

102-48-3404
MOTC-IOT-97-SBA104

檢討增列大客車定期檢驗項目



交通部運輸研究所

中華民國 102 年 3 月

ISBN 號碼
及條碼

GPN：1010200604

定價 150 元

102-48-3404
MOTC-IOT-97-SBA104

檢討增列大客車定期檢驗項目

著者：Wolfram Wagner、陳開杰、張開國、葉祖宏、
黃明正

交通部運輸研究所

中華民國 102 年 3 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

檢討增列大客車定期檢驗項目 / Wolfram Wagner
等著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運研所, 民
102. 03
面 ; 公分
ISBN 978-986-03-6349-4(平裝)

1. 運輸管理 2. 汽車檢驗

557

102004996

檢討增列大客車定期檢驗項目

著 者：Wolfram Wagner、陳開杰、張開國、葉祖宏、黃明正

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電 話：(02)23496789

出版年月：中華民國 102 年 3 月

印 刷 者：承亞興企業有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 85 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：150 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書店松江門市：10485 臺北市中山區松江路 209 號・電話：(02)25180207

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1010200604 ISBN：978-986-03-6349-4 (平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所合作研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：檢討增列大客車定期檢驗項目			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-03-6349-4(平裝)	政府出版品統一編號 1010200604	運輸研究所出版品編號 102-48-3404	計畫編號 97-SBA104
本所主辦單位：運輸安全組 主管：張開國 計畫主持人：張開國 研究人員：葉祖宏、黃明正 聯絡電話：02-23496863 傳真號碼：02-25450429	合作研究單位：臺灣德國萊因技術監護顧問股份有限公司 計畫主持人：Wolfram Wagner 研究人員：陳開杰 地址：臺北市松山區八德路4段758號11樓 聯絡電話：02-21727000		研究期間 自 97 年 1 月 至 97 年 12 月
關鍵詞：大客車、定期檢驗			
<p>摘要：</p> <p>近年來大客車發生多次重大事故，造成乘客嚴重死傷。為降低大客車事故及傷亡數，交通部已陸續檢討修正「道路交通安全規則」等法規，並據以執行行駛地區限制、禁止使用翻修再生輪胎、應裝設行車紀錄器及全部座位均應裝設安全帶、增加檢驗頻率、強化車身安全結構等措施。</p> <p>為提升大客車行車安全，本研究蒐集並比較德國及日本之定期檢驗制度，探討大客車定期檢驗項目是否足夠，建議可參考德國安全檢驗(SP)，著重於影響行車安全較大之檢驗項目，並加強車輛底盤檢查，提供未來交通部改善大客車定期檢驗之參考。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
102 年 3 月	188	150	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
<p>機密等級：</p> <p><input type="checkbox"/>密 <input type="checkbox"/>機密 <input type="checkbox"/>極機密 <input type="checkbox"/>絕對機密</p> <p>（解密條件：<input type="checkbox"/>年 月 日解密，<input type="checkbox"/>公布後解密，<input type="checkbox"/>附件抽存後解密， <input type="checkbox"/>工作完成或會議終了時解密，<input type="checkbox"/>另行檢討後辦理解密）</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>普通</p>			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: Discussion About Increase of Inspection Items for Periodical Inspection of Bus			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-03-6349-4(pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1010200604	IOT SERIAL NUMBER 102-48-3404	PROJECT NUMBER 97-SBA104
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Kai-Kuo Chang PRINCIPAL INVESTIGATOR: Kai-Kuo Chang PROJECT STAFF: Tsu-Hurng Yeh, Ming-Cheng Huang PHONE: 886-2-23496863 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD From January 2008 To December 2008
RESEARCH AGENCY: TÜV Rheinland Taiwan Ltd. PRINCIPAL INVESTIGATOR: Wolfram Wagner PROJECT STAFF: Kai-Jie Chen ADDRESS: 11F, No. 758, Sec. 4, Bade Rd., Songshan Dist., Taipei 105, Taiwan, R.O.C. PHONE: 886-2-21727000			
KEY WORDS: bus, periodical inspection			
ABSTRACT: <p>Several major bus accidents have led to injury or death of passengers in recent years. In order to reduce bus accidents and the number of injury and death of passengers, the MOTC has made various amendments to the Regulations Governing Road Traffic Safety and related rules, on which it bases its execution of measures such as limiting the running districts, prohibiting the use of reused tires, requiring installation of vehicle DVR systems and passenger seatbelts of all seats, increasing the frequency of inspections, and strengthening the safety structure of the vehicles' bodies.</p> <p>In order to increase bus safety, this study collected and compared information on periodical inspection systems being employed in Germany and Japan, and discussed the satisfaction of the various items covered by the systems. It was recommended that the Germany safety inspections system (SP) be used as a reference. Importance must be placed on inspection of items that have greater impact on safety and on the strengthening inspections of bus chassis, so as to provide the MOTC with a reference for improving periodical bus inspections in the future.</p>			
DATE OF PUBLICATION March 2013	NUMBER OF PAGES 188	PRICE 150	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目 錄

第一章 緒論	1
1.1 計畫背景	1
1.2 研究範圍與對象	1
1.3 研究內容與工作項目	2
1.4 研究方法與進行步驟	2
第二章 我國定檢規定	3
2.1 我國定檢法源	3
2.2 我國定檢項目及標準	6
2.3 我國定檢單位及流程	8
第三章 德國大客車定檢規定	11
3.1 歐洲車輛定檢制度發展與介紹	11
3.2 德國定檢制度	18
3.3 德國定檢流程及費用	22
3.4 德國與我國之定檢制度比較	27
第四章 日本大客車定檢規定	29
4.1 日本定檢法源	29
4.2 定檢機構及流程	29
4.3 日本大客車定檢項目及標準	33
4.4 日本車輛檢查及保養	45
4.5 日本與我國之定檢制度比較	48
第五章 結論與建議	51
5.1 結論	51
5.2 建議	54
參考文獻	57
附錄一 我國定期檢驗相關法規條文	59
附錄二 德國 TÜV 定期檢驗項目表	67

附錄三 德國各種車輛檢測的收費標準	69
附錄四 日本定期檢驗相關法規(摘錄).....	71
附錄五 日本「車輛檢查以及保養相關指南」	139
附錄六 臺灣德國萊因公司蒐集之德國大客車定期檢驗系統資料 (光碟)	

圖 目 錄

圖 2.1 我國定檢流程(以公路總局臺北區監理所為例).....	10
圖 3.1 德國 HU 檢驗合格貼紙.....	19
圖 3.2 德國 SP 安全檢驗週期	20
圖 3.3 德國 SP 檢驗合格貼紙	21
圖 3.4 德國排氣檢測.....	22
圖 3.5 德國排氣檢測之檢測結果畫面.....	22
圖 3.6 德國煞車檢測(前輪).....	23
圖 3.7 德國煞車檢測(後輪).....	23
圖 3.8 德國車身檢查(車外).....	24
圖 3.9 德國車身檢查(車內).....	24
圖 3.10 德國底盤檢查(以鐵盤小幅搖動車輛).....	25
圖 3.11 德國底盤檢查(以頂車器舉起小型車).....	25
圖 3.12 德國底盤檢查(以地溝進行檢查).....	25
圖 4.1 日本之車輛定檢週期.....	29
圖 4.2 日本之車輛定檢流程.....	31
圖 4.3 車輛驗車證有效日期之檢查貼紙樣式.....	32
圖 4.4 檢查貼紙張貼位置.....	32
圖 4.5 車輛檢驗合格證樣式.....	32
圖 4.6 自動車局受理窗口設置於檢驗地點.....	33

表 目 錄

表 2.1 我國定檢項目及檢驗標準.....	6
表 2.2 柴油車之空氣污染物排放標準.....	8
表 3.1 歐盟車輛分類與相對應的檢驗週期.....	12
表 3.2 歐盟車輛檢驗之強制要求檢測項目(煞車部分).....	12
表 3.3 歐盟車輛檢驗之強制要求檢測項目(其它部分).....	15
表 3.4 德國定檢法令、方式及應符合之歐盟指令	18
表 3.5 德國各類車輛檢驗的週期.....	19
表 3.6 德國與我國之定檢制度比較.....	27
表 4.1 日本大客車之相關保安基準.....	34
表 4.2 「道路運輸車輛的保安基準」第 22 條之 3 座椅安全帶規定	45
表 4.3 日本與我國之定檢制度比較.....	48

第一章 緒論

1.1 計畫背景

近年來大客車發生多次重大事故，造成乘客嚴重死傷，如 95 年 12 月 3 日臺南縣楠西鄉南 188 線發生乘客 21 死的遊覽車翻車事故。為降低大客車事故及傷亡數，交通部已陸續檢討修正「汽車運輸業管理規則」及「道路交通安全規則」等法規，並據以執行行駛地區限制、禁止使用翻修再生輪胎、應裝設行車紀錄器及全部座位均應裝設安全帶、增加檢驗頻率、強化車身安全結構、加強駕駛人登記制度、強化公司管理及路邊稽查、強化消費者資訊揭露等措施。

為提升大客車行車安全，雖已修正「道路交通安全規則」第 44 條規定，自 96 年 2 月 1 日起，將出廠年份逾 10 年之營業大客車每年至少檢驗 2 次增加為 3 次，但目前車輛定期檢驗僅需數分鐘即可完成，實質效益有限，造成一般人對定期檢驗效益普遍存疑，認為形式重於實質及繳錢了事心態。此外，對於大客車等車輛，雖已修正「車輛安全檢測基準」，增列車體安全等相關車型檢測項目，但對於使用中車輛，仍需依靠定期檢驗之制度或手段，以引導車主做好車輛保養與維修，並防杜影響行車安全之車輛行駛道路。

故本研究將探討現行大客車之車輛定期檢驗項目，並蒐集德國及日本之定期檢驗項目，探討定期檢驗項目是否足夠，未來是否採分階段增列檢驗項目，以達到車輛定檢之實質目的。

1.2 研究範圍與對象

本研究對象為大客車，範圍為「道路交通安全規則」第 39 條之 1 所規範之大客車定期檢驗之項目及標準。

1.3 研究內容與工作項目

研究內容包括：

- 一、 整理國內大客車定期檢驗之項目、標準及流程。
- 二、 蒐集並整理國外大客車定期檢驗之項目、標準及流程，範圍包括日本及歐盟之相關資料，其中歐盟並以德國之相關規定為例進行分析。
- 三、 分析比較我國與德國及日本之定期檢驗制度。
- 四、 參考德國及日本之定期檢驗制度，研提建議供我國定期檢驗制度參考。

1.4 研究方法及進行步驟

本研究擬採取歸納法進行研究，除回顧國內外大客車定期檢驗之項目、標準及流程，分析國內大客車定期檢驗應增加之項目，並參考德國及日本之定期檢驗制度，研提建議供我國定期檢驗制度參考，以達到車輛定檢之實質目的。

研究步驟主要分為：

- 一、 國內外文獻回顧與資料收集。
- 二、 整理分析國內外大客車定期檢驗之項目、標準及流程。其中委託臺灣德國萊因技術監護顧問股份有限公司，負責德國大客車定期檢驗系統之資料蒐集與分析，所蒐集之資料詳如附錄六光碟內容。
- 三、 分析比較我國與德國及日本之定期檢驗制度。
- 四、 參考德國及日本之定期檢驗制度，研提建議供我國定期檢驗制度參考。

第二章 我國定檢規定

2.1 我國定檢法源

我國車輛定期檢驗之法源，係依據「道路交通管理處罰條例」(以下簡稱處罰條例)第 17 條規定：「汽車不依限期參加定期檢驗或臨時檢驗者，處汽車所有人新臺幣 900 元以上 1,800 元以下罰鍰；逾期 1 個月以上者並吊扣其牌照，並檢驗合格後發還，逾期 6 個月以上者，註銷其牌照。」。

依據前述處罰條例第 92 條，交通部會同內政部訂定「道路交通安全規則」(以下簡稱道安規則)，包含定期檢驗相關規定，相關條文詳如附錄一，其中大客車定期檢驗相關規定整理如次：

一、 名詞定義(道安規則第 2 條)：

- (一) 汽車：指在道路上不依軌道或電力架線而以原動機行駛之車輛（包括機器腳踏車）。
- (二) 客車：指載乘人客四輪以上之汽車。
- (三) 幼童專用車：指專供載運未滿 7 歲兒童之客車。
- (四) 市區雙層公車：指具有上下兩層座位及通道，專供市區汽車客運業作為公共汽車使用之客車。
- (五) 雙節式大客車：指由兩節剛性車廂相互鉸接組成，專供市區汽車客運業於主管機關核准路線作為公共汽車使用之客車。

二、 車種定義(道安規則第 3 條)：大客車係指座位在 10 座以上或總重量逾 3,500 公斤之客車、座位在 25 座以上或總重量逾 3,500 公斤之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人、幼童管理人及營業車之服務員在內。

三、 定期檢驗週期及日期(道安規則第 44 條)：

(一) 定期檢驗週期(領有牌照之大客車)

1. 出廠年份未滿 5 年者，每年至少檢驗 1 次。
2. 出廠年份 5 年以上者，每年至少檢驗 2 次
3. 出廠年份逾 10 年之營業大客車，每年至少檢驗 3 次。

(二) 定期檢驗日期

1. 逾 10 年之營業大客車所有人：應於指定日期前 1 個月內持行車執照、新領牌照登記書向公路監理機關申請檢驗。
2. 其他汽車所有人：應於指定日期前後 1 個月內持行車執照、新領牌照登記書向公路監理機關申請檢驗。

四、 定期檢驗項目及標準(道安規則第 39 條之 1)：汽車定期檢驗之項目及標準，另於本章第 2.2 節說明相關規定。

五、 車輛規格

(一) 大客車尺度、軸重、總重、後懸及段差(道安規則第 38 條)：

1. 全長：不得超過 12.2 公尺；雙節式大客車不得超過 18.75 公尺。
2. 全寬：不得超過 2.5 公尺，其後輪胎外緣與車身內緣之距離，大型車不得超過 15 公分。
3. 全高：市區雙層公車不得超過 4.4 公尺。自中華民國 87 年 12 月 1 日起經車輛型式安全審驗之前單軸後單軸大客車不得超過 3.6 公尺。但自中華民國 88 年 7 月 1 日起，新登檢領照之前單軸後單軸大客車均不得超過 3.6 公尺。自中華民國 96 年 7 月 1 日起經車輛型式安全審驗之新型式大客車不得超過 3.5 公尺。但自中華民國 97 年 1 月 1 日起，新登檢領照之大客車均不得超過 3.5 公尺。

4. 軸重：單軸軸荷重每組不得超過 10 公噸；雙軸軸組荷重每組不得超過 14.5 公噸，但經車輛型式安全審驗之車輛，雙軸軸組荷重每組不得超過 17.5 公噸。
5. 總重：前後均為單軸車輛總重量不得超過 15 公噸，前單軸後雙軸車輛總重量不得超過 21 公噸，前雙軸後單軸車輛總重量不得超過 20 公噸。經車輛型式安全審驗之汽車，應符合附件 11 之規定，但雙節式大客車總重量不得超過 28 公噸。
6. 後懸：客車不得超過軸距百分之 60。

(二) 汽車座位立位(道安規則第 41 條)：大客車每一座位不得少於 40 公分寬、70 公分深；每一立位前後以 25 公分、左右以 40 公分計算。但車內高度未達 185 公分者，不得設立位。

(三) 車輛車身顏色及加漆標識(道安規則第 42 條)：

1. 大客車應於車廂兩邊顯明位置標示汽車所有人名稱，融資性租賃車輛應標示租用人名稱；其為平板式汽車或車廂兩邊無法標示者，得於兩邊車門標示。
2. 大客車應於門旁標示牌照號碼及乘客人數，營業大客車並應於乘客人數下標示載重量，另自中華民國 96 年 2 月 1 日起應於車門旁標示出廠年份及依附件 6 之 1 標示大客車分類。
3. 專供載運學生之校車車身顏色及標識應符合相關目的事業主管機關之規定。
4. 汽車車身顏色不得與警用巡邏車相同。
5. 遊覽車客運業專辦交通車業務之車輛，應於車身兩側車窗下緣以台灣區塗料油漆工業同業公會塗料色卡編號 1 之 18 號純黃顏色加漆一條 30 公分寬之水平帶狀標識條紋。

6. 使用燃料為壓縮天然氣者，應於車身前後汽車號牌附近顯明位置處標示「壓縮天然氣汽車」。
7. 以上各項標識材質應為防水漆料或粘貼牢固之材料，其顏色應依規定或為其標示處底色之明顯對比色，且應以正楷字體標明。字體尺度除另有規定者外，應依下列規定：
 - (1) 標示於車廂兩邊之汽車所有人，大型車每字至少 25 公分見方；標示於兩邊車門之汽車所有人，大型車每字至少 8 公分見方。
 - (2) 標示於車門或車廂兩邊之總聯結重量、總重量、載重之噸位、乘客人數、出廠年份、大客車分類及牌照號碼，大型車每字至少 4 公分見方。

2.2 我國定檢項目及標準

由前節說明可知，大客車定期檢驗項目及標準係於道安規則第 39 條之 1 中規定，依檢驗項目性質可區分為儀器檢測及外觀檢查兩大部分，茲說明如表 2.1。

表 2.1 我國定檢項目及檢驗標準

項目	檢驗標準
一、儀器檢測	
煞車	合於規定。 1.大型車煞車效能：車重之 50%以上。 2.平衡度：左右輪之煞車力相差 20%以下。 3.手煞車：車重之 20%以上。
前輪側滑	合於規定：每公里 4.545 公尺以下
排氣	排放空氣污染物符合管制規定(交通工具空氣污染物排放標準)。
二、外觀檢查	
號碼及號牌	引擎或車身（架）號碼及拖車標識牌與紀錄相符，號牌完好，並依規定懸掛。
排氣管	消音器作用正常，排氣管完好。
喇叭	各種喇叭應合於規定且不得裝設可發出不同音調之喇叭。
燈光	各種燈光完備，作用正常。依道安規則第 23 條規定辦理頭燈設備變更者，其燈光應符合道安規則附件 15 之變更檢驗規定。

項目	檢驗標準
車輛規格	車輛尺度、顏色、車身式樣與紀錄相符，車身標識完好合於第 42 條之規定，自中華民國 94 年 1 月 1 日起，大客車車重應與紀錄相符。
反光紙	車窗、擋風玻璃未黏貼不透明反光紙。
雨刮	完備。
照後鏡	完備，平頭大型車有前照鏡。
座位	座位數應與行車執照登載核定數相符。中華民國 80 年 7 月 1 日以後新登記領照之各類車前排座位安全帶完備。自中華民國 96 年 2 月 1 日起營業大客車全部座位應裝置安全帶。但中華民國 96 年 12 月 31 日前登檢領照且不行駛高速公路、快速公路、快速道路或標高 500 公尺以上山區道路之市區公車及一般公路客運車輛，除前排座位外，得免裝設。
滅火器	應備有合於規定之滅火器，其規定如附件 5，並自中華民國 93 年 10 月 1 日起，使用之滅火器應為符合中華民國國家標準之汽車用滅火器，且大客車應於車輛後半段乘客取用方便之處，另設一具汽車用滅火器。雙節式大客車之各節車廂應依前述規定分別設有對應數量之汽車用滅火器。
壓縮天然氣	使用燃料為壓縮天然氣者，應檢附 1 個月內經車輛專業技術研究機構依道安規則附件 13 壓縮天然氣汽車燃料系統定期檢驗規定檢驗之壓縮天然氣燃料系統定期檢驗合格紀錄表。
尺度	大客車尺度除全長、全寬、全高應符合第 38 條規定外，中華民國 93 年 6 月 30 日以前新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合道安規則附件 6 之 2 規定；中華民國 93 年 7 月 1 日以後新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合道安規則附件 6 之 1 規定。雙節式大客車應符合道安規則附件 6 之 3 規定。
行車紀錄器	8 公噸以上未滿 20 公噸之新登檢領照汽車，自中華民國 90 年 1 月 1 日起，應裝設行車紀錄器。自中華民國 96 年 2 月 1 日起營業大客車應裝設行車紀錄器。並應檢附行車紀錄器經定期檢測合格之證明。
校車車身標示	幼童專用車及校車之車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分，自中華民國 91 年 1 月 1 日起，應使用合於規定之反光識別材料。
保養紀錄表(卡)	出廠年份逾 10 年之營業大客車，應檢附依法領有公司、商業或工廠登記證明文件之合法汽車修理業者出具 4 個月內保養紀錄表(卡)，其保養檢查項目如道安規則附件 16。

除了道安規則之定檢項目外，因「空氣污染防制法」第 40 條規定，使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗，檢驗不符合第 34 條排放標準之車輛，應於 1 個月內修復並申請複驗，未實施定期

檢驗或複驗仍不合格者，得禁止其換發行車執照。依「交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法」第 3 條交通工具排放空氣污染物之檢驗分類，汽車(包括機器腳踏車)使用中，車輛檢驗包括定期檢驗、不定期檢驗、抽驗及申請牌照檢驗；另該辦法第 10 條規定，使用中車輛申請牌照檢驗，由公路監理機關依道路交通安全規則之規定施行。使用中車輛之所有人應依規定期限參加定期檢驗；未依規定期限參加定期檢驗或定期檢驗不合格者，除機器腳踏車依「空氣污染防制法」第 62 條規定處罰外，依道路交通管理處罰條例規定處理。

至於空氣污染檢測標準，則由環保署依據「空氣污染防制法」第 34 條，訂定「交通工具空氣污染物排放標準」，最新為 99 年 3 月 31 日版，其中使用中柴油車之污染度標準詳如表 2.2。

表 2.2 柴油車之空氣污染物排放標準

出廠年月	污染度
82 年 06 月 30 日止	50%以下
82 年 07 月 01 日起	40%以下
88 年 07 月 01 日起	35%以下
96 年 01 月 01 日起	30%以下
101 年 01 月 01 日起	20%以下

2.3 我國定檢單位及流程

一、執行定檢單位

依據道安規則第 44 條，車輛依規定之週期持相關文件(如行車執照及新領牌照登記書等)，向公路監理機關申請檢驗。除了公路監理機關可受理定檢外，依據「公路法」第 63 條第 3 項規定：「汽車修理業、加油站具備完善之汽車安全檢驗設備，經公路主管機關查驗合格發給證照者，得受委託為汽車定期檢驗。」，並據以訂定「汽車委託檢驗實施辦法」，委託合格單位(稱為民間代檢廠)辦理定檢業務。

惟公路監理機關可能考量部分車輛性質特殊(如砂石車等)，規定需至公路監理機關辦理定檢，不得至民間代檢廠辦理定檢。

二、定檢流程

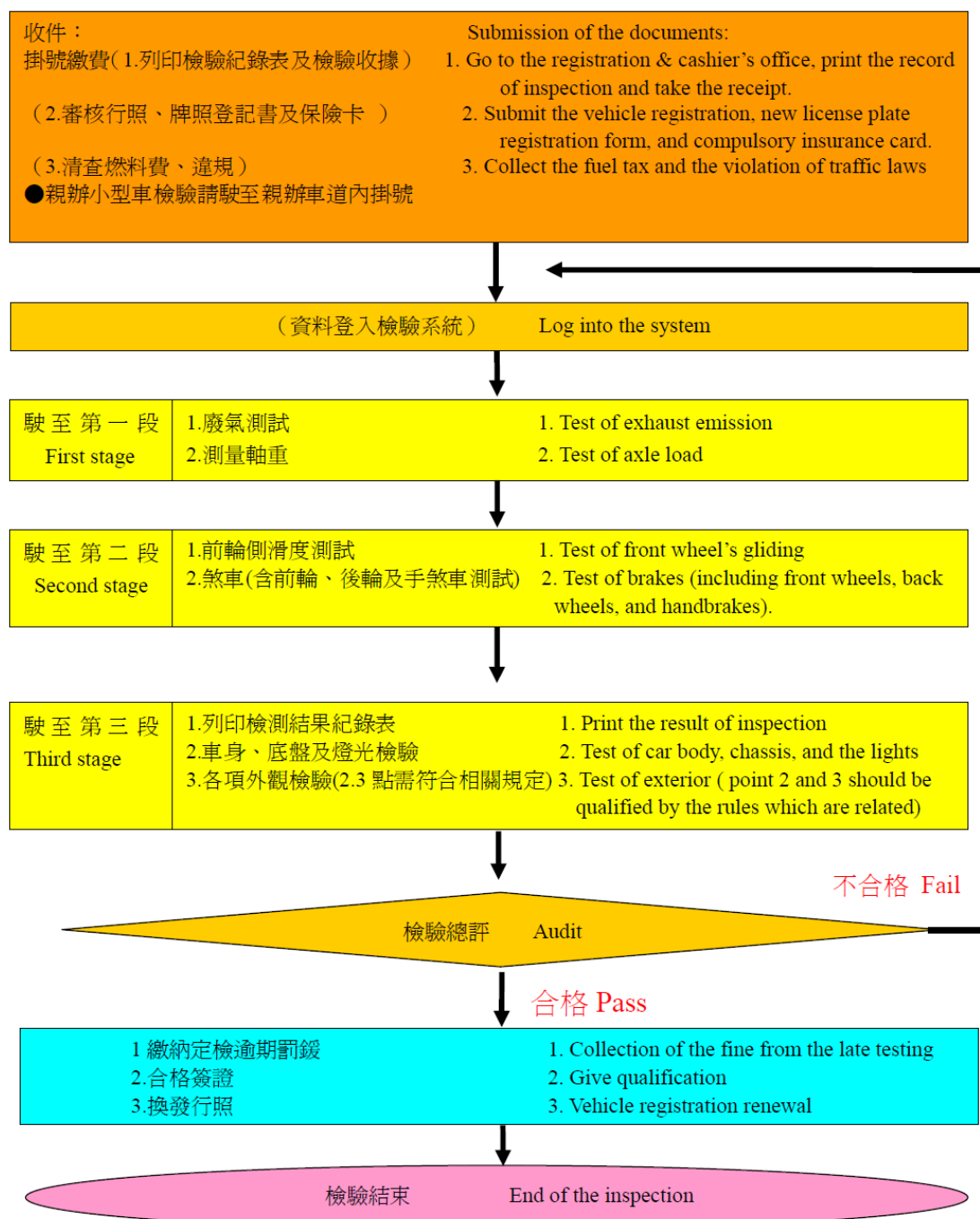
我國定檢流程大致可分為 4 個階段，分述如次。

- (一) 掛號繳費：受檢車輛先提交相關證件(如行照、新領牌照登記書、強制責任險保險卡等)進行審核，並清查是否有欠繳燃料費或違規罰金等，通過後則繳交檢驗費用。
- (二) 儀器檢驗：包含廢氣檢測、測量軸重、前輪側滑度測試、煞車(前輪、後輪及手煞車)測試、HID 頭燈測試。
- (三) 外觀檢驗：包含車身、底盤及各項外觀檢查。
- (四) 合格簽證：通過檢驗車輛於行照合格簽證，並標註下次定檢日期。

以公路總局臺北區監理所為例，其定檢流程詳如圖 2.1 所示。

三、定檢費用

不論至公路監理機關或民間代檢廠辦理定檢，小型車每次定檢費用為 450 元，大型車每次定檢費用為 600 元，惟依「汽車委託檢驗實施辦法」第 10 條，民間代檢廠辦理汽車定期檢驗所需費用按汽車檢驗費 2/3 分配，並直接由汽車檢驗費中扣抵。



資料來源：臺北區監理所網站

圖 2.1 我國定檢流程(以公路總局臺北區監理所為例)

第三章 德國大客車定檢規定

3.1 歐洲車輛定檢制度發展與介紹

在歐盟成立之前，歐洲各國對於車輛檢測有自己的一套制度，稱為「Roadworthiness Test」，故歐盟於 1976 年 12 月制定歐盟指令 (Directive)，要求會員國開始整合並修正各國車輛檢驗法規。由於各國的經濟狀況、交通狀況與競爭力均不同，因此指令中的規定僅為基本要求，如強制檢驗的必要檢驗項目，檢驗頻率等，各國仍可保留特別檢測項目與規定，指令也將定期檢討以期能跟上時代發展的步伐。

96/96/EC 為歐盟對於汽車檢驗的基本法規，可追溯到 1976 年 12 月 29 日制定的 77/143/EEC 指令，歐盟各會員國必須遵守其要求，作為車輛檢驗法規制定與修改的依據。但 96/96/EC 指令中的規定僅為基本項目，各國還是可以依照本身的需求調整，如提早第 1 次檢驗日期、縮短檢驗週期、擴大受檢車種、增加其它檢驗項目或檢測方式、提高煞車檢測標準等。德國為歐盟會員國之一，故須遵守歐盟標準 96/96/EC 指令及 2003/27/EC 修改指令。96/96/EC 指令的重點說明整理如下。

- 一、規定各會員國對於車輛強制檢驗次數與檢驗項目的基本要求。
- 二、煞車測試時會設定一些參數如氣壓值、壓力建立時間等，並規範測試設備與測試方法的容許變化量。
- 三、委員會將定期檢查各國實際執行本指令的過程，並向歐盟議會報告。
- 四、針對不同的車輛型式的煞車測試，不同的負載狀況將導致不同的測試結果，影響檢查人員的判定，因此可先建立各車種在不同負載下的煞車性能參考數值，作為判定的標準。

五、會員國可以增加煞車測試的項目，也可以提高檢測標準與檢測頻率。

六、柴油引擎排氣檢測時必須紀錄微粒量的量測數值。

96/96/EC 指令之附件 1 為車輛分類與相對應的檢驗週期，整理如表 3.1；其附件 2 則為強制要求檢測項目，適用於第一類至第六類車輛，整理相關內容如表 3.2 及表 3.3。其中大客車相當於第一類車輛。

表 3.1 歐盟車輛分類與相對應的檢驗週期

車輛分類		檢驗週期
第一類	載客用車輛，載客數 8 名以上(不包含駕駛座)	新車使用滿 1 年時進行第 1 次檢驗，之後每年檢驗 1 次
第二類	承載重量超過 3,500kg 之貨車	
第三類	承載重量超過 3,500kg 之拖車與半拖車	
第四類	計程車與救護車	
第五類	最大承載重量在 3,500kg 以下，4 個車輪以上之貨車	新車使用滿 4 年時進行第 1 次檢驗，之後每兩年檢驗一次
第六類	載客用車輛，最少 4 個車輪，載客數 8 名以下(不包含駕駛座)	

表 3.2 歐盟車輛檢驗之強制要求檢測項目(煞車部分)

檢查 / 測試項目	不合格原因
1.1 機械零組件狀態與操作	
1.1.1 腳煞車踏板轉軸	一. 太緊 二. 軸承磨損 三. 磨損或間隙過大
1.1.2 煞車操作踏板狀態與行程	四. 游隙過大或不足 五. 操作時踏板不能順利釋放彈回 六. 踏板上止滑裝置磨損或失效
1.1.3 真空泵浦，壓縮機與蓄壓器	七. 正常操作煞車所需氣壓或真空建立時間過長 八. 在煞車警示燈亮起後，氣壓或真空不足以提供至少兩次的正常煞車操作 九. 儀表顯示數值降低明顯洩漏及可聽到的洩漏
1.1.4 低壓警示燈或儀表	十. 失效或損壞的儀表或指示燈
1.1.5 手操作煞車控制閥	十一. 損壞或出現裂痕，嚴重磨損

檢查 / 測試項目	不合格原因
	十二. 閥體或操作裝置未固定良好 十三. 系統洩漏與管線鬆弛 十四. 操作狀況不良
1.1.6 駐車煞車，操作裝置與棘輪	十五. 駐車煞車棘輪無法正確鎖定 十六. 轉軸或棘輪機構嚴重磨損 十七. 調整不良導致的操作裝置過鬆
1.1.7 煞車控制閥（腳踩操作閥・釋放閥，調節閥等）	十八. 損壞或嚴重洩漏 十九. 壓縮機排油過多 二十. 未正確安裝或固定 二十一. 煞車液洩漏
1.1.8 拖車煞車耦合器	二十二. 隔離蓋或自封閥損壞 二十三. 固定座未妥善安裝或固定不良 二十四. 洩漏嚴重
1.1.9 能量儲存裝置或蓄壓筒	二十五. 損壞，故障或洩漏 二十六. 排放裝置未正常作動 二十七. 未正確安裝或固定
1.1.10 煞車伺服裝置與液壓系統總泵	二十八. 伺服裝置損壞或不作動 二十九. 總泵損壞或洩漏 三十. 總泵未安裝牢固 三十一. 煞車液量不足 三十二. 總泵儲液室無蓋 三十三. 煞車液警示燈亮起或無作用 三十四. 煞車液量警示裝置作動不正常
1.1.11 煞車硬質管路	三十五. 管路破裂或可能失效 三十六. 管路，接頭或耦合裝置洩漏 三十七. 損壞或腐蝕 三十八. 安裝不良
1.1.12 煞車軟管	三十九. 管路破裂或可能失效 四十. 損壞，擦傷，長度不足或扭曲 四十一. 管路或接頭洩漏 四十二. 內壓大時管路膨脹 四十三. 管路有孔隙
1.1.13 煞車護板或護套	四十四. 嚴重磨損 四十五. 髒污（油，潤滑油等異物）
1.1.14 煞車鼓與煞車圓盤	四十六. 嚴重磨損或刮傷 四十七. 髒污（油，潤滑油等異物）
1.1.15 煞車鋼索，連桿與拉桿機構	四十八. 鋼索損壞或打結 四十九. 過度磨損或腐蝕 五十. 鋼索或連桿接頭未固定 五十一. 鋼索導軌損壞 五十二. 煞車系統操作時不正常干涉 五十三. 過度磨損或調整不良導致煞車機構操作時不正常的鬆動

檢查 / 測試項目	不合格原因
1.1.16 煞車作動器 (包括彈簧式煞車・液壓煞車分泵)	五十四. 破裂或損壞 五十五. 洩漏 五十六. 安裝不良 五十七. 腐蝕嚴重 五十八. 活塞或隔板機構作動行程過長 五十九. 防塵蓋遺失或損壞
1.1.17 負載感知閥	六十. 連桿損壞 六十一. 調整不良 六十二. 卡死或不作動 六十三. 遺失或未安裝
1.1.18 自動調整機構指示	六十四. 卡死, 作動不正常, 磨損過度或調整不良 六十五. 損壞
1.1.19 延遲系統 (車輛有配備或規定必須安裝)	六十六. 安裝不良或連結不良 六十七. 損壞
1.2 伺服式煞車系統性能與效率	
1.2.1 煞車效能 (逐漸增加至最大制動力)	六十八. 一個或更多車輪制動力異常 六十九. 同一軸上其中一輪制動力小於其他輪最高制動力之 70%。在煞車路試時直線車輛偏移過大 七十. 煞車力輸出不線性 七十一. 任何車輪煞車不正常延遲作動 七十二. 煞車鼓失圓或圓盤磨損造成的抖動過大
1.2.2 煞車效率	七十三. 以最大載重量或半拖車各軸實際負載總合換算之煞車效率低於以下標準： 煞車效率下限 第一類車輛：50% 第二類車輛：43% 第三類車輛：40% 第四類車輛：50% 第五類車輛：45% 第六類車輛：50% 七十四. 或，各軸煞車效率低於製造廠提供的參考值
1.3 第二煞車(緊急煞車) 效能與效率 (獨立系統)	
1.3.1 煞車效能	七十五. 單側車輪煞車不作動 七十六. 同一軸上其中一輪制動力小於其他輪最高制動力之 70% 七十七. 煞車力輸出不線性 七十八. 拖車之自動煞車系統不作動

檢查 / 測試項目	不合格原因
1.3.2 煞車效率	七十九. 對所有種類車輛，若煞車效率低於 1.2.2 限定值 50% (以最大載重量或半拖車各軸實際負載總合換算之煞車效率)
1.4 駐車煞車效能與效率	
1.4.1 煞車效能	八十. 單側車輪煞車不作動
1.4.2 煞車效率	八十一. 對所有種類車輛，若煞車效率低於 1.2.2 限定值 16%(以最大載重量或半拖車各軸實際負載總合換算之煞車效率) 或，對一般車輛，少於最大承載重量的 12%
1.5 排氣煞車或延遲裝置	八十二. 煞車效能不線性 八十三. 不作動
1.6 防鎖死煞車系統	八十四. 防鎖死煞車系統警示裝置故障 八十五. 不作動

表 3.3 歐盟車輛檢驗之強制要求檢測項目(其它部分)

第一、二、三類車輛	第四、五、六類車輛
2. 轉向與轉向輪	2. 轉向
2.1 機械組件狀況	2.1 機械組件狀況
2.2 轉向輪	2.2 轉向機構游隙
2.3 轉向機構游隙	2.3 轉向機構安裝
2.4 輪軸承	
3. 視線	3. 視線
3.1 視野	3.1 視野
3.2 玻璃狀況	3.2 玻璃狀況
3.3 後視鏡	3.3 後視鏡
3.4 擋風玻璃雨刷	3.4 擋風玻璃雨刷
3.5 擋風玻璃清洗系統	3.5 擋風玻璃清洗系統
4. 燈光、反光鏡與電子配備	4. 燈光系統
4.1 頭燈近遠燈功能	4.1 頭燈近遠燈功能
4.1.1 燈組狀況與操作	4.1.1 燈組狀況與操作
4.1.2 照射角度	4.1.2 照射角度
4.1.3 開關	4.1.3 開關
4.1.4 照明效率	
4.2 側燈與定位燈	4.2 下列組件的狀況與操作，鏡片狀況，色溫與照明效率：
4.2.1 燈組狀況與操作	4.2.1 側燈與後燈
4.2.2 顏色與識別效率	4.2.3 方向指示燈
	4.2.4 倒車燈
	4.2.5 霧燈
	4.2.6 後牌照燈

	4.2.7 後方反光鏡 4.2.8 警示燈
4.3 煞車燈 4.3.1 狀況與操作 4.3.2 顏色與識別效率	
4.4 方向指示燈 4.4.1 狀況與操作 4.4.2 顏色與識別效率 4.4.3 開關 4.4.4 閃爍頻率	
4.5 前後霧燈 4.5.1 位置 4.5.2 狀況與操作 4.5.3 顏色與識別效率	
4.6 倒車燈 4.6.1 狀況與操作 4.6.2 顏色與識別效率	
4.7 後牌照燈	
4.8 反光鏡 狀況與顏色	
4.9 報警燈	
4.10 車輛與附掛尾車之間電路接頭	
4.11 電路狀況	
5. 車軸，車輪，車胎與懸吊	5. 車軸，車輪，車胎與懸吊
5.1 車軸	5.1 車軸
5.2 車輪與車胎	5.2 車輪與車胎
5.3 懸吊	5.3 懸吊
6. 底盤與週邊	6. 底盤與週邊
6.1 車體或底盤與附加組件 6.1.1 基本狀況 6.1.2 排氣管與消音器 6.1.3 油箱與油管 6.1.4 後防撞結構幾何，尺寸與狀況 (重卡車與貨車) 6.1.5 備胎架 6.1.6 拖車，半拖車之連結裝置	6.1 車體或底盤與附加組件 6.1.1 基本狀況 6.1.2 排氣管與消音器 6.1.3 油箱與油管 6.1.4 備胎架 6.1.5 連結裝置安裝情形(如果有配置)
6.2 車廂與鈑件 6.2.1 基本狀況 6.2.2 安裝方式 6.2.3 車門與門鎖 6.2.4 車室底板 6.2.5 駕駛座 6.2.6 側踏腳板	6.2 車體 6.2.1 結構 6.2.2 車門與門鎖
7. 其他配備	7. 其他配備

7.1 安全帶	7.1 駕駛座固定座
7.2 滅火器	7.2 電池固定方式
7.2 鎖與防盜裝置	7.3 警報裝置
7.4 故障標誌	7.4 故障標誌
7.5 急救包 7.5.1 固定方式 7.5.3 操作	7.5 安全帶
7.6 車輪檔塊	
7.7 警報裝置	
7.8 速度表	
7.9 行車紀錄器 (裝置與封條)	
7.10 速度限制器	
8. 妨害	8. 妨害
8.1 噪音	8.1 噪音
第一、二、三、四、五、六類車輛	
8.2 廢氣排放	
8.2.1 汽油引擎	
8.2.2 柴油引擎	
8.2.3 測試設備	
8.2.4 通過 EC 型式認證	
第一、二、三類車輛	第四、五、六類車輛
8.3 電磁波干擾抑制	
9. 公共載客用車輛加測項目	
9.1 緊急逃生口(包括車窗擊破器，指 標與逃生門)	
9.2 醫療系統	
9.3 通風設備	
9.4 座位排列	
9.5 內裝照明	
10. 車輛識別	10. 車輛識別
10.1 車牌	10.1 車牌
10.2 車身號碼	10.2 車身號碼

96/96/EC 指令對於大部分的檢驗項目只列出該項目或基本要求，但對於煞車系統有較詳細的規定，係因為對於各種車輛而言，煞車系統的效能事關重大，故特別列出不合格的條件作為基本的要求，至於其他列出項目的檢查結果必須為功能正常。

3.2 德國定檢制度

德國負責將歐盟指令變更為國家指令的單位為「交通建設住宅部」，並在交通相關法律的國家法 StVZO (Strassenverkehrs-Zulassungsordnung)第 29 款中訂有相關規定。StVZO 的架構將修正分成三部分，分別為規範駕駛執照的 FeV (Strassenverkehr Fahrerlaubnis-Verordnung)、車輛登記相關的 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) 及使用車輛相關的 FBV (Fahrzeugbetriebs-Verordnung)所取代，其中定期檢驗相關規定將訂於 FBV。本報告因資料蒐集時間點關係，仍以 StVZO 進行說明，包含第 29 款及其 Annex VIII 來規範已登記道路機動車定期檢測(Roadworthiness Test)。

StVZO 是在德國汽車檢測和維修的最高層法規，為其它標準如汽車維修和汽車檢測的標準以及規則、規範、細則和條例的基礎。StVZO 第 29 款中明文規定，車輛的合法使用應具有技術方面的檢驗、安全檢驗及符合性測試 3 種檢測結果做為認證。由於德國為歐盟會員國之一，故須遵守第 3.1 節歐盟標準 96/96/EC 指令及 2003/27/EC 修改指令，3 種檢驗方式及對應之歐盟指令如表 3.4。

表 3.4 德國定檢法令、方式及應符合之歐盟指令

德國定檢法令	德國檢驗方式	應符合歐盟指令
StVZO 之 FBV	技術方面的檢驗(HU)	96/96/EC
	安全檢驗(SP)	96/96/EC
	符合性測試(Compliance Test)	561/2006/EC、 2006/22/EC

一、檢驗方式

(一) 技術方面的檢驗 Hauptuntersuchung (簡稱 HU)

技術方面的檢驗(稱為 HU)可追溯至 1951 年，所有車籍登記在有效期內的車輛(包括大客車)都需要通過 HU 檢驗

(Hauptuntersuchung)。HU 檢驗也是所有歐洲國家、美國及許多其他國家車輛檢驗參考的對象。任何可載乘 8 位或更多座位的載客用車輛皆需每年接受檢測一次，各類車輛檢驗的週期如表 3.5，其中巴士(乘員超過 8 名)之檢驗週期為 12 個月。通過 HU 檢驗後，將會註記於行照作為證明，並在後車牌貼上貼紙，貼紙圖樣如圖 3.1 所示。

表 3.5 德國各類車輛檢驗的週期

車輛種類	檢驗週期
新載客用車輛	36 個月
載客用車輛第一次 HU 檢驗後	24 個月
計程車與出租車	12 個月
輕重型機車	24 個月
載重 750KG 以下之貨車	36 個月
載重 3.5 噸以下之貨車	24 個月
載重 3.5 噸以上之貨車	12 個月
巴士(乘員超過 8 名)	12 個月

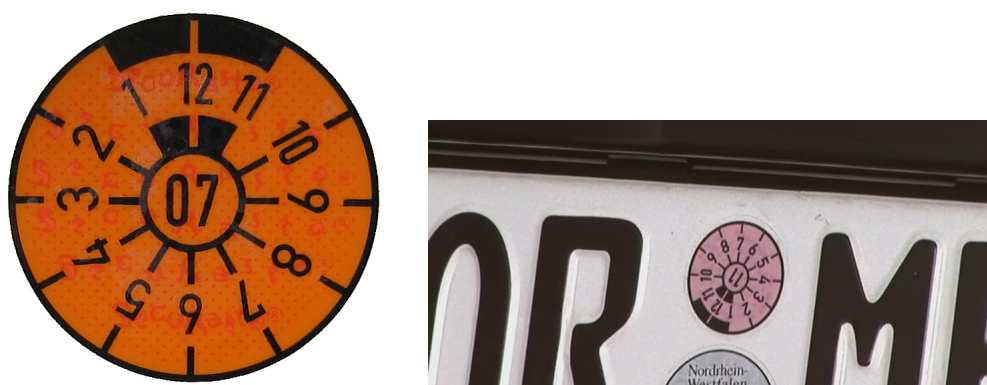


圖 3.1 德國 HU 檢驗合格貼紙

檢測過程是由政府授權的認證合格單位執行，如 TÜV、DECRA、FSP、GTS、GTÜ、KÜS 等。在 2007 年，大客車、卡車、及其它大型車種在德國共有 1,654,569 部接受了檢測，其中有發現普通缺陷的車輛數為 613,073 輛(37.1%)，發現重大缺陷車輛數為 344,221 輛(20.8%)。

