

103-72-3422  
MOTC-IOT-102-SBA101

# 第31期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 103 年 5 月

ISBN 978-986-04-1363-2



9 789860 413632  
GPN : 1010300974  
定價 600 元

103-72-3422  
MOTC-IOT-102-SBA101

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、吳熙仁、  
田養民、黃明正、洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、  
周文靜、孔垂昌、陳凱斌

交通部運輸研究所

中華民國 103 年 5 月



國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第31期 / 徐台生等  
著. -- 初版. -- 臺北市：交通部運研所，民  
103. 05  
面；公分

ISBN 978-986-04-1363-2(平裝)

1. 交通管理 2. 交通事故

557.16

103009886

### 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、吳熙仁、田養民、黃明正、  
洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、周文靜、孔垂昌、陳凱斌

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網 址：[www.iot.gov.tw](http://www.iot.gov.tw) (中文版>圖書服務>本所出版品)

電 話：(02)23496789

出版年月：中華民國 103 年 5 月

印 刷 者：承亞興企業有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 140 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：600 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書店松江門市：10485 臺北市松江路 209 號・電話：(02)25180207

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1010300974 ISBN：978-986-04-1363-2 (平裝)

著作財產權人：中華民國 (代表機關：交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

## 交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-04-1363-2 (平裝)	政府出版品統一編號 1010300974	運輸研究所出版品編號 103-72-3422	計畫編號 102-SBA101
主辦單位：運輸安全組 主管：張開國 計畫主持人：徐台生、張開國 研究人員：林文閔、葉祖宏、吳熙仁、田養民、黃明正、洪憲忠、喻世祥、 賴靜慧、周文靜、孔垂昌、陳凱斌 聯絡電話：(02)23496860 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 102 年 1 月 至 102 年 12 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事嚴重指標、安全改善措施			
摘要： <p>第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 101 年核頒之第 11 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 31101)。</p> <p>本計畫係利用 101 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），由本所進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。</p> <p>第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點計 104 處，改善總經費預估約新臺幣 23,502,729 元，平均每處改善約 225,988 元。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
103 年 5 月	214	600	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS  
INSTITUTE OF TRANSPORTATION  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 31th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-04-1363-2 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1010300974	IOT SERIAL NUMBER 103-72-3422	PROJECT NUMBER 102-SBA101
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Kai-Kuo Chang PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tai-Sheng Hsu, Kai-Kuo Chang PROJECT STAFF: Wen-Ming Lin, Tsu-Hung Yeh, His-Jenn Wu, Yang-Ming Tien, Ming-Cheng Huang, Shiann-Jorng Horng, Shih-Hsiang Yu, Ching-Huei Lai, Wen-Jing Chou, Chui-Chang Kung, Kai-Pin, Chen PHONE: 886-2-23496860 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2013 TO December 2013
KEY WORDS: Accident-prone location, Accident Severity Index, Safety Improvement Means			
ABSTRACT: <p>This project is conducted under the Improvement Program for Traffic Order and Safety (Jiao-Yun 31101), in response to a decree issued by the Executive Yuan in 2012. Through statistics analysis of the accident data in 2012, in the Taiwan area, the study identifies the accident-prone locations throughout the Taiwan area. To have a better understanding about those locations, field study teams are organized. The team members include the officers from the Road Traffic Safety Commission, the Institute of Transportation, the Highway Bureau, the National Police Administration, the transportation bureau, and police and engineering offices of local governments. After in-depth discussions with the team members, this project has proposed an improvement plan for each accident-prone location. This year, a total of 104 accident-prone locations have been identified. The total cost to improve those locations is about NT\$23,502,729, and the average cost to improve a location is approximately NT\$225,988.</p>			
DATE OF PUBLICATION  May 2014	NUMBER OF PAGES  214	PRICE  600	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

# 目錄

	頁次
第一章 計畫緣起與目的 .....	1
第二章 辦理方式.....	3
第三章 改善計畫內容.....	7
第四章 結論與建議.....	13
附錄 1 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表	
附錄 2 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片	
附錄 3 第 28-30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點績效表	
附錄 4 「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘 暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計 畫」檢討會議簽到單	
附錄 5 交通部核准函	

# 圖目錄

頁次

圖 2.1 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理流程圖 ..	5
-----------------------------------	---

# 表目錄

頁次

表 3.1 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫	
改善地點與經費概估表.....	7
表 3.2 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫	
執行單位改善地點總數及經費彙整表.....	12



# 第一章 計畫緣起與目的

隨著經濟持續發展，道路周邊的土地使用、人口分配、產業活動均隨著時間不斷改變，也造成道路建設、交通狀況與交通量的不斷遞移。惟若道路交通設施無法因應道路環境與交通狀況的改變而做適當的調整，將可能衍生更多的交通事故，因此為維護道路安全，必須持續不斷地針對道路交通設施進行檢討與改善。先進國家皆將易肇事地點改善，列為每年提昇道路安全之重要工作之一。其方法為分析一段長時間的肇事資料，若某些地點的肇事情形較多或較嚴重，則有可能是因其道路環境與交通狀況所造成的，就必須加以檢討改善。

為提昇道路安全品質，降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部亦將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，自民國 69 年開始辦理第 1 期計畫迄今。並委由交通部運輸研究所（以下簡稱本所）負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。本（31）期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院 101 年核頒之第 11 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」之工作項目，於 102 年辦理計畫擬訂，103 年度辦理工程改善，其計畫編號為交運 31101。

另依據行政院研究發展考核委員會91年4月16日會綜字第0910008377號函，有關臺灣省21縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣（市）執行。因此，自92年起各縣（市）政府應全部自籌每期易肇事路段改善計畫所需之改善經費。





## 第二章 辦理方式

每期易肇事路段改善計畫的辦理方式，皆必須先蒐集一段長時間的交通事故資料，加以統計分析，篩選出肇事頻率及嚴重程度較高的地點，再經過個案分析、會勘、討論決定改善方案後，再據以進行工程改善。

為避免用以分析之事故資料期間過短，資料較少，而無法篩選出易肇事地點，並考量易肇事地點改善的急迫性，以及配合各級政府行政作業制度皆以年度為單位，本期計畫採「一年期」交通事故資料為基礎進行資料的蒐集與分析。

本期計畫係由本所依據各縣市交通警察及內政部警政署，調查整理的民國 101 年臺灣地區道路交通事故資料，並利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統 (Traffic Accident Location and Analysis System, TALAS)」，將事故資料中各個事故案件的發生地點，比對出全球定位系統(GPS)座標。然後依據 GPS 座標，將交通事故發生地點周圍半徑 50 公尺範圍內的事故皆整併為同一個肇事地點，再將該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，計算產生該地點之「相對頻率指標 SRI」( $0 < \text{指標值} \leq 1$ )及「相對嚴重度指標 SSI」( $0 < \text{指標值} \leq 1$ )，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI) ( $0 < \text{合值} \leq 2$ )，再以此 CBI 值進行易肇事地點的排序篩選作業。

由於各縣市的面積、人口、道路分布、車流狀況等特性不同，因此於篩選易肇事地點時，不是對全國所有肇事地點進行排序篩選，而是將各縣市分開處理。亦即，本所從各縣市交通事故地點資料中，初步篩選其轄區範圍內 20 處易肇事地點，並函送各縣(市)道安聯席(督導)會報參考。各縣(市)考量其道路狀況、交通特性及肇事紀錄等資料，可另提其他易肇事地點，併同本所篩選之易肇事地點，研提其易肇事地點之改善方案，送本所彙整。

由於每個易肇事地點之改善方案，皆與現場環境息息相關，包括自然環境、土地利用現況、路口交叉型態、路形特

性、車流狀況、用路人駕駛習慣、事故類型、肇事成因、肇事時間等，所以必須至現場查勘。同時為集思廣益，彙集各專業意見，因此易肇事地點現場會勘時，係由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、路政司、公路總局、各區養護工程處、工務段、縣市政府交通局、工務局、警察局交通大隊、當地警分局等各單位，就其業管項目、事故處理經驗與專業意見，進行充分討論，發揮跨部門協調合作之功能，以修正為切實可行且真正有效之改善方案。

本期計畫於 102 年 10 月 4 日至 102 年 11 月 8 日間，辦理「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議，除討論本期計畫易肇事地點改善方案外，並就前 3 期計畫的執行成果，改善前後的事故發生件數、人員死傷的變化狀況等進行檢討。

最後，各縣(市)道安聯席（督導）會報依據會勘決議，修改各個易肇事地點改善方案之內容，並將相關資料送本所彙整，並由本所報請交通部核定後據以執行。

院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」103 年度計劃年終視導時，預定將本期計畫辦理情形列入交通工程分組「改善公路及市區易肇事路線、路段及路口」評分項目，對於本期計畫之執行以及具體改善成果等進行追蹤管考。办理流程如圖 2.1 所示。

辦理期間 101 年 1 月 ~101 年 12 月	101 年發生之交通事故現場 處理、記錄與調查	辦理單位 各縣市交通警察隊
102 年 1 月 ~102 年 6 月	整理 101 年度臺灣地區道路 交通事故資料	內政部警政署
102 年 8 月	易肇事路段排序篩選作業，並將 初步篩選資料(每縣市 20 處)函 送各縣市道安會報參考	本所
102 年 9 月	研提改善計畫送本所彙整	各縣市道安會報(公路總局各 區養護工程處工務段、縣市政 府道路管養機關提送道安會 報彙辦)
102 年 10 月 ~11 月	辦理「第 31 期臺灣地區易肇事 路段改善計畫」現場會勘暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路 段改善計畫」檢討會議	內政部警政署、交通部道安 會、路政司、公路總局、各 區養護工程處、工務段、各 縣市道安會報、本所
102 年 11 月 ~12 月	各縣市依會勘結論修正計 畫內容，並送本所彙整	各縣市道安會報(公路總局各 區養護工程處工務段、縣市政 府道路管養機關提送道安會 報彙辦)
102 年 12 月 ~103 年 3 月	彙整各縣市第 31 期修正計 畫內容並計算第 28 期執行 成果績效報交通部核定	本所
103 年 1 月 ~103 年 12 月	各縣市執行核定之計畫	各縣市道安會報、公路 總局各區養護工程處工 務段
104 年 3 月	「道路交通秩序與交通安 全改進方案」103 年度計畫 年終視導辦理考評	內政部營建署、交通部道安 會、交通部交通事業管理小 組、本所、各縣市道安會報
105 年	於第 34 期計畫中計算本期 計畫執行成果整體績效	本所

圖 2.1 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理流程圖



### 第三章 改善計畫內容

本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，其中改善地點與預估經費如表 3.1 所示（經費 0 元之改善地點，表示該地點已改善完成或改善過程不需另籌經費），改善地點基本資料表如附錄 1 所示；相關現場照片如附錄 2 所示。

表 3.1 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點與經費概估表

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	民權西路與承德路口	2,451	
2		市民大道與中山北路口	0	
3		市民大道與林森北路口	23,000	
小計		3 處	25,451	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
4	新北市	中和區中正路與板南路口	21,700	
5		永和區福和路、竹林路與永貞路口	0	
6		三重區重新路與福德南北路口	0	
7		新店區中正路與復興路口	18,500	
8		永和區中正路與福和路口	0	
9		永和區永和路、中山路與中正路口	4,200	
10		土城區金城路與青雲路口	138,600	
11		永和區中山路與永貞路口	4,200	
12		三重區中山路與重陽路口	1,824	
13		永和區永貞路與永利路口	9,250	
小計		10 處	198,274	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
14	臺中市	南區復興路與國光路口	3,469	
15		西屯區中清路與環中路口	35,827	
16		南區文心南路與復興路口	7,921	
17		西屯區臺灣大道與安和路口	19,208	
18		南屯區環中路與黎明路口	9,311	
19		沙鹿區中棲路、中山路、三民路口		322,000
20		中區公園路與中華路口	19,787	
21		北屯區昌平路與崇德路口	1,900	
22		南屯區文心路與五權西路口	8,707	

表 3.1 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點與經費概估表(續)

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
23		西屯區臺灣大道、何厝街、大墩路口	8,030	
24		西區中港路與民權路口	550	
小計		11 處	114,710	322,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
25	臺南市	東區崇學路東門路二段路口	53,000	
26		永康區忠孝路與忠孝路 308 巷交叉口	263,250	
27		南區大同路國民路口	26,500	
28		南區明興路、明興路 1181 巷口	353,000	
29		永康區中華陸橋下大武街口	537,350	
30		南區金華路二段健康路二段路口	26,500	
31		中西區海安路民生路	10,600	
32		永康區中正北路蔦松二街(台 1 線)		42,360
33		安平區中華西路安平路口	49,160	
34		南區健康路夏林路口	31,800	
35		新市區中山路與光華街口(台 1 線)		27,000
36		北區中華北路海安路口	41,300	
小計		12 處	1,392,460	69,360
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
37	高雄市	大社區中山路/和平路一段路口	104,000	
38		岡山區岡山路/岡山南路/介壽路/介壽東路口	341,000	
39		仁武區鳳仁路/仁心路/仁雄路口	340,000	
40		新興區中山一路/大同一路口	215,000	
小計		4 處	1,000,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
41	基隆市	信一路/義六路口	44,000	
42		信一路/義九路口	44,000	
43		八堵路/過港路	32,000	
44		明德一路/大華橋頭	32,000	
45		基金一路 208 巷路段	19,400	
46		仁一路/愛四路	44,000	
47		仁一路/愛九路	53,500	
48		信一路/義一路	44,000	
49		仁一路/愛三路	48,500	
小計		9 處	361,400	

表 3.1 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點與經費概估表(續)

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
50	桃園縣	平鎮市民族路雙連一段至雙連三段	1,500,000	
51		龜山鄉萬壽路與東萬壽路口		303,000
52		中壢市中華路與長興路口		56,000
53		桃園市春日路與健行路口		56,000
54		桃園市復興路與民族路口	45,000	
小計		5 處	1,545,000	415,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
55	新竹縣	竹東鎮中興路二段與三重路口	1,654,000	
56		竹東鎮中興路二段與 152 巷/169 巷/172 巷路口	768,000	
57		湖口鄉中山路與德興路	500,000	
58		竹東鎮中興路二段與 318 巷口	470,000	
小計		4 處	3,392,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
59	新竹市	西大路與經國路二段	299,773	
60		林森路與振興路口	787,393	
小計		2 處	1,087,166	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
61	苗栗縣	頭份鎮中正路與信東路	155,000	
62		竹南鎮龍山路一段與博愛路、功明街	21,000	
63		頭份鎮中華路與中正路、東興路	18,000	
64		台 13 甲線 5K+150		640,000
65		台 1 線 120K+200		1,029,500
66		台 13 甲線 2K+350		1,328,100
小計		6 處	194,000	2,997,600
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
67	南投縣	南投市復興路與民生路口	3,000	
68		埔里鎮中正路與梅子路口	3,600	
69		草屯鎮草溪路 747 巷與碧山路 451 巷口	28,300	
70		南投縣鹿谷鄉集鹿南路(139 線 66K+ 600)	60,500	
71		南投市中華路與南崗橋南端		60,000
72		南投市中興路與南鄉路、平和街路口		7,000
73		南投市彰南路一段與中興路口		5,000
小計		7 處	95,400	72,000



表 3.1 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點與經費概估表(續)

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
74	彰化縣	鹿港鎮頂番里鹿和路四段 449 號前	12,340	
75		鹿港鎮廖厝里鹿和路三段 (第 1 順味前 20 公尺)	430,400	
76		鹿港鎮南勢里南勢巷(62 號前)口	60,580	
77		鹿港鎮頭南里南勢巷(帝寶公司前)口	30,000	
78		鹿港鎮廖厝里廖厝巷 77 號前	120,000	
79		鹿港鎮頂厝里鹿和路一段 420 號對面	25,000	
80		鹿港鎮東崎里鹿東路與東崎 6 巷口	180,000	
81		鹿港鎮鹿草路二段 242 巷口		801,200
82		鹿港鎮鹿草路與彰濱五路口		1,450,000
小計		9 處	858,320	2,251,200
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
83	雲林縣	斗南鎮延平路一段與大業路口	20,000	
84		斗六市中山路與六合街口	192,250	
85		斗六市大學路二段與成功路		8,000
86		斗六市中山路與雲中街	10,000	
小計		4 處	222,250	8,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
87	嘉義縣	台 18 線 18K+600 三叉路口		5,000
小計		1 處		5,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
88	嘉義市	東區忠孝路與忠孝北街口	51,600	
89		西區國華街與永安街口	15,630	
90		東區忠孝路與世賢路一段口	400,000	
小計		3 處	467,230	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
91	屏東縣	建國和生路口		68,520
92		屏光復興路口		2,500,000
93		中正公園路口		11,038
94		和平大憲街口	65,600	
95		丹榮與大學路口		2,500,000
小計		5 處	65,600	5,079,558

表 3.1 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點與經費概估表(續)

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
96	臺東縣	台 9 線 430 公里 500 公尺處		91,500
小計		1 處		91,500
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
97	花蓮縣	中正路(台 9 線)與中華路(台 9 丙線)路口		102,000
小計		1 處		102,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
98	宜蘭縣	宜蘭市宜興路一段與光復路口	316,200	
99		羅東鎮中正南路與興東南路口	95,000	
小計		2 處	411,200	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
100	金門縣	金城鎮民權路光前路口	14,650	
101		金沙鎮環島北路三段與高陽路口	506,700	
102		金城鄉民權路段	26,200	
103		金沙鎮環島北路四段與斗門路口	77,000	
104		金寧鄉伯玉路二段與東林汽車路口	34,500	
小計		5 處	659,050	
總計		104 處(縣市共 82 處，公路總局共 22 處)	12,089,511	11,413,218
經費總計				23,502,729

本期計畫各執行單位之改善地點總數及預估經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 22 處，預估經費新臺幣 11,413,218 元；臺北市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 25,451 元；新北市政府改善地點 10 處，預估經費新臺幣 198,274 元；臺中市政府改善地點 10 處，預估經費新臺幣 114,710 元；臺南市政府改善地點 10 處，預估經費新臺幣 1,392,460 元；高雄市政府改善地點 4 處，預估經費新臺幣 1,000,000 元；各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報）改善地點 40 處，預估經費新臺幣 8,699,566 元；金門縣政府改善地點 5 處，預估經費新臺幣 659,050 元。合計為 104 處，預估總經費新臺幣 23,502,729 元。

本計畫多年來之執行成效良好。以 99 年(第 28 期)易肇

事路段改善計畫之改善地點共計 158 處為例，自 99 年底計畫核定後，100 年由各縣市政府及公路總局依計畫辦理發包施工作業。因此，於 101 年全年肇事資料中可彙整出第 28 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前之肇事情形比較其改善績效。經彙整第 28 期計畫改善前之年肇事(98 年)件數合計 2,154 件、死亡 16 人、受傷 2,510 人，改善工程完成後之年肇事(101 年)件數 1,480 件、死亡 4 人、受傷 1,891 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少 31%、死亡人數減少 75%、受傷人數減少 25%。第 28-30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點績效表如附錄 3 所示。

表 3.2 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

執行單位改善地點總數及經費彙整表

執行單位	地點數(處)	經費(元)
公路總局	22	11,413,218
臺北市	3	25,451
新北市	10	198,274
臺中市	10	114,710
臺南市	10	1,392,460
高雄市	4	1,000,000
各縣(市)政府	40	8,699,566
金門縣	5	659,050
合 計	104	23,502,729

## 第四章 結論與建議

### 4.1 結論

- 一、為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 104 處，總改善經費預估為新臺幣 23,502,729 元，平均每處改善經費約為新臺幣 225,988 元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其預估經費如下：
  - (一) 交通部公路總局：22 處地點，經費新臺幣 11,413,218 元。
  - (二) 臺北市政府：3 處地點，經費新臺幣 25,451 元。
  - (三) 新北市政府：10 處地點，經費新臺幣 198,274 元。
  - (四) 臺中市政府：10 處地點，經費新臺幣 114,710 元。
  - (五) 臺南市政府：10 處地點，經費新臺幣 1,392,460 元。
  - (六) 高雄市政府：4 處地點，經費新臺幣 1,000,000 元。
  - (七) 各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報）：40 處地點，改善經費新臺幣 8,699,566 元。
  - (八) 金門縣政府：5 處地點，經費新臺幣 659,050 元。
- 四、本計畫多年來之執行成效良好，以 99 年(第 28 期)易肇事路段改善計畫之改善地點共計 158 處為例，其於改善前之年肇事(98 年)件數合計 2,154 件、死亡 16 人、受傷 2,510 人，改善後之年肇事(101 年)件數 1,480 件、死亡 4

人、受傷 1,891 人。經比較改善前後之績效顯示，肇事件數減少 31%、死亡人數減少 75%、受傷人數減少 25%。

## 4.2 建議

- 一、臺灣地區各年度易肇事路段改善計畫之經費，雖係由執行單位自行編列預算辦理，惟對於「道路養護(含道安計畫)經費」的專款專用原則，於交通安全工程計畫經費部分，交通部在監督地方道安工作時，建議仍應持續督導地方單位落實改善作業，以確保肇事路段之改善，增進大眾之交通安全。
- 二、本期計畫之易肇事路段篩選係利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統(TALAS)」，運用事故資料庫結合電子地圖進行事故資料檢核與定位，依據事故地點加以彙整歸類，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，分別產生各地點之「相對頻率指標 SRI」及「相對嚴重度指標 SSI」，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI)，最後以此 CBI 值進行易肇事路段的排序篩選作業。由於事故資料庫可能因警員之登錄方式不同，或因登錄資料錯誤等因素，會使前述系統在事故資料檢核與定位時產生困難，建議警政署能持续提升事故資料登錄品質，以提昇篩選易肇事路段之正確性。
- 三、由於各級道路之里程樁號會因道路改線、繞行外環道、或重新量測等因素，造成新里程樁號與舊里程樁號不同的情形，使得改善地點績效表內之肇事地點之資料可能有異。建議各縣(市)政府應確認改善地點績效表資料之正確性，以利前後年期之資料對照比較。
- 四、各年期易肇事路段改善計畫執行之初，均須自內政部警政署取得前一年度臺灣地區道路交通事故資料，再據以分析並初步篩選易肇事路段，惟因取得資料通常在每年

的 5 月下旬，因此實際進行各易肇事地點篩選、改善方案研訂、現場會勘、方案修正等僅半年時間，作業時程相當緊迫，故建議內政部警政署能提前提供事故資料，俾利本計畫之順利推行。



## 附錄 1

### 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

#### 改善地點基本資料表

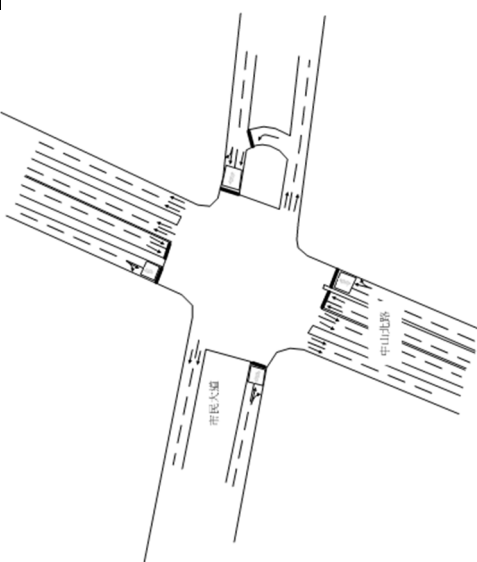
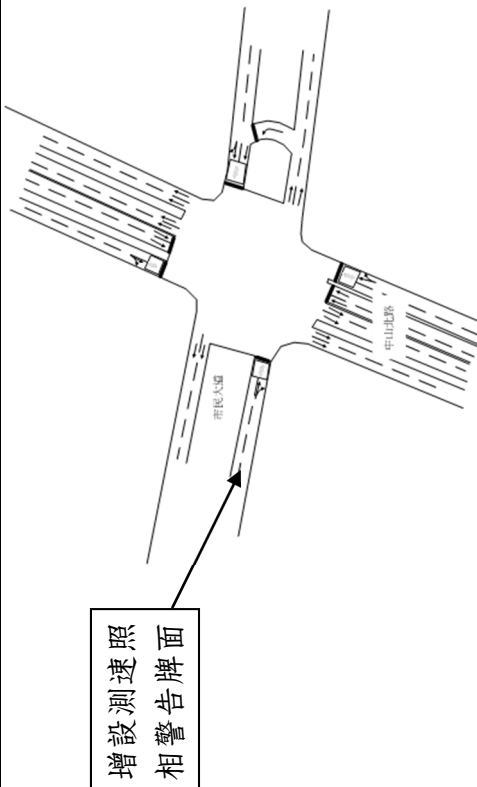





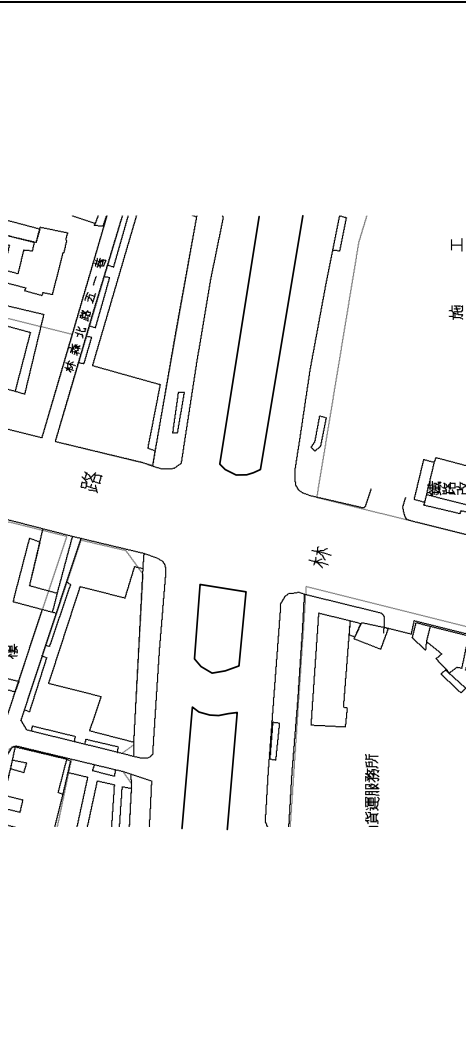
第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

臺北市				民權西路與承德路		臺北市府		
縣市	編號	地點	現場圖示			建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：民權西路寬約 30 公尺，最內側設有公車專用道；承德路寬約 30 公尺，以實體分隔雙向車道。 路面狀況：鋪設柏油，無坑洞、險昇、險降。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。			交通狀況： 尖峰小時：往北 <u>2,133</u> pcu; 往東 <u>4,101</u> pcu 交通量：往南 <u>3,156</u> pcu; 往西 <u>2,358</u> pcu 往其它方向： <u>        </u> pcu		肇事次數：48 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：76 人/年 主要肇事型態：12 車與車-同向擦撞、17 車與車-其他、16 車與車-側撞。 主要肇事原因：43 其他-不明原因因肇事、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：14、16、17。			
建議改善措施			項目		單價	數量	單位	小計
1. 於西往東方向增繪指向線以提前指示用路人分道行駛。 2. 擴大機車停車等區範圍以增加容量，避免機車誤佔右轉專用車道。			指向線		223	4	M <sup>2</sup>	1,336
			機車停車等區圖案		223	3	M <sup>2</sup>	669
			白實線		223	2	M <sup>2</sup>	446
			改善經費預估					
							合計	2,451

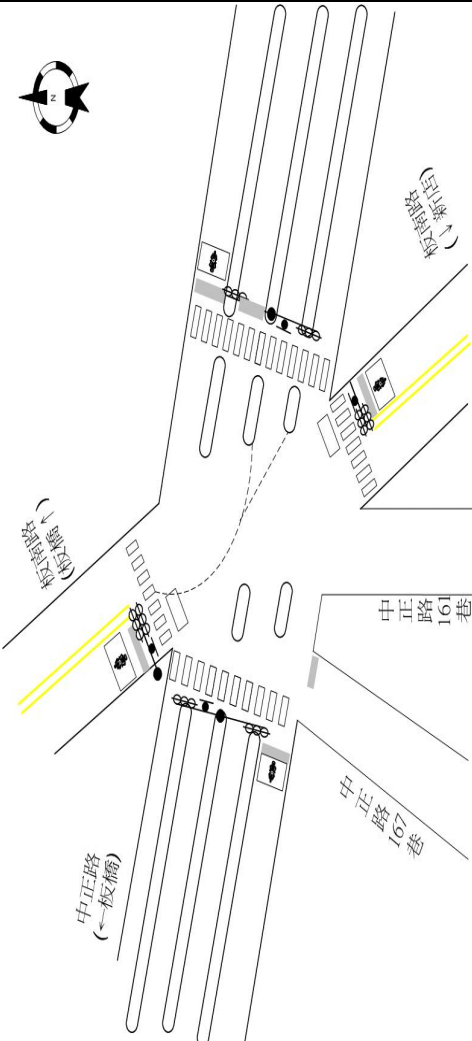
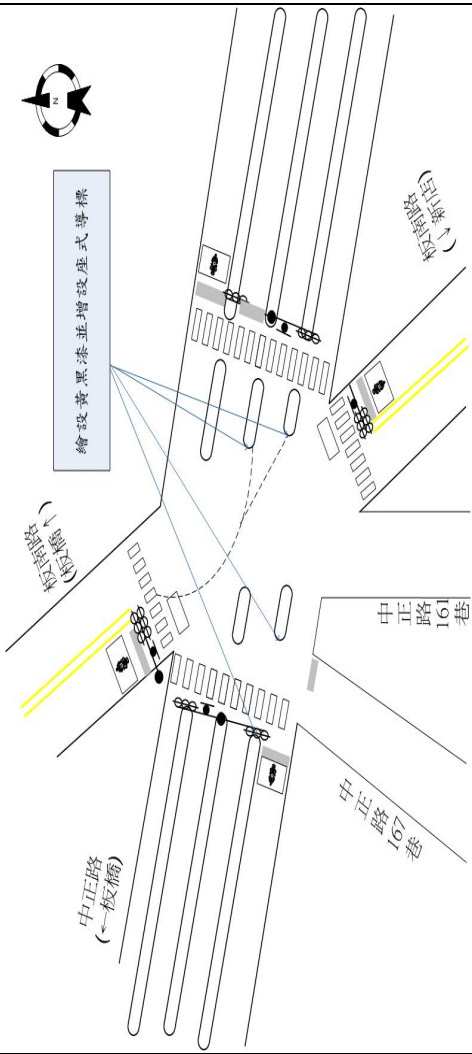
# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	2	地點	市民大道與中山北路	執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：市民大道寬 30 公尺，中央為高架橋下設施帶，雙向各設 2 混合車道；中山北路寬約 33 公尺，以實體分隔快慢車道。</p> <p>路面狀況：鋪設柏油，無坑洞、險昇、險降。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：設有號誌。</p>					<p>全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：33 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：50 人/年</p> <p>主要肇事型態：12 車與車-同向擦撞、17 車與車-其他、13 車與車-追撞。</p> <p>主要肇事原因：43 其他-不明原因肇事、09 駕駛人-右轉彎未依規定、23 駕駛人-未注意車前狀態。</p> <p>主要肇事時段：07、11、09。</p>		
建議改善措施					改善經費預估		
<p>評估案揭路口東側迴轉道封閉之可行性。並請交通警察大隊於市民大道(中山北路以西)實施機動式測速照相。</p>					項目		
					單價	數量	小計
					合計		
					0		

第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	臺 北 市	編 號	3	地 點	市 民 大 道 與 林 森 北 路		執 行 單 位		臺 北 市 政 府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：市民大道寬 30 公尺，中央為高架橋，橋下設施帶，雙向各設 2 混合車道；林森北路寬約 25 公尺，雙向各佈設 3 車道。路口西側有 1 東往西迴轉道。					交通狀況：市民大道機車量大且常有超速違規現象。 尖峰小時：往北 2,941 pcu; 往東 2,370 pcu 交 通 量：往南 1,864 pcu; 往西 1,721 pcu 往其它方向：_____pcu			肇 事 次 數：26 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：12 車與車-同向擦撞、13 車與車-追撞、16 車與車-側撞。 主要肇事原因：_____ 主要肇事時段：09、12、23。			
路面狀況：鋪設柏油，無坑洞、險昇、險降。 道路障礙：無。 交通設施：設有號誌。					項 目			單 價	數 量	單 位	小 計
建議改善措施 林森北路南往北方向增加設置直立式號誌路口兩側適當位置設置宣導牌面「十次車禍，九次機車騎士受傷害，臺北市交通局關心您」、「十次死亡車禍，七次機車騎士死亡，臺北市交通局關心您」，南北側各一面。					宣 導 牌 面			3,000	4	面	12,000
					設置直立式號誌			11,000	1	座	11,000
					改善經費預估					合 計	23,000

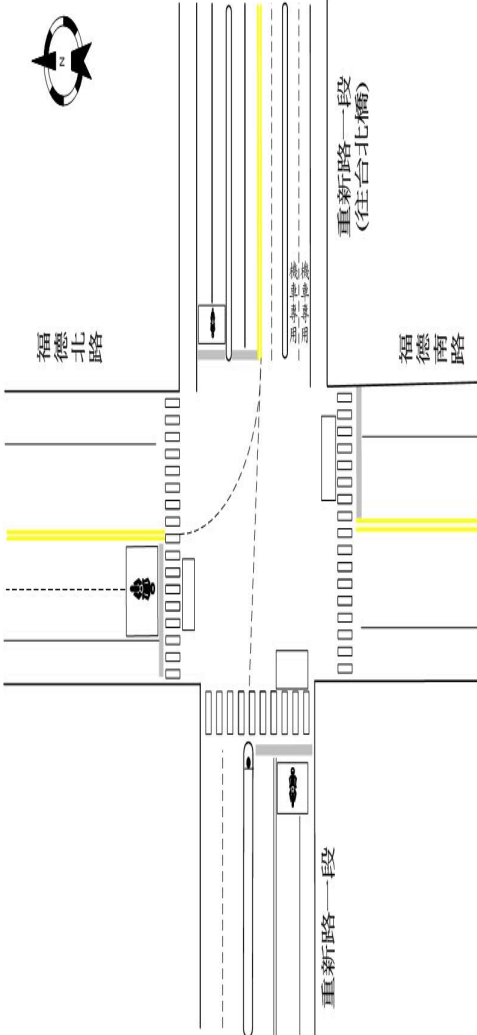
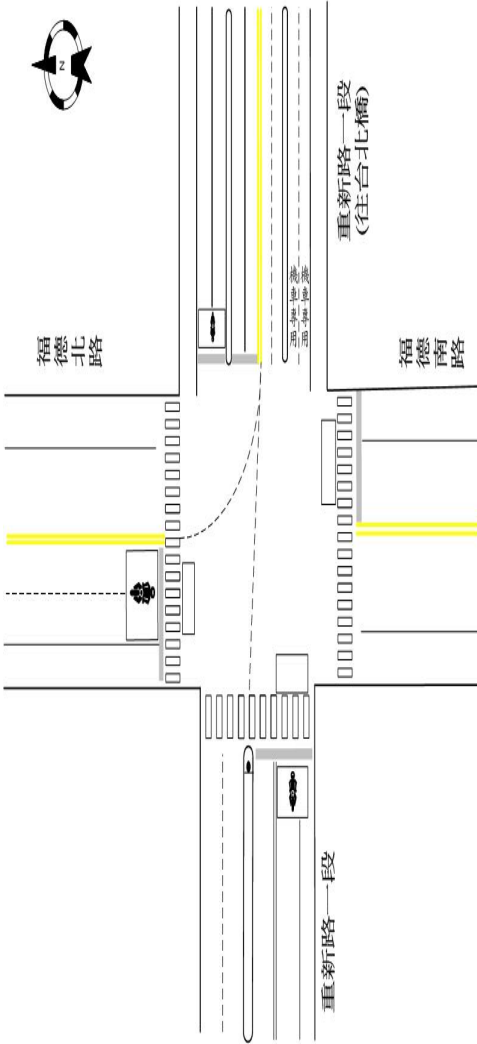
第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

中和區中正路與板南路口				新北市政府		
縣 市	新 北 市	編 號	4	地 點	執行單位	
現 場 圖 示			建 議 改 善 圖 示			
						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			
道路型態：六岔路口。 路面狀況：鋪設柏油、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。			全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：34 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：46 人/年 主要肇事型態：17 車與車-其他、16 車與車-側撞、13 車與車-追撞。 主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、25 駕駛人-人-違反號誌管制或指揮、06 駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：08、09、07。			
建議改善措施 1. 槽化島繪設黃黑漆。 2. 增設座式導標。			項目			
			改善經費預估			
			單價	數量	單位	小計
			185	100	M <sup>2</sup>	18,500
			320	10	只	3,200
合計			21,700			

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

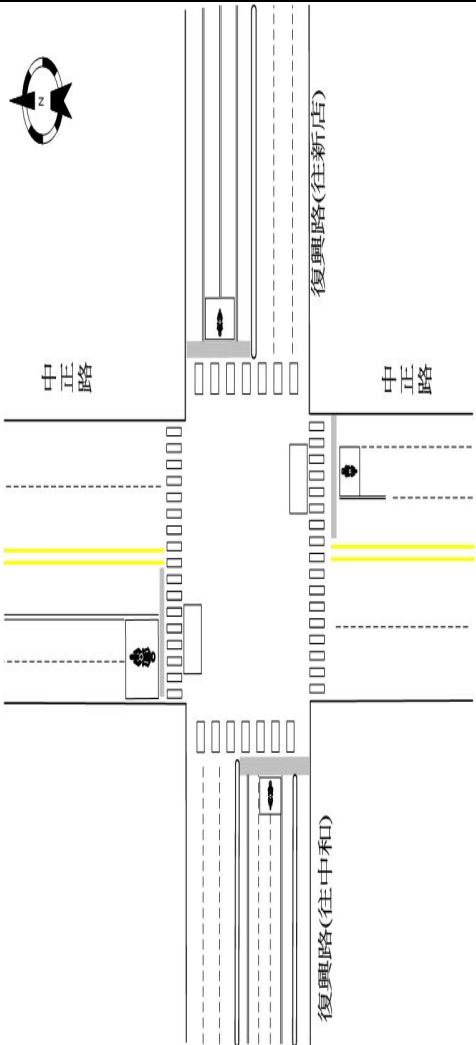
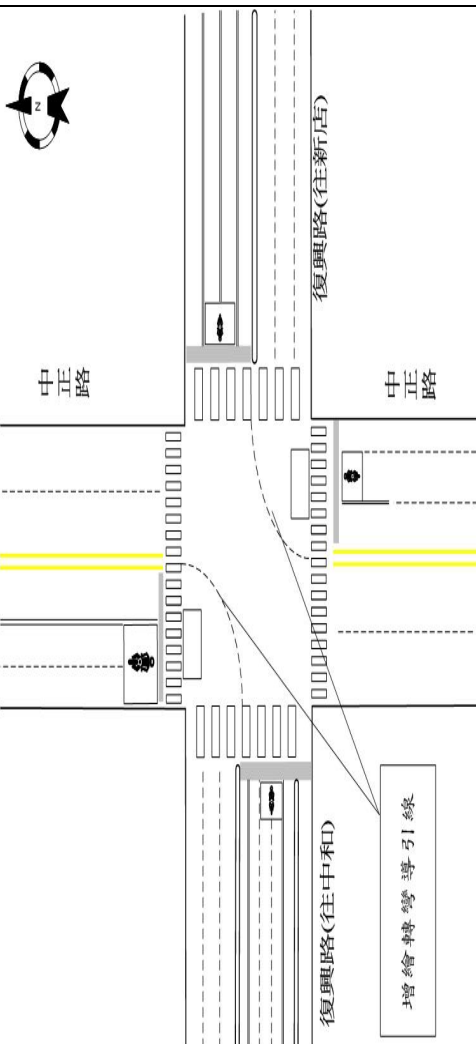
永福路與竹林路、竹林路與永貞路口					新北市政府	
縣 市	新 北 市	編 號	5	地 點	執行單位	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	
道路型態：四叉路口。 路面狀況：鋪設柏油，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					交通狀況：為本市主要道路，東向由永福橋連接台北市，尖峰時間車流量大。 尖峰小時：往北 2,553 pcu; 往東 2,648 pcu 交通量：往南 2,399 pcu; 往西 2,059 pcu 往其它方向：_____pcu	
全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)						
肇事次數：30 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：46 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、17 車與車-其他。 主要肇事原因：08 駕駛人-左轉彎未依規定、23 駕駛人-未注意車前狀態、06 駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：08、16、18。						
改善經費預估						
項目						
小計						
合計						
0						

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

三重區重新路與福德南北路					新北市政府			
縣 市	新 北 市	編 號	6	地 點	執行單位			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：四岔路口。					肇事次數：29 件/年	死亡人數：1 人/年；受傷人數：38 人/年		
路面狀況：鋪設柏油，無坑洞。					主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、15 車與車-路口交岔撞。	主要肇事原因：08 駕駛人-左轉彎未依規定、23 駕駛人-未注意車前狀態、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮。		
道路障礙：無。					主要肇事時段：17、23、18。			
交通設施：號誌化路口。								
往其它方向：_____pcu								
項目					單價	數量	單位	小計
改善經費預估								
建議改善措施								
本路口相關號誌標線業已完整設置，惟因違規轉彎之情況較為嚴重，宜由執法單位加強進行違規停車之取締作為。								
合計								0

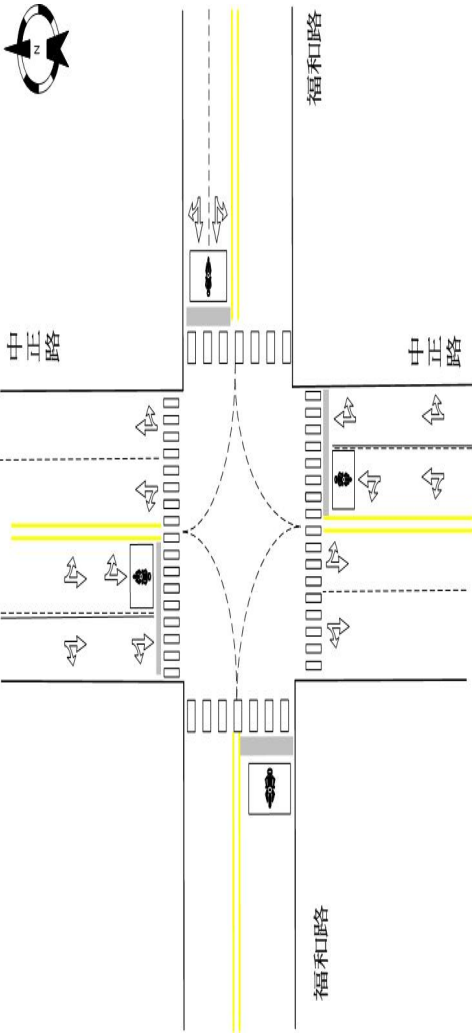
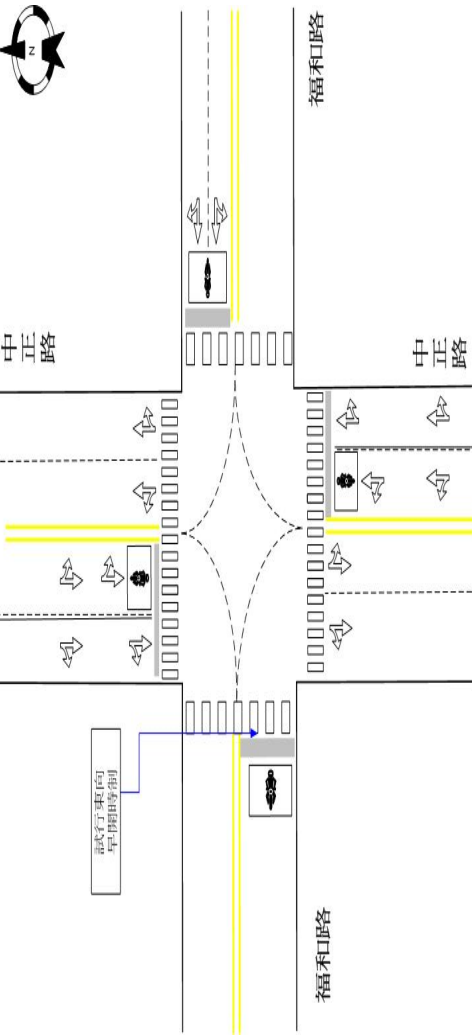


# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

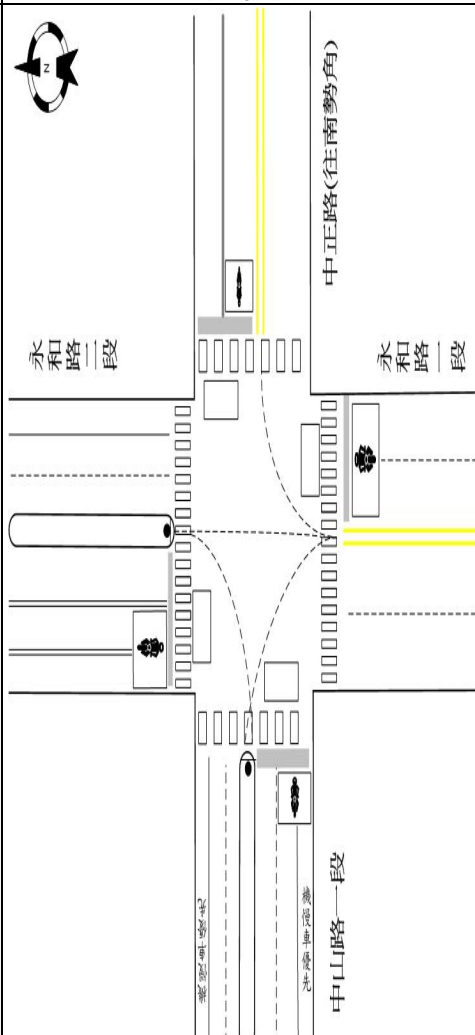
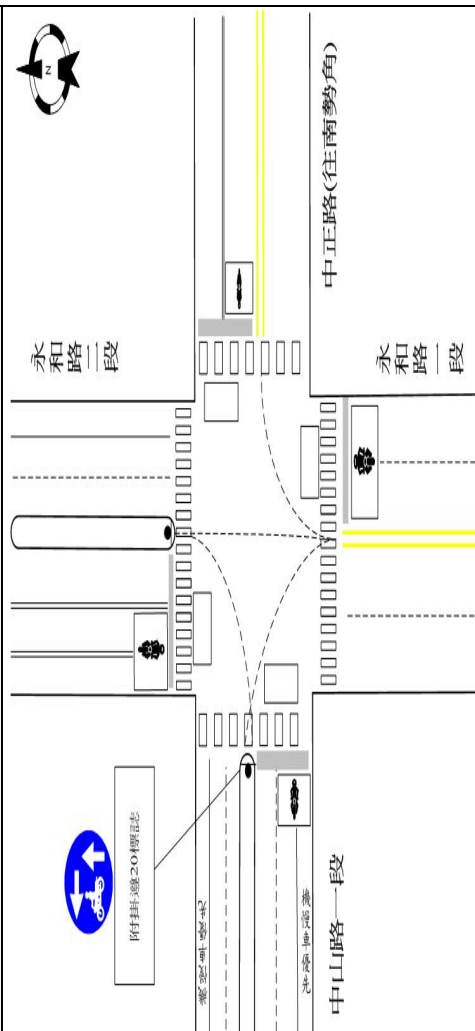
縣市	新北市	編號	7	地點	新店區中正路與復興路口	執行單位	新北市政府
現場圖示		建議改善圖示					
							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：四岔路口。 路面狀況：鋪設柏油，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。		交通狀況：復興路西向由秀朗橋連接中和區，路口車流量大且動線複雜。  尖峰小時：往北 <u>2,112</u> pcu; 往東 <u>3,058</u> pcu 交通量：往南 <u>1,943</u> pcu; 往西 <u>3,123</u> pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：28 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：31 人/年 主要肇事型態：12 車與車-同向擦撞、16 車與車-側撞、03 人與汽(機)車-穿越道路中。 主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、09 駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：09、16、13。			
建議改善措施		改善經費預估		項目			
增繪轉彎導引線。				標線繪設			
				單價	數量	單位	小計
				185	100	M <sup>2</sup>	18,500
				合計			18,500



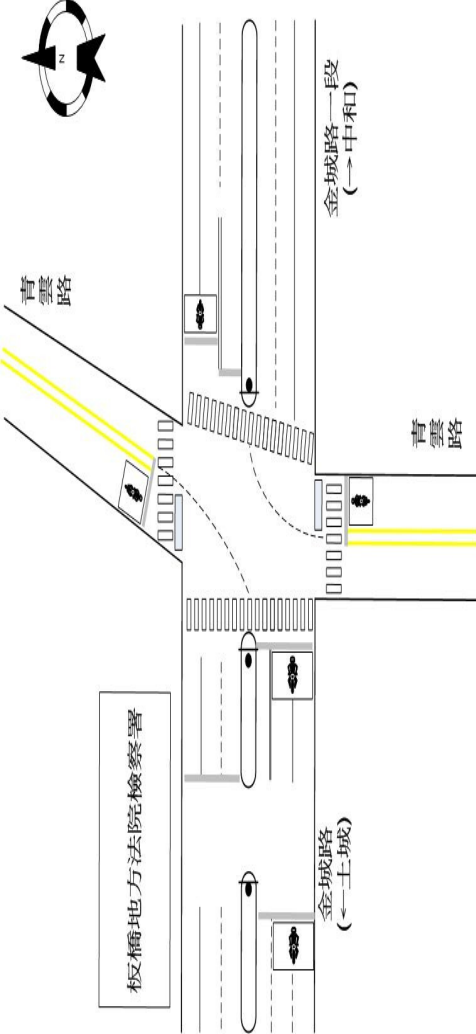
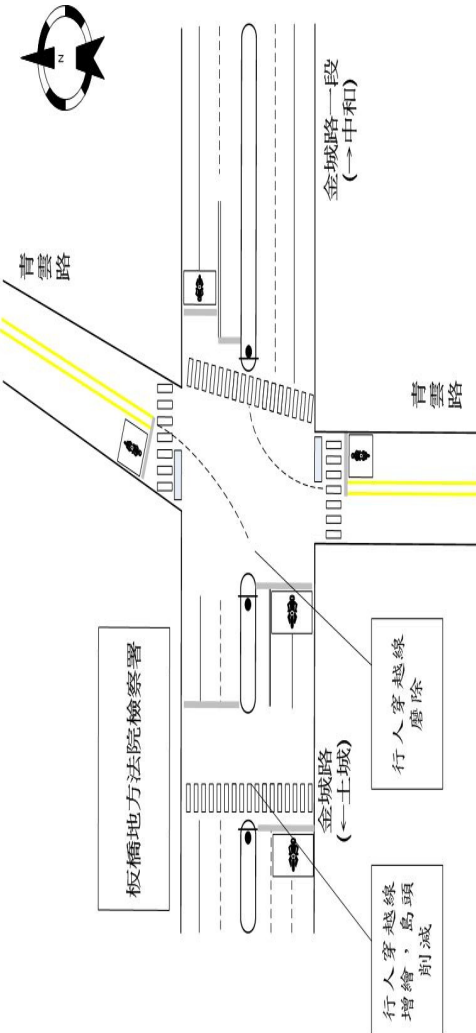
第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	新 北 市	編 號	8	地 點	永和區中正路與福和路口	新 北 市 政 府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：中正路雙向各 2 車道，福和路東向雙向各 2 車道，西向雙向各 1 車道。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：27 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：35 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、13 車與車-追撞、17 車與車-其他。		
路面狀況：鋪設柏油，無坑洞。					主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、06 駕駛人-未依規定讓車、43 其他-不明原因肇事。		
道路障礙：無。					主要肇事時段：18、08、10。		
交通設施：號誌化路口。							
建議改善措施					改善經費預估		
試行上午尖峰(東向)早開時制，建議配合交通警察指揮。					項目		
					單價	數量	單位
							小計
							合計
							0

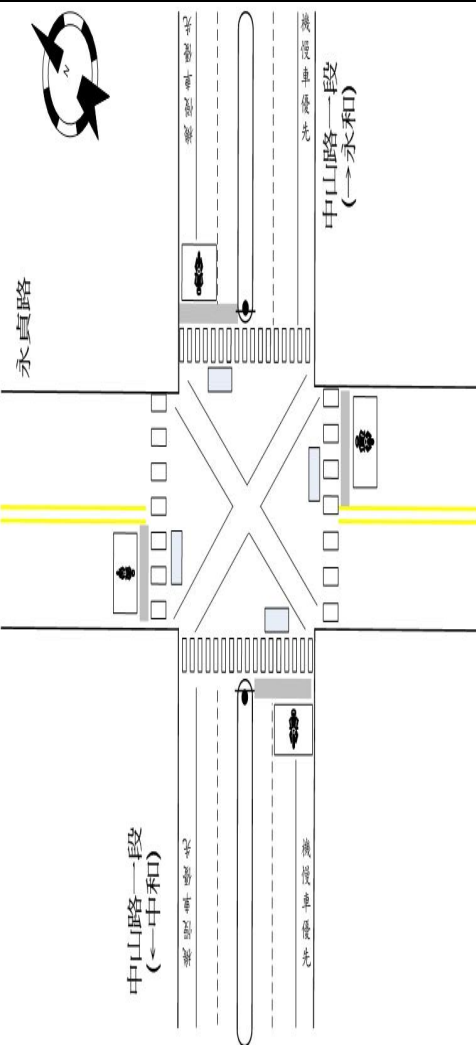
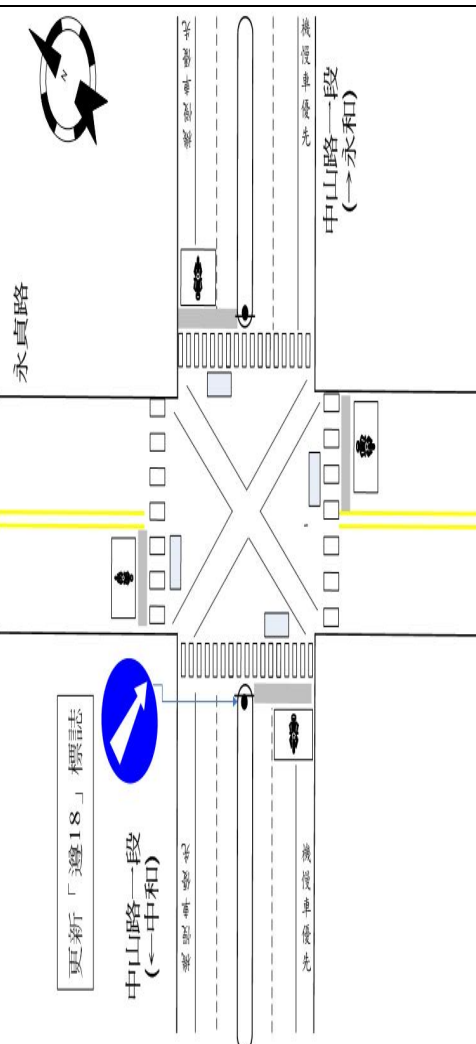
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

永和路、中山路與中正路口					執行單位		新北市政府		
縣市	編號	9	地點	現場圖示		建議改善圖示			
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：永和路北向雙向各 3 車道，南向各 2 車道；中山路與中正路雙向各 2 車道。				交通狀況：為本市永和區主要道路，北向由中正橋連接台北市，尖峰時間車流量大。		肇事次數：24 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：29 人/年 主要肇事型態：12 車與車-同向擦撞、13 車與車-追撞、16 車與車-側撞。			
路面狀況：鋪設柏油，無坑洞。				尖峰小時：往北 2,711 pcu; 往東 1,756 pcu		主要肇事原因：16 駕駛人-未保持行車安全距離、23 駕駛人-未注意車前狀態、43 其他-不明原因肇事。			
道路障礙：無。				交通量：往南 2,521 pcu; 往西 1,895 pcu		主要肇事時段：21、07、14。			
交通設施：號誌化路口。				往其它方向：_____pcu					
建議改善措施				改善經費預估					
附掛遵 20 標誌。				項目		單價	數量	單位	小計
				標誌牌面		42,00	1	面	4,200
				合計					4,200

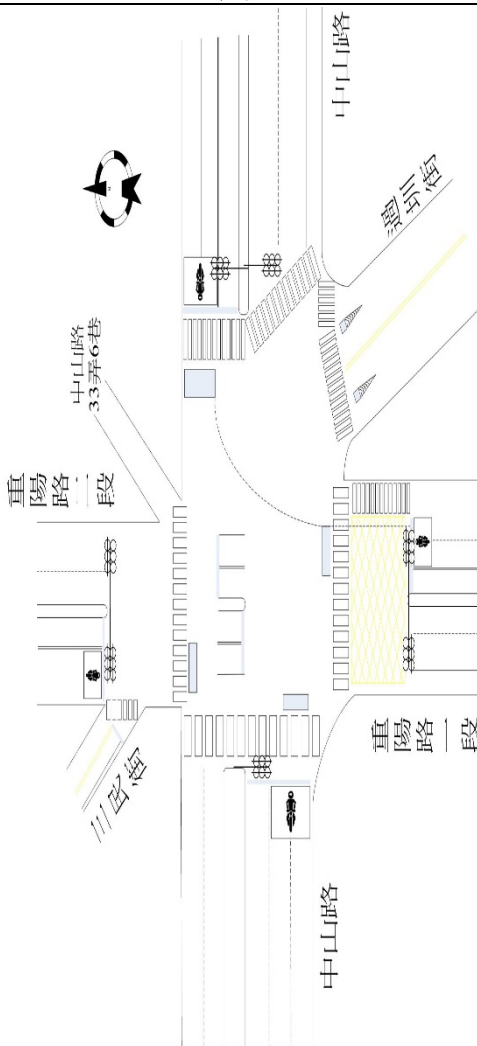
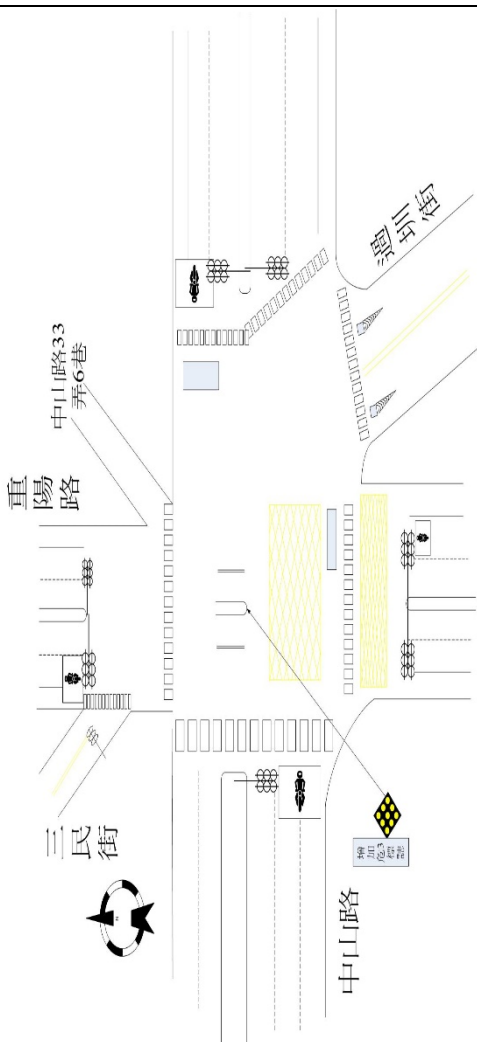
# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新北市	編號	10	地點	金城路二段與青雲路口	執行單位	新北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四岔路口。 路面狀況：鋪設柏油，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：23 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：30 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、15 車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：44 無(車輛駕駛人因素)-尚未發現肇事因素、23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：10、11、07。		
1. 西向號誌時相配合連鎖調整。 2. 配合人行動線，移設東往西遠端行穿線至法院門口。 3. 配合行人穿越線移設，島頭削除。					改善經費預估		
					項目		
					單價	數量	單位
					201	M <sup>2</sup>	100
					185	M <sup>2</sup>	100
					100,000	批	1
					小計		
					20,100		
					18,500		
					100,000		
					合計		
					138,600		

# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新北市	編號	11	地點	中山路一段與永貞路口	執行單位	新北市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四岔路口。 路面狀況：鋪設柏油，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口，有行人專用時相。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：22 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：29 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、03 人與汽(機)車-穿越道路中、17 車與車-其他。 主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、06 駕駛人-未依規定讓車、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：22、06、07。		
建議改善措施					項目		
更新「遵 18」標誌。					改善經費預估		
					標誌牌面	單價	數量
						4,200	1
					小計		4,200
					合計		4,200

第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

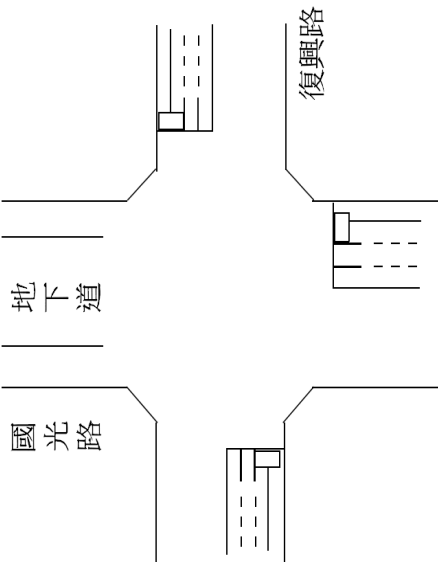
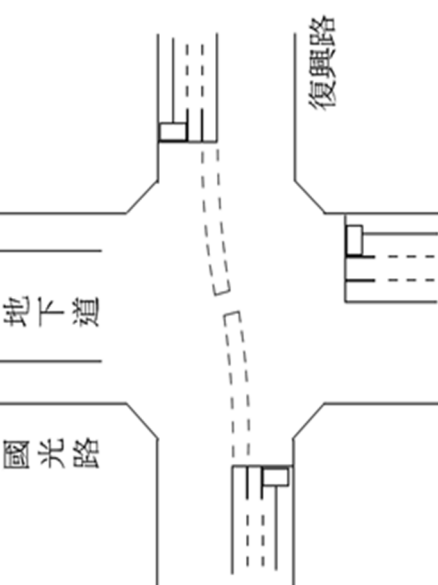
縣 市	新 北 市	編 號	12	地 點	三 重 區 中 山 路 與 重 陽 路 口	執 行 單 位	新 北 市 政 府			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：多岔路口。 路面狀況：鋪設柏油，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					交通狀況：多岔路口，車流動線複雜。 尖峰小時：往北 <u>1,280</u> pcu; 往東 <u>1,157</u> pcu 交通量：往南 <u>1,058</u> pcu; 往西 <u>982</u> pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：21 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：29 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、15 車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、43 其他-不明原因肇事、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：11、09、10。			
增設第三類危險標記。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
建 議 改 善 措 施					改善經費預估					
					增設標誌		1,824	1	面	1,824
					合計				1,824	



# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	新 北 市	編 號	13	地 點	永貞路與永利路口	執行單位	新北市政府			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：四岔路口。 路面狀況：鋪設柏油，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					交通狀況：轉彎車流量大。  尖峰小時：往北 855 pcu; 往東 679 pcu 交通量：往南 812 pcu; 往西 942 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：21 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：28 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、15 車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、06 駕駛人-未依規定讓車、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：08、22、21。			
建議改善措施					項 目		單價	數量	單位	小計
於對角線行人穿越道線內增繪標字「07-08、1600-1730」。					增繪標字		185	50	M <sup>2</sup>	9,250
					改善經費預估					
									合計	9,250

第 31 期 臺 灣 地 區 易 肇 事 路 段 改 善 計 畫  
改善地點基本資料表

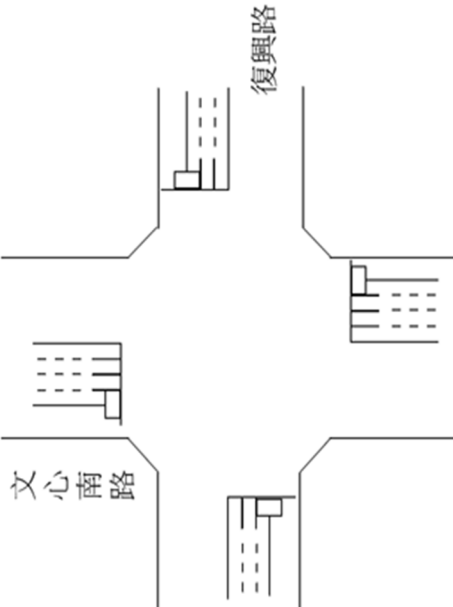
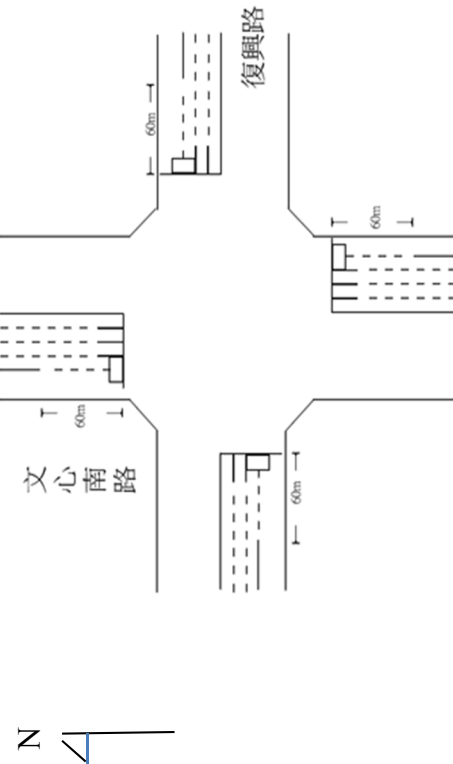
縣 市	臺中市	編號	14	地點	南區復興路與國光路	執行 單位	臺中市政府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：十字路口。 路面狀況：交叉路口，為瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：已設行車管制號誌。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數： <u>51</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>61</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16</u> 車與車-側撞、 <u>12</u> 車與車-同向擦撞、 <u>17</u> 車與車-其他。 主要肇事原因： <u>26</u> 駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、 <u>06</u> 駕駛人-未依規定讓車、 <u>23</u> 駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段： <u>11、18、22</u> 。		
建議改善措施					項 目		
					改善經費預估		
					標線繪設	單價	數量
						326	10.64
							小計
						M <sup>2</sup>	3,469
					合計		3,469

# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	15	地點	西屯區中清路與環中路	執行單位	臺中市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：多時相號誌化路口。 路面狀況：瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：行穿線、三色號誌、指向線、機車待轉區。					交通狀況：通過性車流量大，時有上下班尖峰時段車流壅塞。 尖峰小時：往北 2,500 pcu; 往東 1,900 pcu 交通量：往南 3,000 pcu; 往西 2,200 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：41 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：51 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、15 車與車-路口交岔撞、13 車與車-追撞。 主要肇事原因：25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、26 駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、23 駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：17、11、12。			
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計
1. 臨近該路口之環中路分隔島增設警 22 分道標誌及座式反光導標，及大雅交流道繪設交流道繪設轉彎線，指示車輛轉彎之界限，引導大雅交流道車輛駕駛人進環中路。 2. 大雅交流道對面增設背向燈及禁止進入標誌遷移，增進用路人辨識及遵循。 3. 導引線加大、於島頭前方加強輔 1。 4. 加強巡邏及指揮疏導交通。					標線改善		273	4.8	M <sup>2</sup>	1,310
					標誌改善		320	26	套	11,921
					號誌改善		22,596	1	組	22,596
									合計	35,827



# 第 31 期 臺 灣 地 區 易 肇 事 路 段 改 善 計 畫 改善地點基本資料表



縣 市	臺中市	編號	16	地點	南區復興路與文心南路	執行 單位	臺中市政府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：十字路口。 路面狀況：交叉路口，為瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：已設行車管制號誌。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數： <u>38</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>54</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16 車與車-側撞、13 車與車-追撞、17 車與車-其他。</u> 主要肇事原因： <u>06 駕駛人-未依規定讓車、23 駕駛人-未注意車前狀態、43 其他-不明原因肇事。</u> 主要肇事時段： <u>13、15、19。</u>		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 近路口 60 公尺處快慢車道線修改為車道線。					項目 標線改善		
					單價	數量	單位
						334	M <sup>2</sup>
						23.7	
							小計
							7,921
							合計
							7,921

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺中市	編號	17	地 點	西屯區臺灣大道與安和路口	臺中市政府				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）					
道路型態：正交路口。 路面狀況：瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：行穿線、三色號誌、停止線、機車優先道。			交通狀況：本路段為臺中市市區重要道路，亦為台 63 線(中投公路)之連絡要道，車流量龐大且行車方向複雜。 尖峰小時：往北 <u>1,520</u> pcu; 往東 <u>400</u> pcu 交 通 量：往南 <u>1,380</u> pcu; 往西 <u>550</u> pcu 往其它方向： <u>        </u> pcu		肇 事 次 數： <u>36</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>49</u> 人/年 主要肇事型態： <u>追撞</u> 。 主要肇事原因： <u>25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、26 駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、23 駕駛人-未注意車前狀態</u> 。 主要肇事時段： <u>13、17、10</u> 。					
1. 調整全紅時間。			改 善 經 費 預 估		項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
建 議 改 善 措 施					標線改善	334	57.5	M <sup>2</sup>	19,208	
									合 計	19,208


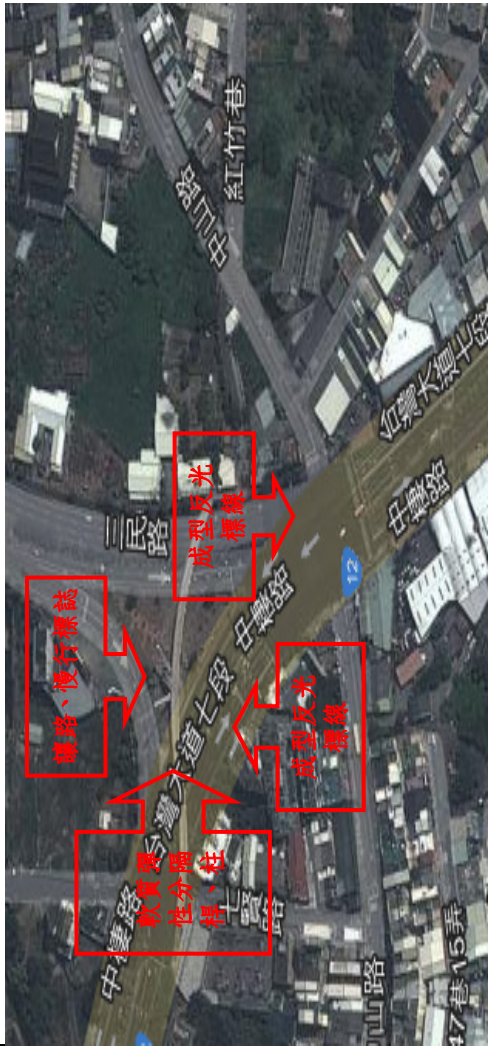


# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺中市	編號	18	地 點	南屯區環中路與黎明路	執行單位	臺中市政府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：主幹道有快慢分隔島之交岔口。 路面狀況：瀝青鋪面。 道路障礙：快慢車道分隔島。 交通設施：行穿線、三色號誌、分隔島、機車待轉區。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數：34 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：44 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、15 車與車-路口交岔撞、13 車與車-追撞。 主要肇事原因：25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、06 駕駛人-未依規定讓車、26 駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。 主要肇事時段：18、07、15。				
建議改善措施 於分隔島上裝設危 3 警 22 與反光導標，增加分隔島可見度與促使駕駛人注意分道行駛。					項 目				
					改善經費預估				
					標誌改善	單價	數量	單位	小計
						9,311	1	套	9,311
					合計			9,311	





# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

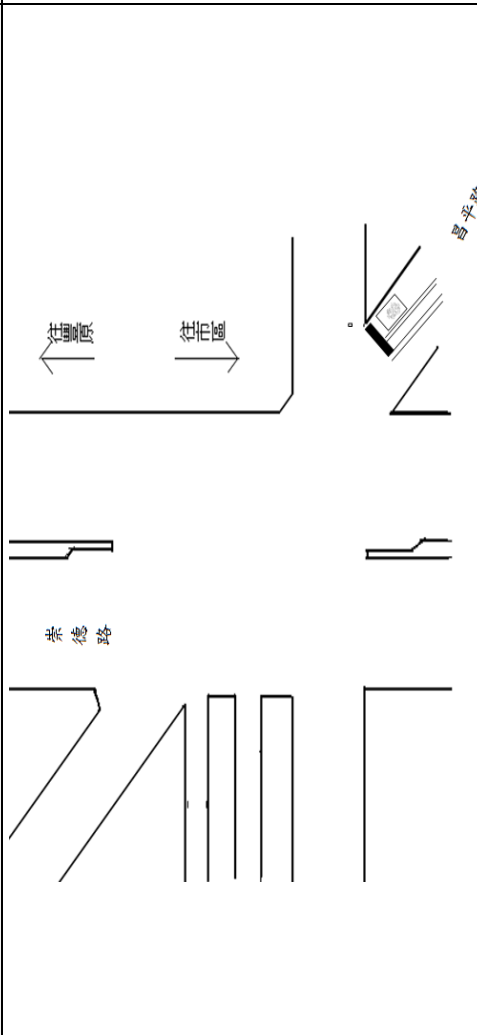
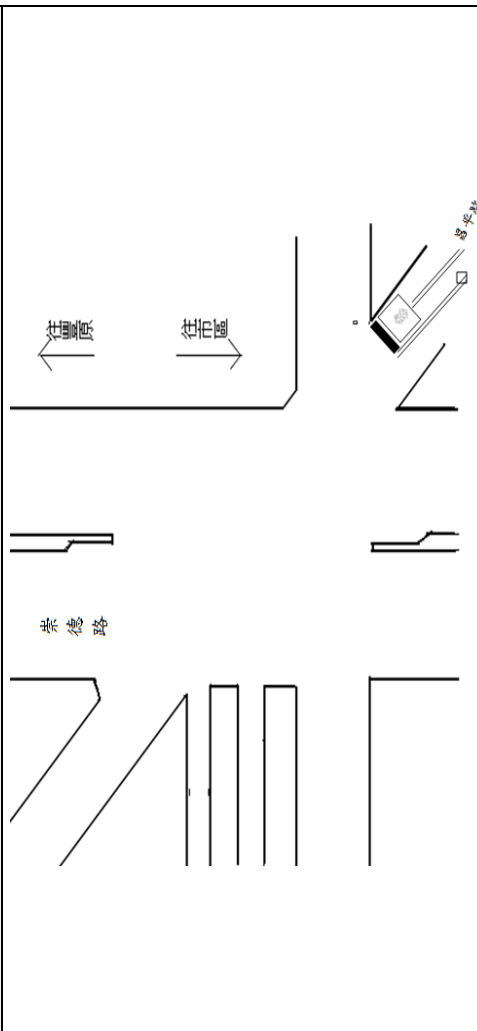
縣市	臺中市	編號	19	地點	沙鹿區臺灣大道（中樓路）、中山路、三民路	執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向 6 線快車道、2 機慢車道。 路面狀況：柏油路。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標誌、標線。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：32 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、17 車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因：25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、43 其他-不明原因肇事、17 駕駛人-未保持行車安全間隔。 主要肇事時段：16、17、20。		
建議改善措施					改善經費預估		
第 27 期台灣地區易肇事路段改善計畫本段已完成第 1 階段改善。100 年底併第 28 期台灣地區易肇事路段改善計畫辦理後續改善工程，100 年中樓路、中山路、三民路全年肇事 56 件、受傷 70 人，101 年中樓路、中山路、三民路全年肇事紀錄 32 件、受傷 38 人（整併路口 48 件、受傷 63 人），改善已見成效，經再檢視，將增設讓路標誌（遵 2）、慢行標誌（警 49）、軟質彈性分隔桿、軟質彈性分隔柱及成型反光標線加強改善。					項目 標誌（遵 2）x2、（警 49）x2 軟質彈性分隔桿 軟質彈性分隔柱 10*15 cm 成型反光標線		
					單位	數量	小計
					支	4	20,000
					支	40	62,000
					支	60	150,000
					片	500	90,000
					合計		322,000



# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表


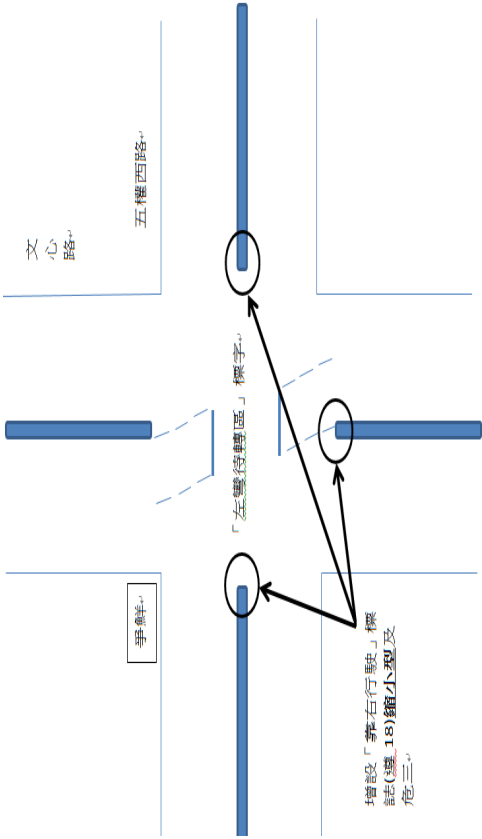
縣 市	臺中市	編號	20	地點	中區公園路與中華路	執行單位	臺中市政府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)					
道路型態：三色號誌化路口。 路面狀況：瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：行穿線、三色號誌、指向線、分隔島。		交通狀況：通過性車流量大，時有上下班尖峰時段車流壅塞。 尖峰小時：往北 1,200 pcu; 往東 800 pcu 交通量：往南 1,100 pcu; 往西 800 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：31 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：45 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、15 車與車-路口交叉撞、12 車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、09 駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：13、19、07。					
建議改善措施		改善經費預估			項目				
		1. 中華路一段與公園路交岔口原靠中華路行人穿越道線退後劃設，路口劃設機車待轉區及分隔島燈桿及慢車道燈桿裝置二段式左轉標誌。			標線改善	單價	數量	單位	小計
		2. 加強取締違規行駛車輛及指揮疏導交通。			標誌改善	334	48.8	M <sup>2</sup>	16,305
						3,482	1	套	3,482
							合計		19,787

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表



縣 市	臺中市	編號	21	地 點	北屯區昌平路與崇德路	執行 單位	臺中市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）	
道路型態：八岔路口。 路面狀況：交叉路口為瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：已設行車管制號誌。					交通狀況：本路口為多岔路口，且路幅較大，昌平路南往北方向，機車欲往崇德路車流與往昌平路車流較容易產生衝突。 尖峰小時：往北 1,800 pcu; 往東 600 pcu 交通量：往南 1,700 pcu; 往西 500 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：30 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：42 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、13 車與車-追撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、23 駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：08、07、20。	
建議改善措施					改善經費預估			
1. 調整機車停等區大小					項目			
2. 轄區分局加強查處未依號誌指示行駛之車輛。					單價	數量	單位	
					標線改善	334	5.68	M <sup>2</sup>
					合計			
					1,900			



# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

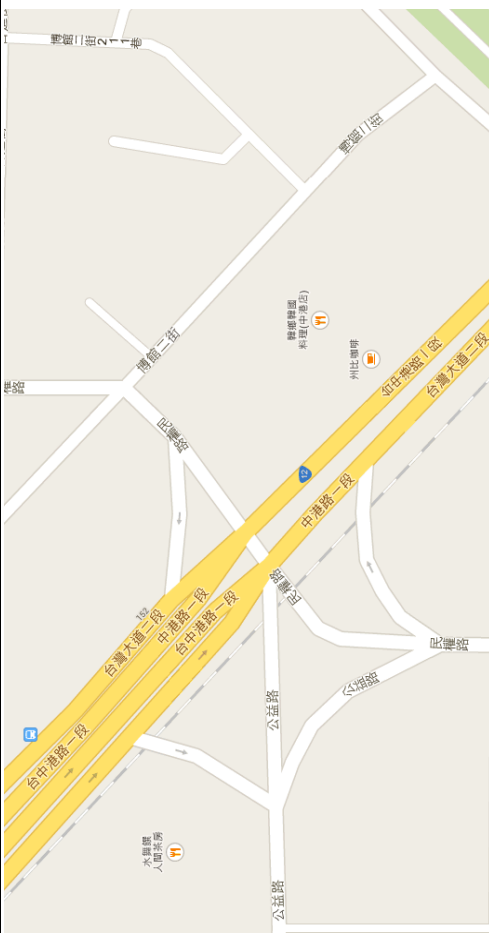

縣市	臺中市	編號	22	地點	南屯區五權西路與文心路	執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：交通流量大之交叉口。 路面狀況：瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：行穿線、機車待轉區、三色號誌。					交通狀況：五權西路為連接國道一號主要道路，交通流量龐大，且目前捷運施工中，對交通影響更鉅。 尖峰小時：往北 780 pcu; 往東 760 pcu 交通量：往南 850 pcu; 往西 780 pcu 往其它方向：____pcu		
1. 增繪左彎待轉區標字。 2. 五權西路雙向與文心路南向分隔島增設遵 18 標誌及危三。 3. 五權西路與文心路路號誌燈桿貼反光紙。					全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：30 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、13 車與車-追撞、12 車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、23 駕駛人-未注意車前狀態、13 駕駛人-超速失控。 主要肇事時段：12、21、01。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					標線改善	1,650	2
					標誌改善	1,353	3
					小計		
						M <sup>2</sup>	3,300
						組	5,407
					合計		8,707

# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

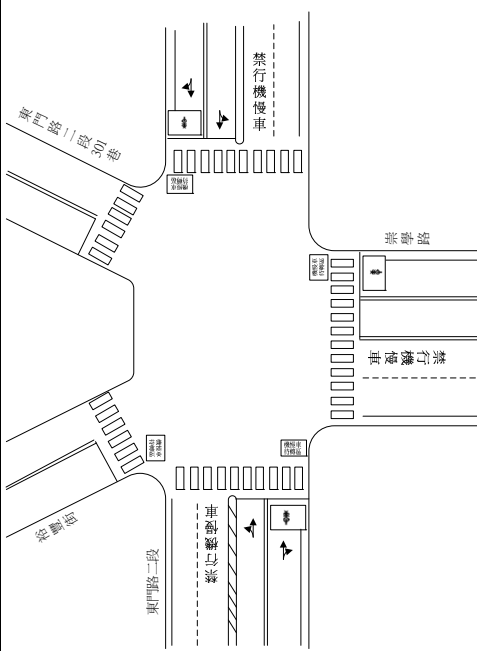
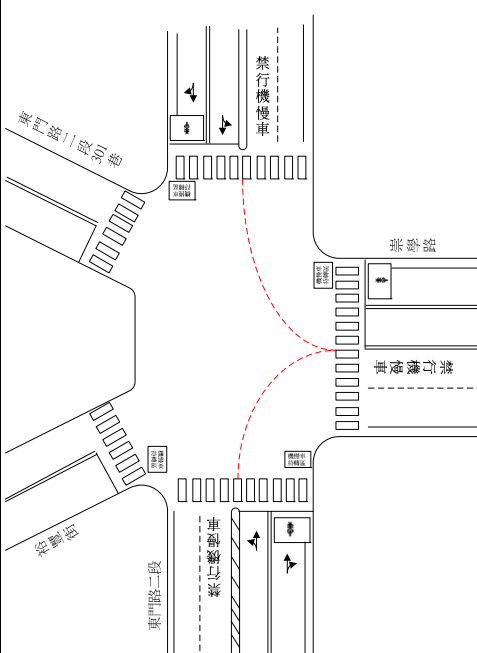
縣市	臺中市	編號	23	地點	西屯區臺灣大道、何厝街、大墩路口	執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：多時相號誌化路口。 路面狀況：瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：行穿線、三色號誌、指向線、機車待轉區。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：26 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：37 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、15 車與車-路口交叉撞、13 車與車-追撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、16 駕駛人-未保持行車安全距離、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：17、10、20。		
建議改善措施					項目		
1. 增設遲閉時相，已施作完畢。 2. 加強違規取締。					改善經費預估		
					號誌改善	單價	數量
						8,030	1
							組
							小計
							8,030
						合計	8,030



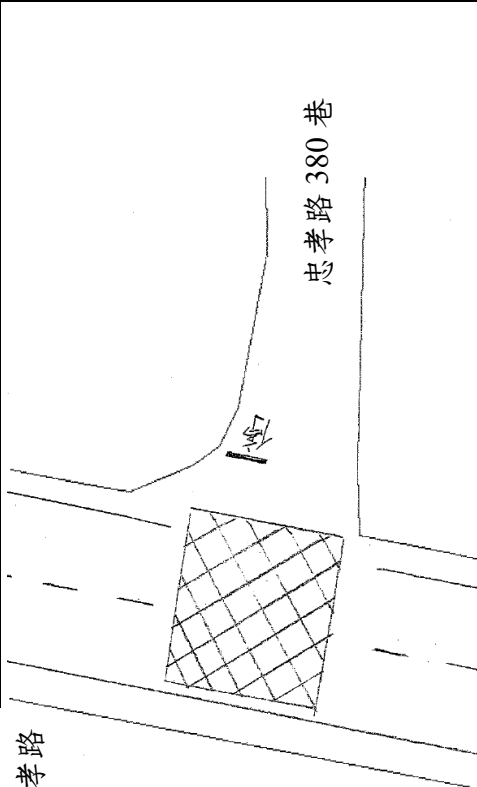
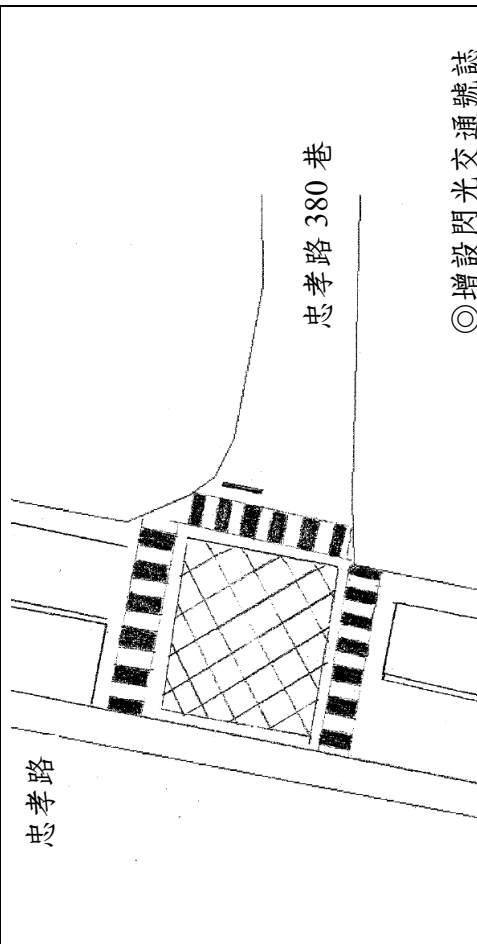
第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	臺中市	編號	24	地點	西區中港路與民權路口	執行單位	臺中市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：臺灣大道設有中央分隔島、快慢車道實體分隔。民權路設有中央分隔島。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：交通號誌、標誌、標線、分隔島。					交通狀況：民權路轉向彎道車流匯入臺灣大道，車速快且彎道易發生危險。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		
建議改善措施 1. 民權路(往公益路方向)轉向彎道加繪「慢」字。 2. 加強違規取締。					全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：25 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：31 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、15 車與車-路口交叉撞、12 車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、06 駕駛人-未依規定讓車、26 駕駛人-違反特定標誌(線)禁制。 主要肇事時段：12、18、08。		
改善經費預估					項目		
					標線改善		
					單價 數量 單位 小計		
					220 2.5 M <sup>2</sup> 550		
合計					550		

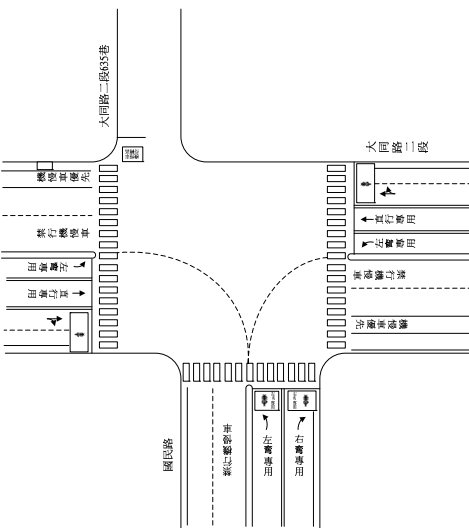
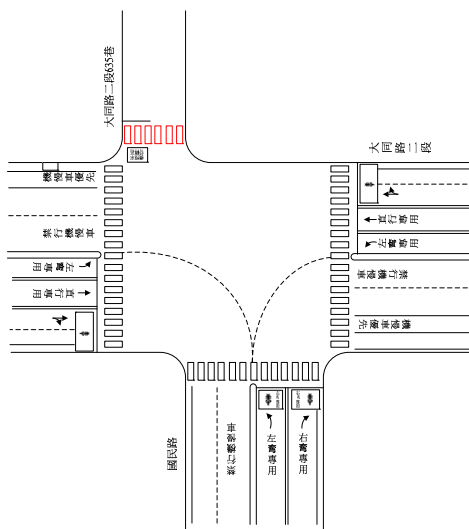
第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	25	地點	東區東門路崇學路裕豐街交叉口	執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：五叉路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施： 號誌：三時相管控。 東門路：北側中央分隔島，單向一快車道、一混合車道。南側單向一快車道、一混合車道。 崇學路：單向一快車道、一混合車道。 裕豐街：中央分向線。 東門路二段301巷：中央分向線。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：22 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：28 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：左轉彎未依規定、其他引起事故之違規或不當行為、未依規定讓車。 主要肇事時段：08、10、16。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目		
					單價	數量	單位
					265	200	m*m
							小計
							53,000
							合計
							53,000

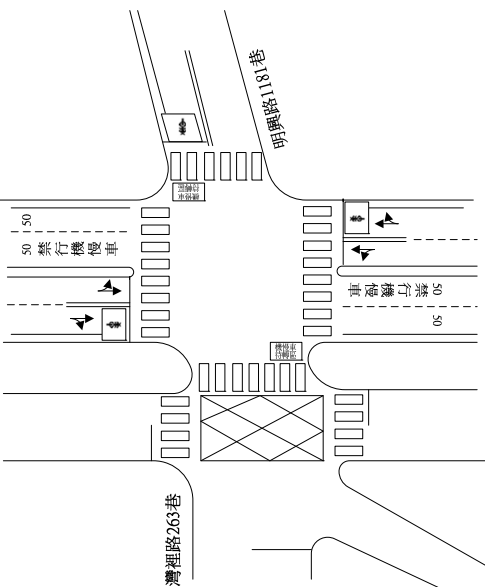
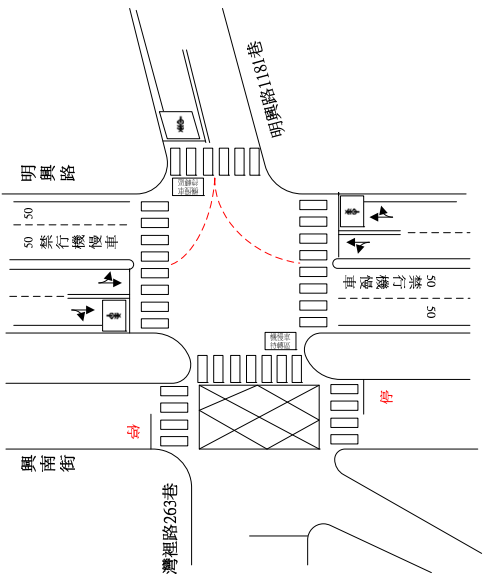
# 第 31 期 臺 灣 地 區 易 肇 事 路 段 改 善 計 畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺 南 市	編 號	26	地 點	永康區忠孝路與忠孝路 380 巷口		執行 單位	臺南市政府				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示							
												
