行人穿越道線、分向限制線、停止線。					死亡人數：0人/年；受傷人數：13人/年						
交通設施：無。					主要肇事型態：路口交岔撞、同向擦撞、側撞。						
1.民族路與公園街口各向繪設「慢」字4組（計10M ² ）。					主要肇事原因：未依規定讓車、未保持行車安全間隔、逆向行駛。						
建議改善措施					主要肇事時段：17、08、09。						
改善經費預估					項目						
					單價						
					數量						
					單位						
					小計						
					3,000						
					合計						
					3,000						

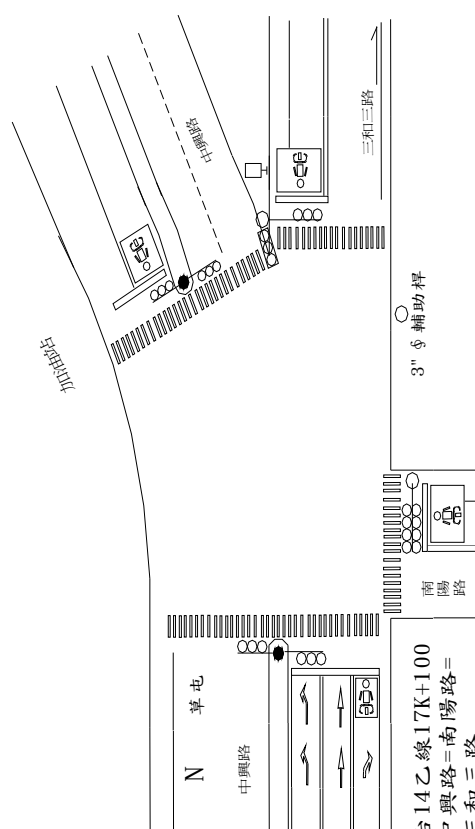
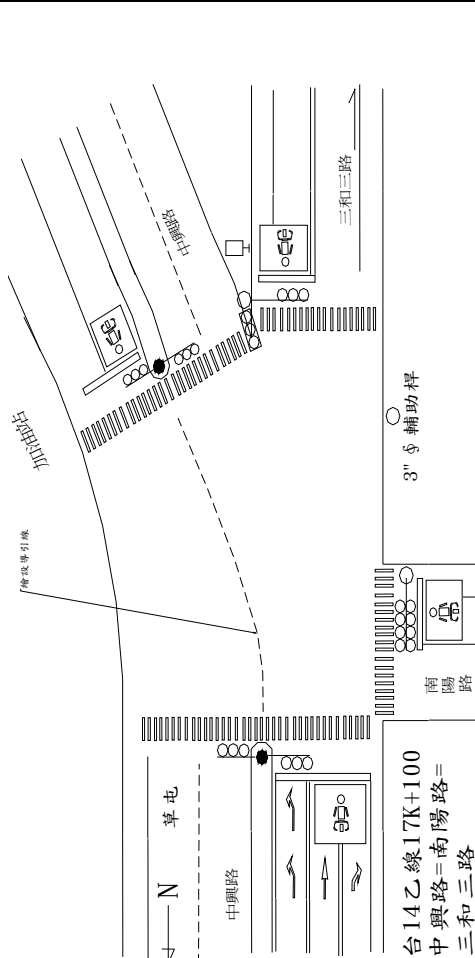
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	南 投 縣	編 號	91	地 點	埔里鎮東榮路與北辰街口	執行單位		南投縣政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：東榮路、北辰街口雙向佈設有2線車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向限制線、網狀線。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：15、14、17。				
建議改善措施					改善經費預估				
1.東榮路與北辰街口各向繪設「慢」字4組（計10M ² ）。					項目	單價	數量	單位	小計
					交通標線繪設	300	11.84	M ²	4,000
					合計				4,000

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

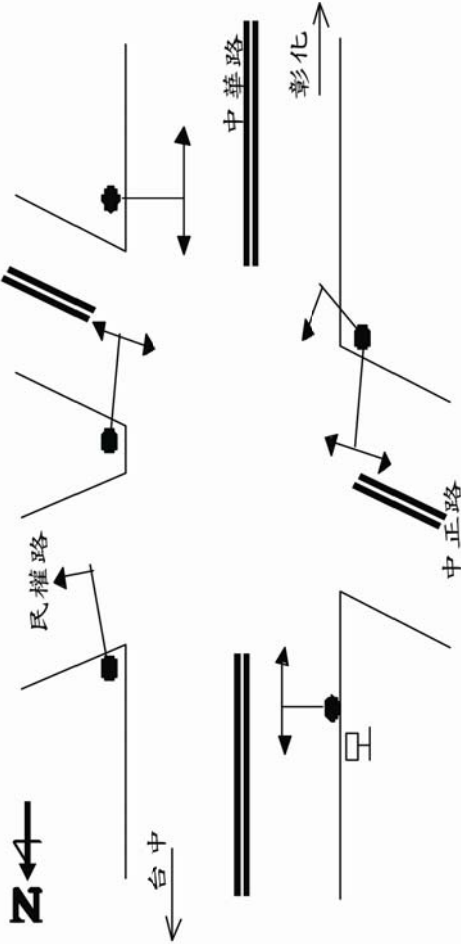
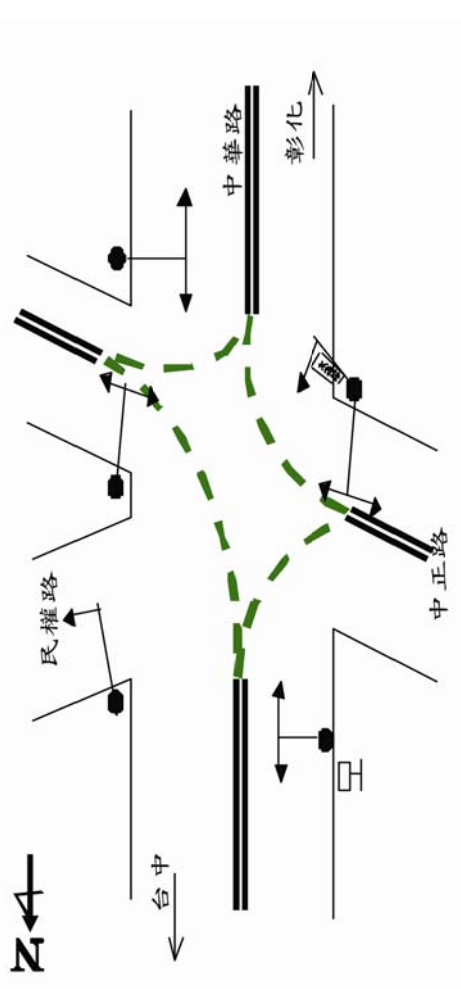
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	南投縣	編號	93	地點	南投市三和三路與中興路口		執行 單位	公路總局第二區 養護工程處南投工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：號誌多叉路口。 交通設施：標線、標誌、號誌。					交通狀況：本路段與市區道路銜接,主縣中興路呈左彎線形成交通衝突點，造成路口交岔撞。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 1,113 pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 1,017 pcu 往其它方向： _____ pcu			
全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數： <u>14</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、同向擦撞、路口交岔撞。</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌管制或指揮、未依規定讓車、右轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段： <u>15、18、16。</u>			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					1.相關標線設施			
					單價	數量	單位	小計
					10,000	1	式	10,000
					合計			
					10,000			

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	南 投 縣	編 號	94	地 點	南投市成功路一段與碧山路口		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向四線道及二向慢車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：多車道叉路口。 交通設施：標線、標誌、號誌。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：10 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞、路上翻車、摔倒。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未依規定讓車、逆向行駛。 主要肇事時段：12、21、22。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.增繪慢車道機慢車二段左轉停車格。 2.增設機慢車二段式左轉標誌。 3.本案由 101 年度開口契約內辦理。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					20,000		
					1		
					式		
					20,000		
					1		
					式		
					10,000		
					合計		
					30,000		

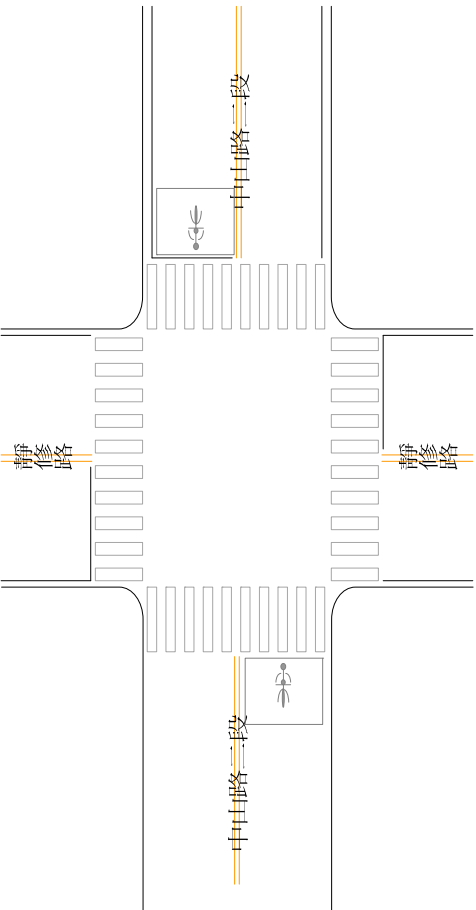
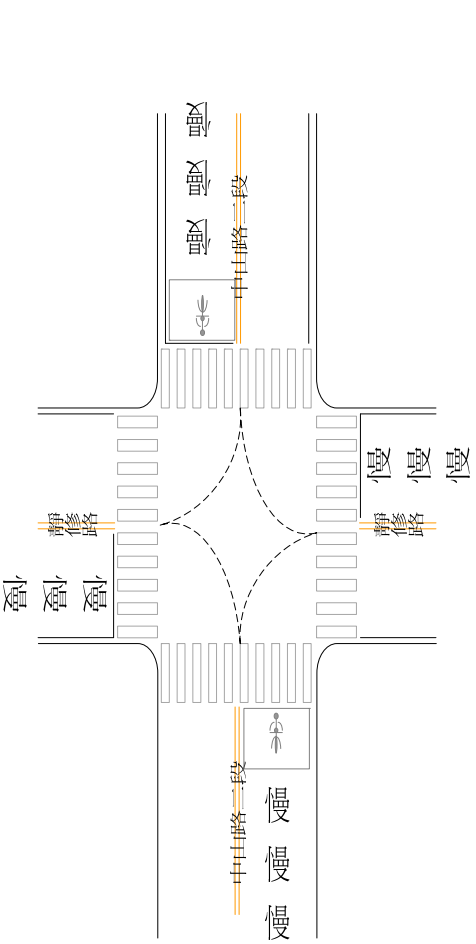
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	95	地點	台 19 線 0K+800 (彰化市中正路二段與中華路口)	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：19 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：24 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：14、09、10。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 號誌燈桿改善-5 桿。 2. 號誌控制器連鎖改善-1 組。 3. LED 號誌燈更新-32 組。 4. 行車倒數計時器-1 組。 5. 標線 (轉彎線) -1 式。					項目 號誌燈桿 號誌控制器連鎖 LED 號誌燈更新 行車倒數計時器 標線(轉彎線)		
					單價	數量	單位
					30,000	5	桿
					180,000	1	組
					10,000	32	組
					75,000	1	組
					5,000	1	式
					小計		730,000

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	96	地點	台 1 線 206K+700（員林鎮中山路與中山路 153 巷口）		執行 單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路型態：十字路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數： <u>17</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數：25 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段： <u>06、09、13</u> 。						
建議 改善 措施					項 目						
					改善經費預估						
					LED 號誌燈更新						
					黃燈倒數計時器						
					號誌控制器連鎖改善						
行穿線磨除-1 式。					行穿線磨除						
					單價	數量	單位	小 計			
						10,000	24	組	240,000		
						35,000	4	組	140,000		
						180,000	1	組	180,000		
						5,000	1	式	5,000		
					合計					565,000	

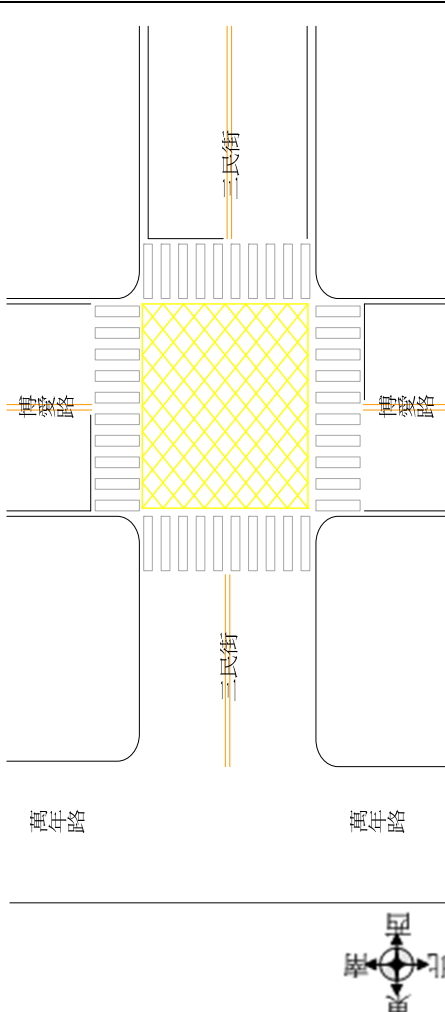
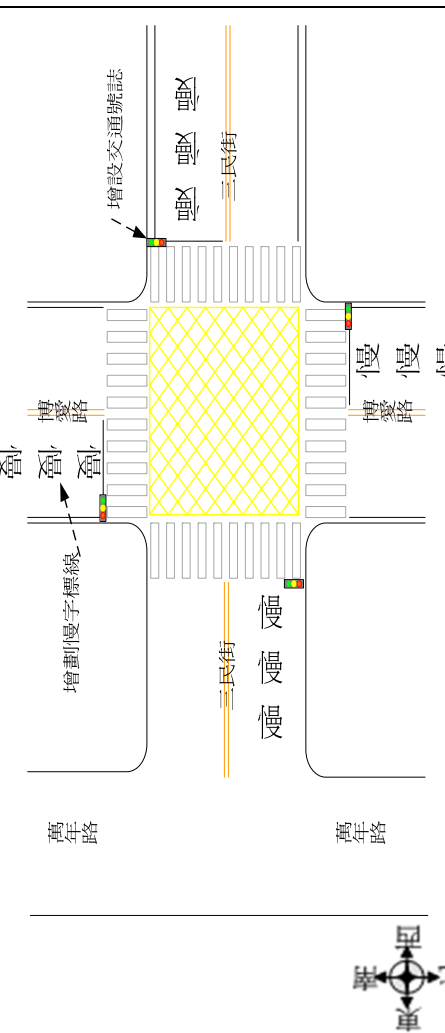
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	97	地點	員林鎮中山路二段與靜修路口	執行單位	彰化縣警察局
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：十字路口。 路面狀況：柏油路口。 道路障礙：無。 交通設施：交通號誌、標誌、標線。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>17</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>23</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-路口交叉撞、車與車-側撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：20、05、11。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					轉彎引導線	20	15
					小計		300
					合計		300

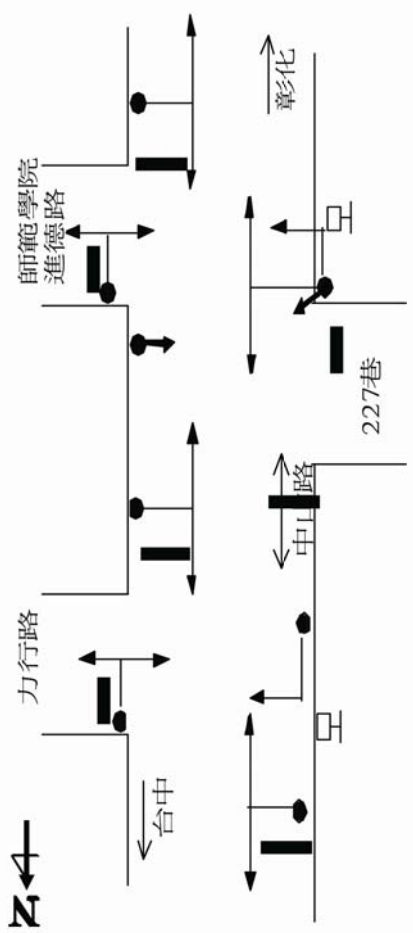
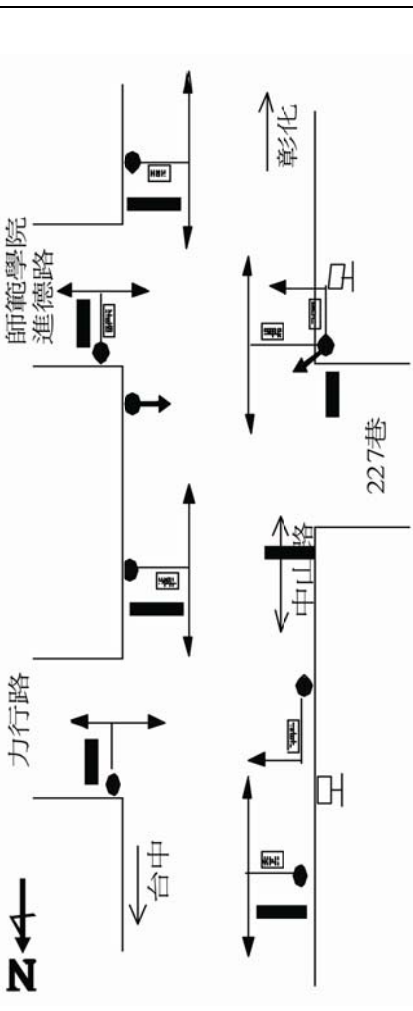
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	99	地點	彰化市介壽北路 108 巷與介壽北路口		彰化縣警察局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有的交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：多岔路口（6岔路口）。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：交通標誌、標線、號誌。					交通狀況：鄰近南郭國小、建國科技大學、彰化高商、彰化高中及彰化師範大學等學校，上、放學時段交通流量大。 尖峰小時：往北 1,000 pcu; 往東 700 pcu 交 通 量：往南 700 pcu; 往西 1,500 pcu 往其它方向：_____pcu			
全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）					肇事次數：15 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：25 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：12、18、08。			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					轉彎引導線	數量	單位	小計
					機車停車區	數量	單位	小計
						數量	單位	小計
合計					7,400			

