

103-122-2279  
MOTC-IOT-102-EAA008

# 山地原住民鄉(區)交通改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 103 年 12 月



103-122-2279  
MOTC-IOT-102-EAA008

# 山地原住民鄉(區)交通改善計畫

著者：許書耕、張昭芸、胡智超、黃俊豪、曾幸敏、  
田養民

交通部運輸研究所

中華民國 103 年 12 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料



山地原住民鄉（區）交通改善計畫

著者：許書耕、張昭芸、胡智超、黃俊豪、曾幸敏、田養民

出版機關：交通部運輸研究所

地址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網址：[www.iot.gov.tw](http://www.iot.gov.tw)（中文版>圖書服務>本所出版品）

電話：(02)23496789

出版年月：中華民國 103 年 12 月

印刷者：承亞興企業有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 60 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定價：180 元

展售處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書店松江門市:10485 臺北市中山區松江路 209 號・電話:(02)25180207

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN： ISBN：（平裝）

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

## 交通部運輸研究所合作研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：山地原住民鄉（區）交通改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN (平裝)	政府出版品統一編號	運輸研究所出版品編號 103-122-2279	計畫編號 102-EAA008
本所主辦單位：運輸工程組 主管：許書耕 計畫主持人：許書耕 研究人員：張昭芸、胡智超、黃俊豪、曾幸敏、田養民 聯絡電話：23496824 傳真號碼：23450427			研究期間 自 102 年 3 月 至 103 年 12 月
關鍵詞：山地原住民鄉（區）、交通管理措施、道路交通改善、公共運輸規劃			
<p>摘要：</p> <p>臺灣地區山地原住民鄉（區）區域遼闊，約占全省土地面積之 53%，大多重山疊嶺，地勢陡峭，道路種類繁多，受環境限制，設計標準不一，致山地交通遠不及平地便捷流暢；而山區地質不穩，每遇豪雨、地震，道路即易崩坍流失，影響鄉（區）部落聯外通勤通學交通，並不利其產業與觀光之發展，有必要全面檢討改善。交通部為維護山地原住民鄉的行車安全，遂於 102 年初責成本所辦理「山地原住民鄉（區）交通改善計畫」，針對 30 個山地原住民鄉（區），逐一蒐集其人口、產業與道路交通等相關資料，檢討分析其通學、通勤、觀光與地方產業等運輸需要，據以研擬包括道路交通安全改善、交通管理措施，與非典型公共運輸之建置等各項改善措施。</p> <p>經本所邀集原住民族委員會、國家發展委員會、行政院主計總處、行政院農業委員會水土保持局、內政部營建署、交通部路政司、道安委員會、公路總局、觀光局等有關單位，組成「山地原住民鄉（區）交通改善規劃小組」，訂定篩選原則，並依據現勘結果進行審查作業，除根據公路總局公告資料，彙整完成「山地原住民鄉（區）道路大客車禁行路段表」計 190 條禁行路段外，並針對 30 鄉（區）所提出之 431 項道路交通改善計畫，按月逐項進行現勘並提報委員會審查後，篩選納入 23 鄉（區）共 111 項道路交通改善計畫，除已經原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」之項目改由該計畫併案辦理外，本計畫總經費約 3.36 億元。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
103 年 12 月	326	180	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
<p>機密等級：</p> <p><input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密</p> <p>（解密條件：<input type="checkbox"/> 年 月 日解密，<input type="checkbox"/> 公布後解密，<input type="checkbox"/> 附件抽存後解密，  <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密，<input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密）</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 普通</p>			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS  
INSTITUTE OF TRANSPORTATION  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: Indigenous Villages (Districts) Transportation Improvement Plan			
ISBN(OR ISSN) ISBN (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER	IOT SERIAL NUMBER 103-122-2279	PROJECT NUMBER 102-EAA008
DIVISION: Engineering Division DIVISION DIRECTOR: Hsu, Shu-Keng PRINCIPAL INVESTIGATOR: Hsu, Shu-Keng PROJECT STAFF: Chang, Chao-Yun; Hu, Chih-Chao; Huang, Jyun-Hao; Tseng, Hsing-Min; Tien, Yang-Ming PHONE: (02)23496824 FAX: (02)25450427			PROJECT PERIOD FROM 2013.3 TO 2014.12
KEY WORDS: <b>Indigenous villages (districts), transportation management methods, road improvement projects, public transportation planning</b>			
ABSTRACT:  <p>Indigenous villages (districts) are vast, accounting for about 53 percent of Taiwan's total land area. Most are in rugged mountain areas. The design criteria of roads vary because of environmental constraints, which cause transportation in mountain areas to be much less convenient than it is in other places. Geological instability makes roads susceptible to heavy rain and earthquakes, affecting not only those going to work or school but also the development of industry and tourism. It is necessary to conduct an overall improvement program. In order to ensure traffic safety in indigenous villages (districts), the IOT was assigned the creation of a transport improvement plan for indigenous villages (districts) in mountainous regions by the MOTC in early 2013. The plan involves the collection of population, industry, road traffic, and other related data from 30 indigenous villages (districts) along with a review of the transportation demands of commuters, tourists and local industries. The purpose of this plan is to provide improvement methods for traffic safety, transportation management methods, alternative public transportation, etc.</p> <p>The IOT has invited the Council of Indigenous Peoples, the National Development Council, the Directorate General of Budget, Accounting and Statistics, the Soil and Water Conservation Bureau, the Construction and Planning Agency of the Ministry of the Interior, the Department of Railways and Highways, the Road Traffic Safety Committee, the Directorate General of Highways, and the Tourism Bureau to form an Indigenous Village (District) Transportation Improvement Committee. The committee was tasked with setting criteria, and making onsite surveys. Based on information from the Directorate General of Highways, the committee has already completed a list of 190 restricted roads in indigenous villages (districts) that cannot accept large buses. After monthly onsite surveys and cautious consideration of a total of 431 road improvement projects proposed by 30 villages (districts), the committee selected 111 road improvement projects from 23 villages (districts). Not including proposals covered under the Council of Indigenous Peoples' 2014 Characteristic Indigenous Village Road Improvement Project, the budget for this plan is approximately NT\$336 million.</p>			
DATE OF PUBLICATION  December 2014	NUMBER OF PAGES  326	PRICE  180	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

# 目錄

目錄 .....	III
表目錄 .....	IX
圖目錄 .....	X II
第一章 緒論 .....	1
1.1 計畫緣起 .....	1
1.2 計畫範圍 .....	1
1.3 計畫內容 .....	2
1.4 作業方法 .....	3
第二章 社會經濟概況 .....	7
2.1 地理位置 .....	7
2.2 居住人口 .....	9
2.3 經濟活動 .....	13
2.4 交通系統 .....	15
第三章 北部及中部縣市 .....	21
3.1 新北市烏來區 .....	21
3.1.1 社會經濟概況 .....	21
3.1.2 交通管理措施 .....	23
3.1.3 道路改善內容 .....	26
3.1.4 公共運輸規劃 .....	26
3.2 桃園縣復興鄉 .....	29
3.2.1 社會經濟概況 .....	29
3.2.2 交通管理措施 .....	31
3.2.3 道路改善內容 .....	36
3.2.4 公共運輸規劃 .....	38
3.3 新竹縣尖石鄉 .....	42
3.3.1 社會經濟概況 .....	42

3.3.2 交通管理措施.....	44
3.3.3 道路改善內容.....	47
3.3.4 公共運輸規劃.....	50
3.4 新竹縣五峰鄉.....	54
3.4.1 社會經濟概況.....	54
3.4.2 交通管理措施.....	56
3.4.3 道路改善內容.....	58
3.4.4 公共運輸規劃.....	60
3.5 苗栗縣泰安鄉.....	63
3.5.1 社會經濟概況.....	63
3.5.2 交通管理措施.....	65
3.5.3 道路改善內容.....	68
3.5.4 公共運輸規劃.....	71
3.6 臺中市和平區.....	74
3.6.1 社會經濟概況.....	74
3.6.2 交通管理措施.....	76
3.6.3 道路改善內容.....	80
3.6.4 公共運輸規劃.....	83
3.7 南投縣仁愛鄉.....	86
3.7.1 社會經濟概況.....	86
3.7.2 交通管理措施.....	88
3.7.3 道路改善內容.....	91
3.7.4 公共運輸規劃.....	93
3.8 南投縣信義鄉.....	97
3.8.1 社會經濟概況.....	97
3.8.2 交通管理措施.....	99
3.8.3 道路改善內容.....	102
3.8.4 公共運輸規劃.....	104
第四章 南部縣市.....	108
4.1 嘉義縣阿里山鄉.....	108
4.1.1 社會經濟概況.....	108
4.1.2 交通管理措施.....	110
4.1.3 道路改善內容.....	113

4.1.4 公共運輸規劃 .....	116
4.2 高雄市那瑪夏區 .....	120
4.2.1 社會經濟概況 .....	120
4.2.2 交通管理措施 .....	122
4.2.3 道路改善內容 .....	125
4.2.4 公共運輸規劃 .....	128
4.3 高雄市桃源區 .....	130
4.3.1 社會經濟概況 .....	130
4.3.2 交通管理措施 .....	132
4.3.3 道路改善內容 .....	135
4.3.4 公共運輸規劃 .....	137
4.4 高雄市茂林區 .....	140
4.4.1 社會經濟概況 .....	140
4.4.2 交通管理措施 .....	142
4.4.3 道路改善內容 .....	144
4.4.4 公共運輸規劃 .....	146
4.5 屏東縣三地門鄉 .....	148
4.5.1 社會經濟概況 .....	148
4.5.2 交通管理措施 .....	150
4.5.3 道路改善內容 .....	152
4.5.4 公共運輸規劃 .....	154
4.6 屏東縣霧台鄉 .....	157
4.6.1 社會經濟概況 .....	157
4.6.2 交通管理措施 .....	159
4.6.3 道路改善內容 .....	161
4.6.4 公共運輸規劃 .....	163
4.7 屏東縣瑪家鄉 .....	165
4.7.1 社會經濟概況 .....	165
4.7.2 交通管理措施 .....	167
4.7.3 道路改善內容 .....	169
4.7.4 公共運輸規劃 .....	169
4.8 屏東縣泰武鄉 .....	172
4.8.1 社會經濟概況 .....	172
4.8.2 交通管理措施 .....	174

4.8.3 道路改善內容.....	176
4.8.4 公共運輸規劃.....	178
4.9 屏東縣來義鄉.....	181
4.9.1 社會經濟概況.....	181
4.9.2 交通管理措施.....	183
4.9.3 道路改善內容.....	185
4.9.4 公共運輸規劃.....	185
4.10 屏東縣春日鄉.....	188
4.10.1 社會經濟概況.....	188
4.10.2 交通管理措施.....	190
4.10.3 道路改善內容.....	192
4.10.4 公共運輸規劃.....	194
4.11 屏東縣獅子鄉.....	197
4.11.1 社會經濟概況.....	197
4.11.2 交通管理措施.....	199
4.11.3 道路改善內容.....	201
4.11.4 公共運輸規劃.....	203
4.12 屏東縣牡丹鄉.....	206
4.12.1 社會經濟概況.....	206
4.12.2 交通管理措施.....	208
4.12.3 道路改善內容.....	210
4.12.4 公共運輸規劃.....	213
第五章 東部縣市.....	216
5.1 宜蘭縣大同鄉.....	216
5.1.1 社會經濟概況.....	216
5.1.2 交通管理措施.....	218
5.1.3 道路改善內容.....	221
5.1.4 公共運輸規劃.....	221
5.2 宜蘭縣南澳鄉.....	225
5.2.1 社會經濟概況.....	225
5.2.2 交通管理措施.....	227
5.2.3 道路改善內容.....	229
5.2.4 公共運輸規劃.....	229

5.3 花蓮縣秀林鄉.....	232
5.3.1 社會經濟概況.....	232
5.3.2 交通管理措施.....	234
5.3.3 道路改善內容.....	237
5.3.4 公共運輸規劃.....	237
5.4 花蓮縣萬榮鄉.....	241
5.4.1 社會經濟概況.....	241
5.4.2 交通管理措施.....	243
5.4.3 道路改善內容.....	246
5.4.4 公共運輸規劃.....	246
5.5 花蓮縣卓溪鄉.....	249
5.5.1 社會經濟概況.....	249
5.5.2 交通管理措施.....	251
5.5.3 道路改善內容.....	253
5.5.4 公共運輸規劃.....	255
5.6 臺東縣海端鄉.....	258
5.6.1 社會經濟概況.....	258
5.6.2 交通管理措施.....	260
5.6.3 道路改善內容.....	263
5.6.4 公共運輸規劃.....	265
5.7 臺東縣延平鄉.....	268
5.7.1 社會經濟概況.....	268
5.7.2 交通管理措施.....	270
5.7.3 道路改善內容.....	272
5.7.4 公共運輸規劃.....	274
5.8 臺東縣金峰鄉.....	277
5.8.1 社會經濟概況.....	277
5.8.2 交通管理措施.....	279
5.8.3 道路改善內容.....	279
5.8.4 公共運輸規劃.....	281
5.9 臺東縣達仁鄉.....	284
5.9.1 社會經濟概況.....	284
5.9.2 交通管理措施.....	286
5.9.3 道路改善內容.....	288

5.9.4 公共運輸規劃.....	290
5.10 臺東縣蘭嶼鄉.....	293
5.10.1 社會經濟概況.....	293
5.10.2 交通管理措施.....	295
5.10.3 道路改善內容.....	295
5.10.4 公共運輸規劃.....	297
第六章 結論與建議.....	299
6.1 結論 .....	299
6.2 建議 .....	308

## 表目錄

表 1-1 臺灣地區原住民鄉之分布及其名稱 .....	2
表 1-2 山地原住民鄉(區)交通改善規劃小組委員名單 .....	4
表 2-1 山地原住民鄉(區)原住民族部落及面積統計 .....	7
表 2-2 原住民居住區域統計(民國 102 年 12 月) .....	9
表 2-3 山地原住民鄉(區)人口統計(民國 102 年).....	10
表 2-4 山地原住民地區各類居民年齡結構比較(民國 102 年 12 月) .....	11
表 2-5 山地原住民地區各類居民年齡結構分佈(民國 102 年 12 月) .....	12
表 2-6 我國各主要地區產業場所家數比較 .....	13
表 2-7 山地原住民鄉區各級產業場所及人口數統計 .....	14
表 2-8 我國各主要地區產業人口數比較 .....	15
表 2-9 山地原住民鄉(區)各主要道路長度統計 .....	16
表 2-10 山地原住民鄉(區)各主要道路數量統計 .....	17
表 3-1 新北市烏來區大客車禁行路段統計表 .....	24
表 3-2 新北市烏來區整合指標分析 .....	27
表 3-3 桃園縣復興鄉大客車禁行路段統計表 .....	33
表 3-4 桃園縣復興鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	36
表 3-5 桃園縣復興鄉整合指標分析 .....	38
表 3-6 新竹縣尖石鄉大客車禁行路段統計表 .....	45
表 3-7 新竹縣尖石鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	48
表 3-8 新竹縣尖石鄉整合指標分析 .....	51
表 3-9 新竹縣五峰鄉大客車禁行路段統計表 .....	56
表 3-10 新竹縣五峰鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	58
表 3-11 新竹縣五峰鄉整合指標分析 .....	60
表 3-12 苗栗縣泰安鄉大客車禁行路段統計表 .....	66
表 3-13 苗栗縣泰安鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	69
表 3-14 苗栗縣泰安鄉整合指標分析 .....	71
表 3-15 臺中市和平區大客車禁行路段統計表 .....	77
表 3-16 臺中市和平區道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	81
表 3-17 臺中市和平區整合指標分析 .....	83
表 3-18 南投縣仁愛鄉大客車禁行路段統計表 .....	89

表 3-19	南投縣仁愛鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表	91
表 3-20	南投縣仁愛鄉整合指標分析	93
表 3-21	南投縣信義鄉大客車禁行路段統計表	100
表 3-22	南投縣信義鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表	102
表 3-23	南投縣信義鄉整合指標分析	105
表 4-1	嘉義縣阿里山鄉大客車禁行路段統計表	111
表 4-2	嘉義縣阿里山鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表	114
表 4-3	嘉義縣阿里山鄉整合指標分析	117
表 4-4	高雄市那瑪夏區大客車禁行路段統計表	123
表 4-5	高雄市那瑪夏區道路交通改善計畫審議結果彙整表	126
表 4-6	高雄市那瑪夏區整合指標分析	128
表 4-7	高雄市桃源區大客車禁行路段統計表	133
表 4-8	高雄市桃源區道路交通改善計畫審議結果彙整表	135
表 4-9	高雄市桃源區整合指標分析	137
表 4-10	高雄市茂林區大客車禁行路段統計表	142
表 4-11	高雄市茂林區道路交通改善計畫審議結果彙整表	144
表 4-12	高雄市茂林區整合指標分析	146
表 4-13	屏東縣三地門鄉大客車禁行路段統計表	150
表 4-14	屏東縣三地門鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表	152
表 4-15	屏東縣三地門鄉整合指標分析	154
表 4-16	屏東縣霧台鄉大客車禁行路段統計表	159
表 4-17	屏東縣霧台鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表	161
表 4-18	屏東縣霧台鄉整合指標分析	163
表 4-19	屏東縣瑪家鄉大客車禁行路段統計表	167
表 4-20	屏東縣瑪家鄉整合指標分析	169
表 4-21	屏東縣泰武鄉大客車禁行路段統計表	174
表 4-22	屏東縣泰武鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表	176
表 4-23	屏東縣泰武鄉整合指標分析	178
表 4-24	屏東縣來義鄉大客車禁行路段統計表	183
表 4-25	屏東縣來義鄉整合指標分析	186
表 4-26	屏東縣春日鄉大客車禁行路段統計表	190
表 4-27	屏東縣春日鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表	192
表 4-28	屏東縣春日鄉整合指標分析	194
表 4-29	屏東縣獅子鄉大客車禁行路段統計表	199

表 4-30 屏東縣獅子鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	201
表 4-31 屏東縣獅子鄉整合指標分析 .....	203
表 4-32 屏東縣牡丹鄉大客車禁行路段統計表 .....	208
表 4-33 屏東縣牡丹鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	211
表 4-34 屏東縣牡丹鄉整合指標分析 .....	213
表 5-1 宜蘭縣大同鄉大客車禁行路段統計表 .....	219
表 5-2 宜蘭縣大同鄉整合指標分析 .....	221
表 5-3 宜蘭縣南澳鄉大客車禁行路段統計表 .....	227
表 5-4 宜蘭縣南澳鄉整合指標分析 .....	230
表 5-5 花蓮縣秀林鄉大客車禁行路段統計表 .....	235
表 5-6 花蓮縣秀林鄉整合指標分析 .....	238
表 5-7 花蓮縣萬榮鄉大客車禁行路段統計表 .....	244
表 5-8 花蓮縣萬榮鄉整合指標分析 .....	247
表 5-9 花蓮縣卓溪鄉大客車禁行路段統計表 .....	251
表 5-10 花蓮縣卓溪鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	253
表 5-11 花蓮縣卓溪鄉整合指標分析 .....	255
表 5-12 臺東縣海端鄉大客車禁行路段統計表 .....	261
表 5-13 臺東縣海端鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	263
表 5-14 臺東縣海端鄉整合指標分析 .....	265
表 5-15 臺東縣延平鄉大客車禁行路段統計表 .....	270
表 5-16 臺東縣延平鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	272
表 5-17 臺東縣延平鄉整合指標分析 .....	274
表 5-18 臺東縣金峰鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	279
表 5-19 臺東縣金峰鄉整合指標分析 .....	281
表 5-20 臺東縣達仁鄉大客車禁行路段統計表 .....	286
表 5-21 臺東縣達仁鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	288
表 5-22 臺東縣達仁鄉整合指標分析 .....	290
表 5-23 臺東縣蘭嶼鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表 .....	295
表 5-24 臺東縣蘭嶼鄉整合指標分析 .....	297
表 6-1 山地原住民鄉(區)大客車禁行路段數量統計表 .....	301
表 6-2 山地原住民鄉(區)道路交通改善計畫統計表 .....	302
表 6-3 山地原住民鄉(區)道路交通改善計畫彙整總表 .....	303

## 圖目錄

圖 1.1 研究流程圖.....	6
圖 2.1 原住民鄉鎮地理位置圖.....	8
圖 2.2 我國各主要地區原住民比例(民國 102 年 12 月).....	9
圖 2.3 我國各主要地區人口密度比較(民國 102 年 12 月).....	10
圖 2.4 山地原住民地區居民年齡結構分佈(民國 102 年 12 月).....	11
圖 2.5 我國各主要地區各級產業比率 .....	13
圖 2.6 我國各主要地區產業人口結構比較 .....	15
圖 3.1 新北市烏來區主要道路位置示意圖 .....	22
圖 3.2 新北市烏來區大客車管制路線位置圖 .....	25
圖 3.3 新北市烏來區公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	28
圖 3.4 桃園縣復興鄉主要道路位置示意圖 .....	30
圖 3.5 桃園縣復興鄉大客車管制路線位置圖 .....	35
圖 3.6 桃園縣復興鄉改善路線位置圖 .....	37
圖 3.7 桃園縣復興鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	41
圖 3.8 新竹縣尖石鄉主要道路位置示意圖 .....	43
圖 3.9 新竹縣尖石鄉大客車管制路線位置圖 .....	46
圖 3.10 新竹縣尖石鄉改善路線位置圖 .....	49
圖 3.11 新竹縣尖石鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	53
圖 3.12 新竹縣五峰鄉主要道路位置示意圖 .....	55
圖 3.13 新竹縣五峰鄉大客車管制路線位置圖 .....	57
圖 3.14 新竹縣五峰鄉改善路線位置圖 .....	59
圖 3.15 新竹縣五峰鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	62
圖 3.16 苗栗縣泰安鄉主要道路位置示意圖 .....	64
圖 3.17 苗栗縣泰安鄉大客車管制路線位置圖 .....	67
圖 3.18 苗栗縣泰安鄉改善路線位置圖 .....	70
圖 3.19 苗栗縣泰安鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	73
圖 3.20 臺中市和平區主要道路位置示意圖 .....	75
圖 3.21 臺中市和平區大客車管制路線位置圖 .....	79
圖 3.22 臺中市和平區改善路線位置圖 .....	82
圖 3.23 臺中市和平區公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	85

圖 3.24 南投縣仁愛鄉主要道路位置示意圖 .....	87
圖 3.25 南投縣仁愛鄉大客車管制路線位置圖 .....	90
圖 3.26 南投縣仁愛鄉改善路線位置圖 .....	92
圖 3.27 南投縣仁愛鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	96
圖 3.28 南投縣信義鄉主要道路位置示意圖 .....	98
圖 3.29 南投縣信義鄉大客車管制路線位置圖 .....	101
圖 3.30 南投縣信義鄉改善路線位置圖 .....	103
圖 3.31 南投縣信義鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	107
圖 4.1 嘉義縣阿里山鄉主要道路位置示意圖 .....	109
圖 4.2 嘉義縣阿里山鄉大客車管制路線位置圖 .....	112
圖 4.3 嘉義縣阿里山鄉改善路線位置圖 .....	115
圖 4.4 嘉義縣阿里山鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	119
圖 4.5 高雄市那瑪夏區主要道路位置示意圖 .....	121
圖 4.6 高雄市那瑪夏區大客車管制路線位置圖 .....	124
圖 4.7 高雄市那瑪夏區改善路線位置圖 .....	127
圖 4.8 高雄市那瑪夏區公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	129
圖 4.9 高雄市桃源區主要道路位置示意圖 .....	131
圖 4.10 高雄市桃源區大客車管制路線位置圖 .....	134
圖 4.11 高雄市桃源區改善路線位置圖 .....	136
圖 4.12 高雄市桃源區公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	139
圖 4.13 高雄市茂林區主要道路位置示意圖 .....	141
圖 4.14 高雄市茂林區大客車管制路線位置圖 .....	143
圖 4.15 高雄市茂林區改善路線位置圖 .....	145
圖 4.16 高雄市茂林區公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	147
圖 4.17 屏東縣三地門鄉主要道路位置示意圖 .....	149
圖 4.18 屏東縣三地門鄉大客車管制路線位置圖 .....	151
圖 4.19 屏東縣三地門鄉改善路線位置圖 .....	153
圖 4.20 屏東縣三地門鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	156
圖 4.21 屏東縣霧台鄉主要道路位置示意圖 .....	158
圖 4.22 屏東縣霧台鄉大客車管制路線位置圖 .....	160
圖 4.23 屏東縣霧台鄉改善路線位置圖 .....	162
圖 4.24 屏東縣霧台鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	164
圖 4.25 屏東縣瑪家鄉主要道路位置示意圖 .....	166
圖 4.26 屏東縣瑪家鄉大客車管制路線位置圖 .....	168

圖 4.27 屏東縣瑪家鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	171
圖 4.28 屏東縣泰武鄉主要道路位置示意圖 .....	173
圖 4.29 屏東縣泰武鄉大客車管制路線位置圖 .....	175
圖 4.30 屏東縣泰武鄉改善路線位置圖 .....	177
圖 4.31 屏東縣泰武鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	180
圖 4.32 屏東縣來義鄉主要道路位置示意圖 .....	182
圖 4.33 屏東縣來義鄉大客車管制路線位置圖 .....	184
圖 4.34 屏東縣來義鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	187
圖 4.35 屏東縣春日鄉主要道路位置示意圖 .....	189
圖 4.36 屏東縣春日鄉大客車管制路線位置圖 .....	191
圖 4.37 屏東縣春日鄉改善路線位置圖 .....	193
圖 4.38 屏東縣春日鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	196
圖 4.39 屏東縣獅子鄉主要道路位置示意圖 .....	198
圖 4.40 屏東縣獅子鄉大客車管制路線位置圖 .....	200
圖 4.41 屏東縣獅子鄉改善路線位置圖 .....	202
圖 4.42 屏東縣獅子鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	205
圖 4.43 屏東縣牡丹鄉主要道路位置示意圖 .....	207
圖 4.44 屏東縣牡丹鄉大客車管制路線位置圖 .....	209
圖 4.45 屏東縣牡丹鄉改善路線位置圖 .....	212
圖 4.46 屏東縣牡丹鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	215
圖 5.1 宜蘭縣大同鄉主要道路位置示意圖 .....	217
圖 5.2 宜蘭縣大同鄉大客車管制路線位置圖 .....	220
圖 5.3 宜蘭縣大同鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	224
圖 5.4 宜蘭縣南澳鄉主要道路位置示意圖 .....	226
圖 5.5 宜蘭縣南澳鄉大客車管制路線位置圖 .....	228
圖 5.6 宜蘭縣南澳鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	231
圖 5.7 花蓮縣秀林鄉主要道路位置示意圖 .....	233
圖 5.8 花蓮縣秀林鄉大客車管制路線位置圖 .....	236
圖 5.9 宜蘭縣秀林鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	240
圖 5.10 花蓮縣萬榮鄉主要道路位置示意圖 .....	242
圖 5.11 花蓮縣萬榮鄉大客車管制路線位置圖 .....	245
圖 5.12 宜蘭縣萬榮鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	248
圖 5.13 花蓮縣卓溪鄉主要道路位置示意圖 .....	250
圖 5.14 花蓮縣卓溪鄉大客車管制路線位置圖 .....	252

圖 5.15	花蓮縣卓溪鄉改善路線位置圖 .....	254
圖 5.16	花蓮縣卓溪鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	257
圖 5.17	臺東縣海端鄉主要道路位置示意圖 .....	259
圖 5.18	臺東縣海端鄉大客車管制路線位置圖 .....	262
圖 5.19	臺東縣海端鄉改善路線位置圖 .....	264
圖 5.20	臺東縣海端鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	267
圖 5.21	臺東縣延平鄉主要道路位置示意圖 .....	269
圖 5.22	臺東縣延平鄉大客車管制路線位置圖 .....	271
圖 5.23	臺東縣延平鄉改善路線位置圖 .....	273
圖 5.24	臺東縣延平鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	276
圖 5.25	臺東縣金峰鄉主要道路位置示意圖 .....	278
圖 5.26	臺東縣金峰鄉改善路線位置圖 .....	280
圖 5.27	臺東縣金峰鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	283
圖 5.28	臺東縣達仁鄉主要道路位置示意圖 .....	285
圖 5.29	臺東縣達仁鄉大客車管制路線位置圖 .....	287
圖 5.30	臺東縣達仁鄉改善路線位置圖 .....	289
圖 5.31	臺東縣達仁鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	292
圖 5.32	臺東縣蘭嶼鄉主要道路位置示意圖 .....	294
圖 5.33	臺東縣蘭嶼鄉改善路線位置圖 .....	296
圖 5.34	臺東縣蘭嶼鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖 .....	298



# 第一章 緒論

## 1.1 計畫緣起

臺灣地區原住民鄉行政區域遼闊，北起新北市烏來區，南至屏東縣滿州鄉，東部包括宜蘭、花蓮、臺東等三縣，總面積達 19,334 平方公里，約占全省土地面積之 53%。原住民鄉大多重山疊嶺，地勢陡峭，道路闢建艱難，種類繁多且設計標準不一，致山地交通遠不及平地便捷流暢；而山區地質不穩，每遇豪雨、地震，道路崩坍受阻，部落外聯中斷，造成部落居民無法及時就醫或有斷糧之虞。歷年來政府雖大力投資進行建設，並已獲得初步成果，惟因地處偏遠山區且受地形環境陡峻之限制，道路交通設施施作困難，其與一般平地地區相較仍屬落後甚多。

立法院 102 年 1 月 4 日台立院議字第 1010705887 號函立法委員簡東明等 21 人第 8 屆第 2 會期第 14 次會議所提之臨時提案，略以：「本席爰提案要求原民會、公路總局、農委會水保局等單位應『全面清查全國山區、農路、產業道路之道路狀況』，並編列經費澈底改善『危險路段』，維護行車安全，以避免重大車禍再發生。」交通部遂責成本所研擬山地原住民鄉(區)交通改善計畫相關事宜，期以維護山區路段行車安全並提昇交通服務水準。

## 1.2 計畫範圍

依據中華民國憲法增修條文及原住民身份法等相關法規規定，原住民可分為山地原住民及平地原住民，而原住民鄉亦可分為山地原住民鄉(區)及平地原住民鄉(鎮、市)。臺灣地區共有 30 個山地原住民鄉(區)及 25 個平地原住民鄉(鎮、市)，分別座落於新北市、桃園縣、新竹縣、苗栗縣、臺中市、南投縣、嘉義縣、高雄市、屏東縣、宜蘭縣、花蓮縣及臺東縣等 3 直轄市及 9 縣之轄區內(詳表 1-1)，本計畫即以 30 個山地原住民鄉(區)為規劃範圍。

表 1-1 臺灣地區原住民鄉之分布及其名稱

縣市別	山地原住民鄉		平地原住民鄉	
	個數	山地鄉名稱	個數	平地鄉名稱
新北市	1	烏來區	—	—
桃園縣	1	復興鄉	—	—
新竹縣	2	尖石鄉、五峰鄉	1	關西鎮
苗栗縣	1	泰安鄉	2	南庄鄉、獅潭鄉
臺中市	1	和平區	—	—
南投縣	2	仁愛鄉、信義鄉	1	魚池鄉
嘉義縣	1	阿里山鄉	—	—
高雄市	3	那瑪夏區、桃源區、茂林區	—	—
屏東縣	8	三地門鄉、霧台鄉、瑪家鄉、泰武鄉、來義鄉、春日鄉、獅子鄉、牡丹鄉	1	滿州鄉
宜蘭縣	2	大同鄉、南澳鄉	—	—
花蓮縣	3	秀林鄉、萬榮鄉、卓溪鄉	10	新城鄉、花蓮市、吉安鄉、壽豐鄉、鳳林鎮、光復鄉、豐濱鄉、瑞穗鄉、玉里鎮、富里鄉
臺東縣	5	海端鄉、延平鄉、金峰鄉、達仁鄉、蘭嶼鄉	10	長濱鄉、成功鎮、池上鄉、東河鄉、關山鎮、鹿野鄉、臺東市、卑南鄉、太麻里鄉、大武鄉

### 1.3 計畫內容

本計畫係為辦理山地原住民鄉(區)交通改善規劃,計畫主要內容包括：

- 1.基本資料蒐集：蒐集 30 個山地原住民鄉(區)之人口、產業及道路交通等基本資料,分析各鄉(區)之通勤、通學、觀光及產業等運輸需求,俾據以研提相關改善措施。
- 2.交通管理措施：檢視計畫範圍內各級道路幾何條件,並整體考量環境或其他各項因素後,判定是否公告為各類大客車禁止通行(或應特別注意)路段,或採取其他交通管制及配套措施。例如通往原鄉部落

的聯絡道路因受限制路寬、彎道、坡度等限制，可規劃以小型車接駁方式通行，並選擇適當地點設置轉運點。

- 3.道路安全改善：針對計畫範圍內之各級道路進行全面清查，以不拓寬或新闢道路，僅針對既有道路設施(如鋪面、邊坡等)進行諸如護欄、反光鏡、反光導標等安全改善為原則。
- 4.公共運輸規劃：檢討鄉鄉有公車及偏遠路線補貼政策於山地原住民鄉(區)之執行情形及改善方式，並針對地區居民需求研擬建置非典型公共運輸服務。例如以小型巴士經營公共運輸以滿足通勤(通學)與觀光旅遊需要。其中，觀光旅遊可考量以價制量之小眾旅遊方式經營；通學、通勤則可考量與部落社區結合，讓地方能充分參與進而服務各部落的方式經營。

## 1.4 作業方法

本計畫有關山地原住民鄉(區)之基本資料，係蒐集包括內政部「內政統計查詢網」之戶政資料、原住民族委員會之「原住民人口數統計資料」、「100 年度原住民族地區部落環境調查及基礎建設政策研析計畫」，及行政院主計總處之「農林漁牧業普查報告」與「工商及服務業普查報告」等資料加以綜整分析，其餘各項則由本所邀集原住民族委員會、國家發展委員會、行政院主計總處、行政院農業委員會水土保持局、內政部營建署，與交通部路政司、道安委員會、公路總局及觀光局等有關單位代表，組成「山地原住民鄉(區)交通改善規劃小組」(小組委員名單詳表 1-2)，每月定期召開委員會議，並由本所指派相關人員擔任幕僚作業，針對各山地原住民鄉(區)公所提報之道路交通改善需求，逐項進行實地現勘後提報小組會議審查，相關篩選原則如后：

- 1.必須為公眾通行，非僅供私人使用之道路。
- 2.僅針對既有道路進行相關交通安全之工程改善，不得拓寬或新闢。
- 3.具觀光需求或無替代道路者優先納入改善考量。
- 4.已納入其他中央補助計畫辦理者應予標記，以避免經費重複挹注。
- 5.為撙節預算，應避免將尚未損壞之既有設施拆除重作。

表 1-2 山地原住民鄉(區)交通改善規劃小組委員名單

單位	委員姓名（職稱）	
運輸研究所(召集人)	林所長志明	
(副召集人)	林前副所長繼國	陳副所長茂南
	蘇組長振維	張組長朝能
	張組長開國	許組長書耕
原住民族委員會(副召集人)	蔡參事正治	
	周簡任技正錫蔚	
國家發展委員會	陳簡任技正能哲	
行政院主計總處	陳專門委員莉容	
行政院農業委員會水土保持局	蔡科長明發	
內政部營建署	張組長之明	
交通部路政司	吳前科長文益	劉技正德懿
	胡簡任技正迪琦	
交通部道安委員會	林技正文閔	
交通部公路總局	張副總工程司運鴻	陳副總工程司進發
	謝前組長界田	莊前處長明松
	王所長在莒	鄧組長文廣
	蔡組長宗成	李組長忠璋
	李副組長輝宏	沈專門委員慧虹
	薛處長讚添	陳處長敬明
	楊處長宗岳	廖處長吳章
	翁處長有來	
交通部觀光局	莊靜真 科長	
作業小組	張簡任研究員昭芸	胡研究員智超
	黃研究員俊豪	曾研究員幸敏
	田助理研究員養民	

另有關交通管理措施係依據公路總局邀集各縣市政府進行全面清查後之公告內容加以彙整並提會確認，至公共運輸改善部分係由本所於 102 年 12 月利用「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，透過公車動態資訊系統資料、地理資訊系統、人口分布資料及營運資料等，計算評估偏鄉公車涵蓋率及產製相關報表後，提供公路總局運用。後經該局各區監理所協同當地縣市政府，就公共運輸涵蓋率為 0% 之村落進行檢視或現勘，以確認目前各村落公共運輸供給涵蓋實際情形，後續則由縣市政府據以提出改善措施或視需求向該局公路公共運輸提昇計畫申請補助經費。

為利後續閱讀報告資料之解讀，茲補充說明上述系統資料庫來源如下：

- 1.交通資料庫：交通部 100 年路網數值圖。
- 2.APTS 資料庫：公路總局公車動態資料庫(業者資料、路線資料、站牌資料、班次資料)、新北市公車資料(業者資料、路線資料、站牌資料)、屏東縣市區公車資料(路線資料、站牌資料、班次資料)
- 3.門牌資料庫：內政部資訊中心 102 年 8 月資料。
- 4.服務範圍分析均假設民眾最大可接受之步行距離為 500 公尺，倘可接受步行距離採用不同數值，相關指標值分析結果會不同。
- 5.部分區域評估指標值可能因為本系統資料庫內容不完整(例如欠缺高雄市等市區公車資料、蘭嶼鄉等鄉鎮巴士資料等)或因所取得之資料內容異常(例如門牌座標資料或站牌座標資料有誤)而導致指標值分析結果與實際狀況有所落差，此非本系統所能控制。其次，若分析結果顯示區域內無公共運輸服務涵蓋，即不再產製公共運輸時段性空間服務涵蓋率及交通部基本評估指標值。

本計畫工作流程詳圖 1.1。

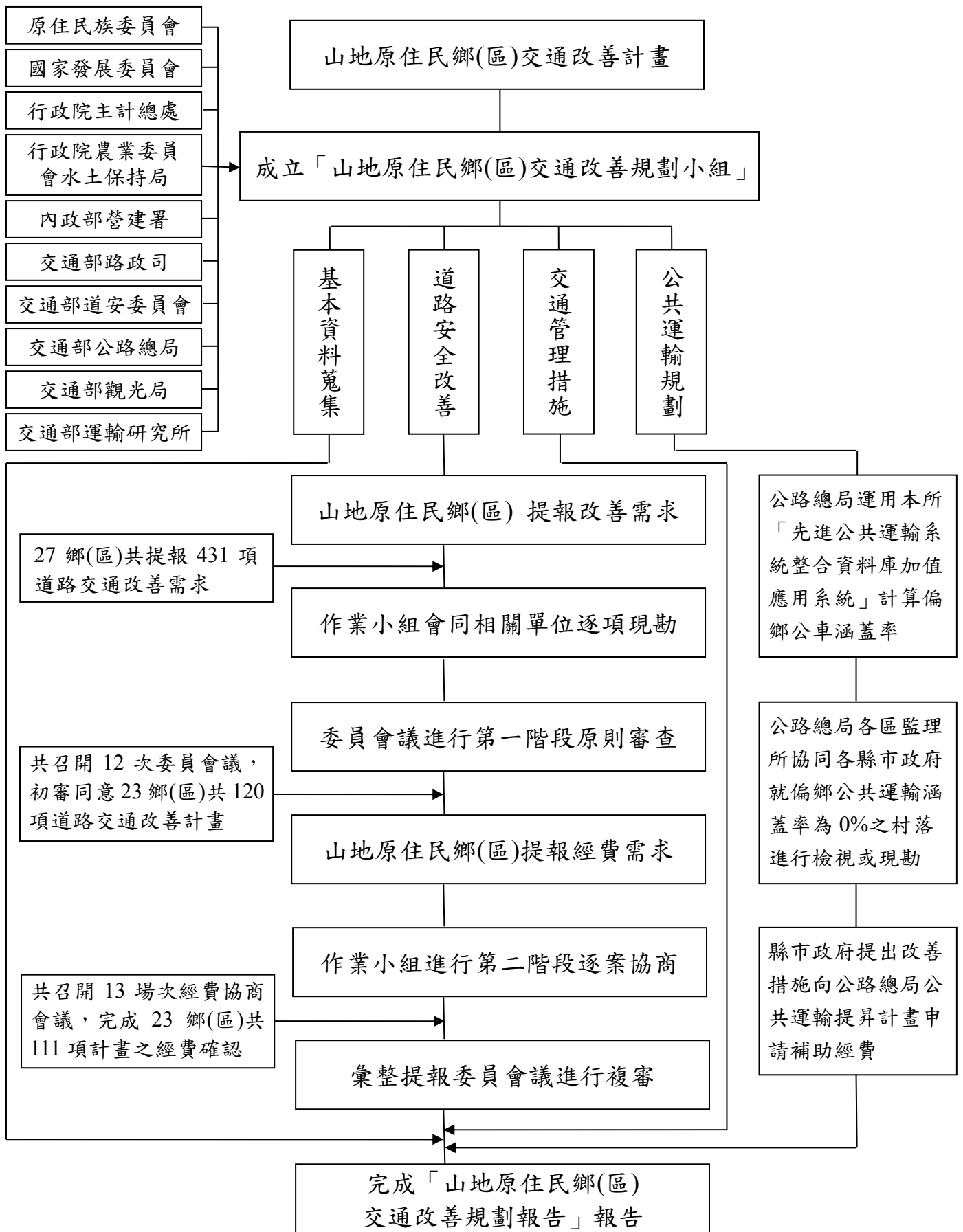


圖 1.1 研究流程圖

## 第二章 社會經濟概況

我國原住民族可分為平地原住民族及山地原住民族，並可依所在區域進一步分為平地原住民區域及山地原住民區域。以下分別針對山地原住民區域之地理位置、居住人口、經濟活動及交通系統進行說明。

### 2.1 地理位置

我國計有 25 個平地原住民鄉(鎮、市)及 30 個山地原住民鄉(區)，總面積約 1.9 萬平方公里，其中山地原住民鄉(區)總面積約 1.6 萬平方公里，佔全國總面積 43.7%，並以花蓮縣秀林鄉最為廣闊（詳表 2-1 及圖 2.1）。

表 2-1 山地原住民鄉(區)原住民族部落及面積統計

縣市別	鄉名	部落數	面積 (平方公里)	縣市別	鄉名	部落數	面積 (平方公里)
新北市	烏來區	10	321	屏東縣	泰武鄉	9	119
桃園縣	復興鄉	59	351		來義鄉	12	168
新竹縣	尖石鄉	44	528		春日鄉	6	160
	五峰鄉	29	228		獅子鄉	17	301
苗栗縣	泰安鄉	20	615		牡丹鄉	10	182
臺中市	和平區	20	1,038	宜蘭縣	大同鄉	19	658
南投縣	仁愛鄉	38	1,274		南澳鄉	9	741
	信義鄉	16	1,422	花蓮縣	秀林鄉	21	1,642
嘉義縣	阿里山鄉	25	428		萬榮鄉	9	618
高雄市	那瑪夏區	5	253		卓溪鄉	19	1,021
	桃源區	18	929	臺東縣	海端鄉	14	880
	茂林區	3	194		延平鄉	11	456
屏東縣	三地門鄉	13	196		金峰鄉	7	381
	霧台鄉	9	279		達仁鄉	14	306
	瑪家鄉	10	79		蘭嶼鄉	6	48
合計						502	15,814

資料來源：內政統計查詢網，內政部統計處，民國 103 年 4 月。



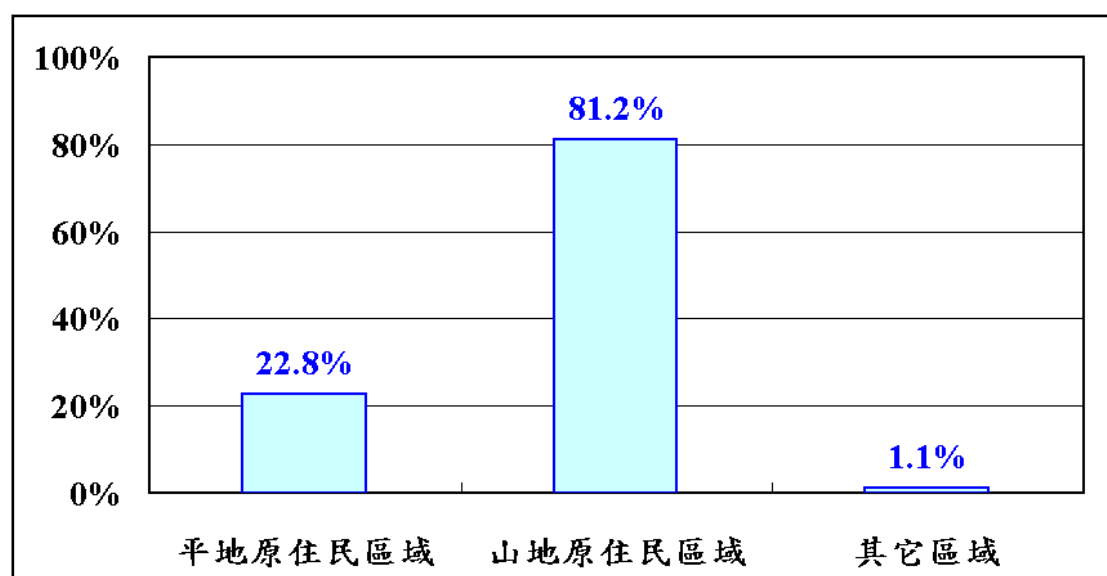
## 2.2 居住人口

山地原住民地區總人口約 19.9 萬人，佔全國人口總數 0.9%，其中原住民人口約 16.2 萬人，佔全山地原住民地區總人口 81.2%，比例遠超過平地原住民地區及非原住民地區，顯示原住民已成為山地原住民地區最主要居民(詳表 2-2 及圖 2.2)。

表 2-2 原住民居住區域統計(民國 102 年 12 月)

區域別	全區人口	全國佔比	原住民人口	原住民比例
平地原住民地區	578,330	2.5%	131,874	22.8%
山地原住民地區	198,870	0.9%	161,555	81.2%
其它地區	22,596,317	96.7%	240,172	1.1%
小計	23,373,517	100%	533,601	2.3%

資料來源：內政統計查詢網，內政部統計處，民國 103 年 4 月。



資料來源：內政統計查詢網，內政部統計處，民國 103 年 4 月。

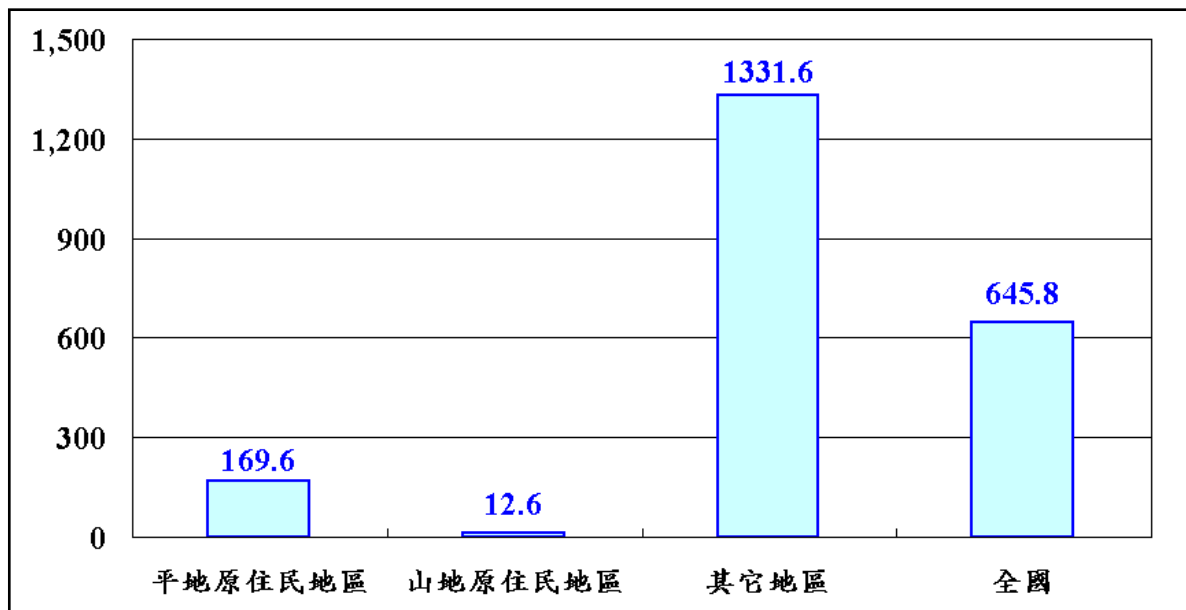
圖 2.2 我國各主要地區原住民比例(民國 102 年 12 月)

在人口密度方面，山地原住民鄉(區)整體人口密度為每平方公里居住 12.6 人，遠低於平地原住民地區、非原住民地區及全國平均值，其中人口密度最高鄉(區)為臺東縣蘭嶼鄉之每平方公里居住 101.4 人，最低為高雄市桃源區，每平方公里僅 4.7 人(詳表 2-3 及圖 2.3)。

表 2-3 山地原住民鄉(區)人口統計(民國 102 年)

縣市別	鄉名	全鄉 人數	原民 人數	原民 比例	人口 密度	縣市別	鄉名	全鄉 人數	原民 人數	原民 比例	人口 密度
新北市	烏來區	6,036	2,727	45.2%	18.8	屏東縣	泰武鄉	5,131	4,980	97.1%	43.3
桃園縣	復興鄉	10,625	7,547	71.0%	30.3		來義鄉	7,610	7,389	97.1%	45.4
新竹縣	尖石鄉	9,167	7,994	87.2%	17.4		春日鄉	4,823	4,600	95.4%	30.1
	五峰鄉	4,539	4,101	90.4%	19.9		獅子鄉	4,776	4,548	95.2%	15.9
苗栗縣	泰安鄉	5,969	4,239	71.0%	9.7		牡丹鄉	4,777	4,440	92.9%	26.3
臺中市	和平區	10,589	4,038	38.1%	10.2	宜蘭縣	大同鄉	6,005	4,949	82.4%	9.1
南投縣	仁愛鄉	15,739	12,535	79.6%	12.4		南澳鄉	5,912	5,208	88.1%	8.0
	信義鄉	16,727	9,587	57.3%	11.8	花蓮縣	秀林鄉	15,267	13,480	88.3%	9.3
嘉義縣	阿里山鄉	5,732	3,547	61.9%	13.4		萬榮鄉	6,495	6,234	96.0%	10.5
高雄市	那瑪夏區	3,145	2,770	88.1%	12.4		卓溪鄉	6,121	5,847	95.5%	6.0
	桃源區	4,406	4,098	93.0%	4.7	臺東縣	海端鄉	4,363	4,102	94.0%	5.0
	茂林區	1,832	1,735	94.7%	9.4		延平鄉	3,552	3,249	91.5%	7.8
屏東縣	三地門鄉	7,566	7,184	95.0%	38.5		金峰鄉	3,502	3,372	96.3%	9.2
	霧台鄉	3,199	3,130	97.8%	11.5	達仁鄉	3,762	3,418	90.9%	12.3	
	瑪家鄉	6,598	6,313	95.7%	83.8	蘭嶼鄉	4,905	4,194	85.5%	101.4	
總計								198,870	161,555	81.2%	12.6

資料來源：內政統計查詢網，內政部統計處，民國 103 年 4 月。



資料來源：內政統計查詢網，內政部統計處，民國 103 年 4 月。

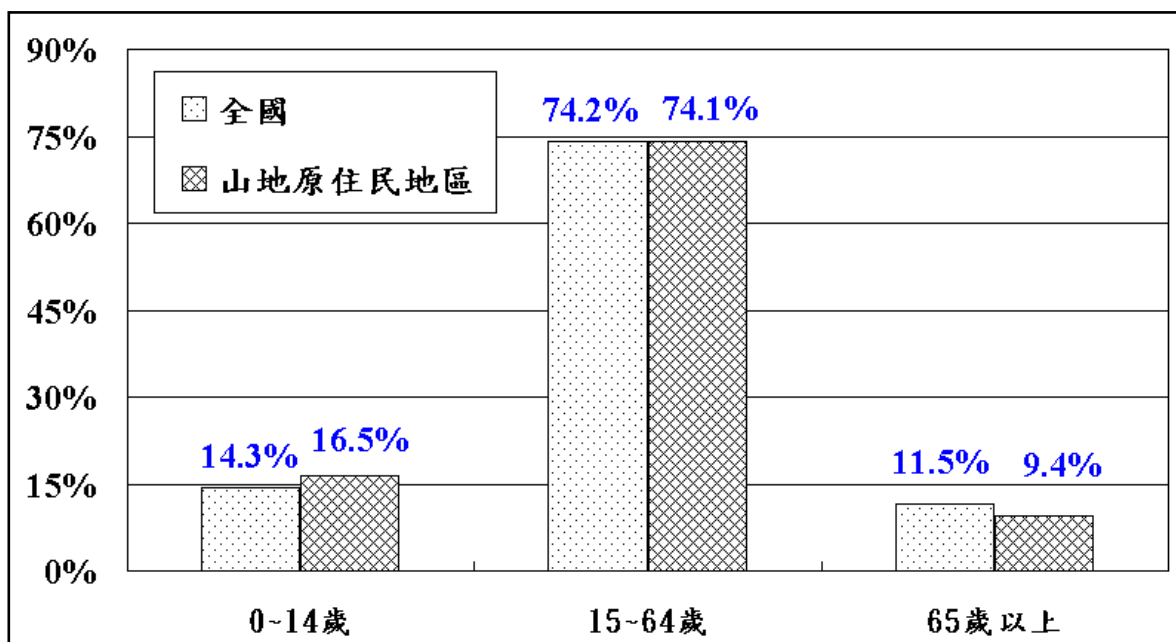
圖 2.3 我國各主要地區人口密度比較(民國 102 年 12 月)

在年齡結構方面，山地原住民地區幼年人口(0~14 歲)佔 16.5%，青壯年(15~64 歲)佔 74.1%，老年(65 歲以上)佔 9.4%，相較全國國民年齡結構，山地原住民地區幼年人口比例較高，而老年人口比例較低，至於青壯年人口比例則差距不大，整體而言，山地原住民地區老年人口比例雖然較低，然因已超過 7%，故屬高齡化社會(詳表 2-4 及圖 2.4)。在各鄉(區)方面，老年比例最高為臺中市和平區，比例約 14.9%，由於超過 14%，故已屬高齡社會，比例最低為高雄市那瑪夏區，比例約 5.9%(詳表 2-5)。

表 2-4 山地原住民地區各類居民年齡結構比較(民國 102 年 12 月)

屬性	0~14 歲	15~64 歲	65 歲以上
原住民	18.2%	74.0%	7.9%
非原住民	9.3%	74.5%	16.1%
整體	16.5%	74.1%	9.4%

資料來源：原住民人口數統計資料(民國 92~102 年)，原住民族委員會。



資料來源：內政統計查詢網，內政部統計處，民國 103 年 4 月。

圖 2.4 山地原住民地區居民年齡結構分佈(民國 102 年 12 月)

表 2-5 山地原住民地區各類居民年齡結構分佈(民國 102 年 12 月)

縣市別	鄉名	全鄉(區)			原住民			非原住民		
		幼年	壯年	老年	幼年	壯年	老年	幼年	壯年	老年
新北市	烏來區	16.0%	74.3%	9.7%	21.9%	72.9%	5.2%	11.1%	75.5%	13.5%
桃園縣	復興鄉	16.6%	72.6%	10.7%	20.0%	72.3%	7.7%	8.3%	73.5%	18.2%
新竹縣	尖石鄉	21.7%	70.9%	7.4%	23.7%	70.4%	5.9%	8.5%	73.9%	17.6%
	五峰鄉	15.3%	75.1%	9.6%	16.4%	75.1%	8.5%	5.3%	75.3%	19.4%
苗栗縣	泰安鄉	15.2%	72.4%	12.5%	18.9%	71.7%	9.4%	6.0%	74.0%	19.9%
臺中市	和平區	12.3%	72.8%	14.9%	16.6%	73.5%	9.9%	9.7%	72.4%	17.9%
南投縣	仁愛鄉	18.2%	72.6%	9.2%	20.5%	72.0%	7.6%	9.3%	75.3%	15.4%
	信義鄉	16.1%	74.0%	9.9%	20.4%	74.6%	5.0%	10.4%	73.3%	16.3%
嘉義縣	阿里山鄉	15.3%	72.2%	12.5%	17.8%	72.2%	10.0%	11.3%	72.1%	16.7%
高雄市	那瑪夏區	20.4%	73.7%	5.9%	21.7%	73.6%	4.7%	10.7%	74.1%	15.2%
	桃源區	17.1%	76.6%	6.3%	17.9%	76.3%	5.8%	6.8%	81.2%	12.0%
	茂林區	17.9%	73.5%	8.6%	18.4%	73.2%	8.4%	9.3%	78.4%	12.4%
屏東縣	三地門鄉	15.2%	75.0%	9.7%	15.6%	74.7%	9.6%	7.3%	81.2%	11.5%
	霧台鄉	11.5%	75.6%	12.8%	11.6%	75.3%	13.1%	7.2%	89.9%	2.9%
	瑪家鄉	14.4%	75.1%	10.4%	14.7%	75.2%	10.2%	9.5%	74.4%	16.1%
	泰武鄉	16.7%	75.0%	8.4%	16.8%	74.7%	8.5%	11.3%	85.4%	3.3%
	來義鄉	14.0%	76.7%	9.3%	14.2%	76.7%	9.2%	10.0%	76.9%	13.1%
	春日鄉	16.7%	73.3%	10.0%	17.3%	73.1%	9.6%	5.8%	77.1%	17.0%
	獅子鄉	13.7%	77.3%	9.0%	13.9%	77.0%	9.1%	8.8%	82.5%	8.8%
	牡丹鄉	12.4%	75.9%	11.7%	12.8%	76.0%	11.2%	6.5%	75.7%	17.8%
宜蘭縣	大同鄉	19.4%	71.9%	8.7%	21.7%	71.5%	6.8%	8.6%	73.9%	17.5%
	南澳鄉	21.4%	70.2%	8.4%	22.8%	70.0%	7.2%	10.9%	71.6%	17.5%
花蓮縣	秀林鄉	18.6%	74.2%	7.2%	19.8%	73.9%	6.3%	9.2%	76.9%	13.9%
	萬榮鄉	16.3%	76.1%	7.6%	16.5%	76.2%	7.3%	10.7%	75.1%	14.2%
	卓溪鄉	15.2%	76.4%	8.4%	15.6%	76.5%	7.9%	6.2%	73.7%	20.1%
臺東縣	海端鄉	19.5%	73.5%	7.0%	20.1%	73.5%	6.4%	10.0%	74.3%	15.7%
	延平鄉	17.0%	75.7%	7.3%	17.9%	75.8%	6.2%	6.9%	74.3%	18.8%
	金峰鄉	17.2%	74.2%	8.6%	17.5%	74.0%	8.5%	9.2%	78.5%	12.3%
	達仁鄉	12.1%	77.9%	10.0%	12.9%	77.5%	9.7%	4.7%	82.0%	13.4%
	蘭嶼鄉	17.1%	76.3%	6.6%	19.0%	73.7%	7.2%	5.9%	91.6%	2.5%
小計		16.5%	74.1%	9.4%	18.2%	74.0%	7.9%	9.3%	74.5%	16.1%

資料來源：內政統計查詢網，內政部統計處，民國 103 年 4 月。

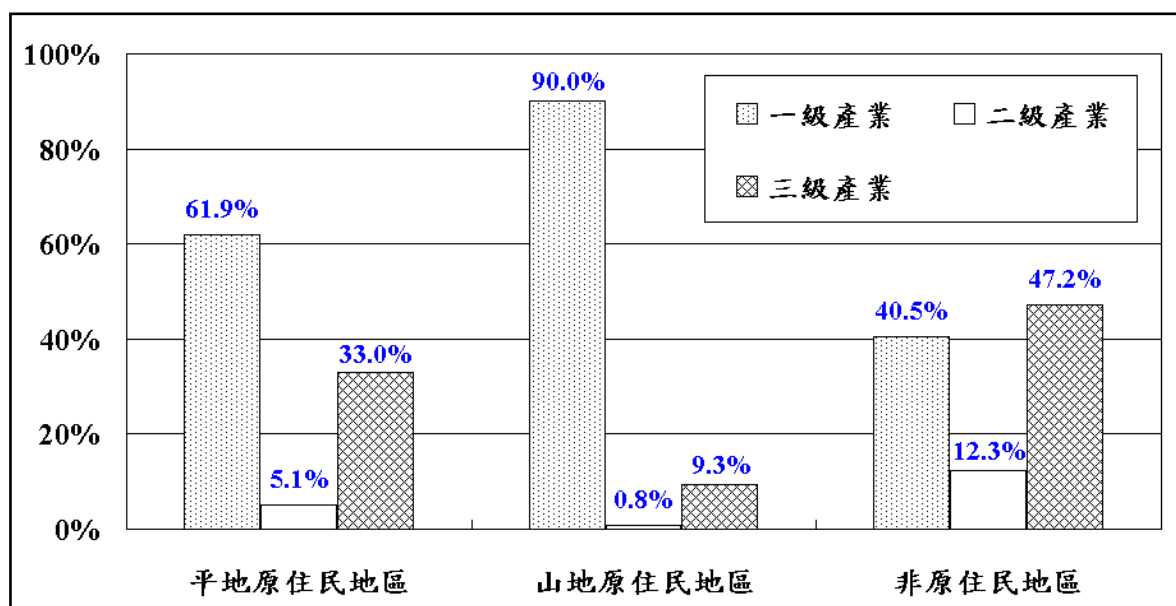
## 2.3 經濟活動

山地原住民地區產業場所約 4.5 萬家，佔全國產業場所總數 2.1%，相較其它區域，山地原住民地區產業家數明顯較少。在產業場所結構方面，山地原住民地區一級產業約 4.1 萬家，佔全區產業場所總數 90%，二級產業計 345 家，佔 0.8%，三級產業約 0.4 萬家，佔 9.3%，顯示一級產業為區內最主要產業。整體而言，山地原住民地區產業場所規模較小，區內經濟活動以一級產業為主(詳表 2-6、表 2-7 及圖 2.5)。

表 2-6 我國各主要地區產業場所家數比較

區域	一級產業	二級產業	三級產業	總計
平地原住民地區	46,626	3,819	24,895	75,340
山地原住民地區	40,740	345	4,190	45,275
非原住民地區	824,968	251,633	961,396	2,037,997
全國	912,334	255,797	990,481	2,158,612

資料來源：農林漁牧業普查報告(99 年)及工商及服務業普查報告(100 年)，行政院主計總處。



資料來源：農林漁牧業普查報告(99 年)及工商及服務業普查報告(100 年)，行政院主計總處。

圖 2.5 我國各主要地區各級產業比率

表 2-7 山地原住民鄉區各級產業場所及人口數統計

縣市別	鄉(區)	場所家數(99~100 年)				產業人口數(99~100 年)				
		一級	二級	三級	小計	一級	二、三級	二級	三級	小計
新北市	烏來區	230	9	229	468	211	1,007	(D)	(D)	1,218
桃園縣	復興鄉	2,244	15	301	2,560	3,066	722	(D)	(D)	3,788
新竹縣	尖石鄉	1,915	6	235	2,156	2,416	702	15	687	3,118
	五峰鄉	1,027	2	124	1,153	1,481	325	(D)	(D)	1,806
苗栗縣	泰安鄉	1,107	3	107	1,217	2,684	523	(D)	(D)	3,207
臺中市	和平區	1,824	32	282	2,138	5,491	1,657	(D)	(D)	7,148
南投縣	仁愛鄉	3,290	21	434	3,745	7,010	1,767	185	1,582	8,777
	信義鄉	2,770	30	254	3,054	7,431	852	(D)	(D)	8,283
嘉義縣	阿里山鄉	1,292	29	215	1,536	2,003	1,039	386	653	3,042
高雄市	那瑪夏區	711	3	47	761	823	109	(D)	(D)	932
	桃源區	1,080	8	63	1,151	4,540	193	(D)	(D)	4,733
	茂林區	474	7	62	543	924	95	10	85	1,019
屏東縣	三地門鄉	2,066	16	128	2,210	2,666	308	51	257	2,974
	霧台鄉	934	4	46	984	517	85	(D)	(D)	602
	瑪家鄉	1,493	4	86	1,583	2,549	211	5	206	2,760
	泰武鄉	1,374	3	120	1,497	1,368	199	(D)	(D)	1,567
	來義鄉	2,161	23	133	2,317	2,760	269	82	187	3,029
	春日鄉	1,006	10	84	1,100	1,194	152	(D)	(D)	1,346
	獅子鄉	1,374	10	96	1,480	1,813	292	(D)	(D)	2,105
	牡丹鄉	1,532	26	168	1,726	1,723	425	92	333	2,148
宜蘭縣	大同鄉	1,041	7	117	1,165	1,410	402	(D)	(D)	1,812
	南澳鄉	1,088	7	90	1,185	794	650	420	230	1,444
花蓮縣	秀林鄉	2,046	38	320	2,404	2,037	1,550	458	1,092	3,587
	萬榮鄉	1,528	6	86	1,620	2,456	139	(D)	(D)	2,595
	卓溪鄉	1,647	2	74	1,723	2,178	136	(D)	(D)	2,314
臺東縣	海端鄉	1,009	3	50	1,062	1,525	147	(D)	(D)	1,672
	延平鄉	546	3	48	597	757	102	(D)	(D)	859
	金峰鄉	492	5	50	547	603	115	(D)	(D)	718
	達仁鄉	872	3	58	933	850	158	(D)	(D)	1,008
	蘭嶼鄉	567	10	83	660	1,169	203	31	172	1,372
小計		40,740	345	4,190	45,275	66,449	14,534			80,983

資料來源：農林漁牧業普查報告(99 年)及工商及服務業普查報告(100 年)，行政院主計總處。

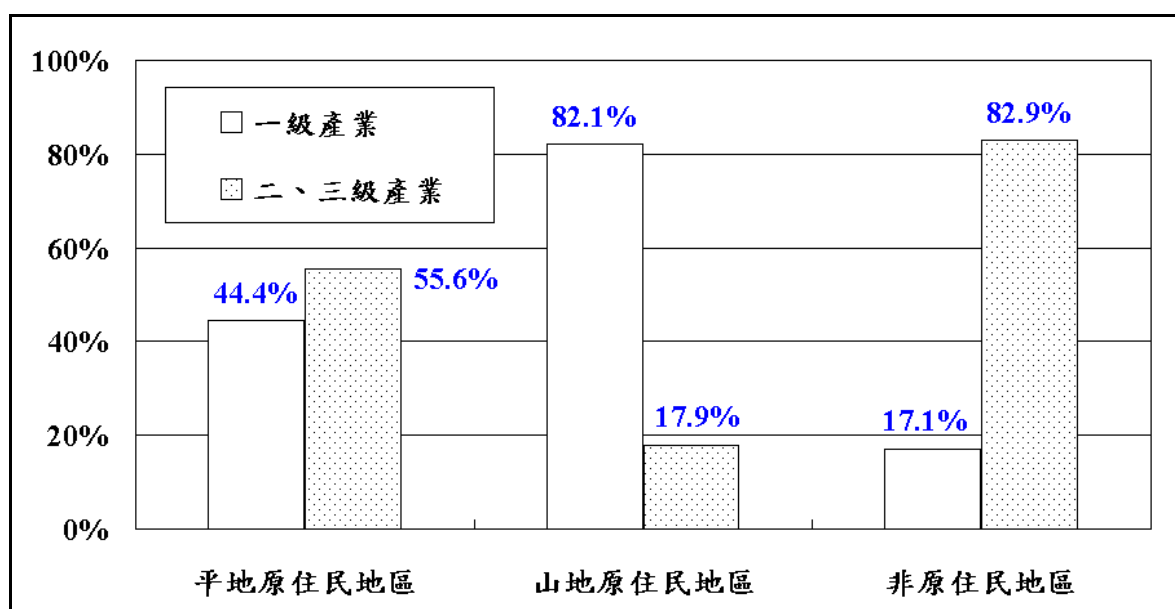
在產業人口方面，我國山地原住民地區產業人口約 8.1 萬人，佔全國產業人口總數 0.8%，其中一級產業人口約 6.6 萬人，佔山地原住民地區產業人口總數 82.1%，二級及三級產業人口約 1.5 萬人，佔全區產業人口總數 17.9%，相較其它區域，山地原住民地區產業人口規模

明顯較小，且以一級產業為主(詳表 2-7、表 2-8 及圖 2.6)。

表 2-8 我國各主要地區產業人口數比較

區域	一級產業	二、三級產業	總計
平地原住民地區	88,392	110,760	199,152
山地原住民地區	66,449	14,534	80,983
非原住民地區	1,622,944	7,890,069	9,513,013
全國	1,777,785	8,015,363	9,793,148

資料來源：農林漁牧業普查報告(99 年)及工商及服務業普查報告(100 年)，行政院主計總處。



資料來源：農林漁牧業普查報告(99 年)及工商及服務業普查報告(100 年)，行政院主計總處。

圖 2.6 我國各主要地區產業人口結構比較

## 2.4 交通系統

我國山地原住民地區道路主要包含省道、縣道、鄉道及原住民部落聯絡道等 4 個類別，總長約 2,244 公里，其中省道總長約 830 公里，佔山地原住民地區道路總長 37%，縣道總長 172 公里，佔 7.7%，鄉道總長 880 公里，佔 39.2%，原住民部落聯絡道約 362 公里，佔 16.1%。整體而言，山地原住民地區道路以省道及鄉道為主，至於縣道及原住民部落聯絡道規模則相對較小(詳表 2-9 及表 2-10)。

表 2-9 山地原住民鄉(區)各主要道路長度統計

縣市名稱	鄉區	面積(km <sup>2</sup> )	省道	縣道	鄉道	原住民部落聯絡道	道路(km)	道路密度(km/km <sup>2</sup> )
新北市	烏來區	321	10	0	21	0	31	0.098
桃園縣	復興鄉	351	50	21	43	44	158	0.451
新竹縣	尖石鄉	228	0	17	79	68	163	0.717
	五峰鄉	528	0	16	33	47	96	0.182
苗栗縣	泰安鄉	615	0	0	44	51	95	0.154
臺中市	和平區	1,038	107	0	37	0	143	0.138
南投縣	仁愛鄉	1,422	92	0	136	26	254	0.179
	信義鄉	1,274	84	0	51	8	143	0.113
嘉義縣	阿里山鄉	428	37	35	49	33	153	0.358
高雄市	那瑪夏區	194	16	0	12	0	28	0.144
	桃源區	929	64	0	0	0	64	0.069
	茂林區	253	0	0	15	0	15	0.061
屏東縣	三地門鄉	196	12	6	24	3	45	0.229
	霧台鄉	279	15	0	0	21	36	0.131
	瑪家鄉	79	0	2	8	0	10	0.128
	泰武鄉	119	0	0	34	7	41	0.345
	來義鄉	168	0	0	26	5	30	0.182
	春日鄉	160	0	25	23	0	48	0.302
	獅子鄉	301	19	4	3	8	33	0.110
宜蘭縣	牡丹鄉	182	7	32	26	17	82	0.453
	大同鄉	658	90	0	46	3	139	0.211
花蓮縣	南澳鄉	741	25	0	14	1	39	0.053
	秀林鄉	1,642	115	0	21	1	137	0.083
	萬榮鄉	618	1	0	10	0	11	0.018
臺東縣	卓溪鄉	1,021	8	0	27	7	42	0.042
	海端鄉	306	63	0	8	4	75	0.244
	延平鄉	456	0	12	21	5	38	0.084
	金峰鄉	880	0	0	8	4	12	0.013
	達仁鄉	381	15	1	22	2	41	0.107
蘭嶼鄉	蘭嶼鄉	48	0	0	39	0	39	0.806
	小計	15,814	830	172	880	362	2,244	0.142
佔比			37.0%	7.7%	39.2%	16.1%		

表 2-10 山地原住民鄉(區)各主要道路數量統計

縣市名稱	鄉區	省道	縣道	鄉道	原住民部落聯絡道	備註
新北市	烏來區	1	0	2	0	台 9 甲、北 107、北 107-1
桃園縣	復興鄉	2	1	8	16	台 7、台 7 乙、縣 118、桃 112、桃 113、桃 114、桃 115、桃 116、桃 117、桃 119、桃 144、三民村 13 至 17 鄰道路、三民村 2.3 鄰道路、枕頭山道路、庫志道路、長興 7 鄰道路、嘎色鬧道路、義興道路、義興村 6.7 鄰道路、內奎輝道路、雪霧鬧聯外道路、里安道路、高義蘭道路、下蘇樂道路、卡拉道路、復華道路、新興道路
新竹縣	尖石鄉	0	1	6	15	縣 120、竹 58、竹 59、竹 60、竹 60-1、竹 61、竹 62、上水田道路、拉號聯外道路、嘉樂村 3.4 鄰道路、義梅道路、同心道路、比麟部落聯外道路、那羅至煤源道路、馬美道路、李埔道路、石磊道路、下抬耀道路、上抬耀道路、司馬庫斯道路、錦路至養老聯外道路、鎮西堡聯外道路
	五峰鄉	0	1	2	9	縣 122、竹 62、竹 63、上下比來道路、舊十八兒聯外道路、大隘聯絡道路、羅平道路、忠喜道路、喜翁道路、清石道路、隘蘭聯絡道路、十五公里道路
苗栗縣	泰安鄉	0	0	5	9	苗 58、苗 61、苗 62、苗 62-1、苗 67、錦卦道路、錦安道路、南清聯絡道路、司馬限道路、中象聯外道路、梅興道路、大安聯外道路、梅象道路、士象聯絡道路
臺中市	和平區	3	0	4	0	台 7 甲、台 8、台 8 甲、中 47、中 47-1、中 124、中 131

表 2-10 山地原住民鄉(區)各主要道路數量統計(續 1)

縣市名稱	鄉區	省道	縣道	鄉道	原住民部落聯絡道	備註
南投縣	仁愛鄉	3	0	4	7	台 8、台 14、台 14 甲、投 69、投 70、投 71、投 80、翠巒部落聯絡道路、紅香部落聯絡道路、瑞岩部落聯絡道路、慈峰部落聯絡道路、清流部落聯絡道路、靜觀上部落聯絡道路、春陽部落聯絡道路
	信義鄉	3	0	5	6	台 16、台 18、台 21、投 56、投 59、投 60、投 63、投 93、人和部落聯絡道路、雙龍部落聯絡道路、豐丘上部落聯絡道路、新鄉部落聯絡道路、望鄉部落聯絡道路、東埔東光聯絡道路
嘉義縣	阿里山鄉	1	2	5	10	台 18、縣 149 甲、縣 169、嘉 129、嘉 129-1、嘉 131、嘉 155、嘉 156、來吉五鄰聯外道路、外來吉聯外道路、巴沙娜至十字部落聯絡道、石壁部落聯外道路、樂野 4.6.7 鄰聯絡道路、竹腳部落聯外道路、福山部落聯外道路、日野賀部落聯外道路、山美 1 鄰聯外道路、里佳四鄰聯外道路
高雄市	那瑪夏區	1	0	1	0	台 29、高 134
	桃源區	1	0	0	0	台 20
	茂林區	0	0	1	0	高 132
屏東縣	三地門鄉	1	1	7	3	台 24、縣 185、屏 1-1、屏 2-1、屏 7、屏 29、屏 30、屏 31、屏 32、青葉部落聯外道路、安坡部落聯外道路、馬兒聯外道路
	霧台鄉	1	0	0	3	台 24、神山佳暮聯外道路、谷川佳暮聯絡道路、大武聯外道路
	瑪家鄉	0	1	3	0	縣 185、屏 35、屏 99、屏 101

表 2-10 山地原住民鄉(區)各主要道路數量統計(續 2)

縣市名稱	鄉區	省道	縣道	鄉道	原住民部落聯絡道	備註
屏東縣	泰武鄉	0	0	3	1	屏 99、屏 106、屏 106-1、舊武潭部落聯絡道路
	來義鄉	0	0	6	2	屏 106、屏 106-1、屏 110、屏 113、屏 115、屏 118、大後部落聯外道路、文樂部落聯外道路
	春日鄉	0	1	5	0	縣 198、屏 115、屏 132、屏 144、屏 144-1、屏 146
	獅子鄉	3	1	2	4	台 1、台 9、台 26、縣 199、屏 148、屏 149、南世部落聯外道路、小內獅聯外道路、獅子村部落聯外道路、內文部落聯絡道路
	牡丹鄉	1	2	4	4	台 26、縣 199、縣 199 甲、屏 170、屏 170-1、屏 172、屏 173、石門村至四林村聯外道路、高士部落聯外道路、高士上部落聯絡道路、大梅聯外道路
宜蘭縣	大同鄉	3	0	4	1	台 7、台 7 甲、台 7 丙、宜 33、宜 51、宜 53、宜 63、寒華部落聯外道路
	南澳鄉	1	0	3	1	台 9、宜 55、宜 57、宜 58 澳花部落聯外道路
花蓮縣	秀林鄉	3	0	11	1	台 8、台 9、台 14 甲、花 1、花 3、花 4、花 5、花 8、花 9、花 10、花 13、花 22、花 24、花 34、重光聯外道路
	萬榮鄉	1	0	6	0	台 16、花 42、花 43、花 45、花 58、花 60、花 62
	卓溪鄉	1	0	7	5	台 30、花 63、花 66、花 67、花 68、花 70、花 73、花 75、崙布山聯外道路、三笠山聯外道路、中正聯外道路、東興聯外道路、崙天(秀巒)聯外道路

表 2-10 山地原住民鄉(區)各主要道路數量統計(續 3)

縣市名稱	鄉區	省道	縣道	鄉道	原住民部落聯絡道	備註
臺東縣	海端鄉	2	0	6	4	台 20、台 20 甲、東 1、東 3、東 5、東 8-1、東 28、東 28-1、利稻聯外道路、霧鹿聯外道路、新武聯外道路、紅石部落聯絡道路
	延平鄉	1	1	8	2	台 9、縣 197、東 23、東 32、東 33、東 33-1、東 33-2、東 34、東 36、東 40、永康村聯絡道路、桃源村下里聯外道路
	金峰鄉	0	1	3	2	縣 194、東 63、東 64、東 66、凱西亞部落聯外道路、新富部落往拉冷冷部落聯外道路
	達仁鄉	2	2	4	1	台 9、台 26、縣 198、縣 199、東 68、東 68-1、東 70、東 72、土坂往新興部落聯絡道路
	蘭嶼鄉	0	0	2	0	東 80、東 81
總計		35	15	127	106	

## 第三章 北部及中部縣市

### 3.1 新北市烏來區

#### 3.1.1 社會經濟概況

烏來區位於新北市東南端，並與桃園縣復興鄉、宜蘭縣礁溪鄉、員山鄉及大同鄉為界，全區面積約 321 平方公里，截至 102 年底止，全區總人口計 6,036 人，平均戶量為每戶 3.39 人，人口密度為每平方公里 18.8 人，為新北市戶量最高區域。

在人口特性方面，烏來區共有 10 個原住民部落，並以泰雅族為主，區內原住民計 2,727 人，約佔全區人口 45.2%，性別比例(男女比例)為 98.75，男女比例相當，扶養比為 34.6%，高於全台平均值(19.3%)，老化指數為 61.1%，雖遠低於全台平均值(80.5%)，然因老年人口達 9.7%，故已屬高齡化社會。

在產業結構方面，烏來區以三級產業為主，一級產業為輔，其中二、三級產業人口佔 83%，主要從事與住宿、餐飲及觀光遊憩有關之服務業，一級產業佔 17%，主要從事林業。

在道路交通方面，省道台 9 甲線(新烏公路)為本區主要聯外道路，區道北 107 線(信福路)則為區內主要聯絡道路(詳圖 3.1)。



### 3.1.2 交通管理措施

烏來區管制路段區分為公路系統道路、農水路及林道共計三級道路。

禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管（督辦）機關負責，包括：

1. 台 9 甲線歸屬於公路系統道路之省道，則由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。又如北 107、北 107-1 歸屬於公路系統道路之鄉道，則由新北市交通局負責公告作業，市府工務局養護工程處負責標誌規劃設置。
2. 農北烏 001、農北烏 001-1、農北烏 002、農北烏 002-1、農北烏 003、農北烏 004、農北烏 004-1、農北烏 006、農北烏 006-1 均歸屬於農路，由新北市交通局負責公告作業，市府農業局負責標誌規劃設置。
3. 桶後林道、內洞林道均歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局新竹林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢，目前烏來區當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受程度尚稱良好。北 107-1 於 101 年 9 月及 10 月試辦大客車臨時通行證事宜，市府交通局另於 101 年 11 月 29 日辦理本路段大客車臨時通行證試辦評估檢討會議，惟各單位仍有安全疑慮，目前已停辦。另僅烏來區私立信賢種籽親子實驗國民小學因有通行需求，且學校校車駕駛員熟悉當地道路狀況，故開放該校 2 輛專車通行，並核發通行證。

新北市烏來區大客車禁行路段統計詳表 3-1，管制路線位置詳圖 3.2。

表 3-1 新北市烏來區大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 9 甲線	14k~19k+773 烏來~孝義	禁行甲、乙類大客車(部落之通學、通勤班車除外)	山區道路狹窄(4-5 公尺)、多處彎道	公路總局	公路總局
2	北 107	全線	禁行甲類大客車		新北市政府 交通局	新北市政府 交通局
3	北 107-1	全線	禁行甲類大客車			
4	農北烏 001	忠治 5 號之 1	禁行甲、乙類大客車			
5	農北烏 001-1	往大桶山支線 (台電電桿忠治幹 31 二枝 1 附近)	禁行甲、乙類大客車			
6	農北烏 002	西羅岸路	禁行甲、乙類大客車			
7	農北烏 002-1	野要街	禁行甲、乙類大客車			
8	農北烏 003	桶後	禁行甲、乙類大客車			
9	農北烏 004	信福路 120 巷	禁行甲、乙類大客車			
10	農北烏 004-1	信福路 6 巷	禁行甲、乙類大客車			
11	農北烏 006	卡拉莫基 2 號	禁行甲、乙類大客車			
12	農北烏 006-1	馬岸	禁行甲、乙類大客車			
13	桶後林道	全線	禁行甲、乙類大客車		行政院農業委員會林務局新竹林區管理處	行政院農業委員會林務局新竹林區管理處
14	內洞林道	全線	禁行甲、乙類大客車		行政院農業委員會林務局新竹林區管理處	行政院農業委員會林務局新竹林區管理處

