

106-043-3436
MOTC-IOT-105-SBA101

第 34 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 106 年 4 月

ISBN 978-986-05-2312-6

9789860523126

GPN : 1010600531

定價 390 元

106-043-3436
MOTC-IOT-105-SBA101

第 34 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、吳熙仁、
黃明正、洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、周文靜、
孔垂昌、黃士軒、林樹德、陳凱斌

交通部運輸研究所

中華民國 106 年 4 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第 34 期 / 徐台生
等著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運研所,
民 06. 04

面 ; 公分

ISBN 978-986-05-2312-6(平裝)

1. 交通管理 2. 交通事故

557.16

106005555

第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、吳熙仁、黃明正、洪憲忠、
喻世祥、賴靜慧、周文靜、孔垂昌、黃士軒、林樹德、陳凱斌

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電 話：(02)23496789

出版年月：中華民國 106 年 4 月

印 刷 者：承亞興圖文印刷有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 140 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：390 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書店松江門市：10485 臺北市松江路 209 號・電話：(02)25180207

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1010600531 ISBN：978-986-05-2312-6 (平裝)

著作財產權人：中華民國 (代表機關：交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部
運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-05-2312-6（平裝）	政府出版品統一編號 1010600531	運輸研究所出版品編號 106-043-3436	計畫編號 105-SBA101
主辦單位：運輸安全組 主管：張開國 計畫主持人：徐台生、張開國 研究人員：林文閔、葉祖宏、吳熙仁、黃明正、洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、 周文靜、孔垂昌、黃士軒、林樹德、陳凱斌 聯絡電話：(02)23496860 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 105 年 1 月 至 105 年 12 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事嚴重指標、安全改善措施			
摘要： 第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 105 年核頒之第 12 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 31101)。 本計畫係利用 104 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），由本所進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。 第 34 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 103 處，改善總經費預估約新臺幣 20,307,078 元，平均每處改善約 197,157 元。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
106 年 4 月	222	390	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： ☐ 密 ☐ 機密 ☐ 極機密 ☐ 絕對機密 （解密條件： ☐ 年 月 日解密， ☐ 公布後解密， ☐ 附件抽存後解密， ☐ 工作完成或會議終了時解密， ☐ 另行檢討後辦理解密） ☒ 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 34th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-05-2312-6 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1010600531	IOT SERIAL NUMBER 106-043-3436	PROJECT NUMBER 105-SBA101
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Kai-Kuo Chang PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tai-Sheng Hsu, Kai-Kuo Chang PROJECT STAFF: Wen-Ming Lin, Tsu-Hung Yeh, His-Jenn Wu, Ming-Cheng Huang, Shiann-Jorng Horng, Shih-Hsiang Yu, Ching-Huei Lai, Wen-Jing Chou, Chui-Chang Kung, Shih-Hsuan Huang, Shu-Te Lin, Kai-Pin Chen PHONE: 886-2-23496860 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2016 TO December 2016
KEY WORDS: Accident-prone location, Accident Severity Index, Safety Improvement Means			
ABSTRACT: This project is conducted under the Improvement Program for Traffic Order and Safety (Jiao-Yun 31101), in response to a decree issued by the Executive Yuan in 2016. Through statistics analysis of the accident data(A1 and A2) in 2015, in the Taiwan area, the study identifies the accident-prone locations throughout the Taiwan area. To have a better understanding about those locations, IOT study teams are organized 20 accident-prone locations of every counties. The team members include the officers from the Road Traffic Safety Commission, the Institute of Transportation, the Highway Bureau, the National Police Administration, the transportation bureau, and police and engineering offices of local governments. After in-depth discussions with the team members, this project has proposed an improvement plan for each accident-prone location. This year, a total of 103 accident-prone locations have been identified. The total cost to improve those locations is NT\$20,307,078, and the average cost to improve a location is approximately NT\$197,157.			
DATE OF PUBLICATION APRIL 2017	NUMBER OF PAGES 222	PRICE 390	CLASSIFICATION ☐ RESTRICTED ☐ CONFIDENTIAL ☐ SECRET ☐ TOP SECRET ☒ UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

頁次

第一章	計畫緣起與目的	1
第二章	辦理方式.....	3
第三章	改善計畫內容.....	7
第四章	結論與建議.....	13

附錄 1	第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表
附錄 2	第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片
附錄 3	第 31-33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點績效表
附錄 4	「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 初步篩選地點檢核提報表
附錄 5	「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會 勘暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善 計畫」檢討會議簽到單
附錄 6	交通部核准函

第一章 計畫緣起與目的

隨著經濟持續發展，道路周邊的土地使用、人口分配、產業活動均隨著時間不斷改變，也造成道路建設、交通狀況與交通量的不斷遞移。惟若道路交通設施無法因應道路環境與交通狀況的改變而做適當的調整，將可能衍生更多的交通事故，因此為維護道路安全，必須持續不斷地針對道路交通設施進行檢討與改善。先進國家皆將易肇事地點改善，列為每年提昇道路安全之重要工作之一。其方法為分析一段長時間的肇事資料，若某些地點的肇事情形較多或較嚴重，則有可能是因其道路環境與交通狀況所造成的，就必須加以檢討改善。

為提昇道路安全品質，降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部亦將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，自民國 69 年開始辦理第 1 期計畫迄今。並委由交通部運輸研究所（以下簡稱本所）負責規劃，本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。本（34）期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院 105 年核頒之第 12 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」之工作項目，於 105 年辦理計畫擬訂，106 年度辦理工程改善，其計畫編號為交運 31101。

另依據行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣（市）執行。因此，自 92 年起各縣（市）政府應全部自籌每期易肇事路段改善計畫所需之改善經費。

第二章 辦理方式

每期易肇事路段改善計畫的辦理方式，皆必須先蒐集一段長時間的交通事故資料，加以統計分析，篩選出肇事頻率及嚴重程度較高的地點，經過個案分析、會勘、討論決定改善方案後，再據以進行工程改善。

為避免用以分析之事故資料期間過短，資料較少，而無法篩選出易肇事地點，並考量易肇事地點改善的急迫性，以及配合各級政府行政作業制度皆以年度為單位，本期計畫採「一年期」交通事故資料為基礎進行資料的蒐集與分析。

本期計畫係由本所依據各直轄市、縣(市)交通警察及內政部警政署，調查整理的民國 104 年臺灣地區道路交通事故資料，並利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統 (Traffic Accident Location and Analysis System, TALAS)」，將事故資料中各個事故案件的發生地點，比對出全球定位系統(GPS)座標。然後依據 GPS 座標，將交通事故發生地點周圍半徑 50 公尺範圍內的事故皆整併為同一個肇事地點，再將該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，計算產生該地點之「相對頻率指標 SRI」($0 < \text{指標值} \leq 1$)及「相對嚴重度指標 SSI」($0 < \text{指標值} \leq 1$)，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI) ($0 < \text{合值} \leq 2$)，再以此 CBI 值進行易肇事地點的排序篩選作業。

由於各直轄市、縣(市)的面積、人口、道路分布、車流狀況等特性皆不相同，因此於篩選易肇事地點時，不是對全國所有肇事地點進行排序篩選，而是將各直轄市、縣(市)分開處理。亦即，本所從各直轄市、縣(市)交通事故地點資料中，初步篩選其轄區範圍內 20 處易肇事地點，並函請各直轄市、縣(市)道安聯席（督導）會報參考。各直轄市、縣(市)考量其道路狀況、交通特性及肇事紀錄等資料，參考本所篩選之 20 處易肇事地點，亦可另提其他易肇事地點，再研提這些易肇事地點之改善方案，送本所彙整。

由於每個易肇事地點之改善方案，皆與現場環境息息相

關，包括自然環境、土地利用現況、路口交叉型態、路形特性、車流狀況、用路人駕駛習慣、事故類型、肇事成因、肇事時間等，所以必須至現場查勘。同時為集思廣益，彙集各專業意見，因此易肇事地點現場會勘時，係由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、路政司、公路總局、各區養護工程處、工務段、直轄市、縣(市)政府交通局、工務局、警察局交通大隊、當地警分局等各單位，就其業管項目、事故處理經驗與專業意見，進行充分討論，發揮跨部門協調合作之功能，以修正直轄市、縣(市)原提報之改善方案為切實可行且真正有效之改善方案。

本期計畫於 105 年 8 月 15 日至 105 年 9 月 23 日間，赴各直轄市、縣(市)辦理「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議，除討論本期計畫易肇事地點改善方案外，並就前 3 期計畫的執行成果，改善前後的事故發生件數、人員死傷的變化狀況等進行檢討。

最後，各直轄市、縣(市)道安聯席（督導）會報依據會勘決議，修改各個易肇事地點改善方案之內容，並將相關資料送本所彙整，再由本所報請交通部核定後據以執行。

院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」106 年度計畫年終視導時，預定將本期計畫辦理情形列入交通工程分組「改善公路及市區易肇事路線、路段及路口」評分項目，對於本期計畫之執行以及具體改善成果等進行追蹤管考。办理流程如圖 2.1 所示。

辦理期間 104 年 1 月 ~104 年 12	104 年發生之交通事故現場 處理、紀錄與調查	辦理單位 各直轄市、縣(市)交通 警察隊
105 年 1 月 ~105 年 5 月	整理 104 年度臺灣地區道路 交通事故資料	內政部警政署
105 年 7 月	易肇事路段排序篩選作業， 並將(市)20 處函送各直轄 市、縣(市)道安會報參考	本所
105 年 8 月	研提改善計畫送本所彙整	各直轄市、縣(市)道安會報 (公路總局各區養護工程處工 務段、直轄市、縣(市)政府道 路管養機關提送道安會報彙
105 年 9 月 ~10 月	辦理「第 34 期臺灣地區易肇事 路段改善計畫」現場會勘暨 「第 31、32、33 期臺灣地區易 肇事路段改善計畫」檢討會議	內政部警政署、交通部道安 會、路政司、公路總局、各 區養護工程處、工務段、各 直轄市、縣(市)道安會報、
105 年 10 月 ~11 月	各直轄市、縣(市)依會勘結論 修正計畫內容，並送本所彙	各直轄市、縣(市)道安會報 (公路總局各區養護工程處工 務段、直轄市、縣(市)政府道 路管養機關提送道安會報彙
105 年 12 月 ~106 年 2 月	彙整各直轄市、縣(市)第 34 期 修正計畫內容並計算第 31 期 執行成果績效報交通部核定	本所
106 年 1 月 ~106 年 12 月	各直轄市、縣(市)執行核定	各直轄市、縣(市)道安 會報、公路總局各區養 護工程處工務段
107 年 3 月	「道路交通秩序與交通安 全改進方案」106 年度計畫 年終視導辦理考評	內政部營建署、交通部道安 會、交通部中部辦公室、本 所、各直轄市、縣(市)道安會 報
108 年	於第 35 期計畫中計算本期 計畫執行成果整體績效	本所

圖 2.1 第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理流程圖

第三章 改善計畫內容

本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，其中改善地點與預估經費如表 3.1 所示（經費 0 元之改善地點，表示該地點已改善完成或改善過程不需另籌經費），改善地點基本資料表及現場照片如附錄 1 及附錄 2 所示。

表 3.1 第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點與經費概估表

單位：元

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	信義路五段與松仁路口	27,124	0
2		承德路 3 段與民族西路口	537,264	0
小計		2 處	564,388	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
3	新北市	永和區福和路、竹林路與永貞路口	0	0
4		永和區中正路與得和路口	27,500	0
5		新莊區中正路與大觀街口	15,000	0
6		新莊區中正路與化成路口	192,000	0
7		五股區疏洪一路與疏洪十路口	55,500	0
小計		5 處	290,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
8	桃園市	台 1 線 29K+156(中山路與上海路口)	0	41,500
9		中壢區中美路與延平路口	25,000	0
10		台 1 線 25K+396(三民路二段與春日路口)	0	14,000
11		中壢區中山東路與環中東路口	15,000	0
12		台 1 線 35K+380(延平路與環北路口)	0	19,500
小計		5 處	40,000	75,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
13	臺中市	西屯區廣福路環中路二段	2,356	0
小計		1 處	2,356	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
14	臺南市	永康區中華路與中央路口	0	399,000
15		永康區中華路與中山南路口	0	13,500
16		北門路與東豐路口	26,500	0
17		永康區中正南路與中正南路 235 巷、210 巷口	0	16,700

18	臺南市	永康區中華路與中華二路口	0	13,500
19		永康區中華路與南台街口	0	17,500
20		永康區大灣路與大灣路 891 巷口	32,500	0
21		永康區崑大路與崑大路 155 巷口	32,500	0
22		永康區中華路與華興街口	0	5,400
23		和緯路與文賢路口	56,800	0
24		永康區中華路與中華西街、大橋二街口	0	13,500
25		東豐路與林森路口	200,000	0
26		大同路與開山路口	1,000,000	0
27		永康區大灣路與永大路口	56,730	0
28		安平路與華平路口	80,900	0
小計		15 處	1,485,930	479,100
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
29	高雄市	三民區明仁路/明誠二路/聯興路口	24,300	0
30		三民區建工路/建興路口	21,900	0
小計		2 處	46,200	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
31	基隆市	基金一路 135 巷口	1,250	0
32		安一路 312 號至 346 號前	17,680	0
33		仁一路愛四路口	25,000	0
34		東信路與東光路口	0	0
35		明德一路大華橋頭/八德路與大華一路口	14,100	0
36		東信路與正信路口	1,000	0
37		仁二路與愛三路口	410	0
小計		7 處	59,440	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
38	新竹縣	竹北市中華路與興隆路口	260,000	0
39		新豐鄉新興路與康樂路口	30,000	0
40		竹北市自強南路與文興路口	390,000	0
41		竹北市光明六路與縣政二路口	550,000	0
小計		4 處	1,230,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
42	新竹市	光復路與食品路口	996,992	0
43		光復路/科學園路/光復一段 544 巷口	500,000	0
44		中華路與中華路 1 段 2 巷口	17,000	0
45		光復路 1 段與光復路 1 段 89 巷口	0	0
46		西大路與食品路口	62,000	0

47	新竹市	經國路與公道五路口	34,000	0
48		經國路與牛埔路口	6,000	0
小計		7 處	1,615,992	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
49	苗栗縣	頭份市中央路與八德一路口	0	0
50		苗栗市至公路與北安街口	47,300	0
小計		2 處	47,300	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
51	南投縣	草屯鎮中正路與博愛路口	0	10,000
52		草屯鎮虎山路與虎山路 715 巷口	22,750	0
53		埔里鎮中山路三段與大城路口	35,000	0
54		草屯鎮碧山路與碧山路 705 巷口	26,530	0
小計		4 處	84,280	10,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
55	彰化縣	彰化市中山路 2 段與旭光路口	242,559	0
56		員林市浮圳路與博愛路口	15,320	0
57		員林市莒光路與中山路口、中山路與惠明街口	0	2,128,600
58		溪湖鎮東環路與大溪路、西環路口	0	1,493,600
59		員林市明倫路與明倫三街路口	250,000	0
小計		5 處	507,879	3,622,200
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
60	雲林縣	斗六市中山路與西平路與城頂街口	22,000	0
61		斗六市大學路二段與鎮南路口	0	5,000
62		斗六市大學路二段與成功路口	0	1,000
63		虎尾鎮林森路一段與中山路口	512,000	0
小計		4 處	534,000	6,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
64	嘉義縣	民雄鄉台 1 線與 166 線路口	0	6,000
65		民雄鄉台 1 線與頭橋工業區路口	0	6,000
66		168 線與 157 線及嘉 47 線路口	1,760	0
67		中埔鄉忠義路與大義路口	5,400	0
68		民雄鄉台 1 線 261K+400 南向車道	0	3,000
69		朴子市台 19 線 83K+050 路口	0	350,000
70		民雄鄉台 1 線 258K+900	0	6,000
71		民雄鄉 164 線與嘉 85 線路口	260,000	0
72		太保市中山路二段	7,800	0
73		水上鄉中興路	3,300	0

74	嘉義縣	民雄鄉 166 線 33K+500 路口	1,760	0
75		民雄鄉 166 線 36K+200 路口	5,500	0
76		民雄鄉 166 線與嘉 80 線路口	2,640	0
77		朴子市 168 線與朴子三路口	5,000	0
78		朴子市 168 線 12K+500	80,000	0
79		朴子市山通路東石國中前	880	0
80		朴子市山通路 24 巷	880	0
81		朴子市山通路與市東路口	440	0
82		竹崎鄉 159 線與埤堂巷道	320,000	0
83		竹崎鄉 159 線與二高側車道	10,400	0
小計		20 處	705,760	371,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
84	嘉義市	東區興業西路與吳鳳南路口	27,068	0
85		東區林森東路與新生路口	5,000	0
86		西區世賢路二段與高鐵大道路口	816,073	0
小計		3 處	848,141	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
87	屏東縣	屏東市中正路與自由路口	12,400	0
88		屏東市仁愛路(屏東女中前)	500,000	0
89		內埔鄉屏光路與學人路口	0	4,330,412
90		屏東市建國路與建國路 450 巷口	34,600	0
91		屏東市自由路與仁愛路口	0	0
92		屏東市中山路/逢甲路/民族路口	280,900	0
93		屏東市廣東路與民生路口	0	0
小計		7 處	827,900	4,330,412
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
94	宜蘭縣	宜蘭市中山路五段與宜興路三段路口	30,000	0
小計		1 處	30,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
95	花蓮縣	花蓮市中正路(臺 9 線)、中華路(臺 9 丙線)與自由、明義街口	0	1,080,000
96		花蓮市中山路與建國路、明心街口	22,100	0
小計		2 處	22,100	1,080,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
97	臺東縣	臺東市中華路二段 98 號-309 號	20,000	0
98		臺東市桂林北路與長沙街口	422,000	0
99		臺東市新生路與南京路口	25,000	0

小計		3 處	467,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
100	金門縣	金湖鎮三多路與太湖三段路口	411,200	0
101		金湖鎮環島南路四段與塔后路口	486,000	0
小計		2 處	897,200	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
102	澎湖縣	縣道 203 線與都市計畫 20-3 號道岔路口	0	15,500
103		中華路與大仁街口(中華路 62 巷口)	0	12,000
小計		2 處	0	275,00
總計		103 處(縣市共 79 處，公路總局共 24 處)	10,305,866	10,001,212
經費總計			20,307,078	

本期計畫各執行單位之改善地點總數及預估經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 24 處，預估經費新臺幣 10,001,212 元；臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 564,388 元；新北市政府改善地點 5 處，預估經費新臺幣 290,000 元；桃園市政府改善地點 5 處，預估經費新臺幣 115,000 元；臺中市政府改善地點 1 處，預估經費新臺幣 2,356 元；臺南市政府改善地點 15 處，預估經費新臺幣 1,965,030 元；高雄市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 46,200 元；各縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報)改善地點 49 處，預估經費新臺幣 7,322,892 元；金門縣政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 897,200 元。合計為 103 處，預估總經費新臺幣 20,307,078 元。

本計畫多年來之執行成效良好。以 102 年(第 31 期)易肇事路段改善計畫之改善地點共計 104 處為例，自 102 年底計畫核定後，103 年由各直轄市、縣(市)政府及公路總局依計畫辦理發包施工作業。因此，於 104 年全年肇事資料中可彙整出第 31 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前之肇事情形比較其改善績效。經彙整第 31 期計畫改善前之年肇事(101 年)件數合計 1,800 件、死亡 14 人、受傷 2,325 人，改善工程完成後之年肇事(104 年)件數 1,189 件、死亡 2 人、受傷 1,494 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少

34%、死亡人數減少 86%、受傷人數減少 36%。第 31-33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點績效表如附錄 3 所示。

表 3.2 第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

執行單位改善地點總數及經費彙整表

執行單位	地點數(處)	經費(元)
公路總局	24	10,001,212
臺北市	2	564,388
新北市	5	290,000
桃園市	5	115,000
臺中市	1	2,356
臺南市	15	1,965,030
高雄市	2	46,200
直轄市及公路總局 外之各縣(市)政府	49	7,322,892
合 計	103	20,307,078

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 103 處，總改善經費預估為新臺幣 20,307,078 元，平均每處改善經費約為新臺幣 197,157 元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其預估經費如下：
 - (一) 交通部公路總局：24 處地點，經費新臺幣 10,001,212 元。
 - (二) 臺北市政府：2 處地點，經費新臺幣 564,388 元。
 - (三) 新北市政府：5 處地點，經費新臺幣 290,000 元。
 - (四) 桃園市政府：5 處地點，經費新臺幣 115,000 元。
 - (五) 臺中市政府：1 處地點，經費新臺幣 2,356 元。
 - (六) 臺南市政府：15 處地點，經費新臺幣 1,965,030 元。
 - (七) 高雄市政府：2 處地點，經費新臺幣 46,200 元。
 - (八) 直轄市及公路總局外之縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報）：49 處地點，改善經費新臺幣 7,322,892 元。
- 四、本計畫多年來之執行成效良好，以 102 年(第 31 期)易肇事路段改善計畫之改善地點共計 104 處為例，其於改善前之年肇事(101 年)件數合計 1,800 件、死亡 14 人、受傷 2,325 人，改善工程完成後之年肇事(104 年) 件數 1,189

件、死亡 2 人、受傷 1,494 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少 34%、死亡人數減 86%、受傷人數減少 36%。

4.2 建議

- 一、臺灣地區各年度易肇事路段改善計畫之經費，雖係由執行單位自行編列預算辦理，惟基於「道路養護(含道安計畫)經費」專款專用原則，於交通安全工程計畫經費部分，交通部在監督地方道安工作時，建議仍應持續督導地方單位落實改善作業，以確保易肇事路段之改善，增進大眾之交通安全。
- 二、本期計畫之易肇事路段篩選係利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統(TALAS)」，運用事故資料庫結合電子地圖進行事故資料檢核與定位，依據事故地點加以彙整歸類，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，分別產生各地點之「相對頻率指標 SRI」及「相對嚴重度指標 SSI」，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI)，最後以此 CBI 值進行易肇事路段的排序篩選作業。由於事故資料庫可能因警員之登錄方式不同，或因登錄資料錯誤等因素，會使前述系統在事故資料檢核與定位時產生困難，建議請警政署能持續提升事故資料登錄品質，以確保篩選易肇事路段之正確性。
- 三、鑒於各地方政府配合本計畫提報改善地點逐漸減少，尤其直轄市更加明顯，例如總數 103 處改善地點，臺北市僅提報 2 處；新北市及桃園市僅提報 5 處；臺中市僅提報 1 處；高雄市僅提報 2 處；交通部公路總局也僅提報 24 處，確有很大的改善空間。爰建議請各直轄市、縣(市)政府及公路總局，除參照本所提供之易肇事路段資料分析外，亦可針對業管範圍高事故風險地點研擬提報改善

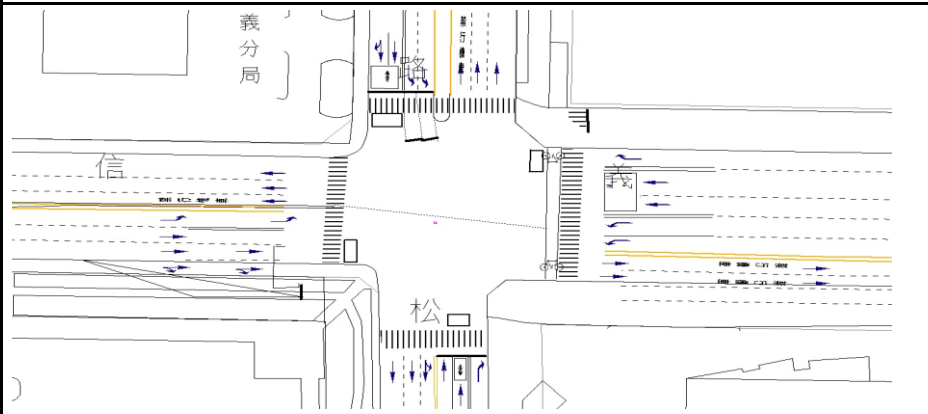
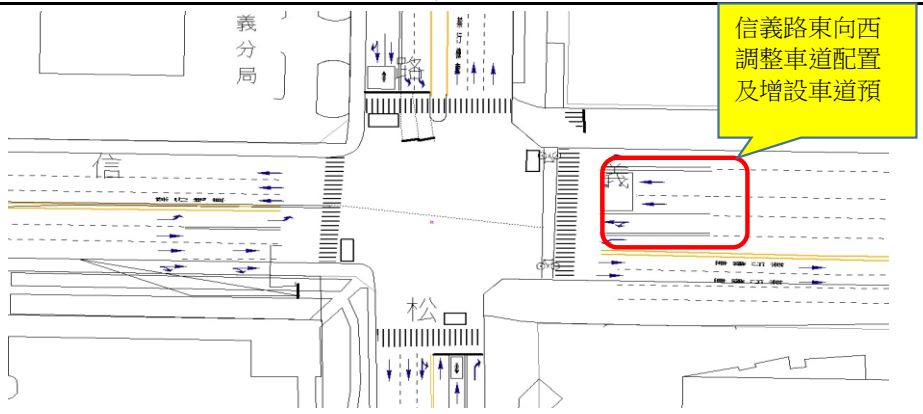
地點與方法，以促進交通安全。

附錄 1

第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

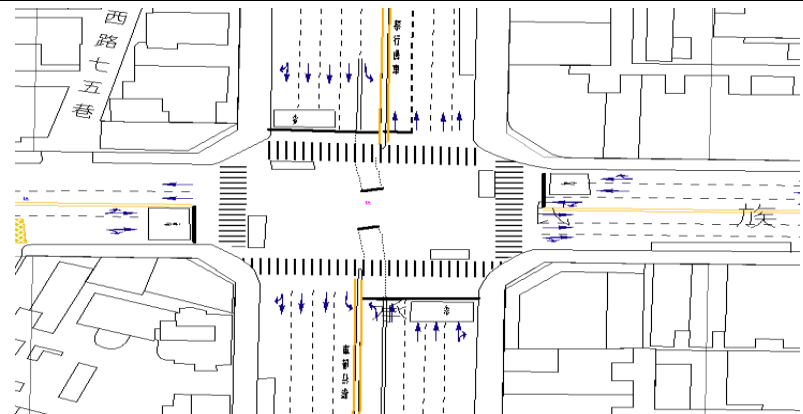
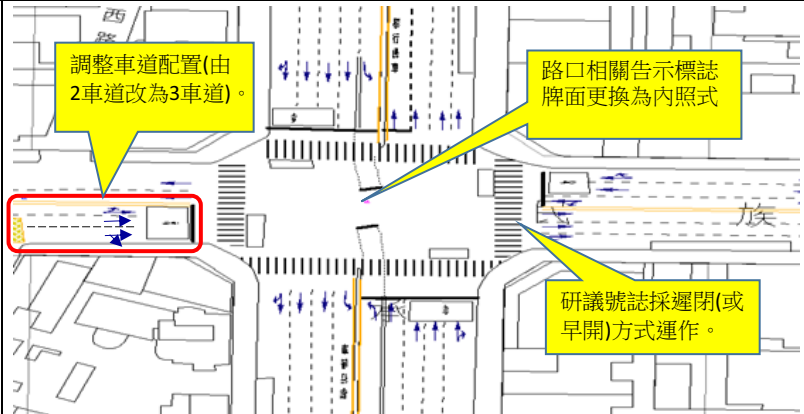
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺北市	編 號	1	地 點	1 街道地址： <u>信義路五段與松仁路口</u>	執行 單位	☒ 臺北市政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道		3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道				
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： 1.信義路5段路寬30公尺(往東3車道，往西5車道)。 2.松仁路寬30公尺(南北向各3車道)，信義路5段以北道路寬30公尺、以南道路寬20公尺。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞、無險升、無降坡。 道路障礙： 無。 交通設施： 號誌化路口、松仁路南往北(17-20)禁止左轉 信義路及松仁路最內側1~2車道為禁行機車道。					交通狀況： 信義路東往西車流變換車道及轉彎擦撞情形。 尖峰小時：往北： <u>2285</u> pcu; 往東： <u>1255</u> pcu 交 通 量：往南： <u>1461</u> pcu; 往西： <u>2735</u> pcu 往其他方向： <u>0</u> pcu			肇 事 次 數： <u>27</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>33</u> 人/年 主要肇事型態： 12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、13車與車-追撞 主要肇事原因： 43其他-不明原因肇事、23駕駛人-未注意車前狀態、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段： 17、7、16			
建議改善措施	考量該路口東往西直行車流紓解率，近期將調整信義路東往西方向車道配置，由2左轉車道、2直行車道及1右轉車道調整為1左轉車道、1左轉直行車道、2直行車道及1右轉車道，並增設車道預告標誌(輔1)。				改善經費預估	項 目		單價	數量	單位	小計
						車道標線剷除費用		321	22.2	m2	7,127 元
						車道線及指向線劃設費用		268	32.2	m2	8,630 元
						車道預告標誌(含掛裝、承座及夾具費用)		11,367	1	面	11,367 元
					合 計					27,124 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

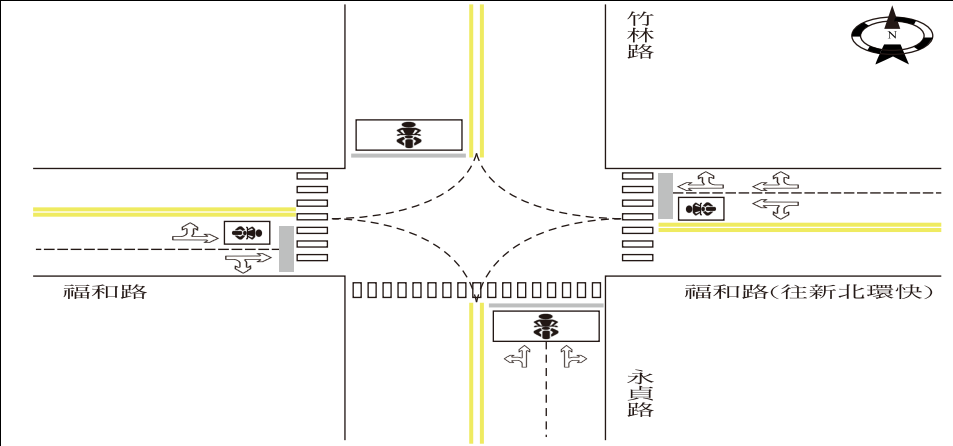
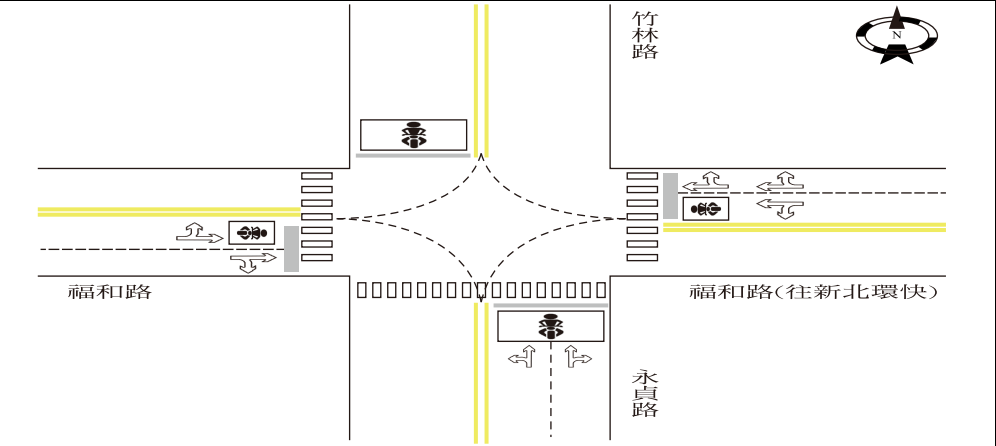
縣 市	臺北市	編 號	2	地 點	1 街道地址： <u>承德路3段與民族西路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 臺北市政府 ☐ 公路總局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）							
現 場 圖 示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： 1.承德路3段路寬40公尺(南北雙向各5車道)。 2.民族西路寬25公尺(東往西為3車道、西往東為2車道)。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞、無險升、無降坡。 道路障礙： 無。 交通設施： 1.號誌化路口。 2.承德路南往北方向上班日07-09禁止左轉。 3.承德路07-09往南調撥一車道(假日除外、可左轉)。 4.道路標線清晰可辨。					交通狀況： 1.上下午尖峰時段承德路(北往南)車流較大。 2.上午尖峰時段民族西路(西往東)車流較大。 尖峰小時：往北： <u>1044</u> pcu； 往東： <u>3062</u> pcu 交通量：往南： <u>3122</u> pcu； 往西： <u>843</u> pcu 往其他方向： <u>0</u> pcu					肇 事 次 數： <u>24</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>32</u> 人/年 主要肇事型態： 12車與車-同向擦撞、17車與車-其他、16車與車-側撞 主要肇事原因： 43其他-不明原因肇事、06駕駛人-未依規定讓車、09駕駛人-右轉彎未依規定 主要肇事時段： <u>7、9、10</u>				
建議改善措施	1.路口牌面更換為內照式(如：遵行牌面、危三標誌、禁止左轉、機車2段式左轉、調撥車道告示牌及路名牌等)。 2.民族西路(西往東)方向，由2車道改為3車道，將車道配置調整為直左、直行及直右轉。 3.研議將民族西路(東西向)號誌時相採遲閉(或早開)方式運作，以避免左轉車輛與對向直行車流交織衝突。				改善經費預估	項 目				單價	數量	單位	小計	
						1.路口牌面更換為內照式標誌牌							元	
						禁左牌面				35,424	2	面	70,848 元	
						機車兩段式左轉牌面				35,424	2	面	70,848 元	
						直式路名牌				20,982	4	面	83,928 元	
						橫式路名牌				33,836	4	面	135,344 元	
調撥車道牌面				57,327	3	面	171,981 元							
2.車道線及指向線(新繪)				270	10	m2	2,700 元							
指向線刨除				323	5	m2	1,615 元							
						合計	537,264 元							

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

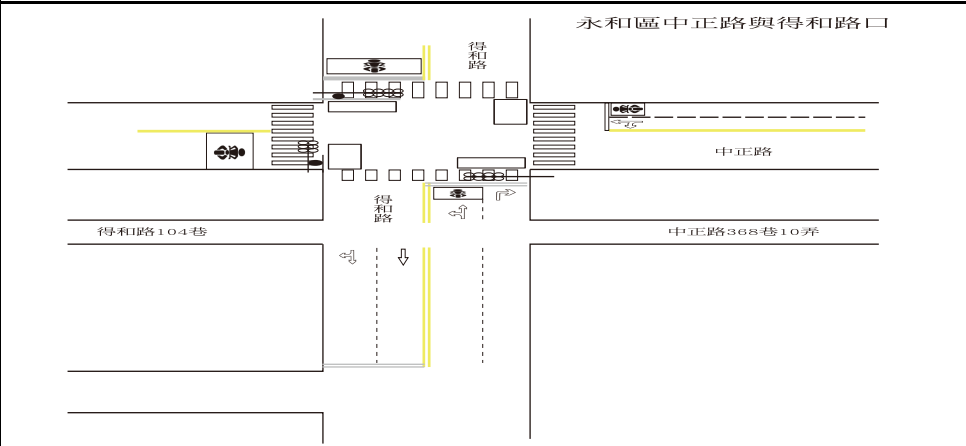
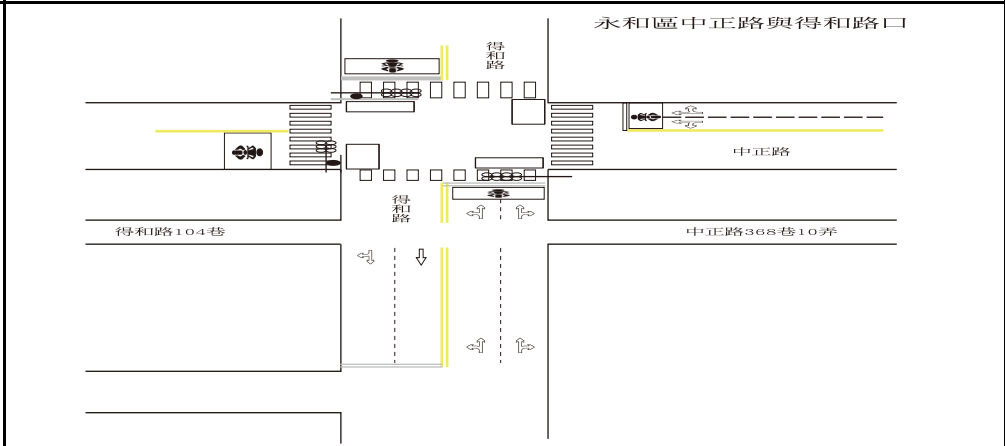
改善地點基本資料表

縣 市	新北市	編 號	3	地 點	1 街道地址： <u>永和區福和路、竹林路與永貞路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>四岔路口。</u> 路面狀況： <u>鋪設柏油，無坑洞。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>號誌化路口。</u>			交通狀況： <u>為本市主要道路，東向由永福橋連接台北市，尖峰時間車流量大。</u> 尖峰小時：往北： <u>967</u> pcu; 往東： <u>897</u> pcu 交 通 量：往南： <u>480</u> pcu; 往西： <u>1191</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>33</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>48</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞</u> 主要肇事原因： <u>08駕駛人-左轉彎未依規定、06駕駛人-未依規定讓車、16駕駛人-未保持行車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>14、8、9</u>				
建議 改善 措施	本路口相關號誌標線業已完整設置，惟因違規轉彎致路口交岔撞及同向擦撞較為嚴重，建議福和路增設左轉永貞路早開時相。				改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計
								0	0	0 元
					合計		0 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

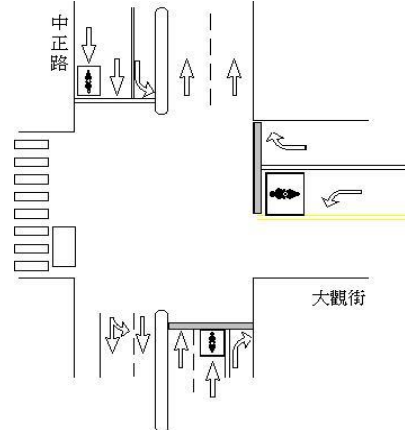
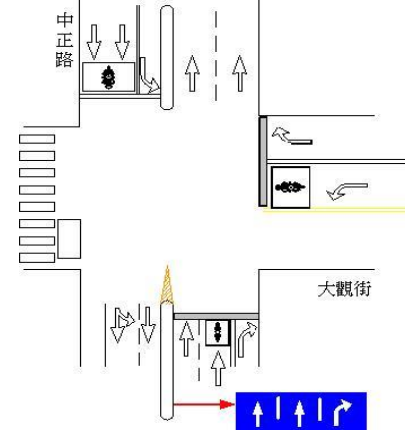
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新北市	編號	4	地點	1 街道地址：永和區中正路與得和路口	執行單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段)			
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道					
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄(104.01-104.12之A1及A2類)				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：鋪設柏油、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。			交通狀況：為本市主要道路，尖峰時間車流量大。 尖峰小時：往北：450 pcu; 往東：1023 pcu 交通量：往南：513 pcu; 往西：984 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數：32 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、17車與車-其他、03人與汽(機)車-穿越道路中 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段：9、14、17				
建議改善措施	1.取消紅燈右轉(得和路西向右轉中正路)，號誌燈配合改為3燈，原外側車道指向線由右轉改繪直行右轉。 2.得和路西向機車停等區往外側車道加大。 3.中正路南向機車停等區往內側車道加大，指向線位置配合調整。 4.路口增設轉彎車輛禮讓行人牌面(共2組)。 5.得和路雙向(中正路至民權路)增繪指向線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						指向線	500	25	M2	12,500 元
						標誌牌面	7,500	2	組	15,000 元
						合計				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

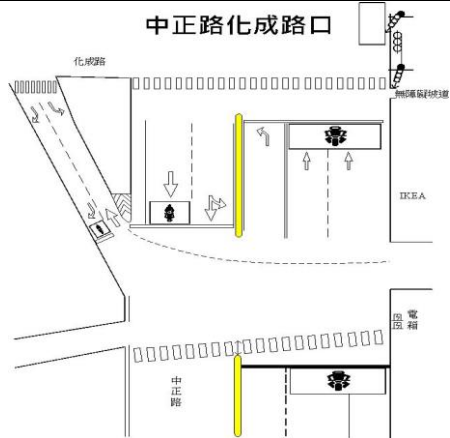
縣 市	新北市	編 號	5	地 點	1 街道地址：新莊區中正路與大觀街口				執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道					3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道				
現 場 圖 示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：鋪設柏油、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。					交通狀況：為本市主要道路，尖峰時間車流量大。 尖峰小時：往北：_____ pcu； 往東：1043 pcu 交 通 量：往南：_____ pcu； 往西：977 pcu 往其他方向：_____					肇 事 次 數：30 件/年； 死 亡 人 數：0 人/年； 受傷人數：46 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、17車與車-其他、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因：43其他-不明原因肇事、42其他-其他引起事故之違規或不當行為、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：1、13、22				
建 議 改 善 措 施	1.路口前(中正路東向)大觀街路名牌往左移，原路名牌位置加掛機車兩段式左轉牌面；新海橋指示牌面往前移至路燈桿。 2.分向島前(靠桃園方向)加繪黃槽化線(5公尺)。 3.路口前(中正路西向)增設車道預告標誌增設車道預告標誌。 4.路口前(中正路東向)機車停等區加大為2車道。				改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計			
						標誌牌面		7,500	1	面	7,500 元			
						標 線		50	150	m2	7,500 元			
合 計										15,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

