

101-130-2154
MOTC-IOT-100-EAA007

因應養護需求之省道公路 佈設車輛偵測器位置選擇研究



交通部運輸研究所

中華民國 101 年 10 月

交通部運輸研究所

ISBN 978-986-03-4003-7



GPN : 1010102328

定價 140 元

101-130-2154
MOTC-IOT-100-EAA007

因應養護需求之省道公路 佈設車輛偵測器位置選擇研究

著者：許書耕、許修豪

交通部運輸研究所

中華民國 101 年 10 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

因應養護需求之省道公路佈設車輛偵測器位置選擇研究
許書耕, 許修豪著. -- 初版. -- 臺北市：交通部
運輸研究所，民101. 10
面； 公分

ISBN 978-986-03-4003-7(平裝)

1. 公路管理 2. 影像控制系統

557

101020951

因應養護需求之省道公路佈設車輛偵測器位置選擇研究

著 者：許書耕、許修豪

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電 話：(02)23496823

出版年月：中華民國 101 年 10 月

印 刷 者：承亞興企業有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 80 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：140 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書店松江門市：10485 臺北市松江路 209 號・電話：(02)25180207

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1010102328 ISBN：978-986-03-4003-7 (平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：因應養護需求之省道公路佈設車輛偵測器位置選擇研究			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-03-4003-7(平裝)	政府出版品統一編號 1010102328	運輸研究所出版品編號 101-130-2154	計畫編號 100-EAA007
主辦單位：運輸工程組 主管：陳一昌 計畫主持人：許書耕 研究人員：許修豪 聯絡電話：02-23496823 傳真號碼：02-25450427			研究期間 自 100 年 1 月 至 100 年 12 月
關鍵詞：車輛偵測器、養護			
摘要： 本研究係從公路主管機關管理需求著眼，擬訂省道佈設車輛偵測器(VD)設置地點篩選準則，並由省道既有交通量調查站中，依重車交通量準則以及日交通量準則初步篩選出設置車輛偵測器的候選位置，再經減量、增量程序合理調整設置地點。可提供公路總局設置車輛偵測器之參考。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
101 年 10 月	172	140	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: A Study on Vehicle Detector Deployment Strategies by Considering Road Maintenance			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-03-4003-7(pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1010102328	IOT SERIAL NUMBER 101-130-2154	PROJECT NUMBER 100-EAA007
DIVISION: Engineering Division DIVISION DIRECTOR: Chen, I-Chang PRINCIPAL INVESTIGATOR: Xu, Shu-Geng PROJECT STAFF: Hsu, Hsiu-Hao PHONE: 886-2-2349-6823 FAX: 886-2-2545-0427			PROJECT PERIOD FROM January 2011 TO December 2011
KEY WORDS: vehicle detector 、 maintenance			
ABSTRACT: This study has developed the criterion for deployment of vehicle detectors on the provincial highway by considering road maintenance. Furthermore, we analyzed the data of traffic stations on the provincial highway to select the specific deployment location. The procedure for the deployment of a vehicle detector by considering road maintenance is proposed in this study and provided as a reference for the future evaluation of vehicle detector deployment.			
DATE OF PUBLICATION October 2012	NUMBER OF PAGES 172	PRICE 140	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

第一章 前言.....	1
第二章 各類設施設置之目的.....	3
第三章、車輛偵測器設置地點的選擇準則.....	5
3.1 車輛偵測器設置地點可選集合母體之確定.....	5
3.2 車輛偵測器設置地點篩選準則.....	5
第四章 車輛偵測器設置地點的篩選.....	9
4.1 初步篩選.....	9
4.2 減量與增量程序.....	13
4.3 綜合建議.....	19
第五章 結論與建議.....	45
5.1 結論.....	45
5.2 建議.....	46
附錄 1：省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布	
附錄 2：省道各支線各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布	

圖表目錄

圖 1	省道公路各交通量調查站依雙向日重車交通量之排序圖.....	6
圖 2	省道公路各交通量調查站依雙向日 PCU 交通量之排序圖	7
表 1	各類車種特性及當量值	4
表 2	既有交通量調查站初步篩選結果(省道正線).....	11
表 3	省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖範例(台 1 線).....	14
表 4	既有交通量調查站分群結果(省道正線).....	15
表 5	經初步篩選及減、增量程序後的調查站選擇結果(省道正線).....	17
表 6	現有省道降編或解編路線建議表	21
表 7	現有縣鄉道升為省道路線建議表	21
表 8	省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線).....	22
表 9	省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道支線).....	40

第一章 前言

本報告係從公路主管機關管理需求著眼，分析省道佈設各種交控設施的地點選擇。目前預定佈設的交控設施主要有車輛偵測器(VD)、攝影機(CCTV)、資訊可變標誌(CMS)三種，由於車輛偵測器相對於 CCTV 與 CMS，其設置目的較為多元，加上可佈設地點繁多，地點選擇的作業亦較為繁複，故本報告主要著重於車輛偵測器設置地點的選擇，至於 CCTV 與 CMS，在本報告中僅分析說明其設於省道上的主要目的及設置地點的選擇原則，並不會進行地點的實際篩選。

本報告分成五節，第一節為前研；第二節依設置地點說明各交控設施設置的目的；第三節說明車輛偵測器設置地點的選擇準則；第四節說明車輛偵測器設置地點的篩選，本節為本報告的重點，分成初步篩選、減量程序與增量程序三階段進行，最後考量因應五都成立，省道路線配合檢討的最新結果及公路總局自行規劃的設置地點，作成綜合彙整表；第五節為結論與建議。

第二章 各類設施設置之目的

1.攝影機(CCTV)：

本項設施係設於路側，採單向固定設置，惟因鏡頭可轉動，故可作雙向交通監視之操作。依其設置地點，有下列主要設置目的：

- (1) 重要橋梁(設於兩端)：供防救災之用(需能錄影且儲存一週以上)；
- (2) 地質敏感區公路區段(設於兩端及中段)：供防救災之用(需能錄影且儲存一週以上)；
- (3) 交通量龐大處(定點設置)：供行旅參考。

亦即本項設施主要設置目的係提供公路主管單位監視重要橋梁及地質敏感區公路等防救災之用，影像資訊亦可提供用路人即時交通資訊。

2.資訊可變標誌(CMS)：

本項設施係設於路側，採單向固定設置。依其設置地點，有下列主要設置目的：

- (1) 重要橋梁(設於兩端)：供防救災封橋告示之用；
- (2) 地質敏感區公路區段(設於進入危險地點前方)：供防救災封路或道路通阻資訊告示之用。

所有顯示於可變標誌上之資訊均須經人工確認後方能送出，而省道交控系統係規劃為無人監控之自動作業系統，自不允許任由系統自動告知用路人任何訊息。亦即本項設施主要設置目的係供公路主管單位主動(手動)告知用路人重要公路狀態資訊之用，其他如提供行旅資訊或道安宣導等，則屬附帶之功能。

3.車輛偵測器(VD)：

為簡化交通量調查的複雜度，本項設施原則上係設於路段中(而非交岔路口)，且由於社經活動多為當日往返，同一路段兩個方向的交通尖峰即便發生於不同時間，但其日交通量則大多相當，加上一個車輛偵測器的控制器同時可蒐集十數個車道的偵測資料，故一般採同一截面雙向各車道同時佈設。

車輛偵測器應具備下列基本功能：

- (1) 須至少能分辨出現行交通量調查之車種，即小型車、大客車、大貨車、半聯結車、全聯結車、機車等。
- (2) 須能偵測到各車道之流量、平均車速及占量等資訊。

針對車輛偵測器佈設位置的選定，可概分為巨觀與微觀兩種層次，巨觀係指如何在區域路網上選擇適合路段來設置偵測器，以達提供與整合路徑資訊的最有利條件；而微觀則在探討偵測器佈設於某一路段上的最適位置，以降低偵測誤差。

交通部公路總局正積極辦理的「省道即時路況交通資訊蒐集及控制系統建置

計畫」，該計畫開宗明義的說明其主要目標是「(1) 提昇路網管理技術，發揮運輸效率，紓緩交通壅塞，(2) 提供旅行者資訊服務，(3) 增進事件處理及緊急應變作業效率，(4) 改善跨管轄權間之合作及資訊分享。」簡言之，該計畫設置車輛偵測器的主要目的，是要提供用路人行旅交通資訊。

本研究認為，省道公路有別於高快速公路，其路網為開放型，車輛行駛其上不但可在橫交路口自由轉出轉入，更可以路邊暫時停車，姑且不論此一以提供用路人行旅資訊之巨觀區域車輛偵測器佈設，其相關理論、模式是否合理，在執行交通控制前提供一完善、可靠之道路設施更為各公路主管機關之基本職責。故公路主管機關的首要責任，當係維護公路的服務品質，而非執行交通控制，基於此，本研究認為依其設置地點，設置車輛偵測器的主要目的當為下列各項：

(1) 重車交通量龐大處(定點設置)：

鋪面的維護是公路養護的主要工作，其所需經費更占公路養護費用的大部分，而對公路鋪面影響最大者，係車輛的荷重，如表 1 所示。由表知，重車(大貨車與聯結車)對鋪面的影響(見其軸重當量 ESAL)，遠超過對交通的影響(見其小客車當量 PCE)。基於此，如欲蒐集省道交通資訊，首要的對象當係重車交通量，此一資訊可供公路養護資源分配及鋪面服務水準推估及鋪面結構設計之重要參考。

表 1 各類車種特性及當量值

代表車輛類型	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
操作重量	1.5t	2t	16t	16.5t	28t
小客車當量 PCE	1.0	1.0	1.5	1.5	2.5
輪數/軸數	4/2	4/2	6/2	6/2	14/4
軸重當量 ESAL	0.0008	0.0052	0.0462	0.462	5.950

資料來源：陳永林，「HDM-4 運用於國內高速公路養護管理之研究」，國立中央大學土木工程研究所碩士論文，民國 92 年。

(2) 交通量龐大處(定點設置)：

在交通量調查站的選擇上，其次需要考慮的是交通量龐大的地點。此一資訊可供公路拓寬改善規劃之重要參考，其副效用係可提供用路人行旅路線選擇決策之參考。

(3) 其他：如重要橋梁(定點設置)或地質敏感區公路區段(定點設置)，供公路、橋梁維護或選擇替代道路之參考及防救災之用。

亦即本項設施主要設置目的當係用來提供公路主管單位執行公路改善或日常養護之重要參考，附帶之功能才是提供用路人行旅路線選擇決策之參考及防救災之用。

第三章、車輛偵測器設置地點的選擇準則

車輛偵測器的設置地點依不同的篩選準則會有不同的結果，本節首先說明設置地點可選集合母體的確定，其次依序提出合理的各種選擇準則。

3.1 車輛偵測器設置地點可選集合母體之確定

惟設置車輛偵測器主要目的係蒐集公路交通資訊。事實上早在民國 83 年，在未設有車輛偵測器的狀況下，基於公路規劃、設計及核計與分配公路養護經費參考之必要性，公路主管機關即已開始辦理臺灣省公路的交通量調查，其調查目的與用途包括：

- (1)公路規劃、設計及交通發展之研究；
- (2)公路養護經費之核計與分配；
- (3)公路工程改善計畫與經費籌措之擬定。

其每年之調查時間為：

- (1) 省縣道：調查年十一月至調查年之翌年四月之任一月星期五、六、日，每日自上午六時至下午十時止，連續調查三天。
- (2) 鄉道：調查一天，每日上午七時至下午七時止。

目前不含快速公路(含台 61 線、台 62 線、台 63 甲線、台 63 線、台 64 線、台 66 線、台 68 線、台 68 甲線、台 72 線、台 74 線、台 74 甲線、台 76 線、台 78 線、台 82 線、台 84 線、台 86 線、台 88 線)之省道公路長度計 4589.57 公里，98 年公路交通量調查之調查站共計有 550 處，即平均約 8.3 公里即有一處，且大部分交通量較多之路段，調查站間距更只有 3~4 公里。這些交通量調查站業經嚴選，且經年不變，以求交通資料的延續性。

由以上之說明知，省道公路上設置車輛偵測器，其設置地點應以「臺灣省公路交通量調查」沿用多年、密度較高之既有交通量調查站為母體，從中選擇之。

3.2 車輛偵測器設置地點篩選準則

本節從設置車輛偵測器的各種目的說明本研究設置車輛偵測器地點的篩選準則。

1.重車交通量(ESAL)準則

設置車輛偵測器之地點，應以重車交通量為首要篩選準則。本研究以 98 年 547 處臺灣省公路交通量調查站之資料來說明，首先統計得出雙向日重車交通量，再予各交通量調查站排序，如圖 1 所示，其中，重車含大貨車、半聯結車、全聯結車，此三類車種不另作加權，單位為「車/日」。

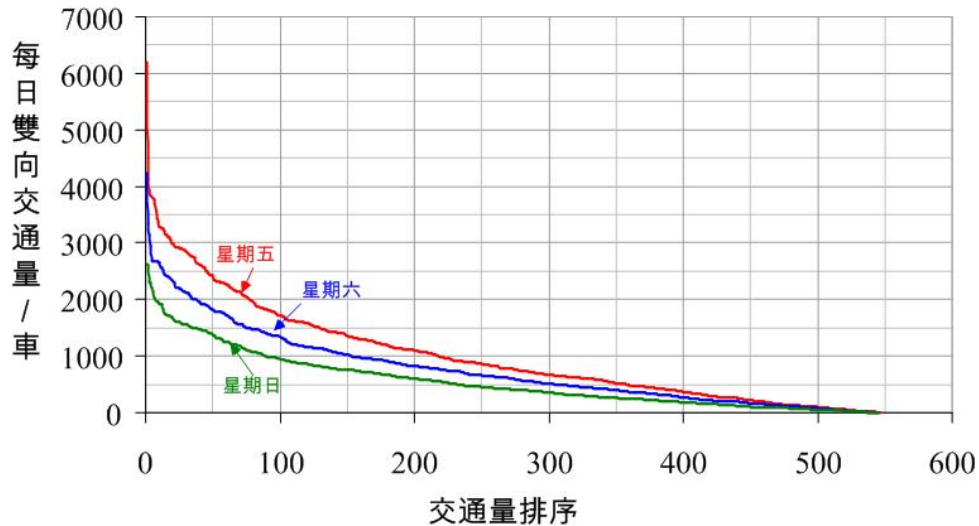


圖 1 省道公路各交通量調查站依雙向日重車交通量之排序圖

由圖 1 知，雙向日重車交通量之排序分布圖為較緩的遞減曲線，且相同排序下以工作日(星期五)的交通量較大，依序為星期六、日。各曲線之膝點(由陡降變和緩之轉折點)，星期五者約在第 75 最大，交通量約為 2000 輛/日(雙向)；星期六者約在第 50 最大，交通量約為 1800 輛/日(雙向)；星期日者約在第 25 最大，交通量約為 1500 輛/日(雙向)。如採用 1000 輛/日(雙向)，則相當於星期五的第 225 最大；星期六的第 150 最大；星期日的第 100 最大。

基於以上分析說明，本研究設定的重車交通量(ESAL)篩選準則指標如下：

$$IESAL = \text{大貨車} + \text{半聯結車} + \text{全聯結車 (車)}$$

其中，日交通量係雙向合計，包含平常日與星期六、日，只要其中某一天的日交通量超過設定值，即符合篩選原則。

2. 日交通量(pcu)準則

設置車輛偵測器之位置，可以日交通量為輔助之篩選準則。本研究以 98 年 547 處臺灣省公路交通量調查站之資料來說明。首先統計得出雙向日 pcu 交通量，再予各交通量調查站排序，如圖 2 所示，其中，各車種之小客車當量係採運研所台灣地區公路容量分析軟體(2008 年版)中之郊區多車道公路標準，即小型車(1)、大客車(1.5)、大貨車(1.5)、半聯結車(3)、全聯結車(3)、機車(0.6)。單位為「pcu/日(雙向)」。

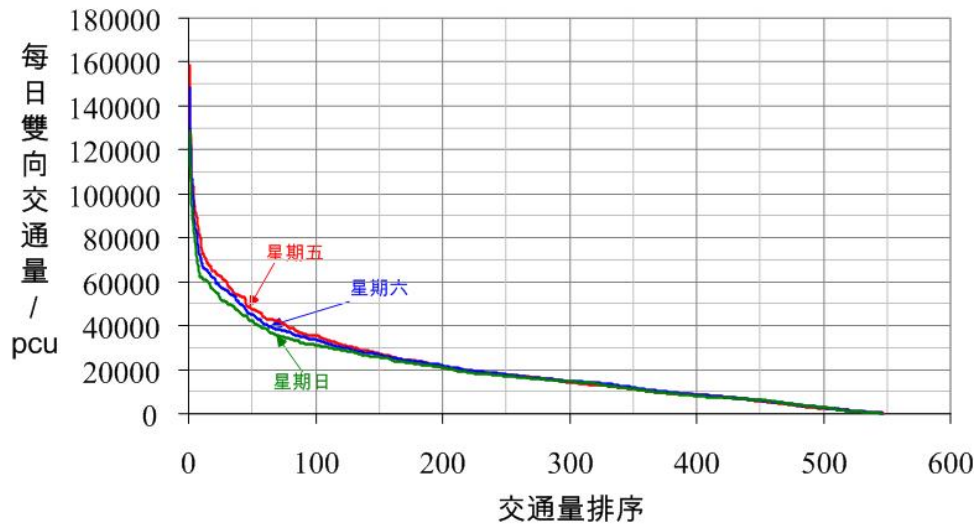


圖 2 省道公路各交通量調查站依雙向日 pcu 交通量之排序圖

由圖 2 知，相較於重車，雙向日 pcu 交通量之排序分布圖有較明顯的膝點，惟工作日(星期五)與星期六、日之差異甚微，如以星期五者為代表，其曲線之膝點約在第 50 最大，交通量約為 50000 輛/日(雙向)。如採用 20000 輛/日(雙向)，相當於第 200 最大。

基於以上分析說明，本研究設定的日交通量(pcu)篩選準則指標如下：

$$IPCU = \text{小型車} \times 1 + (\text{大客車} + \text{大貨車}) \times 1.5 + (\text{半聯結車} + \text{全聯結車}) \times 3 + \text{機車} \times 0.6 \text{ (pcu)}$$

其中，日 pcu 交通量分成平常日與星期六、日，本指標則分成兩種，一係 IPCU5，係以星期五的日交通量來計算，代表平常日工作通勤交通；另一係 IPCU6,7，係以星期六及星期日的日交通量來計算，代表假日交通。只要其中某一天日交通量的 pcu 值超過設定值，即符合篩選原則。

3.小時交通型態準則

公路整體路網之交通型態相當複雜，但受限於人力、設備，不可能所有路段均設調查站來調查交通，一般係區分成控制性調查與普遍性調查，其中，控制性調查係作為普遍性調查站交通量校正之用，須全期連續調查；普遍性調查係所有選定地點均調查，但不須全期同步連續調查。由於控制性調查係為校正其他調查站之用，故其站址之交通型態需與受其控制之普遍性調查站一致，可藉事前資料或現場測試性調查來瞭解各區之交通型態，以決定控制站之佈設。

在省道上設置車輛偵測器，其站址即成為永久性調查站，可作為控制性調查之用，其他每年調查三天的既有交通量調查站則可視為普遍性調查站。

24 小時交通型態係設置控制性調查站的選擇準則。作法上，可從同一路線既有各交通量調查站的 24 小時交通量資料，整理成每日各小時交通型態圖(每小時 pcu 值占全日 pcu 值百分比的全日各小時分佈圖)，再逐一檢視同一公路相鄰連續各調查站的交通型態圖，以相似者劃為一群，再在同群中擇一作為設置車輛偵測器的永久調查站。

4.最少調查站準則

一條省道之既有交通量調查站，如依上述準則無一處中選，可擇該路線上調查站中之一處，代表設置。原則上可選擇各調查站中交通量最大者，可以 IPUC5 為最大值的比較基準。