(二) 安全檢驗 Sicherheitsprüfung (簡稱 SP)

SP 安全檢驗測試內容主要包括 2001/85/EC 指令中的煞車系統功能操作及安全性、轉向系統及自動門鎖系統。SP 安全檢驗可視為 HU 檢驗的簡化內容，著重於 HU 檢驗項目中影響行車安全較大者，對象則為卡車、大客車及運輸車輛，各車種之 SP 安全檢驗週期如圖 3.2 所示。以 8 人以上座位的載客用車輛為例，其第 1 年免測，第 2、3 年需要每 6 個月檢測一次，第 4 年開始每 3 個月需要檢測一次。

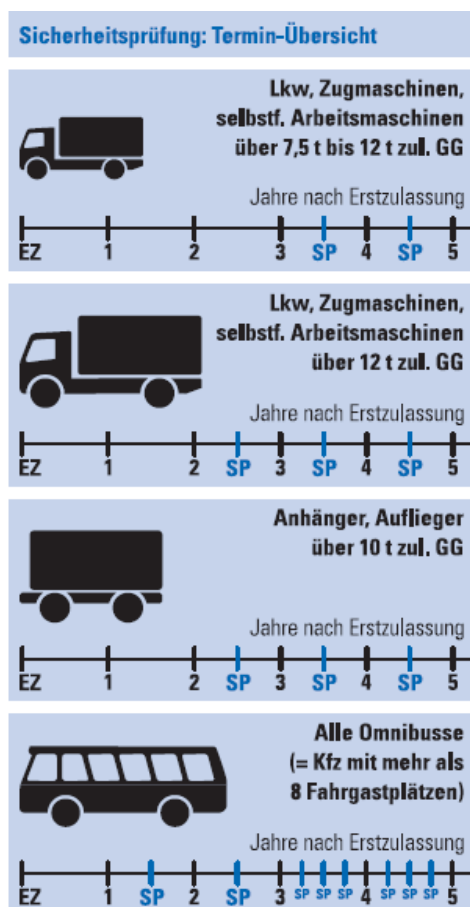


圖 3.2 德國 SP 安全檢驗週期

通過 SP 檢驗後，將會註記於行照作為證明，並在車輛的後底盤上貼上貼紙，貼紙圖樣如圖 3.3 所示。

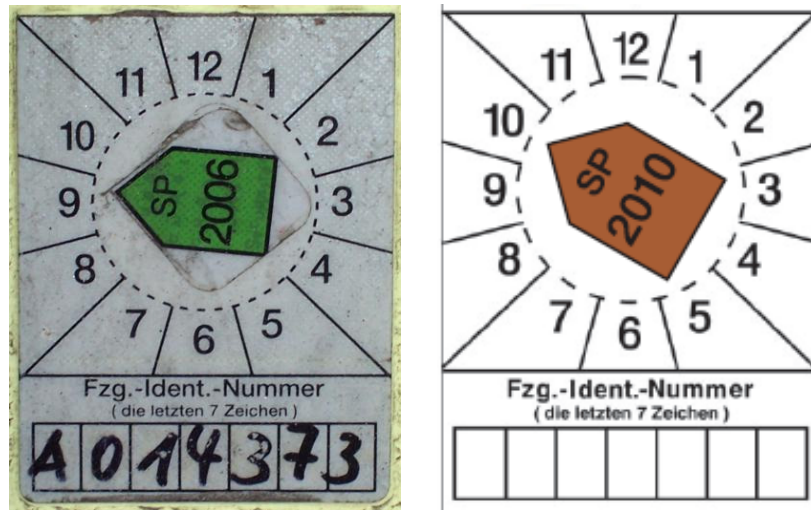


圖 3.3 德國 SP 檢驗合格貼紙

(三) 符合性測試 Compliance Test

大客車符合性測試主要檢查項目為數位行車紀錄器、急救包數量與安裝位置、緊急逃生口數量與功能、車窗擊破器數量與安裝位置。符合性測試會與 StVZO 規定的檢驗一同進行，其中數位行車紀錄器須取得專業機構之數位行車紀錄器檢測合格證明，另有路邊攔檢與主管機關不定期稽核公司紀錄之方式進行檢查。

依據 BO Kraft 第 41 條的檢測，此測試將會和 StVZO 第 29 款檢測內容一起執行，並著重於歐盟 561/2006/EC 指令，自 2006 年 5 月 1 日之後，大客車必須配有數位行車紀錄器(Digital Tachograph)以監視司機工作條件與維護道路安全，司機駕駛時使用智慧卡(Smart Card)紀錄行車細節，智慧卡可紀錄一個月的行車紀錄，行車紀錄器可以保存一年的紀錄，這些紀錄將定期讀取並儲存管理。

3.3 德國定檢流程及費用

一、定檢流程

各單位檢測方式不一定相同，檢測所需時間約 30~40 分鐘，檢測項目請參考附錄二。此表包含所有檢查項目，不限於 HU，檢測儀器必須能夠滿足檢測項目之要求。

(一) 登檢

(二) 排氣檢測(CO、HC)：以儀器檢測排氣中的 CO 及 HC 含量是否超過標準。



圖 3.4 德國排氣檢測

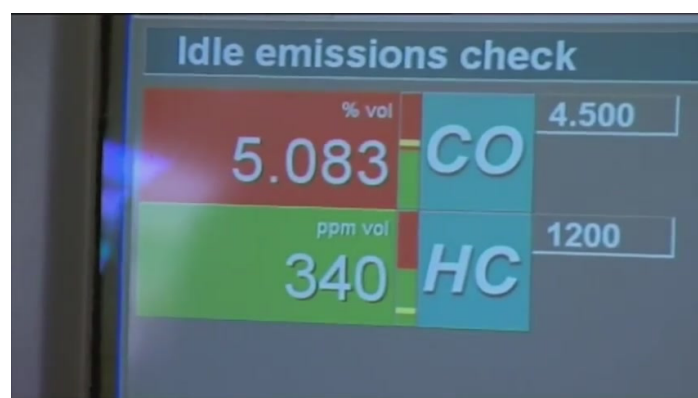


圖 3.5 德國排氣檢測之檢測結果畫面

(三) 燈光檢測(約 3 分鐘)：包含 HID 頭燈及一般頭燈光型檢測，確保光型角度不會過高而影響其它車輛。

(四) 側滑檢測(約 1 分鐘)：檢測數值係供參考，如側滑數值過大，檢驗員會透過檢視底盤結構是否正常，作為判斷合格與否之依據。

(五) 煞車檢測(Brake test，約 1~2 分鐘)：包含總煞車力(前後煞車力總合)、左右煞車平衡度、手煞車等。其中貨車及大客車係以未載客貨之總重進行測試，但車主須另提供書面報告證明全載狀況下之煞車力檢測合乎標準。



圖 3.6 德國煞車檢測(前輪)



圖 3.7 德國煞車檢測(後輪)

(六) 車身檢查(Interior check，約 5 分鐘)：包含座椅、儀表(含相對應指示是否正常)、手煞車高度、燈光、後視鏡、雨刷、安全帶、喇叭、空調(冷暖氣)、是否放置堅硬物品(避免於碰撞區域內造成乘員傷害)。



圖 3.8 德國車身檢查(車外)



圖 3.9 德國車身檢查(車內)

(七) 底盤檢查(約 1 分鐘)：小型車以頂車器將車輛舉起檢查底盤，大型車則以地溝進行底盤檢查，主要檢查前輪相關系統。受檢車輛將前 2 車輪停放於鐵盤上並熄火後，檢驗員會請駕駛人操作煞車系統，檢驗員則操作鐵盤前後及左右小幅搖動車輛，以目視檢查前輪之避震器、轉向系統、煞車、變速箱、襯套、接點及支架是否有過大之游隙或晃動。



圖 3.10 德國底盤檢查(以鐵盤小幅搖動車輛)



圖 3.11 德國底盤檢查(以頂車器舉起小型車)



圖 3.12 德國底盤檢查(以地溝進行檢查)

在進行檢測時，會由檢驗員駕駛車輛進行側滑及煞車檢測，並將車輛開至地溝檢查底盤。其目的為透過檢驗員慢速駕駛車輛，感覺車輛於行駛狀態時是否正常。

二、車輛檢測收費標準

關於德國各種車輛檢測的收費標準，請參考附錄三之價格表。其中大客車的檢驗價格如次：

- (一) HU：70~100 歐元，依車身型式收費不同。
- (二) HU 中的排氣檢驗：50~58 歐元，依車身型式收費不同。
- (三) SP：30~82 歐元，依車身型式而定，與 HU 一起檢驗有比較優惠的價格。
- (四) Compliance Test：7 歐元(與 HU 一起檢驗的價格)

如果車輛第一次檢查未通過，應該在 4 週內完成複檢，費用在 12~20 歐元之間。如果不通過的項目與安全相關，檢驗員將禁止該車繼續行駛，必須用拖車拖至維修廠或當場排除後才可繼續行駛。

三、檢驗員的資格與訓練

檢驗員必須先通過機械工程師的學科測驗，取得資格後加上約一年的在職訓練，然後可以參加由當地政府舉行的術科測驗，測驗的項目依據 StVZO Annex VIII C 的規定包括工廠的認證，SP 檢測規定與 SP 訓練規則等。

3.4 德國與我國之定檢制度比較

綜合上述德國與我國定檢制度，比較分析差異如表 3.6。

表 3.6 德國與我國之定檢制度比較

類別	德國	我國
1.法源	<ul style="list-style-type: none"> 國內：StVZO (Strassenverkehrs-Zulassungsordnung)第 29 款之 FBV (Fahrzeugbetriebs-Verordnung) 歐盟：96/96/EC、561/2006/EC、2006/22/EC 	「道路交通管理處罰條例」第 17 條規定及「道路交通安全規則」
2.檢驗方式	<ul style="list-style-type: none"> 技術方面的檢驗(HU) 安全檢驗(SP)：著重於 HU 檢驗項目中影響行車安全較大者，如煞車系統功能操作及安全性、轉向系統及自動門鎖系統 符合性測試(Compliance Test)：數位行車紀錄器、急救包數量與安裝位置、緊急逃生口數量與功能、車窗擊破器數量與安裝位置，會與 StVZO 規定的檢驗一同進行 	未區分不同檢驗方式
3.檢驗週期	<ul style="list-style-type: none"> 技術方面的檢驗(HU)：12 個月 安全檢驗(SP)：第 1 年免測，第 2、3 年需要每 6 個月檢測一次，第 4 年開始每 3 個月需要檢測一次 符合性測試(Compliance Test)：12 個月 	<ul style="list-style-type: none"> 出廠年份未滿 5 年者，每年至少檢驗 1 次 出廠年份 5 年以上者，每年至少檢驗 2 次 出廠年份逾 10 年之營業大客車，每年至少檢驗 3 次
4.檢驗項目	<ul style="list-style-type: none"> 排氣檢測：以儀器檢測排氣中的 CO 及 HC 含量是否超過標準 側滑檢測：數值係供參考，檢驗員會透過檢視底盤結構是否正常，作為判斷合格與否之依據 煞車檢測：大客車係以未載客貨之總重進行測試，但車主須另提供書面報告證明全載狀況下之煞車力檢測合乎標準 	<ul style="list-style-type: none"> 排氣檢測：以儀器檢測排氣中的 CO 及 HC 含量是否超過標準 側滑檢測：以儀器檢測結果作為判斷合格與否之依據 煞車檢測：僅以空車進行檢測 車身檢查：僅檢查車身外觀 底盤檢查：未進行檢查

類別	德國	我國
	<ul style="list-style-type: none"> 車身檢查：除了車身外觀外，亦會進入車內瞭解是否放置堅硬物品(避免於碰撞區域內造成乘員傷害) 底盤檢查：大型車以地溝進行底盤檢查，主要檢查前輪相關系統，以目視檢查前輪之避震器、轉向系統、煞車、變速箱、襯套、接點及支架是否有過大之游隙或晃動 	
5. 檢驗單位及流程	<ul style="list-style-type: none"> 由政府授權的認證合格單位執行定期檢驗，如 TÜV、DECRA、FSP、GTS、GTÜ、KÜS 等 進行檢測時，會由檢驗員駕駛車輛行進，透過檢驗員慢速駕駛車輛，感覺車輛於行駛狀態時是否正常 定檢合格後除於行照註記外，HU 及 SP 檢驗亦會分別於後車牌及底盤張貼合格貼紙 定檢時間約 30~40 分鐘 	<ul style="list-style-type: none"> 定期檢驗除特殊車種外，可至公路監理機關或民間代檢廠辦理 大多由車主進行操作，部分單位或民間代檢廠雖會代替車主操作，惟並未作為判斷合格與否之依據 定檢合格後於行照註記，並未張貼合格貼紙 定檢時間約 10~20 分鐘
6. 檢驗費用	<ul style="list-style-type: none"> 技術方面的檢驗(HU)：70~100 歐元，排氣檢驗另收 50~58 歐元，依車身型式收費不同 安全檢驗(SP)：30~82 歐元，依車身型式而定，與 HU 一起檢驗有比較優惠的價格 符合性測試(Compliance Test)：7 歐元(與 HU 一起檢驗的價格) 	<ul style="list-style-type: none"> 小型車：450 元 大型車：600 元

第四章 日本大客車定檢規定

4.1 日本定檢法源

日本「道路運輸車輛法」第 58 條規定，車輛必須依規定接受國土交通大臣施行的檢查，並取得有效的驗車證，否則不得供作行駛之用。車輛定期檢驗係規範於第 62 條，登記車輛的駕駛人，當驗車證屆滿有效期間後仍需繼續使用該車輛時，必須送交該車輛接受國土交通大臣所施行之定期檢驗(日本稱「續用檢查」)。另第 61 條規定客運業用車輛驗車證的有效期間為一年，即大客車之定檢週期為 1 年。一般自用小客車則為前 3 年免檢，第 4 年起每 2 年檢驗 1 次。各車種之定檢週期如圖 4.1。



圖 4.1 日本之車輛定檢週期

4.2 定檢機構及流程

一、定檢機構

日本之車輛定期檢驗業務隸屬國土交通省之自動車局，車主在辦理定期檢驗前，先透過(1)車主自行完成點檢(即檢查)，(2)認證整備工場完成點檢及整備，或(3)指定整備工場完成點檢、整備及檢測，再至自動車局完成定期檢驗及驗車證之更新，其中定期檢驗係由自動車檢查獨立行政法人辦理。

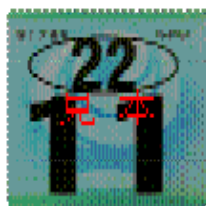
自動車検査獨立行政法人係日本「最終報告行政改革委員會」，在平成 9 年(1997 年)12 月發表政府機構業務分離政策中，為提高工作效率、確保透明度和提高產品質量，於平成 10 年(1998 年)6 月制訂「中央省廳等改革基本法」。至平成 11 年(1999 年)7 月，則制訂「獨立行政法人通則法」，建立設置獨立行政法人之法源，自動車検査獨立行政法人則於平成 14 年(2002 年)4 月正式成立。

自動車検査獨立行政法人總部設置於東京，下設 9 個檢查部及 84 個事務所，於平成 22 年度(2010 年)辦理 569 萬輛次定期檢驗。除了定期檢驗外，該法人亦辦理新規檢查、街頭檢查(即我國之新車檢驗、臨時檢驗)及變更檢驗。

二、定檢流程

車主首先要準備車輛檢驗合格證、檢查文件(自動車検査表及點檢整備記錄簿)、汽車責任保險證、申請表格、車輛噸稅繳費證明及繳稅證明，向自動車局申請辦理定檢，再至自動車検査獨立行政法人進行檢驗。

定期檢驗流程分為(1)外觀檢查及車籍確認，(2)偏滑測試，(3)煞車及速度計測試，(4)燈光檢測，(5)排氣檢測及(6)目視底盤檢查，流程圖詳如圖 4.2。通過檢驗後，會於車輛前方擋風玻璃張貼車輛驗車證有效日期之檢查貼紙，其樣式如圖 4.3，其中車外側之上方數字「22」及下方數字「11」，代表驗車證有效日期為平成 22 年 11 月，車內側則為驗車證有效日期之年、月、日(平成 22 年 11 月 4 日)。檢查貼紙原則張貼於擋風玻璃上方之中央或乘客側，若因玻璃上方是彩色而無法從車外看到檢查貼紙，則將貼紙移至中央較低處，其張貼位置詳如圖 4.4。除了張貼檢查貼紙外，自動車局會核發車輛檢驗合格證，其樣式如圖 4.5。由於申請定檢及核發車輛檢驗合格證皆由自動車局辦理，故其受理窗口會設置於自動車検査獨立行政法人之檢驗地點，如圖 4.6 所示。



(車外側)

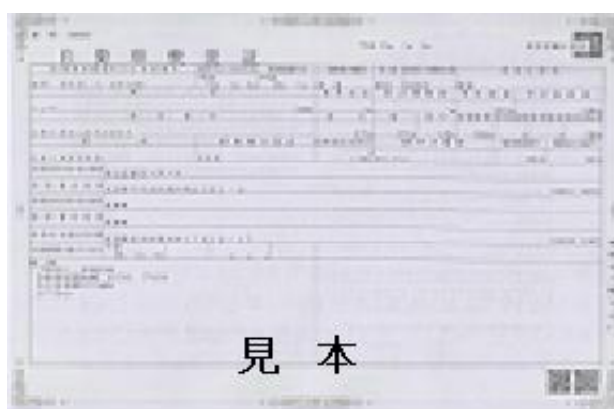


(車内側)

圖 4.3 車輛驗車證有效日期之檢查貼紙樣式



圖 4.4 檢查貼紙張貼位置



表面



裏面

圖 4.5 車輛檢驗合格證樣式



圖 4.6 自動車局受理窗口設置於檢驗地點

三、定檢費用

平成 20 年 1 月 1 日前，小型車費用為 1300 日元，普通車(含大客車) 費用為 1,400 日元。平成 20 年 1 月 1 日後，小型車費用為 1,700 日元，普通車(含大客車) 費用為 1,800 日元，其中 400 日元為政府之定檢證明費用，其它則為自動車檢查獨立行政法人之檢驗費用，小型車為 1,300 日元，大型車則為 1,400 日元。

4.3 日本大客車定檢項目及標準

日本大客車定檢項目及標準，係依據「道路運輸車輛法」第三章所制定之「道路運輸車輛的保安基準」規定，整理大客車相關定檢項目及標準如表 4.1 及表 4.2，相關法規摘錄如附錄四。其中雖有防捲入裝置及行車紀錄器之規定，惟大客車不需裝設此 2 類裝置。

表 4.1 日本大客車之相關保安基準

項目	檢驗標準	
長度、寬度及高度(第 2 條)	1. 長度不可超過 12 公尺、寬度不可超過 2.5 公尺、高度不可超過 3.8 公尺。 2. 依據公告規定的方法測量外開式的車窗、換氣裝置、後照鏡以及第 44 條第 5 項的裝置時，從該車輛的最外側算起不可突出超過 250mm 以上，且從該車輛高度算起不可突出超過 300mm 以上。	
離地高度(第 3 條)	車輛接地部位以外的部分，為了確保安全行駛，與地面之間必須保有公告規定的間隙。	
車輛總重量(第 4 條)	最遠軸距(公尺)	車輛總重量(噸)
	低於 5.5	20
	5.5 以上、低於 7	22 (車長低於 9 公尺的車輛是 20)
	7 以上	25 (車長低於 9 公尺的車輛是 20，車長超過 9 公尺、低於 11 公尺的車輛則是 22)
軸重等(第 4 條之 2)	1. 軸重：不得超過 10 噸。 2. 軸組：車軸軸距低於 1.8 公尺時，對相鄰的車軸施加的總載重量不可超過 18 噸(其軸距超過 1.3 公尺以上、且對單一車軸施加的載重低於 9.5 噸以下時，則是 19 噸)。車軸軸距超過 1.8 公尺以上時，則不可超過 20 噸。 3. 輪重：不可超過 5 噸。	
穩定性(第 5 條)	車輛必須確保可以穩定的行車，其穩定性必須符合公告規定的基準。	
最小回轉半徑(第 6 條)	對於最外側的車輛，其最小回轉半徑必須在 12 公尺以下。	
接地部位及接地壓力(第 7 條)	行車裝置的接地部位及接地壓力，必須沒有破壞道路之虞，且必須符合公告規定的基準。	
引擎及動力傳導裝置(第 8 條)	車輛的引擎及動力傳導裝置必須能夠充分承受車輛的行駛，且構造等必須符合公告規定的基準。	
行車裝置等(第 9 條)	1. 車輛的行車裝置 (已注入空氣的塑膠胎除外) 必須穩固、可確保安全行駛，且其強度等必須符合公告規定的基準。 2. 已注入空氣的車輛塑膠胎必須穩固、可確保安全行駛，且其強度、防滑相關性能等必須符合公告規定的基準。 3. 輪胎、車鍊等必須可確實安裝在行車裝置，且可確保安全行駛。	
操控裝置(第 10 條)	駕駛車輛時，駕駛者必須可在固定位置上輕鬆辨識、操作下列操作上的必要裝置，且其配置、識別標示等必須符合公告規定的基準。 (1) 發動裝置、加速裝置、點火時期調節裝置、噴射時期調節裝置、離合器、變速裝置及其他引擎與動力傳導裝置的操作裝置。 (2) 制動裝置的操作裝置。	

項目	檢驗標準
	(3) 車頭燈、喇叭、方向燈、雨刮、清潔液噴射裝置及除霧器 (清除擋風玻璃的水滴等霧氣的裝置)的操作裝置。
轉向拉桿裝置 (第 11 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛的轉向拉桿裝置必須穩固、可確保安全行駛，且其強度、操作性能等必須符合公告規定的基準。 2. 當車輛因衝撞等而受到撞擊時，車輛的轉向拉桿裝置必須不太會有造成駕駛人過度撞擊之虞，且保護駕駛人的相關性能必須符合公告規定的基準。
上鎖裝置等(第 11 條之 2)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 專供搭乘用的車輛 (限乘人數超過 11 人以上)的引擎、動力傳導裝置、行車裝置、變速裝置或轉向拉桿裝置，必須備有上鎖裝置。 2. 車輛的引擎、動力傳導裝置、行車裝置、變速裝置或轉向拉桿裝置配備的上鎖裝置啟動後，必須能讓備有上鎖裝置的裝置功能確實停止，以及不會妨礙安全行駛，且其構造、上鎖性能等必須符合公告規定的基準。
制動裝置(第 12 條)	車輛的制動裝置必須可讓行車中的車輛確實、安全地減速及停止，並可在平鋪的路面等，確實讓該車輛維持在停止狀態，且在制動性能上，必須備有超過 2 個以上符合公告規定基準、可獨立作用的系統化制動裝置。
緩衝裝置(第 14 條)	車輛對於來自地面的撞擊，必須具備充分的容量，並可確保安全行駛，且關於強度、緩衝性能等，必須配備符合公告規定基準的彈簧及其他緩衝裝置。
燃料裝置(第 15 條)	以汽油、燈油、輕油、乙醇及其他容易引火之液體為燃料的車輛燃料裝置，必須沒有燃料引火等之虞，且其強度、構造、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
高壓氣體為燃料(第 17 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 以高壓氣體為燃料的車輛燃料裝置，必須沒有引起爆炸等之虞，且其強度、構造、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 2. 以液化石油氣體 (意指以丙烷氣體或丁烷氣體為主要成分的液化氣體) 為燃料的車輛燃料裝置，必須沒有引起爆炸、燃料引火等之虞，且其強度、構造、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
電氣裝置(第 17 條之 2)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛用電氣裝置的火花必須沒有傷害乘客等之虞，其產生的電波亦必須沒有對於無線設備功能造成持續且嚴重的影響之虞，且其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 2. 備有電力啟動引擎的車輛，其電氣裝置的高壓電必須沒有傷害乘客等之虞，且保護乘客的相關性能及構造必須符合公告規定的基準。 3. 備有電力啟動引擎的車輛，在該車輛發生衝撞、或與其他車輛追撞等而受到撞擊時，其電氣裝置的高壓電必須不太會有造成乘客傷害之虞，且保護乘客的相關性能及構造必須符合公告規定的基準。 4. 燃料電池車輛，其電氣裝置的高壓電必須沒有傷害乘客等

項目	檢驗標準
	之虞，且保護乘客的相關性能及構造必須符合公告規定的基準。
車架及車身(第 18 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車架及車身必須穩固、能夠充分承受車輛的行駛，且其強度、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 2. 車身的外形及其他車輛的形狀，必須沒有妨礙交通安全之虞，例如沒有尖銳的突起物，以及旋轉部分沒有突出等，且必須符合公告規定的基準。 3. 後懸必須在公告規定的距離以下。
乘車裝置(第 20 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛的乘車裝置必須不會因為乘客搖晃、撞擊等而掉落或傾倒，可確保乘車安全，且構造必須符合公告規定的基準。 2. 若車輛備有提供駕駛人及駕駛人助手以外之其他人士用的乘車裝置時，必須設置專供上述人員用的車室（以下稱為「客艙」）。 3. 車輛的駕駛室及客艙必須是可以換氣的構造。 4. 車輛的座位、座椅安全帶、第 22 條之 4 規定之頭部後傾防止裝置、兒童安全椅、頂板壁紙、內鑲壁紙及其他駕駛室及客艙的內部裝潢，必須使用符合公告規定之基準的難燃性材料。
座位(第 21 條)	車輛的駕駛座必須保有駕車所需之視野，不得因乘客、裝載物品等而妨礙駕駛操作，且與駕駛人的視野、物品裝載裝置等的間隔構造等必須符合公告規定的基準。
座位(第 22 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 座位必須可安全就坐，且就坐所需之空間及該座位的方向必須符合公告規定的基準。 2. 車輛駕駛座以外之座位（跨坐式座位除外）必須可安全就坐，其尺寸必須符合公告規定的基準。但，客運事業用車輛的座位及幼童專用車之幼童座位以外的座位，備有第 22 條之 3 第 1 項規定的座椅安全帶及該座椅安全帶的安裝裝置時，則不在此限。 3. 專供搭乘用的車輛，其座位（含該座位的安裝裝置）在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須可充分承受來自乘客等的重量，且其構造等必須符合公告規定的基準。但，以下各號列舉的座位，則不在此限： <ol style="list-style-type: none"> (1) 跨坐式座位。 (2) 可輕易折疊的座位，且設置在走道、置物台及其他專供座位用之地面以外的地面者。 (3) 設置成面向兩側的座位。 (4) 設置成面向後方的座位。 (5) 設置在逃生口附近的座位。 (6) 依據第 47 條之 2 規定，檢查車輛時必須拆除的座位。 4. 前項車輛（不會行駛在高速公路等的限乘人數超過 11 人以上車輛除外）的座位後方，在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須可保護乘客，且其構造等必須符合公告規定的基準。但，前項各號列舉的座位，則不在此限。

項目	檢驗標準
	5. 限乘人數超過 11 人以上的車輛，僅限大部分的窗戶敞開部位的有效寬度在 500 mm 以上、有效高度在 300 mm 以上時，可於其走道中設置輔助座位。
座位(第 22 條之 2)	除了車輛的輔助座位、車掌人員座位、以及其他類似之座位以外，其他的座位人數必須超過公告規定之座位人數或搭乘人數比例。
座椅安全帶等(第 22 條之 3)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 表 4.2 上層欄位列舉的車輛，在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，該表中層欄位列舉的車輛座位(第二十二條第三項第一號至第四號及第六號列舉的座位(若是第二號列舉的座位，則僅座位後方可折疊者除外))以及幼童專用車的幼童座位除外)必須各自配備該表下層欄位列舉之座椅安全帶及該座椅安全帶的安裝裝置，藉以防止該座位的乘客往前移動，或是上半身過度前傾。 2. 前項座椅安全帶的安裝裝置，必須能夠充分承受來自座椅安全帶的重量等，且安裝的座椅安全帶必須可有效產生作用，同時不會妨礙上下車，且其強度、安裝位置等必須符合公告規定的基準。 3. 第一項的座椅安全帶，在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須不太會有造成繫上該座椅安全帶者受傷之虞，並可輕易操作等，且其構造、操作性能等必須符合公告規定的基準。 4. 專供搭乘用的普通車輛，在駕駛人未繫上依據第一項規定所配備之駕駛座的座椅安全帶時，必須配備可警告駕駛座的駕駛人未繫上安全帶之裝置，且該裝置的警報性能等必須符合公告規定的基準。
走道(第 23 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 走道必須安全且方便通行。 2. 限乘人數超過 11 人以上的車輛(緊急用車輛除外)、客運事業用車輛暨限乘人數少於 10 人以下的車輛及幼童專用車，依據公告規定，必須設置可從上下車處走至座位的走道。但，可從上下車處直接就坐的座位，則不在此限。
站位(第 24 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛的站位可僅設置在客艙內依據公告規定的地面。但，緊急用車輛的站位、車掌人員用的站位、其他類似之站位及駕駛人助手用的站位，則不在此限。 2. 單人站位所佔之空間，依據公告規定的面積。
上下車處(第 25 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 駕駛室及客艙必須設置上下車處。在此情況下，客艙的上下車處其中一個，必須設置在右側面以外的面。 2. 限乘人數超過 11 人以上的車輛(緊急用車輛除外)及幼童專用車的客艙，其左側面必須設置超過一個以上的上下車處，方便駕駛人及駕駛人助手以外的其他人使用。 3. 客艙的上下車處必須配備可確實關閉的車門。但，若備有鎖、繩索等避免乘客於行車中摔落的裝置時，則不在此限。 4. 客運事業用車輛及限乘人數超過 11 人以上的車輛(緊急用車輛及幼童專用車除外)的上下車處，必須可安全上下

項目	檢驗標準
	車，且其大小、構造等必須符合公告規定的基準。但，可從上下車處直接就坐的座位，其上下車處則不在此限。
逃生口(第二十六條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 幼童專用車及限乘人數超過30人以上的車輛(緊急用車輛除外)，必須設置緊急時容易逃生的出口，且逃生口的設置位置、大小等必須符合公告規定的基準。但，所有座位皆可從上下車處直接就坐的車輛，則不在此限。 2. 設有逃生口的車輛，在逃生口或其附近必須標示可清楚辨識逃生口位置及逃生門打開方法的警語。在此情況下，利用燈號標示逃生口的位置時，其燈號的顏色必須是綠色。 3. 設有逃生口的車輛，在逃生口的逃生門被打開時，必須具備可警告駕駛人「逃生門被打開」的裝置。
車窗玻璃(第二十九條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車窗玻璃必須是符合公告規定之基準的安全玻璃。但，因衝撞等而造成車窗玻璃損傷時，該玻璃碎片必須不太會有造成乘客傷害之虞，若是依據公告規定的位置而配備的玻璃，則不在此限。 2. 車輛的擋風玻璃，必須在損傷時仍可確保駕駛人視野，同時亦不會容易被貫穿，且其強度等必須符合公告規定的基準。 3. 車輛的擋風玻璃及側面玻璃(公告規定的部分除外)，必須不會妨礙駕駛人視野，且其變形、可視光線的穿透率等必須符合公告規定的基準。 4. 前項規定的車窗玻璃，除以下列舉的標章外，不得黏貼、張貼、噴漆或是刻印其他標章。 <ol style="list-style-type: none"> (1) 保養命令標章、臨時檢查合格標章。 (2) 檢查標章、保安基準合格標章(僅限從中央虛線處對折的標章)。 (3) 車輛損害賠償保障法(1955年法律第97號)第九條之二第一項(含準用同法第九條之四時)或是第十條之二第一項的保險標章、互助標章或是保險、互助除外的標章。 (4) 道路交通法第六十三條第四項的標章。 (5) 除上述各號列舉的標章外，可確保不會妨礙駕駛人視野的標章、且屬依據公告規定之標章。 (6) 除上述各號列舉的標章外，國土交通大臣或是地方運輸局長指定的標章。
噪音防止裝置(第30條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛不可發出明顯的噪音，且其構造、噪音的大小等必須符合公告規定的基準。 2. 使用內燃機作為引擎的車輛，必須配備可有效抑止噪音產生的消音器，且消音器的構造、噪音防止性能等必須符合公告規定的基準。 3. 依據本法75條之2第1項的規定，其型式通過指定的噪音防止裝置，配備該裝置的車輛必須符合第1項的基準。
廢煙、惡臭氣	1. 車輛不得於行駛中大量排放廢煙、惡臭氣體或有害氣體。

項目	檢驗標準
體、有害氣體等防止排放裝置(第 31 條)	<ol style="list-style-type: none"> 2. 從車輛的排氣管排放至空氣中的排放物，不可含有大量一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物、粒子狀物質及黑煙，且各燃料種類等相應的性能必須符合公告規定的基準。 3. 車輛為符合前項規定而配備的廢煙、惡臭氣體、有害氣體等防止排放裝置，在無損於該裝置及其他裝置的功能之下，其構造、功能、性能等必須符合公告規定的基準。 4. 使用內燃機作為引擎的普通車輛，必須配備可防止排放碳氫化合物等的吹漏氣還原裝置，且功能、性能等必須符合公告規定的基準（意指可將引擎的燃燒室外漏至曲軸箱的氣體還原的裝置。以下同義）。 5. 以汽油為燃料的普通車輛，必須有效防止排放碳氫化合物，且該車輛及從該燃料蒸發的碳氫化合物排放量必須符合公告規定的基準。 6. 車輛客艙內的冷氣用裝置，其導管及安全裝置必須不太會有造成乘客傷害之虞，且其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 7. 車輛排氣管排放的廢氣氣體等，必須不太會有造成乘客等傷害之虞，同時亦不會妨礙制動裝置等功能，且安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 8. 依據本法 75 條之 2 第 1 項的規定，該型式通過指定的一氧化碳等防止排放裝置，必須可讓配備該裝置的車輛符合第 2 項至第 4 項的基準。
氮氧化物排放車輛等的特例(第 31 條之 2)	<p>「減少特定地區之車輛排放氮氧化物及粒子狀物質的總量等相關特別措施法 (1992 年法律第 70 號)」第 12 條第 1 項規定的氮氧化物排放車輛、粒子狀物質排放車輛、且符合公告規定的車輛，必須符合公告規定的氮氧化物排放基準及粒子狀物質排放基準。</p>
車頭燈等(第 32 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛的前面，必須配備行車用車頭燈。但，若該車輛已配備性能與上述裝置相等的配光可變型車頭燈（意指配合夜間行車狀態，可自動調整照射光線角度及其方向之空間分布的車頭燈，以下同義），且符合公告規定，則不在此限。 2. 夜間時，行車用車頭燈必須可確認車輛前方妨礙交通的障礙物，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於行車用車頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 4. 車輛的前面必須配備會車用車頭燈。但，配光可變型車頭燈或最高時速低於 20 km 的車輛，且配備照明度低於公告規定基準之行車用車頭燈的車輛，則不在此限。 5. 夜間時，會車用車頭燈必須可確認車輛前方妨礙交通的障礙物，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 6. 在無損於會車用車頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方

項目	檢驗標準
	<p>法等必須符合公告規定的基準。</p> <p>7. 車輛的前面，可配備配光可變型車頭燈。</p> <p>8. 配光可變型車頭燈必須可確認車輛前方妨礙交通的障礙物，同時在必要時，其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。</p> <p>9. 在無損於配光可變型車頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。</p> <p>10. 車輛可配備車頭燈照射方向調節裝置（意指配合車輛的乘車或是裝載的狀態，可在筆直方向調節車頭燈（意指行車用車頭燈、會車用車頭燈及配光可變型車頭燈，以下於本章節同義）照射方向的裝置），且該裝置之車頭燈照射方向的相關調節性能等必須符合公告規定的基準。</p> <p>11. 配光可變型車頭燈（僅限該燈號裝置的光源所照射出的光線總量等具備公告規定之性能）必須配備車頭燈清洗器。</p> <p>12. 車頭燈鏡面外側髒污時，車頭燈清洗器必須可清洗該部分，讓車頭燈恢復照明度，且清洗性能等必須符合公告規定的基準。</p> <p>13. 在無損於車頭燈清洗器的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。</p>
前霧燈(第 33 條)	<p>1. 車輛的前面可配備前霧燈。</p> <p>2. 視線因霧氣等而受到限制時，前霧燈必須可增加照明度，以照射車輛前方，同時其照射的光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。</p> <p>3. 在無損於前霧燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。</p> <p>4. 車輛必須可配備前霧燈照射方向調節裝置（意指配合車輛的乘車或是裝載的狀態，可在筆直方向調節前霧燈照射方向的裝置），且該裝置之前霧燈照射方向的相關調節性能等必須符合公告規定的基準。</p>
側照燈(第 33 條之 2)	<p>1. 車輛前面的兩側或是兩側側面的前端，可各自安裝 1 個側照燈。</p> <p>2. 當車輛右／左轉或是變更前進路線時，側照燈必須可在該車輛的前進方向確認交通上的障礙物，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。</p> <p>3. 在無損於側照燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。</p>
小燈(第 34 條)	<p>1. 車輛前方的兩側，必須配備小燈。但，寬度 0.8 公尺以下的車輛，若該車輛配備之會車用車頭燈的照明部位最外端，安裝在距離車輛最外側算起 400 mm 以內時，則可在該側配備小燈。</p> <p>2. 夜間時，對於車輛前方的其他行人／車輛，小燈必須可顯示該車輛的寬度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安</p>

項目	檢驗標準
	全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於小燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
前方頭燈(第 34 條之 2)	1. 車輛前面的兩側可配備前方頭燈。 2. 夜間時，對於車輛前方的其他行人／車輛，前方頭燈必須可顯示該車輛的高度及寬度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於前方頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
側方燈及側方反光片(第 35 條之 2)	1. 長度超過 6 公尺的普通車輛，必須配備側方燈或是側方反光片。 2. 夜間時，對於車輛兩側的其他行人／車輛，側方燈必須可顯示該車輛的長度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於側方燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 4. 夜間時，對於車輛兩側的其他行人／車輛，側方反光片必須可顯示該車輛的長度，且反射光的顏色、明亮度、反射部位的形狀等必須符合公告規定的基準。 5. 在無損於側方反光片的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
車牌燈(第 36 條)	1. 車輛的後面必須配備車牌燈。 2. 夜間時，必須可利用車牌燈確認車輛登記編號標誌、臨時行車許可編號標誌、回程行車許可編號標誌或是車輛編號標誌的編號等，且燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於車牌燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
尾燈(第 37 條)	1. 車輛後面的兩側，必須配備尾燈。 2. 夜間時，對於車輛後方的其他行人／車輛，尾燈必須可顯示該車輛的寬度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於尾燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
後霧燈(第 37 條之 2)	1. 車輛的後面可配備後霧燈。 2. 視線因霧氣等而受到限制時，後霧燈必須可提高車輛後方其他行人／車輛的辨識性，同時其照射的光線不會妨礙到其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於後霧燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
停車燈(第 37 條之 2)	1. 車輛的前面及後面的兩側或其兩側側面，可配備停車燈。

項目	檢驗標準
條之 3)	<ol style="list-style-type: none"> 2. 夜間時，對於其他行人／車輛，停車燈必須可顯示夜間停車車輛的存在，同時其照射的光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於停車燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
後方頭燈(第 37 條之 4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛可配備後方頭燈。 2. 夜間時，對於車輛後方的其他行人／車輛，後方頭燈必須可顯示該車輛的高度及寬度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於後方頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
後方反光片(第 38 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛的後面必須配備後方反光片。 2. 夜間時，對於車輛後方的其他行人／車輛，後方反光片必須可顯示該車輛的寬度，且反射光的顏色、亮度、反射部位的形狀等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於後方反光片的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
煞車燈(第 39 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛後面的兩側，必須配備煞車燈。 2. 對於車輛後方的其他行人／車輛，煞車燈必須可顯示該車輛正在操作主制動裝置或是輔助制動裝置(意指輔助主制動裝置，讓行車中的車輛減速的制動裝置)，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於煞車燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 4. 使用煞車燈作為緊急煞車顯示燈(意指突然減速時，讓燈號裝置閃爍的裝置)時，使用期間，該煞車燈不適用於第 2 項及第 3 項的基準。
倒車燈(第 40 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛必須配備倒車燈。 2. 對於車輛後方的其他行人／車輛，倒車燈必須可顯示該車輛正在倒車，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於倒車燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
方向燈(第 41 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛必須配備方向燈。 2. 對於其他行人／車輛，方向燈必須可顯示該車輛準備右／左轉、或是變更前進路線，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於方向燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 4. 使用方向燈作為緊急煞車顯示燈時，使用期間，該方向燈

項目	檢驗標準
	不適用於第 2 項及第 3 項的基準。
輔助方向燈(第 41 條之 2)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛的兩側側面可各自配備一個輔助方向燈。 2. 對於其他行人／車輛，輔助方向燈必須可顯示該車輛準備右／左轉、或是變更前進路線，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於輔助方向燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。 4. 使用輔助方向燈作為緊急煞車顯示燈時，使用期間，該輔助方向燈不適用於第 2 項及第 3 項的基準。
故障警示燈(第 41 條之 3)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛必須配備故障警示燈。 2. 緊急時等，對於其他行人／車輛，故障警示燈必須可顯示警告，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於故障警示燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
緊急煞車顯示燈(第 41 條之 4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛可配備緊急煞車顯示燈。 2. 作為緊急煞車顯示燈使用的燈號裝置，包括煞車燈、輔助煞車燈、方向燈或是輔助方向燈。 3. 對於車輛後方的行人／車輛，緊急煞車顯示燈必須可顯示該車輛正在突然減速，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。 4. 在無損於緊急煞車顯示燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
其他燈號等的限制(第 42 條)	類似第 32 條至前一條款的燈號裝置、反光片或是指示裝置等，恐有妨礙其他交通之虞的裝置，依據公告規定，車輛不得配備這一類燈號或是反光片。
喇叭(第 43 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛必須配備喇叭。 2. 喇叭的警音產生裝置必須可確保下一項規定的喇叭性能，且音色、音量等必須符合公告規定的基準。 3. 車輛的喇叭必須可發出警音來警告其他行人／車輛，同時其警音不會妨礙其他交通安全，且音色、音量等必須符合公告規定的基準。 4. 車輛不得配備會往車外發出聲音的裝置，且不得配備會干擾到喇叭的裝置。但，若為了防止行人通行發生危險、或為了防止發生其他交通上的危險，而配備可提醒行人等注意車輛右／左轉、變更行進路線或倒車的警報器及其他裝置時、或是配備可通報發生竊盜、車內發生事故等其他緊急情況的警報器及其他裝置時，則不在此限。
緊急訊號用具(第 43 條之 2)	車輛必須配備緊急時可亮燈警告其他行人／車輛的緊急訊號用具，不會妨礙行車安全，且燈光顏色、明亮度、安裝位置等必須符合公告規定的基準。

項目	檢驗標準
警告反射板(同我國之車輛故障標誌)(第 43 條之 3)	車輛配備的警告反射板，必須可藉由反射光來警告其他行人／車輛，且其形狀、反射光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
停車顯示器(第 43 條之 4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛配備的停車顯示器，必須可藉由螢光及反射光來警告其他行人／車輛該車輛正處於停止狀態，且其形狀、螢光及反射光的明亮度、顏色等必須符合公告規定的基準。 2. 停車顯示器必須安裝在方便使用的位置。
防竊警報裝置(第 43 條之 5)	車輛可配備防竊警報裝置（意指車輛即將被竊或是被竊的當下，可透過聲音或是聲音與燈光等對車外發出警報，藉以防止車輛遭竊的裝置）。
後照鏡等(第 44 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛必須配備後照鏡。 2. 車輛配備的後照鏡，必須可讓駕駛人在駕駛座上確認車輛左外側線附近及後方的交通狀況，同時亦不太會有造成乘客、行人等傷害之虞，且該後照鏡保護駕駛人視野、乘客等的相關性能等必須符合公告規定的基準。 3. 車輛必須配備駕駛人可在駕駛座上，確認公告規定之障礙物的鏡子及其他裝置。但，該車輛的構造可讓駕駛人在駕駛座上，直接或是透過後照鏡確認該障礙物時，則不在此限。 4. 前項的鏡子及其他裝置，必須不太會有造成行人等傷害之虞，且保護行人等的相關性能等必須符合公告規定的基準。
雨刮等(第 45 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛的擋風玻璃必須配備可確保擋風玻璃正前方視野的自動雨刮，且自動雨刮確保視野的相關性能等必須符合公告規定的基準。 2. 依據前項規定必須配備雨刮的車輛，當擋風玻璃的外側髒污時或是擋風玻璃因水滴等而產生明顯霧氣時，必須配備可確保擋風玻璃正前方視野的清潔液噴射裝置及除霧器，同時該清潔液噴射裝置及除霧器必須不會妨礙行車安全，且確保視野的相關性能等必須符合公告規定的基準。但，若車輛的車室與車身外無法利用天花板、車窗玻璃等間隔開時，則不需要配備除霧器。
時速錶等(第 46 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛必須在容易看見的位置配備可讓駕駛人輕鬆確認行車速度的時速錶，同時在平鋪路面上行駛時，不會出現明顯誤差，且安裝位置、精度等必須符合公告規定的基準。 2. 車輛必須配備里程錶。
滅火器(第 47 條)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 限乘人數 11 人以上的車輛必須配備滅火器。 2. 車輛配備的滅火器，必須可適用於運送物品等的滅火，同時不會妨礙行車安全，且滅火劑的種類及填充量、構造、安裝位置等必須符合公告規定的基準。
速度顯示裝置(第 48 條之 3)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛可配備速度顯示裝置。 2. 對於其他的行人／車輛，速度顯示裝置必須可輕易顯示該車輛的速度，同時在平鋪路面上行駛時，不會出現明顯誤