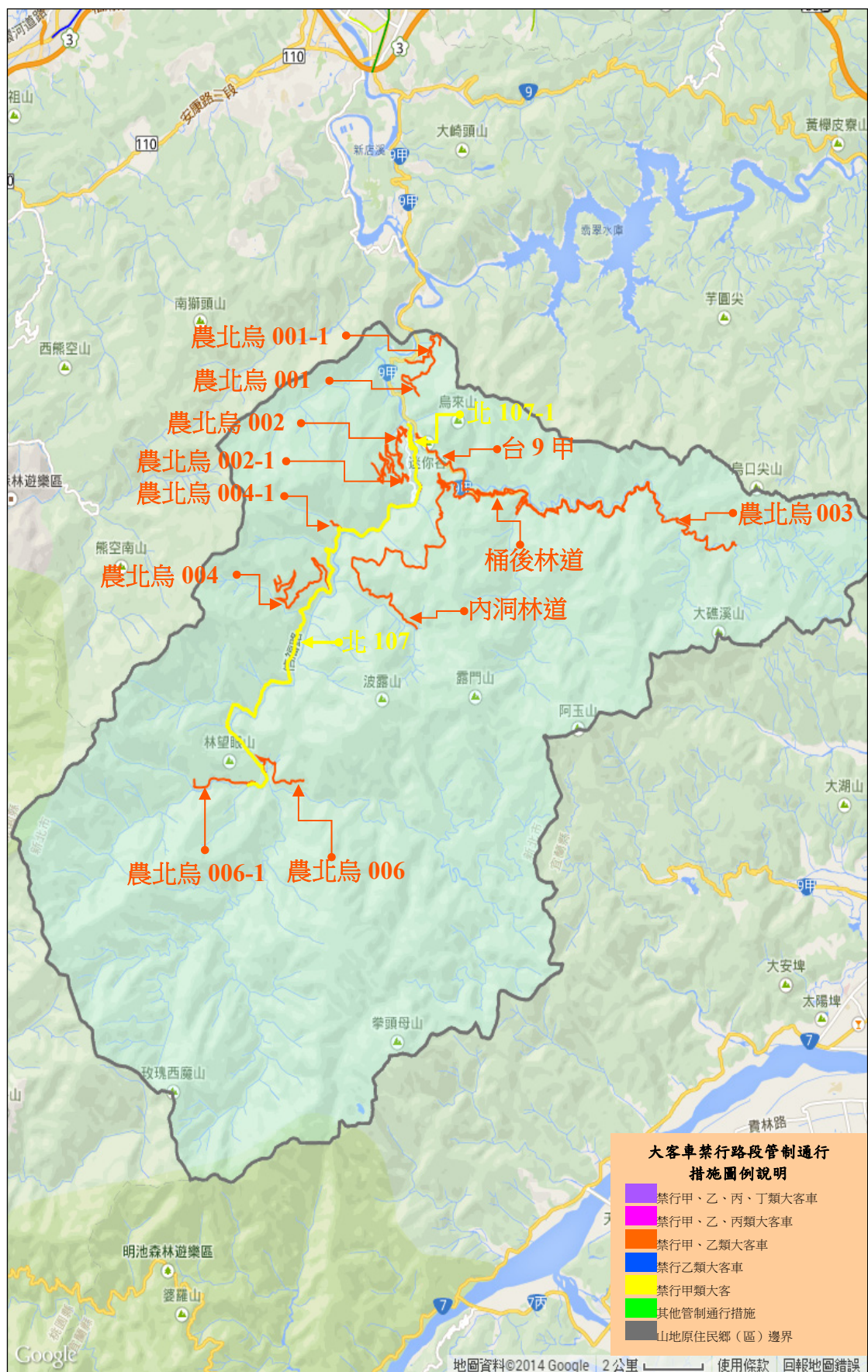


圖 3.2 新北市烏來區大客車管制路線位置圖

### 3.1.3 道路改善內容

烏來區計有烏來、忠治、福山、信賢及孝義等 5 里，因屬重要觀光風景區，區內各部落均有良好公路系統規劃，且道路狀況良好，依新北市政府 102 年 5 月 3 日北府農工字第 1021729438 號函說明二：「本案依新北市烏來區公所 102 年 4 月 26 日新北烏工字第 1022256046 號函表示，無需改善之道路」，故未核列相關道路改善計畫。

### 3.1.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」計算得公共運輸縫隙指標資料如表 3-2 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 3.3。新北市烏來區目前區內有市區汽車客運【849】路線提供每日往返共 63 班次服務，提供區內忠治里及烏來里（區公所所在地）公共運輸服務。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之福山里、信賢里及孝義里部分，尚有社區巴士免費【烏來、信賢、福山線】、【烏來、信賢、忠治、孝義線】提供服務，其服務範圍係由烏來里接駁至區內其他各里，故新北市烏來區目前屬區內各里皆有公共運輸服務之山地原住民區。

另為進一步提昇新北市烏來區之公共運輸發展，公路總局業函請新北市政府檢視境內供需情形，新北市政府交通局於 103 年 9 月 16 日北交管字第 1031733338 號函表示，已轉知烏來區公所，並請烏來區公所後續視需求提出公路公共運輸提昇計畫申請。

表 3-2 新北市烏來區整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數	可服務區外運輸場站個數	聯外公共運輸需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	無班次資料				附表 3	4	13	1.13

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
烏來里	51	673	7.58	92.42	2639	200
忠治里	310	366	84.7	15.3	1703	1442
福山里	0	147	0	100	653	0
信賢里	0	120	0	100	614	0
孝義里	0	26	0	100	202	0
平均	72	266	18.46	21.54	1162	328
標準差	120	231	33.25	35.93	889	562

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

(因目前尚無班次資料，故該指標之系統輸出值皆為 0)

地區名	門牌數	6:00~6:59	7:00~7:59	8:00~8:59	9:00~9:59	10:00~10:59	11:00~11:59	12:00~12:59	13:00~13:59	14:00~14:59	15:00~15:59	16:00~16:59	17:00~17:59	18:00~18:59	19:00~19:59
烏來區	1332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
烏來里	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
忠治里	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福山里	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
信賢里	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
孝義里	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標準差	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
烏來區	0.17	0	0	0		0	0
忠治里	0.59	0	0	0.05		0	0

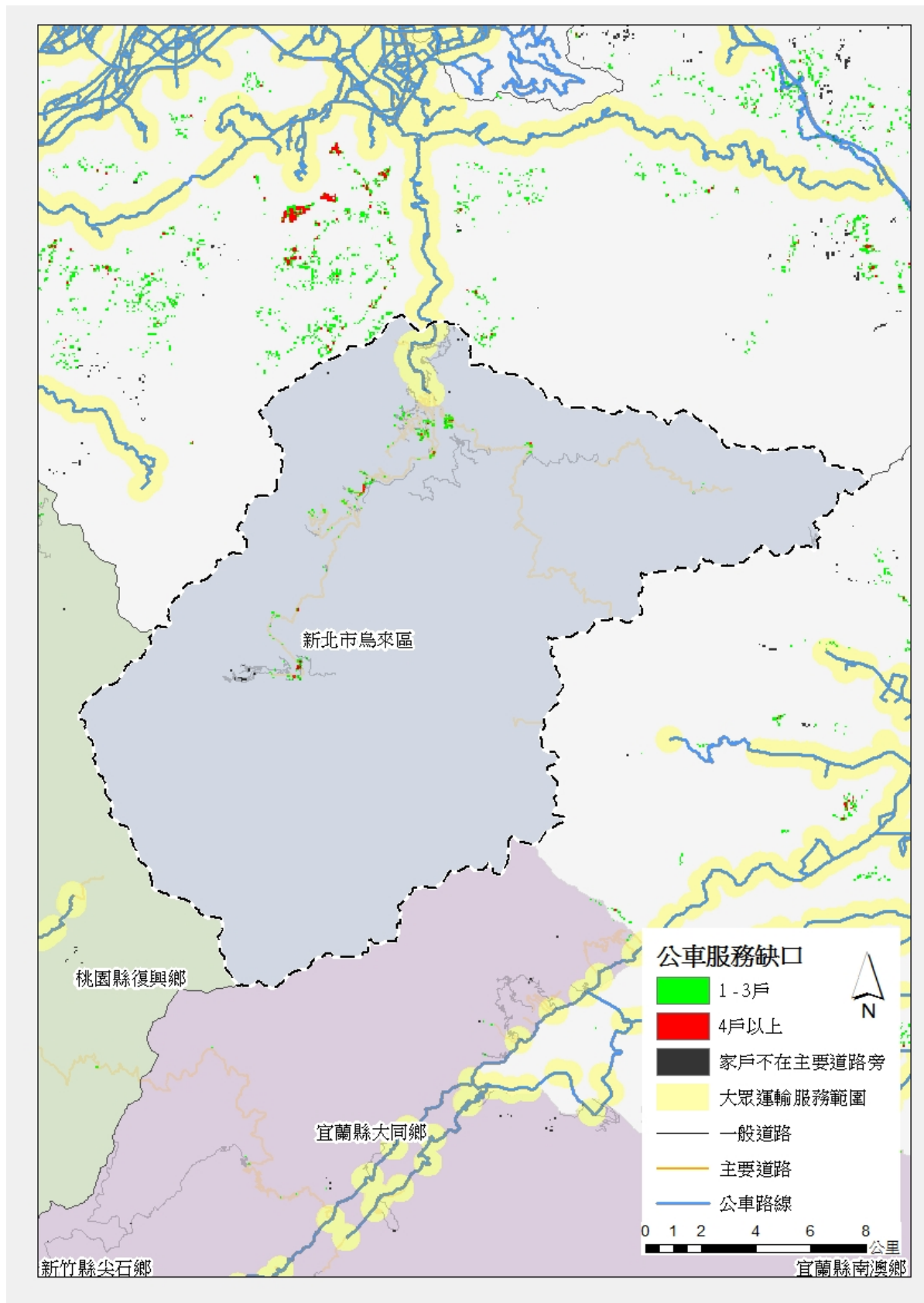


圖 3.3 新北市烏來區公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 3.2 桃園縣復興鄉

### 3.2.1 社會經濟概況

復興鄉位於桃園縣最南端，並與新北市三峽區、烏來區、新竹縣關西鎮、尖石鄉及宜蘭縣大同鄉為界，全鄉面積約 351 平方公里，截至 102 年底止，全鄉總人口計 10,625 人，平均戶量為每戶 2.9 人，人口密度為每平方公里 30.3 人，為桃園縣面積最大區域。

在人口特性方面，復興鄉共有 59 個原住民部落，並以泰雅族為主，鄉內原住民計 7,547 人，約佔全鄉人口 71%，性別比例(男女比例)為 124.54，男性明顯多於女性，扶養比為 37.6%，遠高於全台平均值(19.3%)，老化指數為 64.6%，雖低於全台平均值(80.5%)，然因老年人口達 10.7%，故已屬高齡化社會。

在產業結構方面，復興鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 81%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 19%，主要從事與餐飲及零售有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 7 線(北部橫貫公路)及縣道 118 線(羅馬公路)為本鄉主要聯外道路，鄉道桃 112、113、114、115、116、117 及 119 線則為鄉內主要聯絡道路(詳圖 3.4)。

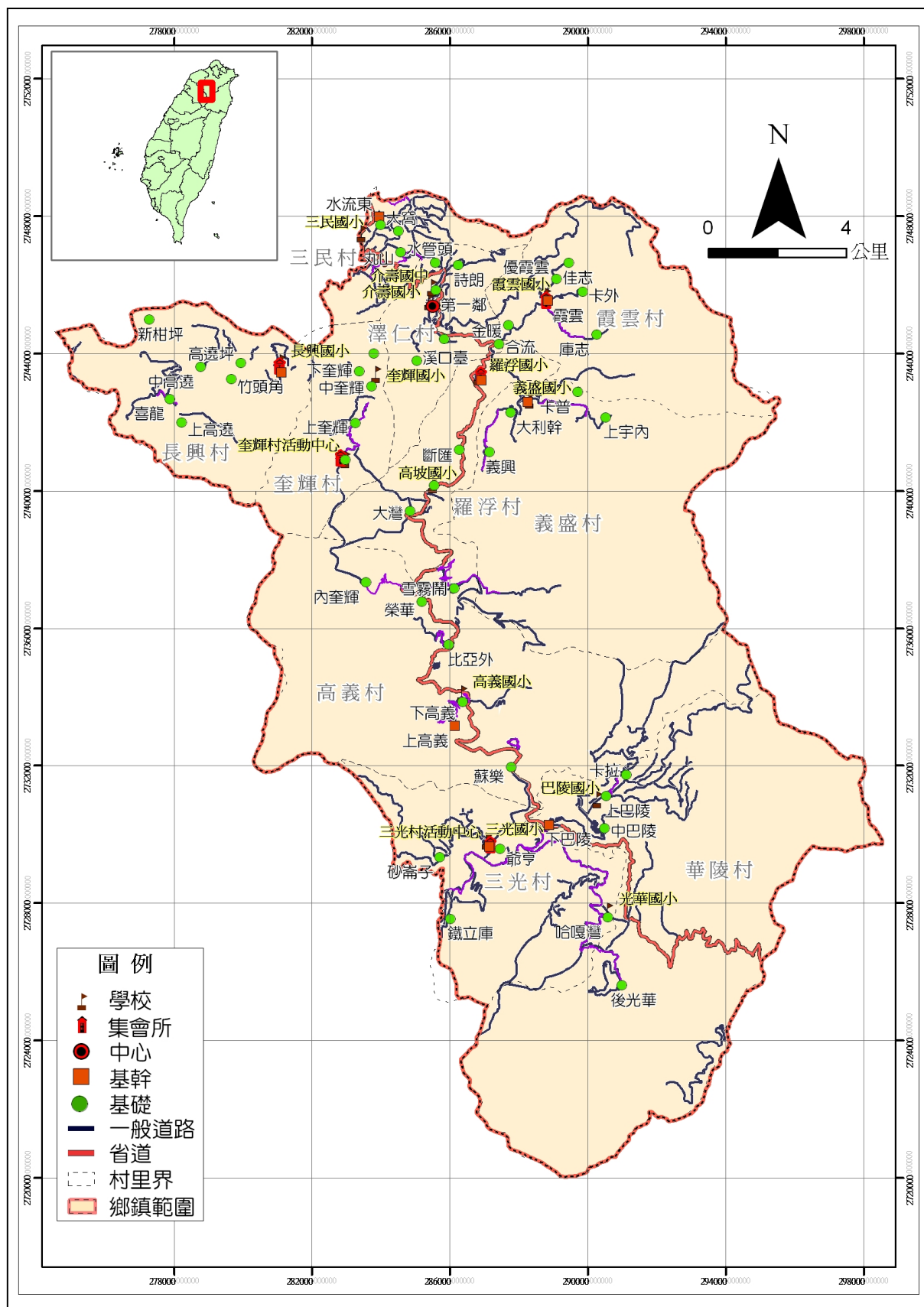


圖 3.4 桃園縣復興鄉主要道路位置示意圖

### 3.2.2 交通管理措施

復興鄉管制路段區分為公路系統道路、市區村里聯絡道路、林道及原住民部落聯外道路共計四級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車告示牌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.台 7 甲線公路歸屬於公路系統道路之省道，則由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。又如桃 116 線歸屬於公路系統道路之鄉道，則由桃園縣交通局負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.三民村 2、3 鄰道路、枕頭山道路、庫志道路、嘎色鬧道路、義興道路、義盛村 6、7 鄰道路、里安道路、高義蘭道路、下蘇樂道路、卡拉道路、內奎輝道路、爺亨道路、光華道路等歸屬於市區村里聯絡道路，由桃園縣交通局負責公告作業及標誌規劃設置。
- 3.達觀山林道歸屬於林道，由行政院農業委員會林務局新竹林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 4.雪霧鬧聯外道路、上奎輝產業道路歸屬於原住民部落聯外道路，由桃園縣交通局負責公告作業及標誌規劃設置。
- 5.管制路線中以復興鄉桃 116 線因應桃園縣政府水蜜桃觀光季採取彈性化交通管制措施：
  - (1)道路管制期間：自 100.06.28 起當地觀光旺季期間(1 月、2 月、5 月~9 月)每日管制
  - (2)管制範圍：桃 116 線（下巴陵-上巴陵）
  - (3)管制對象：甲類大客車
  - (4)管制點：巴陵派出所(下山管制點)；拉拉山風景區收費站(上山管制點)
  - (5)管制內容：  
每日開放上山時段 07:00~07:30、09:00~09:30、11:00~11:30、13:00~13:30、15:00~15:30 及 17:00~17:30 每日開放下山時段

08:00~08:30 、 10:00~10:30 、 12:00~12:30 、 14:00~14:30 及  
16:00~16:30

(6)如發生交通狀況不利於大客車通行之情形，得由警察機關或路權單位機動調整管制措施，不另行公告。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前復興鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中如因施工或其他因素如辦理活動需要，得向路權機關提出臨時交通管制方式申請開放通行。

桃園縣復興鄉大客車禁行路段統計詳表 3-3，管制路線位置詳圖 3.5。

表 3-3 桃園縣復興鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 7 線	46k+900~60k+776~85k+725 巴陵~桃宜縣界~百韜橋	禁行甲類大客車	山區道路狹窄，多急彎、多雨濃霧，大型車可會車路段少	公路總局	公路總局
2	桃 116 線	0k~10k+874 下巴陵~上巴陵	管制期間：即日(100.06.28)起當地觀光旺季期間(1 月、2 月、5 月~9 月)每日管制 管制範圍：桃 116 線（下巴陵-上巴陵） 管制對象：甲類大客車 管制點：巴陵派出所(下山管制點)；拉拉山風景區收費站(上山管制點) 管制內容： 每日開放上山時段 07:00~07:30、 09:00~09:30、 11:00~11:30、 13:00~13:30、 15:00~15:30 及 17:00~17:30 每日開放下山時段 08:00~08:30、 10:00~10:30、 12:00~12:30、 14:00~14:30 及 16:00~16:30 如發生交通狀況不利於大客車通行之情形，得由警察機關或路權單位機動調整管制措施，不另行公告。	山區道路狹窄，多處急彎及坡度陡（因應桃園縣政府水蜜桃觀光季交通管制）	桃園縣政府 交通局	桃園縣政府 交通局

3	三民村 2.3 鄰道路	0k-1k+200	禁行甲、乙類大客車	5.5m(道路總寬度)	桃園縣政府 交通局	桃園縣政府 交通局
4	枕頭山道路	0k-0k+900	禁行甲、乙類大客車	4.2m(道路總寬度)		
5	庫志道路	0k-1k+750	禁行甲類大客車	4.6m(道路總寬度)		
6	嘎色鬧道路	0k-3k+150	禁行甲類大客車	3.8m(道路總寬度)		
7	義興道路	0k-2k+650	禁行甲類大客車	4.2m(道路總寬度)		
8	義盛村 6.7 鄰道路	0k-2k+330	禁行甲類大客車	4.9m(道路總寬度)		
9	雪霧鬧聯外 道路	0k-4k	禁行甲類大客車	4.1m(道路總寬度)		
10	里安道路	0k-1k+100	禁行甲、乙類大客車	3.3m(道路總寬度)		
11	高義蘭道路	0k-4k+350	禁行甲類大客車	4.6m(道路總寬度)		
12	下蘇樂道路	0k-1k	禁行甲、乙類大客車	3.3m(道路總寬度)		
13	卡拉道路	0k-0k+900	禁行甲、乙類大客車	3.3m(道路總寬度)		
14	內奎輝道路	0k-1k+400	禁行甲、乙類大客車			
15	爺亨道路	全線	禁行甲類大客車			
16	光華道路	全線	禁行甲類大客車			
17	上奎輝產業 道路	全線	禁行甲類大客車			
18	達觀山林道	全線	禁行甲、乙類大客車			

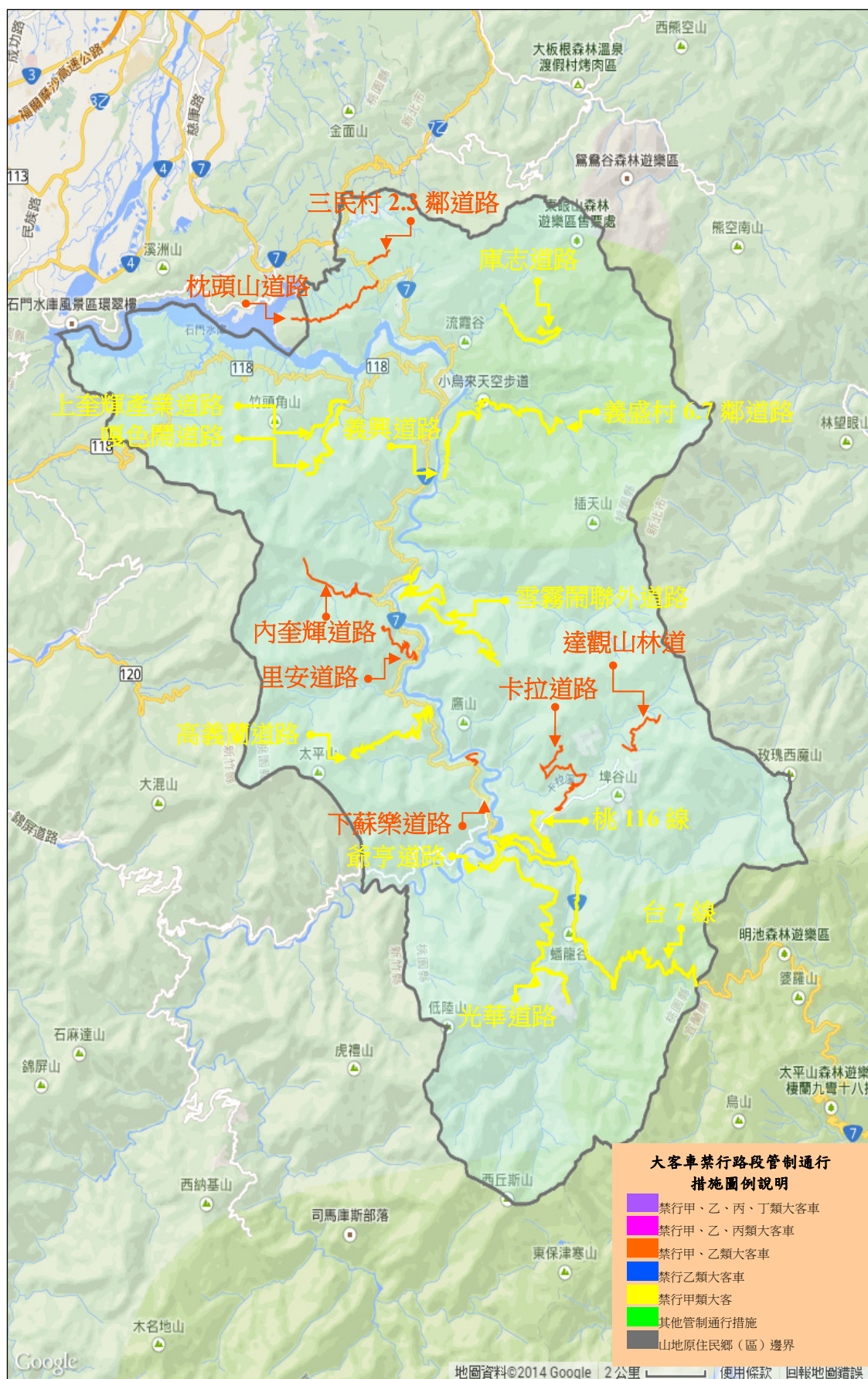


圖 3.5 桃園縣復興鄉大客車管制路線位置圖

### 3.2.3 道路改善內容

復興鄉計有三民、澤仁、霞雲、義盛、羅浮、奎輝、長興、高義、三光及華陵等 10 村，因屬觀光風景區，主要道路狀況尚可，惟因部分路段彎道較多且寬度不足，以致仍有增設交通安全設施需求。

桃園縣政府提報改善項目包括縣道 118 線、鄉道桃 114 線、桃 117 線、桃 119 線、桃 112 線、桃 115 線、桃 113 線及桃 116 線等 8 條縣鄉道之護欄更新與改善，經審議僅桃 114 線、桃 119 線、桃 115 線、桃 113 線及桃 116 線等 5 案確有改善必要，辦理內容為增設護欄或針對既有護欄高度不足部分以增高方式予以改善，檢討後之經費需求為 1,013 萬元，相關道路改善計畫詳表 3-4，各路線位置詳圖 3.6。至縣道 118 線等 3 案因路面狀況尚佳或不符本計畫篩選原則，建議由桃園縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 3-4 桃園縣復興鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	基國產業道路(桃 114)	鄉道	護欄	500	
2	成福道路(桃 119)	鄉道	護欄	4,500	
3	興溪道路(桃 115)	鄉道	護欄	1,250	
4	樂三道路(桃 113)	鄉道	護欄	880	
5	巴陵道路(桃 116)	鄉道	護欄	3,000	
合計				10,130	

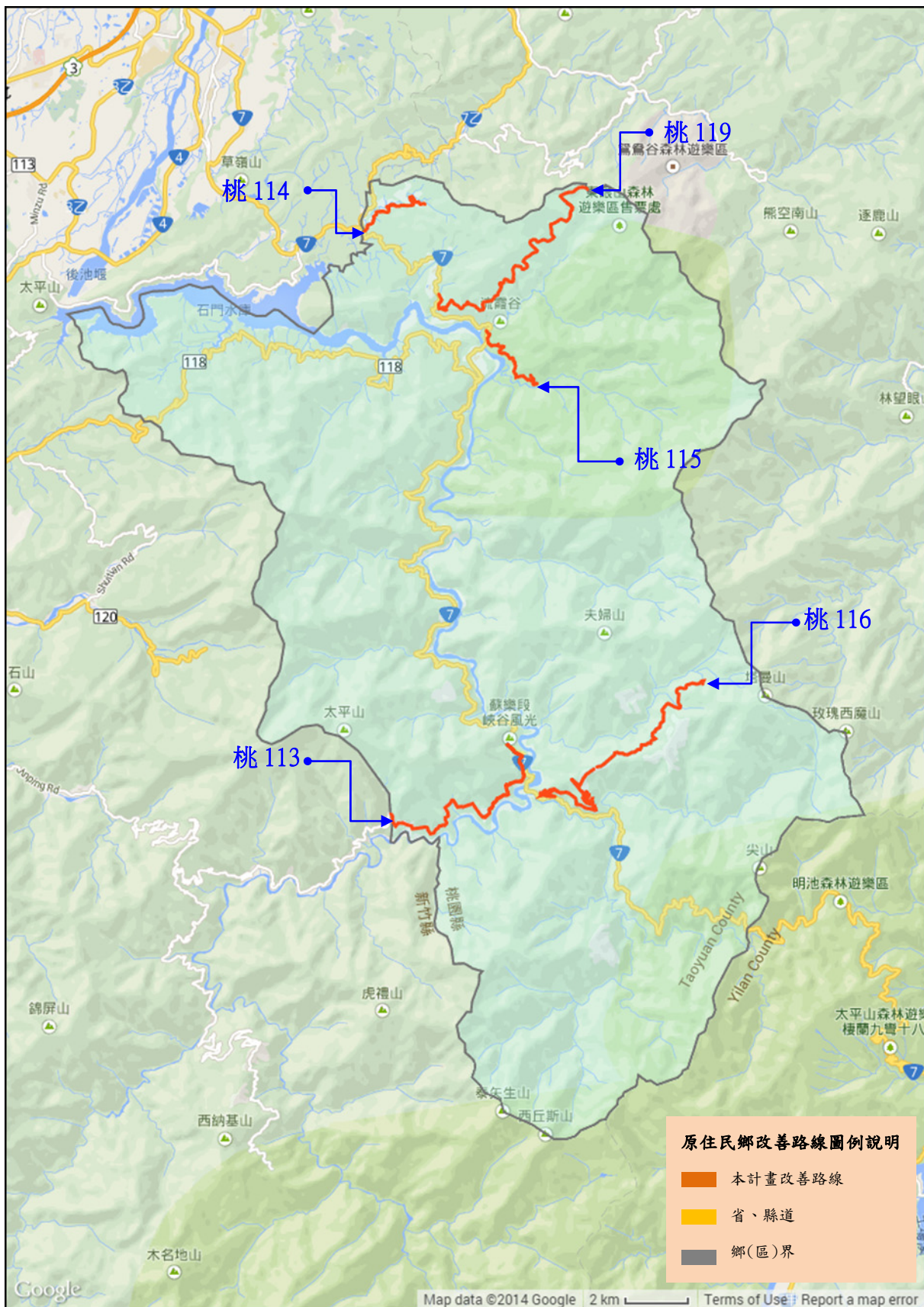


圖 3.6 桃園縣復興鄉改善路線位置圖

### 3.2.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 3-5 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 3.7。桃園縣復興鄉目前鄉內有公路客運【5090】、【5091】、【5093】、【5094】、【5104】、【5105】、【5106】、【5107】、【5109】、【5301】等路線每日提供 50 班次服務。另復興鄉尚有「石門水庫水質水量保護區復興鄉公所保育與回饋計畫經費」所經營的「復興鄉免費鄉民供車」，計有【前山線(卡普)】、【前山線(志繼)】、【羅馬線】、【新興線】等 4 路，每日提供 8 班次服務。另尚有交通部觀光局補助之台灣好行【小烏來線】於假日提供服務。綜上，桃園縣復興鄉目前鄉內各村皆有公共運輸提供服務。

為進一步提昇桃園縣復興鄉之公共運輸發展，依據桃園縣政府 103 年 8 月 26 日府交公字第 1030202674 號函表示，桃園縣政府已於 102 年公路公共運輸提昇計畫委託鼎漢國際工程顧問股份有限公司辦理「桃園縣公車路網規劃暨智慧型公車管理資訊系統建置」研究，其中針對復興鄉部分統合公共運輸建議，將俟結案後再行向交通部公路總局提具相關公共運輸計畫改善經費申請。

表 3-5 桃園縣復興鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	聯外大眾運輸需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 12	附表 1	附表 2	附表 2	附表 3	5	2	1.41

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
三民村	577	665	86.77	13.23	2209	1917
澤仁村	480	493	97.36	2.64	1536	1495
義盛村	77	171	45.03	54.97	751	338
霞雲村	60	166	36.14	63.86	654	236
長興村	135	167	80.84	19.16	682	551
三光村	81	161	50.31	49.69	671	338
奎輝村	83	191	43.46	56.54	705	306
華陵村	280	477	58.7	41.3	1401	822
羅浮村	367	375	97.87	2.13	1170	1145
高義村	110	202	54.46	45.54	891	485
平均	225	306	65.09	34.91	1067	763
標準差	179	173	22.17	22.17	488	546

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
復興鄉	3068	58.08	42.34	48.14	42.86	44.43	35.92	60.69	54.95	50.49	50.85	48.11	27.87	51.47	46.97
三民村	665	86.62	59.1	58.35	58.35	58.35	58.35	86.77	86.62	58.05	58.35	86.77	58.35	86.47	58.35
澤仁村	493	95.33	74.24	74.24	74.24	74.24	74.24	95.94	74.24	74.24	74.24	74.04	74.04	90.67	95.94
義盛村	171	41.52	0	0	41.52	0	0	0	41.52	0	0	0	0	0	41.52
霞雲村	166	0	0	0	33.73	34.34	0	0	0	0	34.34	0	0	34.34	34.34
長興村	167	73.65	0	0	0	0	10.18	73.65	45.51	28.14	0	0	10.18	0	45.51
三光村	161	0	50.31	0	0	0	0	0	0	0	0	50.31	23.6	0	0
奎輝村	191	41.88	0	0	0	0	0	41.88	0	0	0	0	0	0	41.88
華陵村	477	5.66	5.66	58.7	58.49	17.19	0	36.69	38.36	58.7	58.49	0	5.66	5.66	0
羅浮村	375	86.67	96.53	96.8	22.67	96	88.27	86.4	97.6	96	96	96	0	96.8	78.93
高義村	202	54.46	34.65	39.6	34.65	54.46	0	54.46	23.76	54.46	54.46	46.04	9.9	54.46	0
平均數	306	48	32	32	32	33	23	47	40	36	37	35	18	36	39
標準差	182	37	36	37	26	35	35	38	36	35	35	40	26	41	33

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
復興鄉	0.94	34.45	5.44	0.03	1.05	0.17	217.43
三民村	4.53	26.47	26.26	0.83	4.84	4.8	1050.25
霞雲村	3.06	18	13.76	0.08	0.5	0.38	550.46
澤仁村	5.86	49.36	30.6	0.81	6.86	4.25	1223.96
長興村	1.47	24.39	7.33	0.04	0.68	0.21	293.26
羅浮村	7.69	65.34	28.21	0.7	5.97	2.58	1128.21
義盛村	3.99	11.14	9.32	0.06	0.17	0.14	372.84
奎輝村	1.42	14.88	7.09	0.06	0.61	0.29	283.69
高義村	5.61	114.99	15.71	0.08	1.57	0.21	628.51
華陵村	3.57	30.79	9.99	0.05	0.44	0.14	399.71
三光村	1.49	28.23	2.98	0.04	0.77	0.08	119.23

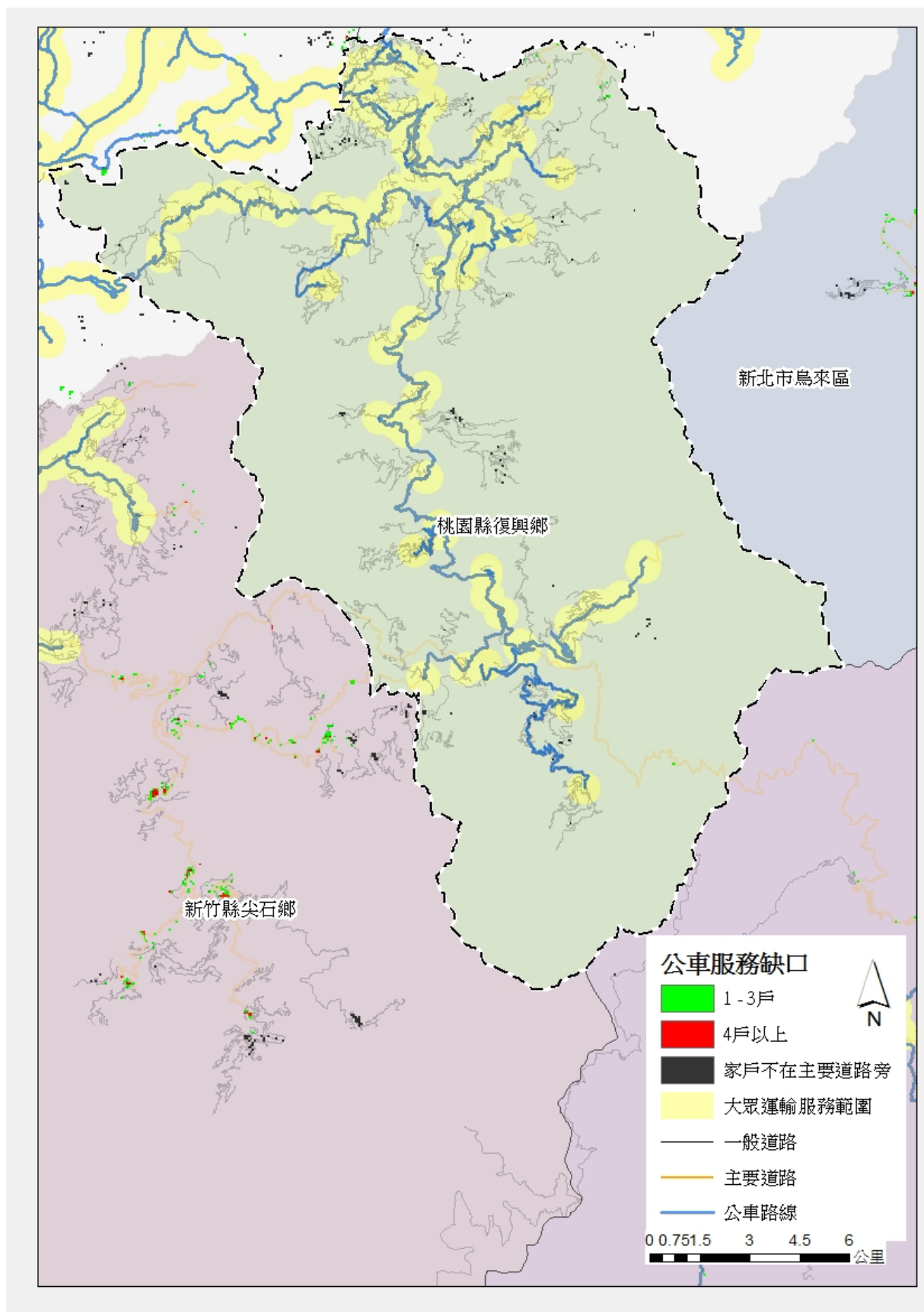


圖 3.7 桃園縣復興鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

### 3.3 新竹縣尖石鄉

#### 3.3.1 社會經濟概況

尖石鄉位於新竹縣東南端，並與桃園縣復興鄉、苗栗縣泰安鄉、臺中市和平區及宜蘭縣大同鄉為界，全區面積約 528 平方公里，截至 102 年底止，全鄉總人口計 9,167 人，平均戶量為每戶 3.3 人，人口密度為每平方公里 17.4 人，為新竹縣人口密度最低區域。

在人口特性方面，尖石鄉共有 44 個原住民部落，並以泰雅族為主，區內原住民計 7,994 人，約佔全區人口 87%，性別比例(男女比例)為 114.68，男性明顯多於女性，又因幼年人口眾多，故扶養比達 41.1%，遠高於全台平均值(19.3%)，此外，由於老年人口僅佔 7.4%，故老化指數僅約 34.2%，遠低於全台平均值(80.5%)。

在產業結構方面，尖石鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 77%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 23%，主要從事與餐飲及住宿有關之服務業。

在道路交通方面，縣道 120 線為本鄉主要聯外道路，鄉道竹 58、59、60、60-1、61、62、64 及 65 線則為區內主要聯絡道路(詳圖 3.8)。

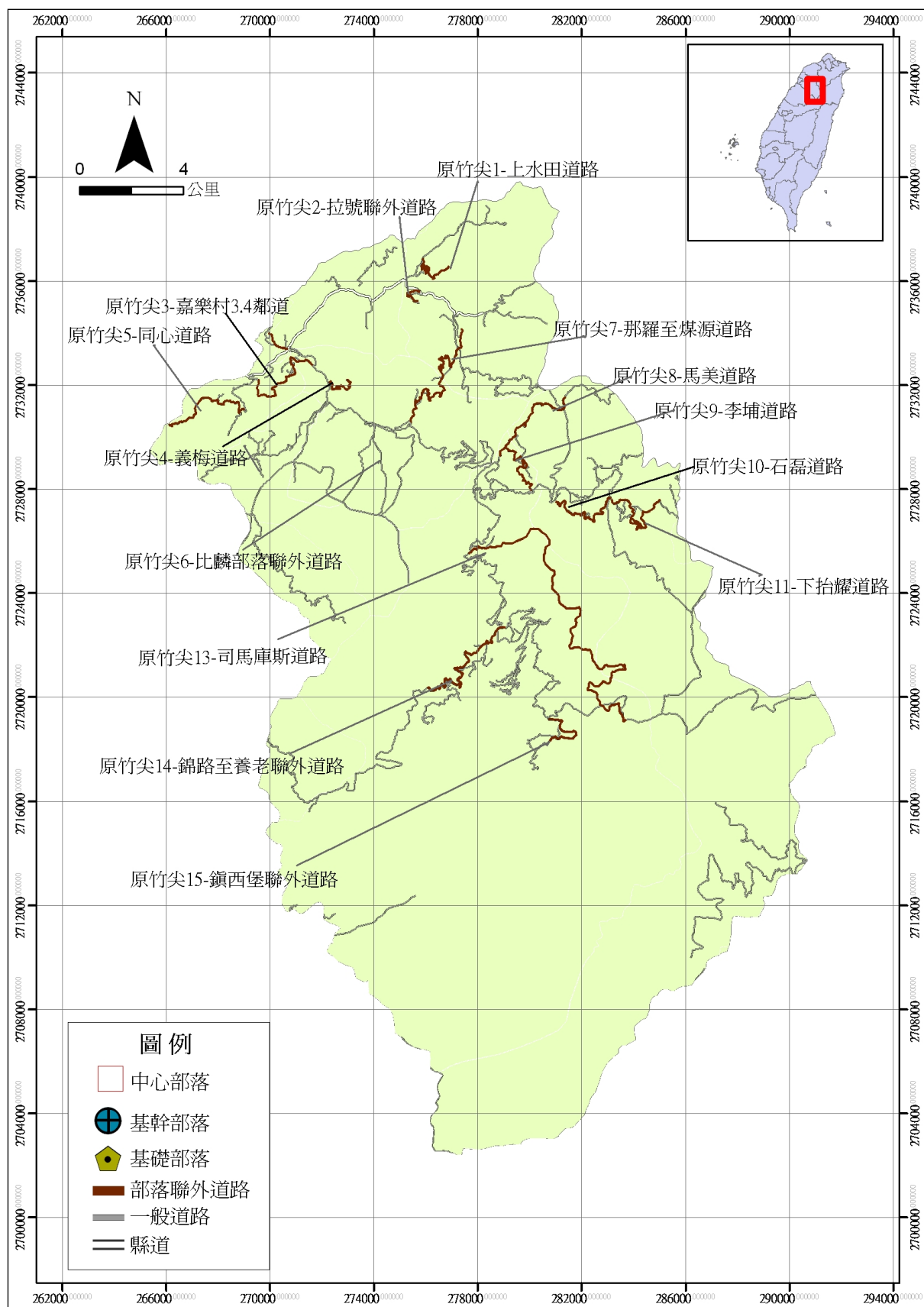


圖 3.8 新竹縣尖石鄉主要道路位置示意圖

### 3.3.2 交通管理措施

尖石鄉管制路段區分為公路系統道路、林道及原住民部落聯外道路共計三級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.尖石鄉竹 60 線、竹 60-1 線公路歸屬於公路系統道路之鄉道，由新竹縣交通旅遊處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.尖石鄉水田林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局新竹林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 3.尖石鄉司馬庫斯產業道路歸屬於原住民部落聯外道路，則由新竹縣交通旅遊處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前尖石鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。

新竹縣尖石鄉大客車禁行路段統計詳表 3-6，管制路線位置詳圖 3.9。

表 3-6 新竹縣尖石鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	竹 60 線	7k+500~39k+500	禁行甲類大客車	路寬 3-7.5 公尺	新竹縣交通旅遊處	新竹縣交通旅遊處
2	竹 60-1 線	全線	禁行甲類大客車	多處路寬<6.5 公尺		
3	司馬庫斯	泰崗岔路口~司馬庫斯部落	禁行甲、乙類大客車 註：乙類大客車特定開放時段如後： 泰崗岔路口開放時段：15：00-15:20 司馬庫斯部落開放時段：13：40-14:00 〔通行司馬庫斯產業道路 0K-4K 請特別注意會車安全〕	路寬 3-4 公尺 不利會車		
4	水田林道	全線	禁行甲、乙類大客車		行政院農業委員會林務局新竹林區管理處	行政院農業委員會林務局新竹林區管理處

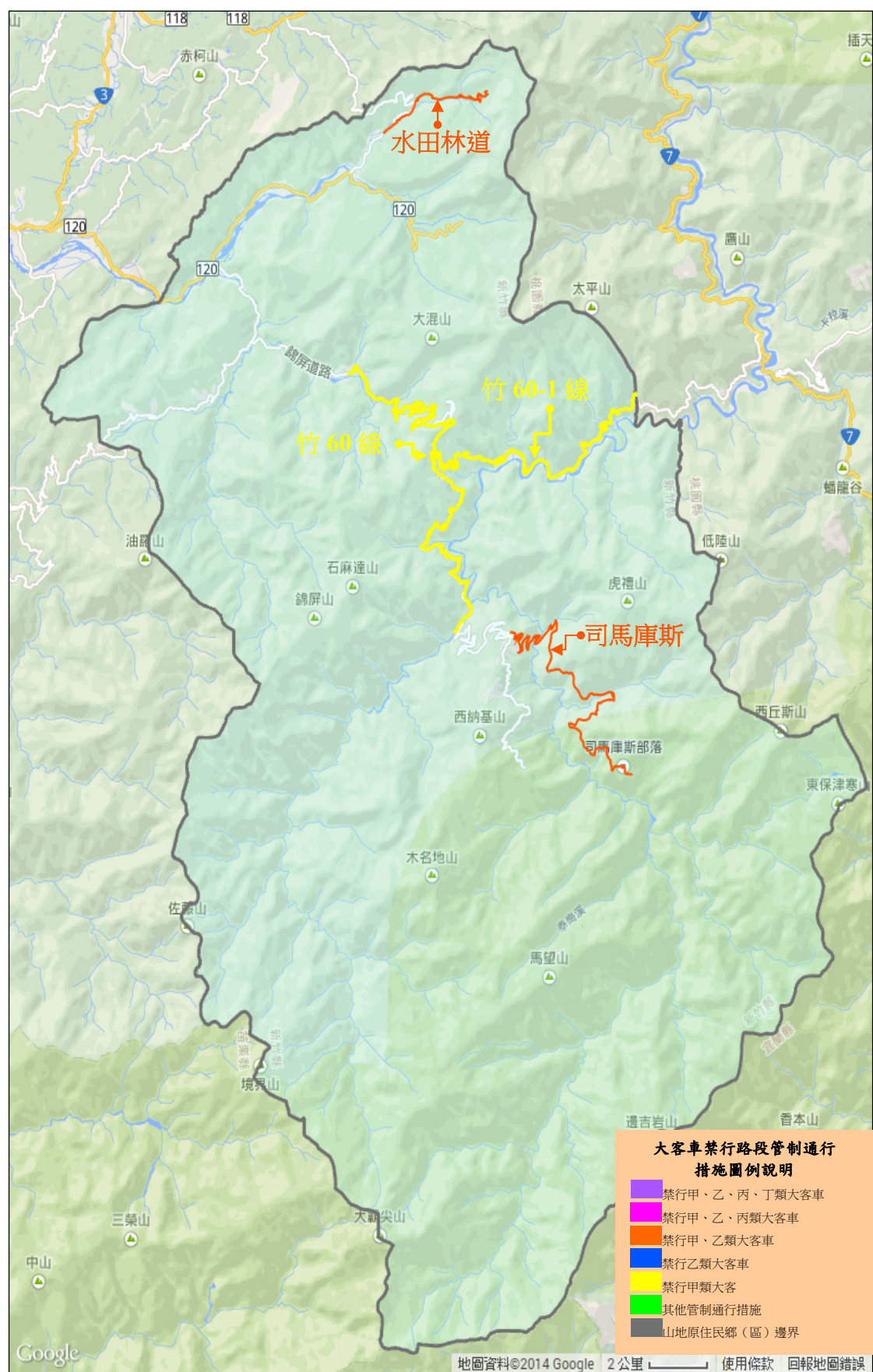


圖 3.9 新竹縣尖石鄉大客車管制路線位置圖

### 3.3.3 道路改善內容

尖石鄉計有義興、嘉樂、新樂、梅花、錦屏、玉峰、秀巒等 7 村，鄉內主要縣鄉道路況尚可，至部落聯絡道路因歷年來遭逢多次颱風侵襲，雖已由相關單位進行修復改善，惟部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

尖石鄉公所原提報改善項目共計 26 案，除司馬庫斯道路、錦路至養老聯外道路、拉號聯外道路及那羅至煤源道路等 4 案已納入原住民族委員會「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」外，其餘 22 案中，同心道路、梅花村 1 鄰農路、比麟部落聯外道路、嘉樂村 5 鄰農路、石磊道路、新光至鎮西堡、新樂村 10 鄰農路、義梅道路、上抬耀道路、錦屏村 7 鄰農路、馬美至下文光、李埔道路及嘉樂村 3、4 鄰道路等 13 案均為部落居民對外交通要道，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及 L 型溝等項目，惟部分屬災害崩坍路段則非屬本計畫改善範圍，另因石磊道路及比麟部落聯外道路經新竹縣政府分別於 103 年 10 月及 12 月提報原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，故本計畫核列改善項目及經費需求將改由該計畫併案辦理改善，檢討後之經費需求為 5,002.48 萬元，相關道路改善計畫詳表 3-7，各改善路線位置詳圖 3.10；至嘉樂村 7 鄰農路等 9 案因不符本計畫篩選原則，或已因災害造成道路崩坍中斷，無法通行，建議由新竹縣政府自行籌措經費或循災修方式辦理改善。

表 3-7 新竹縣尖石鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	同心道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	10,542	
2	梅花村 1 鄰農路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	5,537.2	
3	比麟部落聯外道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	3,851	
4	嘉樂村 5 鄰農路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、L 型溝、反光鏡	5,410	
5	石磊道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	0	併特色道路計畫辦理
6	新光至鎮西堡	部落連絡道	路面、護欄、標誌	1,578.6	
7	新樂村 10 鄰農路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,718.4	
8	義梅道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	4,631	
9	上抬耀道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	731.2	
10	錦屏村 7 鄰農路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	5,247	
11	馬美至下文光	部落連絡道	路面、護欄、標誌	8,531	
12	李埔道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	4,786	
13	嘉樂村 3.4 鄰道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	1,312.4	
合計				50,024.8	

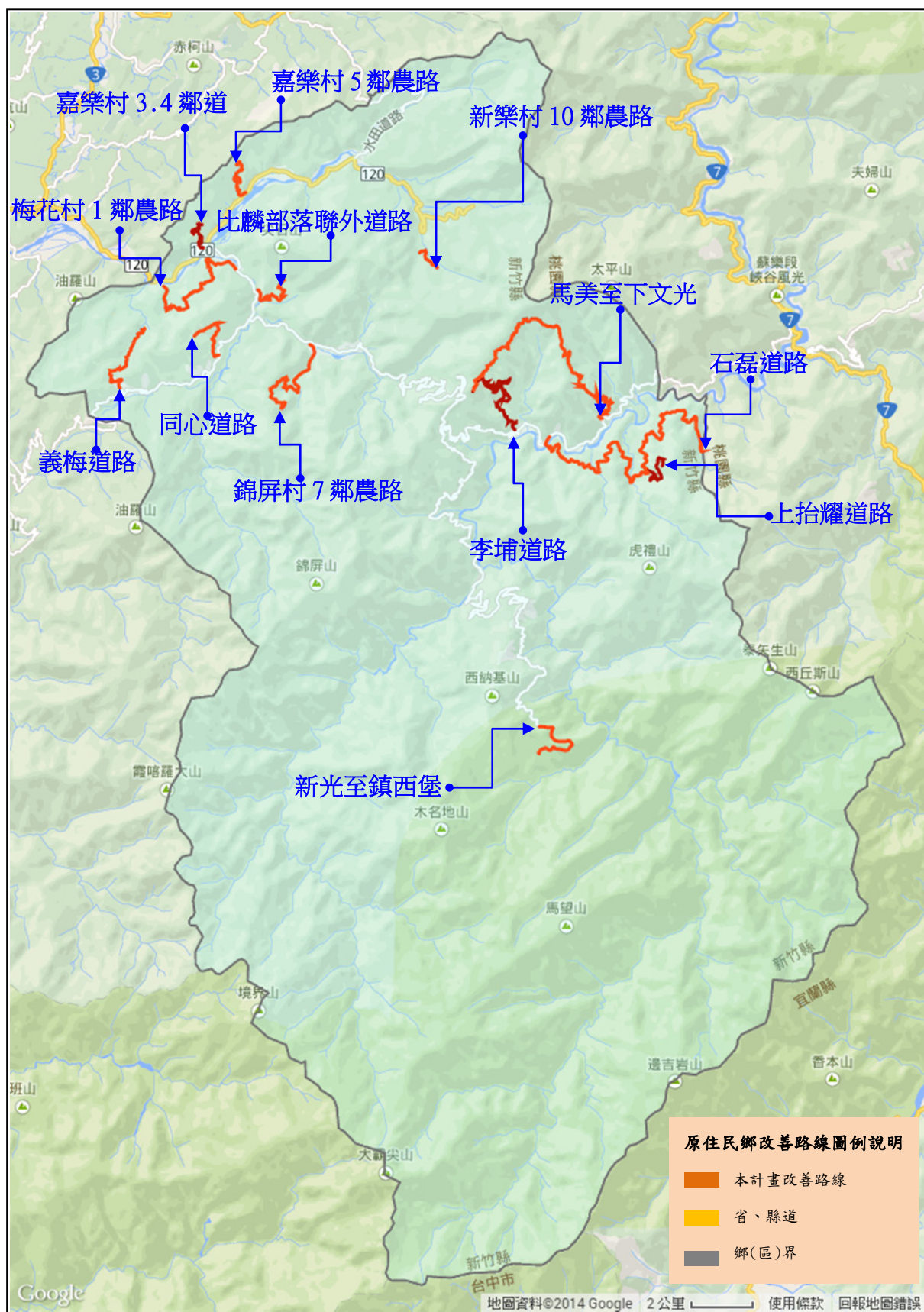


圖 3.10 新竹縣尖石鄉改善路線位置圖

### 3.3.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 3-8 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 3.11。新竹縣尖石鄉有公路客運【5625】、【5631】等路線每日提供 22 班次服務，其範圍涵蓋義興村、嘉樂村、新樂村、梅花村、錦屏村等。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之玉峰村及秀巒村部分，依據交通部公路總局新竹區監理所 103 年 9 月 17 日竹監運字第 1031003499 號函，有關「【5631】竹東—八五山（經煤源）」公路客運路線業已規劃由尖石鄉新樂村八五山部落延駛至烏嘴部落，以解決當地原住民地區之大眾運輸需求，該延駛路段並已於 103 年 11 月 1 日正式通車，故新竹縣尖石鄉目前屬區內各村皆有公共運輸服務之山地原住民區。

為進一步提昇新竹縣尖石鄉之公共運輸發展，依據新竹縣政府 103 年 9 月 9 日府交通字第 1030144051 號函，已獲公路總局補助「尖石鄉基本民行公共運輸服務改善計畫」之公共運輸提昇計畫，內容如下：尖石鄉目前公共運輸系統，包含偏鄉免費接駁車路線，主要負責前山的接駁，共有 3 條線分別為新樂上水田線、錦屏比麟線、義興馬胎線，服務學童的通學，目前每個班次皆是滿車。另外愛心巴士路線共有 4 條線，服務後山的居民。然愛心巴士的路線過長，且一天只有一個班次(往返)，經由實際訪談後，發現現有的班次已無法符合基本民行需求，故建議就現有路線增開一班次。另司馬庫斯目前完全沒有公共運輸系統，但居民仍有就醫與購物需求，經由訪談後，當地居民希望至少每週要有往返一個趟次，且因為尖石鄉公所到竹東圓環，目前公路客運已有新竹客運【5625】、【5631】，確實能夠滿足該區基本民行，故建議愛心巴士終點站設在尖石鄉公所即可。透過上述路線改善及增班計畫，全年可以節省約 55 萬元之營運費用，除能更符合基本民行需求外，更能有提出更有效率的經營方式。

表 3-8 新竹縣尖石鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	3	5	0.85

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
義興村	65	246	26.42	73.58	741	196
嘉樂村	346	375	92.27	7.73	1046	965
新樂村	322	435	74.02	25.98	1521	1126
梅花村	176	232	75.86	24.14	791	600
錦屏村	227	403	56.33	43.67	1493	841
玉峰村	0	288	0	0	1194	0
秀巒村	0	431	0	0	1653	0
平均	162	344	46.41	25.01	1205	532
標準差	134	80	34.93	24.67	337	434

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~6:59	7:00~7:59	8:00~8:59	9:00~9:59	10:00~10:59	11:00~11:59	12:00~12:59	13:00~13:59	14:00~14:59	15:00~15:59	16:00~16:59	17:00~17:59	18:00~18:59	19:00~19:59
尖石鄉	2410	27.3	43.2	43.15	27.3	26.43	21.87	35.06	41.24	26.43	13.57	42.41	36.56	38.76	0
義興村	246	8.94	8.94	8.94	8.94	0.41	8.94	8.94	8.94	0.41	8.94	8.94	8.94	0.41	0
嘉樂村	375	84.53	84.53	84.53	84.53	84.53	84.53	32.27	84.53	84.53	9.87	84.53	84.53	84.53	0
新樂村	435	73.33	73.33	73.33	73.33	73.33	43.22	73.33	62.76	73.33	50.8	72.87	73.33	73.33	0
梅花村	232	0	75.86	75.86	0	0	0	75.86	75.86	0	0	75.86	75.86	46.12	0
錦屏村	403	0	51.36	51.12	0	0	0	51.36	51.12	0	11.66	47.15	11.66	47.15	0
玉峰村	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
秀巒村	431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	344	23	42	41	23	22	19	34	40	22	11	41	36	35	0
標準差	87	37	37	37	37	38	32	33	36	38	18	37	39	36	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路 客運路線數	每千人享有公路 客運路線長度	每千人享有公路 客運班次數	公路客運 路線密度	公路客運路 線長度密度	公路客運 班次密度	每千人享有公 路客運座位數
尖石鄉	0.24	3.55	2.84	0	0.06	0.05	113.76
嘉樂村	1.91	10.08	22.94	0.11	0.59	1.34	917.78
梅花村	1.26	5.37	10.11	0.03	0.13	0.24	404.55
錦屏村	1.34	6.1	9.38	0.05	0.22	0.34	375.08
新樂村	0.66	4.73	10.52	0.03	0.18	0.41	420.78
義興村	2.7	6.85	32.39	0.16	0.41	1.96	1295.55

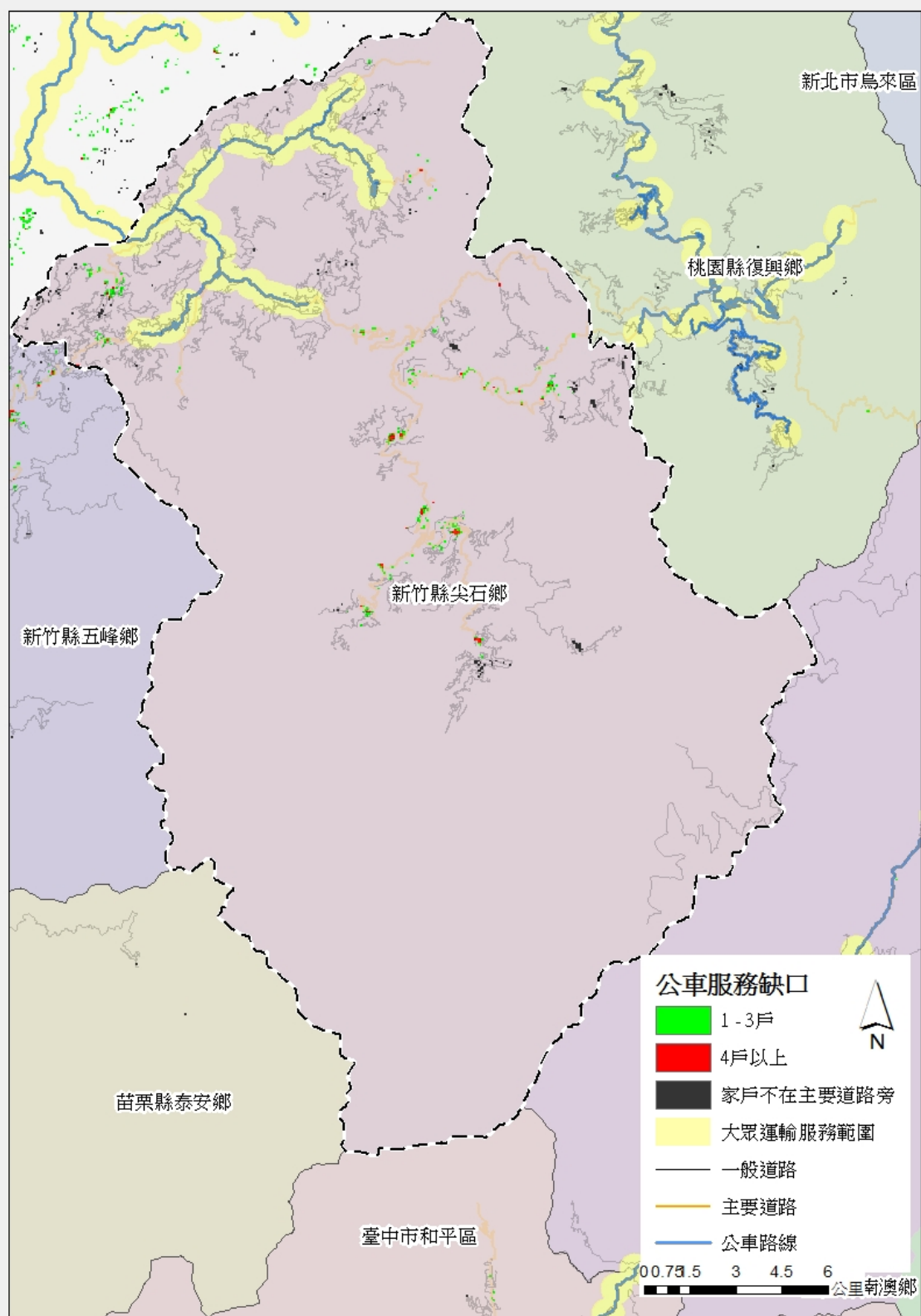


圖 3.11 新竹縣尖石鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

### 3.4 新竹縣五峰鄉

#### 3.4.1 社會經濟概況

五峰鄉位於新竹縣南端，並與苗栗縣泰安鄉及南庄鄉為界，全鄉面積約 228 平方公里，截至 102 年底止，全鄉人口計 4,539 人，人口密度為每平方公里 19.9 人，平均每戶 2.6 人，為新竹縣戶量最低鄉鎮。

在人口特性方面，五峰鄉共有 29 個原住民部落，並以泰雅族為主，鄉內原住民計 4,101 人，佔全鄉人口 90%，性別比例為 123.16，除男性多於女性外，亦為全新竹縣性別失衡最明顯鄉鎮，整體扶養比達 33.1%，遠高於全國平均值(19.3%)，老化指數約 62.4%，雖低於全國平均值(80.5%)，然因老年人口佔 9.6%，故已屬高齡化社會。

在產業結構方面，五峰鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 82%，主要從事林業，二、三級產業佔 18%，主要從事與零售、餐飲、住宿及觀光有關之服務業。

在道路交通方面，縣道 122 線為本鄉主要聯外道路，鄉道竹 62、63 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 3.12)。



### 3.4.2 交通管理措施

五峰鄉管制路段區分為公路系統道路、林道及原住民部落聯外道路共計三級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.五峰鄉竹 62 線公路歸屬於公路系統道路之鄉道，則由新竹縣交通旅遊處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.五峰鄉羅山林道上線、羅山林道下線、大鹿林道均歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局新竹林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 3.五峰鄉茅圃道路歸屬於原住民部落聯外道路，由新竹縣交通旅遊處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前五峰鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

新竹縣五峰鄉大客車禁行路段統計詳表 3-9，路線位置詳圖 3.13。

表 3-9 新竹縣五峰鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	竹 62 線	3k+710~9k 花園-天湖	禁行甲類大客車	多處路寬<6.5 公尺	新竹縣交通旅遊處	新竹縣交通旅遊處
2	茅圃道路	全線	禁行甲、乙類大客車	多處路寬<5 公尺		
3	羅山林道上線	全線	禁行甲、乙類大客車		行政院農業委員會林務局新竹林區管理處	行政院農業委員會林務局新竹林區管理處
4	羅山林道下線	全線	禁行甲、乙類大客車			
5	大鹿林道本線	全線	禁行甲類大客車	多處路寬<5.5 公尺		

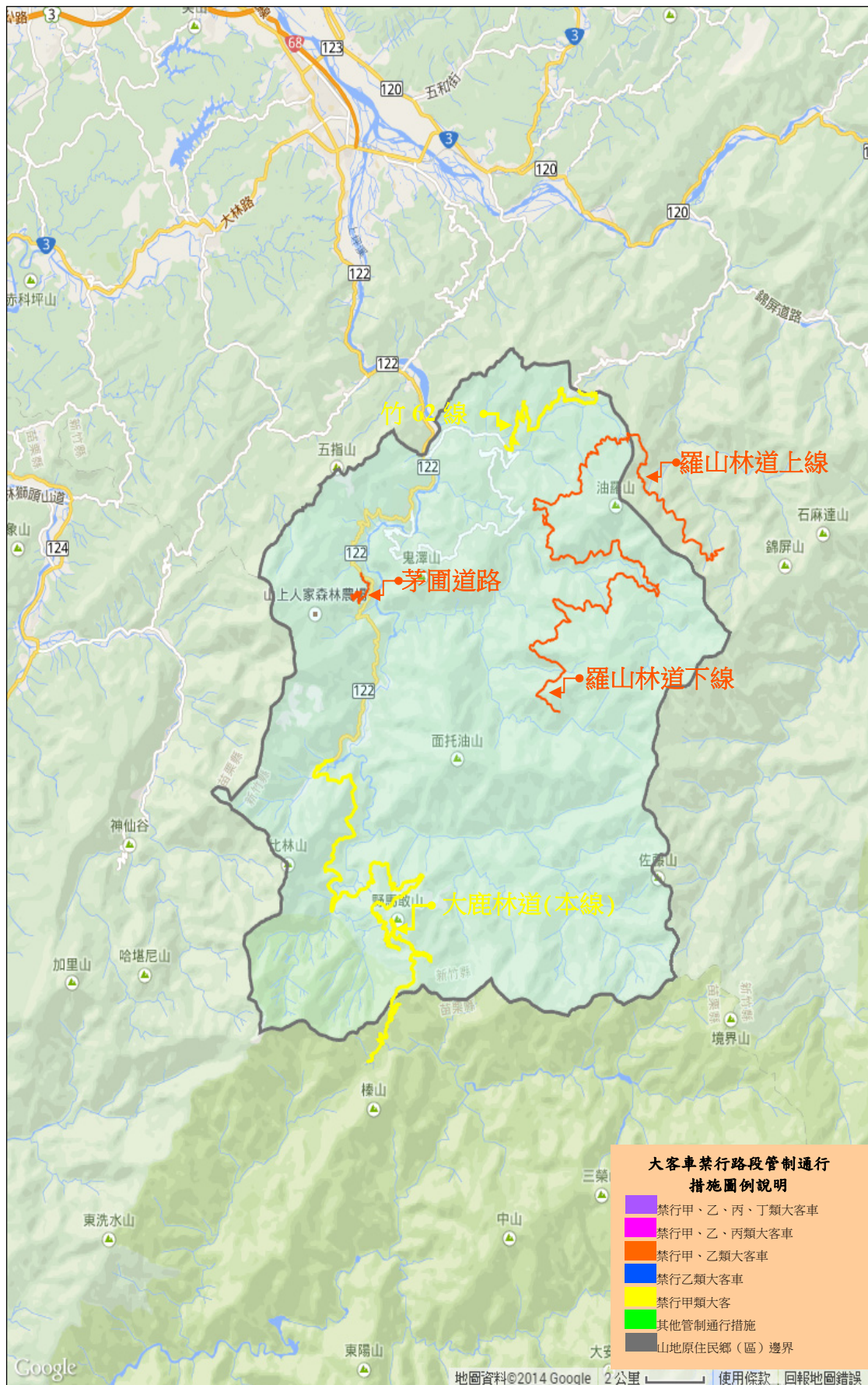


圖 3.13 新竹縣五峰鄉大客車管制路線位置圖

### 3.4.3 道路改善內容

五峰鄉計有大隘、竹林、花園、桃山等 4 村，因各原住民部落規模小且分散，除了主要縣鄉道公路系統外，尚需靠部落聯絡道路維持對外交通，近年雖有相關經費補助維護，惟部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

五峰鄉公所提報改善項目共計 8 案，除清石道路、羅平道路及忠喜道路等 3 案已納入原住民族委員會「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」外，喜翁道路、上下比來道路、隘蘭道路、舊十八兒道路及大隘道路等 5 案，均為該鄉內各部落之主要聯外道路，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及 L 型溝等項目，檢討後之經費需求為 4,651.93 萬元，相關道路改善計畫詳表 3-10，各改善路線位置詳圖 3.14。

表 3-10 新竹縣五峰鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	喜翁道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、	9,983.1	
2	上下比來道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、L 型溝	19,078.9	
3	隘蘭道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡、L 型溝	14,746.7	
4	舊十八兒道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,168.4	
5	大隘道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡、L 型溝	1,542.2	
合計				46,519.3	

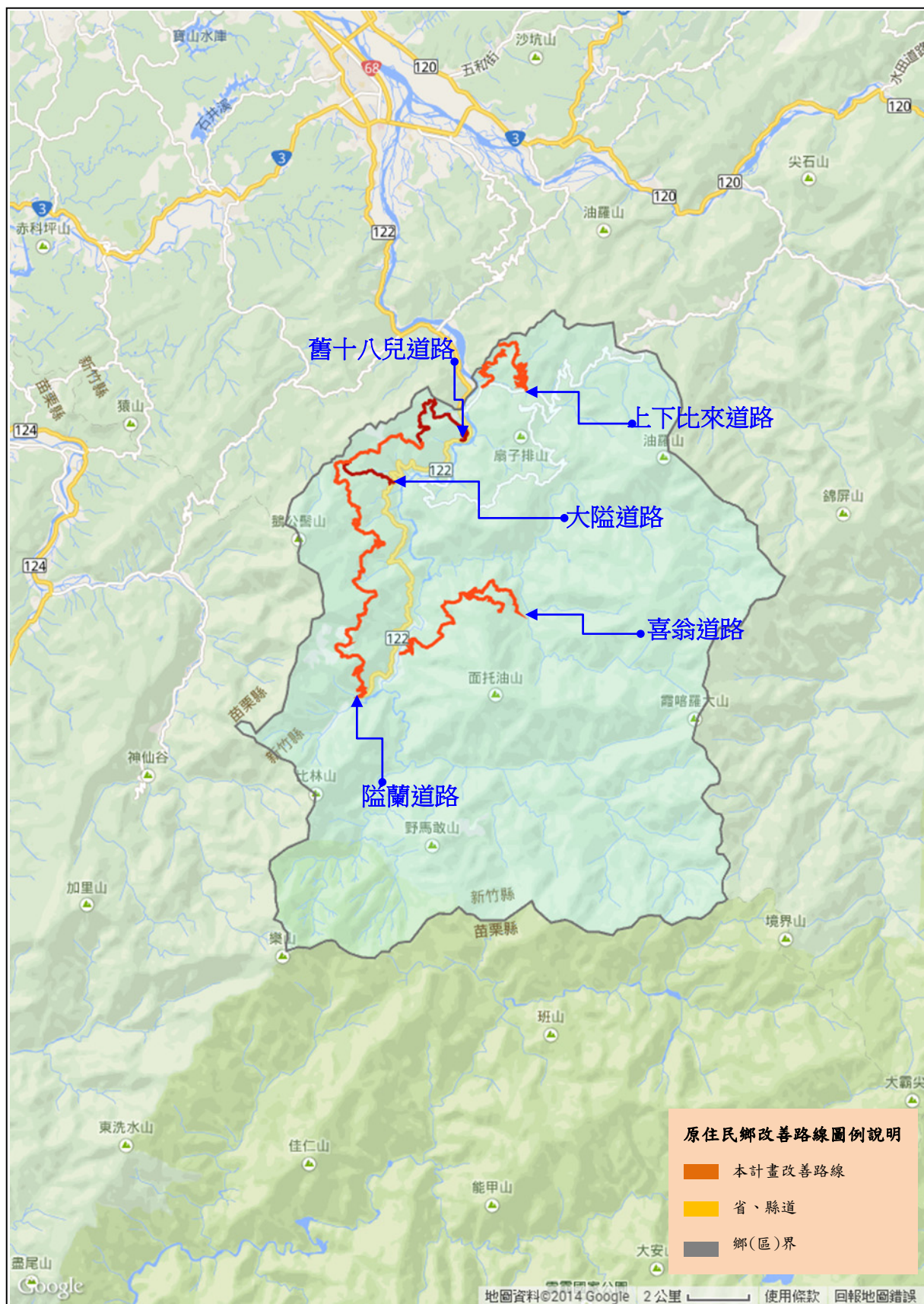


圖 3.14 新竹縣五峰鄉改善路線位置圖

### 3.4.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 3-11 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 3.15。新竹縣五峰鄉目前鄉內有公路客運【5628】、【5629】及【5630】等路線每日提供 36 班次服務，其服務涵蓋大隘村、花園村及桃山村等。經查，針對目前門牌服務比例為 0%之竹林村，已有「五峰鄉社區巴士」配合繞駛並增加服務範圍。故新竹縣五峰鄉目前屬區內各村皆有公共運輸服務之山地原住民區。

為進一步提昇新竹縣五峰鄉之公共運輸發展，依據交通部公路總局新竹區監理所 103 年 9 月 17 日竹監運字第 1031003499 號函，為解決山地原住民地區公共運輸，新竹區監理所已於 103 年 6 月 9 日配合新竹縣政府意見，將轄管新竹客運公司現營「【5630】竹東—清泉（經五峰）」公路客運路線，採試辦方式繞駛五峰鄉桃山村土場部落，以擴大服務範圍提供部落民眾公共運輸服務。

表 3-11 新竹縣五峰鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域公共運輸聯外指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	1	0	0.28

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
大隘村	364	499	72.95	27.05	1667	1216
花園村	35	232	15.09	84.91	806	122
竹林村	0	141	0	100	411	0
桃山村	225	453	49.67	50.33	1781	885
平均	156	331	34.43	40.57	1166	555
標準差	147	149	28.62	31.18	576	510

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~	19:00~
		6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59
五峰鄉	1325	43.09	43.09	43.09	43.09	43.09	43.09	29.74	43.09	1.28	43.09	43.09	43.09	12.91	0
大隘村	499	69.34	69.34	69.34	69.34	69.34	69.34	69.34	69.34	3.41	69.34	69.34	69.34	34.27	0
花園村	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
竹林村	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
桃山村	453	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67	49.67	10.6	49.67	0	49.67	49.67	49.67	0	0
平均數	331	29	29	29	29	29	29	19	29	0	29	29	29	8	0
標準差	172	35	35	35	35	35	35	33	35	1	35	35	35	17	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
五峰鄉	0.64	8.07	8.79	0.01	0.17	0.18	351.55
大隘村	1.8	17.39	24.6	0.16	1.57	2.22	983.8
桃山村	1.12	5.34	11.23	0.02	0.09	0.19	449.19

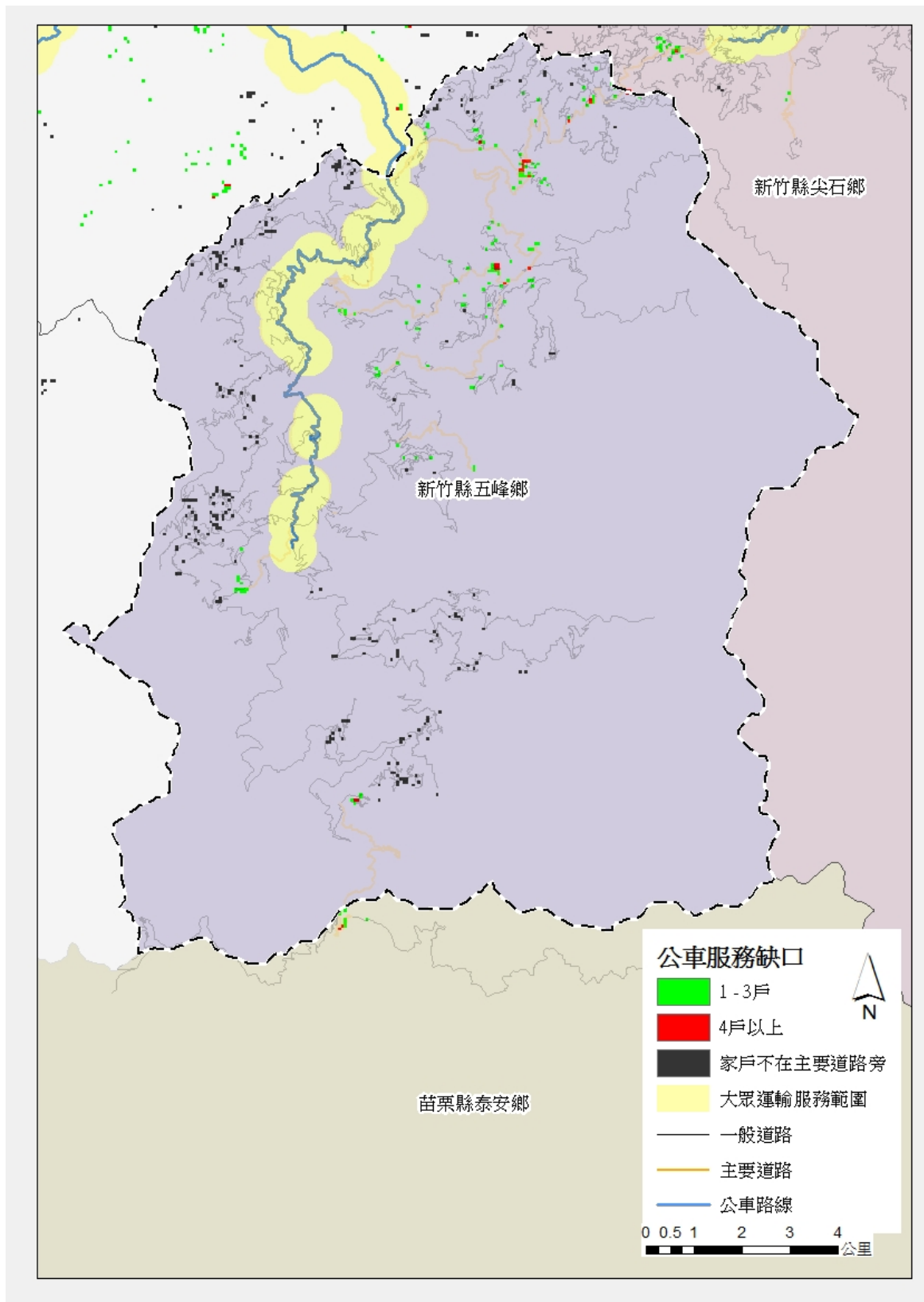


圖 3.15 新竹縣五峰鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

### 3.5 苗栗縣泰安鄉

#### 3.5.1 社會經濟概況

泰安鄉位於苗栗縣東南端，並與新竹縣五峰鄉、尖石鄉及台中市和平區為界，全鄉面積約 615 平方公里。截至 102 年底止，全鄉總人口計 5,969 人，平均戶量為每戶 3 人，人口密度為每平方公里 9.7 人，為苗栗縣面積最大且人口密度最低鄉鎮。

在人口特性方面，泰安鄉共有 20 個原住民部落，並以泰雅族為主，鄉內原住民計 4,239 人，約佔全鄉人口 71%，性別比例為 115.33，男性明顯多於女性，整體扶養比達 38.2%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 12.5%，屬高齡化社會，老化指數達 82.2%，略高於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，泰安鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 83.7%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 16.3%，主要從事與零售、餐飲及住宿有關之服務業。

在道路交通方面，泰安鄉境內並無省道或縣道通過，故鄉道苗 58、61、62、62-1、67 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 3-16)。