5.其他必要之準則

例如為防救災需要，可配合前述 CCTV 及 CMS 設施之設置，選擇必要地點同時輔設 VD。

第四章 車輛偵測器設置地點的篩選

本研究分成三階段來進行篩選，第一階段為初步篩選，前述各調查站選擇準則中，重車交通量(IESAL)準則與日交通量(IPCU)準則可作為調查站的初步篩選依據；第二階段係以初步篩選的結果為基礎，再以 24 小時交通型態，剔除相鄰調查站間交通型態相似者，屬調查站篩選的減量程序；第三階段則再加上最少調查站準則，將各路線中初步篩選數為 0 者，依最大日交通量準則(IPCU5)，選出一處代表調查站，屬調查站篩選的增量程序。最後再合併考量最近為因應五都成立、行政區域更動的省道解編、改編與增編，以及公路總局在「省道即時路況交通資訊蒐集及控制系統建置計畫」中初步選定的調查站位置，作為綜合的建議。

4.1 初步篩選

茲說明本研究設定的參指標值如下：

- (1) 重車交通量(IESAL)準則：星期五、六、日三天中有任何一天雙向日重車交通量大於 1,000 重車/日(雙向)，即： $IESAL \geq 1,000$ 重車/日(雙向)；
- (2) 通勤日交通量(IPCU5)準則：星期五雙向日 pcu 交通量大於 20,000pcu/日(雙向)，即： $IPCU5 \geq 20,000$ pcu/日(雙向)；
- (3) 假期遊憩日交通量(IPCU6,7)準則：星期六或星期日任一天雙向日 pcu 交通量大於 20,000pcu/日(雙向)，即： $IPCU6,7 \geq 20,000$ pcu/日(雙向)；
- (4) 最少調查站(IMIN)準則：星期五雙向日 pcu 交通量為該路線最大者；即： $IPCU5 = \max \text{pcu/日(雙向)}$ 。

從省道既有交通量調查站中，依重車交通量準則(IESAL)以及日交通量準則(IPCU5, IPCU6,7)初步篩選出設置車輛偵測器的候選位置，其結果及相關各項統計如表 2 所示，以下說明初步篩選結果。

1.省道正線

- (1) 省道正線中，依 IESAL(>1000 重車/日(雙向))、IPCU5(>20000 pcu/日(雙向))、IPCU6,7(>20000 pcu/日(雙向))三準則篩選出的調查站個數分別為 195、180、192，滿足 IESAL、IPCU5、IPCU6,7 準則其中之一者(任一條件滿足即可)的調查站數為 260，占既有 453 處交通量調查站數的 57%。
- (2) 各省道正線中，滿足 IESAL、IPCU5、IPCU6,7 準則任一條者的車輛偵測器設置處數占既有人工交通量調查站比例接近或超過 90%者，計有台 1、台 2、台 4、台 5、台 10、台 12、台 15、台 25、台 28。其中，台 2、台 5 在台北都會區內，台 4 在桃園市內，台 10、台 12 在台中都會區內，台 25、台 28 在高雄都會區內。台 1 係貫穿台灣西部走廊的縱貫公路，台 15 則為

新竹以北的西部濱海公路。

- (3) 各省道正線中，IESAL、IPCU5、IPCU6,7 三準則均不滿足，即車輛偵測器設置處數為 0 者，計有台 8、台 11、台 23、台 30、台 37、台 39。其中，台 8 為中部橫貫公路，台 11 為花東間的東部濱海公路；台 30 又稱玉長公路，為東部花蓮玉里至台東長濱間台 11 與台 9 省道之聯絡線；台 37(太保段)與台 39(歸仁段)則為高鐵高架橋下道路。

2.省道支線

- (1) 省道支線中，依 IESAL(>1000 重車/日(雙向))、IPCU5(>20000 pcu/日(雙向))、IPCU6,7(>20000 pcu/日(雙向))三準則篩選出的調查站個數分別為 21、32、30，滿足 IESAL、IPCU5、IPCU6,7 準則其中之一者(任一條件滿足即可)的調查站數為 40，占既有 94 處交通量調查站數的 43%。
- (2) 各省道支線中，滿足 IESAL、IPCU5、IPCU6,7 準則任一條者的車輛偵測器設置處數占既有人工交通量調查站比例接近或超過 90%者，計有台 1 甲、台 1 乙、台 1 戊、台 1 己、台 2 乙、台 2 丁、台 2 庚、台 3 丁、台 5 甲、台 5 乙、台 11 丙、台 13 甲、台 14 丙。
- (3) 各省道支線中，IESAL、IPCU5、IPCU6,7 三準則均不滿足，即車輛偵測器設置處數為 0 者，計有 18 條路線，約占全數 39 條支線的半數。

表 2 既有交通量調查站初步篩選結果(省道正線)

路線	既有調查站			調查站篩選				
	路線里程 (km)	交通量調查站數	調查站 平均 間距 (km)	IESAL	IPCU ₅	IPCU ₆₇	調查站 中選數	調查站 中選%
台 1	460.600	81	5.7	62	65	63	72	89
台 2	166.494	22	7.6	14	10	15	22	100
台 3	435.809	62	7.0	22	23	27	33	53
台 4	36.706	9	4.1	3	6	8	8	89
台 5	29.619	5	5.9	3	5	5	5	100
台 6	31.448	4	7.9	2	1	1	2	50
台 7	129.519	12	10.8	0	0	1	1	8
台 8	189.994	7	27.1	0	0	0	0	0
台 9	472.558	48	9.8	10	11	10	18	38
台 10	21.119	5	4.2	4	4	4	5	100
台 11	178.229	14	12.7	0	0	0	0	0
台 12	23.193	4	5.8	3	4	4	4	100
台 13	65.798	11	6.0	6	4	4	6	55
台 14	99.016	14	7.1	10	8	6	11	79
台 15	83.951	11	7.6	11	4	5	11	100
台 16	42.570	5	8.5	2	0	0	2	40
台 17	274.129	35	7.8	18	12	12	20	57
台 18	113.489	9	12.6	0	2	2	2	22
台 19	140.336	21	6.7	6	8	8	9	43
台 20	203.181	11	18.5	1	4	5	6	55
台 21	248.531	20	12.4	7	1	1	7	35
台 22	33.611	4	8.4	3	1	1	3	75
台 23	45.224	3	15.1	0	0	0	0	0
台 24	48.690	4	12.2	0	1	1	1	25
台 25	17.045	2	8.5	2	2	2	2	100
台 26	64.123	7	9.2	0	0	2	2	29
台 27	79.241	10	7.9	3	5	5	5	50
台 28	48.389	5	9.7	5	1	2	5	100
台 30	30.316	3	10.1	0	0	0	0	0
台 37	14.453	4	3.6	0	0	0	0	0
台 39	18.849	1	18.8	0	0	0	0	0
合計	3846.230	453	8.5	195	180	192	260	57

續表 2 既有交通量調查站初步篩選結果(省道支線)

路線	既有調查站			調查站篩選				
	路線里程(km)	交通量調查站數	調查站平均間距(km)	IESAL	IPCU ₅	IPCU ₆₇	調查站中選數	調查站中選%
台 1 甲	25.645	6	4.3	1	6	6	6	100
台 1 乙	21.800	5	4.4	4	5	5	5	100
台 1 丙	7.977	2	4.0	1	1	1	1	50
台 1 丁	14.008	2	7.0	0	1	1	1	50
台 1 戊	8.528	2	4.3	0	2	2	2	100
台 1 己	4.186	1	4.2	1	0	0	1	100
台 2 甲	37.985	1	38.0	0	0	0	0	0
台 2 乙	21.658	2	10.8	0	2	2	2	100
台 2 丙	15.228	3	5.1	0	0	0	0	0
台 2 丁	12.689	2	6.3	2	1	0	2	100
台 2 戊	13.142	4	3.3	0	0	0	0	0
台 2 己								
台 2 庚	3.736	2	1.9	2	2	2	2	100
台 3 甲	11.695	3	3.9	0	0	0	0	0
台 3 乙	12.078	2	6.0	0	0	0	0	0
台 3 丙	7.133	1	7.1	0	0	0	0	0
台 3 丁		2	0.0	0	2	2	2	100
台 5 甲	8.744	2	4.4	1	1	1	2	100
台 5 乙	2.085	1	2.1	1	1	1	1	100
台 7 甲	74.217	3	24.7	0	0	0	0	0
台 7 乙	14.206	2	7.1	0	0	0	0	0
台 7 丙	31.510	5	6.3	0	1	2	2	40
台 9 甲	36.043	4	9.0	0	0	0	0	0
台 9 乙	5.182	1	5.2	0	0	0	0	0
台 9 丙	22.820	2	11.4	0	1	1	1	50
台 10 乙	5.271	1	5.3	0	0	0	0	0
台 11 甲	19.291	2	9.6	0	0	0	0	0
台 11 乙	7.405	1	7.4	0	0	0	0	0
台 11 丙	18.290	2	9.1	2	0	0	2	100
台 13 甲	12.735	2	6.4	2	2	2	2	100
台 14 甲	41.596	2	20.8	0	0	0	0	0
台 14 乙	17.647	4	4.4	1	1	1	2	50
台 14 丙	2.783	2	1.4	2	1	0	2	100
台 14 丁	10.461	1	10.5	0	0	0	0	0
台 17 甲	26.851	1	26.9	0	0	0	0	0
台 19 甲線	76.036	12	6.3	1	2	1	2	17
台 20 甲線	5.714	1	5.7	0	0	0	0	0
台 20 乙線	8.218	1	8.2	0	0	0	0	0
台 21 甲線	20.815	1	20.8	0	0	0	0	0
台 27 甲線	12.079	1	12.1	0	0	0	0	0
合計	697.487	94	7.4	21	32	30	40	43

4.2 減量與增量程序

1.減量程序

減量程序係以前節初步篩選的結果為基礎，當一條路線有連續數個人工交通量調查站中選時，先依相鄰調查站間的 24 小時交通型態，將相似者組成一群，再於同群中的數個調查站擇一作為控制站，其餘均予剔除。

本研究對於相鄰調查站間 24 小時交通型態是否相似，係以下列原則來判定：

- (1) 分成兩方向，各以 IPCU5 的方式計算各小時 pcu 值占全日 pcu 值的百分比；
- (2) 各方向上下午尖峰時間相差不超過一小時；
- (3) 各方向交通的 24 小時交通量占全日交通量比例的分布曲線相當接近。
- (4) 相鄰兩調查站的距離小於 5 公里。

省道各正、支線各調查站的 24 小時交通型態及分群，如附錄一與附錄二所示(檔案太大，暫不提供)，表 3 為台 1 線起點幾處交通量調查站 24 小時交通型態分析的範例，由表知，7K+000、7K+500、11K+750、14K+000 等四處其 24 小時交通型態接近，分為同一群，以 A1 表之，其順樁下游 14K+500 處的 24 小時交通型態就有明顯的不同，故分為另一群 A2。

表 4 為省道正、支線各調查站的 24 小時交通型態及分群結果，由表知，既有各交通量調查站，因相距在 3~5 公里，除非均在同一都市範圍，其 24 小時交通型態大都不同。相鄰調查站間 24 小時交通型態相似者，以台 1 省道最多，其次依序為台 3、台 9 與台 19，這幾條省道都有經過交通量較大的都會區。

2.增量程序

車輛偵測器調查站增量的程序係採指經前各程序的篩選後，中選調查站數為 0 的路線，採最少調查站準則，選擇其中工作日之日交通量(pcu)最大者一處作為該線代表調查站。

3.減、增量結果

表 5 為省道正、支線經初步篩選及減、增量程序後的調查站選擇結果，由表知：

- (1) 減量程序中，經 24 小時交通型態的比對，將鄰近調查站交通型態相似者剔除後，省道正線的調查站中選數由 260 站減為 204 站，支線由 40 站減為 31 站，合計共減 65 站。
- (2) 增量程序中，經最少調查站—最大流量準則，省道正線共有 6 條線需增設最少調查站一處，支線則高達 20 條線需設最少調查站一處，由此知，支線的交通量一般較正線低得多。

(3) 減量與增量程序的綜合結果，省道正線共建議設置 210 處車輛偵測器，支線共建議設置 51 處車輛偵測器，合計 261 處。

表 3 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖範例(台 1 線)

路編號	站編號	站名	樁號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 1 線	I -02	新莊思源路口	7 K+ 000		A1
台 1 線	I -03	新五路口匝道	7 K+ 500		A1
台 1 線	I -04	明志路口	11 K+ 750		A1
台 1 線	I -05	塔寮坑	14 K+ 000		A1
台 1 線	I -06	塔寮坑	14 K+ 500		A2

表 4 既有交通量調查站分群結果(省道正線)

路線	路線里程 (km)	交通量調 查站數	分群數	每群站數	被剔除數
台 1	460.600	81	55	1.5	26
台 2	166.494	22	18	1.2	4
台 3	435.809	62	51	1.2	11
台 4	36.706	9	7	1.3	2
台 5	29.619	5	4	1.3	1
台 6	31.448	4	4	1.0	0
台 7	129.519	12	12	1.0	0
台 8	189.994	7	5	1.4	2
台 9	472.558	48	37	1.3	11
台 10	21.119	5	3	1.7	2
台 11	178.229	14	11	1.3	3
台 12	23.193	4	4	1.0	0
台 13	65.798	11	8	1.4	3
台 14	99.016	14	13	1.1	1
台 15	83.951	11	8	1.4	3
台 16	42.570	5	4	1.3	1
台 17	274.129	35	31	1.1	4
台 18	113.489	9	9	1.0	0
台 19	140.336	21	16	1.3	5
台 20	203.181	11	11	1.0	0
台 21	248.531	20	18	1.1	2
台 22	33.611	4	4	1.0	0
台 23	45.224	3	3	1.0	0
台 24	48.690	4	2	2.0	2
台 25	17.045	2	2	1.0	0
台 26	64.123	7	6	1.2	1
台 27	79.241	10	8	1.3	2
台 28	48.389	5	4	1.3	1
台 30	30.316	3	3	1.0	0
台 37	14.453	4	2	2.0	2
台 39	18.849	1	1	1.0	0
合計	3846.230	453	364	1.2	89

續表 4 既有交通量調查站分群結果(省道支線)

路線	路線里程 (km)	交通量調 查站數	分群數數	每群站數	被剔除數
台 1 甲	25.645	6	3	1.7	2
台 1 乙	21.800	5	3	1.0	0
台 1 丙	7.977	2	2	1.0	0
台 1 丁	14.008	2	2	1.0	0
台 1 戊	8.528	2	2	1.0	0
台 1 己	4.186	1	1	1.0	0
台 2 甲	37.985	1	1	1.0	0
台 2 乙	21.658	2	2	1.0	0
台 2 丙	15.228	3	3	1.0	0
台 2 丁	12.689	2	2	1.0	0
台 2 戊	13.142	4	4	1.0	0
台 2 己	-	-	-	-	-
台 2 庚	3.736	2	1	2.0	1
台 3 甲	11.695	3	2	1.5	1
台 3 乙	12.078	2	2	1.0	0
台 3 丙	7.133	1	1	1.0	0
台 3 丁	-	2	1	2.0	1
台 5 甲	8.744	2	1	2.0	1
台 5 乙	2.085	1	1	1.0	0
台 7 甲	74.217	3	3	1.0	0
台 7 乙	14.206	2	2	1.0	0
台 7 丙	31.510	5	4	1.3	1
台 9 甲	36.043	4	4	1.0	0
台 9 乙	5.182	1	1	1.0	0
台 9 丙	22.820	2	2	1.0	0
台 10 乙	5.271	1	1	1.0	0
台 11 甲	19.291	2	2	1.0	0
台 11 乙	7.405	1	1	1.0	0
台 11 丙	18.290	2	2	1.0	0
台 13 甲	12.735	2	2	1.0	0
台 14 甲	41.596	2	2	1.0	0
台 14 乙	17.647	4	3	1.3	1
台 14 丙	2.783	2	1	2.0	1
台 14 丁	10.461	1	1	1.0	0
台 17 甲	26.851	1	1	1.0	0
台 19 甲線	76.036	12	10	1.2	2
台 20 甲線	5.714	1	1	1.0	0
台 20 乙線	8.218	1	1	1.0	0
台 21 甲線	20.815	1	1	1.0	0
台 27 甲線	12.079	1	1	1.0	0
合計	697.487	94	80	1.2	11

表 5 經初步篩選及減、增量程序後的調查站選擇結果(省道正線)

路線	調查站 總數	IESAL 中選數	IPCU5 中選數	IPCU67 中選數	初步篩選 調查站數	減量後 調查站數	增量數
台 1	81	61	64	62	71	51	0
台 2	22	14	10	15	22	18	0
台 3	62	22	23	27	33	28	0
台 4	9	3	6	8	8	6	0
台 5	5	3	5	5	5	4	0
台 6	4	2	1	1	2	2	0
台 7	12	0	0	1	1	1	0
台 8	7	0	0	0	0	0	1
台 9	48	10	11	10	18	14	0
台 10	5	4	4	4	5	3	0
台 11	14	0	0	0	0	0	1
台 12	4	3	4	4	4	4	0
台 13	11	5	3	3	5	4	0
台 14	14	10	8	6	11	9	0
台 15	11	11	4	5	11	8	0
台 16	5	2	0	0	2	1	0
台 17	35	18	12	12	20	17	0
台 18	9	0	2	2	2	2	0
台 19	21	6	8	8	9	7	0
台 20	11	1	4	5	6	4	0
台 21	20	7	1	1	7	6	0
台 22	4	3	1	1	3	3	0
台 23	3	0	0	0	0	0	1
台 24	4	0	1	1	1	1	0
台 25	2	2	2	2	2	2	0
台 26	7	0	0	2	2	2	0
台 27	10	3	5	5	5	3	0
台 28	5	5	1	2	5	4	0
台 30	3	0	0	0	0	0	1
台 37	4	0	0	0	0	0	1
台 39	1	0	0	0	0	0	1
合計	453	195	180	192	260	204	6

續表 5 經初步篩選及減、增量程序後的調查站選擇結果(省道支線)

路線	調查站 總數	IESAL 中選數	IPCU5 中選數	IPCU67 中選數	初步篩選 調查站數	減量後 調查站數	增量數	解編 刪減	註
台 1 甲	6	1	6	6	6	3	0	0	
台 1 乙	5	4	5	5	5	3	0	0	
台 1 丙	2	1	1	1	1	1	0	0	
台 1 丁	2	0	1	1	1	1	0	0	
台 1 戊	2	0	2	2	2	2	0	2	建議改街道
台 1 己	1	1	0	0	1	1	0	0	建議改縣道
台 2 甲	1	0	0	0	0	0	1	0	
台 2 乙	2	0	2	2	2	2	0	2	建議改街道
台 2 丙	3	0	0	0	0	0	1	1	建議改縣道
台 2 丁	2	2	1	0	2	2	0	2	建議改縣道
台 2 戊	4	0	0	0	0	0	1	1	建議改縣道
台 2 己									建議改街道
台 2 庚	2	2	2	2	2	1	0	0	
台 3 甲	3	0	0	0	0	0	1	0	
台 3 乙	2	0	0	0	0	0	1	0	
台 3 丙	1	0	0	0	0	0	1	0	
台 3 丁	2	0	2	2	2	1	0	0	已解編
台 5 甲	2	1	1	1	2	1	0	1	建議改街道
台 5 乙	1	1	1	1	1	1	0	1	建議改街道
台 7 甲	3	0	0	0	0	0	1	0	
台 7 乙	2	0	0	0	0	0	1	0	
台 7 丙	5	0	1	2	2	2	0	0	
台 9 甲	4	0	0	0	0	0	1	0	
台 9 乙	1	0	0	0	0	0	1	1	建議解編
台 9 丙	2	0	1	1	1	1	0	0	
台 10 乙	1	0	0	0	0	0	1	1	建議改縣道
台 11 甲	2	0	0	0	0	0	1	0	
台 11 乙	1	0	0	0	0	0	1	0	
台 11 丙	2	2	0	0	2	2	0	0	
台 13 甲	2	2	2	2	2	2	0	0	
台 14 甲	2	0	0	0	0	0	1	0	
台 14 乙	4	1	1	1	2	2	0	0	
台 14 丙	2	2	1	0	2	1	0	0	
台 14 丁	1	0	0	0	0	0	1	0	
台 17 甲	1	0	0	0	0	0	1	1	建議改街道
台 19 甲線	12	1	2	1	2	2	0	0	
台 20 甲線	1	0	0	0	0	0	1	0	
台 20 乙線	1	0	0	0	0	0	1	0	
台 21 甲線	1	0	0	0	0	0	1	0	
台 27 甲線	1	0	0	0	0	0	1	0	併為台 27
合計	94	21	32	30	40	31	20	13	