項目	檢驗標準
	差，且顯示方法、燈光的顏色、明亮度、精度等必須符合公告規定的基準。 3. 在無損於速度顯示裝置的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
客運事業用車輛(第 50 條)	運事業用車輛除了必須遵照第 2 條至第 48 條的規定之外，其提供客運事業用所需之性能及構造亦必須符合公告規定的基準。

表 4.2 「道路運輸車輛的保安基準」第 22 條之 3 座椅安全帶規定

車輛的種類	座位的種類	座椅安全帶的種類
一 專供搭乘用的車輛暨以下列舉的車輛： 1) 限乘人數少於 10 人的車輛 2) 限乘人數超過 10 人以上的車輛，且車輛總重量低於 3.5 噸以下的車輛（第三號列舉的車輛除外）	駕駛座及其他座位，且屬向前式的座位(以下於本表稱為「向前式座位」)	防止該座位的乘客往座位前方移動，並可防止上半身過度前傾的座椅安全帶（以下稱為「第二種座椅安全帶」）
	前欄列舉之座位以外的座位	防止該座位的乘客往座位前方移動的座椅安全帶（第二種座椅安全帶除外，以下稱為「第一種座椅安全帶」）或是第二種座椅安全帶
二 專供搭乘用的車輛暨限乘人數超過 10 人以上的車輛（前號 1 及下一號列舉的車輛除外）	向前式座位（符合公告規定之基準的種類除外）	第二種座椅安全帶
	前欄列舉之座位以外的座位	第一種座椅安全帶或是第二種座椅安全帶
三 專供搭乘用的車輛暨限乘人數超過 10 人以上的車輛（僅限不行駛於高速公路等的車輛）	駕駛座及與其並排的座位	第一種座椅安全帶或是第二種座椅安全帶

4.4 日本車輛檢查及保養

在日本，車輛除了要依規定辦理定期檢驗外，為讓車主隨時在良好狀態下用車，根據「道路運輸車輛法」第 57 條第 1 項規定，製作並公開「車輛檢查以及保養相關指南」，教導每一位車主都應該負起

責任，平時即應掌握車輛狀態，並適當維護。尤其是大型貨車、巴士、計程車等車輛，是用於運送多人或貨物，其公共安全性極高等，故需務必確實檢查。

檢查保養時，每一位車主應配合車輛的使用狀況（里程數、路況不佳、路面積雪等的使用環境）、構造、裝置的種類，參考車商等發佈的檢查保養資訊（車輛附屬的維修記錄表等），並於必要時，請教具有專業知識的技術人員，再對車輛施以適當的檢查保養。

為了加深每一位車主對於車輛檢查保養上的認識，讓車主主動對使用的車輛負起責任，確實且適當地實施「日常檢查保養」以及「定期檢查保養」，該指南特別針對一般車輛，以標準使用為前提，說明「日常檢查」與「定期檢查」實施方法、以及檢查上所需之保養實施方法的指針。茲將相關方法摘述如下，詳細項目及內容如附錄五。

一、日常檢查的實施方法

日常檢查意指每一位車主於平時用車時，自我負責執行的檢查，以可輕易檢視汽車狀態的檢查項目為主，包括：車主自己坐在駕駛座上、檢視引擎箱或巡視車輛四周等。

歸類為「自用載客用等」的每一位車主，必須根據里程數或行駛時的狀態等進行判斷，於適當時期（例如出遊或返鄉等利用高速公路長途行車前，或是以洗車、加油時為一個基準）實施檢查，不需要一次實施所有的檢查項目，只要有機會就檢查輪胎等，並留意已有一定使用期間的蓄電池等。

此外，歸類為「自用貨車等」、以及「營業用等」的車輛，每天必須在行駛前檢查一次。「這是因為大型貨車、巴士、計程車等車輛，是用於運送多人或貨物，其公共安全性極高等，因此請務必確實實施檢查」，尤其是安全上的重要裝置—輪胎、煞車等，必須以大型車為對象，配合機構，於適當時期實施詳細檢查。

二、定期檢查的實施方法

定期檢查是針對一般構造、裝置的車輛，以標準使用為前提，規定必須定期實施的檢查。歸類為「自用載客用等」的車輛，分為1年檢查與2年檢查共2種。而歸類為「自用貨物等」的車輛，則分為6個月檢查與12個月檢查共2種。至於歸類為「營業用等」的車輛，則分為3個月檢查與12個月檢查共2種。

此外，特殊構造、裝置的車輛或是行車距離較長等用車狀況嚴苛時（意即嚴苛條件），必須實施表中未列舉的檢查（參考製造商等發行的檢查保養資訊，實施檢查）。

三、保養的實施方法

根據前述「日常檢查的實施方法」以及「定期檢查的實施方法」實施檢查的結果，若必須進行清潔、調整、更換等時，則依所列舉之一般常見代表範例的實施方法辦理保養。

保養時，特別需要注意的事項如下：

1. 選擇安全的地點。
2. 車主自行保養時，必須具備一定的知識，並量力而為。
3. 使用適當的工具。
4. 引擎必須熄火。
5. 確實拉起煞車桿，或是在車輪底下放置防滑塊等，務必讓車輛固定不動。
6. 車輛升高時，應使用適當的千斤頂、支架、升降器等，安全地進行檢查（車輛配備的簡易千斤頂，係用於更換輪胎時）。
7. 廢棄的組件或油液類，必須適當處理，以免對環境造成不良影響。

4.5 日本與我國之定檢制度比較

綜合上述日本與我國定檢制度，比較分析差異如表 4.3。

表 4.3 日本與我國之定檢制度比較

類別	日本	我國
1.法源	<ul style="list-style-type: none"> 「道路運輸車輛法」第 58 條、第 62 條及「道路運輸車輛的保安基準」 	「道路交通管理處罰條例」第 17 條規定及「道路交通安全規則」
2.檢驗方式	未區分不同檢驗方式	未區分不同檢驗方式
3.檢驗週期	<ul style="list-style-type: none"> 大客車之定檢週期為 1 年 一般自用小客車則為前 3 年免檢，第 4 年起每 2 年檢驗 1 次 	<ul style="list-style-type: none"> 出廠年份未滿 5 年者，每年至少檢驗 1 次 出廠年份 5 年以上者，每年至少檢驗 2 次 出廠年份逾 10 年之營業大客車，每年至少檢驗 3 次
4.檢驗項目	<ul style="list-style-type: none"> 外觀檢查：包含車體、保安裝置、行車裝置(如輪胎)、乘車裝置、燈光、引擎、電氣裝置及操縱裝置。惟大客車不需裝設防捲入裝置及行車紀錄器 偏滑測試：以儀器檢測結果作為判斷合格與否之依據 煞車檢測：以儀器檢測結果作為判斷合格與否之依據 速度計測試：以儀器檢測結果作為判斷合格與否之依據 燈光檢測：車頭燈光度及光型符合規定 排氣檢測：以儀器檢測排氣中的 CO、HC、氮氧化物含量是否超過標準 目視底盤檢查：包含緩衝裝置、煞車裝置、引擎、動力傳導裝置、防止氣體排放裝置、燃料裝置、電氣 	<ul style="list-style-type: none"> 車身檢查：僅檢查車身外觀 側滑檢測：以儀器檢測結果作為判斷合格與否之依據 煞車檢測：以儀器檢測結果作為判斷合格與否之依據 速度計測試：未進行檢查 燈光檢測：HID 車頭燈光度及光型符合規定 排氣檢測：以儀器檢測排氣中的 CO 及 HC 含量是否超過標準 底盤檢查：未進行檢查

類別	日本	我國
	裝置及行車裝置(如輪胎)	
5. 檢驗單位及流程	<ul style="list-style-type: none"> 定期檢驗由自動車局委託自動車檢查獨立行政法人辦理 車主在辦理定期檢驗前，須先完成點檢作業 定檢合格後除由自動車局核發車輛檢驗合格證，並於前擋風玻璃張貼合格貼紙 	<ul style="list-style-type: none"> 定期檢驗除特殊車種外，可至公路監理機關或民間代檢廠辦理 車主在辦理定期檢驗前，不須完成點檢作業 定檢合格後於行照註記，並未張貼合格貼紙
6. 檢驗費用	<ul style="list-style-type: none"> 小型車：1,700 日元 普通車(含大客車)：1,800 日元 上述費用之 400 日元為政府之定檢證明費用 	<ul style="list-style-type: none"> 小型車：450 元 大型車：600 元
7. 平日檢查及保養	<ul style="list-style-type: none"> 依據「道路運輸車輛法」第 57 條第 1 項規定，由國土交通省製作並公開「車輛檢查以及保養相關指南」，教導每一位車主檢查及保養方法 實施方法分為日常檢查、定期檢查及保養 	<ul style="list-style-type: none"> 「道路交通安全規則」第 39 條之 3 規定，汽車所有人除依規定接受車輛檢驗外，應依原廠規定時間自行實施保養及檢查

第五章 結論與建議

5.1 結論

本研究所蒐集之德國及日本定期檢驗制度資料，並與我國定期檢驗比較綜整如下，提供我國定期檢驗制度參考。

一、德國

(一) 法源：德國為歐盟會員國之一，故須遵守歐盟標準 96/96/EC (HU 技術方面的檢驗及 SP 安全檢驗)、561/2006/EC、2006/22/EC (符合性測試)等規定，並納入國內 StVZO (Strassenverkehrs- Zulassungsordnung) 第 29 款之 FBV (Fahrzeugbetriebs-Verordnung)之定期檢驗規定中。

(二) 檢驗方式及週期：區分為以下 3 種方式。

1. 技術方面的檢驗(HU)：主要的檢驗方式，涵蓋大多數一般性的檢驗項目，檢驗週期為 12 個月。
2. 安全檢驗(SP)：著重於 HU 檢驗項目中影響行車安全較大者，如煞車系統功能操作及安全性、轉向系統及自動門鎖系統，檢驗週期為第 1 年免測，第 2、3 年需要每 6 個月檢測一次，第 4 年開始每 3 個月需要檢測一次。
3. 符合性測試(Compliance Test)：數位行車紀錄器、急救包數量與安裝位置、緊急逃生口數量與功能、車窗擊破器數量與安裝位置，會與 StVZO 規定的檢驗一同進行，檢驗週期亦為 12 個月。

(三) 檢驗項目

1. 排氣檢測：以儀器檢測排氣中的 CO 及 HC 含量是否超過標準。

2. 側滑檢測：數值係供參考，檢驗員會透過檢視底盤結構是否正常，作為判斷合格與否之依據。
3. 煞車檢測：大客車係以未載客貨之總重進行測試，但車主須另提供書面報告證明全載狀況下之煞車力檢測合乎標準。
4. 車身檢查：除了車身外觀外，亦會進入車內瞭解是否放置堅硬物品(避免於碰撞區域內造成乘員傷害)。
5. 底盤檢查：大型車以地溝進行底盤檢查，主要檢查前輪相關系統，以目視檢查前輪之避震器、轉向系統、煞車、變速箱、襯套、接點及支架是否有過大之游隙或晃動。

(四) 檢驗流程

1. 進行檢測時，會由檢驗員駕駛車輛行進，透過檢驗員慢速駕駛車輛，感覺車輛於行駛狀態時是否正常。
2. 定檢合格後除於行照註記外，HU 及 SP 檢驗亦會分別於後車牌及底盤張貼合格貼紙。
3. 定檢時間約 30~40 分鐘。

(五) 檢驗費用

1. 技術方面的檢驗(HU)：70~100 歐元，排氣檢驗另收 50~58 歐元，依車身型式收費不同。
2. 安全檢驗(SP)：30~82 歐元，依車身型式而定，與 HU 一起檢驗有比較優惠的價格。
3. 符合性測試(Compliance Test)：7 歐元(與 HU 一起檢驗的價格)。

二、日本

(一) 法源：定期檢驗係依「道路運輸車輛法」第 58 條及第 62 條規定辦理，檢驗項目及標準則依「道路運輸車輛的保安基準」規定。

(二) 檢驗週期：

1. 大客車之定檢週期為 1 年。
2. 一般自用小客車則為前 3 年免檢，第 4 年起每 2 年檢驗 1 次。

(三) 檢驗項目：

1. 外觀檢查：包含車體、保安裝置、行車裝置(如輪胎)、乘車裝置、燈光、引擎、電氣裝置及操縱裝置。惟大客車不需裝設防捲入裝置及行車紀錄器。
2. 偏滑測試：以儀器檢測結果作為判斷合格與否之依據。
3. 煞車檢測：以儀器檢測結果作為判斷合格與否之依據。
4. 速度計測試：以儀器檢測結果作為判斷合格與否之依據。
5. 燈光檢測：車頭燈光度及光型符合規定。
6. 排氣檢測：以儀器檢測排氣中的 CO、HC、氮氧化物含量是否超過標準。
7. 目視底盤檢查：包含緩衝裝置、煞車裝置、引擎、動力傳導裝置、防止氣體排放裝置、燃料裝置、電氣裝置及行車裝置(如輪胎)。

(四) 檢驗單位及流程

1. 定期檢驗由自動車局委託自動車檢查獨立行政法人辦理。
2. 車主在辦理定期檢驗前，須先完成點檢作業。

3. 定檢合格後除由自動車局核發車輛檢驗合格證，並於前擋風玻璃張貼合格貼紙。

(五) 檢驗費用：小型車為 1,700 日元，普通車(含大客車)為 1,800 日元，上述費用之 400 日元為政府之定檢證明費用。

(六) 平日檢查及保養：

1. 車輛除了定期檢驗外，依據「道路運輸車輛法」第 57 條第 1 項規定，由國土交通省製作並公開「車輛檢查以及保養相關指南」，教導每一位車主檢查及保養方法。
2. 實施方法分為日常檢查、定期檢查及保養 3 種方式。

5.2 建議

本研究比較德國及日本定期檢驗制度，研提下列建議提供我國定期檢驗制度參考。

一、檢驗方式及週期：我國大客車出廠年份 5 年以上者，每年至少檢驗 2 次，並自 96 年 2 月 1 日起，將出廠年份逾 10 年之營業大客車每年至少檢驗 2 次增加為 3 次，高於德國技術方面的檢驗(HU)及日本之每年 1 次之頻率。建議可參考德國安全檢驗(SP)，將檢驗項目中影響行車安全較大者，如煞車系統功能操作及安全性、轉向系統等，依車輛出廠年份增加檢驗次數，可針對重點項目加強查核及把關，並避免每次定檢都要查核所有檢驗項目，而衍生之人力及時間成本的增加。

二、檢驗項目：由於煞車系統對於行車安全影響最大，故歐盟詳列煞車系統之檢驗項目，以確保煞車系統能正常運作。此外，德國及日本均相當重視底盤之檢查，除了以儀器檢測偏滑及煞車效能外，還會透過地溝或將車輛升起方式，檢視影響行車安全較大之裝置，如緩衝裝置、煞車裝置、動力傳導裝置、燃料裝置、電氣

裝置及行車裝置(如輪胎)等，德國甚至由檢驗員透過駕駛車輛，瞭解該車是否可正常操作，以確保車輛相關裝置處於良好狀態。建議可參考德、日方式，除了儀器檢測外，增加以地溝目視檢查大客車底盤相關裝置，尤其是煞車及操控裝置，以提升定期檢驗之強度及效果。此外，亦可參考德國定檢方式，要求大客車車主須另提供書面報告證明全載狀況下之煞車力檢測合乎標準，避免因空車檢測與實際行駛道路不同，致使發生煞車力不足影響行車安全情形。

三、日本要求車輛於定期檢驗前，先完成車輛之檢查作業，國土交通省並公佈「車輛檢查以及保養相關指南」，教導車主日常檢查、定期檢查及保養方式。建議未來可評估提供車主日常檢查、定期檢查及保養方式之可行性，教育每一位車主都應該負起責任，平時即應掌握車輛狀態，並適當維護，以確保車輛行駛於道路時均處於正常運作之狀態，進而維護自身及其他用路人之身及財產安全。

參考文獻

一、我國相關法規

1. 道路交通管理處罰條例，01 年 2 月 29 日修正。
2. 道路交通安全規則，101 年 2 月 29 日修正。

二、歐盟相關法規

1. 歐盟指令 96/96/EC。
2. 歐盟指令 561/2006/EC。
3. 歐盟指令 2006/22/EC。
4. 德國交通建設住宅部，StVZO (Strassenverkehrs-Zulassungsordnung)第 29 款。

三、日本相關法規

1. 道路運輸車輛法，昭和 26 年 6 月 1 日法律第 185 號 (最終改正：平成 20 年 4 月 30 日法律第 21 號)。
2. 道路運輸車輛的保安基準，昭和 26 年 7 月 28 日運輸省令第 67 號 (最終改正：平成 20 年 7 月 7 日國土交通省令第 59 號)。
3. 車輛檢查以及保養相關指南，平成 19 年 3 月 14 日。

附錄一 我國定期檢驗相關法規條文

道路交通管理處罰條例 (中華民國 101 年 2 月 29 日修正)

第 17 條

汽車不依限期參加定期檢驗或臨時檢驗者，處汽車所有人新臺幣九百元以上一千八百元以下罰鍰；逾期一個月以上者並吊扣其牌照，並檢驗合格後發還，逾期六個月以上者，註銷其牌照。經檢驗不合格之汽車，於一個月內仍未修復並申請覆驗，或覆驗仍不合格者，吊扣其牌照。

道路交通安全規則 (中華民國 101 年 2 月 29 日修正)

第三條 汽車依其使用性質，分為下列各類：

一、客車：

- (一) 大客車：座位在十座以上或總重量逾三千五百公斤之客車、座位在二十五座以上或總重量逾三千五百公斤之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人、幼童管理人及營業車之服務員在內。
- (二) 小客車：座位在九座以下之客車或座位在二十四座以下之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人及幼童管理人在內。

二、貨車：

- (一) 大貨車：總重量逾三千五百公斤之貨車。
- (二) 小貨車：總重量在三千五百公斤以下之貨車。

三、客貨兩用車：

- (一) 大客貨兩用車：總重量逾三千五百公斤，並核定載人座位，或全部座位在十座以上，並核定載重量之汽車。
- (二) 小客貨兩用車：總重量在三千五百公斤以下，或全部座位在九座以下，並核定載人座位及載重量，其最後一排座椅固定後，後方實際之載貨空間達一立方公尺以上之汽車。

四、代用客車：

- (一) 代用大客車：大貨車兼供代用客車者，為代用大客車，其載客人數包括駕駛人在內不得超過二十五人。
- (二) 代用小客車：小貨車兼供代用客車者，為代用小客車，其載客人數包括駕駛人在內不得超過九人。

五、特種車：

- (一) 大型特種車：總重量逾三千五百公斤，或全部座位在十座以上之特種車。
- (二) 小型特種車：總重量在三千五百公斤以下，或全部座位在九座以下之特種車。

六、機器腳踏車：

- (一) 重型機器腳踏車：

1.普通重型機器腳踏車：

- (1)汽缸總排氣量逾五十立方公分且在二百五十立方公分以下之二輪機器腳踏車。
- (2)電動機器腳踏車之馬達及控制器最大輸出馬力逾五馬力且在四十馬力（HP）以下之二輪機器腳踏車。

2.大型重型機器腳踏車：

- (1)汽缸總排氣量逾二百五十立方公分之二輪機器腳踏車。
- (2)電動機器腳踏車之馬達及控制器最大輸出馬力逾四十馬力（HP）之二輪機器腳踏車。

（二）輕型機器腳踏車：

1.普通輕型機器腳踏車：

- (1)汽缸總排氣量在五十立方公分以下之二輪機器腳踏車。
- (2)電動機器腳踏車之馬達及控制器最大輸出馬力在五馬力（HP）以下、一．三四馬力（電動機功率一千瓦）以上或最大輸出馬力小於一．三四馬力（電動機功率小於一千瓦），且最大行駛速率逾每小時四十五公里之二輪機器腳踏車。

- 2.小型輕型機器腳踏車：電動機器腳踏車之馬達及控制器最大輸出馬力小於一．三四馬力（電動機功率小於一千瓦），且最大行駛速率在每小時四十五公里以下之二輪機器腳踏車。

- （三）專供肢體障礙身心障礙者使用之機器腳踏車，得為三輪型式。但以車輪為前一後二或前二後一對稱型式排列之普通重型或輕型機器腳踏車為限。

第三十八條 車輛尺度、軸重、總重、後懸及段差之限制應依下列規定：

一、尺度之限制：

（一）全長：

- 1.大客車不得超過十二．二公尺；雙節式大客車不得超過十八．七五公尺。
- 2.大貨車不得超過十一公尺。
- 3.全聯結車不得超過二十公尺。
- 4.半聯結車不得超過十八公尺。
- 5.小型車附掛之拖車不得超過七公尺。
- 6.汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之機器腳踏車不得超過四公尺；汽缸總排氣量未滿五百五十立方公分之機器腳踏車不得超過二．五公尺。

（二）全寬：

1. 汽車全寬不得超過二·五公尺，其後輪胎外緣與車身內緣之距離，大型車不得超過十五公分，小型車不得超過十公分。
2. 機器腳踏車除身心障礙者用特製車外，重型及普通輕型機器腳踏車不得超過一·三公尺，小型輕型機器腳踏車不得超過一公尺。

(三) 全高：

1. 市區雙層公車不得超過四·四公尺。
2. 自中華民國八十七年十二月一日起經車輛型式安全審驗之前單軸後單軸大客車不得超過三·六公尺。但自中華民國八十八年七月一日起，新登檢領照之前單軸後單軸大客車均不得超過三·六公尺。自中華民國九十六年七月一日起經車輛型式安全審驗之新型式大客車不得超過三·五公尺。但自中華民國九十七年一月一日起，新登檢領照之大客車均不得超過三·五公尺。
3. 其餘各類大型車不得超過三·八公尺。
4. 小型車不得超過全寬之一·五倍，其最高不得超過二·八五公尺。
5. 機器腳踏車不得超過二公尺。

二、軸組荷重之限制：

- (一) 單軸：軸荷重每組不得超過十公噸。
- (二) 雙軸：軸荷重每組不得超過十四·五公噸。
- (三) 經車輛型式安全審驗之車輛軸組荷重限制如下：
 1. 單軸：軸荷重每軸不得超過十公噸。
 2. 雙軸軸組：軸組荷重每組不得超過十七·五公噸。
 3. 參軸軸組：軸組荷重每組不得超過二十二公噸。

三、總重或總聯結重量之限制：

- (一) 前後均為單軸車輛總重量不得超過十五公噸。
- (二) 前單軸後雙軸車輛總重量不得超過二十一公噸。
- (三) 前雙軸後單軸車輛總重量不得超過二十公噸。
- (四) 全聯結車：總聯結重量不得超過四十二公噸。
- (五) 半聯結車：總聯結重量不得超過三十五公噸。
- (六) 經車輛型式安全審驗之汽車，應符合附件十一之規定。但雙節式大客車總重量不得超過二十八公噸。

四、後懸：

- (一) 客車不得超過軸距百分之六十。
- (二) 貨車及客貨兩用車不得超過軸距百分之五十。

(三) 具有特種裝置之特種車不得超過軸距百分之六十六·六。但承載客貨部分不得超過軸距百分之五十。

五、段差：小型車及其所附掛之拖車，段差不得超過十五公分。

經內政部核定之消防車得使用前雙軸後雙軸式，且不受前項之限制。但仍應依下列規定：

一、尺度之限制：

(一) 全長不得超過十五公尺。

(二) 全寬不得超過二·六公尺。

(三) 全高不得超過四·二公尺。

二、軸組荷重之限制：

(一) 單軸：軸荷重每組不得超過十二公噸。

(二) 雙軸軸組：軸荷重每組不得超過二十公噸。

(三) 參軸軸組：軸組荷重每組不得超過二十二公噸。

三、總重不得超過四十公噸。

四、後懸不得超過軸距百分之六十六·六。但承載客貨部分不得超過軸距百分之五十。

第三十九條之一 汽車定期檢驗之項目及標準，依下列規定：

一、引擎或車身(架)號碼及拖車標識牌與紀錄相符，號牌完好，並依規定懸掛。除小型車附掛之拖車外，拖車標識牌及車身(架)號碼打刻應符合附件十七之規定。

二、消音器作用正常，排氣管完好，排放空氣污染物符合管制規定。

三、腳煞車、手煞車效能、平衡度合於規定。

四、前輪側滑度合於規定。

五、各種喇叭應合於規定且不得裝設可發出不同音調之喇叭。

六、各種燈光完備，作用正常。依第二十三條規定辦理頭燈設備變更者，其燈光應符合附件十五之變更檢驗規定。

七、車輛尺度、顏色、車身式樣與紀錄相符，車身標識完好合於第四十二條之規定，自中華民國九十四年一月一日起，大客車車重應與紀錄相符。

八、車窗、擋風玻璃未黏貼不透明反光紙，計程車車窗玻璃除依規定標識車號外，並不得黏貼不透明之色紙或隔熱紙。

九、雨刮、照後鏡完備，平頭大型車有前照鏡。

十、座位數應與行車執照登載核定數相符。中華民國八十年七月一日以後新登記領照之各類車前排及小客車全部座位安全帶完備。自中華民國九十六年二月一日起營業大客車全部座位應裝置安全帶。但中華民國

九十六年十二月三十一日前登檢領照且不行駛高速公路、快速公路、快速道路或標高五百公尺以上山區道路之市區公車及一般公路客運車輛，除前排座位外，得免裝設。

十一、大客車、大貨車、曳引車、小型車附掛之廂式拖車及幼童專用車應備有合於規定之滅火器，其規定如附件五，並自中華民國九十三年十月一日起，使用之滅火器應為符合中華民國國家標準之汽車用滅火器，且大客車應於車輛後半段乘客取用方便之處，另設一具汽車用滅火器。雙節式大客車之各節車廂應依前述規定分別設有對應數量之汽車用滅火器。

十二、計程車執業登記證插座完好，位置合於規定。

十三、曳引車、經核可附掛拖車之小型車及拖車除依照一般汽車檢驗規定外，其聯結設備應完善；拖車煞車效能平衡度合於規定；煞車燈、方向燈、號牌燈、車寬燈、倒車燈、尾燈、危險警告燈及反光標識良好，位置合於規定。

十四、大貨車及拖車左右兩側之防止捲入裝置與後方之安全防護裝置（或保險槓）合於規定。

十五、使用燃料為液化石油氣者，應檢附一個月內經合格工廠檢測合格之紀錄表。使用燃料為壓縮天然氣者，應檢附一個月內經車輛專業技術研究機構依附件十三壓縮天然氣汽車燃料系統定期檢驗規定檢驗之壓縮天然氣燃料系統定期檢驗合格紀錄表。

十六、裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車貨廂容積應合於規定。

十七、大客車尺度除全長、全寬、全高應符合第三十八條規定外，中華民國九十三年六月三十日以前新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合附件六之二規定；中華民國九十三年七月一日以後新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合附件六之一規定。雙節式大客車應符合附件六之三規定。

十八、總聯結重量及總重量在二十公噸以上之新登檢領照汽車，自中華民國八十八年九月二十三日本規則修正發布施行日起，應裝設行車紀錄器；其為八公噸以上未滿二十公噸之新登檢領照汽車，自中華民國九十年一月一日起，亦同。自中華民國九十六年二月一日起營業大客車應裝設行車紀錄器。並應檢附行車紀錄器經定期檢測合格之證明。

十九、應查驗罐槽車之罐槽體檢驗（查）合格之有效證明書。

二十、裝載砂石、土方之傾卸框式半拖車及裝載砂石、土方且總重量在二十公噸以上之傾卸框式大貨車，應依規定裝設載重計，其實施日期由交通部另定之。

二十一、裝載砂石、土方之傾卸框式大貨車及半拖車，自中華民國九十一年一月一日起，應裝設合於規定之轉彎及倒車警報裝置。

二十二、幼童專用車及校車之車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分，自中華民國九十一年一月一日起，應使用合於規定之反光識別材料。

二十三、幼童專用車之車身各部規格，應符合附件十二之規定。

二十四、出廠年份逾十年之營業大客車，應檢附依法領有公司、商業或工廠登記證明文件之合法汽車修理業者出具四個月內保養紀錄表(卡)，其保養檢查項目如附件十六。

第四十一條 汽車座位立位之核定，應依左列規定：

一、小客車不得設立位，每一座位不得少於三十八公分寬、六十五公分深。但駕駛人座位之寬度不得少於六十公分。

二、大客車每一座位不得少於四十公分寬、七十公分深；每一立位前後以二十五公分、左右以四十公分計算。但車內高度未達一百八十五公分者，不得設立位。

三、幼童專用車不得設立位，其幼童座位應符合附件十二之規定。但駕駛人及幼童管理人之座位，應依第一款之規定為準。

四、貨車駕駛室每一座位之寬度，不得少於三十八公分。但駕駛人座位寬度不得少於六十公分，連駕駛人座位不得超過三個座位。

前項第二款之大客車並應核定其總重量。

第四十二條 車輛車身顏色及加漆標識，應依下列規定：

一、大客車、大貨車、小貨車、拖車、大型客貨兩用車及特種車，應於車廂兩邊顯明位置標示汽車所有人名稱，融資性租賃車輛應標示租用人名稱；其為平板式汽車或車廂兩邊無法標示者，得於兩邊車門標示。但以個人名義領照使用之車輛、車身兩邊無法標示之拖車及執行特殊任務有保密必要之公務車輛經所屬機關核可並敘明該車用途向車籍所在地公路監理機關申請於行車執照或牌照登記書上註記「免標示所有人名稱」者，得不須標示。

二、大客車應於門旁標示牌照號碼及乘客人數，營業大客車並應於乘客人數下標示載重量，另自中華民國九十六年二月一日起應於車門旁標示出廠年份及依附件六之一標示大客車分類。計程車應於兩側後門標示牌照號碼及公司行號、運輸合作社或個人名稱，後窗玻璃標示牌照號碼，計程車兩側車門(不含車窗)範圍得以平面漆繪或穩固黏貼方式張貼廣告，並應符合各目的事業主管機關及地方政府相關廣告物管理之

法令規定辦理。應標示於兩側後門之牌照號碼及公司行號、運輸合作社或個人名稱，得移置於後葉子板。但後葉子板位置空間不足者，牌照號碼及公司行號、運輸合作社或個人名稱仍應標示於兩側後門。

三、大貨車、小貨車及曳引車應於兩邊車門或顯著位置標示牌照號碼及總重量或總聯結重量。全拖車及拖架車身兩側位置應標示總重量；半拖車車身兩側顯明位置應標示總聯結重量。大貨車、小貨車及拖車應於後方標示牌照號碼，其字體尺度、字樣及標示方式由交通部另定之。

四、大型客貨兩用車應於兩邊車門或顯明位置標示牌照號碼、乘客人數及載重噸位。

五、救護車漆白色並應於車身兩側標示紅十字。

六、消防車漆大紅色。

七、教練車車廂兩邊顯明位置標示駕訓班班名及斑馬紋，車身前後並應加掛標示有「教練車」之附牌或標示「教練車」之字樣。

八、幼童專用車及專供載運學生之校車車身顏色及標識應符合相關目的事業主管機關之規定。

九、汽車車身顏色不得與警用巡邏車相同。

十、新領牌照、汰舊換新及變更顏色之計程車，其車身顏色應使用台灣區塗料油漆工業同業公會塗料色卡編號一之十八號純黃顏色。

十一、申請牌照及變更顏色之轎式自用小客車車身顏色不得與前款計程車車身顏色相同。

十二、遊覽車客運業專辦交通車業務之車輛，應於車身兩側車窗下緣以台灣區塗料油漆工業同業公會塗料色卡編號一之十八號純黃顏色加漆一條三十公分寬之水平帶狀標識條紋。

十三、汽車貨運業專辦搬家業務之車輛，車身顏色應使用純白顏色，並於車身兩側貨廂標示「專營搬家」字樣，字體不得小於二十五公分見方，且於擋風玻璃張貼「搬家貨運業執業證明」標識。

十四、裝載砂石、土方之傾卸框式大貨車及半拖車，應於貨廂兩邊之前方標示貨廂內框尺寸，其字體尺度、字樣及標示方式由交通部另定之。

十五、裝載砂石、土方之傾卸框式大貨車及半拖車，貨廂外框顏色應使用台灣區塗料油漆工業同業公會塗料色卡編號一之十九號黃顏色。其他傾卸框式大貨車及半拖車之貨廂外框顏色，不得使用該顏色。

十六、使用燃料為壓縮天然氣者，應於車身前後汽車號牌附近顯明位置處標示「壓縮天然氣汽車」。

十七、免徵使用牌照稅特種車之車身顏色及標識，應符合各該中央目的事業主管機關規定。

計程車應於儀錶板上右側與右前座椅背設置執業登記證插座，並於右前座椅背標示牌照號碼；未經核定之標識及裝置不得設置。

第一項各款標識材質應為防水漆料或粘貼牢固之材料，其顏色應依規定或為其標示處底色之明顯對比色，且應以正楷字體標明。字體尺度除另有規定者外，應依下列規定：

一、標示於車廂兩邊之汽車所有人，大型車每字至少二十五公分見方，小型車每字至少十六公分見方；標示於兩邊車門之汽車所有人，大型車每字至少八公分見方，小型車每字至少五公分見方。

二、標示於車門或車廂兩邊之總聯結重量、總重量、載重之噸位、乘客人數、出廠年份、大客車分類及牌照號碼，大型車每字至少四公分見方，小型車每字至少三公分見方。

第四十四條 領有牌照之汽車，其出廠年份，自用小客車未滿五年者免予定期檢驗，五年以上未滿十年者，每年至少檢驗一次，十年以上者每年至少檢驗二次。租賃期一年以上租賃自用小客車或租賃自用小客貨兩用車未滿三年者免予定期檢驗，三年以上未滿六年者，每年至少檢驗一次，六年以上者每年至少檢驗二次。但自用小客車使用液化石油氣及壓縮天然氣為燃料、其他自用車及營業車未滿五年者，每年至少檢驗一次，五年以上者每年至少檢驗二次。但出廠年份逾十年之營業大客車每年至少檢驗三次。逾十年之營業大客車所有人應於指定日期前一個月內、其他汽車所有人應於指定日期前後一個月內持行車執照、新領牌照登記書向公路監理機關申請檢驗。但自用小型車申請檢驗，免持新領牌照登記書。

領有牌照之拖車，每年至少定期檢驗一次，拖車所有人應於指定日期前後一個月內持拖車使用證、新領牌照登記書向公路監理機關申請檢驗。

個人經營計程車客運業者應於指定日期前後一個月內持行車執照、新領牌照登記書及其本人有效計程車駕駛人執業登記證申請檢驗其營業車輛。

領有牌照之大型重型機器腳踏車，自中華民國九十二年一月一日起，其出廠年份未滿五年者免予定期檢驗，五年以上未滿十年者，每年至少檢驗一次，十年以上者每年至少檢驗二次。大型重型機器腳踏車所有人應於指定日期前後一個月內持行車執照向公路監理機關申請檢驗。

自中華民國九十六年一月一日起新登檢領照之幼童專用車，其出廠未滿五年者，每年至少檢驗一次，五年以上者每年至少檢驗二次；使用中幼童專用車，自指定檢驗日期後亦同。

已領牌照之普通重型及輕型機器腳踏車實施臨時檢驗。

附錄二 德國 TÜV 定期檢驗項目表

Die festgestellten Mängel sind markiert:				Erstuntersuchung		Datum:		U.-Bericht-Nr.	
Art:				Schäden		Fahrräder		Fahrräder	
Brake System				132	ALB-Schild	404	Begrenzungs-/Parkleuchten	512	Kraftfahrzeugschaden
Mindestabbremsung nicht erreicht				133	Druckmanometer	405	Nebelscheinwerfer	513	Beiwagen
vorn				134	Federspeicher-Bremsanlage	406	Zusatzleuchten/Scheinwerfer	514	Other Equipment
hinten				135	Warenrichtung	407	Umriss-/Spurhalte-/Seitenmarkierungsleuchten	515	Sicherheitsgurte
Wirkung einseitig				136	Warenrichtung	408	Warenrichtung	516	Sicherung gegen unbef. Benützung
Abstufbarkeit/Zeitverh.				137	Drucksicherungsventil	409	Schlußleuchten	701	Innenbeleuchtung
Dichtheit				138	Abreiß-Sicherung Kfz/Anhänger	410	Bremsleuchten	702	Beschriftung/Kennzeichnung
Steering System				139	Kennzeichenbeleuchtung	411	Nebelschlußleuchten	703	Beschriftung/Kennzeichnung
Hilfsbremsanl. Wirkung				140	Anschiag	412	Rückfahrscheinwerfer	704	Feuerlöscher/Verbandkästen
Wirkung ungenügend				141	Schwergängig	413	Warenrichtung	705	Handlampe
Gleichmäßigkeit				142	Spiel	414	Warenrichtung	706	Taxi, Rental Cars
Dauerbremsanlage				143	Warenrichtung	415	Warenrichtung	707	Taxischild
Auflaufbremse Wirkung				144	Warenrichtung	416	Warenrichtung	708	Ordnungsnummer
Federspeicher-Bremsanl. Wirkung				145	Warenrichtung	417	Warenrichtung	709	Taxi-Mietwagen Farbe
Luftpresser Füllzeit				146	Warenrichtung	418	Warenrichtung	710	Werbemaßnahme
Energiespeicher Druckbehälter				147	Warenrichtung	419	Warenrichtung	711	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremskraftverstärker Hauptbremszylinder				148	Warenrichtung	420	Warenrichtung	712	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage Pedal / Hebelweg Pedalabstand h. russisch				149	Warenrichtung	421	Warenrichtung	713	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Feststellbremse Hebelweg/Feststellanl.				150	Warenrichtung	422	Warenrichtung	714	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				151	Warenrichtung	423	Warenrichtung	715	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				152	Warenrichtung	424	Warenrichtung	716	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				153	Warenrichtung	425	Warenrichtung	717	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				154	Warenrichtung	426	Warenrichtung	718	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				155	Warenrichtung	427	Warenrichtung	719	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				156	Warenrichtung	428	Warenrichtung	720	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				157	Warenrichtung	429	Warenrichtung	721	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				158	Warenrichtung	430	Warenrichtung	722	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				159	Warenrichtung	431	Warenrichtung	723	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				160	Warenrichtung	432	Warenrichtung	724	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				161	Warenrichtung	433	Warenrichtung	725	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				162	Warenrichtung	434	Warenrichtung	726	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				163	Warenrichtung	435	Warenrichtung	727	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				164	Warenrichtung	436	Warenrichtung	728	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				165	Warenrichtung	437	Warenrichtung	729	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				166	Warenrichtung	438	Warenrichtung	730	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				167	Warenrichtung	439	Warenrichtung	731	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				168	Warenrichtung	440	Warenrichtung	732	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				169	Warenrichtung	441	Warenrichtung	733	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				170	Warenrichtung	442	Warenrichtung	734	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				171	Warenrichtung	443	Warenrichtung	735	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				172	Warenrichtung	444	Warenrichtung	736	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				173	Warenrichtung	445	Warenrichtung	737	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				174	Warenrichtung	446	Warenrichtung	738	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				175	Warenrichtung	447	Warenrichtung	739	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				176	Warenrichtung	448	Warenrichtung	740	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				177	Warenrichtung	449	Warenrichtung	741	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				178	Warenrichtung	450	Warenrichtung	742	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				179	Warenrichtung	451	Warenrichtung	743	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				180	Warenrichtung	452	Warenrichtung	744	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				181	Warenrichtung	453	Warenrichtung	745	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				182	Warenrichtung	454	Warenrichtung	746	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				183	Warenrichtung	455	Warenrichtung	747	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				184	Warenrichtung	456	Warenrichtung	748	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				185	Warenrichtung	457	Warenrichtung	749	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				186	Warenrichtung	458	Warenrichtung	750	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				187	Warenrichtung	459	Warenrichtung	751	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				188	Warenrichtung	460	Warenrichtung	752	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				189	Warenrichtung	461	Warenrichtung	753	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				190	Warenrichtung	462	Warenrichtung	754	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				191	Warenrichtung	463	Warenrichtung	755	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				192	Warenrichtung	464	Warenrichtung	756	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				193	Warenrichtung	465	Warenrichtung	757	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				194	Warenrichtung	466	Warenrichtung	758	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				195	Warenrichtung	467	Warenrichtung	759	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				196	Warenrichtung	468	Warenrichtung	760	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				197	Warenrichtung	469	Warenrichtung	761	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				198	Warenrichtung	470	Warenrichtung	762	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				199	Warenrichtung	471	Warenrichtung	763	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				200	Warenrichtung	472	Warenrichtung	764	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				201	Warenrichtung	473	Warenrichtung	765	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				202	Warenrichtung	474	Warenrichtung	766	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				203	Warenrichtung	475	Warenrichtung	767	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				204	Warenrichtung	476	Warenrichtung	768	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				205	Warenrichtung	477	Warenrichtung	769	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				206	Warenrichtung	478	Warenrichtung	770	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				207	Warenrichtung	479	Warenrichtung	771	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				208	Warenrichtung	480	Warenrichtung	772	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				209	Warenrichtung	481	Warenrichtung	773	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				210	Warenrichtung	482	Warenrichtung	774	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				211	Warenrichtung	483	Warenrichtung	775	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				212	Warenrichtung	484	Warenrichtung	776	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				213	Warenrichtung	485	Warenrichtung	777	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				214	Warenrichtung	486	Warenrichtung	778	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				215	Warenrichtung	487	Warenrichtung	779	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				216	Warenrichtung	488	Warenrichtung	780	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				217	Warenrichtung	489	Warenrichtung	781	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				218	Warenrichtung	490	Warenrichtung	782	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				219	Warenrichtung	491	Warenrichtung	783	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				220	Warenrichtung	492	Warenrichtung	784	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				221	Warenrichtung	493	Warenrichtung	785	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				222	Warenrichtung	494	Warenrichtung	786	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				223	Warenrichtung	495	Warenrichtung	787	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				224	Warenrichtung	496	Warenrichtung	788	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				225	Warenrichtung	497	Warenrichtung	789	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				226	Warenrichtung	498	Warenrichtung	790	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				227	Warenrichtung	499	Warenrichtung	791	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				228	Warenrichtung	500	Warenrichtung	792	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				229	Warenrichtung	501	Warenrichtung	793	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				230	Warenrichtung	502	Warenrichtung	794	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				231	Warenrichtung	503	Warenrichtung	795	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				232	Warenrichtung	504	Warenrichtung	796	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				233	Warenrichtung	505	Warenrichtung	797	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				234	Warenrichtung	506	Warenrichtung	798	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				235	Warenrichtung	507	Warenrichtung	799	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				236	Warenrichtung	508	Warenrichtung	800	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				237	Warenrichtung	509	Warenrichtung	801	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				238	Warenrichtung	510	Warenrichtung	802	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				239	Warenrichtung	511	Warenrichtung	803	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				240	Warenrichtung	512	Warenrichtung	804	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				241	Warenrichtung	513	Warenrichtung	805	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				242	Warenrichtung	514	Warenrichtung	806	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				243	Warenrichtung	515	Warenrichtung	807	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				244	Warenrichtung	516	Warenrichtung	808	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				245	Warenrichtung	517	Warenrichtung	809	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				246	Warenrichtung	518	Warenrichtung	810	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				247	Warenrichtung	519	Warenrichtung	811	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				248	Warenrichtung	520	Warenrichtung	812	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				249	Warenrichtung	521	Warenrichtung	813	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				250	Warenrichtung	522	Warenrichtung	814	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				251	Warenrichtung	523	Warenrichtung	815	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				252	Warenrichtung	524	Warenrichtung	816	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				253	Warenrichtung	525	Warenrichtung	817	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				254	Warenrichtung	526	Warenrichtung	818	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				255	Warenrichtung	527	Warenrichtung	819	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				256	Warenrichtung	528	Warenrichtung	820	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				257	Warenrichtung	529	Warenrichtung	821	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				258	Warenrichtung	530	Warenrichtung	822	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				259	Warenrichtung	531	Warenrichtung	823	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				260	Warenrichtung	532	Warenrichtung	824	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				261	Warenrichtung	533	Warenrichtung	825	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				262	Warenrichtung	534	Warenrichtung	826	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				263	Warenrichtung	535	Warenrichtung	827	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				264	Warenrichtung	536	Warenrichtung	828	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				265	Warenrichtung	537	Warenrichtung	829	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				266	Warenrichtung	538	Warenrichtung	830	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				267	Warenrichtung	539	Warenrichtung	831	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				268	Warenrichtung	540	Warenrichtung	832	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				269	Warenrichtung	541	Warenrichtung	833	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				270	Warenrichtung	542	Warenrichtung	834	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				271	Warenrichtung	543	Warenrichtung	835	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				272	Warenrichtung	544	Warenrichtung	836	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				273	Warenrichtung	545	Warenrichtung	837	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				274	Warenrichtung	546	Warenrichtung	838	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				275	Warenrichtung	547	Warenrichtung	839	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				276	Warenrichtung	548	Warenrichtung	840	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				277	Warenrichtung	549	Warenrichtung	841	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				278	Warenrichtung	550	Warenrichtung	842	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				279	Warenrichtung	551	Warenrichtung	843	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				280	Warenrichtung	552	Warenrichtung	844	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				281	Warenrichtung	553	Warenrichtung	845	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				282	Warenrichtung	554	Warenrichtung	846	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				283	Warenrichtung	555	Warenrichtung	847	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage				284	Warenrichtung	556	Warenrichtung	848	Taxi-Mietwagen Alarmanlage
Bremsanlage</									