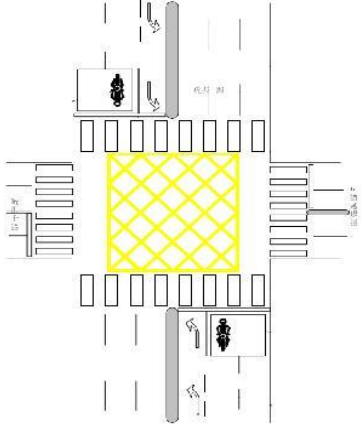
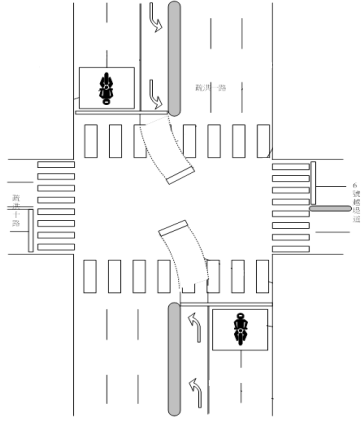
改善地點基本資料表

縣 市	新北市	編 號	6	地 點	1 街道地址： <u>新莊區中正路與化成路口</u>	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>五岔路口。</u> 路面狀況： <u>鋪設柏油、無坑洞。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>號誌化路口。</u>			交通狀況： <u>為本市主要道路，尖峰時間車流量大。</u> 尖峰小時：往北： <u>1,115</u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>1,023</u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>27</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>43</u> 人/年 主要肇事型態： <u>17車與車-其他、16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>42其他-其他引起事故之違規或不當行為、43其他-不明原因肇事、06駕駛人-未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>6、14、11</u>					
建議 改善 措施	1.中正路東向(IKEA前)增設機車左轉專用道、專用號誌及時相、原待轉區及槽化線磨除。 2.承上，路口前方增繪指向線(1左轉2直行)。 3.化成路(往思源路段)變更單行道(磨除雙黃線、停止線、慢；增繪停止線、停等區、左右轉箭頭；調整槽化線、導引線；增設單行道標誌、禁止進入標誌、禁止右轉標誌)。				改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
						號誌	15,000	1	組	15,000 元	
						標誌	7,500	2	組	7,500 元	
						標線	500	339	m2	169,500 元	
					合計			192,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

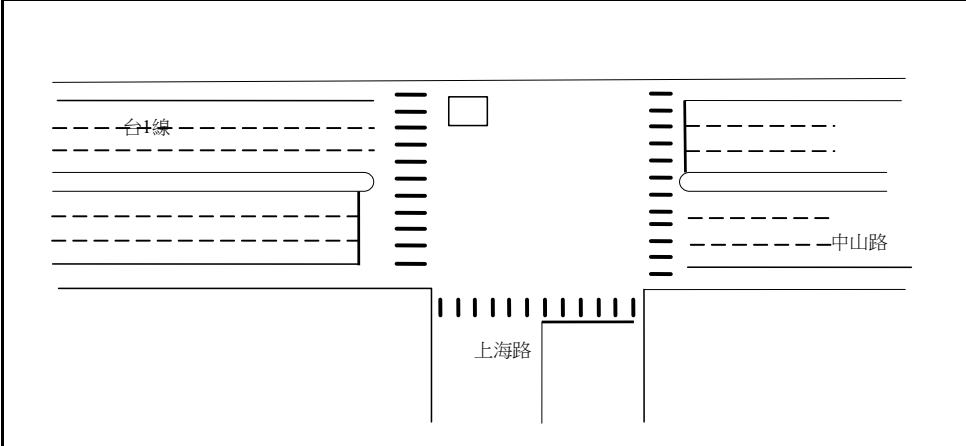
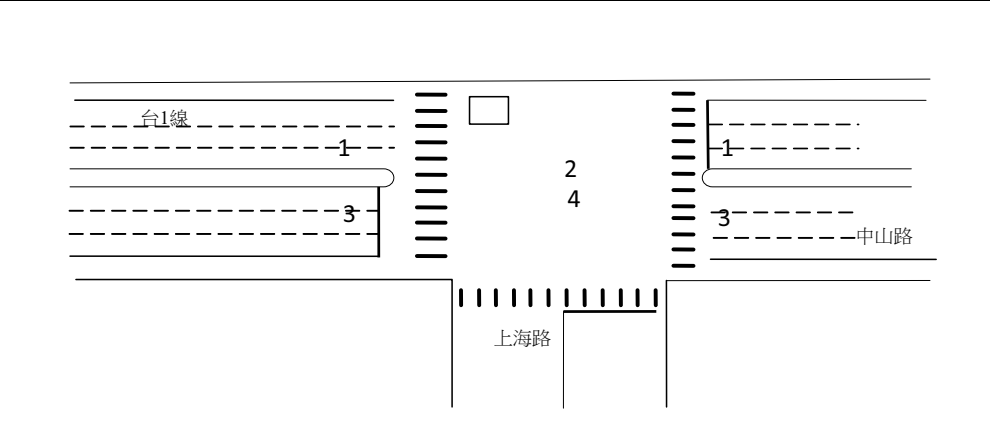
縣 市	新北市	編 號	7	地 點	1 街道地址： <u>五股區疏洪一路與疏洪十路口</u>	執行 單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段)			
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道					
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄(104.01-104.12之A1及A2類)				
道路形態： <u>四岔路口。</u> 路面狀況： <u>鋪設柏油，無坑洞。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>號誌化路口。</u>			交通狀況： <u>疏洪一路為本市堤外重要幹道，疏洪十路為本市三重及新莊連接道路。</u> 尖峰小時：往北： <u>1,200</u> pcu; 往東： <u>467</u> pcu 交 通 量：往南： <u>1,059</u> pcu; 往西： <u>630</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>26</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>35</u> 人/年 主要肇事型態： <u>12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、17車與車-其他</u> 主要肇事原因： <u>08駕駛人-左轉彎未依規定、17駕駛人-未保持行車安全間隔、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制</u> 主要肇事時段： <u>21、14、17</u>				
建 議 改 善 措 施	1.疏洪一路增設左轉疏洪十路專用時相。 2.疏洪一路雙向左轉專用車道白虛線改繪雙白實線，長度20公尺。 3.疏洪一路雙向增設左轉停等區。 4.疏洪一路雙向機慢車停等圖示移至停等區中央。 5.疏洪一路與疏洪十路口範圍內網狀線磨除。			改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					標線		185	300	m2	55,500 元
							合計			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

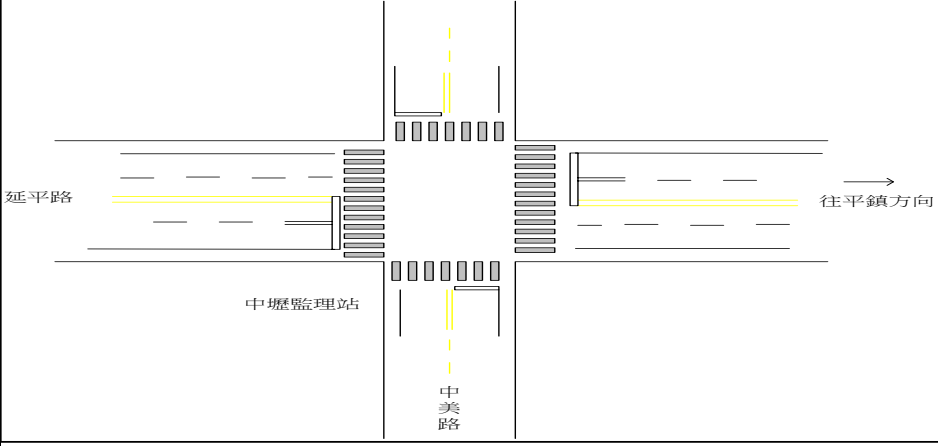
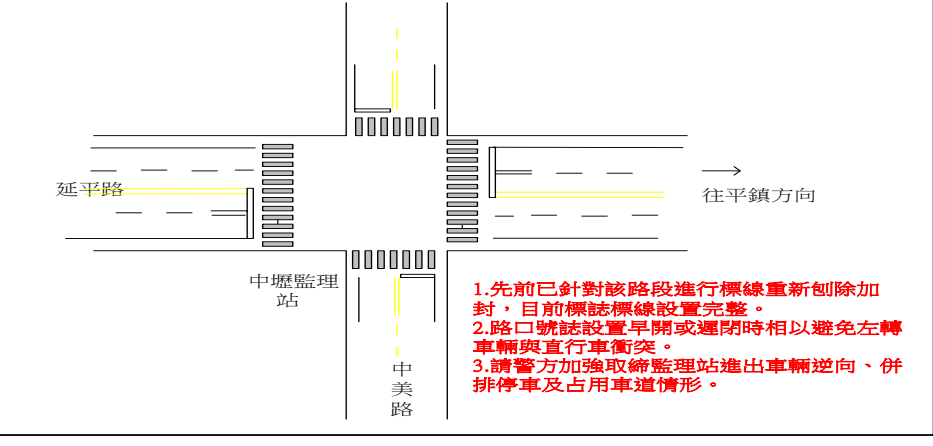
縣 市	桃園市	編 號	8	地 點	1 街道地址： <u>台1線29K+156(中山路與上海路口)</u>	執行 單位	公路總局（第 <u>一</u> 區養護工程處 <u>中壢</u> 工務段）		
					2 路線及里程編號： <u>台1線</u> 公路 <u>29</u> 公里 <u>156</u> 公尺處 <u> </u> 向車道			3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	
現 場 圖 示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： <u>T字路</u> 。 路面狀況： <u>柏油路面</u> 。 道路障礙： <u>無障礙物</u> 。 交通設施： <u>號誌管制路口、標誌標線無缺</u> 。			交通狀況： 尖峰小時：往北： <u>1894</u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>1768</u> pcu； 往西： <u>846</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>36</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>44</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-其他、車與車-側撞、車與車-路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>其他-不明原因肇事、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>16、15、19</u>			
建 議 改 善 措 施	1.台1線分隔島島頭油漆。 2.台1線南下設左轉專用道進入愛買。 3.導標更換。 4.增設回復式導桿。			改 善 經 費 預 估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
					1、黃黑斜紋油漆	240	40	M2	9,600 元
					2、標線	250	30	M2	7,500 元
					3、導標	220	20	個	4,400 元
					4、回復式導桿	1,000	20	座	20,000 元
					合 計	41,500 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

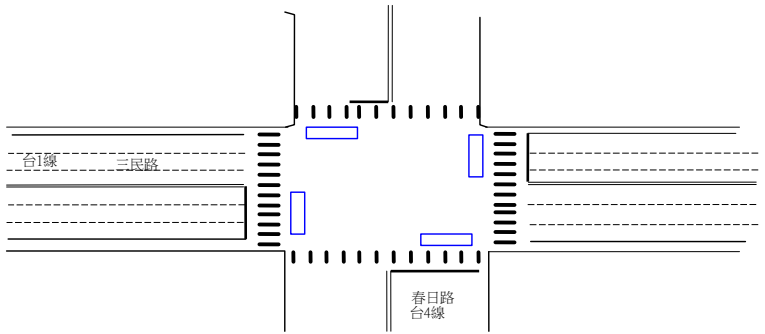
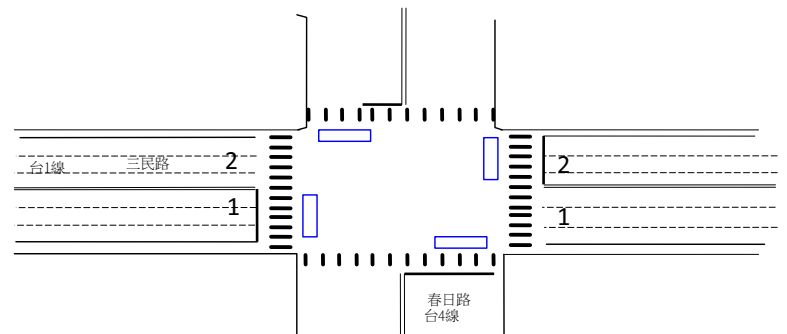
縣 市	桃園市	編 號	9	地 點	1 街道地址： <u>中壢區中美路與延平路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 桃園市政府 ☐ 公路總局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
					 1. 先前已針對該路段進行標線重新剷除加封，目前標誌標線設置完整。 2. 路口號誌設置早開或遲閉時相以避免左轉車輛與直行車衝突。 3. 請警方加強取締監理站進出車輛逆向、併排停車及占用車道情形。					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>四岔路。</u> 路面狀況： <u>柏油路面。</u> 道路障礙： <u>無障礙物。</u> 交通設施： <u>號誌管制路口、標誌標線完整。</u>			交通狀況： <u>交通量大，路口處有中壢監理站出口，車流交織及逆向情況嚴重。</u> 尖峰小時：往北： <u>2424</u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>2403</u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>31</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>40</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-其他、車與車-對向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>其他-不明原因肇事、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-變換車道或方向不當</u> 主要肇事時段： <u>8、7、22</u>				
建議改善措施	1. 標線剷落處補繪。 2. 延平路往平鎮方向增設左轉早開時相。 3. 請中壢監理站研議將出入口位置移至中美路端以簡化路口動線交織。 4. 請警方加強取締監理站進出車輛逆向、佔用車道與併排停車情形。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	標線補繪	250	100		m2	25,000 元				
合計					25,000 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	桃園市	編 號	10	地 點	1 街道地址： <u>台1線25K+396(三民路二段與春日路口)</u> 2 路線及里程編號： <u>台1線</u> 公路 <u>25</u> 公里 <u>396</u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 <u>一</u> 區養護工程處 <u>中壢</u> 工務段）				
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>四岔路。</u> 路面狀況： <u>柏油路面。</u> 道路障礙： <u>無障礙物。</u> 交通設施： <u>號誌管制路口、標誌標線無缺。</u>			交通狀況： 尖峰小時：往北： <u>1876</u> pcu; 往東： <u>870</u> pcu 交 通 量：往南： <u>1648</u> pcu; 往西： <u>1264</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>31</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>43</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-路口交岔撞、車與車-追撞</u> 主要肇事原因： <u>其他-不明原因肇事、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-右轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>9、8、14</u>					
建議改善措施	1.台1線南北向島頭黃黑斜紋油漆重新繪設。 2.台1線島頭導標損壞更新。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1、黃黑斜紋油漆	240	40	M2	9,600 元		
					2、導標	220	20	個	4,400 元		
					合計				14,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

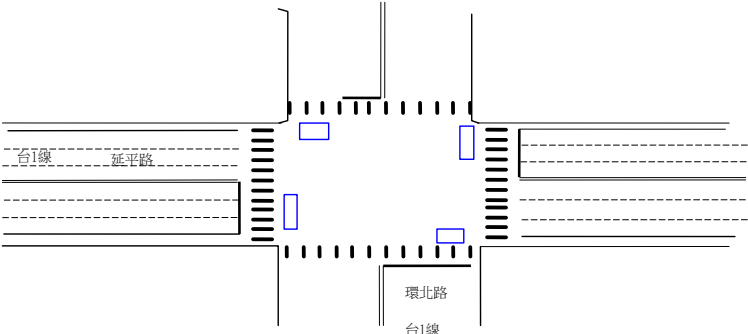
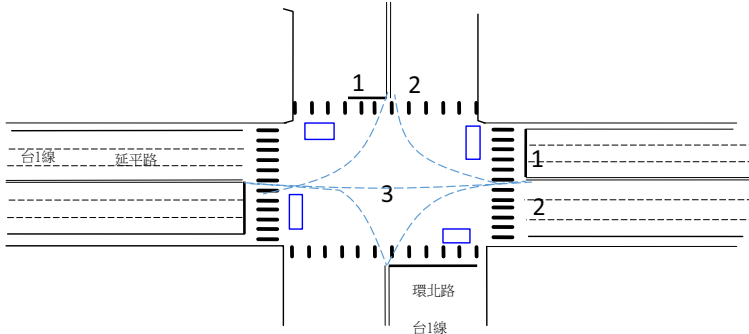
縣 市	桃園市	編 號	11	地 點	1 街道地址：中壢區中山東路與環中東路口	執行 單位	桃園市政府				
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道		□公路總局（第 _____ 區養護工程處				
					3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道		_____ 工務段）				
現 場 圖 示						建議改善圖示					
						改善措施： 1.路口劃設轉彎導引線 2.路口雙白線延長及轉彎箭頭補繪 3.設置輔二標誌 4.中山東路設置早開遲閉時相					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態：四岔路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：號誌管制路口。			交通狀況：內壢與平鎮、中壢市區與八德區往來重要路口，各方向車流輻及轉向量大。 尖峰小時：往北：1523 pcu；往東：1622 pcu 交 通 量：往南：1235 pcu；往西：1425 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇 事 次 數：30 件/年； 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：35 人/年 主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、車與車-對向擦撞 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：17、6、9					
建 議 改 善 措 施	1.路口劃設轉彎導引線。 2.路口雙白線延長及轉彎箭頭補繪。 3.設置輔二標誌。 4.中山東路方向設置早開遲閉時相。			改 善 經 費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計		
					設置輔二標誌	5,000	2	面	10,000 元		
					標線設置	250	20	m2	5,000 元		
					合計				15,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

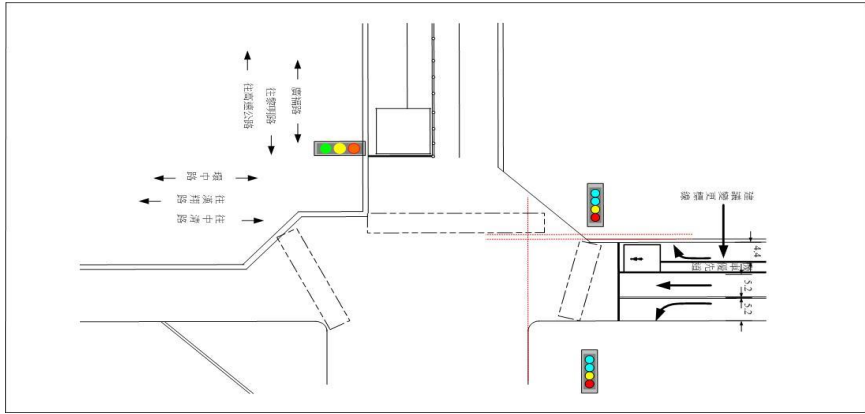
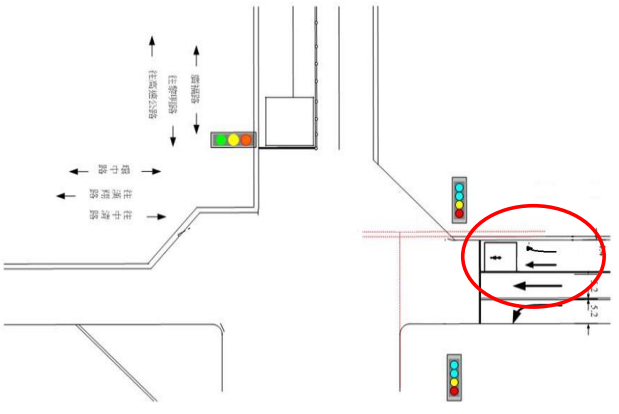
縣 市	桃園市	編 號	12	地 點	1 街道地址： <u>台1線35K+380(延平路與環北路口)</u>	執行 單位	公路總局（第 <u>一</u> 區養護工程處 <u>中壢</u> 工務段）		
					2 路線及里程編號： <u>台1線</u> 公路 <u>35</u> 公里 <u>380</u> 公尺處 <u> </u> 向車道			3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	
現 場 圖 示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： <u>四岔路。</u> 路面狀況： <u>柏油路面。</u> 道路障礙： <u>無障礙物。</u> 交通設施： <u>號誌管制路口、標誌標線模糊。</u>			交通狀況： 尖峰小時：往北： <u>1843</u> pcu; 往東： <u>957</u> pcu 交 通 量：往南： <u>816</u> pcu; 往西： <u>1736</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>29</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>36</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他</u> 主要肇事原因： <u>其他-不明原因肇事、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>16、12、8</u>			
建 議 改 善 措 施	1.台1線分隔島島頭補繪黃黑斜紋油漆。 2.分隔島島頭補設導標。 3.導引線模糊補繪。			改 善 經 費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計
					1、黃黑斜紋油漆	240	20	M2	4,800 元
					2、島標	220	10	個	2,200 元
					3、標線	250	50	M2	12,500 元
					合計				19,500 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期台灣地區易肇事路段改善計畫

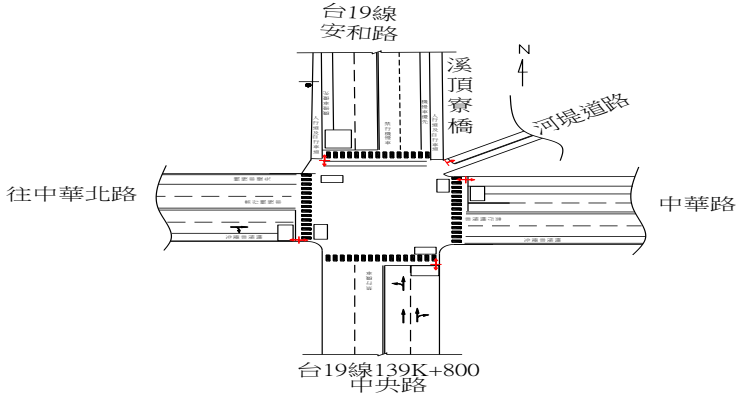
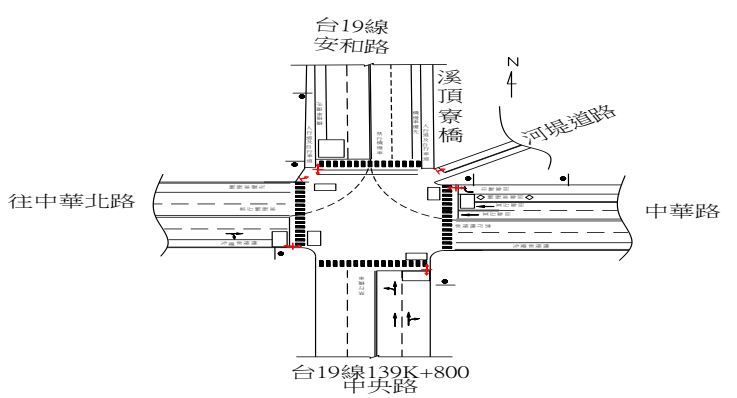
改善地點基本資料表

縣 市	臺中市	編 號	13	地 點	1 街道地址： <u>西屯區廣福路環中路二段</u>	執行 單 位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>四岔路口。</u> 路面狀況： <u>柏油鋪設，無坑洞。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>號誌化路口與相關標誌標線。</u>			交通狀況： <u>已設置行車管制號誌，全日執行三色運作。</u> 尖峰小時：往北： <u>509</u> pcu; 往東： <u>547</u> pcu 交 通 量：往南： <u>413</u> pcu; 往西： <u>547</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>29</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>34</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、13車與車-追撞、15車與車-路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>13、16、22</u>					
建議 改善 措施	將增繪外車道分流指向線。				改善 經費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						熱拌標線		181	7.6	M2	1,376 元
						標線刨除		200	4.9	M2	980 元
					合 計					2,356 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

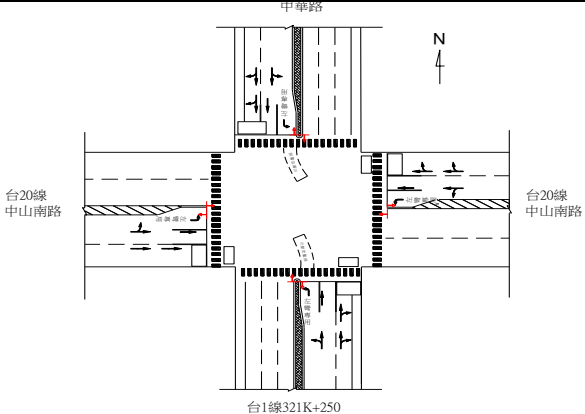
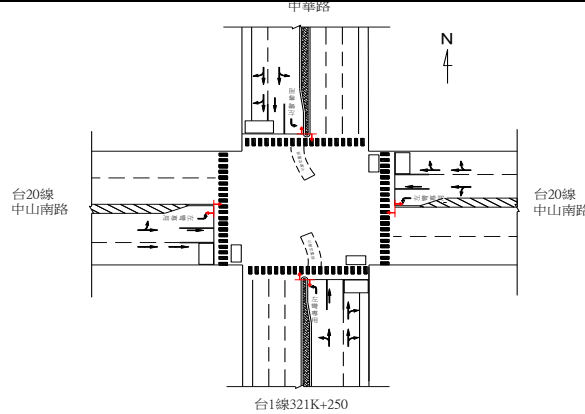
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 臺南市	編 號	14	地 點	1 街道地址：永康區中華路與中央路口				執行 單位	□縣（市）政府						
				2 路線及里程編號：台19線 公路 139 公里 800 公尺處 雙 向車道					■公路總局（第 五 區養護工程處						
				3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道				新化 工務段)							
現場圖示								建議改善圖示							
															
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）							
道路形態：中華路直線路段雙向4車道2慢車道1右彎車道，無中央分隔島，中央路（台19線）雙向4車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌，遵20標誌，中央路、中華路禁止左轉，安和路禁止左轉河堤道路。				交通狀況：市區路段，車流量大，台南市往南科之捷徑。 尖峰小時：往北：3331 pcu(7-8); 往東： pcu 交通量：往南：3331 pcu(7-8); 往西： pcu 往其他方向： pcu				肇事次數：26 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：40 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、13車與車- 主要肇事原因：25駕駛人-違反號誌管制或指揮、06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：8、16、17							
建議 改善 措施	1.本路口實施機慢車兩段式左轉配合設置遵20標誌。 2.中華路(由西向東)及中央路禁止左轉,安和路禁止左轉河堤道路。 3.路口劃設轉彎線。 4.中華路增設右轉專用道,增設輔一標誌。 5.河堤道路專用號誌調整。			改善 經費 預估	項目		單價	數量	單位	小計					
					遵20標誌		2,000	4	面	8,000 元					
					禁制標誌		2,000	3	面	6,000 元					
					2MM熱拌塑膠膠線劃設		270	500	m ²	135,000 元					
					輔1標誌		150,000	1	座	150,000 元					
					號誌調整		100,000	1	式	100,000 元					
					合計				399,000 元						

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

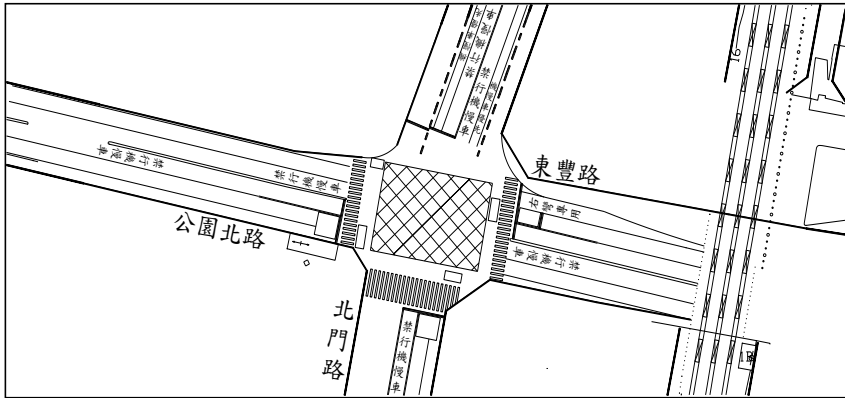
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	15	地 點	1 街道地址：永康區中華路與中山南路口			執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>新化</u> 工務段）					
					2 路線及里程編號：台1線 公路 332 公里 450 公尺處 雙 向車道				3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道					
現場圖示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態：中華路（台1線）直線路段雙向4車道2慢車道，中央分隔島，中山南路（台20線）雙向4車道（2左轉道）。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，行車管制號誌，遵20。					交通狀況：市區路段，車流量大，易違反號誌管制違規。 尖峰小時：往北：4228 pcu(19-20); 往東：2509 pcu(7-8) 交通量：往南：3134 pcu(18-19); 往西：2225 pcu(17-18) 往其他方向：pcu					肇事次數：24 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：32 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、13車與車- 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段：16、8、15				
建議 改善 措施	磨糊標線補繪標線。				改善 經費 預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						2MM熱拌塑膠標線劃設		270	50	m ²	13,500 元			
						合計		13,500 元						

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

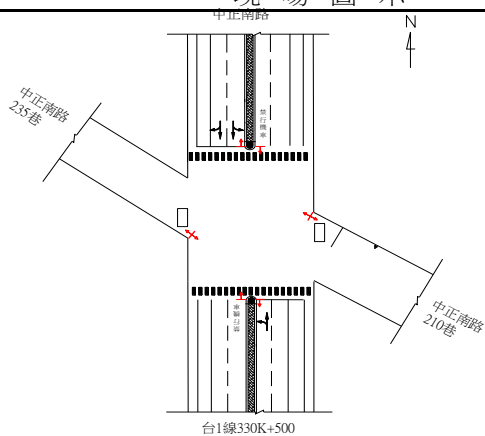
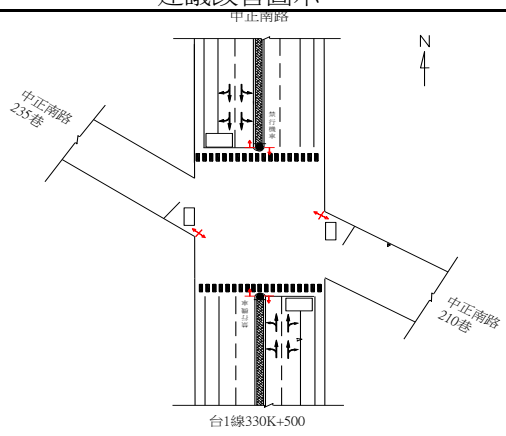
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺 南 市	編 號	16	地 點	1 街道地址：北門路與東豐路口 2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道 3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道	執行 單位	☒ 臺南市政府 ☐ 公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
現 場 圖 示					建議改善圖示						
					同左						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（102.01-102.12之A1及A2類）			
道路形態：1.公園北路(17M)，中央實體分隔，單向1快1混合車道。 2.北門路(20M)，單向1快1混合車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口(三時相)。					交通狀況：壅塞。 尖峰小時：往北：_____ pcu; 往東：_____ pcu 交 通 量：往南：_____ pcu; 往西：_____ pcu 往其他方向：_____ pcu			肇 事 次 數：_____ 件/年; 死 亡 人 數：_____ 人/年; 受傷人數：_____ 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未保持行車安全間隔、未依規定讓車 主要肇事時段：10、15、22			
建議 改善 措施	查路口交通設施已屬齊全，惟部分標線模糊，補繪不明標線。				改善 經費 預估	項目		單價	數量	單位	小計
						標線補繪		265	100	m ²	26,500 元
				合計		26,500 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

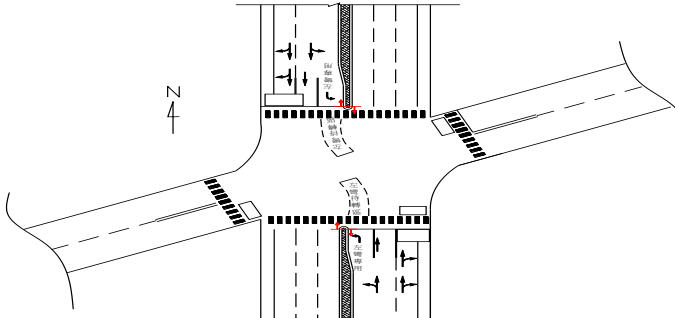
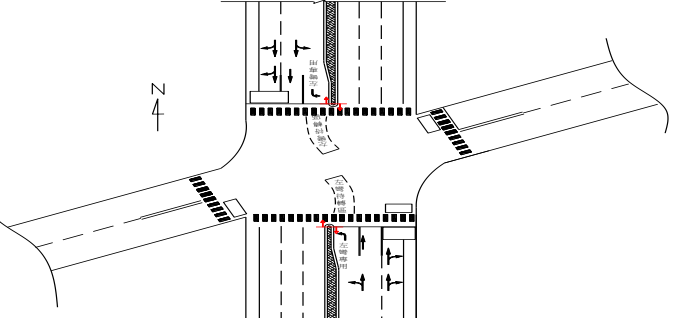
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	17	地 點	1 街道地址：永康區中正南路與中正南路235巷、210巷口				執行 單位	□縣(市)政府				
					2 路線及里程編號：台1線 公路 330 公里 500 公尺處 雙 向車道					■公路總局(第 五 區養護工程處 新化 工務段)				
					3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道									
現場圖示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄(104.01-104.12之A1及A2類)				
道路形態：台1線直線路段雙向4車道2慢車道，中央分隔島，巷道(210,235巷)未劃分向線車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，行車管制號誌，遵20。					交通狀況：市區路段，幹道車流量大，易違反號誌管制違規。 尖峰小時：往北：1869 pcu(18-19); 往東： pcu 交 通 量：往南：1690 pcu(17-18); 往西： pcu 往其他方向： pcu					肇 事 次 數：14 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：22 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、17車與車-其他 主要肇事原因：23駕駛人-未注意車前狀態、06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：8、12、17				
建 議 改 善 措 施	1.該路段限速50公里，增劃機車停等區，補繪指向線。 2.支道補繪停止線。				改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計			
						2MM熱拌塑膠標線磨除		320	10	m ²	3,200 元			
						2MM熱拌塑膠標線劃設		270	50	m ²	13,500 元			
						合 計		16,700 元						

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

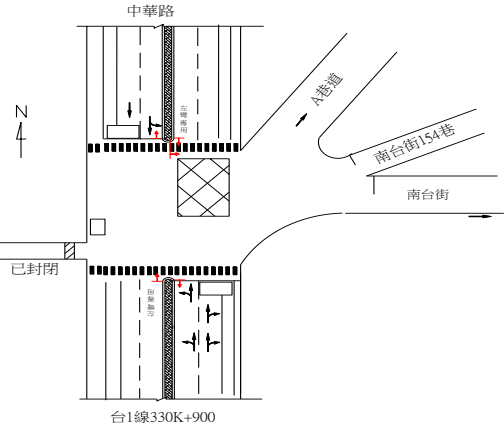
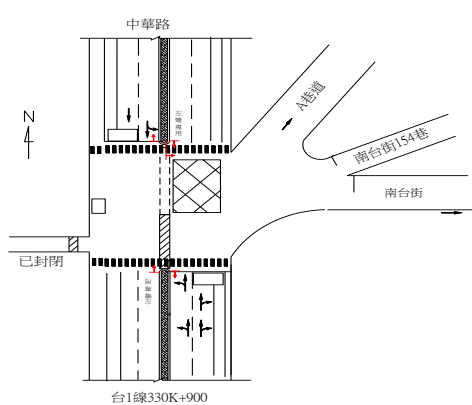
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	18	地 點	1 街道地址：永康區中華路與中華二路口			執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>新化</u> 工務段）				
					2 路線及里程編號：台1線 公路 333 公里 100 公尺處 雙 向車道								
					3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道								
現 場 圖 示					建議改善圖示								
 台1線333K+100					 台1線333K+100								
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）							
道路形態：雙向四車道，二慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌，限5標誌，路面標記。			交通狀況：市區道路近（家樂福）大賣場，車流量大，易超速行駛，違規停車。 尖峰小時：往北：4228 pcu(19-20); 往東：____ pcu 交 通 量：往南：3134 pcu(18-19); 往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu 往其他方向：____ pcu			肇 事 次 數：17 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、15車與車-路口交岔撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、23駕駛人-未注意車前狀態、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：0、1、7							
建 議 改 善 措 施	1.補繪標線，路口10公尺劃設禁止臨時停車線。 2.磨糊標線補繪標線。			改 善 經 費 預 估	項 目					單 價	數 量	單 位	小 計
					2MM熱拌塑膠標線劃設					270	50	m ²	13,500 元
					合 計					13,500 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

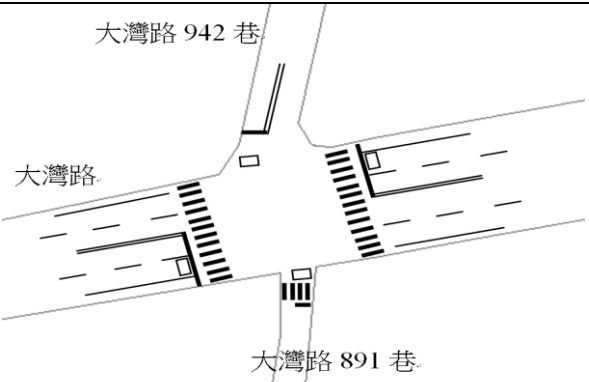
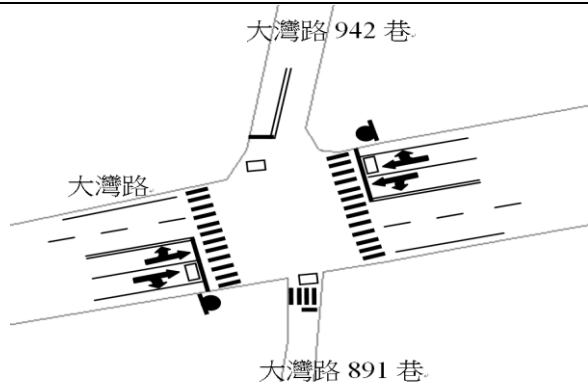
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	19	地點	1 街道地址：永康區中華路與南台街口				執行單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>新化</u> 工務段)	
					2 路線及里程編號：台1線 公路 330 公里 900 公尺處 雙 向車道						
					3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道						
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事記錄(104.01-104.12之A1及A2類)		
道路形態：直線路段雙向四車道二慢車道，中央分隔島，巷道為未劃分向線之車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：路燈照明，行車管制號誌(閃光)。					交通狀況：市區路段近南台科大，車流量大，易爭道，易違反號誌管制違規。 尖峰小時：往北：4051 pcu(17-18); 往東：_____ pcu 交通量：往南：3743 pcu(7-8); 往西：_____ pcu 往其他方向：_____ pcu				肇事次數： <u>19</u> 件/年; 死亡人數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>26</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、17車與車-其他、12車與車-同向</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、09駕駛人-右轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>10、15、21</u>		
建議改善措施	1.本路口下游的號誌化路口南台街75巷已拓寬完成，可以代替本路口之交通，但因南台街內仍有大型工廠致有大型車輛出入，而另一端出入口道路更加狹小，本安全島開口仍保留，又另端巷道雖已封閉，適逢社區建設仍有工程車出入，本開口縮小暫緩辦理，維持原狀。請里辦公處加強宣導請居民多利用75巷出入，以減少衝突。 2.增設「右轉車輛請禮讓直行機慢車」告示牌1面。 3.磨糊標線補繪標線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						告示牌		4,000	1	面	4,000 元
						2MM熱拌塑膠標線劃設		270	50	m ²	13,500 元
					合計		17,500 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

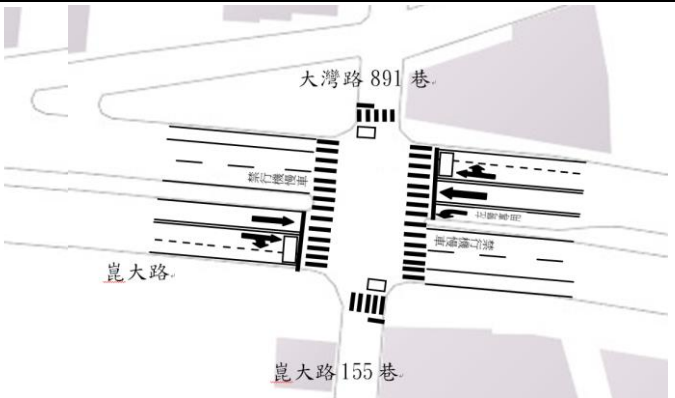
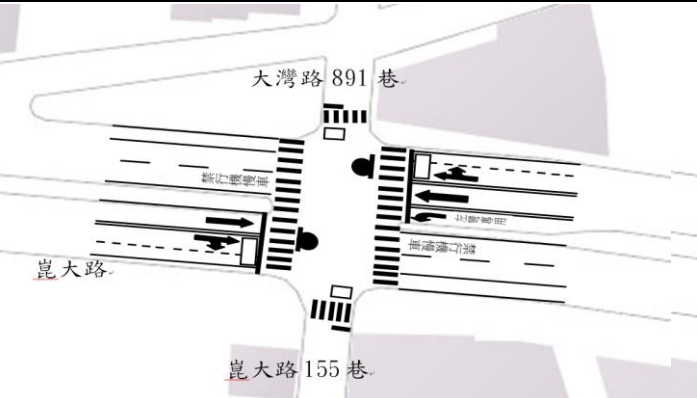
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	20	地 點	1 街道地址：永康區大灣路與大灣路891巷口		執行 單位	■臺南市政府 □公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）			
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道						
				3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道							
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態：1.大灣路(20M)，單向2混合車道。 2.大灣路942巷(8M)，單向1混合車道。 3.大灣路891巷(6M)，單一混合車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌(二時相)。				交通狀況：壅塞。 尖峰小時：往北：500 pcu; 往東：1400 pcu 交 通 量：往南：500 pcu; 往西：1400 pcu 往其他方向：_____ pcu				肇 事 次 數：15 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未依規定讓車 主要肇事時段：12~18時			
建 議 改 善 措 施	1.增設機慢車兩段式左轉標誌2面。 2.增劃禁止變換車道線與指向線。 3.補繪不明標線。			改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					機慢車兩段式左轉標誌		3,000	2	面	6,000 元	
					增繪禁止變換車道線、指向線並補繪不明標線		265	100	m ²	26,500 元	
					合 計		32,500 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