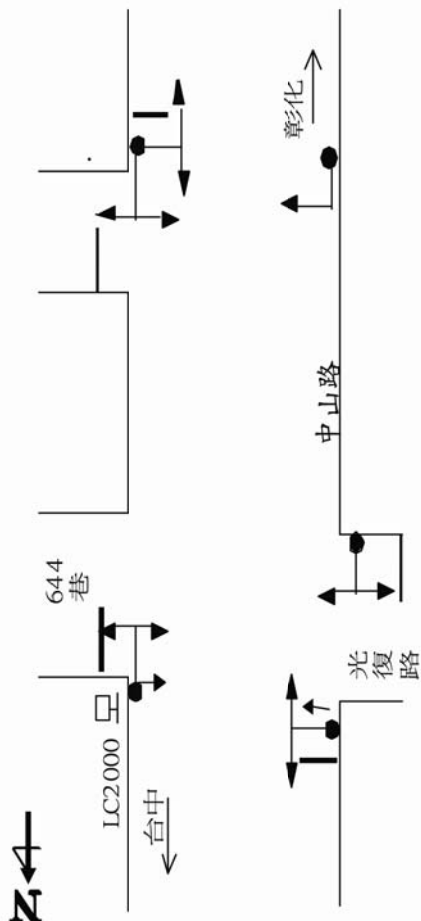
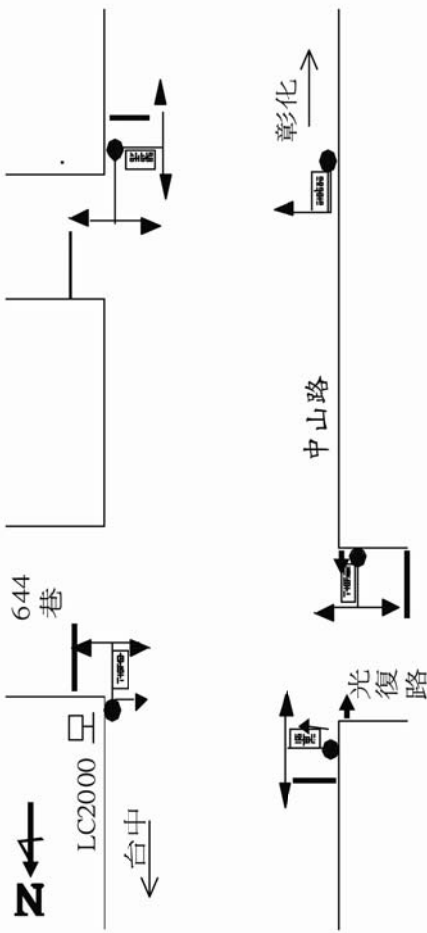
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	100	地點	員林鎮博愛路與三民街口	執行單位	彰化縣警察局
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：十字路口。 路面狀況：柏油路口。 道路障礙：無。 交通設施：交通標誌、標線。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：12 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：車與車-路口交岔撞、車與車-側撞、人與汽(機)車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：11、15、03。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					交通標誌		1
					慢字標線		300
					小計		420,000
							6,000
					合計		426,000

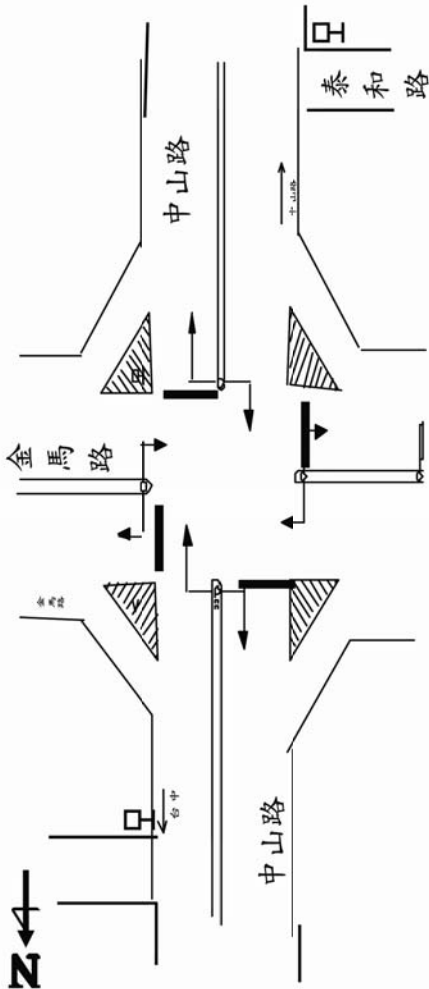
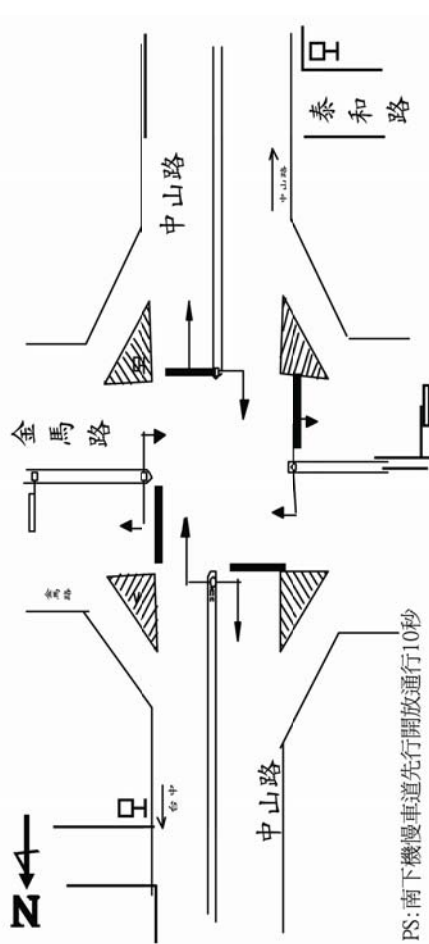
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	101	地點	台 1 線 189K+200 (彰化市中山路三段與力行路口)	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。				全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：12 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-橫越道路不慎、駕駛人-未依規定減速。 主要肇事時段：12、15、01。			
建議改善措施				改善經費預估			
1. 號誌燈桿改善-7 支。 2. 號誌控制器連鎖改善-2 組。 3. LED 號誌燈更新-42 組。 4. 黃燈倒數計時器-7 組。 5. LED 行人燈更新-2 組。				項目 號誌燈桿 號誌控制器連鎖改善 LED 號誌燈更新 黃燈倒數計時器 LED 行人燈			
				單價 30,000 180,000 10,000 35,000 55,000			
				數量 7 2 42 7 2			
				單位 桿 組 組 組 組			
				小計 210,000 360,000 420,000 245,000 110,000 合計 1,345,000			

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	102	地點	彰化市中山路二段與光復路口		執行 單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					交通狀況：平時車水馬龍，遇上下班上下課時間，因相互之間爭道，而發生事故。 尖峰小時：往北 <u>2,500</u> pcu; 往東 <u>250</u> pcu 交 通 量：往南 <u>2,680</u> pcu; 往西 <u>150</u> pcu 往其它方向：_____pcu		肇 事 次 數： <u>12</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態。</u> 主要肇事時段： <u>06、14、17。</u>			
建議 改善 措施					改 善 經 費 預 估		項 目			
							單 價	數 量	單 位	小 計

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	103	地點	台 1 線 187K+950(彰化市金馬路一段與中山路三段口)		執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					交通狀況：台一線平時車水馬龍，遇上下班時間，因相互之間爭道，而發生事故。 尖峰小時：往北 2,800 pcu; 往東 1,600 pcu 交通量：往南 2,950 pcu; 往西 1,900 pcu 往其它方向：_____pcu				
建議改善措施					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>12</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-其他、車與車-追撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、駕駛人-未依規定讓車。</u> 主要肇事時段： <u>12、18、22。</u>				
改善經費預估					項目	單價	數量	單位	小計
					號誌燈桿	30,000	4	桿	120,000
					號誌控制器連鎖改善	180,000	2	組	360,000
					號誌燈箱更新	2,000	40	組	80,000
					前方號誌紅燈標誌	250,000	1	組	250,000
								合計	810,000

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	104	地點	台 1 線 189K+900 (彰化市建國南路與中山路三段口)	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： <u>12</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>12</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：09、11、18。		
建議改善措施					改善經費預估		
1.LED 行人燈-2 組。 2.LED 號誌燈更新-35 組。 3.行車倒數燈-4 組。					項目 LED 行人燈 LED 號誌燈 行車倒數燈		
					單價	數量	單位
						2	組
						35	組
						4	組
							合計
							780,000

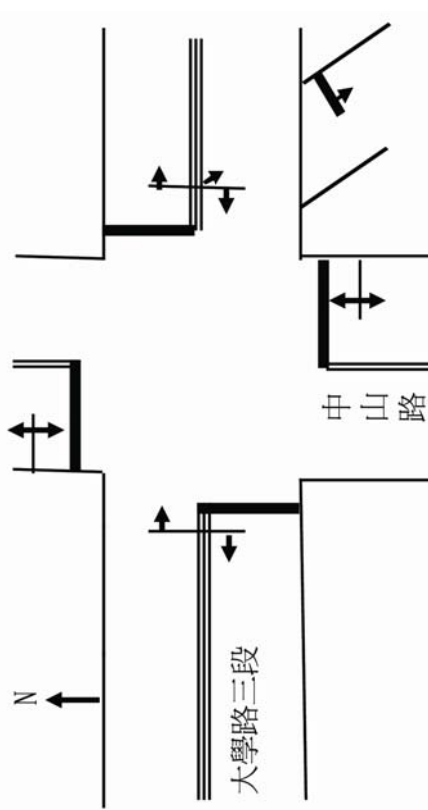
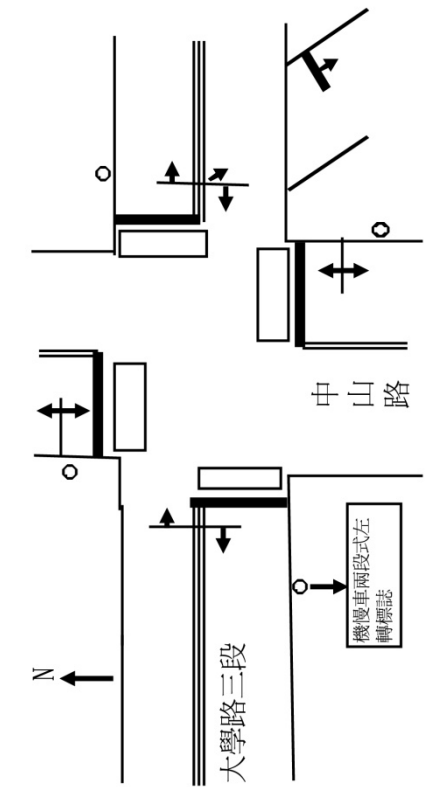
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	105	地點	台 1 線 193K+980 (花壇鄉中山路二段與口庄街口)		執行 單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					交通狀況：平時車水馬龍，遇上下班上下課時間，因相互之間爭道，而發生事故。 尖峰小時：往北 <u>1,800</u> pcu; 往東 <u>120</u> pcu 交通量：往南 <u>1,950</u> pcu; 往西 <u>150</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>13</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-追撞、車與車-側撞、車與車-同向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-未注意車前狀態。</u> 主要肇事時段： <u>08、10、23。</u>				
建議改善措施					改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
1.號誌燈桿改善-4 桿。 2.號誌控制器連鎖改善-1 組。 3.LED 號誌燈更新-32 組。 4.黃燈倒數計時器-4 組。 5.LED 行人燈更新-2 組。							號誌燈桿	30,000	5	桿	150,000
							號誌控制器連鎖改善	180,000	1	組	180,000
							LED 號誌燈更新	10,000	32	組	320,000
							黃燈倒數計時器	35,000	4	組	140,000
							LED 行人燈	55,000	2	組	110,000
							合計				900,000

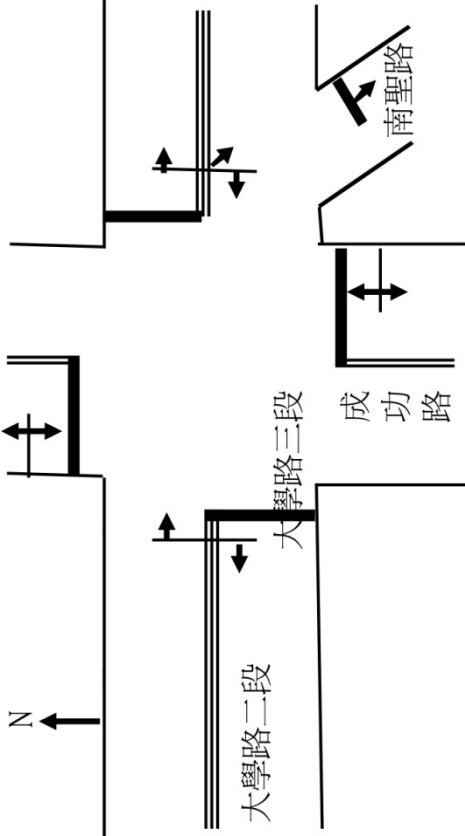
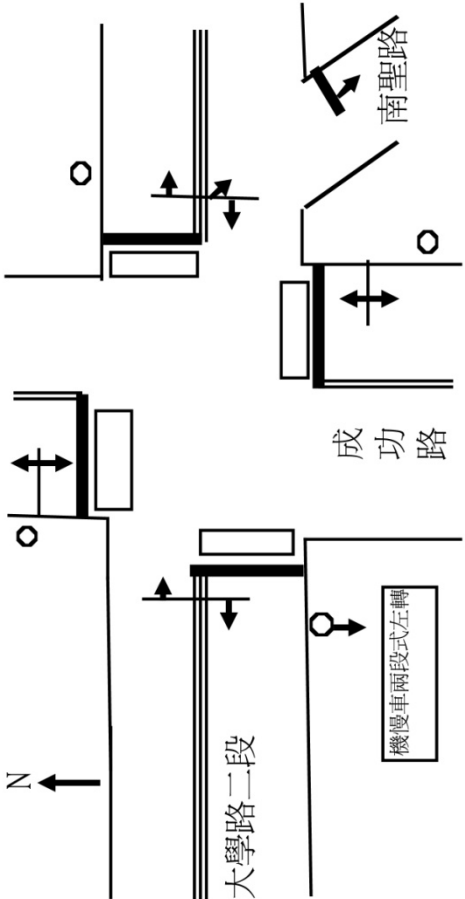
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	106	地點	台 1 線 196K+200（花壇鄉中山路二段與中正路口）		執行 單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：十字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、號誌。					交通狀況：台一線平時車水馬龍，遇上下班時間，因相互之間爭道，而發生事故。 尖峰小時：往北 3,550 pcu; 往東 250 pcu 交 通 量：往南 3,590 pcu; 往西 280 pcu 往其它方向：_____pcu		肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、人與汽(機)車-其他、車與車-對向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段： <u>07、06、09。</u>			
建議改善措施					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
1. 號誌控制器老舊改善-1 組。					號誌控制器連鎖		180,000	1	組	180,000
									合計	180,000

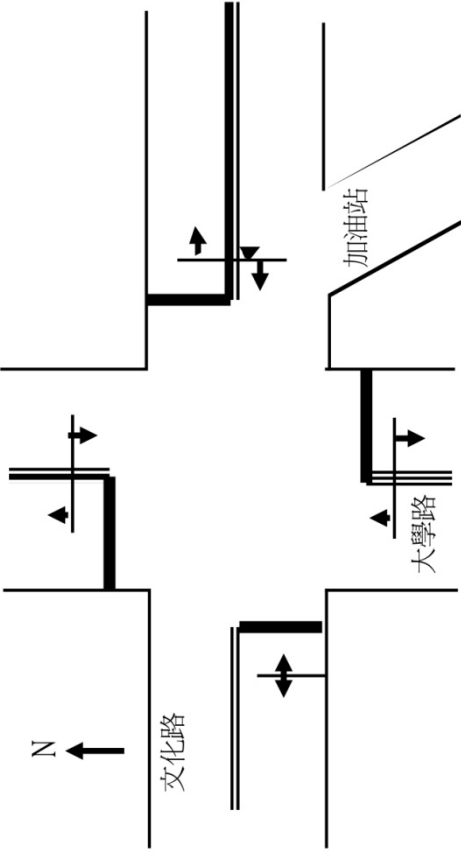
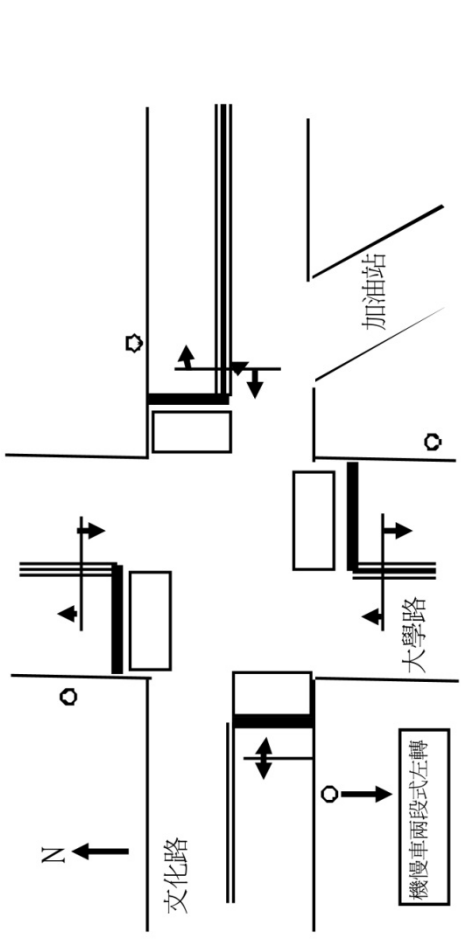
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	雲林縣	編號	107	地點	斗六市中山路與大學路三段口		執行 單位	雲林縣警察局					
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示								
													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量								
道路型態：大學路中央分隔島雙向6車道(2快1機優先道)、中山路2車道、新昌街未劃分車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無坑洞、視距良好。 交通設施：路燈照明、行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：15 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：24 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：14、00、11。								
建議改善措施 1.依據交通流量、交通狀況調整交通號誌時制，100 年 5 月設置之智慧化交控系統後交通事故為 2 件，已降低肇事次數，以維用路人交通安全。 2.更換號誌控制器 1 台、增設 VD、增設 CCTV1 組。 3.路口設置「機慢車兩段式左轉」標誌、標線由斗南工務段辦理。					改善經費預估				項目	單價	數量	單位	小計
					更換號誌控制器					100,000	1	台	100,000
					增設 VD					200,000	1	組	200,000
					增設 CCTV					100,000	1	組	100,000
					「機慢車兩段式左轉」標誌、標線					10,000	4	組	40,000
												合計	440,000