4.3 綜合建議

1. 省道路線變更

爲因應五都成立後省縣鄉道的變更，交通部運輸研究所奉交通部指示修訂公路法，擬增加市、區道的公路類別，將原在五都範圍內的縣、鄉道改名爲市、區道，原公路編號不予更動。另並同時辦理「因應行政區域更動公路路線綜合檢討」，經四次會議後，獲得部分省、縣、鄉道路線的解編、提升或降級等的結果，表 6 即爲現有省道降編或解編路線建議表，表 7 爲現有縣鄉道升爲省道路線建議表。

關於此次的變動對省道設置交控設施的執行，本研究的處理原則爲：

- (1) 省道降編或解編者，不考慮設置車輛偵測器等交控設施；
- (2) 縣鄉道提升爲省道者，暫不考慮在現階段即設置車輛偵測器等交控設施，待將來公路總局完成路線變更後的清查，再視需要增設之。

關於省道路線變更，主線部分只是局部路段改線或解編，支線則有多條解編或降編，如表 5 最右一欄附註的說明，由表 4 知，因解編或降編，省道支線車輛偵測器佈設站數減少了 13 處。

2. 公路總局關於車測偵測器位置的初步構想

公路總局對省道車輛偵測器的佈設位置亦有初步構想，其省道正線擬設車輛偵測器調查站 140 處，支線 26 處，計 166 處，經與前述各調查站篩選的結果，依路線及調查站樁號順序，彙整如表 8 與表 9 所示。省道支線因解編或降編而剔除車輛偵測器的佈設者，在表 9 中係以有色網底表示。

3. 車測偵測器位置的選擇應用

關於表 8 與表 9 的應用，現以一簡例說明之。由表 7 知，公路總局擬在 2K+000，5K+800，7K+650，9K+000，17K+260 等五處設置車輛偵測器，本研究則建議：

- (1) 2K+000：該位置亦係既有人工交通量調查站址，經本研究分析，其同時滿足重車指標(一週內至少一天大於 1000 輛重車/日(雙向))及工作日與假期交通量指標(均大於 20000pcu/日(雙向))，且其 24 小時交通量型態亦特殊，不能剔除。綜合結果，本研究建議在該處設置車輛偵測器；
- (2) 5K+800、7K+650、9K+000：該三位置之上下游分別有 7K+000、7K+500、11K+750 等三位置係既有人工交通量調查站址，經本研究分析，該三處人工調查站均滿足重車指標(一週內至少一天大於 1000 輛重車/日(雙向))及工作日與假期交通量指標(均大於 20000pcu/日(雙向))，惟因 24 小時交通量型態相似，故僅建議選擇其中一處設置，綜合結果，本研究建議原擬設於 9K+000 者，改設置在 11K+750 一處，擬設於 5K+800、7K+650 者，建議刪除；

- (3) 17K+260：該位置順樁下游 19K+700 處係既有人工交通量調查站址，經本研究分析，該人工調查站滿足重車指標(一週內至少一天大於 1000 輛重車/日(雙向))及工作日與假期交通量指標(均大於 20000pcu/日(雙向))，且其 24 小時交通量型態亦特殊，不能剔除。綜合結果，本研究建議將原車輛偵測器擬設於 17K+260 者，改設在 19K+700 置處設置。

此外，公路總局在省道(非快速公路)上擬設置的車輛偵測器總數僅 166 處，而本研究建議設置的總數為 261 處，約多出 100 處車輛偵測器，其處理方式為：

- (1) 本研究篩選出來的設置位置，基本上滿足交通量或重車等的最少門檻，在公路養護上具參考價值，基於此，可以一整條省道路線為基準，逐條考量本研究建議設置但公路總局未擬設置者，是否予以增設；
- (2) 本研究未建議設置而公路總局擬設置者，請公路總局斟酌其篩選依據及車輛偵測器設置目的，決定是否設置。

表 6 現有省道降編或解編路線建議表

項次	原路編號	路線名稱	經過重要地名	里程(公里)	變動結果
1	台 1 戊	高雄-後庄	鳳山	8.528	改隸高雄縣市
2	台 2 乙	台北-林子	士林、北投、淡水	25.217	改隸臺北縣市
3	台 2 己	仙洞-大武崙		3.980	改隸基隆市
4	台 5 甲	樟樹灣-六堵橋	汐止	8.744	改隸臺北縣
5	台 5 乙	汐止交流道-汐止陸橋		2.085	改隸臺北縣
6	台 17 甲	溪心寮-湖內	臺南市安南區	24.151	改隸臺南市、高雄縣
7	台 1 己	竹南-蘆竹南	頭份	4.186	改編為 116 線
8	台 2 丙	暖暖-福隆	雙溪、貢寮	42.600	改編為 102 甲線
9	台 2 丁	八堵-瑞濱	暖暖、瑞芳	12.689	改編為 104 線
10	台 2 戊	清水-南方澳	五結、蘇澳	13.142	改編為 195 線
11	台 9 乙	檳榔-大南	利嘉	9.032	不納編公路系統
12	台 10 乙	清水-西勢寮		5.271	改編為 142 線
13	台 16	林田山-鳳林(路段)		2.242	不納編公路系統
14	台 24	霧台-阿禮(路段)		7.000	不納編公路系統
15	台 27	興隆-新威大橋(路段)		10.800	不納編公路系統
16	台 68 甲	四重埔—竹東	下北興路匝道	1.188	不納編公路系統

資料來源：交通部運輸研究所「因應行政區域更動公路路線綜合檢討會議」建議，99 年 12 月。

表 7 現有縣鄉道升為省道路線建議表

項次	原路編號	新公路編號	路線名稱	經過重要地名	里程(公里)
1	113	台 29	大園—崁頂	高鐵桃園站、中壢、龍潭	31.215
2	114	台 32	永安—臺北	新屋、中壢、八德、鶯歌、樹林、板橋	56.914
3	142	台 36	鹿港—荖桐腳	福興	11.960
4	150	台 38	芳苑—南投	二林、埤頭、北斗、田中、赤水	43.726
5	182	台 40	臺南—中埔	仁德、歸仁、關廟	34.006
6	東 37/55	台 9 乙	太平—豐田		3.411

表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初 選	分 群	減 量	增 量	最 終
台 1	I -01	2 K+ 000	158367	1	1	1	1	A0	1		1
台 1	VD-12-0010-002-01	2 K+ 000									
台 1	VD-12-0010-005-01	5 K+ 800									
台 1	I -02	7 K+ 000	58293	1	1	1	1	A1			0
台 1	I -03	7 K+ 500	59706	1	1	1	1	A1			0
台 1	VD-12-0010-007-02	7 K+ 650									
台 1	VD-12-0010-009-01	9 K+ 000									
台 1	I -04	11 K+ 750	53358	1	1	1	1	A1	1		1
台 1	I -05	14 K+ 000	60792	1	1	1	1	A1			0
台 1	I -06	14 K+ 500	62009	1	1	1	1	A2	1		1
台 1	VD-13-0010-017-01	17 K+ 260									
台 1	I -07	19 K+ 700	37405	1	1	1	1	A3	1		1
台 1	I -08	22 K+ 850	43145	1	1	1	1	A4	1		1
台 1	I -09	30 K+ 900	61164	1	1	1	1	A5	1		1
台 1	I -10	35 K+ 000	57225	1	1	1	1	A5			0
台 1	I -11	39 K+ 000	37267	1	1	1	1	A6	1		1
台 1	I -12	42 K+ 800	43926	1	1	1	1	A7	1		1
台 1	I -13	48 K+ 000	35494	1	1	1	1	A8	1		1
台 1	I -14	52 K+ 750	28149	1	1	1	1	A9	1		1
台 1	I -15	60 K+ 500	16443	1	0	0	1	B0			0
台 1	I -16	67 K+ 376	46271	1	1	1	1	B0			0
台 1	I -17	70 K+ 787	70686	1	1	1	1	B0	1		1
台 1	I -18	74 K+ 531	35737	0	1	1	1	B0			0
台 1	I -19	79 K+ 000	30380	0	1	1	1	B1	1		1
台 1	I -20	87 K+ 200	24349	1	1	1	1	B2	1		1
台 1	II -01	89 K+ 500	21795	1	1	0	1	B3			0
台 1	II -02	92 K+ 940	26440	1	1	1	1	B4			0
台 1	II -03	98 K+ 450	20571	1	1	0	1	B4	1		1
台 1	VD-21-0010-102-01	102 K+ 000									
台 1	II -04	104 K+ 500	12119	0	0	0	0	B5			0
台 1	VD-21-0010-107-01	107 K+ 982									
台 1	V-77	110 K+ 000	10491	0	0	0	0	B6			0
台 1	II -05	111 K+ 400	20181	1	1	1	1	B6	1		1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初 選	分 群	減 量	增 量	最 終
台 1	VD-21-0010-112-01	112 K+ 105									
台 1	V-78	117 K+ 100	13038	0	0	0	0	B7			0
台 1	II-06	117 K+ 850	7336	0	0	0	0	B7			0
台 1	II-07	126 K+ 700	13314	1	0	0	1	B8	1		1
台 1	II-08	138 K+ 300	18617	1	0	1	1	B9	1		1
台 1	VD-22-0010-143-01	143 K+ 350									
台 1	II-09	149 K+ 000	47871	1	1	1	1	C0	1		1
台 1	VD-22-0010-149-01	149 K+ 250									
台 1	II-10	156 K+ 500	23865	1	1	1	1	C1			0
台 1	II-11	162 K+ 96	19865	1	0	0	1	C1	1		1
台 1	II-12	168 K+ 500	16817	0	0	0	0	C2			0
台 1	II-13	187 K+ 000	30060	1	1	1	1	C3	1		1
台 1	VD-23-0010-187-01	187 K+ 000									
台 1	VD-23-0010-188-01	188 K+ 500									
台 1	II-14	195 K+ 100	43800	1	1	1	1	C4	1		1
台 1	II-15	202 K+ 400	48628	1	1	1	1	C5	1		1
台 1	II-16	206 K+ 600	64814	1	1	1	1	C6			0
台 1	II-17	214 K+ 600	42569	1	1	1	1	C6	1		1
台 1	II-18	218 K+ 000	24409	1	1	1	1	C7	1		1
台 1	V-01	228 K+ 325	24888	1	1	1	1	C8	1		1
台 1	V-02	232 K+ 950	10025	0	0	0	0	C9			0
台 1	V-03	238 K+ 350	10639	0	0	0	0	C9			0
台 1	V-04	240 K+ 950	43129	1	1	1	1	C9	1		1
台 1	V-05	245 K+ 500	30743	1	1	1	1	C9			0
台 1	V-06	253 K+ 99	22896	1	1	1	1	D0	1		1
台 1	V-07	259 K+ 630	25386	1	1	1	1	D0			0
台 1	V-08	264 K+ 081	62562	0	1	1	1	D1	1		1
台 1	V-09	266 K+ 883	26265	0	1	1	1	D2	1		1
台 1	V-10	268 K+ 888	25021	0	1	1	1	D3	1		1
台 1	V-11	272 K+ 000	25383	0	1	1	1	D4	1		1
台 1	V-12	277 K+ 544	18285	1	0	0	1	D5	1		1
台 1	V-13	287 K+ 711	21656	1	1	1	1	D6	1		1
台 1	V-14	295 K+ 063	24222	1	1	1	1	D7	1		1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初 選	分 群	減 量	增 量	最 終
台 1	V-15	303 K+ 319	18807	0	0	0	0	D8			0
台 1	V-16	309 K+ 820	20492	1	1	0	1	D8	1		1
台 1	V-17	311 K+ 783	21944	1	1	0	1	D9			0
台 1	V-18	322 K+ 205	52824	1	1	1	1	D9	1		1
台 1	V-19	327 K+ 468	83318	0	1	1	1	E0	1		1
台 1	V-20	329 K+ 100	46553	0	1	1	1	E1	1		1
台 1	V-21	331 K+ 500	36823	0	1	1	1	E2	1		1
台 1	V-22	334 K+ 500	42647	0	1	1	1	E3			0
台 1	V-23	336 K+ 000	54646	1	1	1	1	E3	1		1
台 1	V-24	339 K+ 700	36005	1	1	1	1	E4			0
台 1	Ⅲ-01	345 K+ 156	52999	1	1	1	1	E4	1		1
台 1	Ⅲ-02	365 K+ 135	47159	1	1	1	1	E5	1		1
台 1	Ⅲ-03	371 K+ 846	62977	1	1	1	1	E6	1		1
台 1	Ⅲ-04	384 K+ 306	72593	1	1	1	1	E7			0
台 1	Ⅲ-05	390 K+ 606	91436	1	1	1	1	E7	1		1
台 1	Ⅲ-06	394 K+ 317	79681	1	1	1	1	E7			0
台 1	Ⅲ-07	395 K+ 864	41061	1	1	1	1	E7			0
台 1	Ⅲ-08	404 K+ 171	41040	1	1	1	1	E8	1		1
台 1	Ⅲ-09	407 K+ 892	28607	1	1	1	1	E9	1		1
台 1	Ⅲ-10	411 K+ 403	24593	1	1	1	1	F0			0
台 1	Ⅲ-11	415 K+ 103	17154	1	0	0	1	F0	1		1
台 1	Ⅲ-12	423 K+ 003	15706	0	0	0	0	F0			0
台 1	Ⅲ-13	431 K+ 104	33017	1	1	1	1	F1	1		1
台 1	Ⅲ-14	436 K+ 700	29025	1	1	1	1	F2	1		1
台 1	Ⅲ-15	438 K+ 500	20928	1	1	1	1	F3	1		1
台 1	VD-35-0010-456-01	456 K+ 600									
台 1	Ⅲ-16	462 K+ 750	13793	1	0	1	1	F4	1		1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初 選	分 群	減 量	增 量	最 終
台 2	I -27	1 K+ 000	10395	1	1	1	1	A0	1		1
台 2	I -28	6 K+ 000	54301	1	1	1	1	A1	1		1
台 2	VD-11-0020-008-	8 K+ 290									
台 2	I -29	9 K+ 000	54202	1	1	1	1	A2	1		1
台 2	I -30	19 K+ 200	19889	0	0	1	1	A3	1		1
台 2	I -31	28 K+ 000	15570	0	0	1	1	A4	1		1
台 2	I -32	44 K+ 000	22460	1	1	1	1	A5			0
台 2	I -33	47 K+ 000	20181	0	1	1	1	A5	1		1
台 2	I -34	50 K+ 150	17083	0	0	1	1	A5			0
台 2	I -35	52 K+ 000	14837	0	0	1	1	A6	1		1
台 2	I -36	56 K+ 900	33767	1	1	1	1	A7			0
台 2	I -37	62 K+ 300	33067	0	1	1	1	A7	1		1
台 2	I -38	64 K+ 500	48987	0	1	1	1	A7			0
台 2	I -39	68 K+ 150	24104	0	1	1	1	A8	1		1
台 2	I -40	73 K+ 600	23983	1	1	1	1	A9	1		1
台 2	VD-11-0020-085-	85 K+ 055									
台 2	I -41	91 K+ 000	16657	1	0	0	1	B0	1		1
台 2	VD-11-0020-099-	99 K+ 200									
台 2	I -42	100 K+ 800	17434	1	0	0	1	B1	1		1
台 2	VD-41-0020-118-	118 K+ 500									
台 2	VD-41-0020-124-	124 K+ 600									
台 2	IV-01	127 K+ 000	13521	1	0	0	1	B2	1		1
台 2	VD-41-0020-131-	131 K+ 600									
台 2	VD-41-0020-134-	134 K+ 950									
台 2	IV-02	138 K+ 000	19193	1	0	1	1	B3	1		1
台 2	IV-03	143 K+ 200	8932	1	0	0	1	B4	1		1
台 2	VD-41-0020-143-	143 K+ 700									
台 2	IV-04	153 K+ 920	7583	1	0	0	1	B5	1		1
台 2	VD-42-0020-155-	155 K+ 700									
台 2	VD-42-0200-156-	156 K+ 200									
台 2	IV-05	157 K+ 950	9806	1	0	0	1	B6	1		1
台 2	VD-42-0020-162-	162 K+ 150									
台 2	IV-06	164 K+ 343	17738	1	0	0	1	B7	1		1
台 2	VD-42-0020-164-	164 K+ 980									
台 2	VD-42-0020-166-	166 K+ 600									

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初 選	分 群	減 量	增 量	最 終
台 3	I -51	5 K+ 500	11015	1	1	1	1	A0	1		1
台 3	I -52	8 K+ 500	64327	0	1	1	1	A0			0
台 3	I -53	12 K+ 600	42589	1	1	1	1	A0			0
台 3	I -54	16 K+ 550	38740	1	1	1	1	A0			0
台 3	I -55	20 K+ 900	13093	0	0	0	0	A1			0
台 3	I -56	23 K+ 500	25337	1	1	1	1	A1	1		1
台 3	I -57	35 K+ 100	10208	0	0	0	0	A1			0
台 3	I -58	38 K+ 000	32984	1	1	1	1	A2	1		1
台 3	I -59	43 K+ 050	13741	0	0	0	0	A3			0
台 3	I -60	48 K+ 000	18320	0	0	1	1	A4	1		1
台 3	I -61	54 K+ 000	15374	0	0	1	1	A5	1		1
台 3	I -62	63 K+ 000	8572	0	0	0	0	A6			0
台 3	I -63	74 K+ 450	19244	0	0	1	1	A7	1		1
台 3	I -64	74 K+ 600	15025	0	0	0	0	A8			0
台 3	I -65	77 K+ 250	20535	0	1	1	1	A8	1		1
台 3	I -66	80 K+ 000	17070	0	0	1	1	A8			0
台 3	I -67	86 K+ 000	6243	0	0	0	0	A9			0
台 3	VD-21-0030-095-	95 K+ 100									
台 3	II -27	96 K+ 100	11037	1	0	0	1	B0	1		1
台 3	II -28	104 K+ 080	3812	0	0	0	0	B1			0
台 3	VD-21-0030-105-	105 K+ 900									
台 3	II -29	122 K+ 080	4675	0	0	0	0	B2			0
台 3	II -30	127 K+ 150	11928	0	0	0	0	B3			0
台 3	II -31	131 K+ 500	12490	0	0	0	0	B3			0
台 3	II -32	150 K+ 000	14011	1	0	0	1	B4	1		1
台 3	II -33	154 K+ 254	11024	0	0	0	0	B5			0
台 3	VD-25-0030-157-	157 K+ 440									
台 3	II -34	163 K+ 600	42853	1	1	1	1	B5	1		1
台 3	II -35	166 K+ 692	60550	1	1	1	1	B6	1		1
台 3	II -36	175 K+ 861	41601	0	1	1	1	B7	1		1
台 3	II -37	179 K+ 850	56601	0	1	1	1	B8	1		1
台 3	II -38	183 K+ 485	32223	0	1	1	1	B9	1		1
台 3	II -39	190 K+ 895	68775	1	1	1	1	C0	1		1
台 3	VD-22-0030-197-	197 K+ 980									
台 3	II -40	200 K+ 950	18943	0	0	0	0	C1			0
台 3	II -41	209 K+ 000	42681	1	1	1	1	C2	1		1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初 選	分 群	減 量	增 量	最 終
台 3	VD-24-0030-211-0	211 K+ 880									
台 3	VD-24-0030-218-	218 K+ 045									
台 3	Ⅱ-42	218 K+ 905	32704	1	1	1	1	C3	1		1
台 3	Ⅱ-43	221 K+ 761	33344	1	1	1	1	C4	1		1
台 3	Ⅱ-44	225 K+ 116	17043	1	0	0	1	C5	1		1
台 3	Ⅱ-45	230 K+ 000	24017	1	1	1	1	C6	1		1
台 3	Ⅱ-46	237 K+ 102	15961	1	0	0	1	C7	1		1
台 3	V-27	241 K+ 299	8479	0	0	0	0	C8			0
台 3	V-28	250 K+ 700	30807	0	1	1	1	C9	1		1
台 3	V-29	256 K+ 950	24234	0	1	1	1	D0	1		1
台 3	V-30	262 K+ 250	8900	0	0	0	0	D1			0
台 3	V-31	267 K+ 508	12205	0	0	0	0	D1			0
台 3	V-32	269 K+ 165	10402	0	0	0	0	D2			0
台 3	V-33	277 K+ 350	5757	0	0	0	0	D3			0
台 3	V-34	280 K+ 334	14513	0	0	0	0	D4			0
台 3	V-35	286 K+ 650	6318	0	0	0	0	D5			0
台 3	V-36	291 K+ 256	7183	0	0	0	0	D6			0
台 3	VD-55-0030-292-	292 K+ 000									
台 3	V-37	296 K+ 770	2842	0	0	0	0	D7			0
台 3	V-38	334 K+ 782	1301	0	0	0	0	D8			0
台 3		337 K+ 310									
台 3	V-39	353 K+ 549	846	0	0	0	0	D9			0
台 3	V-40	366 K+ 357	2088	0	0	0	0	E0			0
台 3	VD-55-0030-369-	369 K+ 575									
台 3	V-41	372 K+ 431	7702	0	0	0	0	E1			0
台 3	V-42	376 K+ 580	8757	0	0	0	0	E2			0
台 3	V-43	384 K+ 876	5388	0	0	0	0	E3			0
台 3	V-44	386 K+ 966	3490	0	0	0	0	E4			0
台 3	Ⅲ-18	396 K+ 569	7875	0	0	0	0	E5			0
台 3	Ⅲ-19	408 K+ 605	27690	1	1	1	1	E6	1		1
台 3	Ⅲ-20	412 K+ 705	13094	1	0	0	1	E7	1		1
台 3	Ⅲ-21	422 K+ 376	18673	1	0	0	1	E8	1		1
台 3	Ⅲ-22	428 K+ 721	28484	1	1	1	1	E9	1		1
台 3	Ⅲ-23	438 K+ 850	33904	1	1	1	1	F0	1		1
台 3	Ⅲ-24	439 K+ 571	28432	1	1	1	1	F0			0