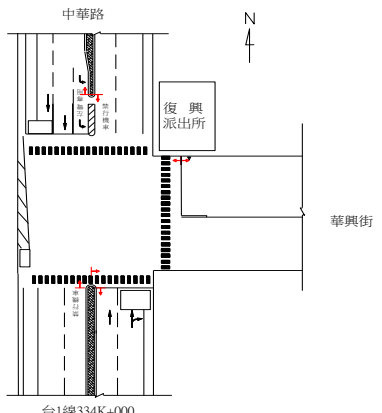
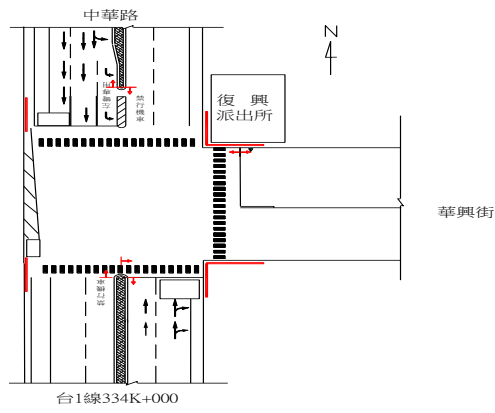
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	21	地 點	1 街道地址：永康區崑大路與崑大路155巷口 2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道 3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道	執行 單位	■ 臺南市政府 □ 公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態：1.崑大路(20M)，單向1快1混1 機慢車道。 2.崑大路155巷(6M)，無中央分向線。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口(左轉三時相)。					交通狀況：普通。 尖峰小時：往北：500 pcu; 往東：800 pcu 交 通 量：往南：500 pcu; 往西：800 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇 事 次 數：18 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：22 人/年 主要肇事型態：側、擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、左轉彎未依規定及違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：15~17、20~22時			
建 議 改 善 措 施	1.為提醒機車駕駛人行經本路口須兩段式左轉，於路口兩側號誌橫桿各增設1面遵20標誌。 2.補繪不明標線。 3.主要肇事時段加強執法取締作業。				改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						機慢車兩段式左轉標誌		3,000	2	面	6,000 元
						增繪禁止變換車道線、指向線並補繪不明標線		265	100	m ²	26,500 元
							合 計		32,500 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

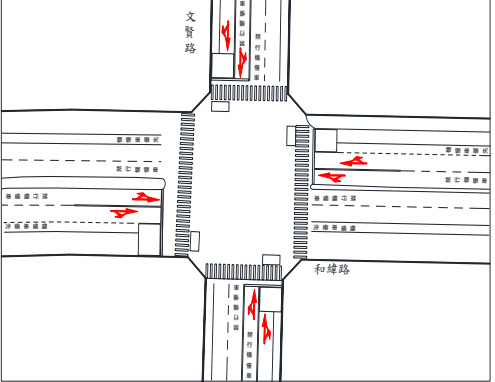
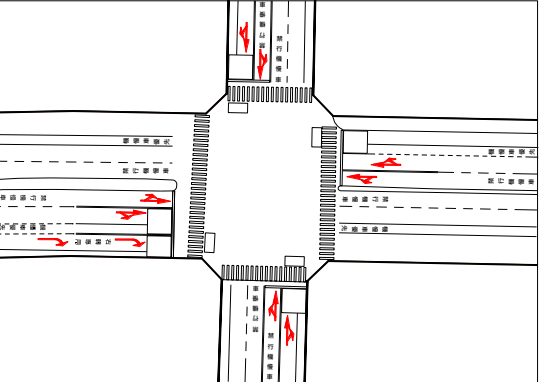
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	22	地點	1 街道地址：永康區中華路與華興街口				執行單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>新化</u> 工務段）																																													
					2 路線及里程編號：台1線 公路 334 公里 000 公尺處 雙 向車道																																																		
					3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道																																																		
現場圖示					建議改善圖示																																																		
																																																							
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）																																																	
道路形態：中華路（台1線）雙向4車道，2慢車道，1左轉車道，支道雙向2車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌，遵20標誌。			交通狀況：市區路段，車流量大，T型路口易違反號誌管制闖紅燈。 尖峰小時：往北：4228 pcu(19-20); 往東：____ pcu 交通量：往南：3134 pcu(18-19); 往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu			肇事次數：16 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、17車與車-其他 主要肇事原因：25駕駛人-違反號誌管制或指揮、16駕駛人-未保持行車安全距離、06駕駛人-未依規定讓車 主要肇事時段：7、12、9																																																	
建議改善措施	1.補繪指向線，路口10公尺劃設禁止臨時停車線。 2.磨糊標線補繪標線。				改善經費預估	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>2MM熱拌塑膠標線劃設</td> <td>270</td> <td>20</td> <td>m²</td> <td>5,400 元</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">合計</td> <td>5,400 元</td> </tr> </table>					項目	單價	數量	單位	小計	2MM熱拌塑膠標線劃設	270	20	m ²	5,400 元																															合計				5,400 元
						項目	單價	數量	單位	小計																																													
						2MM熱拌塑膠標線劃設	270	20	m ²	5,400 元																																													
合計				5,400 元																																																			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

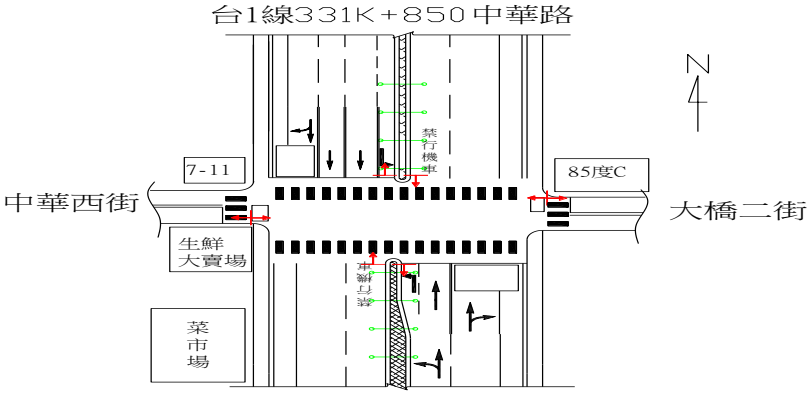
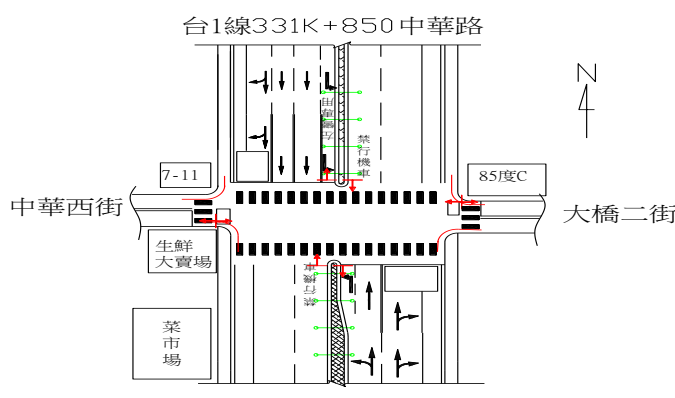
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	23	地 點	1 街道地址： <u>和緯路與文賢路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 臺南市政府 ☐ 公路局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： 1.文賢路(18M)，單設1快1混合車道。 2.和緯路(30M)，中央實體分隔，單向1快1混1機慢車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口(二時相)。			交通狀況：尖峰壅塞。 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u> 15 </u> 件/年; 死 亡 人 數： <u> 0 </u> 人/年; 受傷人數： <u> 23 </u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>15~18</u>				
建 議 改 善 措 施	修正路段車道佈設，增設右彎專用車道。				項目	單價	數量	單位	小計	
					修正路段標線，增設右彎專用車道(增繪)	265	120	m ²	31,800 元	
					修正路段標線，增設右彎專用車道(刨除)	250	100	m ²	25,000 元	
合計								56,800 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

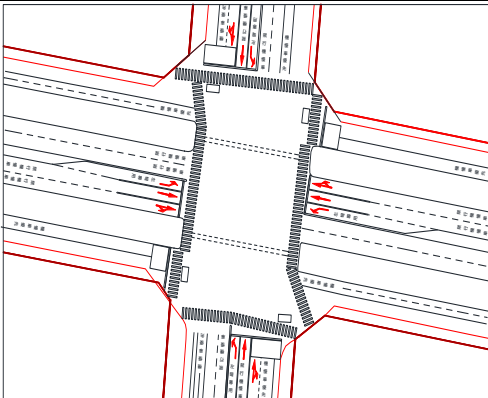
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	24	地 點	1 街道地址： <u>永康區中華路與中華西街、大橋二街口</u>	執行 單位	☐ 縣（市）政府							
					2 路線及里程編號： <u>台1線</u> 公路 <u>331</u> 公里 <u>850</u> 公尺處 <u>雙</u> 向車道		☒ 公路總局（第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>新化</u> 工務段）							
3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道						建議改善圖示								
現場圖示 						建議改善圖示 								
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）								
道路形態： <u>中華路雙向四車道，二慢車道，一左轉車道。中央分隔島，支道為二車道。</u> 路面狀況： <u>柏油鋪設，乾燥。</u> 道路障礙： <u>無障礙物，視距良好。</u> 交通設施： <u>行車管制號誌，路燈照明。</u>			交通狀況： <u>市區路段，幹道車流量大，易違反號誌管制違規。附近有一黃昏市場，人與機車量多，逆向違規行駛及未禮讓行人。</u> 尖峰小時：往北： <u>4228</u> pcu(19-20); 往東： <u> </u> pcu 交通量：往南： <u>3134</u> pcu(18-19); 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>16</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、03人與汽(機)車-穿越道路中</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、07駕駛人-變換車道或方向不當、25駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>8、15、21</u>								
建議 改善 措施	1.補繪標線，路口10公尺劃設禁止臨時停車線。 2.磨糊標線補繪標線。				改善 經費 預估	項目					單價	數量	單位	小計
						2MM熱拌塑膠標線劃設					270	50	m ²	13,500 元
					合計					13,500 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

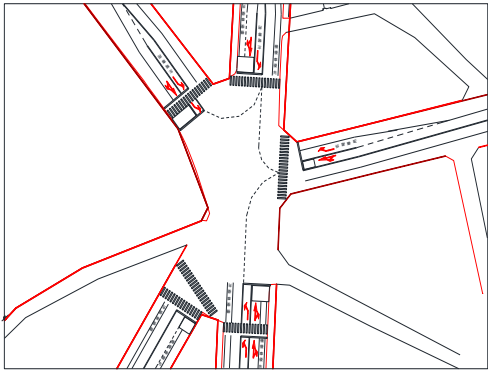
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	25	地 點	1 街道地址：東豐路與林森路口 2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道 3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道	執行 單位	☒ 臺南市政府 ☐ 公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
現 場 圖 示					建議改善圖示						
					同左						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態：1.東豐路(55M)中央、快慢實體分隔，單向2快2機慢車道。 2.林森路(40M)，中央實體分隔單向1快1混2機慢車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口(二時相)。					交通狀況：正常。 尖峰小時：往北：_____ pcu; 往東：_____ pcu 交 通 量：往南：_____ pcu; 往西：_____ pcu 往其他方向：_____ pcu			肇 事 次 數：18 件/年; 死 亡 人 數：1 人/年; 受傷人數：21 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞撞 主要肇事原因：右轉彎未依規定、未依規定讓車 主要肇事時段：14~19			
建 議 改 善 措 施	增設林森路左轉時相，修正路口時相設計為三時相。				改 善 經 費 預 估	項目		單價	數量	單位	小計
						號誌時相系統修正工程		200,000	1	式	200,000 元
								合計	200,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

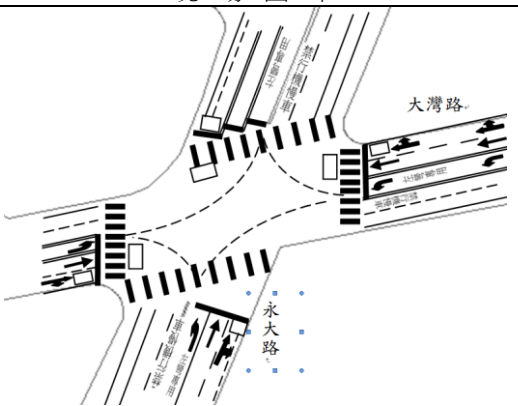
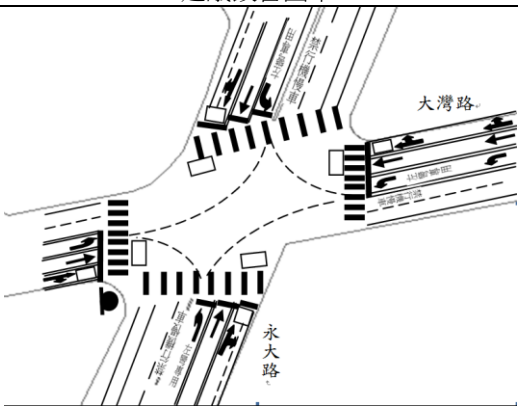
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	26	地 點	1 街道地址：大同路與開山路口 2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道 3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道	執行 單位	☒ 臺南市政府 ☐ 公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
現 場 圖 示					建議改善圖示						
					同左						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態：1.大同路(15M)，單向設1快1機慢車道。 2.開山路(18M)，單向1混。府連路(16M)，單向1混1機慢車道。 路面狀況：鋪面不佳。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口(4時相)。					交通狀況：壅塞。 尖峰小時：往北：_____pcu; 往東：_____pcu 交 通 量：往南：_____pcu; 往西：_____pcu 往其他方向：_____pcu			肇 事 次 數：17 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：28 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞撞、車與車-同向擦撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：10~21			
建 議 改 善 措 施	1.改善號誌管控4時相更設為5時相(增設大同路南北兩側左轉時相)。 2.原號誌桿汰換為新式大型號誌桿，並改設五燈號誌。				改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						號誌系統改善工程(桿柱、燈箱汰換)		1,000,000	1	式	1,000,000 元
					合 計					1,000,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

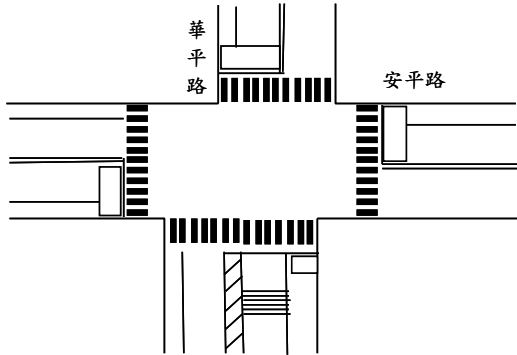
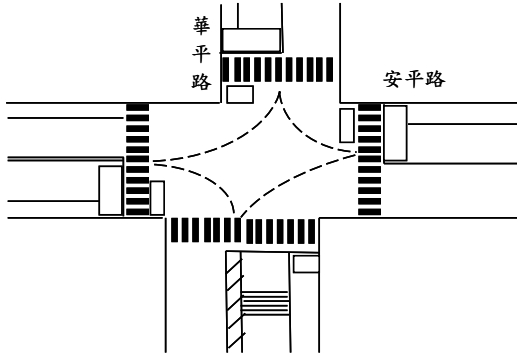
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	27	地 點	1 街道地址：永康區大灣路與永大路口 2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道 3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道	執行 單位	☒ 臺南市政府 ☐ 公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（102.01-102.12之A1及A2類）			
道路形態：1.永大路(30M)，中央實體分隔，單向1快1混合1機慢車道。 2.大灣路(20M)，單向2混合車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌(四時相)。					交通狀況：尖峰壅塞。 尖峰小時：往北：1500 pcu; 往東：1400 pcu 交 通 量：往南：1500 pcu; 往西：1400 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇 事 次 數：12 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未注意車前狀態、其他引起事故之違規或不當行為及違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：17、21時			
建 議 改 善 措 施	1.增設機慢車兩段式左轉標誌2面。 2.增劃禁止變換車道線與指向線與機慢車待轉區。 3.調整行人穿越道線並補繪不明標線。			改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					增設機慢車兩段式左轉標誌		3,000	0	面	6,000 元	
					增劃禁止變換車道線、指向線調整行穿線、補繪不明標線		265	150	M2	39,750 元	
					刨除不當標線		183	60	M2	10,980 元	
					合 計					56,730 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

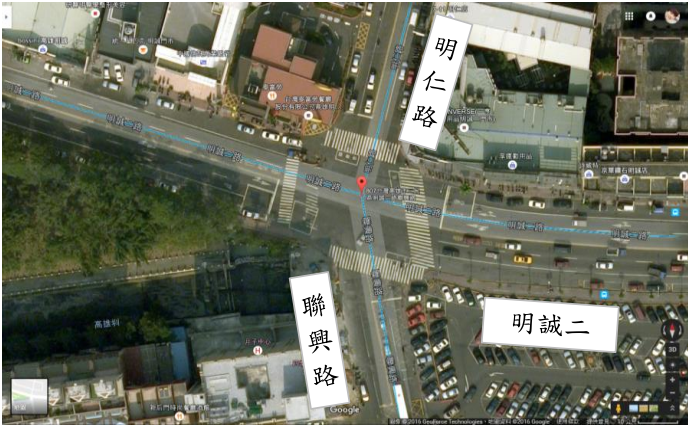
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺南市	編 號	28	地 點	1 街道地址： <u>安平路與華平路口</u>	執行 單位	■臺南市政府 □公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道		3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道				
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： <u>1.華平路：南側中央實體分隔島，單向1混、1機慢車道。</u> <u>2.安平路：單向1混、1機慢車道。</u> 路面狀況： <u>尚可。</u> 道路障礙： <u>望月橋險升、降坡。</u> 交通設施： <u>號誌化路口(二時相)。</u>					交通狀況： <u>尖峰壅塞。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>16</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-同向擦撞、車與車-側撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、左轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>無明顯時段</u>			
建 議 改 善 措 施	1.增設兩段式左轉標誌3面。 2.增繪機慢車待轉區並退縮華平路北側行穿線、停止線及機慢車停等區。 3.增繪轉彎虛線並補繪不明標線。				改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1.兩段式左轉標誌		6,800	3	面	20,400 元
						2.增繪行穿線、轉彎線、左轉待轉區、補繪不明標線		265	200	m ²	53,000 元
						3.不當標線剷除		250	30	m ²	7,500 元
					合 計					80,900 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

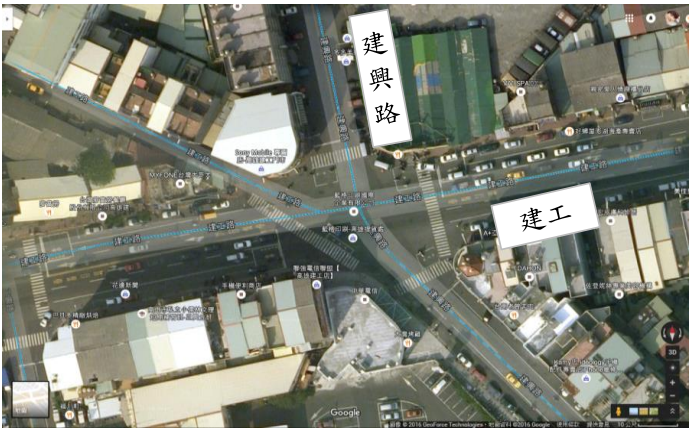
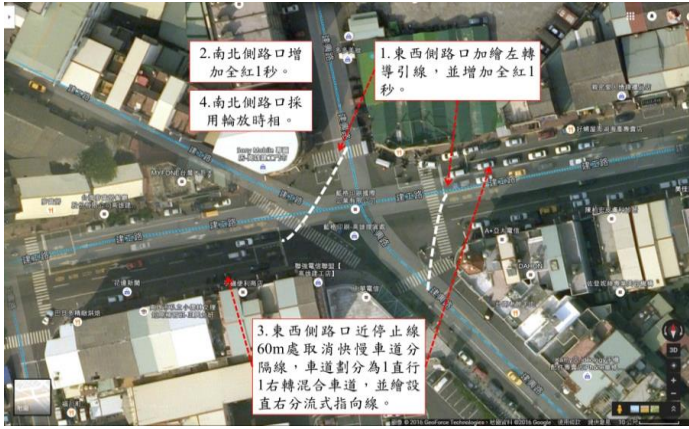
縣市	高雄市	編號	29	地點	1 街道地址： <u>三民區明仁路/明誠二路/聯興路口</u>	執行	■縣(市)政府 □公路總局(第_____區養護工程處)		
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道			單位	_____區養護工程處 _____工務段)
3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道									
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事記錄(104.01-104.12之A1及A2類)				
道路形態： <u>明誠二路單向2快1慢，有路邊停車格；明仁路及聯興路單向1快1慢，有路邊停車格。</u> 路面狀況： <u>柏油路面。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>號誌化路口。</u>			交通狀況： <u>斜交路口，路口位於住宅區，周邊有公園、醫院、大型商場及眾多商家，商業活動頻繁，尖峰時段車流量大。</u> 尖峰小時：往北： <u>412</u> pcu； 往東： <u>1505</u> pcu 交通量：往南： <u>302</u> pcu； 往西： <u>1589</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu		肇事次數： <u>18</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>26</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車側撞、車與車其他、車與車同向擦撞、車與車追撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、其他引起事故之違規或不當行為</u> 主要肇事時段： <u>13~14時</u>				
建議改善措施	1.東西側路口近停止線60m處取消快慢車道分隔線，車道劃分為1直行1右轉混合車道，並繪設直右分流式指向線。 2.東西側路口增加全紅及黃燈各1秒，並增設左轉導引線。 3.東西側路口近停止線60m處評估取消停車格。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
					標線刨除	300	12	m ²	3,600 元
					標線補繪	300	37	m ²	11,100 元
					標字圖案繪設-指向線	600	16	組	9,600 元
					合計			24,300 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	高雄市	編 號	30	地 點	1 街道地址： <u>三民區建工路/建興路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	■縣(市)政府 第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段)					
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u> 建工路單向2快1慢，有路邊停車格；建興路往北單向1快1慢，有路邊停車格；建興路往南單向1混和車道。</u>					交通狀況： <u> 非正交叉路口，道路路型不一致，位於商業區，1道路容量有限，尖峰流量大；路段中餐廳商家多，常有臨停需求。</u>			肇 事 次 數： <u> 17 </u> 件/年；				
路面狀況： <u> 柏油路面。</u>					尖峰小時：往北： <u> 1478 </u> pcu； 往東： <u> 2158 </u> pcu			死 亡 人 數： <u> 0 </u> 人/年；受傷人數： <u> 24 </u> 人/年				
道路障礙： <u> 無。</u>					交 通 量：往南： <u> 345 </u> pcu； 往西： <u> 1537 </u> pcu			主要肇事型態： <u> 車與車側撞、車與車其他 </u>				
交通設施： <u> 號誌化路口。</u>					往其他方向： <u> 200 </u> pcu			主要肇事原因： <u> 其他引起事故之違規或不當行為、未依規定讓車 </u>				
建議改善措施					改善經費預估							
1.東西側路口加繪左轉導引線，並增加全紅1秒。 2.南北側路口增加全紅1秒。 3.東西側路口近停止線60m處取消快慢車道分隔線，車道劃分為1直行1右轉混合車道，並繪設直右分流式指向線。 4.南北側路口評估採用輪放時相，以消除建工路、建興路車流交織。								項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
								標線刨除	300	12	m ²	3,600 元
								標線繪設	300	29	m ²	8,700 元
								標字圖案繪設-指向線	600	16	組	9,600 元
								合計				21,900 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	31	地 點	1 街道地址： <u>基金一路135巷口</u>	執行 單位	☒ 基隆市政府 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）			
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道					
現 場 圖 示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>基金一路(省道道路(台2線)為中央分隔雙向四車道；208巷、135巷各為雙向四車道及雙車道。</u> 路面狀況： <u>柏油。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>行車管制號誌路口。</u>			交通狀況： <u>基金公路為安樂地區往返新北市金山區、萬里區主要交通要道，例假日及上下班時段交通量大且壅塞，目前基金一路135巷口為全天候多時相行車管制路口。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>25</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>39</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車同向擦撞、車與車-側撞-其他</u> 主要肇事原因： <u>23駕駛人-未注意車前狀態、10駕駛人-迴轉未依規定、19駕駛人-起步未注意其他車(人)安全</u> 主要肇事時段： <u>15、17、21</u>				
建 議 改 善 措 施	基金一路135巷和208巷口為不對稱路十字路口，路口增繪轉彎線用以提供車輛駕駛人轉彎之界線。				改 善 經 費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計
						增繪轉彎線	250	5	m2	1,250 元
合計									1,250 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	32	地 點	1 街道地址： 安一路312號至346號前	執行 單位	☒ 基隆市政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）
					2 路線及里程編號： _____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道		
					3 平交道名稱： _____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道		



道路狀況與現有交通管制設施	交通狀況與交通量	全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）
道路形態： 市區道路；雙向單車道。 路面狀況： 柏油路面。 道路障礙： 交通設施：	交通狀況： 安一路為彎曲和險坡道路，道路早、晚尖峰時段車流量大。 尖峰小時：往北： _____ pcu； 往東： _____ pcu 交通量：往南： _____ pcu； 往西： _____ pcu 往其他方向： _____ pcu	肇事次數： 24 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 33 人/年 主要肇事型態： 12車與車-同向擦撞、03人與汽(機)車-穿越道路中、16車與車-側撞 主要肇事原因： 26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、14駕駛人-未依規定減速、17駕駛人-未保持行車安全間隔 主要肇事時段： 0、9、7

建議改善措施	改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
1.安一路312號至346號前為彎曲和下坡路段增設告示牌面請駕駛人減速慢行。		交通標誌告示牌面	4,170	4	m ²	16,680 元
2.安定派出所出口及對面新繪紅線。		新繪彎道處(派出所出口)禁止停車線	250	4	公尺	1,000 元
		合計				17,680 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	33	地 點	1 街道地址： <u>仁一路愛四路口</u>	執行 單位	■ 基隆市政府			
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道		□ 公路總局（第 <u> </u> 區養護工程處			
					3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	工務段）				
現 場 圖 示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）		
道路形態：市區道路；仁一路單向四車道；愛四路單向雙車道。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制路口。					交通狀況：鄰近愛四路觀光夜市，平日夜間及例假日行人穿越量大。 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>14</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態：12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、03人與汽(機)車-穿越道路中 主要肇事原因：07駕駛人-變換車道或方向不當、08駕駛人-左轉彎未依規定、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制 主要肇事時段： <u>17、13、19</u>		
建議 改善 措施	1.增繪行人穿越道線。 2.增設行人號誌燈2組。				改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計
	1.增繪行人穿越道線。					250	16.8	m2	4,200 元	
	2.增設行人號誌燈2組					10,400	2	組	20,800 元	
				合計					25,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	34	地 點	1 街道地址：東信路與東光路口	執行 單位	■基隆市政府 □公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）					
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道							
					3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道							
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態：東信路與東光路呈Y型口；落差大均為雙向單車道。 路面狀況：柏油。 道路障礙： 交通設施：行車管制號誌路口。					交通狀況：東信路為信義地區往返市區、台北主要交通要道，上下班時段交通量大且壅塞，目前東信路/東光路口已設定上下班時段為早開二時相車管制路口。 尖峰小時：往北：_____ pcu; 往東：_____ pcu 交 通 量：往南：_____ pcu; 往西：_____ pcu 往其他方向：_____ pcu			肇 事 次 數：13 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：18汽(機)車本身-路上翻車、摔倒、17車與車-其他、13車與車-追撞 主要肇事原因：08駕駛人-左轉彎未依規定、16駕駛人-未保持行車安全距離、04駕駛人-逆向行駛 主要肇事時段：23、17、0				
建議改善措施	該路口現為閃光模式運作，調整為交通號誌管制路口。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
						設定交通號誌管制運作			0	0	0 元	
				合計		0 元						

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	35	地 點	1 街道地址： <u>明德一路大華橋頭/八德路與大華一路口</u>	執行 單位	☒ 基隆市政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>省道道路(台5)；明德一路雙向四車道。</u> 路面狀況： <u>柏油。</u> 道路障礙： <u> </u> 交通設施： <u>行車管制號誌路口。</u>			交通狀況： <u>台5線為七堵地區主要交通要道，例假日及上下班時段交通量大且壅塞，目前明德一路/八堵路口為全天候多時相行車管制路口。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>16</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>9</u> 人/年 主要肇事型態： <u>12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、11車與車-對向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>07駕駛人-變換車道或方向不當、23駕駛人-未注意車前狀態、43其他-不明原因肇事</u> 主要肇事時段： <u>14、18、19</u>					
建議 改善 措施	1.明德一路大華橋頭：補繪行人穿越道線，以增進路口安全。 2.八德路與大華一路口：調整號誌「閃黃」；移除岔路標誌。				改善 經費 預 估	項目		單價	數量	單位	小計
						補繪行人穿越道線		250	56.4	公尺	14,100 元
						合計					14,100 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	36	地 點	1 街道地址： <u>東信路與正信路口</u>	執行 單位	☒ 基隆市政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>市區道路；正信路為雙向道；東信路單向四車道。</u> 路面狀況： <u>柏油。</u> 道路障礙： <u> </u> 交通設施： <u>行車管制號誌路口。</u>			交通狀況： <u>東信路為信義區通往市區交通要道，上下班時段交通量大，此路口為全天候多時相行車管制路口。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、11車與車-對向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>07駕駛人-變換車道或方向不當、23駕駛人-未注意車前狀態、43其他-不明原因肇事</u> 主要肇事時段： <u>14、18、19</u>					
建議改善措施	於正信路為不對稱路口劃設引導線，引導車輛行使。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						增繪導引線	250	4	m2	1,000 元	
					合計					1,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	37	地 點	1 街道地址： <u>仁二路與愛三路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 基隆市政府 ☐ 公路總局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>市區道路；愛三路為單向四車道；仁二路為單向六車道。</u> 路面狀況： <u>柏油。</u> 道路障礙： <u> </u> 交通設施： <u>行車管制號誌路口。</u>			交通狀況： <u>仁二路段（愛一路至愛三路）東向西6車道，市中心單行道系統重要路段，鄰近廟口觀光夜市平日上下午尖峰時段及例假日車流量大。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>12</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車同向擦撞、車與車-側撞-其他</u> 主要肇事原因： <u>07駕駛人-變換車道或方向不當、23駕駛人-未注意車前狀態、43其他-不明原因肇事</u> 主要肇事時段： <u>15、18、19</u>				
建議 改善 措施	愛三路東岸停車場出口處「讓」標線磨除。			改善 經費 預估	項目		單價	數量	單位	小計
					標線磨除		250	1.64	m2	410 元
					合計			410 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	38	地點	1 街道地址：竹北市中華路與興隆路口			執行	■ 新竹縣政府			
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道				□ 公路總局（第 _____ 區養護工程處			
					3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道			單位	_____ 工務段）			
現場圖示					建議改善圖示							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態：中華路為省道台一線，南端路寬40M，北上四汽車道、兩機車道、一自行車道，南下三汽車道、兩機車道、一自行車道；北端路寬36M，北上四車道、一路肩，南下四車道、一自行車道。興隆路路寬約20M，東西為兩車道、一路肩，西行兩車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：槽化島上意象設施影響行人穿越。 交通設施：號誌化路口。					交通狀況：台一線為銜接新竹縣市主要路徑之一，興隆路沿途為竹北市新興社區聚集地，尖峰時刻各方向車流龐大。台一線北上有直行、右轉交織問題，興隆路則是槽化右轉未遵守號誌之交通問題。 尖峰小時：往北：4000 pcu；往東：100 pcu 交通量：往南：3000 pcu；往西：2500 pcu 往其他方向：_____ pcu				肇事次數：43 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：57 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因：25駕駛人-違反號誌管制或指揮、07駕駛人-變換車道或方向不當、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段：17、20、11			
建議改善措施	1.標線改善：頭前溪橋上機車專用車道上游、中游增繪指向線；興隆路右轉槽化車道增繪停止線；中華路上機車待轉區調整至中華路一巷對側。 2.興隆路槽化右轉用號誌位置改善，調整至台一線北端中央分隔島上，並調整為直立式。 3.號誌燈附掛說明附牌(字體增大)。 4.全紅秒數增加。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
						標線改善		5,000	1	式	5,000 元	
						號誌改善		255,000	1	式	255,000 元	
							合計		260,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

-57-

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹縣	編 號	40	地 點	1 街道地址： <u>竹北市自強南路與文興路口</u>	執行 單位	☒ 新竹縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： _____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道		3 平交道名稱： _____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道				
現場圖示 						建議改善圖示 					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： 自強南路寬約30M，雙向皆為駛出方向四車道，駛入方向三車道。文興路寬約25M，雙向皆為駛出方向三車道，駛入方向二車道。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施： 號誌化路口。			交通狀況： 自強南路為新竹縣往來竹科重要路徑，上下班尖峰時刻車流量大，北上右轉文興路車流量大影響行人通行。文興路為竹北地區新興社區聚集地，尖峰時刻左轉自強南路上經國大橋車流量大。 尖峰小時：往北： <u>3000</u> pcu; 往東： <u>1000</u> pcu 交通量：往南： <u>3000</u> pcu; 往西： <u>2700</u> pcu 往其他方向： _____ pcu			肇 事 次 數： <u>16</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>1</u> 人/年; 受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態： 12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞、16車與車-側撞 主要肇事原因： 07駕駛人-變換車道或方向不當、16駕駛人-未保持行車安全距離、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段： 18、7、8					
建 議 改 善 措 施	1.文興路東側中央實體分隔向前延伸(或使用槽化線)，停止線、號誌燈配合向前移。				改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2.自強南路雙向路面新增速限標字，路口號誌桿新增速限標誌牌。					標線改善		35,000	1	式	35,000 元
	3.自強南路雙向新增輔1標誌牌及指向線。					標誌改善		50,000	1	式	50,000 元
	4.文興路西側近路口60公尺調整為一混合車道，補繪車道指向線，混合車道及機車停等區增繪分流箭標。					號誌改善		305,000	1	式	305,000 元
	5.文興路東側補繪車道指向線與機車停等區，增繪停等區內分流箭標。										
	6.文興路東側遠端增設機車二段式左轉標誌牌。										
					合 計					390,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

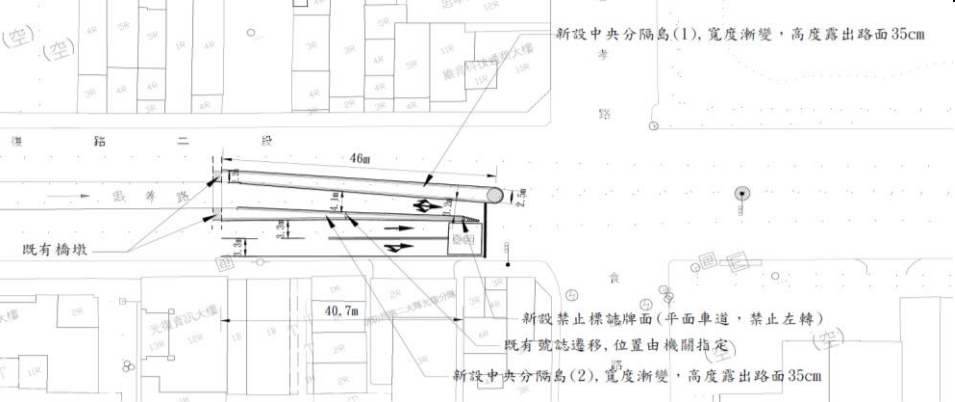
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	41	地點	1 街道地址： 竹北市光明六路與縣政二路口	執行	■ 新竹縣政府 □ 公路總局（第 區養護工程處			
					2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 向車道			單位	區養護工程處 工務段）	
3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道										
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： 光明六路西側路寬約30M，駛出方向四車道，駛入方向三車道。光明六路東側路寬約35M，駛出方向四車道、一機車道，駛入方向三車道一機車道。縣政二路約25M，雙向皆為駛出三車道、駛入兩車道。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施： 號誌化路口。					交通狀況： 路口靠近竹北交流道及縣治區，不僅上下午尖峰透過竹北交流道往來竹科車流多，離峰時段各方向車流亦多，車流間交織嚴重。 尖峰小時：往北： 2300 pcu； 往東： 3500 pcu 交通量：往南： 2300 pcu； 往西： 2700 pcu 往其他方向： pcu		肇事次數： 16 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 18 人/年 主要肇事型態： 15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞、17車與車-其他 主要肇事原因： 25駕駛人-違反號誌管制或指揮、06駕駛人-未依規定讓車、07駕駛人-變換車道或方向不當 主要肇事時段： 12、10、11			
建議改善措施	1.光明六路東端外側機車道調整為供汽車通行：既有標線、交通桿配合調整，高速公路以東機車導引至高速公路下涵洞接嘉勤北路、文忠路通行。 2.下匝道車流禁止左轉縣政二路：光明六路東端內側車道配合裝設交通桿，下匝道欲左轉縣政二路車流直行至縣政五街、六路、七街等處左轉。 3.光明六路東端機車專用車道，標線調整為雙白實線。 4.配合改善措施一及二，增加指標系統。 5.配合改善措施二，調整光明六路與縣政五街、六路、七街等三處路口時相。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						標線改善	15,000	1	式	15,000 元
						標誌改善	95,000	1	式	95,000 元
						號誌改善	440,000	1	式	440,000 元
					合計				550,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

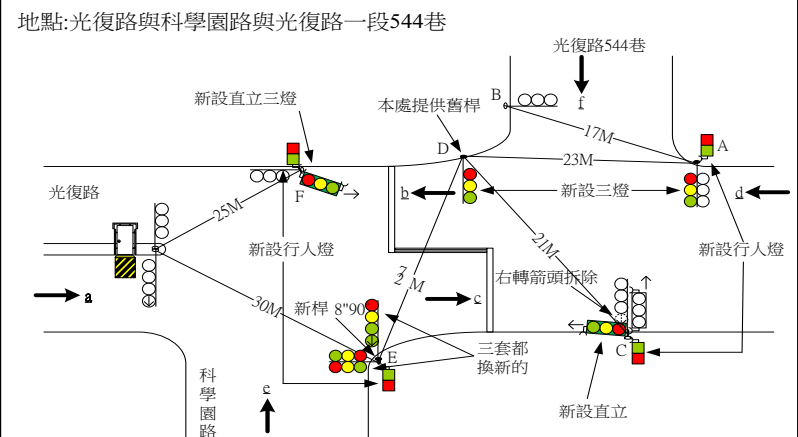
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹市	編 號	42	地 點	1 街道地址： <u>光復路與食品路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 新竹市政府 ☐ 公路局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>1.東大路橋下光復路匝道。</u> <u>2.光復路雙向4車道，食品忠孝雙向4車道。</u> 路面狀況： <u>柏油路面。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>道路交通標誌、標線及號誌設施。</u>			交通狀況： <u>市區幹道主要路口、車流量大、設有行車管制號誌管控車流，常見有左轉車流阻礙直行車流行進或是闖紅燈左轉，造成交通壅塞與危險。</u> 尖峰小時：往北： <u>620</u> pcu; 往東： <u>598</u> pcu 交 通 量：往南： <u>1020</u> pcu; 往西： <u>910</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>7、9、8</u>				
建 議 改 善 措 施	1.分隔島改善工程。			改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2.綠美化改善工程。				分隔島改善工程		397,606	1	式	397,606 元
	3.標誌標線號誌工程。				綠美化改善工程		265,260	1	式	265,260 元
	標誌標線號誌工程		334,126		1	式	334,126 元			
					合 計		996,992 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹市	編 號	43	地 點	1 街道地址： <u>光復路/科學園路/光復一段544巷口</u>	執行 單位	☒ 新竹市政府 ☐ 公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： 1.光復路雙向4車道。 2.科學園路雙向3車道。 路面狀況： 柏油路面。 道路障礙： 無。 交通設施： 道路交通標誌、標線及號誌設施。			交通狀況： 市區幹道主要路口、車流量大、設有行車管制號誌管控車流，常見有左轉車流阻礙直行車流行進或是闖紅燈左轉，造成交通壅塞與危險。 尖峰小時：往北： <u>48</u> pcu； 往東： <u>2024</u> pcu 交 通 量：往南： <u>364</u> pcu； 往西： <u>2845</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>18</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>24</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、13車與車-追撞、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>07駕駛人-變換車道或方向不當、23駕駛人-未注意車前狀態、25駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>7、9、8</u>					
建 議 改 善 措 施	1.號誌工程。 2.時制調整。			改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					號誌工程及時相調整		500,000	1	式	500,000 元	
						合 計		500,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