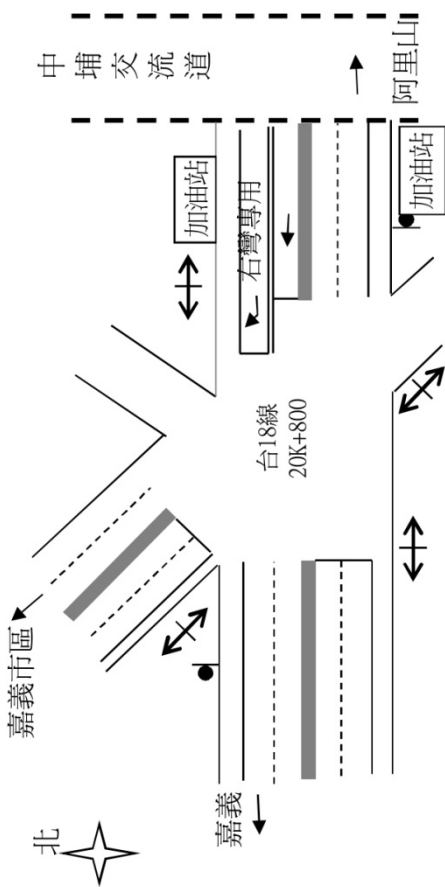
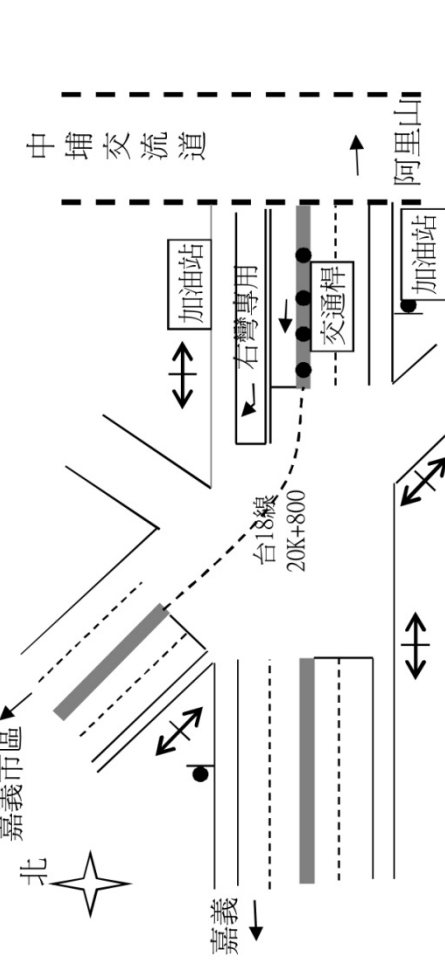
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	108	地點	斗六市成功路與大學路二段岔口	執行單位	雲林縣警察局
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：大學路中央分隔島雙向6車道(2快1機優先道)、成功路2車道、南聖路未劃分車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無坑洞、視距良好。 交通設施：路燈照明、行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄(99.01~99.12之A1及A2類) 肇事次數： <u>12</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞、機車本身摔倒。</u> 主要肇事原因： <u>未靠右行駛。</u> 主要肇事時段： <u>15、20、00。</u>		
建議改善措施					改善經費預估		
1.更換號誌控制器1台。 2.路口設置「機慢車兩段式左轉」標誌、標線由斗南工務段辦理。					項目 更換號誌控制器 「機慢車兩段式左轉」標誌、標線		
					單價	數量	單位
					100,000	1	台
					10,000	4	組
					合計		140,000

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	109	地點	斗六市文化路與大學路一段口	執行單位	雲林縣警察局
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：大學路雙向 6 車道；文化路雙向 6 車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無坑洞、視距良好。 交通設施：路燈照明、行車管制號誌。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>1</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：07、15、08。		
一、路口設置「機慢車兩段式左轉」標誌、標線由斗南工務段辦理。 二、納入交控中心控管：增設 CCTV1 組。					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					機慢車兩段式左轉標誌、標線	10,000	4
					增設 CCTV	100,000	1
建議改善措施						單位	小計
							40,000
							100,000
						合計	140,000

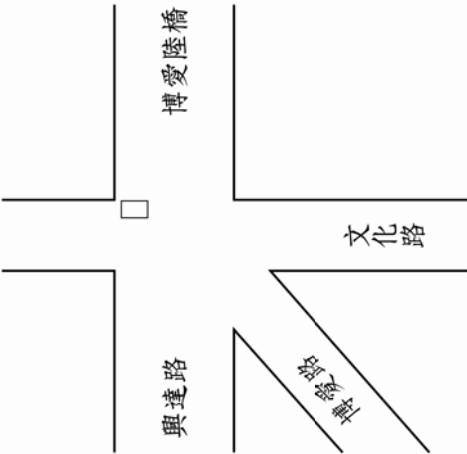
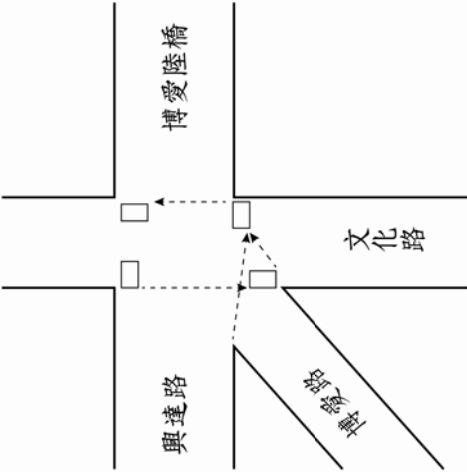
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	110	地點	台 18 線 20K+900		公路總局第五區 養護工程處阿里山工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：路寬 18m、雙向 4 車道。 路面狀況：柏油路面、無坑洞及險昇險降。 道路障礙：無。 交通設施：限速標誌、行車管制號誌、路面標線及標記。					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：18 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：22 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-違反特定制令(線)禁制。 主要肇事時段：06-20。			
建議改善措施					改善經費預估			
1.台 18 線東向停止線及路面邊線往前調整，並劃設槽化線，以縮小路口型態。 2.大義路往東劃設導引線至台 18 線。 3.路口東端台 18 線中心雙黃線設置交通桿 (@2m) 至福懋加油站，以防車輛違規跨越行駛。					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					25,000			
					30,000			
					30,000			
					合計			
					85,000			

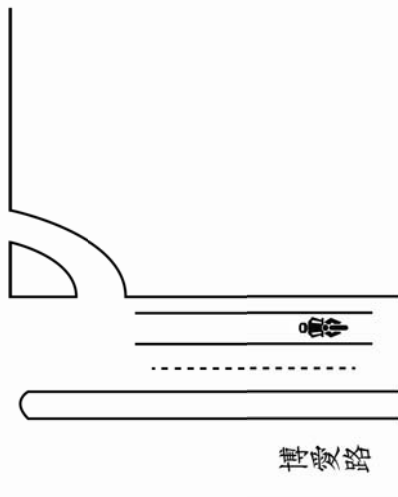
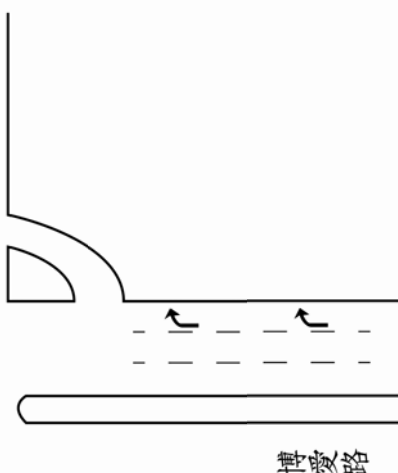
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編號	111	地 點	台 18 線 18K+500	執行 單位	公路總局第五區 養護工程處阿里山工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：路面寬 18m、雙向 4 車道。</p> <p>路面狀況：柏油路面、無坑洞及險昇險降。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：設有行車管制號誌、標線、標記。</p>					<p>交通狀況：本路口(段)為嘉義縣市接界交通量大，因道路兩側商家林立，車輛常違規占用車道，影響車流順暢。</p> <p>尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 <u>1,880</u> pcu</p> <p>交 通 量：往南 _____ pcu; 往西 <u>2,372</u> pcu</p> <p>往其它方向：_____ pcu</p>		
建議改善措施					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)		
1.台 18 線 18K+450 西向路口支線增設近端號誌 1 組。 2.請嘉義縣警察局加強該路段及各路口等違規臨時停車規範取締勤務。					<p>肇 事 次 數：<u>10</u> 件/年</p> <p>死 亡 人 數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>13</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車-側撞、同向擦撞。</p> <p>主要肇事原因：<u>駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>06-22。</u></p>		
改善經費預估					項目		
					交通號誌		
					合計		
					150,000		

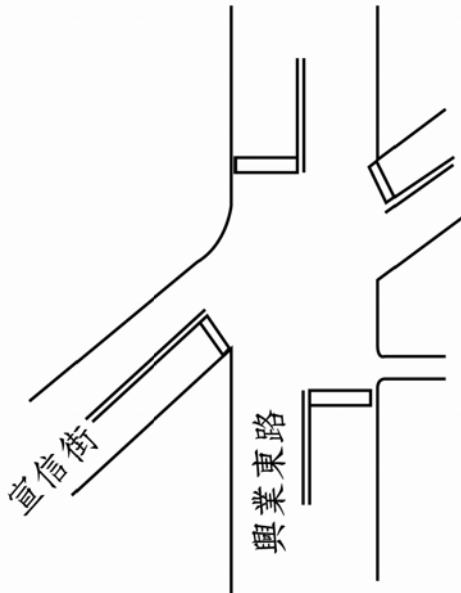
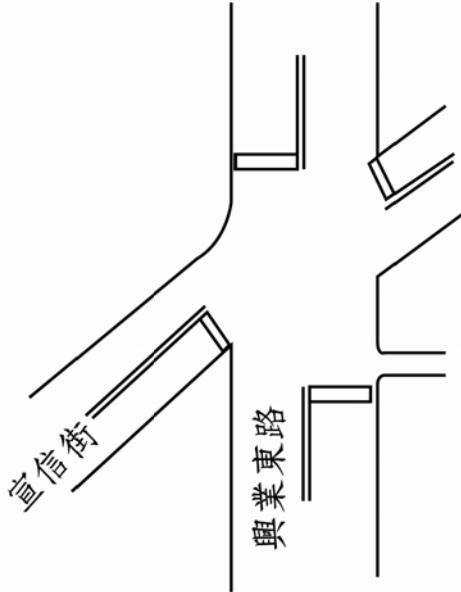
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	112	地點	博愛路一段與文化路口		執行單位	嘉義市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：五岔路口。 路面狀況：瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：路口右轉實體槽化。					交通狀況：機車未兩段式左轉。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向： _____ pcu		肇事次數： <u>15</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>24</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段： <u>12、21、22</u> 。			
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計
1.佈設機慢車待轉區相關標誌。 2.設置機慢車兩段式左轉標誌。					1.熱拌式反光標誌。		200	25	M ²	5,000
					2.機慢車兩段式左轉標誌。		3,000	5	支	15,000
					改善經費預估					
					合計				20,000	

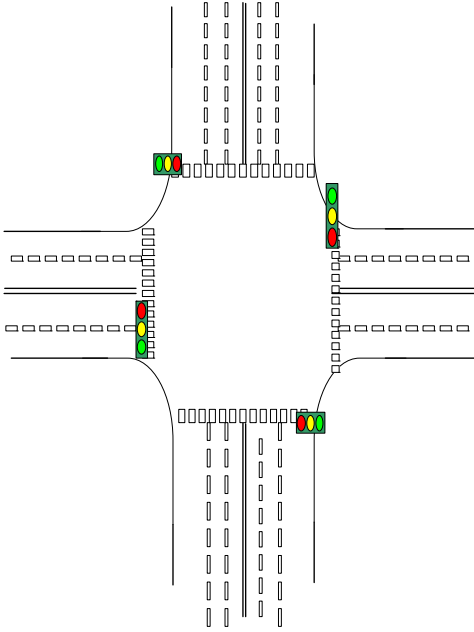
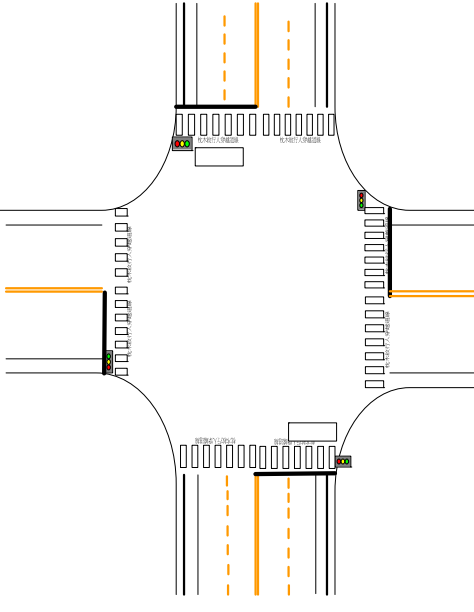
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	113	地點	博愛路二段與嘉雄陸橋口		執行單位		嘉義市政府															
現場圖示					建議改善圖示																			
																								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)														
道路型態：博愛路：雙向 2 快 1 機； 嘉雄陸橋：雙向 2 快 1 機，快慢實體分隔。 路面狀況：瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：博愛路右轉嘉雄陸橋實體槽化。					交通狀況：直行機慢車與右轉汽車交織。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向： _____ pcu					肇事次數：11 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全間隔、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。 主要肇事時段：14、00、08。														
建議改善措施					改善經費預估					項目					單價		數量		單位		小計			
										熱拌式反光標線刨除					250		40		M ²		10,000			
										熱拌式反光標線					250		15		M ²		3,750			
																					合計		13,750	

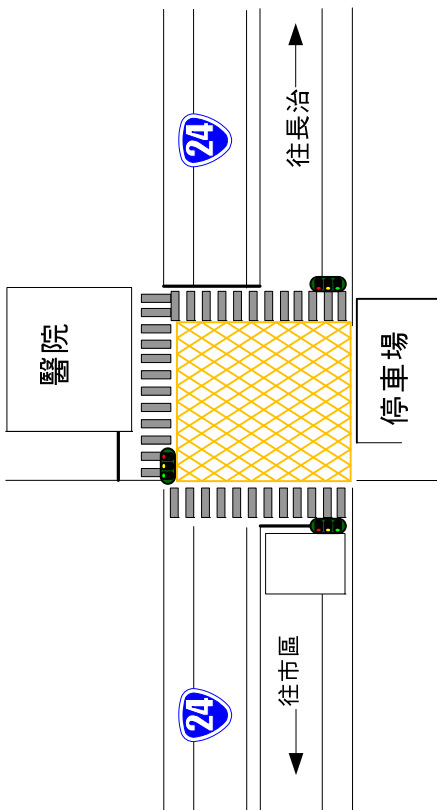
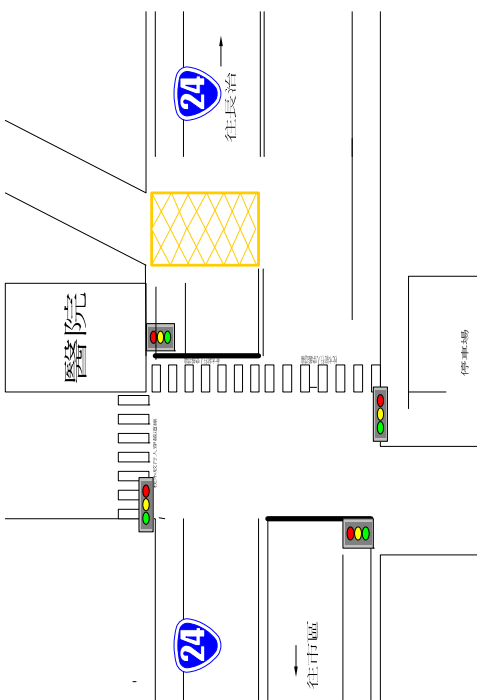
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	嘉 義 市	編 號	114	地 點	興業東路與宣信街口		執行單位		嘉義市政府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：興業東路：雙向 2 快 1 慢。 宣信街：雙向 1 混。 路面狀況：瀝青鋪面。 道路障礙：斜交路口。 交通設施：標線。					交通狀況：此為斜交路口，興業東路左轉宣信街之車輛，偶發車輛行駛至宣信街對向車道。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向： _____ pcu			肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>18</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-對撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、駕駛人-未依規定讓車。</u> 主要肇事時段： <u>17、18、09。</u>			
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計	
					1.熱拌式反光標線刨除		250	5	M ²	1,250	
					2.熱拌式反光標線		250	20	M ²	5,000	
					改善經費預估				合計	6,250	
1.各個方向的行人穿越道線、停止線前移。											