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初 選	分 群	減 量	增 量	最 終
台 4	VD-13-0040-00	0 K+ 500									
台 4	I -70	7 K+ 290	35043	1	1	1	1	A0	1		1
台 4	I -71	10 K+ 330	55485	1	1	1	1	A1	1		1
台 4	I -72	13 K+ 500	64746	1	1	1	1	A2			0
台 4	I -73	14 K+ 800	46860	0	1	1	1	A2	1		1
台 4	I -74	20 K+ 000	40672	0	1	1	1	A3	1		1
台 4	I -75	24 K+ 400	26483	0	1	1	1	A4			0
台 4	VD-13-0040-02	29 K+ 910									
台 4	I -76	30 K+ 400	15393	0	0	1	1	A4	1		1
台 4	I -77	32 K+ 550	12241	0	0	1	1	A5	1		1
台 4	VD-15-0040-03	36 K+ 635									
台 4	I -78	38 K+ 000	8860	0	0	0	0	A6			0
台 5	I -79	11 K+ 000	88996	1	1	1	1	A0	1		1
台 5	I -80	14 K+ 000	71019	1	1	1	1	A1	1		1
台 5	I -81	17 K+ 000	32153	1	1	1	1	A2			0
台 5	I -82	20 K+ 000	26785	0	1	1	1	A2	1		1
台 5	I -83	27 K+ 000	38794	0	1	1	1	A3	1		1
台 6	II-53	2 K+ 965	12774	1	0	0	1	A0	1		1
台 6	VD-21-0060-00	4 K+ 000									
台 6	II-54	14 K+ 100	16326	0	0	0	0	A1			0
台 6	II-55	17 K+ 500	39150	1	1	1	1	A2	1		1
台 6	II-56	23 K+ 100	9595	0	0	0	0	A3			0
台 7	I -87	8 K+ 251	9076	0	0	0	0	A0			0
台 7	I -88	12 K+ 000	9866	0	0	1	1	A1	1		1
台 7	VD-15-0070-01	14 K+ 750									
台 7	I -89	22 K+ 500	3769	0	0	0	0	A2			0
台 7	I -90	48 K+ 000	2025	0	0	0	0	A3			0
台 7	IV-13	72 K+ 500	326	0	0	0	0	A4			0
台 7	IV-14	82 K+ 700	418	0	0	0	0	A5			0
台 7	VD-45-0070-08	86 K+ 454									
台 7	IV-15	89 K+ 800	2658	0	0	0	0	A6			0
台 7	VD-45-0070-09	91 K+ 600									
台 7	VD-45-0070-09	97 K+ 700									
台 7	IV-16	101 K+ 600	4059	0	0	0	0	A7			0
台 7	IV-17	115 K+ 400	8960	0	0	0	0	A8			0
台 7	VD-41-0070-116	116 K+ 975									
台 7	IV-18	120 K+ 500	16584	0	0	0	0	A9			0
台 7	IV-19	123 K+ 500	19189	0	0	0	0	B0			0
台 7	IV-20	126 K+ 300	5396	0	0	0	0	B1			0

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 8	VD-25-0080-002-01	2 K+ 100									
台 8	II -58	6 K+ 700	8277	0	0	0	0	A0		1	1
台 8	VD-25-0080-014-01	14 K+ 060									
台 8	II -59	16 K+ 500	5094	0	0	0	0	A0			0
台 8	II -60	33 K+ 100	2182	0	0	0	0	A0			0
台 8	II -61	65 K+ 500	126	0	0	0	0	A1			0
台 8	II -62	84 K+ 000	2074	0	0	0	0	A2			0
台 8	VD-44-0080-112-01	112 K+ 450									
台 8	VD-44-0080-116-01	116 K+ 942									
台 8	VD-44-0080-128-01	128 K+ 400									
台 8	IV-28	132 K+ 700	395	0	0	0	0	A3			0
台 8	VD-44-0080-153-01	153 K+ 935									
台 8	VD-44-0080-161-01	161 K+ 700									
台 8	IV-29	187 K+ 700	3085	0	0	0	0	A4			0
台 9	I -93	7 K+ 300	67007	0	1	1	1	A0	1		1
台 9	I -94	11 K+ 500	42207	1	1	1	1	A0			0
台 9	I -95	13 K+ 030	13173	0	0	0	0	A1			0
台 9	I -96	24 K+ 400	7111	0	0	0	0	A2			0
台 9	VD-12-0090-027-01	27 K+ 142									
台 9	I -97	38 K+ 200	5035	0	0	0	0	A3			0
台 9	VD-12-0090-038-01	38 K+ 400									
台 9	I -98	44 K+ 100	3693	0	0	0	0	A3			0
台 9	VD-12-0090-045-01	45 K+ 589									
台 9	VD-41-0090-068-01	68 K+ 660									
台 9	IV-30	69 K+ 100	2850	0	0	0	0	A4			0
台 9	VD-41-0090-071-01	71 K+ 447									
台 9	IV-31	71 K+ 600	24057	0	1	1	1	A5	1		1
台 9	IV-32	74 K+ 200	26371	0	1	1	1	A6	1		1
台 9	VD-41-0090-077-01	77 K+ 700									
台 9	IV-33	79 K+ 130	8187	0	0	0	0	A7			0
台 9	IV-34	79 K+ 530	7717	0	0	0	0	A7			0
台 9	IV-35	79 K+ 850	10685	0	0	0	0	A7			0
台 9	IV-36	83 K+ 240	10648	0	0	0	0	A8			0

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 9	IV-37	84 K+ 900	38972	0	1	1	1	A9	1		1
台 9	IV-38	88 K+ 000	40350	0	1	1	1	A9			0
台 9	VD-42-0090-093-01	93 K+ 130									
台 9	IV-39	94 K+ 750	23696	0	1	1	1	B0	1		1
台 9	VD-42-0090-099-01	99 K+ 154									
台 9	VD-42-0090-100-01	100 K+ 750									
台 9	VD-42-0090-102-01	102 K+ 360									
台 9	IV-40	102 K+ 700	16439	1	0	0	1	B0			0
台 9	IV-41	105 K+ 500	9267	1	0	0	1	B1	1		1
台 9	VD-42-0090-108-01	108 K+ 400									
台 9	IV-42	130 K+ 970	9551	1	0	0	1	B2	1		1
台 9	VD-42-0090-131-01	131 K+ 850									
台 9	VD-42-0090-134-01	134 K+ 600									
台 9	IV-43	157 K+ 500	8625	0	0	0	0	B3			0
台 9	VD-42-0090-166-01	166 K+ 450									
台 9	VD-43-0090-179-01	179 K+ 750									
台 9	IV-44	183 K+ 800	14034	1	0	0	1	B4	1		1
台 9	IV-45	189 K+ 130	17170	1	0	0	1	B5	1		1
台 9	VD-43-0090-193-01	193 K+ 005									
台 9	IV-46	200 K+ 000	31652	1	1	1	1	B6	1		1
台 9	IV-47	204 K+ 330	29107	0	1	1	1	B7	1		1
台 9	IV-48	206 K+ 500	21525	0	1	0	1	B8	1		1
台 9	IV-49	219 K+ 700	17361	0	0	0	0	B9			0
台 9	VD-43-0090-219-01	219 K+ 800									
台 9	VD-43-0090-223-01	223 K+ 000									
台 9	IV-50	228 K+ 500	9174	0	0	0	0	C0			0
台 9	IV-51	229 K+ 300	18895	1	0	0	1	C1	1		1
台 9	VD-43-0090-230-01	230 K+ 000									
台 9	IV-52	232 K+ 100	17755	1	0	0	1	C1			0
台 9	IV-53	240 K+ 200	23394	1	1	1	1	C2	1		1
台 9	VD-43-0090-243-01	243 K+ 950									
台 9	VD-46-0090-247-01	247 K+ 450									
台 9	IV-54	249 K+ 400	16759	0	0	0	0	C3			0

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初 選	分 群	減 量	增 量	最 終
台 9	VD-46-0090-251-01	251 K+ 932									
台 9	IV-55	268 K+ 400	12344	0	0	0	0	C3			0
台 9	VD-46-0090-269-01	269 K+ 090									
台 9	IV-56	274 K+ 000	7792	0	0	0	0	C4			0
台 9	VD-46-0090-274-01	274 K+ 100									
台 9	VD-46-0090-284-01	284 K+ 610									
台 9	IV-57	286 K+ 700	7264	0	0	0	0	C5			0
台 9	IV-58	293 K+ 800	8664	0	0	0	0	C6			0
台 9	VD-46-0090-294-01	294 K+ 120									
台 9	IV-59	297 K+ 700	10640	0	0	0	0	C6			0
台 9	VD-46-0090-298-01	298 K+ 035									
台 9	VD-46-0090-308-01	308 K+ 000									
台 9	IV-60	309 K+ 200	9310	0	0	0	0	C6			0
台 9	VD-46-0090-315-01	315 K+ 400									
台 9	IV-61	316 K+ 500	8631	0	0	0	0	C6			0
台 9	VD-33-0090-327-01	327 K+ 500									
台 9	Ⅲ-25	331 K+ 900	8983	0	0	0	0	C7			0
台 9	Ⅲ-26	346 K+ 400	6006	0	0	0	0	C8			0
台 9	VD-33-0090-349-01	349 K+ 000									
台 9	Ⅲ-27	356 K+ 500	11013	0	0	0	0	C9			0
台 9	VD-33-0090-361-01	361 K+ 450									
台 9	Ⅲ-28	367 K+ 200	14286	0	0	0	0	D0			0
台 9	Ⅲ-29	376 K+ 600	13116	0	0	0	0	D1			0
台 9	VD-33-0090-380-01	380 K+ 800									
台 9	Ⅲ-30	383 K+ 300	7169	0	0	0	0	D2			0
台 9	Ⅲ-31	391 K+ 400	6220	0	0	0	0	D3			0
台 9	Ⅲ-32	414 K+ 500	6588	0	0	0	0	D4			0
台 9	Ⅲ-33	434 K+ 800	7833	0	0	0	0	D5			0
台 9	VD-33-0090-454-01	454 K+ 900									
台 9	Ⅲ-34	475 K+ 100	7863	0	0	0	0	D6			0

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 10	Ⅱ-63	2 K+ 800	17747	1	0	0	1	A0	1		1
台 10	Ⅱ-64	6 K+ 400	45855	1	1	1	1	A1			0
台 10	Ⅱ-65	11 K+ 000	42501	1	1	1	1	A1	1		1
台 10	Ⅱ-66	15 K+ 200	29906	0	1	1	1	A1			0
台 10	Ⅱ-67	20 K+ 100	66935	1	1	1	1	A2	1		1
台 11	Ⅳ-66	5 K+ 900	5620	0	0	0	0	A0			0
台 11	VD-43-0110-008-01	8 K+ 800									
台 11	Ⅳ-67	23 K+ 400	2685	0	0	0	0	A1			0
台 11	VD-43-0110-023-01	23 K+ 460									
台 11	Ⅳ-68	37 K+ 200	2217	0	0	0	0	A2			0
台 11	VD-43-0110-037-01	37 K+ 325									
台 11	Ⅳ-69	50 K+ 200	2533	0	0	0	0	A3			0
台 11	Ⅳ-70	54 K+ 200	2312	0	0	0	0	A3			0
台 11	VD-43-0110-063-01	63 K+ 300									
台 11	Ⅳ-71	68 K+ 000	2043	0	0	0	0	A4			0
台 11	Ⅲ-36	86 K+ 400	1700	0	0	0	0	A5			0
台 11	VD-33-0110-094-01	94 K+ 500									
台 11	VD-33-0110-099-01	99 K+ 000									
台 11	Ⅲ-37	112 K+ 800	6242	0	0	0	0	A6			0
台 11	Ⅲ-38	115 K+ 500	5916	0	0	0	0	A6			0
台 11	Ⅲ-39	130 K+ 500	4858	0	0	0	0	A7			0
台 11	VD-33-0110-130-01	130 K+ 700									
台 11	VD-33-0110-140-01	140 K+ 550									
台 11	Ⅲ-40	147 K+ 100	6267	0	0	0	0	A8			0
台 11	VD-33-0110-163-01	163 K+ 900									
台 11	Ⅲ-41	164 K+ 500	12552	0	0	0	0	A9			0
台 11	Ⅲ-42	169 K+ 000	9972	0	0	0	0	A9			0
台 11	Ⅲ-43	172 K+ 500	15789	0	0	0	0	B0		1	1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 12	II -69	7 K+ 500	53669	1	1	1	1	A0	1		1
台 12	II -70	14 K+ 300	92050	1	1	1	1	A1	1		1
台 12	II -71	18 K+ 500	10301	1	1	1	1	A2	1		1
台 12	II -72	22 K+ 253	34688	0	1	1	1	A3	1		1
台 13	I -I02	0 K+ 602	9102	0	0	0	0	A0			0
台 13	II -73	4 K+ 815	24505	1	1	0	1	A1	1		1
台 13	VD-21-0130-007-0	7 K+ 200									
台 13	II -74	13 K+ 700	12622	0	0	0	0	A1			0
台 13	VD-21-0130-016-0	16 K+ 600									
台 13	II -75	21 K+ 702	8398	0	0	0	0	A2			0
台 13	II -76	25 K+ 500	18195	0	0	0	0	A3			0
台 13	VD-21-0130-026-0	26 K+ 350									
台 13	VD-21-0130-031-0	31 K+ 420									
台 13	II -77	31 K+ 800	9585	0	0	0	0	A4			0
台 13	II -78	38 K+ 000	7077	0	0	0	0	A5			0
台 13	VD-21-0130-042-0	42 K+ 900									
台 13	II -79	48 K+ 150	18306	1	0	1	1	A6	1		1
台 13	II -I68	50 K+ 500	20735	1	1	1	1	A7			0
台 13	II -80	56 K+ 100	14096	1	0	0	1	A7	1		1
台 13	II -81	63 K+ 600	47440	1	1	1	1	A7			0
台 14	II -84	1 K+ 182	35365	0	1	1	1	A0	1		1
台 14	II -85	6 K+ 950	19325	1	0	0	1	A1	1		1
台 14	II -86	14 K+ 500	18277	1	0	0	1	A2	1		1
台 14	II -87	15 K+ 600	29980	1	1	1	1	A3			0
台 14	II -88	16 K+ 800	23370	1	1	1	1	A3	1		1
台 14	II -I71	23 K+ 500	20116	1	1	0	1	A4	1		1
台 14	II -89	29 K+ 500	23022	1	1	1	1	A5	1		1
台 14	II -90	40 K+ 500	20306	1	1	0	1	A6	1		1
台 14	II -91	44 K+ 200	19615	1	0	0	1	A7	1		1
台 14	II -92	51 K+ 500	21636	1	1	1	1	A8			0
台 14	II -I72	52 K+ 000	23697	1	1	1	1	A9	1		1
台 14	II -I74	59 K+ 000	17359	0	0	0	0	B0			0
台 14	II -93	59 K+ 300	13407	0	0	0	0	B1			0
台 14	II -94	82 K+ 850	2846	0	0	0	0	B2			0

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 15	I -I03	0 K+ 000	68149	1	1	1	1	A0			0
台 15	I -I04	3 K+ 935	35350	1	1	1	1	A0	1		1
台 15	I -I05	10 K+ 360	19009	1	0	1	1	A1	1		1
台 15	VD-13-0150-025-01	25 K+ 350									
台 15	I -I06	25 K+ 553	17243	1	0	0	1	A2	1		1
台 15	I -I07	31 K+ 500	11462	1	0	0	1	A2			0
台 15	I -I08	34 K+ 717	39285	1	1	1	1	A3	1		1
台 15	I -I09	48 K+ 000	9566	1	0	0	1	A4	1		1
台 15	I -I10	54 K+ 900	11631	1	0	0	1	A5	1		1
台 15	I -I11	64 K+ 900	12184	1	0	0	1	A6	1		1
台 15	I -I12	69 K+ 700	13007	1	0	0	1	A6			0
台 15	I -I13	74 K+ 100	30913	1	1	1	1	A7	1		1
台 16	II -I04	2 K+ 830	16557	1	0	0	1	A0			0
台 16	VD-24-0160-007-01	7 K+ 050									
台 16	II -I05	9 K+ 50	19310	1	0	0	1	A0	1		1
台 16	II -I06	26 K+ 600	1742	0	0	0	0	A1			0
台 16	II -I07	31 K+ 000	373	0	0	0	0	A2			0
台 16	VD-24-0160-049-01	49 K+ 050									
台 16	IV-77	141 K+ 500	2190	0	0	0	0	A3			0
台 17	II -I08	4 K+ 500	27819	1	1	1	1	A0	1		1
台 17	VD-22-0170-007-01	7 K+ 750									
台 17	II -I09	8 K+ 400	17145	1	0	0	1	A1	1		1
台 17	II -I10	12 K+ 600	17362	1	0	0	1	A2	1		1
台 17	VD-22-0170-016-01	16 K+ 000									
台 17	II -I11	20 K+ 500	12613	1	0	0	1	A3	1		1
台 17	VD-23-0170-020-01	20 K+ 700									
台 17	II -I12	27 K+ 436	10402	0	0	0	0	A4			0
台 17	VD-23-0170-028-01	28 K+ 030									
台 17	VD-23-0170--031-01	31 K+ 300									
台 17	II -I13	34 K+ 000	12112	0	0	0	0	A5			0
台 17	II -I14	38 K+ 500	9182	0	0	0	0	A6			0
台 17	VD-23-0170-041-01	41 K+ 100									
台 17	II -I15	45 K+ 000	16457	1	0	0	1	A7	1		1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 17	VD-23-0170-047-01	47 K+ 650									
台 17	II-I16	56 K+ 500	16638	1	0	0	1	A7			0
台 17	II-I17	64 K+ 500	13887	1	0	0	1	A8	1		1
台 17	V-45	78 K+ 650	7921	0	0	0	0	A9			0
台 17	V-46	88 K+ 790	3603	0	0	0	0	B0			0
台 17	V-47	93 K+ 565	2561	0	0	0	0	B1			0
台 17	V-48	104 K+ 800	2226	0	0	0	0	B2			0
台 17	V-49	114 K+ 780	1488	0	0	0	0	B3			0
台 17	V-50	126 K+ 198	13919	1	0	0	1	B4	1		1
台 17	VD-52-0170-128-01	128 K+ 313									
台 17	V-50	140 K+ 070	5709	0	0	0	0	B5			0
台 17	V-51	146 K+ 910	5029	0	0	0	0	B6			0
台 17	V-53	157 K+ 950	13057	0	0	0	0	B7			0
台 17	VD-53-0170-159-01	159 K+ 817									
台 17	V-54	163 K+ 770	21071	0	1	1	1	B8	1		1
台 17	V-55	170 K+ 700	35914	0	1	1	1	B9			0
台 17	V-56	173 K+ 400	52102	1	1	1	1	B9	1		1
台 17	V-57	177 K+ 200	30406	1	1	1	1	C0	1		1
台 17	V-58	179 K+ 600	29901	1	1	1	1	C1	1		1
台 17	V-59	184 K+ 700	16435	0	0	0	0	C2			0
台 17	III-I01	186 K+ 500	13078	0	0	0	0				0
台 17	III-46	195 K+ 355	19842	0	0	0	0	C3			0
台 17	III-47	202 K+ 205	18623	0	0	0	0	C4			0
台 17	III-48	210 K+ 494	35231	1	1	1	1	C5	1		1
台 17	III-49	243 K+ 300	36954	1	1	1	1	C6	1		1
台 17	III-50	248 K+ 180	26826	1	1	1	1	C7	1		1
台 17	III-51	249 K+ 319	26188	1	1	1	1	C7			0
台 17	III-52	253 K+ 631	29001	1	1	1	1	C8	1		1
台 17	III-53	260 K+ 839	21139	1	1	1	1	C9	1		1
台 17	VD-32-0170-263-01	263 K+ 400									
台 17	III-54	266 K+ 595	17495	1	0	0	1	D0	1		1
台 17	VD-32-0170-268-01	268 K+ 100									