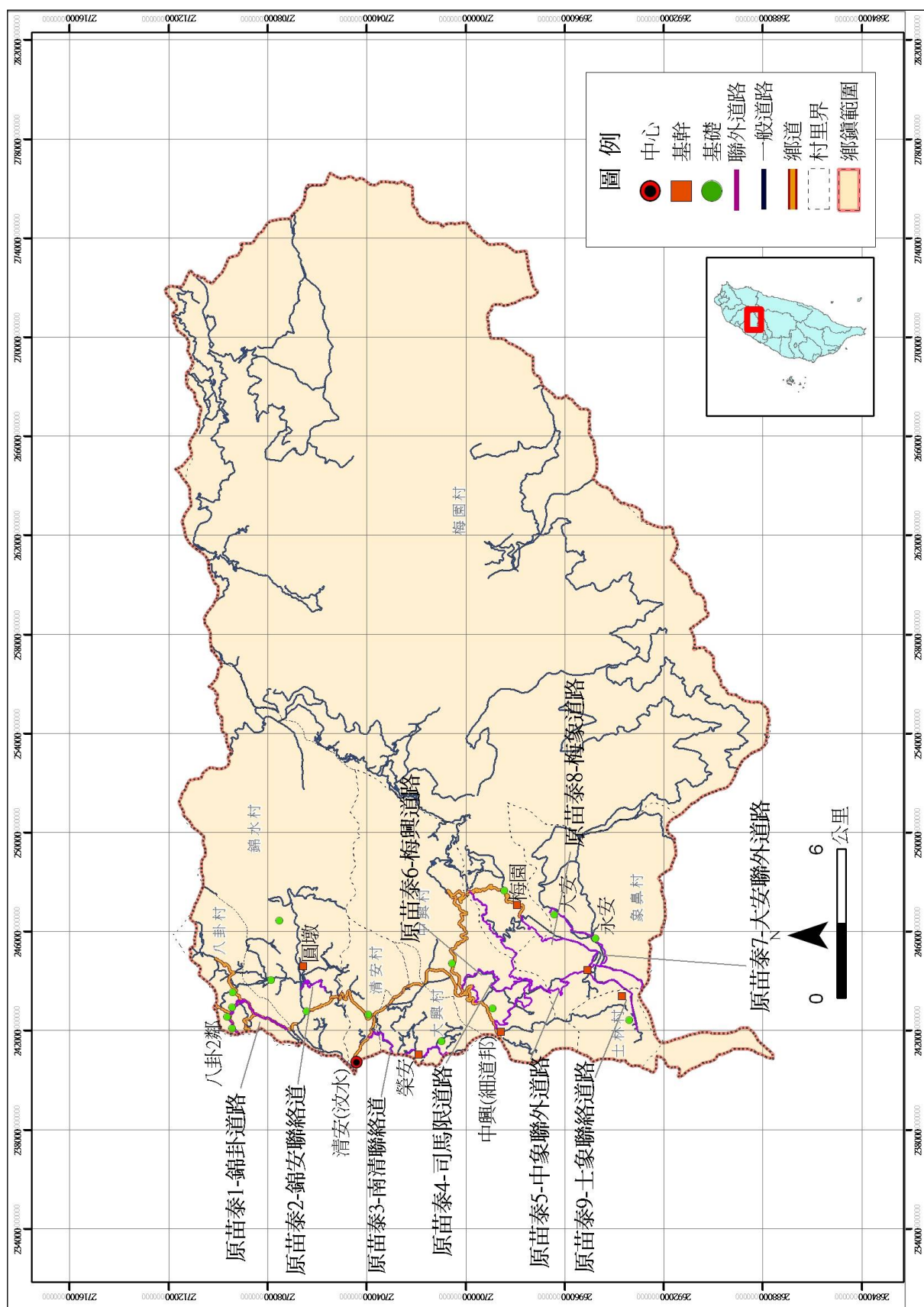


圖 3.16 苗栗縣泰安鄉主要道路位置示意圖

### 3.5.2 交通管理措施

泰安鄉管制路段區分為公路系統道路、林道及原住民部落聯外道路共計三級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.泰安鄉苗 62-1 線道路歸屬於公路系統道路之鄉道，由苗栗縣工務處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.泰安鄉司馬限林道、大湖溪林道、八卦力林道、樂山林道，由行政院農業委員會林務局新竹林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置，另麻必浩林道、船型山林道及西勢山林道則由東勢林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置，至於泰安鄉大鹿林道東線雖屬林務局轄下林道，但實際管理已交由雪霸國家公園管理處負責，而雪霸國家公園為內政部營建署轄下機關，故由內政部營建署負責該林道公告作業及標誌規劃設置。。
- 3.泰安鄉梅象聯絡道、梅興聯絡道、錦卦聯絡道、錦安聯絡道、士象聯絡道、大安聯絡道、中象聯絡道及南清聯絡道均歸屬於原住民部落聯外道路，則由苗栗縣工務處負責公告作業，泰安鄉公所負責標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前泰安鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

苗栗縣泰安鄉大客車禁行路段統計詳表 3-12，管制路線位置詳圖 3.17。

表 3-12 苗栗縣泰安鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	苗 62-1 線	0K~8K+100 清安	禁行甲類大客車		苗栗縣政府	苗栗縣政府
2	梅象聯絡道	0K~4K+600 梅園~象鼻	禁行甲、乙類大客車		苗栗縣政府	苗栗縣泰安鄉公所
3	梅興聯絡道	0K~3K+100 梅園~中興	禁行甲、乙類大客車			
4	錦安聯絡道	0K~4K+100 錦水~八卦	禁行甲、乙類大客車			
5	錦安聯絡道	0k~1k+700 錦水~清安	禁行甲、乙類大客車			
6	士象聯絡道	0K~4K+600 士林~象鼻	禁行甲、乙類大客車			
7	大安聯絡道	0K~7K+200 大安	禁行甲類大客車			
8	中象聯絡道	0K~10K+100 中興~象鼻	禁行甲類大客車			
9	南清聯絡道	0K~3K+800 大興~清安	禁行甲、乙類大客車			
10	大鹿林道 東線	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難	內政部 營建署	內政部 營建署
11	司馬限林道	0K~23K+700 苗 栗縣警察局中 興派出所-雪霸 國家公園管理 處雪見管理站	禁行甲、乙類大客車		行政院農業 委員會林務 局新竹林區 管理處	行政院農業 委員會林務 局新竹林區 管理處
12	大湖溪林道	全線	禁行甲、乙類大客車			
13	樂山林道	0k~6k+500	禁行甲類大客車			
14	八卦力林道	全線	禁行甲、乙類大客車			
15	麻必浩林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
16	船型山林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
17	西勢山林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		



### 3.5.3 道路改善內容

泰安鄉計有八卦、錦水、清安、大興、中興（北 5 村）及梅園、象鼻、士林（南 3 村）等 8 村，鄉內因山川阻隔，村與村之交通聯絡極為不便，各部落聯外道路均有完善規劃，道路設施尚無重大問題，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

泰安鄉公所提報改善項目共計 50 案，除士象道路、大安聯絡道、錦卦聯絡道路、北岸道路、錦安聯絡道路、南清聯絡道路（大興段）、梅象道路、梅興聯絡道、錦安聯絡道（清安段）、南清聯絡道（清安段）及中象道路等 11 案已納入原住民族委員會「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」外，中士農路、一至四鄰聯絡道路、埔卦聯絡道路、二鄰農路支線、仁德農路、自強農路、苗 61 線、苗 62-1 線及東南農路等 9 案因屬部落聯絡道路，除居民通行外尚有部分具觀光需求，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，檢討後之經費需求為 4,202.77 萬元，相關道路改善計畫詳表 3-13，各改善路線位置詳圖 3.18，至大壠農路等 30 案因不符本計畫篩選原則，建議由苗栗縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 3-13 苗栗縣泰安鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	中士農路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,140.5	
2	一至四鄰聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	4,976	
3	埔卦聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,966	
4	二鄰農路支線	聯絡道路	護欄、反光鏡	454	
5	仁德農路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	4,673	
6	自強農路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	611.8	
7	苗 61 線	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	17,226	
8	苗 62-1 線道	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	5,204	
9	東南農路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	3,776.4	
合計				42,027.7	

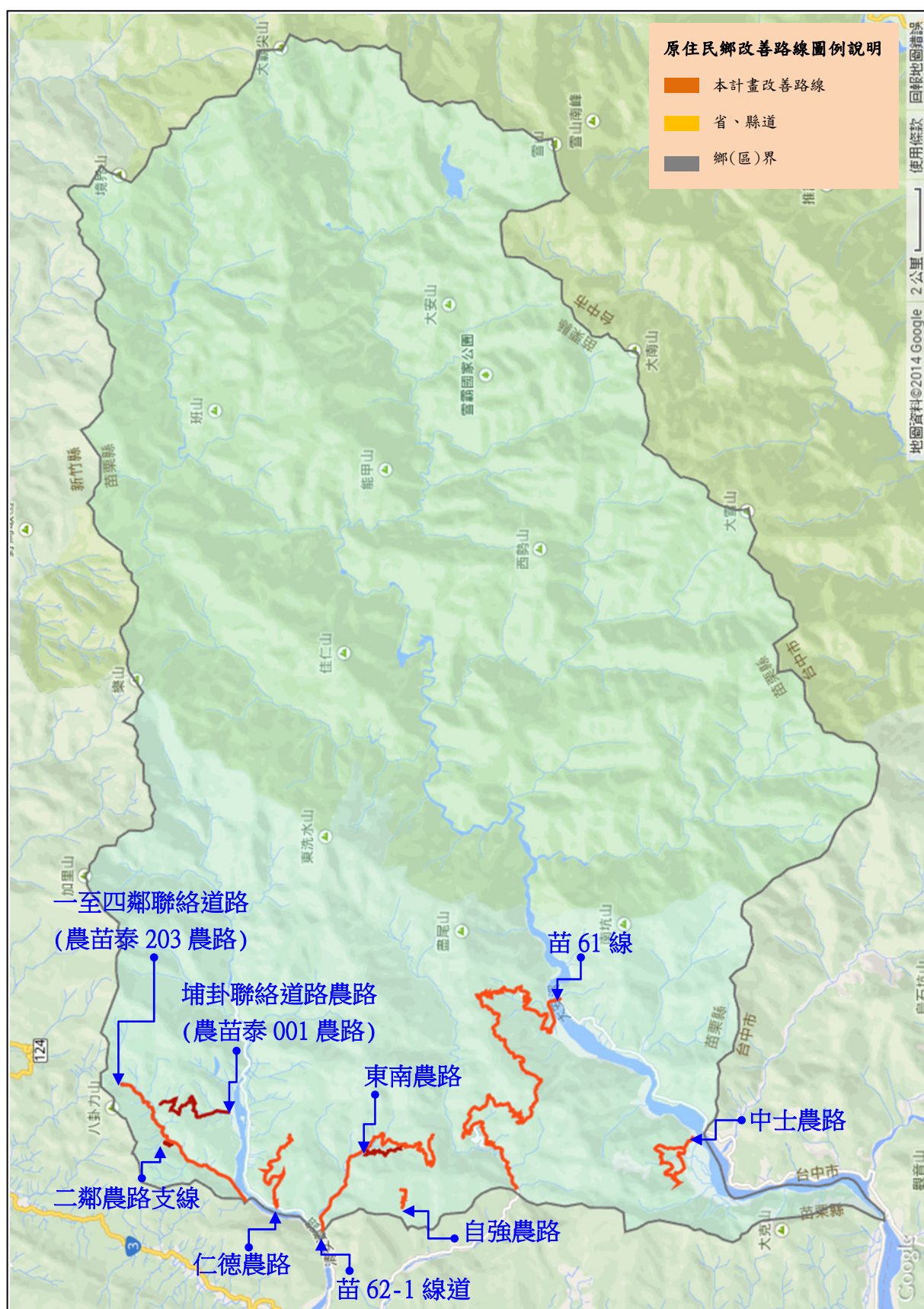


圖 3.18 苗栗縣泰安鄉改善路線位置圖

### 3.5.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 3-14 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 3.19。苗栗縣泰安鄉目前鄉內有公路客運【5662】路線提供每日往返共 8 班次服務，提供鄉內清安村(鄉公所所在地)公共運輸服務

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之八卦、錦水、大興、梅園、象鼻及士林等村，尚有泰安鄉社區巴士免費【南三線】、【北五線】提供服務，其服務範圍係由鄉公所所在地之清安村接駁至鄉內其他各村，故苗栗縣泰安鄉目前屬鄉內各村皆有公共運輸服務之山地原住民鄉，苗栗縣政府目前亦無其他需求意見。

表 3-14 苗栗縣泰安鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	2	0	0.56

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
八卦村	0	60	0	100	340	0
錦水村	0	190	0	100	1302	0
清安村	59	203	29.06	70.94	1039	302
大興村	0	97	0	100	540	0
中興村	20	89	22.47	77.53	626	141
梅園村	0	88	0	100	583	0
象鼻村	0	151	0	100	812	0
士林村	0	117	0	100	740	0
平均	9	124	6.44	18.56	747	55
標準差	19	48	11.28	32.19	284	104

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
泰安鄉	995	7.84	2.01	2.01	5.93	1.91	2.01	0	0	7.84	7.94	5.93	2.01	0	0
八卦村	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
錦水村	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
清安村	203	29.06	0	0	29.06	0	0	0	0	29.06	29.06	29.06	0	0	0
大興村	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中興村	89	21.35	22.47	22.47	0	21.35	22.47	0	0	21.35	22.47	0	22.47	0	0
梅園村	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
象鼻村	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
士林村	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	124	6	2	2	3	2	2	0	0	6	6	3	2	0	0
標準差	51	11	7	7	10	7	7	0	0	11	12	10	7	0	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公 路客運路線數	每千人享有公路 客運路線長度	每千人享有公 路客運班次數	公路客運 路線密度	公路客運路 線長度密度	公路客運 班次密度	每千人享有公 路客運座位數
泰安鄉	0.33	0.11	3.01	0	0	0.03	120.36
中興村	1.6	1.01	15.97	0.02	0.01	0.23	638.98
清安村	0.96	0.5	7.7	0.08	0.001	0.62	307.99

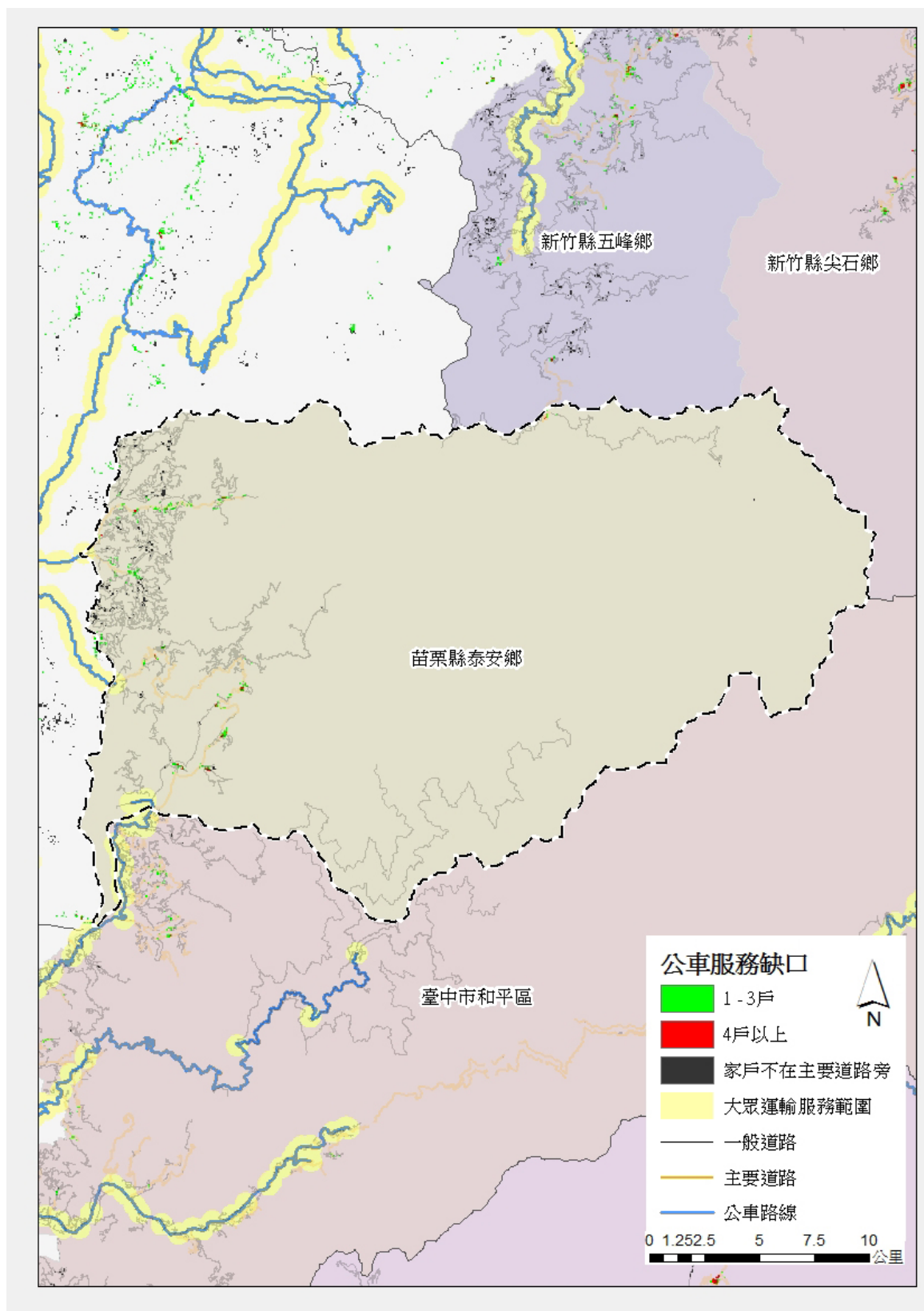


圖 3.19 苗栗縣泰安鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 3.6 臺中市和平區

### 3.6.1 社會經濟概況

和平區位於台中市東端，並與苗栗縣泰安鄉、宜蘭縣大同鄉、花蓮縣秀林鄉、南投縣國姓鄉及仁愛鄉為界，全區面積約 1,038 平方公里。截至 102 年底止，全區總人口 10,589 人，人口密度為每平方公里 10.2 人，平均每戶 2.4 人，為全國山地原住民地區中，戶量最低鄉(區)。

在人口特性方面，和平區共有 20 個原住民部落，並以泰雅族為主，區內原住民計 4,038 人，約佔全區人口 38.1%，為全國山地原住民地區中，原住民比例最低鄉(區)。此外，和平區性別比例為 116.46，男性明顯多於女性，整體扶養比達 37.3%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 14.9%，屬高齡社會，老化指數達 120.6%，除遠高於全國平均值(80.5%)外，亦為全國山地原住民地區中，老化指數最高鄉(區)。

在產業結構方面，和平區以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 76.8%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 23.2%，主要從事與餐飲、住宿及觀光有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 7 甲、8、8 甲線為本區主要聯外道路，區道中 47、47-1、124、131 為區內主要聯絡道路(詳圖 3.20)。

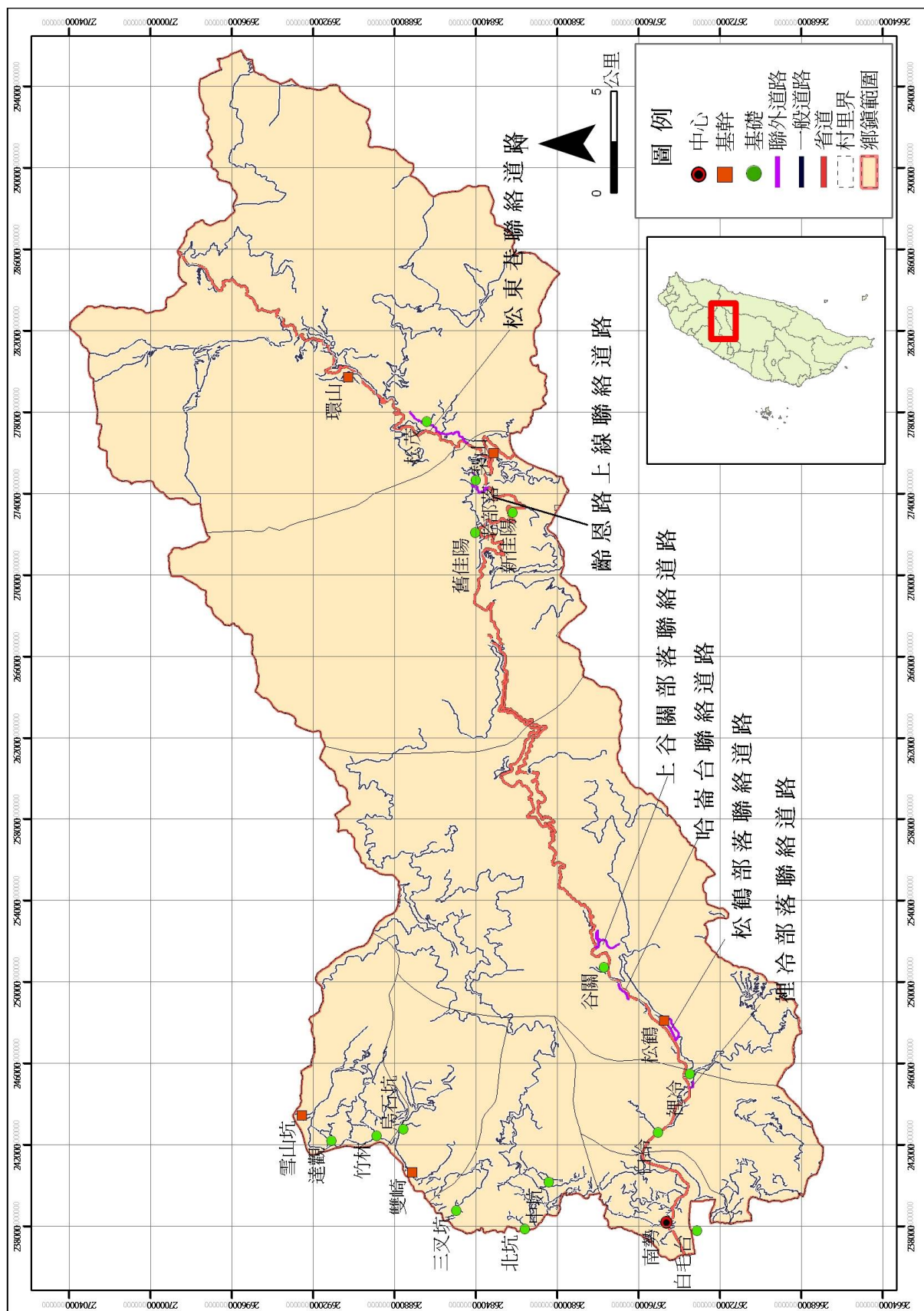


圖 3.20 臺中市和平區主要道路位置示意圖

### 3.6.2 交通管理措施

和平區管制路段區分為公路系統道路、林道及原住民部落聯外道路共計三級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.和平區台 8 線、台 8 臨 37 線中橫便道歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.和平區船型山林道、西勢山林道、白毛山林道、雪山坑林道、烏石坑林道、觀音山林道、八仙山苗圃林道、摩天嶺林道、平石山林道、大雪山林道、大雪山林道神木支線、出雲山林道及裡冷林道均歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局東勢林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置，另白毛山林道則由行政院農業委員會林務局南投林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 3.和平區舊佳陽部落聯絡道路、新佳陽部落聯絡道路、齡恩道路上線、齡恩道路下線、松茂部落聯絡道路松東巷一、松茂部落聯絡道路松東巷二、上谷關聯絡道路、十文溪聯絡道路、三叉坑聯絡道路、烏石坑聯絡道路、雪山坑聯絡道路、崑崙聯絡道路、打鐵坑聯絡道路及技藝聯絡道路均歸屬於原住民部落聯外道路，則由臺中市交通局負責公告作業，和平區公所負責標誌規劃設置。

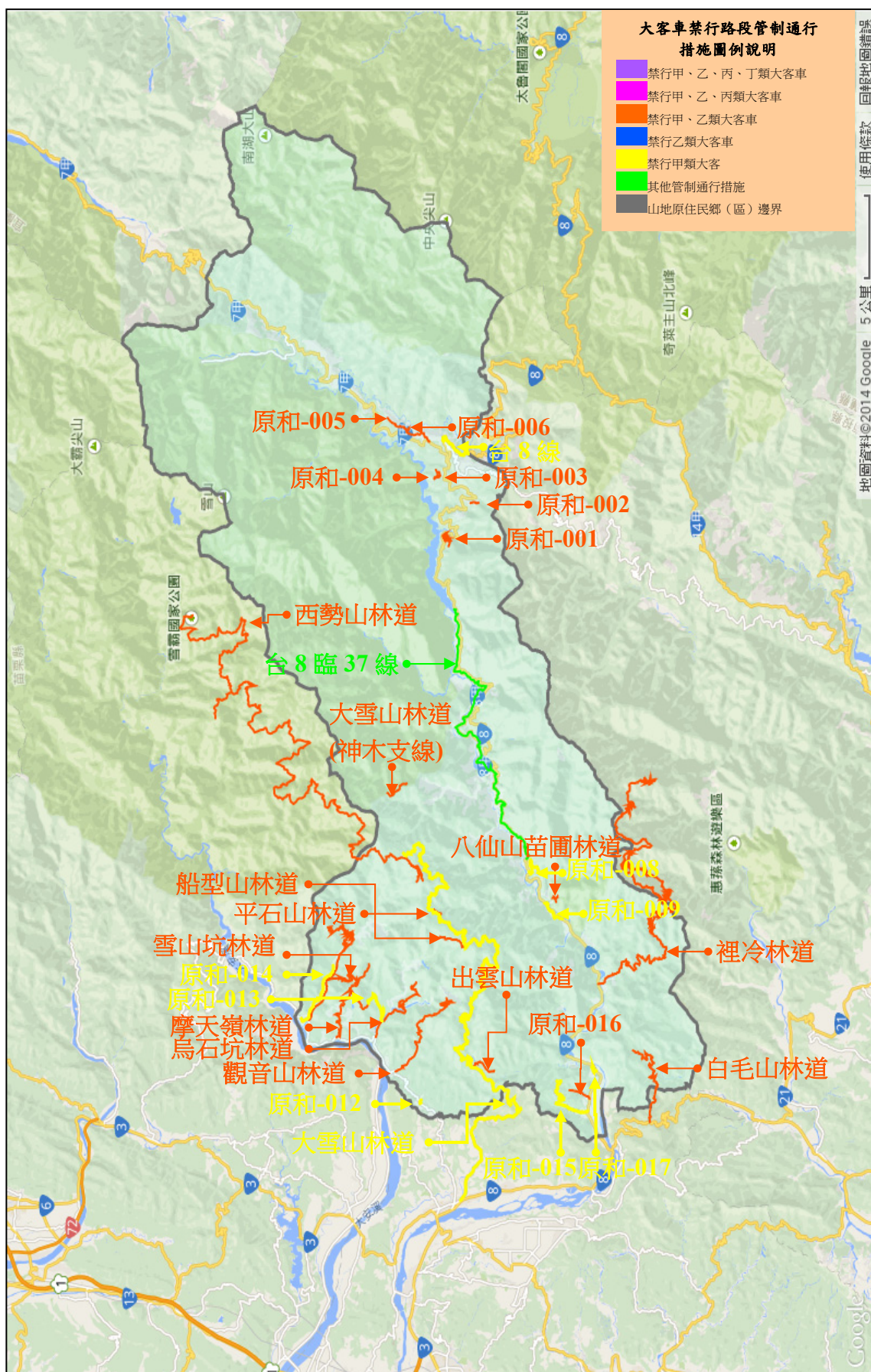
對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前和平區當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

臺中市和平區大客車禁行路段統計詳表 3-15，管制路線位置詳圖 3.21。

表 3-15 臺中市和平區大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 8 線	83k+600~ 92k+200 梨山~大禹嶺	禁行甲類大客車	道路狹窄無法會車、坡度陡、隧道淨高不足、冬季易結冰路滑	公路總局	公路總局
2	台 8 臨 37 線 中橫便道	0k~24k+300 上谷關~德基 (原台 8 線 37k+000~44+055 上谷關~壩新路口及台 8 甲線 0k~16k+868 壩新路口~德基)	僅開放小客車(9 人座以下)及貨車車種限制 17 公噸以下大貨車(前後輪均為單軸)通行，通行條件另規定如下： 1. 台 8 臨 37 線(中橫便道)係基於人道考量，僅提供梨山地區民眾緊急救護、救難等基本維生之通行。 2. 提供設籍於大梨山地區之民眾通行，並針對設籍於豐原、石岡、東勢、新社等四區公所並確有於大梨山地區工作之民眾，經臺中市政府統一投保造冊後，方可准予通行。 3. 設籍仁愛鄉榮興村村民，請南投縣仁愛鄉公所統籌投保後造冊送段核行。設籍仁愛鄉榮興村村民，請南投縣仁愛鄉公所統籌投保後造冊送段核行。 4. 未設籍梨山，但確實於梨山工作或生活民眾，請台中市政府(設籍當地之縣、市政府)協助確認造冊，再送本處谷關工務段核行	敏督利颱風及七二水災暫緩復建路段(道路中斷)		
3	原和-001	舊佳陽部落聯絡道路	禁行甲、乙類大客車		臺中市政府	和平區公所
4	原和-002	新佳陽部落聯絡道路	禁行甲、乙類大客車			
5	原和-003	齡恩道路上線	禁行甲、乙類大客車			
6	原和-004	齡恩道路下線	禁行甲、乙類大客車			
7	原和-005	松茂部落聯絡道路松東巷一	禁行甲、乙類大客車			

8	原和-006	松茂部落聯絡道路松東巷二	禁行甲、乙類大客車		臺中市政府	和平區公所
9	原和-008	上谷關聯絡道路	禁行甲類大客車			
10	原和-009	十文溪聯絡道路	禁行甲類大客車			
11	原和-012	三叉坑聯絡道路	禁行甲類大客車			
12	原和-013	烏石坑聯絡道路	禁行甲類大客車			
13	原和-014	雪山坑聯絡道路	禁行甲類大客車			
14	原和-015	崑崙聯絡道路	禁行甲類大客車			
15	原和-016	打鐵坑聯絡道路	禁行甲、乙類大客車			
16	原和-017	技藝聯絡道路	禁行甲類大客車			
17	船型山林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難	行政院農業 委員會林務 局東勢林區 管理處	行政院農業 委員會林務 局東勢林區 管理處
18	西勢山林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
19	裡冷林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
20	雪山坑林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
21	烏石坑林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
22	觀音山林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
23	八仙山苗圃 林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
24	摩天嶺林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
25	平石山林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
26	大雪山林道	15K 以上	禁行甲類大客車			
27	大雪山林道 神木支線	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
28	出雲山林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
29	白毛山林道	全線	禁行甲、乙類大客車		行政院農業 委員會林務 局南投林區 管理處	行政院農業 委員會林務 局南投林區 管理處



### 3.6.3 道路改善內容

和平區計有中坑、天輪、平等、自由、南勢、梨山、博愛與達觀等 8 里，因受地理環境限制，對外交通以公路為主，區內道路均為部落道路、產業道路、農路及林道，大多為寬度 2~5 米之柏油或碎石路面，品質較差。

臺中市和平區提報改善項目共計 69 案（包含原提 68 案及補提 1 案），其中崑崙巷支線道路、福山巷聯外道路、鐵坑巷聯外道路、桃山段第 1、2、3 號聯絡產業道路、竹林往竹塘產業道路、台電巷產業道路（上谷關聯絡道路）、苗圃產業道路、齡恩道路上線、齡恩道路下線、三叉坑聯絡道路、烏石坑聯絡道路、福壽路（中 131 線）、武陵路（中 124 線）（改善範圍至收費站止）及東崎路（中 47 線）等 14 案，均為部落居民對外交通要道，或通往觀光景點之主要聯絡道路，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，惟因桃山段第 1、2、3 號聯絡產業道路、三叉坑聯絡道路及烏石坑聯絡道路等 3 案經臺中市政府於 103 年 8 月提報原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，故本計畫核列改善項目及經費需求將改由該計畫併案辦理改善，檢討後之經費需求為 1,139.85 萬元，相關道路改善計畫詳表 3-16，各改善路線位置詳圖 3.22。至南勢里阿白聯絡道路等 55 案除重複提報案外，其餘因路面狀況尚佳或不符本計畫篩選原則，建議由臺中市政府自行籌措經費辦理改善。

表 3-16 臺中市和平區道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	崑崙巷支線道路 (農中和 016)	農路	路面、護欄、標誌	401.5	
2	福山巷聯外道路	聯絡道路	護欄、標誌	102.9	
3	鐵坑巷聯外道路 (農中和 023)	農路	路面、護欄、標誌	381.5	
4	桃山段第 1、2、3 號 聯絡產業道路	聯絡道路	路面、標誌	0	併特色 道路計 畫辦理
5	竹林往竹塘產業道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌	1,868	
6	台電巷產業道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌	1,013	
7	苗圃產業農路 (農中和 006、007)	農路	路面、護欄	695	
8	齡恩道路上線	聯絡道路	路面、護欄	885	
9	齡恩道路下線	聯絡道路	路面、護欄	1,500	
10	三叉坑聯絡道路 (農中和 009)	農路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色 道路計 畫辦理
11	烏石坑聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌	0	
12	福壽路(中 131 線)	區道	護欄、反光鏡	830	
13	武陵路(中 124 線)	區道	護欄、標誌、反光鏡	633	
14	東崎路(中 47 線)	區道	路面、護欄、標誌、反光鏡	3,088.6	
合計				11,398.5	

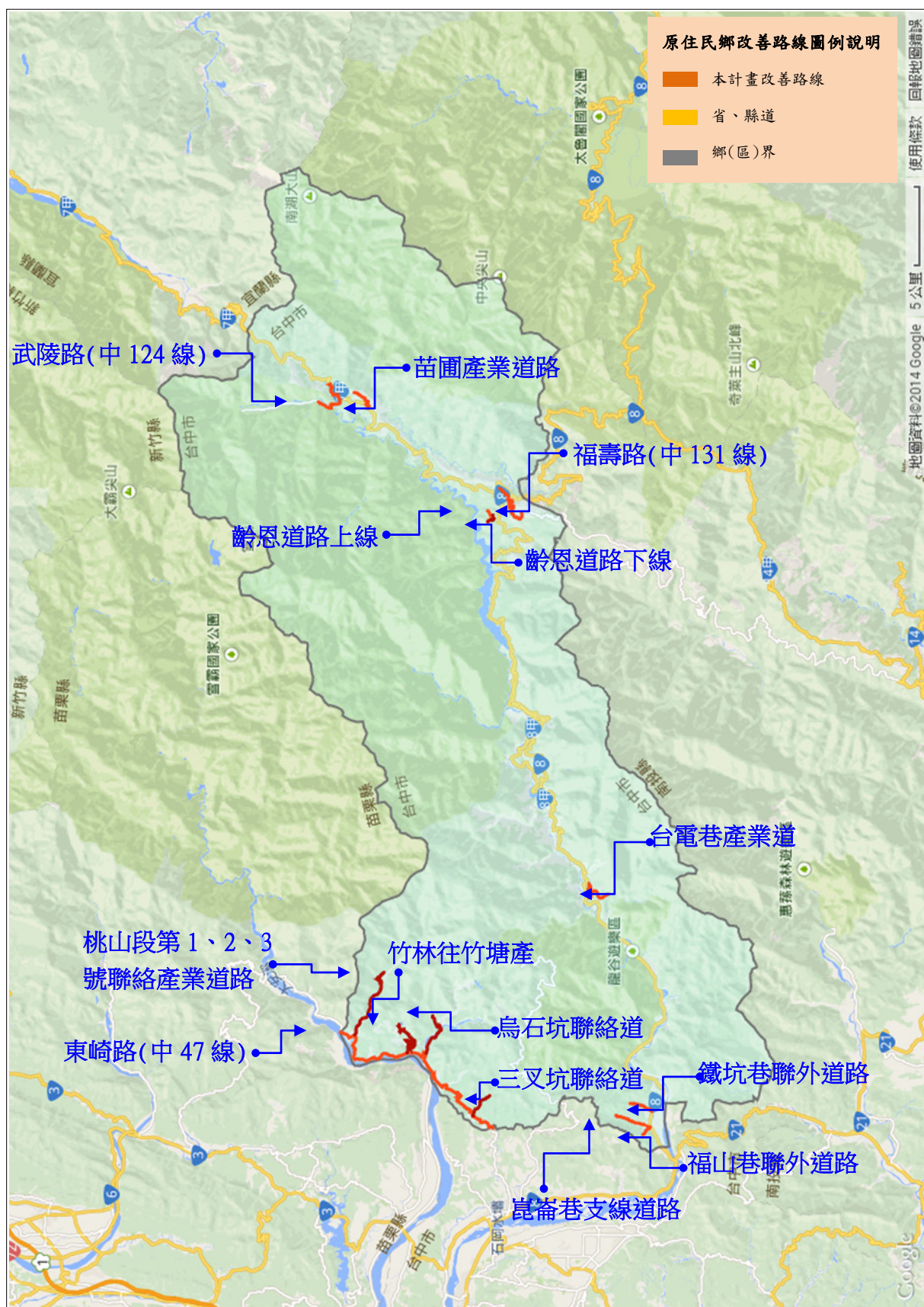


圖 3.22 臺中市和平區改善路線位置圖

### 3.6.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 3-17 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 3.23。臺中市和平區目前區內有公路客運【6506】、【6508】、【1751】、【1764】及【1141】5 路線提供每日往返共 10 班次服務，服務範圍涵蓋平等里及梨山里，至有關區內其他各里，主要係透過臺中市市區汽車客運【207】、【259】、【266】、【267】、【268】及【269】等路線提供每日 42 班次服務。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之南勢里、天輪里、博愛里、中坑里、自由里及達觀里部分，更有臺中市政府原住民事務委員會轄管之部落巴士進行服務。透過公路客運提供長途服務；市區公車及部落巴士提供短程接駁，故臺中市和平區目前屬區內各里皆有公共運輸服務之山地原住民區。

為進一步提昇臺中市和平區之公共運輸發展，按臺中市政府交通局 102 年 11 月 14 日中市交運規字第 1020042760 號函表示，已函詢和平區公所檢視區內公共運輸乘車需求，因和平區公所於 102 年 11 月 13 日函復「本區闕有臺中市政府原住民事務委員會轄管之部落巴士，爰此無相關需求擬免提出申請」。故臺中市政府交通局表示在目前該區公所表示無相關需求下，暫無提出公共運輸提昇計畫之申請，惟將持續密切觀察該區後續乘車需求及成長情形，以進行通盤檢討規劃。

表 3-17 臺中市和平區整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	15	9	4.24

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
南勢里	0	414	0	100	2206	0
天輪里	0	89	0	100	549	0
博愛里	0	387	0	100	1945	0
中坑里	0	78	0	100	491	0
自由里	0	239	0	100	1215	0
達觀里	0	204	0	100	1299	0
梨山里	149	304	49.01	50.99	2124	1041
平等里	228	279	81.72	18.28	914	747
平均	47	249	16.34	8.66	1342	223
標準差	83	115	29.46	17.08	639	394

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~6:59	7:00~7:59	8:00~8:59	9:00~9:59	10:00~10:59	11:00~11:59	12:00~12:59	13:00~13:59	14:00~14:59	15:00~15:59	16:00~16:59	17:00~17:59	18:00~18:59
和平區	1994	5.82	5.62	12.74	2.31	14.69	7.97	0	14.49	5.97	5.22	13.19	6.02	0
南勢里	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
天輪里	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
博愛里	387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中坑里	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自由里	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
達觀里	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
梨山里	304	0	36.84	47.7	0	46.71	46.71	0	47.7	24.01	22.7	48.36	1.32	0
平等里	279	41.58	0	39.07	16.49	54.12	6.09	0	51.61	16.49	12.54	41.58	41.58	0
平均數	249	5	4	10	2	12	6	0	12	5	4	11	5	0
標準差	123	14	13	20	5	23	16	0	23	9	8	20	14	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
和平區	0.47	21	1.12	0	0.22	0.01	44.68
平等里	3.28	166.42	8.75	0.01	0.51	0.03	350.11
梨山里	2.35	60.27	5.65	0.02	0.42	0.04	225.99

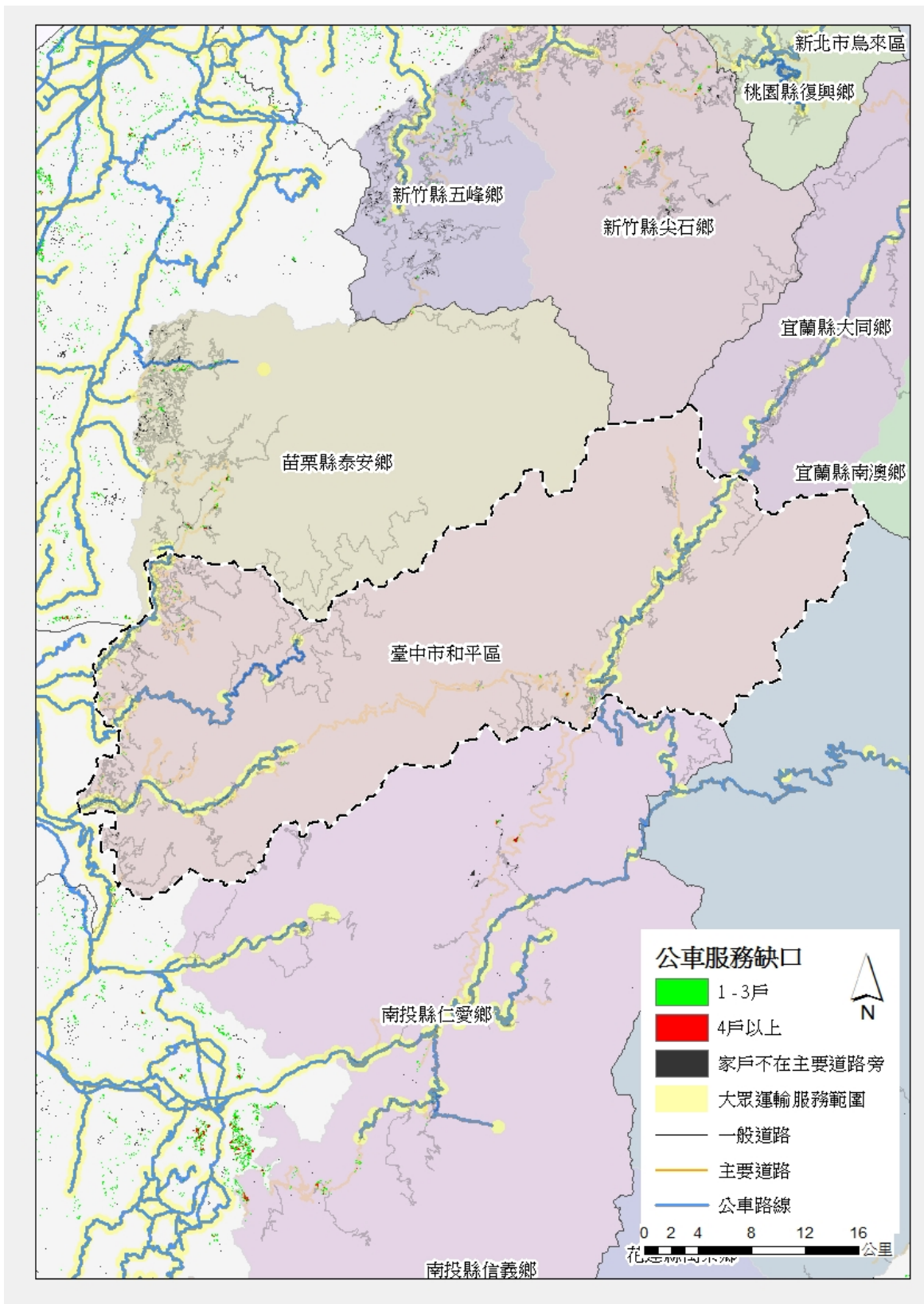


圖 3.23 臺中市和平區公共運輸空間服務涵蓋示意圖

### 3.7 南投縣仁愛鄉

#### 3.7.1 社會經濟概況

仁愛鄉位於南投縣東北端，並與台中市和平區、花蓮縣秀林鄉及萬榮鄉為界，全鄉面積約 1,274 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口 15,739 人，人口密度為每平方公里 12.4 人，平均戶量為每戶 3.2 人，為南投縣戶量最高鄉鎮。

在人口特性方面，仁愛鄉共有 38 個原住民部落，並以賽德克族為主，鄉內原住民計 12,535 人，約佔全鄉人口 79.6%，性別比例為 106.96，男性略多於女性，整體扶養比達 37.7%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 9.2%，屬高齡化社會，老化指數為 50.5%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，仁愛鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 79.9%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 20.1%，主要從事與餐飲、住宿及觀光有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 8、14、14 甲線為本鄉主要聯外道路，鄉道投 69、70、71、80 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 3.24)。

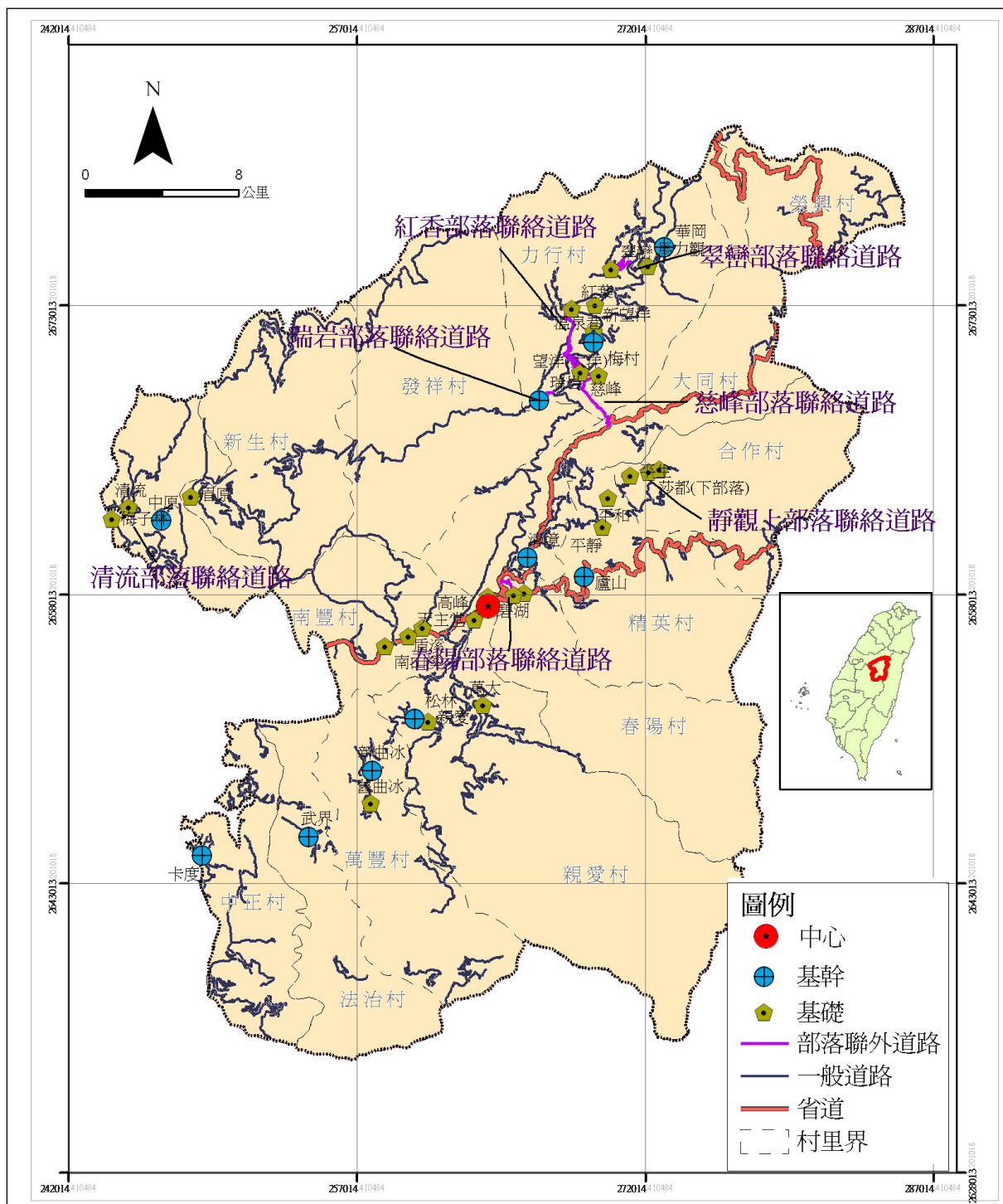


圖 3.24 南投縣仁愛鄉主要道路位置示意圖

### 3.7.2 交通管理措施

仁愛鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.仁愛鄉台 8 線、台 14 線、台 14 甲線歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。又如仁愛鄉投 71 線、投 83 線、投 85 線、投 89 線均歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，則由南投縣政府工務處土木工程科負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.仁愛鄉裡冷林道、卓社林道、萬大林道、阿冷坑林道、武界林道、尖台林道均歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局南投林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前仁愛鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

南投縣仁愛鄉大客車禁行路段統計詳表 3-18，管制路線位置詳圖 3.25。

表 3-18 南投縣仁愛鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 14 線	94k+000~99k+016 投 85 線路口~屯原	禁行甲、乙類大客車	道路狹窄、無會車空間、停車視距不佳、有濃霧	公路總局	公路總局
2	台 14 線	87K+572-94K (廬山溫泉路口-投 85 線口)	禁行甲類大客車			
3	台 8 線	92K+200~111K+922 梨山~大禹嶺	禁行甲類大客車	道路狹窄無法會車、坡度陡、隧道淨高不足、冬季易結冰路滑		
4	台 14 甲線	7k+500~18k 清境農場-翠峰	例假日禁行甲類遊覽車或車齡逾 12 年遊覽車或總重 25 公噸以上大型車行駛	道路狹窄、坡度陡、有急彎、冬季易結冰路滑		
5	台 14 甲線	18k~32k+855~41k+565 翠峰~合歡山~大禹嶺	禁行甲類大客車及車齡逾 12 年遊覽車或總重 25 公噸以上大型車行駛	山區道路狹窄、急彎、冬季易結冰路滑、坡度陡		
6	投 71 線	全線	禁行甲、乙類大客車		南投縣政府	南投縣政府
7	投 83 線	全線	禁行甲類大客車			
8	投 85 線	全線	禁行甲、乙類大客車			
9	投 89 線	全線	禁行甲、乙類大客車			
10	裡冷林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄會車困難	行政院農業委員會林務局南投林區管理處	行政院農業委員會林務局南投林區管理處
11	卓社林道	全線	禁行甲、乙類大客車			
12	萬大林道	全線	禁行甲、乙類大客車			
13	阿冷坑林道	全線	禁行甲、乙類大客車		行政院農業委員會林務局新竹林區管理處	行政院農業委員會林務局新竹林區管理處
14	武界林道	全線	禁行甲、乙類大客車			
15	尖台林道	全線	禁行甲、乙類大客車			

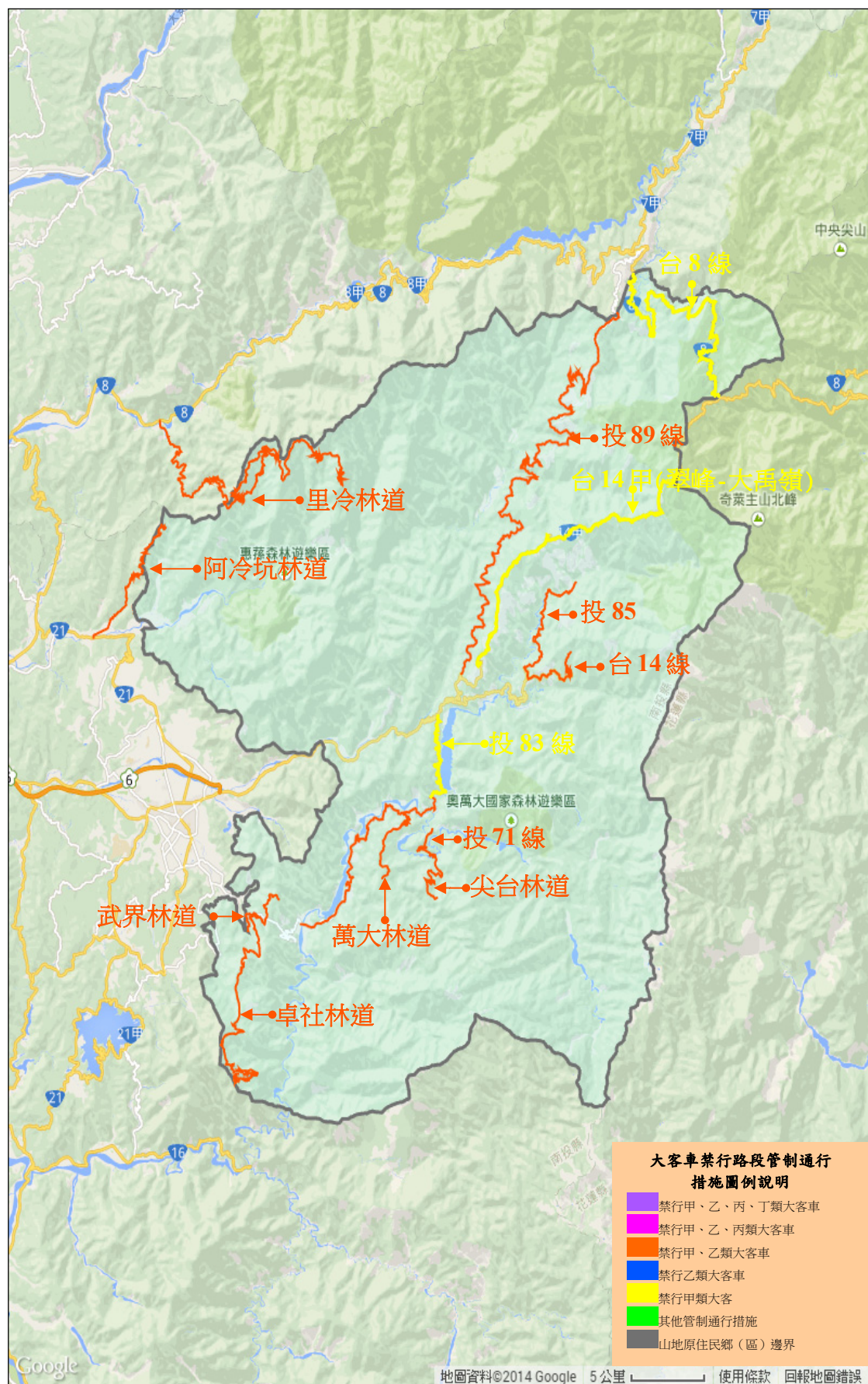


圖 3.25 南投縣仁愛鄉大客車管制路線位置圖

### 3.7.3 道路改善內容

仁愛鄉計有翠華、力行、發祥、新生、互助、南豐、大同、春陽、精英、合作、親愛、萬豐、法治及中正等 15 村，鄉內以省道及鄉道為主要幹線，至沿伸至部落，或部落群與部落群之間的聯繫較不方便，近年來經原民會投入部落聯外道路補助經費進行維護，現階段尚無重大問題，僅部分鄉道仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

南投縣政府提報改善項目共計 5 案，除投 89 線力行產業道路目前已有計畫辦理改善外，鄉道投 80 線、投 85 線、投 69 線及投 71 線等 4 案確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌、反光鏡及 L 型溝等項目，檢討後之經費需求為 2,114.9 萬元，相關道路改善計畫詳表 3-19，各改善路線位置詳圖 3.26；惟其中投 80 線因行經惠蓀林場收費站後續行至林場木屋區，建議南投縣政府考量將本案提報之鄉道改善規劃終點改至收費站止，後段則交由惠蓀林場自行管養。

表 3-19 南投縣仁愛鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	投 80	鄉道	路面、護欄、標誌	3,025	
2	投 85	鄉道	路面、護欄、標誌、L 型溝	10,240	
3	投 69	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡、L 型溝	4,850	
4	投 71	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	3,034	
合計				21,149	

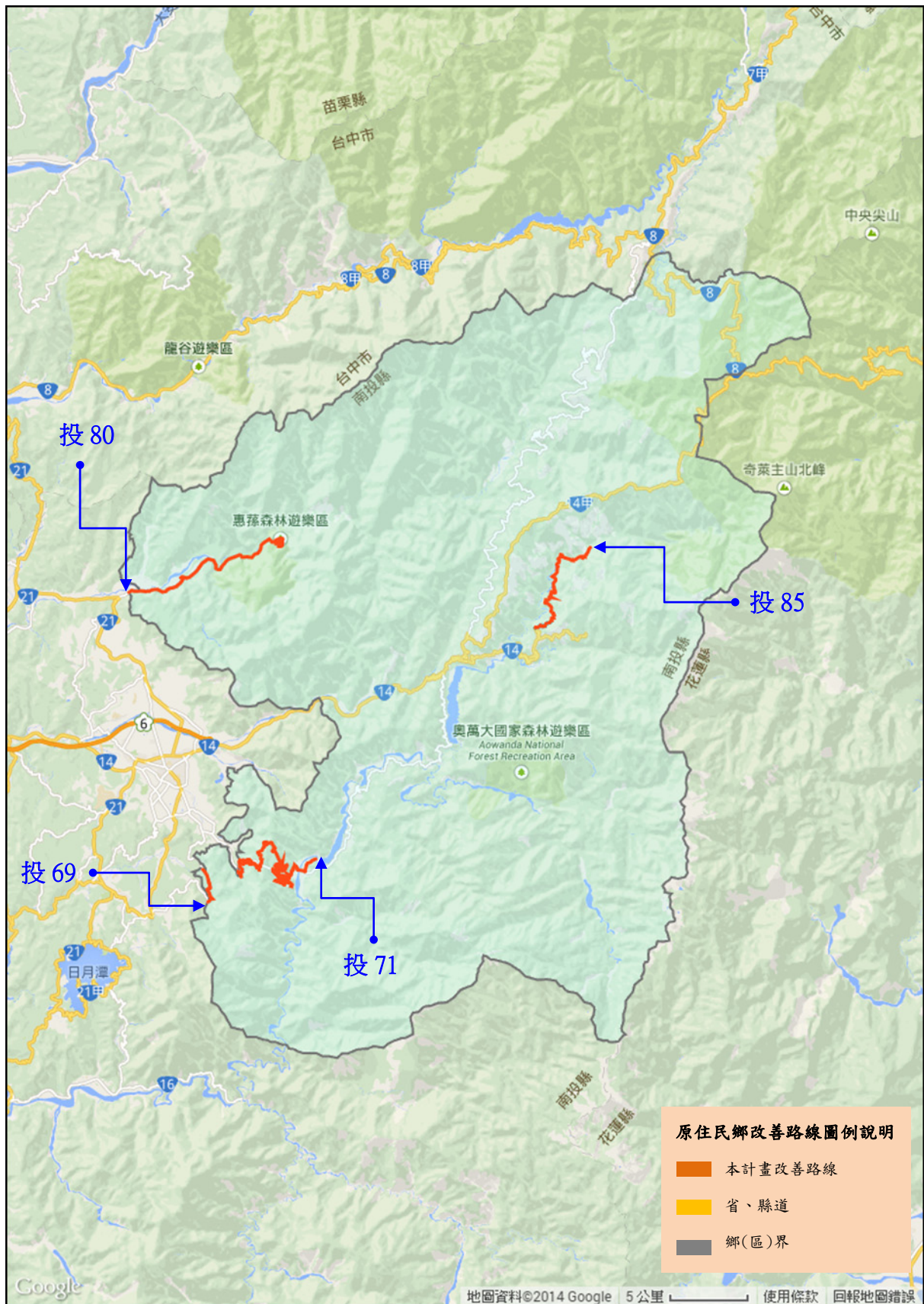


圖 3.26 南投縣仁愛鄉改善路線位置圖

### 3.7.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 3-20 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 3.27。南投縣仁愛鄉目前鄉內有公路客運【6506】、【6651】、【6652】、【6658】、【6659】、【6660】、【6661】、【6662】、【6663】、【6664】等路線每日提供 62 班次服務。該等公路客運服務範圍涵蓋互助村、合作村、親愛村、大同村、南豐村、春陽村、精英村、萬豐村及榮興村。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之法治村、中正村、力行村、發祥村及翠華村部分，已有南投縣轄市區汽車客運【1】路線於 103 年度闢駛，提供本鄉中正村及法治村服務，目前僅力行村、發祥村、翠華村等，因位於力行產業道路沿線故無公共運輸提供服務。

為進一步提昇南投縣仁愛鄉之公共運輸發展，依據交通部公路總局臺中區監理所 103 年 9 月 10 日中監運字第 1033004162 號函表示，有關南投縣仁愛鄉公共運輸服務缺口部分，經南投縣政府詢問當地公所意見，目前無其他運輸需求，爰目前尚無須透過既有路線調整提供服務或提出公路公共運輸提昇計畫之需求。

表 3-20 南投縣仁愛鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	12	7	3.39

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
法治村	0	222	0	100	1027	0
中正村	0	304	0	100	1125	0
互助村	346	356	97.19	2.81	1342	1304
新生村	125	126	99.21	0.79	432	429
力行村	0	183	0	100	616	0
發祥村	0	370	0	100	917	0
合作村	190	196	96.94	3.06	822	797
親愛村	421	445	94.61	5.39	1447	1369
大同村	714	781	91.42	8.58	1980	1810
南豐村	325	343	94.75	5.25	1539	1458
春陽村	289	297	97.31	2.69	1247	1213
精英村	429	456	94.08	5.92	1689	1589
萬豐村	137	184	74.46	25.54	775	577
榮興村	16	40	40	60	86	34
翠華村	0	75	0	100	617	0
平均	199	291	58.66	8	1044	705
標準差	208	178	43.83	15.24	492	666

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
仁愛鄉	4378	57.2	35.66	35.61	46.48	42.65	42.14	42.67	34.42	38.69	41.73	39.1	51.46	40.54	29.99
法治村	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中正村	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
互助村	356	96.35	96.35	0	96.07	96.35	96.35	96.07	0.28	0	96.35	0	96.07	96.35	96.07
新生村	126	84.13	84.13	0	97.62	99.21	83.33	84.13	0	0	99.21	0	84.13	84.13	83.33
力行村	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
發祥村	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合作村	196	95.41	0	1.53	1.53	0	1.53	1.53	0	0	1.53	1.53	95.41	0	0
親愛村	445	76.18	18.2	0	0	0	0	0	94.61	94.38	0	0	94.61	0	0
大同村	781	45.84	90.4	89.5	90.91	90.27	89.63	90.78	32.91	72.22	82.84	90.78	89.37	90.27	32.91
南豐村	343	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	94.75	73.47	94.75
春陽村	297	95.62	0	95.62	95.62	95.62	95.62	95.62	95.62	0	95.62	95.62	0	95.62	95.62
精英村	456	93.2	0	54.39	54.39	18.64	18.64	18.42	17.98	54.39	18.64	85.75	8.11	18.64	0
萬豐村	184	74.46	0	0	0	0	0	0	74.46	74.46	0	0	74.46	0	0
榮興村	40	0	0	0	0	0	0	37.5	0	0	37.5	0	0	0	0
翠華村	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	291	50	25	22	35	32	31	34	27	26	35	24	42	30	26
標準差	184	44	41	39	45	45	44	43	40	39	44	41	46	42	41

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
仁愛鄉	0.77	34.17	4.28	0.01	0.42	0.05	171.13
南豐村	3.9	124.07	27.29	0.14	4.51	0.99	1091.62
新生村	4.63	29.75	32.41	0.01	0.06	0.07	1296.3
萬豐村	1.29	7.72	5.16	0.02	0.11	0.07	206.45
榮興村	11.63	980.93	23.26	0.02	2.07	0.05	930.23
精英村	2.96	31.2	17.76	0.05	0.53	0.3	710.48
親愛村	1.38	25.79	2.76	0.01	0.15	0.02	110.57
大同村	4.04	116.61	22.22	0.1	3.02	0.57	888.89
合作村	3.65	79.63	12.17	0.04	0.98	0.15	486.62
互助村	2.24	14.97	15.65	0.08	0.51	0.53	625.93
春陽村	1.6	31.38	17.64	0.09	1.83	1.03	705.69

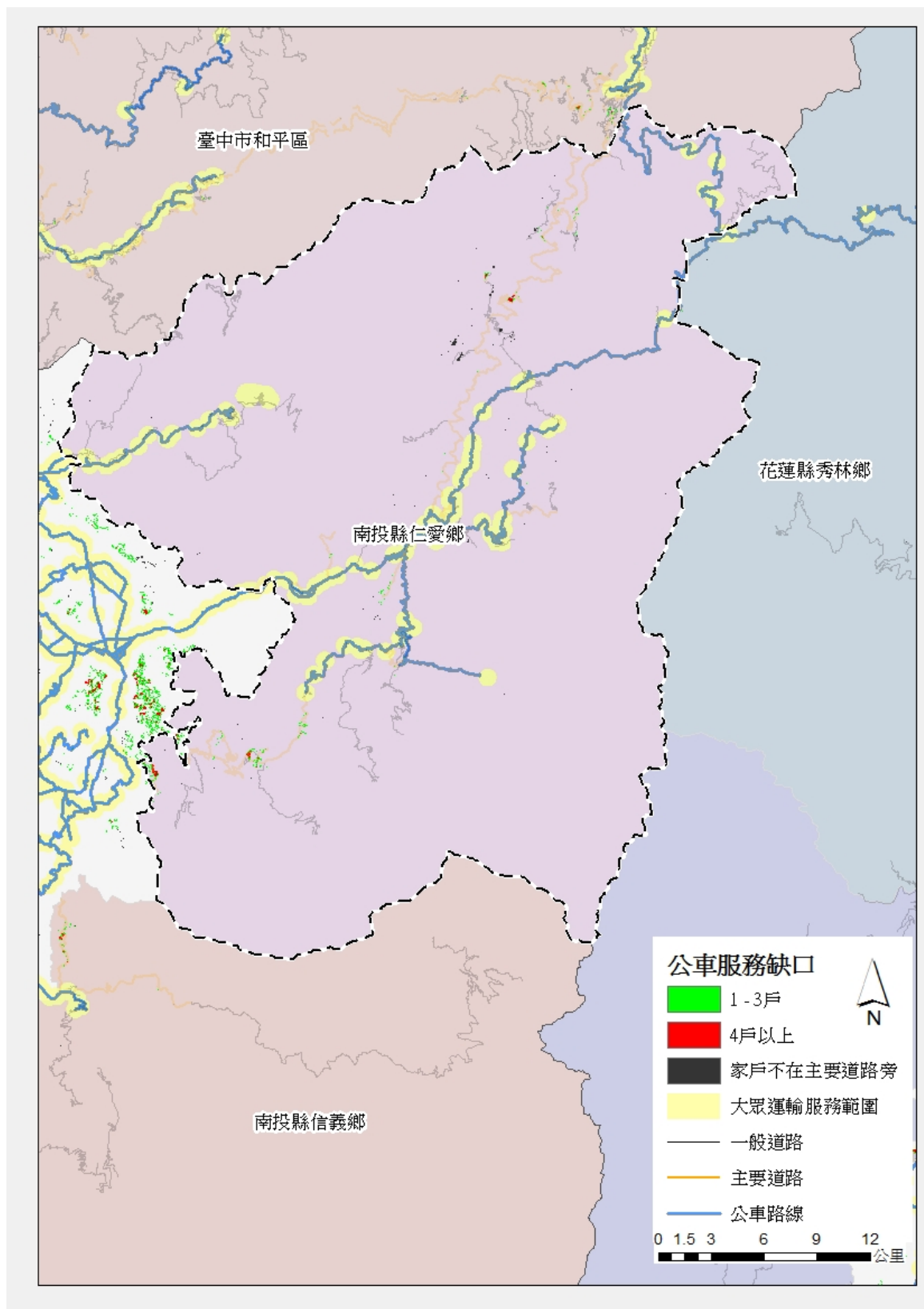


圖 3.27 南投縣仁愛鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 3.8 南投縣信義鄉

### 3.8.1 社會經濟概況

信義鄉位於南投縣東南端，並與花蓮縣萬榮鄉、卓溪鄉、嘉義縣阿里山鄉及高雄市桃源區為界，全鄉面積約 1,422 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口 16,727 人，為全國山地原住民地區人口最多鄉(區)，平均戶量為每戶 3.2 人，人口密度為每平方公里 11.8 人。

在人口特性方面，信義鄉共有 16 個原住民部落，並以布農族為主，鄉內原住民計 9,587 人，佔全鄉人口 57.3%，全鄉性別比例為 116.33，男性多於女性，整體扶養比達 35.1%，遠高於全國平均值 (19.3%)，老年人口佔 9.9%，老化指數為 61.2%，遠低於全國平均值 (80.5%)。

在產業結構方面，信義鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 89.7%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 10.3%，主要從事與餐飲、住宿及觀光有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 16、18、21 線為本鄉主要聯外道路，鄉道投 56、59、60、63、93 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 3.28)。

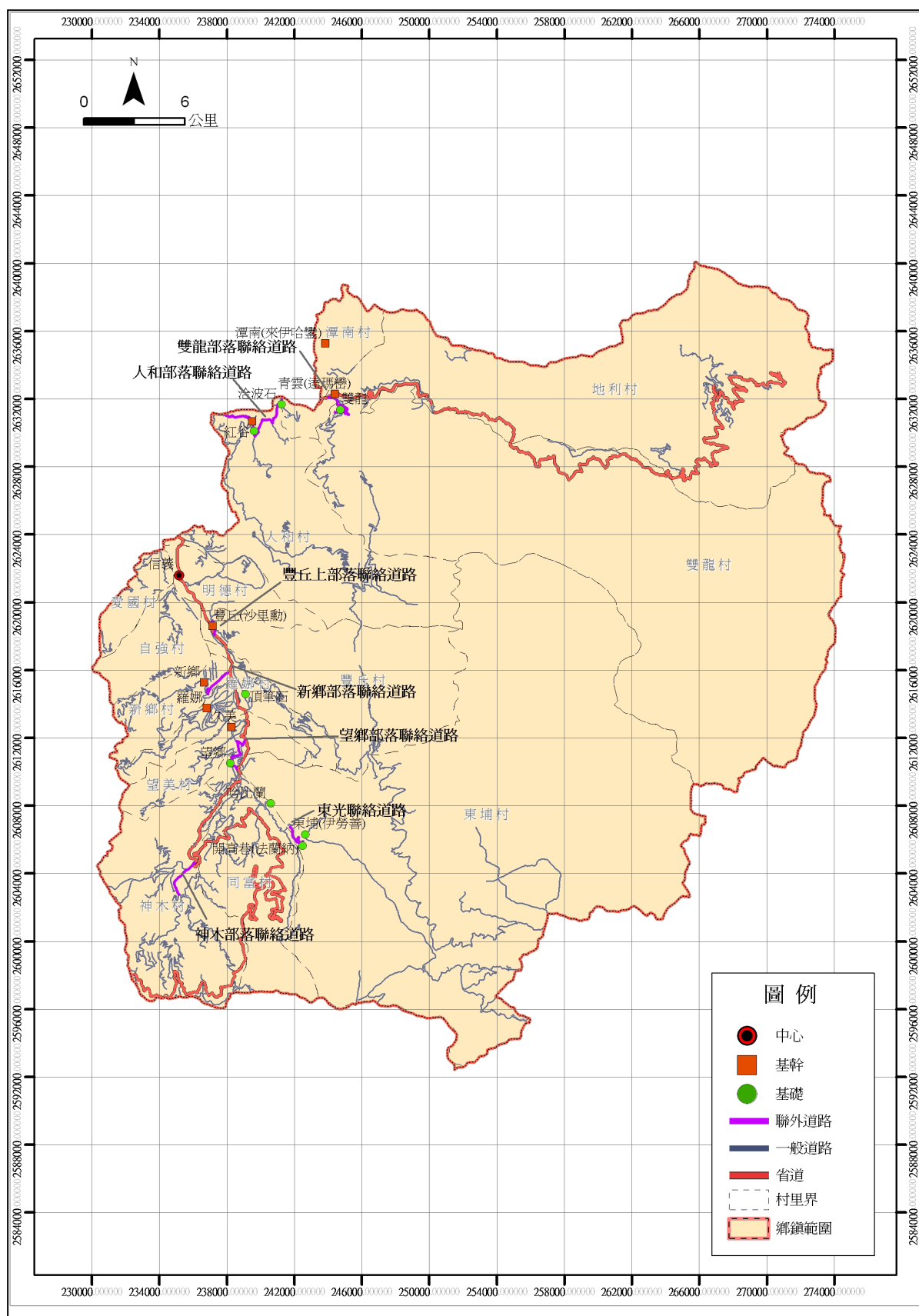


圖 3.28 南投縣信義鄉主要道路位置示意圖

### 3.8.2 交通管理措施

信義鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.信義鄉台 16 線、台 16 臨 29 線便道、台 21 線歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。又如信義鄉投 56 線、投 59 線、投 63 線均歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，則由南投縣政府工務處土木工程科負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.信義鄉郡大林道、人倫林道、雙龍林道均歸屬於林道，由行政院農業委員會林務局南投林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前信義鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

南投縣信義鄉大客車禁行路段統計詳表 3-21，管制路線位置詳圖 3.29。

表 3-21 南投縣信義鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 16 線	19k+603~ 29k+500 苗圃~地利	禁行甲類大客車	道路狹窄、有急彎、無會車空間	公路總局	公路總局
2	台 16 臨 29 線 便道	0K+000~ 11k+757 地利~合流坪	禁行甲、乙類大客車	道路狹窄、有急彎、無會車空間、停車視距不佳		
3	台 21 線	110k+900~ 145k+035 草坪頭~塔塔加	1.禁行甲類大客車通行 2.開放甲類大客車通行時段： ★早上 8 時至 11 時信義往阿里山方向 ★下午 14 時至 16 時阿里山往信義方向 3.另該路段每日 17:30~隔日 7:00 實施夜間封閉，管制所有車輛通行	莫拉克颱風災區災害道路部分路段上下邊坡不穩定，仍有零星落石等潛在危害因素，且夜間山區無路燈，基於行車安全考量實施夜間封閉		
4	投 56 線	全線	禁行甲、乙類大客車		南投縣政府	南投縣政府
5	投 59 線	全線	禁行甲、乙類大客車			
6	投 63 線	全線	禁行甲、乙類大客車			
7	郡大林道	全線	禁行甲、乙類大客車		行政院農業委員會林務局南投林區管理處	行政院農業委員會林務局南投林區管理處
8	人倫林道	全線	禁行甲、乙類大客車			
9	雙龍林道	全線	禁行甲、乙類大客車			

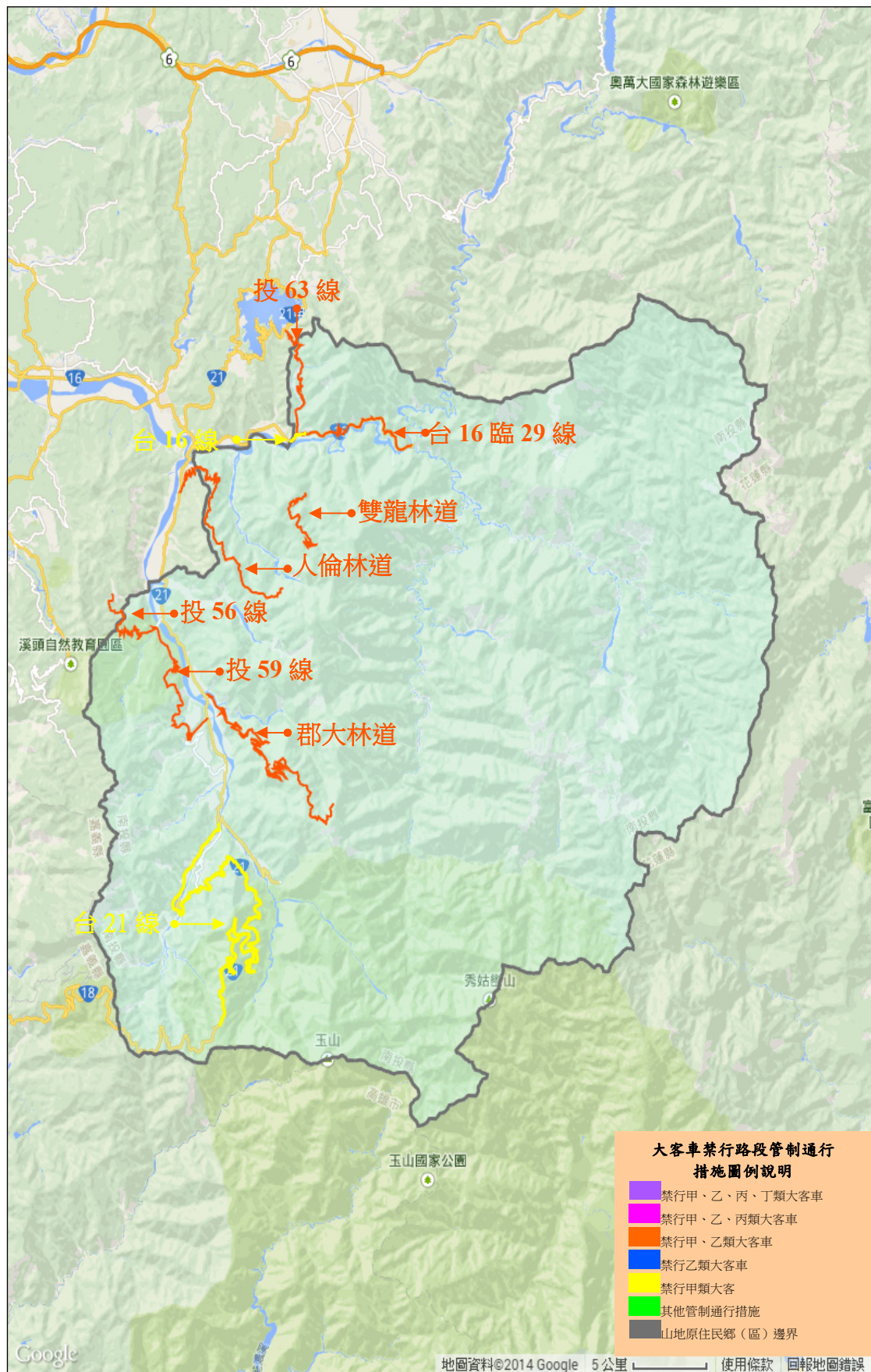


圖 3.29 南投縣信義鄉大客車管制路線位置圖

### 3.8.3 道路改善內容

信義鄉計有人和、同富、地利、自強、明德、東埔、神木、望美、愛國、新鄉、潭南、豐丘、雙龍及羅娜等 14 村，鄉內以省道為主要幹線，至沿伸至部落，或部落群與部落群之間的聯繫較不方便，且因近年多次遭逢重大災害，路斷橋塌情況屢屢發生，雖已由相關單位進行修復改善，惟部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

信義鄉提報改善項目共計 17 案，其中投 63 線為信義鄉潭南村之主要交通幹道，自強村烏松崙產業道路係該村 1、3、4 鄰唯一之聯外道路，且為信義鄉重點發展之觀光景點，神木村油礦頂農路係該村 1 至 3 鄰唯一之聯外道路，東埔村沙里仙農路終點處為頗具規模之沙里仙製茶廠，除員工宿舍外尚有部分民宅，考量其兼具觀光及住戶通行需求，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及 L 型溝等項目，檢討後之經費需求為 782.51 萬元，相關道路改善計畫詳表 3-22，各改善路線位置詳圖 3.30；至新鄉村養蓮池農路刻正由原民會補助經費辦理災修工程，雙龍村東龍農路等 12 案則因不符本計畫篩選原則，建議由南投縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 3-22 南投縣信義鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	投 63	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,006	
2	烏松崙產業道路改善工程	聯絡道路	路面、護欄、反光鏡、L 型溝	1,999.5	
3	油礦頂農路改善工程	聯絡道路	路面、護欄、反光鏡	2,705.6	
4	沙里仙農路改善工程	聯絡道路	路面、護欄、標誌	1,114	
合計				7,825.1	

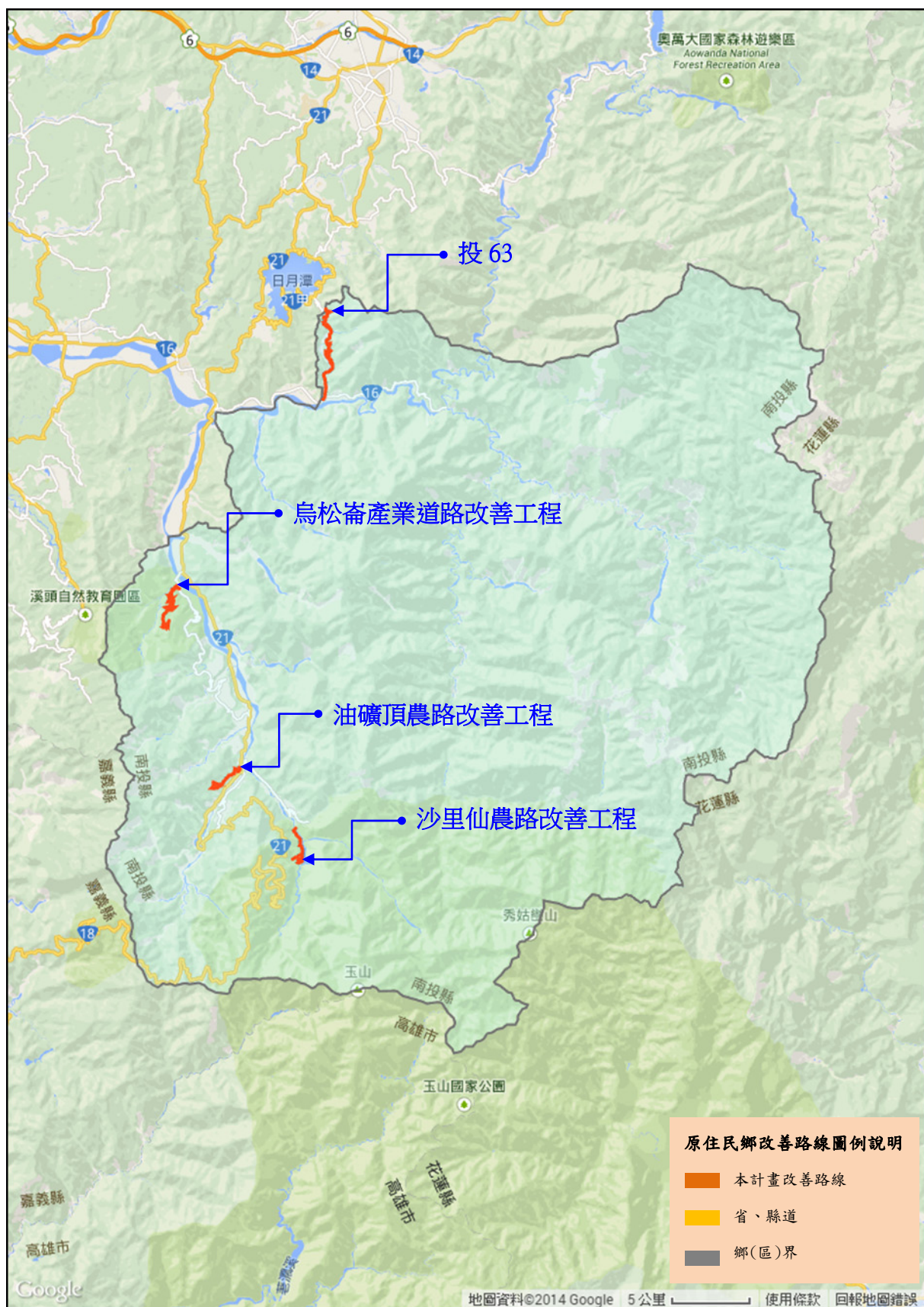


圖 3.30 南投縣信義鄉改善路線位置圖

### 3.8.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 3-23 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 3.31。南投縣信義鄉目前鄉內有公路客運【6727】、【6728】、【6730】、【6731】、【6732】、【6733】、【6734】、【6739】、【6740】、【6288】等路線每日提供 76 班次服務。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之愛國村及服務比例偏低之各村部分，經信義鄉公所探查現有客運公車所行駛道路之服務路線，鄉內尚有許多「基本民行」之服務路線，提供免費公車的行駛，更可便利山區原住民聚落的老人，讓病患不需再靠私人交通工具或委託他人至就醫診所或醫療院所。為使鄉內交通能更便民，及提供免費搭乘服務，並考量不與民營公車路線有所競爭，故鄉公所依據相關評估及路線現勘後，於 102 年 10 月 1 日起免費公車正式上路，路線行駛規劃為：明德村—愛國村—自強村—新鄉村—羅娜村—望美村—同富村（行經 7 村）路線，9 處站牌，重疊比率約 18.6%，起迄點約 36.9 公里，現階段每日規劃 2 班次（可配合學生上下學旅次需求，調整末班車發車時間），服務路線主要以本鄉為主，必要時可跨越鄰近之水里鄉，期盼鄉親及旅遊民眾能加以運用，故南投縣信義鄉目前屬區內各村皆有公共運輸服務之山地原住民區。