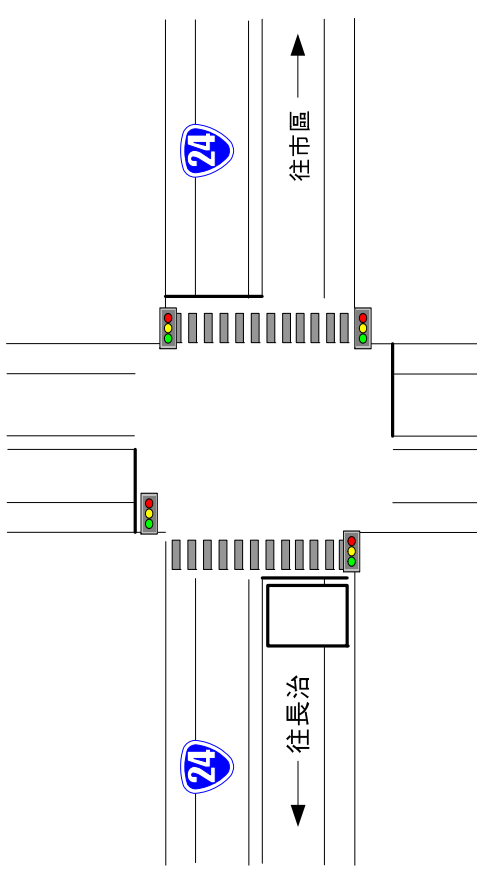
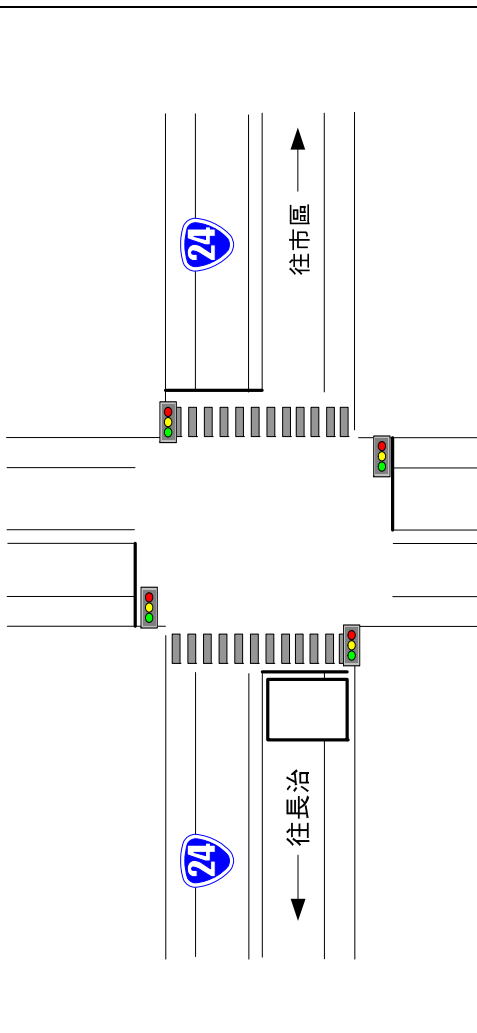
第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編號	115	地點	民生路與廣東路口		屏東縣政府					
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）					
道路型態：十字路口。					交通狀況：民生路為市區道路，於上、下班尖峰時段車流量大。		肇 事 次 數：28 件/年					
路面狀況：柏油路口。					尖峰小時：往北 1,022 pcu; 往東 654 pcu		死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：37 人/年					
道路障礙：無障礙。					交 通 量：往南 996 pcu; 往西 850 pcu		主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞。					
交通設施：標誌、標線、三色號誌。					往其它方向：_____pcu		主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-左轉彎未依規定。					
					項目		主要肇事時段：05、14、17。					
建議改善措施 1.該路段標線已有部份不太清楚，補繪標線及機車待轉區。 2.執法小組加強取締違規部分。					改善經費預估			單價	數量	單位	小計	
					1.標誌、標線重新繪設						68,000	
					2.重新繪製機車待轉區						28,000	
											合計	96,000

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	116	地 點	台 24 線 3K+600 東向（大連路與莊敬街一段口）		執行 單位	公路總局第三區 養護工程處潮州工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：一快一混。 路面狀況：道路平整。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線、行車管制號誌。					交通狀況：1.下午市集，採買車流量大。 2.上下班尖峰時間往長治及往屏東市區雙向車流均很大，且醫院出入口也是相當大。 尖峰小時：往北 365 pcu; 往東 1,204 pcu 交 通 量：往南 _____ pcu; 往西 1,832 pcu 往其它方向：_____ pcu				
全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）					肇事 次 數：14 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-逆向行駛。 主要肇事時段：13、09、21。				
建議改善措施					改善經費預估				
1.縮小路口，標線及行穿線重新繪製。 2.三色號誌往前遷移及重新設置。 3.支道路口繪設黃網線。					項目				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					1.黃網線				
					29,000				
					2.塗銷行穿線及繪設行穿線				
					33,000				
					3.三色號誌遷移、重新設置				
					330,000				
					4.標線重新繪製				
					41,000				
					合計				
					433,000				

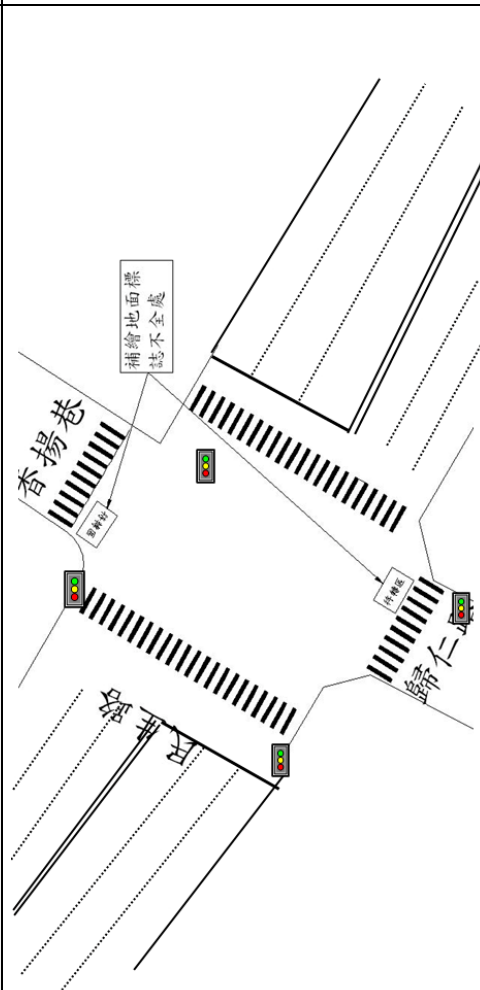
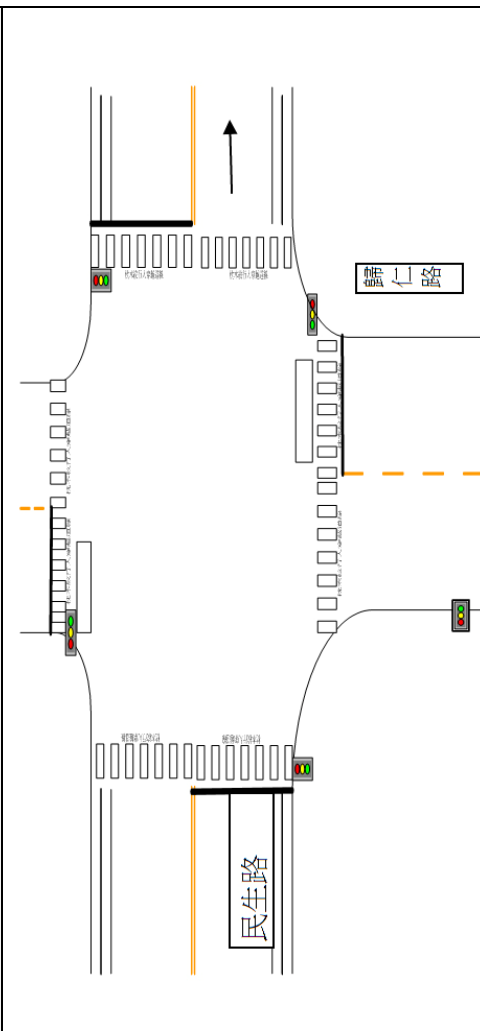
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	117	地點	大連路與瑞光路二段口	執行單位	公路總局第三區 養護工程處潮州工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：無。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：無。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>12</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>13</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-對向擦撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-左轉彎未依規定。</u> 主要肇事時段： <u>19、10、12。</u>		
建議改善措施					改善經費預估		
1.大連路、莊敬街口及大連路、瑞光路路口一併改善，將號誌燈桿遷移設置。 2.相關標誌、標線重新設置。					項目 號誌燈桿遷移及設置 標誌、標線重新繪製		
					單價	數量	小計
							300,000
							96,000
					合計		396,000

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	118	地點	台 26 線 29K+350（南灣路與南光路口）	執行單位	公路總局第三區 養護工程處楓港工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）
道路型態：寬 14m，雙向各設兩車道及 1 機車道。					交通狀況：該路口為台 26 線，幹道車流量大且車速快，雙向各兩車道及 1 機車道且設置分隔島，汽、機車分流。		肇事次數： <u>17</u> 件/年
路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。					尖峰小時：往北 <u>640</u> pcu; 往東 <u>660</u> pcu 交通量：往南 <u>5,940</u> pcu; 往西 <u>5,388</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		死亡人數： <u>2</u> 人/年；受傷人數： <u>18</u> 人/年
道路障礙：無。							主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-其他、車與車-追撞。</u>
交通設施：三色號誌、反光標誌、路面標誌。							主要肇事原因： <u>駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-右轉彎未依規定、駕駛人-未注意車前狀態。</u>
建議改善措施	1.該路段交通安全設施完善。 2.北上花圃路樹移除，花圃往後退縮並多處缺口設置軟質分向桿。 3.重新鋪設 AC 柏油及設置相關標誌、標線。				項目		
					改善經費預估		
					單價	數量	單位
					小計		
			50,000				
			450,000				
			2,500,000				
			合計		3,000,000		

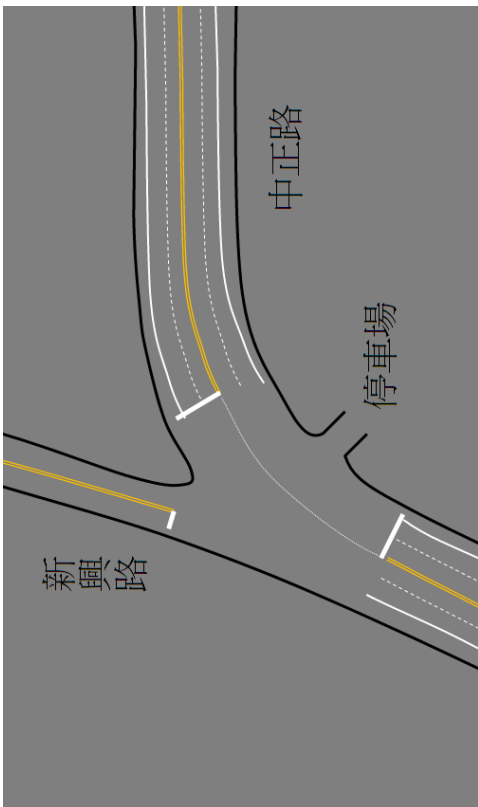
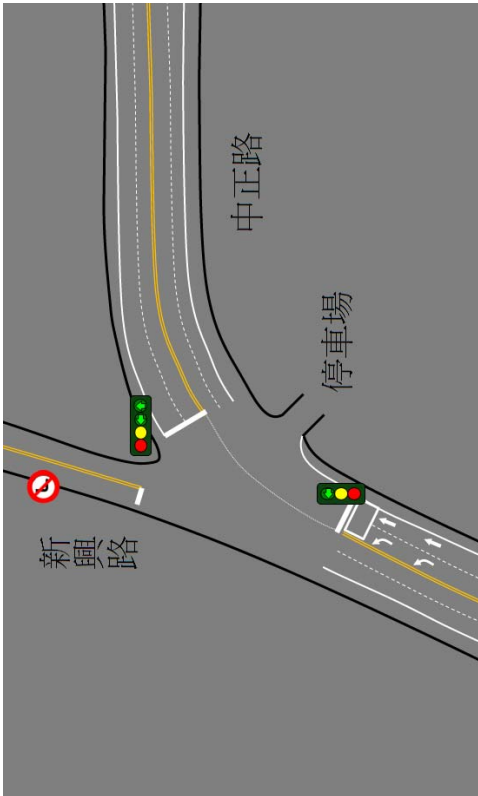
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	119	地點	民生路與歸仁路口		執行單位	屏東縣屏東市公所			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (99.01~99.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：交叉路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙。 交通設施：三色號誌、標誌及標線。					交通狀況：民生路為市區道路，上下班尖峰時段車流量大。 尖峰小時：往北 896 pcu; 往東 361 pcu 交通量：往南 996 pcu; 往西 242 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：15 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：22 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-橫越道路不慎。 主要肇事時段：14、17、18。				
建議改善措施					改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
1.該路段標線已有部份不太清楚，補繪標線及機車待轉區。 2.執法小組加強取締違規部分。							1.標誌、標線重新繪設				68,000
							2.重新繪製機車待轉區				28,000
										合計	96,000

第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺東縣	編號 120	地點	臺東市正氣北路與山西路一段口		執行 單位	臺東市公所
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：正氣北路：雙向2車道及慢車道。 山西路：雙向2車道。 路面狀況：柏油路面鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：行車分向線、快慢車道線（正氣北路）、路面邊緣線、網狀線1組等。				全年肇事紀錄（99.01~99.12之A1及A2類） 肇 事 次 數： <u>13</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞。</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全間隔。</u> 主要肇事時段： <u>15、09、17。</u>			
一、支道（山西路）岔口增設「讓」路標誌、標線各1組。 二、原岔口所設網狀線已模糊不清，重新補繪改善。				改善經費預估			
建議改善措施				項目			
				「讓」路標誌			
				「讓」路標線、網狀線			
				單價			
				數量			
				單位			
				小計			
				12,000			
				1			
				組			
				12,000			
				29.8			
				M ²			
				5,066			
				合計			
				17,066			

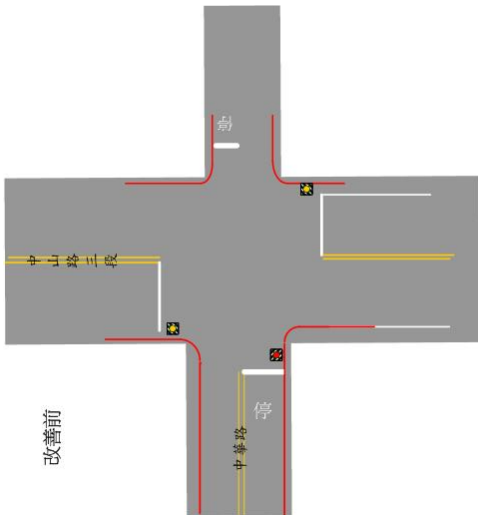
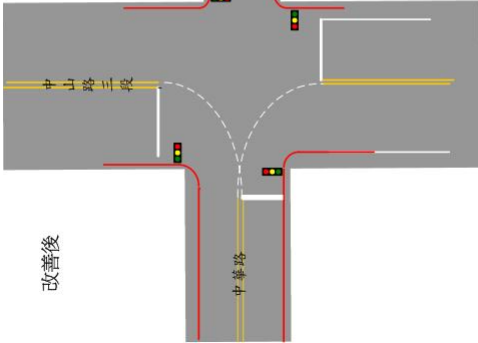
第 29 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	花 蓮 縣	編 號	121	地 點	花 蓮 市 中 正 路 與 新 興 路 口	執 行 單 位	公 路 總 局 第 四 區 養 護 工 程 處 花 蓮 工 務 段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：Y 字型路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：特種閃光號誌。					交通狀況：交通順暢。 尖峰小時：往北 600 pcu; 往東 1,200 pcu 交 通 量：往南 800 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇 事 次 數：2 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：2 人/年 主 要 肇 事 型 態：交岔撞。 主 要 肇 事 原 因：未依規定讓車。 主 要 肇 事 時 段：16-18。 附註：100 年 1~9 月交通事故 4 件受傷 3 人死亡 1 人			
建議改善措施					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
1. 中正路標線延伸縮小路口。 2. 中正路增設機車停車區、規劃指向線以區分直行及左彎車流。 3. 路口設置行車管制號誌。 4. 新興路設置禁止左轉標誌。					標線		200	80	M ²	16,000
					控制箱		50,000	1	組	50,000
					燈箱		2,500	20	只	50,000
					號誌線路佈設		2,000	1	式	2,000
					改善經費預估		合 計			
							118,000			

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	122	地點	羅東鎮純精路與復興路一段口	執行單位	公路總局第四區 養護工程處南澳工務段
現場圖示					建議改善圖示		
<div>改善前</div>					<div>改善後</div>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：純精路路寬 40 公尺，雙向各 2 快 1 慢車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-對撞。 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-逆向行駛。 主要肇事時段：07、12、02。		
建議改善措施					改善經費預估		
					一、純精路與復興路一段路口增繪路口轉彎線。		
					二、純精路東西向慢車道各增設「號誌遠燈」各一組及機車待轉區。		
					三、復興路一段南、北路口前各增設一組「機車兩段式左轉」標誌。		
					轉彎線	單價	數量
						20	180
					機車待轉區	20	20
					機車兩段式左轉標誌	3,500	2
					號誌含組合桿（含道路挖掘）	100,000	1
							小計
							3,600
							400
							7,000
							100,000
							合計
							111,000