<p>道路狀況與現有交通管制設施</p> <p>道路型態：T 型交叉路口。</p> <p>路面狀況：尚可。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：無號誌。</p> <p>忠孝路：單向各一混合車道。</p> <p>忠孝路 380 巷：無劃分車道。</p>					<p>交通狀況與交通量</p> <p>交通狀況：尖峰擁塞。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>600</u> pcu; 往東 <u>0</u> pcu</p> <p>交 通 量：往南 <u>458</u> pcu; 往西 <u>102</u> pcu</p> <p>往其它方向：<u>        </u> pcu</p>				<p>全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇 事 次 數：<u>4</u> 件/年</p> <p>死 亡 人 數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>8</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>路口交岔撞。</u></p> <p>主要肇事事原因：<u>未依規定讓車。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>15、19、20。</u></p>			
建議改善措施					項 目							
					路口標線調整				單價	數量	單位	小計
					增設閃光交通號誌				265	50	m*m	13,250
									250,000	1	處	250,000
改善經費預估					合計							
					263,250							

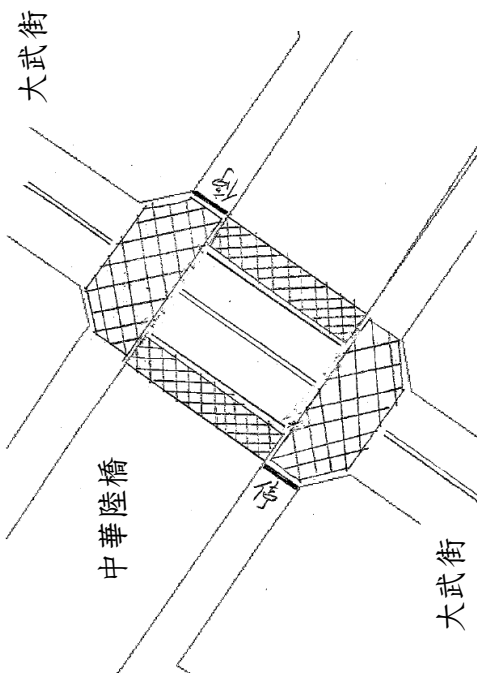
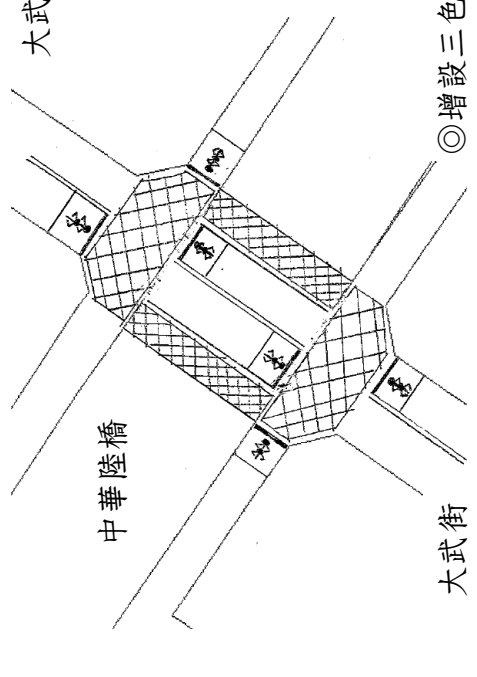
第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	27	地點	南區大同路二段與國民路交叉口		執行單位	臺南市政府			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）				
<p>道路型態：不對稱四叉路口。</p> <p>路面狀況：良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：</p> <p>行車管制號誌（南往西左轉遲開三時相）</p> <p>大同路二段：中央分隔島，單向一快車道一混合車道，南往北設置左轉車道。</p> <p>國民路：中央分隔島，單向一快車道一混合車道大同路二段 635 巷：無分隔。</p>					<p>交通狀況：大同路二段車流量較大，上下午尖峰易壅塞。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>986</u> pcu; 往東 <u>261</u> pcu</p> <p>交通量：往南 <u>230</u> pcu; 往西 <u>      </u> pcu</p> <p>往其它方向：<u>      </u> pcu</p>		<p>肇事次數：<u>18</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>20</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>側撞、對向擦撞、同向擦撞。</u></p> <p>主要肇事原因：<u>左轉彎未依規定、未注意車前狀態、</u> <u>其他引起事故之違規或不當行為。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>07、18、22。</u></p>				
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計	
					改善經費預估						
					補繪不明標線及增繪行人穿越道線		265	100	m*m	26,500	
									合計	26,500	

# 第 31 期 臺 灣 地 區 易 肇 事 路 段 改 善 計 畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	28	地點	南區明興路與明興路 1181 巷交叉口	執行單位	臺南市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
<p>道路型態：斜交四叉路口。</p> <p>路面狀況：良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌：三色號誌二時相。</p> <p>明興路：中央分隔島，單向一快車道、一混合車道。</p> <p>明興路 1181 巷：中央分向線。</p>					<p>全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：<u>18</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>30</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>側撞、路口交叉撞。</u></p> <p>主要肇事原因：<u>左轉彎未依規定、酒醉(後)駕駛失控。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>11。</u></p>			
建議改善措施	<p>改善經費預估</p> <p>1. 興南街與灣里路 263 巷交叉口增設閃光號誌，一併修正標線。</p> <p>2. 路口增繪轉彎線。</p> <p>3. 增設「多叉路口小心慢行」警示牌面。</p>				項目			
					閃光號誌			
					標線改善			
					單價	數量	單位	小計
					300,000	1	組	300,000
					265	200	m*m	53,000
					合計		353,000	

# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

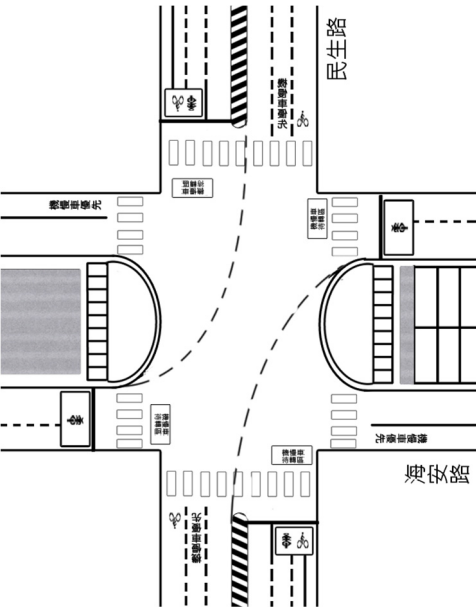
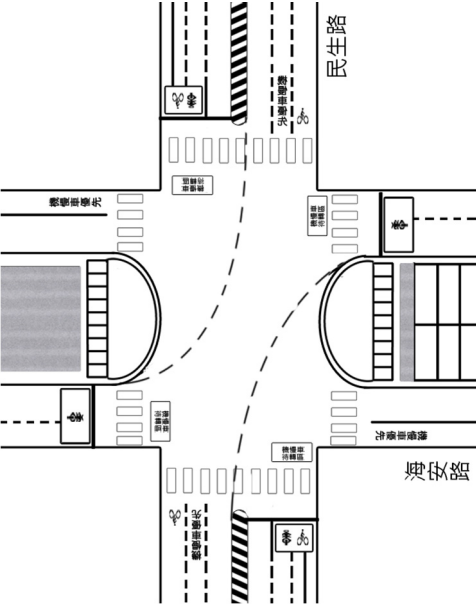
縣市	臺南市	編號	29	地點	永康區中華陸橋下與大武街口		執行單位		臺南市政府		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：雙十字交叉。					交通狀況：普通。			肇事次數：16 件/年			
路面狀況：尚可。					尖峰小時：往北 87 pcu; 往東 118 pcu			死亡人數：1 人/年；受傷人數：25 人/年			
道路障礙：無。					交通量：往南 61 pcu; 往西 114 pcu			主要肇事型態：路口交岔撞。			
交通設施：無號誌管制					往其它方向：_____pcu			主要肇事原因：未依規定讓車、違規超車、左轉彎未依規定。			
大武街：單向一混合車道。								主要肇事時段：10、14、12。			
陸橋兩側車道：單向一混合車道。											
建議改善措施					改善經費預估			項目			
1. 增設交通號誌二時相管制。								單價			
2. 新設號誌路口標線修正。								數量			
								單位			
								小計			
					三色交通號誌			500,000			
					標線補繪			1			
					不當標線刨除			265			
								100			
								m*m			
								217			
								50			
								m*m			
								10,850			
								合計			
								537,350			

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

臺南市	臺南市	編號	30	地點	南區金華路二段與健康路二段交叉口		臺南市政府	
現場圖示					建議改善圖示			
					同左			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：正十字交叉。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：號誌：三色號誌二時相 健康路二段：中央分隔島，單向一快車道、一混合車道 金華路二段：中央分向線，單向一快車道、一混合車道					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>16</u> 件/年 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>24</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、路口交叉撞。</u> 主要肇事原因： <u>酒醉(後)駕駛失控、未注意車前狀況、違反號誌管制或指揮。</u> 主要肇事時段： <u>04、09。</u>			
建議改善措施 1. 補繪不明標線。					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
改善經費預估					補繪不明標線			
					265			
					100			
					M²			
					26,500			
					合計			
					26,500			

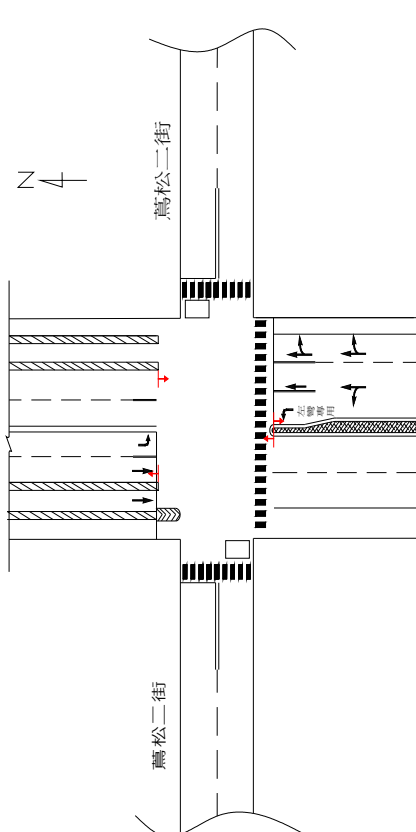
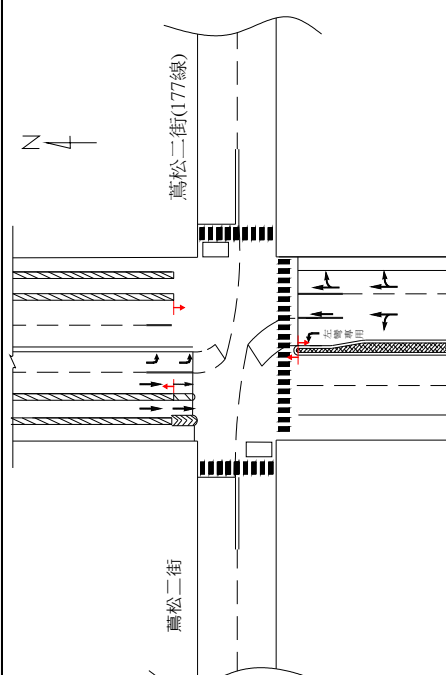


# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

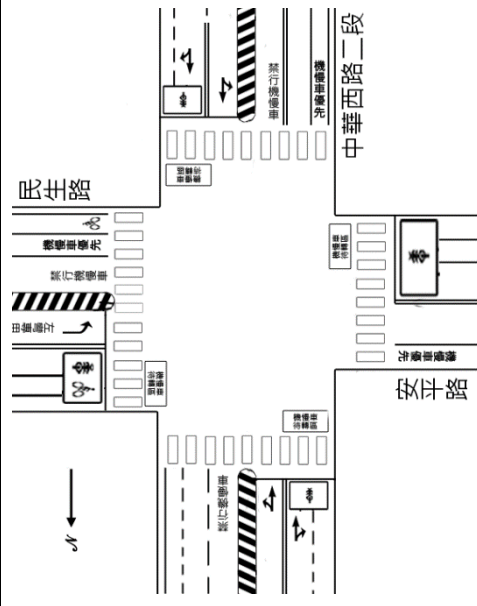
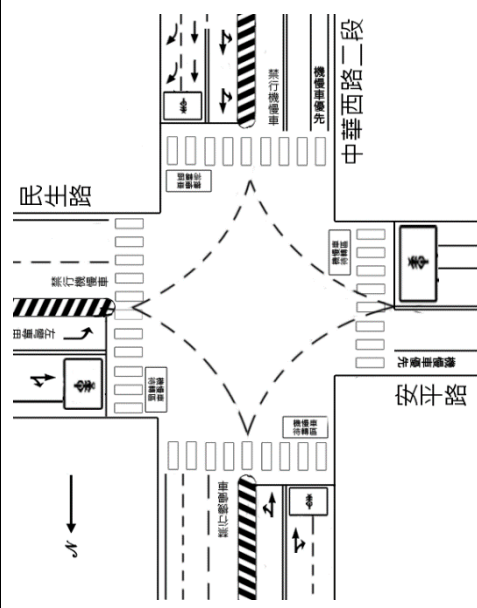
縣市	臺南市	編號	31	地點	中西區民生路與海安路交叉口	執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：正十字交叉路口。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施： 民生路：直條式中央分隔島，單向一快車道、一機慢車優先道、一自行車道。 海安路：中央設置平面停車場，單向一快車道、一機慢車優先道。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：15 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：側撞、穿越道路中、同向擦撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、左轉彎未依規定、變換車道或方向不當。 主要肇事時段：09、08、10。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目		
					標線補繪	單價	數量
						265	40
							小計
						m*m	10,600
					合計		
							10,600



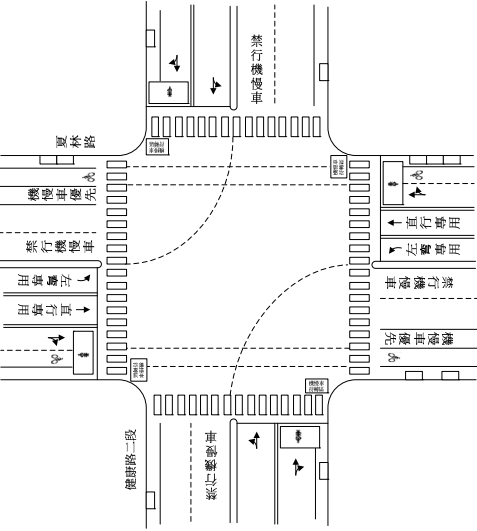
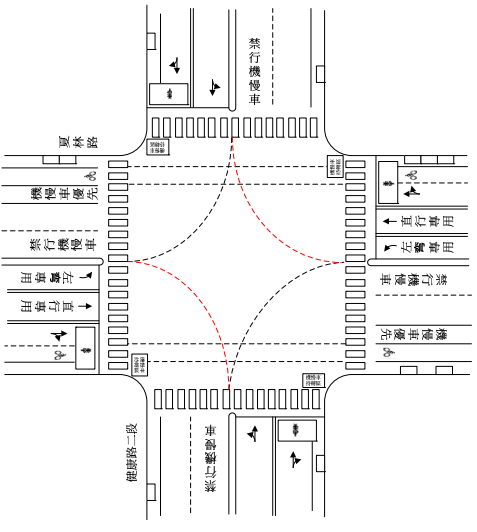
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編號	32	地點	永康區中正北路萬松二街		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）		
道路型態：雙向四車道，二慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌，遵 20 標誌，路燈。					交通狀況：近國 1 永康交流道，車流量大，高架橋上下匝道出入口，交通複雜，易違規左轉。 尖峰小時：往北 2,964 pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 2,185 pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數：15 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、11 車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、09 駕駛人-右轉彎未依規定、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：14、07、06。		
建議改善措施	改善經費預估					項目			
						2mm 厚熱拌標線劃設			
						禁制標誌			
						懸臂式指示標誌面			
						拆除違規廣告物			
			單價	數量	單位	小計			
				270	100	M <sup>2</sup>	27,000		
				2,000	2	面	4,000		
				10,760	1	面	10,760		
				200	3	面	600		
						合計	42,360		

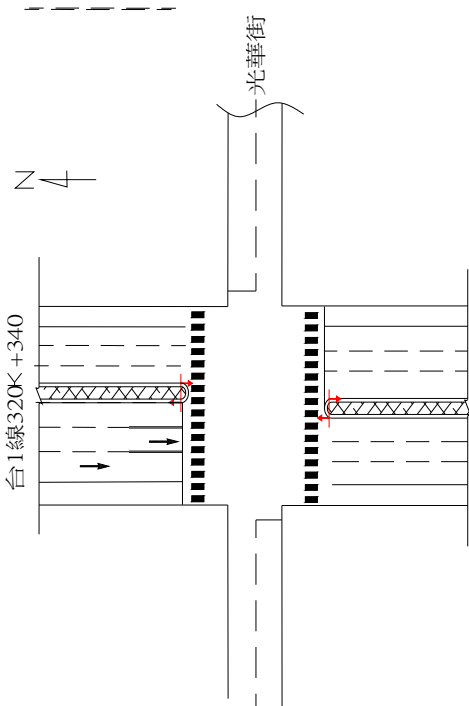
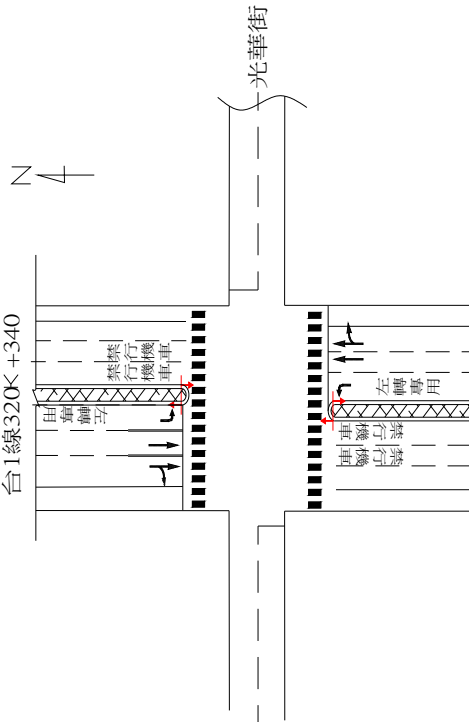
# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	33	地點	安平區中華西路二段與安平路交叉口	執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：十字交叉。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施： 中華西路：直條式中央分隔島，單向一快車道、一混合車道、二機慢車優先道。 安平路：直條式中央分隔島，一快車道、一混合車道。 民生路：一快車道一機慢車優先道近路口設左轉專用車道。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>15</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞、不明原因肇事。 主要肇事原因：未保持行車安全間隔。 主要肇事時段： <u>12、11</u> 。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目		
					標線修正(標線繪設)、補繪不明標線		
					不當標線刨除		
					小計		
					單價	數量	單位
						120	M <sup>2</sup>
						80	M <sup>2</sup>
					合計		49,160

第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	34	地點	南區健康路二段與夏林路交叉口	執行單位	臺南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：正交叉路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施： 健康路二段：中央分隔島，單向一快車道一混合車道 夏林路：中央分隔島，單向一快車道一混合車道，近路口設置左轉車道。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：15 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：21 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、側撞。 主要肇事原因：未依規定讓車、未保持行車安全間隔。 主要肇事時段：14、07、16。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目		
					單價	數量	單位
					265	120	M <sup>2</sup>
					小計		
						31,800	
					合計		
						31,800	

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

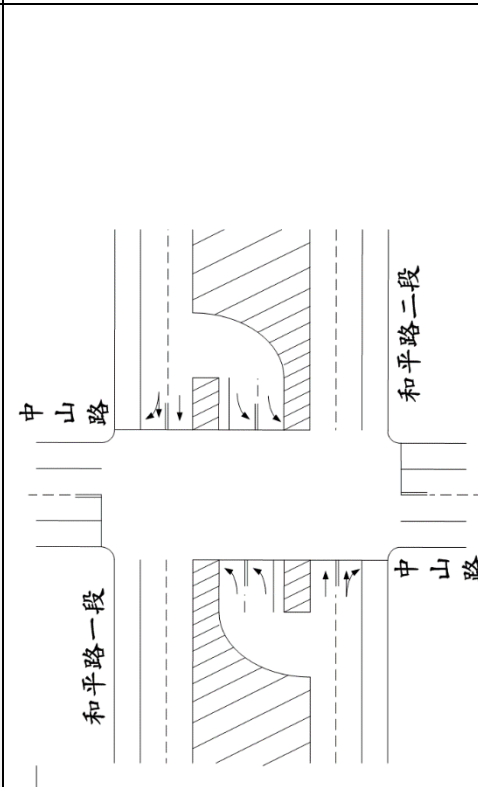
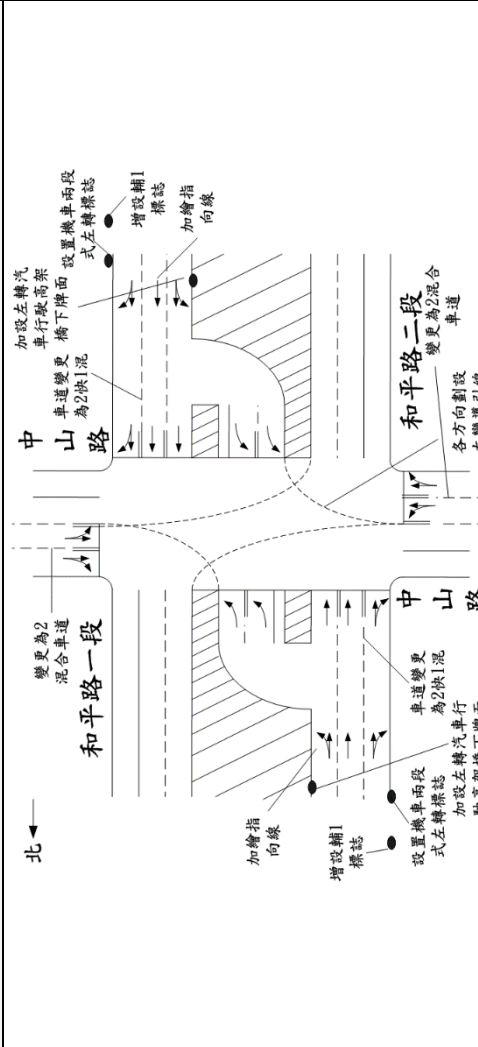
縣市	臺南市	編號	35	地點	新市區中山路與光華街口（台1線320K+340）		執行單位	公路總局第五區 養護工程處新化工務段
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：雙向六車道，二慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，行車管制號誌，遵20。					全年肇事紀錄（101.01~101.12之A1及A2類） 肇事次數： <u>15</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>27</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16</u> 車與車-側撞、 <u>12</u> 車與車-同向擦撞、 <u>15</u> 車與車-路口交岔撞。 主要肇事原因： <u>25</u> 駕駛人-違反號誌管制或指揮、 <u>06</u> 駕駛人-未依規定讓車、 <u>08</u> 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段： <u>11</u> 、 <u>04</u> 、 <u>10</u> 。			
建議改善措施 1. 標線磨損增補繪。 2. 協請警方加強違規之勸導或取締。					項目			
					改善經費預估			
					數量			
					單位			
					小計			
					2mm 厚熱拌標線劃設			
					270			
					M <sup>2</sup>			
					27,000			
					合計			
					27,000			

第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

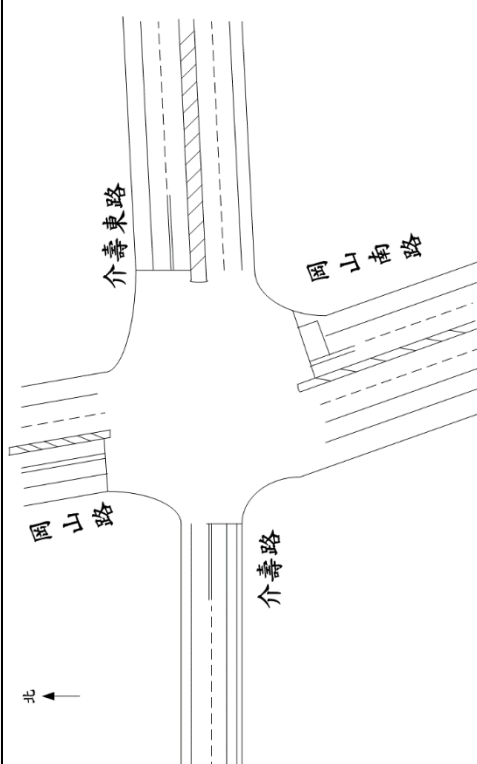
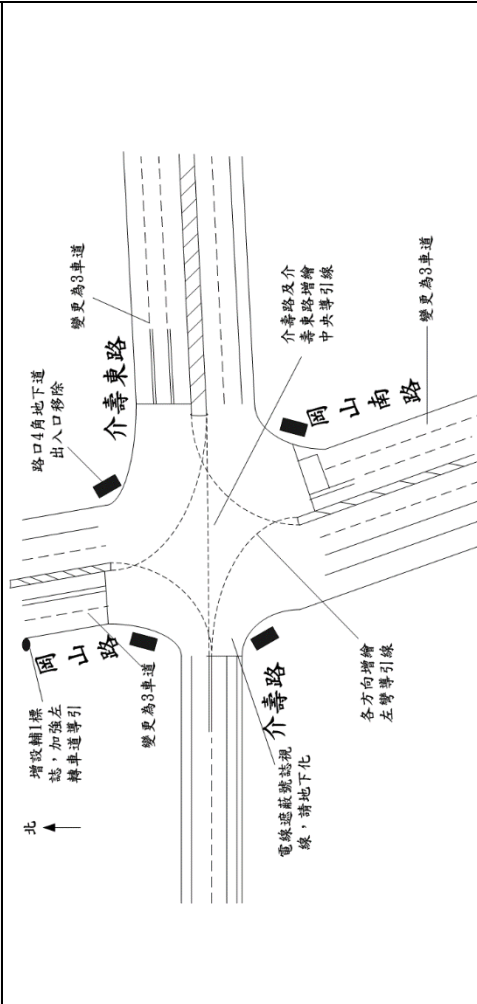
縣市	臺南市	編號	36	地點	北區中華北路海安路交叉口	執行單位	臺南市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
					同左						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）					
<p>道路型態：T 字交叉。</p> <p>路面狀況：良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：</p> <p>號誌：四燈三時相。</p> <p>中華北路：中央分隔島，單向 2 快車道、2 機慢車優先道，近路口設置左轉車道。</p> <p>海安路：快慢分隔島，單向 2 快車道、2 機慢車優先道。</p>					<p>交通狀況：尖峰壅塞。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>211</u> pcu; 往東 <u>513</u> pcu</p> <p>交通量：往南 <u>0</u> pcu; 往西 <u>800</u> pcu</p> <p>往其它方向：<u>        </u> pcu</p>	<p>肇事次數：<u>14</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>27</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>側撞、同向擦撞、追撞。</u></p> <p>主要肇事原因：<u>左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮、其他引起事故之違規或不當行為。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>16、14、08。</u></p>					
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計	
					修正機慢車待轉區、補繪不明標線		265	120	m*m	31,800	
					刨除不當標線		190	50	m*m	9,500	
										合計	41,300



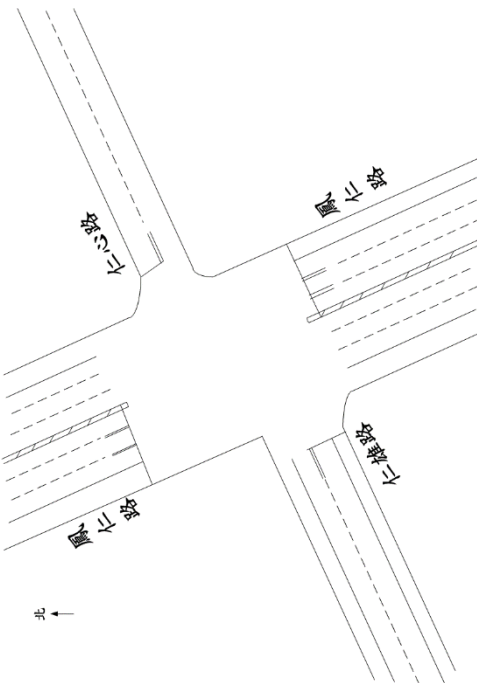
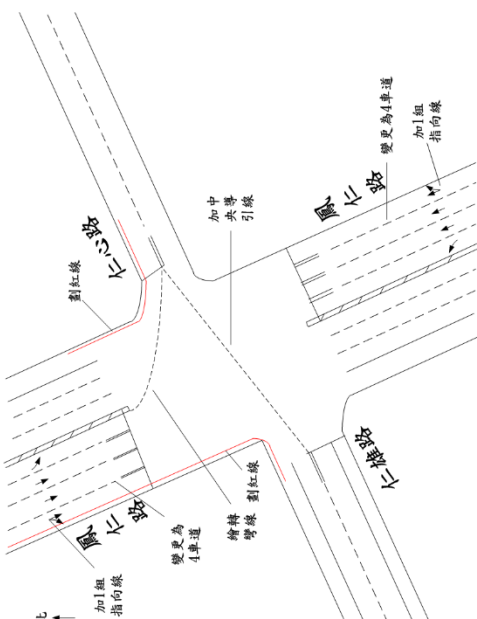
第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	高雄	編號	37	地點	大社區中山路/和平路一段路口		執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）		
<p>道路型態：</p> <p>和平路單向 2 快 1 慢 2 左轉專用，設中央分隔島。</p> <p>中山路單向 1 快 1 慢，標線分隔。</p> <p>路面狀況：柏油路面。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>交通狀況：</p> <p>1. 和平路機車未依規定兩段式左轉。</p> <p>2. 路口較大清道時間不足。</p> <p>3. 中山路右轉汽車與直行機車衝突。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>471</u> pcu; 往東 <u>338</u> pcu</p> <p>交通量：往南 <u>743</u> pcu; 往西 <u>669</u> pcu</p> <p>往其它方向：<u>        </u>pcu</p>			<p>肇事次數：<u>13</u> 件/年</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>26</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>車與車-側撞、車與車-其他。</u></p> <p>主要肇事原因：<u>左轉彎未依規定、未依規定讓車。</u></p> <p>主要肇事時段：<u>10、07、16。</u></p>		
建議改善措施	改善經費預估				項目		單價	數量	單位	小計
	1. 和平路取消慢車道，改為 2 快 1 混車道。 2. 劃設路口各方向之左轉導引線。 3. 中山路取消慢車道，改為 2 混車道。 4. 中山路全紅時間增加 1 秒。 5. 和平路北端、南端，在路口上游處加設指向線、左轉車靠左標誌及輔 1 標誌及機車兩段式左轉標誌。				標線刨除		200	10	M <sup>2</sup>	2,000
					熱拌標線繪設		200	50	M <sup>2</sup>	10,000
					標誌設置(含立桿)		5,000	4	組	20,000
					時制調整及線路更新		10,000	1	處	10,000
標誌設置(含桿件)						31,000	2	組	62,000	
									合計	104,000

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

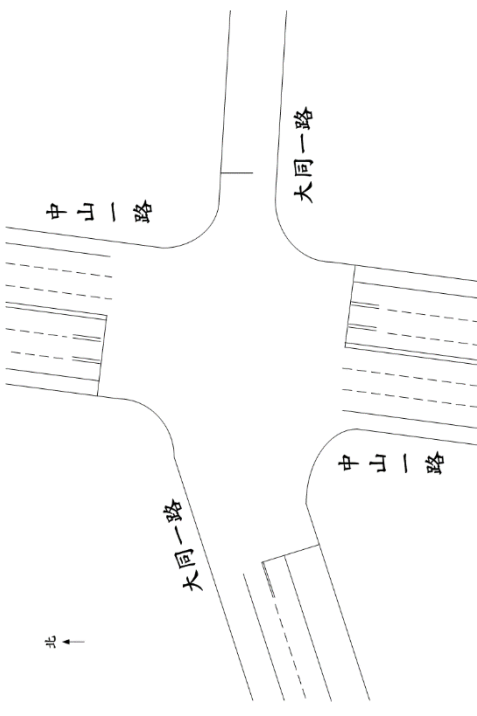
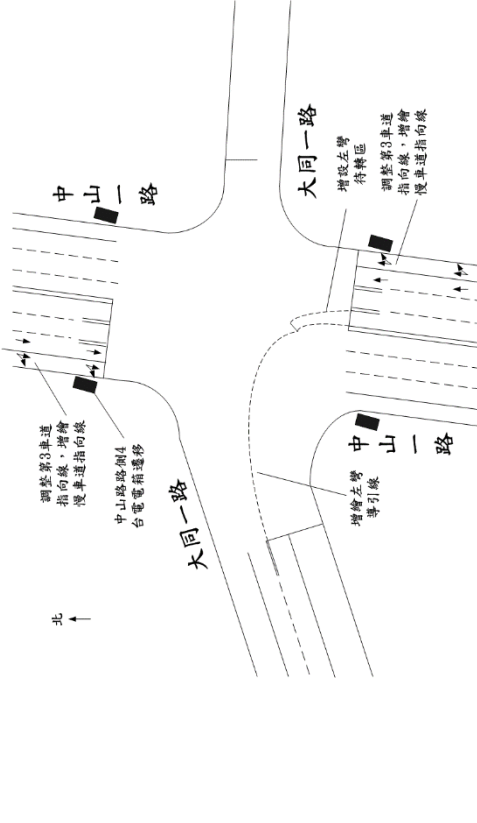
縣市	高雄市	編號	38	地點	岡山區岡山路/岡山南路/介壽路/介壽東路口		執行單位	高雄市政府				
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量							
<p>道路型態：</p> <p>岡山、介壽東、岡山南路單向 2 快 1 慢，設中央分隔島。</p> <p>介壽路單向 1 快 1 慢，標線分隔。</p> <p>路面狀況：柏油路面。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>交通狀況：</p> <p>1. 岡山路、介壽東路及岡山南路右轉汽車與直行機車衝突。</p> <p>2. 左轉汽車與對向機車衝突。</p> <p>3. 岡山路南向左轉車未由專用車道左轉。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>1,133</u> pcu; 往東 <u>1,073</u> pcu</p> <p>交通量：往南 <u>567</u> pcu; 往西 <u>523</u> pcu</p> <p>往其它方向：<u>        </u>pcu</p>							
建議改善措施					項目							
<p>1. 岡山路、介壽東路及岡山南路變更為 3 車道。</p> <p>2. 劃設路口各方向之左轉導引線。</p> <p>3. 介壽路至介壽東路劃設中央導引線。</p> <p>4. 岡山南路往北全紅時間增加 1 秒。</p> <p>5. 岡山路上游增設輔 1 標誌。</p> <p>6. 路口地下道設施移除，介壽東路往介壽路方向電線遷移。</p>					改善經費預估				小計			
					標線刨除				200	450	M <sup>2</sup>	90,000
					熱拌標線繪設				200	450	M <sup>2</sup>	90,000
					時制調整及線路更新				10,000	1	處	10,000
					標誌設置(含立桿)				31,000	1	組	31,000
路口地下道設施移除					30,000	4	個	120,000				
					合計				341,000			
全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數： <u>19</u> 件/年							
死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>23</u> 人/年					主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-其他。</u>							
主要肇事原因： <u>未依規定讓車、不明肇事原因。</u>					主要肇事時段： <u>07、08。</u>							

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	高 雄 市	編 號	39	地 點	仁武區鳳仁路/仁心路/仁雄路口		執行單位		高雄市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
<p>道路型態：</p> <p>鳳仁路單向3快1慢，設中央分隔島。</p> <p>仁雄路單向1快1慢，標線分隔。</p> <p>仁心路單向1混車道，標線分隔。</p> <p>路面狀況：柏油路面。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>交通狀況：</p> <p>1. 鳳仁路右轉汽車與直行機車衝突。</p> <p>2. 鳳仁路左轉汽車與對向機車衝突。</p> <p>3. 鳳仁路北向過路口後違停車輛造成機車追撞。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>2,327</u> pcu; 往東 <u>715</u> pcu</p> <p>交 通 量：往南 <u>1,337</u> pcu; 往西 <u>284</u> pcu</p> <p>往其它方向：<u>        </u> pcu</p>					
建議改善措施					改善經費預估					
1. 鳳仁路雙向變更為4車道。					項目					
2. 仁雄路與仁心路劃設中心線導引線。					標線刨除					
3. 鳳仁路南向左轉往仁心路劃設左轉導引線。					熱拌標線繪設					
4. 路口北側及西側劃設紅線。										
5. 鳳仁路雙向路口近上游處增設1組指向線。										
					小計					
					160,000					
					180,000					
					合計					
					340,000					



第31期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	高 雄 市	編 號	40	地 點	新 興 區 中 山 一 路 / 大 同 一 路 口	執 行 單 位	高 雄 市 政 府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：</p> <p>中山一路單向3快1慢，標線分隔。</p> <p>大同一路西向單向1快1慢，標線分隔。</p> <p>大同一路東向1車道，無分隔。</p> <p>路面狀況：柏油路面。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口。</p>					<p>交通狀況：</p> <p>1. 中山一路雙向右轉汽車與直行機車衝突。</p> <p>2. 中山一路北向左轉大同一路汽車與對向車衝突。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>2464</u> pcu; 往東 <u>245</u> pcu</p> <p>交 通 量：往南 <u>1,807</u> pcu; 往西 <u>298</u> pcu</p> <p>往其它方向：_____pcu</p>		
全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）		
肇事次數：18 件/年					肇事次數：18 件/年		
死亡人數：0 人/年；受傷人數：23 人/年					死亡人數：0 人/年；受傷人數：23 人/年		
主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞。					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞。		
主要肇事原因：不明肇事原因、未依規定讓車。					主要肇事原因：不明肇事原因、未依規定讓車。		
主要肇事時段：19、12、20、22。					主要肇事時段：19、12、20、22。		
改善經費預估					改善經費預估		
項目					項目		
標線刨除					標線刨除		
熱拌標線繪設					熱拌標線繪設		
時制調整及線路更新					時制調整及線路更新		
標誌(含立桿)					標誌(含立桿)		
數量					數量		
單位					單位		
小計					小計		
215,000					215,000		



第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	基 隆 市	編 號	41	地 點	信一路/義六路口		執行單位	基隆市政府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
					<div>本路段新增速限 50 字樣四組，另該路段標線重新漆繪。</div>					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					交通狀況：上班上課往市區方向流量較大。  尖峰小時：往北 50 pcu; 往東 pcu 交 通 量：往南 pcu; 往西 pcu 往其它方向： pcu		肇 事 次 數：9 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。			
建議改善措施					改善經費預估		項 目			
1. 信一路臨近義六路口增繪限速 50 標線*4、入口處標線重新補繪。					交通標線		單價	數量	單位	小計
							200	220	M²	44,000
									合計	44,000

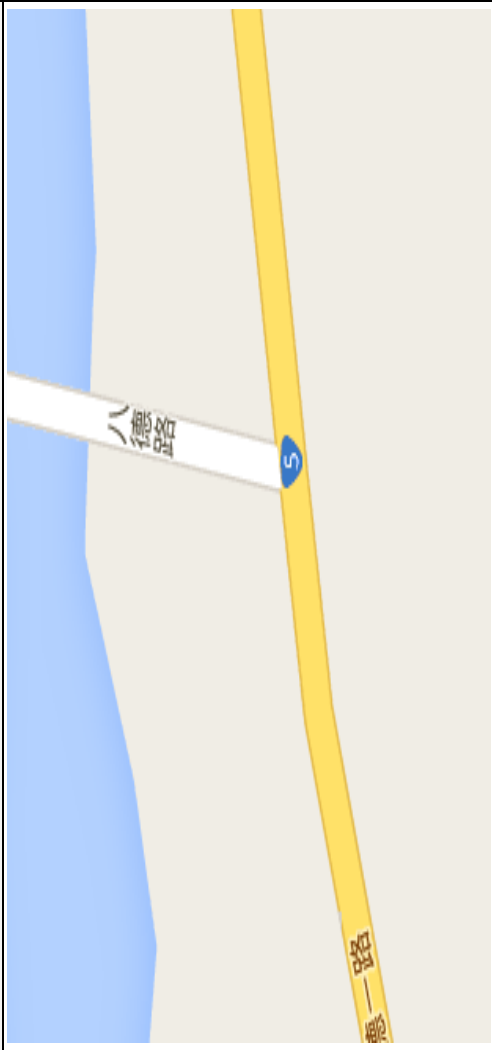

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	42	地點	信一路/義九路口	執行單位	基隆市政府
現場圖示		建議改善圖示					
		 <p>本路段新增速限 50 字樣四組，另該路段標線重新漆繪。</p>					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。		交通狀況：上班上課往市區方向流量較大。 尖峰小時：往北 50 pcu; 往東 pcu 交通量：往南 pcu; 往西 pcu 往其它方向： pcu		肇事次數：6 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。			
建議改善措施		改善經費預估		項目			
1. 信一路臨近義九路口增繪限速 50 標線*4、入口處標線重新補繪。				交通標線			
				單價			
				數量			
				單位			
				小計			
				合計			
				44,000			

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表



八堵路/過港路					基隆市政府				
縣市	基隆市	編號	43	地點	執行單位				
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。				
建議改善措施					項目				
1. 八堵路臨近過港路口增繪限速 50 標線*6、入口處標線重新補繪。 2. 調整行人號誌秒差，俟改善情況再行增設過港路右轉八堵路白槽化線。					單價	數量	單位	小計	
						200	160	M <sup>2</sup>	32,000
					改善經費預估				
					合計				
					32,000				

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表



縣市	基隆市	編號	44	地點	明德一路/大華橋頭	執行單位	基隆市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 明德一路臨近大華橋頭增繪限速 50 標線*3、入口處標線重新及加繪轉彎車道線。					項目	單價	數量
					交通標線	200	160
					小計		32,000
					合計		32,000





# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

基金一路 208 巷路段					基隆市政府				
縣市	基隆市	編號	45	地點	執行單位				
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：山區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：13 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。				
建議改善措施					改善經費預估				
					項目				
					單價	數量	單位	小計	
					增設(警 4)牌面*1 及附牌*1				
					標線磨除				

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編號	46	地點	仁一路/愛四路		基隆市政府			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					交通狀況：高速公路下經過基隆夜市路段，交通流量大，易引起汽機車爭道。  尖峰小時：往北 50 pcu; 往東 50 pcu 交通量：往南 50 pcu; 往西 50 pcu 往其它方向：50 pcu		肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。			
建議改善措施					改善經費預估					
1. 仁一路臨近愛四路口增繪限速 50 標線*6、入口處標線重新補繪。					項目		單價	數量	單位	小計
					交通標線		200	220	M <sup>2</sup>	44,000

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編號	47	地點	仁一路/愛九路	執行 單位	基隆市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
					 <div data-bbox="365 87 715 400"><p>1. 本路段新增速限 50 字樣二組及行車島引線，另該路段標線重新漆繪。</p><p>2. 愛九路口增設機車待轉區及兩段式左轉標誌牌面。</p></div>				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：10 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。				
建議改善措施					項目				
					改善經費預估				
					交通標線				
					交通警告標誌牌				
					標線磨除				
1. 仁一路臨近愛九路口增繪限速 50 標線、入口處標線重新補繪及機車停車等區磨除，愛九路口增設機車待轉區及兩段式左轉標誌牌面。					單價	數量	單位	小計	
						200	220	M <sup>2</sup>	40,000
						4,500	1	面	4,500
						180	50	M <sup>2</sup>	9,000
					合計				53,500