為進一步提昇南投縣信義鄉之公共運輸發展，依據交通部公路總局臺中區監理所 103 年 9 月 10 日中監運字第 1033004162 號函表示，有關南投縣信義鄉公共運輸服務缺口部分，經南投縣政府詢問當地公所意見，目前無其他運輸需求，爰目前尚無須透過既有路線調整提供服務或提出公路公共運輸提昇計畫之需求。

表 3-23 南投縣信義鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	4	3	1.13

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
人和村	1	244	0.41	99.59	1556	6
地利村	152	216	70.37	29.63	1107	779
潭南村	0	136	0	100	748	0
明德村	359	390	92.05	7.95	1897	1746
愛國村	0	65	0	100	678	0
自強村	34	264	12.88	87.12	928	120
羅娜村	301	332	90.66	9.34	1794	1626
望美村	195	219	89.04	10.96	1955	1741
同富村	314	549	57.19	42.81	1914	1095
神木村	101	211	47.87	52.13	996	477
東埔村	144	193	74.61	25.39	1314	980
雙龍村	108	110	98.18	1.82	841	826
新鄉村	104	117	88.89	11.11	761	676
豐丘村	144	158	91.14	8.86	825	752
平均	139	228	58.09	27.62	1236	773
標準差	113	122	37.29	30.91	470	601

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
信義鄉	3204	43.41	55.62	40.11	33.05	40.98	40.61	40.86	34.49	28.87	44.41	52.72	55.43	35.27	29.34
人和村	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
地利村	216	67.13	66.67	67.13	0	67.13	0	67.13	0	66.67	67.13	66.67	67.13	0	0
潭南村	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
明德村	390	92.05	92.05	92.05	92.05	92.05	92.05	92.05	92.05	15.64	92.05	92.05	92.05	92.05	92.05
愛國村	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自強村	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
羅娜村	332	18.67	90.36	18.67	18.67	18.67	90.36	18.67	18.67	18.67	18.67	90.36	89.46	18.67	18.67
望美村	219	88.13	88.13	26.94	26.94	26.94	88.13	26.94	26.94	26.94	88.13	88.13	88.13	26.94	26.94
同富村	549	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64	52.64
神木村	211	0	46.45	0	1.42	1.9	0.47	0	46.92	1.9	1.42	46.45	46.45	0	0
東埔村	193	0	74.09	61.66	74.09	74.09	7.77	74.09	0	74.09	63.21	74.09	74.09	64.25	13.99
雙龍村	110	98.18	17.27	98.18	0	98.18	0	98.18	0	17.27	98.18	17.27	98.18	0	0
新鄉村	117	79.49	79.49	0	0	0	0	0	79.49	0	0	0	0	79.49	0
豐丘村	158	89.87	91.14	91.14	91.14	91.14	91.14	91.14	91.14	91.14	89.87	91.14	91.14	91.14	91.14
平均數	228	41	49	36	25	37	30	37	29	26	40	44	49	30	21
標準差	126	42	38	39	36	39	41	40	36	31	41	39	41	37	33

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
信義鄉	0.58	13.25	4.68	0.01	0.16	0.06	187.13
人和村	4.5	6.06	37.92	0.07	0.09	0.56	1516.71
同富村	3.13	31.09	22.47	0.1	1.03	0.74	898.64
地利村	0.9	2.25	10.84	0	0.01	0.04	433.6
明德村	4.74	20.32	36.37	0.45	1.91	3.42	1454.93
東埔村	2.28	18.05	18.26	0.01	0.06	0.06	730.59
神木村	2.01	43.71	11.04	0.04	0.78	0.2	441.77
望美村	2.56	17	20.97	0.12	0.81	1	838.87
新鄉村	1.31	8.88	7.88	0.06	0.41	0.37	315.37
豐丘村	8.48	42.16	64.24	0.08	0.39	0.6	2569.7
羅娜村	3.34	23.84	26.2	0.35	2.49	2.74	1047.94
雙龍村	1.19	4.04	14.27	0	0.01	0.04	570.75

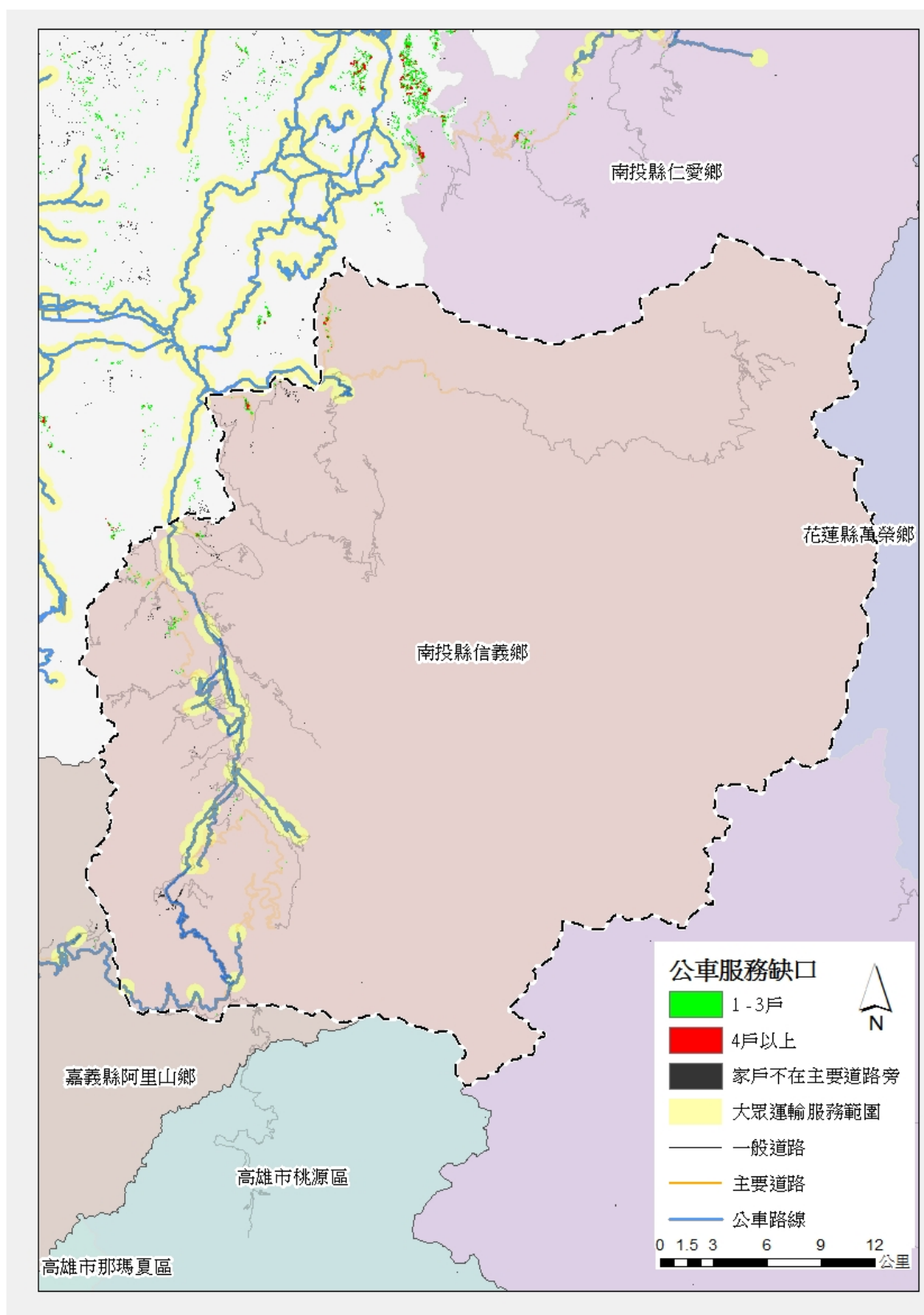


圖 3.31 南投縣信義鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 第四章 南部縣市

### 4.1 嘉義縣阿里山鄉

#### 4.1.1 社會經濟概況

阿里山鄉位於嘉義縣東端，並與雲林縣古坑鄉、南投縣竹山鎮、信義鄉、高雄市那瑪夏區及桃源區為界，全鄉面積約 428 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口 5,732 人，平均戶量為每戶 3 人，人口密度為每平方公里 13.4 人，為嘉義縣人口密度最低鄉鎮。

在人口特性方面，阿里山鄉共有 25 個原住民部落，並以鄒族為主，鄉內原住民計 3,547 人，佔全鄉人口 61.9%，全鄉性別比例為 113.56，男性多於女性，整體扶養比達 38.6%，遠高於全國平均值 (19.3%)，老年人口佔 12.5%，老化指數為 81.6%，略高於全國平均值 (80.5%)。

在產業結構方面，阿里山鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 65.8%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 34.2%，主要從事與餐飲、住宿及觀光有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 18 線及縣道 149 甲、169 線為本鄉主要聯外道路，鄉道嘉 129、129-1、131、155、156 線為鄉內主要聯絡道路 (詳圖 4.1)。

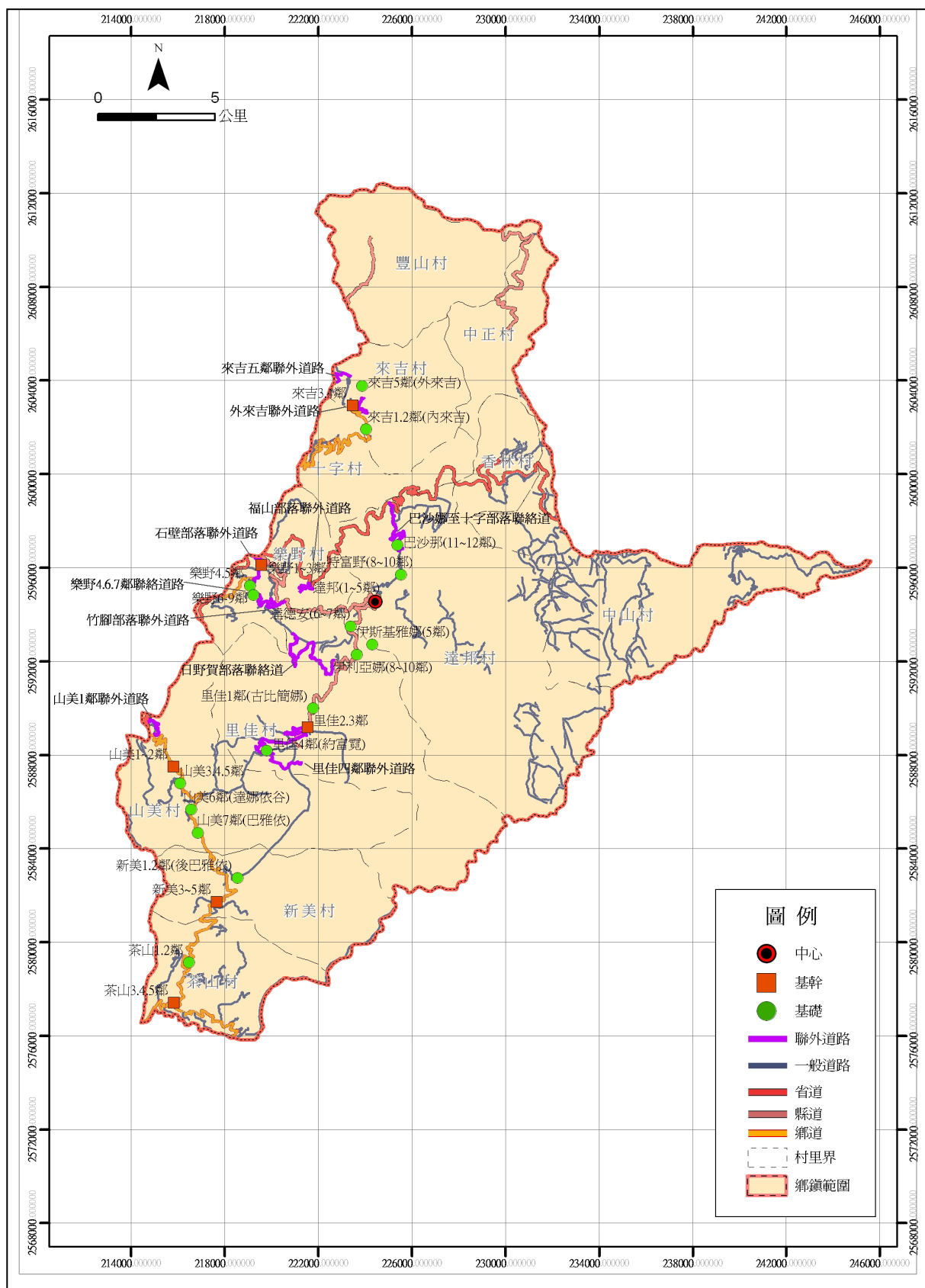


圖 4.1 嘉義縣阿里山鄉主要道路位置示意圖

#### 4.1.2 交通管理措施

阿里山鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.阿里山鄉 169 線、嘉 156 線支線道路歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由嘉義縣政府建設處道路管理科負責公告作業，至於標誌則區分為 169 線由公路總局五區工程處負責規劃設置，嘉 156 線支線則由嘉義縣政府建設處道路管理科負責規劃設置。
- 2.阿里山鄉祝山林道（嘉專 1、嘉專 1-1）、楠溪林道、瀨頭林道、焙仔桶林道均歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前阿里山鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

嘉義縣阿里山鄉大客車禁行路段統計詳表 4-1，管制路線位置詳圖 4.2。

表 4-1 嘉義縣阿里山鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	169 線	16k+500~33k+800 奮起湖-達邦	自公告日（99 年 2 月 12 日）起 24 小時禁行甲類大客車通行（16k+500~21k+923 奮起湖-台 18 線【石桌】上午 7 時至下午 6 時開放甲類大客車通行，其餘時段仍禁行）	災區災害道路	嘉義縣政府	公路總局
2	169 線	33k+800~51k+100 達邦~里佳	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄，無會車空間		
3	嘉 156 線支線道路	支線道路	禁行逾 12 年大客車			嘉義縣政府
4	祝山林道（嘉專 1）	0k+485~1k+580 阿里山閣大飯店	禁行甲類大客車	山區道路狹窄無會車空間	行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處	行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處
5	祝山林道（嘉專 1）	1k+580~4k+667 阿里山閣大飯店~祝山	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄無會車空間		
6	祝山林道（嘉專 1-1）	0k+120~0k+750 阿里山火車站至管制站	禁行甲、乙類大客車	道路平曲線半徑小於 12M		
7	楠溪林道	全線	禁行甲、乙類大客車			
8	瀨頭林道	全線	禁行甲、乙類大客車			
9	焙仔桶林道	全線	禁行甲、乙類大客車			

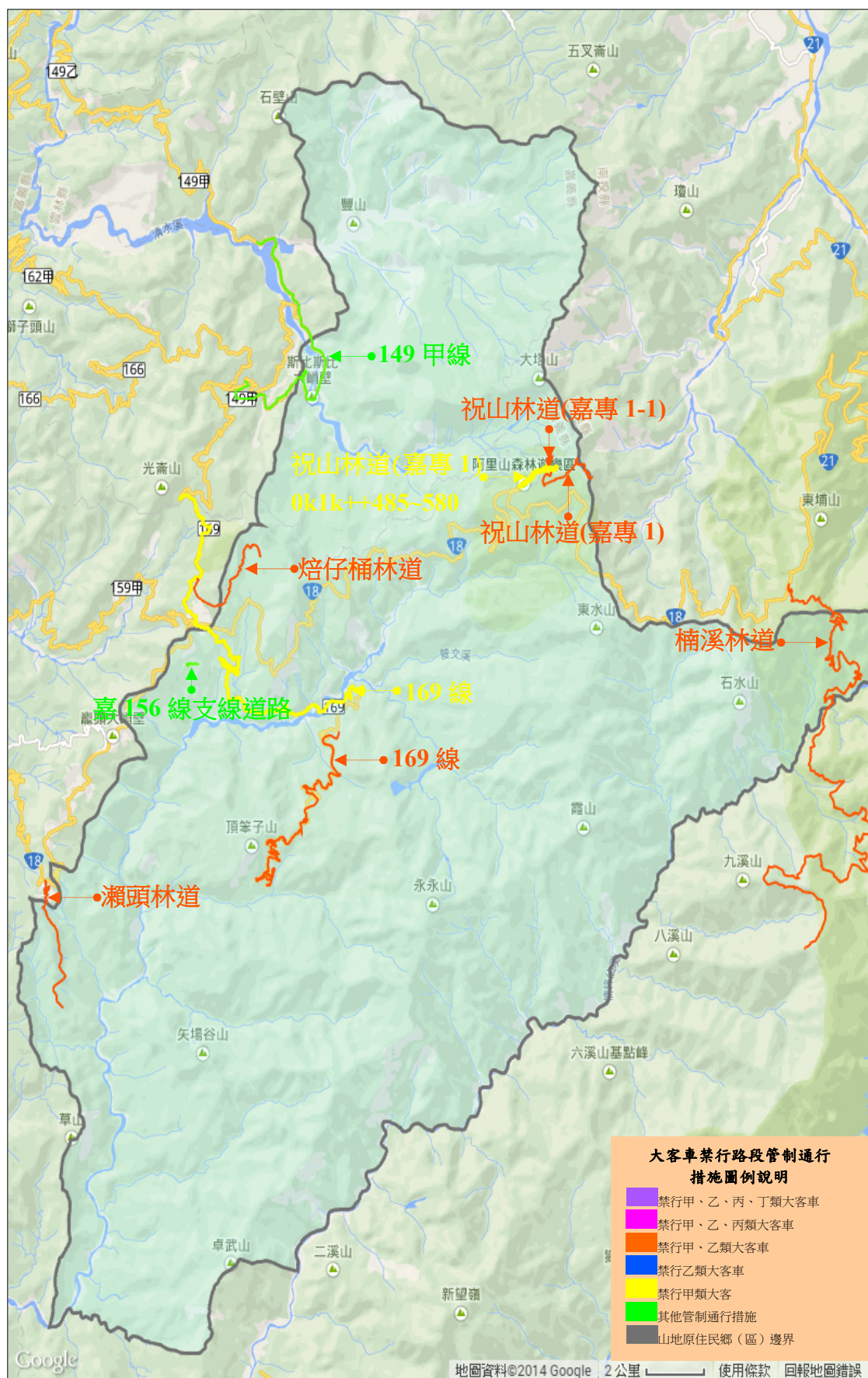


圖 4.2 嘉義縣阿里山鄉大客車管制路線位置圖

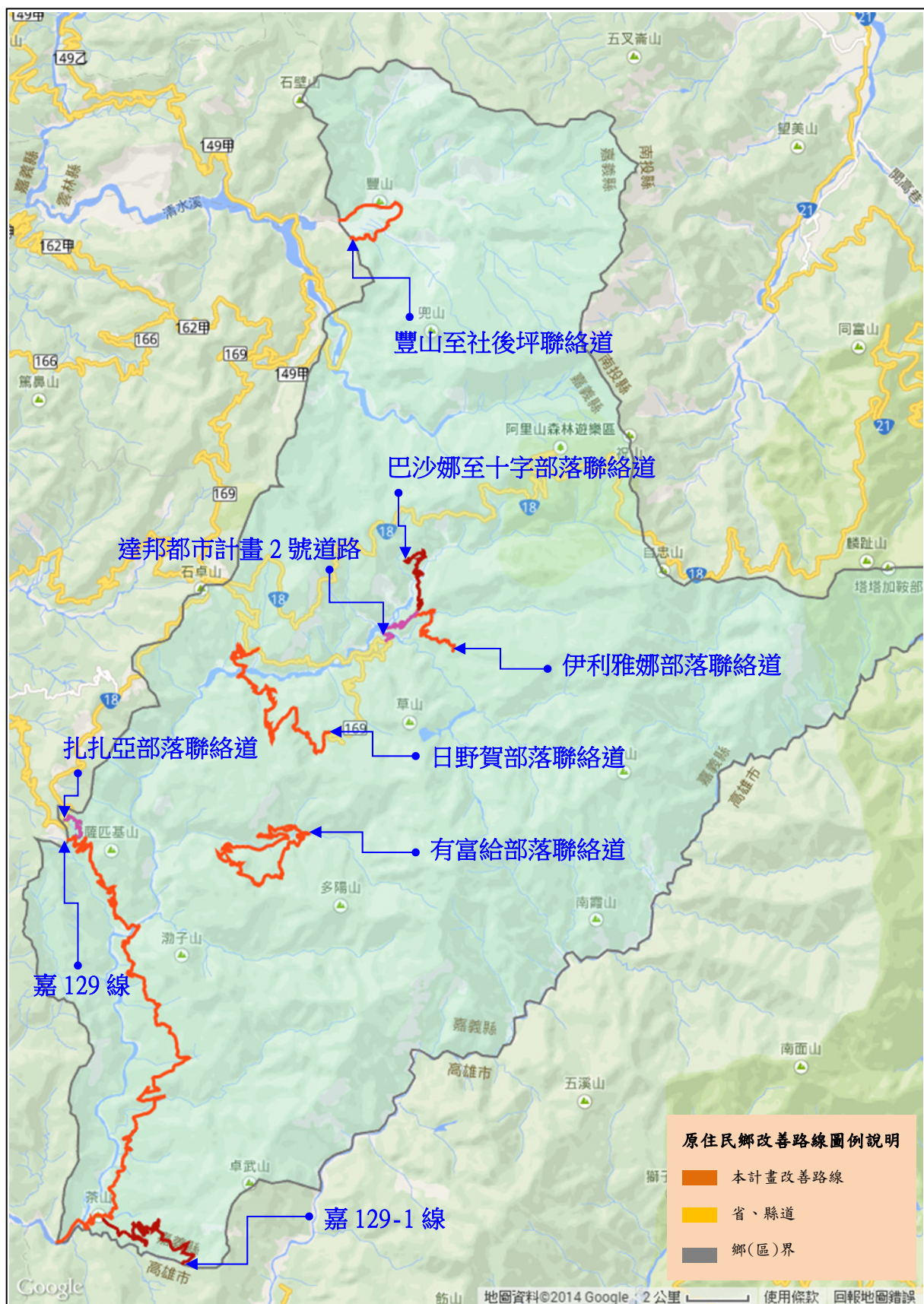
#### 4.1.3 道路改善內容

阿里山鄉計有十字、山美、中山、中正、里佳、來吉、香林、茶山、新美、達邦、樂野及豐山等 12 村，鄉內以省道及縣道為主要幹線，至沿伸至部落，或部落群與部落群之間的聯繫較不方便，近年來經原民會投入部落聯外道路補助經費進行維護，現階段尚無重大問題，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

阿里山鄉提報改善項目共計 70 案，除美寮部落聯絡道已納入原住民族委員會「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」外，鄉道嘉 129 線、嘉 129-1 線、達邦都市計畫 2 號道路、有富給部落聯絡道前段（由里佳至約富霓止）、伊利雅娜部落聯絡道、巴沙娜至十字部落聯絡道、日野賀部落聯絡道、豐山至社後坪聯絡道及扎扎亞部落聯絡道等 9 案，均為該鄉內各部落之主要聯外道路，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，惟部分屬災害崩坍路段非屬本計畫改善範圍，另因有富給部落聯絡道、巴沙娜至十字部落聯絡道及日野賀部落聯絡道等 3 案經嘉義政府於 103 年 12 月提報原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，故本計畫核列改善項目及經費需求將改由該計畫併案辦理改善，檢討後之經費需求為 2,527.8 萬元，相關道路改善計畫詳表 4-2，各改善路線位置詳圖 4.3；至嘉 155 線等 61 案則因不符本計畫篩選原則，建議由嘉義縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 4-2 嘉義縣阿里山鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	嘉 129 線	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	12,292	
2	嘉 129-1 線	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,537	
3	達邦都市計畫 2 號道路(農嘉里 034)	農路	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,968	
4	有富給部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路計畫辦理
5	伊利雅娜部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	3,059	
6	巴沙娜至十字部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路計畫辦理
7	日野賀部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	
8	豐山至社後坪聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	3,994	
9	扎扎亞部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,428	
合計				25,278	



#### 4.1.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-3 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.4。嘉義縣阿里山鄉目前鄉內有公路客運【7314】、【7322】、【7329】等路線每日提供 18 班次服務。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之來吉村、豐山村、里佳村、新美村、茶山村及山美村等部分，依據交通部公路總局嘉義區監理所 103 年 9 月 15 日嘉監運字第 1030018962 號函，該所就阿里山鄉確有服務缺口之上述 6 個村落再行檢視，得否透過公路客運既有路線之站位調整、延駛、繞駛等方式提供當地公共運輸服務，並請嘉義縣公共汽車管理處研議，嘉義縣公共汽車管理處於 103 年 9 月 1 日以嘉縣車業字第 1030002987 號函：「有鑒於道路幾何與甲乙類大客車限行之規定、路況、行車安全及維護大多數乘客權益等事項，無法透過既有路線之站位調整、延駛、繞駛等方式提供當地公共運輸服務」。

為進一步提昇嘉義縣阿里山鄉之公共運輸發展，嘉義縣政府 103 年 9 月 1 日府建道管字第 1030142251 號函表示，嘉義縣政府於 103 年 7 月 8 日召開研商「『嘉義縣-阿里山鄉山美、新美、茶山村』公車路線結合行動醫療復康巴士及行動圖書或中央申請補助並採 DRTS 接駁公車模式營運會議」，會中決議比照嘉義縣大林鎮營運模式較可行，由阿里山鄉公所向嘉義縣公共汽車管理處承租車輛提供接駁服務，並請嘉義縣公車處協助評估接駁一年所需之成本，以利後續會議討論之用。未來嘉義縣政府將俟嘉義縣公車處評估結果，再考量有無提公路總局提昇計畫申請之需求。

表 4-3 嘉義縣阿里山鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	11	8	3.11

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
中山村	108	113	95.58	4.42	450	430
中正村	56	80	70	30	233	163
香林村	74	98	75.51	24.49	238	180
十字村	70	118	59.32	40.68	372	221
來吉村	0	129	0	100	460	0
豐山村	0	98	0	100	383	0
達邦村	124	323	38.39	61.61	1132	435
樂野村	192	261	73.56	26.44	1068	786
里佳村	0	81	0	100	333	0
山美村	4	135	2.96	97.04	709	21
新美村	0	80	0	100	407	0
茶山村	0	100	0	100	441	0
平均	52	134	34.61	23.72	518	186
標準差	60	73	36.26	29.34	285	238

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
阿里山鄉	1616	0	9.1	25.8	16.89	11.39	16.89	19.86	24.57	25.74	16.89	11.51	16.03	10.27	17.82
中山村	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中正村	80	0	0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	0	0
香林村	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
十字村	118	0	0	59.32	59.32	59.32	59.32	59.32	59.32	59.32	59.32	59.32	59.32	0	0
來吉村	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豐山村	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
達邦村	323	0	0	38.39	0	0	0	0	38.39	38.39	0	0	0	0	38.39
樂野村	261	0	54.79	62.45	54.79	20.69	54.79	73.18	54.79	62.07	54.79	21.46	49.43	62.07	62.07
里佳村	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山美村	135	0	2.96	2.96	2.96	2.96	2.96	2.96	2.96	2.96	2.96	2.96	2.96	2.96	1.48
新美村	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
茶山村	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	134	0	4	19	15	12	15	17	18	19	15	12	15	5	8
標準差	76	0	15	29	27	25	27	30	28	28	27	25	27	17	20

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公 路客運路線數	每千人享有公路 客運路線長度	每千人享有公 路客運班次數	公路客運 路線密度	公路客運路 線長度密度	公路客運 班次密度	每千人享有公 路客運座位數
阿里山鄉	0.96	23.27	4.82	0.01	0.34	0.07	192.74
中山村	4.44	94.46	35.56	0.03	0.69	0.26	1422.22
中正村	17.17	94.41	85.84	0.66	3.62	3.3	3433.48
十字村	5.38	155.28	43.01	0.08	2.4	0.67	1720.43
山美村	4.23	19.4	31.03	0.06	0.3	0.48	1241.18
樂野村	2.81	68.43	20.6	0.12	2.96	0.89	823.97
達邦村	1.77	36.24	15.9	0.02	0.42	0.18	636.04

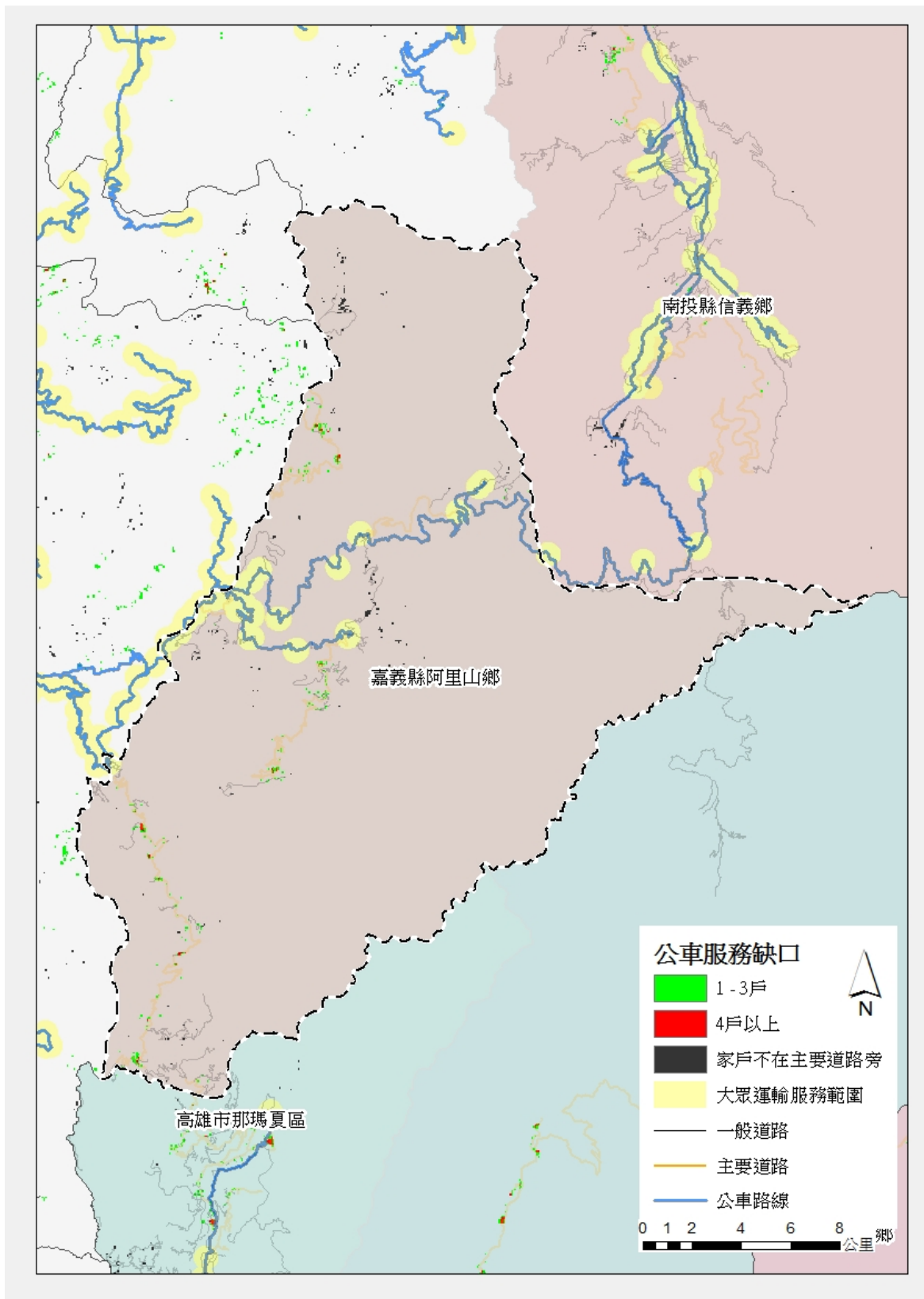


圖 4.4 嘉義縣阿里山鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.2 高雄市那瑪夏區

### 4.2.1 社會經濟概況

那瑪夏區位於高雄市北端，並與嘉義縣大埔鄉、阿里山鄉及台南市南化區為界，全區面積約 253 平方公里。截至 102 年底止，全區人口 3,145 人，人口密度為每平方公里 12.4 人，平均戶量為每戶 3.6 人，為高雄市戶量最高區域。

在人口特性方面，那瑪夏區共有 5 個原住民部落，並以布農族為主，區內原住民計 2,770 人，佔全區人口 88.1%，全區性別比例為 107.45，男性略多於女性，整體扶養比達 35.7%，遠高於全國平均值 (19.3%)，老年人口佔 5.9%，老化指數為 29%，除遠低於全國平均值 (80.5%) 外，亦為全國山地原住民地區中，老化指數最低鄉(區)。

在產業結構方面，那瑪夏區以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 88.3%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 11.7%，主要從事與零售、餐飲及營造有關之行業。

在道路交通方面，省道台 29 線(原台 21 線)為本區主要聯外道路，區道高 134 線為區內主要聯絡道路(詳圖 4.5)。

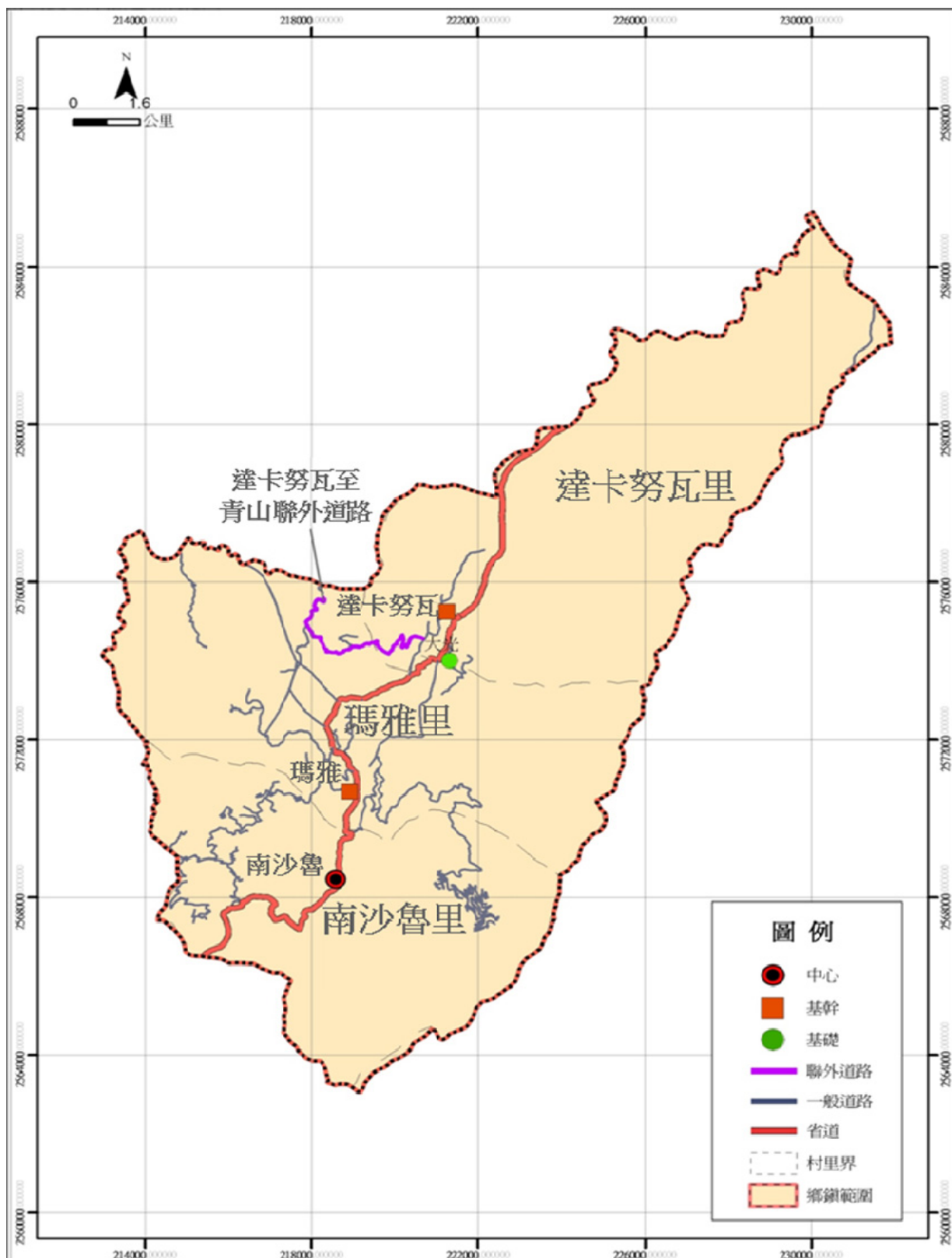


圖 4.5 高雄市那瑪夏區主要道路位置示意圖

#### 4.2.2 交通管理措施

那瑪夏區管制路段區分為公路系統道路、市區村里聯絡道路及林道共計三級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

1. 那瑪夏區台 29 線、台 29 臨 11 便道歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。
2. 那瑪夏區南沙魯避難所聯絡道、瑪雅平台聯絡道、瑪雅里南生明路、青山產業道路（高 134 線）均歸屬於市區村里聯絡道路，由高雄市政府交通局負責公告作業及標誌規劃設置。
3. 那瑪夏區三民林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局屏東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前那瑪夏區當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

高雄市那瑪夏區大客車禁行路段統計詳表 4-4，管制路線位置詳圖 4.6。

表 4-4 高雄市那瑪夏區大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 29 臨 11 便道	11K~23K (現地樁號為「臨 11 便道」11K~ 23K) 那瑪夏~五里埔	除施工車輛外限小型車進入其他車種禁止進入	6~8M 寬，混合車道	公路總局	公路總局
2	台 29 線	達卡努瓦~林園(0k~112K)	禁行甲類大客車			
3	南沙魯避難所聯絡道	台 29 線~南沙魯避難所	禁行甲、乙類大客車		高雄市政府	高雄市政府
4	瑪雅平台聯絡道	台 29 線瑪雅社區~達卡努瓦派出所	禁行甲、乙類大客車			
5	瑪雅里南生明路	台 29 線~瑪雅景觀吊橋	禁行甲、乙類大客車			
6	青山產業道路(高 134 線)	台 29 線達卡努瓦~青山 台 29 線三明火~青山	禁行甲、乙類大客車			
7	三民林道	全線	禁行大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處

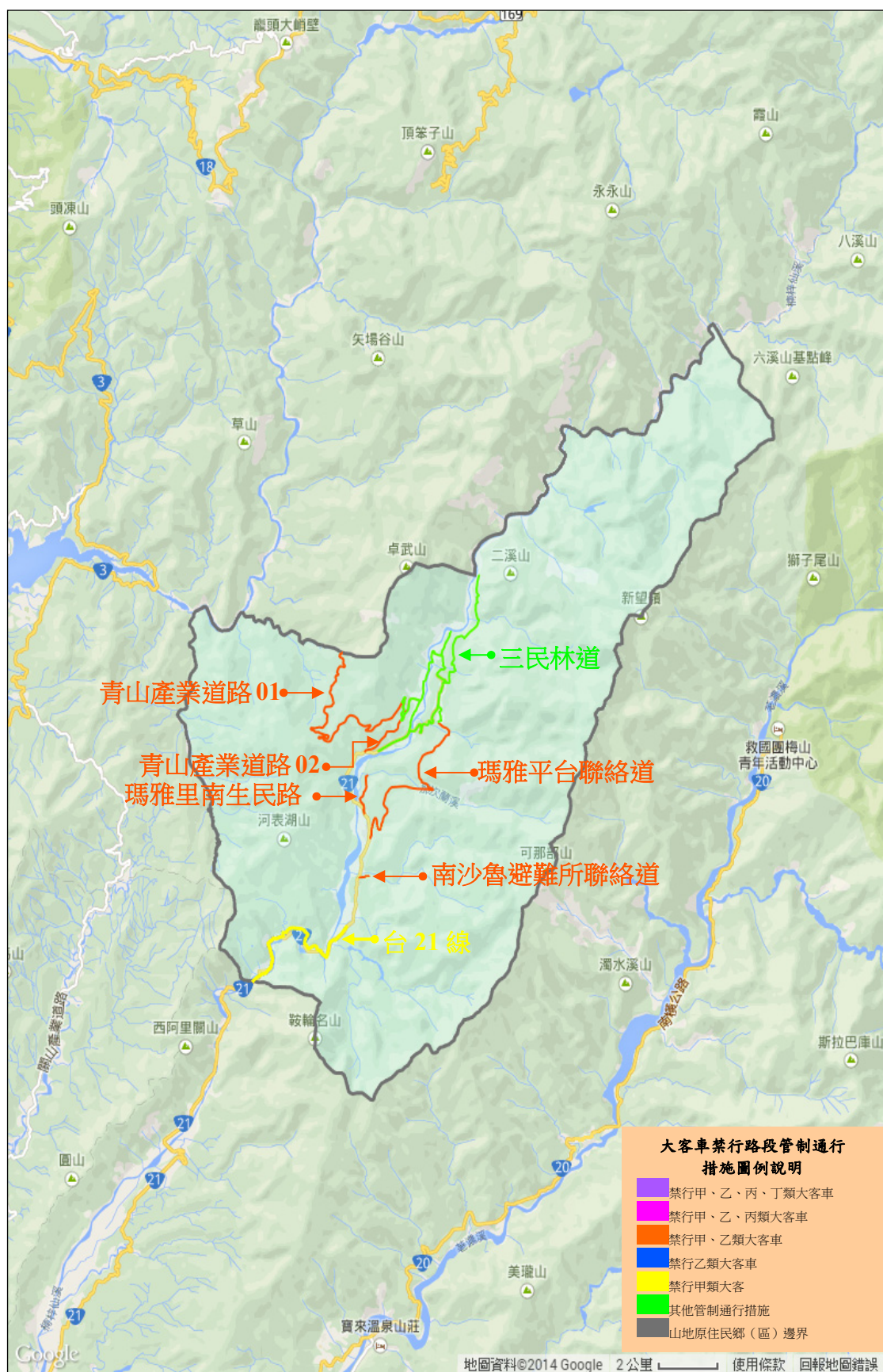


圖 4.6 高雄市那瑪夏區大客車管制路線位置圖

### 4.2.3 道路改善內容

那瑪夏區計有達卡努瓦、瑪雅及南沙魯等 3 里，區內以省道為主要幹線，區內聯絡道路因受莫拉克風災影響，雖已由相關單位進行修復改善，惟部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

那瑪夏區提報改善項目共計 26 案，除民生至青山段聯外道路及那瑪夏區民權國小通學道路等 2 案已納入原住民族委員會「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」外，瑪雅至達卡努瓦環區聯絡道路、青山至玉打山景觀聯絡道路（後段以交通安全改善為主）、物通至青山聯外道路、南沙魯至避難屋聯絡道路、大光巷至卡馬隆聯絡道路及瑪雅里至雙連崛替代道路等 6 案，均為部落居民對外交通要道，或通往觀光景點之主要聯絡道路，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及 L 型溝等項目，惟部分屬災害崩坍路段（橋梁）非屬本計畫改善範圍，另因瑪雅至達卡努瓦環區聯絡道路經高雄市政府於 103 年 9 月提報原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，故本計畫核列改善項目及經費需求將改由該計畫併案辦理改善，檢討後之經費需求為 1,948.38 萬元，相關道路改善計畫詳表 4-5，各改善路線位置詳圖 4.7。至瑪雅里至東谷表湖聯外道路等 18 案因不符本計畫篩選原則，建議由高雄市政府自行籌措經費辦理改善；惟其中三明火景觀聯絡道路因銜接之主要景點目前尚未修復，建議後續請原住民族委員會考量納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」滾動檢討機制補助辦理。

表 4-5 高雄市那瑪夏區道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	瑪雅至達卡努瓦環區 聯絡道路	景觀環區產業 聯絡道路	路面、護欄、標誌、反 光鏡、L 型溝	0	併特色 道路計 畫辦理
2	青山至玉打山景觀聯 絡道路	產業景觀聯絡 道路	路面、護欄、標誌、反 光鏡	2,855.5	
3	物通至青山聯外道路	產業景觀聯外 道路	路面、護欄、反光鏡、 L 型溝	2,880	
4	南沙魯至避難屋聯絡 道路	產業部落聯絡 道路	路面、護欄、標誌、反 光鏡	1,146.9	
5	大光巷至卡馬隆聯絡 道路	產業聯絡道路	路面、護欄、反光鏡、 L 型溝	1,331.5	
6	瑪雅里至雙連崛替代 道路	產業部落聯絡 道路	路面、護欄、反光鏡、 L 型溝	11,270	
合計				19,483.9	

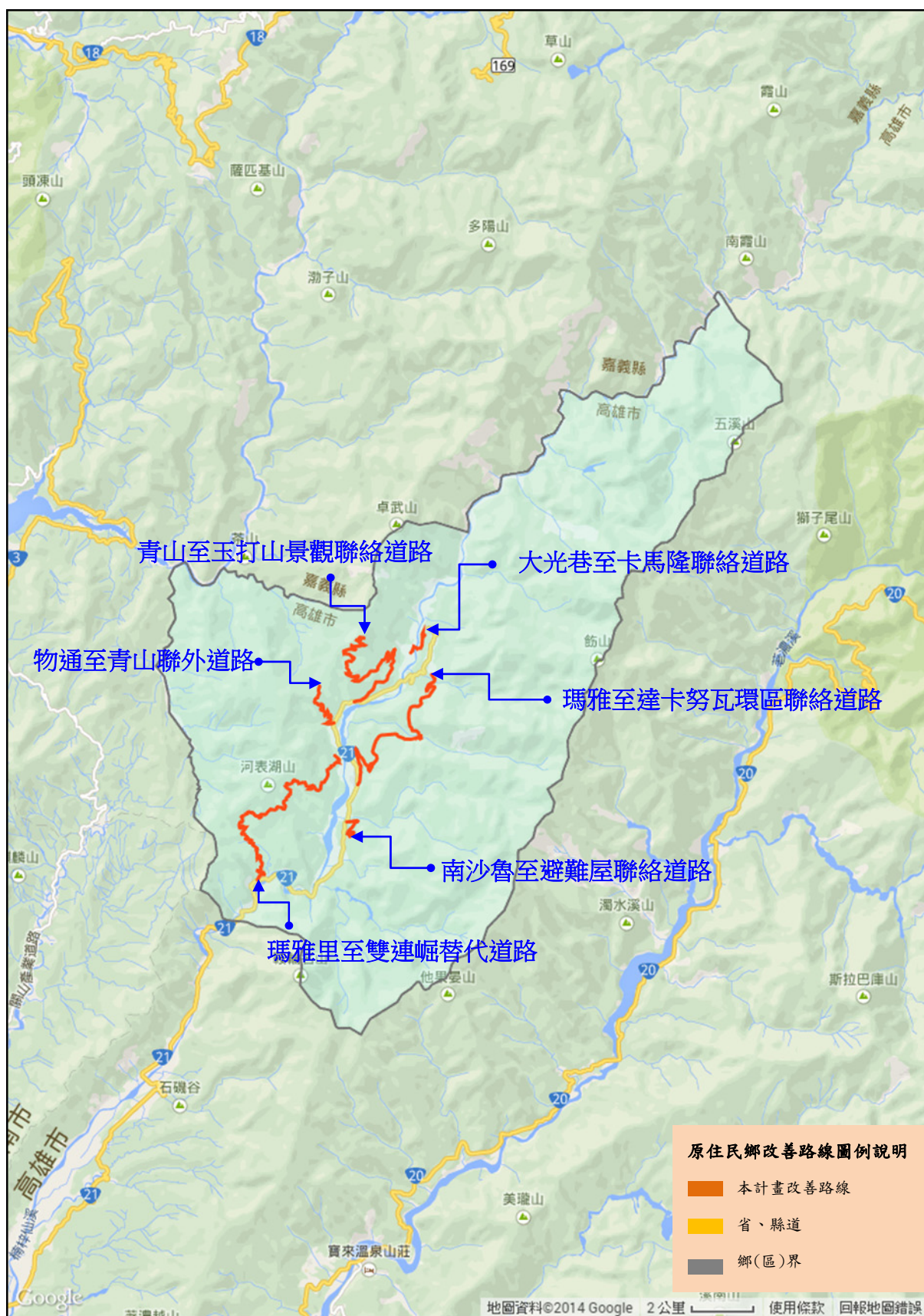


圖 4.7 高雄市那瑪夏區改善路線位置圖

#### 4.2.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-6 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.8。高雄市那瑪夏區目前並無公路客運行駛，故本區公共運輸相關指標涵蓋率為 0%。惟本區內有高雄市轄管市區汽車客運【H21】、【H22】等 2 條就醫公車路線，提供平日每天 2 班服務。透過高雄市市區公車之路線，本區內各里目前已有公共運輸提供服務。

為進一步提昇高雄市那瑪夏區之公共運輸發展，交通部公路總局高雄區監理所前曾函詢高雄市政府，是否就山地原住民區提具相關公路公共運輸提昇計畫之需求。高雄市政府交通局於 103 年 7 月 25 日高市交運管字第 10335326700 號函表示：「本市各行政區目前已有公車路線行駛提供服務」，故高雄市那瑪夏區暫無公共運輸改善需求。

表 4-6 高雄市那瑪夏區整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)								區域聯外公共運輸指標			
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	無	無	無	無	無	0	0	0

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
達卡努瓦	0	365	0	100	1763	0
瑪雅里	0	198	0	100	852	0
南沙魯里	0	169	0	100	786	0
平均	0	244	0	100	1133	0
標準差	0	86	0	0	445	0

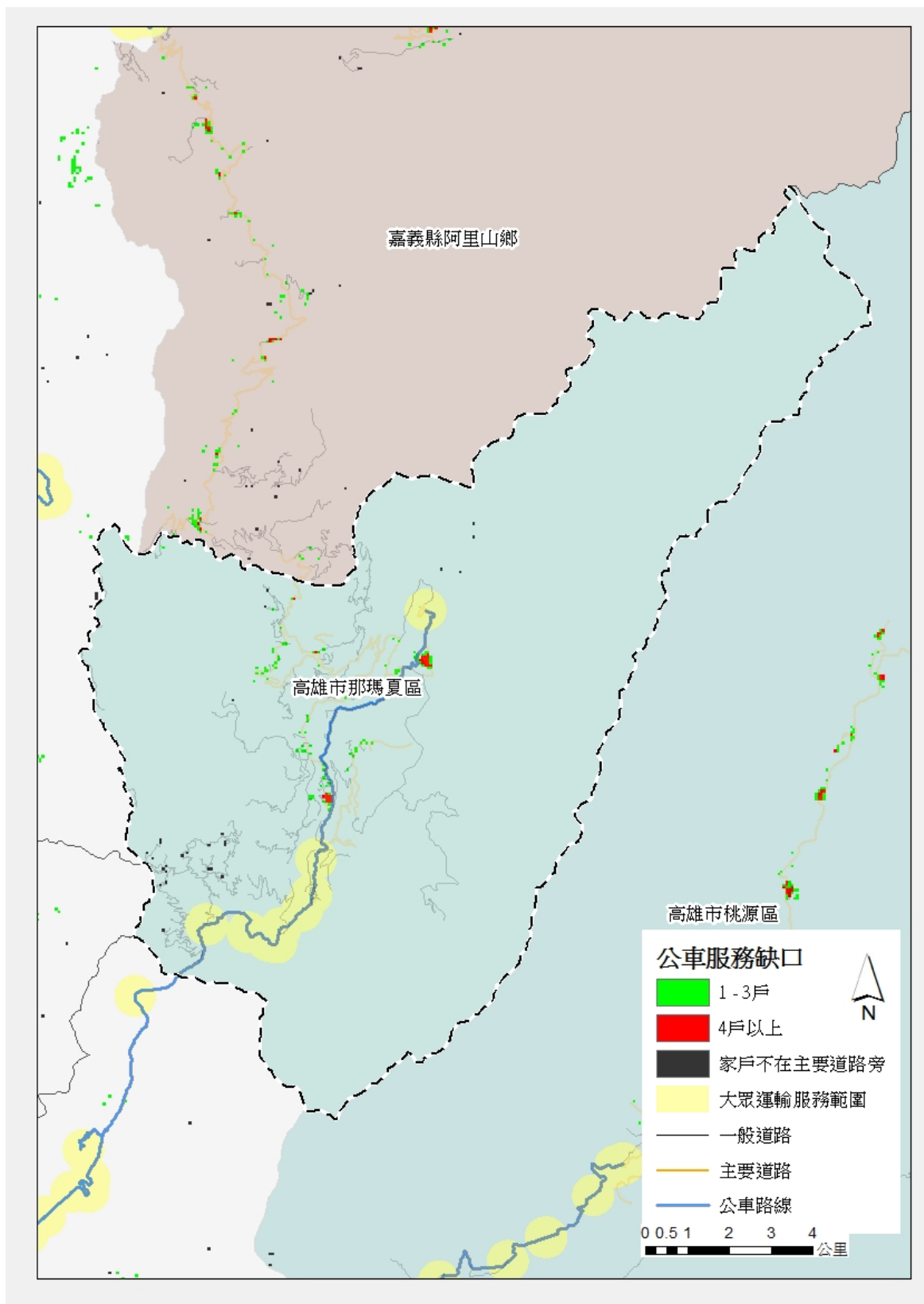


圖 4.8 高雄市那瑪夏區公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.3 高雄市桃源區

### 4.3.1 社會經濟概況

桃源區位於高雄市東北端，並與嘉義縣阿里山鄉、南投縣信義鄉、花蓮縣卓溪鄉及台東縣海端鄉為界，全區面積約 929 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口 4,406 人，平均戶量為每戶 3.3 人，人口密度為每平方公里 4.7 人，為全國各山地原住民地區中，人口密度最低鄉(區)。

在人口特性方面，桃源區共有 18 個原住民部落，並以布農族為主，區內原住民計 4,098 人，佔全區人口 93%，全區性別比例為 112.24，男性略多於女性，整體扶養比約 30.5%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 6.3%，老化指數為 36.7%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，桃源區以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 95.9%，主要從事農牧業及林業，二、三級產業佔 4.1%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 20 線為本區主要聯外道路(詳圖 4.9)。

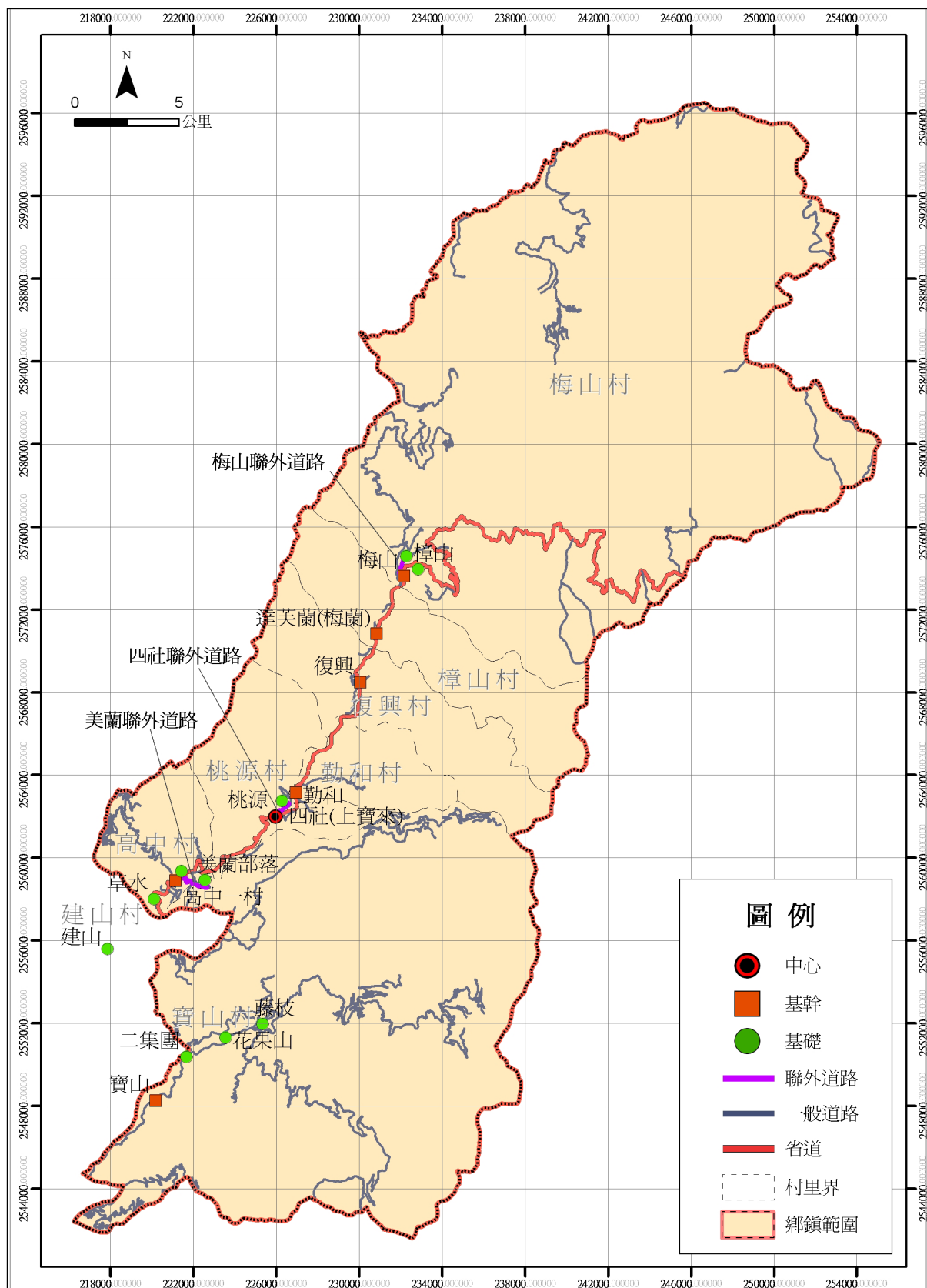


圖 4.9 高雄市桃源區主要道路位置示意圖

#### 4.3.2 交通管理措施

桃源區管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.桃源區台 20 線歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.桃源區雲山林道、高中林道、美瓏山林道、石山林道、梅蘭林道、藤枝林道均歸屬於林道，由行政院農業委員會林務局屏東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前桃源區當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

高雄市桃源區大客車禁行路段統計詳表 4-7，管制路線位置詳圖 4.10。

表 4-7 高雄市桃源區大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 20 線	78K+500~92K+500 寶來~桃源~梅山口	禁行甲、乙類大客車	5M~8M 寬，柏油路面 94K+000~+400、95K+000~95K+600、96K~101K 碎石路面	公路總局	公路總局
2	台 20 線	108K+500~145K+905~153K 梅山口~天池~埡口~向陽	除施工車輛外其他車種禁止進入	5M~8M 寬，莫拉克風災災區路段		
3	梅蘭林道	全線	禁行甲、乙類大客車		行政院農業委員會林務局屏東林區管理處	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處
4	藤枝林道	全線（藤枝森林遊樂區聯外道路）	禁行甲、乙類大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難		
5	雲山林道	全線	禁行大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難		
6	高中林道	全線	禁行大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難		
7	美瓏山林道	全線	禁行大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難		
8	石山林道	全線	禁行大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難		

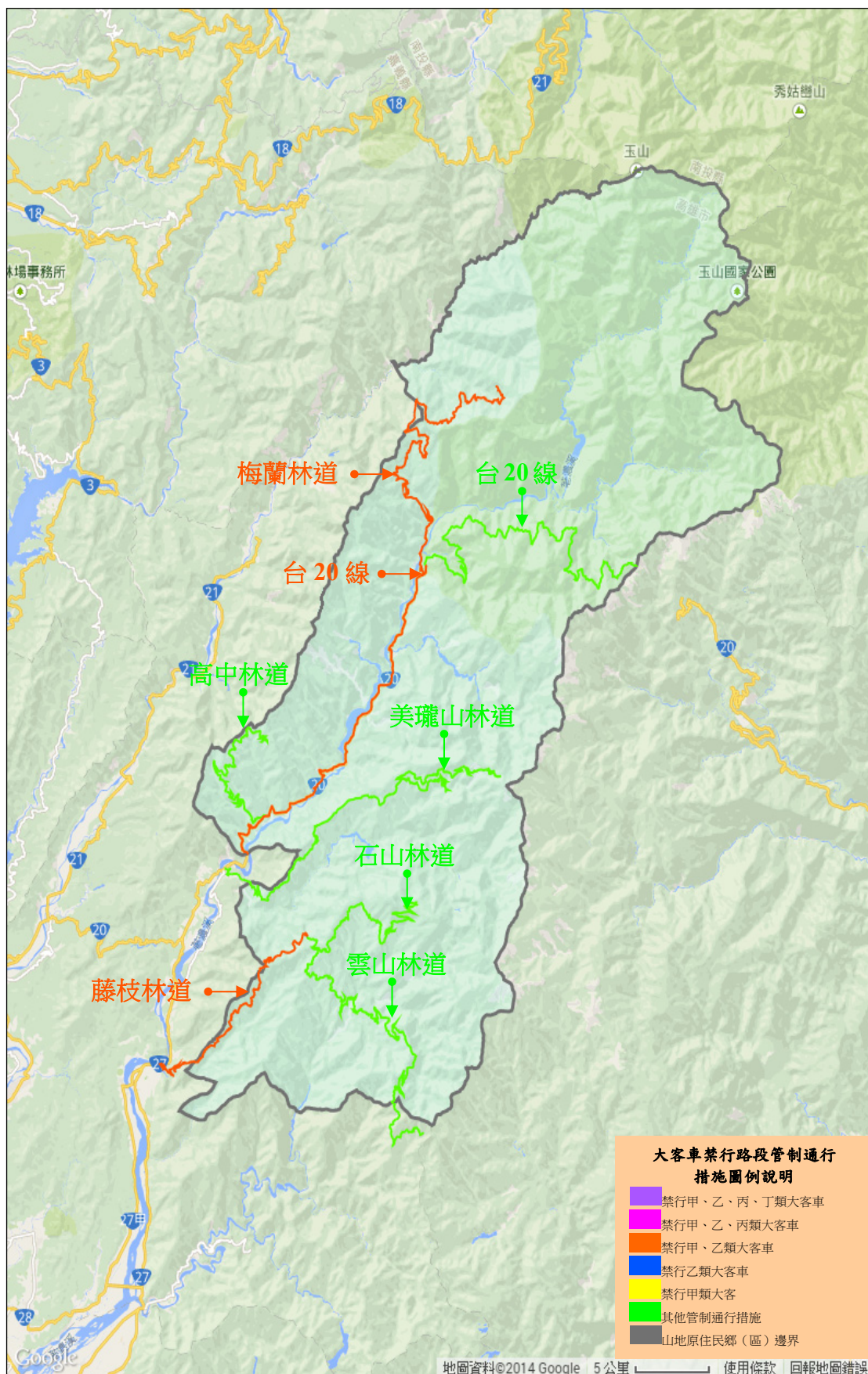


圖 4.10 高雄市桃源區大客車管制路線位置圖

### 4.3.3 道路改善內容

桃源區計有桃源、寶山、建山、高中、勤和、復興、拉芙蘭及梅山等 8 里，區內以省道為主要幹線，惟因莫拉克風災後道路尚未完全修復，部分路段狀況不佳，至部落聯絡道路已由高雄市政府辦理相關設施改善工作。

高雄市桃源區提報改善項目包括高中里巷道、寶山里巷道及勤和里聯絡道路等 3 案，其中勤和里聯絡道因可做為省道台 20 線溪底便道之替代道路，且係桃源區復興里、拉芙蘭里及梅山里居民目前唯一之維生道路，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌、反光鏡及 L 型溝等項目，惟因該路線經高雄市政府於 103 年 10 月提報原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，故本計畫核列改善項目及經費需求將改由該計畫併案辦理改善，故無需核列經費需求，相關道路改善計畫詳表 4-8，改善路線位置詳圖 4.11；至高中里巷道雖為可提供該里第 6 鄰（美蘭部落）居民之對外交通，惟因高雄市政府已於莫拉克風災後辦理該鄰主要聯外道路美蘭聯絡道路復建工程，考量該聯絡道路況較佳且設有護欄等安全設施，寶山里巷道則屬地滑災害區域，2 案均不符本計畫篩選原則，建議由高雄市政府自行籌措經費辦理改善。

表 4-8 高雄市桃源區道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	勤和里聯絡道	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡、L 型溝	0	併特色道路計畫辦理
合計				0	

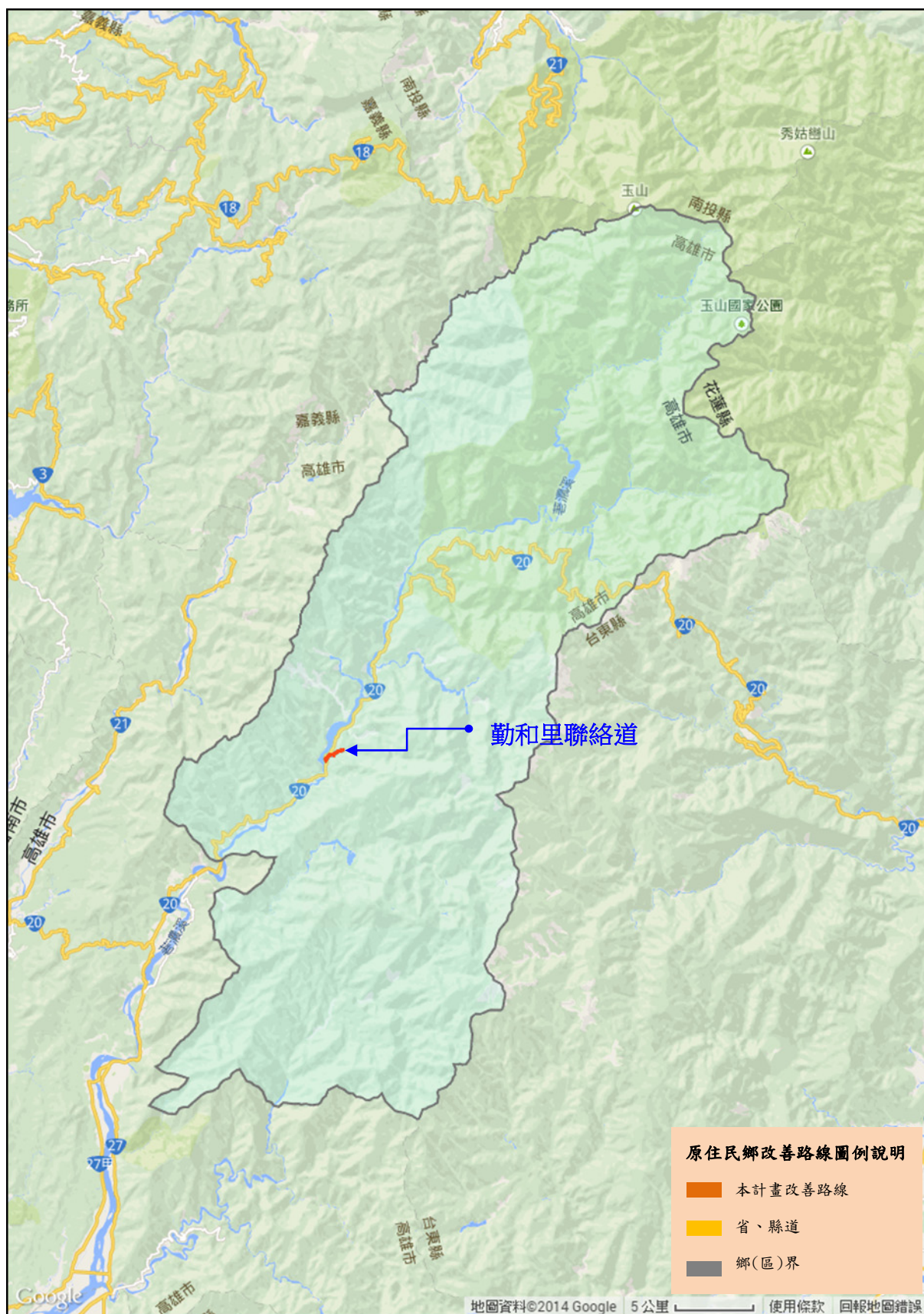


圖 4.11 高雄市桃源區改善路線位置圖

#### 4.3.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-9 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.12。高雄市桃源區目前並無公路客運行駛，故本區公共運輸相關指標涵蓋率為 0%。

經查，本區內有高雄市轄管市區汽車客運【H11】、【H12】等 2 條就醫公車路線，提供平日每天 2 班次。透過高雄市市區公車之路線，本區內各里目前均有公共運輸提供服務。

交通部公路總局高雄區監理所前曾函詢高雄市政府，是否就山地原住民區提具相關公路公共運輸提昇計畫之需求。高雄市政府交通局於 103 年 7 月 25 日高市交運管字第 10335326700 號函表示：「本市各行政區目前已有公車路線行駛提供服務」，故目前高雄市桃源區暫無公共運輸改善需求。

表 4-9 高雄市桃源區整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	無	無	無	無	無	0	0	0

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
桃源里	0	238	0	100	1022	0
寶山里	0	158	0	100	713	0
建山里	0	188	0	100	801	0
高中里	0	182	0	100	754	0
勤和里	0	99	0	100	376	0
復興里	0	89	0	100	393	0
拉芙蘭里	0	107	0	100	394	0
梅山里	0	91	0	100	364	0
平均	0	144	0	100	602	0
標準差	0	52	0	0	236	0

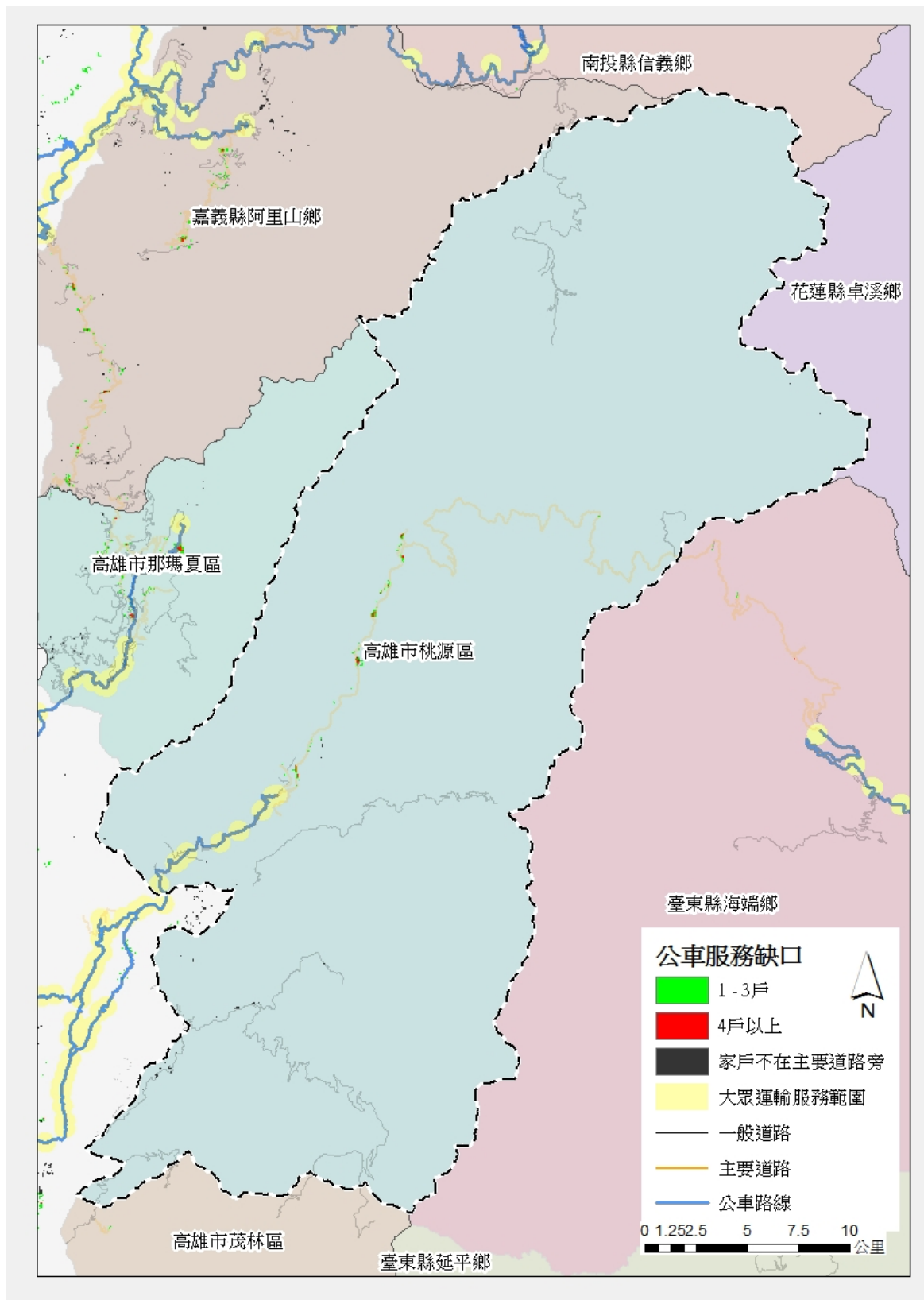


圖 4.12 高雄市桃源區公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.4 高雄市茂林區

### 4.4.1 社會經濟概況

茂林區位於高雄市東端，並與台東縣延平鄉、屏東縣三地門鄉及霧台鄉為界，全區面積約 194 平方公里。截至 102 年底止，全區人口 1,832 人，為全國山地原住民地區中，人口最少鄉(區)，人口密度為每平方公里 9.4 人，平均戶量為每戶 3.2 人。

在人口特性方面，茂林區共有 3 個原住民部落，並以魯凱族為主，區內原住民計 1,735 人，佔全區人口 94.7%，全區性別比例為 102.43，男性略多於女性，整體扶養比約 36.1%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 8.6%，老化指數為 48.2%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，茂林區以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 90.7%，主要從事林業及農牧業，二、三級產業佔 9.3%，主要從事與零售、餐飲及營造有關之行業。

在道路交通方面，區道高 132 線為區內主要聯絡道路(詳圖 4.13)。

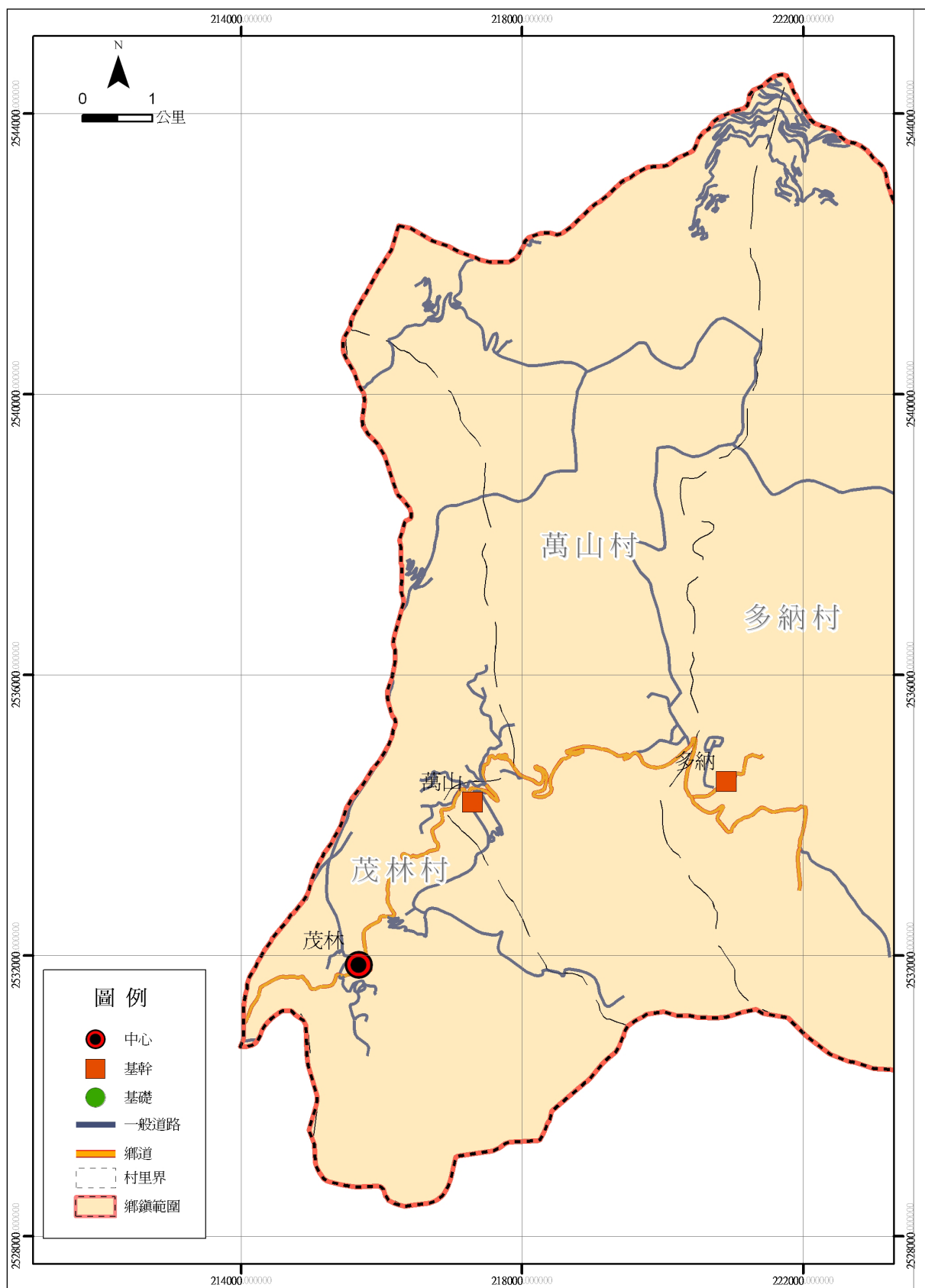


圖 4.13 高雄市茂林區主要道路位置示意圖

#### 4.4.2 交通管理措施

茂林區管制路段僅為林道之一級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，由道路主管(督辦)機關負責：

茂林區扇平林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局屏東林區管理處負責公告作業及告示牌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前茂林區當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

高雄市茂林區大客車禁行路段統計詳表 4-10，管制路線位置詳圖 4.14。

表 4-10 高雄市茂林區大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	扇平林道	全線	禁行大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處