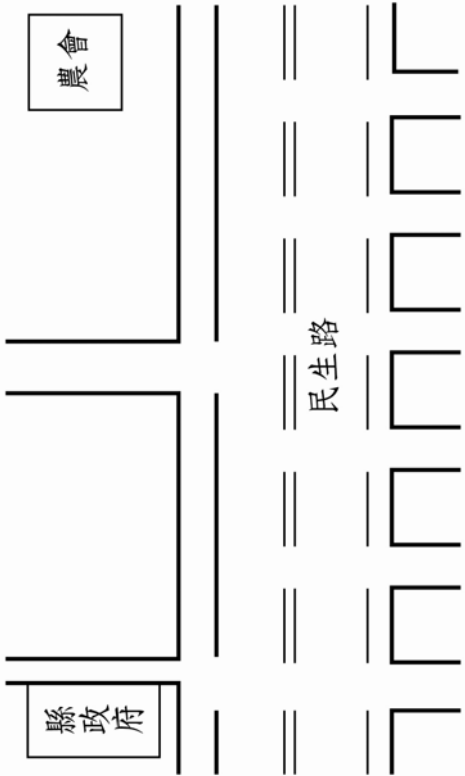
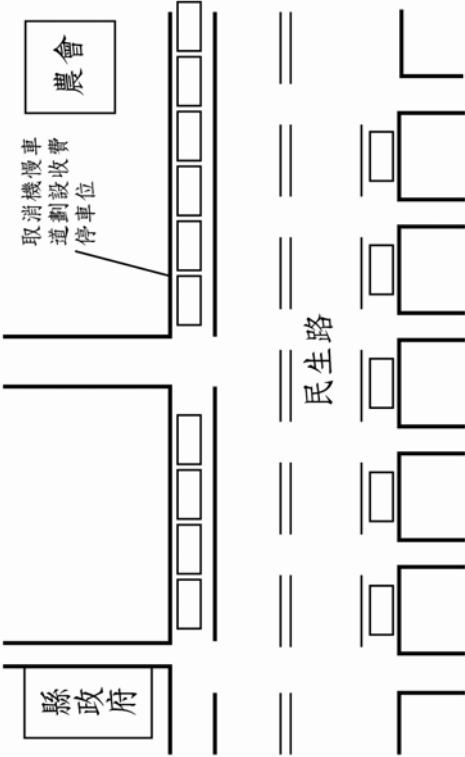
第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	宜蘭縣	編號	123	地點	羅東鎮中山路三段與中華路口		執行單位	公路總局第四區 養護工程處頭城工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
<div>改善前</div> 					<div>改善後</div> 						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：中山路路寬 10 公尺，雙向各 2 混合車道。					交通狀況：無。		肇事次數：9 件/年				
路面狀況：柏油鋪設。					尖峰小時：往北 500 pcu; 往東 800 pcu		死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年				
道路障礙：無。					交通量：往南 400 pcu; 往西 600 pcu		主要肇事型態：車與車-路口交岔撞、車與車-同向擦撞、車與車-側撞。				
交通設施：閃光號誌。					往其它方向：_____pcu		主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全間隔、其他-不明原因肇事。				
一、中山路三段與中華路岔路口交通事故頻繁將原「閃光號誌」改為「行車管制號誌」，採尖峰時段（6-9、11-13、16-20 時）三色管制運作餘時段則維持閃光運作。					項 目		單價	數量	單位	小計	
二、中山路三段與中華路口增繪路口轉彎線。					改善經費預估		轉彎線 1 及刨除路口「停」標字	20	30	M	600
三、刨除中華路路口「停」標字。							號誌含組合桿	300,000	1	處	300,000

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	124	地點	金寧鄉頂林路湖南高地	執行單位	金門縣政府		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：直線坡道。 路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。 道路障礙：車速快速規超車，夜間視線不良。 交通設施：標線、標誌、彈性桿。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：1 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：坡道。 主要肇事原因：違規超車、未減速慢行。 主要肇事時段：夜間。				
建議改善措施					改善經費預估				
					項目				
					標線刨除	單價	數量	單位	小計
					標雙黃線劃設	20	70	M	1,400
					反光彈性桿	1,200	20	支	24,000
			左右彎標誌	3,000	2	支	6,000		
						合計		32,120	

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	125	地點	金城鎮民生路	執行單位	金門縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。 道路障礙：違規停車，視線不良。 交通設施：標線、標誌。					全年肇事紀錄（99.01~99.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>5</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>5</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 。 主要肇事原因： <u>違規停車、未減速慢行</u> 。 主要肇事時段： <u>夜間</u> 。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					標線剷除	30	1,000
					禁停標線劃設	18	1,500
					停車位劃設	400	35
							小計
							30,000
							27,000
							14,000
					合計		71,000

附錄 3

第 29 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片



編號 1 臺北市延平北路三段與民權西路口



編號 2 臺北市承德路五段與中正路口



編號 3 臺北市敦化南路一段與市民大道四段口



編號 4 臺北市中山北路三段與民族東路口



編號 5 臺北市建國北路三段與民權東路三段口



編號 6 臺北市長安東路二段與建國北路一段口



編號 7 臺北市基隆路二段與和平東路三段口



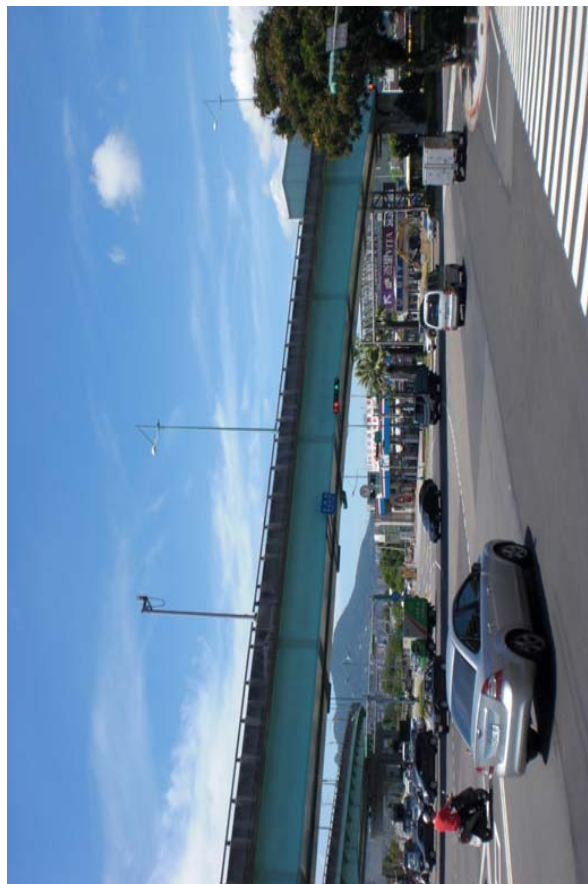
編號 8 臺北市新生北路一段與長安東路一段口



編號 9 臺北市忠孝東路三段與建國南路一段口



編號 10 臺北市中山北路三段與民權西路口



編號 11 臺北市承德路七段與大度路口



編號 12 新北市中和區中正路與板南路口



編號 13 新北市中和區中山路二段與板南路口



編號 14 新北市中和區中正路與中興街口



編號 15 新北市三重區重陽路二段與中山路口



編號 16 新北市蘆洲區環堤大道與中正路口



編號 17 新北市中和區中正路與員山路口



編號 18 新北市永和區永貞路與永利路口



編號 19 新北市永和區國中路與永亨路口



編號 20 新北市淡水區中正東路二段與 143 巷口



編號 21 新北市蘆洲區三民路與民族路口



編號 22 新北市鶯歌區建國路與國慶街口



編號 23 臺中市三民路三段與錦南街口



編號 24 臺中市國光路與復興路三段口



編號 25 臺中市忠明南路與興大路口



編號 26 臺中市太平路與三民路三段口



編號 27 (大雅區)臺中市清南路與中山北路口



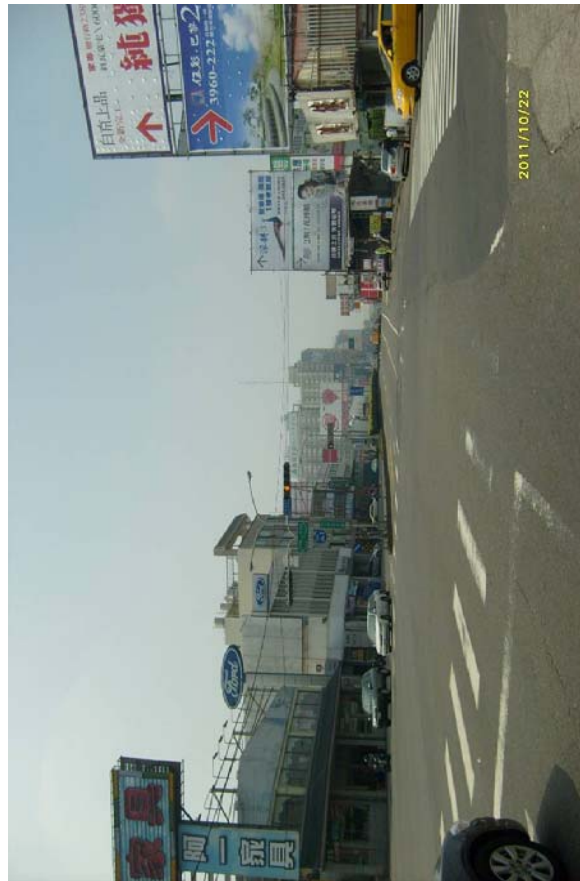
編號 28 (龍井區)臺中市臺中港路與遊園北路口



編號 29 臺南市(永康區)中華路與中正南路口 (台 1 線 330K+580)



編號 30 臺南市(永康區)大灣路與大灣路 891 巷口(180 線 4K+400)



編號 31 臺南市(永康區)中正北路 317 巷與永安路口 (台 1 線 326K+800)



編號 32 臺南市(新市區)台 1 線 (322K+400)



編號 33 臺南市(永康區)中華路與中山南路口 (台 1 線 331K+250)



編號 34 臺南市(新市區)中華路 126 號 (台 19 甲線 32K+380)



編號 35 臺南市(永康區)中正南路與中正南路 349 巷口(台 1 線 329K+700)



編號 36 臺南市(永康區)大灣路與永大路二段路口(180 線 4K+800)



編號 37 臺南市(新化區)中正路與中山路口 (台 19 甲線 36K+000)



編號 38 臺南市(永康區)中正北路與新行街口 (台 1 線 327K+200)



編號 39 臺南市(永康區)大灣路與大仁街口 (180 線 4K+600)