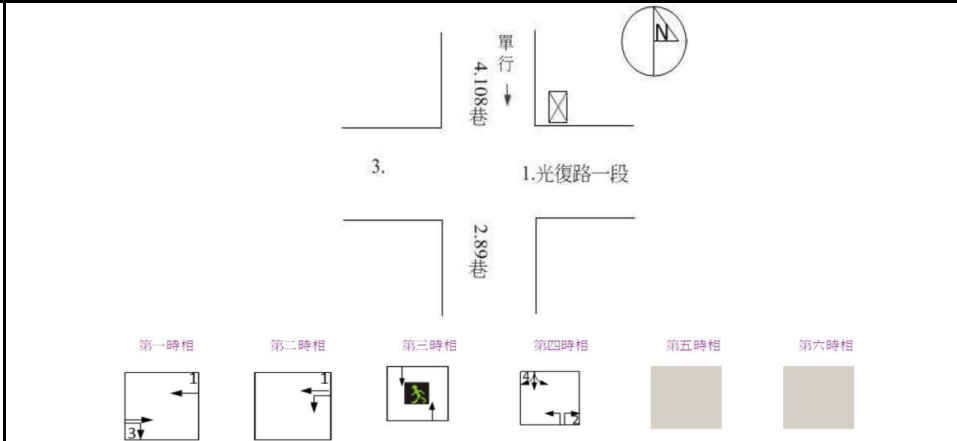
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

-62-

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

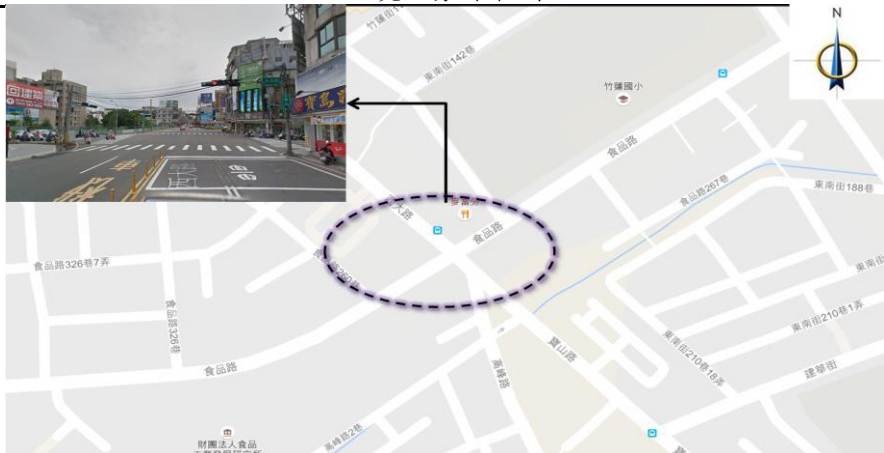
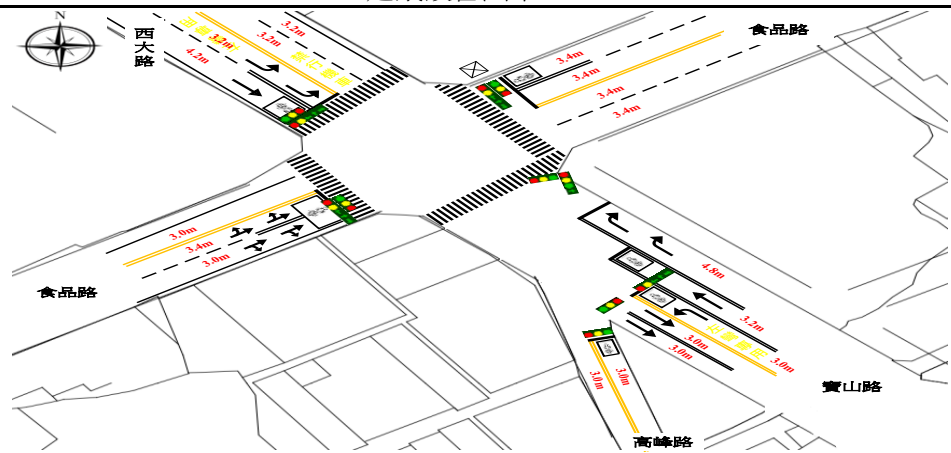
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	新竹市	編 號	45	地 點	1 街道地址：光復路1段與光復路1段89巷口	執行 單位	☒ 新竹市政府 ☐ 公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）			
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道					
現 場 圖 示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態：1.光復路雙向4車道。 2.光復路一段89巷雙巷2車道。 3.光復路一段108巷單向往南。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：道路交通標誌、標線及號誌設施。			交通狀況：市區幹道主要路口、車流量大、設有行車管制號誌管控車流，常見有左轉車流阻礙直行車流行進或是闖紅燈左轉，造成交通壅塞與危險。 尖峰小時：往北：0 pcu； 往東：1323 pcu 交 通 量：往南：1372 pcu； 往西：1768 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇 事 次 數：8 件/年； 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：10 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因：注意車前狀態、25駕駛人-違反號誌管制或指 主要肇事時段：7、9、8				
建 議 改 善 措 施	時制調整。			改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					時相調整			1	式	0 元
					合 計					0 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	46	地點	1 街道地址： <u>西大路與食品路口</u>			執行	■ 新竹市政府			
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道				□ 公路局（第 <u> </u> 區養護工程處			
					3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道			單位	工務段）			
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： 1.西大路雙向4線道。 2.食品路雙向4車道。 路面狀況： 柏油路面。 道路障礙： 無。 交通設施： 道路交通標誌、標線及號誌設施。					交通狀況： 市區幹道主要路口、車流量大、設有行車管制號誌管控車流，常見有左轉車流阻礙直行車流行進或是闖紅燈左轉，造成交通壅塞與危險。 尖峰小時：往北： <u>829</u> pcu; 往東： <u>1215</u> pcu 交 通 量：往南： <u>931</u> pcu; 往西： <u>750</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu				肇 事 次 數： <u>14</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>7、9、8</u>			
建議改善措施	1.號誌工程。 2.標線工程。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
						標線工程		12,000	1	式	12,000 元	
						號誌工程		50,000	1	式	50,000 元	
									合計		62,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

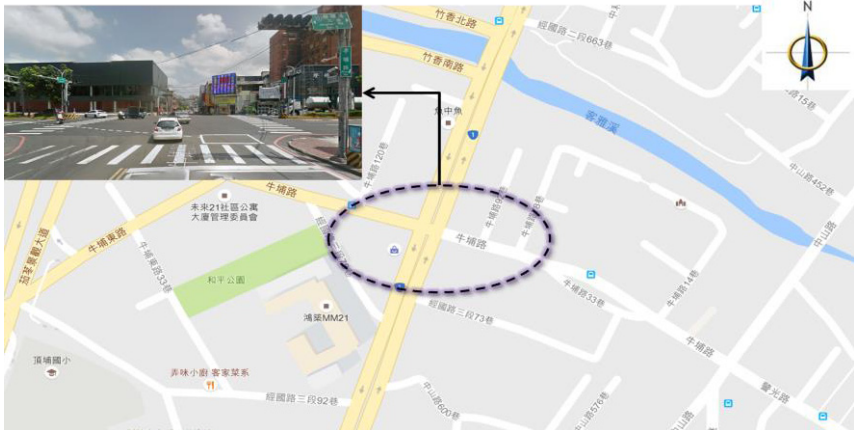
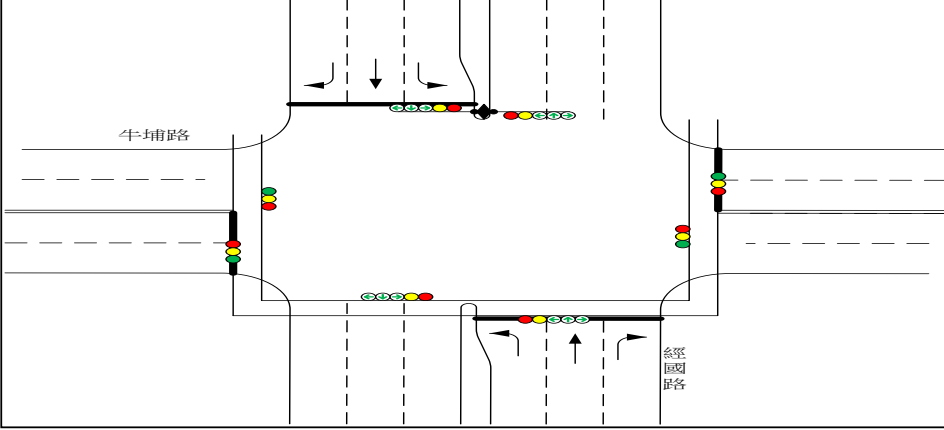
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹市	編 號	47	地 點	1 街道地址： <u>經國路與公道五路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	■ 新竹市政府 ☐ 公路局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： 1.經國路雙向7車道。 2.公道五路雙向8車道。 路面狀況： 柏油路面。 道路障礙： 無。 交通設施： 道路交通標誌、標線及號誌設施。					交通狀況： 市區幹道主要路口、車流量大、設有行車管制號誌管控車流，常見有左轉車流阻礙直行車流行進或是闖紅燈左轉，造成交通壅塞與危險。 尖峰小時：往北： <u>501</u> pcu; 往東： <u>1685</u> pcu 交 通 量：往南： <u>2531</u> pcu; 往西： <u>1658</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu		肇 事 次 數： <u>26</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>33</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>7、9、8</u>			
建議 改善 措施	1.號誌工程。 2.標線標線工程。				改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計
						號誌工程	20,000	1	式	20,000 元
						標誌標線工程	14,000	1	式	14,000 元
						合計				34,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

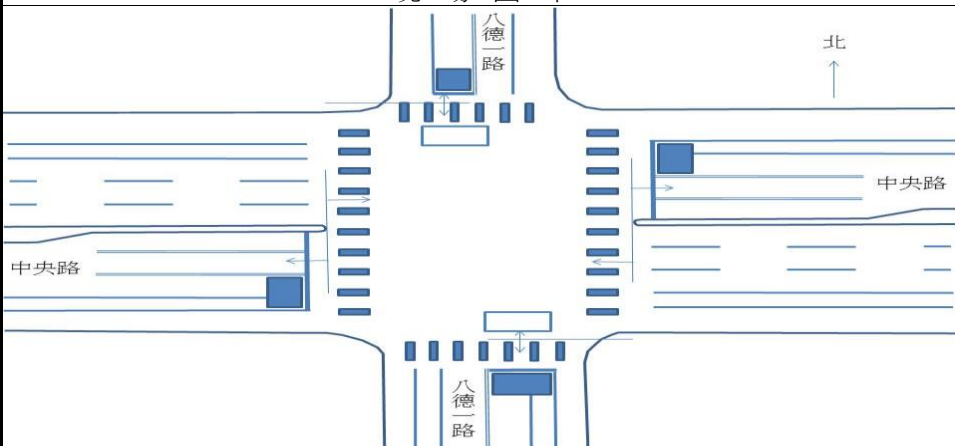
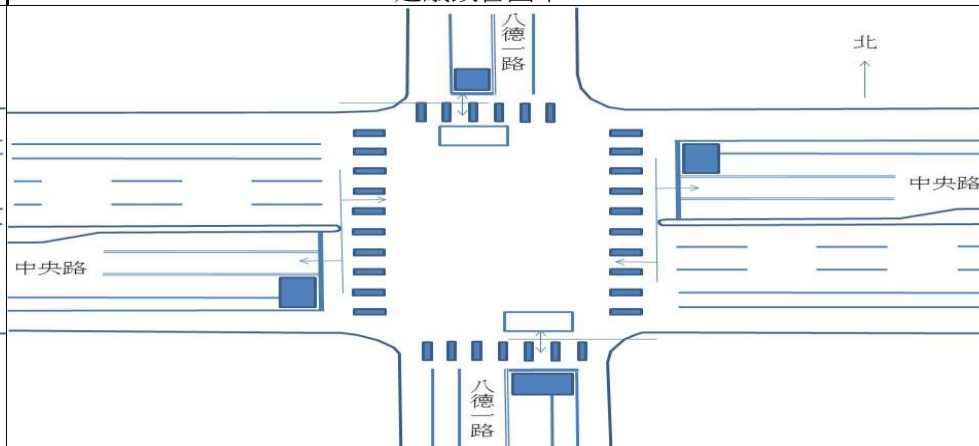
第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹市	編 號	48	地 點	1 街道地址： <u>經國路與牛埔路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 新竹市政府 ☐ 公路局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： 1.經國路雙向7線道。 2.牛埔路雙相4線道。 路面狀況： 柏油路面。 道路障礙： 無。 交通設施： 道路交通標誌、標線及號誌設施。			交通狀況： 市區幹道主要路口、車流量大、設有行車管制號誌管控車流，常見有左轉車流阻礙直行車流行進或是闖紅燈左轉，造成交通壅塞與危險。 尖峰小時：往北： <u>2181</u> pcu; 往東： <u>796</u> pcu 交 通 量：往南： <u>2002</u> pcu; 往西： <u>796</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>13</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>車前狀態、駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>7、9、8</u>				
建議改善措施	經國路北上增設左轉號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					經國路北上增設左轉號誌		6,000	1	式	6,000 元
					合計				6,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

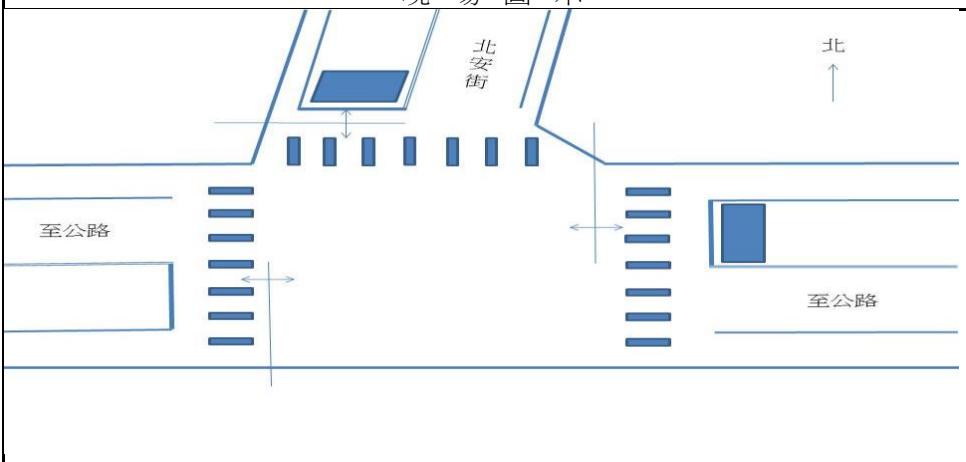
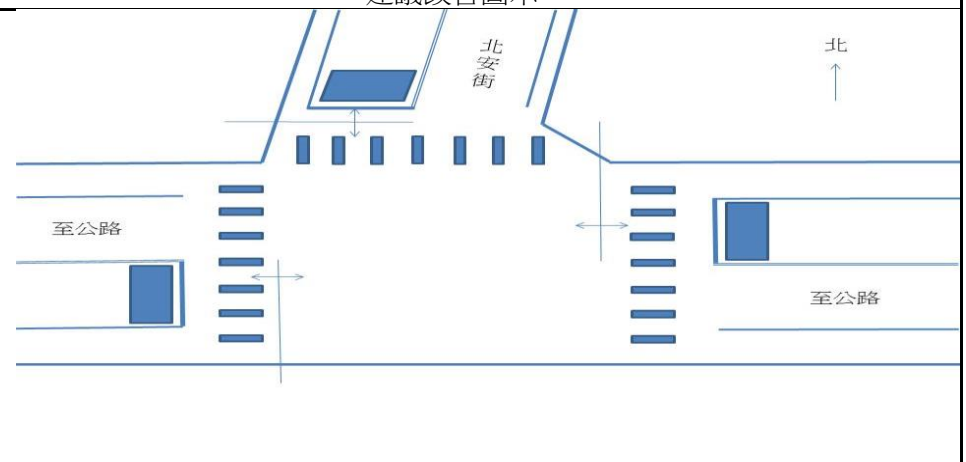
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	苗栗縣	編 號	49	地 點	1 街道地址： <u>頭份市中央路與八德一路口</u>	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）			
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道					
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>四岔路。</u> 路面狀況： <u>良好。</u> 道路障礙： <u>無障礙物。</u> 交通設施： <u>行車管制號誌、枕木紋行人穿越線、機車 停等區。</u>			交通狀況： <u>該路口為市區道路，中央路通往科學園區及 臨接頭份市、竹南鎮市區，於上下班（學） 時段車流輻大。</u> 尖峰小時：往北： <u>515</u> pcu; 往東： <u>761</u> pcu 交 通 量：往南： <u>210</u> pcu; 往西： <u>893</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>12</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、13車與車-追撞、15車與車-路口 交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>25駕駛人-違反號誌管制或指揮、23駕駛人-未注 意車前狀態、08駕駛人-左轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>22、10、15</u>				
建 議 改 善 措 施	頭份市公所已於該路口西往東之中央分隔島增設避車道空間，已改善左轉專用車流。			改 善 經 費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
							0	0	0 元	
					合計				0 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

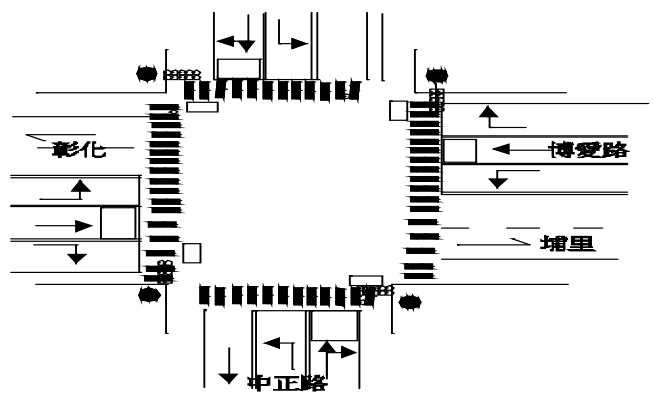
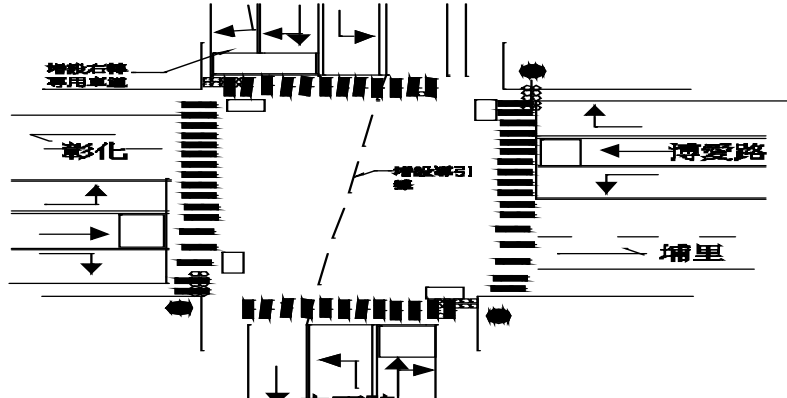
縣 市	苗栗縣	編 號	50	地 點	1 街道地址： <u>苗栗市至公路與北安街口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現場圖示 					建議改善圖示 					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（103.01-103.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>三岔路。</u> 路面狀況： <u>良好。</u> 道路障礙： <u>無障礙物。</u> 交通設施： <u>行車管制號誌、枕木紋行人穿越線、機車停等區。</u>			交通狀況： <u>該路口為市區道路且位於建台中學校門出入口，車輛及行人往來頻繁，周邊商家盛多，且主要以上下班之車流行經路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>153</u> pcu； 往東： <u>482</u> pcu 交通量：往南： <u> </u> pcu； 往西： <u>524</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>10</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>12</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞、17車與車-其他</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、01駕駛人-違規超車、08駕駛人-左轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>7、6、10</u>				
建議 改善 措施	1.增設行人專用號誌燈。 2.增設至公路機車停等區。 3.增設「學校」標誌。 4.延長交通號誌管制時段(06：00～08：00)。			改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
					行人專用號誌燈	12,000	3	組	36,000 元	
					標線	1,300	1	處	1,300 元	
					標誌	5,000	2	面	10,000 元	
合計					47,300 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	南投縣	編 號	51	地 點	1 街道地址： <u>草屯鎮中正路與博愛路口</u>	執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u>二</u> 區養護工程處 <u>南投</u> 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u>台14線</u> 公路 <u>19</u> 公里 <u>250</u> 公尺處 <u>四</u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>雙向四車道。</u> 路面狀況： <u>柏油鋪設。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>標線、標誌、號誌。</u>			交通狀況： <u>本路段為車多路口，車輛未依號誌管制及讓車，為造成車輛擦撞之原因。</u> 尖峰小時：往北： <u>1863</u> pcu; 往東： <u>913</u> pcu 交 通 量：往南： <u>1863</u> pcu; 往西： <u>935</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>18</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>24</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、17車與車-其他、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>43其他-不明原因肇事、04駕駛人-逆向行駛、06駕駛人-未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>15、9、12</u>					
建議 改善 措施	1.擬於中正路北端南向增設一右專車道。 2.中正路南北端車道不對稱，增繪導引線。 3.請南投縣政府警察局加強取締違規行為。				改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
						標線				10,000 元	
						合計		10,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

-70-

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	南投縣	編 號	53	地 點	1 街道地址： 埔里鎮中山路三段與大城路口			執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）			
					2 路線及里程編號： _____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道							
					3 平交道名稱： _____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道							
現 場 圖 示					建議改善圖示							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： 十字路口。 路面狀況： 良好。 道路障礙： 無。 交通設施： 三色號誌管制、行人穿越線、分向限制線、機車停等區、路面邊線。					交通狀況： 十字路口，因中分隔島設置導致路口過大，駕駛人多為未依規定讓車造成事故。 尖峰小時：往北： <u>146</u> pcu; 往東： <u>558</u> pcu 交 通 量：往南： <u>270</u> pcu; 往西： <u>738</u> pcu 往其他方向： _____ pcu				肇 事 次 數： <u>12</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>22</u> 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、13車與車-追撞、15車與車-路口交岔撞 主要肇事原因： 06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段： <u>8、22、0</u>			
建 議 改 善 措 施	1.路口北端增設枕木紋行人穿越線1組。 2.增設轉彎線2組。 3.1車道機車停等區改繪2車道。				改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
						熱拌標線		350	100	M2	35,000 元	
						合 計		35,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

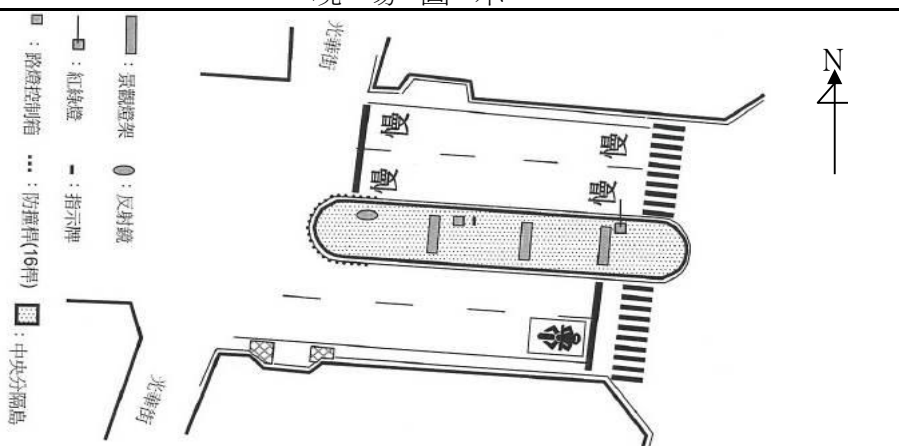
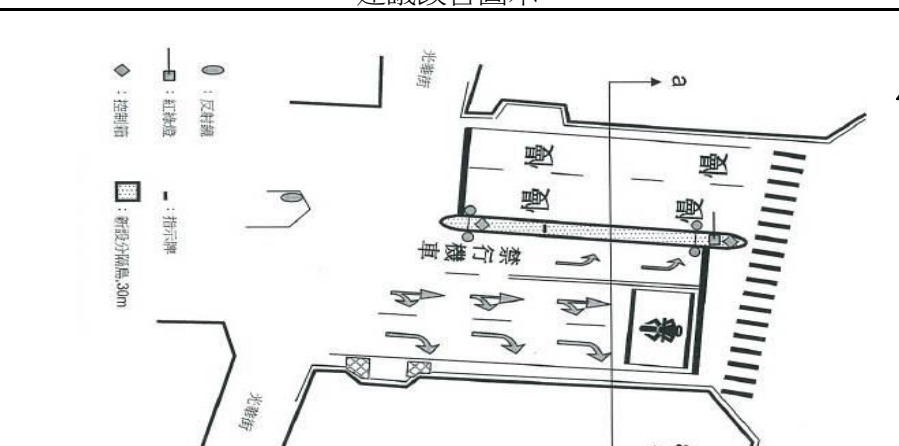
縣 市	南投縣	編 號	54	地 點	1 街道地址： <u>草屯鎮碧山路與碧山路705巷口</u>	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>T字型路口。</u> 路面狀況： <u>良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>碧山路劃設分向限制線。</u>			交通狀況： <u>該路口為T字型路口，未設有相關設施劃分主支線，駕駛人多為停讓造成事故。</u> 尖峰小時：往北： <u>60</u> pcu; 往東： <u>353</u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu; 往西： <u>720</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、19駕駛人-起步未注意其他車(人)安全、08駕駛人-左轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>7、11、16</u>					
建議 改善 措施	1.路口劃設網狀線。 2.碧山路劃設慢字標字6組。 3.碧山路705巷口劃設停止線，停字標字1組。 4.碧山路近705巷口設置前有岔路標誌2面(警15、警16)。				改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						熱拌標線	350	60	M2	21,000 元	
						標誌牌面	5,530	1	M2	5,530 元	
						合計					26,530 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

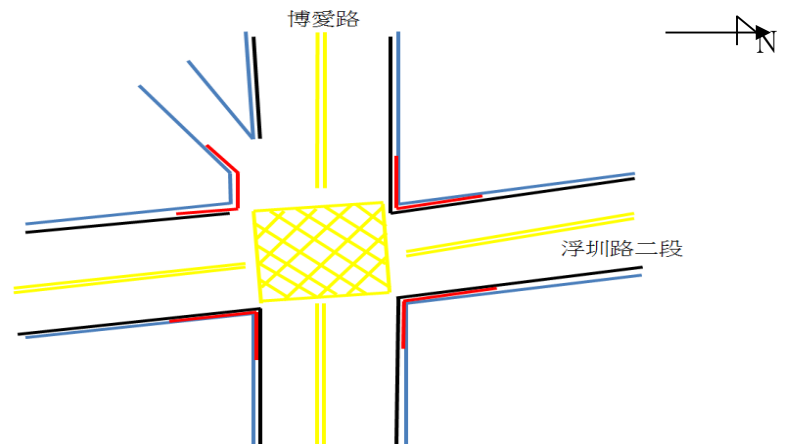
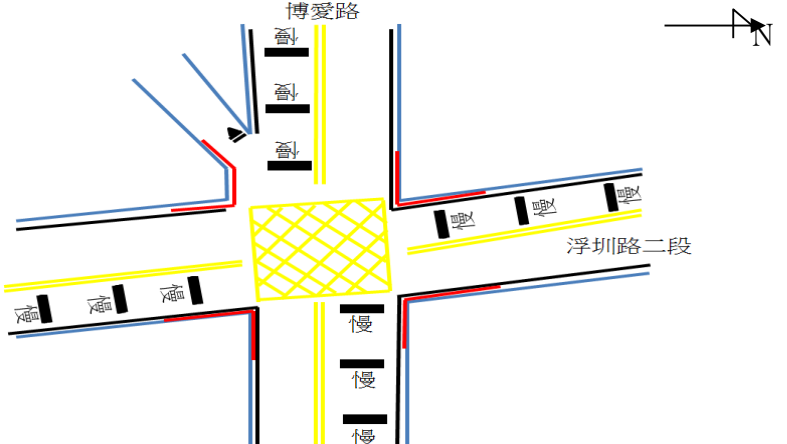
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	55	地點	1 街道地址： <u>彰化市中山路2段與旭光路口</u>	執行	☒ 彰化縣政府工務處 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u> 交岔路口。 </u> 路面狀況： <u> 鋪設柏油路面。 </u> 道路障礙： <u> 無。 </u> 交通設施： <u> 中央分隔島、3色號誌、標線。 </u>			交通狀況： <u> 本路段近彰化基督教醫院，行經車輛眾多，交通量極大，常因車輛過多造成回堵情形，肇因多為左彎未依規定，故考量縮小交通島寬度增設左轉車道。 </u> 尖峰小時：往北： <u> 500 </u> pcu; 往東： <u> 500 </u> pcu 交 通 量：往南： <u> 500 </u> pcu; 往西： <u> 500 </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u> 28 </u> 件/年; 死 亡 人 數： <u> 0 </u> 人/年; 受傷人數： <u> 36 </u> 人/年 主要肇事型態： <u> 16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞 </u> 主要肇事原因： <u> 08駕駛人-左轉彎未依規定、43其他-不明原因肇事、06駕駛人-未依規定讓車 </u> 主要肇事時段： <u> 10、11、15 </u>					
建議改善措施	1.標線磨除(既有標線磨除)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2.標線、標字劃設(車道重新配置)。					標線磨除	40	422.5	m	16,900 元	
	3.安全島拆除工程(既有安全島及相關設施拆除)。					標線、標字劃設	24	973.3	m	23,359 元	
	4.安全島澆置(安全島重新澆置)。					安全島拆除工程	161,000	1	式	161,000 元	
	5.安全島油漆。					安全島澆置	1,900	18.5	m3	35,150 元	
						安全島油漆	150	41	m2	6,150 元	
						合計		242,559 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

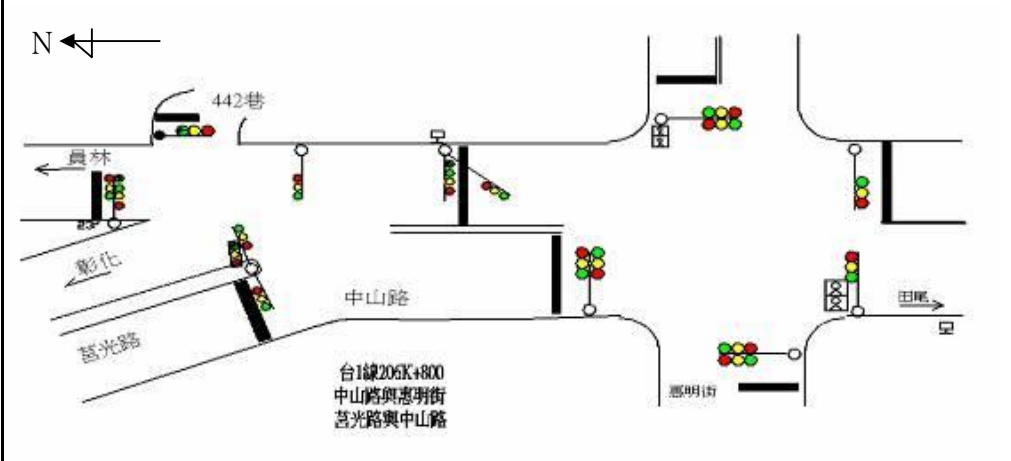
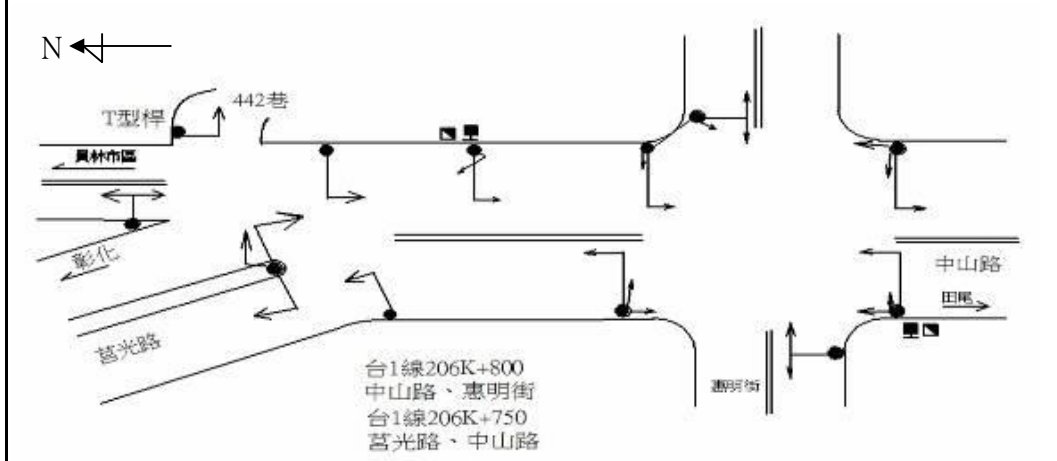
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	56	地點	1 街道地址：員林市浮圳路與博愛路口	執行	彰化縣政府工務處 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號：彰76線 公路 2 公里 900 公尺處 雙 向車道						單位
3 平交道名稱：- 線 - 公里 - 公尺處 - 平交道											
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： 交岔路口。 路面狀況： 鋪設柏油路面。 道路障礙： 無。 交通設施： 標線(無號誌、標誌)。			交通狀況： 本路口位於當地傳統市場，清晨及上午車輛多，且車速較慢，下午及晚上車流量較低為肇事主要時段，主要肇為未依規定讓車、左彎未依規定及未注意車前狀況等，爰建議設置慢字、減速線等標線，降低夜間行車速度。 尖峰小時：往北： 300 pcu; 往東： 300 pcu 交通量：往南： 300 pcu; 往西： 300 pcu 往其他方向： pcu			肇 事 次 數： 15 件/年; 死 亡 人 數： 0 人/年; 受傷人數： 19 人/年 主要肇事型態： 15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞、13車與車-追撞 主要肇事原因： 06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段： 21、23、17					
建議改善措施	1.慢字、減速線標線--各12組。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2.讓路線--1組。					慢字標線	200	30	m2	6,000 元	
	3.補繪黃網線--1處。					減速線	200	28.8	m2	5,760 元	
						讓路線及黃網線	200	17.8	m2	3,560 元	
						合計				15,320 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	57	地點	1 街道地址： <u>員林市莒光路與中山路口、中山路與惠明街口</u>	執行	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局第二區養護工程處彰化工務段			
					2 路線及里程編號： <u>臺1線</u> <u>公路</u> <u>206</u> <u>公里</u> <u>800</u> <u>公尺</u> 處 <u>雙</u> 向車道					
現場圖示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄(104.01-104.12之A1及A2類)				
道路形態： <u>Y字型多岔路口+十字型路口。</u> 路面狀況： <u>路面良好。</u> 道路障礙： <u>部份時段有隨意停車影響交通及2處路口號誌總時制秒數不同。</u> 交通設施： <u>號誌、標線、標誌均已設置。</u>			交通狀況： <u>多岔路口及交岔路口，平時車流量大。</u> 尖峰小時：往北： <u>2580</u> pcu; 往東： <u>185</u> pcu 交通量：往南： <u>2950</u> pcu; 往西： <u>220</u> pcu 往其他方向： <u>150</u> pcu			肇事次數： <u>17</u> 件/年; 死亡人數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>22</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、17車與車-其他</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、09駕駛人-右轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>7、15、8</u>				
建議改善措施	1.號誌燈桿改善桿--6支。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
	2.LED燈更新--47組。					號誌燈桿改善	55,600	6	支	333,600 元
	3.黃燈兼紅倒數燈-9組。					LED燈更新	10,000	47	組	470,000 元
	4.行人倒數燈-8組。					黃燈兼紅倒數燈	45,000	9	組	405,000 元
	5.對時訊號連鎖號誌控制器-2組。					行人倒數燈	70,000	8	組	560,000 元
						對時訊號連鎖號誌控制器	180,000	2	組	360,000 元
						合計				2,128,600 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

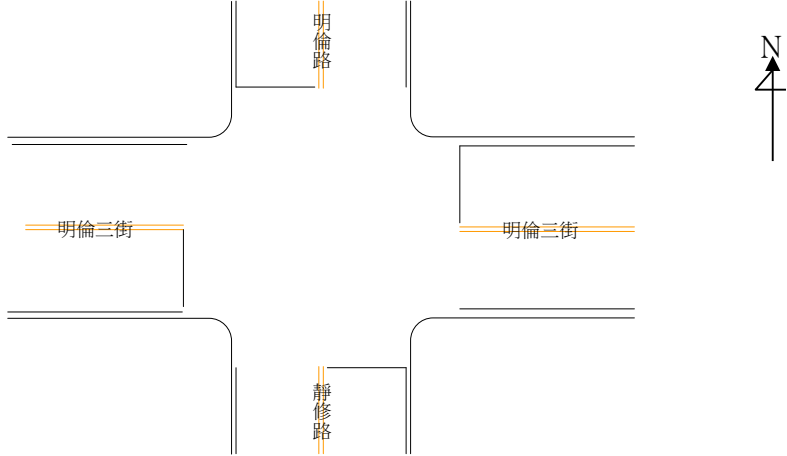
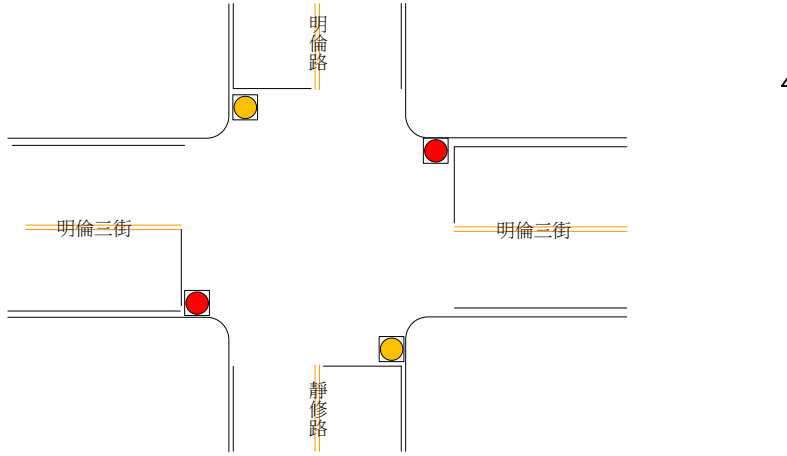
縣市	彰化縣	編號	58	地點	1 街道地址： <u>溪湖鎮東環路與大溪路、西環路口</u>	執行 單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局第二區養護工程處彰化工務段				
					2 路線及里程編號： <u>臺19線</u> 公路 <u>15</u> 公里 <u>500</u> 公尺處 <u>雙</u> 向車道						3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄(104.01-104.12之A1及A2類)					
道路形態： <u>十字型岔路口。</u> 路面狀況： <u>路面良好。</u> 道路障礙： <u>交通流量大，違規停車。</u> 交通設施： <u>號誌、標線、標誌均已設置。</u>			交通狀況： <u>學校附近，平時車流量大。</u> 尖峰小時：往北： <u>2580</u> pcu; 往東： <u>185</u> pcu 交通量：往南： <u>2950</u> pcu; 往西： <u>220</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇事次數： <u>13</u> 件/年; 死亡人數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、13車與車-追撞、17車與車-其他</u> 主要肇事原因： <u>23駕駛人-未注意車前狀態、42其他-其他引起事故之違規或不當行為、43其他-不明原因肇事</u> 主要肇事時段： <u>19、9、17</u>					
建議改善措施	1.號誌燈桿改善桿--6支。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2.LED燈更新--24組。					號誌燈桿改善	55,600	6	支	333,600 元	
	3.黃燈兼紅倒數燈-4組。					LED燈更新	10,000	24	組	240,000 元	
	4.行人倒數燈-8組。					黃燈兼紅倒數燈	45,000	4	組	180,000 元	
	5.對時訊號連鎖號誌控制器-1組。					行人倒數燈	70,000	8	組	560,000 元	
						對時訊號連鎖號誌控制器	180,000	1	組	180,000 元	
						合計			1,493,600 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