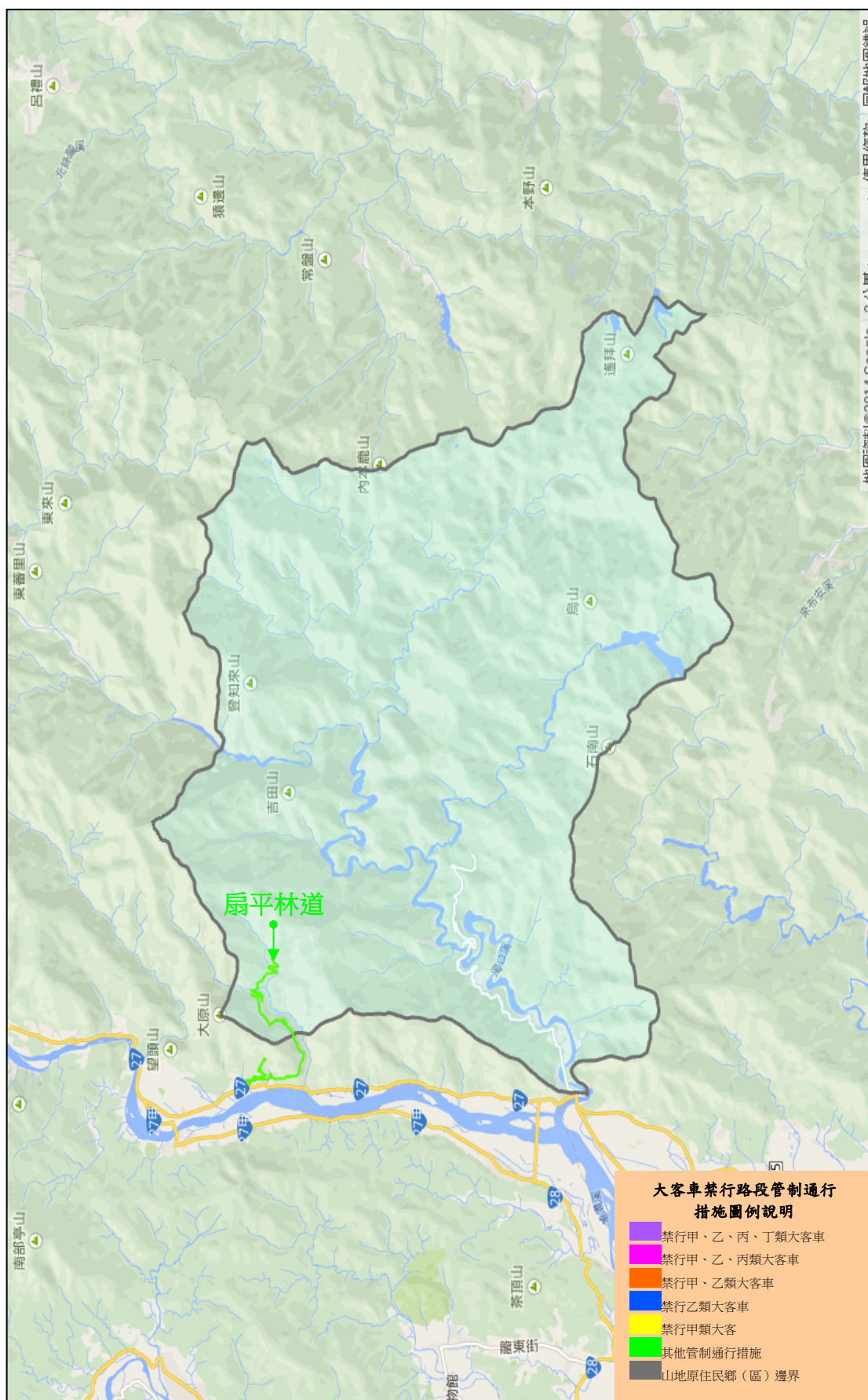


圖 4.14 高雄市茂林區大客車管制路線位置圖

#### 4.4.3 道路改善內容

茂林區計有茂林、萬山及多納等 3 里，區內以鄉道為主要幹線，至部落聯絡道路已由高雄市政府辦理相關設施改善工作，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

高雄市茂林區提報改善項目包括高 132 線、羅木斯道路、美雅谷道路、多納吊橋道路、紅塵峽谷道路、多納溫泉道路等 6 案，其中高 132 線為茂林區茂林、萬山及多納 3 主要部落之交通要道，羅木斯道路、多納吊橋道路及多納溫泉道路則因仍有觀光需求，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，惟因羅木斯道路及多納吊橋道路經高雄市政府於 103 年 10 月提報原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，故本計畫核列改善項目及經費需求將改由該計畫併案辦理改善，檢討後之經費需求為 380.3 萬元，相關道路改善計畫詳表 4-11，各改善路線位置詳圖 4.15；至其餘 2 案均屬因災害封閉之觀光景點聯外道路，建議由高雄市政府配合相關景點修復時程自行籌措經費辦理改善。

表 4-11 高雄市茂林區道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	高 132 線	市道	路面、護欄、反光鏡	2,250	
2	羅木斯道路	部落、景點 聯絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色 道路計 畫辦理
3	多納吊橋道路	部落、景點 聯絡道	路面、護欄、反光鏡	0	
4	多納溫泉道路	部落、景點 聯絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,553	
合計				3,803	

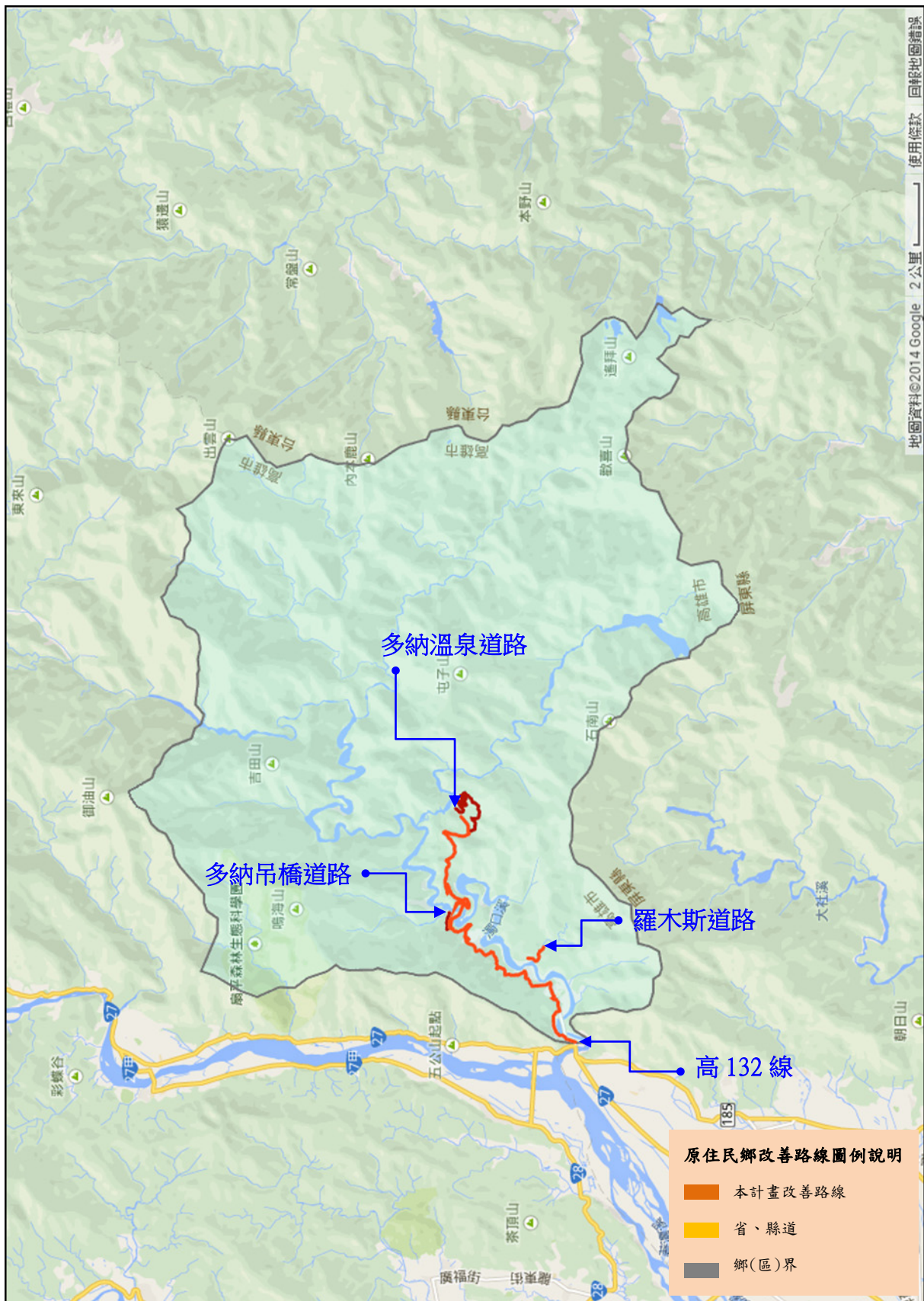


圖 4.15 高雄市茂林區改善路線位置圖

#### 4.4.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-12 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.16。高雄市茂林區原先並無公路客運行駛，故本區公共運輸相關指標詳涵蓋率為 0%。

為因應觀光旅客及當地民眾需求，交通部公路總局高雄區監理所於 102 年 8 月 21 日以高監運字第 1021003614 號函，同意公路客運【8218】路線，由原迄點「大津」站位，每天以部分班次延駛 6 班次方式延伸至本區「茂林風景區入口」站位，以擴大服務範圍。另本區內有高雄市轄管市區汽車客運【H31】就醫公車路線，於每週一、三、五分別提供 2 班次。

為進一步提昇高雄市茂林區之公共運輸發展，交通部公路總局高雄區監理所前曾函詢高雄市政府，是否就山地原住民區提具相關公路公共運輸提昇計畫之需求。高雄市政府交通局於 103 年 7 月 25 日高市交運管字第 10335326700 號函表示：「本市各行政區目前已有公車路線行駛提供服務」，故高雄市茂林區暫無公共運輸改善需求。

表 4-12 高雄市茂林區整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮)市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	無	無	無	無	無	0	0	0

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
茂林里	0	221	0	100	861	0
萬山里	0	81	0	100	437	0
多納里	0	151	0	100	576	0
平均	0	151	0	100	624	0
標準差	0	57	0	100	176	0

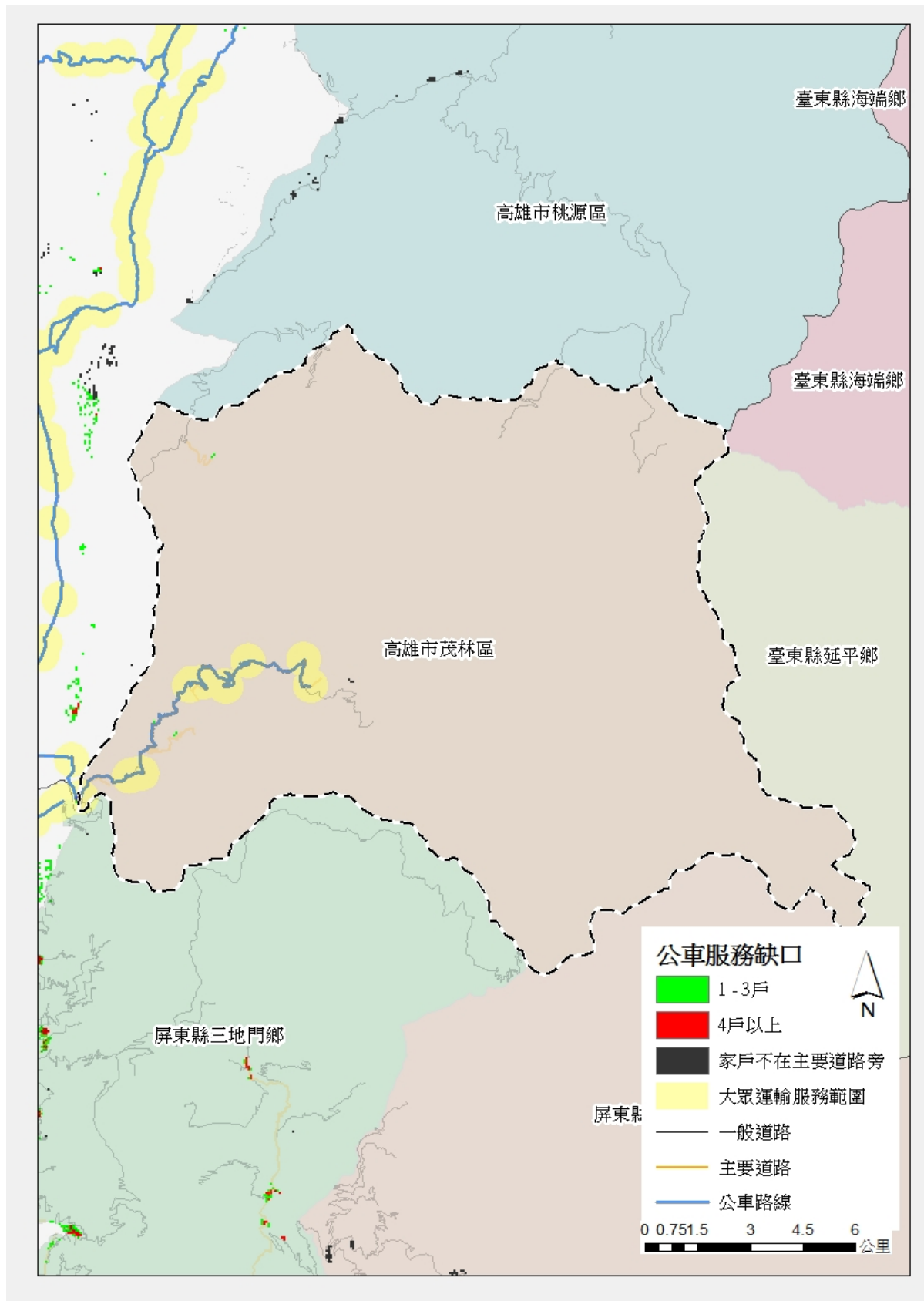


圖 4.16 高雄市茂林區公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.5 屏東縣三地門鄉

### 4.5.1 社會經濟概況

三地門鄉位於屏東縣北端，並與高雄市茂林區為界，全鄉面積約 196 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 7,566 人，人口密度為每平方公里 38.5 人，平均戶量為每戶 3.4 人。

在人口特性方面，三地門鄉共有 13 個原住民部落，並以排灣族為主，鄉內原住民計 7,184 人，佔全鄉人口 95%，全鄉性別比例為 103.44，男性略多於女性，整體扶養比約 33.3%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 9.7%，老化指數為 63.9%，低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，三地門鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 89.6%，主要從事農牧業及林業，二、三級產業佔 10.4%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 24 線及縣道 185 線為本鄉主要聯外道路，鄉道屏 1-1、2-1、7、29、30、31、32 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 4.17)。

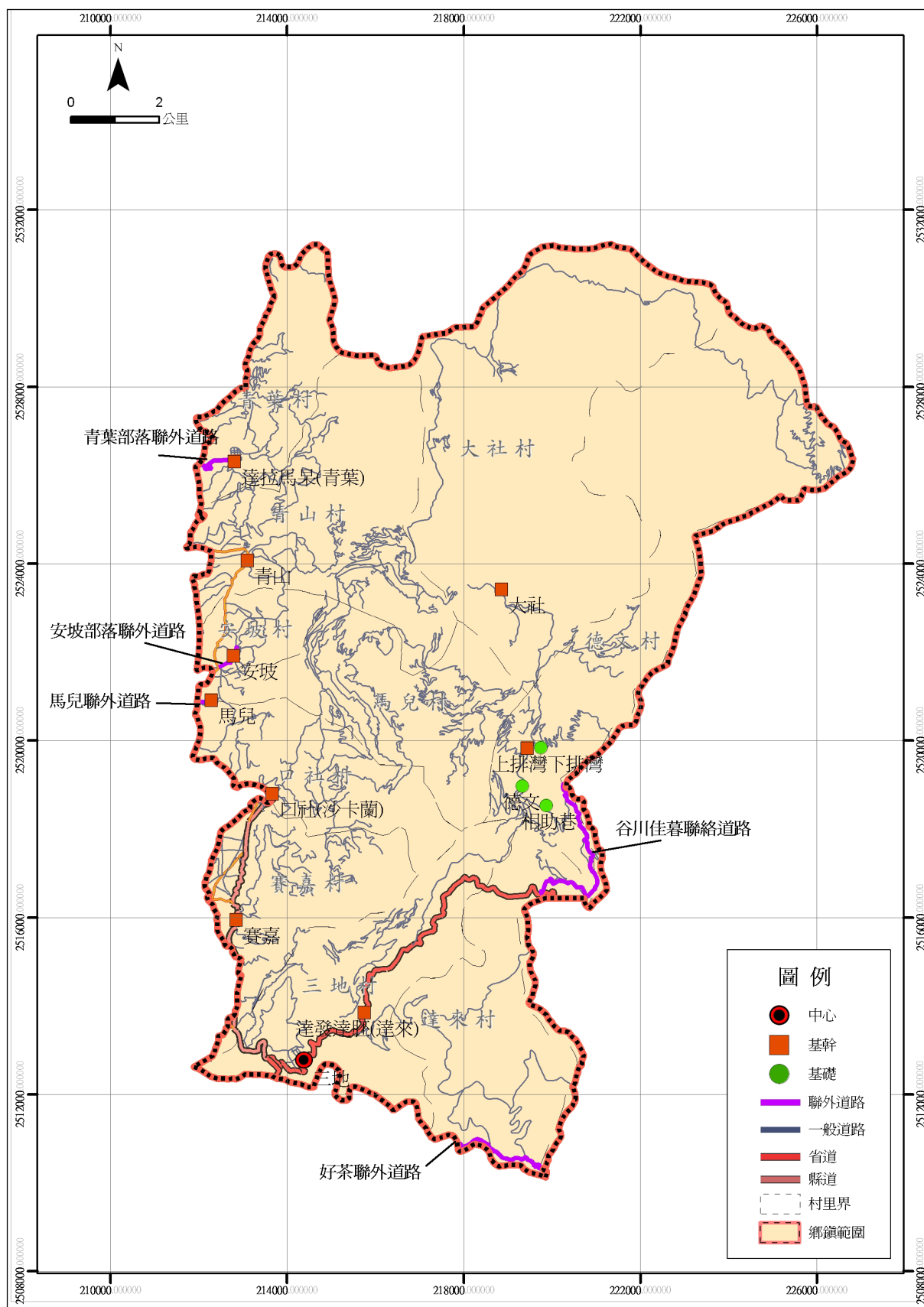


圖 4.17 屏東縣三地門鄉主要道路位置示意圖

#### 4.5.2 交通管理措施

三地門鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.三地門鄉台 24 線歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。又如三地門鄉屏 31 線歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由屏東縣政府工務處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.三地門鄉沙溪林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局屏東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前三地門鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

屏東縣三地門鄉大客車禁行路段統計詳表 4-13，管制路線位置詳圖 4.18。

表 4-13 屏東縣三地門鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 24 線	26k+200~40K+000 三德檢查哨~霧台	1.禁行甲類大客車 2.開放乙類大客車通行 時段：上午 9 時至下午 16 時，其餘時段禁行	4~6M 寬，且多處莫拉克風災災修工程	公路總局	公路總局
2	屏 31 線	0k+000~12k+876 大社~德文	禁行乙類大客車	屬山區道路，大社至德文段，轉彎半徑小迴轉，且路寬小於六米，雙方會車不易。	屏東縣政府	屏東縣政府
3	沙溪林道	全線	禁行各類大客車	山區道路狹窄會車困難	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處

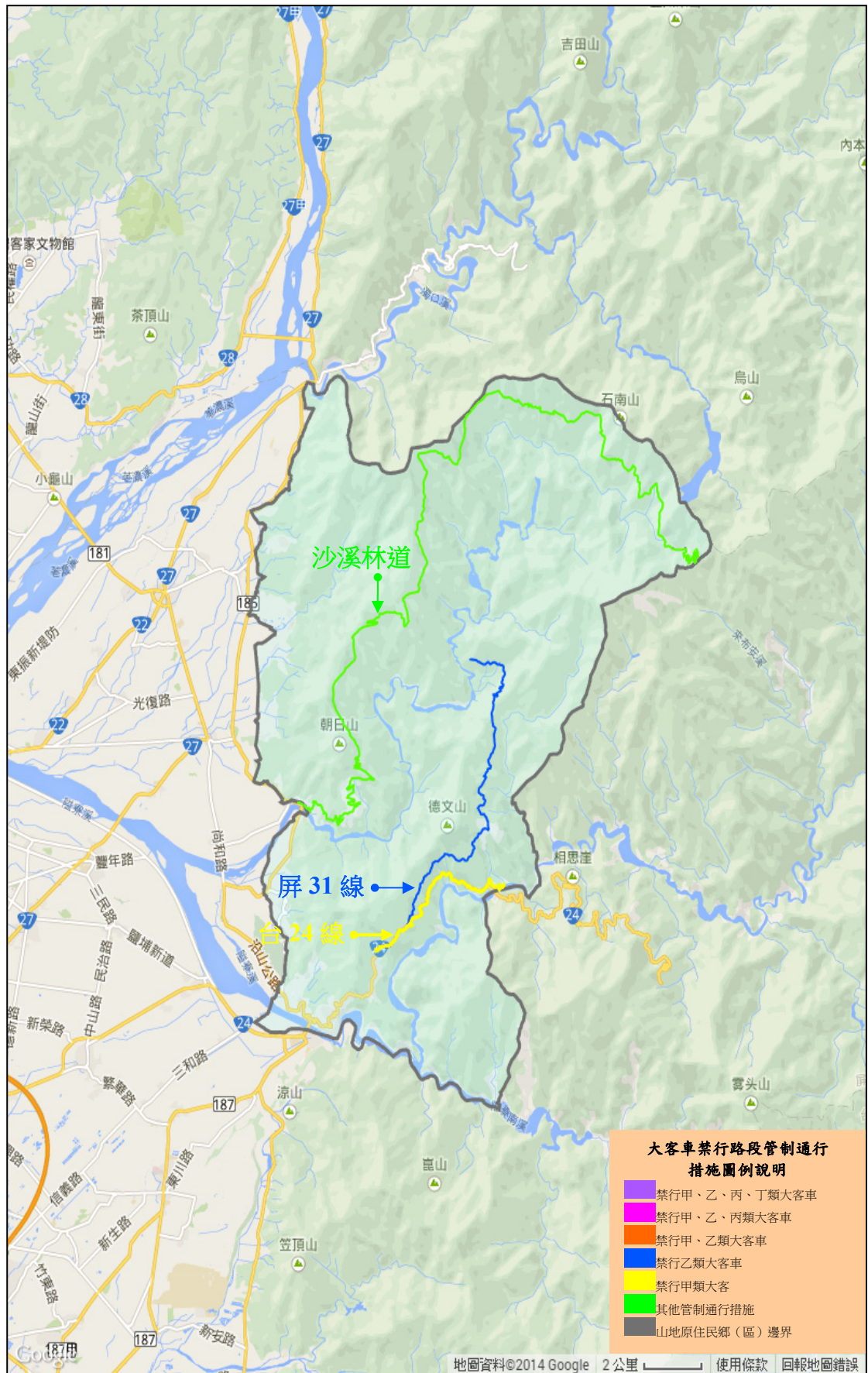


圖 4.18 屏東縣三地門鄉大客車管制路線位置圖

### 4.5.3 道路改善內容

三地門鄉計有三地、口社、大社、安坡、青山、青葉、馬兒、達來、德文及賽嘉等 10 村，區內以公路系統為主要幹道，至部落聯絡道路已由屏東縣政府辦理相關設施改善，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

三地門鄉提報改善項目共計 12 案，其中德文往相助巷道路改善工程及屏 31 線 0K+000~6K+000 道路改善工程，因屬該鄉德文村之主要聯外道路，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄及反光鏡等項目，檢討後之經費需求為 514.45 萬元，相關道路改善計畫詳表 4-14，各改善路線位置詳圖 4.19；另台 24 線三地門大橋往三地門舊橋道路及排水改善工程及屏 29 線 8K+500~10K+000 等 2 案因道路狀況尚佳，大社部落往定常橋聯絡道路、賽嘉村 3 號農路、青山村往歷歷夫農路、大社往水源地農路、三地門鄉三地村 4 號農路、德文往佳暮聯絡道路、舊達來部落聯絡道路、安坡村至馬兒村聯絡道路等 8 案則因不符本計畫篩選原則，建議由屏東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 4-14 屏東縣三地門鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	德文往相助巷道路改善工程	聯絡道	路面、護欄、反光鏡	2,074	
2	屏 31 線 0K+000~6K+000 道路改善工程	鄉道	路面、護欄、反光鏡	3,070.5	
合計				5,144.5	

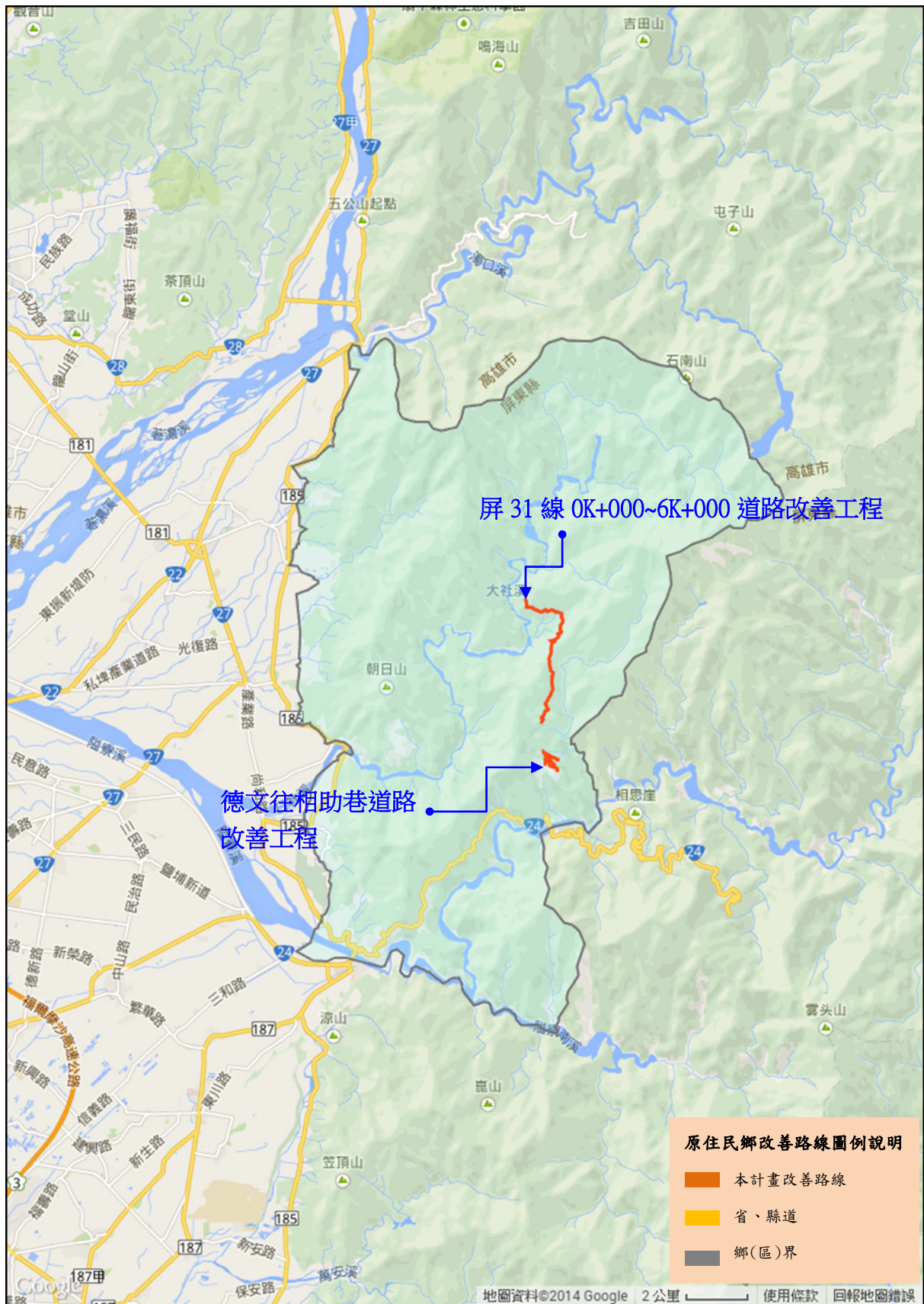


圖 4.19 屏東縣三地門鄉改善路線位置圖

#### 4.5.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-15 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.20。屏東縣三地門鄉目前鄉內有公路客運【8219】、【8227】、【8233】等路線每日提供 16 班次服務，該等公路客運服務範圍僅至本鄉鄉公所所在地之三地村。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之村里部分，將透過 102 年及 103 年度新闢路線購車補助-原鄉社區巴士-補助購置中型巴士 1 輛，通車後可提供公共運輸服務，故屏東縣三地門各村落即將成為皆有公共運輸服務之山地原住民區。

表 4-15 屏東縣三地門鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	6	1	1.69

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
三地村	390	392	99.49	0.51	1716	1707
達來村	0	48	0	100	395	0
德文村	0	115	0	100	650	0
大社村	0	57	0	100	697	0
賽嘉村	0	147	0	100	832	0
口社村	0	105	0	100	686	0
馬兒村	0	81	0	100	412	0
安坡村	0	73	0	100	532	0
青山村	0	125	0	100	881	0
青葉村	0	136	0	100	772	0
平均	39	127	9.95	0.05	757	170
標準差	117	93	29.85	0.15	355	512

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	所有門牌	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59
三地門鄉	1279	30.49	30.49	0	30.49	0	30.49	30.49	30.49	30.49	0	30.49	30.49	0
三地村	392	99.49	99.49	0	99.49	0	99.49	99.49	99.49	99.49	0	99.49	99.49	0
達來村	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
德文村	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大社村	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
賽嘉村	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
口社村	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
馬兒村	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安坡村	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青山村	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青葉村	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	127	9	9	0	9	0	9	9	9	9	0	9	9	0
標準差	98	31	31	0	31	0	31	31	31	31	0	31	31	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
三地門鄉	0.4	1.01	2.77	0.02	0.04	0.11	110.92
三地村	1.75	4.46	12.24	0.17	0.43	1.19	489.51

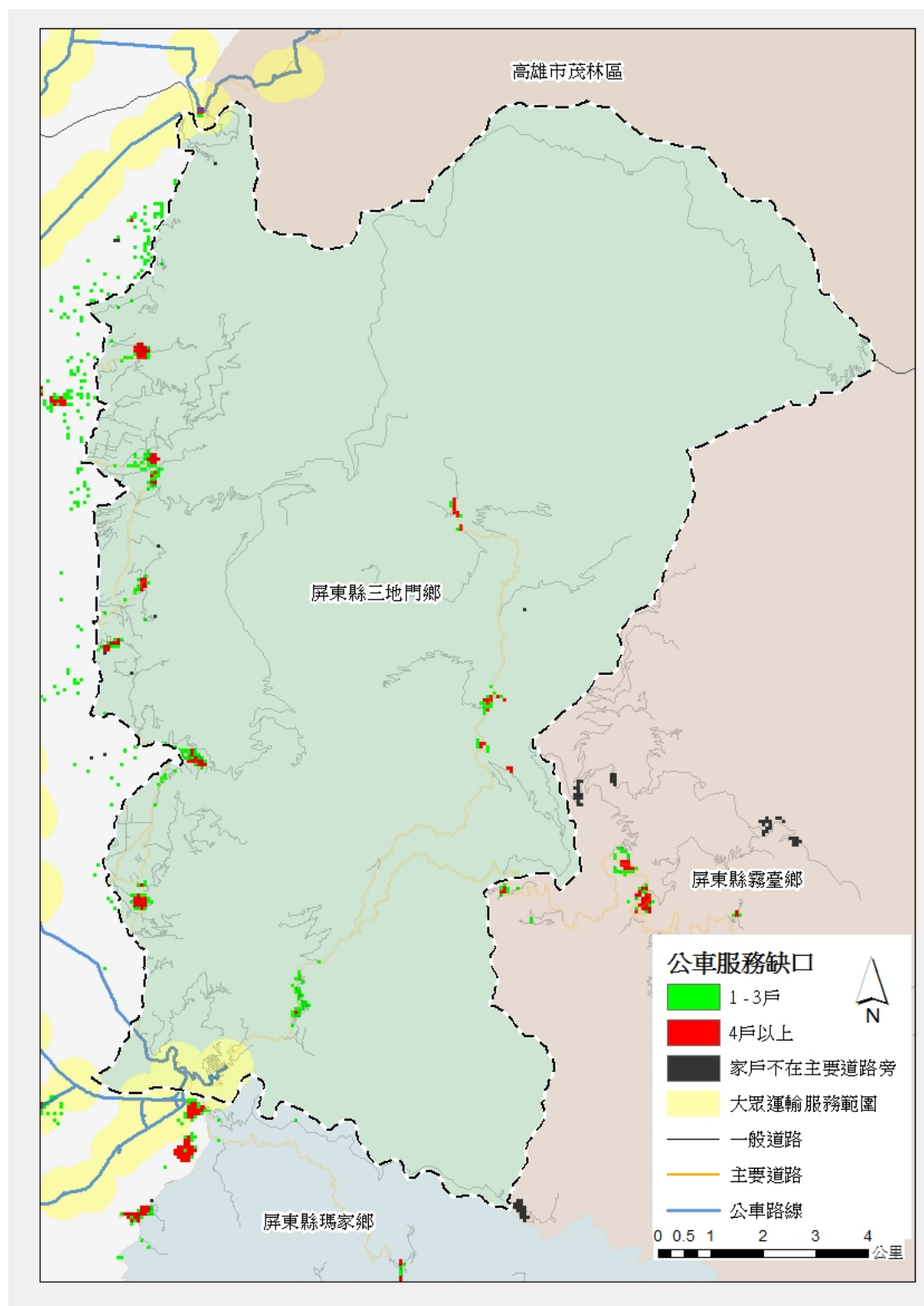


圖 4.20 屏東縣三地門鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.6 屏東縣霧台鄉

### 4.6.1 社會經濟概況

霧台鄉位於屏東縣東北端，並與高雄市茂林區、台東縣延平鄉、卑南鄉及金峰鄉為界，全鄉面積約 279 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 3,199 人，平均戶量為每戶 3 人，人口密度為每平方公里 11.5 人，為屏東縣人口密度最低鄉鎮。

在人口特性方面，霧台鄉共有 9 個原住民部落，並以魯凱族為主，鄉內原住民計 3,130 人，佔全鄉人口 97.8%，為全國山地原住民地區中，原住民比例最高鄉(區)，全鄉性別比例為 107.19，男性略多於女性，整體扶養比約 32.2%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 12.8%，老化指數為 111.7%，遠高於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，霧台鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 85.9%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 14.1%，主要從事與零售、餐飲及住宿有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 24 線為本鄉主要聯外道路(詳圖 4.21)。

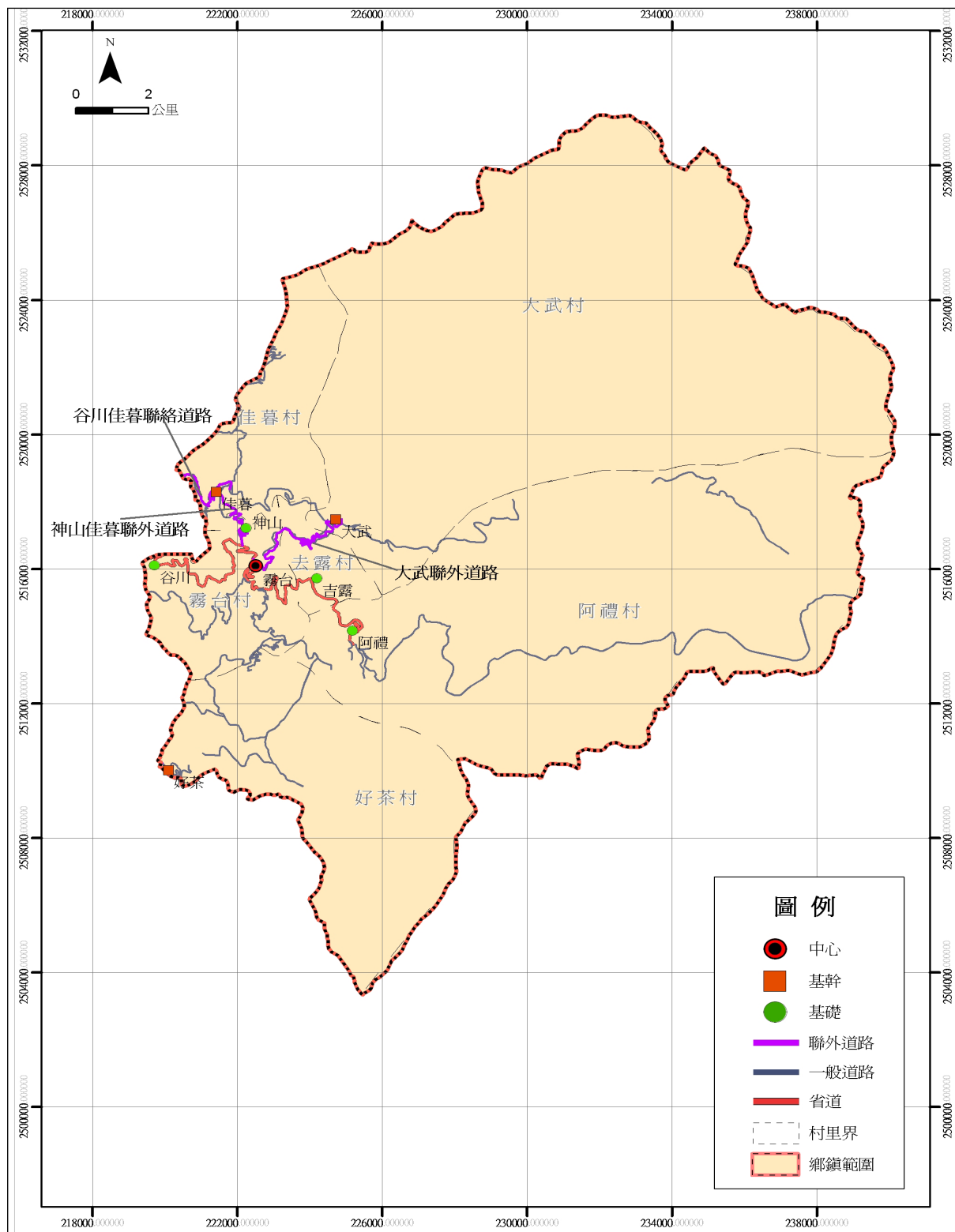


圖 4.21 屏東縣霧台鄉主要道路位置示意圖

#### 4.6.2 交通管理措施

霧台鄉管制路段僅為公路系統道路之一級道路。轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，由道路主管(督辦)機關負責

霧台鄉台 24 線歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前霧台鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

屏東縣霧台鄉大客車禁行路段統計詳表 4-16，管制路線位置詳圖 4.22。

表 4-16 屏東縣霧台鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及 起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業 單位	標誌設置 單位
1	台 24 線	40K+000~ 48K+690 霧台~阿禮	禁行甲、乙類大 客車	路寬 3~5M，且 多處莫拉克風 災災修工程	公路總局	公路總局

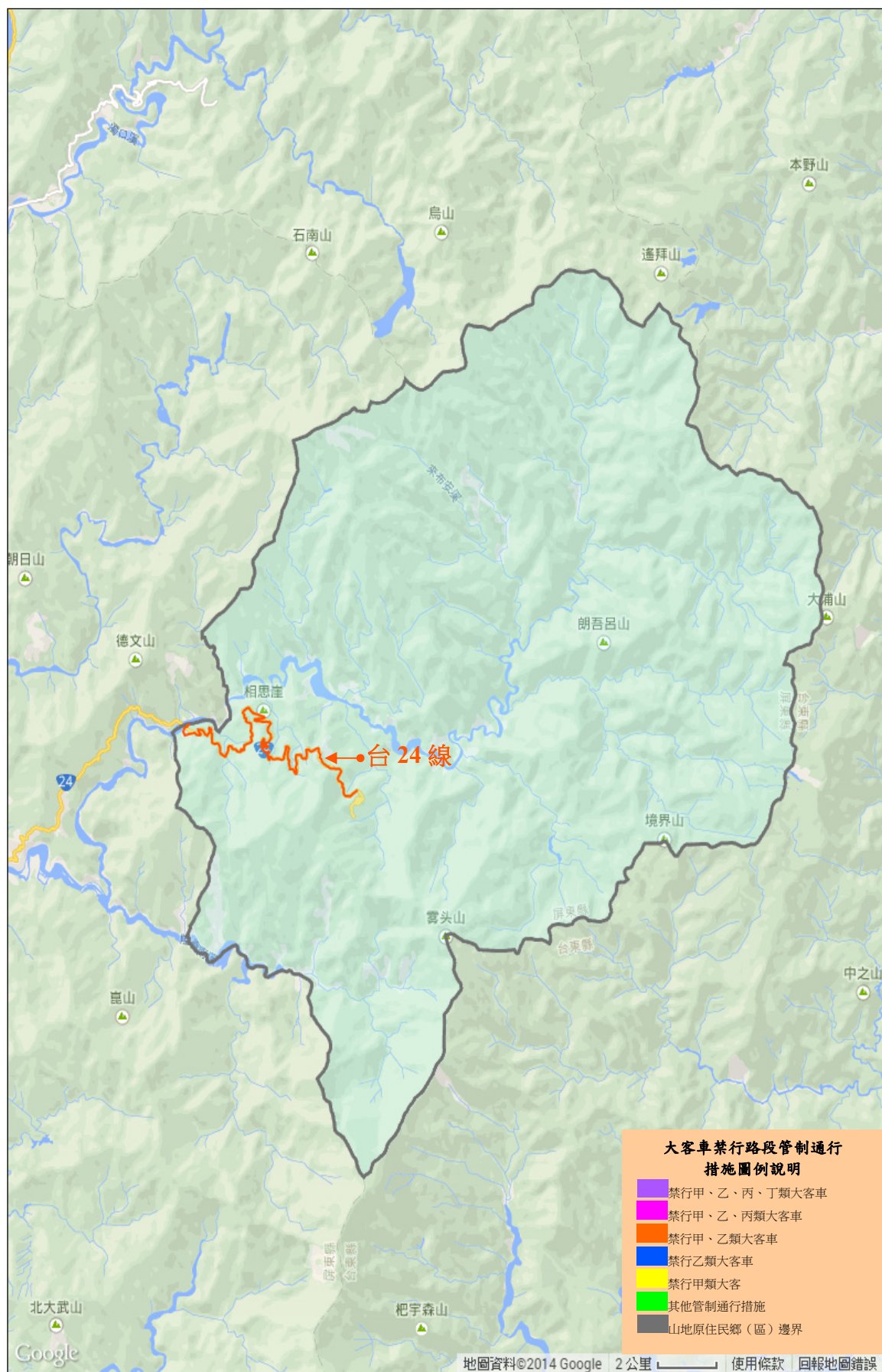


圖 4.22 屏東縣霧台鄉大客車管制路線位置圖

### 4.6.3 道路改善內容

霧台鄉計有大武、吉露、好茶、佳暮、阿禮及霧台等 6 村，區內以省道為主要交通幹線，至部落聯絡道路因莫拉克風災受損，目前正由屏東縣政府辦理相關設施改善工作，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

霧台鄉提報改善項目共計 7 案，除霧台大武聯絡道路及谷川佳暮聯絡道路已納入原住民族委員會「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」外，神山佳暮聯絡道路因係佳暮村主要聯外道路之一，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄及反光鏡等項目，檢討後之經費需求為 339.1 萬元，相關道路改善計畫詳表 4-17，各改善路線位置詳圖 4.23，惟請霧台鄉公所儘速完成霧佳橋之修復；至佳暮一號農路、大武一號農路、上霧台一號農路及阿禮一號農路等 4 案，因不符本計畫篩選原則，建議由屏東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 4-17 屏東縣霧台鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	神山佳暮聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、反光鏡	3,391	
合計				3,391	

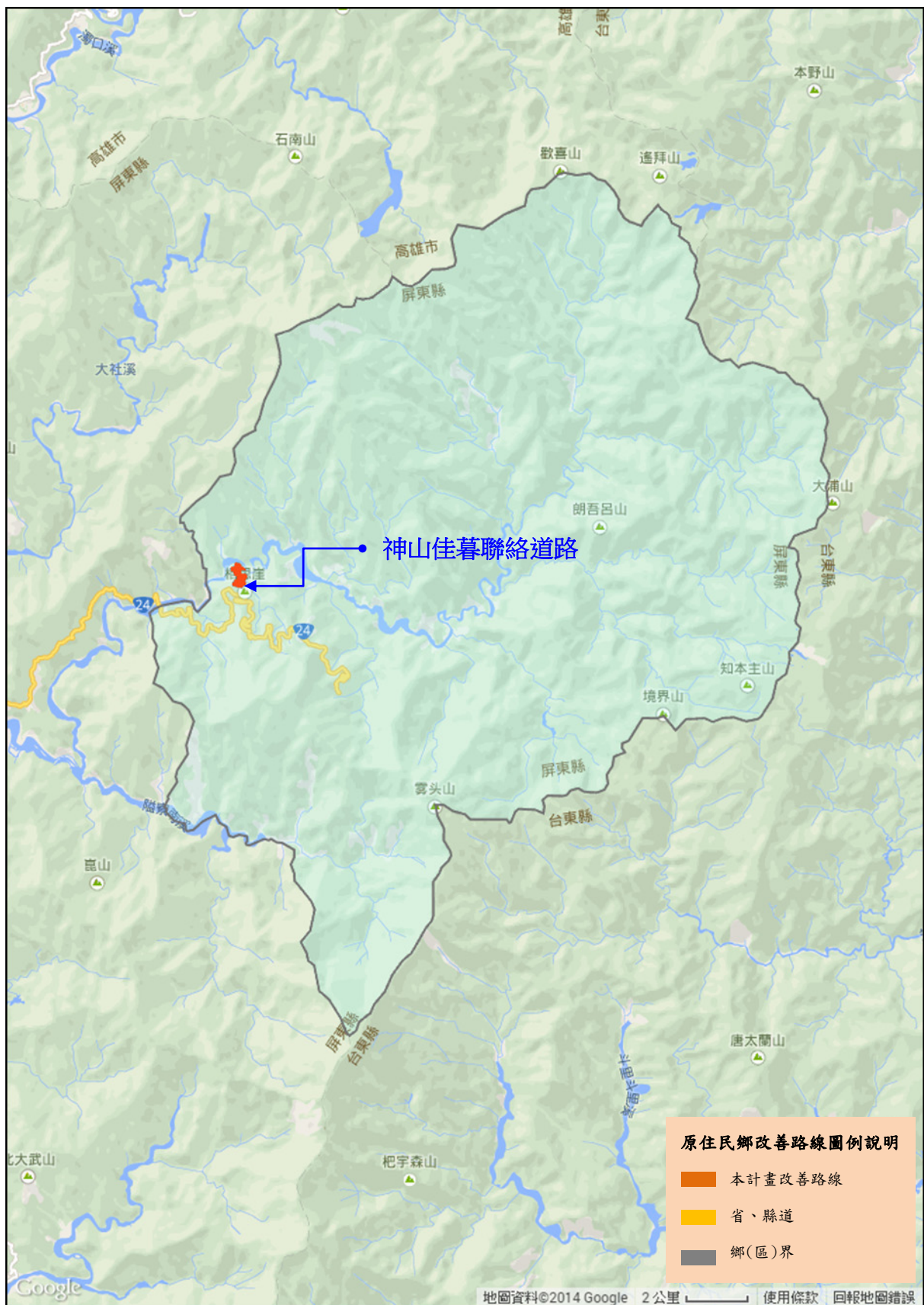


圖 4.23 屏東縣霧台鄉改善路線位置圖

#### 4.6.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-18 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.24。屏東縣霧台鄉前因道路中斷，致公路客運【8233】路線，目前僅行至三地門，爰該鄉現並無公共運輸提供服務。

經查，谷川大橋完工通車後，交通部公路總局已積極籌辦【8233】路線霧台路段復駛案。據交通部公路總局 103 年 11 月 10 日高監運字第 1031004006 號函表示，前電洽屏東客運公司評估最快於 103 年 12 月完成各項準備事宜，並完成復駛。倘本路線復駛，可提供運輸服務各村繞駛至鄉公所所在地之霧台村。

表 4-18 屏東縣霧台鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	運輸需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	無	無	無	無	無	0	0	0

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
霧台村	0	367	0	100	1332	0
阿禮村	0	46	0	100	266	0
吉露村	0	22	0	100	121	0
大武村	0	142	0	100	451	0
佳暮村	0	174	0	100	393	0
好茶村	0	286	0	100	415	0
平均	0	172	0	100	496	0
標準差	0	122	0	0	389	0

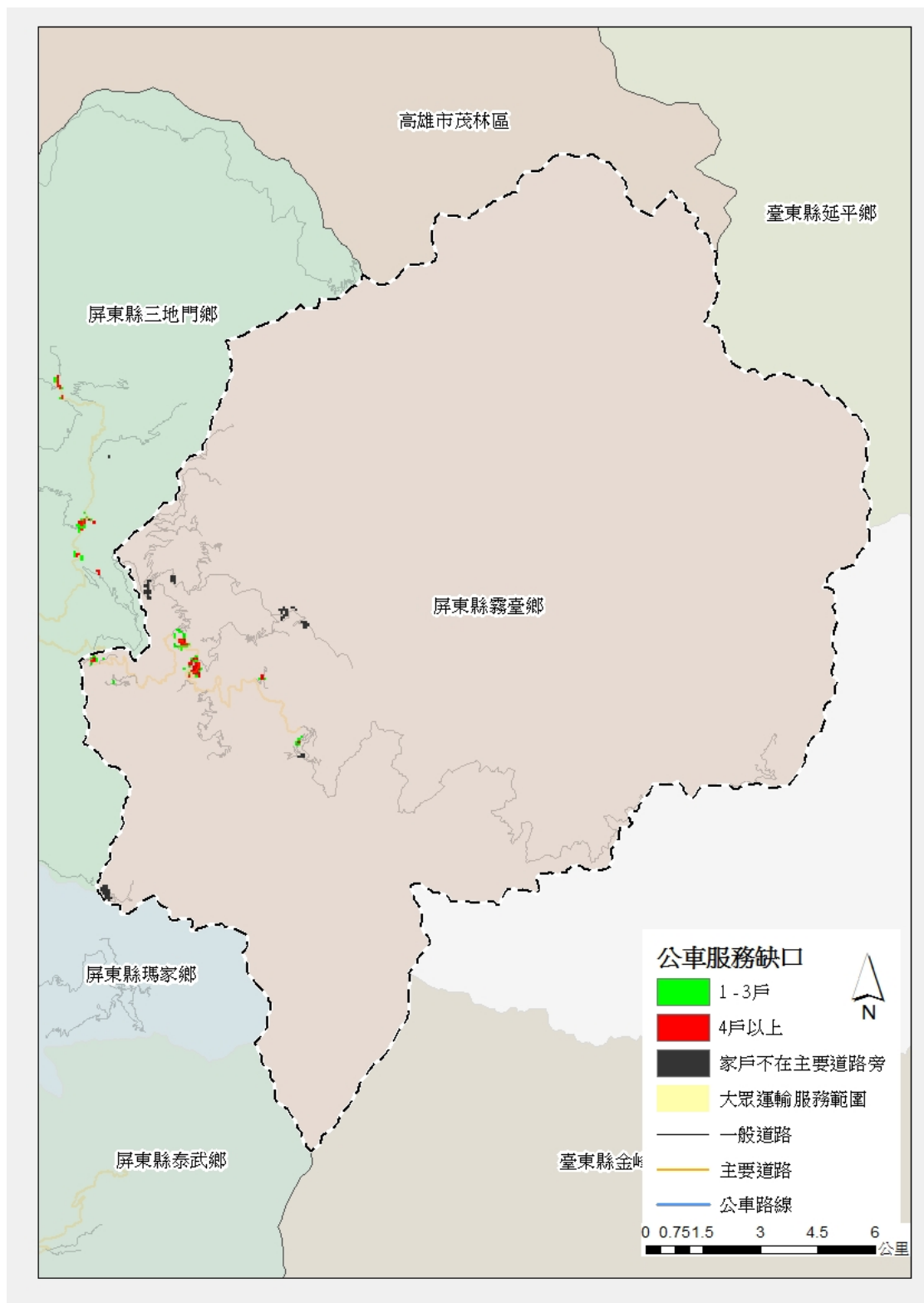


圖 4.24 屏東縣霧台鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.7 屏東縣瑪家鄉

### 4.7.1 社會經濟概況

瑪家鄉位於屏東縣中部，全鄉面積約 79 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 6,598 人，平均戶量為每戶 3.4 人，人口密度為每平方公里 83.8 人，為屏東縣山地原住民地區中，人口密度最高鄉鎮。

在人口特性方面，瑪家鄉共有 10 個原住民部落，並以排灣族為主，鄉內原住民計 6,313 人，佔全鄉人口 95.7%，全鄉性別比例為 106.51，男性略多於女性，整體扶養比約 33.1%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 10.4%，老化指數為 72.2%，略低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，瑪家鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 92.4%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 7.6%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，縣道 185 線為本鄉主要聯外道路，鄉道屏 35、99、101 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 4.25)。

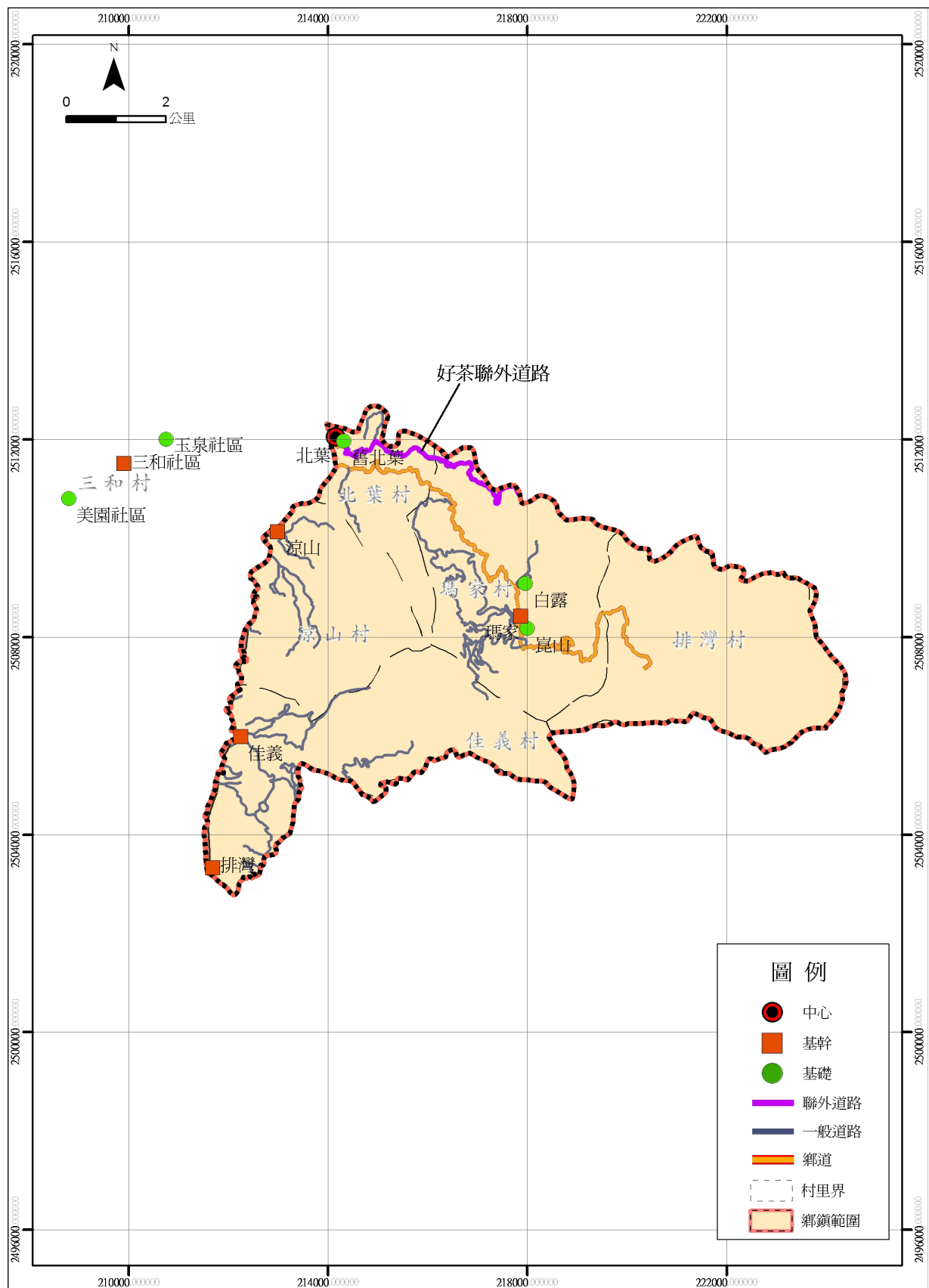


圖 4.25 屏東縣瑪家鄉主要道路位置示意圖

#### 4.7.2 交通管理措施

瑪家鄉管制路段僅為公路系統道路之一級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，由道路主管(督辦)機關負責：瑪家鄉屏 35 線歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由屏東縣政府工務處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前瑪家鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

屏東縣瑪家鄉大客車禁行路段統計詳表 4-19，管制路線位置詳圖 4.26。

表 4-19 屏東縣瑪家鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	屏 35 線	1k+400~11k+441 水門~新瑪家	禁行甲類大客車	屬山區道路，多路彎無法迴轉，且路寬小於六米，雙方會車不易。	屏東縣政府	屏東縣政府



圖 4.26 屏東縣瑪家鄉大客車管制路線位置圖

### 4.7.3 道路改善內容

瑪家鄉計有三和、北葉、佳義、排灣、瑪家及凉山等 6 村，鄉內以公路系統為主要幹線，至部落聯絡道路已由屏東縣政府辦理相關設施改善，整體而言路況尚可。

瑪家鄉公所提報改善項目包括瑪家村至舊筏灣村聯絡道路、佳義村至瑪家聯絡道路及佳義村至笠頂山聯絡道路等 3 案，因前述道路沿線並無部落，經作業小組實地現勘確認均非屬公眾通行道路，不符本計畫篩選原則，建議由屏東縣政府自行籌措經費辦理改善。

### 4.7.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫增值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-20 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.27。屏東縣瑪家鄉並無公路客運行駛，故本鄉公共運輸相關指標涵蓋率為 0%。

經查，102 年及 103 年度新闢路線購車補助-原鄉社區巴士-補助購置中型巴士 1 輛，通車後可提供公共運輸服務，屏東縣政府刻正與鄉公所及屏東客運研商社區巴士行駛路線，預計於 104 年 1 月完成通車。另轄下三和村為瑪家鄉外飛地，其位於屏東縣長治鄉及內埔鄉內並未與瑪家鄉山地區域相連，惟三和村附近有行經內埔鄉之公路客運路線 4 條，每天提供 22 個班次服務。

表 4-20 屏東縣瑪家鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外(公共運輸)指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	無	無	無	無	無	0	0	0

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
瑪家村	0	199	0	100	464	0
北葉村	0	219	0	100	965	0
涼山村	0	230	0	100	1261	0
佳義村	0	138	0	100	1057	0
排灣村	0	94	0	100	520	0
三和村	0	565	0	100	2277	0
平均	0	240	0	100	1090	0
標準差	0	152	0	0	601	0

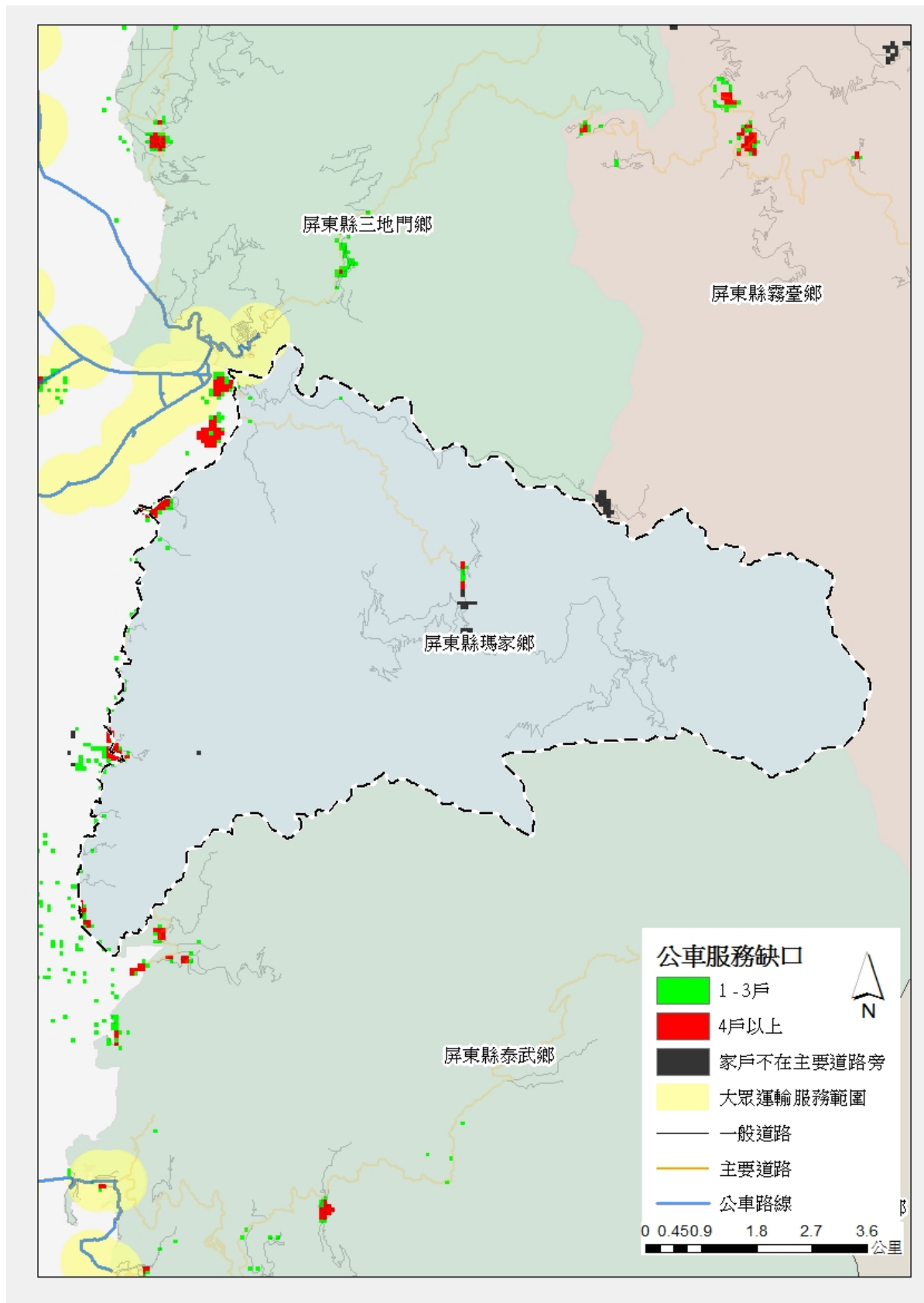


圖 4.27 屏東縣瑪家鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.8 屏東縣泰武鄉

### 4.8.1 社會經濟概況

泰武鄉位於屏東縣東北端，並與台東縣金峰鄉為界，全鄉面積約 119 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 5,131 人，人口密度為每平方公里 43.3 人，平均戶量為每戶 4.1 人，為我國山地原住民地區中，戶量最高鄉(區)。

在人口特性方面，泰武鄉共有 9 個原住民部落，並以排灣族為主，鄉內原住民計 4,980 人，佔全鄉人口 97.1%，全鄉性別比例為 110.72，男性略多於女性，整體扶養比約 33.4%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 8.4%，老化指數為 50.2%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，泰武鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 87.3%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 12.7%，主要從事與零售、餐飲及住宿有關之服務業。

在道路交通方面，泰武鄉境內並無省道或縣道通過，故鄉道屏 99、106、106-1 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 4.28)。

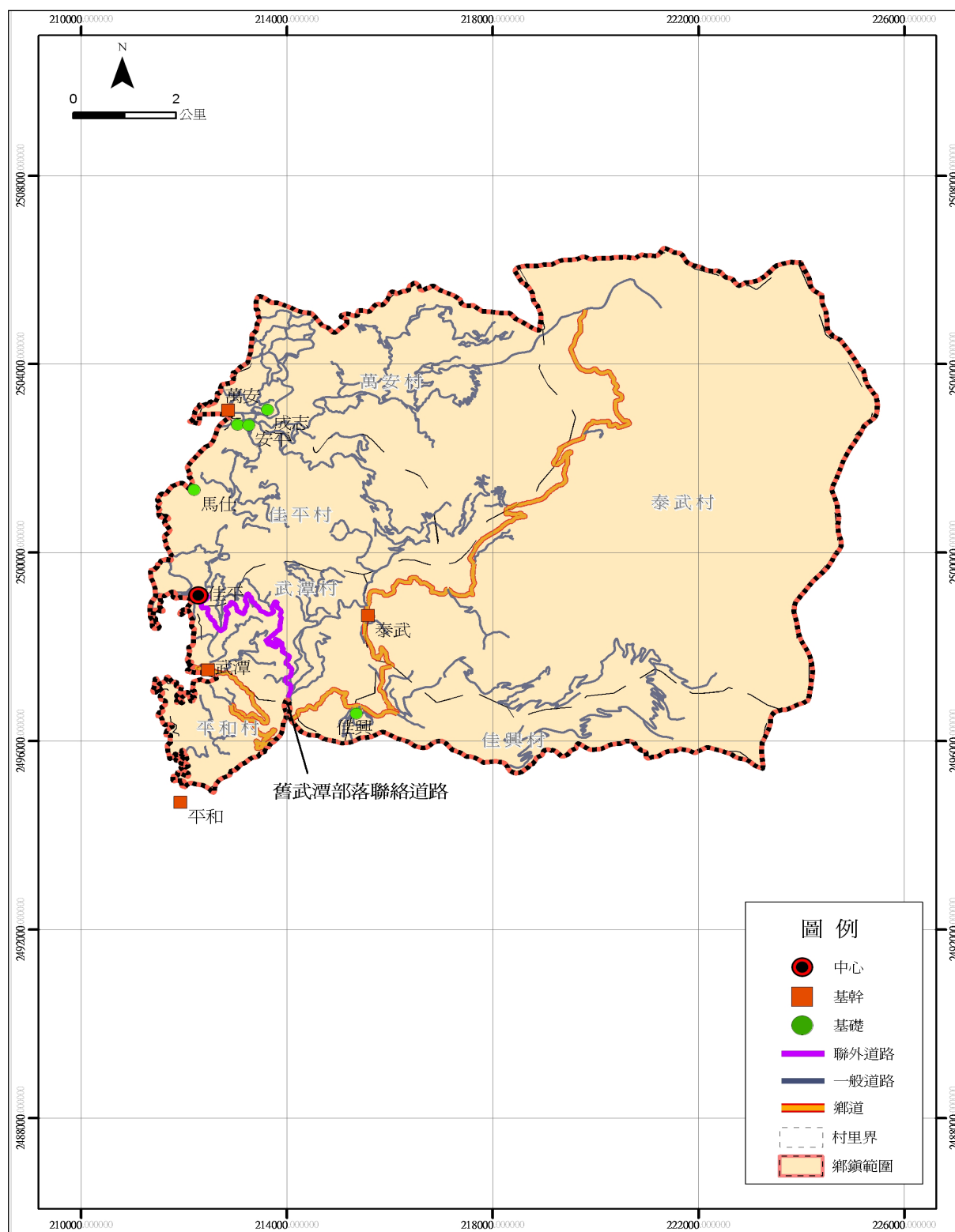


圖 4.28 屏東縣泰武鄉主要道路位置示意圖

#### 4.8.2 交通管理措施

泰武鄉管制路段僅為公路系統道路之一級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，由道路主管(督辦)機關負責：泰武鄉屏 106 線歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由屏東縣政府工務處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前泰武鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

屏東縣泰武鄉大客車禁行路段統計詳表 4-21，管制路線位置詳圖 4.29。

表 4-21 屏東縣泰武鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	屏 106 線	2k+500~19k+071 西方道堂~泰武	禁行甲類大客車	屬山區道路，多霧、路彎無法迴轉，且路寬小於六米，雙方會車不易。	屏東縣政府	屏東縣政府

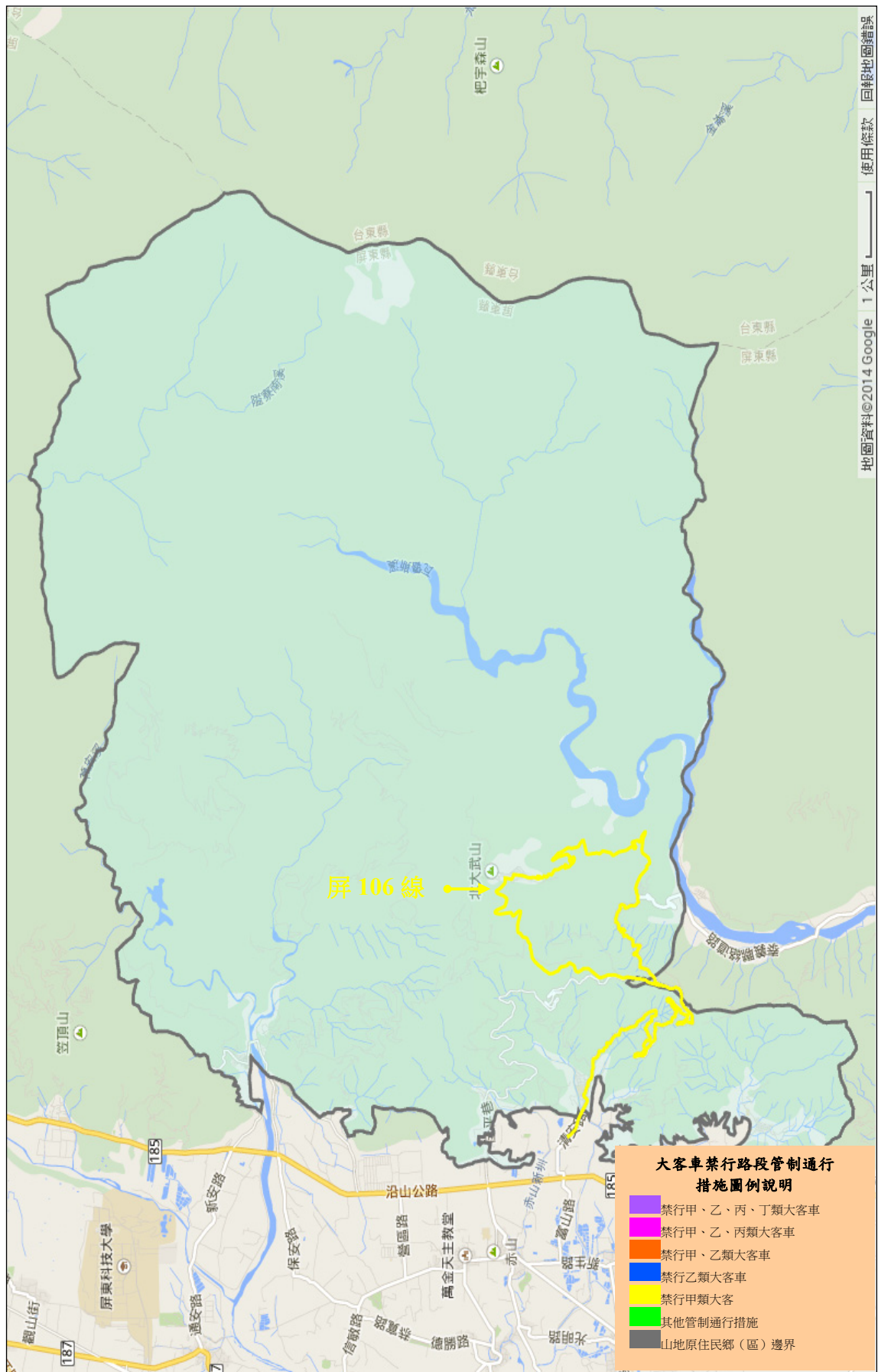


圖 4.29 屏東縣泰武鄉大客車管制路線位置圖

### 4.8.3 道路改善內容

泰武鄉計有平和、佳平、佳興、武潭、泰武及萬安等 6 村，鄉內主要鄉道路況尚佳，至部落聯絡道路已由屏東縣政府辦理相關設施改善，整體而言無重大問題，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

泰武鄉提報改善項目包括佳平村往屏 106 線道路、平和村主要部落聯絡道路及萬安村主要部落聯絡道路等 3 案，其中佳平村往屏 106 線道路為該鄉主要觀光景點大武山之聯外道路，萬安村主要部落聯絡道路因通往萬安國小之主線路況良好，僅支線部分路段之路面損壞較為嚴重，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，惟因佳平村往屏 106 線道路經屏東縣政府於 103 年 10 月提報原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，故本計畫核列改善項目及經費需求將改由該計畫併案辦理改善，檢討後之經費需求為 96.32 萬元，相關道路改善計畫詳表 4-22，各改善路線位置詳圖 4.30 至平和村主要部落聯絡道路因路況良好，且提報之辦理內容為擋土牆美化，不符本計畫篩選原則，建議由屏東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 4-22 屏東縣泰武鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	佳平村往屏 106 線道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路計畫辦理
2	萬安村主要部落聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、反光鏡	963.2	
合計				963.2	



#### 4.8.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-23 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.31。屏東縣泰武鄉目前鄉內有公路客運【8212】路線每日提供 4 班次服務，該等公路客運服務範圍係涵蓋本鄉佳平村及武潭村。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之各村落部分，將透過 102 年及 103 年度新闢路線購車補助-原鄉社區巴士-補助購置中型巴士 1 輛，通車後可提供各村落公共運輸服務，故屏東縣泰武鄉各村即將皆有公共運輸服務。

表 4-23 屏東縣泰武鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	聯外大眾運輸可服務鄉(鎮市區)個數(個)	聯外大眾運輸可服務區外運輸場站個數(個)	聯外大眾運輸需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	5	2	1.41

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
佳平村	123	170	72.35	27.65	988	715
武潭村	133	199	66.83	33.17	1122	750
平和村	0	76	0	100	714	0
佳興村	0	72	0	100	478	0
泰武村	0	114	0	100	874	0
萬安村	0	141	0	100	923	0
平均	42	128	23.2	10.14	849	244
標準差	60	46	32.84	14.42	206	345

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
泰武鄉	772	0	0	0	15.93	15.93	0	0	0	0	0	0	15.93	0	0
佳平村	170	0	0	0	72.35	72.35	0	0	0	0	0	0	72.35	0	0
武潭村	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平和村	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佳興村	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
泰武村	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萬安村	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	128	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0
標準差	51	0	0	0	29	29	0	0	0	0	0	0	29	0	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公 路客運路線數	每千人享有公路 客運路線長度	每千人享有公 路客運班次數	公路客運 路線密度	公路客運路 線長度密度	公路客運 班次密度	每千人享有公路 客運座位數
泰武鄉	0.2	0.56	0.78	0.01	0.02	0.03	31.38
佳平村	1.01	2.27	4.05	0.07	0.16	0.29	161.94

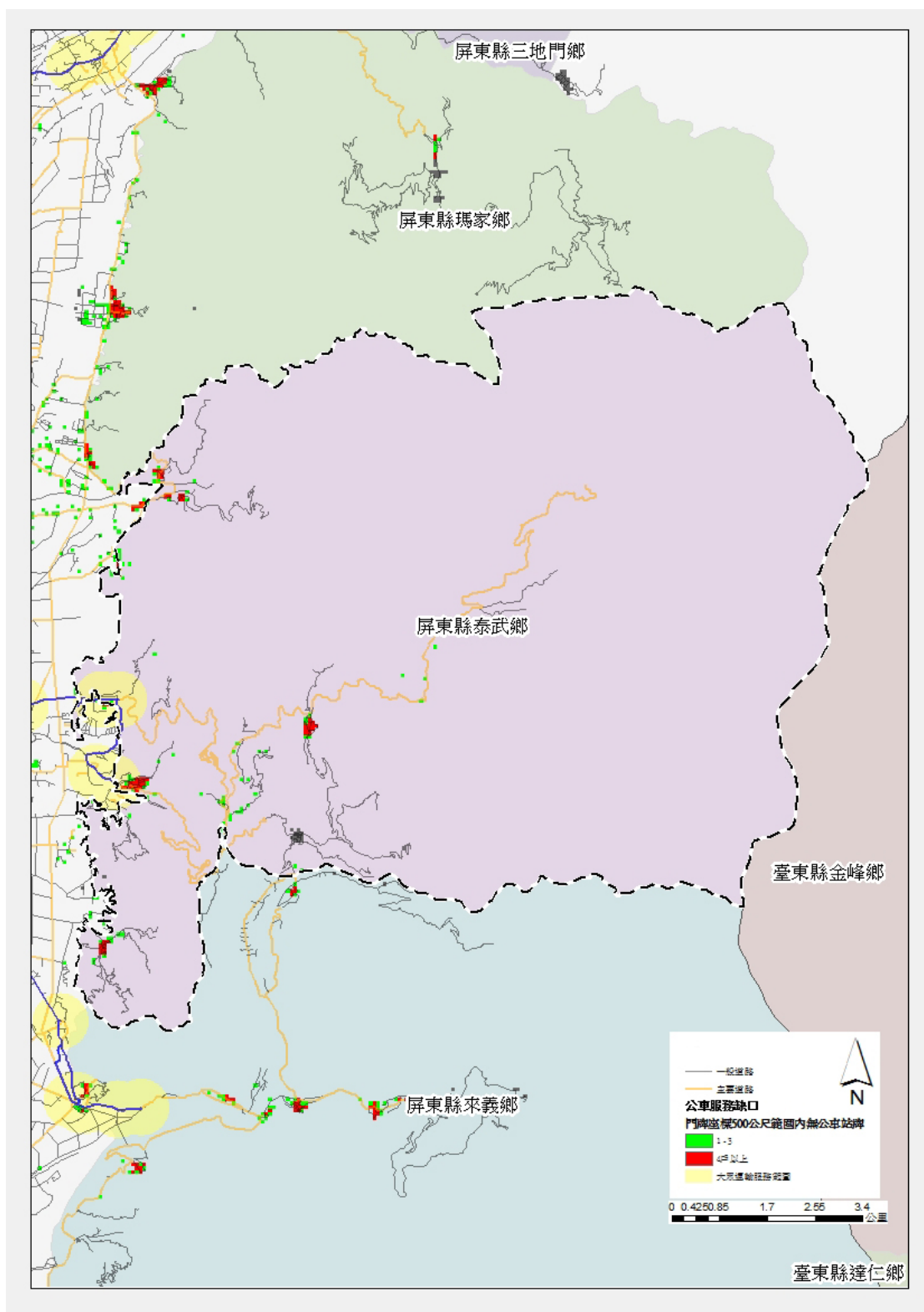


圖 4.31 屏東縣泰武鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.9 屏東縣來義鄉

### 4.9.1 社會經濟概況

來義鄉位於屏東縣東端，並與台東縣金峰鄉及達仁鄉為界，全鄉面積約 168 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 7,610 人，人口密度為每平方公里 45.4 人，平均戶量為每戶 3.4 人。

在人口特性方面，來義鄉共有 12 個原住民部落，並以排灣族為主，鄉內原住民計 7,389 人，佔全鄉人口 97.1%，全鄉性別比例為 104.46，男性略多於女性，整體扶養比約 30.4%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 9.3%，老化指數為 66.1%，低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，來義鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 91.1%，主要從事農牧業及林業，二、三級產業佔 8.9%，主要從事與零售、餐飲及住宿有關之服務業。

在道路交通方面，來義鄉境內並無省道或縣道通過，故鄉道屏 106、106-1、110、113、115、118 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 4.32)。

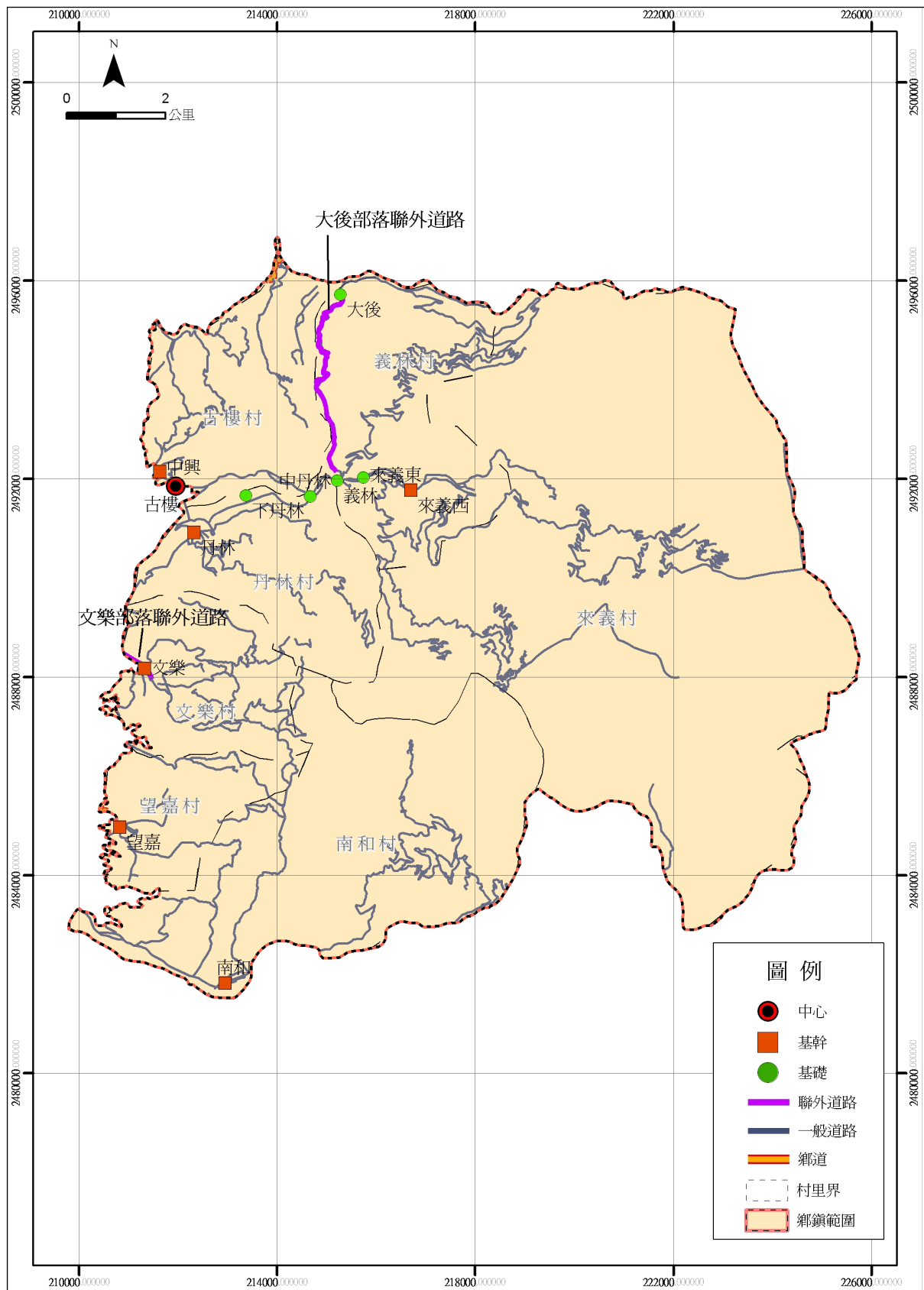


圖 4.32 屏東縣來義鄉主要道路位置示意圖

#### 4.9.2 交通管理措施

來義鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.來義鄉屏 110 線、屏 113 線歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由屏東縣政府工務處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.來義鄉來義林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局屏東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前來義鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