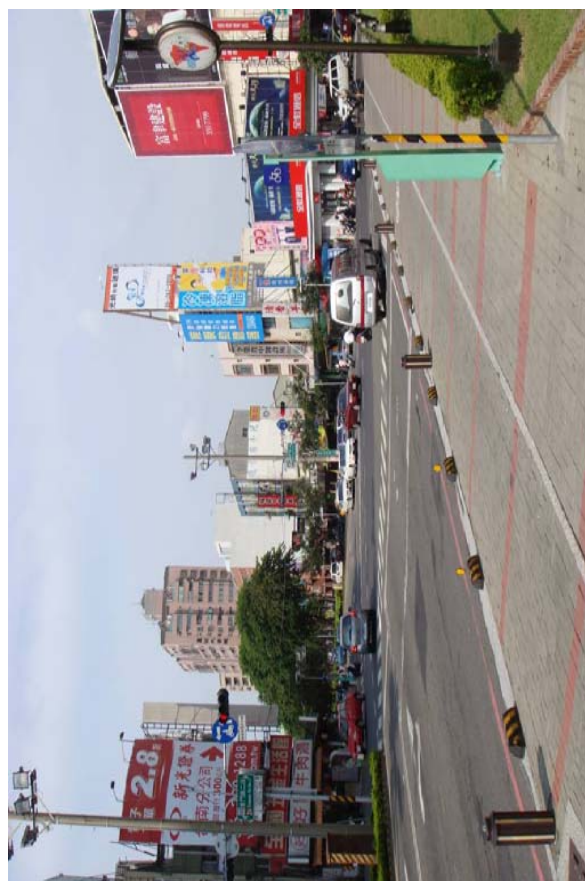
編號 40 臺南市 (南區) 大同路二段與國民路交叉



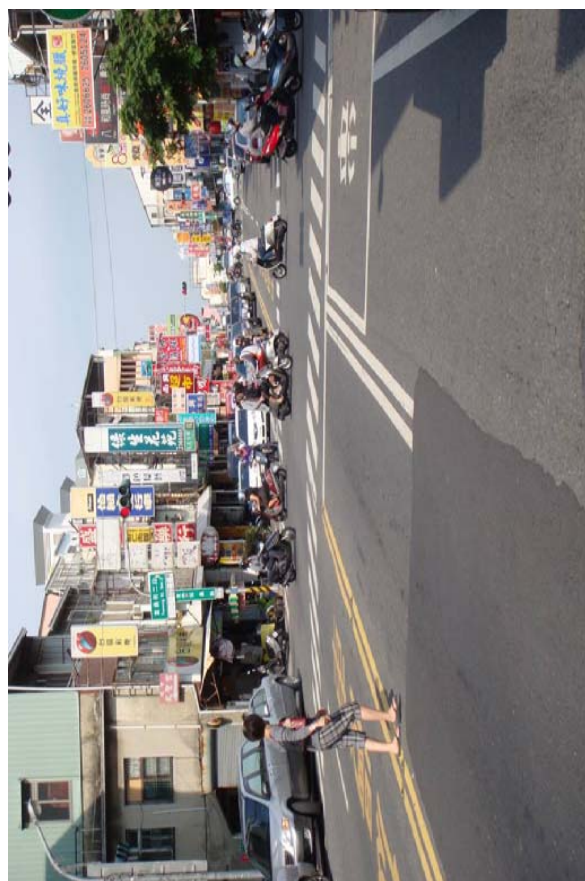
編號 41 臺南市（東區）中華東路三段與崇善路交叉口



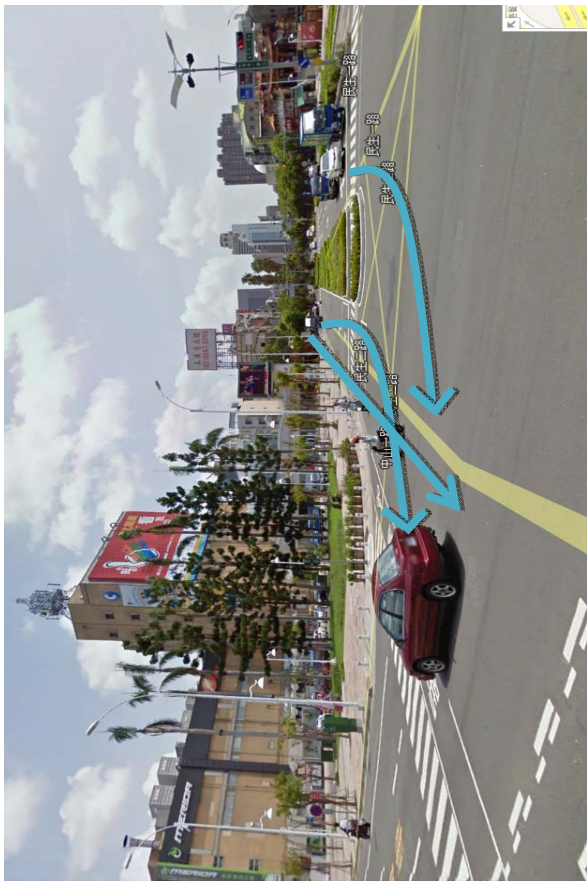
編號 42 臺南市（東區）東門路二段與富德街(德光街)交叉口



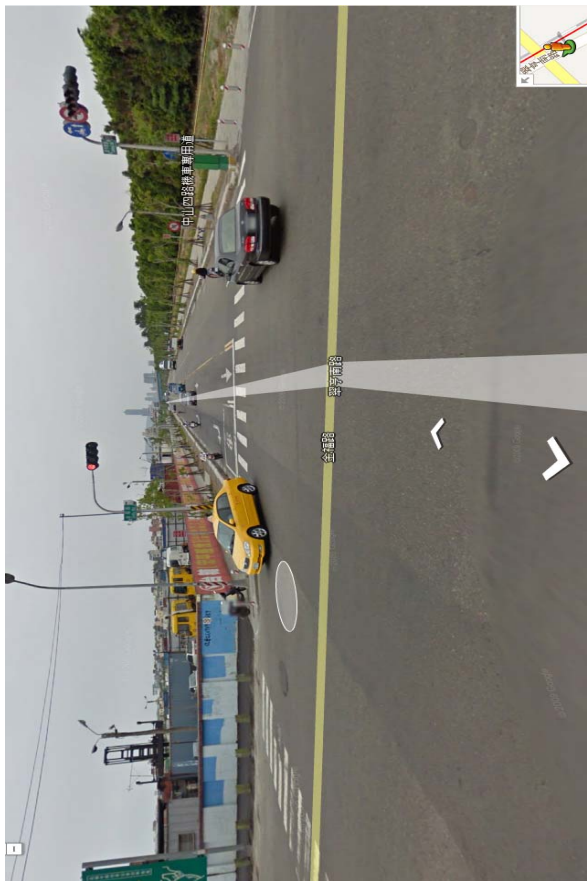
編號 43 臺南市（東區）林森路一段與東門路二段交叉口



編號 44 臺南市（東區）裕農路與富農街二段交叉口



編號 45 高雄市新興區中山一路/民生二路口



編號 46 高雄市前鎮區金福路/中山四路口



編號 47 高雄市三民區同盟一路/民族一路口



編號 48 高雄市苓雅區中正一路/建軍路口



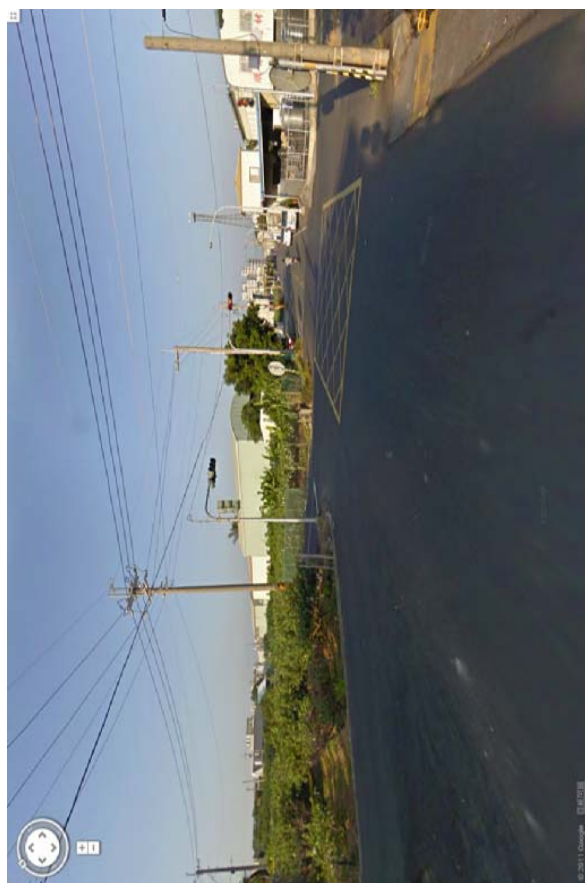
編號 49 高雄市鳳山區中山東路與勝利南路口



編號 50 高雄市鳳山區中山東路與瑞興路口



編號 51 高雄市鳳山區南華路臨海路口



編號 52 高雄市阿蓮區信義路港後路中正路 1000 巷港後路口



編號 53 高雄市湖內區湖中路信義路路口



編號 54 高雄市湖內區保生路與中華街口



編號 55 高雄市林園區王公路東林西路



編號 56 高雄市美濃區中山路二段福安國小前



編號 57 高雄市美濃區光明路與上興街口



編號 58 高雄市岡山區為隨東路與為隨西路口



編號 59 高雄市大寮區琉球路與光明路三段口



編號 60 基隆市仁愛區愛三路、仁二路



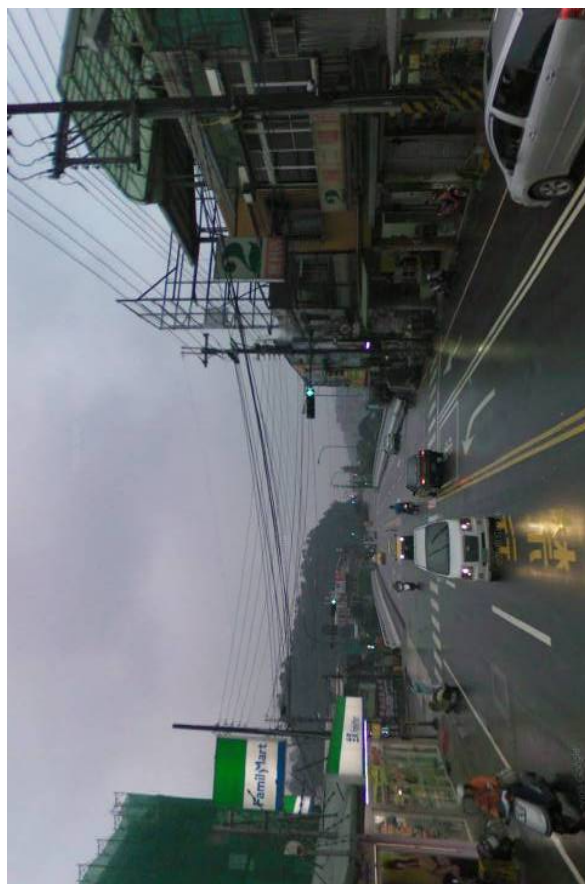
編號 61 基隆市仁愛區愛三路、南榮路



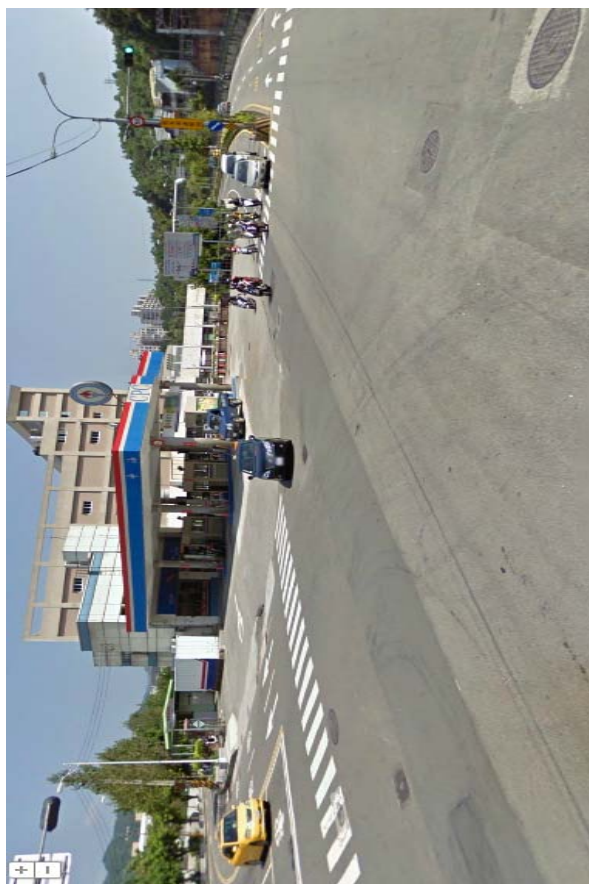
編號 62 基隆市信義區培德路 7 巷及 14 巷附近



編號 63 基隆市安樂區安樂路二段 166 巷口



編號 64 基隆市暖暖區八堵路、過港路



編號 65 基隆市七堵區明德二路、工建路



編號 66 基隆市中正區義一路、信五路



編號 67 桃園縣東壽路與萬壽路二段口



編號 68 桃園縣民族路雙連一段與民族路口



編號 69 桃園縣武嶺橋東端



編號 70 桃園縣復興路與民族路口



編號 71 桃園縣茄苳路與茄苳路 725 巷口



編號 72 新竹縣竹北市縣政二路與中山路口



編號 73 新竹縣竹北市自強五路與成功七街口



編號 74 新竹縣湖口鄉中山路二段與忠孝路口



編號 75 新竹縣竹北市台一線(中華路)與興隆路口



編號 76 新竹市公道五路二段與公道五路口



編號 77 新竹市經國路與自由路口



編號 78 苗栗縣苗栗市中正路與寶樹路、勝利路



編號 79 苗栗縣苗栗市為公路與長安街、福星街



編號 80 苗栗縣竹南鎮三泰街與立達街



編號 81 苗栗縣頭份鎮中華路與中正路、日新街



編號 82 苗栗縣台 1 線 93K+150



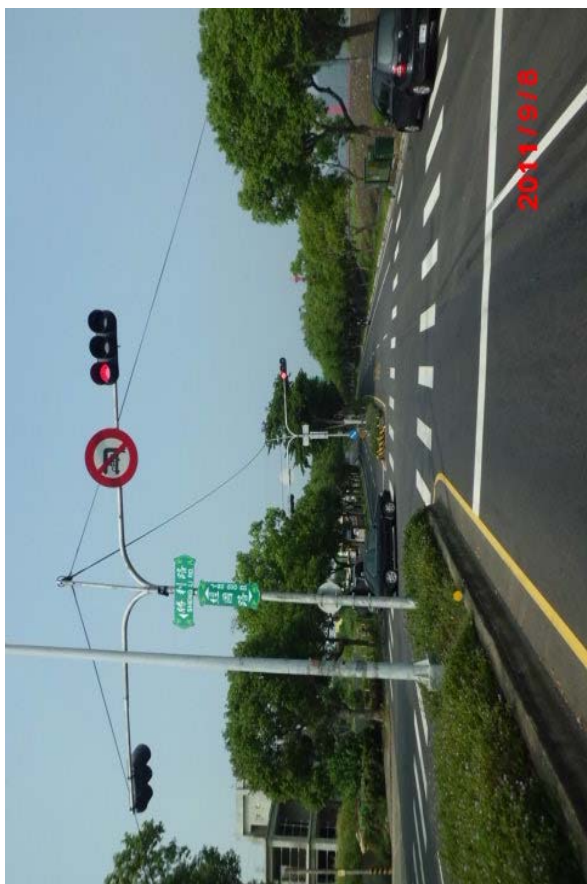
編號 83 苗栗縣台 1 線 94K+320



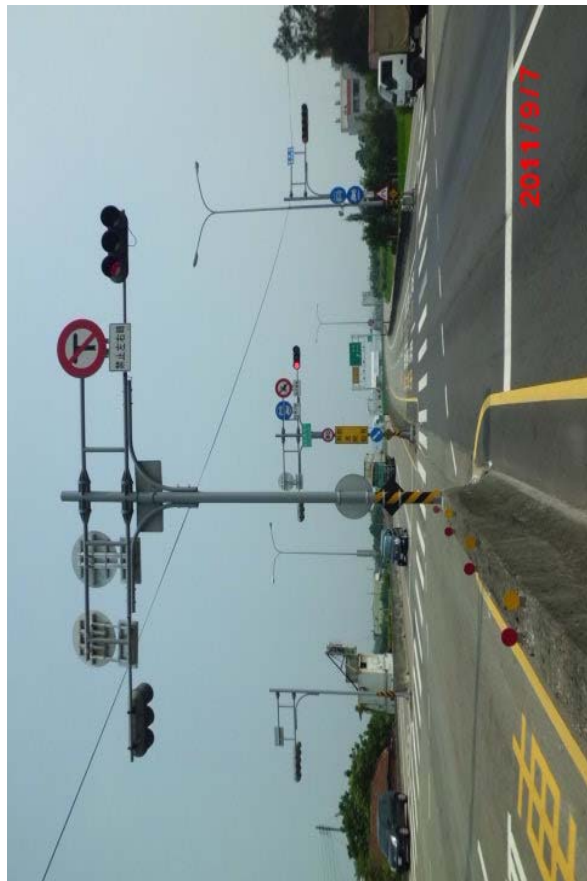
編號 84 苗栗縣台 1 線 96K+100



編號 85 苗栗縣台 1 線 135K+750



編號 86 苗栗縣台 6 線 15K+800



編號 87 苗栗縣台 61 線 91K+550



編號 88 南投縣南投市民族路與南陽路口



編號 89 南投縣草屯鎮虎山路與中興路口



編號 90 南投縣南投市民族路與公園街口



編號 91 南投縣埔里鎮東榮路與北辰街口



編號 92 南投縣南投市敦和路與成功路一段口



編號 93 南投縣南投市三和三路與中興路口



編號 94 南投縣南投市成功路一段與碧山路口



編號 95 彰化縣彰化市中正路二段與中華路口



編號 96 彰化縣員林鎮中山路與中山路 153 巷口



編號 97 彰化縣員林鎮中山路二段與靜修路口



編號 98 彰化縣彰化市金馬路三段與彰草路口



編號 99 彰化縣彰化市介壽北路 108 巷與介壽北路口



編號 100 彰化縣員林鎮博愛路與三民街口



編號 101 彰化縣彰化市中山路三段與力行路口



編號 102 彰化縣彰化市中山路二段與光復路口



編號 103 彰化縣彰化市金馬路一段與中山路三段口



編號 104 彰化縣彰化市建國南路與中山路三段口



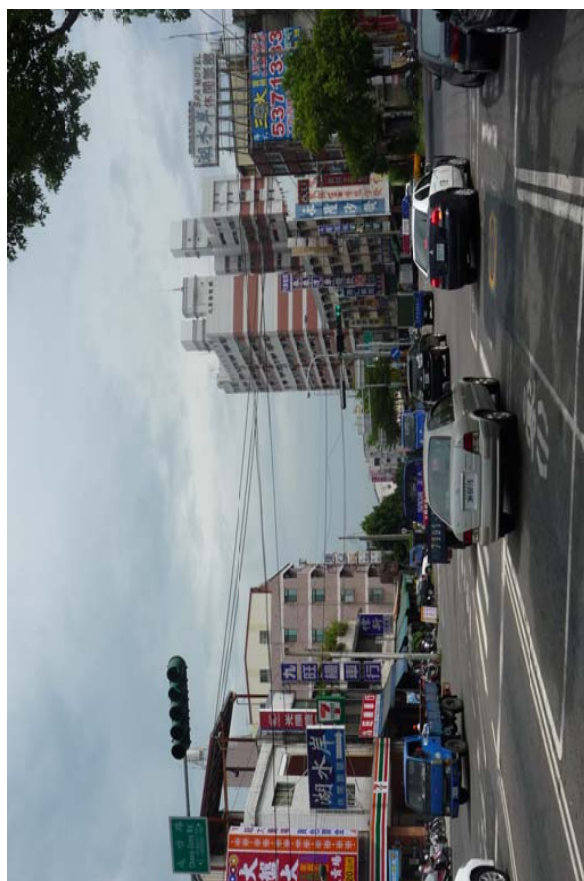
編號 105 彰化縣花壇鄉中山路二段與口庄街口



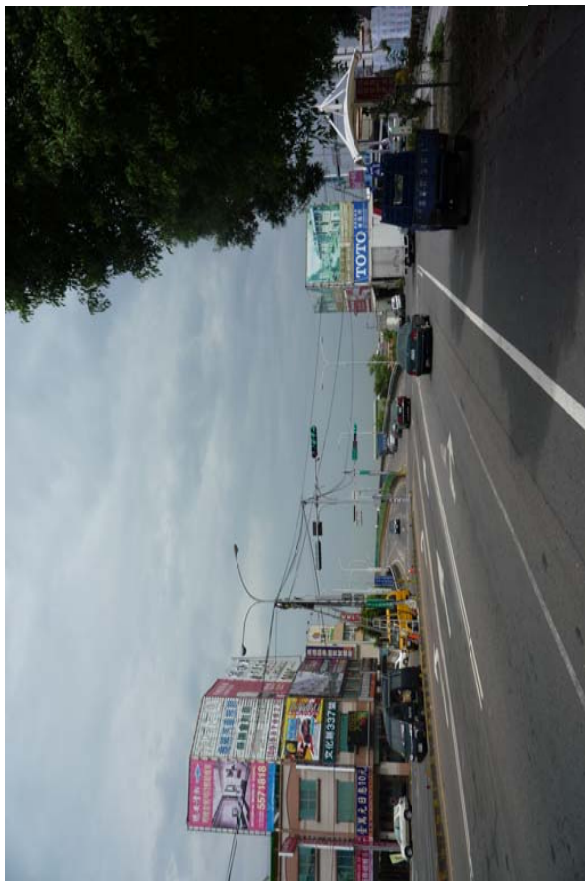
編號 106 彰化縣花壇鄉中山路二段與中正路口



編號 107 雲林縣斗六市中山路與大學路三段口



編號 108 雲林縣斗六市成功路與大學路二段口



編號 109 雲林縣斗六市文化路與大學路一段口



編號 110 嘉義縣台 18 線 20K+800



編號 111 嘉義縣台 18 線 18K+500



編號 112 嘉義市博愛路一段與文化路口



編號 113 嘉義市博愛路二段與嘉雄陸橋口



編號 114 嘉義市興業東路與宣信街口



編號 115 屏東縣屏東市民生路與廣東路口



編號 116 屏東縣屏東市大連路與莊敬街一段口



編號 117 屏東縣屏東市大連路與瑞光路二段口



編號 118 屏東縣恆春鎮鎮南灣路與南光路口



編號 119 屏東縣屏東市民生路與歸仁路口



編號 120 屏東縣屏東市正氣北路與山西路一段口



編號 121 花蓮縣花蓮市中正路與新興街口



編號 122 宜蘭縣羅東鎮純精路與復興路一段口



編號 123 宜蘭縣羅東鎮中山路三段與中華路口



編號 124 金門縣金寧鄉頂林路湖南高地段



編號 125 金門縣金城鎮民生路段

附錄 4

第 26~28 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點績效表

第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
承德路4段與中正路口	29	0	43		27	0	42		24	0	31		42	0	67	
民權西路與延平北路口	43	0	69		32	0	48		31	0	45		41	1	63	
忠孝東路4段與敦化南路口	16	0	21		12	0	19		18	0	23		14	0	21	
信義路4段與松仁路口	17	0	20		14	0	14		22	0	28		11	0	16	
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
華中橋往臺北縣上橋處	26	1	37		18	1	36		18	0	35		19	0	39	
臺北橋機車道	37	0	67		32	0	64		61	0	102		39	0	72	
民權東路六段與行愛路口	25	0	35		17	1	18		16	0	24		8	0	16	
承德路四段與中正路口	28	0	43		25	0	32		42	0	67		20	0	23	
松隆路與永吉路口	23	0	28		20	0	27		8	0	9		3	0	3	
羅斯福路一段與愛國西路口	6	0	7		5	0	9		12	0	17		10	0	15	
民權東路六段與民權東路六段56巷口	7	0	11		11	0	14		6	0	9		2	0	2	
延平北路民權西路臺北橋機車道往西	30	0	59		22	0	41		28	0	42		26	0	53	
西藏路與萬大路口	10	0	16		15	1	17		16	0	21		10	0	16	
青島東路與中山南路口	12	0	17		7	0	11		11	0	19		5	0	10	
第28期改善地點	98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料				101年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
承德路四段與大南路口	27	1	42		32	0	42		11	0	17					
萬大路（華中橋往北縣機車道）	24	0	47		18	0	35		19	0	39					
承德路二段與民權西路口	32	1	42		32	0	43		21	0	27					
市民大道一段與中山北路一段口	30	0	39		46	1	74		30	0	43					
成功路二段與民權東路六段口	27	0	35		15	0	18		18	0	25					
羅斯福路一段與愛國西路口	5	0	9		13	0	19		10	0	15					
八德路二段與市民大道三段口	20	1	25		20	0	27		8	0	10					
信義路三段與建國南路二段口	19	0	26		25	0	30		16	0	23					
中山北路三段與民族東路口	24	0	31		32	0	45		35	0	43					
中央北路四段與大度路三段口	25	0	39		11	0	11		19	0	31					