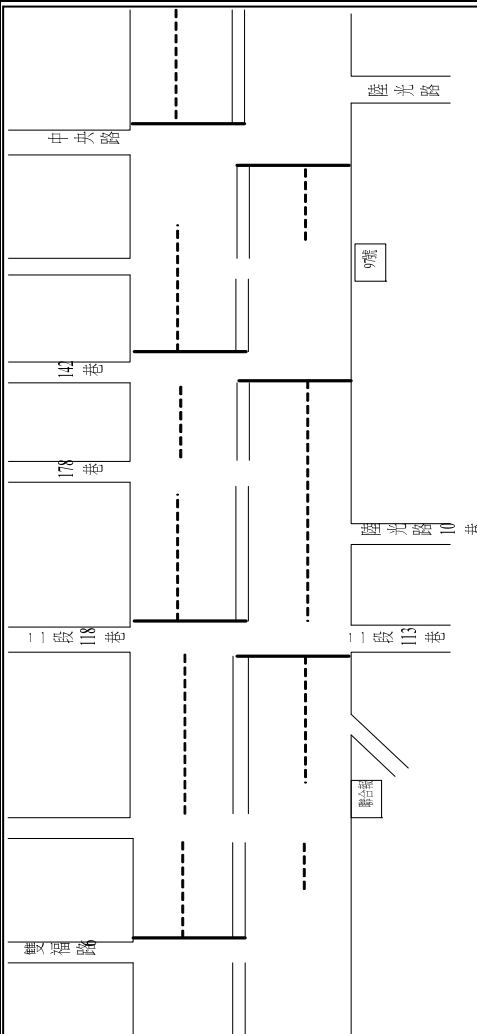
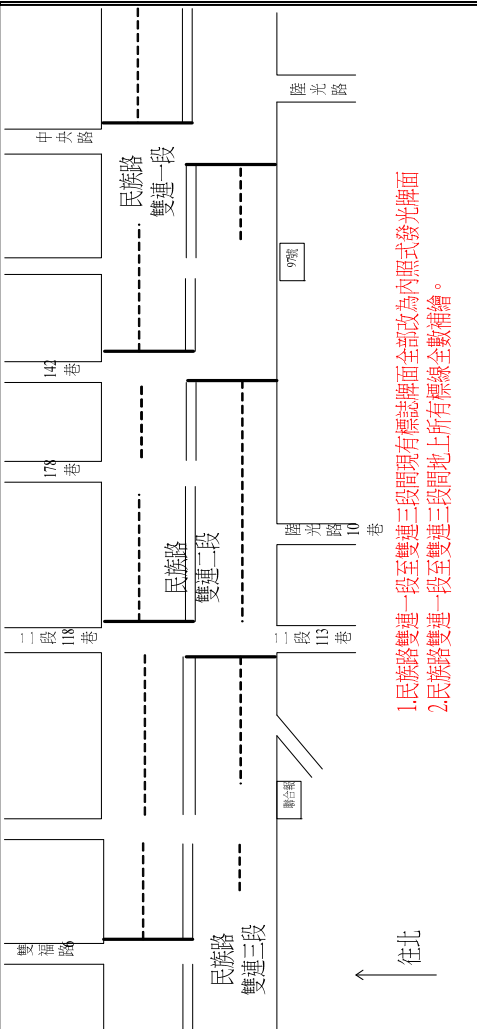
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	48	地點	信一路/義一路	執行單位	基隆市政府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。		交通狀況：上高速公路交通流量大，易引起汽機車爭道。 尖峰小時：往北 50 pcu; 往東 50 pcu 交通量：往南 50 pcu; 往西 50 pcu 往其它方向：50 pcu			肇事次數：6 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。		
建議改善措施		改善經費預估			項目		
1. 義一路臨近信一路口增繪限速 50 標線*4、入口處標線重新補繪。					交通標線		
					單位		
					數量		
					單價		
					小計		
					合計		

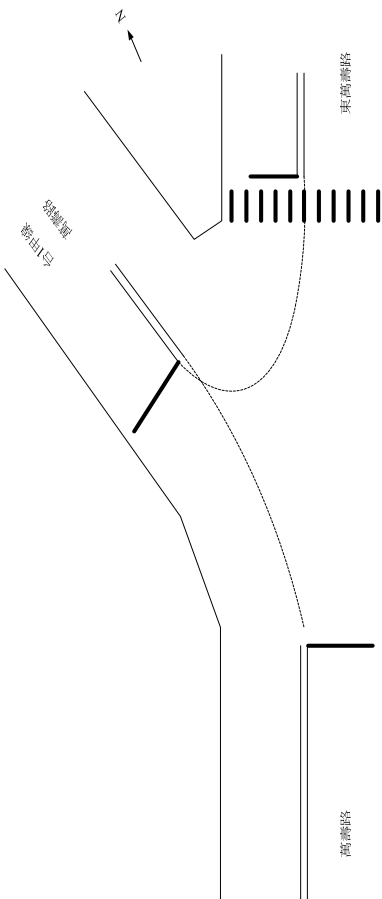
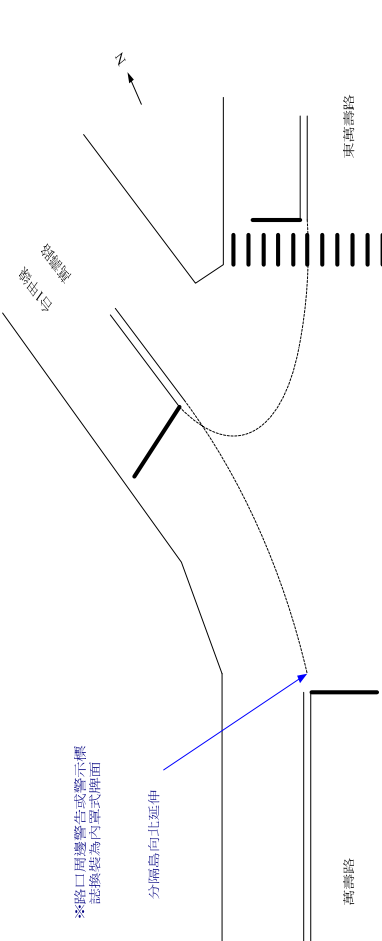
第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

基隆市政府				執行單位	
縣 市		基 隆 市		編 號	
地 點		49		仁一路/愛三路	
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示	
					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量	
道路型態：市區道路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌路口。				交通狀況：上高速公路交通流量大，易引起汽機車爭道。 尖峰小時：往北 50 pcu; 往東 50 pcu 交 通 量：往南 50 pcu; 往西 50 pcu 往其它方向：50 pcu	
全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）				全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）	
肇事次數：6 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。				肇事次數：6 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、幹支道交叉撞。 主要肇事事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定、15 駕駛人-搶越行人穿越道。 主要肇事時段：尖峰、離峰。	
建議改善措施				改善經費預估	
1. 仁一路臨近信一路口增繪限速 50 標線*6、入口處標線重新補繪。 2. 增設兩段式左轉牌面乙面。 3. 往仁二路橋面方向車道縮減，建請提本市道安勘查再行改善。				改善經費預估	
				項目	
				交通標線	
				交通警告標誌牌	
				單價	
				數量	
				單位	
				小計	
				200	
				220	
				M <sup>2</sup>	
				44,000	
				4,500	
				1	
				面	
				4,500	
				合計	
				48,500	

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	50	地點	平鎮市民族路雙連一段至雙連三段間	執行單位	桃園縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
					 <p>1.民族路雙連一段至雙連三段間現有標誌牌面全部改為內照式發光牌面 2.民族路雙連一段至雙連三段間地上所有標線全數補繪。</p>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：直線段與數個狹窄支道/幹道雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設/少坑洞/無昇降坡。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：僅部分路口有標誌設備管制、標線清楚。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：44 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：52 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：17、07、09。		
建議改善措施 1. 民族路雙連一段至雙連三段間現有標誌牌面全部改為內照式發光牌面。 2. 民族路雙連一段至雙連三段間地上所有標線全數補繪。 3. 路段間號誌時相連鎖檢視及秒數檢討。					改善經費預估		
					項目		
					1. 內照式牌面		
					2. 標線補繪		
					小計		
					單價	數量	單位
					30,000	40	組
					250	1,200	M <sup>2</sup>
					合計		1,500,000

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

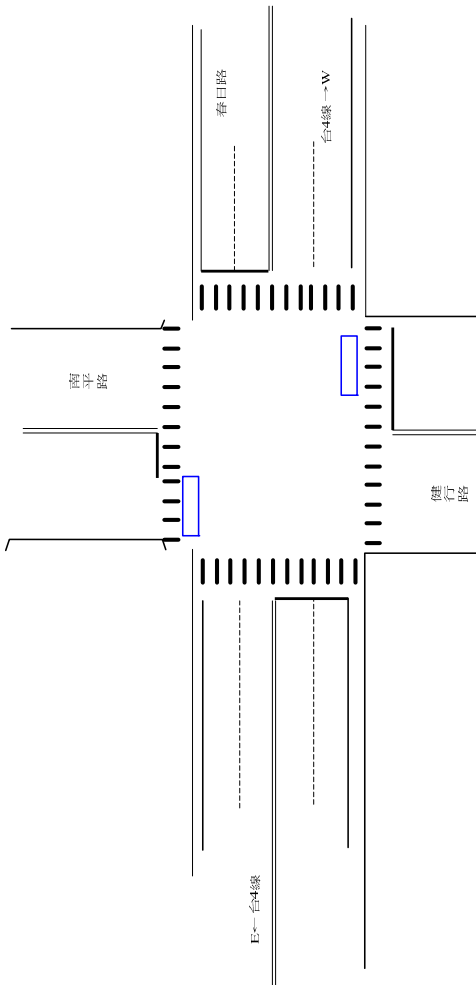
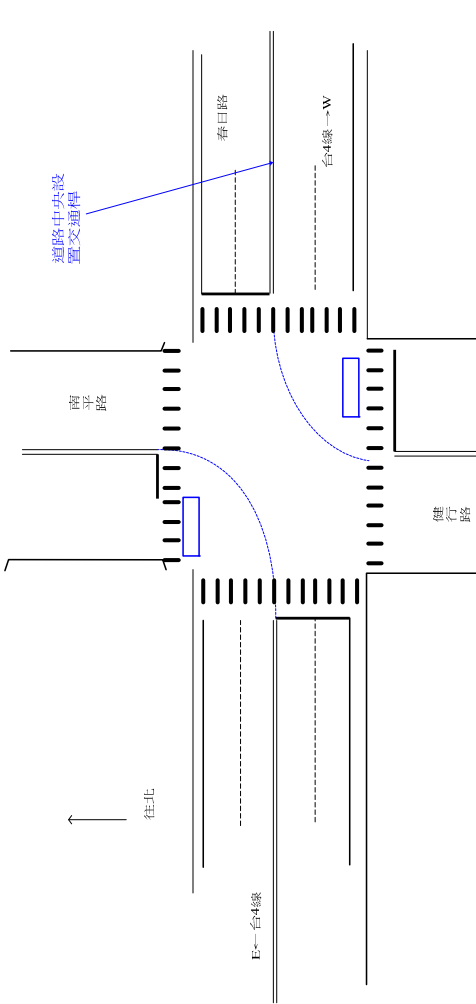
縣 市	桃園縣	編號	51	地點	龜山鄉萬壽路、東萬壽路口	執行單位	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：三岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：38 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：54 人/年 主要肇事型態：車與車-追撞、車與車-同向擦撞、車與車-側撞。 主要肇事原因：無(車輛駕駛人因素)-尚未發現肇事因素、其他-不明原因肇事、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：15、14、17。				
建議改善措施					項 目				
					改善經費預估				
					內照式標誌(LED)	單價	數量	單位	小計
					分隔島延伸	30,000	8	處	240,000
					標線繪設	10,000	6	M	60,000
		300	10	M <sup>2</sup>	3,000				
								合計	303,000

第31期臺灣地區易筆事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

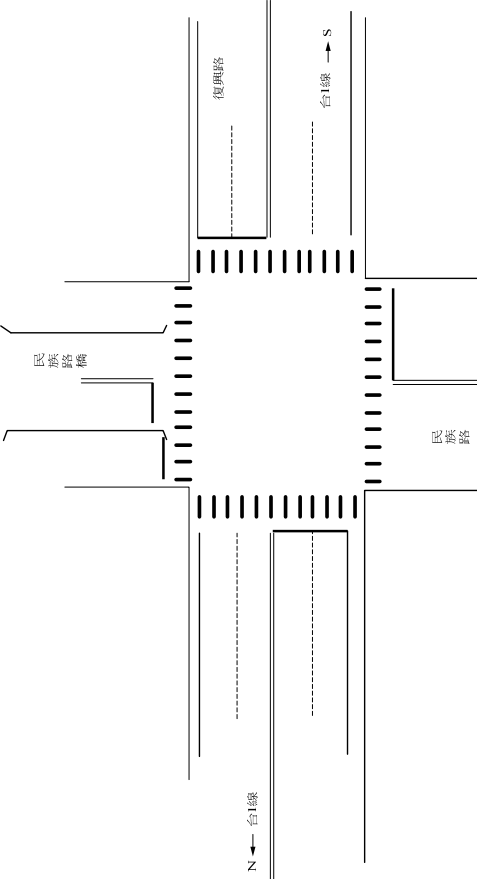
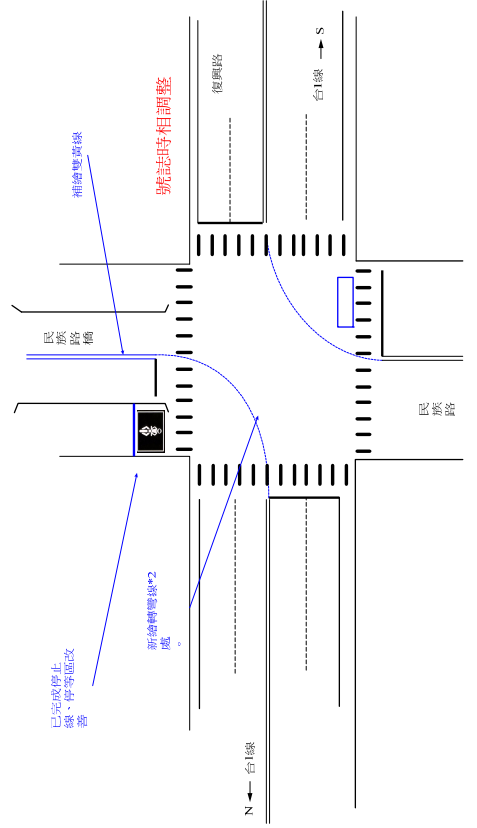
縣 市	桃園縣	編號 52	地點	中壢市中華路、長興路口	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段				
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。				全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：26 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：35 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-追撞。 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、無(車輛駕駛人因素)-尚未發現肇事因素、駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：21、16、10。					
建議改善措施 1. 將中華路雙向調整為紅燈時左轉時相。 2. 中華路雙向增設“多時相號誌請依燈號行駛”標誌。 3. 於路口增設轉彎導引線。				項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
				1. 標線繪設		300	80	M <sup>2</sup>	24,000
				2. 標誌設置		6,000	2	面	12,000
				3. 設置紅燈左轉時相		20,000	1	組	20,000
				改善經費預估		合 計			
						56,000			



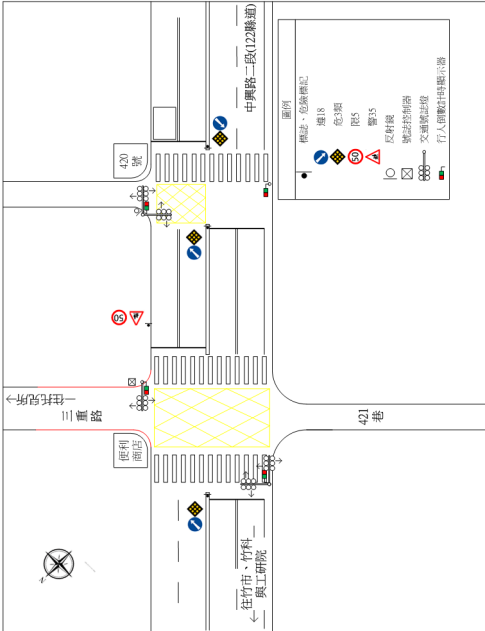
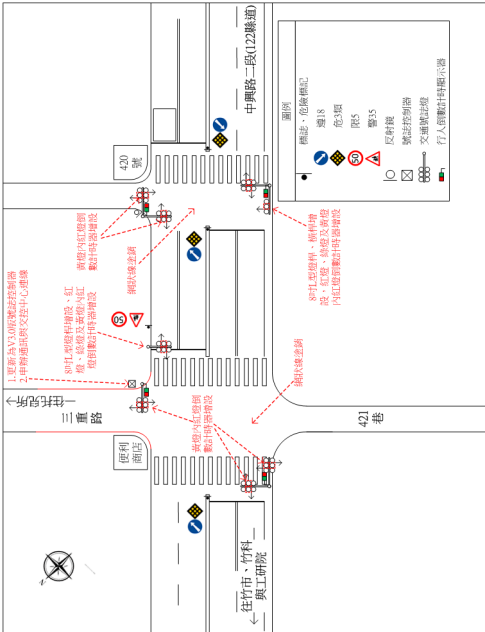
第 31 期臺灣地區易筆事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	桃園縣	編號 53	地點 桃園市春日路、健行路口	公路總局第一區 養護工程處中壢工務段						
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示						
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量						
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。				全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數：22 件/年 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：26 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、 車與車-其他。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、其他-不明原因 因肇事、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：18、22、08。						
建議改善措施 1. 春日路左轉健行路號誌調整為早開或遲閉時相。 2. 春日路雙向增設左彎導引線。 3. 健行路至鹽庫街路段道路中央增設交通桿。				改善經費預估						
				項 目			單 價	數 量	單 位	小 計
				交通桿增設			500	100	M	50,000
				標線繪設			300	20	M <sup>2</sup>	6,000
							合 計	56,000		

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	桃 園 縣	編 號	54	地 點	桃園市復興路、民族路口（台 1 甲線 26K+650）	執行單位	桃園縣政府			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：四岔路。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：號誌管制路口、標誌標線無缺。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：21件/年 死亡人數：0人/年；受傷人數：27人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、人與汽(機)車-穿越道路中。 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：23、07、08。					
建議改善措施 1. 上、橋下號誌時相對調(讓橋下號誌機車先綠燈，以免機車不耐久候及投機往前衝)。 2. 復興路雙向增設導引線及路口周邊標線補繪。					項目		改善經費預估			
					標線繪設		單價	數量	單位	小計
					(路面工程施工時一併辦理改善)		300	150	M²	45,000
					合計			45,000		

第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	55	地點	竹東鎮中興路二段與三重路口	執行單位	新竹縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：中興路路寬 20M，雙向各兩車道，中央實體分隔。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設有交通號誌(三色運作)、行人倒數計時顯示器、反射鏡及限 5 與警 35 標誌，劃設有行人穿越道線、轉角紅線、網狀線。					肇事次數： <u>10</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>17</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15</u> 車與車-路口交岔撞、 <u>13</u> 車與車-追撞、 <u>16</u> 車與車-側撞。 主要肇事原因： <u>25</u> 駕駛人-違反號誌管制或指揮、 <u>06</u> 駕駛人-未依規定讓車、 <u>16</u> 駕駛人-未保持行車安全距離。 主要肇事時段： <u>17</u> 、 <u>19</u> 、 <u>07</u> 。		
交通狀況：					項目		
中興路二段為竹東地區通往竹科、工研院之主要幹道，上下班尖峰時段車流多且車速快。三重路與鄰近巷弄距離近(約 60M)，容易發生回堵及闖紅燈、追撞等情況。另三重路巷弄內有托兒所，上下課時接送車輛容易造成該路口壅塞。 尖峰小時：往北 <u>50</u> pcu; 往東 <u>1,200</u> pcu 交通量：往南 <u>250</u> pcu; 往西 <u>1,900</u> pcu 往其它方向：					V3.0 版號誌控制器(含外箱、基座)		
往其它方向：					申辦 ADSL 光纖網路(含挖路、埋管費用)		
改善經費預估					交控中心連線路口資料建置與 GIS 建置、修改		
1. 更新路口號誌控制器(同路段上光明路 20 巷、學府路、民族路等 3 處路口一併更新)。					黃燈內紅燈倒數計時器		
2. 申辦通訊連線與本縣交控中心連線(同路段上光明路 20 巷、學府路、民族路等 3 處路口一併連線)。					標線改善		
3. 增設黃燈內紅燈倒數計時器 15 組。					路口完善(8吋L桿兩支、橫桿一支、燈箱、燈頭、相關線材)		
4. 標線改善(網狀線塗銷)。					小計		
5. 路口幹道上近、遠端號誌及支道遠端號誌。					480,000		
					800,000		
					80,000		
					90,000		
					4,000		
					200,000		
					1,654,000		



第31期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	新竹縣	編號	56	地點	竹東鎮中興路二段與 152 巷/169 巷/172 巷路口		執行單位	新竹縣政府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
<p>道路型態：幹道中興路寬 20M，雙向各兩車道，中央實體分隔。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：已設有交通號誌(三色運作)、反射鏡及限 5、警 30、遵 18 及危 3 類標誌，劃設有行人穿越道線(單邊)、轉角紅線、網狀線。</p>					<p>交通狀況： 中興路二段為竹東地區通往竹科、工研院之主要幹道，上下班尖峰時段車流多且車速快，152 巷內社區住戶難以駛出，另 152 巷與 169 巷及 172 巷距離近(約 50M)，容易發生回堵及闖紅燈、追撞等情況。</p> <p>尖峰小時：往北 <u>100</u> pcu; 往東 <u>1,200</u> pcu 交通量：往南 <u>350</u> pcu; 往西 <u>1,900</u> pcu 往其它方向： pcu</p>			
全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數： <u>10</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>11</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15 車與車-路口交岔撞、12 車與車-同向擦撞、16 車與車-側撞。</u> 主要肇事原因： <u>01 駕駛人-違規超車、06 駕駛人-未依規定讓車、23 駕駛人-未注意車前狀態。</u> 主要肇事時段： <u>14、07、08。</u>			
建議改善措施					改善經費預估			
1. 更新路口號誌控制器(同路段上 112 巷路口一併更新)。					項目			
2. 申辦通訊連線與本縣交控中心連線(同路段上 112 巷路口一併連線)。					V3.0 版號誌控制器(含外箱、基座)			
3. 增設黃燈內紅燈倒數計時器 13 組。					申辦 ADSL 光纖網路(含挖路、埋管費用)			
4. 標線改善(網狀線塗銷、機車停等區劃設)。					交控中心連線路口資料建置與 GIS 建置、修改			
5. 號誌運作時間延長(0700-2100)。					黃燈內紅燈倒數計時器			
					標線改善			
					單位			
					數量			
					單價			
					小計			
					240,000			
					400,000			
					40,000			
					78,000			
					10,000			
					合計			
					768,000			


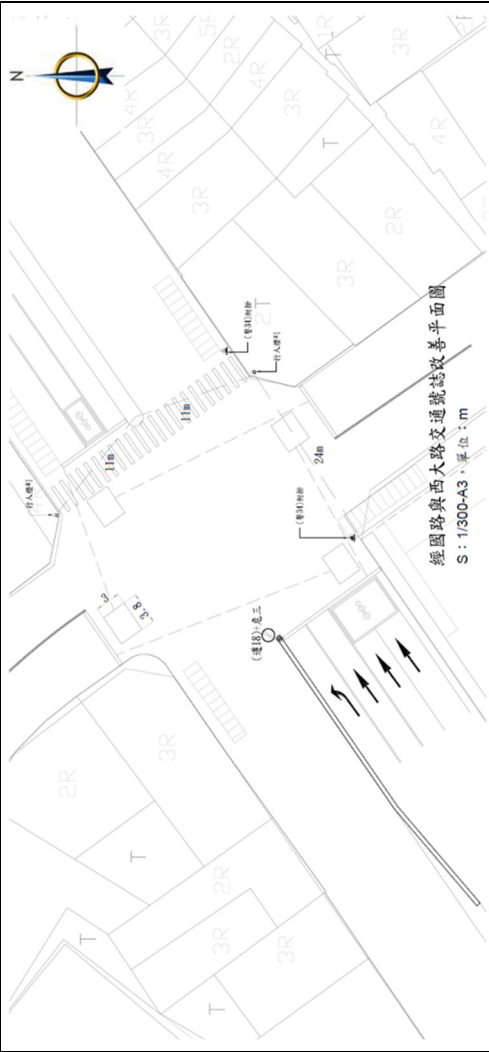
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	57	地點	湖口鄉中山路與德興路	執行單位	新竹縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：幹道中山路路寬 10M，雙向各一車道，以雙黃線分隔之。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：已設有閃光號誌及警 25 標誌，劃設有轉角紅線。</p>					<p>交通狀況：位於新湖口區離湖口車站近，中山路二段商店林立車流多，另本路口鄰近新湖國小，上下課時間接送車輛及行人多。</p> <p>尖峰小時：往北 170 pcu; 往東 250 pcu 往南 225 pcu; 往西 275 pcu 往其它方向：_____pcu</p>		
<p>1. 號誌改善(含更新路口號誌控制器、增加鐵路連鎖功能、串聯通訊連線與本縣交控中心連線、線材拉設等)。</p> <p>2. 此路段規劃為禁行大貨車路段。</p>					<p>全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：10 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年</p> <p>主要肇事型態：15 車與車-路口交岔撞、16 車與車-側撞、03 人與汽(機)車-穿越道路中。</p> <p>主要肇事情因：06 駕駛人-未依規定讓車、42 其他-其他引起事故之違規或不當行為、08 駕駛人-左轉彎未依規定。</p> <p>主要肇事時段：12、14、10。</p>		
建議改善措施					改善經費預估		
<p>1. 號誌改善(含更新路口號誌控制器、增加鐵路連鎖功能、串聯通訊連線與本縣交控中心連線、線材拉設等)。</p> <p>2. 此路段規劃為禁行大貨車路段。</p>					<p>項目</p> <p>號誌改善</p>		
					單價	數量	單位
					500,000	1	式
							小計
							500,000
							合計
							500,000

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表


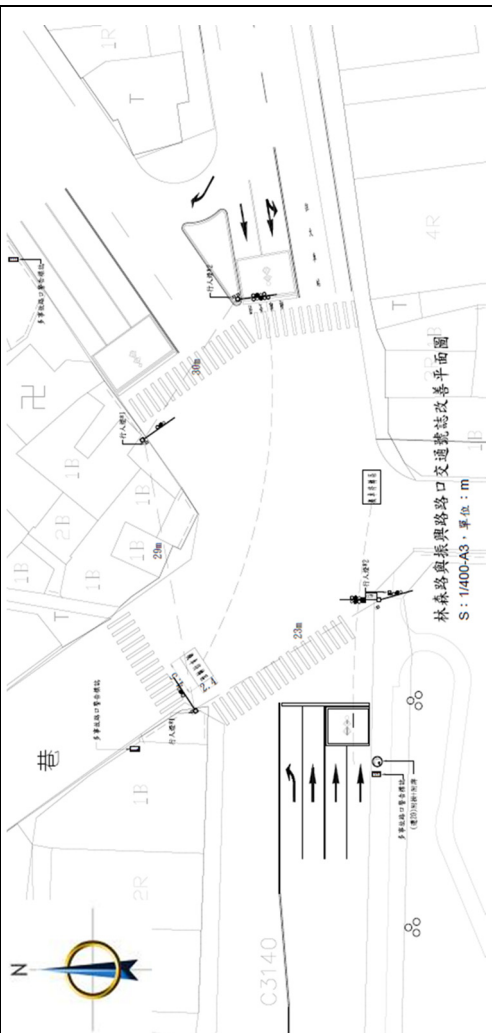
縣 市	新 竹 縣	編 號	58	地 點	竹 東 鎮 中 興 路 二 段 與 318 巷 口	執 行 單 位	新 竹 縣 政 府		
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)					
道路型態：幹道中興路路寬 20M，雙向各兩車道，中央實體分隔。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設有交通號誌(三色運作)、反射鏡及遵 18、危三類標誌，劃設有轉角紅線、網狀線。				肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、13 車與車-追撞、12 車與車-同向擦撞。 主要肇事情因：08 駕駛人-左轉彎未依規定、23 駕駛人-未注意車前狀態、09 駕駛人-右轉彎未依規定。 主要肇事時段：17、18、08。					
建議改善措施	改善經費預估			項目		單價	數量	單位	小計
				V3.0 版號誌控制器(含外箱、基座)		120,000	1	台	120,000
				申辦 ADSL 光纖網路(含挖路、埋管費用)		200,000	1	處	200,000
				交控中心連線路口資料建置與 GIS 建置、修改		20,000	1	處	20,000
				黃燈內紅燈倒數計時器		6,000	10	組	60,000
				路口完善(8 吋 L 桿兩支、橫桿一支、燈箱、燈頭、相關線材)		7,000	1	式	70,000
						合計	470,000		

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

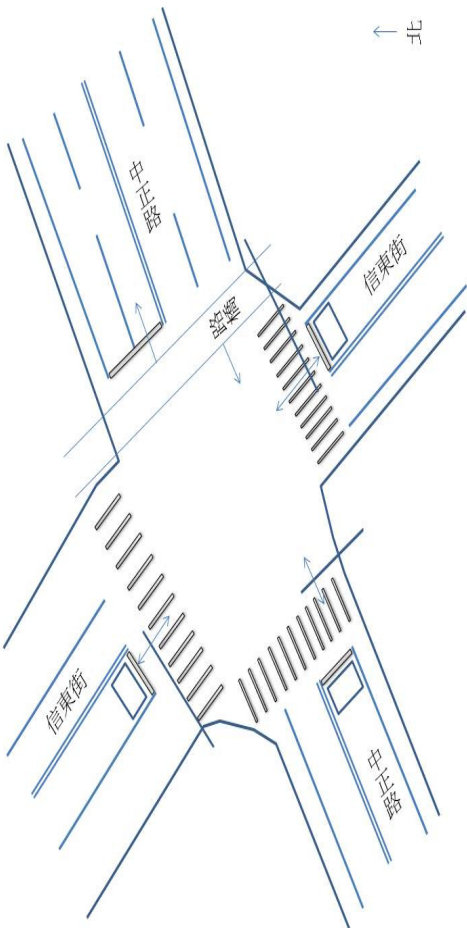
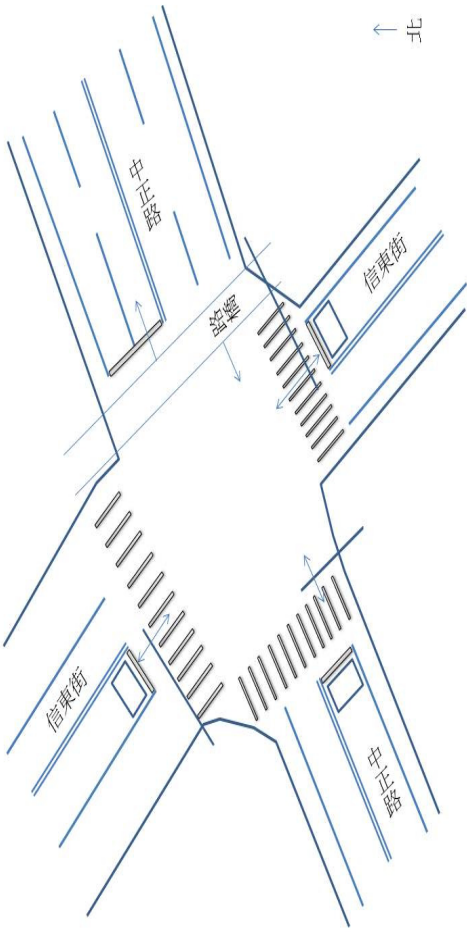
縣 市	新 竹 市	編 號	59	地 點	西大路-經國路二段	執行單位	新竹市政府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙巷六車道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：道路交通標誌、標線及號誌設施。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：同向擦撞。 主要肇事事原因：駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段：07、16、20。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 分隔島改善工程-設置左轉專用車道。 2. 遵 18 標誌、警 34 及反光導標設置。 3. 交通標線繪設。 4. 交通號誌移設及安裝。					項目		
					單價		
					數量		
					單位		
					小計		
					131,513		
					1		
					式		
					131,513		
					1		
					式		
					12,370		
					1		
					式		
					28,000		
					1		
					式		
					127,890		
					1		
					式		
					合計		
					299,773		



# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表


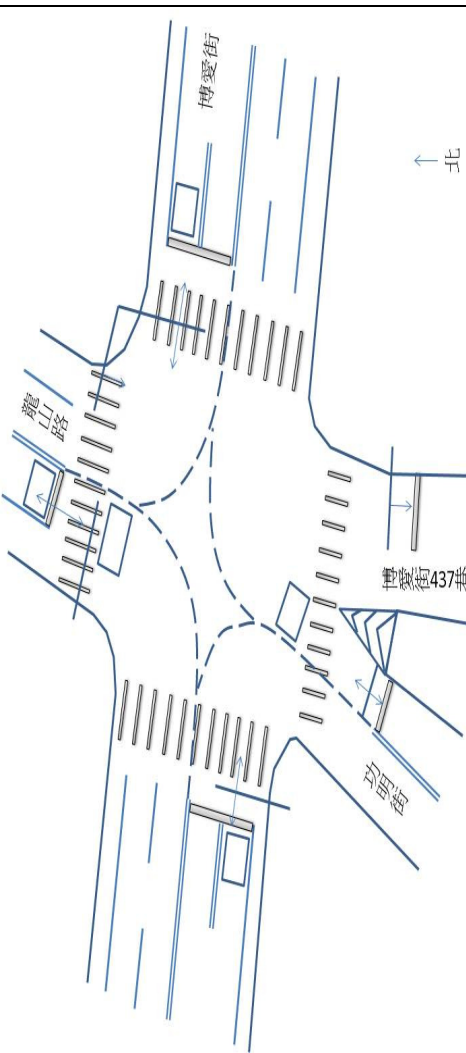
縣市	新竹市	編號	60	地點	中華路三段與林森路口	執行單位	新竹市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：中華路：雙向四車道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：道路交通標誌、標線及號誌設施。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：47 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：68 人/年 主要肇事型態：同向擦撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮-對向擦撞、左轉彎未依規定-同向擦撞、右轉彎未依規定，未注意車前狀況-路口交岔撞。		
1. 分隔島改善工程-設置左轉專用車道。 2. 遵 20 標誌、警告標誌及反光導標設置。 3. 交通標線繪設。 4. 交通號誌移設及安裝。					改善經費預估 項目 分隔島改善工程-設置左轉專用車道 遵 20 標誌、警告標誌及反光導標設置 交通標線繪設 交通號誌移設及安裝		
建議改善措施					單價	數量	單位
					71,590	1	式
					40,580	1	式
					58,030	1	式
					557,270	1	式
					小計		
					131,513		
					40,580		
					58,030		
					557,270		
					合計		
					787,393		

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

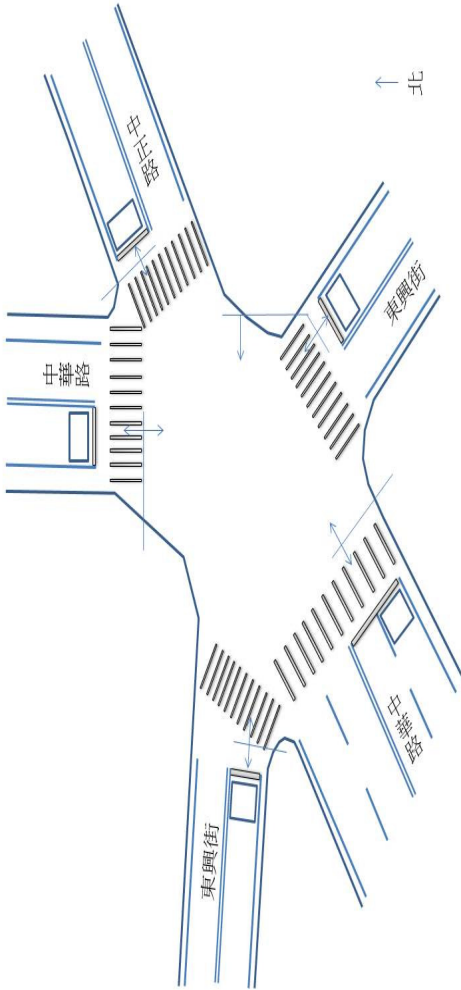
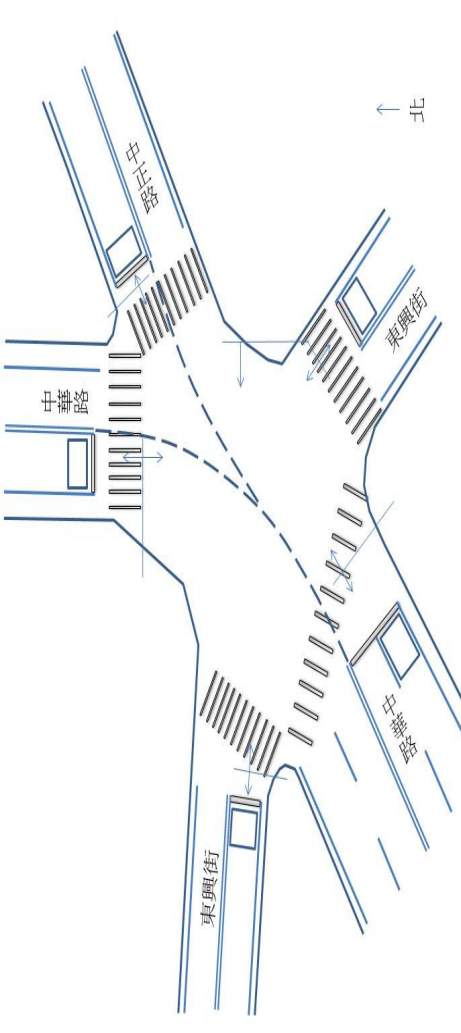
縣 市	苗 栗 縣	編 號	61	地 點	頭份鎮中正路與信東路		苗 栗 縣 政 府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）		
道路型態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌、枕木紋行人穿越線、路橋。					交通狀況：該路口鄰近學區及頭份交流道，上下班時段車流量大，行經路口轉彎時未注意，易發生危險。 尖峰小時：往北 192 pcu; 往東 216 pcu 交通量：往南 169 pcu; 往西 136 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：18 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：25 人/年 主要肇事型態：11 車與車-對向擦撞、13 車與車-追撞、16 車與車-側撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、08 駕駛人-左轉彎未依規定、09 駕駛人-右轉彎未依規定、14 駕駛人-未依規定減速。 主要肇事時段：07-18。		
建議改善措施					改善經費預估				
					項目				
					控制器	單價	數量	單位	小計
						80,000	1	組	80,000
					行人號誌	15,000	5	組	75,000
合計					155,000				



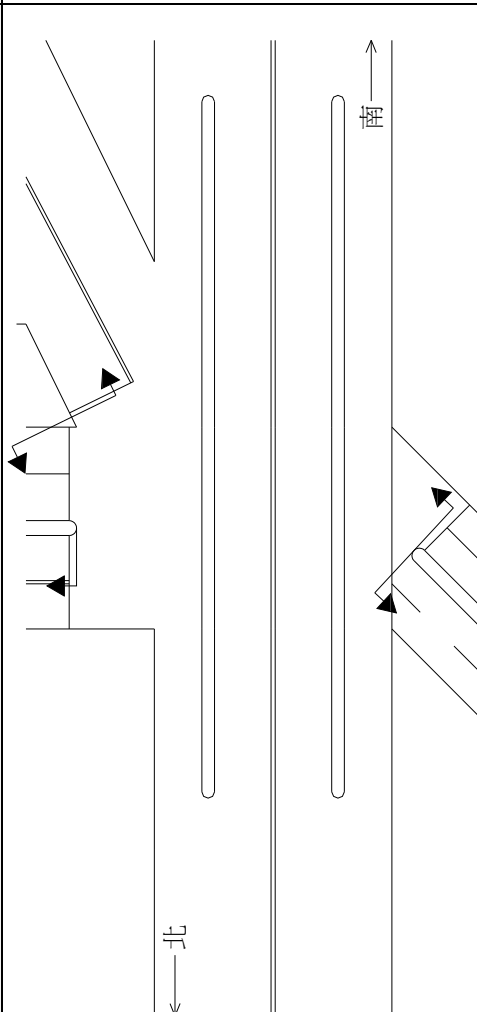
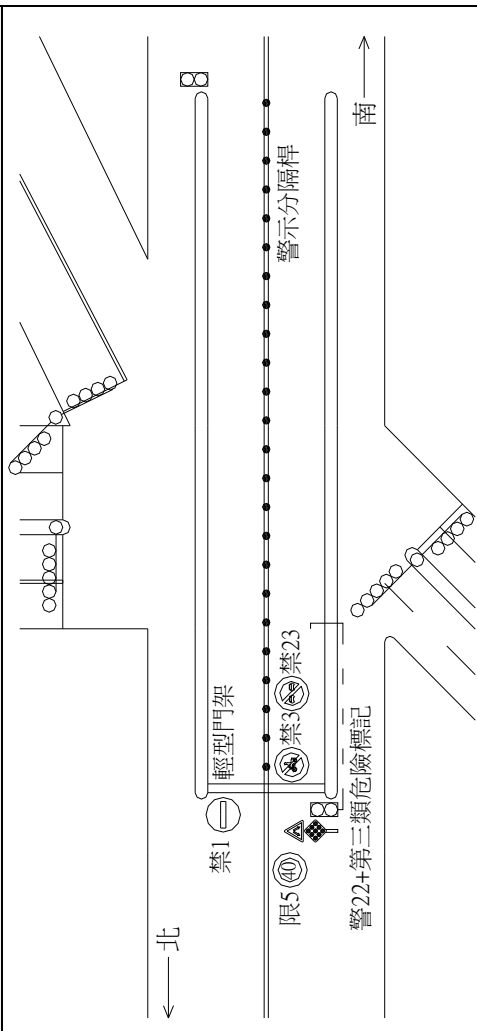
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	62	地點	竹南鎮龍山路一段與博愛路、功明街	執行單位	苗栗縣政府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：多岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌、枕木紋行人穿越線、機車停車等區。					交通狀況：該路口鄰近台 16 線西濱快速道路，上下班時段車流量大，行經路口轉彎時未注意，易發生危險。 尖峰小時：往北 159 pcu; 往東 210 pcu 交通量：往南 62 pcu; 往西 325 pcu 往其它方向：_____pcu				
全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：12 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：12 車與車-同向擦撞、13 車與車-追撞、16 車與車-側撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、08 駕駛人-左轉彎未依規定、14 駕駛人-未依規定減速、17 駕駛人-未保持行車安全間隔、21 駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：11-23。				
建議改善措施					改善經費預估				
一、竹南鎮博愛街 437 巷之號誌遠端設置「行車用黃燈兼具倒數計時燈」。					項目	單價	數量	單位	小計
二、竹南鎮博愛街 437 巷之號誌遠端附掛「博愛街 437 巷專用號誌」之標誌。					行車用黃燈兼具倒數計時燈	6,000	1	組	6,000
三、竹南鎮博愛街設置「速度限制」之標字。					「博愛街 437 巷專用號誌」標誌	6,000	1	組	6,000
四、竹南鎮博愛街內側車道繪設「禁行機車」之標字。					「速度限制」標字	300	5	M <sup>2</sup>	1,500
五、竹南鎮功明街及龍山路劃設「機慢車待轉區」之標線。					「禁行機車」標字	300	5	M <sup>2</sup>	1,500
六、主幹道劃設「轉彎線」之標線。					「機慢車待轉區」標線	300	15	M <sup>2</sup>	4,500
七、請本縣警察局竹南分局加強執法。					「轉彎線」標線	300	5	M <sup>2</sup>	1,500
								合計	21,000

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	63	地點	頭份鎮中華路與中正路、東興路	執行單位	苗栗縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：多岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：行車管制號誌、枕木紋行人穿越線、機車停等區。					交通狀況：該路口主要通往頭份市區道路，上下班時段車流量大、交通壅塞，行經路口轉彎時未注意，易發生危險。 尖峰小時：往北 246 pcu; 往東 26 pcu 交通量：往南 315 pcu; 往西 24 pcu 往其它方向：____pcu		
一、調整行車管制號誌(全紅)。 二、主幹道劃設「轉彎線」之標線。 三、中華路南端路口縮小。					全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：8 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：11 車與車-對向擦撞、16 車與車-側撞、17 車與車-其他。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、08 駕駛人-左轉彎未依規定、23 駕駛人-未注意車前狀態、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、43 其他-不明原因肇事。 主要肇事時段：19、00、07。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					「轉彎線」標線	300	10
					標線	300	50
					小計		3,000
							15,000
					合計		18,000

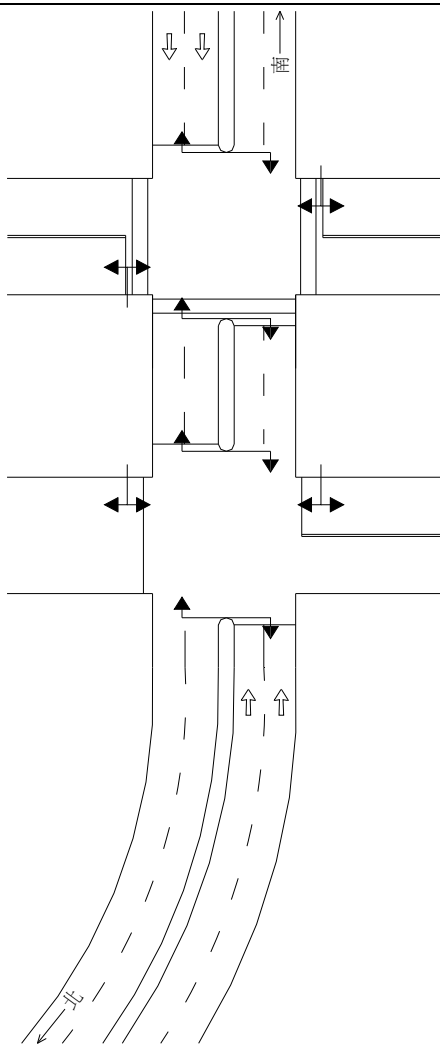
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	苗栗縣	編號 64	地點 造橋鄉德照橋路段	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段																																																												
現場圖示				建議改善圖示																																																												
																																																																