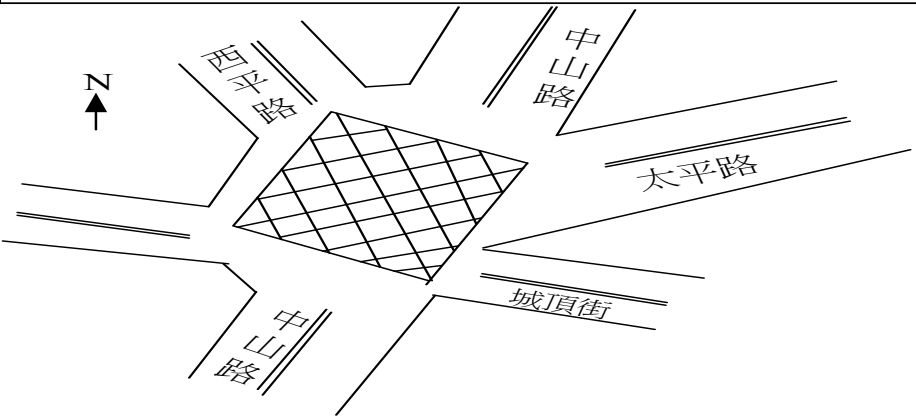
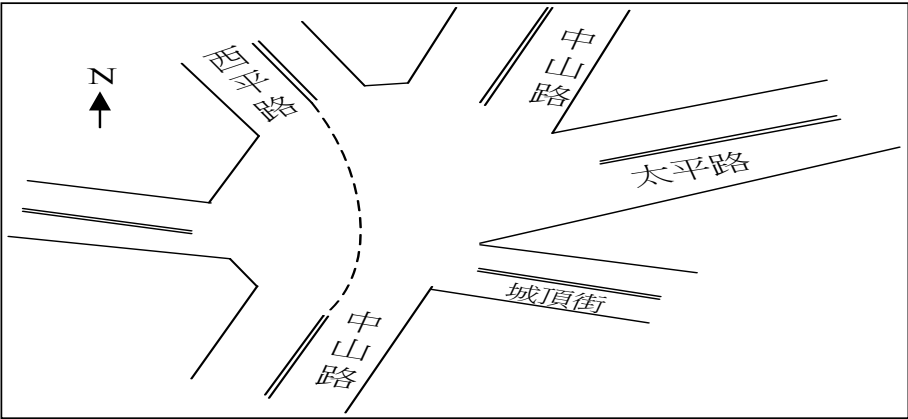
縣市	彰化縣	編號	59	地點	1 街道地址： <u>員林市明倫路與明倫三街路口</u>	執行 單位	☒ 彰化縣警察局 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： _____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道						
					3 平交道名稱： _____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道						
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： 交岔路口。 路面狀況： 鋪設柏油路面。 道路障礙： 無。 交通設施： 有停止線、分向線及速限標字。			交通狀況： 員林市明倫路係員水路及員林大道通往明倫國中主要道路之一，上、放學時段交通流量大。 尖峰小時：往北： <u>500</u> pcu; 往東： <u>500</u> pcu 交 通 量：往南： <u>250</u> pcu; 往西： <u>250</u> pcu 往其他方向： _____ pcu			肇 事 次 數： <u>3</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>4</u> 人/年 主要肇事型態： 15車與車-路口交岔撞 主要肇事原因： <u>08駕駛人-左轉彎未依規定、43其他-不明原因肇事、06駕駛人-未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>7、12、16</u>					
建議 改善 措施	閃光交通號誌1組。				改善 經費 預 估	項目		單價	數量	單位	小計
						閃光交通號誌		250,000	1	組	250,000 元
						合計					250,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

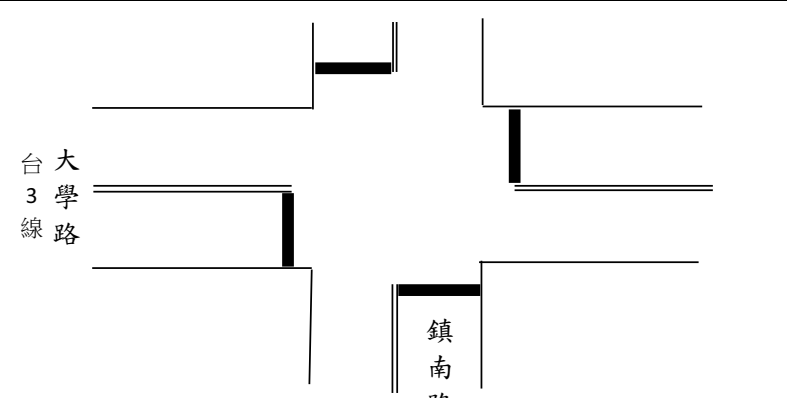
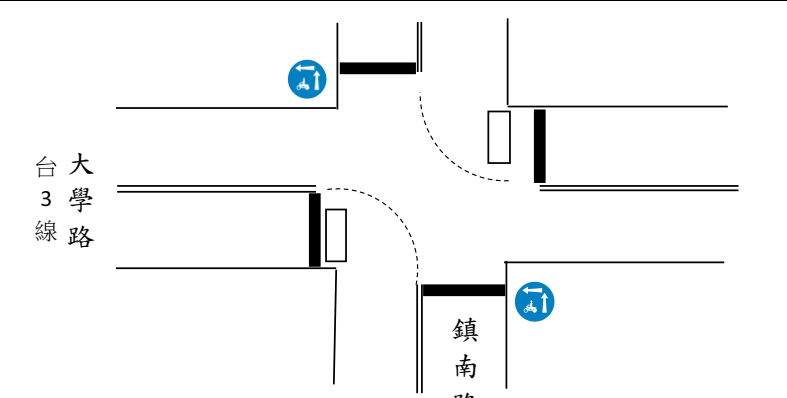
縣 市	雲林縣	編 號	60	地 點	1 街道地址： <u>斗六市中山路與西平路與城頂街路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>六岔路口，三色號誌管制。</u> 路面狀況： <u>柏油鋪設，乾燥。</u> 道路障礙： <u>無障礙物，視距良好。</u> 交通設施： <u>路燈照明，三色號誌管制。</u>			交通狀況： <u>市區道路，多岔路口，交通狀況複雜。</u> 尖峰小時：往北： <u>1126</u> pcu； 往東： <u>652</u> pcu 交 通 量：往南： <u>1058</u> pcu； 往西： <u>566</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>30</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>38</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、17車與車-其他、15車與車-路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、23駕駛人-未注意車前狀態、42其他-其他引起事故之違規或不當行為</u> 主要肇事時段： <u>11、12、14</u>				
建議改善措施	1.黃網線磨除。 2.劃設轉彎線。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					1.黃網線磨除		20,000	1	式	20,000 元
					2.劃設轉彎線		2,000	1	式	2,000 元
					合 計		22,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	雲林縣	編 號	61	地 點	1 街道地址： <u>斗六市大學路二段與鎮南路口</u>	執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>斗南</u> 工務段）			
					2 路線及里程編號： <u>台3線</u> 公路 <u>252</u> 公里 <u>750</u> 公尺處 <u> </u> 向車道					
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： 1.幹道雙向八車道(2快1慢1自)。 2.支道雙向四車道(1快1慢)。 路面狀況： 柏油鋪設,乾燥。 道路障礙： 無障礙物，視距良好。 交通設施： 1.路燈照明；號誌路口。 2.危3、遵18、反1、兩段式左轉標誌及標線。			交通狀況： 上下班尖峰時間車流較多。 尖峰小時：往北： <u>1601</u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>1530</u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>16</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>24</u> 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因： 06駕駛人-未依規定讓車、23駕駛人-未注意車前狀態、42其他-其他引起事故之違規或不當行為 主要肇事時段： <u>20、1、7</u>				
建議改善措施	1.增加左轉轉彎線及支道增設兩段式左轉標誌、待轉區。 2.加強執法取締。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.轉彎線		1,000	1	式	1,000 元
					2.兩段式左轉標誌及標線		2,000	2	組	4,000 元
					合計				5,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

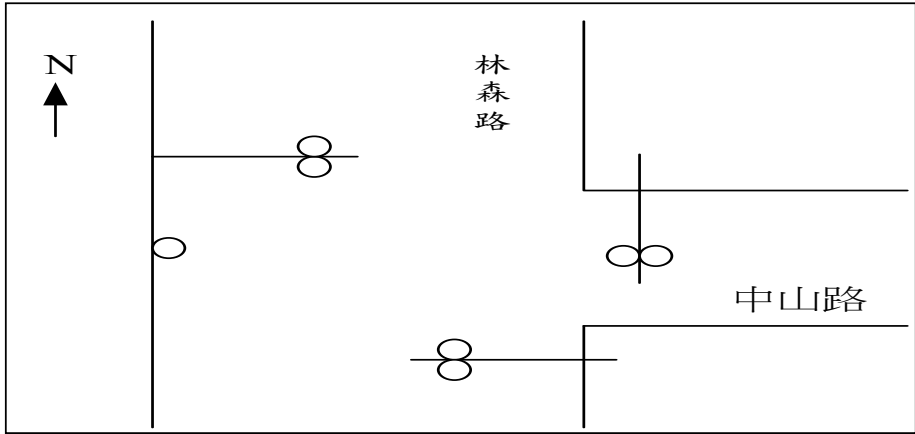
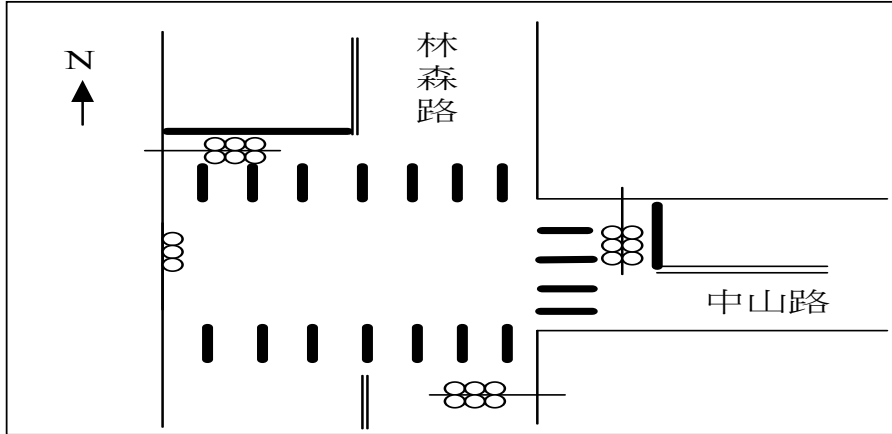
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	雲林縣	編 號	62	地 點	1 街道地址：斗六市大學路二段與成功路口	執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 五 區養護工程處 斗南 工務段）			
					2 路線及里程編號：台3線 公路 251 公里 450 公尺處 向車道		3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： 1.幹道雙向八車道(2快1慢1白)。 2.支道雙向四車道(2快1慢1白)。 路面狀況： 柏油鋪設,乾燥。 道路障礙： 無障礙物，視距良好。 交通設施： 1.路燈照明,號誌路口。 2.危3、遵18、反1、兩段式左轉標誌標線。			交通狀況： 上下班尖峰時間車流較多。 尖峰小時：往北： 1601 pcu; 往東： _____ pcu 交 通 量：往南： 1530 pcu; 往西： _____ pcu 往其他方向： _____ pcu			肇 事 次 數： 11 件/年; 死 亡 人 數： 0 人/年; 受傷人數： 16 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞 主要肇事原因： 06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、43其他-不明原因肇事 主要肇事時段： 9、11、12				
建議 改善 措施	1.增加左轉轉彎線提醒用路人。 2.加強執法取締。			改善 經費 預 估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.轉彎線		1,000	1	式	1,000 元
					合計					1,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	雲林縣	編 號	63	地 點	1 街道地址： <u>虎尾鎮林森路一段與中山路口</u>			執行 單位	☒ 雲林縣警察局 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）			
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道							
					3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道							
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）						
道路形態： 1.幹道雙向兩車道。 2.支道雙向兩車道。 路面狀況： 柏油鋪設,乾燥。 道路障礙： 無障礙物，視距良好。 交通設施： 路燈照明,閃光號誌路口。			交通狀況： 上下班尖峰時間車流較多。 尖峰小時：往北： <u>633</u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>758</u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>15</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>21</u> 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、17車與車-其他、01人與汽(機) 車-對向通行中 主要肇事原因： 06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段： <u>14、8、11</u>						
建 議 改 善 措 施	1.設置行車管制號誌1組。 2.行人穿越線。 3.停止線。			改 善 經 費 預 估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計			
					設置行車管制號誌1組	500,000	1	組	500,000 元			
					行人穿越線	10,000	1	式	10,000 元			
					停止線	2,000	1	式	2,000 元			
					合 計					512,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	64	地 點	1 街道地址： <u>民雄鄉台1線與166線路口</u>	執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>水上</u> 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>南北雙向2快1混合1慢車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好，無坑洞、險升降坡。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>左轉保護時相號誌。</u>			交通狀況： <u>該路口為台1線與166線交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>1813</u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>1584</u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>26</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>32</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、15車與車-路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>09駕駛人-右轉彎未依規定、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、08駕駛人-左轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>17、8、14</u>					
建議 改善 措施	建議增設左彎待轉區及左彎指向線。				改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
						左彎待轉區標線	250	20	M2	5,000 元	
						左彎指向線	250	4	M2	1,000 元	
					合計		6,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

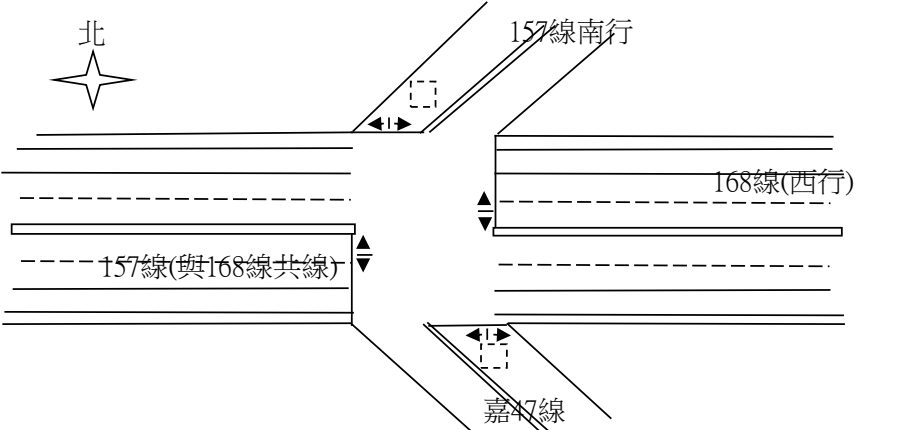
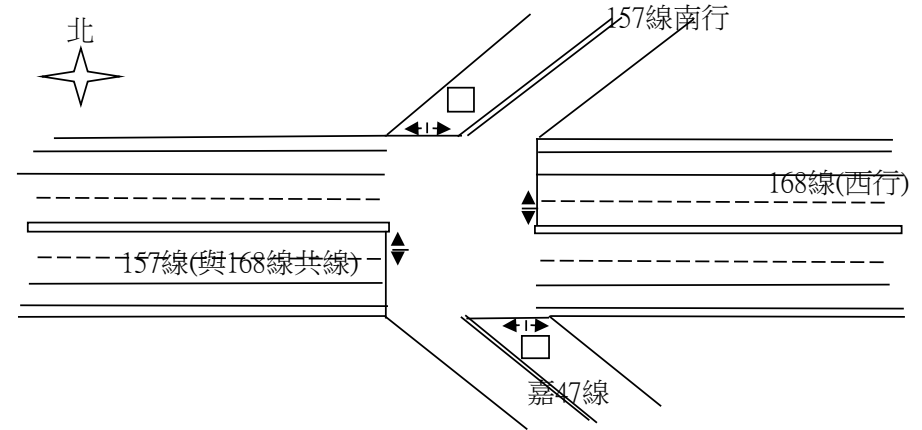
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	65	地 點	1 街道地址： <u>民雄鄉台1線與頭橋工業區路口</u>	執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>水上</u> 工務段）		
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道				3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道
現 場 圖 示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>南北雙向2快1混合1慢車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好，無坑洞、險升降坡。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>左轉保護時相號誌。</u>			交通狀況： <u>該路口為民雄及頭橋工業區與台1線交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>2216</u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>2723</u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu		肇 事 次 數： <u>26</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>32</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、15車與車-路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>09駕駛人-右轉彎未依規定、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、08駕駛人-左轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>17、8、14</u>				
建議 改善 措施	建議增設左彎待轉區及左彎指向線。			改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計
					左彎待轉區標線	250	20	M2	5,000 元
					左彎指向線	250	4	M2	1,000 元
					合計			6,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	66	地 點	1 街道地址： <u>168線與157線及嘉47線路口</u>			執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）			
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道							
					3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道							
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）						
道路型態： <u>縣道168線與縣道157線路寬30M，雙向各設二快一機慢車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面，無坑洞。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>交通號誌管制路口。</u>			交通狀況： <u>本路口為縣道157線與縣道168線共線段，縣道157線於路口左轉北行，南端嘉47線匯接，致路口呈不規則之十字路口型態。</u> 尖峰小時：往北： <u>800</u> pcu; 往東： <u>1200</u> pcu 交 通 量：往南： <u>300</u> pcu; 往西： <u>1000</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>18</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>39</u> 人/年 主要肇事型態： <u>13車與車-追撞、12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞</u> 主要肇事原因： <u>09駕駛人-右轉彎未依規定、16駕駛人-未保持行車安全距離、08駕駛人-左轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>16、9、15</u>						
建 議 改 善 措 施	1.增設機車停車區。 2.嘉47線停止線往前調整至路口。			改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計		
					標線		220	8	m	1,760 元		
					合 計		1,760 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	67	地 點	1 街道地址： <u>中埔鄉忠義路與大義路口</u>	執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>忠義路及大義路，雙向2車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>交通號誌開放紅燈允許右轉。</u>			交通狀況： <u>該路口為忠義路與大義路、清水路交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>250</u> pcu; 往東： <u>1200</u> pcu 交 通 量：往南： <u>700</u> pcu; 往西： <u>1100</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>16</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、13車與車-追撞、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>08駕駛人-左轉彎未依規定、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、09駕駛人-右轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>12、15、6</u>					
建 議 改 善 措 施	1.取消大義路往忠義路紅燈右轉時制。 2.路口標線檢視後重新劃設。				改 善 經 費 預 估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
						磨除機車停等區	250	4	m ²	1,000 元	
						增設轉彎線	220	12	m ²	2,640 元	
						增設機車停等區	220	8	m ²	1,760 元	
					合 計			5,400 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	68	地 點	1 街道地址： <u>民雄鄉台1線261K+400南向車道</u>	執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>水上</u> 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>南北雙向2快1混合1慢車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好，無坑洞、險升降坡。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>南向車道設有左轉保護時相。</u>			交通狀況： <u>該路口為南向車流左轉建國路三段260巷主要路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>1813</u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>1584</u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>15</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>23駕駛人-未注意車前狀態、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、07駕駛人-變換車道或方向不當</u> 主要肇事時段： <u>15、7、22</u>					
建議 改善 措施	建議南向增設左彎待轉區及左彎指向線。				改善 經費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						左彎待轉區標線		250	10	M2	2,500 元
						左彎指向線		250	2	M2	500 元
					合 計					3,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	69	地 點	1 街道地址： <u>朴子市台19線83K+050路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u> 五 </u> 區養護工程處 <u> 水上 </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u> 南北雙向一快一混合車道 </u> 。 路面狀況： <u> AC路面良好，無坑洞、險升降坡 </u> 。 道路障礙： <u> 無 </u> 。 交通設施： <u> 無號誌，設有岔路標誌 </u> 。			交通狀況： <u> 朴子市與六腳鄉主要道路 </u> 。 尖峰小時：往北： <u> 329 </u> pcu；往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u> 331 </u> pcu；往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u> 15 </u> 件/年； 死 亡 人 數： <u> 0 </u> 人/年；受傷人數： <u> 23 </u> 人/年 主要肇事型態： <u> 16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞、18汽(機)車本身-路上翻車、摔倒 </u> 主要肇事原因： <u> 08駕駛人-左轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態、06駕駛人-未依規定讓車 </u> 主要肇事時段： <u> 16、20、7 </u>				
建議改善措施	建議增設閃黃號誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					閃黃號誌	350,000	1	組	350,000 元	
					合計		350,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

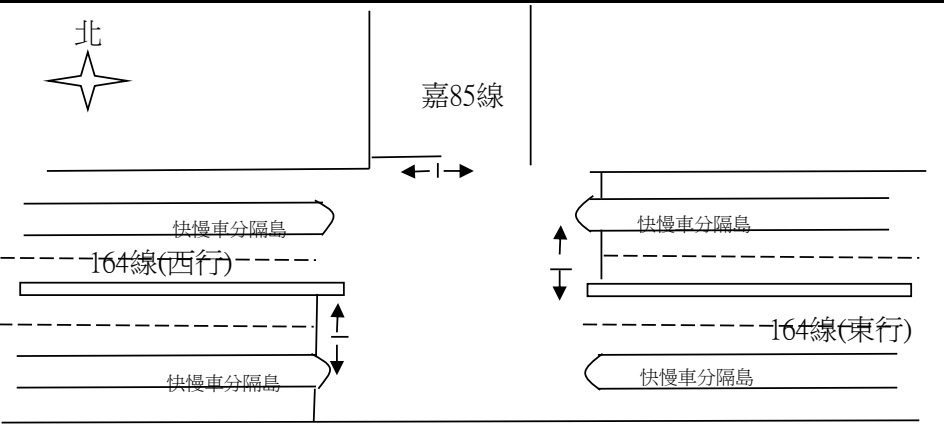
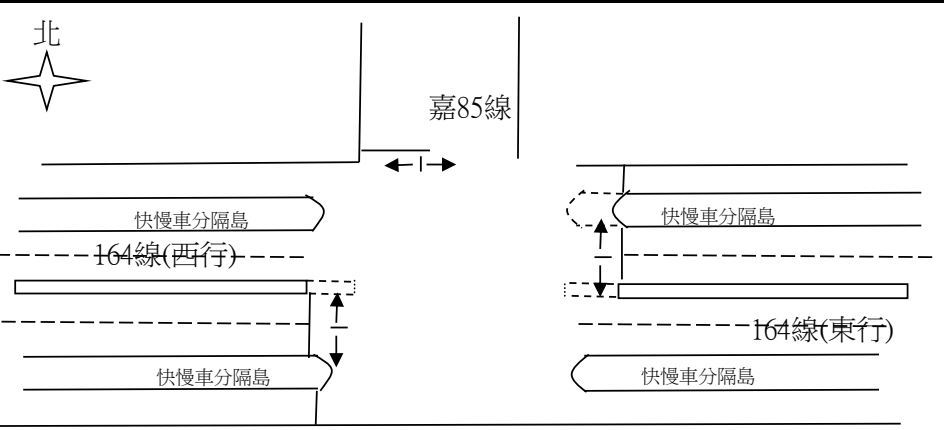
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	70	地 點	1 街道地址： <u>民雄鄉台1線258K+900</u>	執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局（第 <u>五</u> 區養護工程處 <u>水上</u> 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u>台1線</u> 公路 <u>258</u> 公里 <u>900</u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>南北雙向2快1混合1慢車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好，無坑洞、險升降坡。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>左轉保護時相號誌。</u>			交通狀況： <u>該路口為民雄鄉與嘉義市主要道路，及164線交岔口。</u> 尖峰小時：往北： <u>1813</u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>1584</u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>14</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>19</u> 人/年 主要肇事型態： <u>12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞、16車與車-側撞</u> 主要肇事原因： <u>09駕駛人-右轉彎未依規定、16駕駛人-未保持行車安全距離、17駕駛人-未保持行車安全間隔</u> 主要肇事時段： <u>7、12、13</u>					
建議 改善 措施	建議增設雙向左彎待轉區及左彎指向線。				改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
						左彎待轉區標線	250	20	M2	5,000 元	
						左彎指向線	250	4	M2	1,000 元	
					合計		6,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

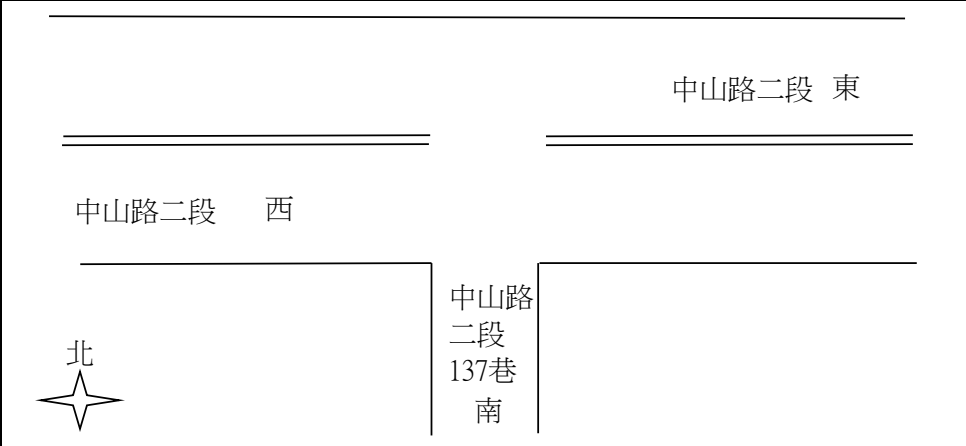
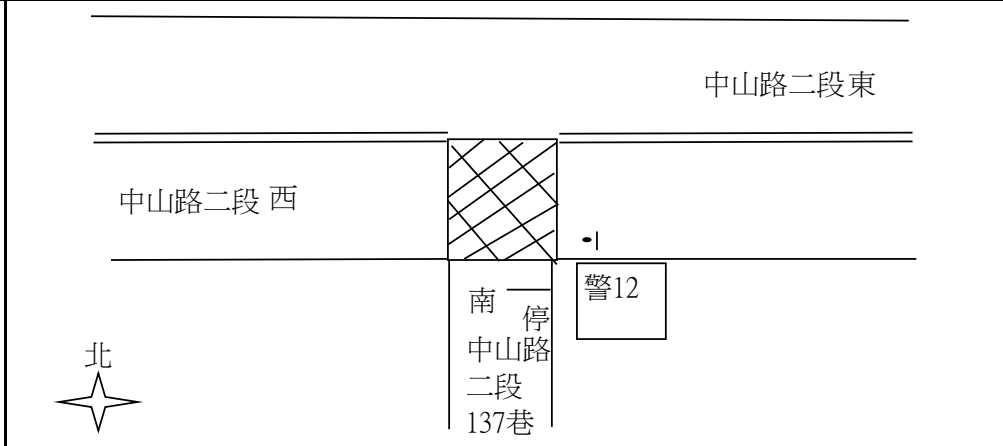
縣 市	嘉義縣	編 號	71	地 點	1 街道地址： <u>民雄鄉164線與嘉85線路口</u>			執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）			
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道							
					3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道							
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>東西雙向2快1慢車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>設置閃光號誌。</u>			交通狀況： <u>該路口為縣道164線與嘉85線路口交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>300</u> pcu; 往東： <u>750</u> pcu 交 通 量：往南： <u>450</u> pcu; 往西： <u>750</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu				肇 事 次 數： <u>12</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>12</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞、13車與車-追撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、25駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>17、9、15</u>					
建議 改善 措施	閃光交通號誌改設行車管制並調整路口寬度。				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
						交通行車管制號誌		200,000	1	組	200,000 元	
						缺口改善工程		60,000	1	式	60,000 元	
						合 計				260,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	72	地 點	1 街道地址： <u>太保市中山路二段</u>	執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>東西雙向1混合車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>標線。</u>			交通狀況： <u>市集區岔路口較不明顯。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu; 往東： <u>600</u> pcu 交 通 量：往南： <u>150</u> pcu; 往西： <u>600</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、13車與車-追撞、11車與車-對向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>23駕駛人-未注意車前狀態、10駕駛人-迴轉未依規定、07駕駛人-變換車道或方向不當</u> 主要肇事時段： <u>18、22、5</u>					
建議 改善 措施	1.增設網狀線、停止線及停標字。 2.增設警12標誌。				改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
						標線	220	15	m ²	3,300 元	
						警12	4,500	1	組	4,500 元	
						合計				7,800 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	73	地 點	1 街道地址：水上鄉中興路				執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）				
					2 路線及里程編號：_____公里 _____公尺處 _____向車道									
					3 平交道名稱：_____線 _____公里 _____公尺處 _____平交道									
現 場 圖 示									建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態：東西雙向1混合車道。 路面狀況：AC路面良好。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					交通狀況：市集區岔路較不明顯。 尖峰小時：往北：_____pcu; 往東：_____600_____pcu 交 通 量：往南：_____200_____pcu; 往西：_____600_____pcu 往其他方向：_____pcu					肇 事 次 數：_____11_____件/年; 死 亡 人 數：_____0_____人/年; 受傷人數：_____12_____人/年 主要肇事型態：12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、11車與車-對向擦撞 主要肇事原因：23駕駛人-未注意車前狀態、04駕駛人-逆行行駛、08駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：14、18、2				
建 議 改 善 措 施	設置網狀線、停止線及停標字。				改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計			
						標線		220	15	m	3,300 元			
											元			
						合計				3,300 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	74	地 點	1 街道地址： <u>民雄鄉166線33K+500路口</u>	執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>南北雙向1混合車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>交通號誌路口。</u>			交通狀況： <u>本路口為縣道166線與嘉81線交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>800</u> pcu； 往東： <u>800</u> pcu 交 通 量：往南： <u>1000</u> pcu； 往西： <u>350</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>12</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、18汽(機)車本身-路上翻車、摔倒</u> 主要肇事原因： <u>19駕駛人-起步未注意其他車(人)安全、23駕駛人-未注意車前狀態、06駕駛人-未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>10、19、8</u>					
建議 改善 措施	增設路口轉彎線。			改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計		
					標線	220	8	m ²	1,760 元		
					合計				1,760 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

-93-

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

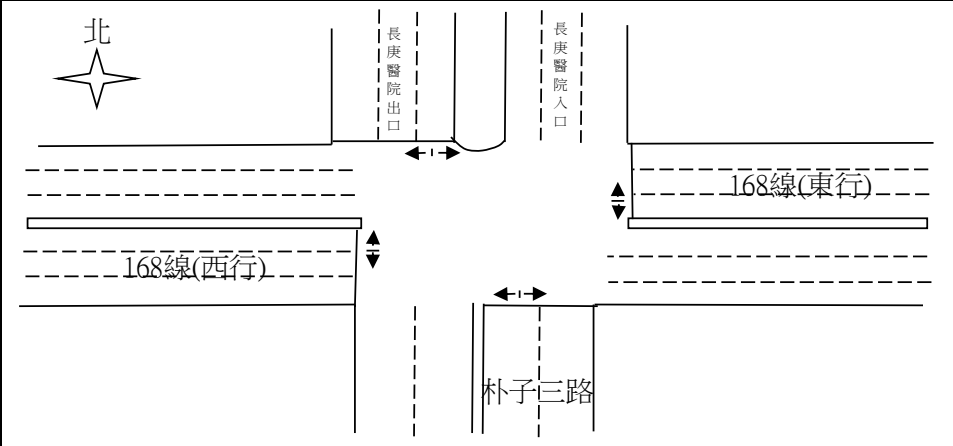
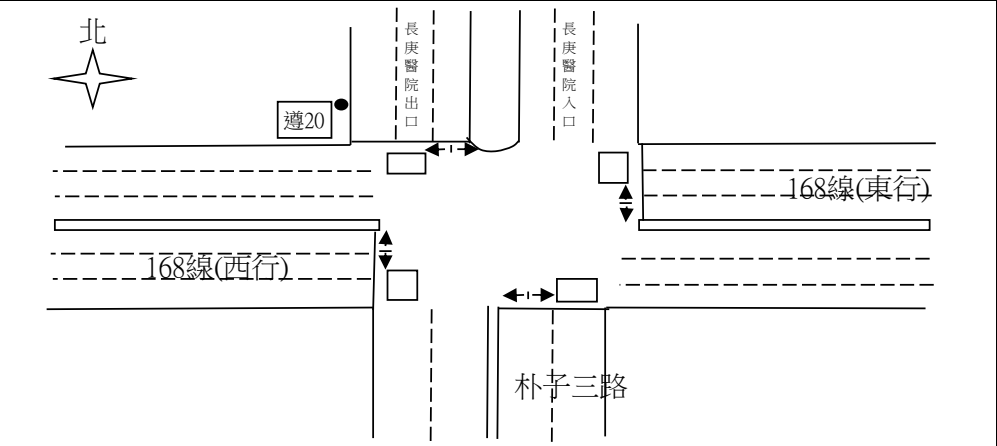
縣 市	嘉義縣	編 號	76	地 點	1 街道地址： <u>民雄鄉166線與嘉80線路口</u>	執行 單位	☒ 嘉義 縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>東西雙向1混合車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>交通號誌。</u>			交通狀況： <u>縣道166線與嘉80線交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>450</u> pcu； 往東： <u>750</u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu； 往西： <u>750</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、17車與車-其他、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、40其他-開啟車門不當而肇事、23駕駛人-未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>7、10、12</u>					
建 議 改 善 措 施	1.交通號誌啟用尖峰時段管制。 2.增設機車停等區。				改 善 經 費 預 估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
						標線	220	12	m ²	2,640 元	
						合 計					2,640 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

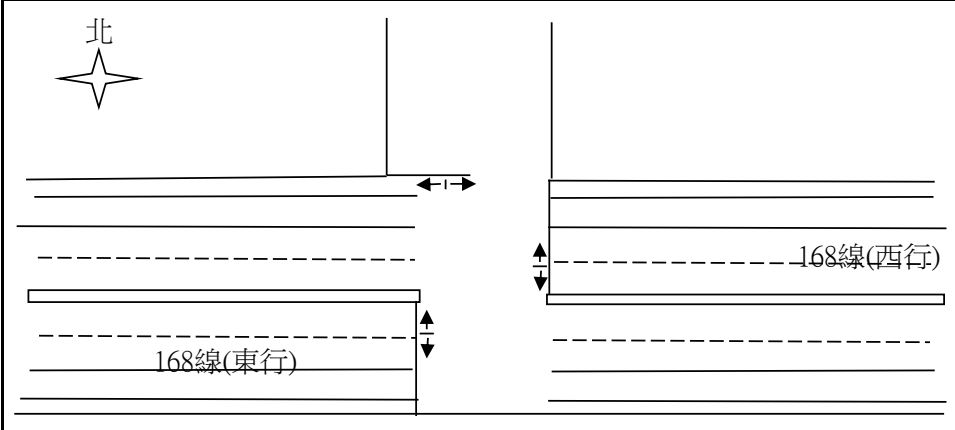
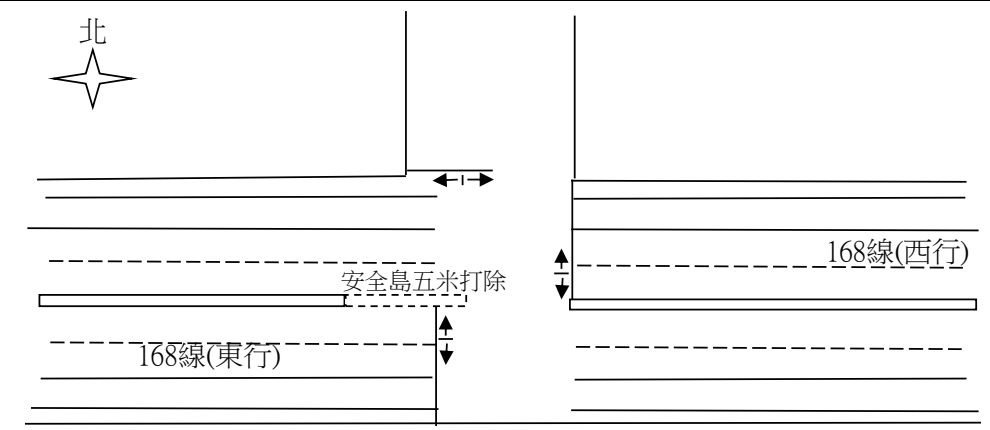
縣 市	嘉義縣	編 號	77	地 點	1 街道地址： <u>朴子市168線與朴子三路口</u>	執行 單位	☒ 嘉義 縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>東西雙向2快車道1混合車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>交通號誌。</u>			交通狀況： <u>縣道168線與朴子三路及長庚聯外交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>750</u> pcu; 往東： <u>1000</u> pcu 交 通 量：往南： <u>750</u> pcu; 往西： <u>1000</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、17車與車-其他</u> 主要肇事原因： <u>08駕駛人-左轉彎未依規定、09駕駛人-右轉彎未依規定、06駕駛人-未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>9、23、6</u>					
建議 改善 措施	1.交通號誌取消紅燈允許右轉。 2.增設遵20標誌。				改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
						遵20標誌	5,000	1	組	5,000 元	
					合計	5,000 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

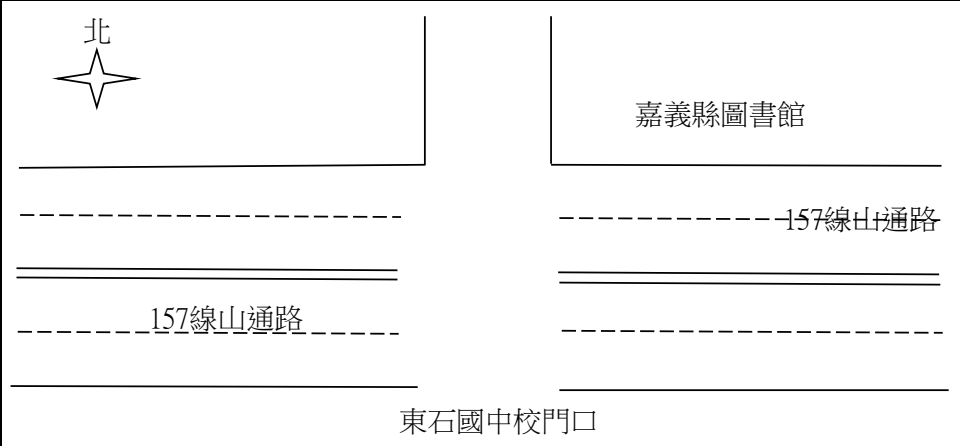
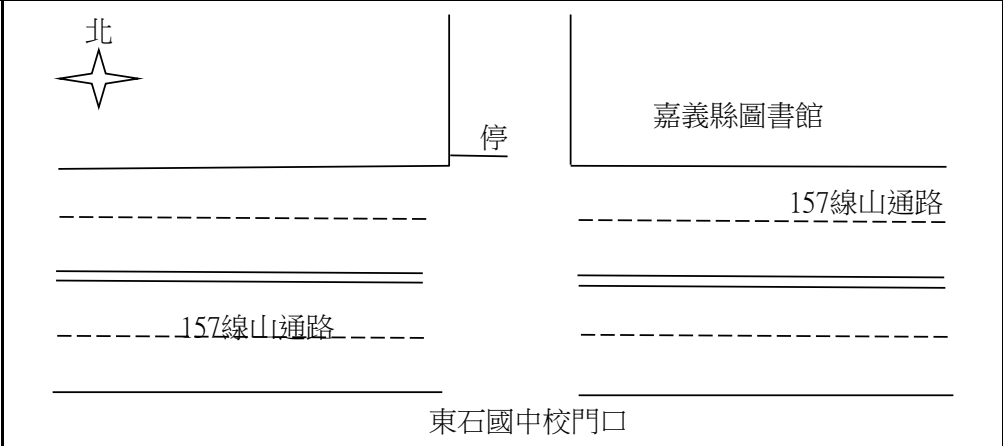
縣 市	嘉義縣	編 號	78	地 點	1 街道地址： 朴子市168線12K+500	執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： _____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： 東西雙向2車道1機慢車道。 路面狀況： AC路面良好。 道路障礙： 無。 交通設施： 交通號誌。			交通狀況： 縣道168線與朴子市大鄉里村里道路岔路口。 尖峰小時：往北： _____ pcu; 往東： 900 pcu 交 通 量：往南： 500 pcu; 往西： 900 pcu 往其他方向： _____ pcu			肇 事 次 數： 11 件/年; 死 亡 人 數： 0 人/年; 受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、17車與車-其他 主要肇事原因： 08駕駛人-左轉彎未依規定、09駕駛人-右轉彎未依規定、06駕駛人-未依規定讓車 主要肇事時段： 9、23、6					
建議 改善 措施	1.縣道168線東端中央分隔島打除退縮5公尺。 2.交通號誌遷移。				改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計	
						中央分隔島打除退縮5公尺	60,000	1	式	60,000 元	
						交通號誌遷移	20,000	1	式	20,000 元	
						合計					80,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	79	地 點	1 街道地址： <u>朴子市山通路東石國中前</u>	執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>東西雙向2車道1機慢車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>標線、標誌。</u>			交通狀況： <u>縣道168線與巷道交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu; 往東： <u>1000</u> pcu 交 通 量：往南： <u>200</u> pcu; 往西： <u>1000</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、11駕駛人-橫越道路不慎</u> 主要肇事時段： <u>15、9、10</u>					
建議 改善 措施	增設停止線及停標字。				改善 經費 預估	項目		單價	數量	單位	小計
						標線		220	4	m ²	880 元
						合計					880 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	80	地 點	1 街道地址： <u>朴子市山通路24巷</u>	執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>東西雙向2車道1機慢車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>標線。</u>			交通狀況： <u>縣道168線與山通路24巷交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>200</u> pcu; 往東： <u>1000</u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu; 往西： <u>1000</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、11駕駛人-橫越道路不慎</u> 主要肇事時段： <u>15、9、10</u>					
建議 改善 措施	增設停止線及停車標誌。				改善 經費 預估	項目		單價	數量	單位	小計
						標線		220	4	m ²	880 元
						合計				880 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	81	地 點	1 街道地址： <u>朴子市山通路與市東路口</u>	執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>東西雙向1車道1機慢車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>交通閃光號誌。</u>			交通狀況： <u>縣道157線與市東路口交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>300</u> pcu； 往東： <u>600</u> pcu 交 通 量：往南： <u>300</u> pcu； 往西： <u>600</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、11駕駛人-橫越道路不慎</u> 主要肇事時段： <u>15、9、10</u>					
建議 改善 措施	增設停止線。				改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						標線	220	2	m ²	440 元	
					合計		440 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	82	地 點	1 街道地址： <u>竹崎鄉159線與埤堂巷道</u>	執行 單位	☒ 嘉義 縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>南北雙向2車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>標誌、標線。</u>			交通狀況： <u>縣道159線與埤堂路口呈下坡型態之交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>300</u> pcu; 往東： <u>900</u> pcu 交 通 量：往南： <u>50</u> pcu; 往西： <u>900</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、21駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制</u> 主要肇事時段： <u>9、17、1</u>					
建議 改善 措施	設置交通行車管制號誌。				改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						交通號誌	320,000	1	組	320,000 元	
					合計		320,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