附錄三 德國各種車輛檢測的收費標準

Hauptuntersuchungen nach § 29 StVZO

	Euro o. US\$	Euro inkl. US\$
Kraftroller	31,89	37,95
Personenkraftwagen	46,05	54,80
zGG	bis 3,5 t	46,05
Nutzfahrzeuge, Fahrzeuge	bis 7,5 t	58,15
zur Personenbeförderung,	bis 12,0 t	70,00
sonstige Fahrzeuge	bis 18,0 t	76,47
	bis 28,0 t	83,95
	bis 32,0 t	84,79
	über 32,0 t	98,32
zGG*	ohne Bremse	21,68
Anhängen,	bis 3,5 t	33,36
Sattelanhänger und	bis 7,5 t	52,90
sonstige Anhänger	bis 12,0 t	62,94
	bis 18,0 t	67,90
	bis 28,0 t	76,05
bei Last-Zugmaschinen:	bis 32,0 t	80,42
zum Schleppen von	über 32,0 t	88,57
Lauf-Zugmaschinen bis 40 km/h	–	33,36
zGG*	bis 3,5 t	33,36
Lauf-Zugmaschinen über 40 km/h	bis 7,5 t	52,90
	bis 12,0 t	62,94
	bis 18,0 t	67,90
	bis 28,0 t	76,05
bei Last-Zugmaschinen:	bis 32,0 t	80,42
zum Schleppen von	über 32,0 t	88,57
Nachunterbrechungen (alle Fahrzeugarten)		
Stufe 1	10,00	11,90
Stufe 2	19,80	19,80
Stufenkontrolle	2,64	3,50

**Abgasuntersuchungen
nach § 47a StVZO,**

Abgasreinigungssystem nach Anlage VIII StVO		Euro o. St	Euro inkl. St
Konfräder AUK	Teil der HU	15,84	18,85
Kraftfahrzeuge AU / UWA			
ohne Kat			
Otto AU	UKat / GKat	30,59	36,40
bis 3,5 l		30,59	36,40
Diesel AU	bis 7,5 l	41,01	48,80
bis 12,0 t		49,16	58,50
ab 12,0 t		57,90	68,80
Otto OBD	Teil der HU	23,11	27,50
Einzel		30,59	36,40
Diesel OBD	Teil der HU	23,11	27,50
Einzel		30,59	36,40
UWA 1	Teil der HU	28,99	34,50
bis 7,5 l		41,01	48,80
Teil der HU		34,41	40,95
bis 12,0 t		49,16	58,50
Teil der HU		40,00	47,60
ab 12,0 t		57,90	68,50

1) derzeit gilt für alle OBD-Kat. Emissionsmessung erforderlich

Nachunterbrechungen (alle Fahrzeugarten)		Euro o. St	Euro inkl. St
Stufe 1		10,00	11,90
Stufe 2		16,64	19,80


Umweltplakette

Umweltplakette nach Feinstaubverordnung	Euro o. St	Euro inkl. St
Umweltplakette nach Feinstaubverordnung	4,20	5,00

Sicherheitsprüfungen nach § 29 StVZO

			Euro inkl. USt	Euro o. USt
Nutzfahrzeuge, Fahrzeuge zur Personenbeförderung, sonstige Fahrzeuge	zGG	bis 3,5 t	29,58	35,20
		bis 7,5 t	48,99	58,30
		bis 12,0 t	58,11	69,15
		bis 18,0 t	64,16	76,35
		bis 29,0 t	69,58	82,80
		bis 32,0 t	71,26	84,80
		über 32,0 t	82,52	98,20
Anhänger gebremst / Sattelanhänger und sonstige Anhänger / LoF-Zugmaschinen mit Seitenlenkern; zur Achslast	zGG*	bis 12,0 t	52,27	62,20
		bis 18,0 t	56,89	67,70
		bis 29,0 t	63,15	75,15
		bis 32,0 t	67,10	79,85
		über 32,0 t	74,79	89,00
Nachuntersuchungen (alle Fahrzeugarten)				
Stufe 1			10,00	11,90
Stufe 2			16,64	19,80
Sicherheitsprüfung in Verbindung mit einer Haupterprüfung (alle Fahrzeugarten)				HD-Preis + SP-Prüf x 0,6

UUV-Prüfungen an Fahrzeugen in Verbindung mit einer

Unterschieden für Fahrzeuge zur Personenbeförderung			
UUV-Prüfungen in Verbindung mit § 29 StVZO		Euro o. StSt	Euro inkl. StSt
Fahrzeuge ohne Sondererrichtungen			5,95
Kipper, offener/geschl. Kasten, Pl. u. Spr. o.ä.	5,00		7,52
Fahrmischer, Kühlfz., ATL o.ä.	15,00		17,85
Müllfz., Radlader, andere Spezialfz. o.ä.	25,00		29,75
			
Untersuchung nach §§ 41/42 BOKraft in Verbindung mit einer HU nach § 29 StVZO		Euro o. StSt	Euro inkl. StSt
Taxen, Mietwagen	6,68		7,95
Kraftomnibusse, Anhänger zur Personenbeförd.	6,68		7,95
Untersuchung nach § 42 BOKraft			
Taxen, Mietwagen	12,52		14,90
Kraftomnibusse, Anhänger zur Personenbeförd.	21,47		25,55
Gutachten zur Klassifizierung von KOM zur Erlangung des Gütezeichens PAL			
Entprüfung	80,00		95,20
Entprüfung in Verbindung mit HU	55,00		65,45
Reifendruckprüfung	40,00		47,60

Anbauabnahmen für Fahrzeug- veränderungen nach § 19.3 StVZO

	Euro o. USt	Euro inkl. USt
Kraftfahrzeuge und Anhänger bis 3,5 t zGG		
Stufe 1	26,53	33,95
Stufe 2	40,21	47,85
Kraftfahrzeuge und Anhänger über 3,5 t zGG		
Stufe 1	31,85	37,90
Stufe 2	50,00	59,50
Kraftroller		
Stufe 1	20,88	24,85
Stufe 2	28,53	33,95
Anhänger o. Bremse, Mofa, Moped, Krankenfahrstuhl		
Stufe 1	16,64	19,80
Stufe 2	22,94	27,30
Nachuntersuchungen (alle Fahrzeugarten)		
Stufe 1	10,00	11,90
Stufe 2	16,64	19,80

Untersuchungen von Fahrzeugen mit Gasantrieb

	Euro o. USt	Euro inkl. USt
Gassysteminbauprüfung (GSP)	100,00	119,00
Gasanlagen Wiederholungsprüfung (GWP)	26,00	30,94
Gasanlagen Wiederholungsprüfung (GWP) in Verbindung mit HU	20,00	23,80

EGVSE/ADR-Prüfungen Verlängerung der B3-Bescheinigung

	Euro o. USt	Euro inkl. USt
Nutzfahrzeuge, Anhänger		
Verlängerung der B3-Bescheinigung für Fz. mit elektrischer Ausrüstung	30,00	35,70
Verlängerung der B3-Bescheinigung für Fz. ohne elektrische Ausrüstung	25,00	29,75
Zus. Prüf. nach RN 10 220, RN 10 221, RN 10 251, je 1/4 Std.	20,00	23,80
Nachprüfung	20,00	23,80

Betriebssicherheits- und UVV-Prüfungen

	Euro o. USt	Euro inkl. USt
UVV-Prüfungen		
Gabelstapler		
Hublast		
bis 1,0 t	60,00	71,40
bis 3,5 t	70,00	83,50
bis 10,0 t	77,62	92,26
über 10,0 t	90,00	107,10
UVV-Prüfungen		
LKW Ladebordwände	22,94	27,30
Ladkrane, Bagger, Hubarbeitsbühnen	58,78	69,95
UVV-Prüfungen an Hebebühnen		
Ein- und Zweistufenhebebühnen	45,00	53,55
Mehrstufenhebebühnen	55,00	65,45
Prüfbücher		
SP-pflichtige Fahrzeuge	4,20	5,00
UVV	7,62	8,95

Nachprüfung nach Aufwand

Gebrauchtwagen-Management

	Euro o. USt	Euro inkl. USt
TÜV NORD GebrauchtwagenCheck	54,90	65,33
* in Verbindung mit HU	34,90	41,53
TÜV NORD HereinnahmeBewertung	74,90	89,13
TÜV NORD HereinnahmeCheck	54,90	65,33
TÜV NORD GebrauchtwagenCheck für Wohnmobile	104,90	124,83
* in Verbindung mit HU	84,90	101,03
TÜV NORD GebrauchtwagenCheck für Wohnwagen bis 3,5 t zGG	84,90	101,03
* in Verbindung mit HU	54,90	65,33
Feuchtigkeitsprüfung für Wohnwagen und Wohnmobile	44,90	53,43
TÜV NORD MotorradCheck	59,90	71,28
* in Verbindung mit HU	34,90	41,53

Bei Dienstleistungen im Gebrauchtwagen-Management sind bei mehreren Fahrzeugen Rabattstufungen auf Anfrage möglich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
 30519 Hannover • Am TÜV 1
 Tel. 0511 986-0, Fax -1237
 Service-Tele. 0800 8070 600
 E-Mail: info@tuev-nord.de
 www.tuev-nord.de

80 20 H 1 N 1 H 0

附錄四 日本定期檢驗相關法規(摘錄)

一、道路運輸車輛法

第三章 道路運輸車輛的保安基準

(車輛的結構)

第四十條 車輛結構必須符合(日本)國土交通省令規定之安檢上或公害防止上及其他環境保護上的技術基準(列舉如下)，否則不得供作行駛之用。

- 一 長度、寬度及高度
- 二 最低離地高度
- 三 車輛總重量(意指車輛重量、最大裝載量及限定搭載人數乘以五十五公斤後之重量總和)
- 四 車輪承重
- 五 車輪承重對車輛重量(意指配備行駛上必要裝備之狀態下的車輛重量)的比例
- 六 車輪承重對車輛總重量的比例
- 七 車輛傾斜穩定限度
- 八 最小迴轉半徑
- 九 接地部位及接地壓

(車輛的裝置)

第四十一條 車輛裝置必須符合(日本)國土交通省令規定之安檢上或公害防止上及其他環境保護上的技術基準(列舉如下)，否則不得供作行駛之用。

- 一 引擎及動力傳動裝置
- 二 車輪及車軸、雪橇等其他行駛裝置
- 三 操控裝置
- 四 煞車裝置
- 五 彈簧等其他緩衝裝置
- 六 燃料裝置及電力裝置
- 七 車框及車體
- 八 連結裝置
- 九 乘車裝置及物品裝載裝置
- 十 擋風玻璃及其他車窗玻璃

- 十一 消音器及其他噪音防止裝置
- 十二 防止排放廢氣、惡臭氣體、有毒氣體等的裝置
- 十三 車頭燈、車牌燈、尾燈、煞車燈、小燈及其他亮燈裝置與反光片
- 十四 喇叭及其他警報裝置
- 十五 方向燈及其他指示裝置
- 十六 後照鏡、雨刷及其他確保視野的裝置
- 十七 計速器、里程表及其他儀器
- 十八 滅火器及其他防火裝置
- 十九 內壓容器及其附屬裝置
- 二十 其他依據政令規定之特別必備的車輛裝置

(搭載人數或最大裝載量)

第四十二條 車輛的搭載人數或最大裝載量必須符合(日本)國土交通省令規定之安檢上或公害防止上及其他環境保護上的技術基準，否則不得供作行駛之用。

(車輛安檢技術基準的附加限制)

第四十三條 對於主要行駛於坡路、彎路、泥濘、積雪、結冰及其他路面狀況等在安檢上屬於危險道路之車輛駕駛人，地方運輸局長可依據第四十條的規定對同一條款各項附加限制，依據第四十一條的規定對行駛裝置、煞車裝置、亮燈裝置或警報裝置附加限制，或依據第四十二條的規定對搭載人數或最大裝載量附加限制。

2. 地方運輸局長執行上述行為時，必須事先取得國土交通大臣的核准。

(機車的結構及裝置)

第四十四條 機車必須符合(日本)國土交通省令規定之安檢上或公害防止上及其他環境保護上的技術基準(列舉如下)，否則不得供作行駛之用。

- 一 長度、寬度及高度
- 二 接地部位及接地壓
- 三 煞車裝置
- 四 車體
- 五 防止排放廢氣、惡臭氣體、有毒氣體等的裝置
- 六 車頭燈、車牌燈、尾燈、煞車燈及後部反光片
- 七 喇叭

- 八 消音器
- 九 方向燈
- 十 後照鏡
- 十一 計速器

(輕型車輛的結構及裝置)

第四十五條 輕型車輛必須符合(日本)國土交通省令規定之安檢上的技術基準(列舉如下)，否則不得供作行駛之用。

- 一 長度、寬度及高度
- 二 接地部位及接地壓
- 三 煞車裝置
- 四 車體
- 五 喇叭

(保安基準的原則)

第四十六條 第四十條至第四十二條、第四十四條及前一條款所規定之安檢上或公害防止上及其他環境保護上的技術基準(以下稱為「保安基準」)，必須確保該道路運輸車輛的結構及裝置能充分承受行駛、以及在操控及其他使用上確保作業上的安全，同時，不會危害到行人等，亦不得因此不當限制製造者或駕駛人對車輛的製造或使用。

第四章 道路運輸車輛的檢查以及維修

第四十七條 (車主檢查以及維修車輛的義務)

汽車車主必須檢查汽車，以及視必要性進行維修，使該汽車維持在符合保安基準的狀態下。

第四十七條之二 (日常的檢查維修)

- 1 汽車車主必須根據汽車的里程數、行駛時的狀態等進行判斷，於適當時期，依據國土交通省令規定之技術上的基準，以目測等檢查汽車照明裝置的亮燈、制動裝置的動作、以及其他平時應該檢查的事項。
- 2 無論前項規定為何，下一條款第一項第一號以及第二號列舉之汽車車主或汽車駕駛人，必須在開始行駛之前，依據同項規定，每天檢查一次車輛。

- 3 汽車車主依據前二項規定實施檢查的結果，若該汽車的狀態恐有不符合保安基準之虞或處於不符合的狀態時，車主必須施以必要的維修，以消除其可能無法符合保安基準之虞，或使其符合保安基準。

第四十八條 （定期檢查維修）

- 1 對於以下各號列舉之汽車，汽車（小型特殊汽車除外，以下於本項、下一條款第一項、以及第五十四條第四項亦同）車主必須依照各號列舉的期間，配合檢查時期以及汽車類別、用途等，遵照國土交通省令規定之技術上的基準，檢查汽車。
 - 一 提供汽車運輸業用的汽車、車輛總重量 8 噸以上的自用汽車、以及其他依據國土交通省令規定之自用汽車：三個月
 - 二 道路運輸法第七十八條第二號規定之提供自用收費載客用的自用汽車（國土交通省令規定的車輛除外）、取得同法第八十條第一項許可之以收費出租為業的自用汽車、以及其他依據國土交通省令規定之自用汽車（前號列舉之自用汽車除外）：六個月
 - 三 上述各號列舉之汽車以外的汽車：一年
- 2 前一條款第三項的規定準用於前項。此時，同條第三項中所述的「前二項」，應更換為「前項」。

第四十九條 （檢查維修記錄表）

- 1 汽車車主必須隨車備置檢查維修記錄表，若該汽車已依據前一條款的規定進行檢查或維修時，必須立即填寫以下事項：
 - 一 檢查的年月日
 - 二 檢查的結果
 - 三 維修的概要
 - 四 完成維修的年月日
 - 五 其他依據國土交通省令規定之事項
- 2 汽車（不屬於第五十八條第一項檢查對象的輕型汽車以及小型特殊汽車除外，以下於本項亦同）車主對該汽車施以分解維修（意指拆除主動力機、動力傳導裝置、行車裝置、操控裝置、制動裝置、緩衝裝置或是連結裝置後，進行汽車維修或改造，以及國土交通省令所規定者。以下亦同）時，應立即在前項的檢查維修記錄表上，填寫同項第三號～第五號列舉之事項。唯，依據前一條款第二項準用之第四十七條之二第三項的規定，基於必要的維修

而進行該分解維修時，以及由第七十八條第四項的汽車分解維修業者實施該分解維修時，則不在此限。

- 3 檢查維修記錄表的保存期間，依據國土交通省令的規定。

第五十條 （維修管理人員）

- 1 汽車車主必須於使用車輛總重量 8 噸以上之汽車及其他國土交通省令規定之汽車，且擁有超過國土交通省令規定之車輛台數的據點，從特別具有汽車檢查及維修相關之必要專門知識、汽車檢查及維修相關實務經驗、以及具備國土交通省令規定之一定要件的人員當中，選出維修管理人員，負責處理汽車檢查、維修以及汽車車庫管理之相關事項。
- 2 依據前項規定，必須選任維修管理人員者（以下稱「大型汽車車主等」），必須賦予維修管理人員執行其職務所需之職權。

第五十一條 刪除

第五十二條 （選任申請書）

大型汽車車主等已選任維修管理人員時，必須自選任起 15 天以內，向地方運輸局長呈報。如有變更，呈報手續亦同。

第五十三條 （解任命令）

維修管理人員違反本法律或本法律之相關命令、或其相關規定的處分時，地方運輸局長可命令大型汽車車主等解除維修管理人員的職務。

第五十四條 （維修命令等）

- 1 汽車的狀態恐有不符合保安基準之虞或處於不符合的狀態時（下一條款第一項的規定除外），地方運輸局長可命令該汽車車主施行必要的維修，以消除可能無法符合保安基準之虞，或使其符合保安基準。此時，地方運輸局長可針對汽車狀態不符合保安基準的該汽車車主，在該汽車符合保安基準之前，指示該汽車的使用方法、路線限制、以及其他保安上或公害防止上及其他環境保護上之必要指示。
- 2 汽車車主未遵循前項規定的命令或指示時，一旦該汽車的狀態不符合保安基準時，地方運輸局長可命令其停止使用汽車。
- 3 前項處分的汽車符合保安基準時，地方運輸局長必須立即撤銷同項的處分。

- 4 地方運輸局長依據第一項的規定，命令車主維修時，若該汽車狀態恐有不符合保安基準之虞或不合的狀態係起因於損耗，且為國土交通省令所規定者，並在確認該汽車有無填寫檢查維修記錄表、記載內容及其他事項後，結果證實並未遵循第四十八條第一項的規定實施檢查、亦即未實施國土交通省令規定的檢查時，地方運輸局長可勸告該汽車車主應實施該檢查（依據第一項的規定，指示維修的相關部分除外），以及視必要性實施維修。

第五十四條之二

- 1 汽車（小型特殊汽車除外）狀態不符合保安基準，並且證實係起因於對汽車或其部分進行改造、安裝或拆除裝置、以及其他類似的行為時，地方運輸局長可命令該汽車車主施以必要的維修，以符合保安基準。此時，地方運輸局長可對該汽車車主，在該汽車符合保安基準之前，指示該汽車的使用方法、路線限制、以及其他保安上或公害防止上及其他環境保護上之必要指示。
- 2 地方運輸局長依據前項規定，命令車主維修時，必須在該汽車正面易於辨識的位置，貼上國土交通省令規定的維修命令標章。
- 3 嚴禁任何人擅自破壞或污損依據前項規定貼上的維修命令標章，再者，除非已依據第五項的規定撤銷第一項規定的命令，否則不得擅自取下。
- 4 接獲第一項規定之命令的汽車車主，自接獲該命令當日起 15 天以內，為了讓汽車符合保安基準，必須向地方運輸局長出示已採行必要維修的該汽車、以及該汽車相關的驗車證。
- 5 前項出示的相關汽車符合保安基準時，地方運輸局長必須立即撤銷第一項規定的命令。
- 6 汽車車主未遵循第一項規定的命令或指示時，或是違反第三項或第四項的規定時，地方運輸局長可以 6 個月以內的期間為限，命令其停止使用該汽車。
- 7 受到前項相關處分的汽車車主，在同項規定之汽車停用期間屆滿前，若該汽車仍未符合保安基準時，則即使已屆滿該期間，在該汽車符合保安基準前，仍不得提供行駛。

第五十四條之三 （報告以及檢查）

- 1 在施行前一條款之規定的必要限度下，地方運輸局長可對從事汽車或其部分之改造、安裝或拆除裝置、以及其他類似行為者，命

令其稟報相關業務，或由其職員進入當事人的辦公室或其他事業單位，檢查帳冊資料以及其他物件，或詢問其相關人員。

- 2 依據前項規定進行現場檢查的職員，必須隨身攜帶其工作證，相關人員如有要求，必須出示其工作證。
- 3 第一項規定的現場檢查，不得解釋為行使犯罪搜查的權限。

第五十五條 （汽車維修師的技能檢定）

- 1 基於提升汽車維修，國土交通大臣依據申請，實施汽車維修師的技能檢定。
- 2 前項的技能檢定係根據學科（筆試）和術科（實際操作）測驗，判定申請人是否具備保安基準以及其他汽車維修上的相關知識及技能。
- 3 國土交通大臣依據申請，對於完成指定之汽車維修師培訓班課程者、以及其他具備一定資格者，根據國土交通省令，可免除其學科和術科測驗的全部或部份。
- 4 在第二項的考試上從事不法行為時，國土交通大臣可命令該不法行為的當事人停考，或撤銷其合格資格。此時，該名當事人不得在三年以內，報考同一項檢定考。
- 5 汽車維修師的技能檢定種類、考試科目、報考手續、其他技能檢定上的實施細目、以及第三項所述培訓班的指定實施細目，皆依據國土交通省令的規定。

第五十六條 （汽車車庫的相關勸告）

- 1 國土交通大臣可勸告汽車車主「其使用之汽車車庫應遵循國土交通省令規定之技術上的基準」。

第五十七條 （汽車的檢查以及維修相關指南）

- 1 國土交通大臣必須製作、公開載有以下內容的指南，以利汽車使用或行駛者，易於瞭解汽車的檢查以及維修的實施方法：
 - 一 依據第四十七條之二第一項與第二項、以及第四十八條第一項規定的檢查實施方法
 - 二 前號規定之檢查結果所需的維修實施方法
 - 三 除了前二號列舉之事項以外，有關檢查以及維修的必要事項

第五十七條之二 （提供汽車檢查以及維修相關資訊）

- 1 與汽車製造業者、或是從國外出口至本國的汽車製造業者簽署該汽車購買合約者，且以進口該汽車為業者（於第六十三條之二、第六十三條之三、以及第六十三條之四第一項，稱為「汽車製造商等」），對於在本國行駛其製造的汽車或其進口的汽車，必須致力於為該汽車車主提供依據第四十七條規定進行檢查以及維修（第四十七條之二、以及第四十八條的規定除外）時所需之技術上的資訊，以及國土交通省令規定的資訊。

第五章 道路運輸車輛的檢查等

(車輛的檢查及驗車證)

第五十八條 車輛(國土交通省令中訂定的輕型車輛(以下稱為「非檢查對象之輕型車輛」)及小型特殊車輛除外，以下於本章節同義)必須依據本章節之規定，接受國土交通大臣施行的檢查，並取得有效的驗車證，否則不得供作行駛之用。

2. 驗車證中應記載之事項，遵照國土交通省令的規定。

(實施檢查的方法)

第五十八條之二 本章節所規定之國土交通大臣施行檢查的項目及其他實施檢查的方法，按照新增檢查及其他檢查之類別，依據國土交通省令的規定實施。

(新增檢查)

第五十九條 未登記之第四條規定的車輛或依據下一條款第一項規定、未指定車牌號碼的「非檢查對象之輕型車輛」以外的輕型車輛(以下稱為「檢查對象之輕型車輛」)或二輪小型車輛，若欲供作行駛之用時，該車輛之駕駛人必須送交該車輛，接受國土交通大臣施行的新增檢查。

2. 新增檢查 (涉及「檢查對象之輕型車輛」及二輪小型車輛時除外) 與新車登記的申請，必須同時提出。
3. 國土交通大臣可要求新增檢查申請人，提出該車輛檢驗及保養的相關記錄。
4. 第七條第三項 (僅限與第二號相關的部分)、第四項 (僅限與第二號相關的部分)及第五項的規定，準用第一項的情況。

第六十條 新增檢查的結果，國土交通大臣認定該車輛符合保安基準時，應將驗車證核發給該車輛的駕駛人。此時，應針對「檢查對象之輕型車輛」及二輪小型車輛指定車牌號碼。

2. 「檢查對象之輕型車輛」及二輪小型車輛以外之車輛，應依據前項規定，於完成新車登記後，核發驗車證。

(驗車證的有效期間)

第六十一條 客運業用車輛、貨運用車輛、國土交通省令中規定的自用車輛，且屬於「檢查對象之輕型車輛」以外者，驗車證的有效期間為一年，其他車輛則為二年。

2. 以下列舉之車輛，若是依據前一條款第一項或第七十一條第四項之規定，首次核發驗車證時，無論前項規定為何，該驗車證的有效期間，分別比照以下列舉的期間：
 - 一 依據前項規定，驗車證有效期間為一年的車輛當中，屬車輛總重量未滿八噸之貨運用車輛及國土交通省令規定之自用車輛者為二年。
 - 二 依據前項規定，驗車證有效期間為二年的車輛當中，屬自用車輛(載人用的自用車輛，且屬於國土交通省令規定者除外)及二輪小型車輛者為三年。
3. 根據前一條款第一項、第六十二條第二項(含準用第六十三條第三項及第六十七條第四項時)或第七十一條第四項的規定，核發或歸還驗車證時，若認定該車輛在屆滿第一項或前項的有效期間前有不符合保安基準之虞時，國土交通大臣可縮短第一項或前項的有效期間。
4. 依據第七十條規定，重新核發驗車證時，該重新核發之驗車證的有效期間，為先前驗車證有效期間的剩餘期間。

第六十一條之二 對於在特定地區內擁有使用據點的車輛駕駛人，因天災等及其他不可抗拒之外力等事由，證實無法接受續用檢查時，國土交通大臣得公告「該地區內擁有使用據點的車輛，其驗車證的有效期間，可在規定限期後允以延長」。

2. 發布前項公告後，該地區內擁有使用據點的車輛，其驗車證的有效期間，視同依據公告的規定延長。
3. 第六十七條第一項之規定，不適用於前項規定之驗車證有效期間的延長。

(續用檢查)

第六十二條 登記車輛或通過車牌號碼指定之「檢查對象之輕型車輛」或二輪小型車輛的駕駛人，當驗車證屆滿有效期間後仍需繼續使用該車輛時，必須送交該車輛接受國土交通大臣所施行之續用檢查。在此情況下，該車輛駕駛人必須向國土交通大臣繳交該車輛的驗車證。

2. 對於續用檢查的結果，國土交通大臣認定該車輛符合保安基準時，於該車輛的驗車證上填寫有效期間，並將驗車證歸還該車輛駕駛人；若認定該車輛不符合保安基準時，則無須將該車輛的驗車證歸還給該車輛的駕駛人。
3. 第五十九條第三項之規定，準用於續用檢查。
4. 依據下一條款第二項之規定，應接受臨時檢查之車輛，若未接受臨時檢查，則不得接受續用檢查。
5. 若車輛駕駛人欲申請續用檢查，卻發生第六十七條第一項規定之應申請記載驗車證的事由時，必須事先完成該申請。

(臨時檢查)

第六十三條 對於特定範圍之車輛或「非檢查對象之輕型車輛」，因發生重大事故等導致該結構、裝置或性能有不符合保安基準之虞時，國土交通大臣得規定一定期限，公告「這些車輛或「非檢查對象之輕型車輛」應依據下一項的規定接受臨時檢查。

2. 前項公告之相關車輛（僅限登記車輛及通過車牌號碼指定之「檢查對象之輕型車輛」及二輪小型車輛，以下於本條款同義）或「非檢查對象之輕型車輛」駕駛人，應於該公告相關的同項期間內，送交該車輛或「非檢查對象之輕型車輛」，接受國土交通大臣所施行之臨時檢查。但，同項公告中的相關車輛，於該公告相關的同項期間截止日前，若收到屆滿有效期間的驗車證者，則其應接受臨時檢查之時期，為屆滿該有效期間後欲繼續使用時。
3. 第五十九條第三項、前一條款第一項後段及同一條款第二項的規定，準用於臨時檢查。
4. 第一項公告相關的車輛中，未於該公告相關的同項期間內接受臨時檢查者，其相關的驗車證於該期間截止日前仍為有效，但於到期後隨即失效。在此情況下，該車輛駕駛人應立即繳回該驗車證給國土交通大臣。

5. 對於臨時檢查的結果，國土交通大臣認定該「非檢查對象之輕型車輛」符合保安基準時，應核發該駕駛人臨時檢查合格標章。
6. 第一項公告相關的「非檢查對象之輕型車輛」，必須繼該公告相關的同項期間後，遵照國土交通省令規定的期間內，標示國土交通省令規定的臨時檢查合格標章，否則不得供作行駛之用。
7. 對於第一項公告相關之車輛，自該公告日起至該公告相關的同項期間截止日止，通過新增檢查或結構等變更檢查者及其相關之驗車證，不適用第二項及第四項的規定。

(改善措施之勸告等)

第六十三條之二 在前一條款第一項的情況下，若認定車輛的結構、裝置或性能有不符合保安基準之虞，則對於其相同型式暨特定範圍之車輛(含「非檢查對象之輕型車輛」。以下本項及次項及下一條款第一項至第三項亦同)，若經認定係起因於設計或製造過程時，國土交通大臣可對製造該車輛(由非進口車輛業者所進口之車輛，以及其他國土交通省令規定的車輛除外。以下稱為「不符合基準之車輛」)或進口該車輛之製造者等提出勸告，要求對該不符合保安基準之車輛採取必要的改善措施，以符合保安基準。

2. 在前一條款第一項的情況下，若認為有不符合保安基準之虞的相同型式暨特定範圍裝置(車輛製造過程中裝設的裝置及實際裝設至車輛的裝置，且從其設計或製造過程來看，依據前項之規定，認定該車輛的車輛製造者等已採取改善措施時除外，以下稱為「後安裝裝置」)，且屬於政令規定之主要被作為後安裝裝置而大量使用者(以下稱為「特定後安裝裝置」)時，若經認定係起因於設計或製造過程，則國土交通大臣可對製造該特定後安裝裝置(由非進口車輛裝置業者所進口的特定後安裝裝置，以及其他國土交通省令規定的特定後安裝裝置除外，以下稱為「不符合基準之特定後安裝裝置」)或進口該裝置的製造者等(指製造車輛裝置之業者，或與國外製造出口至本國的車輛裝置製造業者簽定採購該裝置合約而進口該裝置之業者，以下本條、下一條款第二項至第四項及第六十三條之四第一項亦同)提出勸告，要求對該不符合保安基準的特定後安裝裝置採取必要的改善措施，以符合保安基準。
3. 若國土交通大臣認為起因於設計或製造過程而不符合基準的車輛或不符合基準之特定後安裝裝置，已由依據下一條款第一項規定提出申報的車輛製造者等、或同一條款第二項規定提出申

報的裝置製造者等採取改善措施，且結果已沒有不符合保安基準之虞時，無須提出第一項或前項規定之勸告。

4. 國土交通大臣依據第一項或第二項規定提出勸告時，若受勸告之車輛製造者等或裝置製造者等未遵守該勸告時，得予以公布。
5. 第一項或第二項規定之接獲勸告的車輛製造者等或裝置製造者等，若因未遵循勸告而被依據前項規定遭到公告後，在無正當理由之下，且未就該勸告採取任何措施時，國土交通大臣可命令該車輛製造者等或裝置製造者等採取該勸告的相關措施。
- 6 國土交通大臣依據第一項或第二項的規定執行勸告時，可視必要性委託獨立行政法人交通安全環境研究所(以下稱為「研究所」)，針對車輛之結構、裝置、性能或特定後安裝裝置不符合保安基準的原因，究竟是出自於設計還是製造過程，進行技術檢驗。
7. 研究所執行前項的技術檢驗後，應立即將該技術的檢驗結果通知國土交通大臣。

(改善措施的申報等)

第六十三條之三 車輛製造者等製造或進口相同型式暨特定範圍的車輛，其結構、裝置或性能如有不符合保安基準之虞的狀況或有不符合的狀況，且其原因被認定是出自於設計或製造過程時，車輛製造者等如欲對該車輛採取必要的改善措施，以消除不符合保安基準之虞或使其符合保安基準時，應事先向國土交通大臣申報以下事項。

- 一 被認定有不符合保安基準之虞或不符合保安基準的結構、裝置或性能狀況及其原因
 - 二 改善措施的內容
 - 三 將上述兩項列舉之事項，通知該車輛駕駛人的措施，及其他國土交通省令規定的事項
2. 裝置製造者等製造或進口之相同型式暨特定範圍的特定後安裝裝置，若有不符合保安基準之虞的狀況或有不符合的狀況，且其原因被認定是出自於設計或製造過程時，裝置製造者等如欲對該特定後安裝裝置採取必要改善措施，以消除不符合保安基準之虞或使其符合保安基準時，應事先向國土交通大臣申報以下事項。
- 一 被認定有不符合保安基準之虞或有不符合保安基準的特定後安裝裝置狀況及其原因
 - 二 改善措施的內容

- 三 將上述兩項列舉之事項，通知該特定後安裝裝置駕駛人之措施，及其他國土交通省令規定的事項
3. 車輛製造者等或裝置製造者等依據第一項或前項規定所申報的相關改善措施內容，如果證實對於該車輛或特定後安裝裝置而言，不適合用來消除不符合保安基準之虞或使其符合保安基準時，國土交通大臣可指示提出申報的車輛製造者等或裝置製造者等變更措施。
 4. 依據第一項規定申報的車輛製造者等，或依據第二項規定申報的裝置製造者等，必須遵循國土交通省令之規定，向國土交通大臣報告該項申報之相關改善措施的實施狀況。
 5. 國土交通大臣依據第三項規定發布指示時，視需要可針對車輛的結構、裝置、性能或特定後安裝裝置，委託研究所進行技術檢驗，驗證車輛製造者等或裝置製造者等依據第一項或第二項規定所申報之相關改善措施內容是否適當，以期消除不符合保安基準之虞或使其符合保安基準。
 6. 研究所進行前項技術檢驗後，必須立即將該技術檢驗結果通知國土交通大臣。

(報告及檢查)

第六十三條之四 國土交通大臣實施上述二項條款時，得在必要的限度之下，針對製造或進口不符合基準之車輛的車輛製造者等，或製造或進口不符合基準之特定後安裝裝置的裝置製造者等，或依據前一條款第一項規定提出申報之車輛製造者等，或依據同一條款第二項規定提出申報之裝置製造者等，要求提出業務相關報告，或令職員前往該車輛製造者等或裝置製造者等的事務所及其他事業單位，檢查帳冊文件及其他物件，或向相關人員提出質詢。

2. 依據前項規定實施會勘檢查的職員，應隨身攜帶證明其身分的證件，相關人員如有要求時，必須立即出示。
3. 不得將第一項規定的會勘檢查權限，解釋為是為了進行犯罪搜查之目的。

第六十四條 國土交通大臣依據前一條款第一項規定，派遣其職員進行會勘檢查時，必須委託研究所進行必要的調查，以利依據第六十三條之二第六項或第六十三條之三第五項規定，實施技術檢驗。

2. 研究所進行前項調查後，應立即將該調查結果通知國土交通大臣。

第六十五條 刪除

(驗車證的準備等)

第六十六條 車輛必須備妥驗車證，並依據國土交通省令之規定，標示檢查標章，否則不得供作行駛之用。

2. 如遇以下情形，國土交通大臣應核發駕駛人檢查標章。
 - 一 依據第六十條第一項或第七十一條第四項規定，核發驗車證時。
 - 二 依據第六十二條第二項(含準用第六十三條第三項及下一條款第四項時)規定，於驗車證中填寫有效期間後歸還時。
3. 依據國土交通省令之規定，檢查標章上應標示核發時該驗車證有效期間的到期日。
4. 檢查標章的有效期間應與核發時該車輛驗車證的有效期間相同。
5. 該驗車證失效時，或續用檢查、臨時檢查或結構等變更檢查的結果，無法歸還該驗車證時，該車輛上不得標示檢查標章。

(驗車證記載事項的變更及結構等的變更檢查)

第六十七條 驗車證的記載事項如有變更時，駕駛人應於該事由發生日起十五天內，針對該變更事項，請求國土交通大臣變更驗車證的記載內容。但，若是失效的驗車證，則申請變更驗車證記載內容的時期，為希望重新使用該車輛的時期。

2. 因行政區劃或土地名稱變更，而使得車輛駕駛人或車主的地址，或車輛使用據點等的驗車證記載事項變更時，則不適用前項規定。
3. 第一項的變更如果是國土交通省令規定之事由時，則若國土交通大臣認為有不符合保安基準之虞時，應以「不知道該車輛是否符合保安基準」為由，命令車輛駕駛人接受結構等變更檢查。
4. 第五十九條第三項及第六十二條第二項的規定，準用於結構等變更檢查。

第六十八條 刪除

(驗車證的繳回等)

第六十九條 該車輛發生以下事由時，車輛駕駛人應自該事由發生日(該事由若是「報廢車輛之解體」時，則是接獲解體報告記錄之日)起十五天內，繳回該驗車證給國土交通大臣。

- 一 該車輛消滅、解體(因整修或改造而解體時除外)，或廢止車輛用途時。
 - 二 該車輛之車體於登記新車時 (若為「檢查對象之輕型車輛」及二輪小型車輛，則是在指定車牌號碼時)早已不存在時。
 - 三 該車輛依據第十五條之二第一項的申請，曾有出口註銷暫定登記，或依據第十六條第一項的申請，曾有臨時註銷登記時。
 - 四 該車輛依據下一條款第三項規定申報，被核發出口申報證明書時。
2. 依據第五十四條第二項或第五十四條之二第六項規定，被命令停止使用車輛者，應立即繳回該驗車證給國土交通大臣。
 - 3 依據第五十四條第三項規定取消停止使用時，或依據第五十四條之二第六項規定屆滿停止使用車輛期限，且該車輛已符合保安基準時，國土交通大臣應歸還已繳回之驗車證。
 - 4 通過指定車牌號碼之「檢查對象之輕型車輛」或二輪小型車輛的駕駛人，應於該車輛不再供行駛之用時，繳回該驗車證給國土交通大臣，並取得「驗車證繳回證明書」。

(解體等或出口相關之申報)

第六十九條之二 「檢查對象之輕型車輛」或二輪小型車輛(國土交通省令規定者除外)車主，應於該車輛發生前一條款第一項第一款或第二款列舉之事由的當天(該事由若是「報廢車輛之解體」時，則是接獲解體報告記錄之日)起十五天內，依據國土交通省令規定，向國土交通大臣申報該內容。

2. 第十五條第二項及第三項規定，準用於依據「報廢車輛之解體」相關的前項規定提出申報時。在此情況下，相關規定中之「登記車輛」改為「檢查對象之輕型車輛或二輪小型車輛」。
3. 檢查對象之輕型車輛或二輪小型車輛(國土交通省令中規定者除外)車主，欲出口其車輛時，自該出口預定日起往回推算至國土交通省令規定期間及該出口日之間，應依據國土交通省令規定，向國土交通大臣申請出口，並依據下一項規定取得輸出預定申請證明書。但，預估該車輛暫時出口後還會再進口回本國時，由於其缺乏申報之必要性，且適用國土交通省令的規定時，則應依據國土交通省令的規定，事前向國土交通大臣申報該事宜。

4. 國土交通大臣接獲本文前項規定之申請時，應將記載該車輛預定出口之相關概要，且有效期間為該出口預定日前的出口預定申請證明書，核發給提出該項申請者。
5. 第十五條之二第三項及第四項的規定，準用於「檢查對象之輕型車輛」或二輪小型車輛之出口，且依據第三項本文之規定提出申請時。此時，同一條款第三項中「出口註銷暫定登記證明書」改為「出口預定申請證明書」、「出口註銷登記」改為「將其概要記錄於第七十二條第一項規定之輕型車輛檢查檔案或二輪車輛檢查檔案」、同一條款第四項中「第二項」改為「第六十九條之二第四項」、「出口註銷暫定登記證明書」改為「出口預定申請證明書」。
6. 若因前項準用之第十五條之二第四項規定及其他事由，而接受繳回之出口預定申請證明書時，國土交通大臣應將其概要記錄於第七十二條第一項規定之輕型車輛檢查檔案或二輪車輛檢查檔案。

(準用規定)

第六十九條之三 第十八條規定準用於繳回驗車證的「檢查對象之輕型車輛」或二輪小型車輛。在此情況下，同一條款中「車輛登記檔案」改為「第七十二條第一項規定之輕型車輛檢查檔案或二輪車輛檢查檔案」、同一條款第一項中「第十六條第三項或第五項」改為「第六十九條之二第一項或第三項」、同一條款第二項中「下一項」改為「第六十九條之三中準用的第十八條第三項」。

(再核發)

第七十條 車輛或「檢查對象外之輕型車輛」的駕駛人，其驗車證、檢查標章或臨時檢查合格標章消失、破損或難以辨別等時、以及發生其他國土交通省令所規定之情形時，可申請再核發。

(預備檢查)

第七十一條 未登記之第四條規定的車輛，或未通過車牌號碼指定之「檢查對象之輕型車輛」或二輪小型車輛的車主，可送交該車輛接受國土交通大臣所施行的預備檢查。

2. 預備檢查的結果，若認定該車輛符合保安基準時，國土交通大臣應核發預備驗車證給該車輛的車主。
3. 預備驗車證的有效期間為三個月。

4. 通過核發預備驗車證的車輛，其使用的據點如已固定時，該駕駛人可向國土交通大臣提出該預備驗車證，以申請驗車證之核發。
5. 第五十九條第二項、第三項以及第六十二條第五項規定，準用前項的核發申請。在此情況下，同一條款第五項中「駕駛人」改為「車主」、「第六十七條第一項規定之應申請記載驗車證的事由」改為「第七十一條第八項中準用的第六十七條第一項規定之應申請記載驗車證的事由」。
6. 第六十條第一項後段之規定，適用於依據第四項規定、由國土交通大臣核發驗車證時。而同一條款第二項之規定，則準用於第四項的核發。
7. 第六十三條第二項本文、第三項及第四項規定，準用於核發預備驗車證的相關車輛。在此情況下，相關規定及同一條款第三項中準用的第六十二條第一項後段及同一條款第二項規定，其中的「駕駛人」改為「車主」、「驗車證」改為「預備驗車證」。
8. 第六十七條的規定，準用於預備驗車證的記載事項發生變更時。在此情況下，「駕駛人」改為「車主」。
9. 第六十一條第四項及前一條款的規定準用於預備驗車證。在此情況下，同一條款中的「駕駛人」改為「車主」。

(限定驗車證等)

第七十一條之二 新車檢查、預備檢查(僅限依據第十六條第一項的申請，通過暫時註銷登記之車輛，或依據第六十九條第四項規定，通過核發「驗車證繳回證明書」之「檢查對象之輕型車輛」或二輪小型車輛，且該車輛的長度、寬度或高度及其他國土交通省令規定的事項(以下稱為「結構等相關事項」)與分別記載於該車輛之暫時註銷登記證明書或驗車證繳回證明書中的「結構等相關事項」內容相同者)或續用檢查的結果，若認定該車輛不符合保安基準時，則除了認定該車輛有必要停止使用時以外，國土交通大臣應核發限定驗車證給該車輛的駕駛人(預備檢查時則是車主)。

2. 第五十四條第四項之規定，準用於依據前項規定，遵照續用檢查結果，核發限定驗車證時。在此情況下，同一條款第四項中「地方運輸局長」改為「國土交通大臣」、「有不符合該保安基準之虞的狀況或不符合的狀況」改為「認定該車輛不符合保安基準的狀況」、「依據第一項規定命令保養的部分」改為「該限定驗車證中所記載之不符合保安基準的部分」。
3. 限定驗車證的有效期間為十五天。