第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
永和市福和橋道路	30	0	55	48	0	96	37	0	60	8	0	15				
中和市中正路與板南路口	23	0	31	22	0	33	10	0	14	28	0	39				
中和市中正路與連城路口	20	0	33	11	0	17	8	0	11	5	0	9				
中和市連城路與板南路口	22	0	31	16	1	23	10	0	16	11	0	16				
中和市板南路與健康路口	17	0	28	13	0	17	2	0	4	6	0	10				
中和市中正路與中興街口	19	0	22	22	0	28	24	0	30	17	0	22				
台2線2k+300~4k+200	11	0	18	11	0	15	12	0	13	9	0	11				
台2線0k+000~1k+800	6	0	10	10	0	14	3	0	5	1	0	1				
台2乙線15k+000~17k+600	4	0	5	4	0	6	2	0	2	3	0	4				
台2線5k+000~6k+300	5	0	6	6	0	10	6	0	12	5	0	6				
台2線8k+980~10k+700	1	0	1	1	0	1	4	0	7	2	0	3				
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
中和市板南路與中正路口	22	0	33	30	0	44	28	0	39	42	0	49				
中和市中正路與中興街口	22	0	28	38	0	48	17	0	22	22	0	25				
中和市橋南路與板南路口	18	0	22	12	0	15	13	0	14	17	0	23				
中和市中正路與錦和路口	22	1	32	21	0	32	12	0	17	18	0	29				
中和市貞山路與中正路口	1	0	2	5	0	9	2	0	2	15	0	19				
永和市中正路237號（中正路與得和路口）	2	0	3	7	0	9	0	0	0	13	0	13				
中和市連城路與板南路口	16	1	20	15	0	22	11	0	16	11	0	14				
樹林市俊英街162號	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
永和市永貞路307號（永貞路與安樂路口）	3	0	4	1	0	1	1	0	2	7	0	11				
中和市中正路與圓通路口	16	0	22	18	0	27	13	0	19	11	0	14				
新莊市復興路與中華路口	3	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	3				
永和市永貞路與永利路口	13	0	19	15	0	20	21	0	17	15	0	21				
台2線0K+000-1K+800	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
第28期改善地點	98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料				101年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
中和市中正路與中興街口	38	0	48	28	0	37	22	0	25							
中和市中正路與板南路口	31	0	45	41	0	56	42	0	49							
樹林市保安街一段與大安路口	23	0	32	27	0	36	22	0	27							
中和市貞山路與中正路口	20	0	31	29	0	38	15	0	19							
永和市永貞路與永利路口	19	0	24	14	0	20	15	0	21							
淡水鎮民權路與自強路口	17	0	24	15	0	21	13	0	17							
台2線1K+300（民權路與民生路口）	10	0	13	7	0	8	11	0	15							
淡水鎮民權路與民富街口	12	0	17	18	0	26	8	0	10							
淡水鎮中正東路與學府路口	14	0	20	8	0	13	5	0	6							
復興路與民生街口	12	0	13	14	0	16	8	0	11							
景平路與秀朗路三段口	17	0	20	12	0	16	9	0	10							

	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
第26期改善地點																
市政路文心路口	18	0	11		31	0	16		18	1	10		7	0	4	
復興路陸橋	10	0	13		33	0	33		18	0	18		13	0	8	
中港路/玉門路口	41	0	29		40	0	32		13	0	13		10	0	8	
潭子鄉崇德路/雅潭路口	6	0	9		5	0	5		7	0	9		6	0	4	
中山路494-12~572-2號（台1線外環清水端）	24	0	35		17	0	20		13	0	22		0	0	0	
大里市大里橋（南端）與北湖街口	1	0	2		3	0	3		1	0	1		1	0	0	
沙鹿鎮中樓路與中興路	0	0	0		0	0	0		0	0	0		11	0	8	
台1線178K+700（自由路南端）	1	0	2		2	0	2		9	0	5		7	0	7	
台12線11K+200（臺中港路與遊園北路口）	1	0	2		16	0	22		14	0	13		12	0	7	
三豐路與國豐路口二段口（國道四號道路）	3	0	4		14	0	14		48	0	24		26	0	19	
第27期改善地點																
建成路與旱溪街口	17	0	17		16	0	14		9	0	7		18	0	17	
廊子路、祥順一街與廊子巷口	6	0	6		2	1	1		1	0	0		4	0	3	
大里市善化路166巷75弄與仁堤路口	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
中樓路與正英路口	17	0	19		13	0	12		11	0	10		8	0	6	
三民路與中樓路口	41	0	42		41	0	38		34	0	3		20	0	24	
中樓路與遊園南路口	16	0	20		6	0	6		0	0	0		3	0	4	
中樓路與英才路口	23	0	23		21	0	19		18	0	18		18	0	16	
中樓路與中興路口	18	0	14		16	0	16		11	0	8		6	0	3	
第28期改善地點																
三民路、崇德路、五權街及錦南街口	56	0	55		82	0	78		72	0	64					
林森路與自由路一段口	47	0	47		58	0	55		21	2	19					
文心路四段、崇德路二段口	37	1	19		33	0	35		18	0	15					
西屯路、健行路口	18	1	22		16	0	18		11	0	11					
中美街與向上南路一段口	6	0	9		15	0	11		7	0	9					
文心路三段與青海路一段口	31	0	36		45	0	42		29	1	30					
臺中港路二段與文心路三段口	93	0	69		102	0	70		74	0	40					
環中路二段與西屯路三段口	65	0	41		63	1	19		42	0	18					
台12線10K+110（水裡社路）	12	0	15		8	0	13		7	0	4					
中樓路與英才路口	19	0	16		21	0	28		18	0	16					
台12線9K+500（全國加油站）	16	0	24		10	0	14		4	0	4					
台12線7K+300（弘光停車場）	17	0	24		2	0	4		8	0	3					
台12線5K+500（沙鹿加油站）	14	0	20		2	0	5		2	0	2					

第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
中華東路與東門路交叉口	16	0	20	1	0	1	10	0	10	0	0	10	8	0	9	
中華北路與海安路交叉口	7	0	15	10	0	12	10	0	10	0	0	15	10	0	16	
和緯路與海安路交叉口	14	0	16	10	0	8	8	0	10	0	0	10	10	0	8	
西門路與和緯路交叉口	8	0	10	5	0	7	6	1	6	1	6	8	0	0	10	
大同路2段與中華南路交叉口	12	0	16	12	0	16	2	0	3	0	3	2	0	0	3	
北安路與北成路交叉口	12	0	15	5	0	6	3	0	4	0	4	4	0	0	6	
中華南路與永安路交叉口	9	0	12	5	0	9	2	0	2	0	2	2	0	0	2	
金華路與健康路交叉口	9	0	12	8	0	10	6	0	5	0	5	2	0	0	2	
安明路與本田路交叉口	9	0	14	9	0	13	4	0	6	0	6	5	0	0	7	
台1線317k+300~318K+000	10	0	14	14	0	22	10	0	13	0	13	7	0	0	12	
台1線321K+000~321K+500	14	0	17	19	0	23	12	0	13	0	13	11	0	0	13	
台1線330K+580	4	0	6	1	0	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0	
台1線331K+000~331K+500	14	0	20	13	1	17	6	0	9	0	9	0	0	0	0	
台1線341K+700	5	0	6	6	0	12	8	0	10	0	10	2	0	0	3	
台1線341K+000~341K+900	24	0	31	28	1	42	22	0	30	0	30	8	0	0	15	
台1線342K+000~343K+000	16	0	19	25	1	27	20	0	25	0	25	12	0	0	14	
台19線1119k+600~119k+700	6	0	8	1	0	1	9	0	11	0	11	3	0	0	3	
台19線128K+000~128k+950	13	0	18	23	0	26	19	1	27	0	27	8	0	0	12	
台19線129K+500~130K+500	25	0	34	21	0	26	11	0	12	0	12	9	0	0	15	
台19甲線34K+500~35K+100	18	0	26	7	0	11	12	0	17	0	17	14	0	0	18	
台19甲線35K+500~36K+500	19	1	22	5	0	7	15	1	30	1	30	21	0	0	31	
台20線10K+000~11K+200	30	0	41	40	1	50	21	0	33	0	33	21	1	0	26	
台20線11K+500~12K+000	18	0	27	21	0	29	9	0	14	0	14	11	0	0	17	
台20線14k+700~16k+400	20	1	26	23	0	35	20	1	27	0	27	12	0	0	17	
171線16k+700~19k+200	33	0	48	51	3	72	54	0	75	0	75	29	0	0	39	
176線17k+020~19k+200	34	0	42	27	0	34	26	0	31	0	31	22	0	0	23	
180線9K+600~10K+500	7	0	11	14	1	16	21	0	33	0	33	15	1	0	19	
第27期改善地點																
97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料				
肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	受傷人數
10	0	18	3	0	4	3	0	5								
新興路與夏林路口																
健康路2段與金華路2段交叉口	7	0	8	6	0	5	2	0	2							
中華西路1段與健康路2段交叉口	8	1	8	5	0	6	3	0	3							
金華路1段與新都路口	6	0	7	4	0	6	5	0	5							
健康路2段與三官路口	4	0	5	4	0	6	1	0	1							
夏林路與五妃街口	6	0	7	1	0	1	5	0	7							
成功路與公園路口	9	0	12	8	0	7	4	0	6							
公園路與公園南路口	6	0	9	7	0	17	9	0	11							
文賢路與大興街及文成路口	8	0	9	9	0	10	3	0	4							
公園南路與西華街口	8	0	12	2	0	2	3	0	4							
武聖路與文賢路口	5	0	10	5	0	5	7	0	9							
小東路與勝利路口	6	0	9	7	0	10	3	0	5							
小東路與前峰路口	9	0	12	9	0	14	10	0	13							
健康二街與建平七街口	7	0	9	3	0	3	4	0	2							
華平路與安平路口	6	0	8	6	0	11	13	0	5							
建平七街與文平路口	6	0	7	4	0	1	6	0	7							
永康市中央路23巷2弄與中華路1	19	0	27	11	0	13	3	0	5	2	0	2	0	2		
永康市中華路895巷與正新街口	14	0	17	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	
永康市永大路一段與大灣東路口	10	0	11	3	0	3	4	0	6	4	0	5	0	5		
台1線330K+580	29	0	33	15	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1線321K+250	23	0	31	6	0	8	8	0	10	2	0	2	0	2		
台1線331K+600	17	0	25	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1線331K+020	10	0	15	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1線322K+300	14	0	25	19	0	35	7	0	8	3	0	6	0	6		
180線10K+000	14	0	18	10	0	13	8	0	12	0	0	0	0	0	0	
台1線321K+600	13	1	14	4	0	5	5	0	6	3	0	6	0	6		
180線10K+500	13	0	30	8	1	9	5	0	7	1	0	1	0	1		
台1線341K+500	13	0	18	12	0	15	3	0	5	2	0	4	0	4		
台1線331K+000	12	0	18	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1線332K+950	12	0	18	8	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1線329K+200	10	0	12	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台20線11K+400	11	0	17	16	0	21	7	1	13	2	0	2	0	2		
台19線128K+800	10	1	15	10	0	19	5	0	9	3	0	4	0	4		
台19線119K+900	16	1	22	7	0	10	5	0	7	0	0	0	0	0	0	
台19線120K+800	12	0	15	6	0	8	1	0	2	0	0	0	0	0	0	
第28期改善地點																
98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料				101年肇事資料				
肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	受傷人數
14	0	20	21	0	30											
林森路二段與東寧路口																
健康路二段與夏林路口	12	0	14	8	0	3										
安和路一段與府安路三段口	11	0	12	4	1	4										
林森路一段與崇明路口	11	0	16	13	0	18										
中華北路二段與海安路三段口	10	0	15	10	0	16										
夏林路與建南路口	9	0	10	3	0	3										
安和路一段與郡安路三段口	8	0	13	3	0	6										
中華東路三段與崇明路口	8	0	10	1	0	1										
東寧路與長榮路二段口	8	0	10	3	0	4										
林森路一段與府建東路(崇善路)口	8	0	12	11	0	20										
大成路二段與永安街口	8	0	14	1	0	1										
中華西路二段與建南路口	8	0	11	3	0	6										
中華路與南台街口 (台1線331K+	23	0	25	10	0	10	19	0	24							
中華路與中正南路口 (台1線330	29	0	28	19	0	16	18	0	23							
台1線 (322K+400)	14	0	28	12	0	14	3	0	4							
二仁路一段與二行一路口(台1線	9	0	15	5	1	3	3	0	4							
台19線123K+480	14	0	20	3	0	2	4	0	4							
縣道180線10K+900	4	0	5	3	0	5	3	0	3							
台1線313K+600	6	1	4	3	0	3	1	0	1							
台1線341K+600	6	0	8	3	0	5	4	0	7							
永大路二段與中山北路口 (台20	10	0	8	1	0	1	5	0	6							
台20線與台39線路口 (台20線10	2	0	2	6	0	7	2	0	2							
中華路 (台19甲線32K+450) 與	3	0	5	1	0	1	6	0	7							
台1線292k+100	4	0	5	4	0	4	3	0	3							
台1線287k+700	2	0	6	2	0	2	1	0	3							

	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
第26期改善地點																
南榮路2號至52號	11	1	15	7	0	8	3	0	3	14	0	14	0	14	0	14
中正路2號至115號	13	0	17	8	0	8	13	1	12	13	0	13	0	13	0	13
東明路105號至187號	10	0	12	13	0	15	10	0	10	19	0	19	0	20	0	20
明德一路與自治街口	9	0	14	5	0	5	1	0	1	11	1	11	1	13	1	13
八堵路火車站前	11	0	18	10	0	9	6	0	6	21	0	21	0	21	0	21
安樂路自強隧道	10	1	17	8	0	8	7	0	8	16	0	16	0	17	0	17
西定路303號至389號	10	0	19	4	0	4	7	0	9	12	0	12	0	12	0	12
中山一路20號至83號	11	0	18	2	0	2	2	0	2	10	0	10	0	10	0	10
中山二路與健民街口	10	0	13	5	0	6	3	0	3	5	0	5	0	6	0	6
100年肇事資料																
第27期改善地點																
仁愛區忠四路與孝二路路口	16	1	17	22	0	22	20	0	20	1	0	1	0	1	0	1
中正區中正路510號至538號	8	0	8	4	0	4	5	0	5	2	0	2	0	2	0	2
七堵區工建西路8號至14號	11	0	11	8	0	9	8	0	8	6	0	6	0	6	0	6
七堵區明德二路與工建路口	9	1	10	9	0	9	5	0	5	1	0	1	0	1	0	1
七堵區明德一路與光明路口(北端)	1	0	1	13	1	14	11	1	11	4	0	4	0	4	0	4
中山區復興路140號至179號	2	0	2	6	0	6	4	0	4	5	0	5	0	5	0	5
中山區成功二路與新生路口	1	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	1	0	1
101年肇事資料																
第28期改善地點																
愛一路與仁五路口	1	0	1	9	0	6	1	0	1							
八德路與大華一路口	15	0	15	1	0	1	1	0	1							
麥金路與樂利三街口	1	0	1	2	0	2	1	0	1							
中正路與中船路口	1	0	1	14	0	3	10	0	1							
福三街與百一街口	4	0	4	3	0	1	5	0	5							
深澳坑路與深溪路口	2	0	2	1	0	1	2	0	2							
中山二路與健民街口	1	0	1	1	0	1	1	0	1							
七堵區明德一路與光明路口(北端)	1	0	1	13	1	14	11	1	11							
中山區復興路140號至179號	2	0	2	6	0	6	4	0	4							
中山區成功二路與新生路口	1	0	1	0	0	0	2	0	2							