屏東縣來義鄉大客車禁行路段統計詳表 4-24，管制路線位置詳圖 4.33

表 4-24 屏東縣來義鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	屏 110 線	8k+650~16k+560 沿山公路~來義	禁行甲類大客車	屬山區道路，從沿山公口一路往來義鄉，多彎路且路寬小於六米，雙方會車不易。	屏東縣政府	屏東縣政府
2	屏 113 線	0k~10k+462 響潭~來義	禁行甲類大客車	屬山區道路，從響潭往來義鄉，多彎路且路寬小於六米，雙方會車不易。		
3	來義林道	全線	禁行大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處

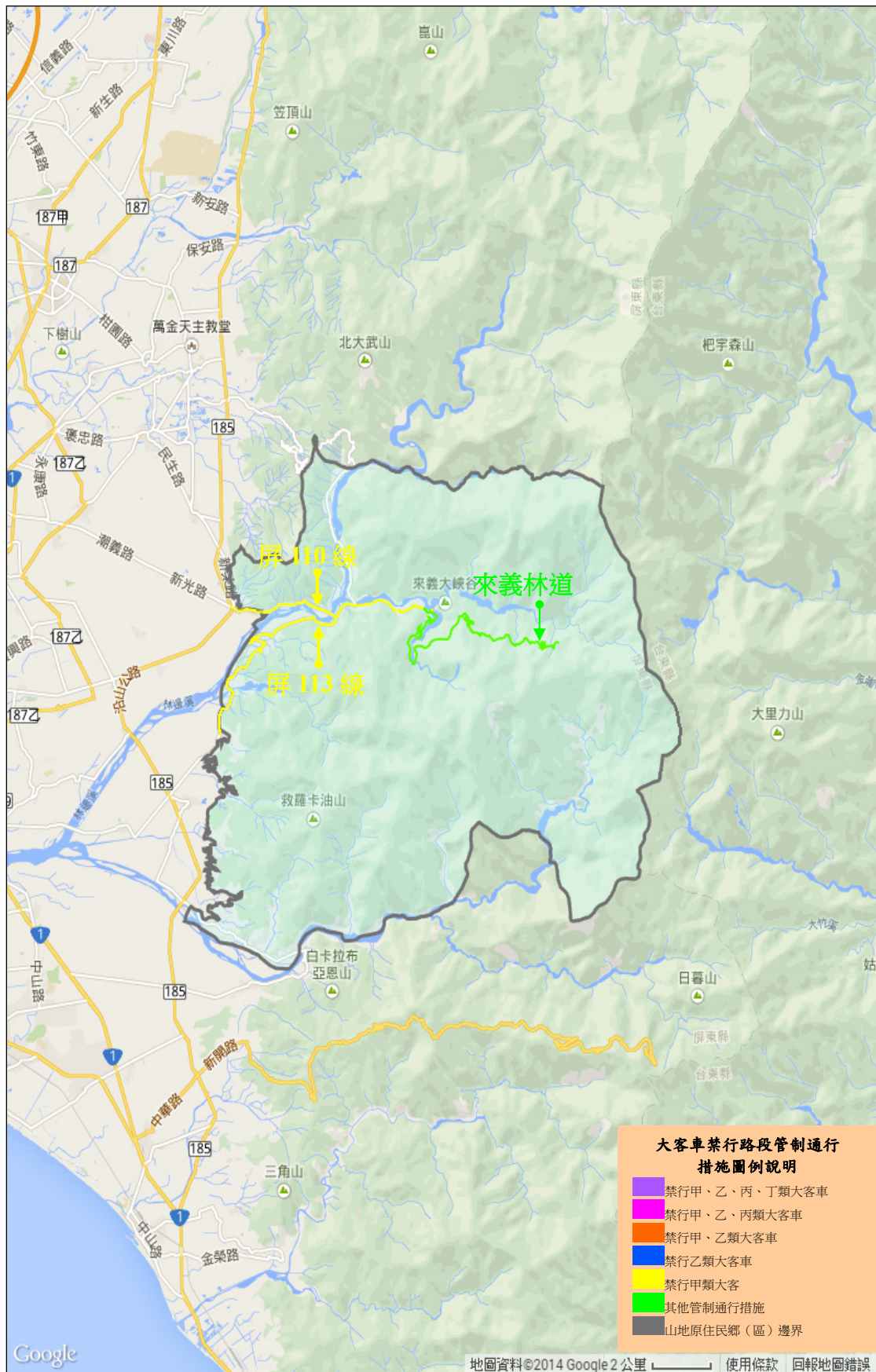


圖 4.33 屏東縣來義鄉大客車管制路線位置圖

### 4.9.3 道路改善內容

來義鄉計有丹林、文樂、古樓、來義、南河、望嘉及義林等 7 村，鄉內以公路系統為主要幹線，主要縣鄉道路況尚可，至部落聯絡道路已由屏東縣政府辦理相關設施改善，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求，惟因來義鄉提報改善項目來義鄉平埔道路（文樂至望嘉）及平埔道路（望嘉至南和）改善工程等 2 案，已納入原住民族委員會「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，故未核列相關道路改善計畫。

### 4.9.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-25 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.34。屏東縣來義鄉目前鄉內有公路客運【8209】路線每日提供 12 班次服務，目前僅提供鄉公所所在地之古樓村對外聯通之運輸服務，其服務涵蓋範圍古樓村、來義村、丹林村及義林村。

為進一步提昇屏東縣來義鄉之公共運輸發展，交通部公路總局高雄區監理所勘查並評估以現有公路客運路線延駛方式，提供更多運輸服務。高雄區監理所於 103 年 9 月 5 日以高監運字第 1031003389 號函表示，文樂村與最近之公路客運路線「【8211】潮州－餉潭」距離 4 公里、望嘉村距離 2 公里、南和村距離 7.5 公里，上述 3 村並非位於同一公路沿線，且村內道路皆狹窄，乙類大客車與自小客車輛會車相當困難，又無適當地點供客運車輛迴轉，故經評估來義鄉均無法以既有路線辦理延駛。

經查，針對目前門牌服務比例為 0% 之各村落里部分，現已有「愛心巴士」乙輛，定期、定點巡迴鄉內各村落，載送就醫民眾至屏東市、東港鎮及枋寮鄉等地區醫院就診，故屬鄉內各村均有公共運輸服務之山地原鄉。

表 4-25 屏東縣來義鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	5	2	1.41

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
來義村	181	335	54.03	45.97	1128	609
義林村	76	204	37.25	62.75	685	255
丹林村	47	214	21.96	78.04	876	192
古樓村	269	270	99.63	0.37	1384	1379
文樂村	0	168	0	100	1046	0
望嘉村	0	193	0	100	1146	0
南和村	0	352	0	100	1499	0
平均	81	248	30.41	26.73	1109	347
標準差	97	66	34.31	31.93	258	467

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~6:59	7:00~7:59	8:00~8:59	9:00~9:59	10:00~10:59	11:00~11:59	12:00~12:59	13:00~13:59	14:00~14:59	15:00~15:59	16:00~16:59	17:00~17:59	18:00~18:59	19:00~19:59
來義鄉	1736	8.99	8.87	8.87	0	0	8.99	0	8.87	8.99	0	8.99	8.87	8.99	0
來義村	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
義林村	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
丹林村	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
古樓村	270	57.78	57.04	57.04	0	0	57.78	0	57.04	57.78	0	57.78	57.04	57.78	0
文樂村	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
望嘉村	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南和村	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	248	8	8	8	0	0	8	0	8	8	0	8	8	8	0
標準差	72	21	21	21	0	0	21	0	21	21	0	21	21	21	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
來義鄉	0.13	0.17	1.67	0.01	0.01	0.08	66.98
古樓村	0.72	0.96	9.39	0.11	0.15	1.48	375.72

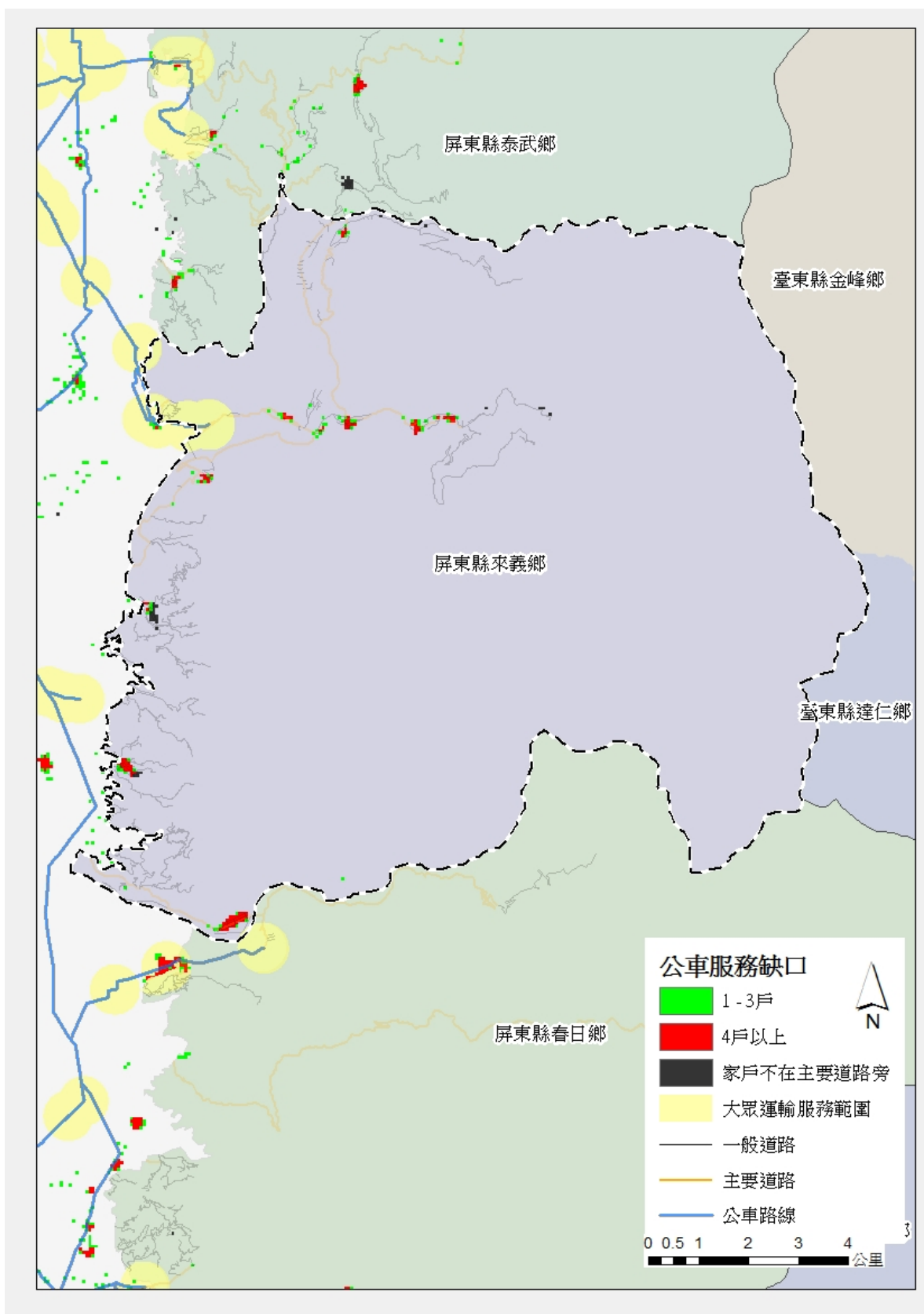


圖 4.34 屏東縣來義鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.10 屏東縣春日鄉

### 4.10.1 社會經濟概況

春日鄉位於屏東縣東端，並與台東縣達仁鄉為界，全鄉面積約 160 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 4,823 人，人口密度為每平方公里 30.1 人，平均戶量為每戶 3.6 人。

在人口特性方面，春日鄉共有 6 個原住民部落，並以排灣族為主，鄉內原住民計 4,600 人，佔全鄉人口 95.4%，全鄉性別比例為 106.02，男性略多於女性，整體扶養比約 36.4%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 10%，老化指數為 59.6%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，春日鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 88.7%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 11.3%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，縣道 198 線為本鄉主要聯外道路，鄉道屏 115、132、144、144-1、146 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 4.35)。

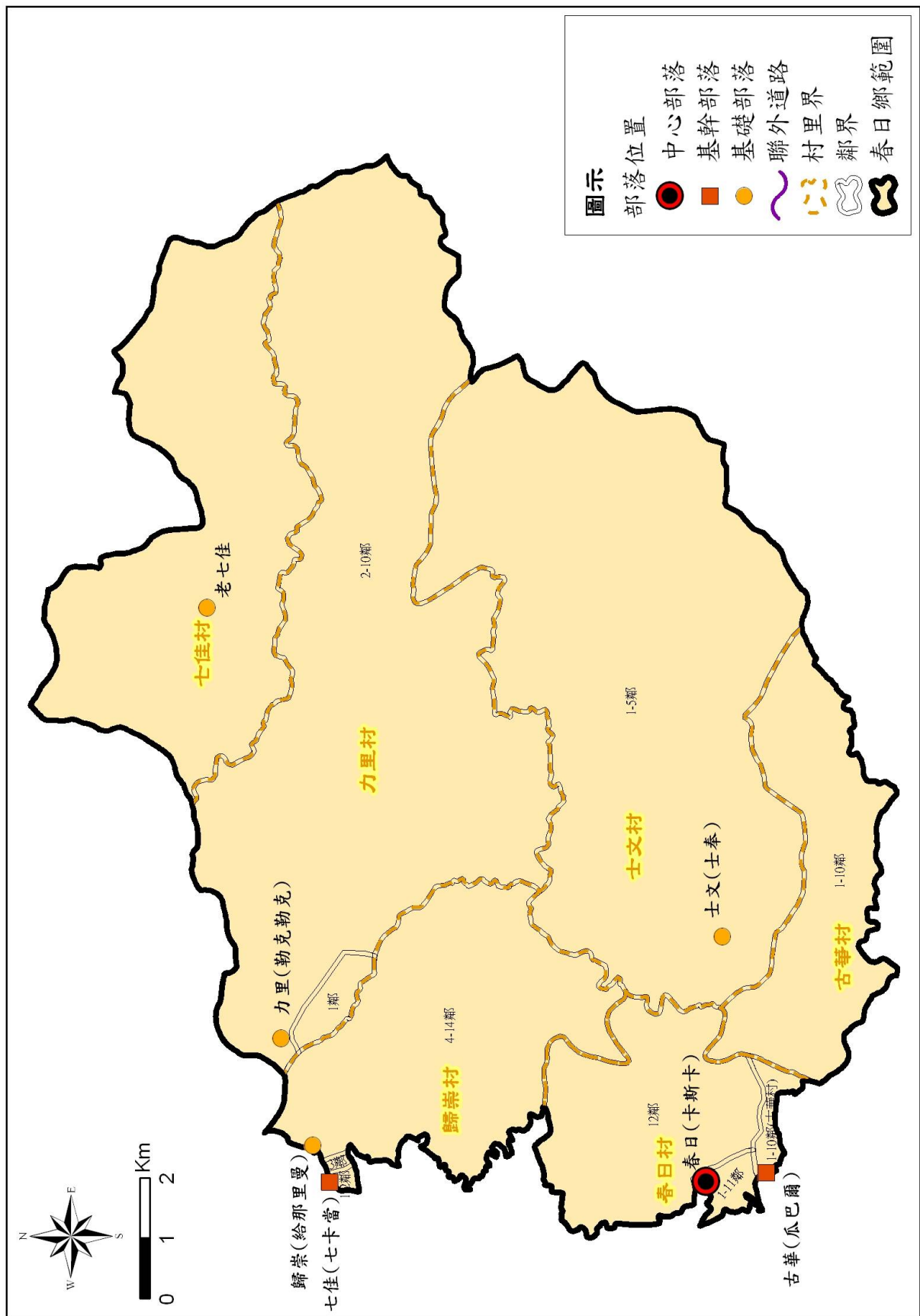


圖 4.35 屏東縣春日鄉主要道路位置示意圖

#### 4.10.2 交通管理措施

春日鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.春日鄉屏 132 線、屏 146 線歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由屏東縣政府工務處負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.春日鄉大漢林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局屏東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前春日鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

屏東縣春日鄉大客車禁行路段統計詳表 4-26，路線位置詳圖 4.36。

表 4-26 屏東縣春日鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	屏 132 線	11k+250~23k+250 力里~七佳	禁行甲類大客車	屬山區道路，從力里至七佳，多彎路且路寬小於六米，雙方會車不易。	屏東縣政府	屏東縣政府
2	屏 146 線	2k+100~9k+972 枋寮~士文	禁行甲類大客車	屬山區道路，從台一線入口至士文村，多彎路且路寬小於六米，雙方會車不易。		
3	大漢林道	全線	禁行大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處



### 4.10.3 道路改善內容

春日鄉計有七佳、力里、士文、古華、春日及歸崇等 6 村，鄉內以縣道及鄉道公路系統為主要幹線，道路狀況尚可，惟因部分路段彎道較多且寬度不足，以致仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

春日鄉提報改善項目包括屏 132 線道路改善工程、屏 144-1 線道路改善工程、屏 146 線道路改善工程及歸崇聯絡道路改善工程等 4 案，其中屏 132 線為七佳、歸崇、力里等 3 村之交通要道，屏 144-1 線及屏 146 線分別為古華村及士文村對外交通要道，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，檢討後之經費需求為 645.4 萬元，相關道路改善計畫詳表 4-27，各改善路線位置詳圖 4.37；至歸崇聯絡道路因沿線並無部落，不符本計畫篩選原則，建議由屏東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 4-27 屏東縣春日鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	屏 132 線道路改善工程	鄉道	路面、標誌、反光鏡	3,142	
2	屏 144-1 線道路改善工程	鄉道	護欄、標誌、反光鏡	1,890	
3	屏 146 線道路改善工程	鄉道	護欄、標誌、反光鏡	1,422	
合計				6,454	

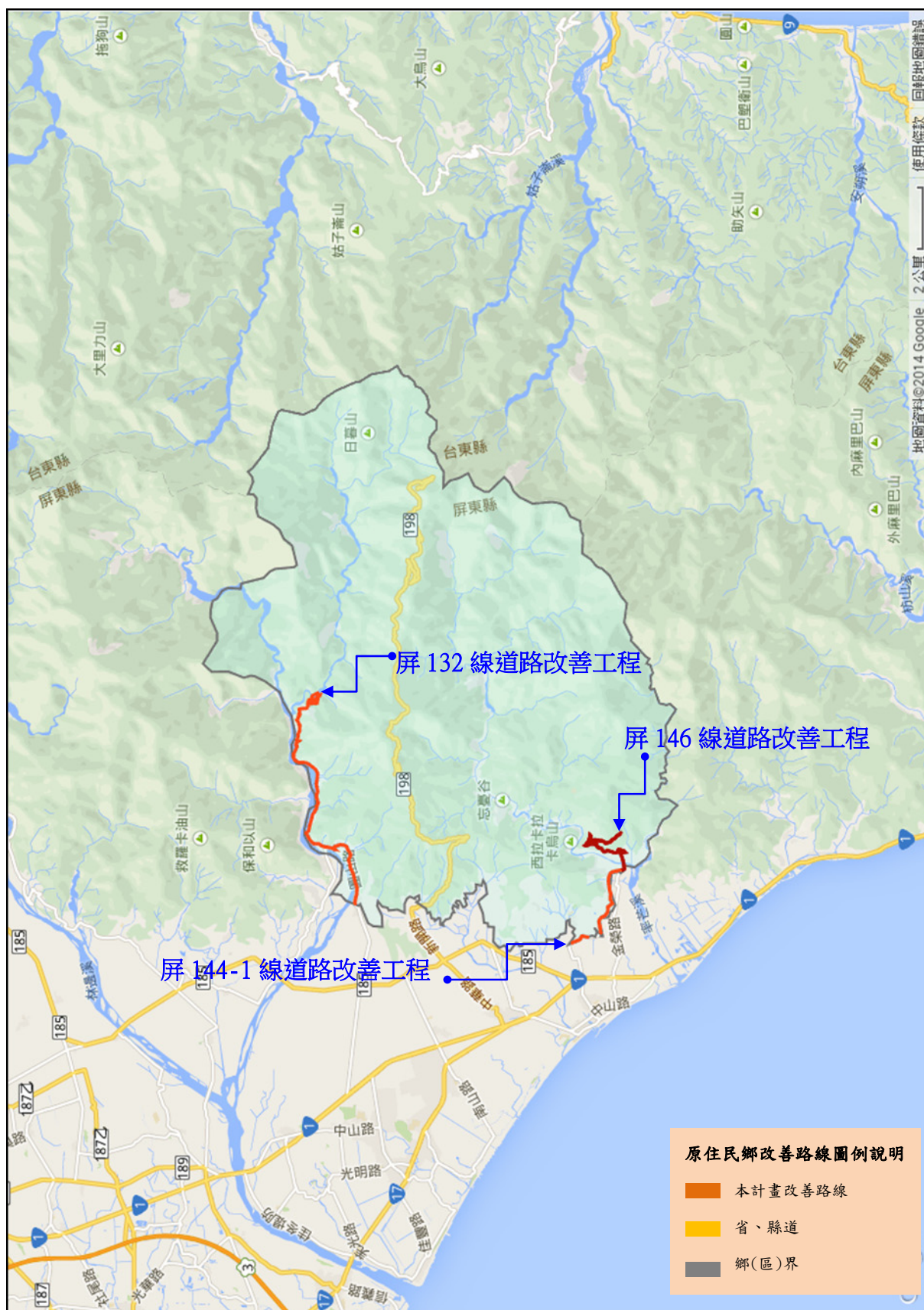


圖 4.37 屏東縣春日鄉改善路線位置圖

#### 4.10.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-28 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.38。屏東縣春日鄉目前並無公路客運行駛，故本鄉公共運輸相關指標詳涵蓋率為 0%。

為進一步提昇屏東縣春日鄉之公共運輸發展，交通部公路總局高雄區監理所勘查並評估以現有公路客運路線延駛之可行性。高雄區監理所於 103 年 9 月 5 日以高監運字第 1031003389 號函表示，目前本鄉春日村及古華村距國光汽車客運現有「【1772】高雄—枋寮」公路客運路線各約 4.5 公里，上述 2 村並非位於同一公路沿線，且 2 村村內部分道路狹窄，甲類大客車無法與自小客車輛會車；另其他士文村、七佳村、歸崇村及力里村等 4 村均距離現有公路客運路線約 10 公里以上，故經評估本鄉尚無法以既有路線辦理繞駛或延駛。屏東縣政府表示將再積極與春日鄉公所協商需求性，再向公路總局申請提昇計畫補助。

表 4-28 屏東縣春日鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	無	無	無	無	無	0	0	0

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
春日村	0	296	0	100	1125	0
古華村	0	210	0	100	837	0
士文村	0	89	0	100	430	0
七佳村	0	281	0	100	1091	0
歸崇村	0	227	0	100	799	0
力里村	0	141	0	100	539	0
平均	0	207	0	100	803	0
標準差	0	73	0	0	257	0

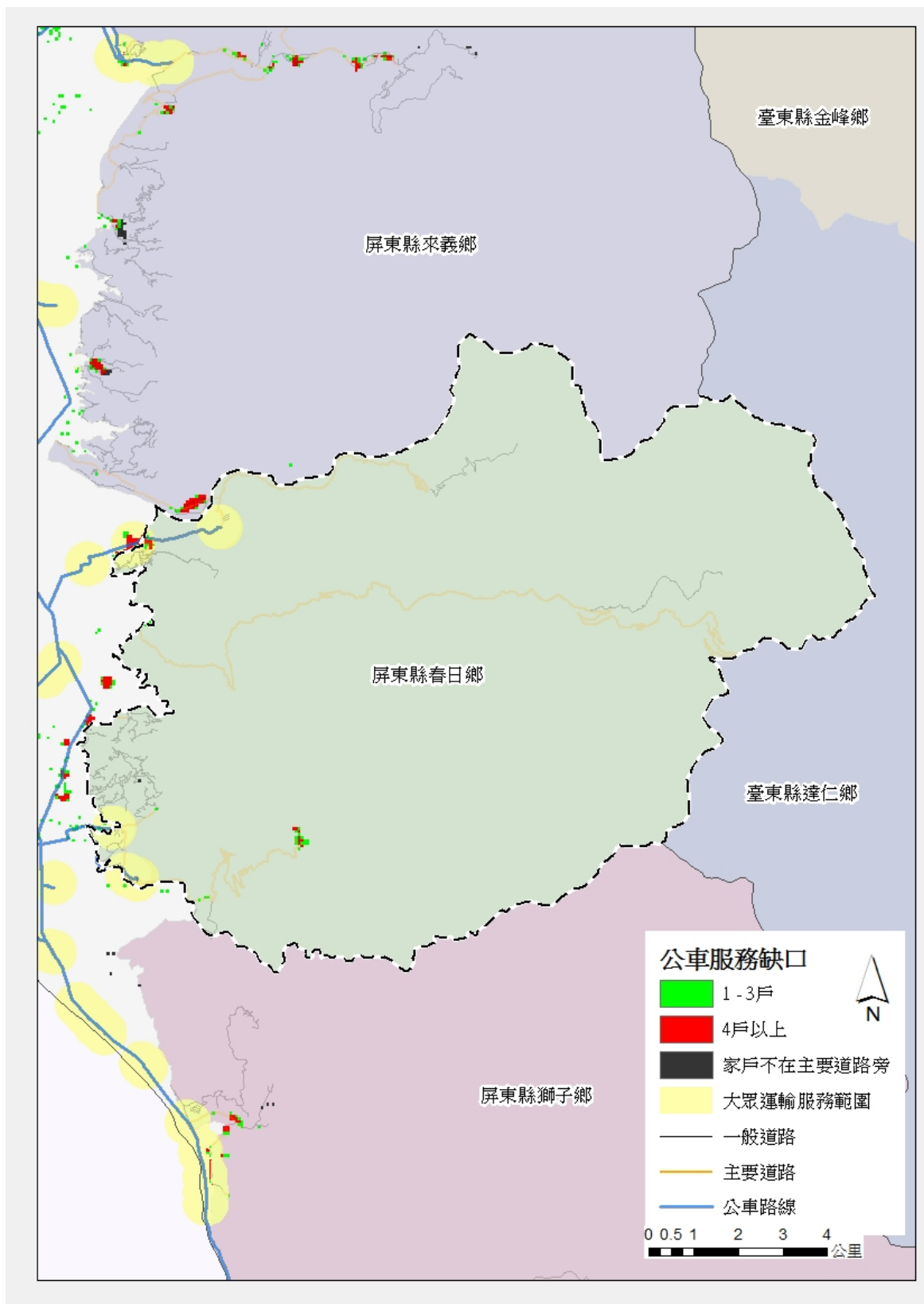


圖 4.38 屏東縣春日鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.11 屏東縣獅子鄉

### 4.11.1 社會經濟概況

獅子鄉位於屏東縣東南端，並與台東縣達仁鄉為界，全鄉面積約 301 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 4,776 人，人口密度為每平方公里 15.9 人，平均戶量為每戶 3.1 人。

在人口特性方面，獅子鄉共有 17 個原住民部落，並以排灣族為主，鄉內原住民計 4,548 人，佔全鄉人口 95.2%，全鄉性別比例為 107.65，男性略多於女性，整體扶養比約 29.4%，雖高於全國平均值(19.3%)，但已為全國山地原住民地區中，扶養比最低鄉(區)，老年人口佔 9%，老化指數為 66.2%，低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，獅子鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 86.1%，主要從事農牧業及林業，二、三級產業佔 13.9%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 1、9、26 及縣道 199 線為本鄉主要聯外道路，鄉道屏 148、149 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 4.39)。

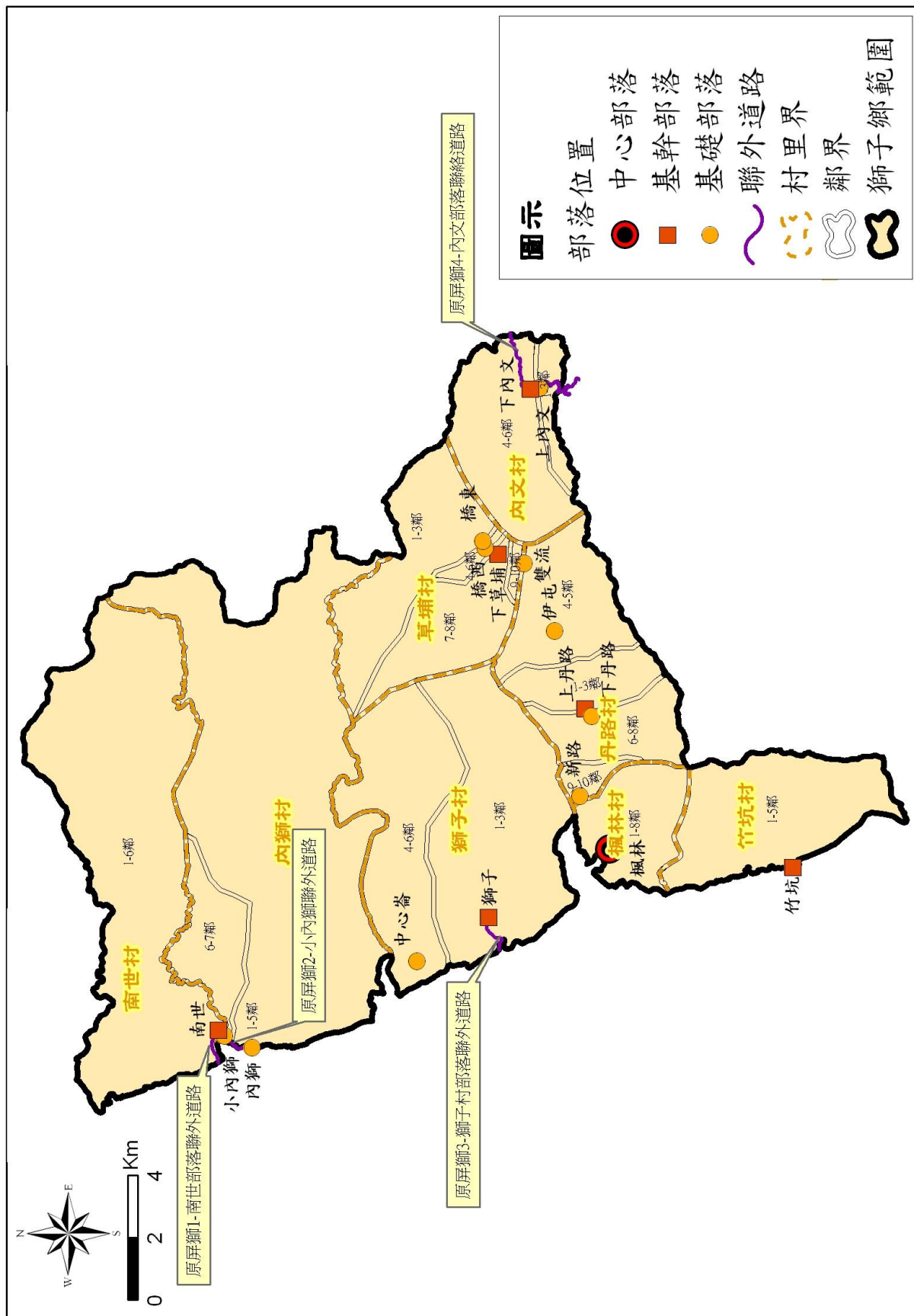


圖 4.39 屏東縣獅子鄉主要道路位置示意圖

#### 4.11.2 交通管理措施

獅子鄉管制路段僅為林道之一級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，由道路主管(督辦)機關負責，包括：獅子鄉壽卡林道因歸屬於林道，由行政院農業委員會林務局屏東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前獅子鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

屏東縣獅子鄉大客車禁行路段統計詳表 4-29，管制路線位置詳圖 4.40。

表 4-29 屏東縣獅子鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	壽卡林道	全線	禁行大客車	山區路段狹窄多彎道，大型車會車困難	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處	行政院農業委員會林務局屏東林區管理處

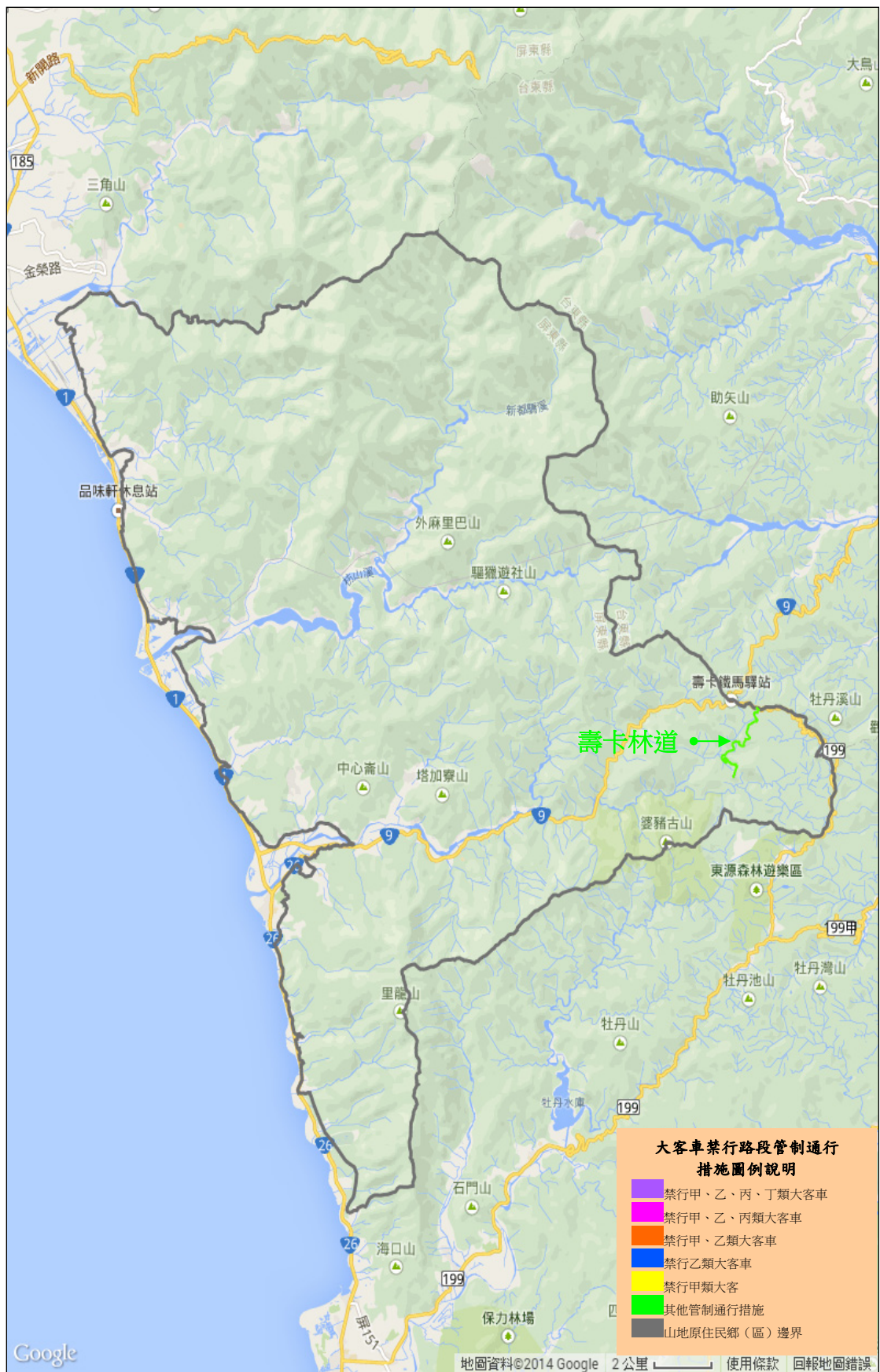


圖 4.40 屏東縣獅子鄉大客車管制路線位置圖

### 4.11.3 道路改善內容

獅子鄉計有丹路、內文、內獅、竹坑、南世、草埔、楓林及獅子等 8 村，鄉內以公路系統為主要交通幹線，道路狀況尚佳，至部落聯絡道路因已有經費辦理相關設施改善，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

獅子鄉提報改善項目共計 6 案，其中獅子村往中心崙道路因具部落聯絡道路性質，且前期曾獲原民會核列經費補助辦理相關改善工程，枋山溪橋往內獅瀑布道路係通往獅子鄉重要景點卡悠峰瀑布之交通要道，新路噹迪雅農路沿線行經 2 座特色圓環，且為鄉公所規劃之自行車路線，2 路線均具觀光需求，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，檢討後之經費需求為 985.12 萬元，相關道路改善計畫詳表 4-30，各改善路線位置詳圖 4.41；至草山溪橋至南世村道路、草埔村在水一方農路及丹路村巴士墨農路等 3 案因沿線並無部落，不符本計畫篩選原則，建議由屏東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 4-30 屏東縣獅子鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	獅子村往中心崙道路改善工程	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,991.2	
2	枋山溪橋往內獅瀑布道路改善工程	聯絡道路	護欄、標誌、反光鏡	3,580	
3	新路噹迪雅農路改善工程	聯絡道路	護欄、標誌、反光鏡	3,280	
合計				9,851.2	

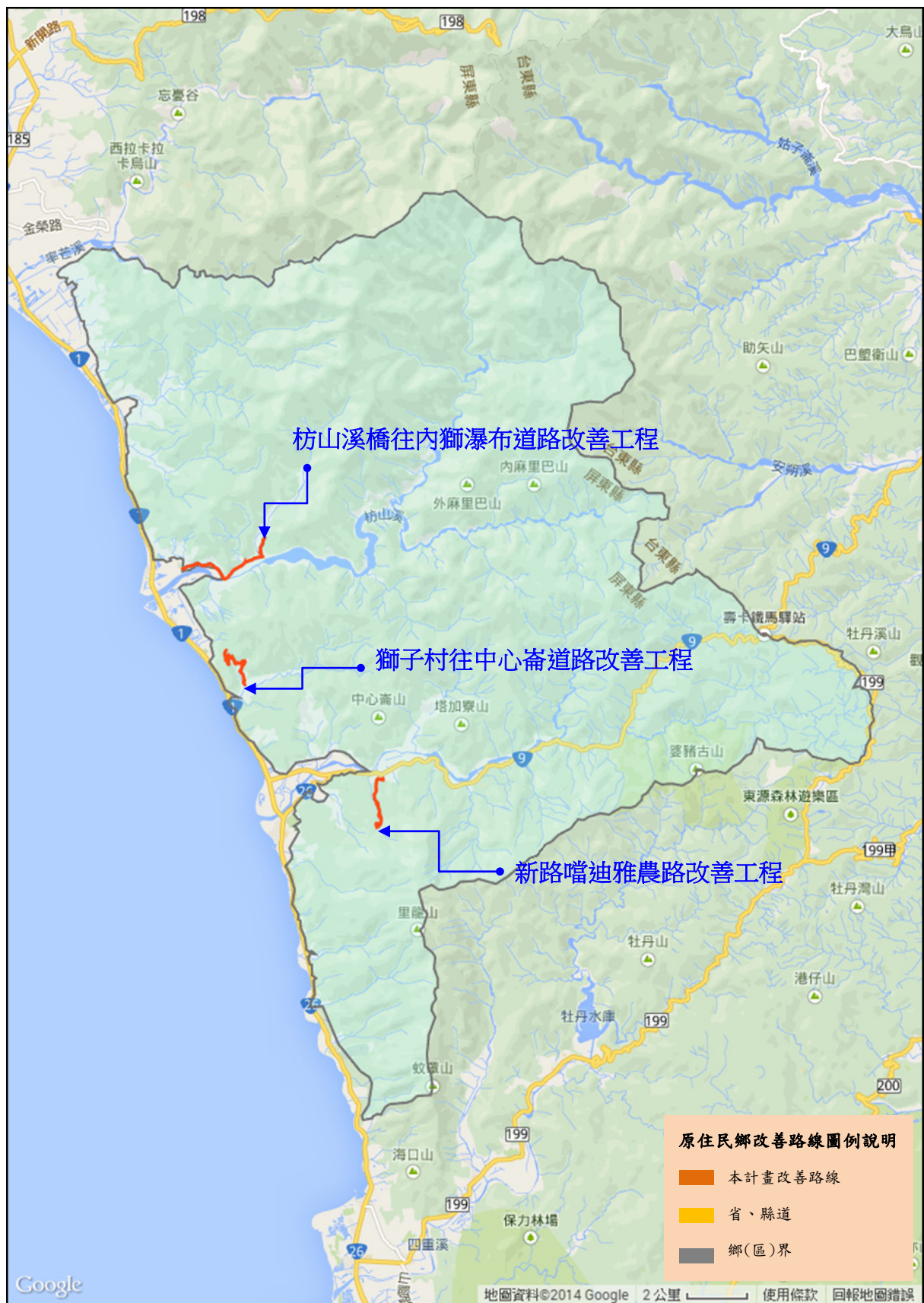


圖 4.41 屏東縣獅子鄉改善路線位置圖

#### 4.11.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-31 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.42。屏東縣獅子鄉目前鄉內有公路客運【9117】、【9188】、【8901】、【8902】、【1775】及【1776】等 6 路線每日提供 208 班次服務。該等公路客運服務範圍除南勢村及內文村外皆有涵蓋。

經查，針對目前門牌服務比例為 0% 之南勢村及內文村部分，將有 102 年及 103 年度新闢路線購車補助-原鄉社區巴士-補助購置中型巴士 1 輛，通車後可提供公共運輸服務，故屏東縣獅子鄉即將成為區內各村落皆有公共運輸服務之山地原住民區。

表 4-31 屏東縣獅子鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	27	28	7.63

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
楓林村	85	215	39.53	60.47	861	340
丹路村	275	325	84.62	15.38	937	793
草埔村	163	205	79.51	20.49	788	627
內文村	0	78	0	100	254	0
竹坑村	105	107	98.13	1.87	349	342
獅子村	2	130	1.54	98.46	586	9
內獅村	121	187	64.71	35.29	713	461
南世村	0	101	0	100	385	0
平均	93	168	46.01	28.99	609	321
標準差	89	76	38.62	32.65	239	282

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
獅子鄉	1348	7.72	7.72	7.72	40.21	26.85	7.72	7.72	7.72	7.72	40.21	7.72	7.72	7.72	7.72
楓林村	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
丹路村	325	0	0	0	84.62	79.38	0	0	0	0	84.62	0	0	0	0
草埔村	205	0	0	0	79.51	0	0	0	0	0	79.51	0	0	0	0
內文村	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
竹坑村	107	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2	97.2
獅子村	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
內獅村	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南世村	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	168	12	12	12	32	22	12	12	12	12	32	12	12	12	12
標準差	81	34	34	34	45	41	34	34	34	34	45	34	34	34	34

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公 路客運路線數	每千人享有公路 客運路線長度	每千人享有公 路客運班次數	公路客運 路線密度	公路客運路 線長度密度	公路客運 班次密度	每千人享有公 路客運座位數
獅子鄉	1.23	21.95	18.47	0.02	0.36	0.3	738.76
丹路村	1.07	12.72	8.54	0.03	0.38	0.25	341.52
竹坑村	14.33	190.87	234.96	0.22	2.99	3.68	9398.28
草埔村	1.27	9.3	10.15	0.03	0.23	0.25	406.09
楓林村	5.81	26.43	95.24	0.45	2.03	7.32	3809.52

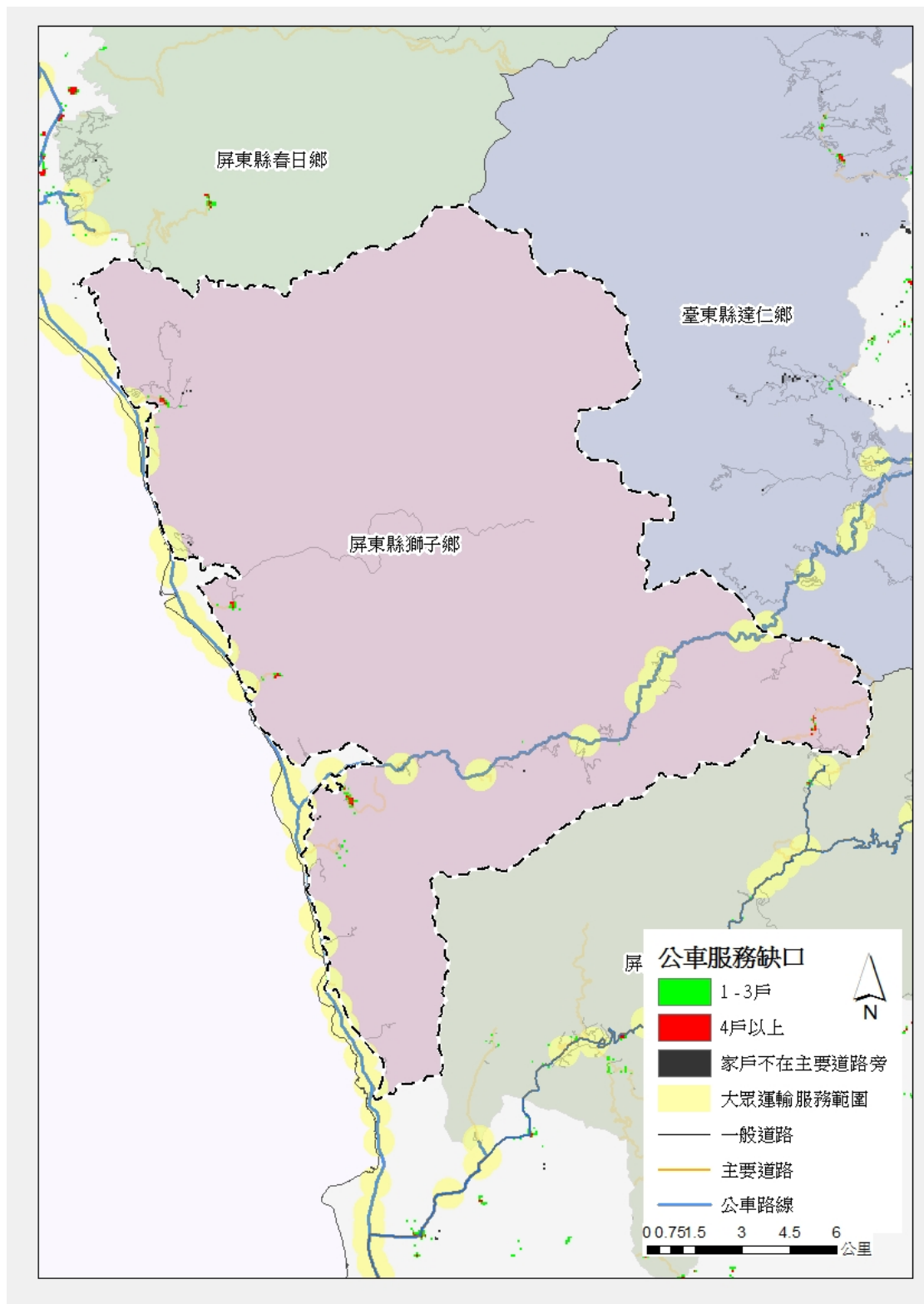


圖 4.42 屏東縣獅子鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 4.12 屏東縣牡丹鄉

### 4.12.1 社會經濟概況

牡丹鄉位於屏東縣南端，並與台東縣達仁鄉為界，全鄉面積約 182 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 4,777 人，人口密度為每平方公里 26.3 人，平均戶量為每戶 2.5 人，為屏東縣戶量最低鄉鎮。

在人口特性方面，牡丹鄉共有 10 個原住民部落，並以排灣族為主，鄉內原住民計 4,440 人，佔全鄉人口 92.9%，全鄉性別比例為 106.62，男性略多於女性，整體扶養比約 31.7%，高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 11.7%，老化指數為 94.4%，遠高於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，牡丹鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 80.2%，主要從事農牧業及林業，二、三級產業佔 19.8%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 26、縣道 199、199 甲線為本鄉主要聯外道路，鄉道屏 170、170-1、172、173 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 4.43)。

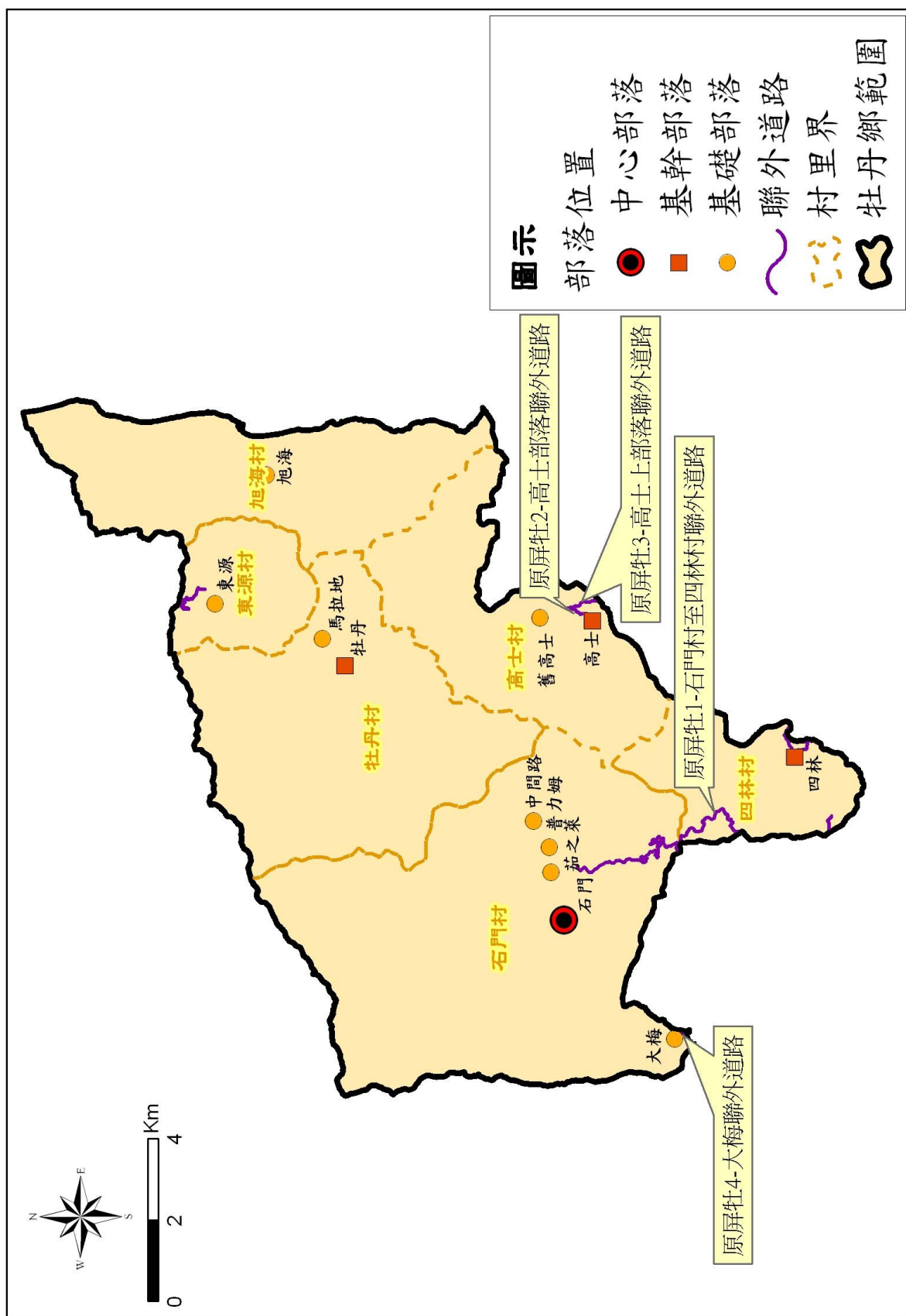


圖 4.43 屏東縣牡丹鄉主要道路位置示意圖

#### 4.12.2 交通管理措施

牡丹鄉管制路段僅為公路系統道路之一級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，由道路主管(督辦)機關負責：

牡丹鄉台 26 線歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。至於牡丹鄉屏 170 線、屏 172 線歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由屏東縣政府工務處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前牡丹鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

屏東縣牡丹鄉大客車禁行路段統計詳表 4-32，管制路線位置詳圖 4.44。

表 4-32 屏東縣牡丹鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 26 線	70K+707~80K+024 (港仔~旭海)	禁行甲類大客車	路寬 4M~6M	公路總局	公路總局
2	屏 170 線	0k~4k+558 四林~南長樂	禁行甲類大客車	屬山區道路，從牡丹四林至滿州長樂村，多彎路且路寬小於六米，雙方會車不易。	屏東縣政府	屏東縣政府
3	屏 172 線	0k~11k+237 茄之路~分水嶺	禁行甲類大客車	屬山區道路，從牡丹茄之路往滿州長樂分水嶺，多彎路，轉彎半徑小且路寬小於六米，雙方會車不易。		

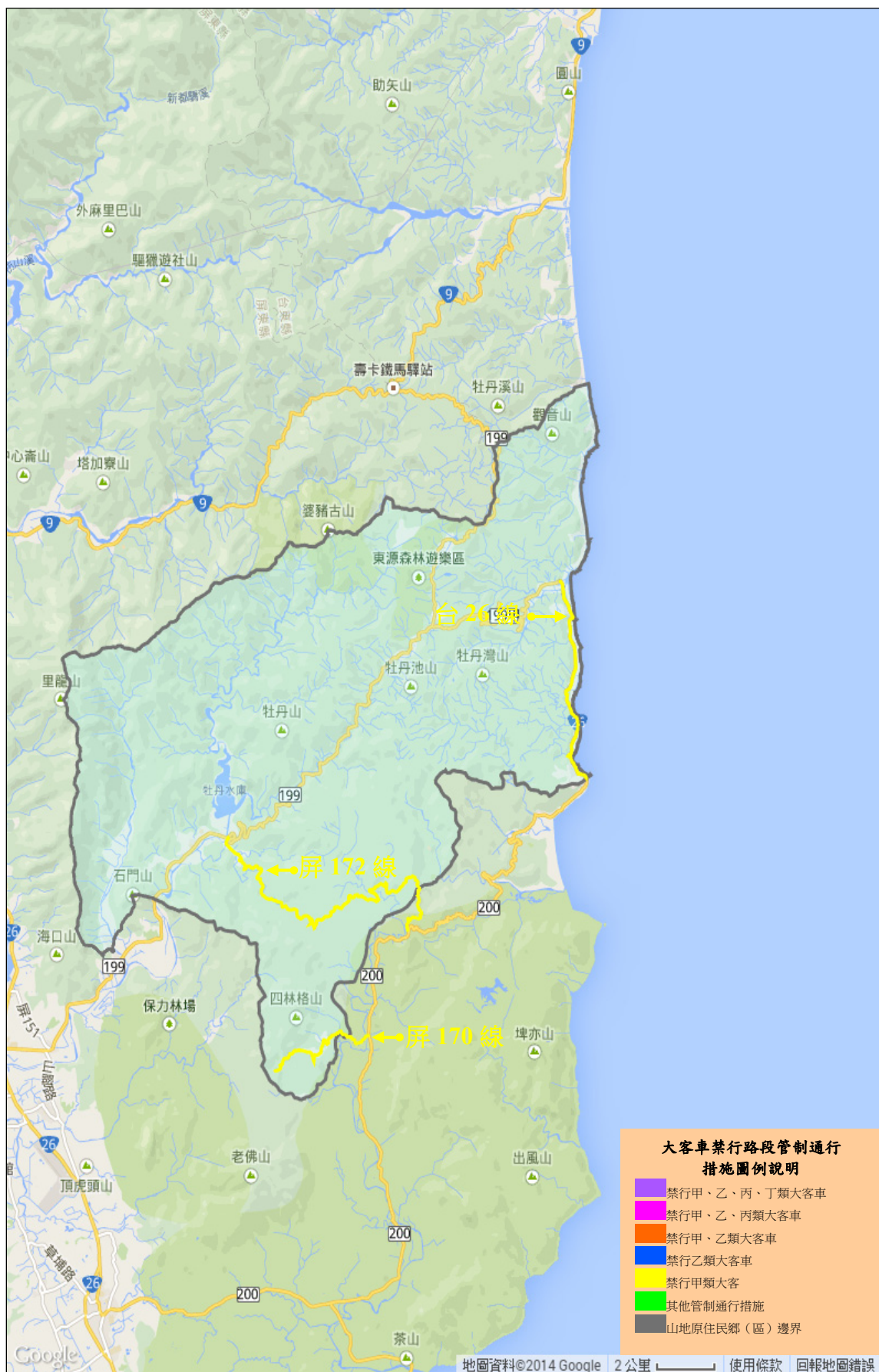


圖 4.44 屏東縣牡丹鄉大客車管制路線位置圖

#### 4.12.3 道路改善內容

牡丹鄉計有四林、石門、旭海、牡丹、東源及高士等 6 村，鄉內以公路系統為主要交通幹線，道路狀況尚可，至部落聯絡道路因歷年來遭逢多次颱風侵襲，雖已由相關單位進行修復改善，惟部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

牡丹鄉提報改善項目共計 35 案，除農屏牡 254 號農路（東源內文聯絡道）已納入原住民族委員會「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，及農屏牡 280~283 號農路已由牡丹鄉公所自行編列預算辦理改善外，石門村至四林村聯外道路為牡丹鄉主要幹道縣道 199 線與縣道 200 線間 3 條聯絡道路之 1，石門佳德農路為牡丹鄉原住民觀光文化產業發展協會—佳德谷原住民植物生活教育園區之聯外道路，牡丹至高士聯絡道路為牡丹村至高士村之聯絡道路、步族賣楊農路、四林村 5 號農路、四林村 6 號農路及四林至福興村聯絡道路改善工程等 7 案，均為部落居民對外交通要道，或通往觀光景點之主要聯外道路，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，惟因牡丹至高士聯絡道路經屏東縣政府於 103 年 8 月提報原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，故本計畫核列改善項目及經費需求將改由該計畫併案辦理改善，檢討後之經費需求為 1,802.29 萬元，相關道路改善計畫詳表 4-33，各改善路線位置詳圖 4.45；至石門村 3 號農路等 26 案，部分因用地問題或為重複提報而撤案，其餘則因不符本計畫篩選原則，建議由屏東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 4-33 屏東縣牡丹鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	石門村至四林村聯外道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	11,232	
2	石門佳德農路改善工程	聯絡道路	路面、護欄、標誌	620	
3	牡丹至高士聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路計畫辦理
4	步族賣楊農路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	4,284.3	
5	四林村 5 號農路	聯絡道路	路面、護欄、標誌	658.1	
6	四林村 6 號農路	聯絡道路	護欄、標誌	310.5	
7	四鄰至福興路聯絡道路改善工程	聯絡道路	路面、護欄、標誌	918	
合計				18,022.9	



圖 4.45 屏東縣牡丹鄉改善路線位置圖

#### 4.12.4 公共運輸規劃

根據「偏鄉公共運輸計畫之具體推動機制-以屏東縣為例」研究成果，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 4-34 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 4.46。屏東縣牡丹鄉目前有屏東縣轄市區客運【301】及【302】服務。路線除高士村及四林村外，其餘村落皆有涵蓋。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之高士村及四林村部分，未來將有 102 年及 103 年度新闢路線購車補助-原鄉社區巴士-補助購置中型巴士 1 輛，通車後可提供公共運輸服務，故屏東縣牡丹鄉即將成為皆有公共運輸服務之山地原住民區。

表 4-34 屏東縣牡丹鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數	可服務區外運輸場站個數	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	2	0	0.56

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
石門村	465	547	85.01	14.99	1895	1611
牡丹村	212	215	98.6	1.4	782	771
東源村	96	118	81.36	18.64	496	404
旭海村	152	153	99.35	0.65	461	458
高士村	0	124	0	100	683	0
四林村	0	161	0	100	678	0
平均	154	219	60.72	5.95	832	540
標準差	158	149	43.43	7.77	488	549

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
牡丹鄉	1318	29.82	34.6	39.83	0	5.46	0	52.88	64.42	0	0	30.5	55.16	58.35	5.46
石門村	547	71.85	0	71.85	0	13.16	0	71.85	71.85	0	0	71.85	51.19	85.01	13.16
牡丹村	215	0	96.74	61.4	0	0	0	96.74	96.74	0	0	4.19	92.56	96.74	0
東源村	118	0	81.36	0	0	0	0	81.36	81.36	0	0	0	81.36	81.36	0
旭海村	153	0	99.35	0	0	0	0	0	99.35	0	0	0	99.35	0	0
高士村	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
四林村	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	219	11	46	22	0	2	0	41	58	0	0	12	54	43	2
標準差	164	29	51	34	0	5	0	46	46	0	0	29	45	48	5

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公 路客運路線數	每千人享有公路 客運路線長度	每千人享有公 路客運班次數	公路客運 路線密度	公路客運路 線長度密度	公路客運 班次密度	每千人享有公 路客運座位數
牡丹鄉	1	9.08	3.6	0.03	0.25	0.1	144.14
石門村	2.64	7.98	9.5	0.08	0.25	0.3	379.95
旭海村	2.17	42.97	13.02	0.04	0.72	0.22	520.61
牡丹村	1.28	26.31	7.67	0.03	0.54	0.16	306.91
東源村	2.02	6.18	12.1	0.11	0.32	0.64	483.87

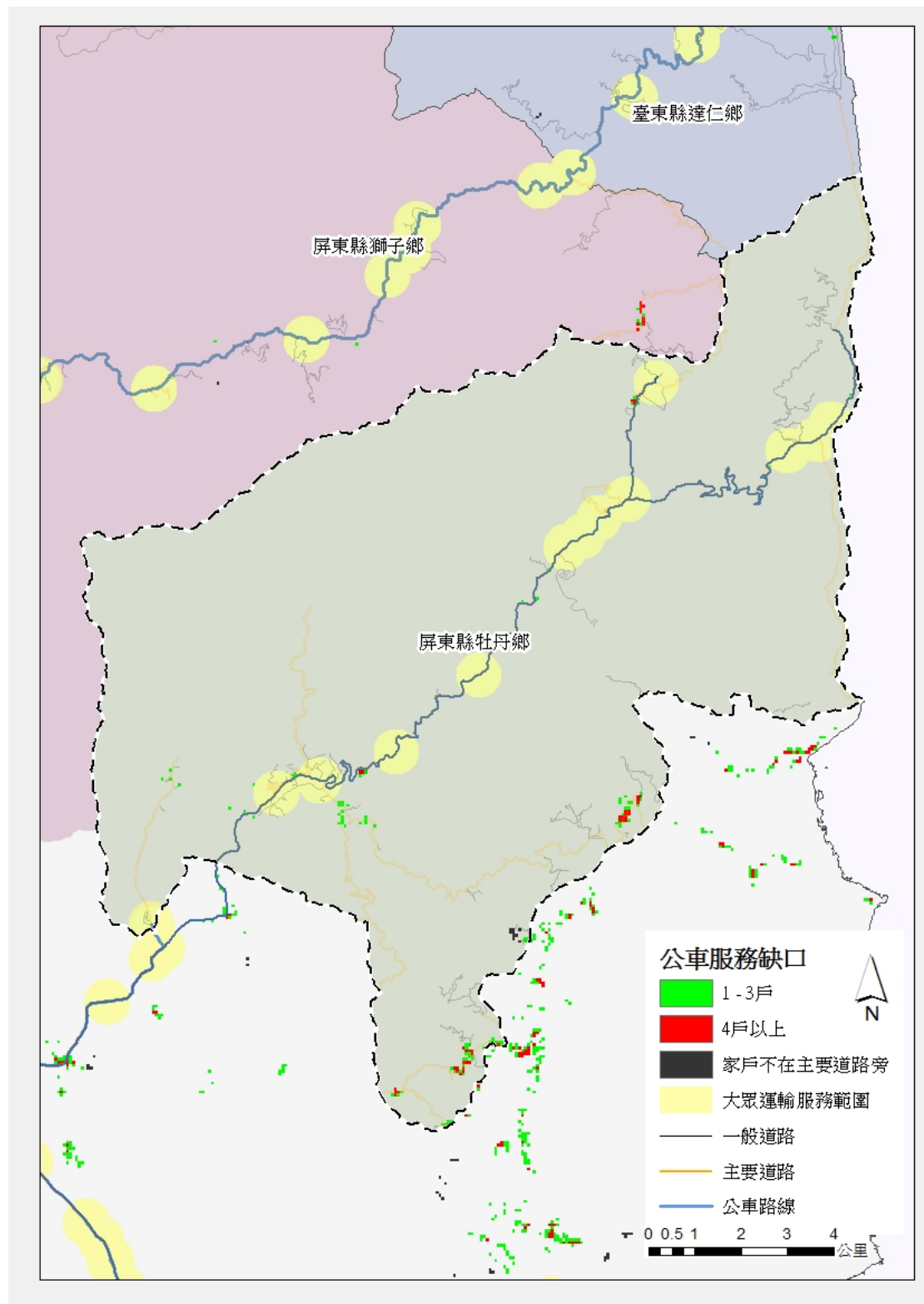


圖 4.46 屏東縣牡丹鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 第五章 東部縣市

### 5.1 宜蘭縣大同鄉

#### 5.1.1 社會經濟概況

大同鄉位於宜蘭縣西南端，並與新北市烏來區、桃園縣復興鄉、新竹縣尖石鄉及台中市和平區為界，全鄉面積約 658 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 6,005 人，人口密度為每平方公里 9.1 人，平均戶量為每戶 3.2 人，為宜蘭縣戶量最高鄉鎮。

在人口特性方面，大同鄉共有 19 個原住民部落，並以泰雅族為主，鄉內原住民計 4,949 人，佔全鄉人口 82.4%，全鄉性別比例為 119.56，男性多於女性，整體扶養比約 39.1%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 8.7%，老化指數為 45.1%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，大同鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 77.8%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 22.2%，主要從事與零售、餐飲及營造有關之行業。

在道路交通方面，省道台 7、7 甲、7 丙線為本鄉主要聯外道路，鄉道宜 33、51、53、63 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.1)。

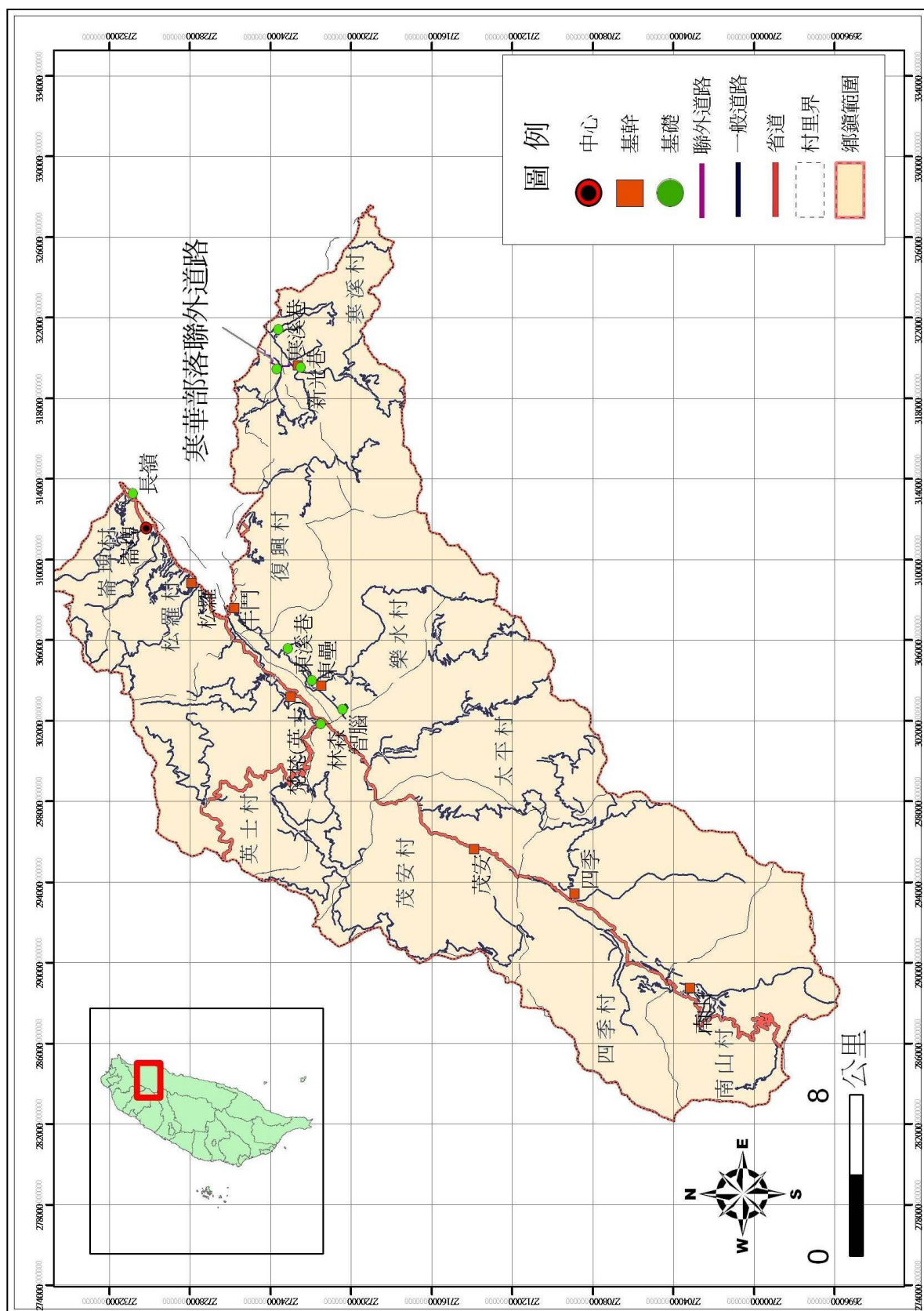


圖 5.1 宜蘭縣大同鄉主要道路位置示意圖

### 5.1.2 交通管理措施

大同鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車告示牌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.台 7 線歸屬於公路系統道路之省道，則由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。另宜 51 線歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，則由宜蘭縣建設局交通科負責公告作業，宜蘭縣工務處土木科負責標誌規劃設置。
- 2.古魯林道、四季林道、嘉平林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局羅東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前大同鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

宜蘭縣大同鄉大客車禁行路段統計詳表 5-1，路線位置詳圖 5.2。

表 5-1 宜蘭縣大同鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 7 線	46k+900~60k+776~85k+725 巴陵~桃宜縣界~百韜橋	禁行甲類大客車	山區道路狹窄，多急彎、多雨濃霧，大型車可會車路段少	公路總局	公路總局
2	宜 51 線	12k~16k+353 智腦~多望橋	禁行甲、乙、丙類大客車		宜蘭縣政府	宜蘭縣政府
3	宜 51 線	12k~16k+353 智腦~土場	禁行甲、乙、丙類大客車			
4	古魯林道 (平元林道)	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難	行政院農業委員會林務局羅東林區管理處	行政院農業委員會林務局羅東林區管理處
5	四季林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
6	嘉平林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
7	安平坑林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		

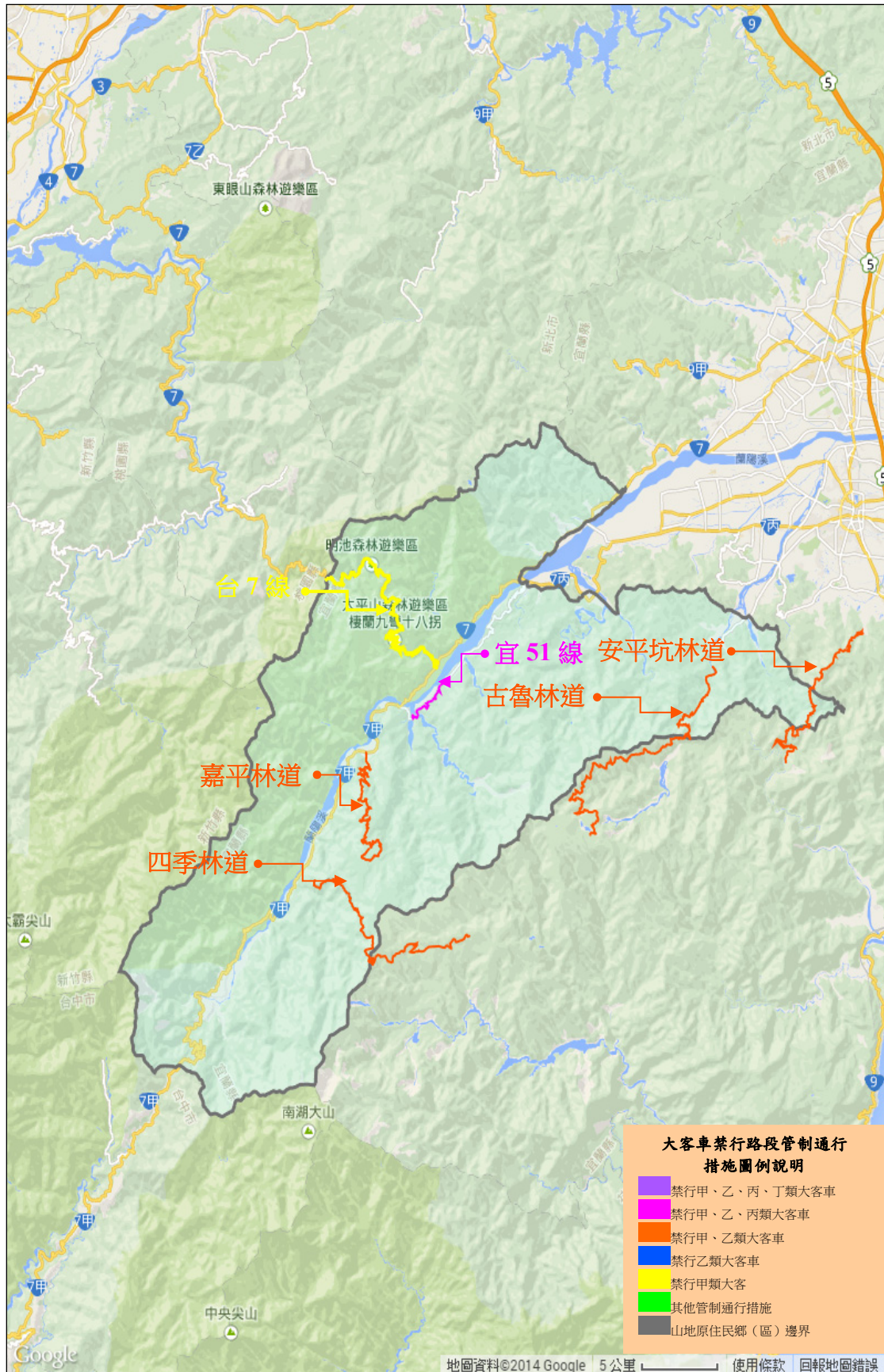


圖 5.2 宜蘭縣大同鄉大客車管制路線位置圖

### 5.1.3 道路改善內容

大同鄉計有太平、四季、松羅、南山、茂安、英士、崙埤、寒溪、復興及樂水等 10 村，鄉內以省道及鄉道公路系統為主要幹線，至部落聯絡道路已由相關單位辦理改善，整體而言路況尚可。

大同鄉提報改善項目包括崙埤農路及松羅支線農路改善工程，經作業小組實地現勘確認 2 案皆非屬公眾通行道路，不符本計畫篩選原則，建議由宜蘭縣政府自行籌措經費辦理改善。

### 5.1.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫增值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-2 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.3。宜蘭縣大同鄉目前鄉內有公路客運【1751】、【1764】、【1745】、【1750】、【1793】、【1798】、【1796】、【1743】、【1744】、【1795】等路線每日提供 54 班次服務，其所屬鄉內各村皆已有公共運輸服務，暫無改善公共運輸服務之需求。

表 5-2 宜蘭縣大同鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	6	2	1.69

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
寒溪村	186	246	75.61	24.39	1111	840
崙埤村	120	184	65.22	34.78	708	462
松羅村	161	184	87.5	12.5	819	717
復興村	63	108	58.33	41.67	337	197
英士村	79	116	68.1	31.9	429	292
樂水村	120	124	96.77	3.23	445	431
太平村	55	62	88.71	11.29	104	92
四季村	254	261	97.32	2.68	980	954
南山村	244	258	94.57	5.43	821	776
茂安村	59	62	95.16	4.84	233	222
平均	134	160	82.73	17.27	598	498
標準差	70	73	13.89	13.89	318	288

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
大同鄉	1605	39.13	59.56	57.32	53.27	45.92	37.45	17.69	44.24	51.78	66.92	47.04	68.97	28.91	14.27
寒溪村	246	75.61	75.2	75.61	75.2	75.61	75.61	75.2	75.61	0	75.61	0	75.61	75.2	75.61
崙埤村	184	65.22	53.8	65.22	0	0	65.22	53.8	65.22	53.8	65.22	64.13	53.8	65.22	0
松羅村	184	85.87	86.96	87.5	1.63	0	87.5	0	87.5	85.33	87.5	86.96	85.87	85.87	0
復興村	108	40.74	38.89	39.81	38.89	0	39.81	0	40.74	0	0	39.81	40.74	0.93	39.81
英士村	116	0	0	68.1	59.48	8.62	51.72	0	68.1	0	51.72	68.1	0	0	0
樂水村	124	96.77	0	0	0	0	0	0	96.77	0	0	0	96.77	0	0
太平村	62	0	0	30.65	0	40.32	50	0	0	30.65	50	69.35	0	0	0
四季村	261	0	81.61	96.93	96.93	81.61	0	0	0	96.93	81.61	96.93	96.93	0	0
南山村	258	0	76.74	0	94.57	94.57	0	0	0	94.57	94.57	0	72.87	0	0
茂安村	62	0	95.16	95.16	95.16	95.16	0	0	0	95.16	95.16	95.16	95.16	0	0
平均數	160	36	50	55	46	39	36	12	43	45	60	52	61	22	11
標準差	77	40	38	36	43	42	34	27	40	44	35	39	37	36	25

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
大同鄉	1.67	65.27	8.02	0.02	0.59	0.07	320.69
寒溪村	0.9	5.83	14.4	0.01	0.06	0.14	576.06
崙埤村	7.06	51.74	26.84	0.18	1.35	0.7	1073.45
松羅村	9.77	49.83	31.75	0.2	1.04	0.66	1269.84
復興村	17.8	73.15	56.38	0.18	0.75	0.58	2255.19
樂水村	13.48	87.73	26.97	0.15	0.98	0.3	1078.65
四季村	4.08	44.8	10.2	0.04	0.48	0.11	408.16
南山村	4.87	62.25	12.18	0.04	0.52	0.1	487.21
茂安村	17.17	198.64	42.92	0.07	0.79	0.17	1716.74
英士村	11.66	295.72	27.97	0.06	1.6	0.15	1118.88
太平村	48.08	693.71	115.38	0.03	0.39	0.07	4615.38

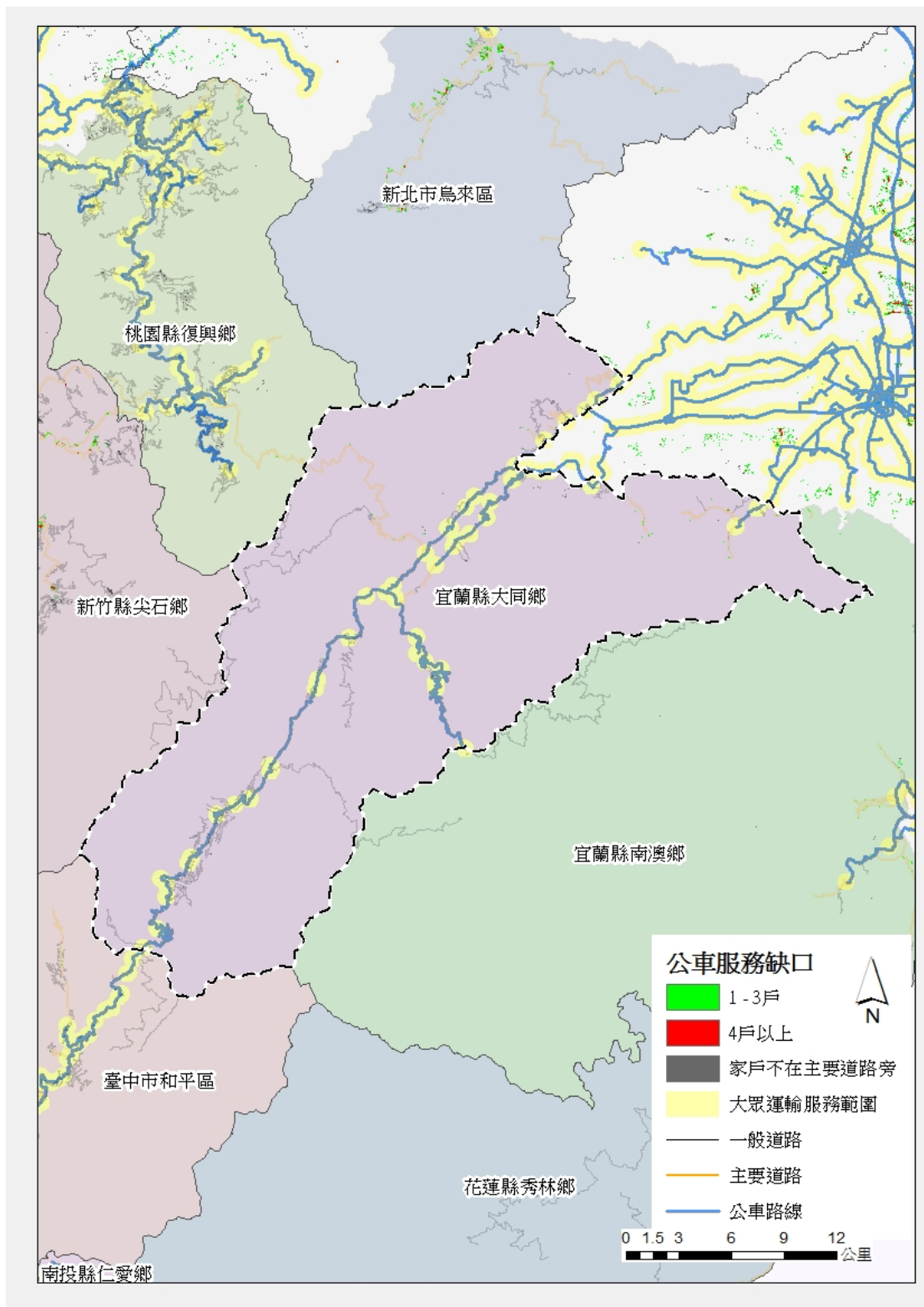


圖 5.3 宜蘭縣大同鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 5.2 宜蘭縣南澳鄉

### 5.2.1 社會經濟概況

南澳鄉位於宜蘭縣南端，並與台中市和平區及花蓮縣秀林鄉為界，全鄉面積約 741 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 5,912 人，平均戶量為每戶 3.2 人，人口密度為每平方公里 8 人，為宜蘭縣人口密度最低鄉鎮。