4. 續用檢查之結果，通過核發限定驗車證的車輛，為了在申請續用檢查時提出的驗車證有效期間內，針對該限定驗車證中記載之不符合保安基準的部分進行保養，或為了申請續用檢查而提供行駛之用，因此可適用第五十八條第一項及第六十六條第一項的規定，但此一相關規定中的「驗車證」改為「限定驗車證」。
5. 無論第六十六條第四項的規定為何，通過核發限定驗車證的車輛檢查標章，其有效期間皆與該限定驗車證的有效期間（申請續用檢查時提出的驗車證，若其剩餘的有效期間較限定驗車證的有效期間短時，則是該驗車證剩餘的有效期間）相同，且無論同一條款第五項的規定為何，皆可在該有效期間內標示。
6. 通過核發限定驗車證的車輛，其相關之臨時註銷登記證明書，或驗車證繳回證明書中，若所記載的「結構等相關事項」有所變更時，則限定驗車證隨即失效。
7. 第六十一條第四項及第七十條之規定，準用於限定驗車證。在此情況下，同一條款中的「駕駛人」改為「駕駛人(預備檢查時則是車主)」。

(檢查記錄)

第七十二條 本章節規定的車輛檢查、第六十九條之二第一項及第三項規定之申報、以及驗車證與驗車證繳回證明書之核發、填寫、繳回及再核發等相關事項，由國土交通大臣依據政令之規定，採用電子資訊處理組織，記錄於車輛登記檔案(「檢查對象之輕型車輛」則是輕型車輛檢查檔案；二輪小型車輛則是二輪車輛檢查檔案)。

2. 輕型車輛檢查檔案及二輪車輛檢查檔案由國土交通大臣管理。

(輕型車輛檢查檔案等記錄的保存)

第七十二條之二 繳回驗車證的「檢查對象之輕型車輛」或二輪小型車輛，其相關的前一條款第一項所規定之輕型車輛檢查檔案或二輪車輛檢查檔案的記錄，依據第六十九條之二第一項之規定，從有關申報相關之前一條款第一項規定的記錄日期起，保存五年；或依據第六十九條之二第五項中準用的第十五條之二第三項後段規定，從記錄日期起，保存五年。

(證明書的核發)

第七十二條之三 「檢查對象之輕型車輛」或二輪小型車輛的車主，可向國土交通大臣申請核發第七十二條第一項規定之輕型車輛檢查檔案，或二輪車輛檢查檔案中的記錄事項證明書。

(標示車牌的義務等)

第七十三條 「檢查對象之輕型車輛」及二輪小型車輛，必須遵照國土交通省令規定的位置，標示通過第六十條第一項後段規定而指定記載車牌號碼的車牌，且其車牌號碼必須易於辨識，否則不得提供行駛之用。

2. 第三十四條至第三十六條之二的規定，準用於「檢查對象之輕型車輛」及二輪小型車輛。在此情況下，第三十四條第一項及第三十六條之二第一項中的「第十九條」改為「第七十三條第一項」。

(車輛檢查官)

第七十四條 國土交通大臣應從國土交通省的職員中，任命車輛檢查官，執行本章節中所規定之車輛(含「非檢查對象之輕型車輛」)檢查、第五十四條第一項至第三項及第五十四條之二(第三項、第四項及第七項除外)所規定之處分、以及第五十四條第四項(含準用於第七十一條之二第二項時)所規定之勸告相關事項。

2. 第二十四條第二項的規定，準用於車輛檢查官。

(車輛檢查獨立行政法人的審查)

第七十四條之二 本章節中所規定的車輛及「非檢查對象之輕型車輛」的檢查相關事務中，國土交通大臣可委託車輛檢查獨立行政法人(以下稱為「檢查法人」)，審查車輛及「非檢查對象之輕型車輛」是否符合保安基準(以下稱為「基準合格性審查」)。但，依據下一條款規定，委託輕型車輛檢查協會執行輕型車輛的檢查事務時，其基準合格性審查不在此限。

2. 檢查法人執行基準合格性審查後，依據國土交通省令的規定，應立即將該基準合格性審查的結果通知國土交通大臣。
3. 檢查法人因天災等其他事由而難以順利執行基準合格性審查時，國土交通大臣視需要可自行執行基準合格性審查。在此情況下，國土交通大臣於必要限度內，可免費使用檢查法人的設備，以利執行基準合格性審查。

4. 國土交通大臣依據前項規定執行基準合格性審查時，或依據同項規定不執行基準合格性審查時，均應事先在政府公報中公告其概要。
5. 國土交通大臣依據第三項之規定執行基準合格性審查時，或依據同項規定不執行基準合格性審查時，基準合格性審查相關交接上所需之事項，及基準合格性審查的相關申請、手續費繳納、以及其他相關手續所需之過渡措施，依據國土交通省令之規定處理。

(輕型車輛檢查協會的檢查等)

第七十四條之三 依據下一章節規定，成立輕型車輛檢查協會時，國土交通大臣可將本章節規定之車輛檢查相關事務(第六十一條之二及第六十三條第一項規定之事務除外)中與輕型車輛有關之事務(以下稱為「輕型車輛檢查事務」)，委託輕型車輛檢查協會處理。

2. 國土交通大臣依據前項規定，將輕型車輛的檢查事務委託輕型車輛檢查協會處理時，必須在政府公報中公告該輕型車輛檢查協會開始負責處理該事務之日期，以及處理該事務之事務所所在地。
3. 輕型車輛檢查協會因天災等其他事由，難以順利處理輕型車輛檢查事務時，國土交通大臣可視必要性，自行處理輕型車輛的檢查事務。
4. 國土交通大臣依據前項規定處理輕型車輛的檢查事務時，或依據同項規定不處理輕型車輛的檢查事務時，應事先在政府公報上公告其相關概要。
5. 依據第一項規定，委託輕型車輛檢查協會處理輕型車輛的檢查事務時，或國土交通大臣依據第三項規定處理輕型車輛的檢查事務時，或依據同項規定不處理輕型車輛的檢查事務時，輕型車輛檢查事務相關交接上所需之事項，及輕型車輛檢查的相關申請、手續費繳納、以及其他相關手續所需之過渡措施，依據國土交通省令的規定處理。
6. 國土交通大臣依據第三項規定處理輕型車輛的檢查事務時，可委託檢查法人審查輕型車輛是否符合保安基準。
7. 檢查法人處理前項審查後，依據國土交通省令之規定，應立即將該審查結果通知國土交通大臣。

第七十四條之四 輕型車輛檢查協會處理輕型車輛的檢查事務，適用本章節(第六十一條之二、第六十三條第一項、第六十三條之二、第

六十三條之三、第六十三條之四、第七十一條之二第二項、第七十四條至第七十五條之二及第七十五條之四除外)的規定時，相關規定中的「國土交通大臣」改為「輕型車輛檢查協會」。

(車輛的指定)

第七十五條 為了提高車輛的安全性、防止車輛造成公害以及保護環境等，國土交通大臣可根據申請指定車輛型式。

2. 對於出口至本國的車輛，國外的車輛製造業者、或與該業者簽訂車輛採購合約，且將該車輛出口至本國的業者，可提出前項之指定申請。
3. 第一項的指定取決於相關申請車輛的結構、裝置及性能是否符合保安基準，且該車輛是否達到一致性。在此情況下，依據下一條款第一項規定，其型式中通過指定的裝置，視同符合保安基準。
4. 提出第一項的申請者，欲轉讓通過指定型式的車輛（僅限第二項規定者，且其製造或出口車輛的型式，通過第一項指定（於第八項稱為「指定外國製造者等」）的相關車輛出口至本國，以下於第七項及第八項同義）時，必須檢查該車輛的結構、裝置及性能是否符合保安基準，若認定符合者，應發給完成檢查證，並將此證交給受讓人。
5. 提出第一項的申請者，可依據政令規定取得該受讓人的核准，將應記載於該完成檢查證的事項儲存成電子檔後，提供給登記資訊處理機關，藉此取代「型式通過指定的車輛（國土交通省令規定者除外）必須依據前項規定發給以及交給完成檢查證」之規定。
6. 依據前項規定，將應記載於完成檢查證的事項提供給登記資訊處理機關時，視同該提出第一項的申請者已發行該完成檢查證，並已交給該受讓人。
7. 對於其型式已通過指定之車輛的結構、裝置或性能，若認定不再符合保安基準時，或不再具有一致性時，國土交通大臣可取消其指定。在此情況下，對於取消日期前已製造之車輛，國土交通大臣可限定取消效力所影響之範圍。
8. 除了前項規定之外，若符合以下各款任一情形時，國土交通大臣可取消有關該「指定外國製造者等」相關之第一項的指定。
 - 一 「指定外國製造者等」違反第四項規定時。

- 二 「指定外國製造者等」違反第七十六條規定之國土交通省令的規定(僅限第一項的相關指定部分)時。
- 三 為了達到第一條的目的，國土交通大臣視必要性，要求「指定外國製造者等」提出其相關業務報告，但卻未提出報告或提出不實的報告時。
- 四 為了達到第一條的目的，國土交通大臣認為特別有必要時，可派遣其職員至「指定外國製造者等」的事務所及其他事業單位，或其型式通過指定之車輛所在地點，檢查該車輛、帳冊文件及其他物件，或向相關人員詢問，但對方拒絕、妨礙或規避其檢查，或對詢問不加以回答或提出不實的回答時。

(裝置的指定)

第七十五條之二 為了提高車輛的安全性、防止車輛造成公害以及保護環境等，國土交通大臣可根據申請，在第四十一條各款內列舉的裝置中，指定為國土交通省令規定(以下稱為「特定裝置」)的型式。

- 2. 對於出口至本國的特定裝置，國外的特定裝置製造業者、或與該業者簽訂特定裝置採購合約者，且將該特定裝置出口至本國的業者，可提出前項指定之申請。
- 3. 第一項的指定取決於申請之相關特定裝置是否符合保安基準，且是否達到一致性。
- 4. 第一項的指定，可限定為「可安裝該特定裝置的車輛」的範圍。
- 5. 對於其型式已通過指定之特定裝置，若認定不再符合保安基準，或不再具有一致性時，國土交通大臣可取消其指定。在此情況下，對於取消日期前已製造之特定裝置，國土交通大臣可限定取消效力所影響之範圍。
- 6. 除了前項規定之外，若「指定外國裝置製造者等」(意指屬於第二項規定者，且其製造或出口的特定裝置之型式已通過第一項的指定者，以下於本項中同義)符合以下各款任一情形時，國土交通大臣可取消該「指定外國裝置製造者等」相關的第一項指定。
 - 一 「指定外國裝置製造者等」違反第七十六條規定之國土交通省令的規定(僅限第一項指定的相關部分)時。
 - 二 為了達到第一條的目的，國土交通大臣視必要性，要求「指定外國裝置製造者等」提出其相關業務報告，但卻未提出報告或提出不實的報告時。

- 三 為了達到第一條的目的，國土交通大臣認為特別有必要時，可派遣其職員至「指定外國裝置製造者等」的事務所及其他事業單位，或其型式通過指定之特定裝置所在地點，檢查該特定裝置、帳冊文件及其他物件，或向相關人員詢問，但對方拒絕、妨礙或規避其檢查，或對詢問不加以回答或提出不實的回答時。
7. 特定裝置中，國土交通省令規定的裝置，依據國土交通省令規定，其型式已在國外通過相當於第一項指定之認定或其他證明時，對於前一條款第三項後段規定的適用性，將依據第一項的規定，視同其型式已通過指定的裝置。

(特定裝置的標示)

第七十五條之三 提出前一條款第一項的申請者，對於其型式已通過指定的特定裝置，依據國土交通省令之規定，可遵照國土交通省令規定之方式附加特別的標示，藉以表示已通過同項的指定。

2. 除了前項規定以外，任何人均不得於特定裝置上附加同項之標示或類似之標示。
3. 除了特定裝置進口業者依據第一項規定附加標示以外，若已進口附加有同項標示或類似標示之特定裝置時，應於轉讓前除去該標示。

(獨立行政法人交通安全環境研究所之審查)

第七十五條之四 對於第七十五條第一項中規定之車輛型式的指定，以及第七十五條之二第一項中規定之特定裝置型式的指定相關事務中，國土交通大臣可將該車輛的結構、裝置、性能、以及該特定裝置是否符合保安基準之審查，委託研究所實施。

2. 研究所施行前項審查後，依據國土交通省令之規定，應立即將審查結果通知國土交通大臣。

(對國土交通省令的委任)

第七十六條 驗車證、臨時檢查合格標章、檢查標章、車輛預備檢查證、以及限定驗車證之格式與再核發的手續、驗車證繳回證明書的格式、第七十三條第一項中車牌相關事項、第七十五條第一項指定的手續、同一條款第四項檢查的基準、同項之完成檢查證的格式、第七十五條之二第一項指定的手續及其他本章節中規定之道路運輸車輛的檢查實施明細，均依據國土交通省令規定。

二、道路運輸車輛的保安基準

第一章 總則

(用語定義)

第一條 除了道路運輸車輛法（以下稱為「法」）第二條規定以外，本省令的用語定義如以下各號規定：

- 一 「拖車」是指構造與裝置適合用來拖拉「拖拉車」之車輛，無論是否專供於拖拉「拖拉車」之用。
- 二 「拖拉車」是指構造與裝置適合用來利用車輛進行拖拉之車輛。
- 二之二 「長型貨櫃車」是指用來搬運柱子、導管、橋用衍架等各種長型／大型物品之拖拉車，在構造上可再利用這些物品拖拉其他車輛。
- 二之三 「聯結車」是指沒有前車軸的拖拉車，其中的一部份置放在拖車上，且在構造上是利用拖車來支撐該拖拉車及相當於其裝載物重量的部分。
- 三 「燃料電池車輛」是指備有讓氫、氧產生化學反應後直接產生電能的裝置，且具有利用該電力啟動的引擎之車輛。
- 四 「客運業用車輛」是指專供於道路運輸法第二條第三項的客運業用之車輛。
- 五 「幼童專用車」是指專供於接送幼童用之車輛。
- 六 「空車狀態」是指道路運輸車輛已配備行車上所需裝備之狀態，例如引擎、燃料裝置已搭載全滿的燃料、潤滑油、冷卻水等，以及在符合該車輛之目的用途上，已設有必要之固定設備等。
- 七 「高壓氣體」是指高壓氣體安檢法（1951 年法律第 204 號）第二條之高壓氣體。
- 八 「氣體容器」是指儲存前號高壓氣體的容器。
- 九 「氣體運送容器」是指為運送第七號之高壓氣體，而固定至底盤之氣體容器。

- 十 「內壓容器」是指在常用的溫度下，專為儲存壓力（意指溫度錶壓力。以下同義）超過 0.2MPa 的壓縮氣體，且不是用來儲存非高壓氣體之氣體儲存用容器（非制動裝置用之容器，內徑低於 200 mm、長度低於 1,000 mm 或容積低於 40 公升的容器除外）。
- 十一 「火藥類」是指火藥類取締法（1950 年法律第 149 號）第二條之火藥類。
- 十二 「危險物」是指消防法（1948 年法律第 186 號）附表品名欄中列舉之物品，配合該表制定之分類，具備該表性質欄列舉之特性的物品。
- 十三 「緊急用車輛」是指消防車輛、警察車輛、特偵組專為犯罪搜查用之車輛或防衛省用之緊急出動用車輛、監獄或其他戒護所作為緊急戒備用之車輛、入境者收容所或地方入境管理局專為收容偷渡嫌疑犯或戒備被收容者用之車輛、銷售保存血液的醫藥品銷售業者專為緊急輸送保存血液用之車輛、醫療機構依據內臟器官移植相關法律（1997 年法律第 104 號）規定，緊急輸送從遺體（含腦死者的身體）摘除的內臟器官，以及依據同法的規定，緊急輸送準備摘除內臟器官的醫師或摘除手術所需器材用之車輛、救護車、公共用緊急作業車輛、總務省為偵測違法開設的無線基地台用之車輛、以及國土交通大臣規定提供其他緊急情況用之車輛。
- 十三之二 「道路維持作業用車輛」是指道路交通法（1960 年法律第 105 號）第四十一條第四項道路維持作業用之車輛。
- 十三之三 「締約國登記車輛」是指因實施道路交通相關條約而施行之道路運輸車輛法等の特例相關法律（1964 年法律第 109 號，以下稱為「特例法」）第二條第二項締約國登記之車輛。
- 十三之四 「締約國登記機車」是指依據法令規定之方法，向特例法第二條第二項的締約國或其下層機構申請登記的機車（掛車除外），且符合以下列舉要件之車輛，或是利用上述車輛拖拉的掛車，且符合以下列舉要件之車輛。
- 1) 適用於自用車暫時進口相關通關條約第二條 1、因實施自用車暫時進口相關通關條約而施行關稅法等の特例相關法律（1964

年法律第 101 號) 第十條或是關稅定率法 (1910 年法律第 54 號) 第十四條 (僅限涉及到第七號的部分) 或是第十七條第一項 (僅限涉及到第十號的部分) 規定而進口之車輛。

- 2) 提供該機車進口者使用之車輛。
- 3) 自通過關稅法 (1954 年法律第 61 號) 第六十七條進口許可日期起，未經過一年之車輛。

十四 「掛車」是指構造與裝置適合用來利用機車進行拖拉之道路運輸車輛。

十五 「軸重」是指在車輛的車輛中心線，應位於其垂直一公尺間隔的雙平行筆直面間之中心位置的所有車輪輪重的總和。

十六 「最遠軸距」是指車輛最前端的車軸中心 (若是聯結車，則是連接裝置中心) 至最後端的車軸中心為止之水平距離。

十七 「輪重」是指車輛的單一車輪對路面施加之垂直重量。

十八 「高速公路等」是指依據道路交通法 (1960 年法律第 105 號) 第二十二條第一項規定，規定車輛最高時速超過 60km 之道路。

- 2 所謂法第四十條第五號已配備行車上所需裝備之狀態，是指前項第六號規定之狀態。

(燃料的規格)

第一條之二 與本省的燃料特性或燃料所含物質有密切關係的技術基準，是為了在使用公告規定的燃料時，確保車輛或機車的安全性以及防止公害產生而制定。

(破壞試驗)

第一條之三 對於與本省的規定之衝撞等撞擊有密切關係的技術基準，必須採用構造上與適用該技術基準之裝置相同的裝置，經施以破壞試驗後判定其是否合格。但，第十一條第二項、第十五條第二項、第十七條第三項、第十七條之二第三項及第十八條第二項至第五項規

定的技術基準，若因為沒有相同構造的裝置或明顯不足而明顯難以實施破壞試驗，而適用國土交通大臣核准的裝置時，則不在此限。

第二章 車輛的保安基準

(長度、寬度及高度)

第二條 車輛依據公告規定的方法測量時，長度（若是聯結車，則是連接裝置中心至該聯結車後端為止的水平距離）不可超過 12 公尺、寬度不可超過 2.5 公尺、高度不可超過 3.8 公尺。

2 依據公告規定的方法測量外開式的車窗、換氣裝置、後照鏡以及第四十四條第五項的裝置時，從該車輛的最外側算起不可突出超過 250mm 以上，且從該車輛高度算起不可突出超過 300mm 以上。但，若利用拖車拖拉較該車輛寬的拖拉車時，則僅限拖車的後照鏡，從拖拉車的最外側算起，可突出至 250mm 為止。

(離地高度)

第三條 車輛接地部位以外的部分，為了確保安全行駛，與地面之間必須保有公告規定的間隙。

(車輛總重量)

第四條 車輛的總重量必須配合下表上層欄位列舉之車輛種類，不得超過同表下方欄位列舉的重量。

車 輛 種 類	最遠軸距 (公尺)	車輛總重量(噸)
一 非 聯 結 車	低於 5.5	20
	5.5 以上、低 於 7	22 (車長低於 9 公尺的車輛是 20)
	7 以上	25 (車長低於 9 公尺的車輛是 20，車長超過 9 公尺、低於 11 公尺的車輛則是 22)

二 聯結車	低於 5	20
	5 以上、低於 7	22
	7 以上、低於 8	24
	8 以上、低於 9.5	26
	9.5 以上	28

(軸重等)

第四條之二 車輛的軸重不得超過 10 噸。

- 2 車軸軸距低於 1.8 公尺時，對相鄰的車軸施加的總載重量不可超過 18 噸(其軸距超過 1.3 公尺以上、且對單一車軸施加的載重低於 9.5 噸以下時，則是 19 噸)。車軸軸距超過 1.8 公尺以上時，則不可超過 20 噸。
- 3 車輛的輪重不可超過 5 噸。但，專供路面搗實作業用之車輪中，構造符合該目的且接地部位平滑（包含該車輪的中心在內，僅限筆直面上沒有其他車輪的中心）的輪重，則不在此限。

(穩定性)

第五條 車輛必須確保可以穩定的行車，其穩定性必須符合公告規定的基準。

(最小回轉半徑)

第六條 對於最外側的車輛，其最小回轉半徑必須在 12 公尺以下。

- 2 若是拖車及拖拉車，則在拖車連接拖拉車的狀態下，必須符合前項的基準。

(接地部位及接地壓力)

第七條 行車裝置的接地部位及接地壓力，必須沒有破壞道路之虞，且必須符合公告規定的基準。

(引擎及動力傳導裝置)

第八條 車輛的引擎及動力傳導裝置必須能夠充分承受車輛的行駛，且構造等必須符合公告規定的基準。

- 2 車輛(二輪車輛、邊車型二輪車輛、最高時速低於 20km 的輕型車輛及小型特殊車輛除外)的引擎，必須可在駕駛座發動。
- 3 當駕駛人沒有操作車輛 (二輪車輛、邊車型二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛、大型特殊車輛、農耕作業用小型特殊車輛 (意指道路運輸車輛法施行規則 (1951 年運輸省令第 74 號) 附表一小型特殊車輛項目第二號列舉之車輛。以下同義)，以及最高時速低於 20 km 的車輛除外)的加速裝置時，必須備有超過 2 個以上可獨立作用的彈簧或其他裝置，以便自動解除該裝置的啟動。
- 4 下列車輛 (最高時速低於 90 km 以下的車輛、緊急用車輛及拖拉車除外) 的引擎，必須備有控速裝置。
 - 一 提供貨物運送用之普通車輛，且車輛總重量超過 8 噸以上或最大裝載量超過 5 噸以上之車輛
 - 二 屬於前號車輛之用來拖拉「拖拉車」的拖車
- 5 為避免車輛行車時速超過 90 km，前項的控速裝置必須可調整燃料供應、以及可流暢地控制車輛速度，且其控速性能等必須符合公告規定的基準。

(行車裝置等)

第九條 車輛的行車裝置 (已注入空氣的塑膠胎除外) 必須穩固、可確保安全行駛，且其強度等必須符合公告規定的基準。

- 2 已注入空氣的車輛塑膠胎必須穩固、可確保安全行駛，且其強度、防滑相關性能等必須符合公告規定的基準。
- 3 輪胎、車鍊等必須可確實安裝在行車裝置，且可確保安全行駛。

(操控裝置)

第十條 駕駛車輛時，駕駛者必須可在固定位置上輕鬆辨識、操作下列操作上的必要裝置，且其配置、識別標示等必須符合公告規定的基準。

- 一 發動裝置、加速裝置、點火時期調節裝置、噴射時期調節裝置、離合器、變速裝置及其他引擎與動力傳導裝置的操作裝置
- 二 制動裝置的操作裝置
- 三 車頭燈、喇叭、方向燈、雨刮、清潔液噴射裝置及除霧器（清除擋風玻璃的水滴等霧氣的裝置。以下同義）的操作裝置

第十一條 車輛的轉向拉桿裝置必須穩固、可確保安全行駛，且其強度、操作性能等必須符合公告規定的基準。

- 2 當車輛因衝撞等而受到撞擊時，車輛（以下各號列舉的車輛除外）的轉向拉桿裝置必須不太會有造成駕駛人過度撞擊之虞，且保護駕駛人的相關性能必須符合公告規定的基準。
 - 一 專供搭乘用的車輛，且限乘人數超過 11 人以上的車輛
 - 二 形狀類似前號車輛的車輛
 - 三 提供貨物運送用的車輛，且總重量超過 1.5 噸以上的車輛
 - 四 形狀類似前號車輛的車輛
 - 五 二輪車輛
 - 六 邊車型二輪車輛
 - 七 附有履帶及雪橇的輕型車輛
 - 八 大型特殊車輛

九 小型特殊車輛

十 拖拉車

(上鎖裝置等)

第十一條之二 專供搭乘用的車輛 (限乘人數超過 11 人以上的車輛及拖拉車除外) 及貨物運送用車輛 (車輛總重量超過 3.5 噸的車輛及拖拉車除外) 的引擎、動力傳導裝置、行車裝置、變速裝置或轉向拉桿裝置，必須備有上鎖裝置。

- 2 車輛的引擎、動力傳導裝置、行車裝置、變速裝置或轉向拉桿裝置配備的上鎖裝置啟動後，必須能讓備有上鎖裝置的裝置功能確實停止，以及不會妨礙安全行駛，且其構造、上鎖性能等必須符合公告規定的基準。
- 3 專供搭乘用之車輛 (限乘人數超過 10 人以上的車輛、二輪車輛、邊車型二輪車輛、三輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛以及拖拉車除外) 及提供貨物運送用之車輛 (車輛總重量超過 2 噸的車輛、三輪車輛及拖拉車除外) 配備的電子熄火器 (immobilizer，意指利用電子方法，讓引擎及其他行駛上所需之裝置功能停止的裝置) 啟動後，必須能讓引擎及其他行駛上所需之裝置功能確實停止，以及不會妨礙安全行駛，且其構造、上鎖性能等必須符合公告規定的基準。

(制動裝置)

第十二條 車輛的制動裝置必須可讓行車中的車輛確實、安全地減速及停止，並可在平鋪的路面等，確實讓該車輛維持在停止狀態，且在制動性能上，必須備有超過 2 個以上符合公告規定基準、可獨立作用的系統化制動裝置。但，最高時速低於 35 km 的大型特殊車輛、農耕作業用小型特殊車輛及最高時速低於 25 km 的車輛，其制動裝置必須可讓行車中的車輛確實、安全地減速及停止，並可在平鋪的路面等，確實讓該車輛維持在停止狀態，且在制動性能上，必須備有 1 個符合公告規定基準的系統化制動裝置。

- 2 車輛總重量低於 750 kg 以下的拖拉車，若拖拉該拖拉車的拖車（專供搭乘用的車輛，且限乘人數少於 10 人的車輛（二輪車輛、邊車型二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛與最高時速低於 25 km 的車輛除外）除外）車輛重量的二分之一，未超過該拖拉車的車輛總重量時，則無論前項的規定為何，可省略主制動裝置（意指常用於行車中車輛煞車的制動裝置。以下同義）。

第十三條 拖車及拖拉車的制動裝置，在拖車連接拖拉車的狀態下，其連接狀態的制動性能必須符合公告規定的基準。

(緩衝裝置)

第十四條 車輛對於來自地面的撞擊，必須具備充分的容量，並可確保安全行駛，且關於強度、緩衝性能等，必須配備符合公告規定基準的彈簧及其他緩衝裝置。但，大型特殊車輛、農耕作業用小型特殊車輛、車輛總重量低於 2 噸的拖拉車及最高時速低於 20 km 的車輛中，列為危險物運送用車輛、且不屬於公告規定的車輛以外之車輛，可省略此項配備。

(燃料裝置)

第十五條 以汽油、燈油、輕油、乙醇及其他容易引火之液體為燃料的車輛燃料裝置，必須沒有燃料引火等之虞，且其強度、構造、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

- 2 以汽油、燈油、輕油、乙醇及其他容易引火之液體為燃料的專供搭乘用之普通車輛或小型車輛或輕型車輛（限乘人數超過 11 人以上的車輛、車輛總重量超過 2.8 噸的車輛、二輪車輛、邊車型二輪車輛以及附有履帶及雪橇的輕型車輛除外），在該車輛發生衝撞、或與其他車輛追撞等而受到撞擊時，其燃料槽與配管必須不太會有燃料明顯外漏之虞，且其燃料防漏相關性能等必須符合公告規定的基準。

第十六條 以氣化爐所使用氣體為燃料的車輛燃料裝置，必須沒有引起火災等之虞，且其強度、構造、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

第十七條 以高壓氣體為燃料的車輛燃料裝置，必須沒有引起爆炸等之虞，且其強度、構造、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

- 2 以液化石油氣體（意指以丙烷氣體或丁烷氣體為主要成分的液化氣體）為燃料的車輛燃料裝置，必須沒有引起爆炸、燃料引火等之虞，且其強度、構造、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 3 以壓縮氫氣（意指以氫氣為主要成分的高壓氣體）為燃料的專供搭乘用之普通車輛、小型車輛或輕型車輛（限乘人數超過 11 人以上的車輛、車輛總重量超過 2.8 噸的車輛、二輪車輛、邊車型二輪車輛以及附有履帶及雪橇的輕型車輛除外），在該車輛發生衝撞、或與其他車輛追撞等而受到撞擊時，其氣體容器、配管及其他氫氧氣體流道的裝置必須不太會有燃料明顯外漏之虞，且其燃料防漏相關性能及構造必須符合公告規定的基準。

(電氣裝置)

第十七條之二 車輛用電氣裝置的火花必須沒有傷害乘客等之虞，其產生的電波亦必須沒有對於無線設備功能造成持續且嚴重的影響之虞，且其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

- 2 備有電力啟動引擎的車輛（二輪車輛、邊車型二輪車輛、三輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛、大型特殊車輛、小型特殊車輛、拖拉車以及燃料電池車輛除外），其電氣裝置的高壓電必須沒有傷害乘客等之虞，且保護乘客的相關性能及構造必須符合公告規定的基準。
- 3 備有電力啟動引擎的車輛（二輪車輛、邊車型二輪車輛、三輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛、大型特殊車輛、小型特殊車輛、拖拉車以及燃料電池車輛除外），在該車輛發生衝撞、或與其他車輛追撞等而受到撞擊時，其電氣裝置的高壓電必須不

太會有造成乘客傷害之虞，且保護乘客的相關性能及構造必須符合公告規定的基準。

- 4 燃料電池車輛（二輪車輛及邊車型二輪車輛除外），其電氣裝置的高壓電必須沒有傷害乘客等之虞，且保護乘客的相關性能及構造必須符合公告規定的基準。

(車架及車身)

第十八條 車輛的車架及車身，必須符合以下的基準。

- 一 車架及車身必須穩固、能夠充分承受車輛的行駛，且其強度、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 二 車身的外形及其他車輛的形狀，必須沒有妨礙交通安全之虞，例如沒有尖銳的突起物，以及旋轉部分沒有突出等，且必須符合公告規定的基準。但，大型特殊車輛及小型特殊車輛，則不在此限。
- 三 最後端的車軸中心至車身後面為止的水平距離，必須在公告規定的距離以下。但，若為大型特殊車輛、且操作方向時底盤一定會彎折或是最高時速低於 35 km 的車輛及小型特殊車輛時，則不在此限。
- 2 車輛（以下各號列舉的車輛除外）前面因衝撞等而受到撞擊時，該車輛的車架及車身必須不太會有造成駕駛座及與其並排的座位中鄰近車輛側面的乘客過度傷害之虞，且保護乘客的相關性能必須符合公告規定的基準。
 - 一 專供搭乘用的車輛、且限乘人數超過 11 人以上的車輛
 - 二 形狀類似前號車輛的車輛
 - 三 提供貨物運送用的車輛、且車輛總重量超過 2.8 噸的車輛
 - 四 形狀類似前號車輛的車輛
 - 五 二輪車輛
 - 六 邊車型二輪車輛
 - 七 附有履帶及雪橇的輕型車輛

八 大型特殊車輛

九 小型特殊車輛

十 最高時速低於 20 km 的車輛

十一 拖拉車

3 車輛（以下各號列舉的車輛除外）前面的駕駛座旁邊的一部份因衝撞等而變形時，車輛的車架及車身必須不太會有造成駕駛座及與其並排的座位中鄰近車輛側面的乘客過度傷害之虞，且保護乘客的相關性能必須符合公告規定的基準。

一 專供搭乘用的車輛、且限乘人數超過 10 人以上的車輛

二 形狀類似前號車輛的車輛

三 車輛總重量超過 2.5 噸的車輛

四 形狀類似前號車輛的車輛

五 二輪車輛

六 邊車型二輪車輛

七 附有履帶及雪橇的輕型車輛

八 大型特殊車輛

九 小型特殊車輛

十 拖拉車

4 座位離地面的高度低於 700 mm 以下的車輛（以下各號列舉的車輛除外），其車輛側面因衝撞等而受到撞擊時，其車架及車身必須不太會有造成駕駛座及與其並排的座位中、因衝撞等而受到撞擊之鄰近車輛側面的乘客過度傷害之虞，且保護乘客的相關性能必須符合公告規定的基準。

一 專供搭乘用的車輛、且限乘人數超過 10 人以上的車輛

二 形狀類似前號車輛的車輛

三 提供貨物運送用的車輛、且車輛總重量超過 3.5 噸的車輛

四 形狀類似前號車輛的車輛

- 五 二輪車輛
 - 六 邊車型二輪車輛
 - 七 三輪車輛
 - 八 附有履帶及雪橇的輕型車輛
 - 九 大型特殊車輛
 - 十 小型特殊車輛
 - 十一 拖拉車
- 5 車輛（以下各號列舉的車輛除外）前面衝撞到行人時，其車架及車身必須不太會有造成該行人頭部過度傷害之虞，且保護行人的相關性能必須符合公告規定的基準。
- 一 專供搭乘用的車輛、且限乘人數超過 10 人以上的車輛
 - 二 形狀類似前號車輛的車輛
 - 三 提供貨物運送用的車輛（車輛總重量在 2.5 噸以下、車架與車身為一體構造，且駕駛室的前方設有引擎的車輛除外）
 - 四 形狀類似前號車輛的車輛
 - 五 二輪車輛
 - 六 邊車型二輪車輛
 - 七 附有履帶及雪橇的輕型車輛
 - 八 大型特殊車輛
 - 九 小型特殊車輛
 - 十 最高時速低於 20 km 的車輛
 - 十一 拖拉車
- 6 車輛的車身後部，必須標示最大裝載量（若是槽車，則是最大裝載量、最大裝載容積及裝載物品名）。
- 7 專供接送國中、小學、啟聰／啟智學校、幼稚園或是托兒所的學生、兒童或是幼童之車輛（僅限限乘人數超過 11 人以上的車

輛)，依據公告規定，其車身的前面、後面及左右兩側必須標示該車輛係以接送上述對象為目的之標示。

(防捲入裝置等)

第十八條之二 提供貨物運送用之普通車輛及車輛總重量超過 8 噸以上之普通車輛（限乘人數十一人以上的車輛及其形狀類似限乘人數十一人以上車輛形狀的車輛除外），其左右兩側必須穩固，並必須配備可有效防止行人、腳踏車騎士等被該車輛後車輪捲入的防捲入裝置，且防捲入裝置的強度、形狀等必須符合公告規定的基準。但，若車輛已配備不太會造成行人、腳踏車騎士等被該車輛的後車輪捲入之虞的構造，且符合公告規定時，則不在此限。

- 2 在無損於防捲入裝置的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 3 提供貨物運送用的車輛（車輛總重量 3.5 噸以下的小型車輛、輕型車輛及拖車除外）及長型貨櫃車的後面與其他車輛追撞時，必須配備可有效防止已追撞之車輛的車身前端穿入的防止穿入裝置，且防止穿入裝置的強度、形狀等必須符合公告規定的基準。但，若車輛已配備之防止穿入裝置高於或等同於上述等級，可在與其他車輛追撞時，防止已追撞之車輛的車身前端穿入，且符合公告規定，則不在此限。
- 4 在無損於防止穿入裝置的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 5 提供貨物運送用的車輛（三輪車輛、拖拉車及前端無法配備防截入裝置的車輛，且屬公告規定的車輛除外），且車輛總重量超過 3.5 噸的車輛前面與其他車輛衝撞時，必須配備可有效防止已追撞之車輛的車身前端截入的防止截入裝置，且防止截入裝置的強度、形狀等必須符合公告規定的基準。但，若車輛已配備之防止截入裝置高於或等同於上述等級，可在與其他車輛追撞時，防止已追撞之車輛的車身前端截入，且符合公告規定，則不在此限。
- 6 在無損於前端防截入裝置的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(連接裝置)

第十九條 拖車及拖拉車的連接裝置必須穩固、可充分承受車輛的行駛，並可讓拖車與拖拉車互相穩固地結合，且其強度、構造等必須符合公告規定的基準。

(乘車裝置)

第二十條 車輛的乘車裝置必須不會因為乘客搖晃、撞擊等而掉落或傾倒，可確保乘車安全，且構造必須符合公告規定的基準。

- 2 若車輛備有提供駕駛人及駕駛人助手以外之其他人士用的乘車裝置時，必須設置專供上述人員用的車室（以下稱為「客艙」）。但，二輪車輛、邊車型二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛以及緊急用車輛，則不在此限。
- 3 車輛的駕駛室及客艙必須是可以換氣的構造。
- 4 車輛（二輪車輛、邊車型二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛、大型特殊車輛以及小型特殊車輛除外）的座位、座椅安全帶、第二十二條之四規定之頭部後傾防止裝置、兒童安全椅、頂板壁紙、內鑲壁紙及其他駕駛室及客艙的內部裝潢，必須使用符合公告規定之基準的難燃性材料。
- 5 專供搭乘用車輛的儀表板（意指設置在駕駛座及其並排座位前方的儀器類等安裝裝置），在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須不太會有造成乘客頭部等過度撞擊之虞，且保護乘客的相關性能等必須符合公告規定的基準。但，限乘人數超過 11 人以上的車輛、二輪車輛、邊車型二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛以及最高時速低於 20 km 的車輛，則不在此限。

(座位)

第二十一條 車輛的駕駛座必須保有駕車所需之視野，不得因乘客、裝載物品等而妨礙駕駛操作，且與駕駛人的視野、物品裝載裝置等的間隔構造等必須符合公告規定的基準。

第二十二條 座位必須可安全就坐，且就坐所需之空間及該座位的方向必須符合公告規定的基準。

- 2 車輛駕駛座以外之座位（跨坐式座位除外）必須可安全就坐，其尺寸必須符合公告規定的基準。但，客運事業用車輛的座位及幼童專用車之幼童座位以外的座位，備有第二十二條之三第一項規定的座椅安全帶及該座椅安全帶的安裝裝置時，則不在此限。
- 3 專供搭乘用的車輛（二輪車輛、邊車型二輪車輛及最高時速低於 20 km 的車輛除外）及提供貨物運送用的車輛（最高時速低於 20 km 的車輛除外），其座位（含該座位的安裝裝置）在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須可充分承受來自乘客等的重量，且其構造等必須符合公告規定的基準。但，以下各號列舉的座位，則不在此限：
 - 一 跨坐式座位
 - 二 可輕易折疊的座位，且設置在走道、置物台及其他專供座位用之地面以外的地面者
 - 三 轉向拉桿的操控桿回轉角度，低於轉向拉桿車輪回轉角度 7 倍的三輪車輛，設置在其駕駛座旁邊的單人用座位
 - 四 設置成面向兩側的座位
 - 五 設置成面向後方的座位
 - 六 設置在逃生口附近的座位
 - 七 依據法第四十七條之二規定，檢查車輛時必須拆除的座位
- 4 前項車輛（以下列舉之車輛除外）的座位後方，在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須可保護乘客，且其構造等必須符合公告規定的基準。但，前項各號列舉的座位，則不在此限。
 - 一 限乘人數超過 11 人以上的車輛（僅限不會行駛在高速公路等的車輛）
 - 二 提供貨物運送用的車輛

- 5 限乘人數超過 11 人以上的車輛，僅限大部分的窗戶敞開部位的有效寬度在 500 mm 以上、有效高度在 300 mm 以上時，可於其走道中設置輔助座位。
- 6 幼童專用車不可設置輔助座位作為幼童座位。

第二十二條之二 除了車輛的輔助座位、車掌人員座位、以及其他類似之座位以外，其他的座位人數必須超過公告規定之座位人數或搭乘人數比例。

(座椅安全帶等)

第二十二條之三 下表上層欄位列舉的車輛（二輪車輛、邊車型二輪車輛及最高時速低於 20 km 的車輛除外），在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，該表中層欄位列舉的車輛座位（第二十二條第三項第一號至第四號及第六號列舉的座位（若是第二號列舉的座位，則僅座位後方可折疊者除外））以及幼童專用車的幼童座位除外）必須各自配備該表下層欄位列舉之座椅安全帶及該座椅安全帶的安裝裝置，藉以防止該座位的乘客往前移動，或是上半身過度前傾。

車輛的種類	座位的種類	座椅安全帶的種類
一 專供搭乘用的車輛 暨以下列舉的車輛： 3) 限乘人數少於 10 人的車輛 4) 限乘人數超過 10 人以上的車輛，且車輛總重量低於 3.5 噸以下的車輛（第三號列舉的車輛除外）	駕駛座及其他座位，且屬向前式的座位（以下於本表稱為「向前式座位」）	防止該座位的乘客往座位前方移動，並可防止上半身過度前傾的座椅安全帶（以下稱為「第二種座椅安全帶」）
	前欄列舉之座位以外的座位	防止該座位的乘客往座位前方移動的座椅安全帶（第二種座椅安全帶除外，以下稱為「第一種座椅安全帶」）或是第二種座椅安全帶

<p>二</p> <p>專供搭乘用的車輛 暨限乘人數超過 10 人以上的車輛（前 號 1 及下一號列舉 的車輛除外）</p>	<p>向前式座位（符合公 告規定之基準的種類 除外）</p>	<p>第二種座椅安全帶</p>
	<p>前欄列舉之座位以外 的座位</p>	<p>第一種座椅安全帶或是第 二種座椅安全帶</p>
<p>三</p> <p>專供搭乘用的車輛 暨限乘人數超過 10 人以上的車輛（僅 限不行駛於高速公 路等的車輛）</p>	<p>駕駛座及與其並排的 座位</p>	<p>第一種座椅安全帶或是第 二種座椅安全帶</p>
<p>四</p> <p>提供貨物運送用的 車輛暨車輛總重量 低於 3.5 噸以下的車 輛</p>	<p>向前式座位當中，駕 駛座及與其並排的座 位以及鄰近車輛側面 的座位（符合公告規 定之基準的種類除 外）</p>	<p>第二種座椅安全帶</p>
	<p>前欄列舉之座位以外 的座位</p>	<p>第一種座椅安全帶或是第 二種座椅安全帶</p>
<p>五</p> <p>提供貨物運送用的 車輛暨車輛總重量 超過 3.5 噸以上的車 輛</p>	<p>向前式座位當中，駕 駛座及與其並排的座 位（符合公告規定之 基準的種類除外）</p>	<p>第二種座椅安全帶</p>
	<p>前欄列舉之座位以外 的座位</p>	<p>第一種座椅安全帶或是第 二種座椅安全帶</p>

- 2 前項座椅安全帶的安裝裝置，必須能夠充分承受來自座椅安全帶的重量等，且安裝的座椅安全帶必須可有效產生作用，同時不會妨礙上下車，且其強度、安裝位置等必須符合公告規定的基準。
- 3 第一項的座椅安全帶，在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須不太會有造成繫上該座椅安全帶者受傷之虞，並可輕易操作等，且其構造、操作性能等必須符合公告規定的基準。
- 4 專供搭乘用的普通車輛、小型車輛或輕型車輛暨限乘人數少於 10 人以下的車輛，在駕駛人未繫上依據第一項規定所配備之駕駛座的座椅安全帶時，必須配備可警告駕駛座的駕駛人未繫上安全帶之裝置，且該裝置的警報性能等必須符合公告規定的基準。

(頭部後傾防止裝置等)

第二十二條之四 車輛 (車輛總重量超過 3.5 噸的車輛 (專供搭乘用的車輛暨限乘人數少於 10 人以下的車輛除外)、二輪車輛、邊車型二輪車輛、大型特殊車輛、農耕作業用小型特殊車輛及最高時速低於 20 km 的車輛除外) 座位 (第二十二條第三項第一號至第四號列舉之座位及車輛側面未鄰接的座位除外) 當中，駕駛座及與其並排的座位，在與其他車輛衝撞等而受到撞擊時，必須配備可有效防止乘客的頭部過度後傾、不太會有造成乘客頭部等受傷之虞的頭部後傾防止裝置，且頭部後傾防止裝置的構造等必須符合公告規定的基準。但，若該座位本體已具備與該裝置同等之性能時，則不在此限。

(兒童安全椅等)

第二十二條之五 專供搭乘用的車輛 (限乘人數超過 10 人以上的車輛、駕駛座及與其並排的座位以外沒有其他座位的車輛、二輪車輛、邊車型二輪車輛、三輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛及拖拉車除外)，必須備有超過 2 個以上的兒童安全椅之安裝器具。