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 18	V-61	3 K+ 707	35863	0	1	1	1	A0	1		1
台 18	V-62	5 K+ 180	13070	0	0	0	0	A1			0
台 18	V-60	7 K+ 500	15740	0	0	0	0	A2			0
台 18	V-63	10 K+ 257	21720	0	1	1	1	A3	1		1
台 18	V-64	17 K+ 780	6931	0	0	0	0	A4			0
台 18	VD-56-0180-034-01	34 K+ 000									
台 18	V-65	36 K+ 490	3603	0	0	0	0	A5			0
台 18	VD-56-01800-039-01	39 K+ 900									
台 18	VD-56-0180-052-01	52 K+ 816									
台 18	V-66	63 K+ 830	5098	0	0	0	0	A6			0
台 18	V-67	77 K+ 090	1633	0	0	0	0	A7			0
台 18	II-I18	107 K+ 700	398	0	0	0	0	A8			0
台 19	II-I19	0 K+ 658	31877	1	1	1	1	A0	1		1
台 19	II-I20	5 K+ 658	23787	1	1	1	1	A1	1		1
台 19	II-I21	10 K+ 060	31240	1	1	1	1	A2	1		1
台 19	II-I22	20 K+ 546	24750	1	1	1	1	A3	1		1
台 19	II-I23	24 K+ 550	8059	0	0	0	0	A4			0
台 19	II-I24	31 K+ 800	9309	1	0	0	1	A5	1		1
台 19	V-68	42 K+ 800	1993	0	0	0	0	A6			0
台 19	V-69	46 K+ 850	6641	0	0	0	0	A6			0
台 19	V-70	54 K+ 494	8482	0	0	0	0	A7			0
台 19	V-71	62 K+ 934	10698	0	0	0	0	A8			0
台 19	V-72	66 K+ 523	16837	0	0	0	0	A8			0
台 19	V-73	71 K+ 500	7474	0	0	0	0	A9			0
台 19	V-74	80 K+ 615	15472	0	0	0	0	B0			0
台 19	V-75	86 K+ 829	8755	0	0	0	0	B1			0
台 19	V-76	94 K+ 980	6775	0	0	0	0	B1			0
台 19	V-77	110 K+ 000	10491	0	0	0	0	B2			0
台 19	V-78	117 K+ 100	13038	0	0	0	0	B2			0
台 19	V-79	125 K+ 199	25942	0	1	1	1	B3	1		1
台 19	V-80	128 K+ 034	36869	0	1	1	1	B4			0
台 19	VD-54-0190-129-01	129 K+ 682									
台 19	V-81	130 K+ 299	37922	1	1	1	1	B4			0
台 19	V-82	138 K+ 431	63208	0	1	1	1	B5	1		1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 20	V-92	1 K+ 400	28575	0	1	1	1	A0			0
台 20	V-93	2 K+ 500	72736	0	1	1	1	A1	1		1
台 20	V-94	3 K+ 000	48431	0	1	1	1	A2			0
台 20	V-95	9 K+ 797	26240	0	1	1	1	A3	1		1
台 20	VD-54-0200-016-01	16 K+ 978									
台 20	V-96	17 K+ 988	17005	1	0	0	1	A4	1		1
台 20	V-97	24 K+ 500	12825	0	0	1	1	A5	1		1
台 20	V-98	35 K+ 700	11198	0	0	0	0	A6			0
台 20	VD-55-0200-037-01	37 K+ 250									
台 20	V-99	42 K+ 910	4102	0	0	0	0	A7			0
台 20	Ⅲ-59	58 K+ 800	6935	0	0	0	0	A8			0
台 20	VD-34-0200-067-01	67 K+ 400									
台 20	VD-34-0200-079-01	79 K+ 100									
台 20	Ⅲ-60	79 K+ 700	3758	0	0	0	0	A9			0
台 20	Ⅲ-61	198 K+ 020	844	0	0	0	0	B0			0
台 20	VD-33-0200-208-01	208 K+ 500									
台 21	Ⅱ-I25	0 K+ 200	1886	0	0	0	0	A0			0
台 21	Ⅱ-I26	11 K+ 000	1304	0	0	0	0	A1			0
台 21	Ⅱ-I27	20 K+ 283	4440	0	0	0	0	A2			0
台 21	Ⅱ-I28	25 K+ 938	3722	0	0	0	0	A3			0
台 21	VD-26-0210-033-01	33 K+ 550									
台 21	Ⅱ-I75	42 K+ 700	8431	0	0	0	0	A4			0
台 21	Ⅱ-I29	42 K+ 940	11334	0	0	0	0	A4			0
台 21	VD-26-0210-049-01	49 K+ 500									
台 21	VD-26-0210-055-01	55 K+ 500									
台 21	Ⅱ-I30	56 K+ 034	12882	1	0	0	1	A5	1		1
台 21	VD-26-0210-062-01	62 K+ 290									
台 21	Ⅱ-I31	74 K+ 600	4389	0	0	0	0	A6			0
台 21	VD-24-0210-078-01	78 K+ 020									
台 21	Ⅱ-I32	78 K+ 700	4395	0	0	0	0	A7			0
台 21	VD-24-0210-084-01	84 K+ 100									
台 21	Ⅱ-I73	95 K+ 000	3662	0	0	0	0	A8			0
台 21	Ⅱ-I33	107 K+ 700	812	0	0	0	0	A9			0

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初 選	分 群	減 量	增 量	最 終
台 21	Ⅱ-I34	124 K+ 900	345	0	0	0	0	B0			0
台 21	Ⅲ-63	224 K+ 200	2455	0	0	0	0	B1			0
台 21	VD-34-0210-240-01	240 K+ 900									
台 21	Ⅲ-64	242 K+ 700	4344	0	0	0	0	B2			0
台 21	Ⅲ-65	266 K+ 530	18046	1	0	1	1	B3	1		1
台 21	Ⅲ-65	281 K+ 100	13071	1	0	0	1	B4			0
台 21	Ⅲ-66	285 K+ 600	13790	1	0	0	1	B4	1		1
台 21	Ⅲ-67	296 K+ 900	20161	1	1	0	1	B5	1		1
台 21	Ⅲ-68	303 K+ 200	9678	1	0	0	1	B6	1		1
台 21	Ⅲ-69	311 K+ 100	10077	1	0	0	1	B7	1		1
台 22	Ⅲ-I11	2 K+ 850	28254	1	1	1	1	A0	1		1
台 22	Ⅲ-70	10 K+ 000	13906	0	0	0	0	A1			0
台 22	Ⅲ-71	19 K+ 320	11307	1	0	0	1	A2	1		1
台 22	Ⅲ-72	23 K+ 560	9454	1	0	0	1	A3	1		1
台 23	VD-46-0230-000-01	0 K+ 600									
台 23	Ⅳ-78	1 K+ 500	1894	0	0	0	0	A0		1	1
台 23	VD-33-0230-035-01	35 K+ 200									
台 23	Ⅲ-74	38 K+ 200	1075	0	0	0	0	A1			0
台 23	Ⅲ-75	45 K+ 700	862	0	0	0	0	A2			0
台 24	Ⅲ-75	0 K+ 200	15583	0	0	0	0	A0			0
台 24	Ⅲ-76	3 K+ 235	24181	0	1	1	1	A0	1		1
台 24	Ⅲ-77	7 K+ 860	14754	0	0	0	0	A0			0
台 24	Ⅲ-78	20 K+ 500	8854	0	0	0	0	A1			0
台 25	Ⅲ-79	3 K+ 700	42619	1	1	1	1	A0	1		1
台 25	Ⅲ-80	11 K+ 848	32650	1	1	1	1	A1	1		1
台 26	VD-35-0260-001-01	1 K+ 550									
台 26	Ⅲ-81	1 K+ 900	14224	0	0	1	1	A0	1		1
台 26	Ⅲ-82	14 K+ 500	15327	0	0	1	1	A0	1		1
台 26	VD-35-0260-018-01	18 K+ 600									
台 26	VD-35-0260-022-01	22 K+ 600									
台 26	Ⅲ-83	23 K+ 500	10090	0	0	0	0	A1			0
台 26	Ⅲ-84	28 K+ 800	11832	0	0	0	0	A2			0
台 26	Ⅲ-85	50 K+ 400	1253	0	0	0	0	A3			0

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 8 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道正線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 26	Ⅲ-86	77 K+ 300	316	0	0	0	0	A4			0
台 26	Ⅲ-87	89 K+ 117	388	0	0	0	0	A5			0
台 27	Ⅲ-90	4 K+ 200	4656	0	0	0	0	A0			0
台 27	Ⅲ-91	11 K+ 600	3422	0	0	0	0	A1			0
台 27	VD-34-0270-015-01	15 K+ 400									
台 27	Ⅲ-90	32 K+ 937	6887	0	0	0	0	A2			0
台 27	Ⅲ-91	34 K+ 158	8845	0	0	0	0	A3			0
台 27	Ⅲ-92	45 K+ 528	15926	0	0	0	0	A4			0
台 27	Ⅲ-93	55 K+ 960	35330	0	1	1	1	A5	1		1
台 27	Ⅲ-94	57 K+ 873	34121	0	1	1	1	A6	1		1
台 27	Ⅲ-95	62 K+ 923	35553	1	1	1	1	A7			0
台 27	Ⅲ-96	67 K+ 473	25321	1	1	1	1	A7	1		1
台 27	Ⅲ-97	71 K+ 873	26819	1	1	1	1	A7			0
台 28	Ⅲ-I02	1 K+ 270	35547	1	1	1	1	A0	1		1
台 28	Ⅲ-I03	6 K+ 700	18001	1	0	0	1	A1	1		1
台 28	Ⅲ-I04	9 K+ 820	18096	1	0	1	1	A2			0
台 28	Ⅲ-I05	14 K+ 100	11593	1	0	0	1	A2	1		1
台 28	Ⅲ-I04	34 K+ 400	15544	1	0	0	1	A3	1		1
台 30	IV-79	13 K+ 400	4487	0	0	0	0	A0		1	1
台 30	VD-46-0300-019-01	19 K+ 665									
台 30	VD-46-0300-025-01	25 K+ 900									
台 30	IV-80	26 K+ 000	1714	0	0	0	0	A1			0
台 30	VD-46-0300-028-01	28 K+ 830									
台 30	Ⅲ-I13	29 K+ 000	979	0	0	0	0	A2			0
台 30	VD-33-0300-031-01	31 K+ 400									
台 37	V-I01	8 K+ 000	5720	0	0	0	0	A0		1	1
台 37	V-I01	8 K+ 000	580	0	0	0	0	A0			0
台 37	V-I02	13 K+ 800	5471	0	0	0	0	A1			0
台 37	V-I02	13 K+ 800	532	0	0	0	0	A1			0
台 39	Ⅲ-I12	18 K+ 200	5034	0	0	0	0	A0		1	1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

表 9 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道支線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 1 甲	I -21	3 K+ 562	81117	0	1	1	1	A0			0
台 1 甲	I -22	5 K+ 900	47368	0	1	1	1	A0	1		1
台 1 甲	I -23	10 K+ 400	57704	0	1	1	1	A0			0
台 1 甲	VD-13-0010-014-01	16 K+ 950									
台 1 甲	I -24	20 K+ 800	28612	0	1	1	1	A1	1		1
台 1 甲	I -25	25 K+ 000	42182	1	1	1	1	A2	1		1
台 1 甲	I -26	26 K+ 861	34658	0	1	1	1	A2			0
台 1 乙	II-19	1 K+ 000	52980	1	1	1	1	A0	1		1
台 1 乙	II-20	6 K+ 000	62627	1	1	1	1	A0			0
台 1 乙	II-21	9 K+ 700	45875	0	1	1	1	A1	1		1
台 1 乙	II-22	16 K+ 550	40277	1	1	1	1	A2			0
台 1 乙	II-23	18 K+ 227	46524	1	1	1	1	A2	1		1
台 1 丙	II-24	0 K+ 500	8712	0	0	0	0	A0			0
台 1 丙	II-25	6 K+ 000	38695	1	1	1	1	A1	1		1
台 1 丁	V-25	4 K+ 100	18073	0	0	0	0	A0			0
台 1 丁	V-26	13 K+ 200	30749	0	1	1	1	A1	1		1
台 1 戊	III-I10	3 K+ 800	30711	0	1	1	1	A0	1		1
台 1 戊	III-17	6 K+ 900	30844	0	1	1	1	A1	1		1
台 1 己	II-26	1 K+ 500	15621	1	0	0	1	A0	1		1
台 2 甲	I -43	3 K+ 550	6676	0	0	0	0	A0		1	1
台 2 乙	I -44	15 K+ 200	53949	0	1	1	1	A0	1		1
台 2 乙	I -45	17 K+ 750	27819	0	1	1	1	A1	1		1
台 2 丙	I -46	10 K+ 300	2007	0	0	0	0	A0			0
台 2 丙	I -47	19 K+ 000	2662	0	0	0	0	A1		1	1
台 2 丙	I -48	23 K+ 900	2523	0	0	0	0	A2			0
台 2 丁	I -49	2 K+ 100	21442	1	1	0	1	A0	1		1
台 2 丁	I -50	9 K+ 000	17936	1	0	0	1	A1	1		1
台 2 戊	IV-07	0 K+ 500	5122	0	0	0	0	A0			0
台 2 戊	IV-08	2 K+ 994	9538	0	0	0	0	A1		1	1
台 2 戊	IV-09	7 K+ 000	417	0	0	0	0	A2			0
台 2 戊	VD-42-0025-008-01	8 K+ 700									
台 2 戊	IV-10	12 K+ 700	937	0	0	0	0	A3			0

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 9 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道支線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 2 庚	IV-11	0 K+ 800	31449	1	1	1	1	A0	1		1
台 2 庚	IV-12	2 K+ 200	20366	1	1	1	1	A0			0
台 3 甲	II -47	2 K+ 848	18549	0	0	0	0	A0		1	1
台 3 甲	II -48	6 K+ 034	17802	0	0	0	0	A0			0
台 3 甲	II -49	8 K+ 500	12709	0	0	0	0	A1			0
台 3 乙	I -68	0 K+ 500	14094	0	0	0	0	A0		1	1
台 3 乙	VD-15-0032-002-01	2 K+ 395									
台 3 乙	VD-15-0032-008-01	8 K+ 885									
台 3 乙	I -69	12 K+ 000	9940	0	0	0	0	A1			0
台 3 丙	II -50	1 K+ 397	7654	0	0	0	0	A0		1	1
台 3 丁	II -51	0 K+ 080	38082	0	1	1	1	A0	1		1
台 3 丁	II -52	1 K+ 500	28968	0	1	1	1	A0			0
台 5 甲	I -84	3 K+ 500	32550	0	1	1	1	A0	1		1
台 5 甲	I -85	7 K+ 380	18749	1	0	0	1	A0			0
台 5 乙	I -86	0 K+ 150	28822	1	1	1	1	A0	1		1
台 7 甲	VD-45-0071-003-01	3 K+ 000									
台 7 甲	IV-21	5 K+ 100	1581	0	0	0	0	A0		1	1
台 7 甲	IV-22	31 K+ 900	1433	0	0	0	0	A1			0
台 7 甲	II -57	73 K+ 500	1348	0	0	0	0	A2			0
台 7 乙	I -91	3 K+ 441	6798	0	0	0	0	A0		1	1
台 7 乙	VD-15-0072-004-01	4 K+ 100									
台 7 乙	I -92	13 K+ 750	4701	0	0	0	0	A1			0
台 7 丙	IV-23	6 K+ 000	919	0	0	0	0	A0			0
台 7 丙	VD-45-0073-006-01	6 K+ 800									
台 7 丙	VD-42-0073-016-01	16 K+ 000									
台 7 丙	IV-24	18 K+ 820	9810	0	0	0	0	A1			0
台 7 丙	IV-25	23 K+ 900	22037	0	1	1	1	A2	1		1
台 7 丙	IV-26	26 K+ 500	19183	0	0	1	1	A3	1		1
台 7 丙	IV-27	29 K+ 180	13638	0	0	0	0	A3			0
台 7 丙	VD-42-0073-030-01	30 K+ 000									

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 9 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道支線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 9 甲	I -99	0 K+ 300	15977	0	0	0	0	A0		1	1
台 9 甲	VD-12-0091-001-01	1 K+ 050									
台 9 甲	VD-12-0091-006-01	6 K+ 500									
台 9 甲	I -I01	9 K+ 200	7791	0	0	0	0	A1			0
台 9 甲	VD-41-0091-058-01	58 K+ 000									
台 9 甲	IV-62	59 K+ 500	5789	0	0	0	0	A2			0
台 9 甲	IV-63	64 K+ 100	13013	0	0	0	0	A3			0
台 9 甲	VD-41-0091-065-01	65 K+ 100									
台 9 乙	Ⅲ-35	7 K+ 200	1315	0	0	0	0	A0		1	1
台 9 丙	IV-64	1 K+ 700	27549	0	1	1	1	A0	1		1
台 9 丙	VD-43-0093-006-01	6 K+ 500									
台 9 丙	VD-43-0093-006-01	6 K+ 800									
台 9 丙	IV-65	18 K+ 000	1568	0	0	0	0	A1			0
台 9 丙	VD-43-0093-022-01	22 K+ 270									
台 10 乙	Ⅱ-68	3 K+ 950	8585	0	0	0	0	A0		1	1
台 11 甲	IV-72	0 K+ 800	5242	0	0	0	0	A0		1	1
台 11 甲	IV-73	4 K+ 000	1257	0	0	0	0	A1			0
台 11 甲	VD-43-0111-019-01	19 K+ 000									
台 11 乙	Ⅲ-44	4 K+ 500	3476	0	0	0	0	A0		1	1
台 11 丙	IV-74	0 K+ 100	13141	1	0	0	1	A0	1		1
台 11 丙	VD-43-0113-008-01	8 K+ 500									
台 11 丙	IV-75	18 K+ 500	8415	1	0	0	1	A1	1		1
台 13 甲	Ⅱ-82	4 K+ 800	24416	1	1	1	1	A0	1		1
台 13 甲	Ⅱ-83	13 K+ 100	27149	1	1	1	1	A1	1		1
台 14 甲	VD-26-0141-005-01	5 K+ 750									
台 14 甲	Ⅱ-95	7 K+ 300	3625	0	0	0	0	A0		1	1
台 14 甲	VD-44-0141-036-01	36 K+ 700									
台 14 甲	IV-76	41 K+ 250	831	0	0	0	0	A1			0
台 14 乙	Ⅱ-96	4 K+ 100	17176	1	0	0	1	A0	1		1
台 14 乙	Ⅱ-97	7 K+ 100	18409	0	0	0	0	A1			0
台 14 乙	Ⅱ-98	12 K+ 147	16206	0	0	0	0	A2			0
台 14 乙	Ⅱ-99	15 K+ 729	23802	0	1	1	1	A2	1		1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