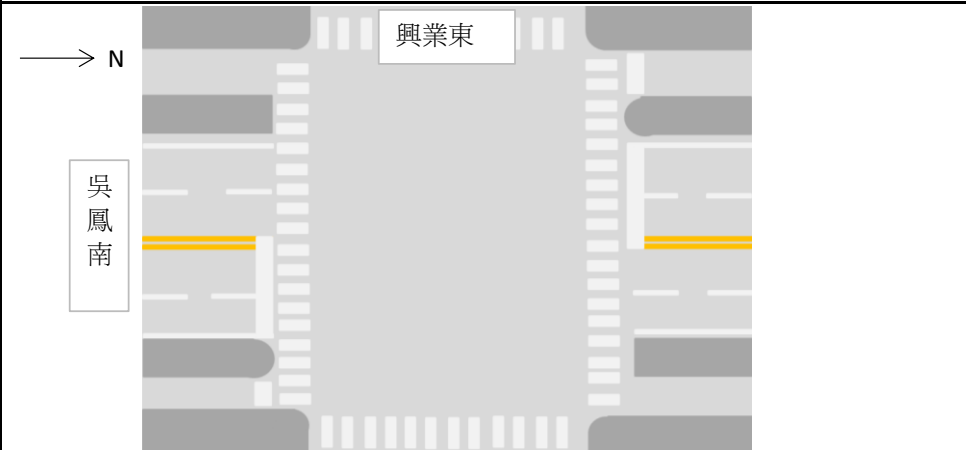
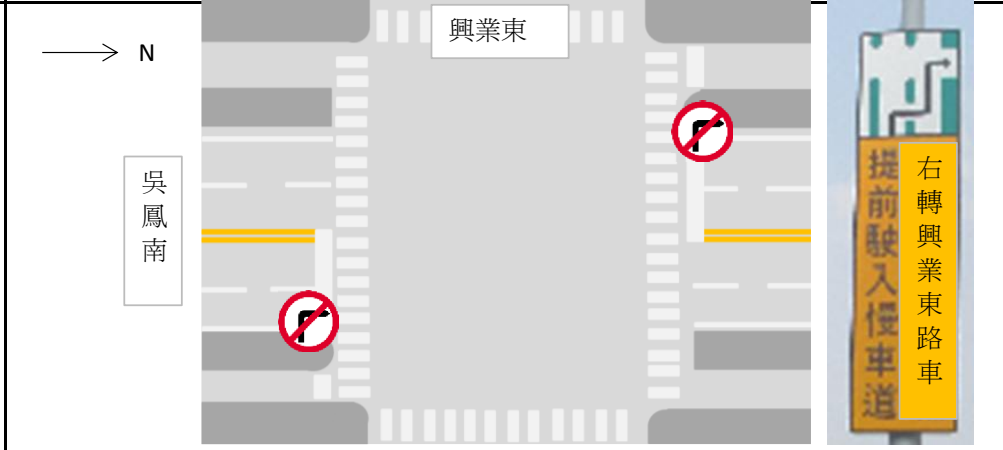
縣	嘉義縣	編	83	地	1 街道地址： <u>竹崎鄉159線與二高側車道</u>	執行	☒ 嘉義 縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
市		號		點	2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道	單位					
					3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>東西雙向2車道。</u> 路面狀況： <u>AC路面良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>交通號誌。</u>			交通狀況： <u>縣道159線與南二高側車道交岔路口。</u> 尖峰小時：往北： <u>800</u> pcu; 往東： <u>900</u> pcu 交 通 量：往南： <u>600</u> pcu; 往西： <u>900</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、21駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制</u> 主要肇事時段： <u>9、17、1</u>					
建議改善措施	1.路口停止線往路口推進10公尺縮小路口。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2.交通號至配合遷移。					標線	220	20	m	4,400 元	
	3.交通號誌左轉保護時相，改輪放時相。					交通號誌遷移	6,000	1	式	6,000 元	
								合計	10,400 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

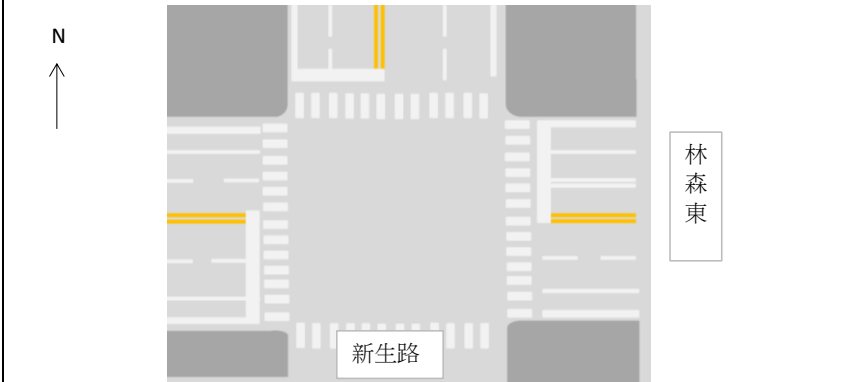
縣 市	嘉義市	編 號	84	地 點	1 街道地址： <u>東區興業西路與吳鳳南路口</u>	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>市區交叉路口，吳鳳南路設有快慢分隔島。</u> 路面狀況： <u>良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>行車管制號誌。</u>			交通狀況： <u>市區幹道，車流量大。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>23</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>28</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、17車與車-其他、13車與車-追撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、23駕駛人-未注意車前狀態、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制</u> 主要肇事時段： <u>21、14、16</u>					
建議 改善 措施	1.路口增設「快車道禁止右轉」牌面。 2.上游路口增設3組「右轉興業東路車輛提前行駛慢車道」牌面。				改善 經費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						微稜鏡型反光標誌牌及安裝		2,785	8.3	M2	23,116 元
						2.5" \$ 3mm厚A級熱鍍鋅鋼管及安裝		188	12	M	2,256 元
						微稜鏡型30cm*55cm附牌及安裝		848	2	面	1,696 元
						合 計				27,068 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

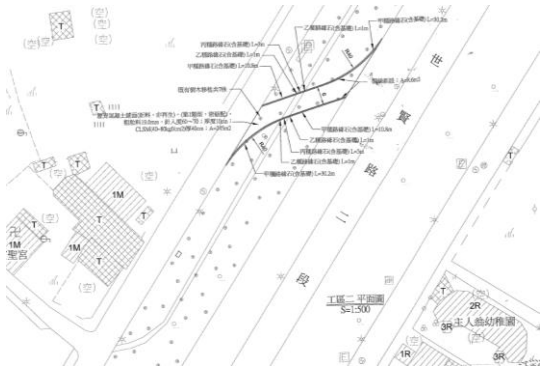
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義市	編 號	85	地 點	1 街道地址：東區林森東路與新生路口	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）							
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道						3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道			
現 場 圖 示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）							
道路形態：交岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌。					交通狀況：次要道路之交叉路口，尖峰時段車流量較多。 尖峰小時：往北：_____pcu; 往東：_____pcu 交 通 量：往南：_____pcu; 往西：_____pcu 往其他方向：_____pcu		肇 事 次 數：_____ 14 _____ 件/年; 死 亡 人 數：_____ 0 _____ 人/年; 受傷人數：_____ 16 _____ 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞、17車與車-其他 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、42其他-其他引起事故之違規或不當行為 主要肇事時段：16、7、0							
建 議 改 善 措 施	1.內側快車道增設直左指向線。 2.外側快車道增設直右指向線。 3.林森東路西往東方向快車道車道線改為禁止變換車道線，並增加左轉專用時相。				改 善 經 費 預 估	項 目					單 價	數 量	單 位	小 計
						熱拌式反光標線刨除及新設					5,000	1	式	5,000 元
					合 計					5,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

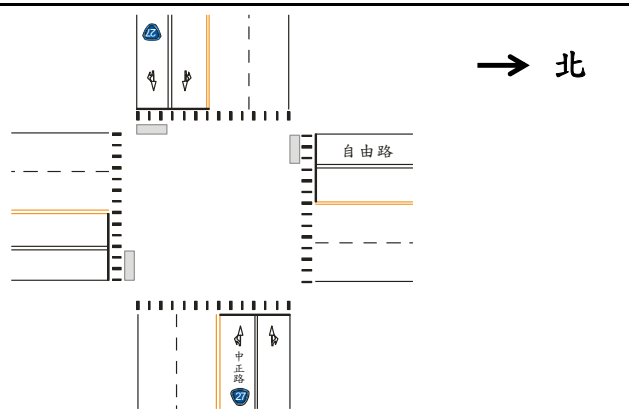
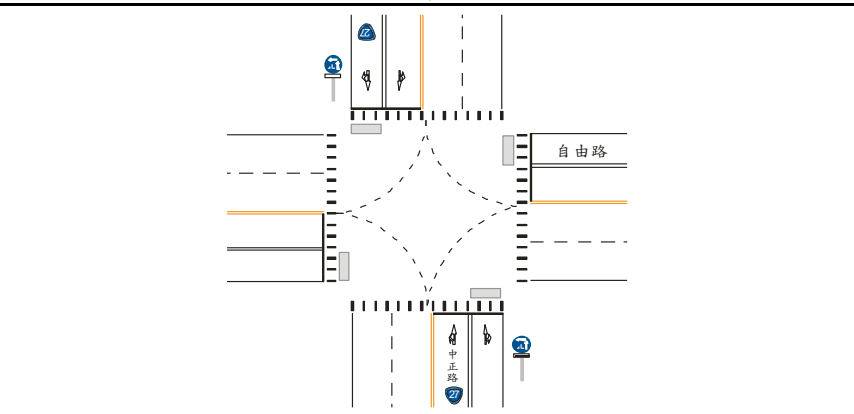
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義市	編 號	86	地 點	1 街道地址：西區世賢路二段與高鐵大道路口	執行 單位	■縣（市）政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）			
					2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 向車道					
					3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道					
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： 有相當寬的快慢車道分隔島。			交通狀況： 為聯外幹道，車流量高。			肇 事 次 數： 9 件/年; 死 亡 人 數： 0 人/年; 受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、17車與車-其他、13車與車-追撞				
路面狀況： 良好。			尖峰小時：往北： pcu; 往東： pcu			主要肇事原因： 16駕駛人-未保持行車安全距離、26駕駛人-違反 特定標誌(線)禁制、06駕駛人-未依規定讓車 主要肇事時段： 17、19、2				
道路障礙： 無。			交 通 量：往南： pcu; 往西： pcu							
交通設施： 行車管制號誌。			往其他方向： pcu							
建議 改善 措施	1.於世賢路快慢分隔島設置引導，規範快車道車輛需提早切換至慢車道。 2.快車道禁止直接右轉。			改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					AC路面	650.40	242.00	M2	157396.80 元	
					自行車道	219.00	17.00	M2	3723.00 元	
					標線劃設	250.00	42.00	M2	10500.00 元	
					既有暗溝溝蓋調整	657.90	18.00	M	11842.20 元	
					預鑄路緣石	1115.30	137.00	M	152796.10 元	
					既有植樹移植	25800.00	12.00	株	309600.00 元	
					新設警告標誌	3500.00	1.00	處	3500.00 元	
					新設指示標誌	3500.00	1.00	處	3500.00 元	
					雜項費用	163215.00	1.00	式	163215.00 元	
				合計				816,073 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

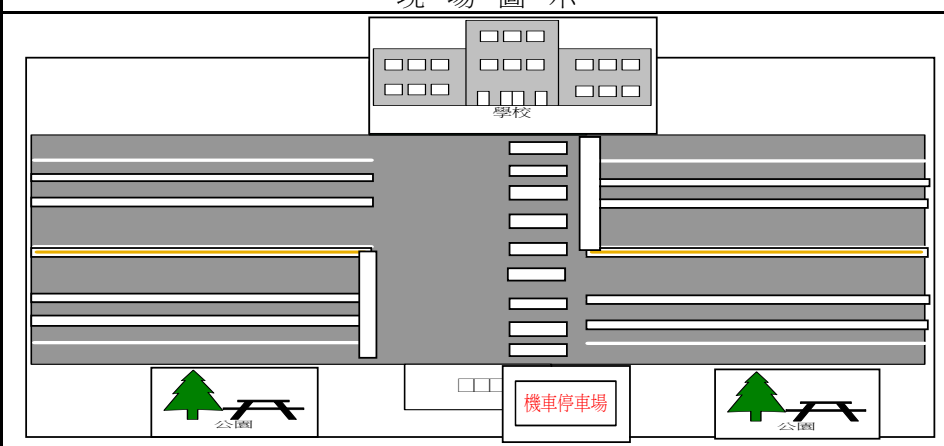
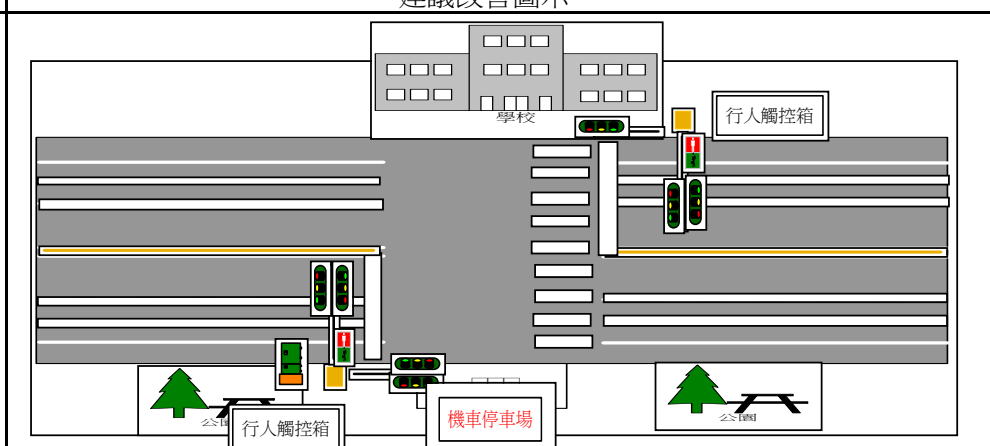
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	87	地點	1 街道地址：	屏東市中正路與自由路口				執行單位	☒ 屏東縣政府警察局交通隊 ☐ 公路總局(第三區養護工程處潮州工務段)配合辦理	
					2 路線及里程編號：	台27	公路	54	公里			
					3 平交道名稱：		線		公里		公尺處	平交道
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： 1.中正路單向1快1混合車道。 2.自由路單向1快1混合車道。 路面狀況： 瀝青混凝土，平整良好。 道路障礙： 無。 交通設施： 交通號誌。					尖峰小時：往北： 724 pcu; 往東： _____pcu 交 通 量：往南： 606 pcu; 往西： _____pcu				肇 事 次 數： 22 件/年; 死 亡 人 數： 0 人/年; 受 傷 人 數： 32 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因： 08駕駛人-左轉彎未依規定、06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段： 8、16、11			
建議改善措施	閃光號誌改成行車管制號誌、路口標誌標線繪製。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
						1.待轉區標繪		200	8	m2	1,600	
						2.轉彎導引線		200	12	組	2,400	
						3.兩段式左轉標誌		4,200	2	面	8,400	
						合計					12,400	元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	88	地 點	1 街道地址：屏東市仁愛路（屏東女中前）			執行 單位	☒ 屏東縣政府警察局交通隊 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）			
					2 路線及里程編號： _____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道							
					3 平交道名稱： _____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道							
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態：單向1混合車道、1慢車道。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：無交通設施。					交通狀況：上下課時段人車爭道、壅塞。 尖峰小時：往北：393 pcu; 往東：_____ pcu 交 通 量：往南：388 pcu; 往西：_____ pcu 往其他方向：_____ pcu				肇 事 次 數：19 件/年; 死 亡 人 數：1 人/年; 受傷人數：35 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因：16駕駛人-未保持行車安全距離、06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：14、8、17			
建 議 改 善 措 施	1.設置行人聲響穿越號誌。 2.設置行車管制號誌。 3.路邊停車隔作時段性管制。 4.請屏東分局加強取締違規併排停車之車輛。				改 善 經 費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計		
						智慧型液晶顯示微電腦交通號誌控制器	85,000	1		85,000 元		
						L型法蘭桿(H=6M, L=3.5M)雙臂	24,000	2		48,000 元		
						LED燈行人燈箱組	22,000	2		44,000 元		
						行人號誌觸控箱	9,000	2		18,000 元		
						紅色LED行車號誌燈箱	4,000	7		28,000 元		
						黃色LED行車號誌燈箱	4,000	7		28,000 元		
						綠色LED行車號誌燈箱	4,400	7		30,800 元		
						基礎基座、挖桿洞及其他工資等	218,200			218,200 元		
										合計		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

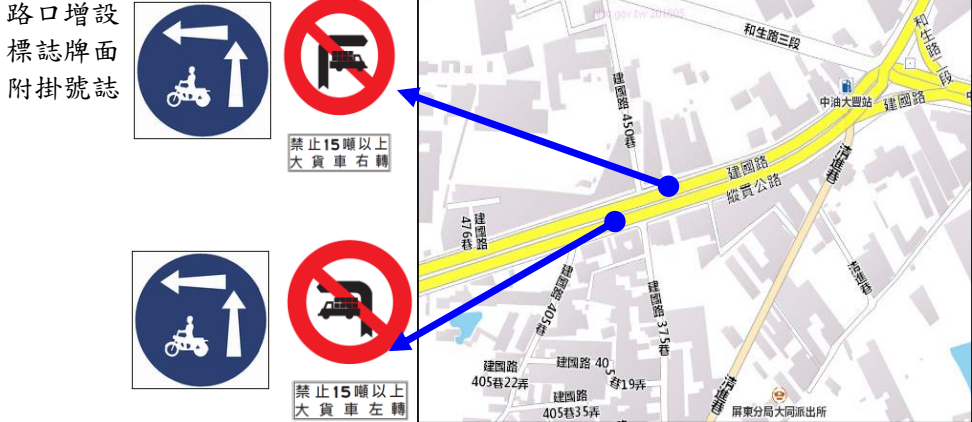
縣市	屏東縣	編號	89	地點	1 街道地址： <u>內埔鄉屏光路與學人路口</u>	執行單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 公路總局第三區養護工程處潮州工務段		
					2 路線及里程編號： <u>台1線</u> 公路 <u>408</u> 公里 <u>300</u> 公尺處 <u>北</u> 向車道				3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.09之A1及A2類）			
道路形態： <u>1.屏光路(台1線)單向1快、1混和、1慢車道。</u> <u>2.學人路單向1混合、1慢車道。</u> 路面狀況： <u>瀝青混凝土，平整良好。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>交通號誌。</u>			交通狀況： 尖峰小時：往北： <u>988</u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交通量：往南： <u>790</u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇事次數： <u>18</u> 件/年； 死亡人數： <u>4</u> 人/年；受傷人數： <u>23</u> 人/年 主要肇事型態： <u>與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>23駕駛人-未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>7、0、9</u>			
建議改善措施	1.屏光路與學人路口(台1線)南端增設輔2標誌、車道線改善。 2.屏光路南端增設禁止左轉(禁18)標誌、北端增設禁止右轉(禁17)標誌。 3.增設軟質交通桿。 4.北上速限由70公里/時降為50公里/時。 5.縣道187線與臺1線交叉口增設禁止進入牌面(禁1)。 6.於路口北側300公尺臺1線復興路口加設闖紅燈照相設備1套。 7.於路口南側200公尺處加設雷達測速照相設備1套。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
					1.車道線	200	150	m2	30,000 元
					2.輔2標誌	7,242	3	組	21,726 元
					3.禁1、17、18標誌	3,262	3	面	9,786 元
					4.軟質交通桿	1,050	20	支	21,000 元
					5.輔1標誌	9,800	1	面	9,800 元
					6.指示牌	5,100	1	面	5,100 元
					7.標線磨除	250	120	m2	30,000 元
					8.牌面桿設立（含水泥固定工程）	3,000	1	處	3,000 元
					9.增設闖紅燈照相設備	2,300,000	1	套	2,300,000 元
					10.增設測速照相設備	1,900,000	1	套	1,900,000 元
				合計	4,330,412 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	90	地 點	1 街道地址： <u>屏東市建國路與建國路450巷口</u>	執行 單位	☒ 屏東市公所 ☐ 公路總局（第三區養護工程處潮州工務段）配合	
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道			3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道
現 場 圖 示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： 1.建國路單向：1快、1混合、1慢車道。 2.建國路375/450巷：一般巷道。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌。		交通狀況： 尖峰小時：往北： <u>2432</u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>1777</u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu		肇 事 次 數： <u>18</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>21</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、13車與車-追撞、03人與汽(機)車-穿越道路中</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、25駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>18、7、15</u>				
建議 改善 措施	於建國路南北向增設禁止15噸以上大型車牌面、2段式左轉牌面。		改善 經費 預 估	項目	單價	數量	單位	小計
				禁止15噸以上大型車牌面	8,650	2	面	17,300 元
				2段式左轉牌面	8,650	2	面	17,300 元
				合計	34,600 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

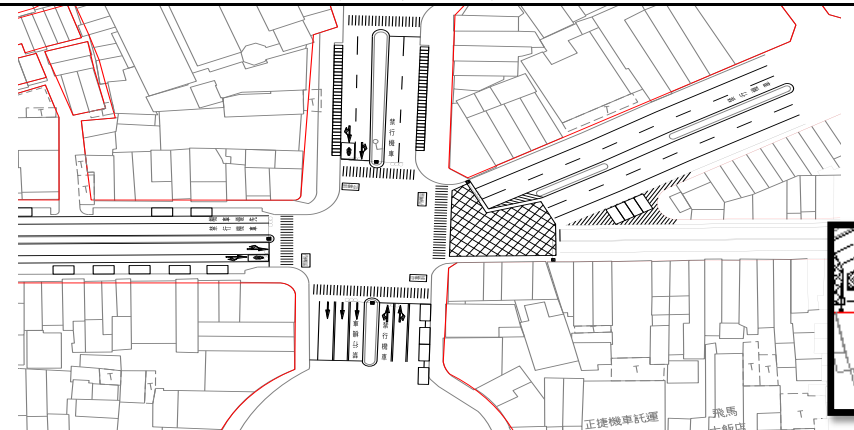
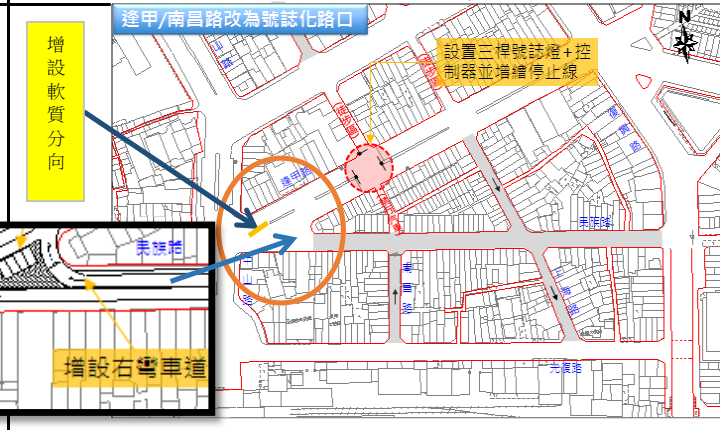
**第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣 市	屏東縣	編 號	91	地 點	1 街道地址：屏東市自由路與仁愛路口	執行 單位	■ 屏東縣政府				
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道		□ 公路總局（第 _____ 區養護工程處				
					3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道		_____ 工務段）				
現 場 圖 示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態：1.自由路單向1快車道、1混合車道。 2.仁愛路單向1混合車道、1慢車道。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____ pcu; 往東：837 pcu 交 通 量：往南：_____ pcu; 往西：908 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇 事 次 數：17 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、17車與車-其他、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因：43其他-不明原因肇事、06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：8、16、22					
建議 改善 措施	將明正國中側門路口的號誌改成全天24小時運作。				改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計	
			0	0		0 元					
						合計				0 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	92	地 點	1 街道地址： <u>屏東市中山路/逢甲路/民族路口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 屏東市公所 ☐ 公路總局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： 1.中山路單向1快、1混合車道。 2.民族路單向1混合車道；逢甲路單向1快、1混合車道。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌。			交通狀況： 尖峰小時：往北： <u>427</u> pcu； 往東： <u>569</u> pcu 交 通 量：往南： <u>521</u> pcu； 往西： <u>690</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>15</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、03人與汽(機)車-穿越道路中</u> 主要肇事原因： <u>08駕駛人-左轉彎未依規定、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、42其他-其他引起事故之違規或不當行為</u> 主要肇事時段： <u>10、11、13</u>				
建議改善措施	1. 民族路往中山路方向繪製右轉專用道引導車輛至逢甲路，統一由逢甲路通過中山路。 2. 逢甲路與南京路路口增設行車管制號誌。 3. 逢甲路（中山路側）分隔島增設軟質分向桿。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
	1.繪製右轉車道、停止線等	145	20	m2		2,900 元				
	2.行車管制號誌	270,000	1	組		270,000 元				
	3.增設軟質交通桿	1,000	8	支		8,000 元				
								合計	280,900 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

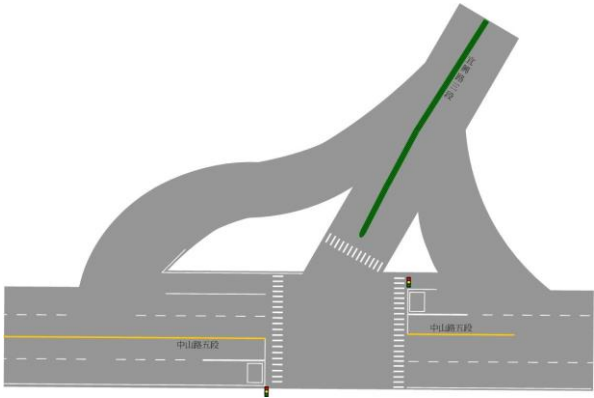
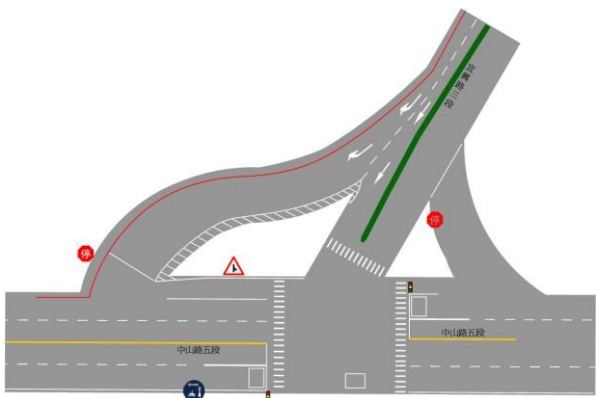
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	93	地 點	1 街道地址： <u>屏東市廣東路與民生路口</u>			執行 單位	☒ 屏東縣政府警察局交通隊 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）			
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道							
					3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道							
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： 1.廣東路單向1混合車道、1慢車道。 2.民生路單向2混合車道。 路面狀況：良好。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：無交通設施。					交通狀況：上下課時段人車爭道.壅塞。 尖峰小時：往北： <u>734</u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>564</u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu				肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16.側撞;15.交叉撞;12.同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>6.未依規定讓車;25.違反號誌管制;16.未保持安全距離</u> 主要肇事時段： <u>16-18時;10-12時</u>			
建議 改善 措施	廣東路左轉民生路方向調整為綠燈早開時相。				改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計		
								0	0	0 元		
										元		
										元		
										元		
										元		
										元		
										元		
										元		
											合計 0 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

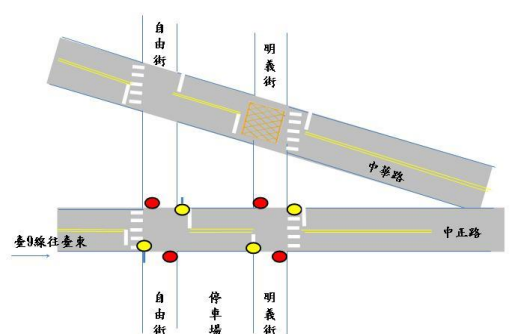
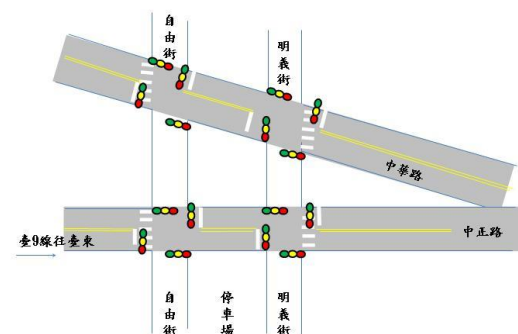
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	宜蘭縣	編 號	94	地 點	1 街道地址： <u>宜蘭市中山路五段與宜興路三段口</u>	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道		3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道				
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>中山路五段路寬15米，雙向各1快車道1混合車道；宜興路三段路寬15米，雙向各1快車道1混合車道。</u> 路面狀況： <u>柏油鋪設。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>行車管制號誌路口。</u>					交通狀況： <u>中山路五段為南北往來及進入宜蘭市區之要道，，上下班尖峰時刻車流量多。中山路與宜興路往北車輛於路口交會易引發事故。</u> 尖峰小時：往北： <u>1000</u> pcu； 往東： <u>200</u> pcu 交 通 量：往南： <u>800</u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu		肇 事 次 數： <u>14</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>17</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>25駕駛人-違反號誌管制或指揮、06駕駛人-未依規定讓車、17駕駛人-未保持行車安全間隔</u> 主要肇事時段： <u>8、15、14</u>				
建議 改善 措施	1.宜興路三段右轉中山路五段左邊繪製槽化線、右邊繪製紅線，縮減車道寬度，降低行車速度。並於匯入處增繪停止線，輔以「停」標誌。 2.宜興路三段增繪直行、直右標線，引導用路人行駛正確車道，並將路中白虛線延伸與實體分隔島連接。 3.於中山路五段增設「警19」標誌，提醒用路人注意宜興路方向來車。 4.於中山路五段右轉匯入宜興路三段處增繪停止線，輔以「停」標誌。				改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						增繪槽化線	200	100	m ²	20,000 元	
						告示牌	5,000	2	面	10,000 元	
合計					30,000 元						

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

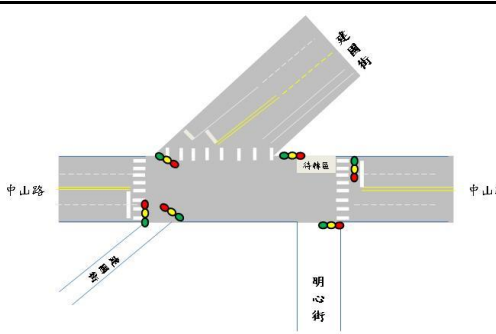
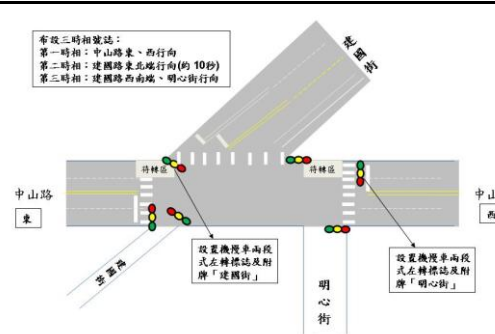
**第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	花蓮縣	編號	95	地點	1 街道地址： <u>花蓮市中正路(臺9線)、中華路(臺9丙線)與自由、明義街口</u>	執行單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 <u>四</u> 區養護工程處 <u>花蓮</u> 工務段)			
					2 路線及里程編號： <u>台9線</u> 公路 <u>205</u> 公里 <u>100</u> 公尺處 <u> </u> 向車道		3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道			
現場圖示					建議改善圖示					
 花蓮縣第34期易肇事路段平面大樣圖(不按比例)					 花蓮縣第34期易肇事路段平面大樣圖(不按比例)					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄(104.01-104.12之A1及A2類)				
道路形態： <u>中正路寬10M、中華路寬15M，雙向兩車道，規劃路邊停車。自由、明義路寬8M。</u> 路面狀況： <u>良好，柏油鋪面。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>閃光號誌路口。</u>			交通狀況： <u>該四處路口係無號誌路口(僅中正路為閃光號誌)距中正中華路約40M，導致車流紊亂，仍常產生衝突。</u> 尖峰小時：往北： <u>1287</u> pcu; 往東： <u>323</u> pcu 交通量：往南： <u>1165</u> pcu; 往西： <u>208</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇事次數： <u>25</u> 件/年; 死亡人數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>34</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞、03人與汽(機)車-穿越道路中</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、15駕駛人-搶越行人穿越道、23駕駛人-未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>12、9、14</u>				
建議改善措施	1.增設三色行車管制號誌。 2.主線幹道中正路、中華路號誌連鎖。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					三色行車管制號誌	270,000	4	處	1,080,000 元	
					合計				1,080,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

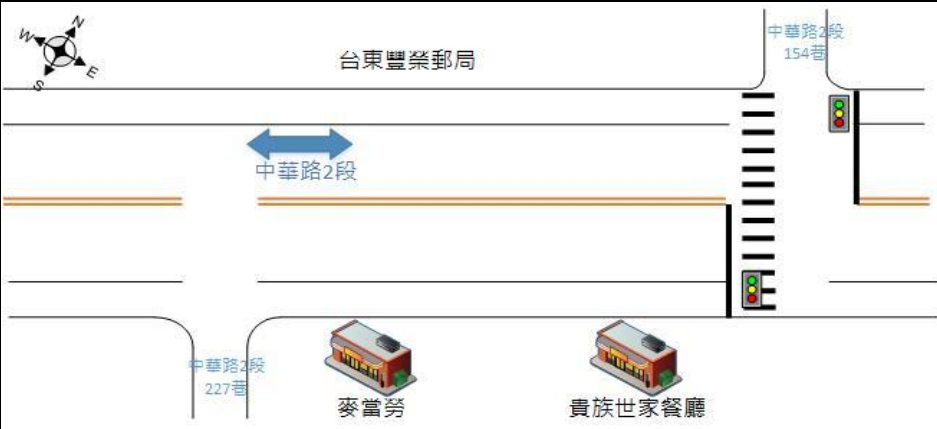
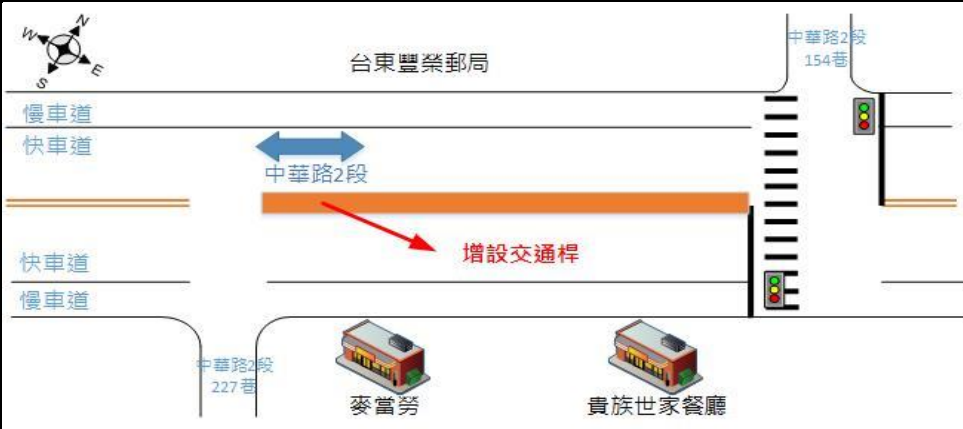
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	花蓮縣	編 號	96	地 點	1 街道地址： <u>花蓮市中山路與建國路、明心街口</u>	執行 單位	☒ 花蓮縣政府 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）					
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道		3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道					
現 場 圖 示						建議改善圖示						
 花蓮縣第34期易肇事路段建議改善平面大樣圖						 花蓮縣第34期易肇事路段建議改善平面大樣圖						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>中山路東端寬25M西端 15M、建國路西端 15M東端約3M(禁止汽車進入)、明心街 8M。</u> 路面狀況： <u>良好，柏油鋪面。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>三色行車管制號誌路口。</u>					交通狀況： <u>該路口係五岔路口，且路口範圍過大，因路口形態無法以縮小路口範圍改善，爰布設三色相號誌運行，惟行車動線紊亂，仍常有交通衝突情事發生。</u> 尖峰小時：往北： <u>824</u> pcu; 往東： <u>1147</u> pcu 交 通 量：往南： <u>551</u> pcu; 往西： <u>1022</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>24</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>30</u> 人/年 主要肇事型態： <u>12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>06駕駛人-未依規定讓車、17駕駛人-未保持行車安全間隔、25駕駛人-違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>11、14、12</u>				
建議 改善 措施	1.花蓮市中山路與建國路、明心街口三色行車管制號誌布設三時相號誌改善，第一時相：中山路東、西行向。第二時相：建國路東北端行向(約 10秒)。第三時相：建國路西南端、明心街行向。 2.設置花蓮市中山路西往東行向機慢車兩段式左轉標誌及附牌「明心街」、「建國路」，並劃設待轉區標線，用以明確指示機慢車駕駛人應遵照標誌指示兩段式左轉明心街及建國路。				改善 經費 預估	項目	單價	數量	單位	小計		
						標線	300	7	M2	2,100 元		
						標誌	5,000	4	面	20,000 元		
合計					22,100 元							

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

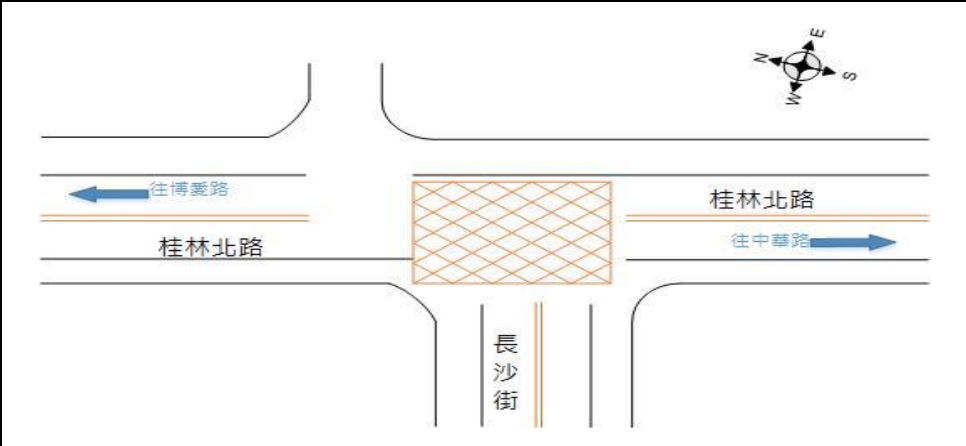
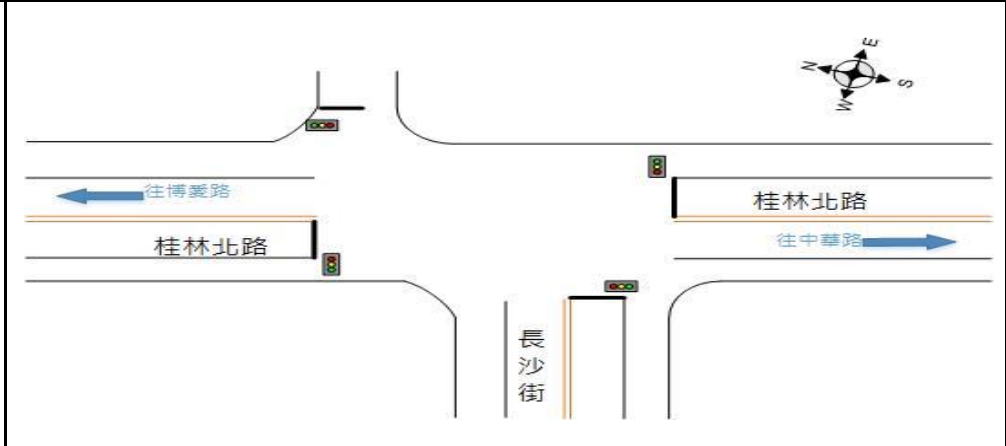
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺東縣	編 號	97	地 點	1 街道地址： <u>臺東市中華路二段98號-309號</u>	執行 單位	☒ 臺東縣政府 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）							
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道			
現 場 圖 示						建議改善圖示								
														