- 2 兒童安全椅之安裝器具，必須能夠充分承受來自兒童安全椅的重量等，且安裝的兒童安全椅必須可有效產生作用，同時不會妨礙上下車，且其強度、安裝位置等必須符合公告規定的基準。

- 3 兒童安全椅必須不會損害到座椅安全帶等，且在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須不太會有造成兒童安全椅乘坐者受傷之虞，同時可輕易拆／裝，且其構造、操作性能等必須符合公告規定的基準。

(走道)

第二十三條 走道必須安全且方便通行。

- 2 限乘人數超過 11 人以上的車輛（緊急用車輛除外）、客運事業用車輛暨限乘人數少於 10 人以下的車輛及幼童專用車，依據公告規定，必須設置可從上下車處走至座位的走道。但，可從上下車處直接就坐的座位，則不在此限。

(站位)

第二十四條 車輛的站位可僅設置在客艙內依據公告規定的地面。但，緊急用車輛的站位、車掌人員用的站位、其他類似之站位及駕駛人助手用的站位，則不在此限。

- 2 無論前項的規定為何，幼童專用車不得設置站位。
- 3 單人站位所佔之空間，依據公告規定的面積。

(上下車處)

第二十五條 駕駛室及客艙必須設置上下車處。在此情況下，客艙的上下車處其中一個，必須設置在右側面以外的面。

- 2 限乘人數超過 11 人以上的車輛（緊急用車輛除外）及幼童專用車的客艙，其左側面必須設置超過一個以上的上下車處，方便駕駛人及駕駛人助手以外的其他人使用。
- 3 客艙的上下車處必須配備可確實關閉的車門。但，若備有鎖、繩索等避免乘客於行車中摔落的裝置時，則不在此限。
- 4 車輛（限乘人數超過 11 人以上的車輛、大型特殊車輛、農耕作業用小型特殊車輛及最高時速低於 20 km 的車輛除外）的上下

車處配備的車門，在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須沒有輕易打開之虞，且其構造必須符合公告規定的基準。

- 5 客運事業用車輛及限乘人數超過 11 人以上的車輛（緊急用車輛及幼童專用車除外）的上下車處，必須可安全上下車，且其大小、構造等必須符合公告規定的基準。但，可從上下車處直接就坐的座位，其上下車處則不在此限。
- 6 幼童專用車的上下車處，必須讓幼童可安全上下車，且其大小、構造等必須符合公告規定的基準。但，可從上下車處直接就坐的座位，其上下車處則不在此限。

(逃生口)

第二十六條 幼童專用車及限乘人數超過 30 人以上的車輛（緊急用車輛除外），必須設置緊急時容易逃生的出口，且逃生口的設置位置、大小等必須符合公告規定的基準。但，所有座位皆可從上下車處直接就坐的車輛，則不在此限。

- 2 設有逃生口的車輛，在逃生口或其附近必須標示可清楚辨識逃生口位置及逃生門打開方法的警語。在此情況下，利用燈號標示逃生口的位置時，其燈號的顏色必須是綠色。
- 3 設有逃生口的車輛，在逃生口的逃生門被打開時，必須具備可警告駕駛人「逃生門被打開」的裝置。

(物品裝載裝置)

第二十七條 車輛的置物台及其他物品裝載裝置必須穩固，並可安全、確實地裝載物品，且其強度、構造等必須符合公告規定的基準。

- 2 防止搬運砂土等之大型車輛發生交通事故等的相關特別措施法（1967 年法律第 131 號）第四條規定的搬運砂土等之大型車輛，若超出該車輛最大裝載量，裝載同法第二條第一項規定的砂土等時，必須備有公告規定的物品裝載裝置。

(高壓氣體運送裝置)

第二十八條 運送高壓氣體的車輛用氣體運送裝置，必須沒有爆炸等之虞，且其強度、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(車窗玻璃)

第二十九條 車窗玻璃 (若是最高時速低於 35 km 的大型特殊車輛、農耕作業用小型特殊車輛及最高時速低於 20 km 的車輛 (幼童專用車及客運事業用車輛除外)，則是擋風玻璃) 必須是符合公告規定之基準的安全玻璃。但，因衝撞等而造成車窗玻璃損傷時，該玻璃碎片必須不太會有造成乘客傷害之虞，若是依據公告規定的位置而配備的玻璃，則不在此限。

2 車輛 (大型特殊車輛、農耕作業用小型特殊車輛、最高時速低於 20 km 的車輛及拖拉車除外) 的擋風玻璃，必須在損傷時仍可確保駕駛人視野，同時亦不會容易被貫穿，且其強度等必須符合公告規定的基準。

3 車輛 (拖拉車除外) 的擋風玻璃及側面玻璃 (公告規定的部分除外)，必須不會妨礙駕駛人視野，且其變形、可視光線的穿透率等必須符合公告規定的基準。

4 前項規定的車窗玻璃，除以下列舉的標章外，不得黏貼、張貼、噴漆或是刻印其他標章。

一 保養命令標章

一之二 臨時檢查合格標章

二 檢查標章

二之二 保安基準合格標章 (僅限從中央虛線處對折的標章)

三 車輛損害賠償保障法 (1955 年法律第 97 號) 第九條之二第一項 (含準用同法第九條之四 時) 或是第十條之二第一項的保險標章、互助標章或是保險、互助除外的標章

四 道路交通法第六十三條第四項的標章

五 刪除

- 六 除上述各號列舉的標章外，可確保不會妨礙駕駛人視野的標章、且屬依據公告規定之標章
- 七 除上述各號列舉的標章外，國土交通大臣或是地方運輸局長指定的標章

(噪音防止裝置)

第三十條 車輛（拖拉車除外，以下於本條款同義）不可發出明顯的噪音，且其構造、噪音的大小等必須符合公告規定的基準。

- 2 使用內燃機作為引擎的車輛，必須配備可有效抑止噪音產生的消音器，且消音器的構造、噪音防止性能等必須符合公告規定的基準。
- 3 依據法七十五條之二第一項的規定，其型式通過指定的噪音防止裝置，配備該裝置的車輛必須符合第一項的基準。

(廢煙、惡臭氣體、有害氣體等防止排放裝置)

第三十一條 車輛不得於行駛中大量排放廢煙、惡臭氣體或有害氣體。

- 2 從車輛的排氣管排放至空氣中的排放物，不可含有大量一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物、粒子狀物質及黑煙，且各燃料種類等相應的性能必須符合公告規定的基準。
- 3 車輛為符合前項規定而配備的廢煙、惡臭氣體、有害氣體等防止排放裝置，在無損於該裝置及其他裝置的功能之下，其構造、功能、性能等必須符合公告規定的基準。
- 4 使用內燃機作為引擎的普通車輛、小型車輛及輕型車輛，必須配備可防止排放碳氫化合物等的吹漏氣還原裝置，且功能、性能等必須符合公告規定的基準（意指可將引擎的燃燒室外漏至曲軸箱的氣體還原的裝置。以下同義）。
- 5 普通車輛、小型車輛（二輪車輛除外）及輕型車輛（二輪車輛除外），且以汽油為燃料的車輛，必須有效防止排放碳氫化合物，

且該車輛及從該燃料蒸發的碳氫化合物排放量必須符合公告規定的基準。

- 6 車輛客艙內的冷氣用裝置，其導管及安全裝置必須不太會有造成乘客傷害之虞，且其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 7 車輛排氣管排放的廢氣氣體等，必須不太會有造成乘客等傷害之虞，同時亦不會妨礙制動裝置等功能，且安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 8 依據法七十五條之二第一項的規定，該型式通過指定的一氧化碳等防止排放裝置，必須可讓配備該裝置的車輛符合第二項至第四項的基準。

(氮氧化物排放車輛等的特例)

第三十一條之二 減少特定地區之車輛排放氮氧化物及粒子狀物質的總量等相關特別措施法 (1992 年法律第 70 號) 第十二條第一項規定的氮氧化物排放車輛、粒子狀物質排放車輛、且符合公告規定的車輛，必須符合公告規定的氮氧化物排放基準及粒子狀物質排放基準。

(車頭燈等)

第三十二條 車輛 (拖拉車除外，於第四項同義) 的前面，必須配備行車用車頭燈。但，若該車輛已配備性能與上述裝置相等的配光可變型車頭燈 (意指配合夜間行車狀態，可自動調整照射光線角度及其方向之空間分布的車頭燈，以下同義)，且符合公告規定，則不在此限。

- 2 夜間時，行車用車頭燈必須可確認車輛前方妨礙交通的障礙物，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於行車用車頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 4 車輛的前面必須配備會車用車頭燈。但，配光可變型車頭燈或最高時速低於 20 km 的車輛，且配備照明度低於公告規定基準之行車用車頭燈的車輛，則不在此限。

- 5 夜間時，會車用車頭燈必須可確認車輛前方妨礙交通的障礙物，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 6 在無損於會車用車頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 7 車輛（二輪車輛、邊車型二輪車輛、三輪車輛、拖拉車、大型特殊車輛、小型特殊車輛以及附有履帶及雪橇的輕型車輛除外）的前面，可配備配光可變型車頭燈。
- 8 配光可變型車頭燈必須可確認車輛前方妨礙交通的障礙物，同時在必要時，其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 9 在無損於配光可變型車頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 10 車輛可配備車頭燈照射方向調節裝置（意指配合車輛的乘車或是裝載的狀態，可在筆直方向調節車頭燈（意指行車用車頭燈、會車用車頭燈及配光可變型車頭燈，以下於本章節同義）照射方向的裝置），且該裝置之車頭燈照射方向的相關調節性能等必須符合公告規定的基準。
- 11 配光可變型車頭燈（僅限該燈號裝置的光源所照射出的光線總量等具備公告規定之性能）必須配備車頭燈清洗器。
- 12 車頭燈鏡面外側髒污時，車頭燈清洗器必須可清洗該部分，讓車頭燈恢復照明度，且清洗性能等必須符合公告規定的基準。
- 13 在無損於車頭燈清洗器的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(前霧燈)

第三十三條 車輛的前面可配備前霧燈。

- 2 視線因霧氣等而受到限制時，前霧燈必須可增加照明度，以照射車輛前方，同時其照射的光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。

- 3 在無損於前霧燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 4 車輛必須可配備前霧燈照射方向調節裝置（意指配合車輛的乘車或是裝載的狀態，可在筆直方向調節前霧燈照射方向的裝置），且該裝置之前霧燈照射方向的相關調節性能等必須符合公告規定的基準。

(側照燈)

第三十三條之二 車輛前面的兩側或是兩側側面的前端，可各自安裝 1 個側照燈。

- 2 當車輛右／左轉或是變更前進路線時，側照燈必須可在該車輛的前進方向確認交通上的障礙物，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於側照燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(小燈)

第三十四條 車輛（二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛、最高時速低於 20 km 的輕型車輛以及小型特殊車輛（僅限長度 4.7 公尺以下、寬度 1.7 公尺以下、高度 2.0 公尺以下、且最高時速低於 15 km 以下的小型特殊車輛。以下第三十六條第一項、第三十七條第一項、第三十九條第一項、第四十條第一項及第四十四條第二項第四號同義）除外）前方的兩側，必須配備小燈。但，寬度 0.8 公尺以下的車輛，若該車輛配備之會車用車頭燈的照明部位最外端，安裝在距離車輛最外側算起 400 mm 以內時，則可在該側配備小燈。

- 2 夜間時，對於車輛前方的其他行人／車輛，小燈必須可顯示該車輛的寬度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於小燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(前方頭燈)

第三十四條之二 車輛前面的兩側可配備前方頭燈。

- 2 夜間時，對於車輛前方的其他行人／車輛，前方頭燈必須可顯示該車輛的高度及寬度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於前方頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(前方反光片)

第三十五條 拖拉車前面的兩側必須配備前方反光片。

- 2 夜間時，對於車輛前方的其他行人／車輛，前方反光片必須可顯示該車輛的寬度，且反射光的顏色、亮度、反射部位的形狀等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於前方反光片的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(側方燈及側方反光片)

第三十五條之二 以下各號列舉的車輛兩側，必須配備側方燈或是側方反光片：

- 一 長度超過 6 公尺的普通車輛
- 二 普通車輛的長度低於 6 公尺以下的拖車
- 三 普通車輛的長度低於 6 公尺以下的拖拉車
- 四 長型貨櫃車

- 2 夜間時，對於車輛兩側的其他行人／車輛，側方燈必須可顯示該車輛的長度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。

- 3 在無損於側方燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 4 夜間時，對於車輛兩側的其他行人／車輛，側方反光片必須可顯示該車輛的長度，且反射光的顏色、明亮度、反射部位的形狀等必須符合公告規定的基準。
- 5 在無損於側方反光片的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(車牌燈)

第三十六條 車輛的後面必須配備車牌燈。但，最高時速低於 20 km 的輕型車輛及小型特殊車輛，則不在此限。

- 2 夜間時，必須可利用車牌燈確認車輛登記編號標誌、臨時行車許可編號標誌、回程行車許可編號標誌或是車輛編號標誌的編號等，且燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於車牌燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(尾燈)

第三十七條 車輛（最高時速低於 20 km 的輕型車輛及小型特殊車輛除外）後面的兩側，必須配備尾燈。但，二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛及寬度低於 0.8 公尺以下的車輛，後面配備一個尾燈即可。

- 2 夜間時，對於車輛後方的其他行人／車輛，尾燈必須可顯示該車輛的寬度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準
- 3 在無損於尾燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(後霧燈)

第三十七條之二 車輛的後面可配備後霧燈。

- 2 視線因霧氣等而受到限制時，後霧燈必須可提高車輛後方其他行人／車輛的辨識性，同時其照射的光線不會妨礙到其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於後霧燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(停車燈)

第三十七條之三 車輛的前面及後面的兩側（若是附有履帶及雪橇的輕型車輛以及寬度低於 0.8 公尺以下的車輛，則是前面及後面或是後面）或其兩側側面，可配備停車燈。

- 2 夜間時，對於其他行人／車輛，停車燈必須可顯示夜間停車車輛的存在，同時其照射的光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於停車燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(後方頭燈)

第三十七條之四 車輛可配備後方頭燈。

- 2 夜間時，對於車輛後方的其他行人／車輛，後方頭燈必須可顯示該車輛的高度及寬度，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於後方頭燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(後方反光片)

第三十八條 車輛的後面必須配備後方反光片。

- 2 夜間時，對於車輛後方的其他行人／車輛，後方反光片必須可顯示該車輛的寬度，且反射光的顏色、亮度、反射部位的形狀等必須符合公告規定的基準。

- 3 在無損於後方反光片的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(大型後方反光片)

第三十八條之二 提供貨物運送用的普通車輛，且車輛總重量超過 7 噸以上的車輛後面，除了必須配備符合前一條款之基準的後方反光片外，還必須配備大型後方反光片。

- 2 對於車輛後方的其他行人／車輛，大型後方反光片必須可顯示該車輛的存在，且反射光的顏色、亮度、反射部位的形狀等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於大型後方反光片的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(迴歸反光片)

第三十八條之三 車輛（以下各號列舉的車輛除外）的兩側側面及後面可配備迴歸反光片。

- 一 專供搭乘用的車輛、且限乘人數少於 10 人的車輛
- 二 形狀類似前號車輛的車輛
- 三 二輪車輛
- 四 邊車型二輪車輛
- 五 附有履帶及雪橇的輕型車輛
- 2 夜間時，迴歸反光片必須可有效將光反射至光源方向，並對於車輛兩側或是後方的其他行人／車輛，必須可顯示該車輛的長度或寬度，且反射光的顏色、亮度、反射部位的形狀等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於迴歸反光片的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(煞車燈)

第三十九條 車輛 (最高時速低於 20 km 的輕型車輛及小型特殊車輛除外) 後面的兩側，必須配備煞車燈。但，二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛以及寬度低於 0.8 公尺以下的車輛，後面配備一個煞車燈即可。

- 2 對於車輛後方的其他行人／車輛，煞車燈必須可顯示該車輛正在操作主制動裝置 (若是拖車連接拖拉車時，則是該拖車或該拖拉車的主制動裝置。以下於本條款及下一條款同義) 或是輔助制動裝置 (意指輔助主制動裝置，讓行車中的車輛減速的制動裝置。以下同義)，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於煞車燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 4 使用煞車燈作為緊急煞車顯示燈 (意指突然減速時，讓燈號裝置閃爍的裝置。以下同義)時，使用期間，該煞車燈不適用於第二項及第三項的基準。

(輔助煞車燈)

第三十九條之二 以下列舉之車輛 (二輪車輛、邊車型二輪車輛、三輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛以及拖拉車除外) 的後面，必須配備輔助煞車燈。

- 一 專供搭乘用的車輛、且限乘人數少於 10 人的車輛
- 二 提供貨物運送用的車輛 (僅限廂型車輛)、且車輛總重量低於 3.5 噸以下的車輛
- 2 對於車輛後方的其他行人／車輛，輔助煞車燈必須可顯示該車輛正在操作主制動裝置或是輔助制動裝置，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於輔助煞車燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

- 4 使用輔助煞車燈作為緊急煞車顯示燈時，使用期間，該輔助煞車燈不適用於第二項及第三項的基準。

(倒車燈)

第四十條 車輛必須配備倒車燈。但，二輪車輛、邊車型二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛、小型特殊車輛以及寬度低於 0.8 公尺以下的車輛，以及利用上述車輛拖拉的拖拉車，則不在此限。

- 2 對於車輛後方的其他行人／車輛，倒車燈必須可顯示該車輛正在倒車，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於倒車燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(方向燈)

第四十一條 車輛（以下各號列舉的車輛除外）必須配備方向燈。

- 一 最高時速低於 20 km 的車輛，且長度低於 6 公尺的車輛（僅限轉向拉桿的操控桿中心至車輛最外側的距離小於 650 mm，且駕駛座不是在車室內）
- 二 在拖車連接拖拉車的狀態下，長度低於 6 公尺的拖拉車
- 2 對於其他行人／車輛，方向燈必須可顯示該車輛準備右／左轉、或是變更前進路線，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於方向燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 4 使用方向燈作為緊急煞車顯示燈時，使用期間，該方向燈不適用於第二項及第三項的基準。

(輔助方向燈)

第四十一條之二 車輛的兩側側面可各自配備一個輔助方向燈。

- 2 對於其他行人／車輛，輔助方向燈必須可顯示該車輛準備右／左轉、或是變更前進路線，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於輔助方向燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 4 使用輔助方向燈作為緊急煞車顯示燈時，使用期間，該輔助方向燈不適用於第二項及第三項的基準。

(故障警示燈)

第四十一條之三 車輛必須配備故障警示燈。但，二輪車輛、邊車型二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛、大型特殊車輛、寬度低於 0.8 公尺以下的車輛、最高時速低於 40 km 的車輛以及利用上述車輛拖拉的拖拉車，則不在此限。

- 2 緊急時等，對於其他行人／車輛，故障警示燈必須可顯示警告，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於故障警示燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(緊急煞車顯示燈)

第四十一條之四 車輛 (二輪車輛、邊車型二輪車輛、三輪車輛、大型特殊車輛、小型特殊車輛以及附有履帶及雪橇的輕型車輛除外)，可配備緊急煞車顯示燈。

- 2 作為緊急煞車顯示燈使用的燈號裝置，包括煞車燈、輔助煞車燈、方向燈或是輔助方向燈。
- 3 對於車輛後方的行人／車輛，緊急煞車顯示燈必須可顯示該車輛正在突然減速，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。

- 4 在無損於緊急煞車顯示燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(其他燈號等的限制)

第四十二條 類似第三十二條至前一條款的燈號裝置、反光片或是指示裝置等，恐有妨礙其他交通之虞的裝置，依據公告規定，車輛不得配備這一類燈號或是反光片。

(喇叭)

第四十三條 車輛（拖拉車除外）必須配備喇叭。

- 2 喇叭的警音產生裝置必須可確保下一項規定的喇叭性能，且音色、音量等必須符合公告規定的基準。
- 3 車輛的喇叭必須可發出警音來警告其他行人／車輛，同時其警音不會妨礙其他交通安全，且音色、音量等必須符合公告規定的基準。
- 4 車輛（緊急用車輛除外）不得配備會往車外發出聲音的裝置，且不得配備會干擾到喇叭的裝置。但，若為了防止行人通行發生危險、或為了防止發生其他交通上的危險，而配備可提醒行人等注意車輛右／左轉、變更行進路線或倒車的警報器及其他裝置時、或是配備可通報發生竊盜、車內發生事故等其他緊急情況的警報器及其他裝置時，則不在此限。

(緊急訊號用具)

第四十三條之二 車輛必須配備緊急時可亮燈警告其他行人／車輛的緊急訊號用具，不會妨礙行車安全，且燈光顏色、明亮度、安裝位置等必須符合公告規定的基準。但，若是二輪車輛、邊車型二輪車輛、大型特殊車輛、小型特殊車輛及拖拉車時，則不在此限。

(警告反射板)

第四十三條之三 車輛配備的警告反射板，必須可藉由反射光來警告其他行人／車輛，且其形狀、反射光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。

(停車顯示器)

第四十三條之四 車輛配備的停車顯示器，必須可藉由螢光及反射光來警告其他行人／車輛該車輛正處於停止狀態，且其形狀、螢光及反射光的明亮度、顏色等必須符合公告規定的基準。

2 停車顯示器必須安裝在方便使用的位置。

(防竊警報裝置)

第四十三條之五 車輛可配備防竊警報裝置（意指車輛即將被竊或是被竊的當下，可透過聲音或是聲音與燈光等對車外發出警報，藉以防止車輛遭竊的裝置。以下同義）。

2 專供搭乘用的車輛（限乘人數 10 人以上的車輛、二輪車輛、邊車型二輪車輛、三輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛以及拖拉車除外）及提供貨物運送用的車輛（車輛總重量超過 2 噸的車輛、三輪車輛及拖拉車除外）所配備的防竊警報裝置，必須不會妨礙行車安全，且防竊感應器及警報相關性能等必須符合公告規定的基準。

(後照鏡等)

第四十四條 車輛（拖拉車除外）必須配備後照鏡。

2 車輛（配備操縱桿式轉向拉桿裝置的二輪車輛、邊車型二輪車輛及三輪車輛，且沒有車室（駕駛人在駕駛座上，可確認車輛左外側線附近之交通狀況的車輛除外。以下於下一項、第五十八條第一百一十一項及第六十四條之二同義）的車輛除外）配備的後照鏡，必須可讓駕駛人在駕駛座上確認車輛左外側線附近及後方的交通狀況，同時亦不太會有造成乘客、行人等傷害

之虞，且該後照鏡保護駕駛人視野、乘客等的相關性能等必須符合公告規定的基準。

- 3 配備操縱桿式轉向拉桿裝置的二輪車輛、邊車型二輪車輛及三輪車輛，且沒有車室的車輛，其配備的後照鏡必須可讓駕駛人確認後方的交通狀況，同時亦不太會有造成行人等傷害之虞，且該後照鏡保護駕駛人視野、行人等的相關性能等必須符合公告規定的基準。
- 4 前項的後照鏡在無損於同項列舉的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。
- 5 車輛（二輪車輛、邊車型二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛、大型特殊車輛、小型特殊車輛以及拖拉車除外）必須配備駕駛人可在駕駛座上，確認公告規定之障礙物的鏡子及其他裝置。但，該車輛的構造可讓駕駛人在駕駛座上，直接或是透過後照鏡確認該障礙物時，則不在此限。
- 6 前項的鏡子及其他裝置，必須不太會有造成行人等傷害之虞，且保護行人等的相關性能等必須符合公告規定的基準。

(雨刮等)

第四十五條 車輛（二輪車輛、邊車型二輪車輛、附有履帶及雪橇的輕型車輛以及拖拉車除外）的擋風玻璃必須配備可確保擋風玻璃正前方視野的自動雨刮，且自動雨刮確保視野的相關性能等必須符合公告規定的基準。

- 2 依據前項規定必須配備雨刮的車輛（大型特殊車輛、農耕作業用小型特殊車輛及最高時速低於 20 km 的車輛除外），當擋風玻璃的外側髒污時或是擋風玻璃因水滴等而產生明顯霧氣時，必須配備可確保擋風玻璃正前方視野的清潔液噴射裝置及除霧器，同時該清潔液噴射裝置及除霧器必須不會妨礙行車安全，且確保視野的相關性能等必須符合公告規定的基準。但，若車輛的車室與車身外無法利用天花板、車窗玻璃等間隔隔開時，則不需要配備除霧器。
- 3 車輛（限乘人數 11 人以上的車輛、大型特殊車輛、農耕作業用小型特殊車輛及最高時速低於 20 km 的車輛除外）的遮陽裝置

(意指裝設於車室內、防止駕駛座上的駕駛人因太陽光線直接照射而感到刺眼的裝置)，在該車輛因衝撞等而受到撞擊時，必須不太會有造成乘客頭部等傷害之虞，且保護乘客的相關性能等必須符合公告規定的基準。

(時速錶等)

第四十六條 車輛(最高時速低於 20km 的車輛及拖拉車除外)必須在容易看見的位置配備可讓駕駛人輕鬆確認行車速度的時速錶，同時在平鋪路面上行駛時，不會出現明顯誤差，且安裝位置、精度等必須符合公告規定的基準。但，若是最高時速低於 35km 的大型特殊車輛及農耕作業用小型特殊車輛，則可使用引擎轉速計取代時速錶。

2 車輛(附有履帶及雪橇的輕型車輛、最高時速低於 20km 的車輛及拖拉車除外)必須配備里程錶。但，若是最高時速低於 35km 的大型特殊車輛及農耕作業用小型特殊車輛，則可使用引擎運轉計時器取代里程錶。

(滅火器)

第四十七條 以下各號列舉的車輛必須配備滅火器。

- 一 運送火藥類(第五十一條第二項各號列舉之數量以下者除外)的車輛(拖拉車除外)
- 二 運送危險物的數量超過危險物管制相關政令(1959 年政令第 306 號)附表三列舉之指定數量的車輛(拖拉車除外)
- 三 運送公告規定之品名的可燃物及超過數量的車輛(拖拉車除外)
- 四 運送超過 150kg 以上之高壓氣體(僅限可燃性氣體及氧氣)的車輛(拖拉車除外)
- 五 用來拖拉「運送上述各號列舉之火藥類、危險物、可燃物或是高壓氣體的車輛」的拖車
- 六 使用車輛運送防止因放射性同位元素等引起放射線障礙的相關法律施行規則(1960 年總理府令第 56 號)第十八條之三第一項規定的放射性輸送物(L 型輸送物除外)時，或是依據放射性同

位元素等車輛搬運規則 (1977 年運輸省令第 33 號) 第十八條的規定運送時，或是運送工廠或是事業單位外的核燃料物質等搬運相關規則 (1978 年總理府令第 57 號) 第三條規定的核燃料輸送物 (L 型輸送物除外) 或運送同令第十一條規定的核分裂性輸送物時，或依據核燃料物質等車輛運搬規則 (1978 年運輸省令第 72 號) 第十九條的規定運送時

七 限乘人數 11 人以上的車輛

八 用來拖拉「限乘人數 11 人以上之車輛」的拖車

九 幼童專用車

2 前項各號列舉之車輛配備的滅火器，必須可適用於運送物品等的滅火，同時不會妨礙行車安全，且滅火劑的種類及填充量、構造、安裝位置等必須符合公告規定的基準。

(內壓容器及其附屬裝置)

第四十八條 車輛的內壓容器及其附屬裝置必須可承受內壓，同時不會妨礙行車安全，且其規格、標示、安裝等必須符合公告規定的基準。

(行車記錄器)

第四十八條之二 以下各號列舉的車輛 (緊急用車輛及拖拉車除外) 必須配備行車記錄器。

一 提供貨物運送用的車輛、且車輛總重量超過 8 噸以上或是最大裝載量超過 5 噸以上的車輛

二 拖拉「適用前號車輛之拖拉車」的拖車

2 前項各號列舉之車輛配備的行車記錄器，必須可在持續 24 小時以上的時間內，自動記錄該車輛的瞬間速度及 2 個時刻間的里程數，同時在平鋪路面上行駛時，不會出現明顯誤差，且記錄性能、精度等必須符合公告規定的基準。

(速度顯示裝置)

第四十八條之三 車輛可配備速度顯示裝置。

- 2 對於其他的行人／車輛，速度顯示裝置必須可輕易顯示該車輛的速度，同時在平鋪路面上行駛時，不會出現明顯誤差，且顯示方法、燈光的顏色、明亮度、精度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於速度顯示裝置的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(緊急用車輛)

第四十九條 緊急用車輛必須配備可讓其他的行人／車輛辨識此車輛為緊急用車輛的警號燈及警報器，且警號燈的顏色、明亮度、警報器音量必須符合公告規定的基準。

- 2 緊急用車輛必須可讓其他的行人／車輛辨識此車輛為緊急用車輛，且車身的噴漆顏色必須符合公告規定的基準。

(道路維護作業用車輛)

第四十九條之二 道路維護作業用車輛必須在車身上方容易辨識的位置配備可讓其他的行人／車輛辨識此車輛為道路維護作業用車輛的燈號，且燈號的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。

(自主性防止犯罪活動用車輛)

第四十九條之三 自主性防止犯罪活動用車輛（意指地方公共團體及其他團體為了自主性防止犯罪活動而使用的車輛，且符合公告規定的車輛。於下一項同義）可配備藍色警示燈。

- 2 對於其他的行人／車輛，藍色警示燈必須可顯示該車輛為自主性防止犯罪活動用車輛，同時其照射光線不會妨礙其他交通安全，且其燈光的顏色、明亮度等必須符合公告規定的基準。
- 3 在無損於藍色警示燈的性能之下，其安裝位置、安裝方法等必須符合公告規定的基準。

(客運事業用車輛)

第五十條 客運事業用車輛除了必須遵照第二條至第四十八條的規定之外，其提供客運事業用所需之性能及構造亦必須符合公告規定的基準。

(配備氣體運送容器的車輛等)

第五十條之二 配備氣體運送容器的車輛、以及其他配備氣體容器運送用構造及裝置的車輛，除了必須遵照第二條至第四十八條之三的規定之外，亦必須在底盤的後端設置可防止因衝撞而造成氣體容器及其附屬裝置受損的保險桿或其他緩衝裝置，且其強度、安裝位置等必須符合公告規定的基準。

2 配備氣體運送容器的車輛除了必須遵照前項的規定之外，氣體運送容器的後面及附屬裝置與前項緩衝裝置之間間隔亦必須符合公告規定的基準。

(運送火藥類的車輛)

第五十一條 運送火藥類的車輛除了必須遵照第二條至第四十八條之三的規定之外，亦必須為可安全運送火藥類的車輛，且其構造、裝置等必須符合公告規定的基準。但，若車輛運送的火藥類數量低於以下列舉的數量時，則不在此限。

- 一 5 kg 火藥
- 二 2,000 個獵槍雷管
- 三 200 個實包、空包、信管或是火焰管

(運送危險物的車輛)

第五十二條 運送危險物的車輛除了必須遵照第二條至第四十八條之三的規定之外，亦必須為安全運送危險物的車輛，且其構造、裝置等必須符合公告規定的基準。

(限乘人數及最大裝載量)

第五十三條 車輛的限乘人數或是最大裝載量，必須符合本章規定，可確保安全行車及防止公害，且根據公告規定之基準，在可估算的範圍內，限乘人數或是最大裝載量必須是可乘車或可裝載的人員或是物品的裝載量當中最大者。但，若是二輪的輕型車輛（邊車型二輪車輛除外），以及限乘人數 2 人以下、車輛總重量低於 2 噸的拖拉車，則無限乘人數。

- 2 前項的限乘人數意指年齡屆滿 12 歲以上者，在此情況下，一位 12 歲以上者，相當於 1.5 位未滿 12 歲的幼兒或是幼童。

(臨時限乘人數)

第五十四條 除了前一條款的限乘人數之外，地方運輸局長可針對制定一定路線並定期行駛的客運事業用車輛（僅限前一條款之限乘人數超過 30 人以上的車輛），附加其行駛時必要的安檢上或是防止公害上的限制，並規定臨時限乘人數。

- 2 前項的臨時限乘人數不得超出公告規定的人數。
- 3 前一條款第二項的規定準用第一項的臨時限乘人數。

(基準的放寬)

第五十五條 對於其構造或是其使用形態特殊，地方運輸局長認定不會妨礙安檢及防止公害的車輛，除本身即不適用本章節的規定及根據規定的公告之車輛外，另外列為不會妨礙安檢及防止公害上的車輛，經國土交通大臣公告規定的車輛，便不適用地方運輸局長對該車輛所做的指定。

- 2 基於有關條件、期限或認定的車輛行駛，前項的認定可附加為必要之安檢或防止公害上的限制。
- 3 欲申請第一項的認定者，必須向地方運輸局長提出記載以下列舉事項的申請書：

- 一 姓名或名稱及住址
 - 二 車名及型式
 - 三 種類及用途
 - 四 車身的形狀
 - 五 底盤號碼
 - 六 使用的根據地位置
 - 七 構造或是使用形態的特殊性
 - 八 因認定而從適用中排除的規定
 - 九 必須認定的理由
- 4 前項的申請書不適用同項第八號列舉的規定時，必須附上不會妨礙到安檢及防止公害的證明書。
 - 5 除了遵照前二項的規定之外，地方運輸局長可要求第三項的申請者提出記載同項申請書之運輸必要性的說明書及其他必要的書面，以作為第三項第九號的事項。
 - 6 若符合以下各號之任何一號時，地方運輸局長可取消第一項的認定：
 - 一 接獲要求取消認定的申請時。
 - 二 依據第一項的規定，因為不適用地方運輸局長以排除適用的規定而指定之規定，恐有妨礙到安檢或是防止公害之虞時、或是已確實發生妨礙事宜時。
 - 三 違反第二項規定的條件或是限制時。
 - 7 申請第一項認定的相關車輛，疑似以第三項申請書記載之同項第七號的使用形態之外的形態使用，或是疑似違反第二項規定附加之條件或是限制而使用時，或有其他相當的理由時，地方運輸局長無須做出第一項的認定。

第五十六條 對於製造或是改造過程中的車輛，若取得法第三十四條第一項（含準用法第七十三條第二項 時）臨時行駛的許可、或是取得

法第三十六條之二第一項 (含準用法第七十三條第二項時)的許可，而提供行駛時，僅限在工廠與工廠、保管場或試驗場之間、或是上述場所之間行駛，除本身即不適用本章節的規定及根據規定的公告之車輛外，另外列為不會妨礙安檢及防止公害上的車輛，經國土交通大臣公告規定的車輛，則不適用。

- 2 無論第三十七條第一項本文或是第三十九條第一項本文的規定為何，前項車輛的後面各自配備 1 個尾燈及煞車燈即可。
- 3 對於依法實施檢查等之後，證實不符合本章節規定基準的車輛，或是因故障或事故而不再符合基準的車輛，為使其符合這些基準，僅限行駛於從事保養或改造的場所、或是藉由裝載物品等來排除危險而行駛於採取必要措施的場所，且不適用本章節與該基準有關的規定。但，若其行駛會危及其他交通安全，或是造成他人困擾時，則不在此限。
- 4 若國土交通大臣認定試作車輛或是試驗車輛的構造或是裝置有助於改善本章節制定之基準，且已附加其行駛時必要之安檢上或是防止公害上的限制，則不適用本章節與該構造或是裝置有關的規定。

第五十七條 關於法第九十九條的車輛，除本身即不適用本章節的規定及根據規定的公告之車輛外，另外列為不會妨礙到安檢及防止公害上的車輛，經國土交通大臣公告規定的車輛，亦不適用。

- 2 前條第二項的規定準用前項的車輛。

(適用關係的整理)

第五十八條 第二章的規定如有修訂時，則關於適用修訂後的規定事項，可於公告上制定必要事項，以整理出該規定的適用關係。

(締約國登記車輛的特例)

第五十八條之二 締約國登記車輛不適用第三條及第五條至第五十四條的規定。

2. 締約國登記車輛的裝置，必須符合道路交通相關條約附屬書六(以下稱為「附屬書六」)的規定。
- 3 締約國登記車輛的限乘人數或是最大裝載量，若該車輛登記國有合法權限的當局已宣布限乘人數或是最大裝載量時，則以該限乘人數或是最大裝載量為依據，否則必須符合附屬書六之規定，在可確保安全行駛以及可防止公害的範圍內，以最多可搭乘或是可裝載的人員或是物品的裝載量為依據。

附錄五 日本「車輛檢查以及保養相關指南」

目錄

- 1 前言
- 2 平時檢查的實施方法
- 3 定期檢查的實施方法
- 4 保養的實施方法
- 5 其他

1 前言

我國車輛持有輛數已達約7,900萬台，車輛與我們的日常生活、社會、經濟活動早已密不可分。近年來，車輛採用電子控制的全新技術，使得車輛越來越高度化，也更為方便。即使如此，交通事故、環境污染問題依然是重大的社會問題，因此，各界要求建立一個兼具安全且環境負荷小的車輛社會。

車輛是一種由各式零件所構成的機械，會因為使用、或是時間經過而不斷的老舊、損耗，其構造或裝置的性能也會逐漸減弱，因此，一旦疏於檢查保養，勢必導致故障或增加排氣、浪費燃料等。例如輪胎氣壓不足，不但可能會危及安全，更會加重耗油。為了隨時在良好狀態下用車，最重要的是每一位車主都應該負起責任，平時即應掌握車輛狀態，並適當維護。

此外，檢查保養時，每一位車主應配合車輛的使用狀況（里程數、路況不佳、路面積雪等的使用環境）、構造、裝置的種類，參考車商等發佈的檢查保養資訊（車輛附屬的維修記錄表等），並於必要時，請教具有專業知識的技術人員，再對車輛施以適當的檢查保養。而對於檢查保養後不再需要的蓄電池、廢輪胎等廢棄物，必須委託專門的廢棄物處理業者等施以適當處理。

為了加深每一位車主對於車輛檢查保養上的認識，讓車主主動對使用的車輛負起責任，確實且適當地實施「日常檢查保養」以及「定期檢查保養」，本指南特別針對一般車輛，以標準使用為前提，說明「日常檢查」與「定期檢查」實施方法、以及檢查上所需之保養實施方法的指針。

期望每一位車主都能積極應用本指南，安全、舒適地使用愛車，以創造符合本世紀之安全且環境負荷小的車輛社會。

（註）

- 1 本「指南」所稱之「日常檢查」與「定期檢查」的內容，依據2007年4月1日起施行之修訂後的車輛檢查基準（1951年運輸省令第70號）規定。
- 2 本「指南」所稱之「大型車」意指車輛總重量超過8噸以上或是限載人數超過30人以上的車輛。
- 3 本「指南」所稱之「租用車」意指依據道路運輸法第80條第1項的規定，核可為營業租用的自用型車輛。
- 4 本「指南」所稱之車輛分類（「自用載客用等」、「自用貨物等」、「營業用等」），定義如下：

主要的車輛種類		行照號碼或車牌號碼（範例）	
		分類編號	車牌顏色等
自用載客用等	○ 自用載客用車輛	○ 3、30～39、300～399、5、50～59、500～599、7、70～79、700～799	○ 白底綠字或黃底黑字
	○ 提供貨物運送用的自用型檢查對象輕型車輛	○ 40～49	○ 黃底黑字
	○ 提供特殊用途的自用型檢查對象輕型車輛	○ 80～89	○ 黃底黑字
	○ 提供貨物輕型車輛運輸事業用的檢查對象輕型車輛	○ 40～49	○ 黑底黃字
	○ 大型重型機車（250cc以上）		
	○ 普通重型機車（125～250cc以下）		
自用貨物等	○ 車輛總重量低於8噸、提供貨物運送用的自用普通車輛以及小型車輛	○ 1、10～19、100～199、4、40～49、400～499、6、60～69、600～699	○ 白底綠字
	○ 限載人數10人以下、專門用來接送幼童的自用普通車輛以及小型車輛	○ 3、30～39、300～399、5、50～59、500～599、7、70～79、700～799	○ 白底綠字
	○ 限載人數10人以下，車輛總重量低於8噸，提供特殊用途用的自用普通車輛以及小型車輛	○ 8、80～89、800～899	○ 白底綠字
	○ 限載人數10人以下，車輛總重量低於8噸的自用大型特殊車輛	○ 9、90～99、900～999、0、00～09、000～099	○ 白底綠字
	○ 限載人數10人以下的載客用普通車輛、小型車輛以及檢查對象輕型車輛的租用車	○ 3、30～39、300～399、5、50～59、500～599、7、70～79、700～799	○ 白底綠字或黃底黑字，附註平假名「れ」、「わ」
	○ 提供貨物運送用之檢查對象輕型車輛的租用車	○ 40～49	○ 黃底黑字，附註平假名「わ」
營業用等	○ 提供車輛運輸事業（貨物輕型車輛運輸事業除外）用的車輛		○ 綠底白字
	○ 提供貨物運送用之一般車輛與普通車輛的租用車	○ 1、10～19、100～199、4、40～49、400～499、6、60～69、600～699	○ 白底綠字，附註平假名「れ」、「わ」
	○ 限載人數11人以上的自用車輛（意即自用巴士等）	○ 2、20～29、200～299、8、80～89、800～899	○ 白底綠字

○ 限載人數10人以下，車輛總重量超過8噸以上的自用車輛（意即自用的大型貨車等）	○ 1、10~19、100~199、8、80~89、800~899、9、90~99、900~999、0、00~09、000~099	○ 白底綠字
--	---	--------

2. 日常檢查的實施方法

日常檢查意指每一位車主於平時用車時，自我負責執行的檢查。日常檢查的內容，以可輕易檢視汽車狀態的檢查項目為主，包括：車主自己坐在駕駛座上、檢視引擎箱或巡視車輛四周等。

歸類為「自用載客用等」的每一位車主，必須根據里程數或行駛時的狀態等進行判斷，於適當時期（例如出遊或返鄉等利用高速公路長途行車前，或是以洗車、加油時為一個基準）實施檢查，不需要一次實施所有的檢查項目，只要有機會就檢查輪胎等，並留意已有一定使用期間的蓄電池等。

此外，歸類為「自用貨車等」、以及「營業用等」的車輛，每天必須在行駛前檢查一次。『這是因為大型貨車、巴士、計程車等車輛，是用於運送多人或貨物，其公共安全性極高等，因此請務必確實實施檢查』，尤其是安全上的重要裝置—輪胎、煞車等，必須以大型車為對象，配合機構，於適當時期實施詳細檢查。

根據上述各要點，以下說明標準檢查的實施方法。

日常檢查的實施方法

檢查位置		檢查項目	檢查的實施方法
行駛中的異常位置		該位置的異狀	○ 對於前一天或上次行駛時出現的異狀，檢查該異狀是否會妨礙到行駛。
駕駛座的檢查	煞車踏板	踩煞車的靈敏度、煞車作用	○ 引擎發動狀態下，完全踩下煞車踏板時，檢查與車底板之間的縫隙（踩到底的靈敏度）或踩煞車的穩定度是否適當。 （與車底板之間的縫隙越來越少時，或踩煞車的穩定度變鬆時，可能是煞車液外漏，因空氣混入而導致煞車作用不良） ○ 貨車、巴士等裝有空氣式制動裝置的車輛，不需要檢查踩煞車的靈敏度。 請參考「巡視車輛四周」一欄。
	手煞車拉桿（Parking brake lever）	煞車拉桿靈敏度（踩煞車的靈敏度）	○ 手煞車拉桿完全拉起時（踩煞車）時，檢查拉起煞車桿的靈敏度（踩煞車的靈敏度）是否會過度靈敏、或不夠靈敏。 ○ 貨車、巴士等使用車輪煞車式（空氣式制動裝置）時，則發動引擎並在規定的空氣壓狀態下，將煞車桿拉到停車位置，檢查煞車桿是否固定、是否聽到空氣排放的聲音。
	引擎（Engine）	※相關狀況、異常聲音	○ 檢查引擎能否即時發動、能否平順轉動。此外，在引擎發動時及空轉狀態下，檢查有沒有異常聲音。