第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
八德市廣福路947~992號路段	11	0	15	2	1	3	5	0	5	8	0	10
八德市中華路茄苳路口	8	0	11	10	0	11	15	0	23	13	0	18
八德市福德一路和成路口	6	0	7	9	0	9	6	0	6	6	0	8
八德市中華路永豐路口	12	1	16	10	0	18	25	0	33	12	0	16
龍潭鄉北龍路240~337號(台3線47k+500)	16	0	17	11	0	14	11	0	15	7	1	8
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
龜山鄉復興南路與復興二路路口	11	0	20	7	0	11	0	0	0			
桃園市經國路與慈文路口	5	0	7	12	0	13	8	0	11			
平鎮市中豐路與台66口	15	0	20	12	0	14	5	0	6			
中壢市延平路與元化路口	7	0	8	11	0	11	5	0	6			
中壢市環北路與延平路口	5	0	6	6	0	8	3	0	3			
平鎮市環南路與復興路口	9	0	9	11	0	16	12	0	17			
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
武嶺橋上	9	1	12	0	0	0						
中正路與萬壽路一段口	18	0	24	9	0	13						
永安路與大興西路二段口	18	0	22	5	0	5						
萬壽路二段與大同路口	14	0	19	17	1	20						
長壽路與陸橋口	4	1	4	1	0	1						
永美路與福德街口	6	0	8	6	0	8						
萬壽路一段與復興街口	6	0	8	3	0	4						
萬壽路二段與自強南路口	8	0	12	5	0	5						
建國路與福國街口	6	0	11	1	0	1						
萬壽路二段與自強東路口	12	0	16	5	0	6						
萬壽路二段與振興路口	4	0	4	9	0	13						
新興路與長興路口	12	0	16	1	1	0						
中山路與上海路口	12	0	15	17	0	20						
介壽路與長沙街口	7	0	10	6	0	7						
大興西路一段與經國路口	11	0	13	16	0	16						
復興路與中正路口	11	0	14	11	0	15						
萬壽路三段與山鶯路口	10	0	15	7	0	10						
中興路與大昌路口	9	0	9	5	0	5						
龍華路與龍青路口	10	0	13	2	0	2						
文化一路與復興三路路口	7	0	10	11	0	14						
文化二路與復興一路口	12	0	15	2	0	2						

	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料(1-8月份)			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
第26期改善地點																
竹北市中華路與興隆路口	7	0	9		8	0	9		9	0	12		11	0	15	
竹北市嘉勤北路與莊敬一路口	3	0	3		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
竹北市台一線中華路66.3K南下路段	9	2	9		6	0	10		6	1	7		2	0	3	
第27期改善地點																
竹北市台1線67K+100處路口(中華路1138號)	3	0	5		0	0	0		0	0	0					
竹北市光明六路與縣政二路路口	11	0	12		9	0	9		0	0	0					
竹北市光明六路與縣政九路口	17	1	19		9	0	9		0	0	0					
竹北市台1線66K+600處路口(中華路1257號)	8	1	11		0	0	0		0	0	0					
第28期改善地點																
新興路與民安街口	10	0	3		13	0	17									
自強五路與成功三路口	25	0	20		13	0	18									
台1線65K+600	9	0	2		0	0	0									

第26期改善地點 延平路一段/延平路一段214巷	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	8	1	8	8	0	11	5	0	6	3	0	3
第27期改善地點 中華路六段香山陸橋南北側	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	7	1	5	2	1	1	2	0	2			
第28期改善地點 中華路四段與牛埔南路口 中華路四段與434巷、451巷路口 南隘路一段與131巷路口 經國路與中正路口 中正與竹光路口 建功二路與建功路口至建功二路與 公道五路二段路口	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	11	0	14	32	0	26	11	0	9			
	4	0	5	9	1	12	9	0	10			
	2	0	3	3	2	1	6	1	3			
	7	0	8	28	0	20	22	0	9			
	2	0	3	22	0	16	17	0	5			
	2	0	2	8	0	9	4	0	1			

第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹南鎮光復路352~394號前	3	0	4		0	0	0		1	0	2		3	0	2	
苗栗市中山路與光復路口(光復路55~112號前)	4	0	5		2	0	1		2	0	1		2	0	0	
苑裡鎮玉山9路與玉山2路	2	1	2		3	0	2		2	0	1		1	0	1	
竹南鎮公義路與和興街	2	1	1		2	2	0		0	0	0		1	0	1	
頭份鎮合興里八德二路98號前路口	2	0	0		1	0	0		2	0	2		0	0	0	
三義鄉八股路17~51號前	12	0	7		6	0	1		4	0	3		6	0	3	
台13甲線10k+200	0	0	0		1	1	0		0	0	0		3	0	2	
台13線15k+900	3	0	0		2	0	0		1	0	0		2	2	0	
台6線29k+900	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
台3線127k+800	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
台13線31k+500	13	0	12		10	0	10		5	0	4		2	0	2	
台13線5k+200	0	0	0		0	0	0		0	0	0		2	0	1	
台13線1k+400	0	0	0		0	0	0		0	0	0		6	0	7	
台61線101k+300	1	1	0		0	0	0		5	1	4		1	0	0	
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
苑裡鎮苗46與苗43交叉口	1	0	1		0	0	0		1	0	0					
苑裡鎮140線與上館里8鄰	1	0	1		2	0	1		1	0	1					
苑裡鎮140線與(上館里5鄰、6鄰)	2	0	1		1	0	1		1	0	1					
苗栗市為公路與中山路口	6	1	3		1	0	0		1	0	0					
台1線93K+150	10	0	5		14	0	7		5	0	4		4	0	2	
台1線97K+700	0	0	0		0	0	0		0	0	0		5	0	2	
台6線11K+800	2	0	2		2	0	1		0	0	0		2	0	2	
台13線28K+250	2	0	2		2	0	1		0	0	0		2	0	2	
台13線31K+700	3	0	2		5	0	4		2	0	2		5	0	3	
台3線137K+100	0	0	0		0	0	0		0	0	0					
第28期改善地點	98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料				101年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
台1線89K+700	0	0	0		0	0	0		0	0	0					
台1線103K+800	4	0	5		1	0	0		0	0	0					
台1線107K+600	0	0	0		0	0	0		0	0	0					
台1線125K+950	1	2	0		1	0	1		0	0	0					
台61線92K+320	5	0	6		4	0	3		1	0	1					
中央路與八德一路口	7	0	5		13	0	7		12	1	2					
中正路與興隆路口	7	0	6		4	0	3		2	0	1					
延平路與三泰街口	4	0	3		1	1	0		2	0	4					
和平街與民治街口	4	0	4		2	0	1		3	0	1					

	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
第26期改善地點																
南投縣台14線18K+900-19K+530	39	1	51		24	0	28		13	0	16		13	0	13	
南投縣台14線19K+550-20K+080	22	0	28		21	0	26		11	0	16		3	0	3	
南投縣台14線20K+080-20K+500	23	0	32		20	0	27		16	0	23		15	0	21	
南投縣台14線33K-30+350	6	2	17		1	0	12		0	0	0		0	0	0	
南投縣台14線33K+980-34K700	2	0	4		1	0	1		3	0	6		0	0	0	
第27期改善地點																
南投市復興路與南陽路口	10	0	13		7	0	8		2	0	2		2	0	3	
草屯鎮中正路與大成街口	8	0	9		4	0	4		3	0	4		3	0	3	
台3線202K+950	8	0	9		4	0	5		2	0	2		2	0	2	
台3甲線0K+50	5	0	5		3	0	4		3	0	4		4	0	5	
台3甲線1K+500	7	0	8		9	0	11		4	0	5		3	0	3	
台3甲線1K+800	8	0	11		3	0	5		2	0	2		2	0	2	
台3甲線4K+500	6	0	6		0	0	0		3	0	4		3	0	4	
第28期改善地點																
埔里鎮中正路與信義路口	2	0	2		8	0	9		4	0	5					
竹山鎮延正路與江西路口	4	0	4		3	0	4		2	0	2					
中興路與民族路口	2	0	2		2	0	2		3	0	4					
台3線205K+000	3	0	3		2	0	2		2	0	3					
中正路與平等街口	6	0	7		6	0	7		5	0	6					

	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料 (9810止)				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
第26期改善地點																
台1線185k+500	29	2	38		10	0	7		5	0	1		2	0	0	
台1線202k+450	36	1	50		11	0	6		6	0	2		2	0	1	
137線9k+600	42	0	64		13	0	8		4	0	1		1	0	0	
台1線186k+800	1	1	0		0	0	0		1	0	0		0	0	0	
縣134線(和美鎮和港路與西美路口往北至伸港鄉和港路與中興路口北端止)	80	2	63		21	0	10		9	0	3		3	0	0	
第27期改善地點																
彰化市卦山路東民街口	12	0	18		8	0	6		3	0	0		5	0	3	
台1線196K+200	11	1	17		5	0	3		2	0	1		4	0	1	
台1線199K+850	15	0	21		7	0	6		2	0	2		2	0	1	
台1線202K+980	14	0	17		7	0	3		1	0	1		16	0	32	
台1線203K+950	10	0	16		4	0	1		2	0	0		2	0	2	
137線10K+200	9	0	16		4	0	0		1	0	0		2	0	2	
第28期改善地點																
彰化市中山路與旭光路口	15	0	21		11	0	16									
大村鄉中山路二段242號前	14	0	18		10	0	11									
彰化市金馬路三段與彰美路一段口	11	0	14		15	0	22									
永靖鄉中山路與開明路口	10	0	17		9	0	10									
彰化市中山路與延平路	10	0	15		12	0	13									
彰化市中山路與長順街	10	0	15		7	0	9									
大村鄉山腳路76號前	10	0	14		9	0	11									
彰化市旭光路與光華街口	14	0	19		11	0	14									
彰化市旭光路與南郭路口	13	0	22		10	0	14									

第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市雲林路與西街岔口	5	0	5	4	0	6	1	0	0	0	0	0
145線12K+500	6	2	13	5	1	8	3	1	5	1	0	2
台17現75K+200	4	0	5	2	0	3	2	0	3	2	0	2
台3線261K+000	4	0	11	2	0	5	2	0	2	1	0	1
台1線246K+100	2	0	3	1	0	2	1	0	2	1	0	2
台17線72K+850	5	0	6	2	1	1	2	1	3	1	0	2
台1線229K+000	4	0	6	2	0	3	1	0	2	0	0	0
台17線74K+200	3	0	5	2	0	2	1	0	2	1	0	2
台1線239K+900	10	0	18	9	0	11	3	0	5	2	0	1
台1線246K+800	6	0	7	8	1	9	3	0	4	1	0	1
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西螺鎮台1線與市場南路口	8	0	14	5	0	9	3	0	6			
斗六市大同路與永安路口	5	0	9	3	0	4	1	0	2			
台19線47K+500	7	0	10	5	0	7	4	0	3			
台3線260K+200	6	1	7	4	0	3	2	0	2			
台1線239K+800	6	0	7	3	0	5	3	0	2			
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市大學路二段與鎮南路口	13	0	17	10	0	12						
斗六市雲科路與西平路口	5	0	6	4	0	5						
158線6K+200	5	1	4	3	0	3						
斗六市文化路與引善路口	5	0	6	4	0	4						
斗六市大同路與中正路	7	0	8	5	0	5						
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市中山路與大學路三段口	15	0	24									
斗六市成功路與大學路二段口	12	0	16									
斗六市文化路與大學路一段口	11	0	13									

	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
第26期改善地點	21	0	29	14	1	13	14	1	18	14	1	18	12	0	16	12
台1線256k+600~257k+300	13	0	19	4	1	3	11	0	13	11	0	13	12	0	15	12
台1線259k+400~260k+100	10	1	16	1	0	1	5	0	8	5	0	8	10	0	13	10
台1線255k+000~256k+300	8	1	15	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	6	4
台37線7k+200~7k+300	11	0	15	1	0	1	7	0	9	7	0	9	5	0	8	5
台19線81k+400~82k+190	10	0	15	1	0	1	13	1	13	13	1	13	14	1	16	14
159線11k+300~12k+770	7	1	16	0	0	0	1	0	1	1	0	1	8	0	11	8
162線6k+000~6k+200	5	0	13	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0
163線柳仔林49-5~53號	12	0	19	2	1	1	11	0	15	11	0	15	21	0	25	21
台18線18k+300~19k+100	14	1	15	0	0	0	2	0	3	2	0	3	4	0	6	4
台18線22k+500~22k+800	10	0	15	2	0	2	13	0	14	13	0	14	11	0	15	11
台3線278k+900~279k+600	12	0	18	1	0	1	11	1	15	11	1	15	3	0	3	3
台3線280k+700~281k+500	9	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太保市麻太路瓦厝33至71號前路段	11	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太保市中山路2段10至64號前路口	11	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
民雄鄉文化路1-17至28號前路段	9	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中埔鄉忠義路與大義路口	16	1	17	14	0	16	8	0	13	8	0	13				
第27期改善地點	14	0	18	16	0	23	4	0	5	4	0	5				
台1線257K+700	11	1	16	13	0	14	1	0	1	1	0	1				
台1線271K+500	9	0	15	2	0	2	1	0	1	1	0	1				
台1線260K+500	9	0	11	3	0	4	1	0	1	1	0	1				
163線5K+020	8	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
157線35K+500	11	0	15	4	0	7	7	0	9	7	0	9				
台1線建國路1段與民雄陸橋口	6	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台1線建國路2段與東榮路口	7	1	16	2	0	3	0	0	0	0	0	0				
168線18K+400	6	0	8	8	0	13	2	0	4	2	0	4				
162線12K+980	5	1	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0				
台1線258K+900	5	1	4	4	0	4	2	0	2	2	0	2				
台1線250K+300	5	0	8	0	0	0	5	0	6	5	0	6				
台1線270K+500	11	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台1線中山路2段與嘉朴公路口	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
157線山通路與文明路口	5	0	6	6	0	7	0	0	0	0	0	0				
157線37K+000	5	0	6	6	0	7	0	0	0	0	0	0				
台1線255K+400	8	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
164線民族路與文化路口	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台19線新興街與文化南路口	14	0	19	17	0	19	0	0	0	0	0	0				
台18線21K+900	11	0	18	8	0	11	0	0	0	0	0	0				
159線26K+950	11	0	18	8	0	11	0	0	0	0	0	0				

159線27K+400	7	1	9	3	0	3	1	0	1			
159線33K+020	5	0	10	1	0	2	0	0	0			
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線261K+500	13	1	11	18	0	21						
台1線261K+000	12	0	12	8	0	8						
台1線256K+900	30	1	13	29	0	25						
台1線260K+600	15	0	13	11	1	13						
台1線271K+000	6	0	9	3	0	5						
縣道172線3K+200	3	0	4	2	1	1						
台3線279K+300	5	0	7	4	1	4						
朴子市山通路與四維路一段口	0	0	0	0	0	0						
台17線125K+700	2	0	5	1	0	1						
台1線248K+700	1	0	1	0	0	0						

	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
第26期改善地點	15	0	24		14	0	10		17	0	12		10	0	12	
北興陸橋與博愛路口	9	0	13		14	0	21		28	0	15		24	0	26	
忠孝路與林森東西路口																
第27期改善地點	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
嘉雄陸橋	34	0	18		47	0	25		29	0	49					
忠孝路與新生路口	22	0	12		18	0	10		21	0	26					
台林橋	9	0	5		4	0	2		11	0	13					
第28期改善地點	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
西區嘉雄陸橋〈西端第1支路燈〉	47	0	25		29	0	49									
博愛路二段與友愛路口	29	0	22		12	0	13									
新民路與興業西路口	23	0	20		24	0	17									
垂楊路及啓明路口	15	0	10		15	0	12									
第29期改善地點	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
博愛路一段與文化路口	15	0	22													
博愛路二段與嘉雄陸橋口	29	0	49													
興業東路與宣信街口	11	0	18													

	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第26期改善地點												
屏東市台1線393K+200	2	0	3	1	0	2	1	0	1	19	0	25
屏東市台1線395K+500	3	0	4	2	0	2	1	0	1	18	0	14
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台24線3K+500	8	0	9	11	0	10	8	0	9	0	0	0
台1線442K+100(枋寮路段)	13	0	15	18	1	28	7	0	5	1	0	0
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線458K+100	23	1	21	9	0	9	1	0	3			
中正路與瀋陽街口	14	0	13	5	0	3	3	0	2			
屏光路與南寧路口	4	0	5	7	0	12	4	0	2			
台1(405K+300)	45	0	51	51	0	61	17	0	22			
台24線3K+500	8	0	9	11	0	10	8	0	9			
台1線442K+100(枋寮路段)	13	0	15	18	1	28	7	0	5			

	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第26期改善地點 台9線359k+000~359k+500	6	0	17	5	0	6	4	1	5	3	0	3
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台9線452K+400	6	3	11	2	0	2	0	0	0	0	0	0
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
臺東市新生路與光明路四岔路口	6	1	8	2	0	4	3	0	3			

第26期改善地點	96年肇事資料			97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
吉安鄉中山路二段與仁里五街口	8	0	10	2	0	2	0	0	0	0	0	0
第27期改善地點	97年肇事資料			98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中央路與中山路口	13	0	17	14	1	17	9	0	11			
台9線200K+500	3	0	4	9	0	16	9	0	10			
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中山路與商校街及國聯一路口	19	0	27	22	0	22						

[illegible]

第26期改善地點	96年肇事資料				97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
金門縣金山鎮環島東國中路口	2	0	3		1	0	1		0	0	0		0	0	0	
金門縣金寧鄉頂林路厝路口	0	0	0		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
金門縣金城鎮民權路段	2	1	1		2	0	3		0	0	0		1	0	1	
第27期改善地點	97年肇事資料				98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
金城鎮民生路與民權路口	3	0	4		6	0	7		3	0	4		5	0	5	
金寧鄉榜林圓環	5	0	7		2	1	1		5	0	7		1	0	1	
第28期改善地點	98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料				101年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
金寧鄉環島南路往后湖海濱路口	0	0	0		3	0	8		4	0	5					
金湖鎮太湖路金湖國中路口	0	0	0		1	0	1		0	0	0					
金沙鎮沙青路馬山勇士堡圓環	0	0	0		0	0	0		0	0	0					

附錄 5

交通部核定計畫公文

檔 號：
保存年限：

交通部 函

地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)2349-2491
聯絡人：林文閔
聯絡電話：2349-2851
電子郵件：wm_lin@motc.gov.tw

受文者：交通部運輸研究所

發文日期：中華民國101年2月29日
發文字號：交安字第1010006968號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：貴所檢送執行第10期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」100年度工作執行計畫「第29期臺灣地區易肇事路段改善計畫」資料乙案，請編印計畫書並逕送縣市政府暨各路權單位據以執行，請查照。

說明：復貴所101年2月21日運安字第1010001912號函。

正本：交通部運輸研究所

副本：