在人口特性方面，南澳鄉共有 9 個原住民部落，並以泰雅族為主，鄉內原住民計 5,208 人，佔全鄉人口 88.1%，全鄉性別比例為 112.51，男性多於女性，整體扶養比約 42.5%，除遠高於全國平均值(19.3%)外，並已成為全國山地原住民地區扶養比最高鄉(區)。另南澳鄉老年人口佔 8.4%，屬高齡化社會，老化指數為 39.2%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，南澳鄉一級產業與二、三級產業相差不大，其中一級產業人口佔 55%，主要從事農牧業及林業，二、三級產業佔 45%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 9 線為本鄉主要聯外道路，鄉道宜 55、57、58 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.4)。



## 5.2.2 交通管理措施

南澳鄉管制路段僅為林道之一級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車告示牌規劃設置，分別由各級道路主管（督辦）機關負責，包括：翠峰林道、古魯林道（平元林道）、鹿皮林道（南澳北線）、金洋林道（南澳南線）、四季林道、安平坑林道、武荖坑林道等均歸屬於林道，由行政院農業委員會林務局羅東林區管理處負責公告作業及告示牌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之告示牌設置作業均已設置完畢。目前南澳鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

宜蘭縣南澳鄉大客車禁行路段統計詳表 5-3，管制路線位置詳圖 5.5。

表 5-3 宜蘭縣南澳鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	翠峰林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄，多急彎、多雨濃霧，大型車可會車路段少	行政院農業委員會林務局羅東林區管理處	行政院農業委員會林務局羅東林區管理處
2	古魯林道 (平元林道)	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
3	鹿皮林道 (南澳北線)	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
4	金洋林道 (南澳南線)	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
5	四季林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
6	安平坑林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
7	武荖坑林道	全線	禁行甲、乙類大客車	山區道路狹窄 會車困難		



圖 5.5 宜蘭縣南澳鄉大客車管制路線位置圖

### 5.2.3 道路改善內容

南澳鄉計有東岳、武塔、金岳、金洋、南澳、碧侯及澳花等 7 村，鄉內以省道及鄉道公路為主要幹線，因多數部落集中於省道附近，且唯一部落聯外道路也已有完善規劃配置，整體而言路況尚可。

南澳鄉提報改善項目共計 6 項，惟各項目提報改善內容為該鄉各村之農路彙整，因各道路沿線並無部落，經作業小組實地現勘確認均非屬公眾通行道路，不符本計畫篩選原則，建議由宜蘭縣政府自行籌措經費辦理改善。

### 5.2.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-4 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.6。宜蘭縣南澳鄉目前並無公路客運行駛，故本區公共運輸相關指標詳涵蓋率為 0%。

經查，本區內有南澳鄉公所經營之免費巴士提供南澳村、碧侯村、金岳村、武塔村、金洋村公共運輸服務，提供平日每天 10 班、假日每天 12 班次服務。另南澳村有臺鐵南澳車站、武塔村有臺鐵武塔車站提供聯外運輸服務。另有關澳花村則有澳花社區巴士，每天提供 11 個班次，接駁至花蓮縣秀林鄉臺鐵和平車站，透過轉乘對外聯通。末查本鄉東岳村目前雖無公路公共運輸提供服務，惟該村有臺鐵東澳車站，可提供民眾對外交通服務。

綜上，本鄉各村均有公共運輸提供民行服務，屬鄉內各村皆有公共運輸之山地原鄉，暫無公共運輸改善需求。

表 5-4 宜蘭縣南澳鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	無	無	無	無	無	0	0	0

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
南澳村	0	383	0	100	1448	0
碧候村	0	240	0	100	1178	0
東岳村	0	137	0	100	594	0
金岳村	0	101	0	100	609	0
武塔村	0	150	0	100	565	0
金洋村	0	153	0	100	615	0
澳花村	0	216	0	100	1005	0
平均	0	197	0	100	859	0
標準差	0	87	0	0	327	0

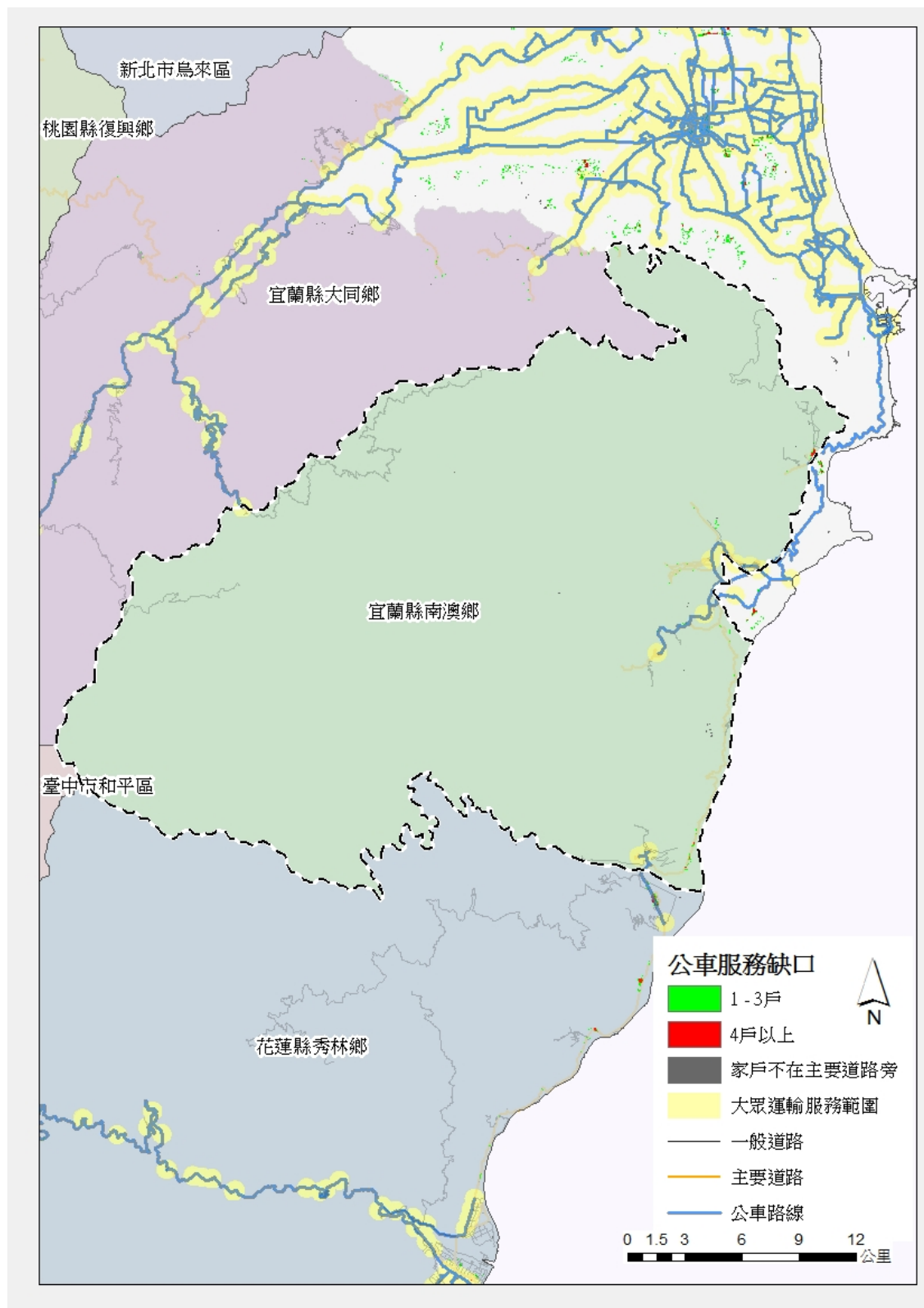


圖 5.6 宜蘭縣南澳鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 5.3 花蓮縣秀林鄉

### 5.3.1 社會經濟概況

秀林鄉位於花蓮縣北端，並與宜蘭縣南澳鄉、台中市和平區及南投縣仁愛鄉為界，全鄉面積約 1,642 平方公里，為我國山地原住民地區中，面積最大鄉(區)。截至 102 年底止，全鄉人口計 15,267 人，人口密度為每平方公里 9.3 人，平均戶量為每戶 3.2 人。

在人口特性方面，秀林鄉共有 21 個原住民部落，並以太魯閣族為主，鄉內原住民計 13,480 人，佔全鄉人口 88.3%，為我國山地原住民地區中，原住民人口最多鄉(區)。此外，秀林鄉全鄉性別比例為 107.52，男性略多於女性，整體扶養比約 34.7%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 7.2%，老化指數為 38.7%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，秀林鄉一級產業及二、三級產業相差不大，其中一級產業人口佔 56.8%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 43.2%，主要從事與零售、餐飲、運輸及營建有關之行業。

在道路交通方面，省道台 8、9、14 甲線為本鄉主要聯外道路，鄉道花 1、3、4、5、8、9、10、13、22、24、34 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.7)。

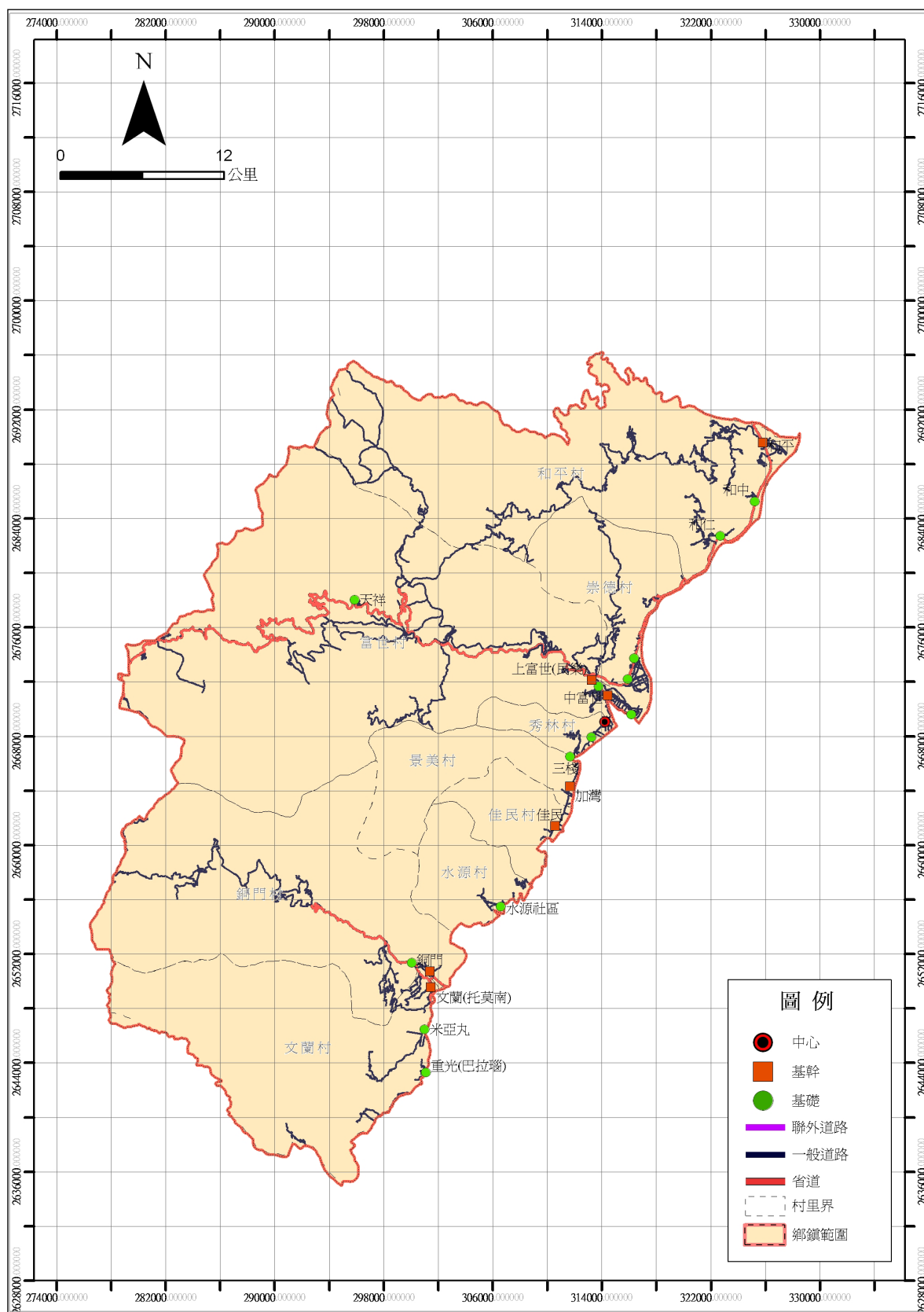


圖 5.7 花蓮縣秀林鄉主要道路位置示意圖

### 5.3.2 交通管理措施

秀林鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.秀林鄉台 8 線、台 14 甲線歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。至於秀林鄉花 1 線、花 3 線歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由花蓮縣警察局負責公告作業，標誌規劃設置則由花蓮縣政府建設處土木科負責設置。
- 2.秀林鄉和平林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局羅東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前秀林鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

花蓮縣秀林鄉大客車禁行路段統計詳表 5-5，管制路線位置詳圖 5.8。

表 5-5 花蓮縣秀林鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 14 甲線	18k~32k+855~41k+565 翠峰~合歡山~大禹嶺	禁行甲類大客車及車齡逾 12 年遊覽車或總重 25 公噸以上大型車行駛	山區道路狹窄、急彎、冬季易結冰路滑、坡度陡	公路總局	公路總局
2	台 8 線	83k+600~111k+922 梨山~大禹嶺	禁行甲類大客車	道路狹窄無法會車、坡度陡、隧道淨高不足、冬季易結冰路滑		
3	花 1 線	全線	禁行甲、乙類大客車	道路狹窄 3 公尺大客車會車不易	花蓮縣政府	花蓮縣政府
4	花 3 線	全線	禁行甲、乙類大客車	道路狹窄 3 公尺大客車會車不易		
5	和平林道	全線	禁行甲、乙、丙、丁類大客車	山區道路狹窄會車困難	行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處	行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處



圖 5.8 花蓮縣秀林鄉大客車管制路線位置圖

### 5.3.3 道路改善內容

秀林鄉計有文蘭、水源、秀林、佳民、和平、崇德、富世、景美及銅門等 9 村，鄉內以省道及鄉道公路為主要幹線，唯一部落聯絡道路已由花蓮縣政府辦理相關設施改善，整體而言路況尚可。

依花蓮縣政府 103 年 3 月 19 日府原建字第 1030047568 號函轉秀林鄉公所 103 年 3 月 13 日秀鄉建字第 1030004230 號函，略以：「秀林鄉花 1 線至花 33 線鄉道，經查無道路交通改善需求。」故未核列相關道路改善計畫。

### 5.3.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-6 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.9。花蓮縣秀林鄉目前鄉內有公路客運【1126】、【1129】、【1131】、【1132】、【1133】、【1136】、【1139】、【1141】、【6506】等 9 路線每日提供 72 班次，服務崇德村、富世村、秀林鄉、銅門村、文蘭村、景美村、佳民村。

經查，針對目前門牌服務比例為 0%之水源村及和平村部分，尚有花蓮縣縣轄市區汽車客運【202】路線提供至花蓮市中心之運輸服務、【和平社區社服巴士】每天 7 班、【澳花社區巴士】每天提供 11 個班次予和平部落及宜蘭縣南澳鄉澳花部落民眾接駁服務，且和平村亦有臺鐵和平車站及和仁車站，提供聯外交通服務；另崇德村亦有臺鐵崇德車站提供對外接駁運輸；銅門村另有【南區醫療專車】每天 2 班，接駁當地部落族人至市區就醫。

綜上，本鄉各村落透過不同型態之運輸工具，均可提供基本民行與就醫需求之用，本鄉屬於鄉內各村均有公共運輸之山地原鄉，暫無公共運輸改善需求。

表 5-6 花蓮縣秀林鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	11	9	3.11

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
崇德村	404	426	94.84	5.16	1737	1647
富世村	515	538	95.72	4.28	2171	2078
秀林村	469	477	98.32	1.68	2136	2100
水源村	0	292	0	100	1375	0
銅門村	182	307	59.28	40.72	1429	847
文蘭村	164	283	57.95	42.05	1381	800
景美村	448	530	84.53	15.47	2216	1873
佳民村	48	283	16.96	83.04	1172	199
和平村	0	413	0	100	1627	0
平均	247	394	56.4	21.38	1693	1060
標準差	199	100	38.73	26.87	371	831

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~	19:00~
		6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59
秀林鄉	3549	48.24	32.69	23.44	23.33	28.15	27.08	27.98	35.36	27.08	31.92	49.23	45.87	26.12	34.18
崇德村	426	94.84	0	0	0	0	0	74.18	94.6	0	0	94.84	94.84	0	94.84
富世村	538	76.95	74.35	92.01	80.48	87.55	80.48	88.1	84.94	80.48	44.42	83.46	90.15	74.16	76.95
秀林村	477	76.73	76.73	0	0	0	0	0	0	0	76.73	76.73	76.73	0	0
水源村	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
銅門村	307	59.28	15.64	59.28	15.96	59.28	59.28	15.64	15.96	59.28	59.28	59.28	59.28	59.28	15.96
文蘭村	283	54.77	54.77	54.77	54.77	54.77	54.77	54.77	54.77	54.77	54.77	54.77	0	54.77	54.77
景美村	530	36.04	36.04	0	36.04	36.04	36.04	0	36.04	36.04	36.04	36.04	36.04	36.04	36.04
佳民村	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和平村	413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	394	44	28	22	20	26	25	25	31	25	30	45	39	24	30
標準差	106	37	32	35	29	33	32	36	38	32	30	37	41	31	36

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
秀林鄉	0.66	14.48	6.17	0.01	0.13	0.06	246.65
景美村	2.71	1.54	8.12	0.09	0.05	0.26	324.91
銅門村	1.4	4.41	23.79	0.01	0.02	0.12	951.71
文蘭村	0.72	2.2	13.03	0	0.01	0.08	521.36
秀林村	0.47	2.1	2.81	0.05	0.21	0.27	112.36
佳民村	5.12		15.36	0.12		0.37	614.33
崇德村	0.58	2.45	6.91	0.01	0.05	0.14	276.34
富世村	3.22	93.3	24.87	0.01	0.38	0.1	994.93

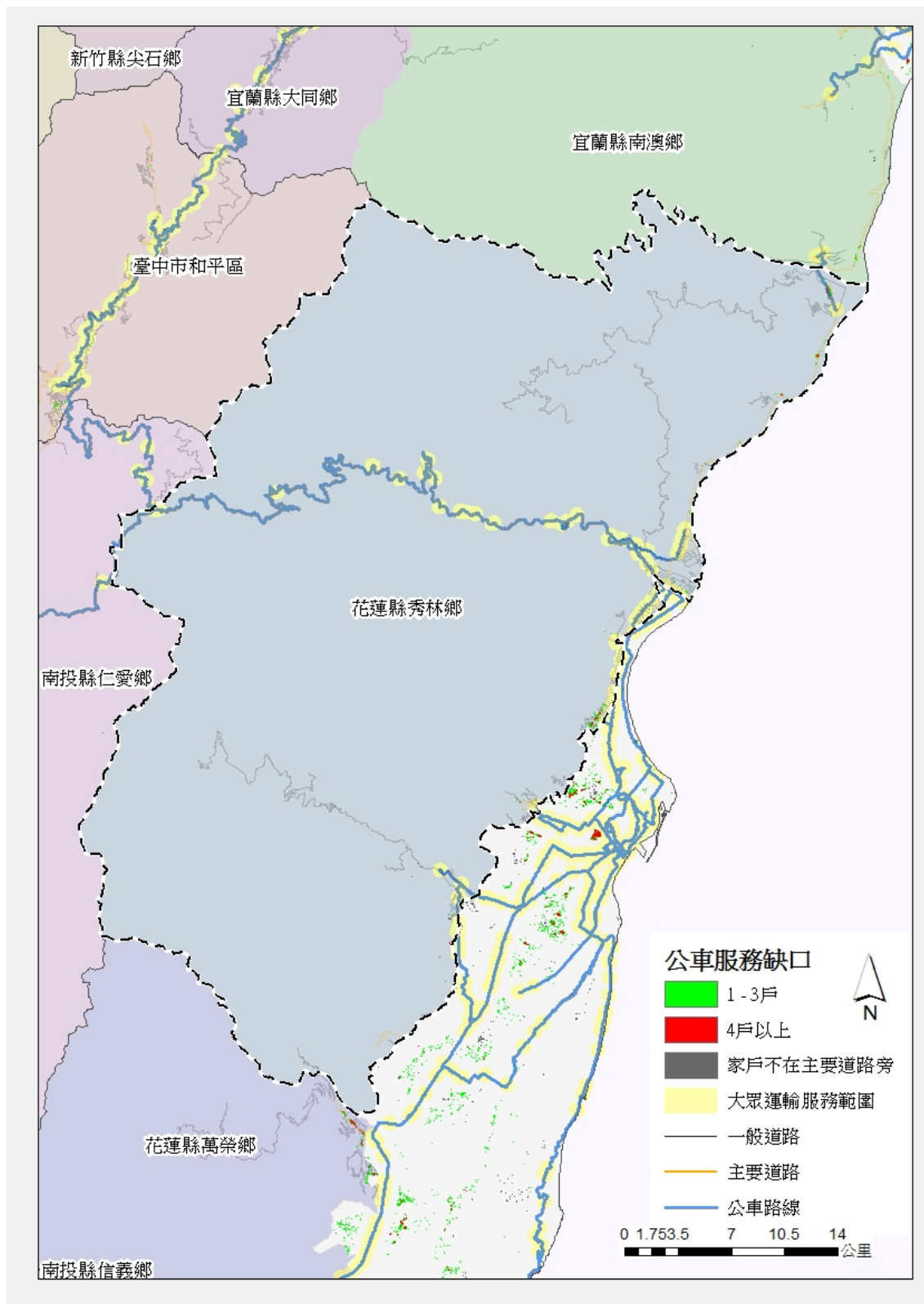


圖 5.9 花蓮縣秀林鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 5.4 花蓮縣萬榮鄉

### 5.4.1 社會經濟概況

萬榮鄉位於花蓮縣西端，並與南投縣仁愛鄉及信義鄉為界，全鄉面積約 618 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 6,495 人，人口密度為每平方公里 10.5 人，平均戶量為每戶 3.1 人。

在人口特性方面，萬榮鄉共有 9 個原住民部落，並以太魯閣族為主，鄉內原住民計 6,234 人，佔全鄉人口 96%，全鄉性別比例為 113.79，男性多於女性，整體扶養比約 31.3%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 7.6%，老化指數為 46.5%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，萬榮鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 94.6%，主要從事農牧業及林業，二、三級產業佔 5.4%，主要從事與零售、餐飲及觀光有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 16 線為本鄉主要聯外道路，鄉道花 42、43、45、58、60、62 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.10)。

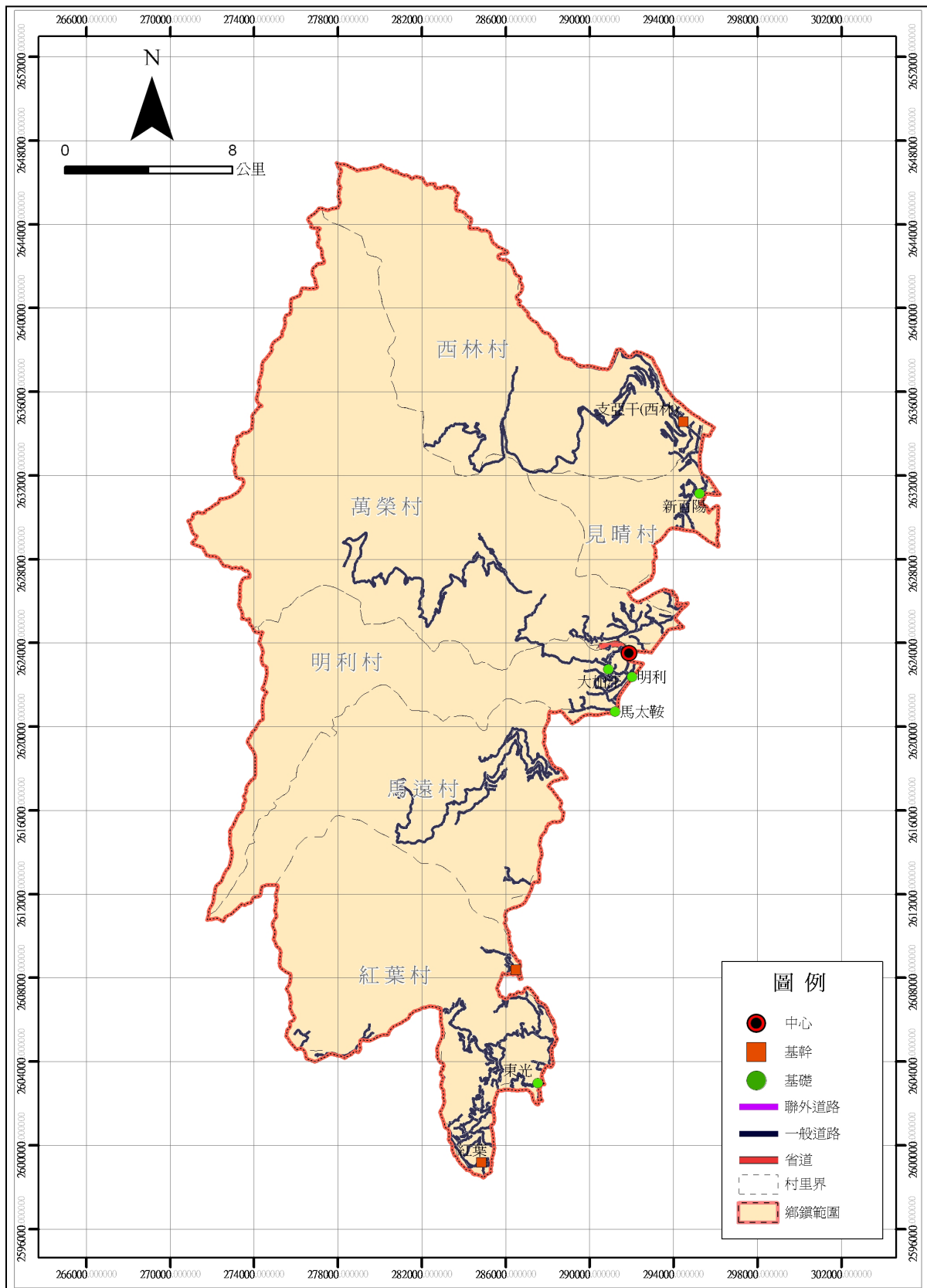


圖 5.10 花蓮縣萬榮鄉主要道路位置示意圖

#### 5.4.2 交通管理措施

萬榮鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.萬榮鄉花 42 線、花 43 線、花 45 線、花 60 線歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由花蓮縣警察局負責公告作業，花蓮縣政府建設處土木科負責標誌規劃設置。
- 2.至於萬榮鄉西林林道、萬榮林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前萬榮鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

花蓮縣萬榮鄉大客車禁行路段統計詳表 5-7，管制路線位置詳圖 5.11。

表 5-7 花蓮縣萬榮鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	花 42 線	全線	禁行甲、乙類大客車	道路狹窄 2.8~7.4 公尺會車不易	花蓮縣政府	花蓮縣政府
2	花 43 線	全線	禁行甲、乙類大客車	道路狹窄 4.3~6.5 公尺會車不易		
3	花 45 線	全線	禁行甲、乙類大客車	道路狹窄 3~5.7 公尺會車不易		
4	花 60 線	全線	禁行甲、乙類大客車	道路狹窄 4~5.5 公尺會車不易		
5	西林林道	0k-39k 西林村至林田山事業區 84 林班	禁行甲、乙、丙、丁類大客車	山區道路狹窄會車困難	行政院農業委員會林務局 花蓮林區管理處	行政院農業委員會林務局 花蓮林區管理處
6	萬榮林道	0k-47k 明利村至林田山事業區 102 林班	禁行甲、乙、丙、丁類大客車	山區道路狹窄會車困難		

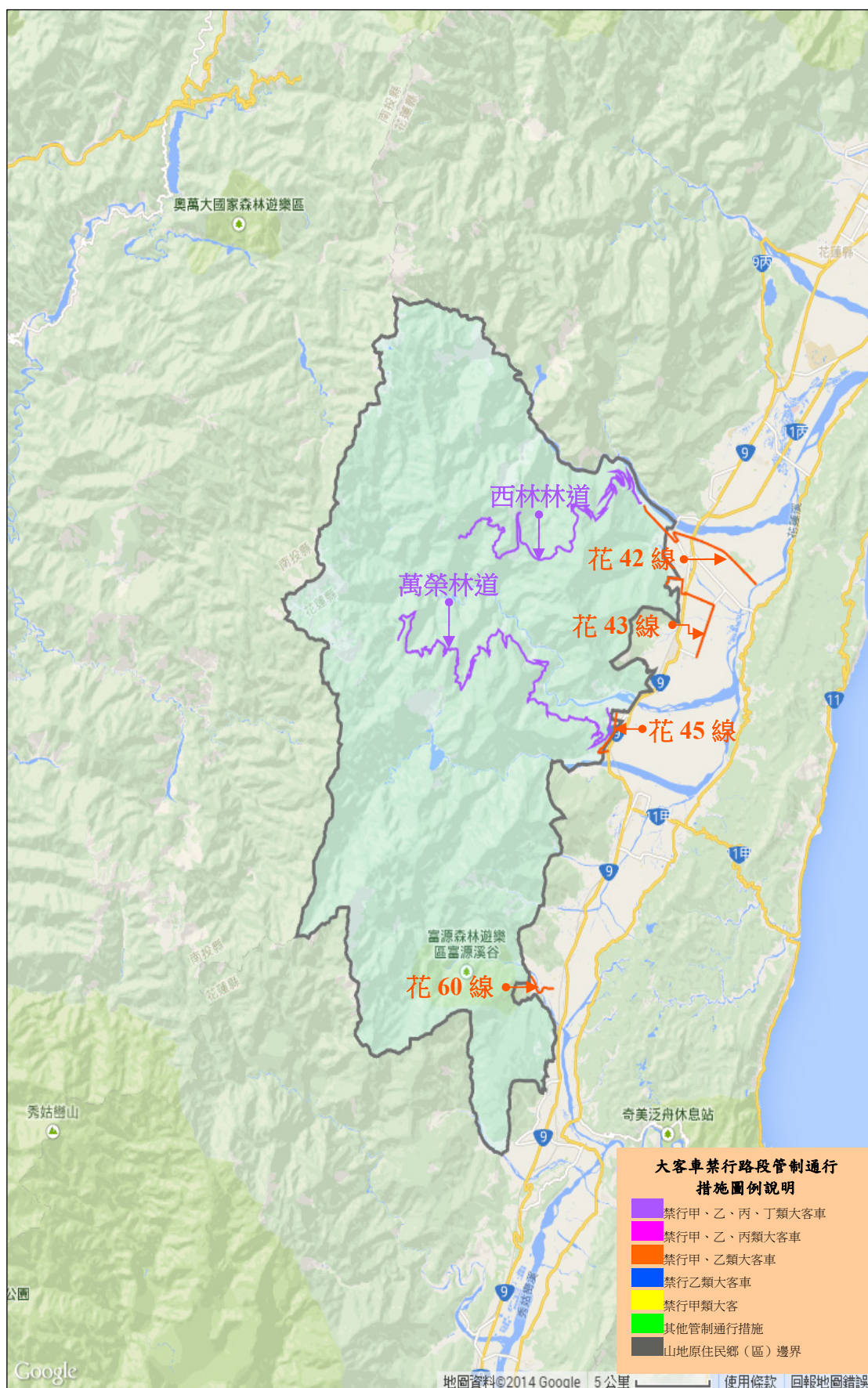


圖 5.11 花蓮縣萬榮鄉大客車管制路線位置圖

### 5.4.3 道路改善內容

萬榮鄉計有西林、見晴、萬榮、明利、馬遠及紅葉等 6 村，鄉內以省道及鄉道公路為主要幹線，至部落聯絡道路已由花蓮縣政府辦理改善，整體而言路況尚可。

依花蓮縣政府 102 年 5 月 9 日府原建字第 1020084231 號函送該縣「山地原住民鄉(區)交通改善計畫」道路交通改善需求表，並未提報萬榮鄉道路改善需求資料，故未核列相關道路改善計畫。

### 5.4.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫增值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-8 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.12。花蓮縣萬榮鄉目前僅紅葉村有公路客運【1143】路線每天 8 班次提供客運運輸服務，其餘村落如明利村、馬遠村緊鄰臺 9 線花東公路，該路線上多條公路客運路線可涵蓋該等村落提供服務。

為進一步提昇花蓮縣萬榮鄉之公共運輸發展，交通部公路總局請轄內監理所(站)勘查評估有公共運輸服務缺口之村落得否透過延駛及繞駛提供運輸服務，交通部公路總局臺北區監理所 103 年 9 月 22 日北監運字第 1030020846 號表示「萬榮鄉西林村聯外道路為花 42 線，依據花蓮縣政府 102 年 4 月 17 日府警交字第 1020067748B 號公告函該路段全線禁行甲、乙類大客車，爰既有公路客運路線無法配合調整」。

經查，萬榮村及明利村緊鄰臺鐵萬榮車站，可透過鐵路運輸對外聯通。交通部公路總局前曾邀花蓮縣政府參與座談會，並請花蓮縣政府研議評估萬榮鄉目前尚有公共運輸服務缺口之村落是否有提出公路公共運輸提昇計畫之需求，後花蓮縣政府於 103 年 9 月 25 日府建土字第 1030178565 號函表示，本縣萬榮鄉檢討目前尚無需求。

表 5-8 花蓮縣萬榮鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	1	1	0.28

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
西林村	0	276	0	100	1404	0
見晴村	0	112	0	100	720	0
萬榮村	0	166	0	100	1007	0
明利村	20	159	12.58	87.42	871	110
馬遠村	37	222	16.67	83.33	1438	240
紅葉村	248	293	84.64	15.36	1416	1199
平均	50	204	18.98	31.02	1142	258
標準差	89	65	30.11	38.84	288	429

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~6:59	7:00~7:59	8:00~8:59	9:00~9:59	10:00~10:59	11:00~11:59	12:00~12:59	13:00~13:59	14:00~14:59	15:00~15:59	16:00~16:59	17:00~17:59	18:00~18:59	19:00~19:59
萬榮鄉	1228	20.2	0	0	0	20.2	0	0	0	20.2	0	0	20.2	0	0
西林村	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
見晴村	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萬榮村	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
明利村	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
馬遠村	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
紅葉村	293	84.64	0	0	0	84.64	0	0	0	84.64	0	0	84.64	0	0
平均數	204	14	0	0	0	14	0	0	0	14	0	0	14	0	0
標準差	71	34	0	0	0	34	0	0	0	34	0	0	34	0	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
萬榮鄉	0.15	0.14	1.17	0	0	0.01	46.67
紅葉村	0.71	0.68	5.65	0.02	0.02	0.16	225.99

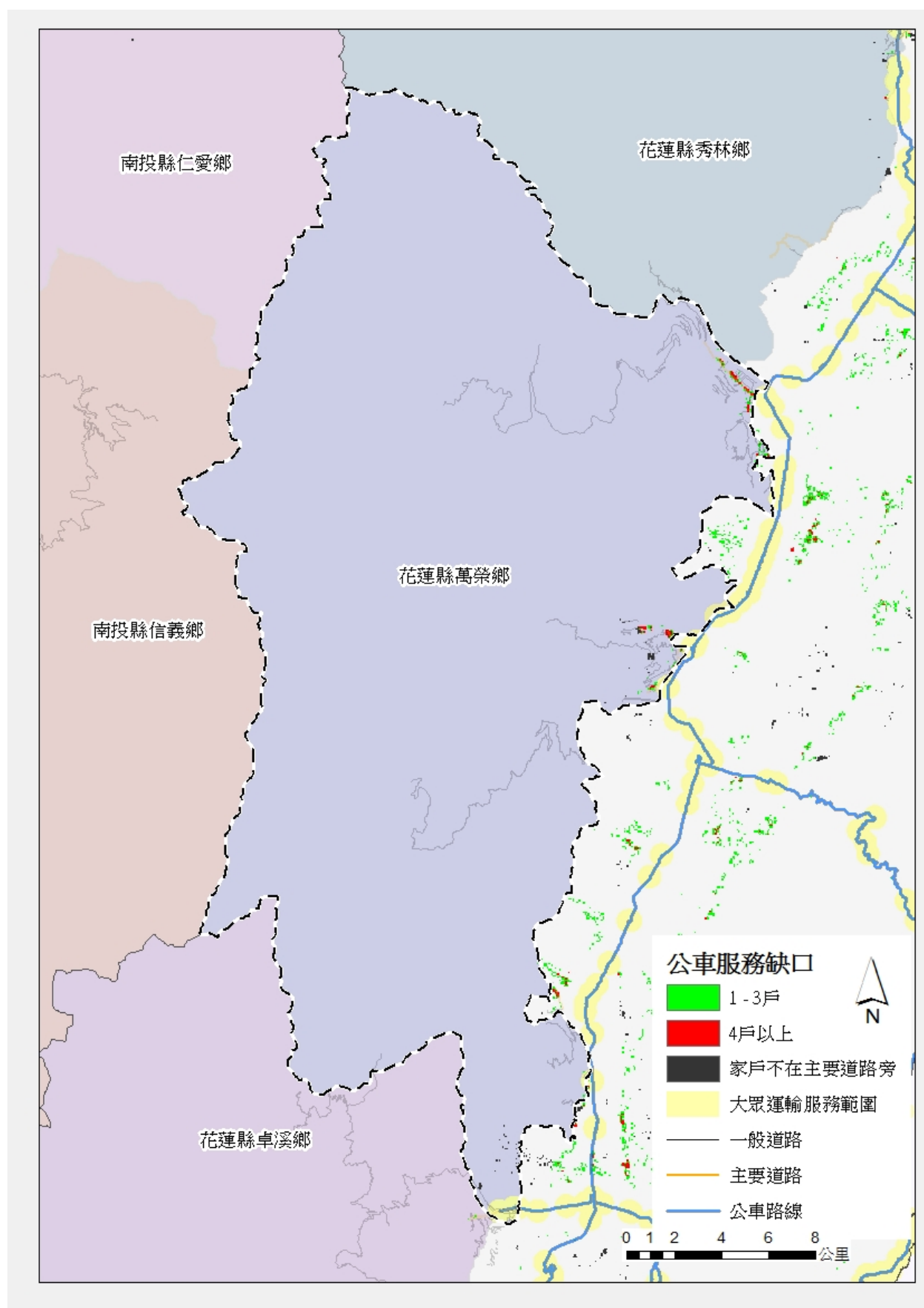


圖 5.12 花蓮縣萬榮鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 5.5 花蓮縣卓溪鄉

### 5.5.1 社會經濟概況

卓溪鄉位於花蓮縣西南端，並與南投縣信義鄉、高雄市桃源區及臺東縣海端鄉為界，全鄉面積約 1,021 平方公里。截至 102 年底止，全鄉人口計 6,121 人，人口密度為每平方公里 6 人，平均戶量為每戶 3.7 人，為花蓮縣人口密度最低且戶量最高鄉鎮。

在人口特性方面，卓溪鄉共有 19 個原住民部落，並以布農族為主，鄉內原住民計 5,847 人，佔全鄉人口 95.5%，全鄉性別比例為 122.91，男性多於女性，整體扶養比約 31%，遠高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 8.4%，老化指數為 55.3%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，卓溪鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 94.1%，主要從事農牧業及林業，二、三級產業佔 5.9%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 30 線為本鄉主要聯外道路，鄉道花 63、66、67、68、70、73、75 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.13)。

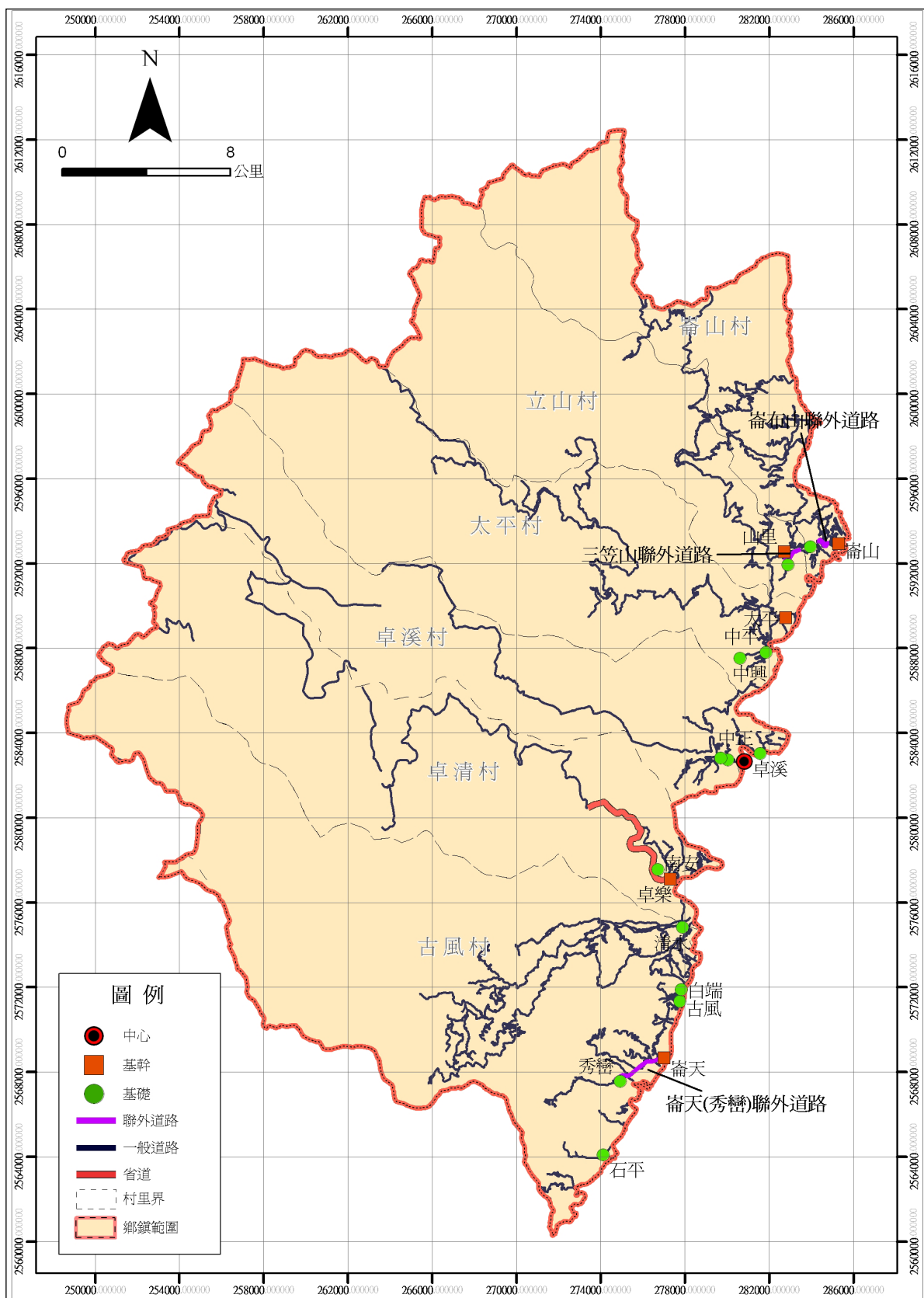


圖 5.13 花蓮縣卓溪鄉主要道路位置示意圖

### 5.5.2 交通管理措施

卓溪鄉管制路段僅為林道之一級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，由道路主管(督辦)機關負責，包括：卓溪鄉瑞穗林道、中平林道、長良林道歸屬於林道，由行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前卓溪鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

花蓮縣卓溪鄉大客車禁行路段統計詳表 5-9，管制路線位置詳圖 5.14。

表 5-9 花蓮縣卓溪鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	瑞穗林道	0k-32k	禁行甲、乙、丙、丁類大客車	山區道路狹窄 會車困難	行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處	行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處
2	中平林道	0k-19k 中平村至玉里事業區 38 林班	禁行甲、乙、丙、丁類大客車	山區道路狹窄 會車困難		
3	長良林道	0k-40k 長良里至秀姑巒事業區 44 林班	禁行甲、乙、丙、丁類大客車	山區道路狹窄 會車困難		

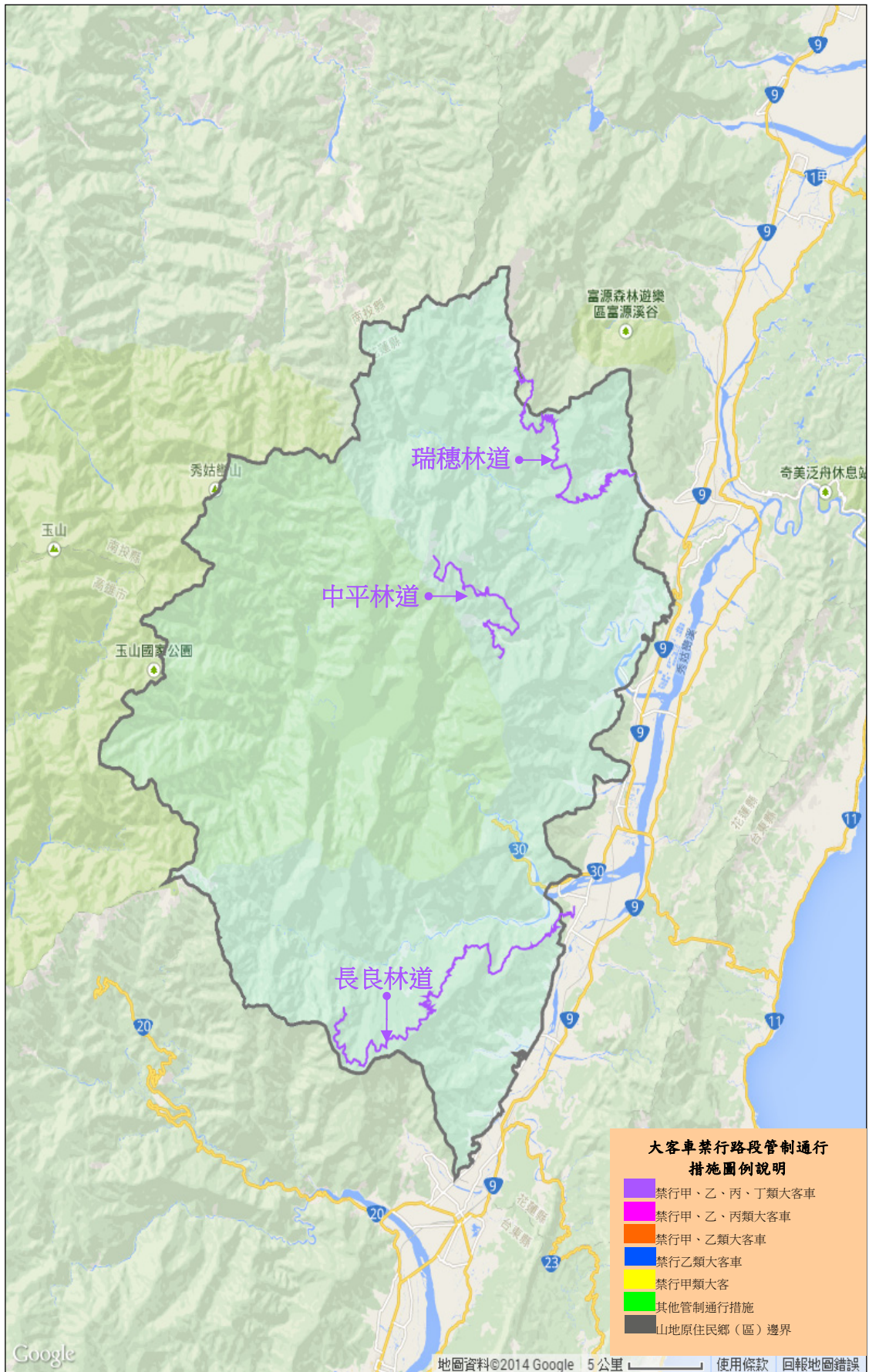


圖 5.14 花蓮縣卓溪鄉大客車管制路線位置圖

### 5.5.3 道路改善內容

卓溪鄉計有太平、古風、立山、卓清、卓溪及崙山等 6 村，鄉內以省道及鄉道公路為主要幹線，道路狀況尚佳，至部落聯絡道路已由花蓮縣政府辦理改善，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

卓溪鄉公所提報改善項目包括花 75 線石平段、立山村山里部落農路改善工程及花 75 線等 3 案，其中立山村山里部落農路經現勘確認為部落聯外道路，確有改善必要，辦理內容包括路面及護欄等項目，檢討後之經費需求為 363.75 萬元，相關道路改善計畫詳表 5-10，各改善路線位置詳圖 5.15；至花 75 線石平段及花 75 線雖為卓溪鄉主要交通幹道，惟因部分路段已由卓溪鄉公所自行編列預算辦理改善，其餘因第九河川局辦理堤防道路共構工程無法施作，建議後續再花蓮縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 5-10 花蓮縣卓溪鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	立山村山里部落農路改善工程	聯絡道路	路面、護欄	3,637.5	
合計				3,637.5	



圖 5.15 花蓮縣卓溪鄉改善路線位置圖

### 5.5.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-11 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.16。本鄉目前有公路客運【1130】路線每天 12 班次提供卓清村及古風村運輸服務。

經查，卓溪鄉目前兩輛中型巴士，每日固定行駛卓溪鄉南北社區作為便民專車，提供南北的鄉民免費搭乘，無論是洽公或就醫都相當方便，也減輕鄉親的經濟負擔。透過便民專車服務本鄉各村，故卓溪鄉屬於鄉內各村均有公共運輸之山地原鄉，暫無公共運輸服務改善之需求。

表 5-11 花蓮縣卓溪鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	2	2	0.56

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
崙山村	1	192	0.52	99.48	696	4
立山村	0	376	0	100	1319	0
太平村	0	230	0	100	883	0
卓溪村	2	255	0.78	99.22	917	7
卓清村	156	324	48.15	51.85	1345	648
古風村	162	346	46.82	53.18	1189	557
平均	53	287	16.04	50.62	1058	202
標準差	74	65	22.24	40.58	241	283

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~	19:00~
		6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59
卓溪鄉	1723	18.46	18.46	0	0	0	18.46	11.84	0	0	0	15.67	18.46	15.67	0
崙山村	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
立山村	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太平村	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
卓溪村	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
卓清村	324	48.15	48.15	0	0	0	48.15	48.15	0	0	0	48.15	48.15	48.15	0
古風村	346	46.82	46.82	0	0	0	46.82	13.87	0	0	0	32.95	46.82	32.95	0
平均數	287	15	15	0	0	0	15	10	0	0	0	13	15	13	0
標準差	72	24	24	0	0	0	24	19	0	0	0	21	24	21	0

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
卓溪鄉	0.16	1.52	1.89	0	0.01	0.01	75.6
古風村	0.84	7.7	10.09	0	0.04	0.05	403.7
卓清村	0.74	0.36	8.92	0	0	0.05	356.88

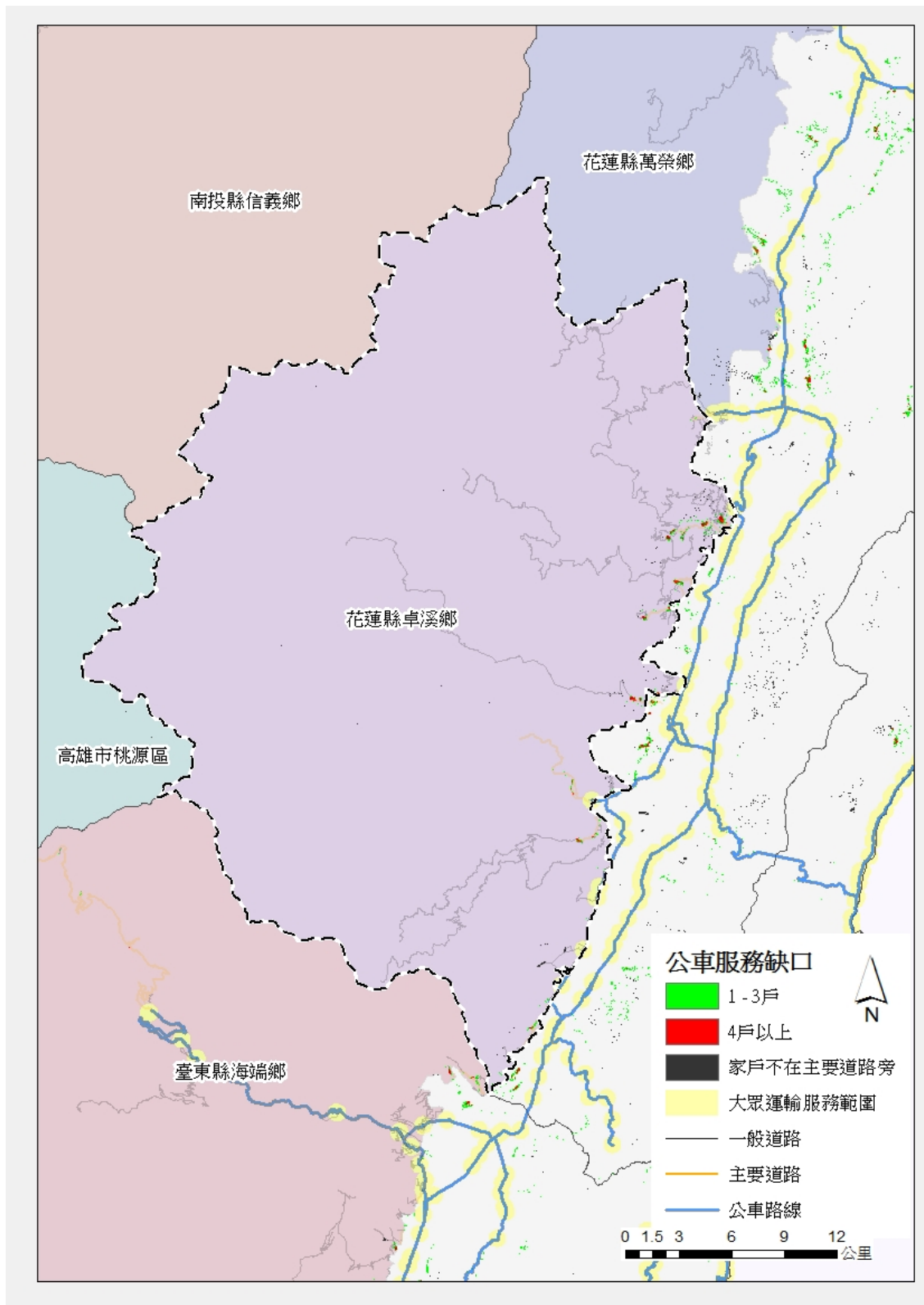


圖 5.16 花蓮縣卓溪鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 5.6 臺東縣海端鄉

### 5.6.1 社會經濟概況

海端鄉位於台東縣西北端，並與高雄市桃源區及花蓮縣卓溪鄉為界，全鄉面積約 880 平方公里，截至 102 年底止，全鄉人口計 4,363 人，人口密度為每平方公里 5 人，平均戶量為每戶 4 人，為台東縣人口密度最低且戶量最高鄉(鎮)。

在人口特性方面，海端鄉共有 14 個原住民部落，並以布農族為主，鄉內原住民計 4,102 人，佔全鄉人口 94%，全鄉性別比例為 119.36，男性多於女性，整體扶養比約 36%，高於全國平均值 (19.3%)，老年人口佔 7%，老化指數為 35.7%，遠低於全國平均值 (80.5%)。

在產業結構方面，海端鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 91.2%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 8.8%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 20、20 甲線為本鄉主要聯外道路，鄉道東 1、3、5、8-1、28、28-1 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.17)。

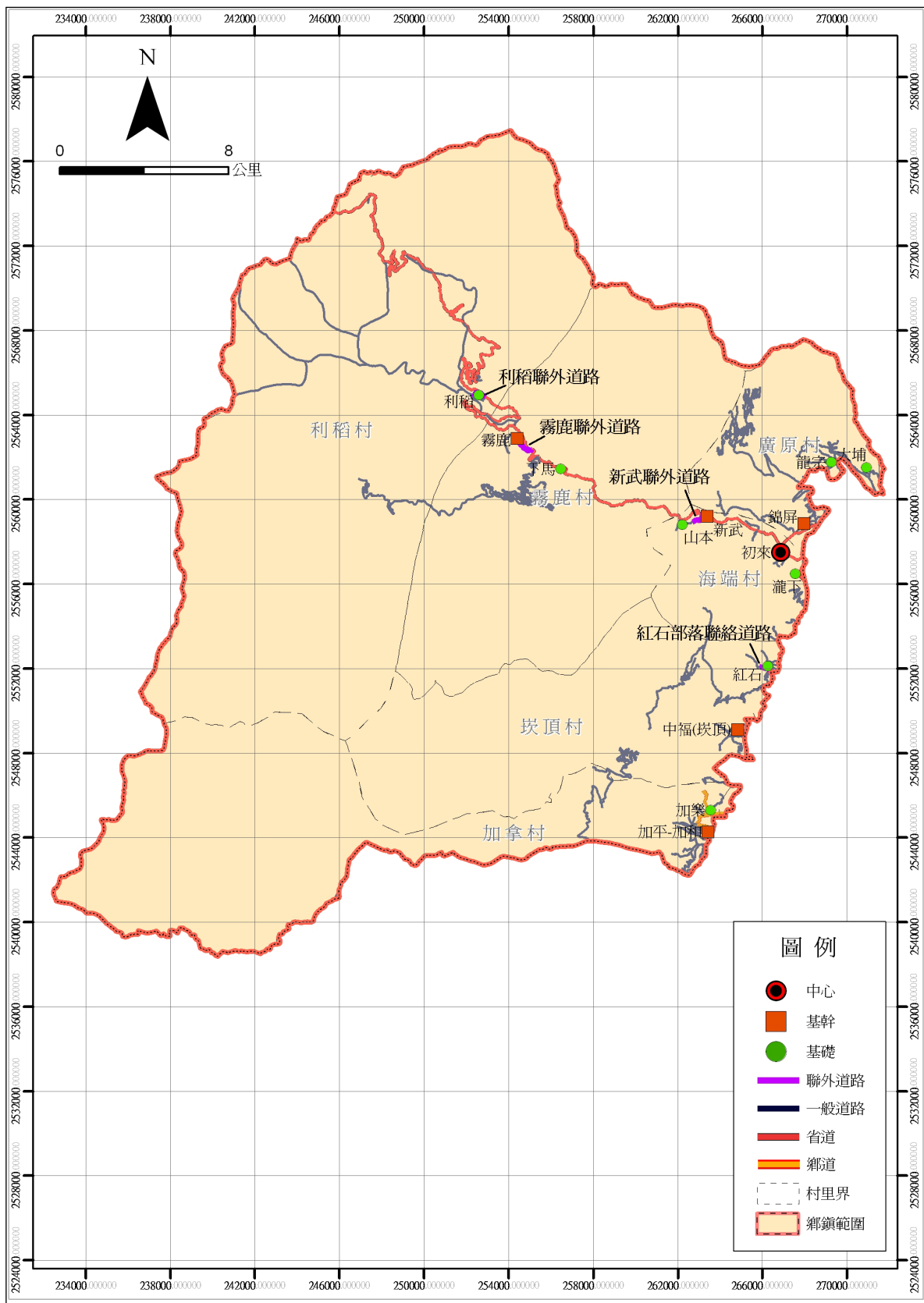


圖 5.17 臺東縣海端鄉主要道路位置示意圖

### 5.6.2 交通管理措施

海端鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.海端鄉台 20 線歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。
- 2.海端鄉錦屏林道、紅石林道、霧鹿林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局臺東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前海端鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

臺東縣海端鄉大客車禁行路段統計詳表 5-12，管制路線位置詳圖 5.18。

表 5-12 臺東縣海端鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 20 線	108K+500~145K+905~153K 梅山口~天池~ 埡口~向陽	除施工車輛外其他 車種禁止進入	5M~8M 寬，莫拉克風災災區路段	公路總局	公路總局
2	台 20 線	153K~ 175K+600 向陽~利稻)	限 3.5 噸以下小貨車 及 9 人座以下小客 車通行，其他車種限 制進入	莫拉克風災災區， 5M~6M，下午易起 霧路段		
3	錦屏林道	全線	禁行甲、乙、丙、丁 類大客車	山區道路狹窄會車 困難	行政院農業 委員會林務 局臺東林區 管理處	行政院農業 委員會林務 局臺東林區 管理處
4	紅石林道	全線	禁行甲、乙、丙、丁 類大客車	山區道路狹窄會車 困難		
5	霧鹿林道	全線	禁行甲、乙、丙、丁 類大客車	山區道路狹窄會車 困難		

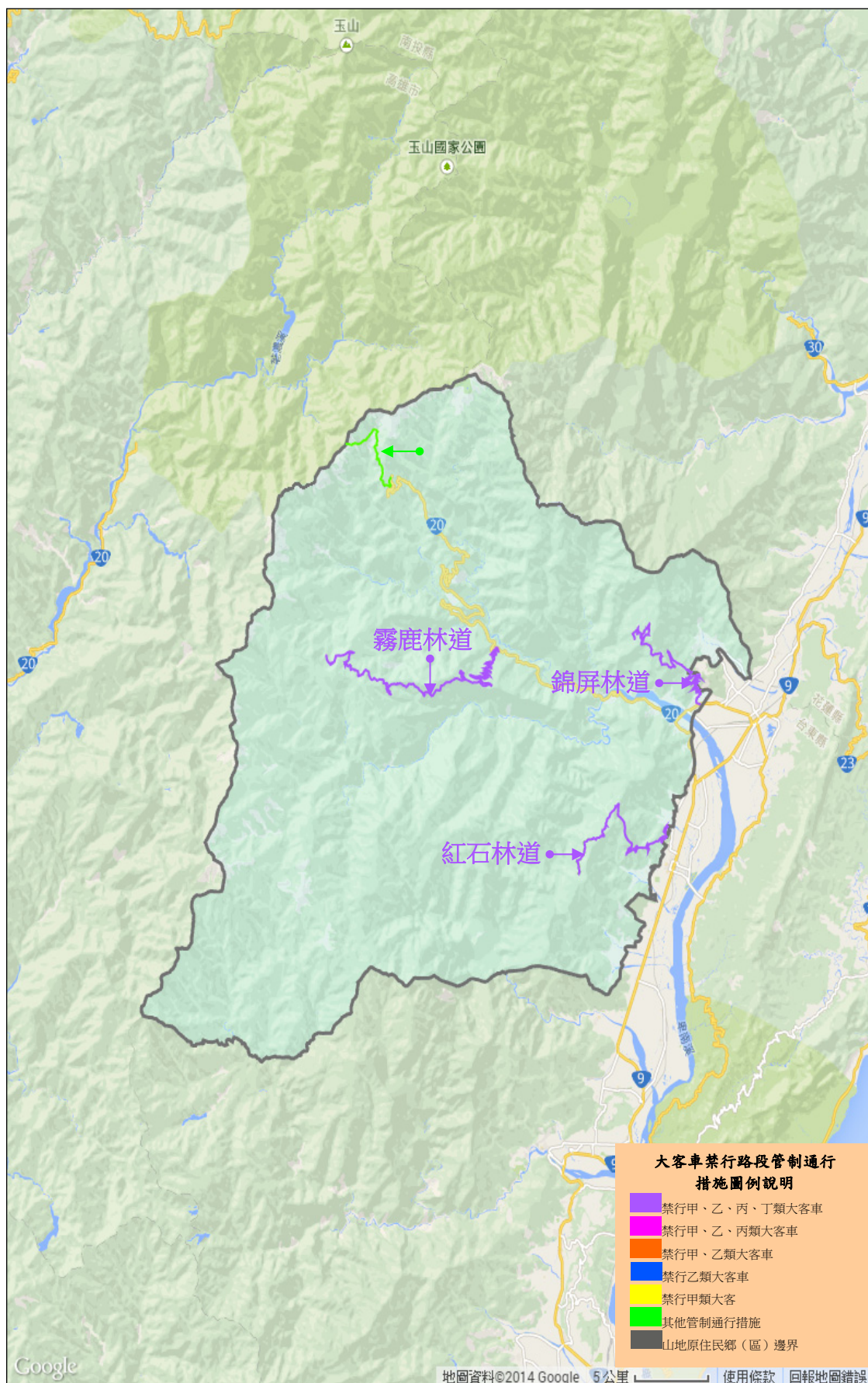


圖 5.18 臺東縣海端鄉大客車管制路線位置圖

### 5.6.3 道路改善內容

海端鄉計有加拿、利稻、崁頂、海端、廣原及霧鹿等 6 村，鄉內以省道及鄉道公路為主要幹線，部落聯絡道路則由臺東縣政府辦理改善，整體而言道路狀況尚可，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

海端鄉提報改善項目共計 9 案，其中東 3 線分別為加拿村（加拿國小）及廣原村之主要聯外道路，另崁頂村農路為紅石部落聯絡道路之一，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄及標誌等項目，檢討後之經費需求為 233.34 萬元，相關道路改善計畫詳表 5-13，各改善路線位置詳圖 5.19；至東 5 線、東 28-1 線、海端村農路、廣原村農路、加拿村農路、霧鹿村農路及利稻村農路等 7 案因路面狀況尚佳或不符本計畫篩選原則，建議由臺東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 5-13 臺東縣海端鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	東 3 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,688.4	
2	崁頂村農路	聯絡道路	路面、護欄	645	
合計				2,333.4	

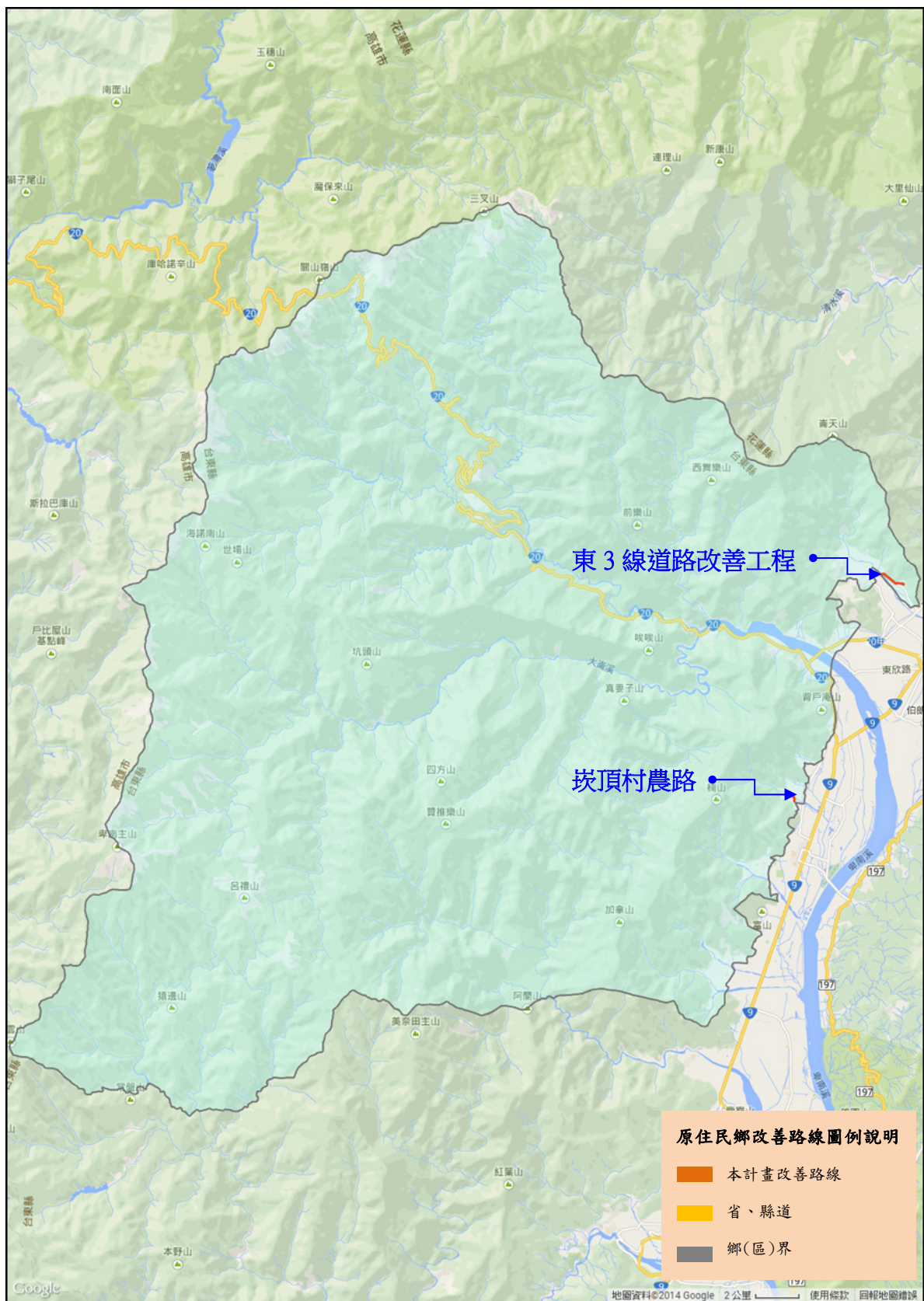


圖 5.19 臺東縣海端鄉改善路線位置圖

#### 5.6.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-14 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.20。臺東縣海端鄉目前有公路客運【8161】、【8163】、【8166】、【8178】路線每天 22 班次，服務範圍涵蓋廣原村、利稻村、利稻村、海端鄉。

經查，查崁頂村及加拿村尚未有公共運輸，考量其靠近台 9 線花東公路，爰交通部公路總局請轄下高雄區監理所進行勘查與研議透過既有路線延駛與繞駛服務該村之可行性。交通部公路總局高雄區監理所於 103 年 9 月 5 日高監運字第 1031003389 號函表示：「台東縣海端鄉崁頂村、加拿村等 2 村，與現有鼎東客運路線距離各約 2 公里，上述 2 村並非位於同一公路沿線，如以繞駛方式辦理，將增加該路線原搭車旅客票價，亦影響沿線旅客乘車與抵達時間，且涉及業者路線班車整體調度，與偏遠路線補貼款等問題，故繞駛方式影響層面太大，不宜以此方式辦理」。臺東縣政府表示將再與海端鄉公所研商公共運輸服務之需求性，再視需求向公路總局提昇計畫申請補助。

表 5-14 臺東縣海端鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數	可服務區外運輸場站個數	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	7	11	1.98

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
廣原村	86	136	63.24	36.76	1008	637
霧鹿村	50	96	52.08	47.92	372	194
利稻村	75	86	87.21	12.79	350	305
海端村	240	259	92.66	7.34	1282	1188
炭頂村	0	163	0	100	814	0
加拿村	1	112	0.89	99.11	684	6
平均	75	142	49.35	33.99	751	388
標準差	80	58	37.18	33.56	331	416

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~ 6:59	7:00~ 7:59	8:00~ 8:59	9:00~ 9:59	10:00~ 10:59	11:00~ 11:59	12:00~ 12:59	13:00~ 13:59	14:00~ 14:59	15:00~ 15:59	16:00~ 16:59	17:00~ 17:59	18:00~ 18:59	19:00~ 19:59
海端鄉	854	32.67	38.17	47.31	30.91	32.67	32.67	32.67	32.67	38.17	14.64	26.7	32.67	32.67	32.67
廣原村	136	63.24	63.24	63.24	0	63.24	63.24	63.24	63.24	63.24	0	0	63.24	63.24	63.24
霧鹿村	96	0	0	52.08	37.5	0	0	0	0	0	52.08	0	0	0	0
利稻村	86	0	0	87.21	0	0	0	0	0	0	87.21	0	0	0	0
海端村	259	74.52	92.66	74.52	88.03	74.52	74.52	74.52	74.52	92.66	0	88.03	74.52	74.52	74.52
炭頂村	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
加拿村	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	142	22	25	46	20	22	22	22	22	25	23	14	22	22	22
標準差	63	35	41	37	36	35	35	35	35	41	37	35	35	35	35

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公 路客運路線數	每千人享有公路 客運路線長度	每千人享有公 路客運班次數	公路客運 路線密度	公路客運路 線長度密度	公路客運 班次密度	每千人享有公 路客運座位數
海端鄉	0.89	12.65	5.1	0	0.06	0.03	203.99
利稻村	2.86	47.59	11.43	0	0.04	0.01	457.14
海端村	3.12	27.79	17.94	0.15	1.31	0.85	717.63
廣原村	2.98	4.44	18.85	0.1	0.15	0.62	753.97
霧鹿村	2.69	77.73	10.75	0.01	0.15	0.02	430.11

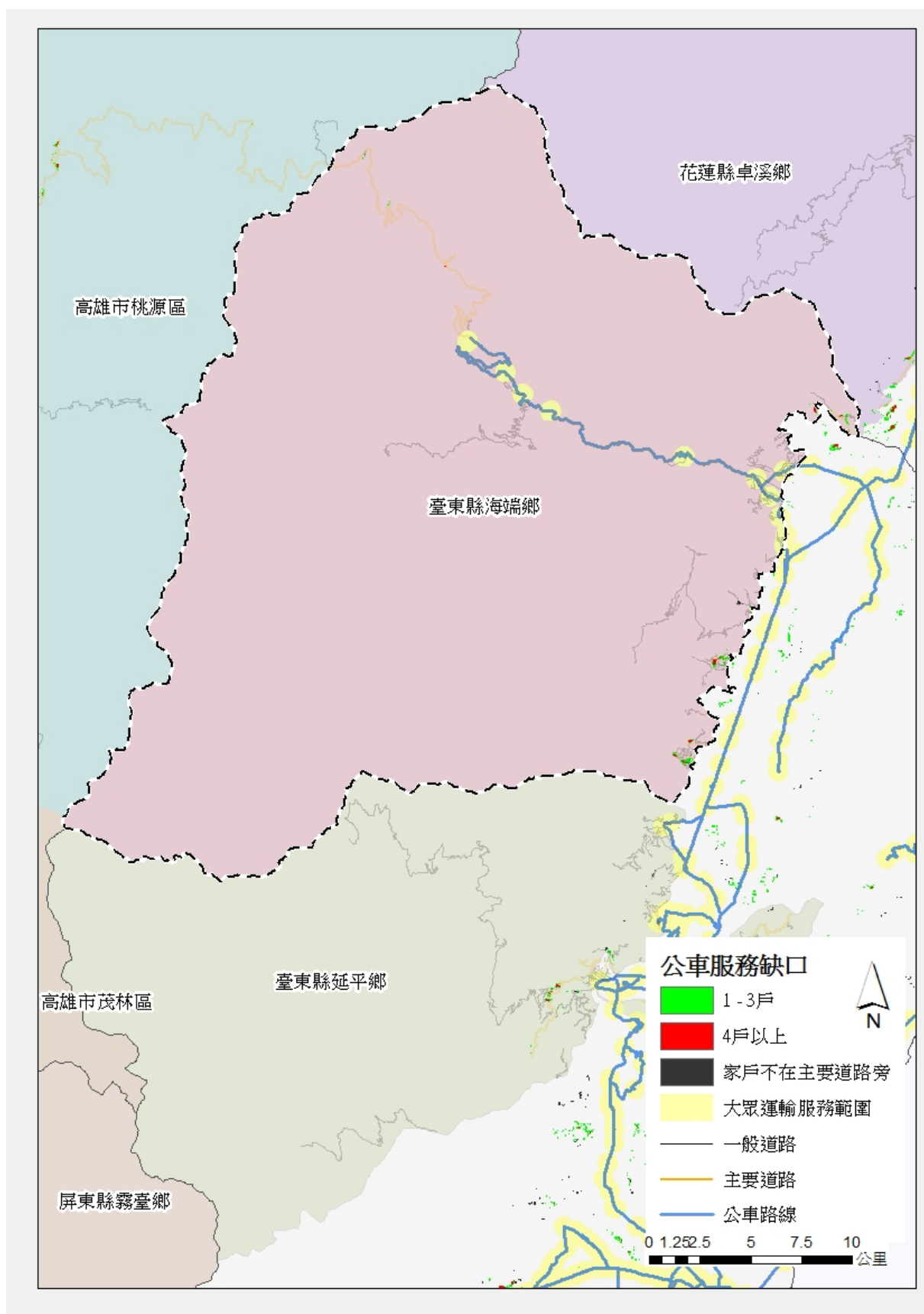


圖 5.20 臺東縣海端鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 5.7 臺東縣延平鄉

### 5.7.1 社會經濟概況

延平鄉位於臺東縣西北端，並與高雄市茂林區及屏東縣霧台鄉為界，全鄉面積約 456 平方公里，截至 102 年底止，全鄉人口計 3,552 人，人口密度為每平方公里 7.8 人，平均戶量為每戶 3.3 人。

在人口特性方面，延平鄉共有 11 個原住民部落，並以布農族為主，鄉內原住民計 3,249 人，佔全鄉人口 91.5%，全鄉性別比例為 117.25，男性多於女性，整體扶養比約 32.1%，高於全國平均值 (19.3%)，老年人口佔 7.3%，老化指數為 43%，遠低於全國平均值 (80.5%)。

在產業結構方面，延平鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 88.1%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 11.9%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 9 線及縣道 197 線為本鄉主要聯外道路，鄉道東 23、32、33、33-1、33-2、34、36、40 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.21)。

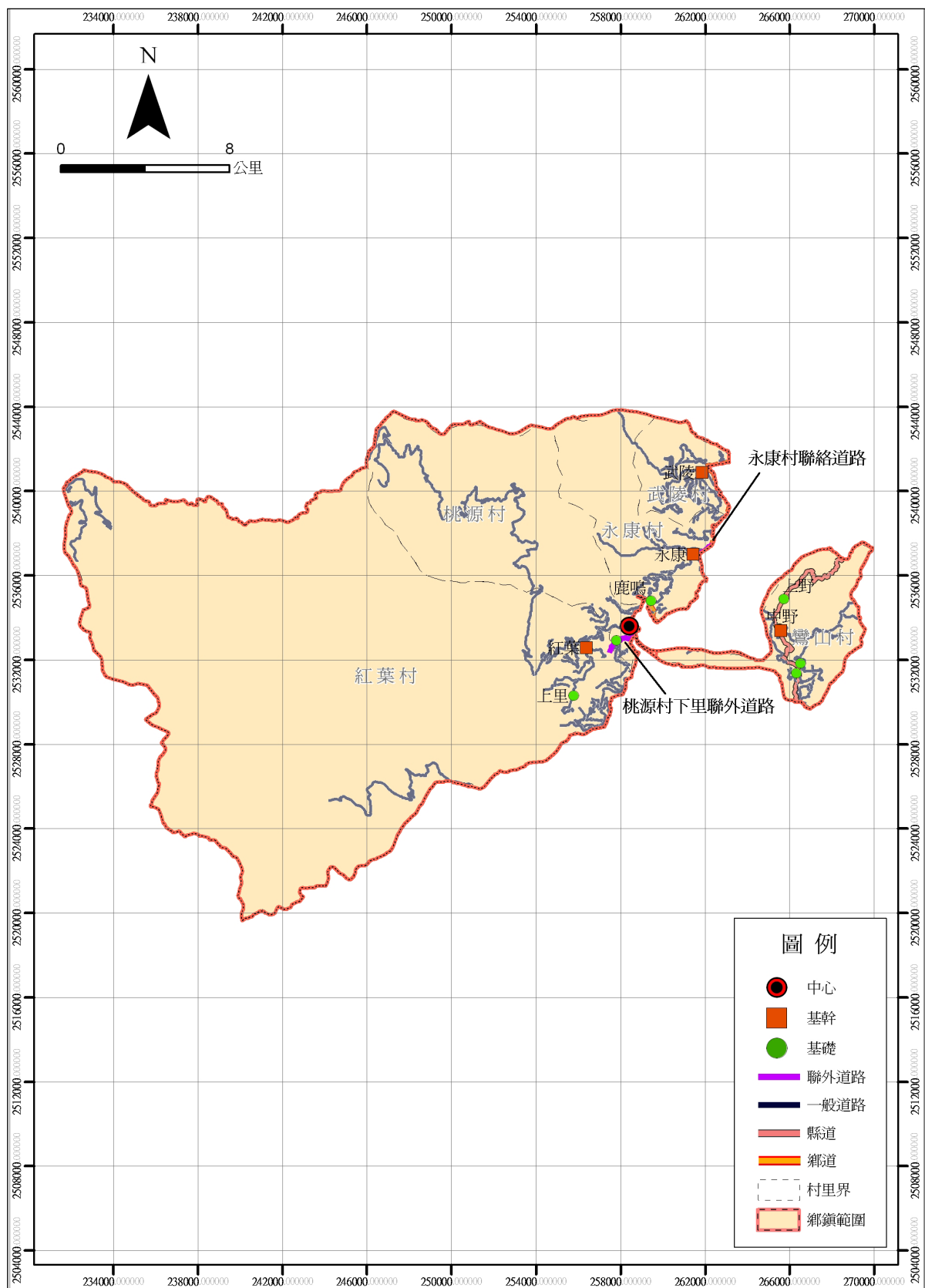


圖 5.21 臺東縣延平鄉主要道路位置示意圖

### 5.7.2 交通管理措施

延平鄉管制路段區分為公路系統道路及林道共計二級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，分別由各級道路主管(督辦)機關負責，包括：