續表 9 省道各路線車輛偵測器篩選結果綜合一覽表(省道支線)

路	站	樁 號	PCU ₅	I _E	IP ₅	IP ₆₇	初選	分群	減量	增量	最終
台 14 丙	II -I01	1 K+ 550	20299	1	1	0	1	A0	1		1
台 14 丙	II -I02	2 K+ 150	18090	1	0	0	1	A0			0
台 14 丁	II -I03	2 K+ 500	8054	0	0	0	0	A0		1	1
台 17 甲	III -45	23 K+ 556	8658	0	0	0	0	A0		1	1
台 19 甲	V-83	0 K+ 923	11159	0	0	0	0	A0			0
台 19 甲	V-84	7 K+ 166	7609	0	0	0	0	A1			0
台 19 甲	V-85	11 K+ 338	7922	0	0	0	0	A2			0
台 19 甲	V-86	18 K+ 750	20894	0	1	0	1	A3	1		1
台 19 甲	V-87	23 K+ 100	12019	0	0	0	0	A3			0
台 19 甲	V-88	29 K+ 197	13266	0	0	0	0	A4			0
台 19 甲	VD-54-0191-034-01	34 K+ 230									
台 19 甲	V-89	35 K+ 381	19874	0	0	0	0	A5			0
台 19 甲	V-90	44 K+ 728	14669	0	0	0	0	A5			0
台 19 甲	V-91	49 K+ 756	6495	0	0	0	0	A6			0
台 19 甲	III -55	64 K+ 774	35771	1	1	1	1	A7	1		1
台 19 甲	III -56	71 K+ 514	9492	0	0	0	0	A8			0
台 19 甲	III -57	74 K+ 774	6847	0	0	0	0	A9			0
台 20 甲	III -62	2 K+ 720	1132	0	0	0	0	A0		1	1
台 20 甲	VD-33-0201-004-01	4 K+ 700									
台 20 乙	V-I00	6 K+ 225	2895	0	0	0	0	A0		1	1
台 21 甲	II -I35	0 K+ 88	2730	0	0	0	0	A0		1	1
台 21 甲	VD-26-0211-001-01	1 K+ 500									
台 21 甲	VD-26-0211-009-01	9 K+ 800									
台 21 甲	VD-26-0211-018-01	18 K+ 000									
台 27 甲	VD-34-0271-003-01	3 K+ 500									
台 27 甲	III -89	6 K+ 000	5616	0	0	0	0	A0		1	1
台 61 甲	I -I38	1 K+ 800	14851	1	0	0	1	A0	1		1

註：站名為「VD-34-0271-003-01」等型式者，為公路總局預定設置者。

第五章 結論與建議

5.1 結論

本研究認為，省道公路主管機關的主要責任係維護公路的服務品質，而非執行交通控制，基於此，設置車輛偵測器，應以能提供公路養護資源分配、鋪面服務水準推估及結構設計，以及公路拓寬改善規劃等重要參考者為優先考量。

目前不含快速公路之省道公路長度計 4589.57 公里，98 年公路交通量人工調查之調查站共計有 550 處，即平均約 8.3 公里即有一處，且大部分交通量較多之路段，調查站間距更只有 3~4 公里。由於這些人工交通量調查站業經嚴選，且經年不變，以求交通資料的延續性，故如欲在省道公路上設置車輛偵測器，本研究建議其設置地點應以「臺灣省公路交通量調查」沿用多年、密度較高之既有交通調查站為母體，從中選擇之。

本研究在既有人工交通量調查站中分成三階段依序篩選適合設置車輛偵測器者：

- (1) 第一階段為初步篩選，係設定重車交通量(IESAL)準則與日交通量(IPCU)準則作為初步篩選依據，其中，重車包含大貨車、半聯結車與聯結車，其 IESAL 準則設定為星期五、六、日三天中有任何一天雙向日重車交通量大於 1,000 重車/日(雙向)，該門檻值在總共約 550 既有調查站中為第 225 最大(工作日)；日交通量(IPCU)準則係以運研所台灣地區公路容量分析軟體(2008 年版)中之郊區多車道公路標準，即小型車(1)、大客車(1.5)、大貨車(1.5)、半聯結車(3)、全聯結車(3)、機車(0.6)等來估算以小客車為單位的交通量，為區分工作日及假期，另分成 IPCU5、IPCU67 兩指標，並均採用 20000 輛/日(雙向)為門檻值，在總共約 550 既有調查站中該門檻值為第 200 最大(不分日)。經初步篩選，在總共約 550 既有調查站中，省道正線有 260 處中選，支道有 40 處中選，合計 300 處。
- (2) 第二階段為減量程序，係以初步篩選的結果為基礎，再以 24 小時交通型態，剔除相鄰調查站間交通型態相似者。經此程序後，省道正線的調查站中選數由 260 站減為 204 站，支線由 40 站減為 31 站，合計共減 65 站。
- (3) 第三階段為增量程序，係以「最少調查站」準則，將各路線中初步篩選數為 0 者，依最大日交通量準則(IPCU5)，選出一處代表站。經此程序後，省道正線共有 6 條線需增設一處調查站，支線則高達 20 條線需增設一處調查站。
- (4) 完成三階段後，省道正線共建議設置 210 處車輛偵測器，支線共建議設置 51 處車輛偵測器，合計 261 處。再合併考量最近為因應五都成立、行政區域更動的省道解編、改編與增編，以及公路總局在「省道即時路況交通資訊蒐集及控制系統建置計畫」中初步選定的調查站位置(省道正支線共 166 處)，作為綜合的建議。

5.2 建議

建議公路總局可以下列方式應用本研究的成果：

- (1) 公路總局擬設置車輛偵測器的位置，恰在既有人工交通量調查站上，且為本研究篩選出的位置，建議設置之；
- (2) 公路總局擬設置車輛偵測器的位置，並不在既有人工交通量調查站上，建議先將位址移至其順樁上下游最近的人工交通量調查站處，再視該人工交通量調查站是否為本研究篩選出者，決定其是否設置；
- (3) 本研究建議設置，而公路總局未擬設置者，請公路總局以一整條省道公路為基準，逐條考量其設置車輛偵測器必要性，而某條省道一旦決定設置，則可參考本研究建議設置的位置。

附錄 1：省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布

附表 1 台 1 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 1 線	I -01	忠孝大橋	2 K+ 000		A0
台 1 線	I -02	新莊思源路口	7 K+ 000		A1
台 1 線	I -03	新五路口匝道	7 K+ 500		A1
台 1 線	I -04	明志路口	11 K+ 750		A1
台 1 線	I -05	塔寮坑	14 K+ 000		A1
台 1 線	I -06	塔寮坑	14 K+ 500		A2

台 1 線	I -07	嶺頂	19 K+ 700	<p>I-07</p>	A3
台 1 線	I -08	龜山	22 K+ 850	<p>I-08</p>	A4
台 1 線	I -09	南茄苳	30 K+ 900	<p>I-09</p>	A5
台 1 線	I -10	埔頂	35 K+ 000	<p>I-10</p>	A5
台 1 線	I -11	平興國中	39 K+ 000	<p>I-11</p>	A6
台 1 線	I -12	平鎮	42 K+ 800	<p>I-12</p>	A7

台 1 線	I -13	楊梅	48 K+ 000	<p>I-13</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A8
台 1 線	I -14	長安站	52 K+ 750	<p>I-14</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A9
台 1 線	I -15	波羅汶	60 K+ 500	<p>I-15</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B0
台 1 線	I -16	鳳山溪橋	67 K+ 376	<p>I-16</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B0
台 1 線	I -17	頭前溪橋	70 K+ 787	<p>I-17</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B0
台 1 線	I -18	東大路路口	74 K+ 531	<p>I-18</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B0

台 1 線	I -19	牛埔	79 K+ 000	<p>I-19</p>	B1
台 1 線	I -20	中隘	87 K+ 200	<p>I-20</p>	B2
台 1 線	II -01	頂大埔	89 K+ 500	<p>II-01</p>	B3
台 1 線	II -02	頭份	92 K+ 940	<p>II-02</p>	B4
台 1 線	II -03	公館仔橋	98 K+ 450	<p>II-03</p>	B4
台 1 線	II -04	龍昇陸橋	104 K+ 500	<p>II-04</p>	B5

台 1 線	II-05	後龍溪橋	111 K+ 400	<p>II-05</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B6
台 1 線	II-06	西湖橋	117 K+ 850	<p>II-06</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B7
台 1 線	II-07	新埔橋	126 K+ 700	<p>II-07</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B8
台 1 線	II-08	苑裡橋	138 K+ 300	<p>II-08</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B9
台 1 線	II-09	大安溪橋	149 K+ 000	<p>II-09</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	C0
台 1 線	II-10	大甲溪橋	156 K+ 500	<p>II-10</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	C1

台 1 線	II -11	美田橋	162 K+ 096	<p>II-11</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	C1
台 1 線	II -12	清水外環	168 K+ 500	<p>II-12</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	C2
台 1 線	II -13	國聖陸橋	187 K+ 000	<p>II-13</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	C3
台 1 線	II -14	蓬萊橋	195 K+ 100	<p>II-14</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	C4
台 1 線	II -15	港尾橋	202 K+ 400	<p>II-15</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	C5

台 1 線	II-16	永靖	206 K+ 600	<p>II-16</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	C6
台 1 線	II-17	第一北勢寮橋	214 K+ 600	<p>II-17</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	C6
台 1 線	II-18	第四溪州橋	218 K+ 000	<p>II-18</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	C7
台 1 線	V-01	西螺	228 K+ 325	<p>V-01</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	C8
台 1 線	V-02	新虎尾溪橋	232 K+ 950	<p>V-02</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	C9

台 1 線	V-03	虎尾溪橋	238 K+ 350	<p>V-03</p>	C9
台 1 線	V-04	石牛溪橋	240 K+ 950	<p>V-04</p>	C9
台 1 線	V-05	豐田工業區	245 K+ 500	<p>V-05</p>	C9
台 1 線	V-06	三疊溪橋	253 K+ 099	<p>V-06</p>	D0
台 1 線	V-07	吳鳳工專	259 K+ 630	<p>V-07</p>	D0

台 1 線	V-08	後湖	264 K+ 081	<p>V-08</p>	D1
台 1 線	V-09	博愛路	266 K+ 883	<p>V-09</p>	D2
台 1 線	V-10	港子坪	268 K+ 888	<p>V-10</p>	D3
台 1 線	V-11	水上	272 K+ 000	<p>V-11</p>	D4
台 1 線	V-12	八掌溪橋	277 K+ 544	<p>V-12</p>	D5

台 1 線	V-13	卯舍橋	287 K+ 711	<p>V-13</p>	D6
台 1 線	V-14	新文橋	295 K+ 063	<p>V-14</p>	D7
台 1 線	V-15	隆田橋	303 K+ 319	<p>V-15</p>	D8
台 1 線	V-16	曾文溪橋	309 K+ 820	<p>V-16</p>	D8
台 1 線	V-17	大營橋	311 K+ 783	<p>V-17</p>	D9

台 1 線	V-18	蔦松橋	322 K+ 205	<p>V-18</p>	D9
台 1 線	V-19	鐵路路橋	327 K+ 468	<p>V-19</p>	E0
台 1 線	V-20	五王廟前	329 K+ 100	<p>V-20</p>	E1
台 1 線	V-21	關帝廟前	331 K+ 500	<p>V-21</p>	E2
台 1 線	V-22	文化中心	334 K+ 500	<p>V-22</p>	E3

台 1 線	V-23	牛稠仔	336 K+ 000	<p>V-23</p>	E3
台 1 線	V-24	二層行橋	339 K+ 700	<p>V-24</p>	E4
台 1 線	III-01	太爺	345 K+ 156	<p>III-01</p>	E4
台 1 線	III-02	青埔橋	365 K+ 135	<p>III-02</p>	E5
台 1 線	III-03	八卦寮	371 K+ 846	<p>III-03</p>	E6

台 1 線	Ⅲ-04	大智橋	384 K+ 306	<p>III-04</p>	E7
台 1 線	Ⅲ-05	高屏大橋	390 K+ 606	<p>III-05</p>	E7
台 1 線	Ⅲ-06	西屏東	394 K+ 317	<p>III-06</p>	E7
台 1 線	Ⅲ-07	牛稠溪橋	395 K+ 864	<p>III-07</p>	E7
台 1 線	Ⅲ-08	豐田招呼站	404 K+ 171	<p>III-08</p>	E8

台 1 線	Ⅲ-09	新美和護專	407 K+ 892	<p>III-09</p>	E9
台 1 線	Ⅲ-10	竹田招呼站	411 K+ 403	<p>III-10</p>	F0
台 1 線	Ⅲ-11	中油加油站	415 K+ 103	<p>III-11</p>	F0
台 1 線	Ⅲ-12	武丁招呼站	423 K+ 003	<p>III-12</p>	F0
台 1 線	Ⅲ-13	新埤大橋北	431 K+ 104	<p>III-13</p>	F1

台 1 線	Ⅲ-14	水底寮	436 K+ 700	<p>Ⅲ-14</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 南 ◆ 北</p>	F2
台 1 線	Ⅲ-15	博愛橋	438 K+ 500	<p>Ⅲ-15</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 南 ◆ 北</p>	F3
台 1 線	Ⅲ-16	楓港加油站	462 K+ 750	<p>Ⅲ-16</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 南 ◆ 北</p>	F4

附表 2 台 2 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 2 線	I -27	竹圍	1 K+ 000	<p>I-27</p>	A0
台 2 線	I -28	金龍橋	6 K+ 000	<p>I-28</p>	A1
台 2 線	I -29	林子	9 K+ 000	<p>I-29</p>	A2
台 2 線	I -30	三芝	19 K+ 200	<p>I-30</p>	A3
台 2 線	I -31	石門	28 K+ 000	<p>I-31</p>	A4

台 2 線	I -32	金山	44 K+ 000	<p>I-32</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 東 ■ 西</p>	A5
台 2 線	I -33	萬里隧道	47 K+ 000	<p>I-33</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 東 ■ 西</p>	A5
台 2 線	I -34	萬里大橋	50 K+ 150	<p>I-34</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 東 ■ 西</p>	A5
台 2 線	I -35	獅子公園	52 K+ 000	<p>I-35</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 東 ■ 西</p>	A6
台 2 線	I -36	大武崙	56 K+ 900	<p>I-36</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 東 ■ 西</p>	A7

台 2 線	I -37	愛三路	62 K+ 300	<p>I-37</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A7
台 2 線	I -38	公車處	64 K+ 500	<p>I-38</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A7
台 2 線	I -39	碧沙橋	68 K+ 150	<p>I-39</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A8
台 2 線	I -40	瑞濱	73 K+ 600	<p>I-40</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A9
台 2 線	I -41	和美	91 K+ 000	<p>I-41</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B0

台 2 線	I -42	隆隆橋	100 K+ 800	<p>I-42</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B1
台 2 線	IV-01	大溪	127 K+ 000	<p>IV-01</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B2
台 2 線	IV-02	頭城加油站	138 K+ 000	<p>IV-02</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B3
台 2 線	IV-03	竹安	143 K+ 200	<p>IV-03</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B4
台 2 線	IV-04	公館	153 K+ 920	<p>IV-04</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B5

台 2 線	IV-05	傳藝中心	157 K+ 950	<p>IV-05</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B6
台 2 線	IV-06	馬賽	164 K+ 343	<p>IV-06</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B7

附表 3 台 3 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 3 線	I -51	華江橋	5 K+ 500	<p>I-51</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 3 線	I -52	板橋火車站	8 K+ 500	<p>I-52</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 3 線	I -53	裕民路口	12 K+ 600	<p>I-53</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 3 線	I -54	土城工業區	16 K+ 550	<p>I-54</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 3 線	I -55	橫溪橋	20 K+ 900	<p>I-55</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A1
台 3 線	I -56	三峽分局	23 K+ 500	<p>I-56</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A1

台 3 線	I -57	第二旭橋	35 K+ 100	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A1
台 3 線	I -58	武嶺橋	38 K+ 0	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A2
台 3 線	I -59	番仔寮橋	43 K+ 50	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A3
台 3 線	I -60	龍潭	48 K+ 0	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A4
台 3 線	I -61	深窩	54 K+ 0	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A5
台 3 線	I -62	太平池	63 K+ 0	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A6

台 3 線	I -63	新庄子	74 K+ 450	<p>I-63</p>	A7
台 3 線	I -64	122線交岔路口	74 K+ 600	<p>I-64</p>	A8
台 3 線	I -65	大鄉里橋	77 K+ 250	<p>I-65</p>	A8
台 3 線	I -66	里程碑	80 K+ 0	<p>I-66</p>	A8
台 3 線	I -67	峨嵋	86 K+ 0	<p>I-67</p>	A9
台 3 線	II -27	峨嵋橋	96 K+ 100	<p>II-27</p>	B0

台 3 線	II-28	大河底一橋	104 K+ 80	<p>II-28</p>	B1
台 3 線	II-29	鹽水坑橋	122 K+ 80	<p>II-29</p>	B2
台 3 線	II-30	汶水橋	127 K+ 150	<p>II-30</p>	B3
台 3 線	II-31	湖忠橋	131 K+ 500	<p>II-31</p>	B3
台 3 線	II-32	蘭勢大橋	150 K+ 0	<p>II-32</p>	B4
台 3 線	II-33	石圍橋	154 K+ 254	<p>II-33</p>	B5

台 3 線	II-34	石岡	163 K+ 600	<p>II-34</p>	B5
台 3 線	II-35	朴子橋	166 K+ 692	<p>II-35</p>	B6
台 3 線	II-36	潭子國小	175 K+ 861	<p>II-36</p>	B7
台 3 線	II-37	北屯	179 K+ 850	<p>II-37</p>	B8
台 3 線	II-38	精武路口	183 K+ 485	<p>II-38</p>	B9
台 3 線	II-39	大里橋	190 K+ 895	<p>II-39</p>	C0

台 3 線	II-40	烏溪橋	200 K+ 950	<p>II-40</p>	C1
台 3 線	II-41	貓羅溪橋	209 K+ 0	<p>II-41</p>	C2
台 3 線	II-42	新街橋	218 K+ 905	<p>II-42</p>	C3
台 3 線	II-43	名間	221 K+ 761	<p>II-43</p>	C4
台 3 線	II-44	名竹大橋	225 K+ 116	<p>II-44</p>	C5
台 3 線	II-45	延平	230 K+ 0	<p>II-45</p>	C6

台 3 線	II-46	南雲大橋	237 K+ 102		C7
台 3 線	V-27	北林內陸橋	241 K+ 299		C8
台 3 線	V-28	海豐崙橋	250 K+ 700		C9
台 3 線	V-29	仰山橋	256 K+ 950		D0
台 3 線	V-30	永光	262 K+ 250		D1

台 3 線	V-31	尾庄	267 K+ 508	<p>V-31</p>	D1
台 3 線	V-32	梅山市場	269 K+ 165	<p>V-32</p>	D2
台 3 線	V-33	竹崎大橋	277 K+ 350	<p>V-33</p>	D3
台 3 線	V-34	興產橋	280 K+ 334	<p>V-34</p>	D4
台 3 線	V-35	吳鳳橋	286 K+ 650	<p>V-35</p>	D5

台 3 線	V-36	中埔橋	291 K+ 256	<p>V-36</p>	D6
台 3 線	V-37	得道橋	296 K+ 770	<p>V-37</p>	D7
台 3 線	V-38	和平一號橋	334 K+ 782	<p>V-38</p>	D8
台 3 線	V-39	四維橋	353 K+ 549	<p>V-39</p>	D9
台 3 線	V-40	楠西北橋	366 K+ 357	<p>V-40</p>	E0

台 3 線	V-41	竹圍橋	372 K+ 431		E1
台 3 線	V-42	高陵橋	376 K+ 580		E2
台 3 線	V-43	彩鳳橋	384 K+ 876		E3
台 3 線	V-44	西山橋	386 K+ 966		E4
台 3 線	III-18	火燒庄	396 K+ 569		E5