		※低速、加速的狀態	○ 在引擎暖機狀態下，檢查空轉時能否平順地持續轉動。 ○ 引擎緩慢加速時，檢查油門踏板有沒有卡住，並在行駛時檢查會不會導致引擎熄火、或爆震等，以及能否平順地轉動。
	擋風玻璃清洗器	※噴射狀態	○ 檢查擋風玻璃清洗器的清潔劑噴出方向以及高度是否適當。
	雨刷	※擦拭狀態	○ 啟動雨刷，檢查低速及高速的各項動作是否正常。 ○ 檢查能否擦拭乾淨。
	◎空氣壓力計	空氣壓力的上升狀態	○ 發動引擎，檢查空氣壓力的上升狀態是否極度緩慢，並檢查空氣壓力是否位於空氣壓力計顯示的範圍。
	◎煞車閥	排氣聲音	○ 踩下煞車踏板後放開時，檢查煞車閥的排放聲音是否正常。
引擎箱	擋風玻璃清洗槽	※液量	○ 檢查擋風玻璃清洗器的清潔劑用量是否適當。
	煞車的副油箱	液量	○ 檢查副油箱內的液量是否符合規定範圍（MAX～MIN等）。
	蓄電池	※液量	○ 搖晃車身，藉以檢查蓄電池各槽的液量是否符合規定範圍（UPPER～LOWER等）。
	散熱器等冷卻裝置	※水量	○ 檢查副油箱內的冷卻水量是否符合規定範圍（MAX～MIN等）。 （冷卻水量明顯減少時，可能是散熱器、散熱管等漏水）
	潤滑裝置	※引擎機油的用量	○ 檢查引擎機油的用量是否位於機油尺標示的範圍內。
	△風扇帶	※彈性、損傷	○ 用手押住皮帶中間，檢查皮帶是否略微鬆弛。 ○ 檢查皮帶是否損傷。
巡視車輛四周	照明裝置、方向指示器	亮燈狀態或閃燈狀態、髒污、損傷	○ 啟動引擎開關，檢查前照燈、煞車燈等照明裝置的亮燈狀態或方向指示器的閃爍狀態有無異常。 ○ 檢查鏡片或反射器有無髒污、變色、損傷等。
	輪胎	胎壓	○ 根據輪胎接地部的鬆弛狀態，檢查胎壓是否不足。 （若為難以根據鬆弛狀態辨識胎壓是否不足的輪胎，例如扁平無內胎輪胎等，或是欲長途行駛或高速行駛時，請使用胎壓計檢查）

		安裝狀態	<p>○ 以目測檢查下列盤式車輪的安裝狀態：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 車輪固定螺帽是否脫落，車輪固定螺栓是否折損等。 • 車輪固定螺栓附近有沒有出現生銹液體的痕跡。 • 從車輪固定螺帽突出的車輪固定螺栓長度是否不一致。 <p>○ 使用檢查用鉋子等，針對盤式車輪的安裝狀態，檢查車輪固定螺栓有無折損、車輪固定螺帽有無鬆動等。</p> <p>（更換輪胎時，請遵照「3 定期檢查的實施方法」中「車輪固定螺帽以及車輪固定螺栓的損傷」列舉之方法及其他方法檢查，並在更換輪胎後，在裝上盤式車輪的狀態下適當磨合、行駛後（一般最好是行駛50~100km之後比較理想），使用扭力扳手等，遵照規定扭力（意指車商制定的扭力值），旋緊車輪固定螺帽。在此情況下，若是JIS方式的雙輪胎時，則鬆開半數車輪固定螺栓（間隔1個）的外徑螺帽，旋緊內徑螺帽，然後再旋緊外徑螺帽。接著，將剩餘的車輪固定螺栓，比照上述方式處理外徑螺帽、以及內徑螺帽）</p>
		龜裂、損傷	○ 檢查輪胎外圍有沒有明顯的龜裂或損傷，同時檢查輪胎外圍有沒有被釘子、小石塊、以及其他異物刺破或卡住。
		異常損耗	○ 檢查輪胎的接地面有沒有異常損耗。
		※胎紋深度	○ 使用損耗指標計（slip sign）等，檢查胎紋深度是否不足。
	◎空氣槽	槽內凝水	○ 打開排水栓，檢查槽內是否積水。
	◎（煞車踏板）	※（踩煞車的靈敏度、煞車作用）	<p>○ 貨車、巴士等裝有空氣式制動裝置的車輛，應配合行駛狀況，在適當的時期，針對制動艙的連桿衝程、以及煞車筒與摩擦片的縫隙，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 煞車筒與摩擦片的縫隙如果是採用手動調整方式，則在規定的空氣壓狀態下，操作煞車踏板幾次，讓剎車蹄片穩定之後，若該車輛備有檢查孔，則使用間隙規檢查縫隙，若該車輛沒有檢查孔，則使用調整器檢查縫隙。 • 裝有全氣式煞車的車輛，則在規定的空氣壓狀態下，由助手將煞車踏板踩到底，然後使用刻度尺等，檢查制動艙的連桿衝程是否符合規定範圍。

（註）

- 1 標有※符號的檢查項目，是指歸類為「自用貨物等」、「營業用等」的車輛可根據車輛里程數或行進時的狀態等進行判斷，於適當時期實施。
- 2 標有◎符號的檢查位置，是指如有裝設空氣式制動裝置時，則請實施檢查。
- 3 標有△符號的檢查位置，是指歸類為「自用載客用等」的車輛請在定期檢查時實施。
- 4 標有□符號的檢查項目，是指如為「大型車」時，則請實施檢查。

3 定期檢查的實施方法

定期檢查是針對一般構造、裝置的車輛，以標準使用為前提，規定必須定期實施的檢查。歸類為「自用載客用等」的車輛，分為1年檢查與2年檢查共2種。而歸類為「自用貨物等」的車輛，則分為6個月檢查與12個月檢查共2種。至於歸類為「營業用等」的車輛，則分為3個月檢查與12個月檢查共2種。以下即說明標準檢查的實施方法。

此外，特殊構造、裝置的車輛或是行車距離較長等用車狀況嚴苛時（意即嚴苛條件），必須實施表中未列舉的檢查（參考製造商等發行的檢查保養資訊，實施檢查）。

檢查時，必須特別注意以下事項：

- ① 選擇安全的地點。
- ② 車主欲自行實施一部分的定期檢查時，必須具備相當的知識與技能。
- ③ 使用適當的器材、工具或測量器具。
- ④ 欲將車輛升高時，應使用適當的千斤頂、支架、升降器等，以安全地進行檢查（車輛配備的簡易千斤頂，係用於更換輪胎時）。

（註）

- 1 表中「實施方法」欄位所使用的用語等涵義，如下所示：

「在升高等的狀態下」 意指升高後利用支架固定，或利用升降器或豎坑等，讓車輛底部處於容易進行檢查的狀態。

「以目測等檢查」 意指以目測或手觸為主進行檢查。

「使用螺絲扳手等檢查」 意指使用螺絲扳手、扳手、檢查鎚等工具進行檢查。

「使用刻度尺等檢查」 意指利用刻度尺、游標卡尺、刻度盤、間隙規等測量器具進行測量、檢查。

「規定…」 …… 意指車商制定的方法、範圍或數值等。

「< >」 …… 意指檢查對象的構造、裝置等。

- 2 「汽車車輛等」表中的「檢查時期」欄內註明「距離」的檢查項目，若自上次該項目的定期檢查時起，「自用載客用等」的里程數未超過每年平均5,000km（若為2年檢查的對象時，則是2年內10,000km）時；「自用貨物等」與「營業用等」的里程數未超過3個月平均2,000 km（檢查項目若為6個月檢查的對象時，則是6個月4,000km，若為12個月檢查的對象時，則是每年8,000km）時，則可省略，但不得連續省略2次。

3 「機車車輛」表中的「檢查時期」欄內註明「距離」的檢查項目，若自上次該項目的定期檢查時起，里程數未超過每年平均1,500km時，則可省略，但不得連續省略2次。

4 「汽車車輛等」表中的「檢查項目」欄內註明※符號的檢查項目，請針對巴士、計程車、載客租用車等實施。

定期檢查的實施方法

(1) 汽車車輛等

檢查位置		檢查項目	檢查時期 (每×年或每×月)					檢查的實施方法
			用等	自用載客	等 自用貨物	大型特殊	營業用等	
轉向裝置 (轉向盤)	變速桿	操作狀態	2年	12個月	12個月	12個月		○ 實施以下檢查： • 以一定車速行駛在平坦路面上，變速桿會不會抖動？會不會往左右亂竄？ • 行車中，操作變速桿時，會不會感到操作上異常沉重？打回時是否平順？ • 變速桿往上下、左右、軸方向轉動時，有沒有遊移？變速桿從前進位置往左右操作時，空隙量是否適當？
	齒輪箱	漏油				12個月		○ 在升高等的狀態下，以目測等檢查齒輪箱各部位有沒有漏油。
		安裝上的鬆動	2年距離	12個月	12個月	12個月		○ 在升高等的狀態下，使用螺絲扳手等檢查齒輪箱與車架的安裝有沒有鬆動。
	連桿、槓桿類（轉向盤、拉桿傳動裝置）	鬆動、遊移、損傷	2年距離	12個月	12個月	3個月距離		○ 在升高等的狀態下，針對連桿、槓桿類，用手將可動部往傳導操舵力的方向搖動等，實施以下檢查： • 連接部有沒有遊移？ • 安裝部有沒有鬆動？ • 有沒有彎折或損傷？ • 開口銷有沒有缺口？
		圓形接頭的防塵罩龜裂與損傷	2年	12個月	12個月	12個月		○ 在升高等的狀態下，針對連桿、槓桿類，以目測等檢查圓形接頭的防塵罩有沒有龜裂與損傷。
	轉向臂	連接部遊移		12個月	12個月	3個月距離		○ 在升高等的狀態下，指示助手踩下煞車踏板，並用手轉動輪胎上下，檢查轉向銷、圓形接頭有沒有遊移。

	轉向車輪	前輪定位	2年 距離	12 個 月		12 個 月		○ 使用前輪定位測試儀(或是外傾角/後傾角/內傾角間隙規、轉向半徑間隙規、前束間隙規)，檢查外傾角、後傾角、前束(以及轉向銷的傾斜角度)是否位於規定範圍內(若輪胎沒有異常損耗、變速桿沒有抖動、車體沒有傾斜等異常時，亦可使用側滑試驗器實施檢查)。
	動力轉向 盤裝置	皮帶鬆動與損傷	1年	6 個 月	6 個 月	3 個 月		○ 用手(約10kg)按下規定之皮帶輪之間的皮帶中央部，使用刻度尺等檢查鬆弛量是否位於規定範圍內。 ○ 以目測等檢查皮帶外圍的內側、側面有沒有明顯的損耗、損傷或龜裂。
		漏油、油量	2年	12 個 月	12 個 月	3 個 月 距離		○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查： • 齒輪箱、油泵管、油管、導管、連接部等有沒有漏油。 • 油管有沒有因為老舊而鼓起、損傷或龜裂等？ ○ 在空轉狀態下，將變速桿切至空檔數次，並在油溫升高後，檢查副油槽的油量(有些車輛可在冷卻時、引擎熄火狀態下檢查)。
		安裝上的鬆動	2年 距離	12 個 月	12 個 月	12 個 月		○ 在升高的狀態下，使用螺絲扳手等，實施以下檢查： • 油泵管以及齒輪箱的安裝部有沒有鬆動？ • 油管與導管的連接部有沒有鬆動？
制動裝置 (煞車)	煞車踏板	空隙、踩下時與車底板之間的縫隙	1年	6 個 月	12 個 月	3 個 月		○ 在引擎熄火狀態下，踩踏煞車板數次，讓增減器內充滿氣壓之後，用手按壓煞車板，直到出現抵抗感，然後使用刻度尺等檢查空隙量是否位於規定範圍內。 ○ 在引擎發動狀態下，用力踩下煞車踏板，使用刻度尺等檢查踏板與車底板之間的縫隙是否位於規定範圍內，並根據踩下的反應，檢查有沒有氣體混入。

		煞車的靈敏度	1年	6 個月	12個月	3 個月	3 個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 行駛在乾燥的路面上，踩下煞車踏板時，檢查能否配合踩踏力而達到相等的制動力，以及能否在前進方向筆直停車。 ○ 使用煞車測試儀檢查時，檢查左右前後輪的總體制動力及左右差異是否符合規定值。
手煞車機構		手煞車拉桿靈敏度（踩煞車的靈敏度）	1年	6 個月	12個月	3 個月	3 個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 依據規定重力，操作手煞車拉桿（踏板）時，檢查手煞車拉桿靈敏度（踩煞車的靈敏度）是否位於規定的檔數（根據棘輪咬合的聲音確認）範圍內，且放開時是否能保持在行駛位置。 ○ 若是貨車、巴士等所使用的車輪煞車式（空氣式制動裝置）時，則發動引擎，並在規定的氣壓狀態下，當拉桿拉至停車位置時，必須沒有卡住等的異狀，且可聽見空氣的排放聲音。此外，檢查拉桿能否各自維持在停車位置及行駛位置。
		煞車作用	1年	6 個月	12個月	3 個月	3 個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 在乾燥的陡坡（5分之1（20%）坡度）路面上，檢查能否維持停止狀態。 ○ 使用煞車測試儀檢查時，檢查制動力是否在規定值以上。但，若是貨車、巴士等所使用的車輪煞車式（空氣式制動裝置）時，則發動引擎，並在規定的氣壓狀態下，將拉桿拉至停車位置（或測試位置）進行檢查。

管線以及導管	外漏、損傷以及安裝狀態	1年	6個月	6個月	3個月	3個月	<p>○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> 以目測等檢查管線、導管及連接部有無漏液或損傷。 以目測等檢查行車中的振動或操作變速桿等時，會不會導致管線以及導管接觸到車體或其他部分。 以目測等檢查管線有沒有因為老舊而鼓起、龜裂或損傷。 使用螺絲扳手等檢查連接部及扣片有沒有鬆動等。 <p>○ 若是空氣式制動裝置時，則在升高等的狀態下，在管線以及導管的連接部塗上肥皂水等，以目測等檢查有沒有漏氣，或是發動引擎，在槽內壓力達到規定值時關掉引擎，在空氣壓的保持狀態下，使用壓力計檢查有沒有漏氣。</p>
副油箱	煞車液量		12個月	12個月	3個月		<p>○ 檢查副油箱的液量是否位於規定範圍(MAX～MIN等)。</p> <p>○ 以目測等檢查副油箱四周有沒有漏液。如設有通氣孔時，以目測等檢查通氣孔有沒有堵塞。</p>
主汽缸、車輪汽缸、盤式測徑規	外漏	1年					<p>○ 以目測等檢查主汽缸四周有沒有漏液。</p> <p>○ 在升高等的狀態下，拆下制動鼓，以目測等檢查車輪汽缸的保護罩四周有沒有漏液。</p> <p>○ 在升高等的狀態下，拆下車輪，以目測等檢查盤式測徑規四周有沒有漏液。</p>
	功能、損耗、損傷	2年	12個月	12個月	12個月		<p>(損耗、損傷的檢查)</p> <p>○ 以目測等檢查主汽缸有沒有損傷或漏液。</p> <p>○ 在升高等的狀態下，拆下制動鼓，以目測等檢查車輪汽缸(含汽缸保護罩內部)有沒有損傷或漏液。</p> <p>○ 在升高等的狀態下，拆下車輪，以目測等檢查盤式測徑規有沒有損傷或漏液。</p> <p>○ 必要時，將主汽缸、車輪汽缸以及盤式測徑規拆解，以目測等檢查汽缸、活塞、活塞杯、活塞油封、止回閥、保護罩等有沒有損耗、損傷、腐蝕、老舊等。</p> <p>(功能檢查)</p>

								<ul style="list-style-type: none"> ○ 確認煞車踏板的空隙、踩下時與車底板之間的縫隙及煞車的靈敏度有沒有異狀。
	制動艙	連桿的衝程				3 個月	3 個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 在規定的空氣壓狀態下，由負責該項檢查的助手將煞車踏板踩到底，使用刻度尺等檢查連桿的衝程是否符合規定範圍。
		功能				12 個月	12 個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 在規定的空氣壓狀態下，由負責該項檢查的助手將煞車踏板踩到底，在制動艙的扣片四周塗上肥皂水等，以目測等檢查有沒有漏氣。 ○ 當踏板歸位時，以目測等檢查制動艙的連桿在歸位上有沒有異狀。 ○ 必要時，將制動艙拆解，以目測等檢查膜片、彈簧、橡皮組件等有沒有損傷或老舊。
	制動閥、中繼閥、快速解放閥	功能		12 個月	12 個月	12 個月		<ul style="list-style-type: none"> ○ 在規定的空氣壓狀態下，由負責該項檢查的助手將煞車踏板踩到底，根據聲音檢查制動閥、中繼閥、快速解放閥有沒有漏氣。當踏板歸位時，根據聲音檢查各閥排氣時有沒有異狀。 ○ 若是制動閥時，則於必要時，實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 在制動閥的排氣側裝上壓力計，在規定的空氣壓狀態下，由負責該項檢查的助手將煞車踏板踩到底，檢查壓力計的壓力與空氣槽內的壓力是否相同。 • 未使用壓力計時，則將檢查部位拆解，以目測等檢查各閥、活塞、閥彈簧、橡皮組件等有沒有損傷、疲乏及老舊。 ○ 若是中繼閥時，則於必要時，實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 在入口側與出口側裝上壓力計，在規定的空氣壓狀態下，由負責該項檢查的助手踩住煞車踏板，檢查入口側與出口側的壓力差異是否符合規定範圍。 • 未使用壓力計時，則將檢查部位拆解，以目測等檢查各閥、活塞、膜片、彈簧、橡皮組件等有沒有損傷、疲乏及老舊。

	中繼事故切斷閥	功能				12個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 在規定的空氣壓狀態下，由負責該項檢查的助手將煞車踏板踩到底，根據聲音檢查中繼事故切斷閥有沒有漏氣。當踏板歸位時，根據聲音檢查各閥排氣時有沒有異狀。 ○ 必要時，實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 在中繼事故切斷閥的入口側與出口側裝上壓力計，在規定的空氣壓狀態下，由負責該項檢查的助手踩住煞車踏板，檢查入口側與出口側的壓力差異是否符合規定範圍。 • 未使用壓力計時，則將檢查部位拆解，以目測等檢查各閥、活塞、膜片、彈簧、橡皮組件等有沒有損傷、疲乏及老舊。
	增力裝置（制動加力器）	空氣清淨機阻塞		12個月	12個月	12個月	○ 若是分離型真空增力式，則取出元件，以目測等檢查是否因為髒污而阻塞、以及有沒有損傷。
		功能		12個月	12個月	12個月	<p><真空或是空氣增力式></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 在引擎熄火狀態下，踩煞車踏板數次等，讓真空壓或空氣壓變成大氣壓之後，接著，在用力踩煞車踏板的同時發動引擎，當真空壓或空氣壓達到規定值時，檢查煞車踏板與車底板之間的縫隙有沒有減少。 ○ 關掉引擎，在真空壓或空氣壓達到大氣壓之前，正常踩下煞車踏板，並於踩下1次、2次、3次之後，檢查煞車踏板與車底板之間的縫隙有沒有變大。 ○ 必要時，實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 使用油壓計等測試儀，檢查油壓的下降及產生的油壓等是否符合規定範圍。 • 使用真空計或壓力計等測試儀，檢查壓力的下降等是否符合規定範圍。 • 使用真空計或壓力計等測試儀，檢查止回閥及中繼閥的功能。或是拆解後，確認止回閥、中繼閥、膜片、活塞杯等的橡皮組件有沒有損傷、老舊，藉此檢查功能。 <p><空氣油壓複合式></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 在空氣槽內壓力位於規定值的狀態下，踩煞車踏板時，使

							<p>用煞車測試儀等檢查是否產生規定的制動力，以及將腳抽離煞車踏板時，煞車有沒有打滑。</p> <p>○ 必要時，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 使用油壓計等測試儀，檢查油壓的下降及產生的油壓等是否符合規定範圍。 • 使用壓力計等測試儀，檢查壓力的下降等是否符合規定範圍。 • 使用壓力計等測試儀，檢查止回閥及中繼閥的功能。或是拆解後，確認止回閥、中繼閥、膜片、活塞杯等的橡皮組件有沒有損傷、老舊，藉此檢查功能。
制動凸輪	損耗				12 個月	12 個月	○ 在升高等的狀態下，取出制動鼓，以目測等檢查凸輪有沒有損耗及損傷。
制動鼓、剎車蹄片	制動鼓與摩擦片的縫隙	1年距離	6 個月	6 個月	3 個月	3 個月	<p><自動調整方式></p> <p>○ 在升高等的狀態下，操作煞車踏板或手煞車拉桿數次，讓剎車蹄片穩定之後，用手轉動輪胎，檢查有沒有打滑。</p> <p><手動調整方式></p> <p>○ 在升高等的狀態下，操作煞車踏板或手煞車拉桿數次，讓剎車蹄片穩定之後，若該車輛備有檢查孔，則使用間隙規檢查縫隙，若該車輛沒有檢查孔，則使用調整器檢查縫隙。</p> <p>（若是只將制動鼓用於手煞車的車輛時，則只要手煞車機構沒有異狀，即可省略此項檢查）</p>
	剎車蹄片滑動部份以及摩擦片的損耗	1年距離	12 個月	12 個月	3 個月距離	3 個月距離	<p>○ 若車輛的構造上備有可直接確認摩擦片剩餘用量的檢查孔，或備有可拆除制動鼓外罩的構造，則可依據下列方法實施檢查。但，檢查結果，證實摩擦片的剩餘用量接近其使用限度時、以及具有其他異狀時，則先拆除制動鼓再檢查。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 先拆除制動鼓外罩，或是從摩擦片的剩餘用量檢查孔，以目測檢查摩擦片的剩餘用量，或以目測等檢查摩擦片的端面有沒有龜裂、剝落等損傷。 • 低速行駛中，緩慢踩下煞車踏板時，藉由確認煞車有沒有發生異常聲音，以

							<p>檢查鉚釘與螺栓有沒有鬆動。</p> <ul style="list-style-type: none"> 在升高等的狀態下，轉動輪胎，從踩下煞車踏板的狀態、到放開煞車踏板時，輪胎會不會立即轉動，藉此檢查剎車蹄片的歸位有沒有不良（煞車打滑）。 <p>○ 在升高等的狀態下，拆除制動鼓，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> 以目測等檢查摩擦片有沒有異常損耗、損傷及剝離。 使用刻度尺等檢查摩擦片的厚度。 檢查鉚釘與螺栓有沒有鬆動。 <p>○ 必要時，拆解剎車蹄片，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> 剎車蹄片滑動部分有沒有異常損耗或損傷。 錨銷有沒有異常損耗或生鏽。 歸位彈簧有沒有疲乏。 調整裝置的動作是否平順。 <p>（若是只將制動鼓用於手煞車的車輛時，則只要手煞車機構沒有異狀，即可省略此項檢查）。</p>
	制動鼓的摩擦與損傷	2年	12個月	12個月	12個月	12個月	<p>○ 在升高等的狀態下，拆除制動鼓，以目測等檢查制動鼓內側有沒有異常損耗、龜裂、損傷等。</p> <p>（若是只將制動鼓用於手煞車的車輛時，則只要手煞車機構沒有異狀，即可省略此項檢查）。</p>
背面板	背面板的狀態				12個月	12個月	<p>○ 在升高等的狀態下，以目測等檢查背面板或錨架有沒有損傷、龜裂及變形。</p> <p>○ 在升高等的狀態下，使用螺絲扳手等檢查背面板或錨架的安裝螺栓有沒有鬆動。</p>
剎車碟盤以及煞車皮	剎車碟盤以及煞車皮的縫隙	1年距離	12個月	12個月	3個月距離	3個月距離	○ 在升高等的狀態下，用手轉動輪胎時，檢查有沒有異常打滑。
	煞車皮的損耗	1年距離	12個月	12個月	3個月距離	3個月距離	○ 在升高等的狀態下，拆除車輪，從測徑規本體的檢查孔，檢查煞車皮的厚度。另視必要性，使用刻度尺等進行檢查。
	剎車碟盤的損耗與損傷	2年	12個月	12個月	12個月	12個月	○ 在升高等的狀態下，拆除車輪，以目測等檢查盤式轉子有沒有異常損耗及損傷。

	中心煞車鼓、摩擦片	煞車鼓的安裝鬆動		12個月	12個月	3個月		○ 在升高等的狀態下，使用螺絲扳手等檢查中心煞車鼓安裝螺栓有沒有鬆動。
		煞車鼓與摩擦片的縫隙		12個月	12個月	3個月		○ 在升高等的狀態下，操作手煞車拉桿數次，讓剎車蹄片穩定之後，若該車輛備有檢查孔，則使用間隙規檢查縫隙，若該車輛沒有檢查孔，則使用調整器檢查縫隙。
		摩擦片的損耗		12個月	12個月	12個月		○ 在升高等的狀態下，拆除中心煞車鼓，以目測等檢查摩擦片有沒有異常損耗或損傷、以及有沒有剝離。 (煞車鼓與摩擦片的縫隙如果沒有異狀，即可省略此項檢查)。
		煞車鼓的損耗與損傷		12個月	12個月	12個月		○ 在升高等的狀態下，拆除中心煞車鼓，以目測等檢查煞車鼓內側有沒有異常損耗、損傷等。 (煞車鼓與摩擦片的縫隙如果沒有異狀，即可省略此項檢查)。
	雙重安全煞車機構	功能		12個月	12個月	12個月		<油壓式雙重安全煞車機構(安全汽缸式)> ○ 分別在前輪汽缸的放氣裝置鬆開的狀態、以及後輪汽缸的放氣裝置鬆開的狀態下，反覆踩煞車踏板，檢查煞車踏板與車底板之間有沒有縫隙。
行駛裝置	車輪	輪胎的狀態	1年距離	12個月距離	12個月距離	3個月距離	3個月距離	○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 使用胎壓計，檢查空氣壓是否符合規定值。必要時，一併檢查備胎。 • 以目測等檢查整個輪胎的外圍，確認有沒有龜裂、損傷或是被釘子、石塊及其他異物刺傷或卡住、以及有沒有不均勻損耗等異常損耗。 • 根據輪胎接地面所設置之損耗指示器(胎紋磨損標誌)的標示實施檢查，或是使用深度規等檢查輪胎接地面的整體外圍是否在規定值以上。

車輪固定螺帽以及車輪固定螺栓的鬆動	1年 距離	6 個 月	6 個 月	3 個 月	3 個 月	<p>○ 使用車輪固定螺帽扳手等檢查車輪固定螺帽以及車輪固定螺栓有沒有鬆動。</p> <p>○ 若是大型車時，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 若是JIS方式的單輪胎及ISO方式的輪胎時，請使用扭力扳手等，依據規定扭力，旋緊車輪固定螺帽。 • 若是JIS方式的雙輪胎時，則先鬆開半數車輪固定螺栓（間隔1個）的外徑螺帽，使用扭力扳手等，依據規定扭力，旋緊內徑螺帽。 <p>然後，再使用扭力扳手等，依據規定扭力，旋緊外徑螺帽。接著，將剩餘的車輪固定螺栓，比照上述方式處理外徑螺帽、以及內徑螺帽。</p> <p>○ 若後軸的支撐方式是全浮動式時，則檢查車主動軸的安裝螺帽及螺栓有沒有鬆動。</p>
車輪固定螺帽以及車輪固定螺栓的損傷（大型車的檢查）				12 個 月	12 個 月	<p>○ 在升高等的狀態下，拆除盤式車輪，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 以目測等檢查車輪固定螺栓以及車輪固定螺帽有沒有龜裂或損傷，螺栓有沒有鬆弛或明顯生鏽等。另針對旋緊部以目測等檢查有沒有破裂、變形、卡住等異狀。 • 以目測等檢查盤式車輪的螺栓孔或裝飾孔四周，以及焊接部有沒有龜裂及損傷，車輪固定螺栓的支承面有沒有龜裂、損傷及疲乏。此外，以目測等檢查輪殼的安裝面與盤式車輪的調整面有沒有損耗或損傷。 <p>○ 安裝盤式車輪時，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 清理相關組件時，必須清理盤式車輪對輪殼的安裝面與盤式車輪的調整面、車輪固定螺栓的支承面、輪殼的盤式車輪安裝面、車輪固定螺栓的旋緊部、車輪固定螺帽的旋緊部等，將生鏽、異物、泥渣、追加鈹金等的異物清除乾

						<p>淨。</p> <ul style="list-style-type: none"> 車輪固定螺栓以及車輪固定螺帽上油時，若是JIS方式時，車輪固定螺栓以及車輪固定螺帽的旋緊部以及車輪固定螺帽的支承面，使用規定的潤滑油，少量塗抹即可。若是ISO方式時，僅限在車輪固定螺帽的旋緊部及車輪固定螺帽與墊圈之間，塗抹規定的潤滑油（車輛製造商如有指示時，必須遵照其指示的方法上油）。 旋緊車輪固定螺帽時，先夾住盤式車輪的中心點，將另一端的2個車輪固定螺帽交替式地、並且分開數次慢慢地、均等地旋緊各車輪固定螺帽，最後，使用扭力扳手等，依據規定扭力旋緊即可。此時，盡量將手伸入底部轉動，確認可以平順地轉動，如感到卡住等異狀時，請更換車輪固定螺栓等。 使用簡易扳手旋緊時，必須留意旋緊時間、壓縮空氣壓力等，並充分注意不要過度旋緊，最後旋緊時，使用扭力扳手等，依據規定扭力旋緊即可。 <p>○ 若是JIS方式的雙輪胎時，先針對內徑螺帽，在上述的升高等狀態下，拆除盤式車輪進行檢查，以及在安裝盤式車輪時進行檢查，然後，針對外徑螺帽，比照內徑螺帽的方式實施檢查。</p> <p>○ 安裝盤式車輪後，與盤式車輪的安裝狀態適度融合的行駛之後（一般以50~100km的里程數最為理想），依照車輪固定螺帽以及車輪固定螺栓的鬆開（依據每3個月的檢查項目）說明方法，旋緊車輪固定螺帽。</p>
鋼圈側環以及盤式車輪的損傷				12 個月	12 個月	<p>○ 以目測等檢查鋼圈、側環以及盤式車輪有沒有損傷、腐蝕等。若是附側環的盤式車輪，則檢查接合縫的縫隙是否符合規定值。</p>

		前輪軸承的遊移	2年 距離	12 個 月	12 個 月	3 個 月 距離		<p>○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 用手轉動輪胎的上下，檢查有沒有游移，如有游移時，踩下煞車踏板再度檢查，檢查是否為軸承的游移（踩下煞車踏板再度檢查時，如果沒有游移，則不是懸架等的游移，而是軸承的游移）。 • 轉動盤式車輪，檢查有沒有異常聲音。 • 必要時，拆除前輪軸，檢查軸承等有沒有損耗、損傷及泥水等浸入。
		後輪軸承的遊移	2年 距離	12 個 月	12 個 月	12 個 月		<p>○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 用手轉動輪胎的上下，檢查有沒有游移，如有游移時，踩下煞車踏板再度檢查，檢查是否為後輪軸的游移（踩下煞車踏板再度檢查時，如果沒有游移，則不是懸架等的游移，而是軸承的游移）。 • 轉動盤式車輪，檢查有沒有異常聲音。 • 必要時，拆除後輪軸，檢查軸承等有沒有損耗、損傷及泥水等浸入。
		軸承承的遊移					12 個 月	<p>○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 用手轉動輪胎的上下，檢查有沒有游移，如有游移時，踩下煞車踏板再度檢查，檢查是否為軸承的游移（踩下煞車踏板再度檢查時，如果沒有游移，則是軸承的游移）。 • 轉動盤式車輪，檢查有沒有異常聲音。 • 必要時，拆除軸承，檢查軸承等有沒有損耗、損傷及泥水浸入等。
緩 衝 裝 置	彈 簧 片 式 懸 架	彈簧損傷		12 個 月	12 個 月	3 個 月	3 個 月	<p>○ 在升高等的狀態下，以目測等檢查小齒輪彈簧有沒有折損、龜裂等。</p>
		安裝部以及連接部鬆動、遊移以及損傷		12 個 月	12 個 月	12 個 月	12 個 月	<p>○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 使用螺絲扳手等檢查小齒輪彈簧的U螺栓、板簧等有沒有鬆動及損傷。

							<ul style="list-style-type: none"> • 使用檢查鉗等檢查彈簧架的安裝部有沒有鬆動及損傷。 • 使用檢查鉗等或用手搖動小齒輪彈簧的彈簧銷等所連結的部分，檢查軸方向或直角方向有沒有游移。 • 針對後二軸的耳軸式等，使用檢查鉗等檢查扭力桿（半徑桿）的連結部有沒有游移。
捲圈彈簧式懸架（含扭力桿）	彈簧損傷				12個月		○ 在升高等的狀態下，以目測等檢查捲圈彈簧有沒有折損、龜裂等。
	安裝部以及連接部鬆動、遊移以及損傷		12個月	12個月	12個月		○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 使用螺絲扳手等檢查懸架的各安裝螺栓或螺帽有沒有鬆動。 • 用手搖動懸架的各連結部，檢查軸方向或直角方向有沒有游移。 • 以目測等檢查懸架各部位有沒有損傷，或是圓形接頭的防塵罩有沒有龜裂或損傷。
懸架的安裝部以及連接部	鬆動、遊移以及損傷	2年					○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 使用螺絲扳手等檢查懸架的各安裝螺栓或螺帽有沒有鬆動。 • 用手搖動懸架的各連結部，檢查軸方向或直角方向有沒有游移。 • 以目測等檢查懸架各部位有沒有損傷，或是圓形接頭的防塵罩有沒有龜裂或損傷。
氣壓式懸架	漏氣				3個月	3個月	○ 發動引擎，當槽內壓力達到規定值時，關掉引擎，在空氣壓的保持狀態下，使用壓力計檢查有沒有漏氣。 ○ 在升高等的狀態下，在風箱、平位閥以及導管的連接部等塗上肥皂水等，檢查有沒有漏氣。
	風箱損傷				3個月距離	3個月距離	○ 在升高等的狀態下，以目測等檢查風箱有沒有損傷。

		安裝部以及連接部鬆動、損傷				3 個月 距離	3 個月 距離	○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 使用螺絲扳手等檢查半徑桿、穩壓器、連鎖等的安裝部與連結部有沒有鬆動。 • 以目測等檢查安裝部及連結部有沒有損傷。
		平位閥的功能				12 個月	12 個月	○ 車輛停放於水平的地點，確認空氣槽內壓力達到規定範圍後，使用刻度尺等檢查前後風箱的高度是否符合規定範圍（但，若必須依據規定的方法實施檢查時，則依據該方法實施檢查）。
	避震器	漏油以及損傷	2 年	12 個月	12 個月	3 個月	3 個月	○ 在升高等的狀態下，以目測等實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 避震器有沒有漏油及損傷。 • 安裝部有沒有損傷。
動力傳導裝置	離合器	踏板的空隙、切換時與車底板之間的縫隙	1 年	6 個月	6 個月	3 個月		○ 用手按壓離合器踏板，直到感到抵抗感，然後使用刻度尺等檢查空隙量是否位於規定範圍內。在此情況下，針對與主汽缸一體成型之附增力裝置的離合器，關掉引擎，踩離合器踏板數次，讓槽內壓力變成大氣壓之後進行檢查。 ○ 用手轉動離合器分離叉的前端，使用刻度尺等檢查離合器分離叉前端的空隙量是否位於規定範圍內。 （若是無調整式分離汽缸時，則無需檢查） ○ 在空轉狀態下，確實拉起手煞車，然後在踩下煞車踏板的狀態下，切換至1速，慢慢放開離合器踏板，使用刻度尺等檢查帶動離合器之前的離合器踏板與車底板之間的縫隙(或是完全到達車底板之前，從踩下離合器踏板的位置起的縫隙)是否位於規定範圍內。

	作用		6 個 月	6 個 月	3 個 月		<ul style="list-style-type: none"> ○ 在空轉狀態下，踩下離合器踏板時，檢查有沒有異常聲音、或感到異常沉重。此外，檢查能否平順地進行1速或後退（倒車）的變速操作。 ○ 慢慢放開離合器踏板並發動時，檢查會不會打滑、能否平順地連接。
	液量		12 個 月	12 個 月	3 個 月		<ul style="list-style-type: none"> ○ 以目測等檢查副油箱的液量是否符合規定範圍。
變速器、 傳輸裝置	漏油、油量	1 年 距 離	6 個 月 距 離	6 個 月 距 離	3 個 月 距 離		<p>（漏油的檢查）</p> <p><M/T車></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 在升高等的狀態下，以目測等檢查變速器、以及傳輸裝置本體四周（容器的接合處）或油封部有沒有漏油。 <p><A/T車></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 在升高等的狀態下，以目測等檢查變速器、以及傳輸裝置本體四周（容器的接合處）或油封部有沒有漏油。此外，檢查機油冷卻管有沒有龜裂或損傷。 <p>（油量的檢查）</p> <p><M/T車></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 在升高等的狀態下，拆除變速器、以及傳輸裝置的注油塞，然後將手指插入注油塞的孔等，檢查油量（如果沒有漏油，表示油量正常，可省略此項檢查）。 <p><A/T車></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 車輛停放在水平的地點，確實拉起手煞車，讓引擎暖機，在空轉狀態且在踩下煞車踏板的狀態下，慢慢將變速桿切換至各檔之後，回到P檔（有些車輛則是N檔）。接著，使用水平計檢查油量。 ○ 換檔時，檢查變速桿有沒有異常沉重或游移，以及與位置指示器的顯示是否一致。
螺旋槳 軸、驅動 軸	連接部的鬆動	1 年 距 離	6 個 月 距 離	6 個 月 距 離	3 個 月 距 離		<ul style="list-style-type: none"> ○ 在升高等的狀態下，使用螺絲扳手等檢查螺旋槳軸的連接凸緣叉式安裝螺栓、螺帽、中軸架安裝螺栓有沒有鬆動。 ○ 在升高等的狀態下，使用螺絲扳手等檢查驅動軸的安裝螺帽有沒有鬆動。

		活動接頭部(萬用接頭)防塵罩的龜裂與損傷	2年	12個月	12個月	12個月	○ 在升高等的狀態下，以目測等檢查萬向接頭的防塵罩有沒有龜裂或損傷。另以目測等檢查防塵罩有沒有漏油，或防塵罩的扣片有沒有鬆動。
		接頭部遊移		12個月	12個月	12個月	○ 在升高等的狀態下，用手轉動螺旋槳軸、驅動軸，並實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> 往旋轉方向轉動後，主要檢查有沒有因為齒槽的損耗等而引起游移。 上下、左右轉動後，主要檢查有沒有因為活動接頭部的損耗等而引起游移。
		中軸承遊移		12個月	12個月	12個月	○ 在升高等的狀態下，用手將中軸承附近的旋轉軸往上下、左右方向轉動後，檢查有沒有引起游移。
	差速器	漏油、油量	2年距離	6個月距離	6個月距離	3個月距離	○ 在升高等的狀態下，以目測等檢查差速器四周有沒有漏油。 ○ 在升高等的狀態下，拆除注油塞，然後將手指插入注油塞的孔等，檢查油量（如果沒有漏油，表示油量正常，可省略此項檢查）。
電氣裝置	點火裝置	點火塞（火星塞）的狀態	1年距離	6個月距離	6個月距離	3個月距離	○ 拆除火星塞（白金與鈹的火星塞除外），實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> 以目測等檢查電極有沒有髒污、損耗或損傷，以及絕緣隔電瓶有沒有燒毀。 使用火星塞間隙規等檢查中心電極與接地電極的縫隙（火星塞間隙）是否符合規定範圍。
		點火時期	1年	6個月	6個月	3個月	○ 引擎暖機後，依照規定的空轉次數，使用點火正時校正等，一邊觀察曲柄滑輪等的調整標誌，一邊檢查點火時期是否適當。

		配電器蓋子的狀態	1年	12個月	12個月	12個月		<ul style="list-style-type: none"> ○ 拆除配電器蓋子，以目測等實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 蓋子與轉子有沒有髒污。 • 高壓線有沒有鬆動、生鏽等。 • 蓋子內部各端子（程序段）有沒有燒毀以及生鏽。 • 蓋子的調整面有沒有灰塵等髒污。 • 中央裝飾品有沒有損傷及損耗，彈簧有沒有疲乏。
	蓄電池	接線柱的連接狀態	1年	12個月	12個月	3個月		<ul style="list-style-type: none"> ○ 檢查接線柱有沒有因為鬆動或腐蝕而導致連接狀態不良。
	電線	連接部鬆動以及損傷	2年	12個月	12個月	3個月	3個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 針對引擎箱內的電線，實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 用手轉動等，檢查連接部有沒有鬆動。 • 以目測等檢查電線有沒有損傷，扣片有沒有鬆動。 • 檢查電線會不會干擾到其他組件。 ○ 必要時，一併檢查底盤各部位的電線。
發動機（引擎）	本體	低速與加速的狀態		12個月	12個月	3個月		<ul style="list-style-type: none"> ○ 在引擎暖機狀態下，檢查空轉時能否平順地轉動。此外，若使用旋轉計檢查時，則檢查空轉時的轉數是否符合規定範圍。 ○ 引擎緩慢加速時，檢查會不會被加速踏板卡住，並且在行駛等時檢查會不會導致引擎熄火或爆震等，以及能否平順地轉動。
		排氣的狀態	1年	6個月	6個月	3個月		<p><汽油車、LPG車></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 在引擎充分暖機狀態下，使用旋轉計確認空轉轉數是否位於規定範圍，然後以目測等檢查排氣的顏色是白煙還是黑煙。此外，使用CO/Hc測試儀檢查空轉時的CO（一氧化碳）及Hc（氫氧化碳）的排放濃度。 <p><柴油車></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 在引擎充分暖機狀態下，以目測等檢查有沒有排放出異常的黑煙。
		空氣濾清元件的狀態	1年距離	6個月距離	6個月距離	3個月距離		<ul style="list-style-type: none"> ○ 拆除元件，以目測等檢查有沒有髒污、堵塞或損傷等。

	空氣濾清器的油污與量			6 個月			○ 拆除空氣濾清器的容器，以目測等檢查油的髒污程度。此外，以目測等檢查油量是否符合規定範圍。
	汽缸頭與分支管各部位的緊固狀態				12 個月		○ 使用扭力扳手等檢查汽缸頭與分支管各緊固部位有沒有鬆動（若是塑性域緊固（角度緊固）的方式時，則無需此項檢查）。
潤滑裝置	漏油	1年	6 個月	6 個月	3 個月		○ 在升高等的狀態下，以目測等實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> 汽缸蓋、油箱、排油塞等有沒有漏油。 機油冷卻管等有沒有因為老舊等而引起鼓起、龜裂或損傷。
燃料裝置	燃料外漏	2年	12 個月	12 個月	3 個月		○ 在升高等的狀態下，以目測等實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> 燃油槽、燃料泵、油管、導管、化油器、指示器、油嘴架、指示泵等有沒有燃料外漏。 燃油管、以及導管有沒有龜裂或損傷。 油管、以及導管的扣片安裝有沒有鬆動。 油管、以及導管的固定有沒有因為扣片的橡皮等老舊而出現異狀。
冷卻裝置	風扇帶的鬆動與損傷	1年	6 個月	6 個月	3 個月		○ 用手按壓（約10kg）規定之滑輪間的皮帶中央，使用刻度尺等測量該部位的疲乏量是否符合規定範圍，或是使用皮帶張力計，檢查皮帶的張力是否符合規定值。 ○ 以目測等檢查皮帶的外圍內側或側面，有沒有損耗、損傷或龜裂。
	漏水	1年	12 個月	12 個月	12 個月		○ 在空轉狀態下，或是使用散熱蓋測試儀加壓的狀態下，以目測等檢查散熱器、水泵、散熱管、加熱管等有沒有漏水。 ○ 使用螺絲扳手等檢查散熱管、加熱管有沒有老舊或損傷，管線的扣片有沒有鬆動。

廢煙、惡臭氣體、有害氣體等防止散發的裝置	漏氣還原裝置	測量閥的狀態	2年	12個月		12個月		○ 發動引擎，在空轉的狀態下，夾住並放開測量閥的吸入分支管側的管線時，檢查測量閥有沒有發出動作聲音（喀吱喀吱聲）。從測量閥的一端通氣，檢查另一端是否不會通氣。
		配管的損傷	2年	12個月		12個月		○ 以目測等實施以下檢查： ・ 管線、導管等配管有沒有老舊或損傷。 ・ 扣片的安裝狀態有沒有異狀。
	抑制燃料氣體蒸發排放的裝置	配管等的損傷	2年	12個月		12個月		○ 以目測等檢查管線、導管等有沒有損傷。
		活性碳罐的堵塞與損傷	2年	12個月		12個月		○ 拆除活性碳罐的燃料槽側的管線，並於送氣後檢查有沒有堵住。 ○ 實施以下檢查：對碳罐控制閥的燃料槽管線用力吹氣時是否會通氣，對吸氣側分支管的管線用力吹氣時是否不會通氣，對外氣開放側用力吹氣時是否會通氣。 ○ 以目測等檢查活性碳罐本體有沒有損傷。
		止回閥的功能	2年	12個月		12個月		○ 拆除止回閥等，從止回閥兩側交替送氣，並用手觸摸等檢查通氣狀態有沒有差異。