- 1.延平鄉 197 線、東 40 歸屬於公路系統道路之縣鄉道路，由臺東縣政府觀光旅遊處交通事務科負責公告作業，延平鄉公所負責標誌規劃設置。
- 2.延平鄉延平林道、利嘉林道歸屬於林道，則由行政院農業委員會林務局臺東林區管理處負責公告作業及標誌規劃設置。

對於轄區禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前延平鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

臺東縣延平鄉大客車禁行路段統計詳表 5-15，管制路線位置詳圖 5.22。

表 5-15 臺東縣延平鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	197 線	22K+500~37K 寶華山~上野	禁行甲、乙類大客車	全路段為碎石路面，寬僅 3.5M，會車不易，且交通量小	第三區養護工程處 臺東縣政府	第三區養護工程處 臺東縣政府
2	197 線	40K+082~59K+670 鸞山~富源	禁行甲類大客車	路寬 4M~6M		
3	東 40	往森林博物館路段	禁行甲、乙類大客車	防護設施及路幅不足	臺東縣政府	臺東縣政府
4	延平林道	全線	禁行甲、乙、丙、丁類大客車	山區道路狹窄會車困難	行政院農業委員會林務局 臺東林區管理處	行政院農業委員會林務局 臺東林區管理處
5	利嘉林道	全線	禁行甲、乙、丙、丁類大客車	山區道路狹窄會車困難		

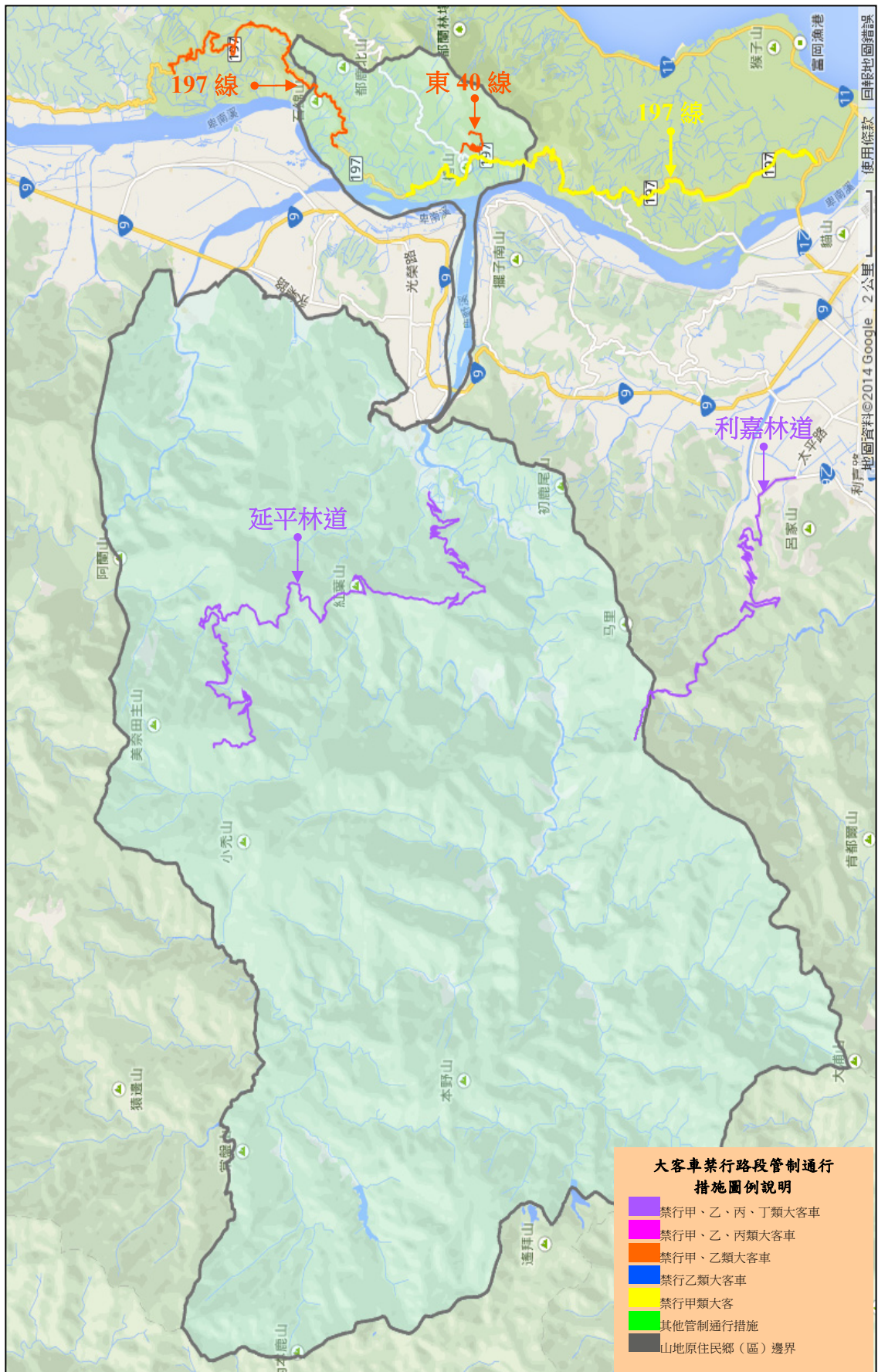


圖 5.22 臺東延平鄉大客車管制路線位置圖

### 5.7.3 道路改善內容

延平鄉計有加拿、利稻、崁頂、海端、廣原及霧鹿等 6 村，鄉內以省道及鄉道公路為主要幹線，部落聯絡道路則由臺東縣政府辦理改善，整體而言道路狀況尚可，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

延平鄉提報改善項目共計 15 案，其中東 36 線道路改善工程、東 34 線道路改善工程及農東延 227 等 3 案，均為部落居民對外交通要道，或通往觀光景點之主要聯絡道路，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，檢討後之經費需求為 939 萬元，相關道路改善計畫詳表 5-16，各改善路線位置詳圖 5.23；至東 33 線等 12 案因路面狀況尚佳或不符本計畫篩選原則，建議由臺東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 5-16 臺東縣延平鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	東 36 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	5,583	
2	東 34 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,377	
3	農東延 227	農路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,430	
合計				9,390	

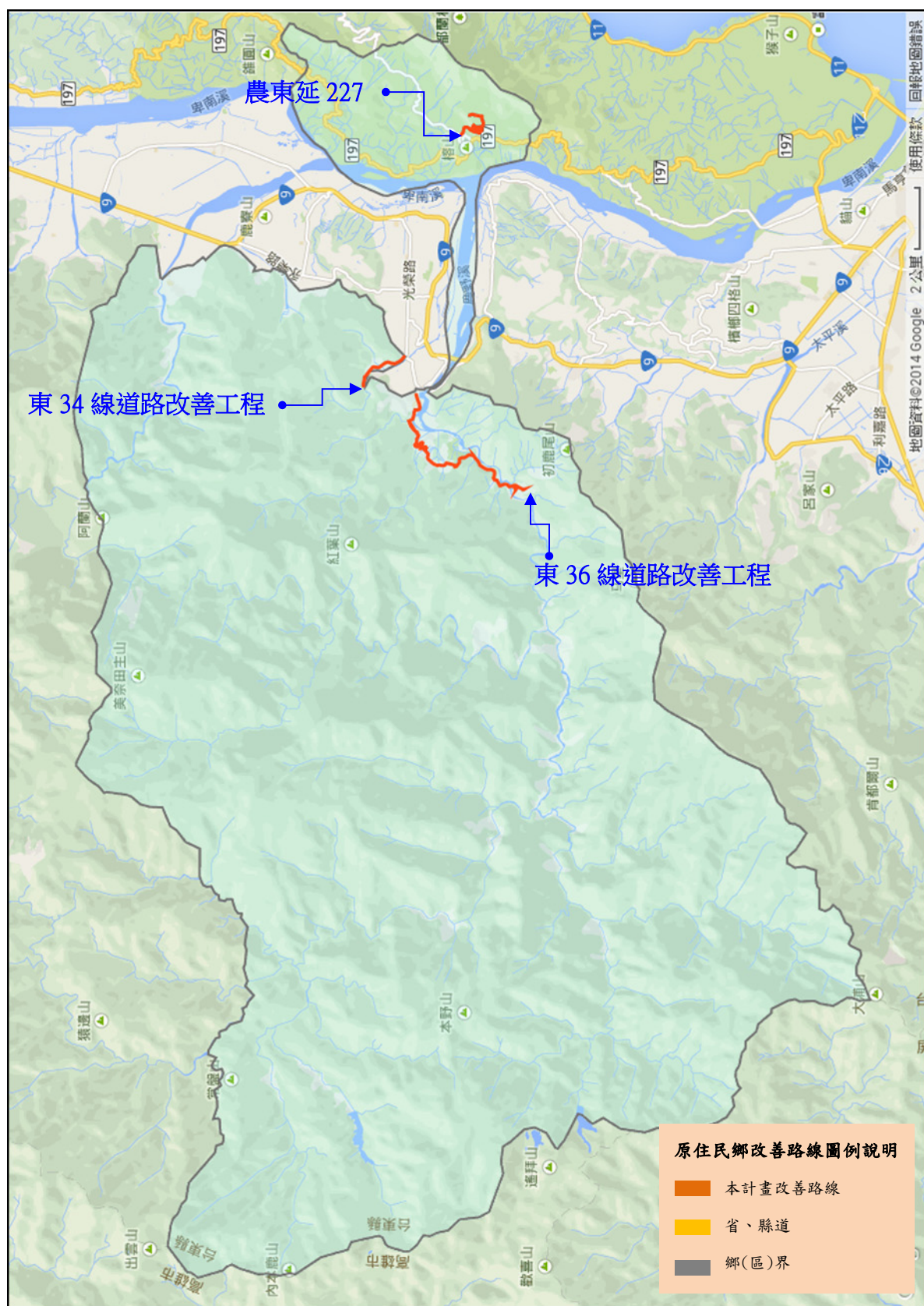


圖 5.23 臺東縣延平鄉改善路線位置圖

#### 5.7.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-17 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.24。臺東縣延平鄉目前有公路客運【8168】、【8169】、【8117】路線每天 12 班次，除紅葉村外，其餘各村皆為公路客運路線涵蓋範圍。

針對紅葉村尚無公共運輸乙事，交通部公路總局請轄下高雄區監理所進行勘查與研議透過既有路線延駛與繞駛服務該村之可行性。交通部公路總局高雄區監理所於 103 年 9 月 5 日高監運字第 1031003389 號函表示：「因該村與現有鼎東客運路線距離 4.5 公里，如以繞駛方式辦理，將增加該路線原搭車旅客票價，亦影響沿線旅客乘車與抵達時間，且涉及業者路線班車整體調度，與偏遠路線補貼款等問題，故繞駛方式影響層面太大，不宜以此方式辦理」。

另有關鸞山村，因隔卑南溪與鹿野鄉相望。臺東縣政府曾函公路總局建議鼎東客運公司「【8117】台東-中野」路線，自鸞山部落延駛至鹿野火車站，交通部公路總局籌辦相關事宜並報請 103 年 10 月 13 日「公路汽車客運審議會第 138 次全體委員會」同意延駛及核予虧損補貼款在案，以提供鸞山部落居民更便利之聯外公共運輸服務。

表 5-17 臺東縣延平鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務涵蓋率平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數	可服務區外運輸場站個數	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	7	11	1.98

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
武陵村	91	191	47.64	52.36	737	351
永康村	69	91	75.82	24.18	364	276
紅葉村	0	128	0	100	549	0
鸞山村	140	196	71.43	28.57	742	530
桃源村	205	299	68.56	31.44	1207	828
平均	101	181	52.69	27.31	719	397
標準差	68	70	28.07	16.74	280	274

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~6:59	7:00~7:59	8:00~8:59	9:00~9:59	10:00~10:59	11:00~11:59	12:00~12:59	13:00~13:59	14:00~14:59	15:00~15:59	16:00~16:59	17:00~17:59	18:00~18:59	19:00~19:59
延平鄉	905	45.41	39.89	32.6	1.88	32.6	25.41	24.2	29.5	9.94	0	9.83	47.4	9.94	9.83
武陵村	191	0	46.6	46.6	8.9	46.6	46.6	8.9	0	46.6	0	46.6	8.9	46.6	46.6
永康村	91	72.53	73.63	1.1	0	1.1	1.1	1.1	72.53	1.1	0	0	73.63	1.1	0
紅葉村	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鸞山村	196	71.43	0	0	0	0	71.43	0	0	0	0	0	71.43	0	0
桃源村	299	68.56	68.56	68.56	0	68.56	0	67.22	67.22	0	0	0	68.56	0	0
平均數	181	42	37	23	1	23	23	15	27	9	0	9	44	9	9
標準差	79	38	35	32	3	32	33	29	38	20	0	20	36	20	20

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
延平鄉	1.67	7.2	9.17	0.01	0.06	0.07	366.77
永康村	13.74	10.06	46.7	0.14	0.1	0.48	1868.13
鸞山村	1.35	6.56	8.09	0.04	0.19	0.23	323.45
桃源村	1.66	7.82	8.29	0.03	0.13	0.13	331.4
武陵村	4.07	13.51	27.14	0.2	0.66	1.32	1085.48

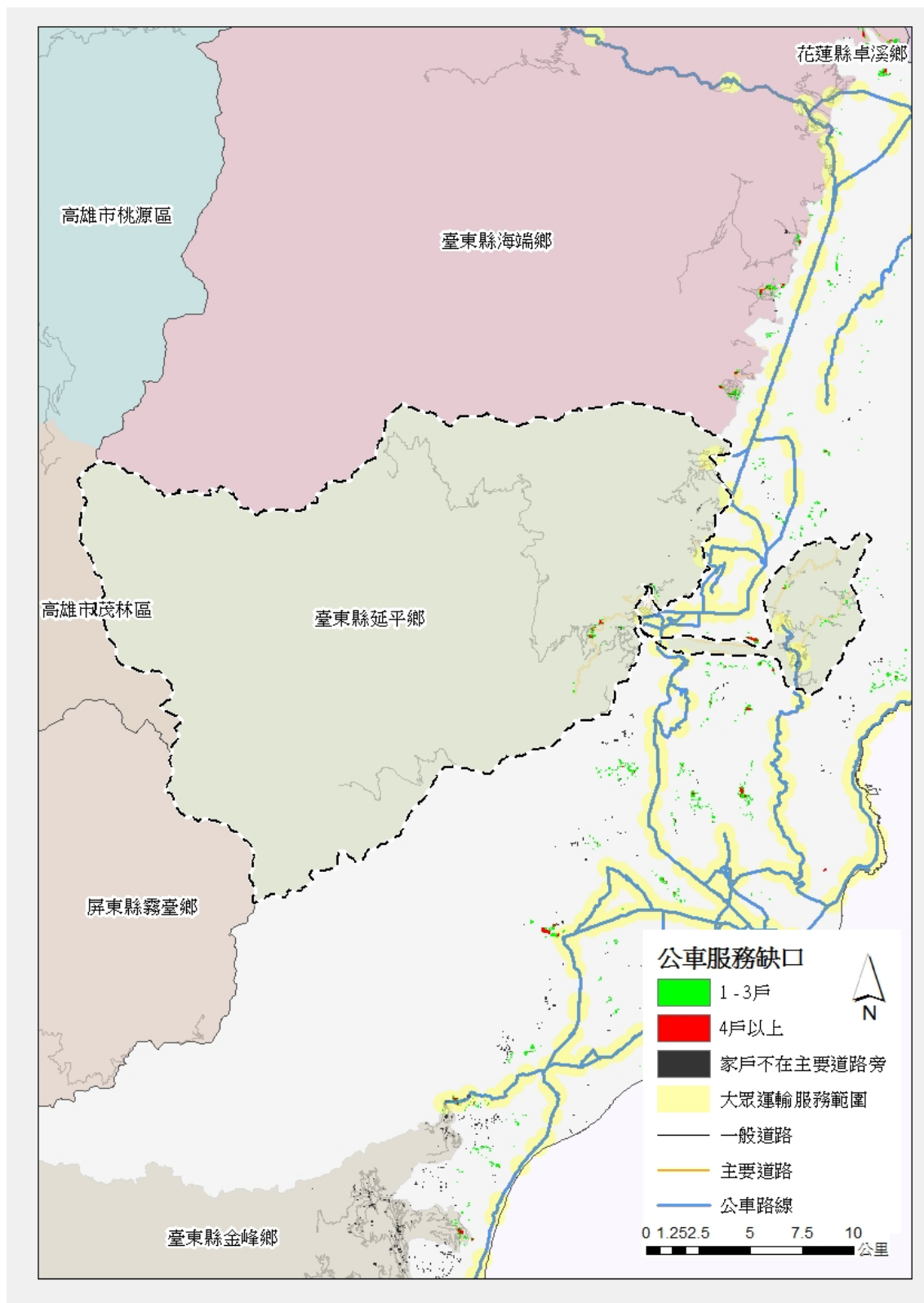


圖 5.24 臺東縣延平鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 5.8 臺東縣金峰鄉

### 5.8.1 社會經濟概況

金峰鄉位於臺東縣西南端，並與屏東縣霧台鄉、泰武鄉及來義鄉為界，全鄉面積約 381 平方公里，截至 102 年底止，全鄉人口計 3,502 人，人口密度為每平方公里 9.2 人，平均戶量為每戶 3.2 人。

在人口特性方面，金峰鄉共有 7 個原住民部落，並以排灣族為主，鄉內原住民計 3,372 人，佔全鄉人口 96.3%，全鄉性別比例為 108.08，男性多於女性，整體扶養比約 34.8%，高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 8.6%，老化指數為 49.9%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，金峰鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 84%，主要從事農牧業，二、三級產業佔 16%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，縣道 194 線為本鄉主要聯外道路，鄉道東 63、64、66 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.25)。

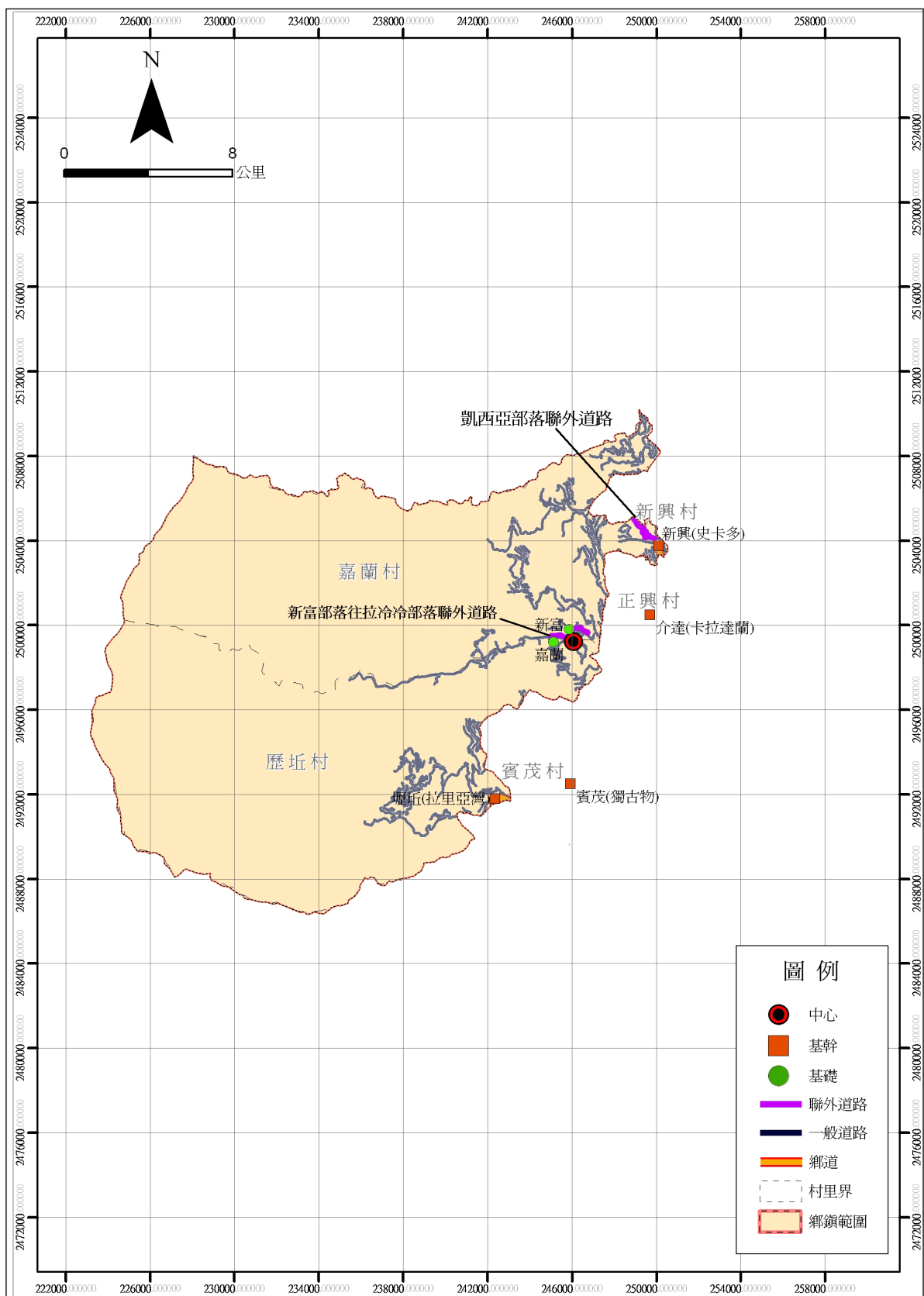


圖 5.25 臺東縣金峰鄉主要道路位置示意圖

### 5.8.2 交通管理措施

金峰鄉之各級道路系統均無公告管制路段。

### 5.8.3 道路改善內容

金峰鄉計有正興、新興、嘉蘭、賓茂及歷坵等 5 村，鄉內以公路系統為主要交通幹線，唯一部落聯絡道路由臺東縣政府辦理改善，整體而言道路狀況尚可，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

金峰鄉提報改善項目共計 8 案，其中東 66 線、東 64 線及東 63 線分別為聯絡賓茂、歷坵、正興、嘉蘭、新興等村之主要交通幹道，確有改善必要，另農東太金 050 農路為通往金針山之另 1 聯絡道路，基於鄉公所發展觀光及規劃自行車路線之考量，亦應納入計畫改善，辦理內容包括路面、護欄、標誌、反光鏡及 L 型溝等項目，檢討後之經費需求為 1,556.4 萬元，相關道路改善計畫詳表 5-18，各改善路線位置詳圖 5.26；至農東金 208 道路、農東金 209 道路、農東金 219 道路及農東金 221 號道路等 4 案，因不符本計畫篩選原則，建議由臺東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 5-18 臺東縣金峰鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	東 66 線道路改善工程	鄉道	路面、標誌	1,370	
2	東 64 線道路改善工程	鄉道	標誌、反光鏡	500	
3	東 63 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	5,414	
4	農東太金 050 農路	聯絡道路	路面、護欄、反光鏡、L 型溝	8,280	
合計				15,564	

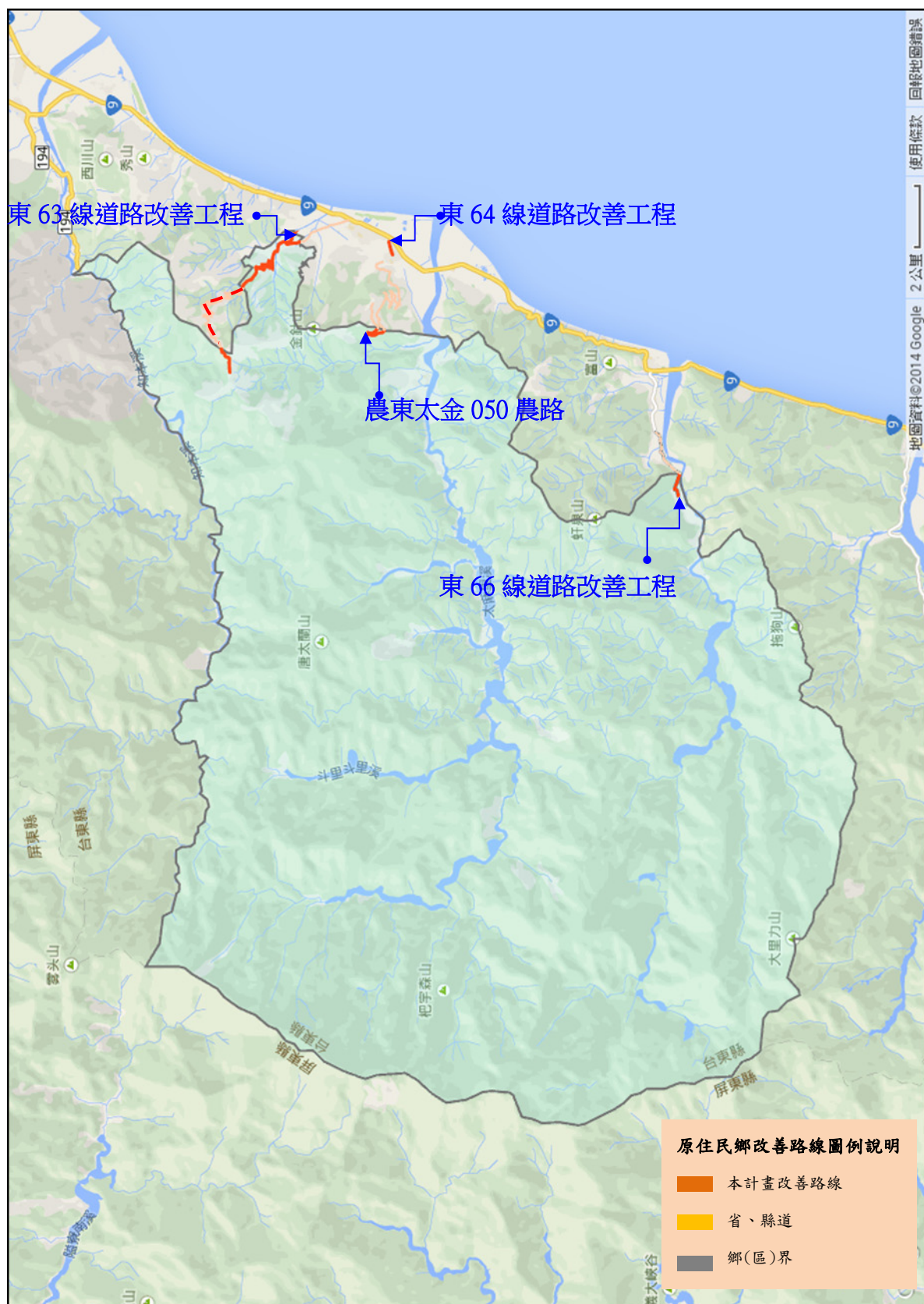


圖 5.26 臺東縣金峰鄉改善路線位置圖

## 5.8.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-19 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.27。臺東縣金峰鄉目前有公路客運【8138】、【8150】、【8159】路線每天 30 班次，除新興村外，其餘各村皆有公路客運路線涵蓋。

針對新興村尚無公共運輸乙事，交通部公路總局請轄下高雄區監理所進行勘查與研議以既有路線延駛或繞駛服務該村之可行性。經評估，交通部公路總局高雄區監理所於 103 年 9 月 5 日高監運字第 1031003389 號函表示：「與現有鼎東客運路線距離 2.5 公里，如以繞駛方式辦理，將增加該路線原搭車旅客票價，亦影響沿線旅客乘車與抵達時間，且涉及業者路線班車整體調度，與偏遠路線補貼款等問題，故繞駛方式影響層面太大，暫不宜以此方式辦理」。臺東縣政府將再與金峰鄉公所研商公共運輸改善之需求，視研商結果再向公路總局提昇計畫申請補助。

表 5-19 臺東縣金峰鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	3	7	0.85

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
新興村	0	1	0	100	616	0
正興村	214	216	99.07	0.93	671	665
嘉蘭村	214	373	57.37	42.63	1463	839
賓茂村	104	106	98.11	1.89	410	402
歷坵村	84	88	95.45	4.55	400	382
平均	123	156	70	10	712	457
標準差	81	127	38.32	16.39	390	285

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~6:59	7:00~7:59	8:00~8:59	9:00~9:59	10:00~10:59	11:00~11:59	12:00~12:59	13:00~13:59	14:00~14:59	15:00~15:59	16:00~16:59	17:00~17:59	18:00~18:59	19:00~19:59
金峰鄉	784	27.3	27.3	0	22.83	0	22.83	54.59	0	22.83	0	0	54.59	54.59	27.3
新興村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
正興村	216	0	0	0	0	0	0	99.07	0	0	0	0	99.07	99.07	0
嘉蘭村	373	57.37	57.37	0	0	0	0	57.37	0	0	0	0	57.37	57.37	57.37
賓茂村	106	0	0	0	89.62	0	89.62	0	0	89.62	0	0	0	0	0
歷坵村	88	0	0	0	95.45	0	95.45	0	0	95.45	0	0	0	0	0
平均數	156	11	11	0	37	0	37	31	0	37	0	0	31	31	11
標準差	143	25	25	0	50	0	50	45	0	50	0	0	45	45	25

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
金峰鄉	1.12	2.21	12.08	0.01	0.02	0.11	483.15
正興村	1.49	0.86	5.96	4.93	2.84	19.74	238.45
嘉蘭村	1.37	1.48	23.92	0.01	0.01	0.19	956.94
賓茂村	4.88	9.68	19.51	14.08	27.93	56.31	780.49
歷坵村	2.5	2.93	17.5	0.01	0.01	0.04	700

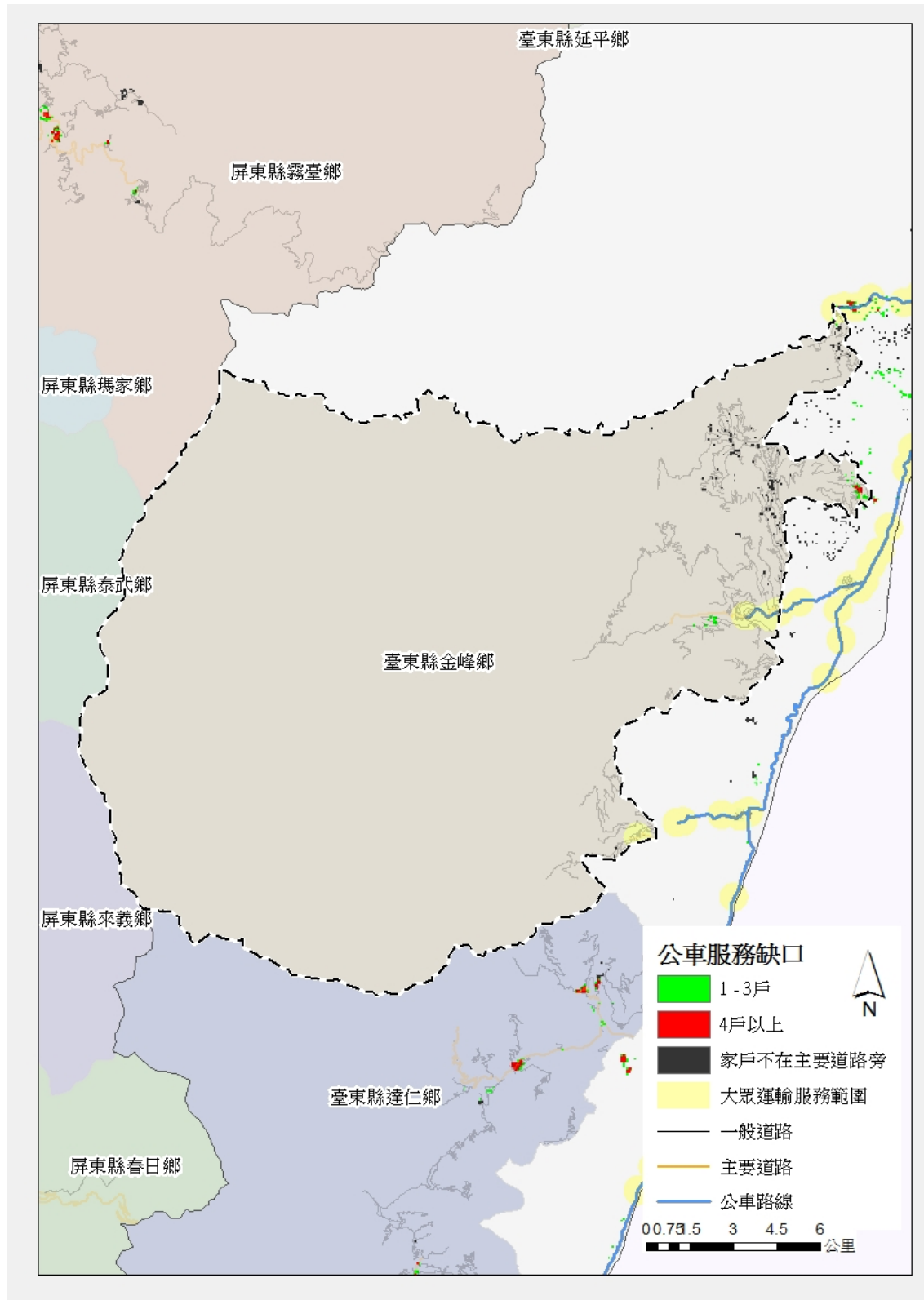


圖 5.27 臺東縣金鋒鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 5.9 臺東縣達仁鄉

### 5.9.1 社會經濟概況

達仁鄉位於臺東縣南端，並與屏東縣來義鄉、春日鄉、獅子鄉及牡丹鄉為界，全鄉面積約 306 平方公里，截至 102 年底止，全鄉人口計 3,762 人，人口密度為每平方公里 12.3 人，平均戶量為每戶 2.5 人。

在人口特性方面，達仁鄉共有 14 個原住民部落，並以排灣族為主，鄉內原住民計 3,418 人，佔全鄉人口 90.9%，全鄉性別比例為 119.23，男性多於女性，整體扶養比約 28.4%，高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 10%，老化指數為 82.5%，略高於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，達仁鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 84.3%，主要從事農牧業及林業，二、三級產業佔 15.7%，主要從事與零售及餐飲有關之服務業。

在道路交通方面，省道台 9、26 線及縣道 198、199 線為本鄉主要聯外道路，鄉道東 68、68-1、70、72 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.28)。

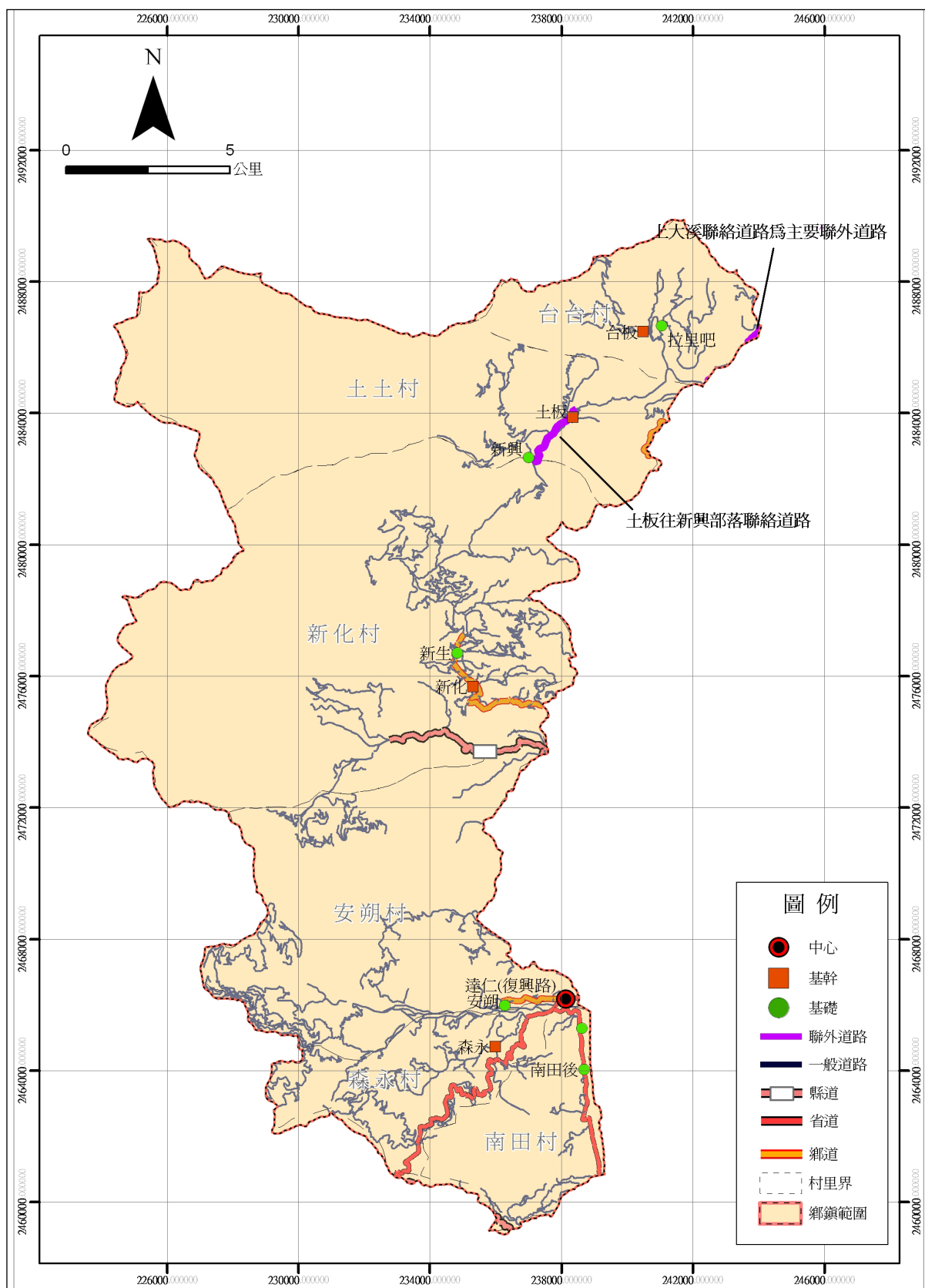


圖 5.28 臺東縣達仁鄉主要道路位置示意圖

## 5.9.2 交通管理措施

達仁鄉管制路段僅為公路系統道路之一級道路。

轄區禁行路段之公告作業與禁行大客車標誌規劃設置，由道路主管(督辦)機關負責，包括：達仁鄉台 26 線歸屬於公路系統道路之省道，由公路總局負責公告作業及標誌規劃設置。惟該路段經電洽公路總局確認：公路總局第三區養護工程處楓港工務段已於 102 年 6 月 5 日辦理會勘，移交臺東縣達仁鄉公所，並於 102 年 6 月 13 日正式移交公所接養在案。經電洽縣府觀光旅遊處確認必須重新辦理公告作業，且達仁鄉公所亦必須配合辦理更新管制路線標誌（權管單位、路線名稱及里程），縣府回覆目前已著手辦理作業中，爰公所亦待縣府重新公告進度據以辦理更新標誌規劃作業。

公路總局對於轄區（舊台 26 線）禁行大客車之標誌設置作業均已設置完畢。目前達仁鄉當地民眾，對於大客車禁行路段與相關措施均充分瞭解，民眾接受度尚稱良好。管理措施中並未針對管制車種開放申請臨時通行證。

臺東縣達仁鄉大客車禁行路段統計詳表 5-20，管制路線位置詳圖 5.29。

表 5-20 臺東縣達仁鄉大客車禁行路段統計表

項次	路線路名	路線樁號及起迄地	管制通行措施	路況概述	公告作業單位	標誌設置單位
1	台 26 線	92K+912~93K+983 (舊台 26 線南田路段)	禁行甲、乙、丙類大客車	路寬 3~5M	臺東縣政府	臺東縣政府

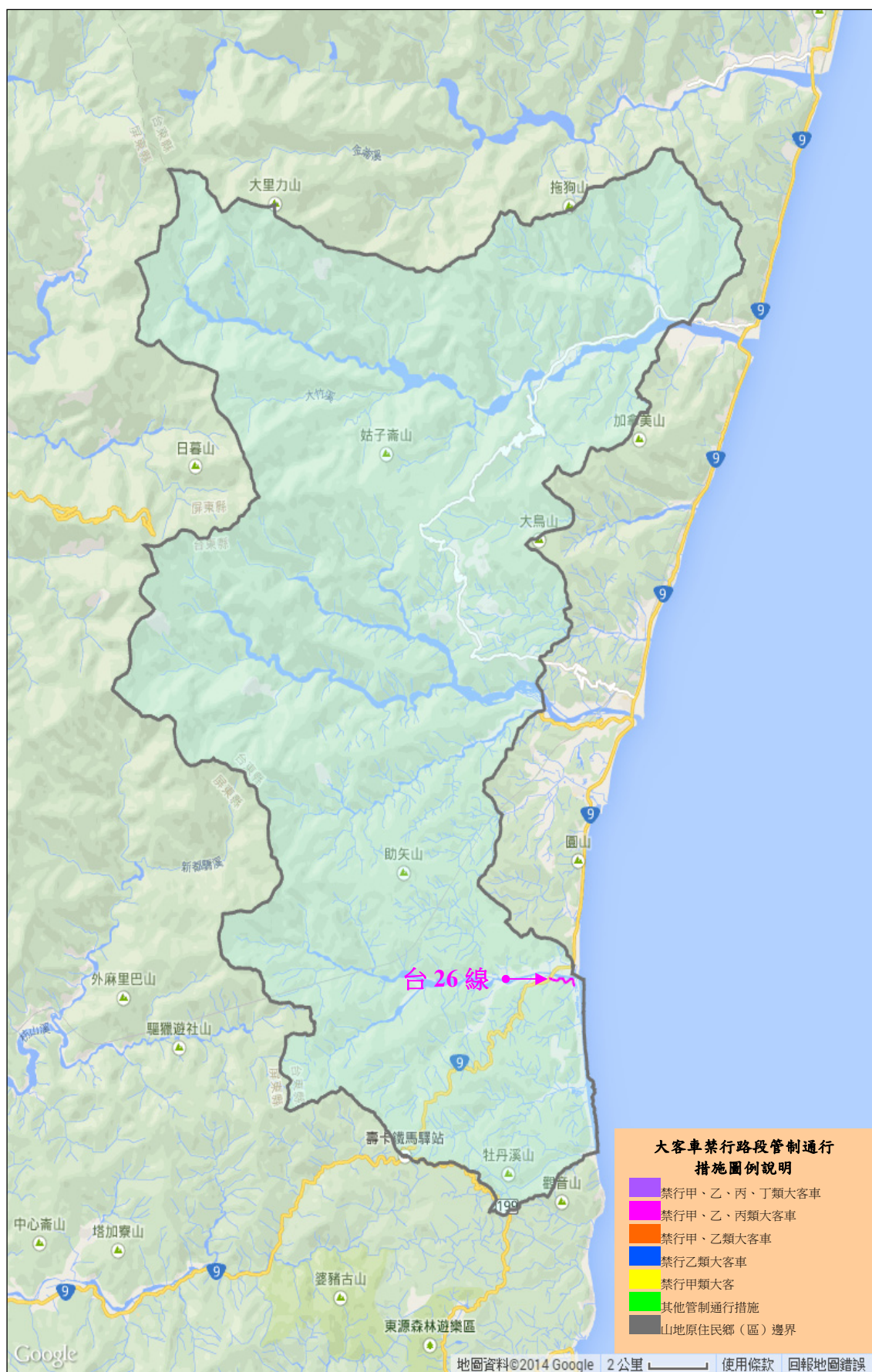


圖 5.29 臺東縣達仁鄉大客車管制路線位置圖

### 5.9.3 道路改善內容

達仁鄉計有土坂、台坂、安朔、南田、森永及新化等 6 村，鄉內以省道及鄉道公路為主要幹線，部落聯絡道路則由臺東縣政府辦理改善，整體而言道路狀況尚可，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

達仁鄉提報改善項目共計 16 案，其中東 68 線道路改善工程、東 68-1 線道路改善工程、東 70 線道路改善工程及安朔至森永聯絡道路改善工程等 4 案，均為部落居民對外交通要道，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，檢討後之經費需求為 625.16 萬元，相關道路改善計畫詳表 5-13，各改善路線位置詳圖 5.30；另土坂新興社區至新化部落聯絡道路改善工程雖屬部落聯絡道路，惟該路因受災害造成局部路段崩坍致有改線需求，已非屬本計畫改善範圍，建議由原住民族委員會或臺東縣政府另案考量，至農東達編號 202 等 11 案因路面狀況尚佳或不符本計畫篩選原則，建議由臺東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 5-21 臺東縣達仁鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	東 68 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,772	
2	東 68-1 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,860	
3	東 70 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,720	
4	安朔至森永聯絡道路改善工程	聯絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	899.6	
合計				6,251.6	

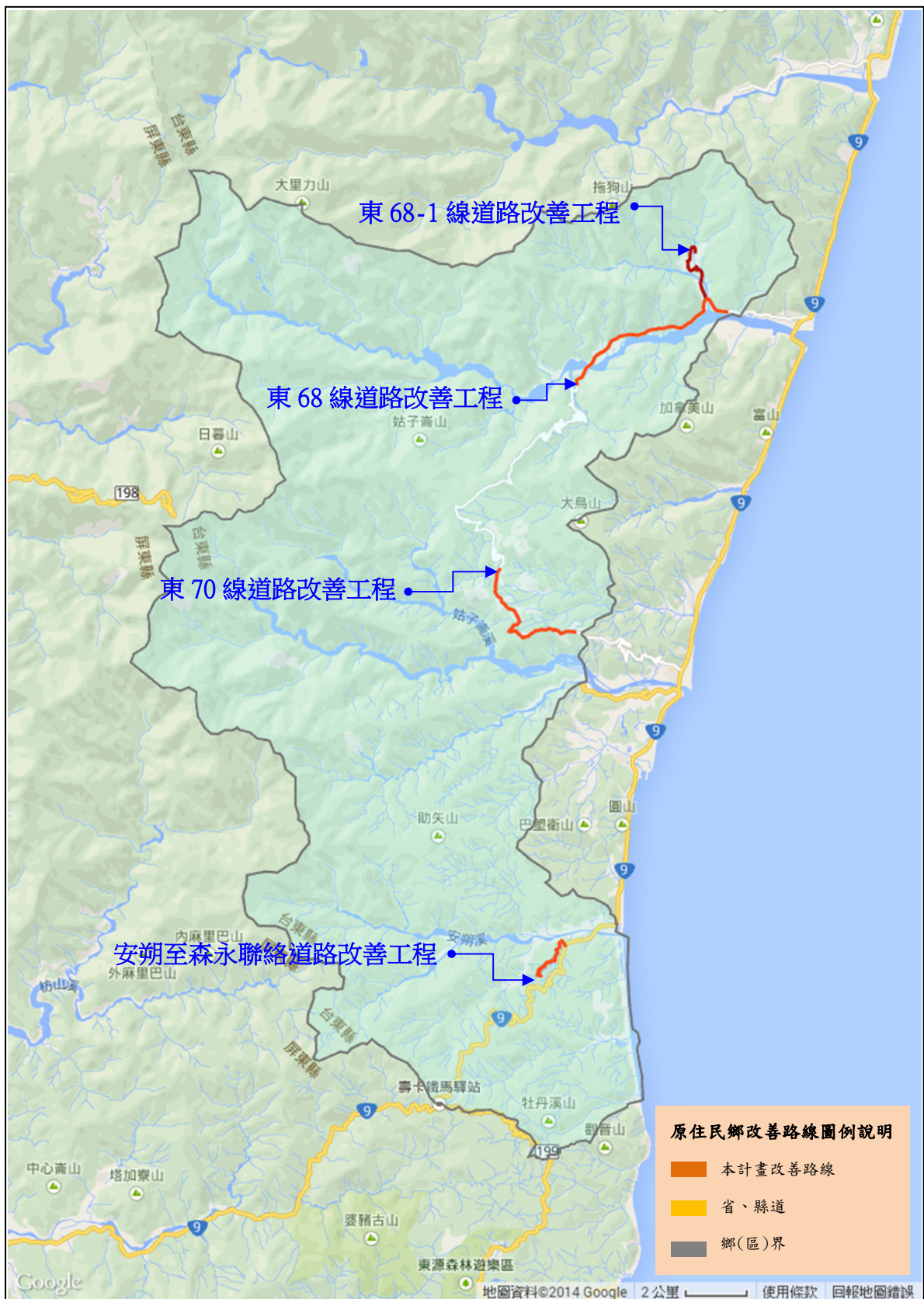


圖 5.30 臺東縣達仁鄉改善路線位置圖

#### 5.9.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-22 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.31。臺東縣達仁鄉目前有公路客運【8132】、【8122】、【8135】、【8136】、【8156】、【8157】、【8158】、【1778】路線每天 34 班次，其服務範圍涵蓋安朔村與新興村。

經查，針對目前門牌服務比例為 0% 之南田村、台坂村及土坂村部分，本部公路總局高雄區監理所已協調鼎東客運公司進行部分班次繞駛，並提案由 103 年公路公共運輸提昇計畫進行補助。補助內容如下：購置中型巴士 3 輛，補助車價之 49%，每輛以 135 萬元為上限，共補助 405 萬元；另補助購置甲類客車 1 輛，補助車價之 30%，並以 112 萬元為上限，共補助 112 萬元。鼎東客運公司預計 104 年上半年完成通車整備作業，屆時達仁鄉各村將皆有公共運輸提供服務。

表 5-22 臺東縣達仁鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數	可服務區外運輸場站個數	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	附表 2	附表 2	附表 2	附表 2	附表 3	10	15	2.82

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
台坂村	0	228	0	100	800	0
土坂村	0	248	0	100	1068	0
新化村	2	81	2.47	97.53	399	10
安朔村	311	320	97.19	2.81	877	852
森永村	104	155	67.1	32.9	508	341
南田村	0	72	0	100	443	0
平均	69	184	27.79	22.21	682	200
標準差	114	89	39.41	35.69	247	316

附表 2 公共運輸時段性空間服務涵蓋率

地區名	門牌數	6:00~	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~	19:00~
		6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59
達仁鄉	1104	36.78	28.17	14.31	36.96	22.92	14.31	0	28.17	23.1	8.61	14.31	28.17	28.17	23.1
台 村	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
土 村	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新化村	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安朔村	320	97.19	97.19	49.38	97.19	49.38	49.38	0	97.19	49.38	0	49.38	97.19	97.19	49.38
森永村	155	61.29	0	0	62.58	61.29	0	0	0	62.58	61.29	0	0	0	62.58
南田村	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均數	184	26	16	8	26	18	8	0	16	18	10	8	16	16	18
標準差	98	42	39	20	42	28	20	0	39	29	25	20	39	39	29

附表 3 交通部基本評估指標

地區名	每千人享有公路客運路線數	每千人享有公路客運路線長度	每千人享有公路客運班次數	公路客運路線密度	公路客運路線長度密度	公路客運班次密度	每千人享有公路客運座位數
達仁鄉	1.95	4.49	8.3	0.03	0.06	0.11	332.11
安朔村	9.12	8.52	38.77	0.15	0.14	0.62	1550.74
森永村	1.97	21.87	15.75	0.07	0.77	0.56	629.92

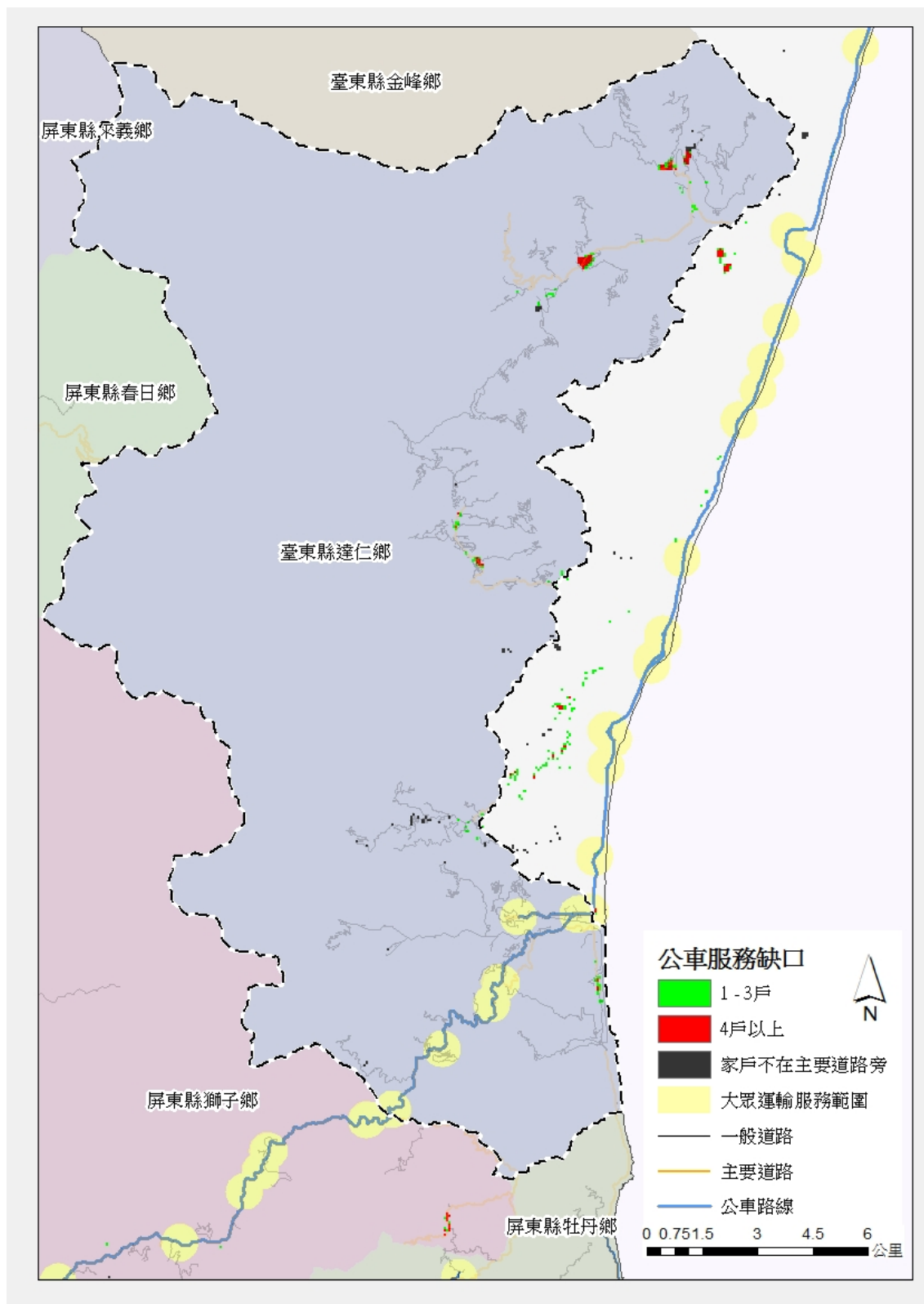


圖 5.31 臺東縣達仁鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 5.10 臺東縣蘭嶼鄉

### 5.10.1 社會經濟概況

蘭嶼鄉位於我國東南方，全鄉面積約 48 平方公里，截至 102 年底止，全鄉人口計 4,905 人，平均戶量為每戶 2.9 人，人口密度為每平方公里 101.4 人，為我國山地原住民地區中，人口密度最高鄉(區)。

在人口特性方面，蘭嶼鄉共有 6 個原住民部落，並以雅美族(或稱達悟族)為主，鄉內原住民計 4,194 人，佔全鄉人口 85.5%，全鄉性別比例為 104.03，男性略多於女性，整體扶養比約 31%，高於全國平均值(19.3%)，老年人口佔 6.6%，老化指數為 38.3%，遠低於全國平均值(80.5%)。

在產業結構方面，蘭嶼鄉以一級產業為主，二、三級產業為輔，其中一級產業人口佔 85.2%，主要從事漁業及農牧業，二、三級產業佔 14.8%，主要從事與餐飲、住宿及營建有關之行業。

在道路交通方面，蘭嶼鄉境內並無省道或縣道通過，鄉道東 80、81 線為鄉內主要聯絡道路(詳圖 5.32)。

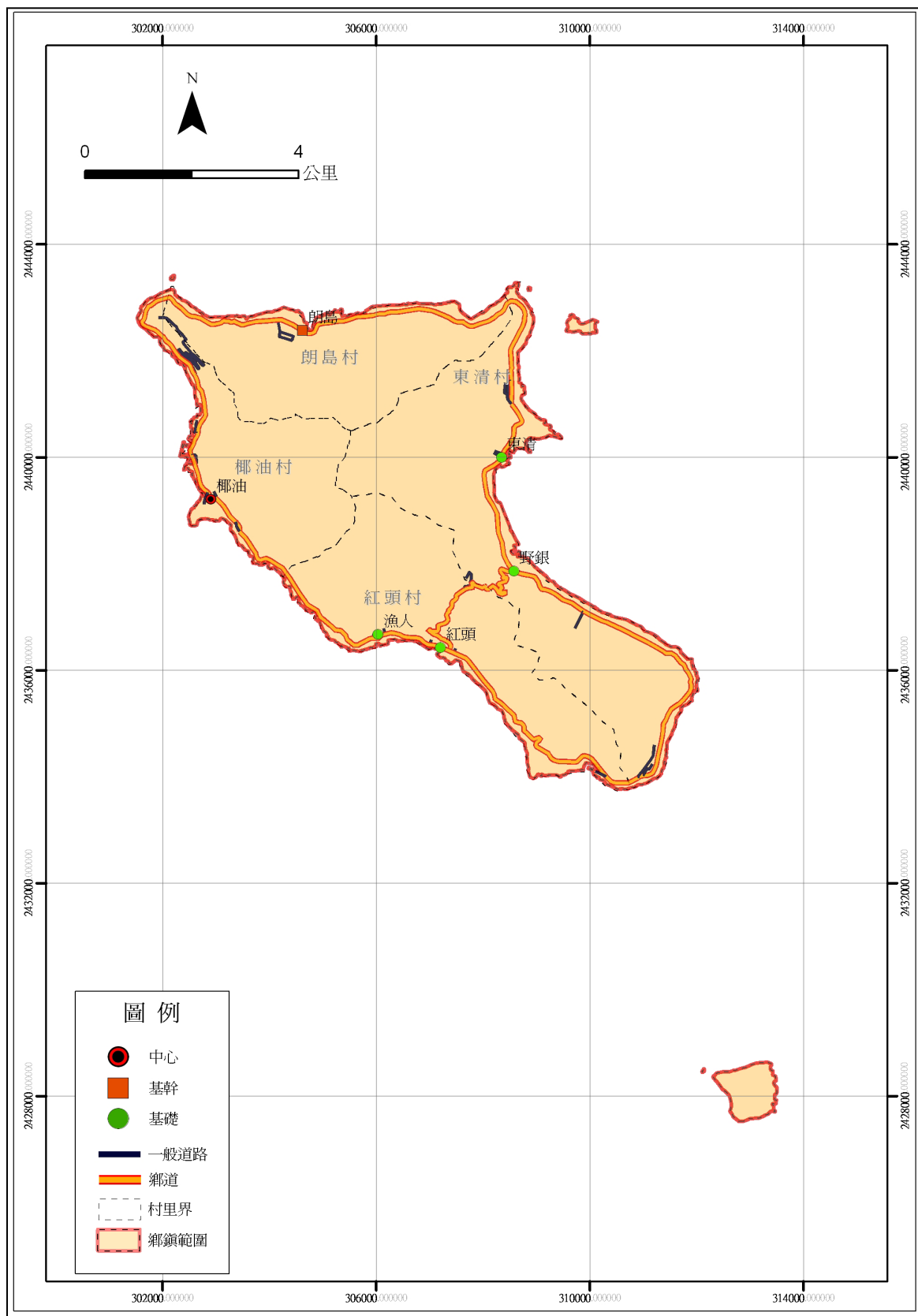


圖 5.32 臺東縣蘭嶼鄉主要道路位置示意圖

### 5.10.2 交通管理措施

蘭嶼鄉之各級道路系統均無公告管制路段。

### 5.10.3 道路改善內容

蘭嶼鄉計有東清、紅頭、朗島及椰油等 4 村，鄉內以鄉道公路為主要幹線，因各部落均集中於鄉道附近，整體而言道路狀況尚可，僅部分路段仍有路面改善或增設交通安全設施需求。

蘭嶼鄉提報改善項目共計 11 案，由於東 80 線環島公路為聯繫蘭嶼鄉椰油、朗島、東清、野銀、紅頭及漁人等 6 部落之交通幹道，東 81 線橫貫公路則為通往氣象站及觀賞日出之觀光景點聯絡道路，均符合本計畫篩選原則，經檢視東 80 線象鼻岩段道路改善工程、東 80 線機場段道路改善工程、東 81 線道路改善工程、東 80 線紅頭段路面改善工程及東 80 線雙獅岩至勵德班前路面改善工程等 5 案，確有改善必要，辦理內容包括路面、護欄、標誌及反光鏡等項目，檢討後之經費需求為 1,763.16 萬元，相關道路改善計畫詳表 5-23，各改善路線位置詳圖 5.33；至紅頭社區巷道路面改善工程等 6 案因路面狀況尚佳或不符本計畫篩選原則，建議由臺東縣政府自行籌措經費辦理改善。

表 5-23 臺東縣蘭嶼鄉道路交通改善計畫審議結果彙整表

項次	道路名稱	道路屬性	納入計畫改善項目	經費需求(千元)	備註
1	東 80 線象鼻岩段道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	2,942.3	
2	東 80 線機場段道路改善工程	鄉道	路面、標誌	3,702.3	
3	東 81 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	4,742.7	
4	東 80 線紅頭段路面改善工程	鄉道	路面、標誌	3,397.2	
5	東 80 線雙獅岩至勵德班前路面改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	2,847.1	
合計				17,631.6	



圖 5.33 臺東縣蘭嶼鄉改善路線位置圖

#### 5.10.4 公共運輸規劃

根據 102 年 12 月經「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，針對山地原鄉進行公共運輸現況掃描結果如表 5-24 所示，並於 103 年 8 月產製公共運輸空間服務涵蓋示意圖如圖 5.34。臺東縣蘭嶼鄉目前並無公路客運行駛，故本鄉公共運輸相關指標詳涵蓋率為 0%。

經查，蘭嶼鄉內有蘭嶼好行環島公車，每天提供 4 個往返服務，故本鄉內各村目前均有公共運輸提供服務之山地原鄉，暫無公共運輸改善之需求。

表 5-24 臺東縣蘭嶼鄉整合指標分析

指標屬性	區域內部指標(公共運輸)									區域聯外公共運輸指標		
指標名稱	空間服務涵蓋率(%)	空間服務縫隙比例(%)	空間服務涵蓋率平均值(%)	空間服務涵蓋率標準差(%)	時段性空間服務涵蓋率(%)	時段性空間服務縫隙比例(%)	時段性空間服務縫隙比例平均值(%)	時段性空間服務縫隙比例標準差(%)	交通部基本評估指標	可服務鄉(鎮市區)個數(個)	可服務區外運輸場站個數(個)	需求可服務比例(%)
現況值	附表 1	附表 1	附表 1	附表 1	無	無	無	無	無	0	0	0

附表 1 公共運輸空間服務涵蓋率

地區	服務門牌總數	門牌總數	服務門牌比例	門牌縫隙比例	總人口數	服務比例人口數
東清村	0	292	0	100	1389	0
朗島村	0	230	0	100	831	0
紅頭村	0	278	0	100	1302	0
椰油村	0	260	0	100	977	0
平均	0	265	0	100	1124	0
標準差	0	23	0	0	228	0



圖 5.34 臺東縣蘭嶼鄉公共運輸空間服務涵蓋示意圖

## 第六章 結論與建議

### 6.1 結論

- 1.臺灣地區 30 個山地原住民鄉(區)總面積約 1.6 萬平方公里，約佔全國總面積之 44%，而山地原住民鄉(區)總人口約 19.9 萬人，僅佔全國人口總數之 0.9%，人口密度則為每平方公里居住 12.6 人，遠低於全國平均值 645.8 人。至於山地原住民鄉(區)內經濟活動以一級產業為主，產業場所家數約佔全區總數之 90%，二級產業家數約佔 0.8%，三級產業約佔 9.3%，顯示山地原住民鄉(區)不但地廣人稀，且居民大多仍從事傳統之農林漁牧業。
- 2.本計畫之交通管理措施係由公路總局邀集相關單位依據「大客車禁行及行駛應特別注意路段檢視作業要點」，及參照「公路路線設計規範」增訂禁止乙類大客車(中型巴士)行駛之道路幾何條件，提供各機關進行轄內業管道路檢核之參考，並於全面清查後完成公告作業，經統計本計畫範圍之 30 個山地原住民鄉(區)除臺東縣金峰鄉及蘭嶼鄉無公告管制路段外，其餘 28 鄉(區)共計 190 條已公告之大客車禁行路段(詳表 6-1)。
- 3.本計畫之道路安全改善係針對山地原住民鄉(區)公所提報之改善需求，經作業小組以交通安全之工程改善、不拓寬或新闢道路為篩選原則，會同相關單位逐項現勘，並提報「山地原住民鄉(區)交通改善規劃小組」委員會議進行第一階段原則審查，及由作業小組與各縣市政府進行第二階段逐案協商並提報委員會議複審後，篩選納入 23 鄉(區)共 111 項道路交通改善計畫，原經費需求約 4.07 億元，惟因其中 14 項計畫甫於本(103)年 8-12 月間獲原住民族委員會審查通過納入「103 年度原住民族部落特色道路改善計畫」，將相關核列改善項目及經費需求改由該計畫併案辦理後，本計畫總經費已調減為約 3.36 億元(詳表 6-2)，其中各項改善計畫之道路屬性除公路系統之鄉(區)道外，經與行政院農業委員會水土保持局之農路圖核對後，路線軌跡重複者歸屬於農路系統，其餘包含部落連絡道、聯外道路、村里道路等則劃歸其他

類，至改善計畫彙整總表詳表 6-3。

4. 本計畫之公路公共運輸改善係由本所 102 年 12 月以「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」，初步計算評估公共運輸涵蓋率及產製相關報表後，提供公路總局運用。因本所開發上述應用系統時尚未將社區巴士納入系統資料庫，爰需再經由該局各區監理所協同當地縣市政府，就公共運輸涵蓋率為 0% 之村落進行檢視或現勘，以確認各村里公共運輸供給涵蓋實際情形，後續再由縣市政府據以提出改善措施或視需求向公路總局公路公共運輸提昇計畫申請補助經費。經統計本計畫範圍之 30 個山地原住民鄉(區)中，17 個鄉(區)之各村(里)經檢視及改善後，目前皆已有公共運輸提供服務；南投縣仁愛鄉、嘉義縣阿里山鄉、屏東春日鄉、花蓮縣萬榮鄉、臺東縣海端鄉、金峰鄉及延平鄉等 7 個鄉則尚有村無公共運輸服務，目前縣市政府仍積極與鄉公所協調需求中；其餘屏東縣三地門鄉、瑪家鄉、泰武鄉、牡丹鄉、獅子鄉及臺東縣達仁鄉等 6 鄉則已獲公路總局補助購置車輛，俟通車後鄉內各村將皆有公共運輸服務。

表 6-1 山地原住民鄉(區)大客車禁行路段數量統計表

縣市別	鄉名	大客車禁行路段統計				合計
		公路系統	農路	林道	其他	
新北市	烏來區	3	9	2	0	14
桃園縣	復興鄉	2	0	1	15	18
新竹縣	尖石鄉	2	0	1	1	4
	五峰鄉	1	0	3	1	5
苗栗縣	泰安鄉	1	0	7	8	16
臺中市	和平區	2	0	13	14	29
南投縣	仁愛鄉	9	0	6	0	15
	信義鄉	6	0	3	0	9
嘉義縣	阿里山鄉	4	0	6	0	10
高雄市	那瑪夏區	2	0	1	3	6
	桃源區	2	0	6	0	8
	茂林區	0	0	1	0	1
屏東縣	三地門鄉	2	0	1	0	3
	霧台鄉	1	0	0	0	1
	瑪家鄉	1	0	0	0	1
	泰武鄉	1	0	0	0	1
	來義鄉	2	0	1	0	3
	春日鄉	2	0	1	0	3
	獅子鄉	0	0	1	0	1
	牡丹鄉	3	0	0	0	3
宜蘭縣	大同鄉	3	0	4	0	7
	南澳鄉	0	0	7	0	7
花蓮縣	秀林鄉	4	0	1	0	5
	萬榮鄉	4	0	2	0	6
	卓溪鄉	0	0	3	0	3
臺東縣	海端鄉	2	0	3	0	5
	延平鄉	3	0	2	0	5
	金峰鄉	0	0	0	0	0
	達仁鄉	1	0	0	0	1
	蘭嶼鄉	0	0	0	0	0
小計		63	9	76	42	190

表 6-2 山地原住民鄉(區)道路交通改善計畫統計表

縣市別	鄉名	道路交通改善計畫審議結果統計				經費需求 (千元)
		公路系統	農路	其他	合計	
新北市	烏來區	0	0	0	0	0
桃園縣	復興鄉	5	0	0	5	10,130
新竹縣	尖石鄉	0	0	13	13	50,024.8
	五峰鄉	0	0	5	5	46,519.3
苗栗縣	泰安鄉	2	0	7	9	42,027.7
臺中市	和平區	3	4	7	14	11,398.5
南投縣	仁愛鄉	4	0	0	4	21,149
	信義鄉	1	0	3	4	7,825.1
嘉義縣	阿里山鄉	2	1	6	9	25,278
高雄市	那瑪夏區	0	0	6	6	19,483.9
	桃源區	0	0	1	1	0
	茂林區	1	0	3	4	3,803
屏東縣	三地門鄉	1	0	1	2	5,144.5
	霧台鄉	0	0	1	1	3,391
	瑪家鄉	0	0	0	0	0
	泰武鄉	0	0	2	2	963.2
	來義鄉	0	0	0	0	0
	春日鄉	3	0	0	3	6,454
	獅子鄉	0	0	3	3	9,851.2
	牡丹鄉	0	0	7	7	18,022.9
宜蘭縣	大同鄉	0	0	0	0	0
	南澳鄉	0	0	0	0	0
花蓮縣	秀林鄉	0	0	0	0	0
	萬榮鄉	0	0	0	0	0
	卓溪鄉	0	0	1	1	3,638
臺東縣	海端鄉	1	0	1	2	2,333.4
	延平鄉	2	1	0	3	9,390
	金峰鄉	3	0	1	4	15,564
	達仁鄉	3	0	1	4	6,251.6
	蘭嶼鄉	5	0	0	5	17,631.6
小計		36 (124,786.1)	6 (5,876)	69 (205,612.1)	111	336,274.2

表 6-3 山地原住民鄉(區)道路交通改善計畫彙整總表

項次	縣市別	鄉區別	道路名稱	道路屬性	納入計畫補助項目	經費需求	備註
1	桃園縣	復興鄉	基國產業道路(桃 114)	鄉道	護欄	500	
2			成福道路(桃 119)	鄉道	護欄	4,500	
3			興溪道路(桃 115)	鄉道	護欄	1,250	
4			樂三道路(桃 113)	鄉道	護欄	880	
5			巴陵道路(桃 116)	鄉道	護欄	3,000	
6	新竹縣	尖石鄉	同心道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	10,542	
7			梅花村 1 鄰道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	5,537.2	
8			比麟部落聯外道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	0	併特色道路計畫辦理
9			嘉樂村 5 鄰道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、L 型溝、反光鏡	5,410	
10			石磊道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	0	併特色道路計畫辦理
11			新光至鎮西堡	部落連絡道	路面、護欄、標誌	1,578.6	
12			新樂村 10 鄰道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,718.4	
13			義梅道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	4,631	
14			上抬耀道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	731.2	
15			錦屏村 7 鄰道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	5,247	
16			馬美至下文光	部落連絡道	路面、護欄、標誌	8,531	
17			李埔道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	4,786	
18			嘉樂村 3.4 鄰道路	部落連絡道	路面、護欄、標誌	1,312.4	
19		五峰鄉	喜翁道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌及 L 型溝	9,983.10	
20			上下比來道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌及 L 型溝	19,078.9	
21			隘蘭道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌及 L 型溝	14,746.70	
22			舊十八兒道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌及 L 型溝	1,168.40	
23			大隘道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌及 L 型溝	1,542.20	

表 6-3 山地原住民鄉(區)道路交通改善計畫彙整總表(續 1)

項次	縣市別	鄉區別	道路名稱	道路屬性	納入計畫補助項目	經費需求	備註
24	苗栗縣	泰安鄉	中士道路	村里道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,140.5	
25			一至四鄰聯絡道路	村里道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	4,976	
26			埔卦聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,966	
27			二鄰道路支線	村里道路	護欄、反光鏡	454	
28			仁德道路	村里道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	4,673	
29			自強道路	村里道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	611.8	
30			苗 61 線	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	17,226	
31			苗 62-1 線道	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	5,204	
32			東南道路	村里道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	3,776.4	
33	臺中市	和平區	崑崙巷支線道路 (農中和 016)	農路	路面、護欄、標誌	401.5	
34			福山巷聯外道路	聯絡道路	護欄、標誌	102.9	
35			鐵坑巷聯外道路 (農中和 023)	農路	路面、護欄、標誌	381.5	
36			桃山段第 1、2、3 號聯絡 產業道路	村里道路	路面、標誌	0	併特色道路 計畫辦理
37			竹林往竹塘產業道路	村里道路	路面、護欄、標誌	1,868	
38			台電巷產業道路	村里道路	路面、護欄、標誌	1,013	
39			苗圃產業農路 (農中和 006、007)	農路	路面、護欄	695	
40			齡恩道路上線	村里道路	路面、護欄	885	
41			齡恩道路下線	村里道路	路面、護欄	1,500	
42			三叉坑聯絡道路 (農中和 009)	農路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路 計畫辦理
43			烏石坑聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌	0	
44			福壽路(中 131 線)	區道	護欄、反光鏡	830	
45			武陵路(中 124 線)	區道	護欄、標誌、反光鏡	633	
46			東崎路(中 47 線)	區道	路面、護欄、標誌、反光鏡	3,088.6	
47	南投縣	仁愛鄉	投 80	鄉道	路面、護欄及標誌	3,025.0	
48			投 85	鄉道	路面、護欄及標誌	10,240.0	
49			投 69	鄉道	路面、護欄及標誌	4,850.0	
50			投 71	鄉道	路面、護欄及標誌	3,034.0	

表 6-3 山地原住民鄉(區)道路交通改善計畫彙整總表(續 2)

項次	縣市別	鄉區別	道路名稱	道路屬性	納入計畫補助項目	經費需求	備註
51	南投縣	信義鄉	投 63	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,006	
52			烏松崙道路改善工程	村里道路	路面、護欄、反光鏡、L 型溝	1,999.5	
53			油礦頂道路改善工程	村里道路	路面、護欄、反光鏡	2,705.6	
54			沙里仙道路改善工程	村里道路	路面、護欄、標誌	1,114	
55	嘉義縣	阿里山鄉	嘉 129 線	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	12,292	
56			嘉 129-1 線	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,537	
57			達邦都市計畫 2 號 道路(農嘉里 034)	農路	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,968	
58			有富給部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路計畫辦理
59			伊利雅娜部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	3,059	
60			巴沙娜至十字部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路計畫辦理
61			日野賀部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	
62			豐山至社後坪聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	3,994	
63			扎扎亞部落聯絡道	部落聯外道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,428	
64	高雄市	那瑪夏區	瑪雅至達卡努瓦環區聯絡道路	景觀環區產業聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡、L 型溝	0	併特色道路計畫辦理
65			青山至玉打山景觀聯絡道路	產業景觀聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,855.5	
66			物通至青山聯外道路	產業景觀聯外道路	路面、護欄、反光鏡、L 型溝	2,880	
67			南沙魯至避難屋聯絡道路	產業部落聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,146.9	
68			大光巷至卡馬隆聯絡道路	產業聯絡道路	路面、護欄、反光鏡、L 型溝	1,331.5	
69			瑪雅里至雙連崛替代道路	產業部落聯絡道路	路面、護欄、反光鏡、L 型溝	11,270	
70		桃源區	勤和里聯絡道	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡、L 型溝	0	併特色道路計畫辦理
71		茂林區	高 132 線	市道	路面、護欄、反光鏡	2,250	
72			羅木斯道路	部落、景點聯絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路計畫辦理
73			多納吊橋道路	部落、景點聯絡道	路面、護欄、反光鏡	0	
74			多納溫泉道路	部落、景點聯絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	1,553	

表 6-3 山地原住民鄉(區)道路交通改善計畫彙整總表(續 3)

項次	縣市別	鄉區別	道路名稱	道路屬性	納入計畫補助項目	經費需求	備註
75	屏東縣	三地門鄉	德文往相助巷道路改善工程	聯絡道	路面、護欄、反光鏡	2,074	
76			屏 31 線 0K+000~6K+000 道路改善工程	鄉道	路面、護欄、反光鏡	3,070.5	
77		霧台鄉	神山佳暮聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、反光鏡	3,391	
78		泰武鄉	佳平村往屏 106 線道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路計畫辦理
79			萬安村主要部落聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、反光鏡	963.2	
80		春日鄉	屏 132 線道路改善工程	鄉道	路面、標誌、反光鏡	3,142	
81			屏 144-1 線道路改善工程	鄉道	護欄、標誌、反光鏡	1,890	
82			屏 146 線道路改善工程	鄉道	護欄、標誌、反光鏡	1,422	
83		獅子鄉	獅子村往中心崙道路改善工程	村里道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	2,991.2	
84			枋山溪橋往內獅瀑布道路改善工程	村里道路	護欄、標誌、反光鏡	3,580	
85			新路噶迪雅道路改善工程	村里道路	護欄、標誌、反光鏡	3,280	
86		牡丹鄉	石門村至四林村聯外道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	11,232	
87			石門佳德道路改善工程	村里道路	路面、護欄、標誌	620	
88			牡丹至高士聯絡道路	聯絡道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	0	併特色道路計畫辦理
89			步族賣楊道路	村里道路	路面、護欄、標誌、反光鏡	4,284.3	
90			四林村 5 號道路	村里道路	路面、護欄、標誌	658.1	
91			四林村 6 號道路	村里道路	護欄、標誌	310.5	
92			四鄰至福興路聯絡道路改善工程	聯絡道路	路面、護欄、標誌	918	
93		花蓮縣	卓溪鄉	立山村山里部落道路改善工程	聯絡道路	路面、護欄	3,637.5
94	臺東縣	海端鄉	東 3 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,688.4	
95			崁頂村道路	村里道路	路面、護欄	645	
96		延平鄉	東 36 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	5,583	
97			東 34 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,377	
98			農東延 227	農路	路面、護欄、標誌、反射鏡	2,430	

表 6-3 山地原住民鄉(區)道路交通改善計畫彙整總表(續 4)

項次	縣市別	鄉區別	道路名稱	道路屬性	納入計畫補助項目	經費需求	備註
99	臺東縣	金峰鄉	東 66 線道路改善工程	鄉道	路面、標誌	1,370	
100			東 64 線道路改善工程	鄉道	標誌、反光鏡	500	
101			東 63 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	5,414	
102			農東太金 050 道路	村里道路	路面、護欄、反光鏡、L 型溝	8,280	
103		達仁鄉	東 68 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,772	
104			東 68-1 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,860	
105			東 70 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	1,720	
106			安朔至森永聯絡道路改善工程	聯絡道	路面、護欄、標誌、反光鏡	899.6	
107		蘭嶼鄉	東 80 線象鼻岩段道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌	2,942.3	
108			東 80 線機場段道路改善工程	鄉道	路面、標誌	3,702.3	
109			東 81 線道路改善工程	鄉道	路面、護欄、標誌、反光鏡	4,742.7	
110	東 80 線紅頭段路面改善工程		鄉道	路面、標誌	3,397.2		
111	東 80 線雙獅岩至勵德班前路路面改善工程		鄉道	路面、護欄、標誌	2,847.1		
合計						336,274.2	

## 6.2 建議

- 1.本計畫篩選納入辦理改善之各項道路交通改善計畫皆為部落居民對外交通要道，或通往觀光景點之主要聯外道路，且相關改善內容係以保障用路人安全為主要目的，並非辦理經常性道路養護工作，道路屬性包含公路系統之鄉(區)道、部落聯絡道路及農路，為避免各縣市政府因財力拮据、管養經費不足，以致無法落實辦理，建議分別由交通部公路總局、原住民族委員會及行政院農委會水土保持局等中央主管機關協助納入相關計畫辦理改善。
- 2.本計畫之後續執行建議依各補助機關之相關計畫所訂補助辦法，按照「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」規定，由各縣市政府編列一定比例之自籌款，並視計畫規模與地方執行能量分年分期辦理，計畫執行期間亦應配合進行工程進度查核控管，以確保施工品質與計畫執行績效。
- 3.有關本計畫之公路公共運輸需改善部分，後續將視縣市政府所提出之改善需求申請，由公路總局納入公路公共運輸提昇計畫，持續積極推動執行。