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）								
道路形態： <u>市區直路段。</u> 路面狀況： <u>AC路面、路面平坦。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>行車管制號誌、行人穿越道線、行車分向限制線。</u>			交通狀況： <u>市區重要路段，鄰近餐廳、郵局等商家，車流量大，常有車輛違規迴轉。</u> 尖峰小時：往北： <u>350</u> pcu； 往東： <u> </u> pcu 交 通 量：往南： <u>350</u> pcu； 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>16</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>24</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、18汽(機)車本身-路上翻車、摔倒、13車與車-追撞</u> 主要肇事原因： <u>16駕駛人-未保持行車安全距離、19駕駛人-起步未注意其他車(人)安全、42其他-其他引起事故之違規或不當行為</u> 主要肇事時段： <u>18、8、9</u>								
建議 改善 措施	行車分向限制線增設交通桿，以防止車輛違規迴轉。				改善 經費 預 估	項目					單價	數量	單位	小計
						路段增設交通桿					20,000	1	式	20,000 元
					合計					20,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

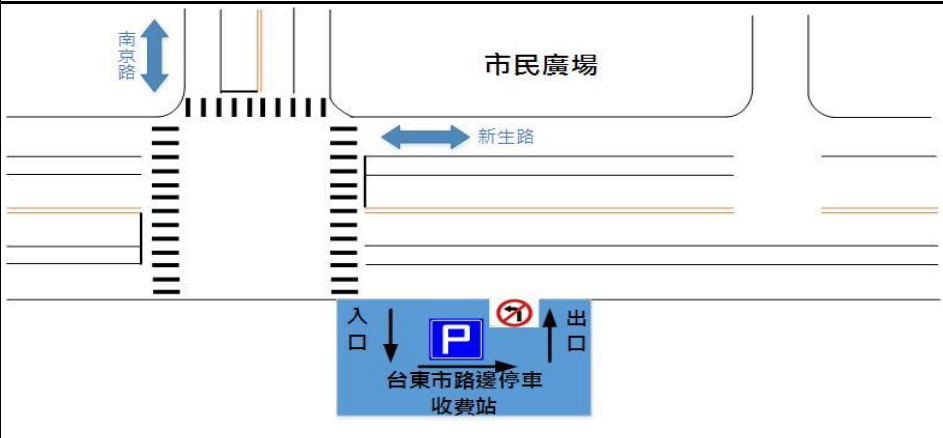
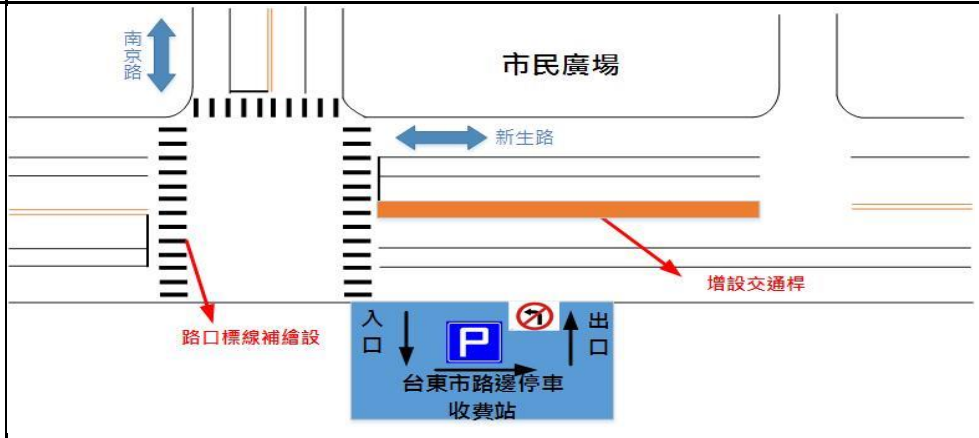
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺東縣	編 號	98	地 點	1 街道地址： <u>臺東市桂林北路與長沙街口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行 單位	☒ 臺東縣政府 ☐ 公路總局（第 <u> </u> 區養護工程處 <u> </u> 工務段）			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態： <u>市區三岔路口。</u> 路面狀況： <u>AC路面、路面平坦。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>路燈、路面邊線。</u>			交通狀況： <u>本路口7時至9時及16時至20時上、下班時段車輛較多。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu; 往東： <u>300</u> pcu 交 通 量：往南： <u> </u> pcu; 往西： <u>300</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u>11</u> 件/年; 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、03人與汽(機)車-穿越道路中、10車與車-對撞</u> 主要肇事原因： <u>25駕駛人-違反號誌管制或指揮、42其他-其他引起事故之違規或不當行為、06駕駛人-未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>12、7、8</u>				
建議 改善 措施	該路口目前無交通號誌，將增設一組行車管制號誌。			改善 經費 預 估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
					行車管制號誌	420,000	1	式	420,000 元	
					標線繪設	2,000	1	式	2,000 元	
					合 計	422,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

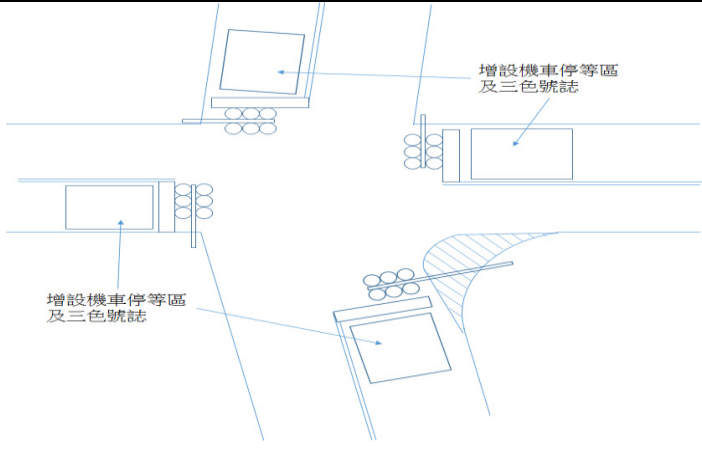
縣市	臺東縣	編號	99	地點	1 街道地址： <u>臺東市新生路與南京路口</u>	執行單位	■ 臺東縣政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）					
道路形態： <u>市區三岔路口。</u> 路面狀況： <u>AC路面、路面平坦。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>行車管制號誌、行人穿越道線、行車分向限制線。</u>			交通狀況： <u>市區重要道路，收費站出口易有車輛違規左轉。</u> 尖峰小時：往北： <u> </u> pcu; 往東： <u>320</u> pcu 交通量：往南： <u> </u> pcu; 往西： <u>320</u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇事次數： <u>11</u> 件/年; 死亡人數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>16車與車-側撞、18汽(機)車本身-路上翻車、摔倒、12車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>19駕駛人-起步未注意其他車(人)安全、42其他-其他引起事故之違規或不當行為、09駕駛人-右轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>17、10、8</u>					
建議改善措施	1.於停車收費站前路段之行車分向限制線增設交通桿。 2.於新生路與南京路口補繪標線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						交通桿		15,000	1	式	15,000 元
						補繪標線		10,000	1	式	10,000 元
						合計				25,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第33期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

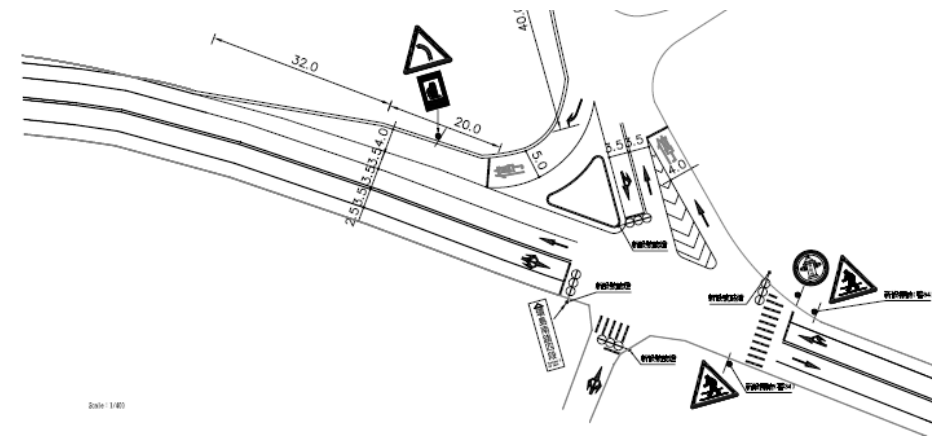
縣市	金門縣	編號	100	地點	1 街道地址： <u>金湖鎮三多路與太湖路三段路口</u>	執行單位	☐ 縣（市）政府 ☒ 觀光處 ☐ 公路局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道		3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）			
道路形態： <u> 十字路口。 </u> 路面狀況： <u> A C鋪面。 </u> 道路障礙： <u> 無。 </u> 交通設施： <u> 閃光號誌。 </u>					交通狀況： <u> 車速過快，未依規定讓車，視距不良。 </u> 尖峰小時：往北： <u> 100 </u> pcu； 往東： <u> 60 </u> pcu 交通量：往南： <u> 100 </u> pcu； 往西： <u> 60 </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u> 2 </u> 件/年； 死 亡 人 數： <u> 0 </u> 人/年；受傷人數： <u> 3 </u> 人/年 主要肇事型態： <u> 16車與車-側撞、17車與車-其他 </u> 主要肇事原因： <u> 06駕駛人-未依規定讓車 </u> 主要肇事時段： <u> 日、夜間 </u>			
建議改善措施	1.交通管制號誌(含管線等)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
	2.劃設機車停車區。					交通控制器(含管線等)		400,000	1	式	400,000 元
	3.劃設停車線。					增設機車停車區(含停車線)		2,500	4	組	10,000 元
	4.刨除停車線。					刨除停車線		300	4	組	1,200 元
						合計			411,200 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第33期台灣地區易肇事路段改善計畫

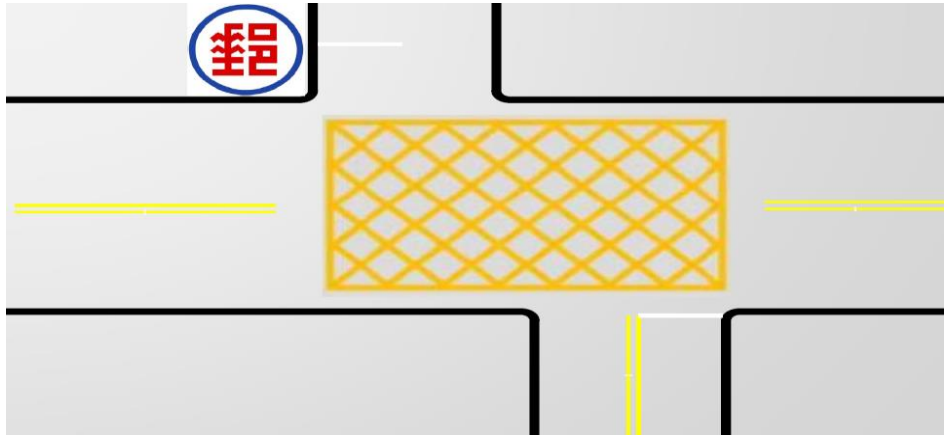
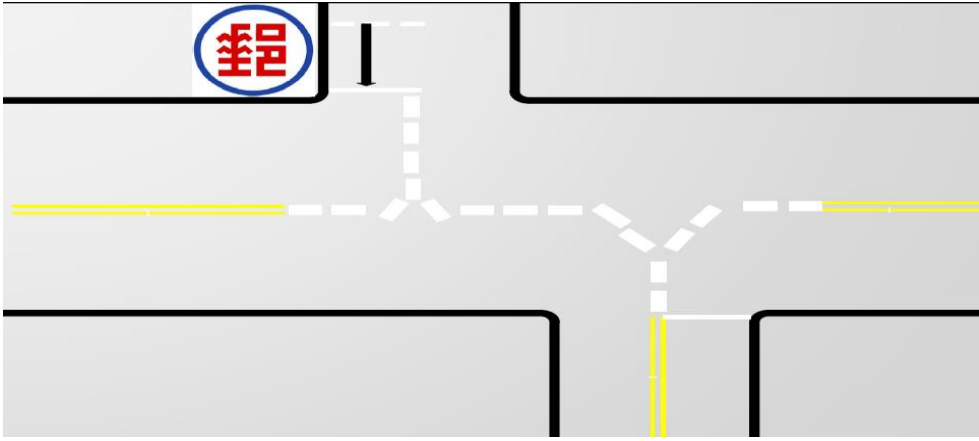
改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	101	地點	1 街道地址： <u>金湖鎮環島南路四段與塔后路口</u>	執行	☐ 縣（市）政府 ☒ 觀光處				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道		☐ 公路局（第 <u> </u> 區養護工程處				
					3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	單位	<u> </u> 工務段）				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄（105.01-105.12之A1及A2類）			
道路形態： <u> 十字路口。 </u> 路面狀況： <u> A C鋪面。 </u> 道路障礙： <u> 無。 </u> 交通設施： <u> 網狀線、支道停等線。 </u>					交通狀況： <u> 車速過快，支道未讓幹道先行。 </u> 尖峰小時：往北： <u> 100 </u> pcu； 往東： <u> 40 </u> pcu 交 通 量：往南： <u> 100 </u> pcu； 往西： <u> 40 </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu			肇 事 次 數： <u> 9 </u> 件/年； 死 亡 人 數： <u> 0 </u> 人/年；受傷人數： <u> 14 </u> 人/年 主要肇事型態： <u> 16車與車-側撞、17車與車-其他 </u> 主要肇事原因： <u> 06駕駛人-未依規定讓車 </u> 主要肇事時段： <u> 日、夜間 </u>			
建議改善措施	1.增設L型交通號誌臂計4桿(含基座)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
	2.交通管制號誌(含管線等)。					單臂L型交通號誌臂桿		20,000	4	式	80,000 元
						交通管制號誌(含管線等)		400,000	1	式	400,000 元
						增設機車停等區		1,500	4	組	6,000 元
						合計		486,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

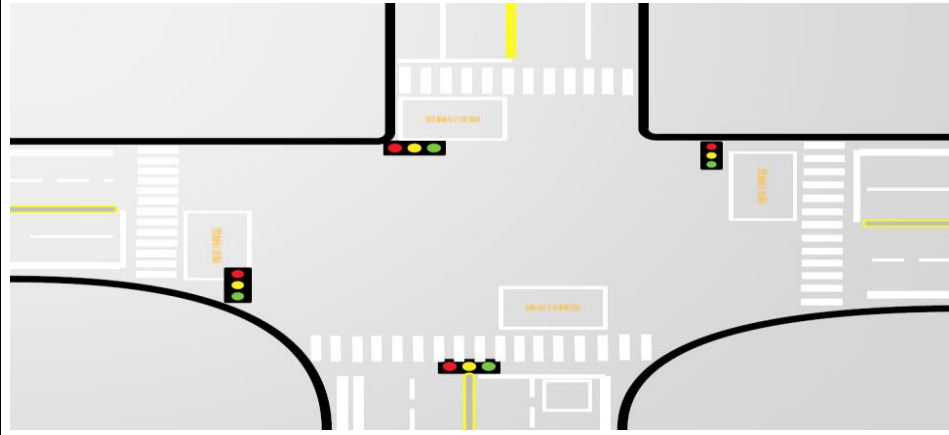
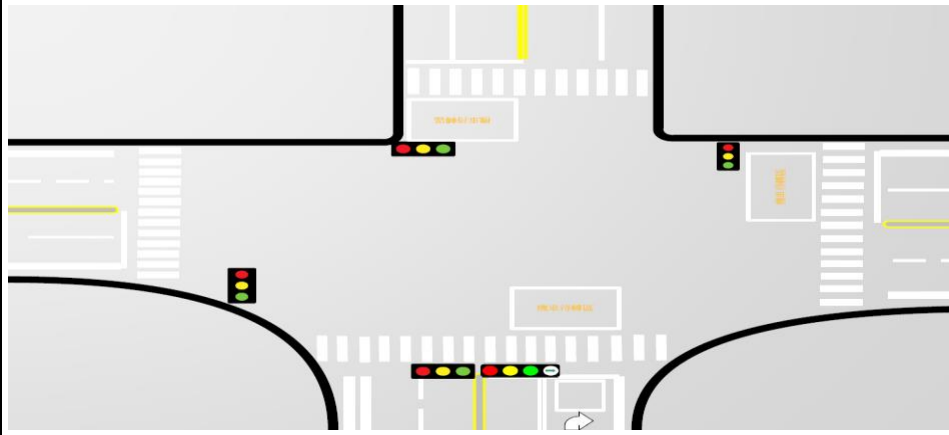
縣 市	澎湖縣	編 號	102	地 點	1 街道地址：縣道203線與都市計畫20-3號道岔路口				執行 單位	☐ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 <u>三</u> 區養護工程處 <u>澎湖</u> 工務段）				
					2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道					3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道				
現 場 圖 示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄（104.01-104.12之A1及A2類）				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌管制。					交通狀況：線道203線(西文段)為白沙、湖西成功車輛進出馬公市區必經之路，車流量大且車速快，易肇生交通事故。 尖峰小時：往北： <u>100</u> pcu； 往東： <u>200</u> pcu 交 通 量：往南： <u>50</u> pcu； 往西： <u>200</u> pcu 往其他方向： _____ pcu					肇 事 次 數： <u>7</u> 件/年； 死 亡 人 數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>8</u> 人/年 主要肇事型態：人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-同向擦撞、車與車-對向擦撞 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未依規定讓車 主要肇事時段： <u>8-10 10-12 14-16 16-18 20-22</u>				
建議 改善 措施	1.縣道203線與都市計畫20-3號道:增加都市計畫20-3號道與縣道203線叉路口往東衛方向增加一右轉時向號誌及右轉專用車道。 2.都市計畫20-3號道北向南與縣道203線叉路口左轉往東衛方向取消機車須二段式左轉規定，並配合縣道203線馬公市區往東衛社區方向路口路面機慢車左轉待轉區標線刨除，及移除本路口相關標誌。				改善 經費 預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						增加2組箭頭綠燈燈箱		5,000	2	組	10,000 元			
						右轉專用道標線		3,000	1	式	3,000 元			
						待轉區標線刨除		2,000	1	式	2,000 元			
						路口標誌移除		500	1	式	500 元			
						合計				15,500 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	103	地點	1 街道地址： <u>中華路與大仁街口(中華路62巷口)</u>	執行單位	☐ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 <u>三</u> 區養護工程處 <u>澎湖</u> 工務段)				
					2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道						3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄(104.01-104.12之A1及A2類)					
道路形態： <u>四岔路口。</u> 路面狀況： <u>柏油鋪設。</u> 道路障礙： <u>無。</u> 交通設施： <u>無號誌管制。</u>			交通狀況： 尖峰小時：往北： <u>300</u> pcu; 往東： <u>100</u> pcu 交通量：往南： <u>300</u> pcu; 往西： <u>100</u> pcu 往其他方向： <u>100</u> pcu			肇事次數： <u>7</u> 件/年; 死亡人數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>11</u> 人/年 主要肇事型態： <u>車與車-側撞、汽(機)車本身-其他、車與車-同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀態、未注意其他車(人)安全、未依規定讓車 轉彎不當</u> 主要肇事時段： <u>6-8-1012-1414-1616-18</u>					
建議改善措施	1.中華路與大仁街口:(中華路62巷口)停止線往前移，以改善車輛停等後匯入中華路時駕駛之視野。 2.網狀線刨除。 3.增繪轉彎線，以導引中華路與大仁街之穿越或轉彎之車流。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						停止線刨除及增設		2,000	1	式	2,000 元
						網狀線刨除		6,000	1	式	6,000 元
						增繪轉彎線		2,000	2	式	4,000 元
						合計		12,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

附錄 2

第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片



編號 1 臺北市信義區信義路五段與松仁路口



編號 2 臺北市大同區承德路3段與民族西路口



編號 3 新北市永和區福和路、竹林路與永貞路口



編號 4 新北市永和區中正路與得和路口



編號 5 新北市新莊區中正路與大觀街路口



編號 6 新北市新莊區中正路與化成路口



編號 7 新北市五股區疏洪一路與疏洪十路口



編號 8 桃園市台 1 線 29K+156(中山路與上海路口)



編號 9 桃園市中壢區中美路與延平路口



編號 10 桃園市台 1 線 25K+396(三民路二段與春日路口)



編號 11 桃園市中壢區中山東路與環中東路口



編號 12 桃園市台 1 線 35K+380(延平路與環北路口)



編號 13 臺中市西屯區廣福路環中路二段



編號 14 臺南市永康區中華路與中央路口



編號 15 臺南市永康區中華路與中山南路口



編號 16 臺南市北區北門路與東豐路口



編號 17 臺南市永康區中正南路與中正南路 235 巷、210 巷口



編號 18 臺南市永康區中華路與中華二路口



編號 19 臺南市永康區中華路與南台街口



編號 20 臺南市永康區大灣路與大灣路 891 巷口



編號 21 臺南市永康區崑大路與崑大路 155 巷口



編號 22 臺南市永康區中華路與華興街口



編號 23 臺南市北區和緯路與文賢路口



編號 24 臺南市永康區中華路與中華西街、大橋二街口



編號 25 臺南市北區東豐路與林森路口



編號 26 臺南市中西區大同路與開山路口



編號 27 臺南市永康區大灣路與永大路口



編號 28 臺南市安平區安平路與華平路口



編號 29 高雄市三民區明仁路/明誠二路/聯興路口



編號 30 高雄市三民區建工路/建興路口



編號 31 基隆市安樂區基金一路 135 巷口



編號 32 基隆市安樂區安一路 312-346 號前



編號 33 基隆市仁愛區仁一路與愛四路口



編號 34 基隆市東信路與東光路口



編號 35 基隆市七堵區明德一路大華橋頭/八德路與大華一路口



編號 36 基隆市東信路正信路口



編號 37 基隆市仁二路與愛三路口



編號 38 新竹縣竹北市中華路與興隆路口



編號 39 新竹縣新豐鄉新興路與康樂路口



編號 40 新竹縣竹北市自強南路與文興路口



編號 41 新竹縣竹北市光明六路與縣政二路口



編號 42 新竹市光復路與食品路口



編號 43 新竹市光復路/科學園路/光復一段 544 巷口



編號 44 新竹市中華路與中華路 1 段 2 巷口



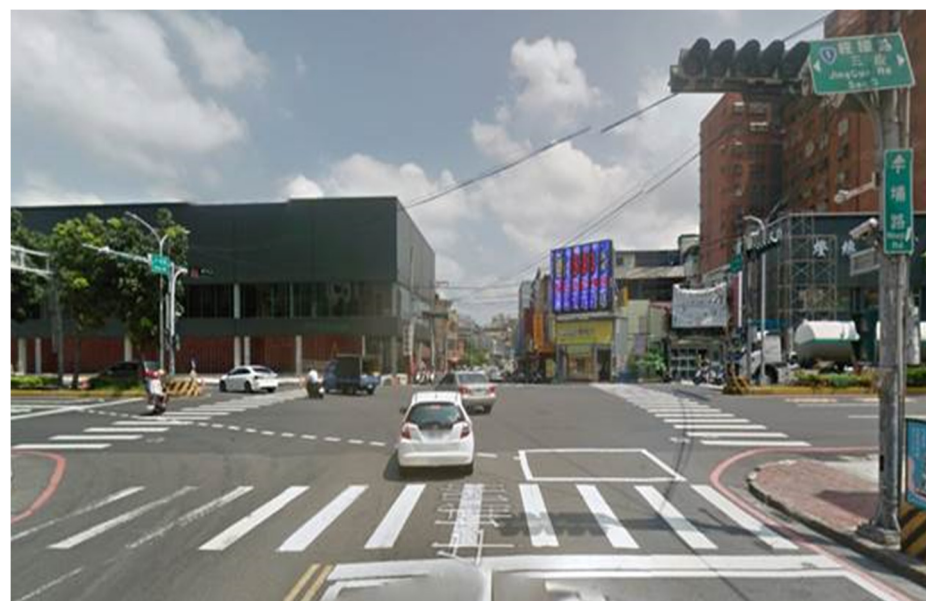
編號 45 新竹市光復路 1 段與光復路 1 段 89 巷口



編號 46 新竹市西大路與食品路口



編號 47 新竹市經國路與公道五路口



編號 48 新竹市經國路與牛埔路口



編號 49 苗栗縣頭份市中央路與八德一路口



編號 50 苗栗縣苗栗市至公路與北安街口



編號 51 南投縣草屯鎮中正路與博愛路口



編號 52 南投縣草屯鎮虎山路與虎山路 715 巷口



編號 53 南投縣埔里鎮中山路三段與大城路口



編號 54 南投縣草屯鎮碧山路與碧山路 705 巷口



編號 55 彰化縣彰化市中山路 2 段與旭光路口



編號 56 彰化縣員林市浮圳路與博愛路口



編號 57 彰化縣員林市莒光路與中山路、中山路與惠明街口



編號 58 彰化縣溪湖鎮東環路與大溪路、西環路口



編號 59 彰化縣員林市明倫路與明倫三街路口



編號 60 雲林縣斗六市中山路與西平路與城頂街路口



編號 61 雲林縣斗六市大學路二段與鎮南路口



編號 62 雲林縣斗六市大學路二段與成功路口



編號 63 雲林縣虎尾鎮林森路一段與中山路口



編號 64 嘉義縣民雄鄉台 1 線與 166 線路口



編號 65 嘉義縣民雄鄉台 1 線與頭橋工業區路口



編號 66 嘉義縣 168 線與 157 線及嘉 47 線路口



編號 67 嘉義縣中埔鄉忠義路與大義路口



編號 68 嘉義縣民雄鄉台 1 線 261K+400 南向車道



編號 69 嘉義縣朴子市台 19 線 83K+050 路口



編號 70 嘉義縣民雄鄉台 1 線 258K+900



編號 71 嘉義縣民雄鄉 164 線與嘉 85 線路口



編號 72 嘉義縣太保市中山路二段



編號 73 嘉義縣水上鄉中興路



編號 74 嘉義縣民雄鄉 166 線 33K+500 路口



編號 75 嘉義縣民雄鄉 166 線 36K+200 路口



編號 76 嘉義縣民雄鄉 166 線與嘉 80 線路口



編號 77 嘉義縣朴子市 168 線與朴子三路口



編號 78 嘉義縣朴子市 168 線 12K+500



編號 79 嘉義縣朴子市山通路東石國中前



編號 80 嘉義縣朴子市山通路 24 巷



編號 81 嘉義縣朴子市山通路與市東路口



編號 82 嘉義縣竹崎鄉 159 線與埤堂巷道



編號 83 嘉義縣竹崎鄉 159 線與二高側車道



編號 84 嘉義市東區興業西路與吳鳳南路口



編號 85 嘉義市東區林森東路與新生路口



編號 86 嘉義市西區世賢路二段與高鐵大道路口



編號 87 屏東縣屏東市中正路與自由路口



編號 88 屏東縣屏東市仁愛路(屏東女中前)



編號 89 屏東縣內埔鄉屏光路與學人路口



編號 90 屏東縣屏東市建國路與建國路 450 巷口



編號 91 屏東縣屏東市自由路與仁愛路口



編號 92 屏東縣屏東市中山路/逢甲路/民族路口



編號 93 屏東縣屏東市廣東路與民生路口



編號 94 宜蘭縣宜蘭市中山路五段與宜興路三段路口



編號 95 花蓮縣花蓮市中正路(臺9線)、中華路與自由、明義街口



編號 96 花蓮縣花蓮市中山路與建國路、明心街口



編號 97 臺東縣臺東市中華路二段 98 號-309 號



編號 98 臺東縣臺東市桂林北路與長沙街口



編號 99 臺東縣臺東市新生路與南京路口



編號 100 金門縣金湖鎮三多路與太湖三段路口



編號 101 金門縣金湖鎮環島南路四段與塔后路口



編號 102 澎湖縣縣道 203 線與都市計畫 20-3 號道岔路口



編號 103 澎湖縣中華路與大仁街口(中華路 62 巷口)

附錄 3

第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點績效表

第31期改善地點(臺北市)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民權西路與承德路口	48	0	55	35	0	50	33	0	48	39	0	49
市民大道與中山北路口	33	0	50	42	0	60	68	1	95	49	0	63
市民大道與林森北路口	39	1	53	31	0	44	30	0	45	33	0	48
第32期改善地點(臺北市)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
敦化北路與民生東路口	17	1	24	10	0	16	15	0	18			
大度路三段與立德路口	28	0	37	30	0	44	38	0	45			
第33期改善地點(臺北市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
忠孝東路五段與松仁路口	33	0	44	27	0	19						

第31期改善地點(新北市)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中和區中正路與板南路口	34	0	46	49	0	59	47	0	61	38	0	56
永和區福和路、竹林路與永貞路口	30	0	46	32	0	36	30	1	33	33	0	48
三重區重新路與福德南北路口	29	1	38	18	0	23	26	0	35	24	0	28
新店區中正路與復興路口	28	0	31	17	0	18	10	0	12	14	0	19
永和區中正路與福和路口	27	0	35	25	0	34	20	0	31	26	0	36
永和區永和路、中山路與中正路口	24	0	29	19	0	23	12	0	19	8	0	8
土城區金城路與青雲路口	23	0	30	14	0	19	24	0	42	18	0	29
永和區中山路與永貞路口	22	0	29	22	0	29	16	0	19	15	0	24
三重區新北大道與重陽路口	21	0	29	25	0	31	15	0	18	26	0	28
永和區永貞路與永利路口	21	0	28	30	0	39	16	0	23	13	0	16
第32期改善地點(新北市)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中和區中和路、泰和街口	15	0	19	15	0	18	5	0	6			
板橋區縣民大道、南雅南路口	28	0	42	21	0	28	25	0	30			
板橋區縣民大道、館前西路口	25	0	31	31	0	37	31	0	39			
三重區中興橋上匝道處	88	0	95	61	0	94	53	0	88			
中和區中山路、民有街口	17	0	20	24	0	28	28	0	34			
第33期改善地點(新北市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
新莊區中正路思源路口	39	1	66	44	0	76						
中和區中山路板南路口	35	0	46	40	0	42						
中和區中正路員山路口	29	0	41	41	0	52						
中和區中正路立言街口	20	0	22	12	0	13						
新莊區中正路中環路口	43	0	57	49	0	59						

第31期改善地點(桃園市)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民族路雙連一段至雙連三段-平鎮	44	0	52	27	0	34	22	0	24	9	0	10
萬壽路與東萬壽路口-龜山	38	0	54	42	1	54	32	0	42	6	0	7
中華路與長興路口-中壢	26	0	35	12	0	16	8	0	12	7	0	7
春日路與健行路口-中壢	22	0	26	15	0	18	12	0	15	5	0	10
復興路與民族路口-桃園	21	0	27	16	0	22	18	0	22	16	1	22
第32期改善地點(桃園市)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
龜山鄉東萬壽路與東萬壽路口	42	1	54	32	0	42	6	0	7	2	0	5
大溪鎮武嶺橋西端	38	0	55	29	0	42	29	0	40	11	0	16
中壢市延平路153-219號間路段	36	0	44	22	0	24	30	0	43	7	0	10
中壢市延平路與元化路口	31	0	36	19	0	25	17	0	25	8	0	13
桃園市中山路與上海路口	29	0	39	18	0	22	35	0	43	16	0	18
第33期改善地點-去年處理(桃園市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
桃園區國際路與大興西路口(含德華街口)-0615	41	1	46	24	0	29	13	0	17			
中壢區中山東路與中北路口	30	0	38	16	0	20	10	0	14			
平鎮區中豐路與南豐路、東豐路口	27	0	31	10	0	15	5	0	6			
桃園區中正路與莊敬路口-040507	27	0	36	13	0	15	4	0	6			
桃園區三民路與復興路口	27	0	39	25	0	38	16	0	21			

第31期改善地點(臺中市)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南區復興路與國光路口	51	0	61	55	0	69	55	1	63	41	0	47
西屯區中清路與環中路口	41	0	51	11	0	15	33	0	35	33	0	39
南區文心南路與復興路口	38	0	54	32	0	41	28	0	35	26	0	40
西屯區臺灣大道與安和路口	36	0	49	24	0	34	34	0	51	50	0	65
南屯區環中路與黎明路口	34	0	44	35	0	41	34	0	42	31	0	41
沙鹿區中棲路、中山路、三民路	32	0	38	22	0	26	45	0	61	40	0	50
中區公園路與中華路口	31	0	45	33	0	50	34	0	43	11	0	13
北屯區昌平路與崇德路口	30	0	42	21	0	28	12	0	18	18	0	24
南屯區文心路與五權西路口	30	0	38	30	1	38	27	0	38	26	0	32
西屯區臺灣大道、何厝街、大墩路	26	0	37	15	0	17	25	0	34	25	0	35
西區臺灣大道與民權路口	25	0	31	39	0	49	43	0	66	26	0	34
第32期改善地點(臺中市)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
北區三民路、錦南街、崇德路	65	0	80	38	0	45	55	0	64			
北屯區北屯路、東山路、文心路	43	0	61	20	0	25	19	0	23			
北屯區北屯路與太原路口	36	0	51	41	0	48	38	0	51			
中區中華路與公園路口	33	0	50	34	0	43	11	0	13			
南區忠明南路與興大路口	33	0	47	15	0	16	15	0	21			
北屯區文心路與中清路口	32	0	40	27	0	37	30	0	37			
大里區中興路與德芳路口	29	0	42	6	0	11	8	0	10			
第33期改善地點(臺中市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
北區三民路三段、崇德路一段、五權路與錦南街口	69	0	79	55	0	64						
南區復興路三段與國光路口	59	1	73	42	0	50						
西屯區臺灣大道三段、文心路二段與文心路三段口	55	0	68	48	0	57						
龍井區台灣大道五段、遊園南路與遊園北路	47	0	60	9	0	12						
南屯區文心路一段、向上路一段與向上路二段口	39	0	54	14	0	17						
南屯區黎明路一段、環中路四段與環中路五段口	35	0	43	18	0	26						
南區文心南路與建國北路一段口	33	0	42	30	0	38						

第31期改善地點(臺南市)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
崇學路東門路二段路口	10	0	13	3	0	3	3	0	4	7	0	8
忠孝路與忠孝路380巷交叉口	4	0	8	1	0	1	1	0	1	4	0	6
大同路國民路口	11	0	12	9	1	16	6	0	6	4	0	5
明興路、明興路1181巷口	8	0	17	1	0	1	2	0	2	3	0	5
中華陸橋下大武街口	14	1	23	11	0	19	12	0	16	4	0	4
金華路二段健康路二段路口	14	1	22	7	0	8	9	0	10	12	0	15
海安路民生路	15	0	18	8	0	13	11	0	12	14	0	19
中正北路蔦松二街(台1線)	15	0	19	23	0	30	16	0	17	12	0	13
中華西路安平路口	11	0	11	15	0	17	21	0	31	9	0	10
健康路夏林路口	14	0	20	7	0	8	5	0	5	9	0	11
中山路與光華街口(台1線)	15	0	27	16	0	20	9	0	11	8	0	9
中華北路海安路口	14	0	27	10	0	15	19	0	32	18	0	27
第32期改善地點(臺南市)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
北門路與東豐路交叉口(12)	16	1	25	7	0	10	14	0	17			
西門路與公園南路交叉口(13)	16	0	17	15	0	20	22	0	24			
西門路與和緯路交叉口(14)	16	0	27	21	0	30	16	0	18			
海安路與臨安路交叉口(18)	15	0	19	14	0	18	12	0	15			
中正南路與中華路口	33	0	41	21	0	24	33	0	46			
中山北路與中山北路264巷口	3	0	4	1	0	1	1	0	2			
中華路與大橋三街口	12	0	20	18	0	22	28	0	35			
中華路與中山南路口	19	0	24	21	0	31	21	0	32			
中正北路與中正北路317巷,永安路口	16	0	21	9	0	16	8	0	10			
中正路與忠孝路口	15	0	23	7	0	10	8	0	10			
中華路與中華一路口	14	0	17	3	0	4	10	0	11			
中華路與中華二路口	16	0	22	15	0	21	16	0	18			
中山路與中華路口	15	0	16	12	0	16	5	0	5			
第33期改善地點(臺南市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中西區西門路與府前路口	22	0	30	20	0	24						
北區中華北路與大興街口	17	0	23	12	0	17						
北區公園路與公園南路口	18	0	23	19	0	22						
永康區中華陸橋下與大武街口	17	0	25	4	0	4						
永康區中華路永康陸橋上	10	0	15	8	0	8						
永康區中正北路與蔦松二街口	16	0	17	12	0	13						
新市區台1線與新港社大道路口	11	1	15	13	0	22						

第31期改善地點(高雄市)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
大社區中山路/和平路一段路口	13	0	26	13	0	18	6	0	8	1	0	2
岡山區岡山路/岡山南路/介壽路/介壽東路口	19	0	23	14	0	15	10	0	12	11	0	15
仁武區鳳仁路/仁心路/仁雄路口	16	0	19	16	0	22	18	0	27	19	0	27
新興區中山一路/大同一路口	18	0	23	36	0	49	27	0	39	24	0	32
第32期改善地點(高雄市)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
新興區中山二路/新田路	39	0	50	28	0	41	20	0	23			
苓雅區中正二路/和平一路	29	0	40	26	0	34	23	0	29			
第33期改善地點(高雄市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
鼓山區博愛一路/龍德新路/龍德路	22	0	33	20	0	27						
三民區民族一路/孝順街/鼎山街	25	0	29	30	0	42						
第34期改善地點(高雄市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
三民區明仁路/明誠一路/明誠二路/聯興路口	18	0	26									
三民區建工路/建興路口	17	0	24									

第31期改善地點(基隆市)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
信一路/義六路口	9	0	13	11	0	14	10	0	13	4	0	5
信一路/義九路口	6	0	11	4	0	7	5	0	9	2	0	2
八堵路/過港路	9	0	11	5	0	11	7	0	10	4	0	7
明德一路/大華橋頭	9	0	13	10	0	13	8	0	12	5	0	9
基金一路208巷路段	13	0	16	17	0	23	15	0	20	8	0	10
仁一路/愛四路	9	0	14	5	0	6	7	0	9	9	0	15
仁一路/愛九路	10	1	12	11	0	19	10	0	15	10	0	16
信一路/義一路	6	1	7	22	0	29	17	0	20	3	0	5
仁一路/愛三路	6	0	7	24	1	31	23	0	36	9	0	17
第32期改善地點(基隆市)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
安樂路一、二段	24	0	36	23	0	34	25	0	36			
西定路241號	17	0	30	15	0	27	5	0	8			
基金一路208巷口	17	0	23	18	0	29	6	0	8			
南榮路14號	15	1	27	11	0	24	3	0	6			
新豐街/北寧路口	12	0	14	10	0	11	4	0	5			
明德一路/大華橋頭	11	0	15	14	0	19	5	0	9			
南榮路201號	10	0	15	12	0	18	1	0	1			
第33期改善地點(基隆市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
明德一路/自治街口	6	0	6	3	0	5						
安一路/西定路口	14	0	21	9	0	12						

第31期改善地點(新竹縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中興路二段與三重路口	10	0	17	8	0	12	1	0	0	7	0	9
中興路二段與152巷/169巷/172巷路口	10	0	11	8	0	8	1	0	0	1	0	1
中山路與德興路	10	0	12	8	0	12	14	0	14	7	0	9
中興路二段與318巷口	9	0	12	7	0	8	1	0	0	0	0	0
第32期改善地點(新竹縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
新豐鄉新興路與建興路口(大同地下道)	21	0	31	15	0	12	6	0	12			
竹北市光明六路與縣政10街口	14	0	17	18	0	11	3	0	5			
竹北市縣政二路與光明一路口	13	0	13	8	0	6	3	0	3			
新豐鄉新興路與福德街口	13	0	19	17	0	18	7	0	8			
竹北市自強北路與勝利一路口	12	0	15	19	0	13	4	0	4			
第33期改善地點(新竹縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中華路與光明六路	22	0	32	10	0	12						
中興路三段與學府路/光明路口	16	0	21	12	0	17						
中興路三段與光明路20巷	13	0	20	2	0	2						

第31期改善地點(新竹市)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西大路與經國路二段	10	0	12	9	0	10	11	0	11	10	0	12
林森路與振興路口	7	0	8	3	1	4	5	0	7	9	0	12
第32期改善地點(新竹市)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
光復路-忠孝路口	12	0	17	15	0	19	12	0	15			
光復路-慈雲路口	12	0	14	24	0	32	5	0	6			
第33期改善地點(新竹市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
東大路-南大路口	11	0	14	9	0	15						
經國路-和平路口	2	0	2	6	0	10						
東大路-公道五路口	11	2	10	15	1	18						
第34期改善地點(新竹市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
光復路-食品路口	11	0	14									
光復路-科學園路/光復路一段544巷口	18	0	24									
中華路/中華路1段2巷	5	0	6									
光復路1段/光復路1段89巷	8	0	10									
西大路/食品路口	14	0	16									
經國路/公道五	26	0	33									
經國路/牛埔路口	13	0	15									