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																																																												
道路型態：雙向雙線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。				全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：5 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：自撞、11 車與車-對向擦撞。 主要肇事事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、超速失控。 主要肇事時段：_____																																																												
建議改善措施				改善經費預估																																																												
1. 增設輕型門架。 2. 增設近障礙物警示燈。 3. 增設近障礙物警示燈管路及配線。 4. 增設警 22+危三類標誌。 5. 增設禁止進入標誌 90cm (禁 1)。 6. 增設最高限速標誌 90cm (限 5)。 7. 增設禁止機器腳踏車進入標誌 90cm (禁 3)。 8. 增設禁止超車標誌 90cm (禁 23)。 9. 警示分隔桿。				<table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>1.增設輕型門架</td><td>220,000</td><td>1</td><td>組</td><td>220,000</td></tr><tr><td>2.增設近障礙物警示燈</td><td>80,000</td><td>2</td><td>組</td><td>160,000</td></tr><tr><td>3.增設近障礙物警示燈管路及配線</td><td>380</td><td>400</td><td>M</td><td>152,000</td></tr><tr><td>4.增設警 22+危三類標誌</td><td>11,000</td><td>1</td><td>組</td><td>11,000</td></tr><tr><td>5.增設禁止進入標誌 90cm (禁 1)</td><td>8,000</td><td>1</td><td>組</td><td>8,000</td></tr><tr><td>6.增設最高限速標誌 90cm (限 5)</td><td>8,000</td><td>1</td><td>組</td><td>8,000</td></tr><tr><td>7.增設禁止機器腳踏車進入標誌 90cm (禁 3)</td><td>8,000</td><td>1</td><td>組</td><td>8,000</td></tr><tr><td>8.增設禁止超車標誌 90cm (禁 23)</td><td>8,000</td><td>1</td><td>組</td><td>8,000</td></tr><tr><td>9.警示分隔桿</td><td>1,300</td><td>50</td><td>桿</td><td>65,000</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>合計</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>640,000</td></tr></table>	項目	單價	數量	單位	小計	1.增設輕型門架	220,000	1	組	220,000	2.增設近障礙物警示燈	80,000	2	組	160,000	3.增設近障礙物警示燈管路及配線	380	400	M	152,000	4.增設警 22+危三類標誌	11,000	1	組	11,000	5.增設禁止進入標誌 90cm (禁 1)	8,000	1	組	8,000	6.增設最高限速標誌 90cm (限 5)	8,000	1	組	8,000	7.增設禁止機器腳踏車進入標誌 90cm (禁 3)	8,000	1	組	8,000	8.增設禁止超車標誌 90cm (禁 23)	8,000	1	組	8,000	9.警示分隔桿	1,300	50	桿	65,000					合計					640,000
項目	單價	數量	單位	小計																																																												
1.增設輕型門架	220,000	1	組	220,000																																																												
2.增設近障礙物警示燈	80,000	2	組	160,000																																																												
3.增設近障礙物警示燈管路及配線	380	400	M	152,000																																																												
4.增設警 22+危三類標誌	11,000	1	組	11,000																																																												
5.增設禁止進入標誌 90cm (禁 1)	8,000	1	組	8,000																																																												
6.增設最高限速標誌 90cm (限 5)	8,000	1	組	8,000																																																												
7.增設禁止機器腳踏車進入標誌 90cm (禁 3)	8,000	1	組	8,000																																																												
8.增設禁止超車標誌 90cm (禁 23)	8,000	1	組	8,000																																																												
9.警示分隔桿	1,300	50	桿	65,000																																																												
				合計																																																												
				640,000																																																												

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	苗栗縣	編號 65	地點 西湖鄉中山路與二湖村五鄰（台 1 線 120K+200）	執行 單位 公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段																																																												
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示																																																												
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																																																												
道路型態：雙向雙線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。				全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：4 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：自撞、11 車與車-對向擦撞。 主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、超速失控。 主要肇事時段：_____																																																												
建議改善措施				改善經費預估																																																												
1. 對時訊號連鎖號誌控制器。 2. 增設號誌桿或更新。 3. 增設號誌燈箱或更新。 4. LED 號誌燈頭。 5. 增設立柱式單臂行人燈桿(含基座)。 6. 增設 6M 熱浸鍍鋅號誌燈桿(含基座)。 7. 增設閃光器及電源開關箱(含配線)。 8. 60*75 輔二導引標誌(單面)。 9. 預警號誌牌面。				<table><thead><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr></thead><tbody><tr><td>1.對時訊號連鎖號誌控制器</td><td>200,000</td><td>1</td><td>組</td><td>200,000</td></tr><tr><td>2.增設號誌桿或更新</td><td>45,000</td><td>6</td><td>支</td><td>270,000</td></tr><tr><td>3.增設號誌燈箱或更新</td><td>2,500</td><td>30</td><td>組</td><td>75,000</td></tr><tr><td>4.LED 號誌燈頭</td><td>13,000</td><td>17</td><td>組</td><td>221,000</td></tr><tr><td>5.增設立柱式單臂行人燈桿(含基座)</td><td>9,000</td><td>4</td><td>組</td><td>36,000</td></tr><tr><td>6.增設 6M 熱浸鍍鋅號誌燈桿(含基座)</td><td>36,000</td><td>4</td><td>支</td><td>144,000</td></tr><tr><td>7.增設閃光器及電源開關箱(含配線)</td><td>50,000</td><td>1</td><td>組</td><td>50,000</td></tr><tr><td>8.60*75 輔二導引標誌(單面)</td><td>6,500</td><td>3</td><td>桿</td><td>19,500</td></tr><tr><td>9.預警號誌牌面</td><td>7,000</td><td>2</td><td>組</td><td>14,000</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>合計</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>1,029,500</td></tr></tbody></table>	項目	單價	數量	單位	小計	1.對時訊號連鎖號誌控制器	200,000	1	組	200,000	2.增設號誌桿或更新	45,000	6	支	270,000	3.增設號誌燈箱或更新	2,500	30	組	75,000	4.LED 號誌燈頭	13,000	17	組	221,000	5.增設立柱式單臂行人燈桿(含基座)	9,000	4	組	36,000	6.增設 6M 熱浸鍍鋅號誌燈桿(含基座)	36,000	4	支	144,000	7.增設閃光器及電源開關箱(含配線)	50,000	1	組	50,000	8.60*75 輔二導引標誌(單面)	6,500	3	桿	19,500	9.預警號誌牌面	7,000	2	組	14,000					合計					1,029,500
項目	單價	數量	單位	小計																																																												
1.對時訊號連鎖號誌控制器	200,000	1	組	200,000																																																												
2.增設號誌桿或更新	45,000	6	支	270,000																																																												
3.增設號誌燈箱或更新	2,500	30	組	75,000																																																												
4.LED 號誌燈頭	13,000	17	組	221,000																																																												
5.增設立柱式單臂行人燈桿(含基座)	9,000	4	組	36,000																																																												
6.增設 6M 熱浸鍍鋅號誌燈桿(含基座)	36,000	4	支	144,000																																																												
7.增設閃光器及電源開關箱(含配線)	50,000	1	組	50,000																																																												
8.60*75 輔二導引標誌(單面)	6,500	3	桿	19,500																																																												
9.預警號誌牌面	7,000	2	組	14,000																																																												
				合計																																																												
				1,029,500																																																												

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

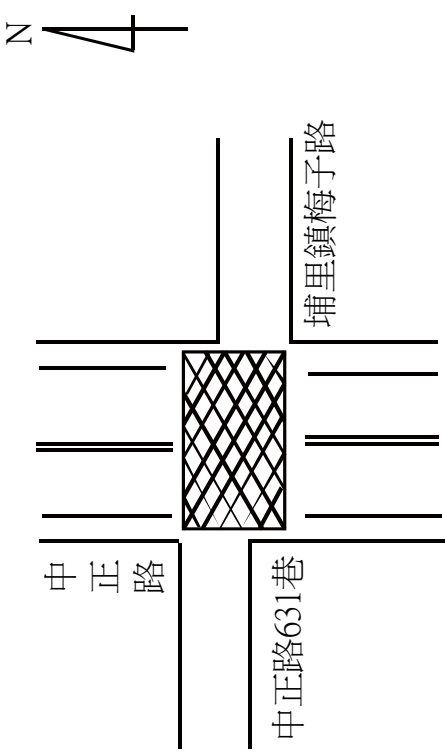
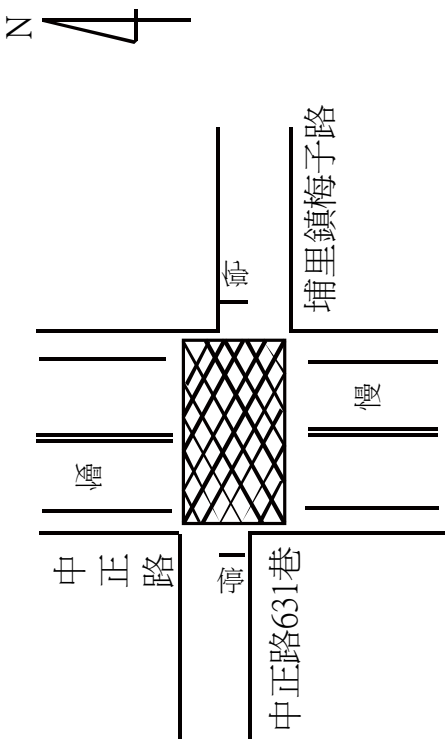
縣 市	苗 栗 縣	編 號	66	地 點	竹南鎮環市路二段與中山路（台 13 甲線 2K+350）		執行單位	公路總局第二區 養護工程處苗栗工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況：本路段為彎道及路樹遮蔽視線不佳，車速過快易失控衝撞。  尖峰小時：往北 <u>11,282</u> pcu; 往東 <u>356</u> pcu 交通量：往南 <u>10,769</u> pcu; 往西 <u>295</u> pcu 往其它方向： <u>        </u> pcu			肇事次數：8 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、11 車與車-對向擦撞、12 車與車-同向擦撞。 主要肇事情因：08 駕駛人-左轉彎未依規定、23 駕駛人-未注意車前狀態、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：17、08、10。		
建議改善措施					改善經費預估					
1. 增設號誌桿或更新。 2. 增設號誌燈箱或更新。 3. LED 號誌燈頭。 4. 增設 LED 倒數行人燈箱。 5. 增設 6M 熱浸鍍鋅號誌燈桿(含基座)。 6. F 型標誌桿更新及遷移(5M)。 7. 機慢車兩段左轉牌面 65cm φ (遵 20)。 8. 預警號誌牌面。					項目		單價	數量	單位	小計
					1.增設號誌桿或更新		45,000	6	支	270,000
					2.增設號誌燈箱或更新			59	組	147,500
					3.LED 號誌燈頭			48	組	624,000
					4.增設 LED 倒數行人燈箱			2	組	135,600
					5.增設 6M 熱浸鍍鋅號誌燈桿(含基座)			2	支	72,000
					6.F 型標誌桿更新及遷移(5M)			1	支	60,000
					7.機慢車兩段左轉牌面 65cm φ (遵 20)			2	組	12,000
					8.預警號誌牌面。			1	組	7,000
									合計	1,328,100

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	南 投 縣	編 號	67	地 點	南投市復興路與民生路口		南投縣政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：路口各向布設 1 線車道。 路面狀況：柏油鋪面，無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙：無。 交通設施：設有特種閃光號誌、行人穿越道線、分向限制線等標線設施。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>11</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15</u> 車與車-路口交岔撞、 <u>16</u> 車與車-側撞、 <u>11</u> 車與車-對向擦撞。 主要肇事原因： <u>25</u> 駕駛人-違反號誌管制或指揮、 <u>06</u> 駕駛人-未依規定讓車、 <u>16</u> 駕駛人-未保持行車安全距離。 主要肇事時段： <u>15</u> 、 <u>16</u> 、 <u>18</u> 。			
建議改善措施					改善經費預估			
					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
1. 路口 10 公尺範圍內增繪禁止臨時停車線(80m，計 8 m <sup>2</sup> )。 2. 南投市民生路雙向增繪停止線(5m，計 2 m <sup>2</sup> )。					熱拌塑膠反光標線 300 10 M <sup>2</sup> 3,000			
合計					3,000			



第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	68	地點	埔里鎮中正路與梅子路口	執行單位	南投縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：中正路雙向各 1 線車道，梅子路、中正路 631 巷為雙向計 1 線車道。 路面狀況：柏油鋪面，無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙：無。 交通設施：路口繪有網狀線、分向限制線與路面邊緣線。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：2 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、18 汽(機)車本身-路上翻車、摔倒。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、42 其他-其他引起事故之違規或不當行為。 主要肇事時段：15、09。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 中正路繪設「慢」標字 2 組(計 5 m <sup>2</sup> )。 2. 梅子路、中正路 631 巷各繪設「停」標字 1 組(計 5 m <sup>2</sup> )。 3. 東西向增繪停止線(5m，計 2 m <sup>2</sup> )。					項目 熱拌塑膠反光標線 數量 12 單位 5 M <sup>2</sup> 單價 300 小計 3,600		
					合計		
					3,600		

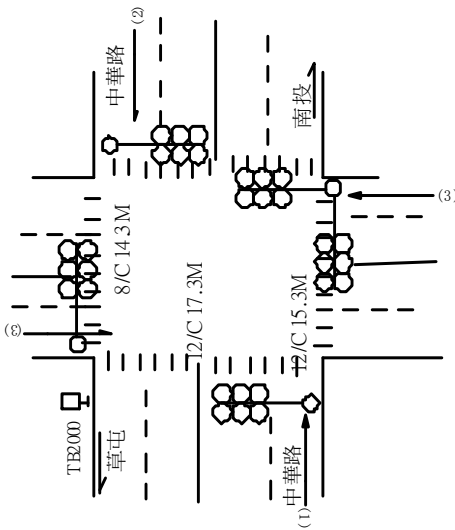
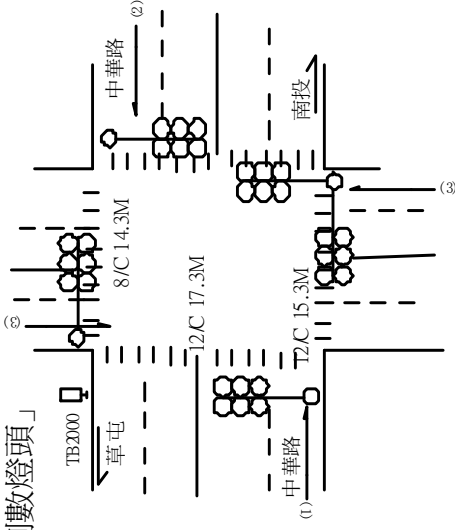
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	南 投 縣	編 號	69	地 點	草 屯 鎮 草 溪 路 747 巷 與 碧 山 路 451 巷 口	執 行 單 位	南 投 縣 政 府				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
<p>道路型態：埔里鎮草溪路 747 巷雙向各 1 線車道，碧山路 451 巷為雙向計 1 線車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪面，無坑洞、險昇、降坡。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：部份巷道劃有「慢」標字、路面邊緣、分向線；碧山路 451 巷北側道路設有 1 面讓路標誌(牌面已損壞)。</p>					<p>全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：4 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年</p> <p>主要肇事型態：13 車與車-追撞、15 車與車-路口交岔撞。</p> <p>主要肇事原因：16 駕駛人-未保持行車安全距離、06 駕駛人-未依規定讓車。</p> <p>主要肇事時段：08、17、18。</p>						
建議改善措施					項 目			單 價	數 量	單 位	小 計
					改善經費預估						
					熱拌塑膠反光標線塗銷			200	5	M <sup>2</sup>	1,000
					熱拌塑膠反光標線			300	70	M <sup>2</sup>	21,000
					拆除標誌			1,100	1	面	1,100
標誌			2,600	2	面	5,200					
合計							28,300				

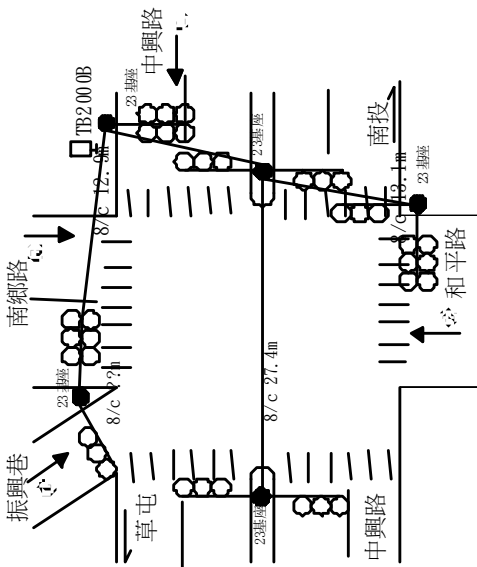
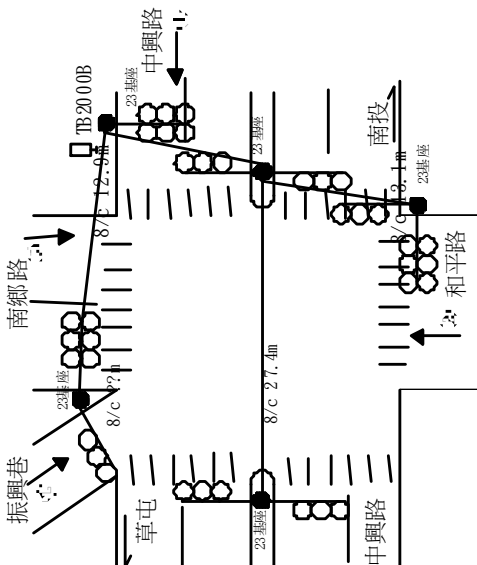
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	70	地點	南投縣鹿谷鄉集鹿南路	執行單位	南投縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
<p>鹿谷鄉集鹿南路 (139線 66K+ 600)</p>					<p>鹿谷鄉集鹿南路 (139線 66K+ 600)</p>		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：鹿谷鄉集鹿南路(139線 66K+ 600)設有中央分隔島，且雙向各佈設 2 線車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪面，無坑洞、險昇、降坡。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：已設有車道線、路面邊線。</p>					<p>全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數：1 件/年</p> <p>死亡人數：1 人/年；受傷人數：0 人/年</p> <p>主要肇事型態：18 汽(機)車本身-路上翻車、摔倒。</p> <p>主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態。</p> <p>主要肇事時段：夜間。</p>		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目		
					安全方向導引標誌	單價	數量
					最高速限標誌	單價	數量
					懸臂桿	單價	數量
					熱拌塑膠反光標線	單價	數量
					小計	單位	小計
						面	19,500
						面	4,500
						支	35,000
						M <sup>2</sup>	1,500
					合計		60,500

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	南 投 縣	編 號	71	地 點	南 投 市 中 華 路 與 南 崗 橋 南 端	公路總局第二區 養護工程處南投工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線、標誌、號誌。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>10</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15</u> 車與車-路口交岔撞、 <u>16</u> 車與車-側撞、 <u>09</u> 人與汽(機)車-其他。 主要肇事原因： <u>25</u> 駕駛人-違反號誌管制或指揮、 <u>06</u> 駕駛人-未依規定讓車、 <u>43</u> 其他-不明原因肇事。 主要肇事時段： <u>00</u> 、 <u>02</u> 、 <u>07</u> 。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 駕駛人違規行為造成。 2. 遠燈增設黃燈倒數燈頭。					項 目		
					單價	數量	單位
					15,000	4	組

第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	南 投 縣	編 號	72	地 點	南投市中興路與南鄉路、平和街路口			執行單位	公路總局第二區 養護工程處南投工務段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示								
										全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					肇事次數：11 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、13 車與車-追撞、02 人與汽(機)車-同向通行中。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、08 駕駛人-左轉彎未依規定、01 駕駛人-違規超車。 主要肇事時段：09、11、16。			
道路型態：五岔路口，中興路雙向四車道、南鄉路雙向二車道及一巷道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線、標誌、號誌。					交通狀況：本路段與市區道路銜接，為五岔路口，車輛未依規定讓車及違規超車，易造成車輛碰撞事故。 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 823 pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 825 pcu 往其它方向：_____ pcu					項目			
1. 路口號誌二時向，更改為三時向，避免南鄉路與巷道車輛爭道發生碰撞。 2. 中興路西向路口停止線修正往前，及補繪路口標線。					改善經費預估					號誌時制更改 標線			
建議改善措施					項目					單價	數量	單位	小計
											2,000		2,000
											5,000		5,000



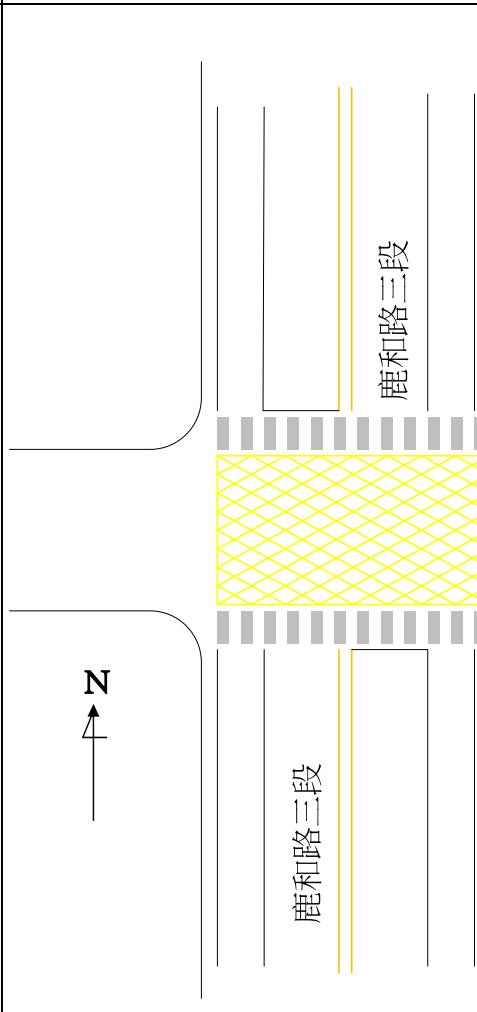
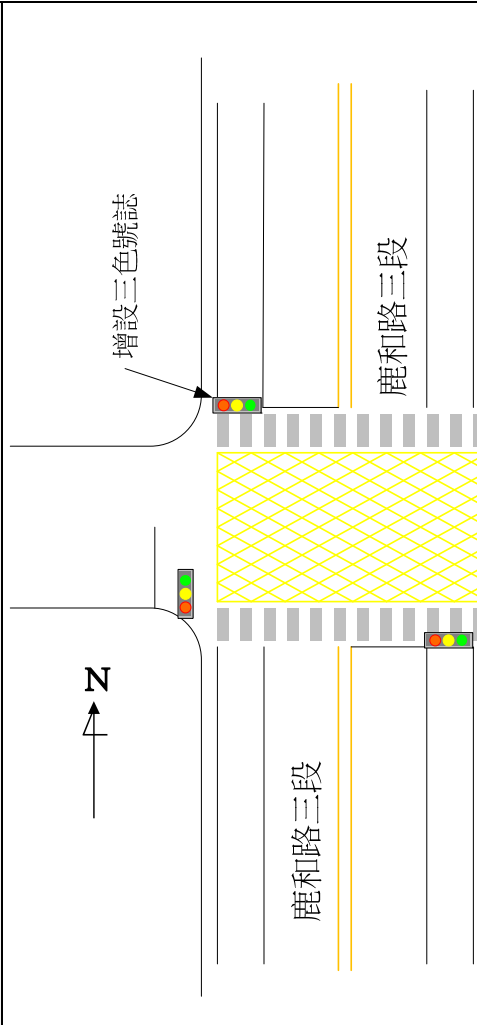
第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	南投縣	編號	73	地點	南投市彰南路一段與中興路口		公路總局第二區 養護工程處南投工務段					
現場圖示					建議改善圖示							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量							
道路型態：中興路雙向四車道、彰南路雙向二車道。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）							
路面狀況：柏油鋪設。					肇事次數：12 件/年							
道路障礙：無。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年							
交通設施：標線、標誌、號誌。					主要肇事型態：15 車與車-路口交岔撞、16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞。							
					主要肇事原因：25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、08 駕駛人-左轉彎未依規定、06 駕駛人-未依規定讓車。							
					主要肇事時段：09、17、19。							
建議改善措施 1. 肇事原因為駕駛人-違反號誌管制或指揮、左轉彎未依規定所致。 2. 標誌牌面老舊，更新彰南路北向路口「禁止聯結車進入」標誌牌面。					項目				單價	數量	單位	小計
					標誌牌面				5,000	1	座	5,000
					改善經費預估				合計			
									5,000			

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	74	地 點	鹿港鎮頂番里鹿和路四段 449 號前		執行單位		彰化縣政府警察局										
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）									
道路型態：雙 T 型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					交通狀況：鹿港與和美地區往返主要幹道之一，交通流量大，遇上、下班尖峰時間，巷道車輛駛出幹道時，因相互之間爭道，而發生事故。  尖峰小時：往北 1,500 pcu; 往東 20 pcu 交 通 量：往南 1,500 pcu; 往西 20 pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數：20 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：15 車與車-路口交岔撞、16 車與車-側撞、17 車與車-其他。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：17、07、12。									
建議改善措施					改善經費預估					項目									
					標線					單價		數量		單位		小計			
					停止線					20		247		公尺		4,940			
					岔路標誌					20		20		公尺		400			
										3,500		2		支		7,000			
																合計		12,340	

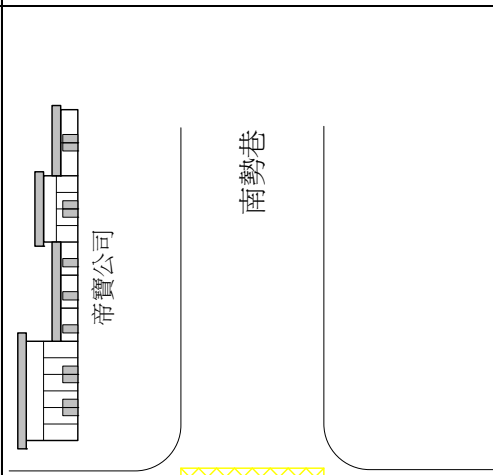
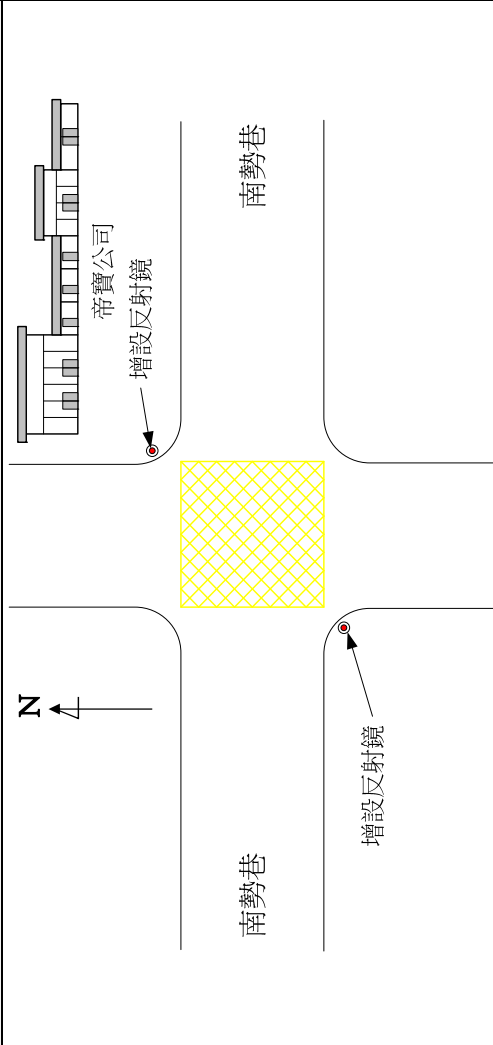
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	75	地 點	鹿港鎮廖厝里鹿和路三段(第 1 順味前 20 公尺)		執行單位	彰化縣政府警察局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：T 字型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標誌、標線。					交通狀況：鹿港與和美地區往返主要幹道之一，交通流量大，遇上、下班尖峰時間，巷道車輛駛出幹道時，因相互之間爭道，而發生事故。  尖峰小時：往北 1,550 pcu; 往東 _____ pcu 交 通 量：往南 1,550 pcu; 往西 200 pcu 往其它方向：_____ pcu		肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>6</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15</u> 車與車-路口交岔撞、 <u>16</u> 車與車-側撞、 <u>17</u> 車與車-其他。 主要肇事原因： <u>06</u> 駕駛人-未依規定讓車、 <u>23</u> 駕駛人-未注意車前狀態、 <u>10</u> 駕駛人-迴轉未依規定。 主要肇事時段： <u>17</u> 、 <u>07</u> 、 <u>12</u> 。			
建議改善措施					改善經費預估					
1. 於路口設置交通號誌 1 組。 2. 增繪停止線。					項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					號誌		430,000	1	組	430,000
					停止線		20	20	公尺	400
									合計	430,400

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

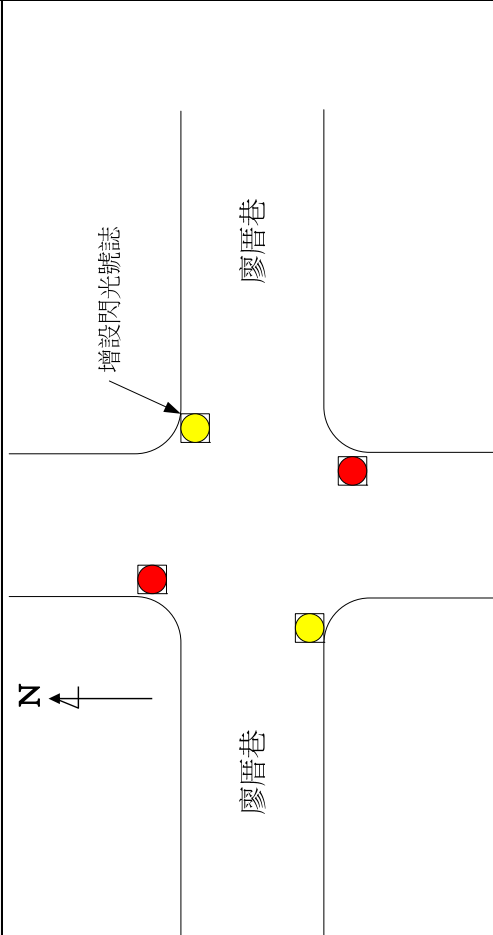
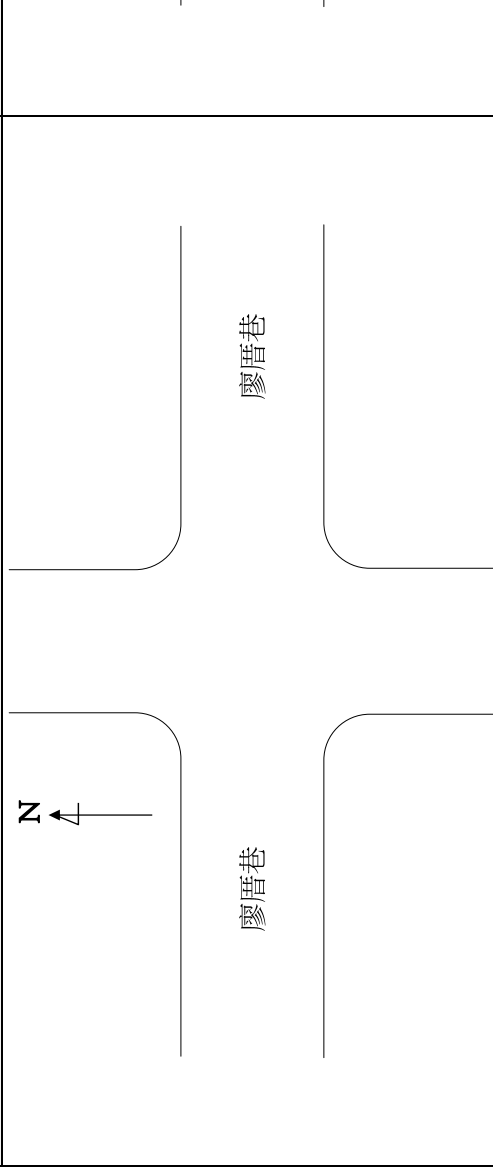
縣 市	彰化縣	編號	76	地點	鹿港鎮南勢里南勢巷(62號前)口		彰化縣政府警察局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：15 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：15 車與車-路口交岔撞、16 車與車-側撞、17 車與車-其他。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：17、07、12。			
建議改善措施 1. 劃設「慢」字標線 12 字。 2. 劃設減速標線 12 組。 3. 增設交通桿。					項目			
					改善經費預估			
					單價	數量	單位	小計
					20	300	公尺	6,000
					60	243	公尺	14,580
					1,000	40	支	40,000
					合計 60,580			

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	77	地點	鹿港鎮頭南里南勢巷(帝寶公司前)口		執行單位	彰化縣政府警察局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：15 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：15 車與車-路口交岔撞、16 車與車-側撞、17 車與車-其他。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：17、07、12。				
增設反射鏡 2 支。					項 目				
建議改善措施					改 善 經 費 預 估				
					反 射 鏡				
					單 價				
					數 量				
					單 位				
					小 計				
					15,000				
					2				
					支				
					30,000				
					合計				
					30,000				



# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	78	地 點	鹿港鎮廖厝里廖厝巷 77 號前	執行單位	彰化縣政府警察局
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇 事 次 數： <u>20</u> 件/年 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>25</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15</u> 車與車-路口交岔撞、 <u>16</u> 車與車-側撞、 <u>17</u> 車與車-其他。 主要肇事原因： <u>06</u> 駕駛人-未依規定讓車、 <u>23</u> 駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段： <u>07、11、15。</u>		
設置閃光交通號誌 1 組。					項 目		
建議改善措施					改 善 經 費 預 估		
					閃光交通號誌		
					合計		

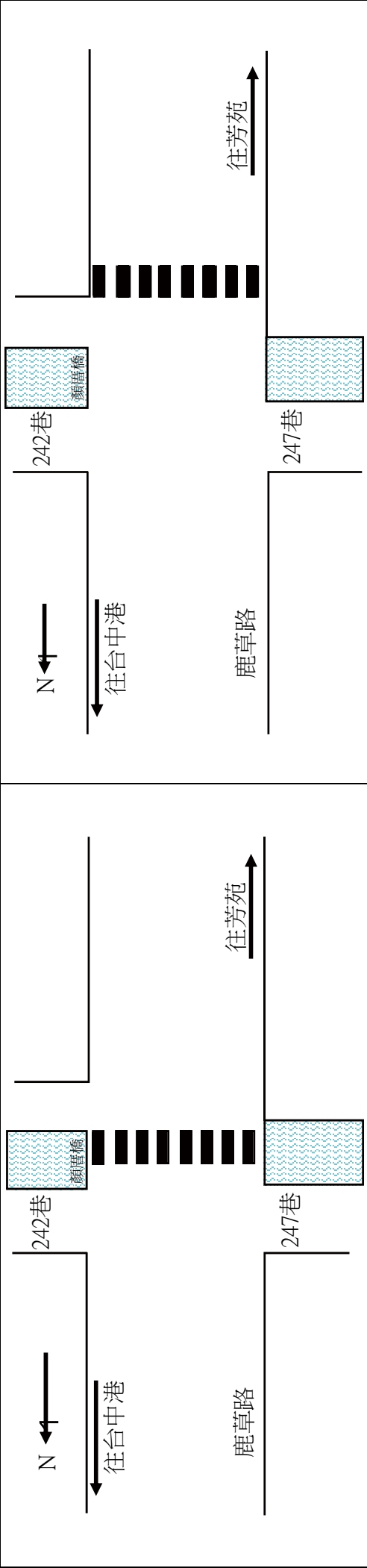
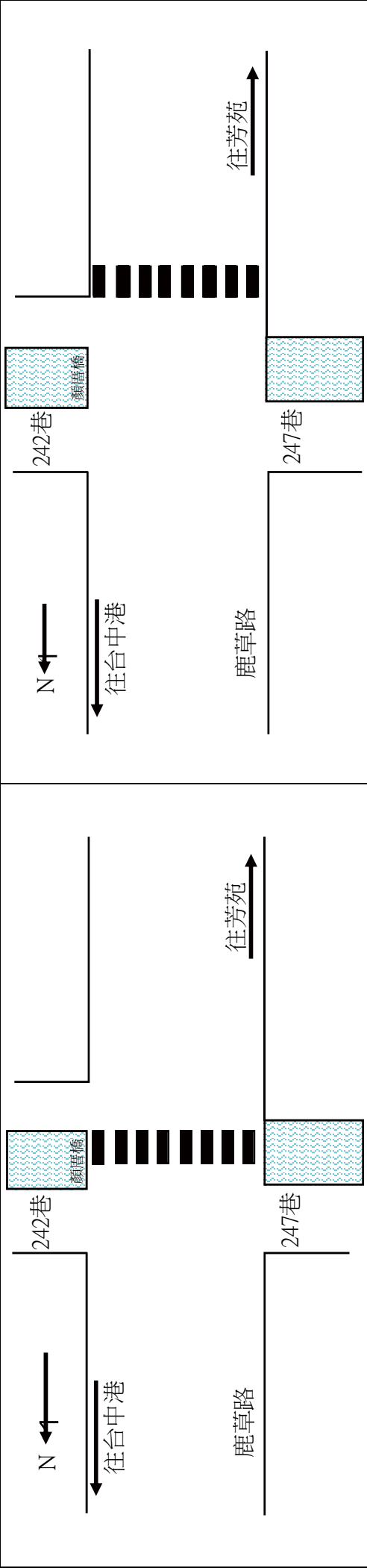
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市		彰化縣	編號	79	地 點	鹿港鎮頂厝里鹿和路一段 420 號對面		執行單位		彰化縣政府警察局	
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
<div>鹿和路一段</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div>											

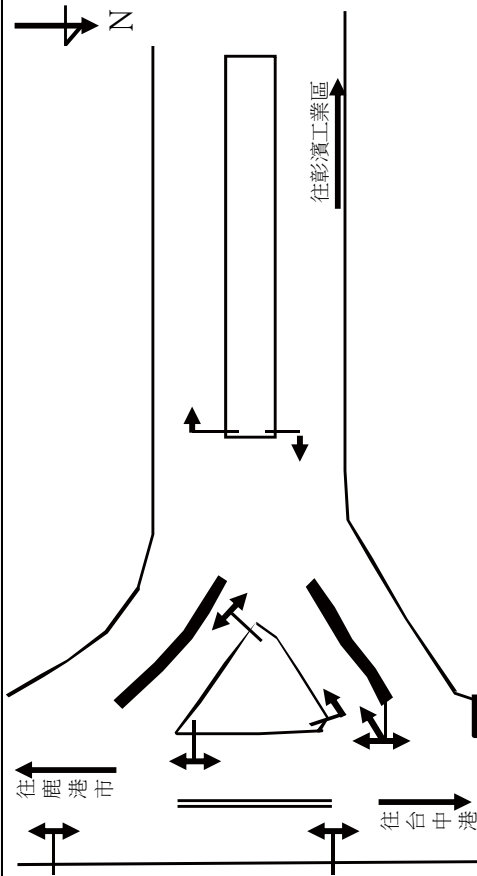
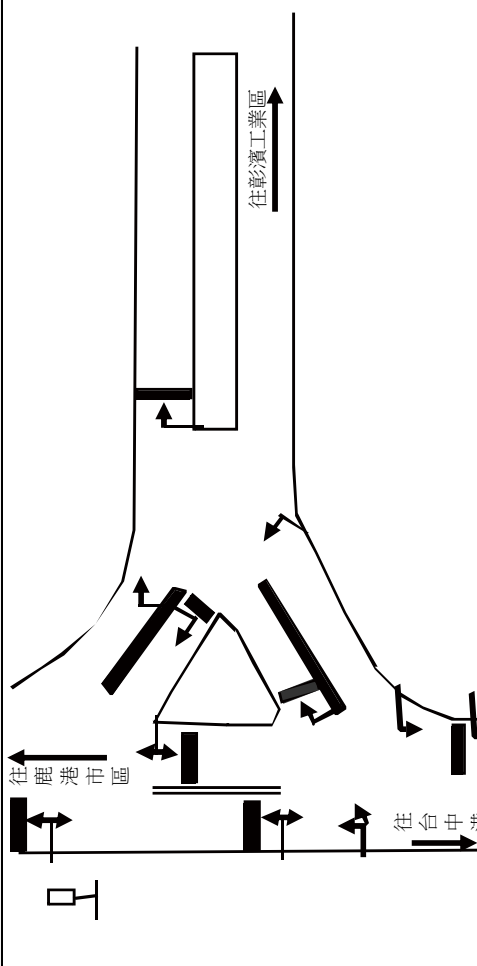
第31期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	80	地 點	鹿港鎮東崎里鹿東路與東崎6巷口		執行單位	彰化縣政府警察局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
<div>水溝</div> <div>N</div> <div>東崎六巷</div> <div>水溝</div>					<div>水溝</div> <div>N</div> <div>東崎六巷</div> <div>水溝</div> <div>增設二聯式反光導標</div>					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：直路。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）					
路面狀況：柏油鋪設。					肇事次數： <u>17</u> 件/年					
道路障礙：無。					死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>10</u> 人/年					
交通設施：無。					主要肇事型態： <u>15 車與車-路口交岔撞、16 車與車-側撞、17 車與車-其他。</u>					
					主要肇事原因： <u>06 駕駛人-未依規定讓車、23 駕駛人-未注意車前狀態、43 其他-不明原因肇事。</u>					
					主要肇事時段： <u>16、07、08。</u>					
建議改善措施		設置二聯式反光導標。			項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					二聯式反光導標		1,500	120	支	180,000
										合計
										180,000

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	81	地點	鹿港鎮鹿草路二段 242 巷口（台 17 線 33K+700 雙向車道）	執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：交叉路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標誌、標線。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：17 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：21 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、15 車與車-路口交叉 撞、09 人與汽(機)車-其他。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、09 駕駛人-右轉彎未依規定、11 駕駛人-橫越道路不慎。 主要肇事時段：10、12、13。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 號誌燈桿改善-4 支。 2. 號誌控制器連鎖改善-1 組。 3. 號誌燈更新-24 組。 4. 行穿線磨除及劃設-1 組。					項目 號誌燈桿 號誌控制器連鎖改善 號誌燈更新 行穿線磨除及劃設		
					單價	數量	單位
					30,000	4	桿
					180,000	1	組
					20,050	24	組
					20,000	1	組
					小計		801,200

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

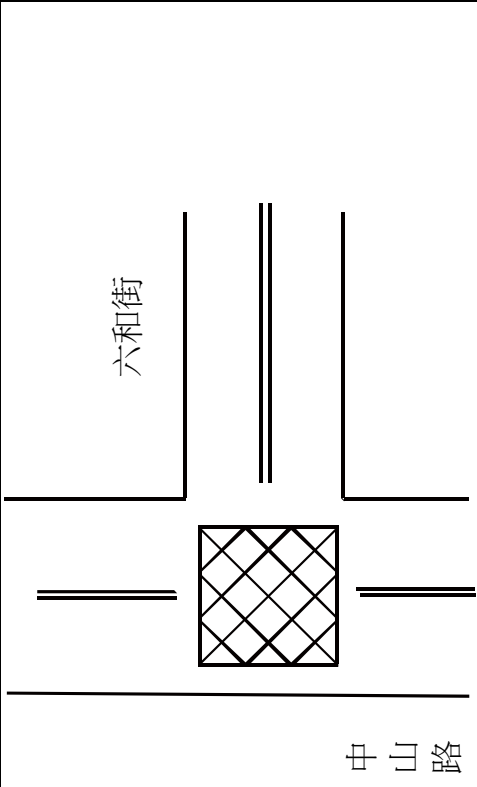
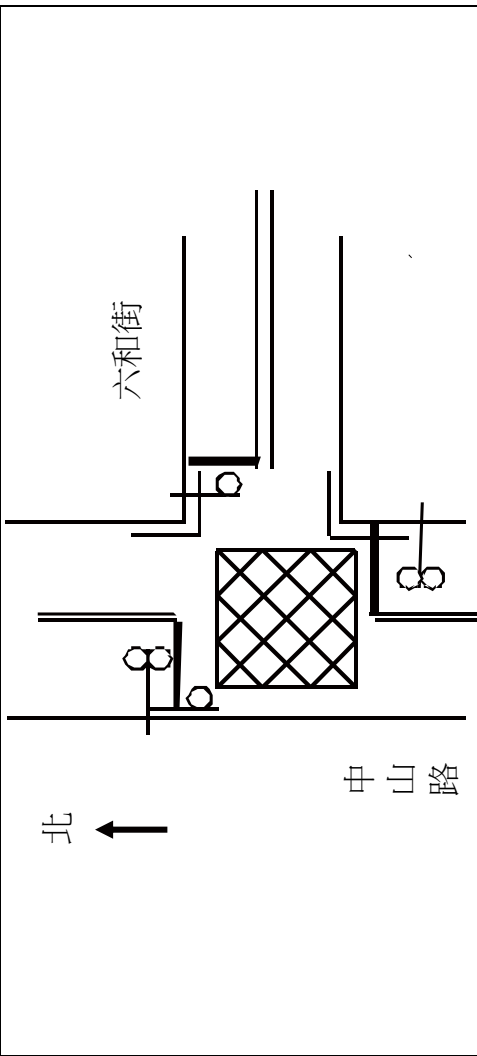
縣 市	彰化縣	編號	82	地 點	鹿港鎮鹿草路與彰濱五路口（台 17 線 34K+0 雙向車道）		執行單位	公路總局第二區 養護工程處彰化工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：交叉路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：槽化島、號誌、標誌、標線。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：42 件/年 死亡人數：2 人/年；受傷人數：53 人/年 主要肇事型態：15 車與車-路口交岔撞、16 車與車-側撞、17 車與車-其他。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、23 駕駛人-未注意車前狀態、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：17、07、12。				
建議改善措施					改善經費預估				項目
									號誌燈桿
									單價
									數量
									單位
					小計				
					330,000				
					180,000				
					180,000				
					940,000				
					合計				
					1,450,000				

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	雲林縣	編號	83	地點	斗南鎮延平路一段與大業路口 (台 1 線 240K+800 雙向車道)		執行單位	公路總局第五區 養護工程處斗南工務段	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：幹道雙向八車道(3快1慢)。 支道雙向四車道。  路面狀況：柏油鋪設，乾燥。  道路障礙：無障礙物，視距良好。  交通設施：路燈照明，號誌路口。 危 3，遵 18，反 1 標誌。					交通狀況：市區路段、通往國道 1 號聯絡道路 類 T 字型路口型態。  尖峰小時：往北 <u>1,551</u> pcu; 往東 _____ pcu 交 通 量：往南 <u>1,581</u> pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu				
建議改善措施					全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)				
1. 調整號誌時相，增加供巷道專用時相，同時供左轉機車使用。 2. 該路口相關標誌標線皆已完備，但機車用路人仍不習慣兩段式左轉，請警察局加強取締措施。					肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、15 車與車-路口交岔撞、18 汽(機)車本身-路上翻車、摔倒。 主要肇事情因：08 駕駛人-左轉彎未依規定、23 駕駛人-未注意車前狀態、06 駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：08、09、17。				
					項目				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					20,000				
					1				
					次				
					20,000				
					合計				
					20,000				