台 3 線	Ⅲ-19	嶺頂	408 K+ 605	<p>III-19</p>	E6
台 3 線	Ⅲ-20	旗楠橋	412 K+ 705	<p>III-20</p>	E7
台 3 線	Ⅲ-21	里港大橋南	422 K+ 376	<p>III-21</p>	E8
台 3 線	Ⅲ-22	九如鄉公所	428 K+ 721	<p>III-22</p>	E9
台 3 線	Ⅲ-23	西市場	438 K+ 850	<p>III-23</p>	F0

台 3 線	Ⅲ-24	大武營區	439 K+ 571	<div>Ⅲ-24</div> <div><table><caption>Estimated data from the graph (Percentage of daily flow per hour)</caption><thead><tr><th>小時 (Hour)</th><th>南 (South) (%)</th><th>北 (North) (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>0</td><td>1.5</td><td>1.5</td></tr><tr><td>1</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>2</td><td>0.5</td><td>0.5</td></tr><tr><td>3</td><td>0.5</td><td>0.5</td></tr><tr><td>4</td><td>0.5</td><td>0.5</td></tr><tr><td>5</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>6</td><td>2.5</td><td>2.5</td></tr><tr><td>7</td><td>9.0</td><td>9.5</td></tr><tr><td>8</td><td>6.0</td><td>6.0</td></tr><tr><td>9</td><td>4.5</td><td>4.5</td></tr><tr><td>10</td><td>3.5</td><td>3.5</td></tr><tr><td>11</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr><tr><td>12</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr><tr><td>13</td><td>4.5</td><td>4.5</td></tr><tr><td>14</td><td>6.0</td><td>6.0</td></tr><tr><td>15</td><td>8.0</td><td>8.0</td></tr><tr><td>16</td><td>10.0</td><td>9.0</td></tr><tr><td>17</td><td>9.0</td><td>8.0</td></tr><tr><td>18</td><td>6.0</td><td>6.0</td></tr><tr><td>19</td><td>4.0</td><td>4.0</td></tr><tr><td>20</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr><tr><td>21</td><td>2.0</td><td>2.0</td></tr><tr><td>22</td><td>1.5</td><td>1.5</td></tr><tr><td>23</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>24</td><td>1.5</td><td>1.5</td></tr></tbody></table></div>	小時 (Hour)	南 (South) (%)	北 (North) (%)	0	1.5	1.5	1	1.0	1.0	2	0.5	0.5	3	0.5	0.5	4	0.5	0.5	5	1.0	1.0	6	2.5	2.5	7	9.0	9.5	8	6.0	6.0	9	4.5	4.5	10	3.5	3.5	11	3.0	3.0	12	3.0	3.0	13	4.5	4.5	14	6.0	6.0	15	8.0	8.0	16	10.0	9.0	17	9.0	8.0	18	6.0	6.0	19	4.0	4.0	20	3.0	3.0	21	2.0	2.0	22	1.5	1.5	23	1.0	1.0	24	1.5	1.5	F0
小時 (Hour)	南 (South) (%)	北 (North) (%)																																																																																	
0	1.5	1.5																																																																																	
1	1.0	1.0																																																																																	
2	0.5	0.5																																																																																	
3	0.5	0.5																																																																																	
4	0.5	0.5																																																																																	
5	1.0	1.0																																																																																	
6	2.5	2.5																																																																																	
7	9.0	9.5																																																																																	
8	6.0	6.0																																																																																	
9	4.5	4.5																																																																																	
10	3.5	3.5																																																																																	
11	3.0	3.0																																																																																	
12	3.0	3.0																																																																																	
13	4.5	4.5																																																																																	
14	6.0	6.0																																																																																	
15	8.0	8.0																																																																																	
16	10.0	9.0																																																																																	
17	9.0	8.0																																																																																	
18	6.0	6.0																																																																																	
19	4.0	4.0																																																																																	
20	3.0	3.0																																																																																	
21	2.0	2.0																																																																																	
22	1.5	1.5																																																																																	
23	1.0	1.0																																																																																	
24	1.5	1.5																																																																																	

附表 4 台 4 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 4 線	I -70	南崁溪橋	7 K+ 290		A0
台 4 線	I -71	經國路口	10 K+ 330		A1
台 4 線	I -72	新檜溪橋	13 K+ 500		A2
台 4 線	I -73	永泉街口	14 K+ 800		A2
台 4 線	I -74	大漣	20 K+ 000		A3

台 4 線	I -75	僑愛	24 K+ 400	<p>I-75</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 東 ◆ 西</p>	A4
台 4 線	I -76	崁津大橋	30 K+ 400	<p>I-76</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 東 ◆ 西</p>	A4
台 4 線	I -77	內柵	32 K+ 550	<p>I-77</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 東 ◆ 西</p>	A5
台 4 線	I -78	溪洲大橋	38 K+ 000	<p>I-78</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 東 ◆ 西</p>	A6

附表 5 台 5 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 5 線	I -79	汐止	11 K+ 000		A0
台 5 線	I -80	遠東工業城	14 K+ 000		A1
台 5 線	I -81	茄苳一號橋	17 K+ 000		A2
台 5 線	I -82	六堵工業區	20 K+ 000		A2
台 5 線	I -83	南榮路	27 K+ 000		A3

附表 6 台 6 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 6 線	II -53	南勢溪橋	2 K+ 965	<p>II-53</p>	A0
台 6 線	II -54	國立苗栗農工	14 K+ 100	<p>II-54</p>	A1
台 6 線	II -55	龜山橋	17 K+ 500	<p>II-55</p>	A2
台 6 線	II -56	台蠶廠	23 K+ 100	<p>II-56</p>	A3

附表 7 台 7 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 7 線	I -87	湳仔溝 1 號橋	8 K+ 251	<p>I-87</p>	A0
台 7 線	I -88	三民	12 K+ 0	<p>I-88</p>	A1
台 7 線	I -89	羅浮	22 K+ 500	<p>I-89</p>	A2
台 7 線	I -90	巴陵	48 K+ 0	<p>I-90</p>	A3
台 7 線	IV-13	池端	72 K+ 500	<p>IV-13</p>	A4

台 7 線	IV-14	棲蘭山	82 K+ 700	<p>IV-14</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A5
台 7 線	IV-15	芄芄	89 K+ 800	<p>IV-15</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A6
台 7 線	IV-16	崙埤	101 K+ 600	<p>IV-16</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A7
台 7 線	IV-17	水源地	115 K+ 400	<p>IV-17</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A8
台 7 線	IV-18	金六結	120 K+ 500	<p>IV-18</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A9

台 7 線	IV-19	黎明國小	123 K+ 500	<p>IV-19</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B0
台 7 線	IV-20	壯圍	126 K+ 300	<p>IV-20</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B1

附表 8 台 8 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 8 線	II-58	東華國中	6 K+ 700	<p>II-58</p>	A0
台 8 線	II-59	南勢	16 K+ 500	<p>II-59</p>	A0
台 8 線	II-60	谷關	33 K+ 100	<p>II-60</p>	A0
台 8 線	II-61	佳陽	65 K+ 500	<p>II-61</p>	A1
台 8 線	II-62	梨山	84 K+ 000	<p>II-62</p>	A2

台 8 線	IV-28	慈恩	132 K+ 700	<p>IV-28</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ : 東 ◆ : 西</p>	A3
台 8 線	IV-29	神秘谷	187 K+ 700	<p>IV-29</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ : 東 ◆ : 西</p>	A4

附表 9 台 9 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 9 線	I -93	大坪林	7 K+ 300	<p>I-93</p>	A0
台 9 線	I -94	青潭	11 K+ 500	<p>I-94</p>	A0
台 9 線	I -95	稻子園	13 K+ 030	<p>I-95</p>	A1
台 9 線	I -96	雲海	24 K+ 400	<p>I-96</p>	A2
台 9 線	I -97	坪林橋	38 K+ 200	<p>I-97</p>	A3

台9線	I-98	碧湖	44 K+ 100	<p>I-98</p>	A3
台9線	IV-30	金面里	69 K+ 100	<p>IV-30</p>	A4
台9線	IV-31	天隆飯店	71 K+ 600	<p>IV-31</p>	A5
台9線	IV-32	十六結橋	74 K+ 200	<p>IV-32</p>	A6
台9線	IV-33	辛仔罕橋南端	79 K+ 130	<p>IV-33</p>	A7

台 9 線	IV-34	192 線路口	79 K+ 530	<p>IV-34</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 南 ◆ 北</p>	A7
台 9 線	IV-35	191 線路口	79 K+ 850	<p>IV-35</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 南 ◆ 北</p>	A7
台 9 線	IV-36	宜壯橋南端	83 K+ 240	<p>IV-36</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 南 ◆ 北</p>	A8
台 9 線	IV-37	蘭陽大橋	84 K+ 900	<p>IV-37</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 南 ◆ 北</p>	A9
台 9 線	IV-38	清水	88 K+ 000	<p>IV-38</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■ 南 ◆ 北</p>	A9

台 9 線	IV-39	冬山河	94 K+ 750	<p>IV-39</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B0
台 9 線	IV-40	四區工程處	102 K+ 700	<p>IV-40</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B0
台 9 線	IV-41	蘇澳管制站	105 K+ 500	<p>IV-41</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B1
台 9 線	IV-42	南澳	130 K+ 970	<p>IV-42</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B2
台 9 線	IV-43	和平	157 K+ 500	<p>IV-43</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B3

台 9 線	IV-44	新田橋	183 K+ 800	<p>IV-44</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B4
台 9 線	IV-45	懷恩橋	189 K+ 130	<p>IV-45</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B5
台 9 線	IV-46	海星中學	200 K+ 000	<p>IV-46</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B6
台 9 線	IV-47	中正橋	204 K+ 330	<p>IV-47</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B7
台 9 線	IV-48	仁里橋	206 K+ 500	<p>IV-48</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B8

台 9 線	IV-49	壽豐	219 K+ 700		B9
台 9 線	IV-50	溪口	228 K+ 500		C0
台 9 線	IV-51	土地廟	229 K+ 300		C1
台 9 線	IV-52	林榮	232 K+ 100		C1
台 9 線	IV-53	鳳林	240 K+ 200		C2
台 9 線	IV-54	光復	249 K+ 400		C3

台 9 線	IV-55	瑞穗	268 K+ 400	<p>IV-55</p>	C3
台 9 線	IV-56	舞鶴山	274 K+ 000	<p>IV-56</p>	C4
台 9 線	IV-57	大禹	286 K+ 700	<p>IV-57</p>	C5
台 9 線	IV-58	玉里	293 K+ 800	<p>IV-58</p>	C6
台 9 線	IV-59	安通	297 K+ 700	<p>IV-59</p>	C6
台 9 線	IV-60	竹田	309 K+ 200	<p>IV-60</p>	C6

台9線	IV-61	富里	316 K+ 500	<p>IV-61</p>	C6
台9線	III-25	關山鎮	331 K+ 900	<p>III-25</p>	C7
台9線	III-26	永隆村	346 K+ 400	<p>III-26</p>	C8
台9線	III-27	鹿鳴橋	356 K+ 500	<p>III-27</p>	C9
台9線	III-28	檳榔橋	367 K+ 200	<p>III-28</p>	D0

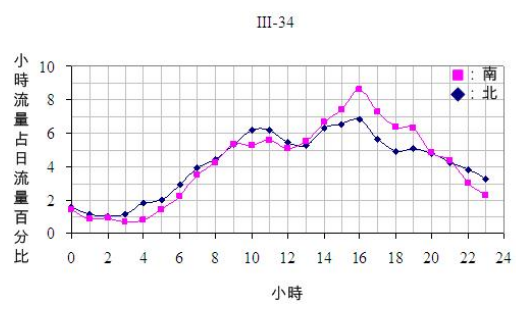
台9線	Ⅲ-29	東方大鎮	376 K+ 600	<p>III-29</p>	D1
台9線	Ⅲ-30	新園橋	383 K+ 300	<p>IV-30</p>	D2
台9線	Ⅲ-31	知本橋	391 K+ 400	<p>IV-31</p>	D3
台9線	Ⅲ-32	阡仔崙橋	414 K+ 500	<p>IV-32</p>	D4
台9線	Ⅲ-33	大武橋	434 K+ 800	<p>III-33</p>	D5

台 9 線

Ⅲ-34

丹路

475 K+ 100



D6

附表 10 台 10 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 10 線	II-63	清水	2 K+ 800	<p>II-63</p>	A0
台 10 線	II-64	台大加油站	6 K+ 400	<p>II-64</p>	A1
台 10 線	II-65	香山村	11 K+ 0	<p>II-65</p>	A1
台 10 線	II-66	楓橋	15 K+ 200	<p>II-66</p>	A1
台 10 線	II-67	岸裡國小	20 K+ 100	<p>II-67</p>	A2

附表 11 台 11 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 11 線	IV-66	花蓮大橋	5 K+ 900		A0
台 11 線	IV-67	水璉	23 K+ 400		A1
台 11 線	IV-68	磯碇	37 K+ 200		A2
台 11 線	IV-69	豐濱	50 K+ 200		A3
台 11 線	IV-70	立德	54 K+ 200		A3
台 11 線	IV-71	靜浦	68 K+ 000		A4

台 11 線	Ⅲ-36	外環道便利商店	86 K+ 400		A5
台 11 線	Ⅲ-37	萬年橋	112 K+ 800		A6
台 11 線	Ⅲ-38	全滿加油站	115 K+ 500		A6
台 11 線	Ⅲ-39	東河道班房	130 K+ 500		A7
台 11 線	Ⅲ-40	都蘭糖廠	147 K+ 100		A8
台 11 線	Ⅲ-41	中華大橋	164 K+ 500		A9

台 11 線	Ⅲ-42	新豐里橋	169 K+ 000	<p>III-42</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 小時 南 北 小時 流量 占日 流量 百分比</p>	A9
台 11 線	Ⅲ-43	豐源橋收費站	172 K+ 500	<p>III-43</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 小時 南 北 小時 流量 占日 流量 百分比</p>	B0

附表 12 台 12 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 12 線	II-69	沙鹿	7 K+ 500	<p>II-69</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A0
台 12 線	II-70	台中工業區	14 K+ 300	<p>II-70</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A1
台 12 線	II-71	文心路口	18 K+ 500	<p>II-71</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A2
台 12 線	II-72	三民路口	22 K+ 253	<p>II-72</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A3

附表 13 台 13 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 13 線	I -I02	誠仁橋	0 K+ 602	<p>I-I02</p>	A0
台 13 線	II -73	大埔橋	4 K+ 815	<p>II-73</p>	A1
台 13 線	II -74	尖豐橋	13 K+ 700	<p>II-74</p>	A1
台 13 線	II -75	老田寮橋	21 K+ 702	<p>II-75</p>	A2
台 13 線	II -76	頭屋大橋	25 K+ 500	<p>II-76</p>	A3
台 13 線	II -77	陽明山莊	31 K+ 800	<p>II-77</p>	A4

台 13 線	II-78	銅鑼外環道	38 K+ 000	<p>II-78</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>南 北</p>	A5
台 13 線	II-79	三義二橋	48 K+ 150	<p>II-79</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>南 北</p>	A6
台 13 線	II-I68	三義交流道	50 K+ 500	<p>II-I68</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>南 北</p>	A7
台 13 線	II-80	新義里二橋	56 K+ 100	<p>II-80</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>南 北</p>	A7
台 13 線	II-81	后豐大橋	63 K+ 600	<p>II-81</p> <p>小時 10 8 6 4 2 0 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>南 北</p>	A7

附表 14 台 14 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 14 線	II-84	大竹橋	1 K+ 182	<p>II-84</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A0
台 14 線	II-85	上快官橋	6 K+ 950	<p>II-85</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A1
台 14 線	II-86	芬草橋	14 K+ 500	<p>II-86</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A2
台 14 線	II-87	草屯交流道	15 K+ 600	<p>II-87</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A3
台 14 線	II-88	新庄橋	16 K+ 800	<p>II-88</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A3
台 14 線	II-I71	南埔	23 K+ 500	<p>II-I71</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A4

台 14 線	II-89	雙冬橋	29 K+ 500	<p>II-89</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A5
台 14 線	II-90	國姓鄉	40 K+ 500	<p>II-90</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A6
台 14 線	II-91	大石村	44 K+ 200	<p>II-91</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A7
台 14 線	II-92	里程碑	51 K+ 500	<p>II-92</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A8
台 14 線	II-I72	里程碑	52 K+ 000	<p>II-I72</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A9
台 14 線	II-I74	里程碑	59 K+ 000	<p>II-I74</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	B0

台 14 線	II -93	埔里榮民醫院	59 K+ 300	<p>II-93</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B1
台 14 線	II -94	春陽村	82 K+ 850	<p>II-94</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	B2

附表 15 台 15 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 15 線	I -I03	關渡橋	0 K+ 0		A0
台 15 線	I -I04	米倉國小	3 K+ 935		A0
台 15 線	I -I05	八里	10 K+ 360		A1
台 15 線	I -I06	海湖二號橋	25 K+ 553		A2
台 15 線	I -I07	大湖	31 K+ 500		A2
台 15 線	I -I08	洽溪橋	34 K+ 717		A3

台 15 線	I -I09	塘尾橋	48 K+ 0	<p>I-I09</p>	A4
台 15 線	I -I10	笨子港橋	54 K+ 900	<p>I-I10</p>	A5
台 15 線	I -I11	池和橋	64 K+ 900	<p>I-I11</p>	A6
台 15 線	I -I12	鳳鼻隧道南端	69 K+ 700	<p>I-I12</p>	A6
台 15 線	I -I13	122 線交岔路口	74 K+ 100	<p>I-I13</p>	A7

附表 16 台 16 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 16 線	II -I04	隘寮二號橋	2 K+ 830	<p>II-I04</p>	A0
台 16 線	II -I05	集集	9 K+ 50	<p>II-I05</p>	A0
台 16 線	II -I06	民和	26 K+ 600	<p>II-I06</p>	A1
台 16 線	II -I07	地利	31 K+ 0	<p>II-I07</p>	A2
台 16 線	IV-77	萬榮	141 K+ 500	<p>IV-77</p>	A3

附表 17 台 17 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 17 線	II-I08	鎮平橋	4 K+ 500		A0
台 17 線	II-I09	台中港	8 K+ 400		A1
台 17 線	II-I10	臨港一號橋	12 K+ 600		A2
台 17 線	II-I11	里程碑	20 K+ 500		A3
台 17 線	II-I12	番雅溝橋	27 K+ 436		A4
台 17 線	II-I13	里程碑	34 K+ 000		A5

台 17 線	II-I14	鹿港	38 K+ 500		A6
台 17 線	II-I15	里程牌	45 K+ 000		A7
台 17 線	II-I16	里程牌	56 K+ 500		A7
台 17 線	II-I17	里程牌	64 K+ 500		A8
台 17 線	V-45	海豐橋	78 K+ 650		A9
台 17 線	V-46	西湖橋	88 K+ 790		B0

台 17 線	V-47	三姓寮	93 K+ 565	<p>V-47</p>	B1
台 17 線	V-48	成龍二號橋	104 K+ 800	<p>V-48</p>	B2
台 17 線	V-49	鰲鼓橋	114 K+ 780	<p>V-49</p>	B3
台 17 線	V-50	新厝橋	126 K+ 198	<p>V-50</p>	B4
台 17 線	V-50	鯤鯓橋	140 K+ 070	<p>V-50</p>	B5
台 17 線	V-51	將軍溪橋	146 K+ 910	<p>V-51</p>	B6

台 17 線	V-53	七股溪橋	157 K+ 950	<p>V-53</p>	B7
台 17 線	V-54	國聖橋南側	163 K+ 770	<p>V-54</p>	B8
台 17 線	V-55	海南橋	170 K+ 700	<p>V-55</p>	B9
台 17 線	V-56	鹽水溪橋	173 K+ 400	<p>V-56</p>	B9
台 17 線	V-57	金華橋	177 K+ 200	<p>V-57</p>	C0
台 17 線	V-58	日新橋	179 K+ 600	<p>V-58</p>	C1