一 氧 化 碳 等 防 止 散 發 的 裝 置	觸媒反應方式等 排氣減少裝置的 安裝鬆動與損傷	2年	12個 月	12個 月	12個 月		<p>○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 使用螺絲扳手等檢查觸媒等的減少排氣裝置本體的安裝有沒有鬆動。 • 以目測等檢查觸媒本體有沒有損傷（只要隔熱板沒有變形或損傷，即可省略此項檢查）。 • 以目測等檢查排氣溫度警告裝置的配線安裝有沒有異狀。
	二次供氣裝置的 功能	2年	12個 月	12個 月	12個 月		○ 檢查二次供氣裝置濾器的損傷與堵塞。在空轉狀態下，從空氣濾清器側拆除二次供氣裝置的風管，檢查風管吸入空氣的狀態（但，若必須依據規定的方法實施檢查時，則依據該方法實施檢查）。
	排氣再循環裝置 的功能	2年	12個 月	12個 月	12個 月		<p>○ 在引擎暖機的狀態下，用手觸碰EGR控制閥的膜片，確認變更引擎轉數時的膜片動作。</p> <p>（但，若必須依據規定的方法實施檢查時，則依據該方法實施檢查）。</p>
	減速時排氣減少 裝置的功能	2年	12個 月	12個 月	12個 月		○ 確認用手指觸碰緩衝器的測桿時是否感覺到抵抗感，以及將手指放開時是否可瞬間歸位。（但，若必須依據規定的方法實施檢查時，則依據該方法實施檢查）。
	配管的損傷與安 裝狀態	2年	12個 月	12個 月	12個 月		○ 以目測等檢查管線以及導管有沒有損傷或脫落等。

警報器（放音器）、車窗清潔器（雨刷）、清潔劑噴射裝置（擋風玻璃清洗器）、防霧器、上鎖裝置（駕駛盤閉鎖器）	作用		12個月	12個月	12個月		<p>（放音器的檢查）</p> <p>○ 聆聽放音器的音量與音質等，以作為檢查。</p> <p>（雨刷以及擋風玻璃清洗器的檢查）</p> <p>○ 實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> 檢查擋風玻璃清洗器的液量是否適當。 檢查擋風玻璃清洗器的清潔劑噴出方向以及高度是否適當。 啟動雨刷，檢查低速及高速各個動作是否正常。 雨刷能否擦拭乾淨。 <p>（防霧器的檢查）</p> <p>○ 啟動防霧器，用手觸碰檢查出風口（含兩側）的送氣或風量切換有沒有異狀。</p> <p>（駕駛盤閉鎖器的檢查）</p> <p>○ 拔出車鑰匙時，檢查駕駛盤閉鎖器能否確實自動上鎖。</p>
發動機排氣管、消音器	安裝上的鬆動與損傷	1年距離	12個月距離	12個月距離	3個月距離		<p>○ 在升高等的狀態下，實施以下檢查：</p> <ul style="list-style-type: none"> 用手搖動等檢查發動機排氣管、消音器的安裝部、連接部有沒有鬆動。 使用螺絲扳手等檢查發動機排氣管、消音器及隔熱板的安裝螺帽、螺栓有沒有鬆動。 檢查橡皮吊架的老舊、損傷、安裝狀態。 檢查發動機排氣管、消音器及隔熱板有沒有損傷或腐蝕。 檢查發動機排氣管、以及消音器會不會接觸到其他部分。 發動引擎，檢查連接部等有沒有漏氣。
	消音器的功能	2年	12個月	12個月	12個月		<p>○ 發動引擎、變更轉數，聆聽排氣聲音有沒有異狀等，以作為檢查。</p>
空氣壓縮機	儲氣槽的凝水		6個月	6個月	3個月	3個月	<p>○ 打開儲氣槽的排水栓，檢查槽內是否積水。</p>

	空氣壓縮機、壓力調節機、釋荷閥的功能		12 個月	12 個月	12 個月		(空氣壓縮機的檢查) ○ 儲氣槽的空氣排出之後，發動引擎，在空轉狀態下，調查槽內壓力達到規定值所需之時間，以作為檢查。 (壓力調節機、釋荷閥的檢查) ○ 在發動引擎的狀態下，踩煞車踏板數次，在槽內壓力下降至下限規定值時，檢查空氣壓縮機能否自動啟動，並在上限規定值時自動停止。
以高壓氣體為燃料的燃料裝置等	導管、接頭部的漏氣與損傷				3 個月		○ 在汽化器、管線以及接頭部塗上肥皂水等，以目測等檢查有沒有漏氣。 ○ 以目測等檢查管線以及接頭部有沒有損傷。
	氣體容器安裝部的鬆動與損傷				12 個月		○ 使用螺絲扳手等檢查氣體容器、儲藏器安裝部、以及扣片有沒有鬆動。另以目測等檢查有沒有損傷。
車架與車體	緊急出口的門窗功能				3 個月		○ 檢查緊急出口的門窗能否平順地打開、確實地關閉。此外，在打開時，檢查警報裝置能否自動啟動。
	鬆動與損傷	2年	12 個月	12 個月	3 個月	3 個月	<載客用車等> ○ 在升高等的狀態下，使用螺絲扳手等檢查車架、橫架等的鉚釘及螺栓有沒有鬆動。另以目測等檢查車架、橫架等有沒有損傷等。 ○ 用手移動等檢查車門、引擎蓋、後車廂蓋等各鉸鏈有沒有鬆動。 <貨車等> ○ 在升高等的狀態下，使用螺絲扳手等檢查車架、側架、橫架等的鉚釘及螺栓有沒有鬆動。另以目測等檢查車架各部位有沒有損傷等。 ○ 若是前傾式駕駛室時，以目測等檢查閉鎖裝置、鉸鏈等各部位有沒有鬆動及損傷，並檢查功能有沒有異狀。 ○ 使用螺絲扳手等檢查物品裝載裝置、防止捲入裝置、防止衝撞裝置等的安裝螺栓有沒有鬆動。另以目測等檢查物品裝載裝置、防止捲入裝置、防止衝撞裝置等有沒有損傷等。 ○ 用手移動等檢查車門、引擎蓋、後車門等的鉸鏈有沒有鬆動。另以目測等檢查有沒有損傷。

連結裝置	分接器的功能與損傷				12個月	12個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 在平坦的地點，檢查能否與拖車等平順地連接、分離。 ○ 使用螺絲扳手等檢查分接器的安裝部有沒有鬆動。 ○ 以目測等檢查分接器鉗口、鉗口鎖、旋轉軸及軸承部有沒有損耗、損傷或鬆動。若是橡皮製分接器時，則以目測等檢查橡皮有沒有損耗、損傷。 ○ 以目測等檢查分接器導架（底座）的上面有沒有損耗、損傷。
	轉向銷、月牙形連接器的損耗、損傷或龜裂					12個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 以目測等檢查拖車的轉向銷、以及轉向銷底板有沒有損耗、損傷或龜裂。另以目測等檢查轉向銷安裝部有沒有損傷。 ○ 以目測等檢查月牙形連接器有沒有損耗、損傷或龜裂。另使用螺絲扳手等檢查安裝部有沒有鬆動。
	銷栓掛鈎的損耗、損傷或龜裂				12個月		<ul style="list-style-type: none"> ○ 以目測等檢查銷栓掛鈎有沒有損耗、損傷或龜裂。另使用螺絲扳手等檢查安裝部有沒有鬆動。
座椅	※座椅安全帶的狀態		12個月		12個月		<ul style="list-style-type: none"> ○ 以目測等檢查安全帶有沒有損傷，並操作皮帶扣，檢查扣合上有沒有異狀。
防止開門發車的裝置	功能				12個月		<ul style="list-style-type: none"> ○ 打開上下車的車門，檢查能否啟動駕駛座的警報裝置，以及是否在關門後才能發動車輛。
其他	底盤各部位的供油狀態		6個月	6個月	3個月	3個月	<ul style="list-style-type: none"> ○ 以目測等檢查底盤各部位是否充分供油。 ○ 檢查供油部的防塵罩有沒有破損，油損有沒有脫落或鬆動。 ○ 若是自動供油的車款時，則操作自動供油裝置的開關，根據訊號燈的燈號，以目測等檢查是否充分供油。

(2) 機車

檢查位置		檢查項目	檢查時期（每×年）	檢查的實施方法
前輪車架前叉）	轉向裝置（變速桿、變速桿	操作狀態	2年	<ul style="list-style-type: none">○ 在前輪抬高的狀態下，用手往左右轉動變速桿，檢查左右的動作是否平順。○ 以目測等檢查前輪對變速桿會不會歪斜（扭轉）。○ 行駛後，檢查變速桿會不會異常抖動、失控或操作上感到異常沉重。

	前輪車架前叉	損傷	2年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 以目測等檢查前輪車架前叉有沒有損傷以及歪斜等。 ○ 讓前輪車架前叉上下動作，檢查前輪車架前叉有沒有異常聲音或漏油等。
		轉向桿的安裝狀態	2年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 使用螺絲扳手等檢查轉向桿的安裝螺栓以及安裝螺帽有沒有鬆動。
		轉向桿軸承部的遊移	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 在前輪抬高的狀態下，用手前後轉動前輪車架前叉的底部，檢查軸承有沒有遊移，或在啟動前煞車的狀態下，讓變速桿前後、上下動作，檢查軸承有沒有遊移。 ○ 必要時，拆除轉向桿，以目測等檢查有沒有損耗、龜裂或歪斜等。
制動裝置 (煞車)	煞車踏板以及煞車桿	空隙	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 用手按壓煞車踏板，直到出現抵抗感，然後使用刻度尺等檢查空隙量是否位於規定範圍內。若是踏板底下設有車底板的車款時，則檢查踏板的空隙。 ○ 拉起手煞車桿，直到出現抵抗感，然後使用刻度尺等檢查空隙量是否位於規定範圍內。 ○ 若是油壓式的車款時，則根據手煞車桿拉起的靈敏度、或踩下煞車踏板時的回應，檢查有沒有氣體混入。
		煞車的靈敏度	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 在乾燥的路面行駛，讓前煞車及後煞車分別動作，檢查是否有充分的靈敏度，或是使用煞車測試儀，檢查制動力是否在規定值以上。
	連桿以及纜線	鬆動、遊移以及損傷	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 操作煞車，使用螺絲扳手等檢查連桿與纜線有沒有損傷、歪斜等，安裝部與連結部有沒有鬆動、遊移及損傷。 ○ 操作煞車時，檢查有沒有異常沉重。另以目測等檢查開口銷有沒有缺口。
	管線以及導管	外漏、損傷以及安裝狀態	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 操作煞車，檢查管線、導管以及連接部有沒有漏出煞車液。 ○ 檢查管線、導管以及連接部有沒有老舊、損傷等。另檢查結合部及扣片有沒有鬆動，以及是否會因為變速桿往左右切換或行駛中的振動，而使管線以及導管干擾到其他機構部位。
	主汽缸、車輪汽缸、盤式測徑規	功能、損耗、損傷	2年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 操作煞車，根據煞車皮的動作，由外檢查主汽缸、盤式測徑規的動作狀態。 ○ 以目測等檢查主汽缸、以及盤式測徑規有沒有損傷。 ○ 將主汽缸、以及盤式測徑規裝配進行拆解時，以目測等檢查汽缸、活塞、活塞杯、活塞油封、保護罩等有沒有損耗、損傷、腐蝕、老舊等。
		外漏	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 以目測等檢查主汽缸、盤式測徑規、以及其四周有沒有漏液。
	制動鼓、剎車	制動鼓與摩擦片的縫隙	1年距離	<ul style="list-style-type: none"> ○ 操作煞車數次，讓剎車蹄片穩定之後，讓車輪浮起，用手轉動輪胎，檢查有沒有打滑。

	蹄片	剎車蹄片滑動部份以及摩擦片的損耗	1年 距離	<ul style="list-style-type: none">○ 操作煞車，根據煞車拉桿與煞車板的損耗指示器（損耗限度指標），以目測等檢查剎車蹄片滑動部份以及摩擦片有沒有損耗。但，若損耗指標計超過規定值時，或是未配備損耗指標計時，則拆除煞車板，以目測等檢查剎車蹄片的動作狀態有沒有異常，摩擦片有沒有異常損耗、損傷以及剝落。另使用刻度尺等測量摩擦片的厚度。○ 必要時，拆解剎車蹄片，以目測等檢查剎車蹄片滑動部份有沒有損耗或損傷，錨銷有沒有損耗或生鏽，歸位彈簧有沒有疲乏，煞車拉桿面的損耗以及細齒部有沒有彎折。
		制動鼓的損耗與損傷	2年	<ul style="list-style-type: none">○ 操作煞車，根據煞車拉桿與煞車板的損耗指示器（損耗限度指標），檢查制動鼓的損耗狀況以及制動鼓的外觀有沒有損傷。○ 若操作煞車時聽到異常聲音，或損耗指示器超過規定值時，或是未配備損耗指示器時，則拆除車輪，以目測等檢查制動鼓內面有沒有異常損耗、損傷等。
	剎 車 碟 盤 以 及 煞車皮	剎車碟盤以及煞車皮的縫隙	1年 距離	<ul style="list-style-type: none">○ 操作煞車數次，讓煞車皮穩定之後，讓車輪浮起，用手轉動輪胎，檢查煞車有沒有打滑。
		煞車皮的損耗	1年 距離	<ul style="list-style-type: none">○ 從測徑規本體的檢查孔，使用損耗指示器（損耗限度指標），檢查煞車皮的厚度。另視必要性，使用刻度尺等進行檢查。
		剎車碟盤的損耗與損傷	2年	<ul style="list-style-type: none">○ 以目測等檢查剎車碟盤有沒有損耗及損傷。
	行駛裝置	車輪	輪胎的狀態	1年 距離
車輪固定螺帽以及車輪固定螺栓的鬆動			1年	<ul style="list-style-type: none">○ 使用螺絲扳手等檢查車主動軸、以及車主動架的固定螺帽以及固定螺栓有沒有鬆動，另檢查車輪固定螺帽以及車輪固定螺栓有沒有鬆動。此外，以目測等檢查開口鎖有沒有缺口。
前輪軸承的遊移			1年 距離	<ul style="list-style-type: none">○ 讓前輪車架前叉固定不動，用手轉動輪胎的兩端，檢查前輪軸承有沒有游移。此外，讓車輪浮起，用手轉動，檢查是否平順地轉動，且沒有異常聲音。
後輪軸承的遊移			1年 距離	<ul style="list-style-type: none">○ 用手轉動輪胎的兩端，檢查後輪軸承有沒有游移。此外，讓車輪浮起，用手轉動，檢查是否平順地轉動，且沒有異常聲音。
緩衝裝置	懸架臂（搖臂）	安裝部的遊移以及懸架臂的損傷	2年	<ul style="list-style-type: none">○ 用手搖動等後，以目測等檢查搖臂、連接環等連接部有沒有游移。○ 以目測等檢查搖臂有沒有損傷等。此外，使用螺絲扳手等檢查搖臂的安裝螺栓有沒有鬆動。○ 若是採用底部連接環式的前輪車架前叉時，則用手搖動等後，檢查叉式閉鎖臂的連接部有沒有游移。此外，使用螺絲扳手等檢查叉式閉鎖臂的損傷以及安裝部有沒有鬆動。

	避震器	漏油以及損傷	2年	○ 以目測等檢查前輪車架前叉、以及後避震器有沒有漏油以及損傷。
動力傳導裝置	離合器	離合器拉桿的空隙	1年	○ 用手拉起離合器拉桿，直到感到抵抗感，然後使用刻度尺等檢查空隙量是否位於規定範圍內。
		作用	2年	○ 在空轉狀態下，用手拉起離合器拉桿，檢查有沒有異常聲音、或感到異常沉重。此外，檢查能否平順地操作變速。 ○ 慢慢放開離合器拉桿並發動時，檢查會不會打滑，且能否平順地連接。 ○ 若是自動離合器時，則檢查行駛等時能否平順地連接。
	變速器	漏油以及油量	1年 距離	○ 以目測等檢查變速器四周有沒有漏油。 ○ 車輛停放在水平的狀態，關掉引擎，數分鐘後，使用油位計等檢查油量是否符合規定範圍。
	螺旋槳軸、驅動軸	接頭部的游移	2年	○ 在關掉引擎的狀態下，讓後車輪浮起，切到1速的位置後，用手轉動車輪，檢查有沒有異常。 ○ 以目測等檢查保護罩有沒有損傷或龜裂。
	鍊條以及鍊輪	鍊條鬆弛	1年	○ 讓後車輪浮起，以低速轉動車輪，檢查鍊條有沒有鬆動。此外，以目測等檢查鍊條有沒有生鏽、以及上油狀態。 ○ 上下轉動鍊輪間的鍊條中央部，使用刻度尺等檢查鍊條的疲乏是否符合規定範圍。
		鍊輪的安裝狀態以及損耗	1年	○ 使用螺絲扳手等檢查鍊輪的安裝螺帽以及螺栓有沒有鬆動。 ○ 以目測等檢查鍊輪有沒有損耗、損傷。
	驅動皮帶	損耗、損傷	1年 距離	○ 在空轉狀態或懸浮於空中的狀態下，檢查有沒有異常聲音。 ○ 行駛後，檢查變速上是否平順。
電氣裝置	點火裝置	點火塞（火星塞）的狀態	1年 距離	○ 拆除火星塞（白金與鈦的火星塞除外），實施以下檢查： ・ 以目測等檢查電極有沒有髒污、損耗或損傷，以及絕緣隔電瓶有沒有燒毀。 ・ 使用火星塞間隙規等檢查中心電極與接地電極的縫隙（火星塞間隙）是否符合規定範圍。
		點火時期	1年	○ 引擎暖機後，在空轉狀態下，使用點火正時校正等，一邊觀察曲柄滑輪等的調整標誌，一邊檢查點火時期是否適當。
	蓄電池	接線柱的連接狀態	1年	○ 以目測等檢查接線柱有沒有鬆動或腐蝕。
	電線	連接部鬆動以及損傷	2年	○ 用手轉動等，檢查電線的連接部有沒有鬆動。 ○ 操作變速桿時，以目測等檢查車架與前輪車架前叉之間有沒有卡住。 ○ 以目測等檢查電線有沒有損傷，扣片有沒有鬆動。
發動機（引擎）	本體	低速與加速的狀態	1年	○ 在引擎暖機狀態下，檢查空轉時能否持續平順地轉動。此外，若使用旋轉計檢查時，則檢查空轉時的轉數是否符合規定範圍。 ○ 引擎緩慢加速時，檢查有沒有被節流夾卡住，並且在行駛等時檢查會不會導致引擎熄火或爆震等，以及能否平順地轉動。

		排氣的狀態	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 在引擎充分暖機狀態下，使用旋轉計確認空轉轉數是否位於規定範圍。 ○ 以目測等檢查排氣的顏色是白煙還是黑煙。 ○ 確認以下項目有沒有異狀，或是使用CO/HC測試儀檢查空轉時的CO(一氧化碳)及HC(氫氧化碳)的排放濃度。 確認項目 <ul style="list-style-type: none"> • 引擎油的油污及油量 • 節流閥及阻風閥的動作 • 燃料裝置的連接機構狀態 • 發動機排氣管、消音器的鬆動及損傷 • 發動機的相關狀態及異常聲音 • 汽化器的同步處理 • 發動機本體汽門的縫隙 • 低速及加速的狀態 • 點火時期 • 漏氣還原裝置的配管損傷 • 一氧化碳等防止散發裝置的配管損傷及安裝狀態 • 一氧化碳等防止散發裝置的二次供氣裝置功能 • 消音器的功能
		空氣濾清元件的狀態	1年 距離	○ 拆除元件，以目測等檢查有沒有髒污、堵塞或損傷等。
	潤滑裝置	漏油	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 以目測等檢查汽缸、曲軸箱、排油管、排油塞等有沒有漏油。 ○ 若是雙循環引擎時，則以目測等檢查油泵的安裝部、油槽等有沒有漏油。
	燃料裝置	燃料外漏	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 從燃料栓的所有切換位置，以目測等檢查燃料有沒有從燃油槽、燃料栓、油管以及化油器漏出。 ○ 以目測等檢查燃料油管以及導管有沒有老舊或損傷。
		連接機構的狀態	1年	○ 操作節流閥，藉此檢查連接機構的動作是否平順。
		節流閥及阻風閥的動作狀態	1年	○ 操作節流夾及阻風閥等，藉此檢查節流閥及阻風閥的動作是否平順。
	冷卻裝置	漏水	1年	<ul style="list-style-type: none"> ○ 在空轉狀態下，或是使用散熱蓋測試儀加壓的狀態下，以目測等檢查散熱器、水泵、散熱管等有沒有漏水。 ○ 以目測等檢查散熱管有沒有老舊或損傷，並檢查管線的扣片有沒有鬆動。
廢煙、惡臭氣體、有害氣體等防止散發的裝置	漏氣還原裝置	配管的損傷	2年	○ 以目測等實施以下檢查： <ul style="list-style-type: none"> • 管線、導管等配管有沒有老舊或損傷。 • 扣片的安裝狀態有沒有異狀。
	一氧化碳等防止散發的裝置	二次供氣裝置的功能	2年	○ 檢查二次供氣裝置濾器的損傷與堵塞。此外，在空轉狀態下，從空氣濾清器側拆除二次供氣裝置的風管，檢查風管吸入空氣的狀態（但，若必須依據規定的方法實施檢查時，則依據該方法實施檢查）。
		配管的損傷與安裝狀態	2年	○ 以目測等檢查管線以及導管有沒有損傷或脫落等。

發 動 機 排 氣 管、消音器	安 裝 上 的 鬆 動 與 損 傷	1 年	○ 使用螺絲扳手等檢查發動機排氣管與消音器的連接部及安裝部有沒有鬆動。 ○ 以目測等檢查有沒有損傷、漏氣，以及會不會接觸到其他部位。
	消 音 器 的 功 能	2 年	○ 變更引擎轉數，聆聽排氣聲音有沒有異狀等，以作為檢查。
車 架	鬆 動 與 損 傷	1 年	○ 使用螺絲扳手等檢查車架等的螺栓及螺帽有沒有鬆動。另以目測等檢查車架等有沒有損傷等。
其 他	底 盤 各 部 位 的 供 油 狀 態	1 年	○ 以目測等檢查底盤各部位是否充分供油。

4 保養的實施方法

以下即說明根據「2 日常檢查的實施方法」以及「3 定期檢查的實施方法」實施檢查的結果，若必須進行清潔、調整、更換等保養時之一般常見代表範例的實施方法。

保養時，特別需要注意的事項如下：

- ① 選擇安全的地點。
- ② 車主自行保養時，必須具備一定的知識，並量力而為。
- ③ 使用適當的工具。
- ④ 引擎必須熄火。
- ⑤ 確實拉起煞車桿，或是在車輪底下放置防滑塊等，務必讓車輛固定不動。
- ⑥ 車輛升高時，應使用適當的千斤頂、支架、升降器等，安全地進行檢查（車輛配備的簡易千斤頂，係用於更換輪胎時）。
- ⑦ 廢棄的組件或油液類，必須適當處理，以免對環境造成不良影響。

(1) 汽車等

裝置	保養項目	保養的實施方法	注意事項
制動裝置 (煞車)	補充煞車液	<ol style="list-style-type: none"> (1) 煞車液不足時，打開煞車液的副油箱蓋，補充煞車液至上限(MAX)。 (2) 補充後，確實蓋上蓋子並旋緊。 	<ol style="list-style-type: none"> (1) 補充煞車液時，切勿超過上限(MAX)。 (2) 補充煞車液時，請充分注意避免異物混入槽內。 (3) 補充煞車液時，切勿溢出。噴濺到車體時，請務必擦拭乾淨。 (4) 請於引擎冷卻之後再補充。引擎溫度太高時，當煞車液接觸到排氣系統時將會冒煙，非常危險。 (5) 請使用品質符合車款的煞車液。 (副油箱蓋子上方等皆有標示煞車液的規格) 混合使用品質不一的煞車液時，可能導致性能受損，並加速油管等橡皮組件的損傷。 (6) 煞車液明顯減少時，可能是煞車系統漏液。
行駛裝置	更換輪胎	<ol style="list-style-type: none"> (1) 取出工具、千斤頂以及備胎。 (2) 確實拉起手煞車拉桿，並在與更換輪胎(例如：更換右後輪時，則是左前輪)呈對角線的輪胎前後，放入防滑塊。 (3) 在靠近更換輪胎的適當位置架起千斤頂。 (4) 使用車輪扳手略微鬆開車輪螺帽(約旋轉1次)。 (5) 慢慢操作千斤頂，將車體升高，直到輪胎從地面浮起。 (6) 拆除車輪螺帽，更換輪胎。 (7) 緊固車輪螺帽，以免盤式車輪鬆動。緊固時，車輪螺帽明顯傾斜的部份(錐形部)與盤式車輪的車輪螺帽接觸面，必須均勻密合。 (8) 操作千斤頂，將車體下降，直到輪胎接觸到地面，然後依據對角線的順序，分2次、3次慢慢緊固車輪螺帽，最後再確實緊固。 (最後的緊固方法依據車款而異，請遵照規定的方法確實緊固。) (9) 撤除千斤頂，並將工具、千斤頂以及更換後的輪胎放回規定的位置。 (10) 更換後的輪胎請盡速委託修理。 	<ol style="list-style-type: none"> (1) 操作千斤頂讓車體升高時，非常危險，因此切勿發動引擎、或鑽入車底、或將身體伸入探視。 (2) 將取出的備胎放置在靠近千斤頂的車體底下，以避免取出千斤頂時發生危險。 (3) 緊固螺帽時，切勿用腳踩踏扳手、或使用振動器等，以免過度緊固。 (4) 萬一因為爆胎而必須在馬路上更換輪胎時，必須避免影響交通，並選在可安全作業、平坦堅硬的地面實施。 此外，必須打開警示燈、或放置警告標誌，提醒後方來車注意，且同行乘客必須下車。 (5) 若是附內徑螺帽的雙輪胎時， <ol style="list-style-type: none"> ① 將內側與外側的氣閥位置錯開再安裝。 ② 已更換內輪時，在內徑螺帽完全緊固之後，再安裝外輪。 ③ 只更換外輪時，請確認內徑螺帽是否完全緊固。 (6) 有些車款的車輪螺帽將車輛右側視為右螺絲，左側視為左螺絲，因此鬆開或緊固時，請注意方向。 (7) 緊固車輪螺帽時，夾住該盤式車輪的中心點，將反方向的2個車輪螺帽，交替地且逐一、均等地分開數次慢慢緊固各螺帽，最後再使用扭力扳手等，依照規定的扭力緊固。 (8) 安裝鐵製盤式車輪、或鋁製盤式車輪時，有些車款必須使用專用車輪螺帽以及車輪螺栓。這些車款從鐵

			製盤式車輪更換成鋁製盤式車輪，或是從鋁製盤式車輪更換成鐵製盤式車輪時，請換成專用的車輪螺帽以及車輪螺栓。
電氣裝置	蓄電池接線柱的清理	<ol style="list-style-type: none"> (1) 接線柱如有髒污、腐蝕，必須清理乾淨。 此外，若接線柱出現腐蝕的白粉狀時，請使用乾布沾取溫水擦拭，即可擦拭乾淨。 (2) 接線柱明顯腐蝕時，請拆除接線柱，並使用鋼刷或砂紙清理。 (3) 清理乾淨、緊固之後，在接線柱上薄塗一層潤滑油。 	<ol style="list-style-type: none"> (1) 保養蓄電池時，引擎務必先熄火。 (2) 作業時，若蓄電池的+、一端子因工具等而短路，將會非常危險，請充分注意。 (3) 清理時，注液口的蓋子必須旋緊，以免異物混入蓄電池槽內。 (4) 從接線柱拆除蓄電池端子時，請先從地線側的端子開始拆除。安裝時，請最後才安裝地線側的端子。 (5) 請確實緊固，以免接線柱鬆動。
	補充蓄電池液	<ol style="list-style-type: none"> (1) 蓄電池液不足時，打開蓋子，將各槽的精製水補充至上限（UPPER~LEVEL）。 (2) 補充後，確實蓋上蓋子並旋緊。 	蓄電池液的腐蝕性強，容易導致皮膚炎或造成金屬嚴重腐蝕等，非常危險，因此操作時必須充分注意，以免附著於人體、衣服或車身等。 （若是零維修的蓄電池（密封型）時，則請遵照蓄電池的警語處理。）
	更換保險絲 ○ 燈具（前照燈、煞車燈等） ○ 方向指示器 ○ 擦窗器（雨刷） ○ 清潔劑噴射裝置（擋風玻璃清洗器）等	<ol style="list-style-type: none"> (1) 關掉引擎開關，根據故障狀況，遵照保險絲外箱上的標示，確認應檢查的保險絲，並檢查保險絲有沒有斷裂。 (2) 保險絲斷裂時，遵照保險絲外箱上的標示，依據指定容量更換保險絲。 	<ol style="list-style-type: none"> (1) 請勿使用超過指定容量的保險絲、鉛絲、銀箔等，以免配線變熱、燒燬。 (2) 更換後，若保險絲仍立即斷裂時，則可能是其他原因。
發動機（引擎）	空氣濾清元件的清理、更換	<ol style="list-style-type: none"> (1) 拆除夾具、螺帽等緊固配件，取下保護罩。 (2) 若是乾式濾紙型，請輕輕拍打，以免濾紙受損，或是從元件內側噴出壓縮空氣，將灰塵等清除乾淨。 此外，若是濕式濾紙型，則容易因為清理而引起堵塞，因此請勿清理。 (3) 更換元件時，如有規定的安裝方向，則請遵照規定的方向安裝元件以及保護罩。 (4) 請安裝保護罩，並確實緊固夾具以及螺帽等緊固配件。 	<ol style="list-style-type: none"> (1) 拆除保護罩時，必須避免螺帽掉入汽化器內部等。 (2) 拆除後的保護罩、螺帽，一旦放置在引擎箱內，當發動引擎時，可能會引起意外事故或導致組件受損。

補充引擎油	<ul style="list-style-type: none"> (1) 打開注油蓋，補充引擎油。 (2) 補充後，使用油位計確認油量是否符合規定範圍。 (3) 確實蓋上注油蓋。 	<ul style="list-style-type: none"> (1) 作業地點必須平坦。 (2) 請使用品質符合車輛的引擎油。 (3) 補充時，必須注意避免異物從注油塞混入內部。 (4) 注油量切勿超過規定範圍的上限 (MAX)。 (5) 引擎油溢出時，請擦拭乾淨。
柴油車的燃料濾器排水	燃料濾器或水分離器的底部積水時，於底下放置托盤，鬆開排水塞後，進行排水。此外，操作渦形泵（手動），並輸送燃料，可加速排水。	四周附著的燃料請擦拭乾淨。
柴油車的燃料系統排氣	<ul style="list-style-type: none"> (1) 使用螺絲扳手等工具鬆開燃料濾器或噴射泵的空氣塞。 (2) 操作渦形泵，直到空氣塞排出的燃料氣泡消失為止，然後排放混入的氣體。 此外，一旦燃料系統中混入氣體，引擎將不易發動。 (3) 排氣之後，固定渦形泵、空氣塞。 	<ul style="list-style-type: none"> (1) 確認燃料並未從空氣塞、燃料濾器等中漏出。 (2) 四周附著的燃料請擦拭乾淨。
補充冷卻水	<p>（附副油箱的車輛）</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 冷卻水不足時，打開副油箱的蓋子，補充冷卻水至水槽上限 (FULL)。 (2) 平時，請勿打開散熱器的蓋子。但，副油箱內沒有冷卻水時，請打開散熱器的蓋子，從散熱器的注水口注滿冷卻水。 (3) 補充後，確實蓋上蓋子。 <p>（無副油箱的車輛）</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 打開散熱器的蓋子，依據規定用量補充冷卻水。 (2) 補充後，確實蓋上散熱器的蓋子。 	<ul style="list-style-type: none"> (1) 注入的冷卻水切勿超出上限 (FULL)。 冷卻水的溫度過高時，若突然打開散熱器的蓋子，蒸氣或熱水會往外噴出，非常危險，請等待至水溫下降後，以乾布等包住蓋子，再輕輕打開。 (2) 冷卻水明顯減少時，可能是散熱器本身或水管等漏水。

	更換冷卻水	<p>(冷卻水的排放方法)</p> <p>(1) 先打開散熱器的蓋子，取出排水塞，接著排放冷卻水。</p> <p>(2) 同時排放副油箱的冷卻水。</p> <p>(冷卻水的注入方法)</p> <p>(1) 確實旋緊散熱器的排水塞。</p> <p>(2) 將室內加熱器的溫度調整桿切換至「HOT」的位置。</p> <p>(3) 若是附副油箱的車輛時，從散熱器的注水口注入冷卻水，接著再注入副油箱至上限為止(FULL)。</p> <p>若是無副油箱的車輛時，則依據散熱器的規定用量補充冷卻水。</p> <p>(4) 補充後，確實蓋上蓋子。</p> <p>(5) 發動引擎，經過一段時間後熄火，打開散熱器的蓋子，確認冷卻水減少的程度，若明顯減少時，則補充冷卻水。</p> <p>(6) 補充後，確實蓋上散熱器的蓋子。</p>	<p>(1) 冷卻水的溫度過高時，若突然打開散熱器的蓋子，蒸氣或熱水會往外噴出，非常危險，請等待至水溫下降後，以乾布等包住蓋子，再輕輕打開。</p> <p>(2) 長效型冷卻液、抗凍液等，請使用品質符合車輛的種類。</p>												
其他	補充清潔劑噴射裝置的清潔劑(擋風玻璃清洗器清潔劑)	<p>擋風玻璃清洗器的清潔劑原液，其稀釋比例依據氣溫而異，請參考以下的比例，將稀釋後的清潔劑補充至液劑槽內。</p> <table><tr><td>地區/季節</td><td>稀釋比例</td><td>結凍溫度</td></tr><tr><td>平時</td><td>原液：水 =1:2</td><td>約-10°C</td></tr><tr><td>寒冷地區的冬季</td><td>原液：水 =1:1</td><td>約-20°C</td></tr><tr><td>極寒冷地區的冬季</td><td>直接使用原液</td><td>約-50°C</td></tr></table>	地區/季節	稀釋比例	結凍溫度	平時	原液：水 =1:2	約-10°C	寒冷地區的冬季	原液：水 =1:1	約-20°C	極寒冷地區的冬季	直接使用原液	約-50°C	若液劑槽內沒有任何液劑時，一旦啟動擋風玻璃清洗器，將會導致馬達受損。
	地區/季節	稀釋比例	結凍溫度												
平時	原液：水 =1:2	約-10°C													
寒冷地區的冬季	原液：水 =1:1	約-20°C													
極寒冷地區的冬季	直接使用原液	約-50°C													
	更換擦窗器(雨刷)的雨刷片	拉起雨刷的雨刷桿，拆除雨刷片安裝部，更換雨刷片。	<p>(1) 有些車款的雨刷片左右長度各不相同，因此拆除前請先確認長度。</p> <p>(2) 若是收納型雨刷(隱藏式)時，則啟動雨刷，並在雨刷桿朝上時，關掉引擎開關，讓動作停止後，再進行更換。</p> <p>若拉起雨刷桿直接啟動時，將會傷及車身。</p> <p>(3) 拆除雨刷片時，若將雨刷桿往下按，將會使玻璃受損。</p>												

(2) 機車

裝置	保養項目	保養的實施方法	注意事項
----	------	---------	------

制動裝置 (煞車)	補充煞車液	(1) 煞車液不足時，打開煞車液的副油箱蓋，補充煞車液至上限（MAX）。 (2) 補充後，確實蓋上蓋子並旋緊。	(1) 補充煞車液時，切勿超過上限（MAX）。 (2) 補充煞車液時，請充分注意避免異物混入槽內。 (3) 請使用品質符合車款的煞車液。若混合使用品質不一的煞車液時，將會導致性能受損。 (4) 煞車液明顯減少時，可能是煞車系統漏液。
	調整前煞車桿、後煞車桿的空隙（盤式車輪除外）	(1) 使用煞車線的煞車桿側、或煞車板的調節器，調整空隙。 (2) 調整後，用手拉起煞車桿，直到出現抵抗感，然後使用刻度尺等檢查空隙量是否位於規定範圍內。 (3) 確認空隙的位置以及空隙量依據車款而異，請遵照車商制定的方法處理。	
	調整後煞車踏板的空隙（盤式車輪除外）	(1) 使用煞車板的調節器調整空隙。 (2) 調整後，用手按壓煞車踏板，直到出現抵抗感，然後使用刻度尺等檢查空隙量是否位於規定範圍內。 (3) 確認空隙的位置以及空隙量依據車款而異，請遵照車商制定的方法處理。	
緩衝裝置	調整後避震器	利用調節器調整彈簧的強弱。	利用調節器調整時，最好根據位置或數字等進行調整，以免左右不一致。
動力傳導裝置	調整離合器拉桿的空隙（油壓式除外）	(1) 使用離合器線的離合器拉桿側、或離合器的調節器調整空隙。 (2) 調整後，用手拉起離合器拉桿，直到出現抵抗感的位置為止，然後使用刻度尺等檢查空隙量是否位於規定範圍內。 (3) 確認空隙的位置以及空隙量依據車款而異，請遵照車商制定的方法處理。	
電氣裝置	蓄電池接線柱的清理	(1) 接線柱如有髒污、腐蝕，必須清理乾淨。 此外，若接線柱出現腐蝕的白粉狀時，請使用乾布沾取溫水擦拭，即可擦拭乾淨。 (2) 接線柱明顯腐蝕時，請拆除接線柱，並使用鋼刷或砂紙清理。 (3) 清理乾淨、緊固之後，在接線柱上薄塗一層潤滑油。	(1) 保養蓄電池時，引擎務必先熄火。 (2) 作業時，若蓄電池的+、-端子因工具等而短路，將會非常危險，請充分注意。 (3) 清理時，注液口的蓋子必須旋緊，以免異物混入蓄電池槽內。 (4) 從接線柱拆除蓄電池端子時，請先從地線側的端子開始拆除。安裝時，請最後才安裝地線側的端子。 (5) 請確實緊固，以免接線柱鬆動。
	補充蓄電	(1) 蓄電池液不足時，打開蓋子，	蓄電池液的腐蝕性強，容易導致皮膚

	池液	將各槽的精製水補充至上限（UPPER~LEVEL）。 (2) 補充後，確實蓋上蓋子並旋緊。	炎或造成金屬嚴重腐蝕等，非常危險，因此操作時必須充分注意，以免附著於人體、衣服或車身等。 (若是零維修的蓄電池（密封型）時，則請遵照蓄電池的警語處理)
	更換保險絲 ○ 燈 具 （ 前 照 燈、煞 車 燈 等） ○ 方 向 指 示 器	(1) 關掉引擎開關，根據故障狀況，遵照保險絲外箱上的標示，確認應檢查的保險絲，並檢查保險絲有沒有斷裂。 (2) 保險絲斷裂時，遵照保險絲外箱上的標示，依據指定容量更換保險絲。	(1) 請勿使用超過指定容量的保險絲、鉛絲、銀箔等，以免配線變熱、燒燬。 (2) 更換後，若保險絲仍立即斷裂時，則可能是其他原因。
	發動機（引擎） 空氣濾清 元件的清 理、更換	(1) 拆除夾具、螺帽等緊固配件，取下保護罩。 (2) 若是濕式尿烷型，請使用清潔油清洗、乾燥後，浸泡於潤滑油，擦乾後再安裝。 若是乾式濾紙型，請輕輕拍打，以免濾紙受損，或是從元件內側噴出壓縮空氣，將灰塵等清除乾淨。 若是濕式濾紙型，則容易因為清理而引起堵塞，因此請勿清理。 (3) 更換元件時，如有規定的安裝方向，則請遵照規定的方向安裝元件以及保護罩。 (4) 請安裝保護罩，並確實緊固夾具以及螺帽等緊固配件。	若是濕式尿烷型，請使用品質符合車款的潤滑油。
	補充引擎油	(1) 打開注油蓋，補充引擎油。 (2) 補充後，使用油位計確認油量是否符合規定範圍。 (3) 確實蓋上注油蓋。	(1) 作業地點必須平坦。 (2) 請使用品質符合車輛的引擎油。 (3) 補充時，必須注意避免異物從注油塞混入內部。 (4) 注油量切勿超過規定範圍的上限（MAX）。 (5) 引擎油溢出時，請擦拭乾淨。
	補充冷卻水	（附副油箱的車輛） (1) 冷卻水不足時，打開副油箱的蓋子，補充冷卻水至水槽上限（FULL）。 (2) 平時，請勿打開散熱器的蓋子。但，副油箱內沒有冷卻水時，請打開散熱器的蓋子，從散熱器的注水口注滿冷卻水。 (3) 補充後，確實蓋上蓋子。 （無副油箱的車輛） (1) 打開散熱器的蓋子，依據規定用量補充冷卻水。 (2) 補充後，確實蓋上散熱器的蓋	(1) 注入的冷卻水切勿超出上限（FULL）。 冷卻水的溫度過高時，若突然打開散熱器的蓋子，蒸氣或熱水會往外噴出，非常危險，請等待至水溫下降後，以乾布等包住蓋子，再輕輕打開。 (2) 冷卻水明顯減少時，可能是散熱器本身或水管等漏水。

		子。	
更換冷卻水		<p>(冷卻水的排放方法)</p> <p>(1) 先打開散熱器的蓋子，取出排水塞，接著排放冷卻水。</p> <p>(2) 同時排放副油箱的冷卻水。</p> <p>(冷卻水的注入方法)</p> <p>(1) 確實旋緊散熱器的排水塞。</p> <p>(2) 若是附副油箱的車輛時，從散熱器的注水口注入冷卻水，接著再注入副油箱至上限為止(FULL)。</p> <p>若是無副油箱的車輛時，則依據散熱器的規定用量補充冷卻水。</p> <p>(3) 補充後，確實蓋上蓋子。</p> <p>(4) 發動引擎，經過一段時間後熄火，打開散熱器的蓋子，確認冷卻水減少的程度，若明顯減少時，則補充冷卻水。</p> <p>(5) 補充後，確實蓋上散熱器的蓋子。</p>	<p>(1) 冷卻水的溫度過高時，若突然打開散熱器的蓋子，蒸氣或熱水會往外噴出，非常危險，請等待至水溫下降後，以乾布等包住蓋子，再輕輕打開。</p> <p>(2) 長效型冷卻液、抗凍液等，請使用品質符合車輛的種類。</p>
其他	驅動鍊條的上油	<p>(1) 在後車輪浮起的狀態下，用手慢慢轉動車輪，使用刷子等刷落鍊條以及鍊輪上附著的污泥、髒污，再用清潔油清洗。</p> <p>(2) 乾燥後，用手慢慢轉動後車輪，同時上油。</p> <p>若是油封乾式鍊條時，請勿清洗。</p>	<p>(1) 請使用品質符合車輛的潤滑油。</p> <p>(2) 請從傳動鍊條的兩側上油，以利潤滑油均勻地遍佈在鍊條各部位。</p> <p>(3) 上油後，請將多餘的潤滑油擦拭乾淨。</p>

5 其他

○ 檢查保養記錄表

檢查保養記錄表是用來記錄、儲存檢查的結果與保養的概要，有助於車輛的維護管理。

檢查保養記錄表屬於車輛的配備，自用載客用車輛的保存期間為2年內，其他車款則是1年內。此外，為了適當、持續地進行車輛的維護管理，最好盡可能長期間保存該記錄表，作為車輛的「生涯記錄表」善加應用。

檢查保養記錄表的記載事項與記載要領如下：

< 記載事項及記載要領 >

(1) 「檢查的年月日」	記載實施檢查的年月日。
(2) 「檢查結果」、「保養概要」	<p>① 針對各檢查項目，依據下表列舉的作業分類，使用勾選記號等，記載檢查結果及必要的保養概要。</p> <p>② 關於保養概要，則視必要性記載已更換之主要組件（煞車液、煞車管等）或測量結果（摩擦片、煞車皮的厚度等）等。</p> <p>③ 檢查保養時，若有實施拆解，則在勾選記號上劃○等，以作為記錄。</p>

(3) 「完成保養的年月日」	•••••	記載完成保養的年月日。
(4) 「車輛編號」、「牌照號碼或行照號碼」	•••••	參考車輛配備的汽車行照或輕型車輛申請許可證，進行記載。
(5) 「檢查時的總里程數」	•••••	參考里程錶，記載檢查時的車輛總里程數。
(6) 「實施檢查或保養人的姓名、名稱與住址」	•••••	記載實施檢查或保養人的姓名（法人則是公司名稱）與住址。 車主自行實施檢查或保養時，可省略記載住址。 實施檢查與保養人不是同一人時，兩者都必須記載。

（作業分類）

作業分類	定義	作業範例	勾選記號的範例
檢查	檢查結果為沒有異狀。	—	✓
保養作業	更換	檢查結果為更換（表示零件、機油、液體類的更換作業）。 ○更換摩擦片 ○更換軸承	×
	修理	檢查結果為修理（表示因為損耗、損傷等而必須修復零件的作業）。 ○修復電線的損傷 ○修理爆胎	△
	調整	檢查結果為調整（表示為了維護功能，而讓空隙、縫隙、角度等恢復基準值的作業）。 ○調整制動鼓與摩擦片的縫隙 ○調整離合器踏板的空隙	A
	緊固	檢查結果為緊固（表示將鬆動位置緊固的作業）。 ○緊固車輪螺帽 ○緊固車輪的小齒輪彈簧的U栓	T
	清潔	檢查結果為清潔（表示將灰塵、油等所造成的髒污清理乾淨的作業）。 ○清理制動鼓內的髒污 ○將蓄電池接線柱的髒污清理乾淨	C
	上油	檢查結果為上油（表示補充機油、液體類的作業）。 ○補充引擎油 ○底盤各部位上油	L