第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	84	地點	斗六市中山路與六合街口	執行單位	雲林縣政府警察局
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：三岔路口。 幹、支道均為雙向兩車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無坑洞、視距良好。 交通設施：路燈照明。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：13 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：22 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、17 車與車-其他。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、01 駕駛人-違規超車、21 駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。 主要肇事時段：17、12、06。		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目	單價	數量
					閃光號誌 1 組	190,000	1
					停止線	25	50
					禁止臨時停車線	25	40
					小計		190,000
							1,250
							1,000
					合計		192,250

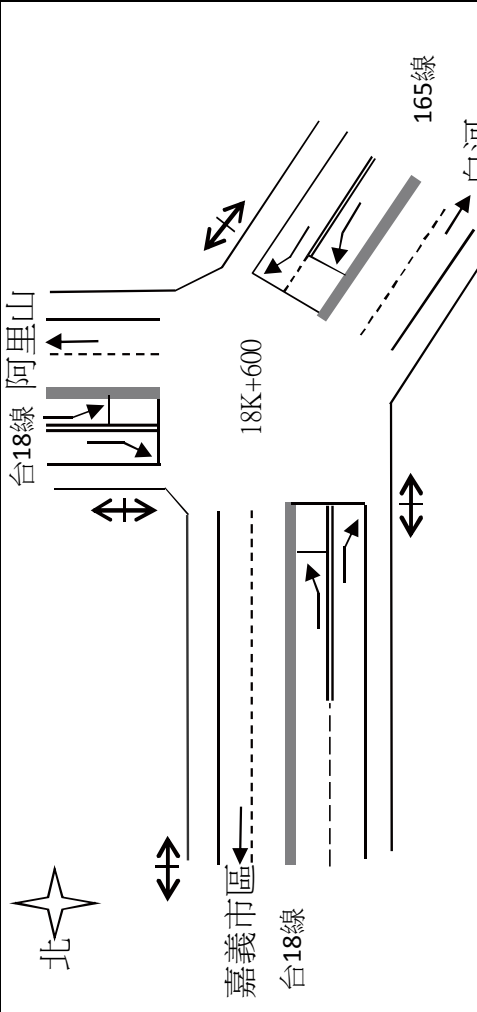
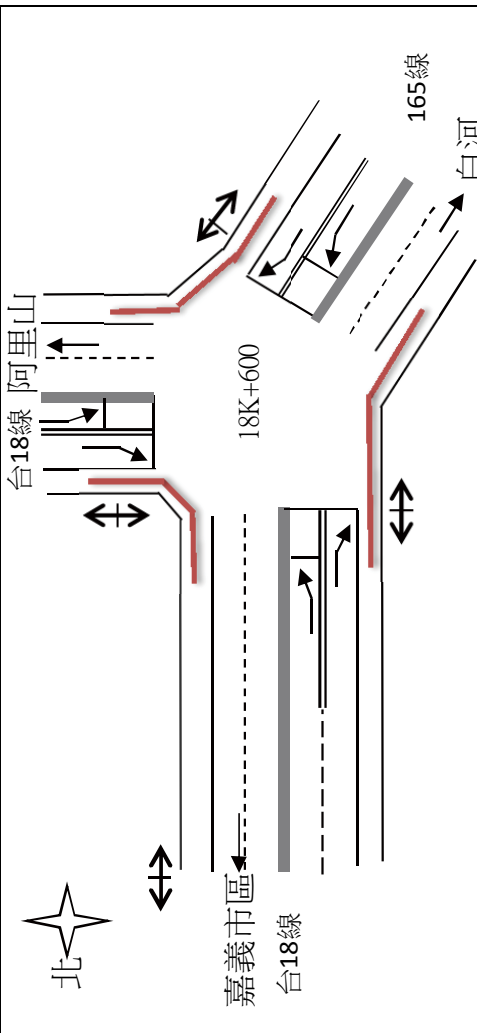
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	85	地點	斗六市大學路二段與成功路口 (台 3 線 251K+200 雙向車道)	執行單位	公路總局第五區 養護工程處斗南工務段
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：幹道雙向八車道(3快1慢)。 支道雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，號誌路口。 危 3，遵 18，反 1 標誌，路側兩段式左轉標誌 4 面。					交通狀況：市區道路，幹、支道車流量大，穿越岔口容易發生擦撞。 尖峰小時：往北 1,566 pcu; 往東 402 pcu 交通量：往南 1,558 pcu; 往西 412 pcu 往其它方向：_____pcu		
1. 路側兩段式左轉標誌，易遭機車用路人忽略，增設號誌旁兩段式標誌。 2. 該路口相關標誌標線皆已完備，但機車用路人仍不習慣兩段式左轉請警察局加強取締措施。					全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：12 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、15 車與車-路口交叉撞、18 汽(機)車本身-路上翻車、摔倒。 主要肇事原因：21 駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、06 駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：23、02、03。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 兩段式左轉標誌					項目	單價	數量
2. 加強取締						2,000	4
					小計		8,000
					合計		8,000

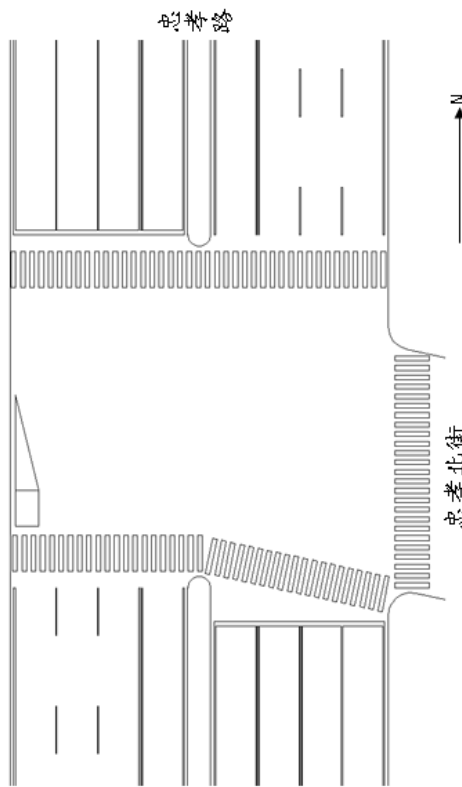
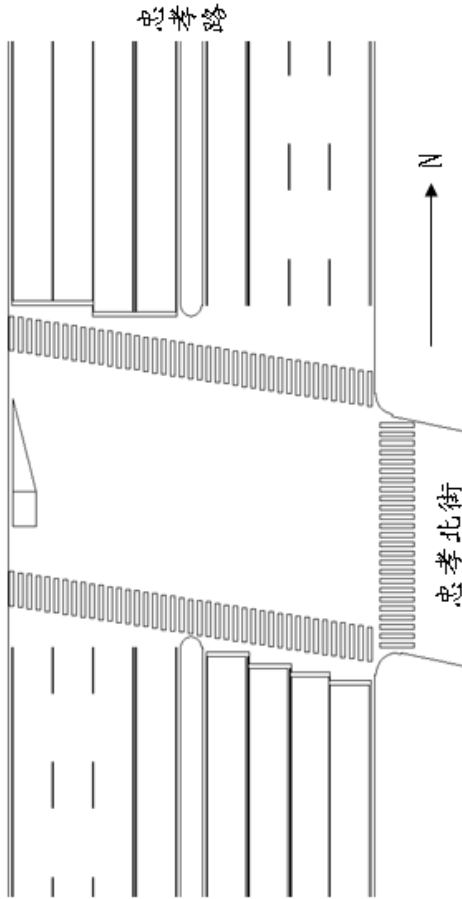
第31期臺灣地區易筆事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	雲林縣	編號 86	地點	斗六市中山路與雲中街口		雲林縣政府	
現 場 圖 示				建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：三分路口。 幹、支道均為雙向兩車道。 路面狀況：柏油鋪設、乾燥。 道路障礙：無坑洞，視距良好。 交通設施：路燈照明。				全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、13 車與車-追撞。 主要肇事原因： 主要肇事時段：08、11、13。			
路口增設網狀線、停止線、路面邊緣。				項目			
建議改善措施				改善經費預估			
				網狀線			
				停止線			
				路面邊緣			
				禁止超車線			
				單價	數量	單位	小計
				25	178	M	4,450
				25	42	M	1,050
				25	120	M	3,000
				25	60	M	1,500
				合計 10,000			

# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	87	地點	台 18 線 18K+600 三叉路口	執行單位	公路總局第五區養護工程處阿里山工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：路面寬 18m，雙向 4 車道。</p> <p>路面狀況：柏油路面，無坑洞及險昇險降。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：設有行車管制號誌、標線、標記。</p>					<p>全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：15 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：19 人/年</p> <p>主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、13 車與車-追撞。</p> <p>主要肇事原因：10 駕駛人-迴轉未依規定、23 駕駛人-未注意車前狀態、04 駕駛人-逆向行駛。</p> <p>主要肇事時段：08、20、01。</p>		
建議改善措施					改善經費預估		
<p>一、18K+600 三叉路口前後端各劃設 10m 禁止臨時停車紅色標線（已改善完成，惟須修正與行穿線重疊部分），以利警察局加強執法違規停車取締。</p> <p>二、165 線與台 18 線路口機車停車區旁雙白實線往前延伸至停止線。</p>					<p>項目</p> <p>路面標線劃設</p>		
					單價	數量	單位
						1	式
							小計
							5,000
							合計
							5,000

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義市	編號	88	地 點	忠孝路與忠孝北街口	嘉義市政府				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：忠孝北街寬 10 公尺，雙向雙車道，路肩約 2 公尺。 忠孝路寬 30 公尺，雙向八車道。 路面狀況：忠孝路寬 30 公尺，雙向八車道。 道路障礙：無。 交通設施：地面標線，行車管制號誌。					交通狀況： 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交 通 量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向： _____ pcu		肇事次數：17 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：31 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、17 車與車-其他、13 車與車-追撞。 主要肇事原因：23 駕駛人-未注意車前狀態、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、06 駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：00、13、17。			
建議改善措施					項 目		單價	數量	單位	小計
1. 修正行人穿越線、停止線、機慢車左轉待轉區線之佈設。					1.熱拌式反光標線		177	150	M <sup>2</sup>	26,550
					2.熱拌式反光標線刨除		167	150	M <sup>2</sup>	25,050
					改善經費預估					
					合計				51,600	

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	89	地點	國華街與永安街口	執行單位	嘉義市政府
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類)	
道路型態： 國華街寬 8 公尺，雙向雙車道；永安街於國華街以東寬 8 公尺，雙向雙車道，以西寬 6 公尺，未分隔行車方向。 路面狀況：AC 路面，路面平坦。 道路障礙：無。 交通設施： 地面標線，直徑 80 公分反射鏡乙座。					交通狀況：上、下午尖峰時段車流量較高。  尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu	肇事次數：13 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：15 車與車-路口交岔撞、16 車與車-側撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、14 駕駛人-未依規定減速、21 駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。 主要肇事時段：10、12、17。	
建議改善措施					改善經費預估		
					項目		
					單價	數量	單位
					177	60	M <sup>2</sup>
					167	30	M <sup>2</sup>
1. 修正永安街西向東停止線佈設，並增設禁止超車線。					小計		
							10,620
							5,010
					合計		
					15,630		



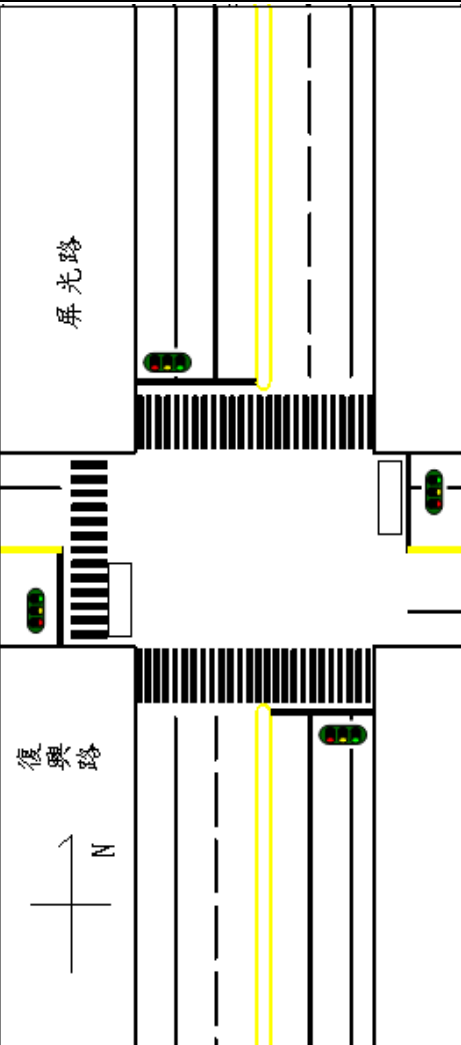
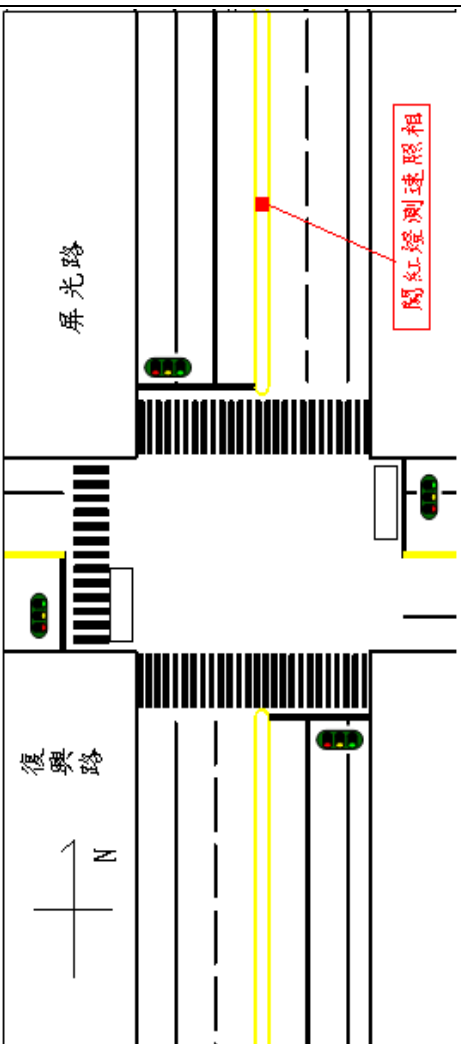
第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義市	編號	90	地點	忠孝路與世賢一段路口		嘉義市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：世賢路一段寬 90 公尺，雙向 4 車道。 忠孝路寬 50 公尺，雙向 4 車道。 路面狀況：AC 路面，路面平坦。 道路障礙：無。 交通設施：地面標線，行車管制號誌。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：32 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：41 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、15 車與車-路口交叉撞、13 車與車-追撞。 主要肇事原因：25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、06 駕駛人-未依規定讓車、16 駕駛人-未保持行車安全距離。 主要肇事時段：08、12、18。			
建議改善措施					改善經費預估			
1. 增設行車管制號誌(世賢路一段、管制迴轉車道及社區進出車流)。					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					400,000			
					1 組			
					400,000			
					合計			
					400,000			

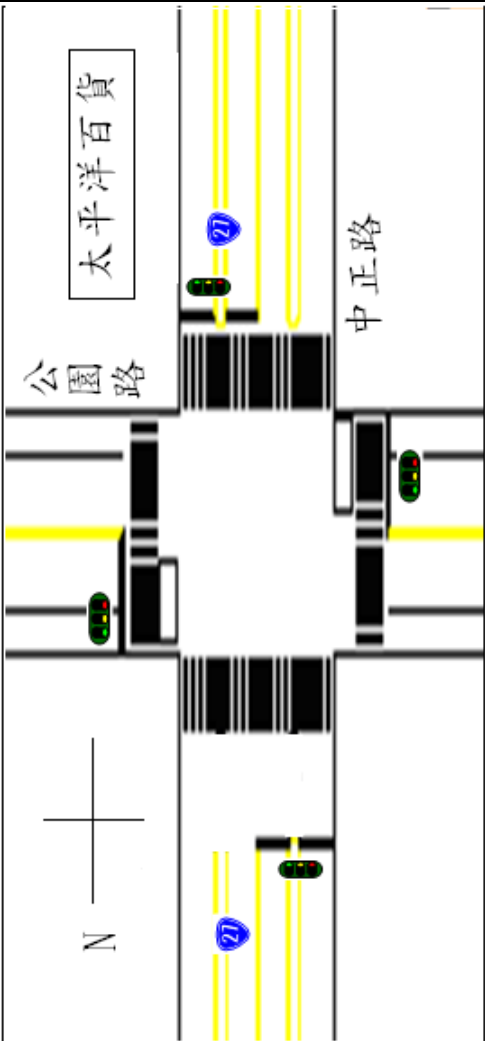
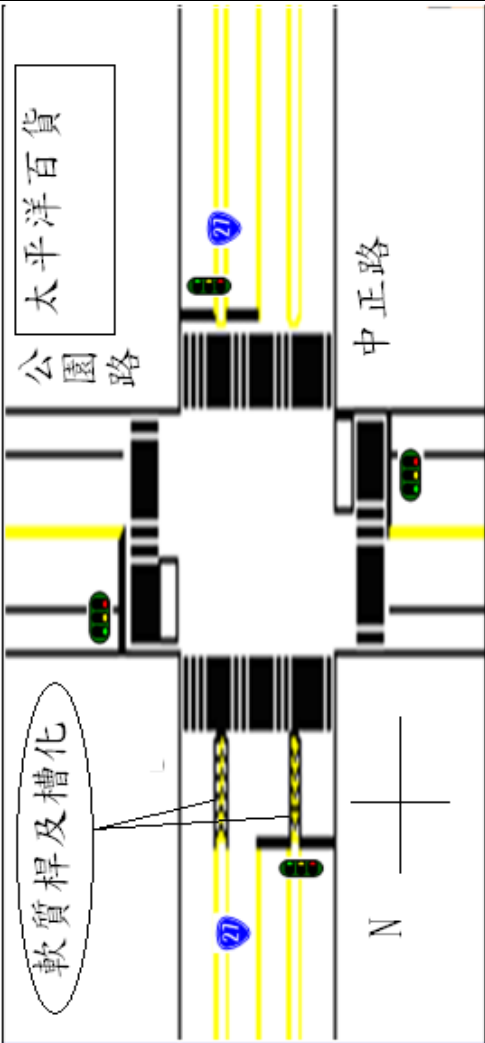
第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編號	91	地點	建國路和生路與清進港口	執行單位	公路總局第三區 養護工程處潮州工務段					
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）					
道路型態：三快兩慢。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線及號誌。					交通狀況： 尖峰小時：往北 _____ pcu; 往東 _____ pcu 交通量：往南 _____ pcu; 往西 _____ pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數：28 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：50 人/年 主要肇事型態：13 車與車-追撞、18 汽(機)車本身-路上翻車、摔倒、20 汽(機)車本身-撞護欄(樁)。 主要肇事情因：16 駕駛人-未保持行車安全距離、23 駕駛人-未注意車前狀態、21 駕駛人-酒醉(後)駕駛失控。 主要肇事時段：06、09、16。					
建議改善措施					改善經費預估							
1. 建國路和清進巷交接口加劃槽化。 2. 建國路及和生路交叉口之實體槽化之延伸。 3. 建國路(往屏東方向)增設軟質分向桿分流機慢車輛。 4. 增設機慢車專用號誌。					項目		單價	數量	單位	小計		
					劃設槽化		736	20	支	14,680		
					加裝軟質分向桿		128	30	平方米	3,840		
					加裝機慢車專用號誌		50,000	1	組	50,000		
											合計	68,520

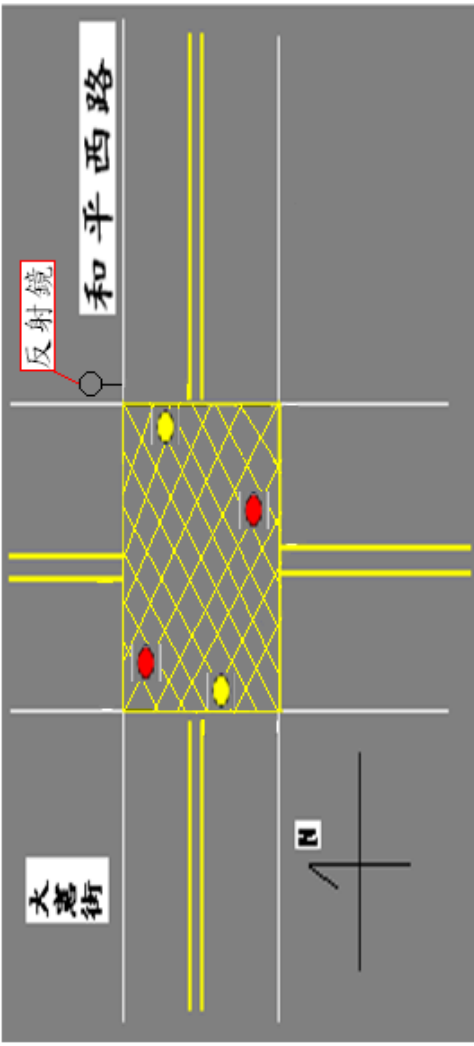
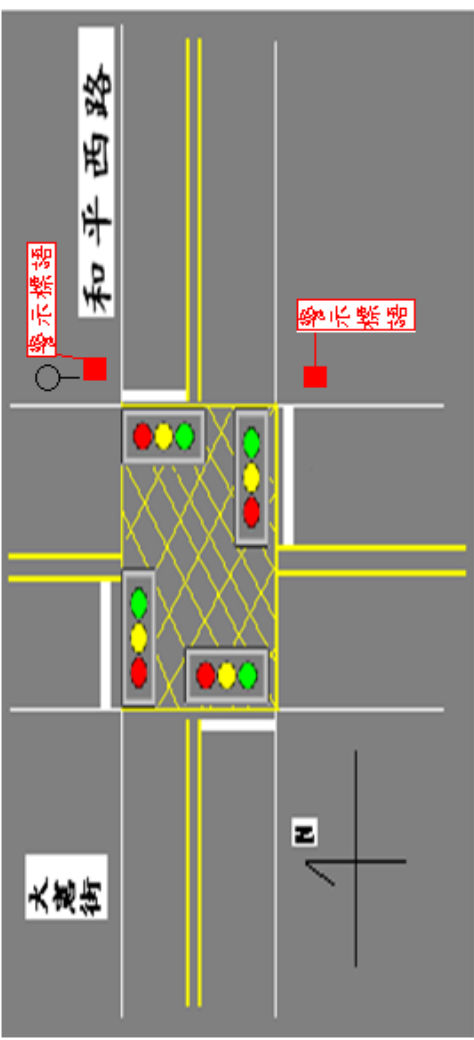
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	92	地點	屏東路復興路口	執行單位	公路總局第三區 養護工程處潮州工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：二快一慢。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線及號誌。				全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：16 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：15 車與車-路口交岔碰撞、16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、23 駕駛人-未注意車前狀態、16 駕駛人-未保持行車安全距離。 主要肇事時段：12、14、00。			
建議改善措施				項目			
				改善經費預估			
				闖紅燈超速照相 單位：2,500,000 數量：1 小計：2,500,000			
				合計 2,500,000			

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	93	地點	中正路公園路口	執行單位	公路總局第三區 養護工程處潮州工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：一快一混合。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線及號誌。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：16 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、12 車與車-同向擦撞、18 汽(機)車本身-路上翻車、摔倒。 主要肇事原因：08 駕駛人-左轉彎未依規定、26 駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、06 駕駛人-未依規定讓車。 主要肇事時段：16、09、17。		
建議改善措施					項目		
					改善經費預估		
					軟質交通桿	單價	數量
					槽化線	單位	小計
1. 現場設置軟交通桿及槽化線縮小路口減少車輛轉彎干擾。					734	10	7,340
					138	26.8	3,698
					合計		11,038

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

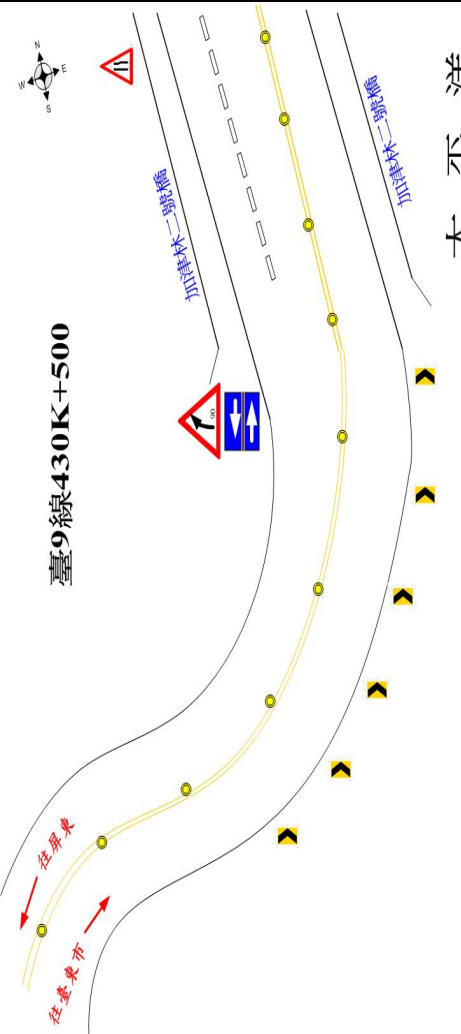
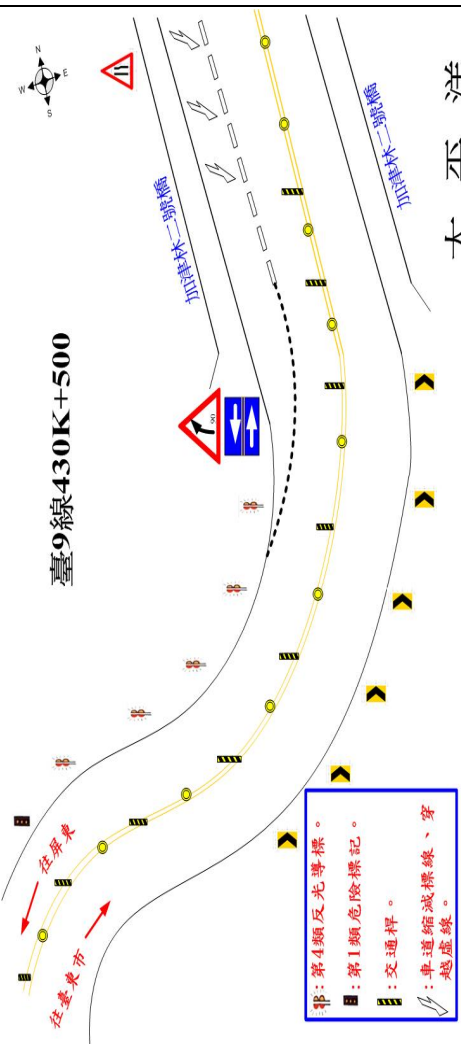
縣市	屏東縣	編號	94	地點	和平西路大憲路口	執行單位	屏東縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：和平西路(鄉道屏 50 線)、大憲街(村里道路)四岔路口。 路面狀況：瀝青混凝土。 道路障礙：無。 交通設施：反射鏡、黃網線等。					全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：14 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：15 車與車-路口交叉撞、16 車與車-側撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、25 駕駛人-違反號誌管制或指揮、08 駕駛人-左轉彎未依規定。 主要肇事時段：17、09、19。		
建議改善措施 1. 於路口前設置警示標語(易肇事路段、請減速慢行)。 2. 請公所及村里辦公室加強宣導道路安全重要性。 3. 增設三色號誌。					改善經費預估		
					項目		
					警示標語	單價	數量
					三色號誌	單價	數量
						單價	數量
					小計	單位	小計
						7,800	2
						50,000	1
					合計		65,600

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

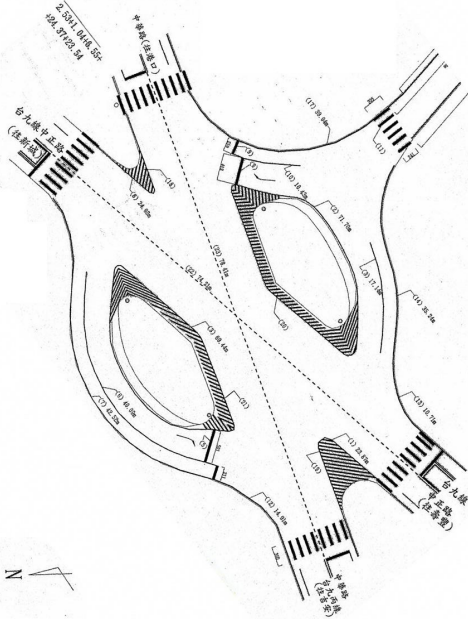
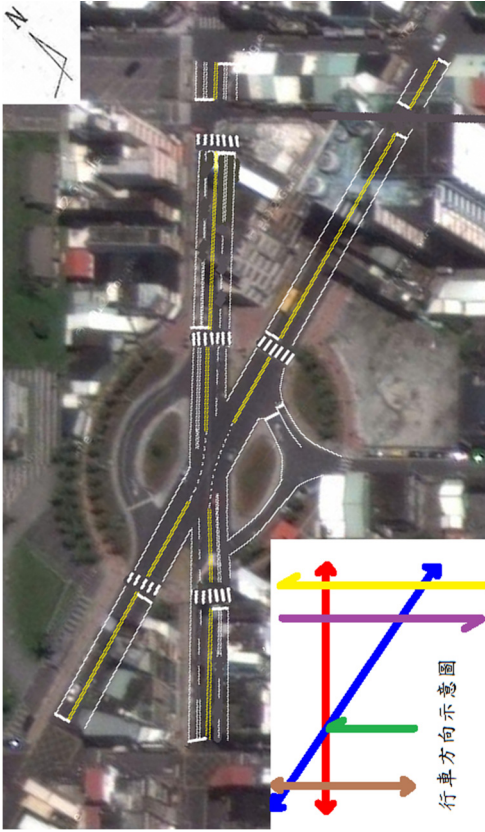
縣 市	屏東縣	編號	95	地點	丹榮路大學路口	公路總局第三區 養護工程處潮州工務段
現 場 圖 示			建 議 改 善 圖 示			
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			
道路型態：一快一混合。 路面狀況：無。 道路障礙：無。 交通設施：標誌、標線及號誌。			全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：13 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：16 車與車-側撞、11 車與車-對向擦撞、12 車與車-同向擦撞。 主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、09 駕駛人-右轉彎未依規定、43 其他-不明原因肇事。 主要肇事時段：10、07、09。			
1. 經查現場肇因多為駕駛者未遵守交通管制設施，擬於現場路段增設闖紅燈測速照相設備。			改善經費預估			
建議改善措施			項目			
闖紅燈測速照相			單價			
數量			單位			
小計			2,500,000			
合計			2,500,000			



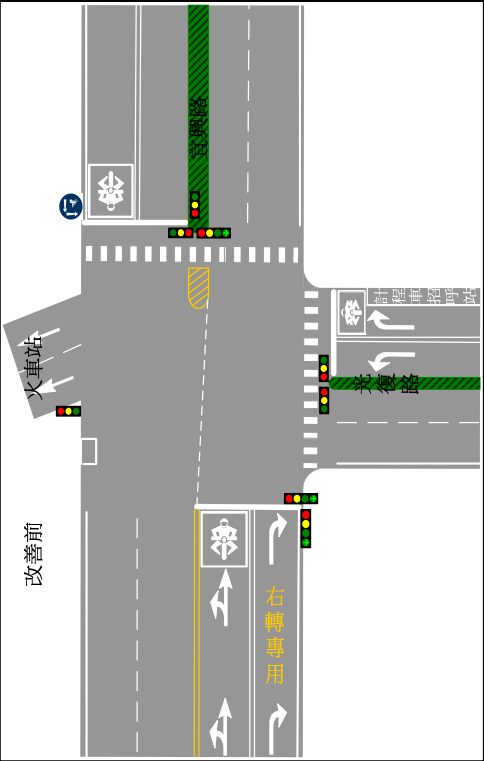
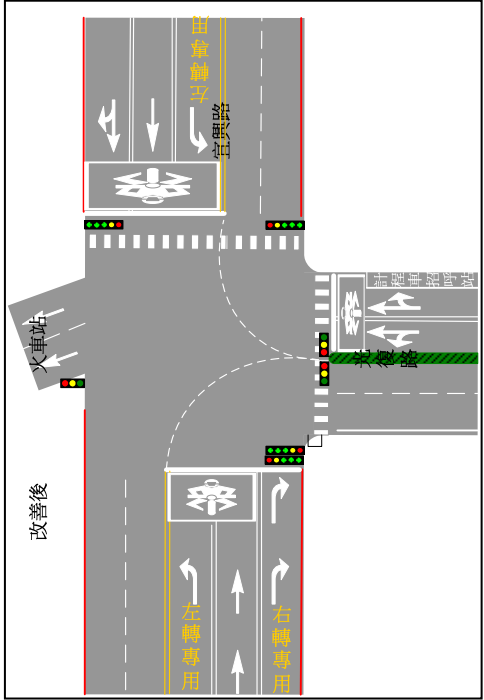
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	96	地點	台 9 線 430K+500	執行單位	公路總局第三區 養護工程處臺東工務段
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：山(丘陵)區彎道路段，南下為 2 車道縮減 1 車道，北上 1 車道。 路面狀況：AC 柏油鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：分向限制線(附標記)、車道線、路面邊線及車道縮減、彎道、速限、輔 1、輔 2 等標誌。				全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：4 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：10 車與車-對撞、11 車與車-對向擦撞、18 汽(機)車本身-路上翻車、摔倒。 主要肇事原因：14 駕駛人-未依規定減速。 主要肇事時段：11、13、14。			
建議改善措施				改善經費預估			
1. 增設車道縮減標線、穿越虛線。 2. 增設中央分向交通桿及第 4 類反光導標、第 1 類危險標記(南下路側)。 3. 列南迴公路拓寬工程案內，辦理道路拓寬、截彎取直改善。				項目 反光標記第 4 類 危險標記第 1 類 交通桿 車道縮減標線、穿越虛線			
				單價 數量 單位 小計			
				4,000 10 組 40,000			
				4,500 1 組 4,500			
				1,000 35 支 35,000			
				300 40 M <sup>2</sup> 12,000			
				合計 91,500			

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	97	地點	花蓮市中正路(台9線)與中華路(台9丙線)路口	執行單位	公路總局第四區 養護工程處花蓮工務段
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
<p>道路型態：中正路寬 12M，雙向兩車道，規劃路邊停車格；中華路寬 12M，雙向兩車道，規劃路邊停車格。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：號誌化路口、導引線、四組枕木紋行人穿越道線。</p>					<p>全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：10 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年</p> <p>主要肇事型態：16 車與車-側撞。</p> <p>主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車。</p> <p>主要肇事時段：10、11、12。</p>		
<p>尖峰小時：往北 1,807 pcu; 往東 1,978 pcu</p> <p>交通量：往南 1,506 pcu; 往西 1,978 pcu</p> <p>往其它方向：_____pcu</p>					<p>項目</p> <p>標線繪製 300 M<sup>2</sup> 90,000</p> <p>標誌設置 2,000 組 12,000</p>		
<p>改善經費預估</p>					<p>小計</p>		
<p>建議改善措施</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 車道線延伸縮小路口，並規劃轉彎線。</li> <li>2. 西端槽化通道視為路外範圍。</li> <li>3. 中正路採右轉、直行分流。</li> <li>4. 忠孝街設置「道路遵行方向標誌」。</li> <li>5. 中華路於該路口禁止右迴轉進入中正路、中正路於該路口禁止左迴轉進入中華路。</li> <li>6. 中正路及中華路於明義街及仁愛街路段，往路口方向沿線設置指向線。</li> </ol>					<p>合計 102,000</p>		

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

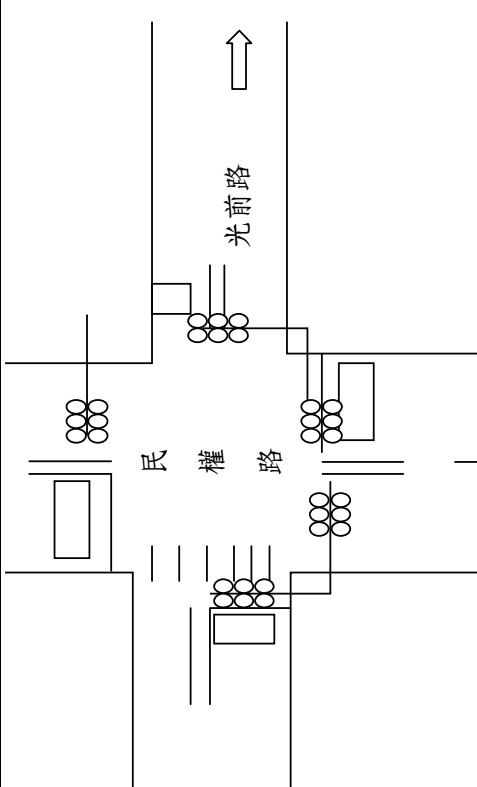
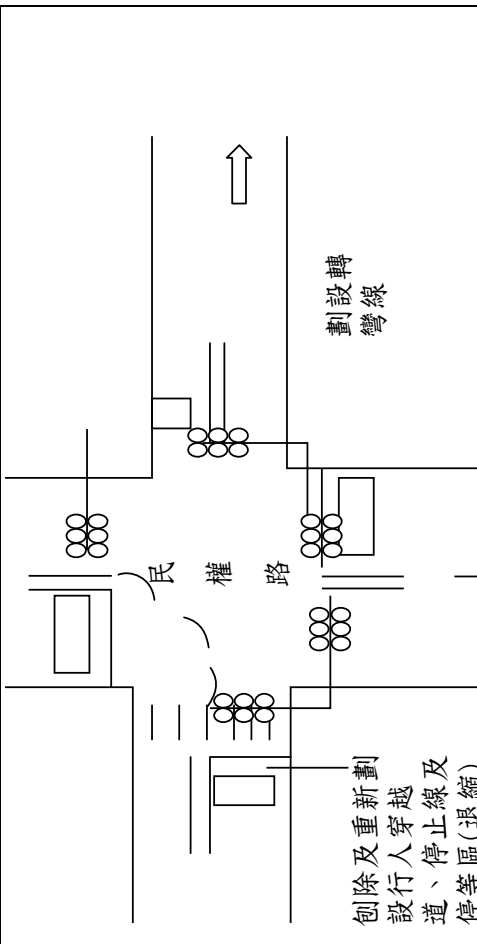
縣市	宜蘭縣	編號	98	地點	宜蘭市一興路一段與光復路口	執行單位	宜蘭縣政府警察局 宜蘭市公所
現場圖示					建議改善圖示		
<div>改善前</div> 					<div>改善後</div> 		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：宜興路一段路寬 17 公尺，雙向各 2 快車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>13</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16</u> 車與車-側撞、 <u>09</u> 人與汽(機)車-其他、 <u>12</u> 車與車-同向擦撞。 主要肇事原因： <u>26</u> 駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、 <u>09</u> 駕駛人-右轉彎未依規定、 <u>23</u> 駕駛人-未注意車前狀態。 主要肇事時段： <u>16</u> 、 <u>10</u> 、 <u>15</u> 。		
建議改善措施					改善經費預估 車道線、轉彎線、指向線、路邊線 號誌燈箱 機車停車區 號誌桿遷移 分隔島拆除 路燈遷移 消防栓標誌遷移		
					項目	單價	數量
					車道線、轉彎線、指向線、路邊線	20	550
					號誌燈箱	15,000	4
					機車停車區	1,100	2
					號誌桿遷移	20,000	1
					分隔島拆除	198,000	1
					路燈遷移	12,000	2
					消防栓標誌遷移	1,000	1
					小計		11,000
							60,000
							2,200
							20,000
							198,000
							24,000
							1,000
					合計		316,200



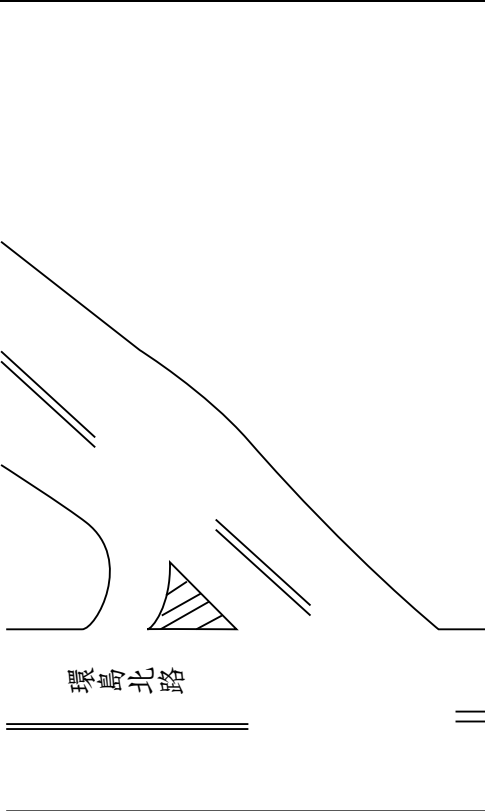
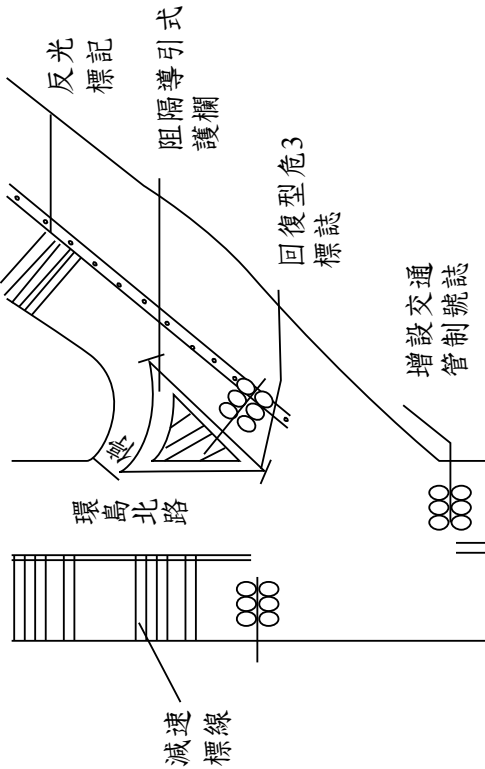
# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	宜 蘭 縣	編 號	99	地 點	宜 蘭 縣 羅 東 鎮 中 正 南 路 與 興 東 南 路 口	執 行 單 位	宜 蘭 縣 政 府		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
<div>改善前</div>					<div>改善後</div>				
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：中正南路與興東南路均雙向各 1 混合車道。					肇 事 次 數：13 件/年				
路面狀況：柏油鋪設。					死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：21 人/年				
道路障礙：無。					主要肇事型態：16 車與車-側撞、11 車與車-對向擦撞、15 車與車-路口交岔撞。				
交通設施：行車管制號誌。					主要肇事原因：06 駕駛人-未依規定讓車、08 駕駛人-左轉彎未依規定、23 駕駛人-未注意車前狀態。				
					主要肇事時段：18、16、19。				
建議改善措施					改善經費預估				
一、該路口號誌運作時段目前為 07-09 時、16-19 時段運作，建議延長運作時段為 06：00—22：00 時運作以減少事故發生。					項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
二、中正南路南端號誌桿設置不明確建議移置路口並將興東南路口直立式燈箱移置中正南路口。					號誌桿遷移	20,000	2	組	40,000
三、中正南路南端及南寧路口增設「行人穿越道線」，並將興東南路口停止線前移至南寧路口。					燈箱移設	600	2	組	1,200
四、中正南路北端槽化線改為實體分隔島，並將號誌遷移至分隔島上「停止線」前移及增繪指向線及設置「禁止進入」標誌。					實體分隔島	40,000	1	組	40,000
五、路口前增繪「機車停等區」。					禁止進入標誌牌面	3000	1	組	3,000
					標線	20	200	公尺	4,000
					機車停等區	1,100	4	組	4,400
					人行穿越道線	1,200	2	組	2,400
					</				