台 17 線	V-59	喜樹橋	184 K+ 700	<p>V-59</p>	C2
台 17 線	III-I01	海巡署	186 K+ 500		
台 17 線	III-46	竹滬	195 K+ 355	<p>III-46</p>	C3
台 17 線	III-47	維仁橋	202 K+ 205	<p>III-47</p>	C4
台 17 線	III-48	北界橋	210 K+ 494	<p>III-48</p>	C5
台 17 線	III-49	中坑門	243 K+ 300	<p>III-49</p>	C6
台 17 線	III-50	石化二橋	248 K+ 180	<p>III-50</p>	C7

台 17 線	III-51	東港監工站	249 K+ 319	<p>III-51</p>	C7
台 17 線	III-52	東港大橋南	253 K+ 631	<p>III-52</p>	C8
台 17 線	III-53	仁和國小	260 K+ 839	<p>III-53</p>	C9
台 17 線	III-54	佳冬農會	266 K+ 595	<p>III-54</p>	D0

附表 18 台 18 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 18 線	V-61	軍輝橋	3 K+ 707		A0
台 18 線	V-62	中庄橋	5 K+ 180		A1
台 18 線	V-60	嘉太大橋	7 K+ 500		A2
台 18 線	V-63	義仁橋	10 K+ 257		A3
台 18 線	V-64	牛埔仔	17 K+ 780		A4
台 18 線	V-65	龍美	36 K+ 490		A5

台 18 線	V-66	石桌	63 K+ 830	<p>V-66</p>	A6
台 18 線	V-67	十字路	77 K+ 090	<p>V-67</p>	A7
台 18 線	II-I18	塔塔加	107 K+ 700	<p>II-I18</p>	A8

附表 19 台 19 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 19 線	II -I19	中華陸橋	0 K+ 658		A0
台 19 線	II -I20	秀水橋	5 K+ 658		A1
台 19 線	II -I21	萬豐橋	10 K+ 060		A2
台 19 線	II -I22	鹿島橋	20 K+ 546		A3
台 19 線	II -I23	埤頭外環	24 K+ 550		A4
台 19 線	II -I24	慈航宮	31 K+ 800		A5

台 19 線	V-68	新闢外環	42 K+ 800	<p>V-68</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A6
台 19 線	V-69	新庄橋	46 K+ 850	<p>V-69</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A6
台 19 線	V-70	頂厝橋	54 K+ 494	<p>V-70</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A7
台 19 線	V-71	頂寮橋	62 K+ 934	<p>V-71</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A8
台 19 線	V-72	溝管	66 K+ 523	<p>V-72</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A8
台 19 線	V-73	港尾二號橋	71 K+ 500	<p>V-73</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A9

台 19 線	V-74	朴子大橋	80 K+ 615	<p>V-74</p>	B0
台 19 線	V-75	豐年橋	86 K+ 829	<p>V-75</p>	B1
台 19 線	V-76	角帶圍橋	94 K+ 980	<p>V-76</p>	B1
台 19 線	V-77	宅港橋	110 K+ 000	<p>V-77</p>	B2
台 19 線	V-78	新城橋	117 K+ 100	<p>V-78</p>	B2
台 19 線	V-79	佳南橋	125 K+ 199	<p>V-79</p>	B3

台 19 線	V-80	忠孝街口	128 K+ 034	<p>V-80</p> <p>小時 流量 占日 流量 百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B4
台 19 線	V-81	西港大橋	130 K+ 299	<p>V-81</p> <p>小時 流量 占日 流量 百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B4
台 19 線	V-82	太平橋	138 K+ 431	<p>V-82</p> <p>小時 流量 占日 流量 百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	B5

附表 19-1 台 19 甲省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 19 甲線	V-83	太子橋	0 K+ 923	<p>V-83</p>	A0
台 19 甲線	V-84	中庄	7 K+ 166	<p>V-84</p>	A1
台 19 甲線	V-85	玄武橋	11 K+ 338	<p>V-85</p>	A2
台 19 甲線	V-86	麻善大橋	18 K+ 750	<p>V-86</p>	A3
台 19 甲線	V-87	縣立國中	23 K+ 100	<p>V-87</p>	A4
台 19 甲線	V-88	三舍二號橋	29 K+ 197	<p>V-88</p>	A5

台 19 甲線	V-89	大目橋	35 K+ 381	<p>V-89</p>	A6
台 19 甲線	V-90	許縣溪橋	44 K+ 728	<p>V-90</p>	A6
台 19 甲線	V-91	保安橋	49 K+ 756	<p>V-91</p>	A7
台 19 甲線	III-55	嘉興橋	64 K+ 774	<p>III-55</p>	A8
台 19 甲線	III-56	石螺潭	71 K+ 514	<p>III-56</p>	A9
台 19 甲線	III-57	大舍甲	74 K+ 774	<p>III-57</p>	A9

附表 20 台 20 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 20 線	V-92	中山路	1 K+ 400		A0
台 20 線	V-93	北門路	2 K+ 500		A1
台 20 線	V-94	開元橋	3 K+ 000		A2
台 20 線	V-95	開運橋	9 K+ 797		A3
台 20 線	V-96	菊花橋	17 K+ 988		A4
台 20 線	V-97	新化橋	24 K+ 500		A5

台 20 線	V-98	玉井橋	35 K+ 700	<p>V-98</p>	A6
台 20 線	V-99	頭份橋	42 K+ 910	<p>V-99</p>	A7
台 20 線	III-59	甲仙橋	58 K+ 800	<p>III-59</p>	A8
台 20 線	III-60	寶來一橋	79 K+ 700	<p>III-60</p>	A9
台 20 線	III-61	新武橋	198 K+ 020	<p>III-61</p>	B0

附表 21 台 21 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 21 線	II -I25	天冷	0 K+ 200	<p>II-I25</p>	A0
台 21 線	II -I26	大坪頂	11 K+ 000	<p>II-I26</p>	A1
台 21 線	II -I27	長春橋	20 K+ 283	<p>II-I27</p>	A2
台 21 線	II -I28	復興橋	25 K+ 938	<p>II-I28</p>	A3
台 21 線	II -I75	里程碑	42 K+ 700	<p>II-I75</p>	A4
台 21 線	II -I29	牛眠橋	42 K+ 940	<p>II-I29</p>	A4

台 21 線	II-I30	新城橋	56 K+ 034	<p>II-I30</p>	A5
台 21 線	II-I31	頂平四號橋	74 K+ 600	<p>II-I31</p>	A6
台 21 線	II-I32	龍神橋	78 K+ 700	<p>II-I32</p>	A7
台 21 線	II-I73	陳有蘭溪橋	95 K+ 000	<p>II-I73</p>	A8
台 21 線	II-I33	神和橋	107 K+ 700	<p>II-I33</p>	A9
台 21 線	II-I34	大勇橋	124 K+ 900	<p>II-I34</p>	B0

台 21 線	Ⅲ-63	小林	224 K+ 200	<p>III-63</p>	B1
台 21 線	Ⅲ-64	寶隆橋	242 K+ 700	<p>III-64</p>	B2
台 21 線	Ⅲ-65	六號橋	266 K+ 530	<p>III-65-1</p>	B3
台 21 線	Ⅲ-65	尙和	281 K+ 100	<p>III-65-2</p>	B4
台 21 線	Ⅲ-66	嶺口附近	285 K+ 600	<p>III-66</p>	B4
台 21 線	Ⅲ-67	九曲營房前	296 K+ 900	<p>III-67</p>	B5

台 21 線	III-68	河堤旁	303 K+ 200	<p>III-68</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B6
台 21 線	III-69	翁園給水廠	311 K+ 100	<p>III-69</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	B7

附表 22 台 22 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 22 線	III-I11	土庫	2 K+ 850		A0
台 22 線	III-70	深水派出所	10 K+ 000		A1
台 22 線	III-71	加油站	19 K+ 320		A2
台 22 線	III-72	茄苳腳	23 K+ 560		A3

附表 23 台 23 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 23 線	IV-78	富里	1 K+ 500		A0
台 23 線	III-74	碾米廠	38 K+ 200		A1
台 23 線	III-75	舊東河橋北端	45 K+ 700		A2

附表 24 台 24 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 24 線	III-75	鶴聲國小	0 K+ 200		A0
台 24 線	III-76	明正國中	3 K+ 235		A0
台 24 線	III-77	德協國小	7 K+ 860		A0
台 24 線	III-78	三地門大橋	20 K+ 500		A1

附表 25 台 25 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 25 線	Ⅲ-79	商協新村	3 K+ 700	<p>III-79</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	A0
台 25 線	Ⅲ-80	新庄橋	11 K+ 848	<p>III-80</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：南 ◆：北</p>	A1

附表 26 台 26 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 26 線	III-81	第 379 號橋	1 K+ 900		A0
台 26 線	III-82	車程鄉公所	14 K+ 500		A0
台 26 線	III-83	恆春外環線	23 K+ 500		A1
台 26 線	III-84	第 409 號橋	28 K+ 800		A2
台 26 線	III-85	興海路	50 K+ 400		A3
台 26 線	III-86	旭海	77 K+ 300		A4

台 26 線	Ⅲ-87	南田檢查哨	89 K+ 117	<p>Ⅲ-87</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>■：東 ◆：西</p>	A5
--------	------	-------	-----------	---	----

附表 27 台 27 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 27 線	III-90	頂新發	4 K+ 200		A0
台 27 線	III-91	六龜林試所	11 K+ 600		A1
台 27 線	III-90	高樹鄉公所	32 K+ 937		A2
台 27 線	III-91	高樹國中	34 K+ 158		A3
台 27 線	III-92	新園派出所	45 K+ 528		A4
台 27 線	III-93	警察局前	55 K+ 960		A5

台 27 線	Ⅲ-94	劉厝橋	57 K+ 873	<p>III-94</p>	A6
台 27 線	Ⅲ-95	廣安	62 K+ 923	<p>III-95</p>	A7
台 27 線	Ⅲ-96	萬丹加油站	67 K+ 473	<p>III-96</p>	A7
台 27 線	Ⅲ-97	新園鄉公所	71 K+ 873	<p>III-97</p>	A7

附表 28 台 28 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 28 線	III-I02	環球水泥廠前	1 K+ 270		A0
台 28 線	III-I03	崙仔頂	6 K+ 700		A1
台 28 線	III-I04	磚仔窯	9 K+ 820		A2
台 28 線	III-I05	崇德	14 K+ 100		A2
台 28 線	III-I04	中壇	34 K+ 400		A3

附表 29 台 30 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 30 線	IV-79	客城	13 K+ 400	<p>III-79</p>	A0
台 30 線	IV-80	安通(玉長公路)	26 K+ 0	<p>III-80</p>	A1
台 30 線	III-I13	玉長公路	29 K+ 0	<p>III-I13</p>	A2

附表 30 台 37 省道各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 37 線	V-I01	高保大橋(側車道)	8 K+ 0	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A0
台 37 線	V-I01	高保大橋	8 K+ 0	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A0
台 37 線	V-I02	春珠(側車道)	13 K+ 800	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A1
台 37 線	V-I02	春珠	13 K+ 800	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p>	A1

附錄 2：省道各支線各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布

附表 2 省道各支線各交通調查站工作日 24 小時流量型態分布圖

路編號	站編號	站名	樁 號	工作日 24 小時流量型態圖	群
台 1 甲線	I -21	台北橋	3 K+ 562	<p>I-21</p>	A0
台 1 甲線	I -22	電信局	5 K+ 900	<p>I-22</p>	A0
台 1 甲線	I -23	新泰路口	10 K+ 400	<p>I-23</p>	A0
台 1 甲線	I -24	嶺頂	20 K+ 800	<p>I-24</p>	A1
台 1 甲線	I -25	山頂村	25 K+ 000	<p>I-25</p>	A2
台 1 甲線	I -26	桃園電力公司	26 K+ 861	<p>I-26</p>	A2

台 1 乙線	II-19	大雅	1 K+ 000	<p>II-19</p>	A0
台 1 乙線	II-20	水湳	6 K+ 000	<p>II-20</p>	A0
台 1 乙線	II-21	民權路口	9 K+ 700	<p>II-21</p>	A1
台 1 乙線	II-22	明道中學	16 K+ 550	<p>II-22</p>	A2
台 1 乙線	II-23	集泉橋	18 K+ 227	<p>II-23</p>	A2
台 1 丙線	II-24	里程碑	0 K+ 500	<p>II-24</p>	A0

台 1 丙線	II-25	里程碑	6 K+ 000	<p>II-25</p>	A1
台 1 丁線	V-25	新榮橋	4 K+ 100	<p>V-25</p>	A0
台 1 丁線	V-26	新光陸橋	13 K+ 200	<p>V-26</p>	A1
台 1 戊線	III-I10	鳳山	3 K+ 800	<p>III-I10</p>	A0
台 1 戊線	III-17	前庄	6 K+ 900	<p>III-17</p>	A1
台 1 己線	II-26	竹南交流道	1 K+ 500	<p>II-26</p>	A0

台 2 甲線	I -43	重光	3 K+ 550	<p>I-43</p>	A0
台 2 乙線	I -44	竿蓁林	15 K+ 200	<p>I-44</p>	A0
台 2 乙線	I -45	清潔隊	17 K+ 750	<p>I-45</p>	A1
台 2 丙線	I -46	十分寮	10 K+ 300	<p>I-46</p>	A0
台 2 丙線	I -47	坪林休閒農場前	19 K+ 000	<p>I-47</p>	A1

台 2 丙線	I -48	長潭橋	23 K+ 900	<p>I-48</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A2
台 2 丁線	I -49	定理橋	2 K+ 100	<p>I-49</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A0
台 2 丁線	I -50	魚桀魚坑橋	9 K+ 000	<p>I-50</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A1
台 2 戊線	IV-07	台泥大樓	0 K+ 500	<p>IV-07</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A0
台 2 戊線	IV-08	成興	2 K+ 994	<p>IV-08</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A1

台 2 戊線	IV-09	隘丁	7 K+ 000	<p>IV-09</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A2
台 2 戊線	IV-10	蘇南	12 K+ 700	<p>IV-10</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A3
台 2 庚線	IV-11	頭中招呼站	0 K+ 800	<p>IV-11</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A0
台 2 庚線	IV-12	二城國小	2 K+ 200	<p>IV-12</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A0
台 3 甲線	II-47	第一太平橋	2 K+ 848	<p>II-47</p> <p>小時流量占日流量百分比</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0

台 3 甲線	II -48	南崗大橋	6 K+ 034	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>II-48</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 3 甲線	II -49	平山橋	8 K+ 500	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>II-49</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A1
台 3 乙線	I -68	員樹林	0 K+ 500	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>I-68</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 3 乙線	I -69	深窩	12 K+ 000	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>I-69</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A1
台 3 丙線	II -50	社寮橋	1 K+ 397	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>II-50</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0

台3丁線	II-51	國立台中農工	0 K+ 080	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>II-51</p> <p>小時</p>	A0
台3丁線	II-52	日新橋	1 K+ 500	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>II-52</p> <p>小時</p>	A0
台5甲線	I-84	汐止車站	3 K+ 500	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>I-84</p> <p>小時</p>	A0
台5甲線	I-85	五堵陸橋	7 K+ 380	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>I-85</p> <p>小時</p>	A0
台5乙線	I-86	北五堵	0 K+ 150	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>I-86</p> <p>小時</p>	A0

台 7 甲線	IV-21	獨立山	5 K+ 100	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-21</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 7 甲線	IV-22	可法橋	31 K+ 900	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-22</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A1
台 7 甲線	II-57	松茂	73 K+ 500	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>II-57</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A2
台 7 乙線	I-91	合作橋	3 K+ 441	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>I-91</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 7 乙線	I-92	更生橋	13 K+ 750	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>I-92</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A1

台 7 丙線	IV-23	復興村	6 K+ 000	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-23</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 7 丙線	IV-24	大湖	18 K+ 820	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-24</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A1
台 7 丙線	IV-25	北成	23 K+ 900	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-25</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A2
台 7 丙線	IV-26	羅東	26 K+ 500	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-26</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A3
台 7 丙線	IV-27	金鼎橄社	29 K+ 180	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-27</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A3

台 9 甲線	I -99	青潭橋	0 K+ 300	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>I-99</p> <p>南 北</p> <p>小時</p>	A0
台 9 甲線	I -I01	栗子園	9 K+ 200	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>I-I01</p> <p>南 北</p> <p>小時</p>	A1
台 9 甲線	IV-62	船仔頭	59 K+ 500	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-62</p> <p>南 北</p> <p>小時</p>	A2
台 9 甲線	IV-63	新城橋東	64 K+ 100	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-63</p> <p>南 北</p> <p>小時</p>	A3
台 9 乙線	III-35	碾米廠	7 K+ 200	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>III-35</p> <p>南 北</p> <p>小時</p>	A0

台 9 丙線	IV-64	荳蘭橋	1 K+ 700	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-64</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 9 丙線	IV-65	鯉魚潭	18 K+ 000	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-65</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A1
台 10 乙線	II-68	西勢寮	3 K+ 950	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>II-68</p> <p>小時</p> <p>東 西</p>	A0
台 11 甲線	IV-72	光復	0 K+ 800	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-72</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A0
台 11 甲線	IV-73	富田	4 K+ 000	<p>小時流量占日流量百分比</p> <p>IV-73</p> <p>小時</p> <p>南 北</p>	A1

台 11 乙線	III-44	台東大橋	4 K+ 500	<p>III-44</p>	A0
台 11 丙線	IV-74	光華	0 K+ 100	<p>IV-74</p>	A0
台 11 丙線	IV-75	溪口	18 K+ 500	<p>IV-75</p>	A1
台 13 甲線	II-82	德照橋	4 K+ 800	<p>II-82</p>	A0
台 13 甲線	II-83	北勢	13 K+ 100	<p>II-83</p>	A1

台 14 甲線	II -95	幼獅定遠新村	7 K+ 300	<p>II-95</p>	A0
台 14 甲線	IV-76	大禹嶺	41 K+ 250	<p>IV-76</p>	A1
台 14 乙線	II -96	碧興橋	4 K+ 100	<p>II-96</p>	A0
台 14 乙線	II -97	阿法庄	7 K+ 100	<p>II-97</p>	A1
台 14 乙線	II -98	內轆橋	12 K+ 147	<p>II-98</p>	A2

台14乙線	II-99	軍功橋	15 K+ 729	<p>II-99</p>	A2
台14丙線	II-I01	里程牌	1 K+ 550	<p>II-I01</p>	A0
台14丙線	II-I02	里程牌	2 K+ 150	<p>II-I02</p>	A0
台14丁線	II-I03	第二縣庄橋	2 K+ 500	<p>II-I03</p>	A0
台17甲線	III-45	添治橋	23 K+ 556	<p>III-45</p>	A0

台19甲線	V-83	太子橋	0 K+ 923	<p>小時流量佔日流量百分比</p> <p>小時</p>	A0
台19甲線	V-84	中庄	7 K+ 166	<p>小時流量佔日流量百分比</p> <p>小時</p>	A1
台19甲線	V-85	玄武橋	11 K+ 338	<p>小時流量佔日流量百分比</p> <p>小時</p>	A2
台19甲線	V-86	麻善大橋	18 K+ 750	<p>小時流量佔日流量百分比</p> <p>小時</p>	A3
台19甲線	V-87	縣立國中	23 K+ 100	<p>小時流量佔日流量百分比</p> <p>小時</p>	A3

台19甲線	V-88	三舍二號橋	29 K+ 197	<p>V-88</p>	A4
台19甲線	V-89	大目橋	35 K+ 381	<p>V-89</p>	A5
台19甲線	V-90	許縣溪橋	44 K+ 728	<p>V-90</p>	A5
台19甲線	V-91	保安橋	49 K+ 756	<p>V-91</p>	A6
台19甲線	III-55	嘉興橋	64 K+ 774	<p>III-55</p>	A7

台19甲線	III-56	石螺潭	71 K+ 514	<p>III-56</p>	A8
台19甲線	III-57	大舍甲	74 K+ 774	<p>III-57</p>	A9
台20甲線	III-62	錦屏村	2 K+ 720	<p>III-62</p>	A0
台20乙線	V-I00	人仰橋	6 K+ 225	<p>V-I00</p>	A0
台21甲線	II-I35	日月潭收費站	0 K+ 088	<p>II-I35</p>	A0