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

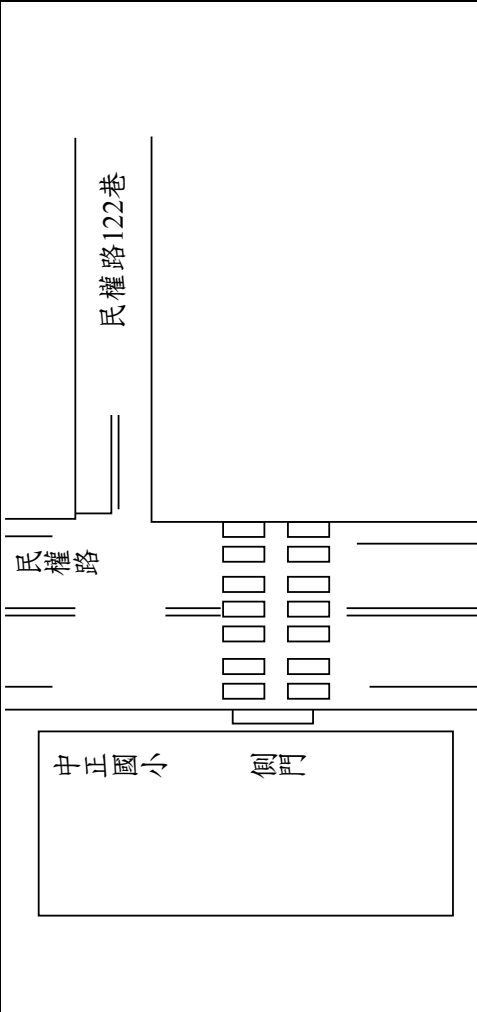
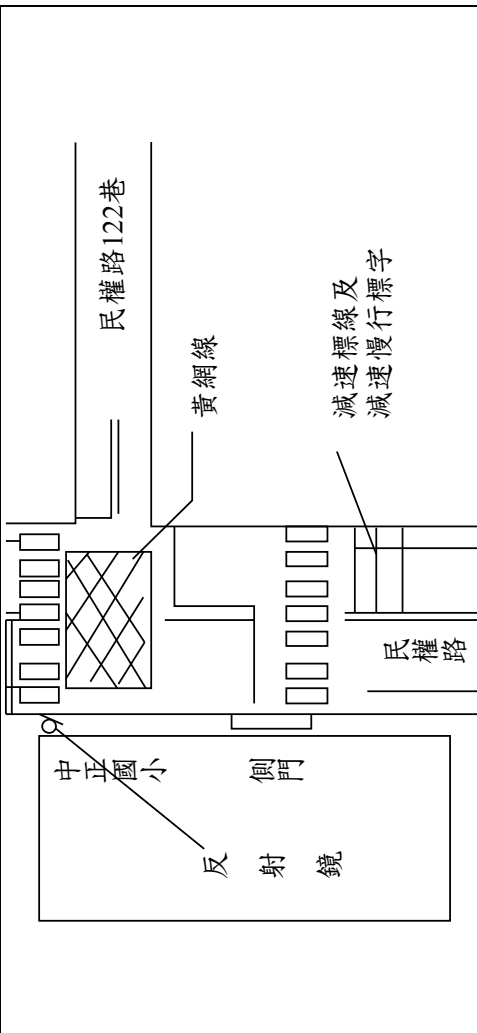
縣市	金門縣	編號	100	地點	金城民權路光前路口	執行單位	金門縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視距不良，圍牆。 交通設施：交通號誌、標線、標誌。					交通狀況：主要道路，交通流量大，視距不良。 尖峰小時：往北 200 pcu; 往東 100 pcu 交通量：往南 200 pcu; 往西 150 pcu 往其它方向：_____pcu		
建議改善措施 1. 剷除行人穿越道、停止線及停等區。 2. 劃設行人穿越道、停止線及停等區。 3. 劃設轉彎線 1 組。					全年肇事紀錄 (101.01~101.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：4 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：未讓車、轉彎未依規定。 主要肇事原因：未讓車、轉彎未依規定。 主要肇事時段：日、夜間。		
改善經費預估					項目		
					1. 剷除行人穿越道、停止線及停等區	單價	數量
					2. 劃設行人穿越道、停止線及停等區	單價	數量
					3. 劃設轉彎線 1 組	單價	數量
						單位	小計
							8,000
							6,500
							150
						合計	14,650

# 第 31 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	地點	金沙鎮環島北路三段與高陽路口	執行單位	金門縣政府		
現場圖示				建議改善圖示				
								
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量	全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：岔路口視距不良。 交通設施：標線、標誌、反光彈性桿、反射鏡。				交通狀況：岔路視線不良，車流量大。  尖峰小時：往北 <u>200</u> pcu; 往東 <u>50</u> pcu 交通量：往南 <u>200</u> pcu; 往西 <u>0</u> pcu 往其它方向： <u>        </u> pcu	肇事次數： <u>3</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>3</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 。 主要肇事原因： <u>未讓車、未減速</u> 。 主要肇事時段： <u>下班、夜間</u> 。			
建議改善措施				項目	單價	數量	單位	小計
1. 增繪減速標線 9 組。 2. 反光標記計 30 顆。 3. 增設 L 型交通號誌臂桿計 1 桿(含基座)。 4. 交通管制號誌(含管線等)。 5. 阻隔導引式護欄計 18 片。 6. 回復型危 3 標誌計 3 組。				1.減速標線	1,200	9	組	10,800
				2.反光標記	300	30	顆	9,000
				3.L 型交通號誌臂桿	20,000	1	桿	20,000
				4.交通管制號誌(含管線等)	400,000	1	式	400,000
				5.阻隔導引式護欄	3,300	18	片	59,400
				6.回復型危 3 標誌	2,500	3	組	7,500
				改善經費預估		合計		
						506,700		



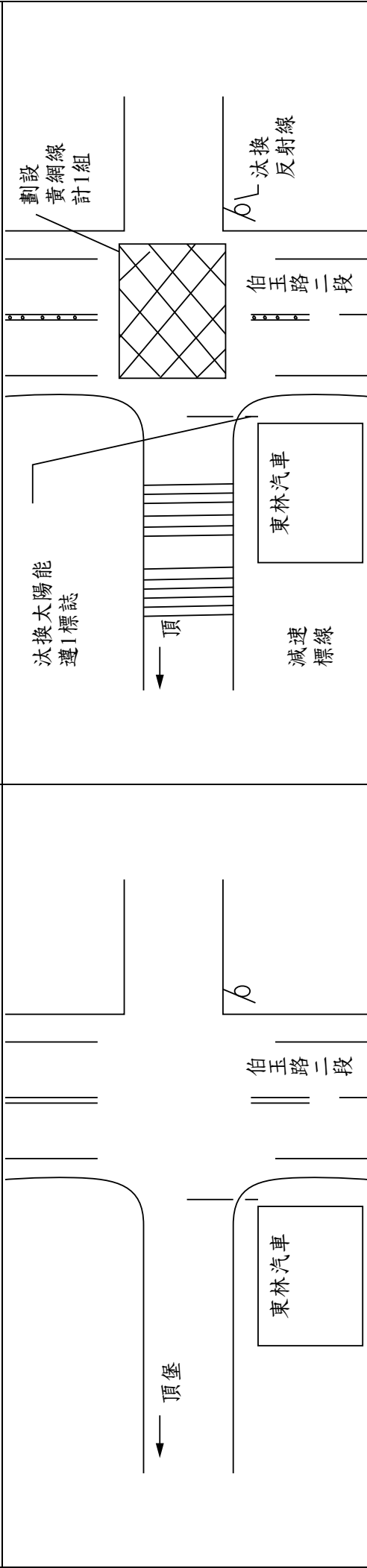
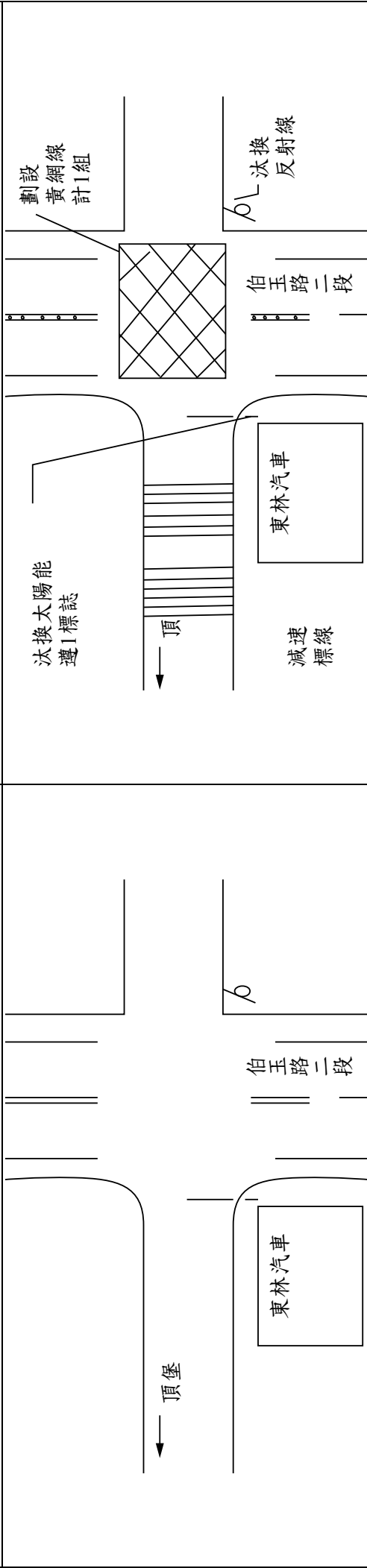
第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	102	地點	金城鎮民權路段	執行單位	金門縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標線、標誌。					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數：3 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：碰撞。 主要肇事原因：未讓車、未減速。 主要肇事時段：下班、夜間。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 增繪路口黃網線。 2. 劃設減速標線 6 組。 3. 反射鏡 1 面。 4. 刨除行人穿越道 1 組。 5. 劃設行人穿越道 1 組(含停止線)。 6. 限制 40 公里路面標字。					項目 1. 增繪路口黃網線 2. 劃設減速標線 6 組 3. 反射鏡 1 面 4. 刨除行人穿越道 1 組 5. 劃設行人穿越道 1 組(含停止線) 6. 限制 40 公里路面標字		
					單價	數量	單位
					3,500	1	組
					1,200	6	組
					5,500	1	面
					5,000	1	組
					4,000	1	組
					500	2	組
					小計		26,200
					合計		26,200

# 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	103	地點	金沙鎮環島北路斗門路口		執行單位	金門縣政府
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視距不良，車速快易肇事。 交通設施：交通號誌、標線、標誌。					交通狀況：主要道路，交通流量大，視距不良。 尖峰小時：往北 <u>50</u> pcu; 往東 <u>50</u> pcu 交通量：往南 <u>200</u> pcu; 往西 <u>200</u> pcu 往其它方向： <u>        </u> pcu			
全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類） 肇事次數： <u>1</u> 件/年 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>1</u> 人/年 主要肇事型態：車速過快、未讓車、未減速。 主要肇事原因：未減速慢行。 主要肇事時段：日、夜間。								
建議改善措施					改善經費預估			
					項目			
					單價	數量	單位	小計
					65,000	1	組	65,000
					300	40	顆	12,000
					合計			
					77,000			

第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	104	地點	金寧鄉伯玉路二段東林汽車路口	執行單位	金門縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：坡度車速快，岔路視線不良。 交通設施：標線、標誌。					交通狀況：岔路視距不良，車流量大，車速快。 尖峰小時：往北 200 pcu; 往東 01 pcu 交通量：往南 200 pcu; 往西 10 pcu 往其它方向：_____pcu		
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄（101.01~101.12 之 A1 及 A2 類）		
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：坡度車速快，岔路視線不良。 交通設施：標線、標誌。					肇事次數：1 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：對撞。 主要肇事原因：超速、未讓車。 主要肇事時段：夜間。		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 汰換太陽能 LED 遵 1 標誌。 2. 劃設黃網線 1 組。 3. 汰換反射鏡 1 面。 4. 減速標線 3 組。 5. 反光標記 20 顆。					項目 1. 汰換太陽能 LED 遵 1 標誌 2. 黃網線 3. 反射鏡 4. 減速標線 5. 反光標記		
					單價	數量	小計
					15,000	1	15,000
					3,500	1	3,500
					5,500	1	5,500
					1,500	3	4,500
					300	20	6,000
					合計		34,500

## 附錄 2

### 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片







編號 1 臺北市民權西路與承德路



編號 2 臺北市市民大道與中山北路



編號 3 臺北市市民大道與林森北路



編號 4 新北市中和區中正路與板橋南路口





編號 5 新北市永和區福和路、竹林路與永貞路口



編號 6 新北市三重區重新路與福德南北路口



編號 7 新北市新店區中正路與復興路口



編號 8 新北市永和區中正路與福和路口





編號 9 新北市永和區永和路、中山路與中正路口



編號 10 新北市土城區金城路與青雲路口



編號 11 新北市永和區中山路與永貞路口



編號 12 新北市三重區中山路與重陽路口





編號 13 新北市永和區永貞路與永利路口



編號 14 臺中市南區復興路與國光路口



編號 15 臺中市西屯區中清路與環中路口



編號 16 臺中市南區文心南路與復興路口

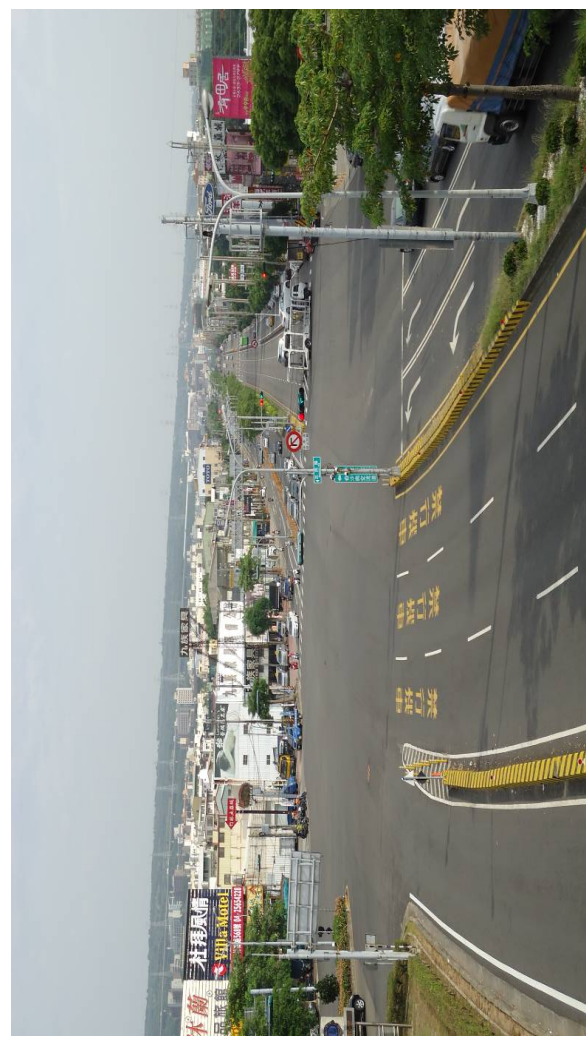




編號 17 臺中市西屯區臺灣大道與安和路口



編號 18 臺中市南屯區環中路與黎明路口



編號 19 臺中市沙鹿區中樓路、中山路、三民路口



編號 20 臺中市西區公園路與中華路口





編號 21 臺中市北屯區昌平路與崇德路口



編號 22 臺中市南屯區文心路與五權西路口



編號 23 臺中市西屯區臺灣大道、何厝街、大墩路口

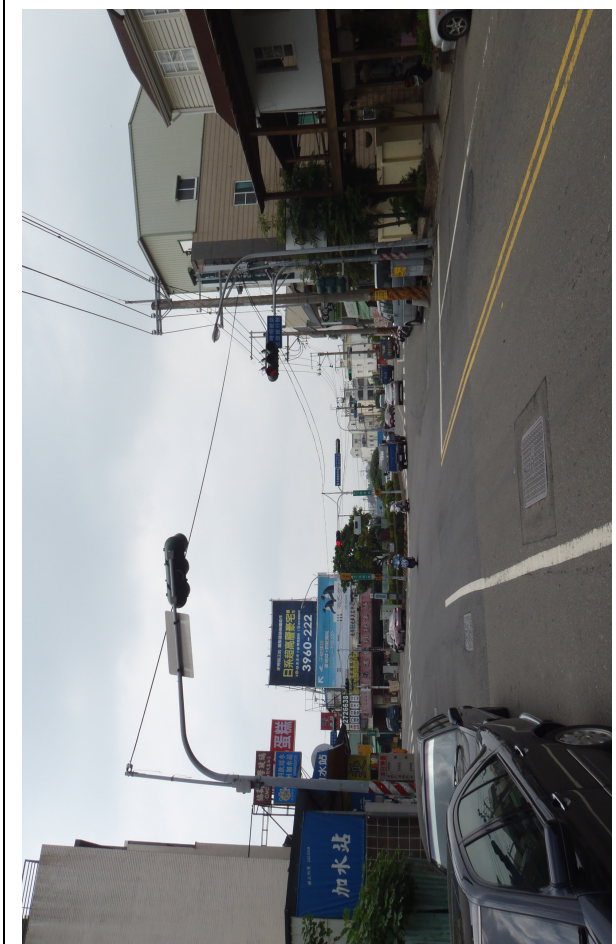


編號 24 臺中市西區中港路與民權路口





編號 25 臺南市東區崇學路東門路二段路口



編號 26 臺南市永康區忠孝路與忠孝路 308 巷交叉口

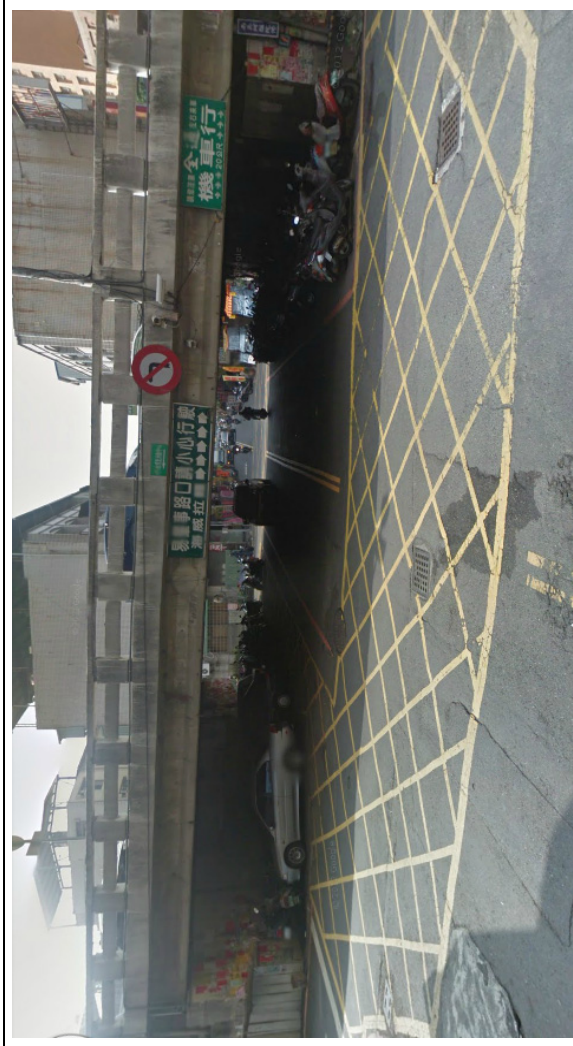


編號 27. 臺南市南區大同路國民路路口



編號 28 臺南市南區明興路、明興路 1181 巷口





編號 29 臺南市永康區中華路與大橋三街口



編號 30 臺南市南區金華路二段健康路二段路口



編號 31 臺南市中西區海安路民生路



編號 32 臺南市永康區中正北路蔦松二街





編號 33 臺南市北區中華北路海安路口



編號 34 臺南市南區健康路夏林路口



編號 35 臺南市新市區中山路與光華街口



編號 36 臺南市北區中華北路海安路口





編號 37 高雄市大社區中山路/和平路一段路口



編號 38 高雄市岡山區岡山路/岡山南路/介壽路/介壽東路口



編號 39 高雄市仁武區鳳仁路/仁心路/仁雄路口



編號 40 高雄市新興區中山一路/大同一路口

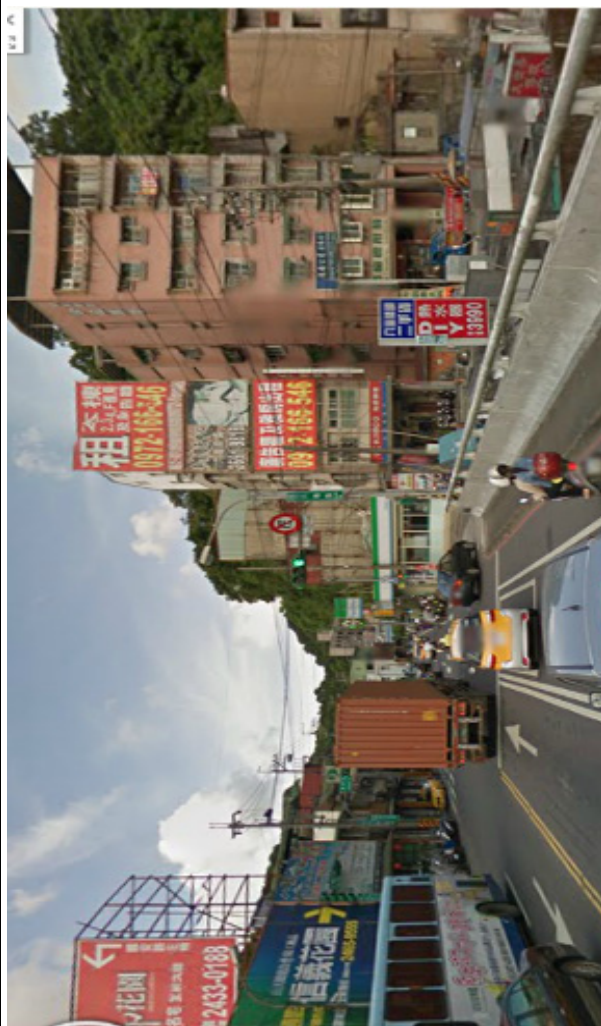




編號 41 基隆市信一路/義六路口



編號 42 基隆市信一路/義九路口



編號 43 基隆市八堵路/過港路



編號 44 龜山鄉萬壽路與東萬壽路口

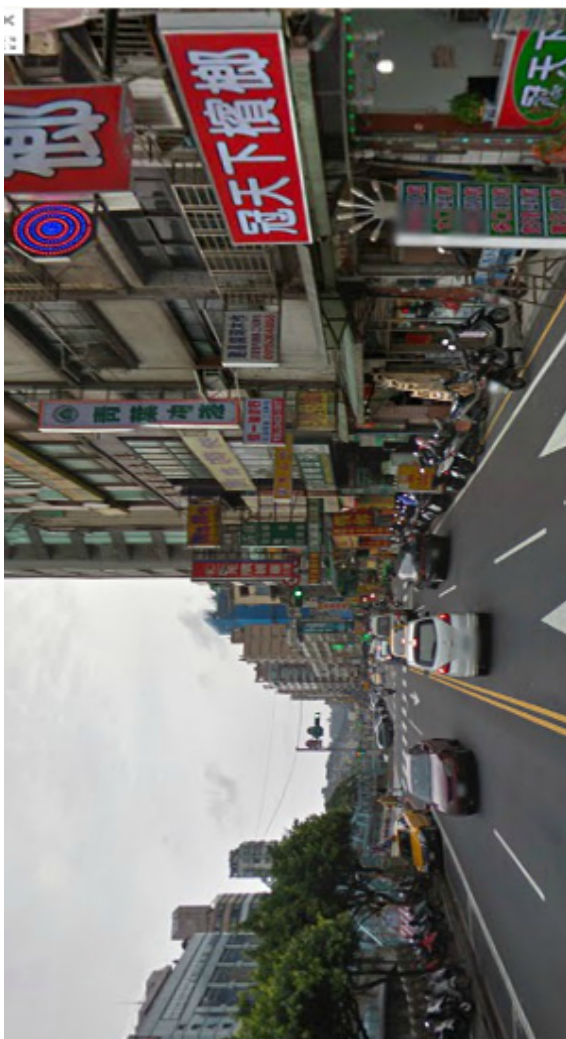




編號 45 基隆市基金一路 208 巷路段



編號 46 基隆市仁一路/愛四路

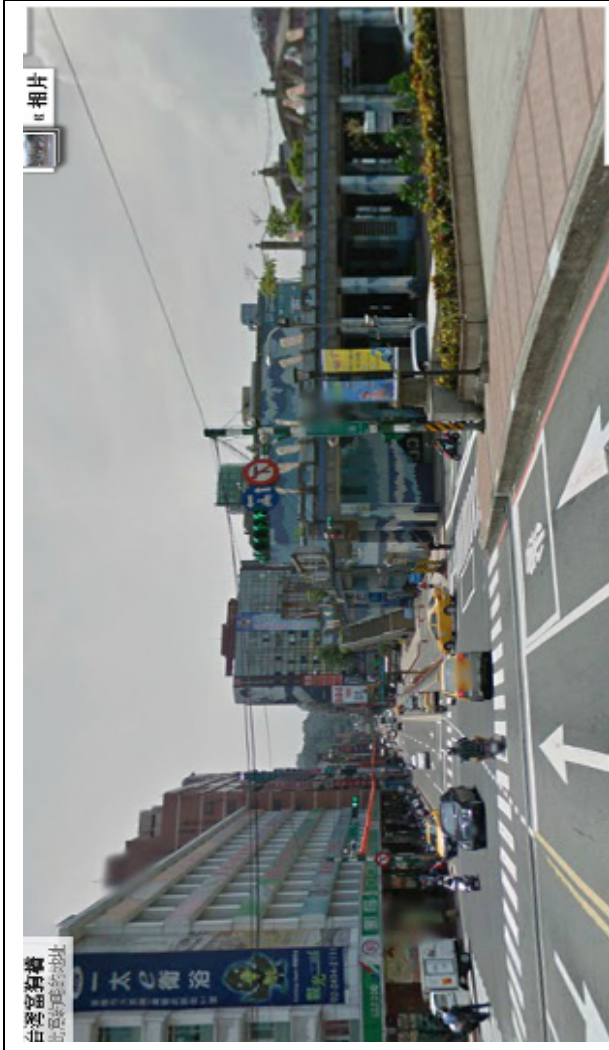


編號 47 基隆市仁一路/愛九路



編號 48 基隆市信一路/義一路





編號 49 基隆市仁一路/愛三路



編號 50 桃園縣平鎮市民族路雙連一段至雙連三段



編號 51 桃園縣龜山鄉萬壽路與東萬壽路口



編號 52 桃園縣中壢市中華路與長興路口





編號 53 桃園縣桃園市春日路與健行路口



編號 54 桃園縣桃園市復興路與民族路口



編號 55 新竹縣竹東鎮中興路二段與三重路口



編號 56 新竹縣竹東鎮中興路二段與 152 巷/169 巷/172 巷路口





編號 57 新竹縣湖口鄉中山路與德興路



編號 58 新竹縣竹東鎮中興路二段與318巷口。

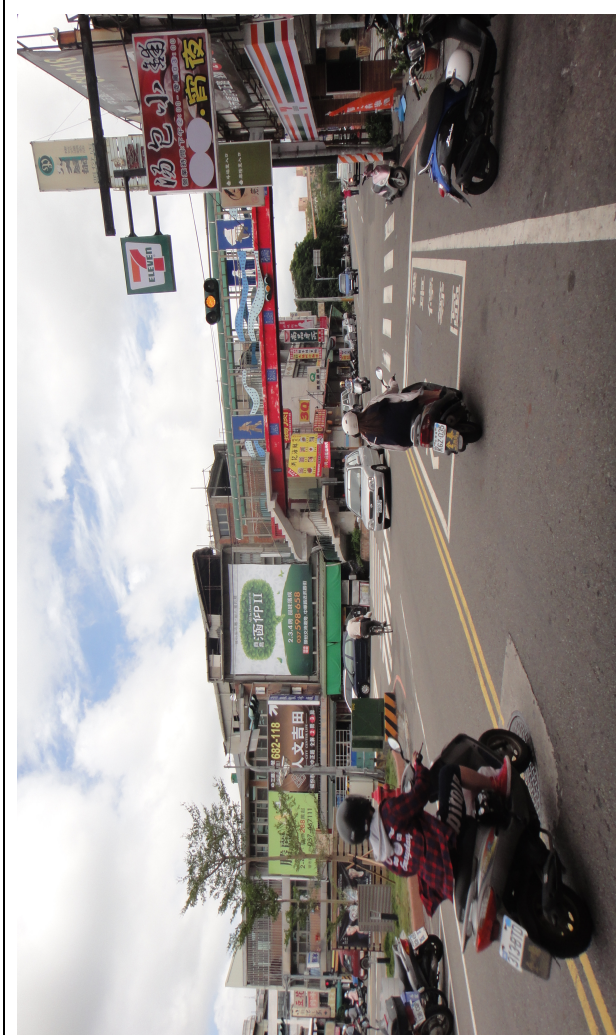


編號 59 新竹市西大路與經國路二段



編號 60 新竹市林森路與振興路口





編號 61 苗栗縣頭份鎮中正路與信東路



編號 62 苗栗縣竹南鎮龍山路一段與博愛路、功明街



編號 63 苗栗縣頭份鎮中華路與中正路、東興路



編號 64 苗栗縣造橋鄉德照橋路段





編號 65 苗栗縣西湖鄉中山路與二湖村五鄰



編號 66 苗栗縣竹南鎮環市路二段與中山路



編號 67 南投縣南投市復興路與民生路口



編號 68 南投縣埔里鎮中正路與梅子路口





編號 69 南投縣草屯鎮草溪路 747 巷與碧山路 451 巷口



編號 70 南投縣鹿谷鄉集鹿南路(139 線 66K+ 600)



編號 71 南投縣南投市中華路與南崗橋南端



編號 72 南投縣南投市中興路與南鄉路、平和街路口





編號 73 南投縣南投市彰南路一段與中興路口



編號 74 彰化縣鹿港鎮頂番里鹿和路四段 449 號前



編號 75 彰化縣鹿港鎮廖厝里鹿和路三段 (第 1 順味前 20 公尺)



編號 76 彰化縣鹿港鎮鹿港鎮南勢里南勢巷 (62 號前) 口





編號 77 彰化縣鹿港鎮頭南里南勢巷（帝寶公司前）口



編號 78 彰化縣鹿港鎮廖厝里廖厝巷 77 號前

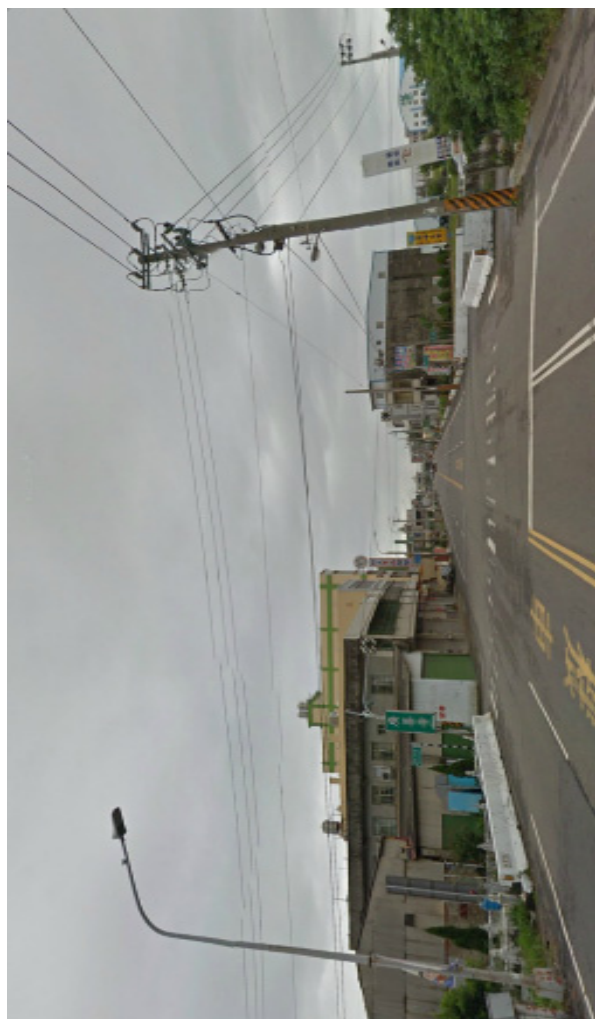


編號 79 彰化縣鹿港鎮頂厝里鹿和路一段 420 號對面



編號 80 彰化縣鹿港鎮東崎里鹿路與東崎 6 巷口





編號 81 彰化縣鹿港鎮鹿草路二段 242 巷口



編號 82 彰化縣鹿港鎮鹿草路與彰濱五路口

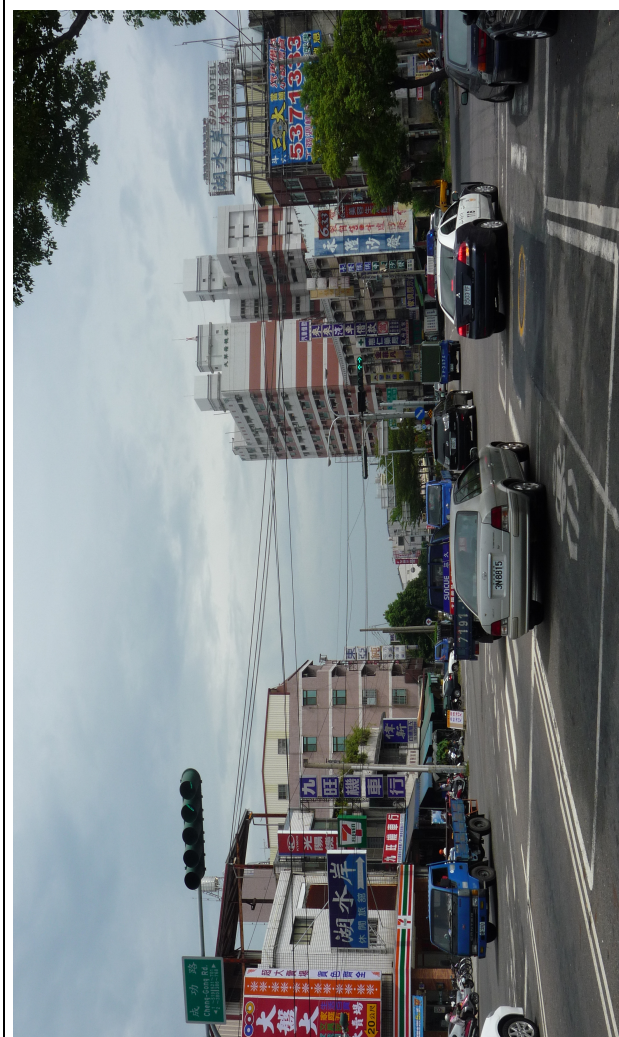


編號 83 雲林縣斗南鎮延平路一段與大業路口



編號 84 雲林縣斗六市中山路與六合街口





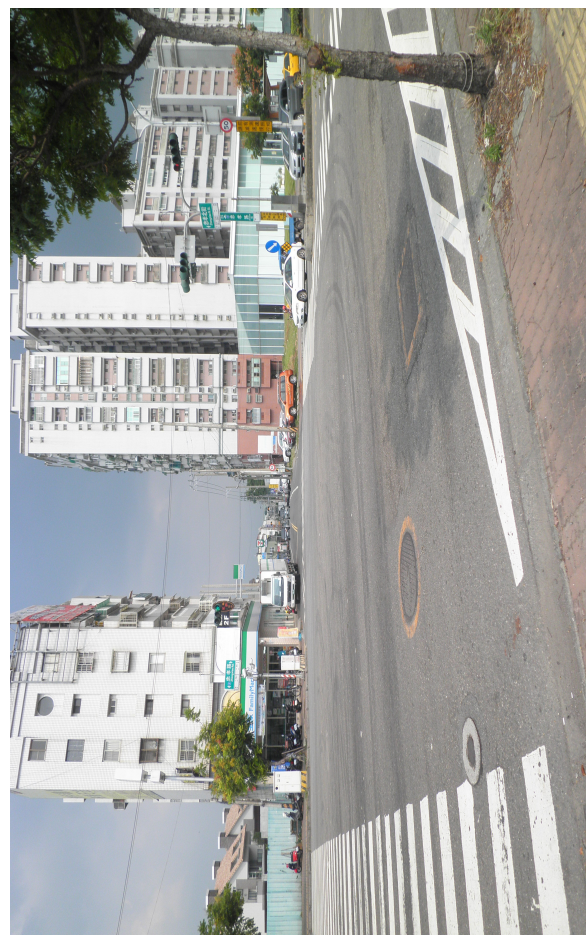
編號 85 雲林縣斗六市大學路二段與成功路



編號 86 雲林縣斗六市中山路與雲中街



編號 87 嘉義縣台 18 線 18K+600 三叉路口



編號 88 嘉義市東區忠孝路與忠孝北街口





編號 89 嘉義市西區國華街與永安街口



編號 90 嘉義市東區忠孝路與世賢路一段口



編號 91 屏東縣建國和生路口



編號 92 屏東縣屏光復興路口





編號 93 屏東縣中正公園路口



編號 94 屏東縣和平大憲街口

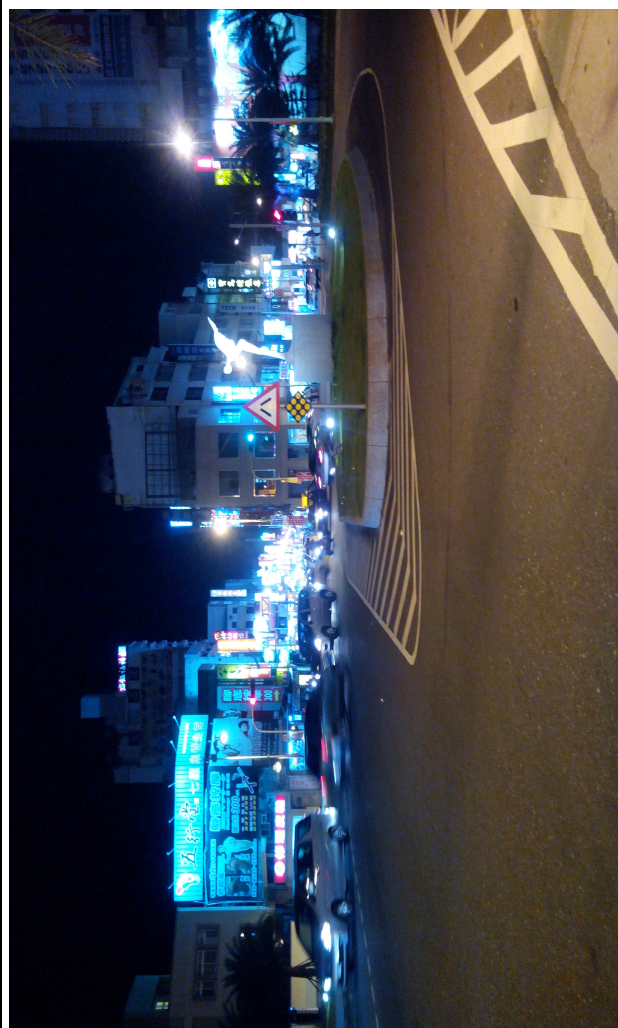


編號 95 屏東縣丹榮與大學路口



編號 96 臺東縣台9線430公里500公尺處





編號 97 花蓮縣中正路(台9線)與中華路(台9丙線)路口



編號 98 宜蘭縣宜蘭市宜興路一段與光復路口



編號 99 宜蘭縣羅東鎮中正南路與興東南路口

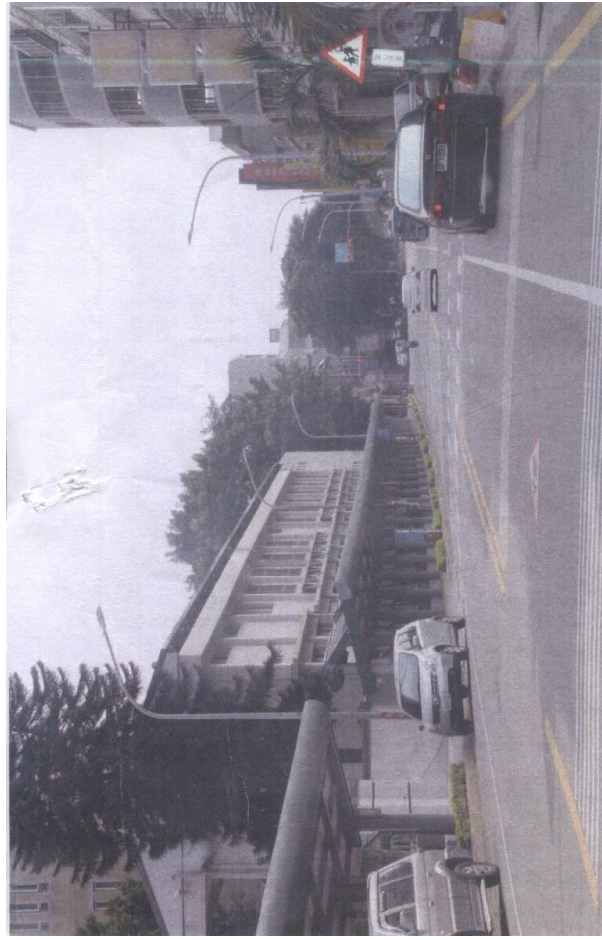


編號 100 金門縣金城鎮民權路光前路口

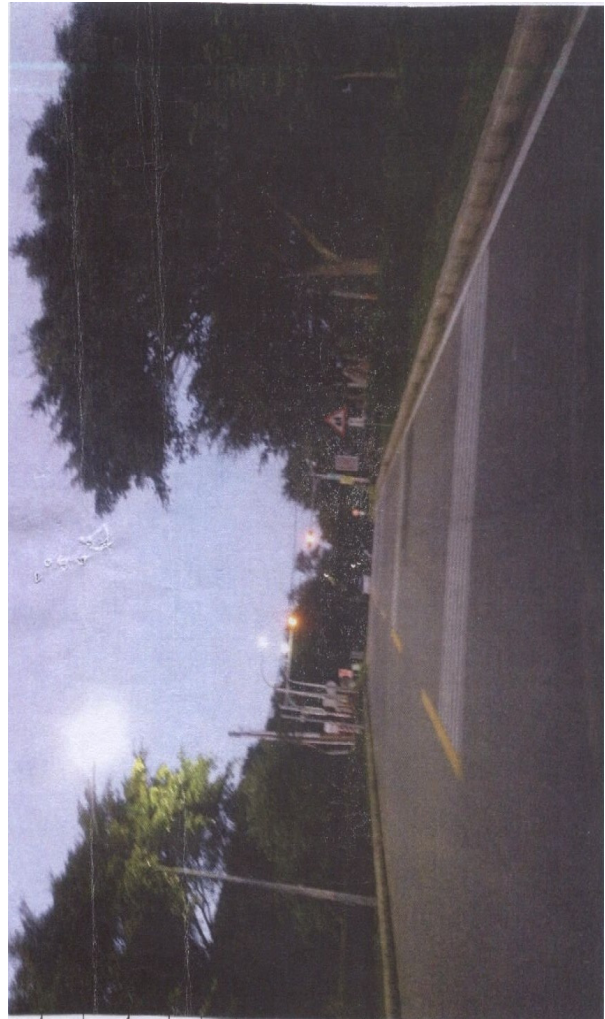




編號 101 金門縣沙鎮環島北路二段與高陽路口



編號 102 金門縣金城鄉民權路段



編號 103 金門縣沙鎮環島北路四段與斗門路口



編號 104 金門縣金寧鄉伯玉路二段與東林汽車路口

## 附錄 3

### 第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

#### 改善地點績效表





	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第28期改善地點	27	1	42	32	0	42	11	0	17	21	0	24
承德路四段與大南路口	24	0	47	18	0	35	19	0	39	4	0	7
萬大路（華中橋往北縣機車道）	32	1	42	32	0	43	21	0	27	12	0	17
承德路二段與民權西路口	30	0	39	46	1	74	30	0	43	31	0	46
市民大道一段與中山北路一段口	27	0	35	15	0	18	18	0	25	14	1	14
成功路二段與民權東路六段口	5	0	9	13	0	19	10	0	15	11	0	16
羅斯福路一段與愛國西路口	20	1	25	20	0	27	8	0	10	20	0	23
八德路二段與市民大道三段口	19	0	26	25	0	30	16	0	23	19	0	26
信義路三段與建國南路二段口	24	0	31	32	0	45	35	0	43	22	0	25
中山北路三段與民族東路口	25	0	39	11	0	11	19	0	31	11	0	13
中央北路四段與大度路三段口	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
第29期改善地點	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
延平北路三段與民權西路口	48	1	69	41	0	63	44	0	67	34	0	53
承德路五段與中正路口	59	0	61	34	0	25	12	0	10	12	0	7
敦化南路一段與市民大道四段口	50	0	62	49	0	41	5	0	3	6	0	2
中山北路三段與民族東路口	52	0	57	58	0	58	13	0	14	18	1	23
建國北路三段與民權東路三段口	48	0	36	43	0	24	56	0	30	29	1	23
長安東路二段與建國北路一段口	54	0	36	51	0	33	46	0	29	24	0	14
基隆路二段與和平東路三段口	54	0	44	62	0	45	54	1	29	27	0	15
新生北路一段與長安東路一段口	30	0	25	33	0	23	33	0	19	17	0	13
忠孝東路三段與建國南路一段口	45	0	33	61	0	39	47	0	22	31	0	21
中山北路三段與民權西路口	19	0	23	22	0	31	20	0	23	10	0	12
承德路七段與大度路口	4	0	8	2	0	3	4	0	4	3	0	4
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
重慶南路一段與愛國西路口	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
水源快速道路過華中橋萬大路上	43	0	73	47	0	58	24	0	41			
延平北路二段與民權西路口	39	0	79	30	0	3	24	0	6			
民權東路六段與成功路二段口	35	0	59	47	0	71	40	0	62			
市民大道與承德路一段口	35	0	48	22	1	15	17	1	15			
承德路二段與民權西路口	34	0	51	42	0	43	28	0	16			
大度路與關渡路口	34	0	47	48	0	55	35	0	32			
基隆路二段與和平東路三段口	33	0	41	27	0	34	21	0	21			
承德路六段與石牌路一段口	32	0	44	54	1	29	27	0	15			
基隆路三段與辛亥路三段口	32	0	43	21	0	21	22	0	17			
大度路與大業路口	31	0	52	51	0	35	20	0	19			
仁愛路三段與新生南路一段口	30	0	37	12	0	8	11	0	9			
羅斯福路四段與新生南路三段口	29	0	40	28	0	28	13	0	10			
	29	0	41	23	0	21	13	0	11			

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中和市中正路與中興街口	38	0	48	28	0	37	24	0	27	22	0	33
中和市中正路與板南路口	31	0	45	41	0	56	44	0	54	38	0	49
樹林市保安街一段與大安路口	23	0	32	27	0	36	5	0	5	15	0	18
中和市員山路與中正路口	20	0	31	29	0	38	15	0	19	14	1	18
永和市永貞路與永利路口	19	0	24	14	0	20	17	0	25	24	0	32
淡水鎮民權路與自強路口	17	0	24	15	0	21	19	0	24	12	1	13
台2線1K+300（民權路與民生路口）	10	0	13	7	0	8	14	0	14	10	0	14
淡水鎮民權路與民富街口	12	0	17	18	0	26	0	0	0	6	0	6
淡水鎮中正東路與學府路口	14	0	20	8	0	13	5	0	6	9	0	12
復興路與民生街口	12	0	13	14	0	16	0	0	0	13	0	16
景平路與秀朗路三段口	17	0	20	12	0	16	12	0	13	20	0	23
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中和區中正路與板南路口	41	0	56	44	0	54	34	0	46	41	0	48
中和區中山路二段與板南路口	22	0	34	35	0	60	39	0	51	35	0	40
中和區中正路與中興街口	28	0	37	24	0	27	2	0	2	8	0	9
三重區重陽路二段與中山路口	9	0	12	9	0	11	21	0	29	19	0	27
蘆洲區環堤大道與中正路口	0	0	0	11	0	17	6	0	12	5	0	8
中和區中正路與員山路口	29	0	38	15	0	19	14	1	18	19	0	24
永和區永貞路與永利路口	14	0	20	17	0	25	24	0	32	14	0	16
永和區國中路與永亨路口	5	0	6	5	0	7	6	0	7	6	0	8
淡水區中正東路二段143巷與中正東路口	0	0	0	0	0	0	12	0	18	16	1	24
蘆洲區三民路與民族路口	14	0	18	19	0	20	3	0	4	15	0	15
鶯歌區建國路與國慶街口	5	0	8	7	0	7	6	0	6	5	0	8
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中和區中正路與中正路167巷口	32	0	39	34	0	46	7	0	7			
中和區景平路與景安路口	32	0	42	24	0	29	18	0	18			
中和區景新街與興南路一段口	28	0	36	20	0	23	9	0	12			
中和區建城路與連勝街口	23	0	34	22	0	29	5	0	5			
中和區景平路與中正路口	21	0	25	22	0	24	11	0	12			
永和區中正路與福和路口	21	0	32	30	0	38	15	0	22			



土城區學府路一段與青雲路口	20	0	30	17	0	25	10	0	15			
中和區景平路與景平路111巷口	20	0	26	33	0	47	9	0	16			
三重區過圳街與中山路口	19	0	24	22	0	31	5	0	8			
中和區中正路與錦和路口	19	0	28	16	0	20	33	0	41			
中和區中山路二段與員山路口	18	0	25	13	1	14	21	0	28			
中和區建一路與中山路二段口	18	0	29	11	1	12	11	0	13			

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
三民路、崇德路、五權街及錦南街口	56	0	55	82	0	78	72	0	64	46	0	53
林森路與自由路一段口	47	0	47	58	0	55	21	2	19	41	0	54
文心路四段、崇德路二段口	37	1	19	33	0	35	18	0	15	14	0	17
西屯路、健行路口	18	1	22	16	0	18	11	0	11	15	0	21
中美街與向上南路一段口	6	0	9	15	0	11	7	0	9	7	0	9
文心路三段與青海路一段口	31	0	36	45	0	42	29	1	30	18	0	25
臺中港路二段與文心路三段口	93	0	69	102	0	70	74	0	40	45	0	57
環中路二段與西屯路三段口	65	0	41	63	1	19	42	0	18	21	0	28
台12線10K+110 (水裡社路)	12	0	15	8	0	13	7	0	4	11	0	7
中樓路與英才路口	19	0	16	21	0	28	18	0	16	13	0	17
台12線9K+500 (全國加油站)	16	0	24	10	0	14	4	0	4	8	0	7
台12線7K+300 (弘光停車場)	17	0	24	2	0	4	8	0	3	7	0	6
台12線5K+500 (沙鹿加油站)	14	0	20	2	0	5	2	0	2	9	0	16
台12線11k+200(台中港路與遊園北路)	14	0	18	3	0	2	1	0	1	6	0	7
台1線178k+700(自由路南端)	15	0	17	12	0	15	19	1	25	5	0	6
三豐路與國豐路二段口(國道四號道路)	14	0	23	21	0	16	28	0	22	15	0	18
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
三民路三段與錦南街口	43	0	59	21	0	12	46	0	53			
國光路與復興路三段口	39	0	48	56	0	62	1	0	1			
忠明南路與興大路口	34	0	45	23	0	22	25	0	37			
太平路與三民路三段口	29	0	41	22	0	17	22	0	32			
(大雅區)中清南路與中山北路口	27	0	33	10	0	10	9	0	14			
(龍井區)台中港路與遊園北路口	20	1	26	1	0	1	13	0	16			
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
北屯路與三光巷口[註]	47	0	59	38	0	52						
中興路一段2巷與草湖橋口	35	0	50	12	0	16						
中興路二段與國光路一段口	35	0	44	31	0	42						

註：係以北屯路與太原路口為改善對象，資料計算方式請詳報告書本文。

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
林森路二段與東寧路口	14	0	20	21	0	30	12	0	10	9	0	13
健康路二段與夏林路口	12	0	14	8	0	3	13	0	17	15	0	21
安和路一段與府安路三段口	11	0	12	4	1	4	30	0	24	2	0	3
林森路一段與崇明路口	11	0	16	13	0	18	13	0	9	13	0	15
中華北路二段與海安路三段口	10	0	15	10	0	16	19	1	27	14	0	27
夏林路與建南路口	9	0	10	3	0	3	2	0	2	11	0	16
安和路一段與郡安路三段口	8	0	13	3	0	6	9	0	8	2	0	2
中華東路三段與崇明路口	8	0	10	1	0	1	6	0	8	6	0	12
東寧路與長榮路二段口	8	0	10	3	0	4	10	0	5	4	0	4
林森路一段與府連東路(崇善路)口	8	0	12	11	0	20	7	0	9	11	0	14
大成路二段與永安街口	8	0	14	1	0	1	6	0	6	4	0	7
中華西路二段與建南路口	8	0	11	3	0	6	6	0	13	10	0	13
中華路與南台街口 (台1線331K+020)	23	0	25	10	0	10	19	0	24	8	0	11
中華路與中正南路口 (台1線330K+58)	29	0	28	19	0	16	18	0	23	38	0	46
台1線 (322K+400)	14	0	28	12	0	14	3	0	4	6	0	8
二仁路一段與二行一路口(台1線343K)	9	0	15	5	1	3	3	0	4	1	0	1
台19線123K+480	14	0	20	3	0	2	4	0	4	1	0	1
縣道180線10K+900	4	0	5	3	0	5	3	0	3	1	0	3
台1線313K+600	6	1	4	3	0	3	1	0	1	1	0	3
台1線341K+600	6	0	8	3	0	5	4	0	7	4	0	9
永大路二段與中山北路口 (台20線7K)	10	0	8	1	0	1	5	0	6	5	0	5
台20線與台39線路口 (台20線10K+35)	2	0	2	6	0	7	2	0	2	4	0	4
中華路 (台19甲線32K+450) 與永新	3	0	5	1	0	1	6	0	7	5	0	7
台1線292k+100	4	0	5	4	0	4	3	0	3	1	0	1
台1線287k+700	2	0	6	2	0	2	1	0	3	0	0	0
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料(1-8月)		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
(永康區) 中華路與中正南路口	33	0	42	33	0	34	32	0	37	21	0	28
(永康區) 大灣路與大灣路891巷口	31	0	44	3	0	4	30	0	37	2	0	2
(永康區) 中正北路317巷與永安路口	20	0	30	4	0	4	7	0	8	1	0	1
(新市區) 台1(322K+400)	19	0	23	4	0	8	6	0	8	3	0	3



(永康區) 中華路與中山南路口	18	0	26	33	0	34	12	0	16	16	0	19
(新市區) 中華路126號	16	0	28	1	0	3	3	0	3	0	0	0
(永康區) 中正南路與中正南路349巷	14	0	19	3	0	3	6	0	9	1	1	0
(永康區) 大灣路與永大路二段口	13	1	19	14	0	11	13	0	13	6	0	5
(新化區) 中正路與中山路口	13	0	19	2	0	2	3	1	2	6	0	8
(永康區) 中正北路與新行街口	12	1	16	5	0	8	13	0	18	7	0	5
(永康區) 大灣路與大仁街口	12	0	17	3	0	3	6	0	10	3	0	3
(南區) 大同路二段與國民路交叉口	9	0	16	3	0	4	18	0	20	9	1	14
(東區) 中華東路三段與崇善路交叉口	7	0	9	3	0	2	14	0	17	10	0	11
(東區) 東門路二段與富德街(德光街)	9	0	12	6	0	4	3	0	3	8	0	6
(東區) 林森路一段與東門路二段交叉	22	0	12	36	0	16	29	0	13	30	0	13
(東區) 裕農路與富農街二段交叉口	7	0	9	0	0	0	6	0	11	1	0	0
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料(1-8月)			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中華路與大橋三街口	17	0	28	26	0	36	7	0	12			
中山北路與中山北路264巷口	6	0	13	17	0	27	1	0	1			
中華路與永新路口	8	0	9	5	0	7	3	0	5			
東門路三段與中華東路二段口	17	0	23	20	0	23	12	0	10			
開元路與長榮路四段口	15	0	26	11	0	18	12	0	19			
小東路與前鋒路口	13	0	16	11	0	15	26	0	25			
林森路一段與崇善路口	15	0	23	11	0	14	7	0	6			
西門路四段與北安路一段口	9	0	14	8	0	10	10	0	11			
公園路與民族路二段口	10	0	11	6	0	9	6	0	7			
開南街與開南街121巷口	11	0	24	8	0	13	5	0	6			
崇善路與德東街口	12	0	22	6	0	9	2	0	0			
台19(131K+000)	12	0	15	0	0	0	0	0	0			
台19(130K+000)	14	0	17	5	0	5	1	0	1			

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中安路與中山四路口	49	0	58	40	0	52	45	0	57	45	0	61
大業北路與中山四路口	40	0	49	27	0	33	30	0	44	38	0	51
七賢一路與民族二路	39	0	48	31	0	43	38	0	40	21	0	26
大順三路與建國一路	29	0	40	39	0	51	34	0	53	45	0	50
台1線371k+900八德二路與高楠公路口	16	1	17	7	0	10	18	0	26	10	0	14
鳳山市自由路與青年路口	22	0	40	20	0	34	20	0	37	23	0	28
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料(1-8月)		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
新興區中山一路與民生二路	55	0	76	39	0	50	39	0	49	25	0	30
前鎮區金福路與中山四路口	56	0	78	43	0	62	43	0	57	22	0	31
三民區同盟一路與民族一路	42	0	61	57	0	75	43	0	58	30	0	40
苓雅區中正一路與建軍路口	38	1	48	26	0	29	26	0	32	17	0	28
鳳山區中山東路與勝利南路口	5	1	7	9	0	15	6	1	5	5	0	5
鳳山區中山東路與瑞興路口	3	1	3	2	0	2	8	0	8	5	1	7
鳳山區南華路與臨海路口	5	0	8	8	0	16	24	0	27	10	0	13
阿蓮區信義路中正路1000巷港後路口	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
湖內區湖中路與信義路口	2	0	3	2	0	2	3	0	3	2	0	2
湖內區保生路與中華街口	7	0	9	2	0	2	3	0	3	4	0	6
林園區王公路與東林西路口	6	0	8	3	0	4	5	0	8	2	0	2
美濃區中山路二段福安國小前	4	0	5	1	0	1	1	0	1	2	0	2
美濃區光明路與上興街口	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
岡山區為隨東路與為隨西路口	2	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0
大寮區琉球路與光明路三段口	11	0	11	6	0	7	4	0	6	5	0	8
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料(1-8月)			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
水管路與鳳仁路口	17	0	22	15	1	16	6	0	8			
鳳仁路與中正路口	15	1	16	21	0	26	16	0	23			
延平一路與旗甲路一段路口	2	0	2	10	0	12	3	0	5			
鳳松路與經武路口	15	0	21	18	0	24	11	0	17			
南華一路與臨海路口	7	0	8	16	0	18	7	0	10			

	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第28期改善地點												
愛一路與仁五路口	1	0	1	9	0	6	1	0	1	16	0	20
八德路與大華一路口	15	0	15	1	0	1	1	0	1	18	1	26
麥金路與樂利三街口	1	0	1	2	0	2	1	0	1	11	0	16
中正路與中船路口	1	0	1	14	0	3	10	0	1	7	0	13
福三街與百一街口	4	0	4	3	0	1	5	0	5	11	0	19
深澳坑路與梁溪路口	2	0	2	1	0	1	2	0	2	3	0	1
中山二路與健民街口	1	0	1	1	0	1	1	0	1	10	0	13
第29期改善地點												
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
仁愛區愛三路、仁二路	23	0	8	5	0	2	18	0	22			
仁愛區愛三路、南榮路	3	0	1	2	0	1	6	0	7			
信義區培德路7巷及14巷附近	10	0	2	18	0	3	4	0	2			
安樂區安樂路二段166巷口	6	0	3	2	0	1	7	0	9			
暖暖區八堵路、過港路	9	0	3	13	0	8	14	0	18			
七堵區明德二路、工建路	9	0	7	14	0	4	6	0	11			
中正區義一路、信五路	10	0	6	8	0	1	5	0	7			
第30期改善地點												
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
仁五路/愛一路口	18	0	23	16	0	20						
麥金路715巷口	3	0	2	2	0	2						
麥金路/基金一路口	5	0	3	1	0	1						
義五路/信一路	11	0	15	3	0	3						
義七路/信一路	14	0	22	17	1	23						
中正路373號	11	1	15	1	0	1						
中正路409號	10	0	13	2	0	1						
中山一路151號	10	0	14	3	0	6						
源遠路與暖暖街口	12	0	16	8	0	9						
明德一路/永富路/光明路口	15	0	22	14	0	21						



第31期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
信一路/義六路口				9	0	13						
信一路/義九路口				6	0	11						
八堵路/過港路				9	0	11						
明德一路/大華橋頭				9	0	13						
基金一路/208巷路段				13	0	16						
仁一路/愛四路				9	0	14						
仁一路/愛九路				10	1	12						
信一路/義一路				6	0	7						
仁一路/愛三路				17	0	21						

第28期改善地點	98年肇事資料				99年肇事資料				100年肇事資料				101年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
武嶺橋上	9	1	12		8	0	11		10	0	18		41	0	59	
中正路與萬壽路一段口	18	0	24		9	0	13		7	1	7		11	0	14	
永安路與大興西路二段口	18	0	22		5	0	5		14	0	19		15	0	16	
萬壽路二段與大同路口	14	0	19		17	1	20		6	0	8		8	0	9	
長壽路與陸橋口	4	1	4		1	0	1		3	0	8		3	0	3	
永美路與福德街口	6	0	8		6	0	8		4	0	5		4	0	5	
萬壽路一段與福興街口	6	0	8		3	0	4		1	0	1		5	0	9	
萬壽路二段與自強南路口	8	0	12		5	0	5		7	0	10		5	0	5	
建國路與福國街口	6	0	11		1	0	1		7	0	7		1	0	1	
萬壽路二段與自強東路口	12	0	16		5	0	6		4	0	6		9	0	12	
萬壽路二段與振興路口	4	0	4		9	0	13		8	0	13		0	0	0	
新興路與長興路口	12	0	16		1	1	0		5	0	8		0	0	0	
中山路與上海路口	12	0	15		17	0	20		15	0	18		17	0	22	
介壽路與長沙街口	7	0	10		6	0	7		13	0	25		4	0	6	
大興西路一段與經國路口	11	0	13		16	0	16		20	0	25		14	0	16	
復興路與中正路口	11	0	14		11	0	15		9	0	13		15	0	19	
萬壽路三段與山鶯路口	10	0	15		7	0	10		5	0	6		0	0	0	
中興路與大昌路口	9	0	9		5	0	5		9	0	9		8	0	9	
龍華路與龍青路口	10	0	13		2	0	2		3	0	3		0	0	0	
文化一路與復興三路口	7	0	10		11	0	14		5	0	5		11	0	12	
文化二路與復興一路口	12	0	15		2	0	2		3	0	3		6	0	6	
第29期改善地點	99年肇事資料				100年肇事資料				101年肇事資料				102年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東萬壽路與萬壽路二段口	44	0	52		37	0	45		38	0	54					
民族路雙連一段至雙連三段間路段	46	0	55		42	0	53		44	0	52					
武陵橋東端	10	0	15		5	0	6		13	0	24					
復興路與民族路口	19	0	21		14	0	16		19	0	24					
茄苳路與茄苳路725巷口	18	0	25		12	0	17		6	0	8					

第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
武嶺橋	35	0	43	41	0	59						
延平路與環北路口	33	0	39	9	0	9						
三民路三段與大同路口	27	0	40	8	0	15						
中山路與和平街口	26	0	35	5	0	6						
中豐路上林段與聖亭路口	25	0	27	6	0	8						



第28期改善地點 中華路四段與牛埔南路 口	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	11	0	14	12	0	15	10	0	15	11	0	14
中華路四段與434巷、 451巷路口	4	0	5	7	1	11	8	0	12	3	0	5
南隘路一段與131巷路	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
經國路與中正路口	7	0	8	6	0	8	6	0	7	2	0	3
中正與竹光路口	2	0	3	8	0	11	7	7	7	2	0	2
建功二路與建功路口至 建功二路與公道五路二 段路口	2	0	2	5	0	5	1	0	1	1	0	1
第29期改善地點 公道五路二段與公道五 路口	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	1	0	1	4	0	5	1	0	1			
經國路與自由路口	3	0	3	2	0	2	7	0	9			
第30期改善地點 北大路、府後街與北大 路166巷口	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	7	0	9	6	0	6						
經國路二段(水田街至 北新街路段)	19	0	24	4	0	7						
第31期改善地點 西大路、經國路二段 中華路三段-林森路	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	30		40	12		14						
	47		68	28		32						

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
新興路與民安街口	14	0	8	15	0	14	4	0	0	2	0	3
自強五路與成功三路口	32	0	25	31	0	18	4	0	2	0	0	0
台1線65K+600	3	0	4	7	0	9	14	0	16	2	0	2
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹北市縣政二路與中山路口	13	0	6	18	0	7	9	0	2			
竹北市自強五路與成功七街口	14	0	14	20	0	13	2	0	3			
湖口鄉中山路二段與忠孝路口	14	0	9	9	0	5	1	0	1			
竹北市台一線(中華路)與興隆路口	27	0	25	40	0	34	48	0	35			
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
新興路與建興路一段口	20	0	29	13	0	15						
中華路與豆子埔口	18	1	20	4	0	4						
中華路與沿河街口	18	1	23	18	0	23						
泰安街與新興路口	18	0	28	8	0	13						
中華路1225號	11	2	13	3	0	5						
中山路二段與中正路一段口	11	0	14	4	0	7						
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中華路四段與牛埔南路口	11	0	14	12	0	15	10	0	15	11	0	14
中華路四段與434巷、451巷路口	4	0	5	7	1	11	8	0	12	3	0	5
南隘路一段與131巷路口	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
經國路與中正路口	7	0	8	6	0	8	6	0	7	2	0	3
中正與竹光路口	2	0	3	8	0	11	7	7	7	2	0	2
建功二路與建功路口至建功二路與公道五路二段路口	2	0	2	5	0	5	1	0	1	1	0	1

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線89K+700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
台1線103K+800	4	0	5	1	0	0	0	0	0	1	0	1
台1線107K+600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1線125K+950	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
台61線92K+320	5	0	6	4	0	3	1	0	1	2	0	2
中央路與八德一路口	7	0	5	13	0	7	12	1	2	10	0	15
中正路與興隆路口	7	0	6	4	0	3	2	0	1	6	0	11
延平路與三泰街口	4	0	3	1	1	0	2	0	4	5	0	7
和平街與民治街口	4	0	4	2	0	1	3	0	1	3	0	3
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
苗栗市中正路與寶樹路、勝利路	4	0	4	4	0	5	9	0	12	2	0	0
苗栗市為公路與長安街、福星街	4	0	5	3	0	4	7	0	11	4	0	2
竹南鎮三泰街與立達街	11	0	9	11	0	9	4	0	5	3	0	2
頭份鎮中華路與中正路、日新街	2	0	1	3	0	1	0	0	0	5	0	2
台1線93K+150	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2	0	1
台1線94K+320	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
台1線96K+100	0	0	0	1	0	1	2	0	3	1	0	0
台1線135K+750	5	0	4	6	0	3	1	0	1	5	1	4
台6線15K+800	3	0	5	4	0	4	0	0	0	0	0	0
台61線91K+550	2	0	3	3	0	2	0	0	0	0	0	0
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台13甲線1K+800	10	0	14	0	0	0	0	0	0			
台1線97K+700	10	0	12	1	0	1	2	0	1			
台1已線2K+800	5	0	5	3	0	2	1	0	0			
頭份鎮中央路與光華北路口	13	0	18	8	0	11	2	0	1			
頭份鎮中央路與信義路口	13	0	17	0	0	0	4	0	4			
頭份鎮中央路與忠孝一路口	11	0	14	6	0	6	6	0	9			
竹南鎮公北一路與公園二街口	10	0	13	8	0	12	4	0	1			
頭份鎮中央路與建國路二段口	10	0	11	6	0	10	7	0	4			

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
埔里鎮中正路與信義路口	2	0	2	8	0	9	4	0	5	11	0	14
竹山鎮延正路與江西路口	4	0	4	3	0	4	2	0	2	3	0	4
中興路與民族路口	2	0	2	2	0	2	3	0	4	5	0	5
台3線205K+000	3	0	3	2	0	2	2	0	3	10	0	14
中正路與平等街口	6	0	7	6	0	7	5	0	6	7	0	8
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南投市民族路與南陽路口	5	0	6	8	0	6	12	0	16	1	0	2
草屯鎮虎山路與中興路口	1	0	1	2	0	0	5	0	12	3	0	2
南投市民族路與公園街口	6	0	6	2	0	2	12	0	14	1	0	1
埔里鎮東榮路與北辰街口	8	0	11	1	0	1	5	0	5	1	0	2
草屯鎮敦和路與成功路一段口	18	0	17	14	0	13	1	0	1	4	0	5
南投市三和三路與中興路口	3	0	5	2	0	0	3	0	3	1	0	0
草屯鎮成功路一段與碧山路口	11	0	14	5	0	4	13	0	14	3	0	3
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南陽路與平和街口	13	0	17	10	0	14	6	0	8			
民族路與中山街口	10	0	16	7	0	9	6	0	4			
南陽路與復興路口	10	0	12	15	0	17	3	0	2			
復興路與民族路口	10	0	13	10	0	12	1	0	1			



第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
彰化市中山路與旭光路口	15	0	21	11	0	16	8	0	9	6	0	5
大村鄉中山路二段242號前	14	0	18	10	0	11	7	0	7	0	0	0
彰化市金馬路三段與彰美路一段口	11	0	14	15	0	22	7	0	8	5	0	6
永靖鄉中山路與開明路口	10	0	17	9	0	10	6	0	6	0	0	0
彰化市中山路與延平路	10	0	15	12	0	13	8	0	9	0	0	0
彰化市中山路與長順街	10	0	15	7	0	9	7	0	9	0	0	0
大村鄉山腳路76號前	10	0	14	9	0	11	9	0	11	0	0	0
彰化市旭光路與光華街口	14	0	19	11	0	14	8	0	8	7	0	7
彰化市旭光路與南郭路口	13	0	22	10	0	14	6	0	6	0	0	0
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
彰化市中正路二段與中華路口	19	1	24	15	0	18	17	0	32	7	0	9
員林鎮中山路與中山路153巷口	17	2	25	12	0	16	17	0	12	8	0	7
員林鎮中山路二段與靜修路口	17	0	23	12	0	17	15	0	21	8	0	8
彰化市金馬路三段與彰草路口	17	0	22	12	0	19	19	0	30	10	0	15
彰化市介壽北路108巷與介壽北路口	15	0	25	14	0	17	26	0	34	13	0	19
員林鎮博愛路與三民街口	12	0	17	11	0	15	13	1	18	7	0	9
彰化市中山路三段與力行路口	12	0	17	12	0	16	4	0	5	1	0	1
彰化市中山路二段與光復路口	12	0	19	10	0	13	16	1	20	12	0	15
彰化市金馬路一段與中山路三段口	12	0	20	10	0	13	6	0	6	3	0	0
彰化市建國南路與中山路三段口	12	0	12	9	0	11	6	0	7	5	0	3
花壇鄉中山路二段與口庄街口	11	1	13	8	0	11	5	0	6	2	0	2
花壇鄉中山路二段與中正路口	11	0	15	10	0	10	8	0	9	2	0	2
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料(至102.10止)			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
鹿港鎮中正路與建國路口	5	0	9	5	0	9	2	0	2			
彰化市金馬路三段與彰和路一段口	16	0	21	15	0	22	10	0	15			
彰化市中山路三段與實踐路口	15	0	23	5	0	8	3	0	3			
彰化市金馬路二段與東谷路口	15	0	22	11	1	15	7	0	5			
彰化市中山路二段與曉陽路口	13	0	16	5	0	10	3	0	4			
彰化市民生路與中華路口	13	0	16	4	0	6	2	0	2			
彰化市崙平南路與中央路口	13	0	17	13	0	16	7	0	9			

第31期改善地點	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
鹿港鎮頂番里鹿和路四段449號前	20	0	2									
鹿港鎮廖厝里鹿和路三段（第1順味	11	0	6									
鹿港鎮南勢里南勢巷（62號前）口	15	0	6									
鹿港鎮頭南里南勢巷（帝寶公司	15	0	6									
鹿港鎮廖厝里廖厝巷77號前	20	0	25									
鹿港鎮頂厝里鹿和路一段420號對面	17	0	11									
鹿港鎮頂厝里中正路〈鹿基醫院	15	0	11									
鹿港鎮海埔里彰濱五路（7-11超商	18	0	13									
鹿港鎮海埔里鹿草路二段685巷口	17	1	21									
鹿港鎮玉順里復興路615號前	11	0	13									
鹿港鎮玉順里中山路400之4號前	16	0	20									
鹿港鎮街尾里復興南路與龍山街口	15	0	16									
鹿港鎮鹿和路二段與小路口	11	0	9									
鹿港鎮東崎里鹿東路與東崎6巷口	17	0	10									
鹿港鎮鹿草路二段242巷口	17	1	21									
鹿港鎮鹿草路與彰濱五路口	42	2	53									

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市大學路二段與鎮南路口	13	0	17	10	0	12	8	0	8	10	0	13
斗六市雲科路與西平路口	5	0	6	4	0	5	3	0	6	10	0	15
158線6K+200	5	1	4	3	0	3	2	0	2	1	0	1
斗六市文化路與引善路口	5	0	6	4	0	4	3	0	2	5	0	6
斗六市大同路與中正路	7	0	8	5	0	5	2	0	1	1	0	1
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市中山路與大學路三段口	15	0	24	13	0	17	5	0	7	9	1	14
斗六市成功路與大學路二段口	12	0	16	10	0	12	12	0	15	5	0	5
斗六市文化路與大學路一段口	11	0	13	10	0	12	3	0	5	1	0	1
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗南鎮延平路一段與大業路	12	2	13	14	0	15	9	0	9			
斗南鎮延平路二段與文昌路	12	0	14	14	0	17	7	0	6			
斗六市大學路二段與鎮南路	13	0	17	10	0	13	8	0	6			
斗六市南京西路與保源二街	10	0	13	3	0	3	5	0	4			
第31期改善地點	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗南鎮延平路一段與大業路口	14	0	15									
斗六市中山路與六合街口	13	0	22									
斗六市大學路二段與成功路	12	0	15									
斗六市中山路與雲中街	9	0	13									

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西區嘉雄陸橋〈西端第1支路燈〉	47	0	25	29	0	49	11	1	20	17	0	15
博愛路二段與友愛路口	29	0	22	12	0	13	12	0	18	10	0	11
新民路與興業西路口	23	0	20	24	0	17	7	0	9	6	0	8
垂楊路及啟明路口	15	0	10	15	0	12	12	0	16	8	0	5
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
博愛路一段與文化路口	10	0	13	8	0	10	7	0	10			
博愛路二段與嘉雄陸橋口	10	0	18	12	0	18	6	0	7			
興業東路與宣信街口	11	0	18	9	0	11	9	0	13			
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
嘉雄陸橋	23	1	35	6	0	7						
蘭潭泛月橋	2	0	2	2	0	3						
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西區嘉雄陸橋〈西端第1支路燈〉	47	0	25	29	0	49	11	1	20	17	0	15
博愛路二段與友愛路口	29	0	22	12	0	13	12	0	18	10	0	11
新民路與興業西路口	23	0	20	24	0	17	7	0	9	6	0	8
垂楊路及啟明路口	15	0	10	15	0	12	12	0	16	8	0	5



	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第28期改善地點												
台1線261K+500	13	1	11	18	0	21	9	0	12	7	0	8
台1線261K+000	12	0	12	8	0	8	5	0	5	4	0	4
台1線256K+900	30	1	13	29	0	25	3	0	3	2	0	3
台1線260K+600	15	0	13	11	1	13	1	0	2	1	0	1
台1線271K+000	6	0	9	3	0	5	2	0	2	1	0	2
縣道172線3K+200	3	0	4	2	1	1	1	0	1	2	0	2
台3線279K+300	5	0	7	4	1	4	1	0	1	0	0	0
朴子市山通路與四維路一段口	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	2
台17線125K+700	2	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0
台1線248K+700	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
第29期改善地點												
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台18線20K+800	3	0	1	0	0	0	2	0	2			
台18線18K+500	5	0	7	10	0	9	3	0	3			
第30期改善地點												
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線261k+400	9	0	13	2	0	3						
台1線272k+050	2	0	3	1	0	1						
台18線19k+300	6	0	6	2	0	4						
第31期改善地點												
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中埔鄉台18線18k+600三叉路口	8	0	12									

第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線458K+100	14	1	4	9	0	9	1	0	3	5	0	5
中正路與瀟陽街口	9	0	13	5	0	3	3	0	2	6	0	12
屏光路與南寧路口	9	0	10	7	0	12	4	0	2	5	0	9
台1(405K+300)	9	0	13	51	0	61	17	0	22	2	0	3
第29期改善地點	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
屏東市民生路與廣東路口	28	0	37	7	0	8	6	0	12			
屏東市大連路與莊敬街一段口	14	0	16	2	0	3	17	0	14			
屏東市大連路與瑞光路二段口	12	0	13	4	0	7	13	0	9			
恆春鎮南灣路與南光路口	17	0	18	4	0	5	5	0	8			
屏東市民生路與歸仁路口	15	0	22	9	0	13	18	0	16			
第30期改善地點	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1(403K+300)	21	0	27	5	0	6						
台26(29K+400)	14	0	29	5	0	8						
建國路與高屏大橋口	31	0	50	28	0	50						
中正路與自由路口	21	0	27	17	0	16						
屏光路與復興路口	16	0	24	16	1	17						
和生路二段與建南路口	15	1	19	11	0	13						
屏光路與陽明路口	14	0	26	8	0	10						

改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第28期改善地點	98年肇事資料			99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料		
臺東市新生路與光明路四岔路口處	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第29期改善地點	6	1	8	2	0	4	3	0	3	3	0	3
臺東市正氣北路與山西路一段口	99年肇事資料			100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料		
第30期改善地點	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
臺11線111K+850岔口	5	0	5	6	0	6	0	0	0			
	100年肇事資料			101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
	4	1	4	1	0	1						

第28期改善地點 中山路與商校街、國聯一路及國聯二路口	98年肇事資料		99年肇事資料		100年肇事資料		101年肇事資料	
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數
	27	0	39	31	0	39	17	0
第29期改善地點 花蓮市中正路與新興路口	99年肇事資料		100年肇事資料		101年肇事資料		102年肇事資料	
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數
	1	0	1	6	1	5		
第30期改善地點 台9(199K+700)	100年肇事資料		101年肇事資料		102年肇事資料		103年肇事資料	
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數
	26	0	32	14	0	17		



第 28 期改善地點	98 年肇事資料			99 年肇事資料			100 年肇事資料			101 年肇事資料		
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數
宜蘭市中山路二段與舊城南路口	14	0	9	8	0	2	5	0	3	3	0	3
宜蘭市泰山路與女中路口	10	0	7	8	0	3	3	0	2	5	0	6
第 29 期改善地點	99 年肇事資料			100 年肇事資料			101 年肇事資料			102 年肇事資料		
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數
羅東鎮純精路與復興路一段路口	11	0	15	16	0	11	10	0	15	5	0	6
羅東鎮中山路三段與中華路路口	9	0	12	4	0	3	2	0	3	1	0	1
第 30 期改善地點	100 年肇事資料			101 年肇事資料			102 年肇事資料			103 年肇事資料		
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數
環市東路二段與延平路口	23	3	34	12	0	17	10	0	7			
宜興路一段與校舍路口	11	0	15	5	0	5	4	1	3			
第 31 期改善地點	101 年肇事資料			102 年肇事資料			103 年肇事資料					
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數
宜蘭市宜興路一段與光復路口	13	0	19	9	0	4						
羅東鎮興東南路與中正南路口	13	0	21	11	0	9						

第 28 期改善地點	98 年肇事資料			99 年肇事資料			100 年肇事資料			101 年肇事資料		
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數
金寧鄉環島南路往后湖海濱路口	0	0	0	3	0	8	4	0	5	2	0	3
金湖鎮太湖路金湖國中路口	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
金沙鎮沙青路馬山勇士堡圓環	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第 29 期改善地點	99 年肇事資料			100 年肇事資料			101 年肇事資料			102 年肇事資料		
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數
金寧鄉頂林路湖南高地路段	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0
金城鎮民生路段	1	0	2	2	0	5	9	0	9	5	0	5
第 30 期改善地點	100 年肇事資料			101 年肇事資料			102 年肇事資料			102 年肇事資料		
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數
珠浦西路 84 巷口	5	0	10	3	0	3	1	0	1	0	0	0
太湖路二段與自強路口	3	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0
環島北路與林湖路口	2	0	2	1	0	1	2	0	2	0	0	0
太湖路二段與國順街口	2	0	2				1	0	1	0	0	0



## 附錄 4

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單





「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 8 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺北市交通控制中心

三、主持人：林文閔

四、記錄：孔重智

五、出席單位及人員：

內政部警政署：陳弘毅

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文閔

交通部運輸研究所：賴靜慧 孔重智

交通部公路總局：

公路總局第 區工程處：

公路總局 工務段：

臺北縣(市)道安聯席會報：

臺北縣(市)政府交通(局)(處)：

黃清法 李冠霖, 林鉅峰

臺北縣(市)政府警察局：劉智揚

臺北市府研考會：林煒鈞

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 25 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：新北市政府交通局

三、主持人：李友欽代

四、記 錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文淵

交通部運輸研究所： 俞世祥 黃明正

交通部公路總局：

公路總局第 區工程處：

公路總局 養工務段：張益維  
中 彭金祿

新北市道安聯席會報：楊永銘 交通局交工科：賴司煥

新北市政府 局(處)：

養護工程處 陳煒傑

新北市政府警察局：張皓惟

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 29 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺中市交通局

三、主持人： 林文郎

四、記 錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文郎

交通部運輸研究所：

交通部公路總局： 王藝明

公路總局第 二 區工程處：蔡洛文

公路總局 臺中 工務段：李端道

臺中 縣(市)道安聯席會報：

黃莉雯

臺中 縣(市)政府 交通局(處)：

謝明昇 黃雅瑜

臺中 縣(市)政府警察局： 施昌谷

曾雅瑜

許慶祥

王靜慧



「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 17 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：台南市政府

三、主持人：

林 炎 彬

四、記 錄：

周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文岡

交通部運輸研究所：

吳熙仁

交通部公路總局：

謝政郎

公路總局 五區工程處：

張斗威

公路總局

新化

工務段：

姚正隆

新營

廖漢猷

台南市道安聯席會報：

吳熙仁

台南市政府 交通局：

黃仁邦  
吳明忠

劉國峰 蔡長權  
黃珮瑜 胡楷

台南市政府 警察局：

李世公

交通警察大隊

蔡佳璋 林博球  
李耀人 蔡煥榮 林信志

台南市政府 局(處)：

劉文樸 石文志

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 18 日 上 午 10 時 0 分

二、地 點：高雄市政府交通局

三、主持人：黃萬發 四、記 錄：陳凱旋

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文潤

交通部運輸研究所：葉祖宏 陳凱旋

交通部公路總局：

公路總局第 三 區工程處：郭亮明

公路總局 高雄 工務段：鄭加裕

高雄市道安聯席會報：陳志鵬

高雄市政府交通 局(處)：

交工科：李啟源

高雄市政府警察局：

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 9 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：基隆市支旅處 交控中心

三、主持人：林文閔

四、記 錄：孔重智

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文閔

交通部運輸研究所：孔重智 洪憲忠

交通部公路總局：

公路總局第 區工程處：

公路總局 工務段：

基隆 縣(市)道安聯席會報：

基隆 縣(市)政府支旅局(處)：王哲明 蘇明正 徐中

基隆 縣(市)政府警察局：

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 21 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：桃園縣交通局

三、主持人：張新福

四、記 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文潤

交通部運輸研究所：吳熙仁 陳凱旋

交通部公路總局：王藝明

公路總局第一區工程處：許運權

公路總局中壢復興工務段：蘇承順、龍鈺陽

縣(市)道安聯席會報：

縣(市)政府 局(處)：

縣(市)政府警察局：蔡治弘



「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 11 月 08 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹市政府交通處

三、主持人：曾群明

四、記 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：謝源仁

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文朗

交通部運輸研究所：周文靜

交通部公路總局：

公路總局第 區工程處：

公路總局 工務段：

新竹 縣(市)道安聯席會報：林文浩

縣(市)政府 交通 局(處)：陳明厚 廖偉文

縣(市)政府警察局：鄭得富

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 11 月 5 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣支旅處 3F 會議室

三、主持人：

四、記 錄：孔垂昭

五、出席單位及人員：

內政部警政署：潘志成

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文閔

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：謝嘉輝

公路總局第 一 區工程處：

公路總局 新竹 工務段：黃淦

新竹 縣(市)道安聯席會報：

葉松泰

新竹 縣(市)政府支旅局(處)：周秋銘 葉松泰 鄭凱鴻

新竹 縣(市)政府警察局：林欣毅

工務處 劉得新

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 11 月 6 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：苗栗縣政府第一辦公大樓 A502 室

三、主持人：古明弘代 四、記錄：田長尺

五、出席單位及人員：

內政部警政署：謝明德

交通部路政司：

交通部道安委員會：柯文湖

交通部運輸研究所：田長尺

交通部公路總局：謝述澄

公路總局第 2 區工程處：蔡銘文

公路總局 苗栗 工務段：詹國棟

苗栗縣(市)道安聯席會報：鍾榮鳳

苗栗縣(市)政府工務局(處)：吳嘉峻 翁東男 陳金洲

苗栗縣(市)政府警察局：何鈞淵  
趙龍牛 陳漢義 李中良  
陳美菊

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 11 月 7 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：南投縣政府

三、主持人：田養民

四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：翁宗堯

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：田養民

交通部公路總局：謝世沅

公路總局第 二 區工程處：郭朝陽

公路總局 工務段：廖松隆 黃瑞媚  
(南投段) (埔里段)

南投 縣(市)道安聯席會報：

南投 縣(市)政府 工務局(處)：李日興 范國順 李建昌

南投 縣(市)政府警察局：朱龍厚 吳右之



「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 14 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：彰化果警局交通隊

三、主持人：劉明彰

四、記 錄：洪憲忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文樹

交通部運輸研究所：田良尺 洪憲忠

交通部公路總局：楊進孝

公路總局第二區工程處：張祖安

公路總局彰化工務段：謝鳴源

縣(市)道安聯席會報：

縣(市)政府 局(處)：

縣(市)政府警察局：

陳晉和 謝銘成 蕭汝上  
楊景濱 陳永煌

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 15 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：雲林果政府

三、主持人：吳光信

四、記 錄：洪憲忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：洪憲忠 田長尺

交通部公路總局：謝政郎

公路總局第 Ⅰ 區工程處：許名傑

公路總局 斗南 工務段：林創煥

水上 謝奇璋

縣(市)道安聯席會報：

縣(市)政府 工務局(處)：顏家華

縣(市)政府警察局：

黃景寧 李吉昌 梁明德  
謝勇義、林厚世

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 22 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：嘉義市交通處

三、主持人：林文淵

四、記錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：~~林~~

交通部運輸研究所：賴靜慧 孔金昌

交通部公路總局：

公路總局第 區工程處：

公路總局 工務段：

嘉義縣(市)道安聯席會報：廖瑞澤

縣(市)政府 局(處)：

嘉義縣(市)政府警察局：張永能 叩金

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 11 月 4 日 上 午 10 時 0 分

二、地 點：嘉義縣政府建設處

三、主持人：曹富香

四、記 錄：陳凱斌

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：村文訓

交通部運輸研究所：陳凱斌 賴靜慧

交通部公路總局：謝政郎

公路總局第 五 區工程處：許名瑞

公路總局 水上 工務段：謝奇璋 吳新 李吉華  
新營  
阿里山

嘉義 縣道安聯席會報：

張育華

嘉義 縣政府建設局(處)：

陳有仁

嘉義 縣政府警察局：蔡德員 賴博欣

陳凱斌

謝政郎  
許名瑞



「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 16 日 上 午 10 時 0 分

二、地 點：屏東縣政府 警察局交通隊

三、主持人：

陳文裕

四、記 錄：

周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

謝源仁

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文潤

交通部運輸研究所：

周文靜

交通部公路總局：

何宇霖

公路總局第三區工程處：

薛博元

公路總局潮州工務段：

張俊賢 謝振榮

屏東縣道安聯席會報：

屏東縣政府 警察局：

程大非  
邱弘翔

屏東縣政府工務局(處)：

林光明

屏東分局 張曉耀  
恆春分局 周文靜  
內埔分局 許維心

萬丹鄉公所：林信晃

屏東市公所：何昱廷

屏東內埔公所：林水榮

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 11 月 1 日 上 午 9 時 40 分

二、地 點：宜蘭政府警察局

三、主持人：楊相如

四、記 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：謝顏衡

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文潤

交通部運輸研究所：

黃明正

喻世祥

交通部公路總局：曾乙庭

公路總局第 區工程處：

公路總局四區頭城工務段：游景暹

宜蘭 縣(市)道安聯席會報：

黃景宗 宋賢昌

宜蘭 縣(市)政府 局(處)：

工務處 林義翔

建設處：曾金丁

宜蘭市公所 張富貴

宜蘭 縣(市)政府警察局：

羅東鎮公所 李興華

張永仁 陳建宏 林建宏  
石乙峰 蕭俊輝 林大昌

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 31 日 上 午 9 時 40 分

二、地 點：花蓮縣警察局

三、主持人：許芳毅

四、記 錄：黃 明 正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

曹祥孝

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文潤

交通部運輸研究所：黃明正

俞祥

交通部公路總局：曾乙庭

公路總局 四區工程處

公路總局 花蓮工務段

玉里工務段

南澳工務段

花蓮縣道安聯席會報

連自光  
蔡俊碩

邱志軒

孫三廷

陳廣毅 吳明陽

鍾振川

陳明順

王進興

王仲榮

劉建通

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 30 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺東縣警察局

三、主持人：林欽光

四、記 錄：黃 明 正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文閔

交通部運輸研究所：黃明正 喻世祥

交通部公路總局：何言新

公路總局 三區工程處 劉茹如

公路總局 臺東工務段 郭英志

關山工務段 邱民曜

大武鄉公所 蔡即銘

大武工務段 張世文

臺東縣道安聯席會報

蔡一中

研研公所：陳信良、賴銘榮

研研公所：李海男

潘慶鴻 林欽光

王東平 陳昭男 潘國基

袁正南 李永發

高利平 李永昌

林信安



「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 24 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：澎湖縣警察局

三、主持人： 村文潤

四、記 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

周文靜

交通部公路總局：

公路總局第            區工程處：

公路總局            工務段：

縣(市)道安聯席會報：

縣(市)政府            局(處)：

縣(市)政府警察局：

吳永毅 吳有仁

「第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 28、29、30 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：102 年 10 月 4 日 上 午 9 時 分

二、地 點：金門縣政府警察局交通隊

三、主持人：方耀勳

四、記 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文閣

交通部運輸研究所： 喻世祥 黃明正

交通部公路總局：

公路總局第 區工程處：

公路總局 工務段：

金門縣(市)道安聯席會報：張碧汝

縣(市)政府 局(處)：

金門縣(市)政府警察局： 呂世隆 邱元



## 附錄 5

### 交通部核准函





電子公文  
交通部 函

檔 號：  
保存年限：

運 安 組

地址：10052臺北市仁愛路1段50號  
傳真：(02)23492859  
聯絡人：林文閔  
聯絡電話：(02)2349-2851  
電子郵件：wm\_lin@motc.gov.tw

受文者：交通部運輸研究所

發文日期：中華民國103年3月25日  
發文字號：交安字第1030008492號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：

主旨：貴所函送執行第11期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」102年度工作執行計畫「第31期臺灣地區易肇事路段改善計畫」乙案，請編印計畫書逕送各路權單位，復請查照。

說明：復貴所103年3月17日運安字第1030002731號函。

正本：交通部運輸研究所

副本：電子公文交換章  
2017/03/25  
10:10

歸 檔 案 情 資 訊

1 應用限制 (Y開放 N不開放 R限制開禁)  
2 總頁數 頁  
3 附件名稱，註記(附件媒體型式/數量/單位)  
附件媒體型式 1 紙本 2 底片 3 微縮片 4 幻燈片 5 錄音片 6 錄影帶 7 光碟 8 其他  
9 錄影帶 A 工程圖 B 照片 C 圖表 D 電影片 E 磁帶 F 硬式磁碟 G 磁碟  
其他：表、圖、件、錄、播、幅、其他

運研所總收文 1070007084號  
中華民國103年3月25日