第31期改善地點(苗栗縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
頭份鎮中正路與信東路	18	0	25	24	0	29	9	0	2	8	0	5
竹南鎮龍山路一段與博愛路、功明街	12	0	18	9	0	10	1	0	1	3	0	3
頭份鎮中華路與中正路、東興路	8	0	9	15	1	17	5	0	3	6	0	3
造橋鄉德照橋	5	0	6	4	0	3	1	0	1	0	0	0
西湖鄉中山路與二湖村五鄰	4	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0
竹南鎮環市路二段與中山路	8	0	13	3	0	3	0	0	0	16	0	21
第32期改善地點(苗栗縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線93k+530	9	0	10	39	0	22	14	0	4	3	0	2
台3線101k+400	3	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1
台3線106k+900	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台3線112K+300	6	0	6	1	0	1	1	0	1	0	0	0
竹南鎮博愛路與大營路	9	0	9	5	0	6	3	0	4	3	0	4
第33期改善地點(苗栗縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
頭份鎮光華北路與信義路	11	0	16	7	0	6	4	0	6			

第31期改善地點(南投縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南投市復興路與民生街口	11	0	20	5	0	8	2	0	2	5	0	2
埔里鎮中正路與梅子路口	2	0	2	9	0	17	1	0	1	1	0	0
草屯鎮草溪路747巷與碧山路451巷口	4	0	7	8	0	10	1	0	1	1	0	1
鹿谷鄉集鹿南路(139線 66K+	1	1	0				0	0	0	0	0	0
南投市中華路與南崗橋南端	10	0	16	5	0	7	10	0	13	15	0	19
南投市中興路與南鄉路、平和街路口	11	1	14	7	0	7	3	0	4	4	0	4
南投市彰南路一段與中興路口	12	0	15	12	0	17	3	0	3	3	0	5
第32期改善地點(南投縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
草屯鎮成功路一段與碧山南路路口	16	0	18	5	0	5	6	0	7			
南投市台14乙線中興路與芳美路、民族路口	14	0	17	3	1	4	9	0	10			
竹山鎮集山路與7號道路口(農路、延平一路)	10	0	12	7	0	7	2	0	2			
草屯鎮成功路與敦和路口	10	0	11	4	0	5	5	0	4			
南投市南陽街與平和街口	10	0	14	4	0	5	7	0	11			
埔里鎮南興街與新生路口	11	0	16	1	0	1	3	0	3			
第33期改善地點(南投縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
草屯鎮中興路、中正路與玉峰街口	14	0	18	2	0	2						
南投市平山二路與平山一路三街口	4	1	3	4	1	0						
南投縣草屯鎮中正路 建國街口	14	0	18	3	0	3						
南投縣草屯鎮中正路培英巷口	13	0	15	3	0	3						
南投縣草屯鎮博愛路、新豐路、仁愛街口	11	0	13	8	0	7						
草屯鎮中正路與玉峰路口	15	2	23	8	0	6						

第31期改善地點(彰化縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
鹿港鎮頂番里鹿和路四段449號前	20	0	2	18	0	4	16	0	4	6	0	1
鹿港鎮廖厝里鹿和路三段(第1順味	11	0	6	11	0	5	9	0	4	3	0	0
鹿港鎮南勢里南勢巷(62號前)口	15	0	6	15	0	7	12	0	6	7	0	1
鹿港鎮頭南里南勢巷(帝寶公司	15	0	6	15	0	5	13	0	5	5	0	0
鹿港鎮廖厝里廖厝巷77號前	20	0	25	18	0	21	13	0	11	6	0	2
鹿港鎮頂厝里鹿和路一段420號對面	17	0	11	16	0	11	14	0	9	4	0	0
鹿港鎮東崎里鹿東路與東崎6巷口	17	0	10	17	0	10	12	0	6	3	0	0
鹿港鎮鹿草路二段242巷口	17	1	21	15	0	17	14	0	16	3	0	1
鹿港鎮鹿草路與彰濱五路口	42	2	53	35	1	45	32	0	30	11	0	6
第32期改善地點(彰化縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料(至8月31日止)		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
鹿港鎮彰濱五路	44	1	63	32	0	30	20	0	11	6	0	3
彰化市金馬路二段與彰新路口	18	0	22	16	0	19	11	0	5	6	0	1
彰化市民生路與光復路口	15	0	22	14	0	18	7	0	3	3	0	0
彰化市旭光路與光華街口	29	0	35	25	0	30	11	0	5	4	0	0
鹿港鎮復興路與舊鐵道口	23	0	30	19	0	22	13	0	4	7	0	1
鹿港鎮廖厝巷77-5號	12	0	5	13	0	11	6	0	1	3	0	1
田尾鄉光復路一段145、146巷口	16	0	22	13	0	18	5	0	1	1	0	0
員林鎮員集路二段389巷89弄口	14	0	18	10	0	9	4	0	0	3	0	0
第33期改善地點(彰化縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料(至8月31日止)			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
彰化市彰美路、自強路口	21	0	29	13	0	9	5	0	1			
彰化市線東路、環河街口	21	0	24	11	0	6	6	0	1			
彰化市三民路、民生路口	27	1	32	17	0	6	5	0	0			
彰化市天祥路、中正路2段口	26	0	37	13	0	5	4	0	0			
彰化市中興路、介壽北路口	25	0	37	15	0	7	8	0	1			
彰化市中山路1段、中央路口	19	0	26	9	0	3	3	0	0			
彰化市中華西路、崙美路口	32	0	41	21	0	8	15	0	3			
彰化市中華西路、平安街口	32	0	41	19	0	9	9	0	3			
彰化市中山路、彰南路口	27	0	35	13	0	5	5	0	0			
彰化市彰南路、中彰路	19	0	23	11	0	3	5	0	1			

第31期改善地點(嘉義縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台18線18K+600三叉路口	15	0	19	9	0	13	7	0	7	9	0	9
第32期改善地點(嘉義縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線258K+000	28	0	37	8	0	12	12	0	14			
台 18線20K+800	16	0	17	3	0	3	4	0	4			
台18線21K+500	16	0	19	4	0	4	4	0	4			
162線6K+700	11	0	16	3	0	4	4	0	5			
168線11K+400	11	0	15	5	0	7	15	0	16			
第33期改善地點(嘉義縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線259K+200	13	0	23	1	0	1						
台 19線98K+900	13	0	23	2	0	2						

第31期改善地點(嘉義市)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件	死亡人	受傷人	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
忠孝路與忠孝北街口	17	0	31	9	0	14	9	0	13	7	0	7
國華街與永安街口	13	0	17	6	0	7	12	0	20	5	0	5
忠孝路與世賢路一段口	32	0	41	29	0	45	21	0	34	13	0	18
第32期改善地點(嘉義市)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件	死亡人	受傷人	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
嘉義市嘉雄陸橋	23	0	31	21	0	29	18	0	18			
嘉義市高鐵大道與世賢路二段路口	16	0	20	15	0	16	12	0	12			
嘉義市民族路與永和街口	15	0	21	13	0	23	7	0	9			
第33期改善地點(嘉義市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
嘉雄陸橋、中山路與民族路口	33	0	45	30	0	30						
世賢路一段與忠孝路口	21	0	34	13	0	18						
世賢路三段與重慶路口	12	0	16	10	0	11						
忠孝路與林森路口	8	0	11	9	1	10						

第31期改善地點(屏東縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
建國和生路口	28	0	50	17	0	23	12	0	12	9	0	13
屏光復興路口	16	1	18	12	0	17	12	0	20	4	0	5
中正公園路口	16	0	20	35	1	24	19	0	30	19	0	22
和平大憲街口	14	0	20	3	0	3	0	0	0	1	0	1
丹榮與大學路口	13	0	14	6	0	8	7	0	7	6	0	8
第32期改善地點(屏東縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中正路 永豐路 交叉口 (內埔)	17	1	25	6	1	9	5	0	5	5	0	6
建國路 清進巷 交叉口	17	0	23	2	0	3	0	0	0	0	0	0
復興路 逢甲路 交叉口	17	0	26	12	0	14	5	0	7	6	0	6
廣濟路 (內埔)	15	0	26	5	0	10	2	0	2	2	0	2
和生路 復興路 交叉口	14	0	17	8	0	13	6	0	8	2	0	4
第33期改善地點(屏東縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
麟洛鄉中山路與國中巷口	3	0	6	2	0	2	0	0	0			
屏東市成功路與青島街口	22	0	33	9	0	13	2	0	4			
屏東市自由路與民生路口	22	0	30	23	0	29	11	0	12			
屏東市建南路與和生路二段口	19	0	22	8	0	10	9	0	11			
麟洛鄉中山路與長安巷口	11	1	14	0	0	0	1	0	1			
麟洛鄉中山路麟洛加油站前缺	4	1	3	3	0	3	0	0	0			
內埔鄉壽比路沿線	17	0	28	18	0	34	11	0	17			

第31期改善地點(宜蘭縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
宜興路一段與光復路口	20	0	23	7	0	2	6	0	9	3	0	4
中正南路與興東南路口	14	0	15	5	0	7	4	0	4	2	0	2
第32期改善地點(宜蘭縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
宜蘭市泰山路、舊城南路與三清路	15	1	21	10	0	13	4	0	6	2	0	4
宜蘭市舊城南路與崇聖街口	16	0	19	7	0	8	9	0	11	1	0	2
第33期改善地點(宜蘭縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
宜蘭市舊城南路與民生街口	22	0	28	3	0	4	2	0	4			

第31期改善地點(花蓮縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中正路(台9線)與中華路(台9丙線)路口	10	0	11	7	0	8	7	0	8	4	0	6
第32期改善地點(花蓮縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市府前路與中美路口	2	0	2	5	0	6	0	0	0			
花蓮市明禮路與正義街口	4	0	5	2	0	3	1	0	1			
第33期改善地點(花蓮縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中正、中華路與仁愛路口	24	0	36	17	0	17						
花蓮市林森路與復興、三民、進豐街口	11	0	15	13	0	15						

第31期改善地點(臺東縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台9線430公里500公尺處	4	1	12	1	0	1	1	0	4	3	0	3
第32期改善地點(臺東縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台9線431公里±100公尺處	11	1	16	1	0	1	2	0	2			
第33期改善地點(臺東縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
臺東市山西路一段與正氣北路口 (國立臺東專科學校)	10	0	16	8	0	10						
臺東市正氣路與傳廣路口 (國立臺東高商)	10	0	10	9	0	12						
臺東市中華路一段與鐵花路口 (國立臺東大學)	9	0	11	12	0	16						
臺東市中華路二段與成都南路口	7	0	9	8	0	9						

第31期改善地點(金門縣)	101年肇事資料			102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民權路光前路口	4	0	6	0	0	0	1	0	1	3	0	3
環島北路三段與高陽路口	3	0	3	2	0	2	0	0	0	1	0	1
民權路段(中正國小側門)	3	0	3	6	0	7	3	0	5	8	0	10
環島北路四段與斗門路口	1	0	1	3	0	5	1	0	3	0	0	0
伯玉路二段與東林汽車路口	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	1	2
第32期改善地點(金門縣)	102年肇事資料			103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
金門縣金城鎮環島西路與民族路口	1	0	1	1	0	1	1	0	2	1	0	2
金門縣金寧鄉水塔往環島西二段路口	1	0	1	1	0	2	1	0	1	1	0	1
金門縣金城鎮西海路三段與賢聚路口	1	0	0	2	0	3	2	0	3	1	0	1
金門縣金沙鎮金沙國中與國中路路口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第33期改善地點(金門縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
金門縣金湖鎮三多路與南機路口	2	0	1	1	0	2	0	0	0			
金門縣金城鎮榜林圓環	11	0	13	12	0	15	4	0	7			
金門縣金城鎮東門圓環	7	0	6	7	0	7	6	0	7			

第33期改善地點(澎湖縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
馬公市新店路與文山路岔路口	9	0	14	8	2	10						
馬公市中華路與六合路岔路口	10	0	12	7	0	8						

附錄 4

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 初步篩選地點檢核提報表

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺北市	主辦單位	交通管制工程處	主辦人員	鄭珮琪
聯絡地址	臺北市信義區松德路300號7樓				
聯絡電話	02-27599741轉7323		傳真號碼	02-27599733	
e-mail	tel0836@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點編號	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	6110文山區羅斯福路與基隆路路口		103年增設告示牌面，將持續觀察成效。		
2	6258北投區大度路三段與中央北路四段		105年4月份劃設減速標線，將持續觀察成效。		
3	6014大同區延平北路與民權西路路口		105年1月已於路口增設警告及禁止標誌，另調整路口號誌時向，將持續觀察狀況。		
4	26836萬華區華中橋往北市機車道		103年增設「易肇事路段，請小心駕駛」牌面及檢修該路段座式導標，將續觀察成效。		
5	6216北投區大度路三段與立德路路口		105年8月份調整車道配置線及增設增設「請減速慢行注意左方車輛」標誌，將持續觀察狀況。		
6	5960中山區建國北路與民權東路路口		104年8月增設交通號誌、調整道路標線及告示標誌等交通設施，將持續觀察狀況。		
7	5890中山區中山北路與民權西路路口		104年8月調整機車停等區，將持續觀察狀況。		
8	6244中山區市民大道與松江路路口		松江路刻正配合自行車拓寬工程檢討路型，故本路口將併同路型變更後併同研擬改善措施。		
9	6200中山南路、凱達格蘭大道與信義路一段路口		103年度於圓環內及進入圓環之路口增設告示牌，提醒用路人環外車輛應禮讓環內車輛，將持續觀察狀況。		
10	5913中正區和平西路一段與重慶南路三段路口		105年8月調整道路標線、增設警告標誌、分隔島削減及號誌時相調整等，將持續觀察狀況。		
11	6188松山區基隆路與八德路路口		本路口因包含範圍市民大道與基隆路口、八德路與基隆路口等，惟經本處調閱104年八德路與基隆路口肇事資料，事故件數僅為14件，且本案經現勘標誌、標線及號誌尚可提供用路人辨識，故暫維持現況。		
12	6395信義區信義路五段與松仁路路口	v			
13	6569大同區民權西路與蘭州街路口		104年6月份於民權西路與蘭州街口(東南側)增設禁止右轉牌面，持續觀察成效。		
14	6034中山區林森北路與民權東路路口		案址因天橋將拆除，將配合於天橋拆除時併同增設相關標誌牌面之交通設施。		
15	5957大同區鄭州路與塔城街路口		本市西區門戶計畫評估忠孝橋引道拆除後，以及周邊道路路型調整，故本路口將配合前揭計畫併同改善。		
16	6661中山區北安路與大直街路口		105年9月增設「易肇事路口，請小心行駛」之警告牌面，將持續觀察狀況。		
17	6024大同區承德路與民族西路路口	v			
18	6213大同區承德路與敦煌路路口		104年12月增設告示標誌牌面，並調整路口號誌時制，並配置適當秒數，以提昇路口安全。		
19	6214中山區建國北路與南京東路路口		104年12月調整號誌全紅時段，將持續觀察狀況。		
20	6190中正區重慶南路與愛國西路路口		105年調整南往北內側車道為左轉專用車道及增設告示牌，提醒駕駛人依號誌燈號指示行駛，將持續觀察成效。		
21	6362信義區基隆路一段與松壽路路口		105年7月調整機車停等區、車道線，並開放內側車道供機車通行，另增設標誌牌面，以提供用路人遵循，將持續觀察狀況。		
22	5905基隆路一段與信義路五段路口		105年7月調整該路口時制計畫(穿越基隆路北側行人時相早關)，以減少東往北右轉車輛與行人交織情形，將持續觀察狀況。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	吳冠德
聯絡地址	新北市板橋區中山路1段161號10樓				
聯絡電話	(02)2960-3456#6934		傳真號碼	(02)8953-2311	
e-mail	aj6481@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	新北市中和區中正路與錦和路路口		104年同期已同步進行改善(處於階段性變化之路口)，現況已與104年路況不同。		
2	新北市新莊區中正路與思源路路口		已改善，第33期(104年)改善地點。		
3	新北市中和區中正路與板南路路口		捷運工區周邊路段，持續改善中。		
4	新北市永和區林森路與永亨路路口		104年同期已同步進行改善(處於階段性變化之路口)，現況已與104年路況不同。		
5	新北市永和區福和路、竹林路與永貞路路口	V			
6	新北市永和區中正路與得和路路口	V			
7	新北市中和區景平路與安樂路路口		捷運工區周邊路段，持續改善中。		
8	新北市中和區橋和路與板南路路口		捷運工區周邊路段，持續改善中。		
9	新北市新莊區中正路與大觀街路口	V			
10	新北市中和區景新街400號-566號		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議維持現況。		
11	新北市板橋區南雅南路二段21號-170號		104年同期已同步進行改善(處於階段性變化之路口)，現況已與104年路況不同。		
12	新北市中和區景平路與連城路路口		捷運工區周邊路段，持續改善中。		
13	新北市新莊區中正路與化成路路口	V			
14	新北市蘆洲區三民路與民族路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議維持現況。		
15	新北市新莊區中正路與明中街路口		104年同期已同步進行改善(處於階段性變化之路口)，現況已與104年路況不同。		
16	新北市中和區中和路316號-573號		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議維持現況。		
17	新北市五股區疏洪一路與疏洪十路路口	V			
18	新北市新莊區中正路與福海街路口		104年同期已同步進行改善(處於階段性變化之路口)，現況已與104年路況不同。		
19	新北市新莊區思源路與頭前路路口		捷運工區周邊路段，持續改善中。		
20	新北市汐止區新台五路一段與 秀峰路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議維持現況。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	桃園市	主辦單位	交通局	主辦人員	蔡明君
聯絡地址	33001桃園市桃園區縣府路1號				
聯絡電話	03-3322101*6857		傳真號碼	03-3342104	
e-mail	10039064@mail.tycg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善地點的原因		備註
1	桃園區台4線11K+833春日路與鹽庫街口		交通工程設施尚屬完善。		
2	桃園區春日路及三民路一段口		交通工程設施尚屬完善。		
3	龍潭區中興路		1.事故分散地點長約2.5公里，事故總件數61件，其中19件僅寫中興路，無法有效分析事故地點及改善。 2.本路段標誌、標線、號誌設施完善，105年已於槽化線上加裝交通桿。		
4	大西區武嶺橋西端		交通工程設施尚屬完善。		
5	桃園區台1線27K+013中山路與育樂街口		交通工程設施尚屬完善。		
6	桃園區台1甲線25K+086萬壽路三段與山鶯路口		1.桃園陸橋105年辦理拆除，車流動線形式已改變。 2.現場路面已重新鋪設、標誌標線已重新設置。		
7	龜山區台1線20K+095東萬壽路與萬壽路二段口		交通工程設施尚屬完善。		
8	桃園區台1線29K+156中山路與上海路口	V			
9	桃園區台1線26K+832三民路三段與中山路口		交通工程設施尚屬完善。		
10	中壢區中美路與延平路口	V			
11	桃園區台1線25K+396三民路二段與春日路口	V			
12	桃園區台1線26K+011中正路與三民路三段口		交通工程設施尚屬完善。		
13	桃園區台1線25K+763民生路與三民路二段口		交通工程設施尚屬完善。		
14	龍潭區中正路		事故地點分散，無法有效分析事故地點及改善。		
15	中壢區中山路與元化路口		交通工程設施尚屬完善。		
16	中壢區中山東路與環中東路口	V			
17	龍潭區中豐路		事故地點分散，無法有效分析事故地點及改善。		
18	中壢區台1線35K+380延平路與環北路口	V			
19	桃園區台1線24K+185三民路一段與成功路二段		交通工程設施尚屬完善。		
20	桃園區經國路與大興西路口		為第33期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善路口。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺中市	主辦單位	臺中市政府交通局	主辦人員	陳韋志
聯絡地址	臺中市西區民權路101號				
聯絡電話	04-22289111-60433		傳真號碼	04-22259239	
e-mail	weizhih13@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	北區五權路 崇德路		已增加崇德路及錦南街地面標字及指向線，引導車輛提前分流，避免於近路口處產生交織狀況。		
2	西屯區環中路 西屯路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
3	北屯區太原路 北屯路		已改善北屯路及太原路外車道分流指向線，建議加強執法。		
4	太平區中山路二段 → 中山路二段 541巷		本地點先前已改善多次，標誌、標線、號誌設施完善，將自行列管並持續觀察。		
5	南屯區五權西路 環中路		自104年起已有陸續實施環中路芳項禁止左右轉措施，簡化時相，增加各方向綠燈時間，並配合號誌禁止直行車輛併入快車道，減少變換車道交織衝突。		
6	龍井區台灣大道四段國際街		已於該路口(西側)增繪行穿線，改善車輛與違規穿越路口之行人產生交織狀況。		
7	西區台灣大道二段民權路		已調整民權路(北向)臺灣大道路口之行穿線，改善右轉道與臺灣大道直行機車交織狀況。		
8	南區建國南路文心南路		本地點鄰近文心南路平交道，將配合鐵路高架，平交道消除後重新調整路口規劃，無法於短期內改善，故將自行列管。		
9	西屯區河南路二段福上巷		1.本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。 2.河南路與福上巷有兩個相交路口，肇事件數應為兩路口總和。		
10	西屯區西屯路河南路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
11	西區五權路 林森路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
12	沙鹿區北勢東路503號		路口有設置號誌已向清水分局調閱肇事資料，將辦理後續改善工作，自行追蹤修改情形。		
13	南屯區向上路 忠勇路		號誌時制計畫105年有調整將自行追蹤後續修改情形。		
14	北區五權路 學士路		已於學士路(五順路至五權路)段增加機車優先道，改善汽機車爭道問題。		
15	西屯區台灣大道 朝富路		已於臺灣大道(文心路至朝富路)西行方向增設上國道車輛分流管制標誌，並建議北上車輛可前行至安河路迴轉。		
16	西區公益路與英才路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
17	東區建成路大興街		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
18	東區建成路旱溪街		已於建成路與旱溪街口增設機車兩段式左轉區。		
19	西屯區台灣大道三段惠中路		已延長惠中路北向左彎待轉區，增加儲車空間改善車輛回堵。		
20	西屯區廣福路環中路二段	v			

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫+A1:I18G30AA1:I22
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺南市	主辦單位	臺南市政府交通局 公路總局第五區養護 工程處新化工務段	主辦人員	胡權峰 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區永華路二段6號10樓				
聯絡電話	06-2991111#8150		傳真號碼	06-2953220	
e-mail	胡權峰<fish@mail.tainan.gov.tw>; 姚道隆<dlyao@thb.gov.tw>				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	永康區中華路與中央路口	V			
2	永康區中華路與中山南路口	V			
3	北區北門路與東豐路口	V			
4	永康區中正南路與中正南路210巷	V			
5	新市區台1線與新港社大道口		本路口為第33期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善路口。		
6	永康區中華路與中華二路路口	V			
7	永康區中華路與南台街口	V			
8	中西區金華路與民生路口		肇事原因為駕駛人違反號誌等違規行為，交通設施尚屬完整。		
9	中西區西門路與民生路口		肇事原因為駕駛人違反號誌等違規行為，交通設施尚屬完整。		
10	中西區西門路與府前路口		本路口為第33期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善路口。		
11	永康區大灣路與大灣路942巷口	V			審計部 查核點
12	永康區崑崙路與崑崙路155巷口	V			
13	永康區中華路與華興街口	V			
14	中西區中山路與西華南街口		肇事原因為駕駛人違反號誌等違規行為，交通設施尚屬完整。		
15	北區和緯路與文賢路口	V			
16	永康區中華路與大橋二街口	V			
17	中西區西門路與成功路口		肇事原因為駕駛人違反號誌等違規行為，交通設施尚屬完整。		
18	北區東豐路與林森路口	V			
19	中西區大同路與開山路口	V			
20	中西區中山路與民族路口		肇事原因為駕駛人違反號誌等違規行為，交通設施尚屬完整。		
21	中西區海安路與民族路口		肇事原因為駕駛人違反號誌等違規行為，交通設施尚屬完整。		
22	北區中華北路與文賢路口		肇事原因為駕駛人違反號誌等違規行為，交通設施尚屬完整。		
23	北區西門路與公園南路口		肇事原因為駕駛人違反號誌等違規行為，交通設施尚屬完整。		
24	永康區大灣路與永大路口	V			審計部 查核點
25	安平區安平路與華平路口	V			

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府交通局	主辦人員	林司閔
聯絡地址	高雄市新興區中正三路25號16樓				
聯絡電話	07-2299825*211		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	kihardy@kcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	前鎮區中山四路與五甲三路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
2	前鎮區中山四路與鎮海路口		本路口已於102~103年會勘改善，建議加強執法。		
3	苓雅區中正一路與大順三路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
4	前鎮區中山三路與凱旋四路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
5	三民區民族一路與同盟一路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
6	三民區九如一路與民族一路口		本路口已於104年會勘改善並列入本局今年度易肇事路口改善研究案檢討路口，預計106年改善，不宜重複納入改善，目前建議加強執法。		
7	三民區九如一路與大順二路口		本路口已於105年辦理會勘，刻正改善中，不宜重複納入改善，完成前建議加強執法。		
8	左營區大中一路與民族一路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
9	三民區十全一路與民族一路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
10	鼓山區博愛二路與明誠三路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
11	小港區中山四路與平和東路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
12	三民區博愛一路與同盟一路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
13	三民區博愛一路與熱河一街口		本路口於104~105年已會勘完成標線標誌及號誌改善。		
14	新興區中山一路與民生一路口		已列入本局易肇事路口改善研究案刻正改善中，不宜重複納入改善，完成改善前建議加強執法。		
15	新興區中山一路與中正三路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
16	三民區大順二路與建工路口		已列入本局易肇事路口改善研究案刻正改善中，不宜重複納入改善，完成改善前建議加強執法。		
17	三民區民族一路與建國二路口		本路口為民族陸橋連接路口，將配合鐵路地下化工程拆除。		
18	三民區大順一路與民族一路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		
19	仁武區鳳仁路與竹楠路口		已列入本局易肇事路口改善研究案刻正改善中，不宜重複納入改善，完成改善前建議加強執法。		
20	前鎮區中山三路與光華三路口		已列入本局易肇事路口改善研究案完成標線標誌及號誌改善，建議加強執法。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	基隆市	主辦單位	基隆市政府	主辦人員	陳婉怡
聯絡地址	基隆市信二路301號3樓				
聯絡電話	02-24223153		傳真號碼	02-24274778	
e-mail	minic1027@mail.klcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	基隆市安樂區基金一路135巷口	V			
2	基隆市安樂區安一路312-346號前	V			
3	基隆市仁愛區仁五路與愛一路路口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
4	基隆市仁愛區仁二路與愛一路路口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
5	基隆市七堵區明德一路與崇智街路口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
6	基隆市安樂區安樂路一段/自強隧道		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法並增加隧道內照明。		
7	基隆市仁愛區仁一路與愛四路路口	V			
8	深溪路67至168號		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強取締違規併排停車車輛。		
9	基隆市七堵區光明路與自治街路口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
10	基隆市仁愛區愛三路1號至124號		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
11	基隆市仁愛區仁一路與愛九路路口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
12	基隆市仁愛區成功一路與光一路路口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
13	東信路與東光路口	V			
14	基隆市中山區文化路與協和街口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
15	基隆市仁二路與愛五路		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
16	基隆市七堵區明德一路與大華橋頭/八德路	V			
17	基隆市中山區西定路206號至西定路291號		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
18	基隆市仁愛區南榮路8號至153號		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
19	基隆市仁愛區成功一路133巷及140巷		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
20	基隆市仁愛區忠一路與孝二路路口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
21	基隆市仁愛區孝二路與忠四路路口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
22	基隆市安樂區安一路100巷口		本地點號誌、標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
23	東信路正信路口	V			
24	仁二路與愛三路口	V			

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	新竹縣	主辦單位	交通旅遊處	主辦人員	岳中鼎
聯絡地址	30210 新竹縣竹北市光明六路10號				
聯絡電話	03-5518101#2791		傳真號碼	03-6562903	
e-mail	10013365@hchg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	竹北市中華路與興隆路	V			
2	新豐鄉新興路與康樂路/三民南路	V			
3	竹北市自強南路與文興路	V			
4	竹北市光明六路與縣政二路	V			
5	湖口鄉中山路三段391號至551號		本年度已針對中國科大校園周邊道路進行改善。		
6	湖口鄉台一線與唐榮科技公司周邊		已於「104年度智慧交通基礎建設計畫」中進行規劃，本府自行列管進行改善。		
7	竹北市中華路1258號至1301號		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		
8	竹北市中華路與沿河街路口周邊		已於「103年度委託交通規劃技術服務暨交控中心系統與路側設備維護案」中進行規劃，本府自行列管進行改善。		
9	竹北市福興路與博愛街口		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		
10	竹北市縣政二路與光明九路		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		
11	竹東鎮長春路三段與民德路口		評估幹道左轉保護時相中，本府自行列管進行改善。		
12	新豐鄉康樂路一段12號至124號		新豐鄉新興路與康樂路/三民南路口改善策略已包含本路口。		
13	新豐鄉新興路與建興路		已於「第32期臺灣地區易肇事路段改善計畫」進行改善。		
14	竹北市中華路與三民路/中央路		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		
15	竹北市中山路126號至347號		已於「104年度委託交通規劃技術服務案」中進行規劃，本府自行列管進行改善。		
16	竹北市光明六路東一段與莊敬三路/自強五路		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		
17	竹北市自強北路與勝利五路/勝利六街/勝利七街		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		
18	竹北市自強南路與福興東路		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		
19	竹北市縣政二路與文義街		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		
20	竹東鎮中興路三段41號至246號		已於「第33期臺灣地區易肇事路段改善計畫」進行改善。		
21	新豐鄉新興路與泰安街		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		
22	新興路與道化街		列入「轄區易肇事路段改善計畫」由本府自行列管。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	新竹市	主辦單位	交通處	主辦人員	廖偉發
聯絡地址	新竹市中正路120號				
聯絡電話	03-5216121#464		傳真號碼		
e-mail	01036@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	光復路一段 → 光復路一段89巷	v	該路口本府已納入本年度"新竹市幹道時制重整計畫"案擬辦時制重整，設定行人早開時相，以利上放學學童安全。		
2	中華路二段 東門街 東大路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
3	公道五路二段 慈雲路		104年已辦理十大易肇事路口改善，包含導引線、槽劃線、時相調整。		
4	中華路三段 → 中華路三段10~91號		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
5	南大路 振興路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
6	學府路 → 學府路48~309號		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
7	中華路一段 → 中華路一段2巷	v	105年辦理時制調整與汽機車號誌分開設置。		
8	西大路 與食品路	v	104年已辦理十大易肇事路口改善，包含時制時相調整、取消機車待轉區、食品路增加右彎專用道提高紓解率。		
9	經國路 公道五路	v	104年已辦理十大易肇事路口改善，包含機車導引線設置、輔一標誌牌設置、易肇事路口標誌牌設置。		
10	光復路一段 → 光復路一段512~607號 (靠近光復路514巷，光武國中旁)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
11	中山路 西大路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
12	光復路二段 公園路		該路口本府已納入本年度"新竹市幹道時制重整計畫"案擬辦時制重整，擬配合後站轉運站啟用調整該路口標誌標線，調整號誌位置縮小路口。		
13	園區一路 介壽路		104年於介壽路禁行機車及行人穿越線補繪，105年於園區一路增設禁止迴轉標誌牌、於介壽路右轉引道間禁止變換車道線延長。		
14	中山路 → 中山路213~384號(延平路一段-中山路378巷)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
15	中山路 四維路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
16	民生路 → 民生路133~246號(民生路239巷-中央路口)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
17	光復路一段 → 光復路一段243~276巷 (介壽路-光復路一段268巷)		該路口本府已納入本年度"新竹市幹道時制重整計畫"案擬辦時制重整。		
18	光復路二段 忠孝路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		已納入第32期改善內
19	中華路四段 牛埔南路		104年已納入號誌工程，辦理時制時相調整，因與中華路4段401巷口過近，經調整以利各方向車流順暢。		
20	經國路三段 牛埔路	v	104年於經國路(往市區方向)增設左彎號誌與時相調整。		
21	園區一路 新安路口		105年於園區一路汽車道加強右轉轉用車道標線。		
22	園區一路 工業東三路口		104年於園區一路汽車道增設左轉待轉區及導引線，並設置「常有測速照相，請減速慢行」標誌牌兩面，於園區一路機車道增設禁止迴轉標誌牌。		
23	南大路 食品路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處	主辦人員	何銘桐
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路100號				
聯絡電話	(037) 559487		傳真號碼	(037) 374490	
e-mail	marine0124@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點		列入本期改	不列入本期改善原因	備註
1	苗栗市中正路840號至中正路1015號前路段			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
2	苗栗市中正路1056號至中正路1172號前路段			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
3	頭份市中央路與信義路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
4	苗栗市中山路與光復路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
5	苗栗市中正路423號至中正路533號前路段			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
6	竹南鎮建國路與延平路、立達街口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
7	苗栗市府前路與莊敬街口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
8	苗栗市建中街與社寮街口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
9	頭份市中央路與八德一路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
10	頭份市中華路1072號至中正路12號前路段			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
11	苗栗市為公路575號至為公路690號前路段			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
12	苗栗市至公路與北安街口		v		
13	頭份市中央路與建國路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	南投縣	主辦單位	工務處南投工務段	主辦人員	簡意謀 廖松隆
聯絡地址	南投市中興路660號				
聯絡電話	049-2244759	傳真號碼	049-2244762		
e-mail	mou1976@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	南投市華陽路與祖祠路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，事故多為時段性號誌管制結束後，未依規定讓車所致，建議加強宣導並延後管制時間。		
2	南投市三和三路與復興路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，事故多為時段性號誌管制結束後，未依規定讓車所致，建議加強宣導並延後管制時間。		
3	草屯鎮虎山路與中興路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強宣導並執法。		
4	南投市三和三路與中山街		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強宣導並執法。		
5	南投市南陽路、民族路與平和路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強宣導並執法。		
6	埔里鎮中山路三段與大城路口	V			
7	草屯鎮虎山路→虎山路621號		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強宣導並執法。		
8	草屯鎮碧山路與中山街口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強宣導並執法。		
9	草屯鎮碧山路→碧山路705巷	V			
10	南投縣草屯鎮中正路與建國街口		1.事故地點非單一路口，係中正路路段之太平路、建國街、明正巷、正芬巷、和平街等路口事故，故並非易肇事路口。 2.已於104年7月針對建國街與勝和街、玉峰街路口號誌時制由二時向管制，改為三時向輪放管制，目前標誌、標線、號誌設施完善，今年不列入改善。		
11	南投縣南投市中興路 芳美路民族路口		本路口已於104年11月會勘將路口號誌三時向管制，更改為輪放管制，避免衝突點發生，今年不列入改善。		
12	南投縣草屯鎮中正路與博愛路口	V			
13	南投縣草屯鎮台3甲線1K+050		已於105年1月會勘針對中正路平等街口號誌由閃光管制改為時制運作管制，並於前路口中正路博愛路口 連鎖管制，避免路口車輛衝突點發生，目前標誌、標線、號誌設施完善，今年不列入改善。		
14	南投縣草屯鎮太平路二段 與碧山路口		太平路二段與碧山路口標誌、標線、號誌設施完善，事故非單一路口，肇事原因皆因駕駛人未依規定造成。		
15	南投縣草屯鎮中正路 與平等街口		已於105年1月會勘針對中正路平等街口號誌由閃光管制改為時制運作管制，並於前路口中正路博愛路口 連鎖管制，避免路口車輛衝突點發生，目前標誌、標線、號誌設施完善，今年不列入改善。		
16	南投縣名間鄉彰南路與南雅街、董門巷路口		已於105年1月會勘改善號誌時制，改善南雅街及董門巷北上於集山路須再停等紅燈之情形，避免回堵造成路口事故之情形，目前路口標誌、標線、號誌設施完善。		
17	南投縣草屯鎮中正路 與芬草路、玉峰街口		本地點處草屯鎮市場路口，因違規停車造成視線不明，擬請地方里辦公室溝通店家避免違停，目前路口標誌、標線、號誌設施完善，建議請南投縣警察局加強勸導。		
18	南投縣草屯鎮中正路南開科技大學大門附近		事故地點非單一路口，係南開科技大學大門前後路段，肇因均係駕駛人或學生違反交通規則所致，除請校方加強宣導學生遵守交通規則，本段並已於105年6月增設行人號誌燈以為行人遵行。		
19	南投縣南投市南崗一路與 大庄路口		事故地點非單一路口，係南崗一路路段，肇因均係駕駛人違反號誌管制或指揮及未依規定造成，目前號誌、標誌、標線設施完善。		
20	南投縣草屯鎮博愛路與仁愛街、新		已於105年增設「黃燈倒數計時器」加強路口號誌管控。		
21	南投縣南投市中正路 省府圓環		目前中科正辦理該路段兩側人行道施工，應為事故影響之部分因素，且肇因均為駕駛人未依規定讓車所致，應視中科施工完竣後事故數據，再行檢視辦理。		
22	南投縣南投市南崗二路與復興路口		事故地點非單一路口，肇因均係駕駛人違反號誌管制或指揮及未依規定造成，目前號誌、標誌、標線設施完善，今年不列入改善。		
23	南投縣草屯鎮成功路一段 碧山南路口		事故地點非單一路口，已包括部分南投縣道碧山南路段，故成功路一段 碧山南路口並非易肇事路口，今年不列入改善。		
24	南投縣草屯鎮中正路與 玉峰街口		事故地點非單一路口，包括中正路與東美街、玉峰街、中正路734號之1號等路段，故並非易肇事路口，應現況交通設施完善，今年不列入改善。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	彰化縣	主辦單位	彰化縣政府工務處 彰化工務段	主辦人員	蔡至禹 謝鴻源
聯絡地址	彰化縣政府工務處：彰化市中山路2段416號 彰化工務段：彰化市彰興路1段6號				
聯絡電話	工務處：04-7532133 彰化工務段：04-7325625		傳真號碼	04-7250935 04-7325626	
e-mail	蔡至禹：a690321@email.chcg.gov.tw 謝鴻源：thb2ed3a@ms23.hinet.net				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	彰化市中山路與旭光路口	V			
2	彰化市中華西路與平安街、崙美路口		已由彰化縣政府工務處專案委託規劃改善完成。		
3	彰化市中興路與大埔路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局於上、下班時段，派員加強交通指揮疏導。		
4	彰化市中山路與中央路口		已由彰化縣政府工務處專案委託規劃改善完成。		
5	彰化市中山路與孔門路、東民街口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局於上、下班時段，派員加強交通指揮疏導。		
6	彰化市中正路2段與四維路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
7	彰化市中興路與介壽北路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
8	彰化市中華西路與金馬路、曉陽路、豐國路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施，由公路總局第二區養護工程處彰化工務段改善完成，並由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
9	彰化市中山路與中正路、建國南路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
10	彰化市中山路與彰南路口		已於第33期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善完成。		
11	員林市莒光路與中山路、中山路與惠明街	V			
12	溪湖鎮東環路與大溪路、西環路與惠明街	V			
13	彰化市金馬路與彰草路、林森路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
14	彰化市旭光路與光華街		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
15	彰化市彰南路與中彰快速公路口		已於第33期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善完成。		
16	員林市浮圳路與博愛路口	V			
17	彰化市三民路與建國南路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
18	彰化市金馬路與彰美路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
19	彰化市中山路與中興路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
20	彰化市民生路與太平街口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
21	彰化市卦山路與東民街口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
22	彰化市彰美路與自強路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局加強交通違規稽查取締。		
23	彰化市中正路與曉陽路口		各項交通標誌、標線、號誌等設施完善，已由本縣警察局於上、下班時段，派員加強交通指揮疏導。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	雲林縣	主辦單位	雲林縣警察局	主辦人員	梁明德
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路三段100號				
聯絡電話	05-5326154	傳真號碼	05-5341168		
e-mail	lg761502@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	雲林縣斗六市中山路與西平路與城頂街路口	V			
2	雲林縣斗六市中山路與明德路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
3	雲林縣斗六市鎮北路與明德北路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
4	雲林縣斗六市鎮北路與民生路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
5	雲林縣斗六市大學路二段與鎮南路路口	V			
6	雲林縣虎尾鎮林森路一段與民族路與博愛路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
7	雲林縣斗六市中山路與鎮南路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
8	雲林縣虎尾鎮林森路一段與中山路路口	V			
9	雲林縣斗六市中山路與雲林路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
10	雲林縣斗六市中山路與六合街路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
11	雲林縣虎尾鎮林森路一段與光復路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
12	雲林縣虎尾鎮林森路一段與新興路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
13	雲林縣虎尾鎮林森路一段與德興路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
14	雲林縣斗六市中山路與永昌西街路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
15	雲林縣斗六市明德北路三段與保長路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
16	雲林縣斗六市雲林路二段與中堅西路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
17	雲林縣虎尾鎮林森路二段與中正路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
18	雲林縣斗六市大學路二段與成功路路口	V			
19	雲林縣斗六市中正路與成功路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
20	雲林縣斗六市中正路與城頂街路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
21	雲林縣斗六市中華路與太平路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
22	雲林縣斗南鎮延平路一段與光華路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
23	雲林縣虎尾鎮民主路與民主路18巷路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
24	雲林縣虎尾鎮林森路二段與忠孝路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
25	雲林縣虎尾鎮林森路一段與文科路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
26	雲林縣斗六市鎮北路與民生路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
27	雲林縣斗六市西平路與南京路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	嘉義縣	主辦單位	嘉義縣政府	主辦人員	陳有仁
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段8號				
聯絡電話	05-3622712-606		傳真號碼	05-3621846	
e-mail	wanchk@mail.cyhg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	民雄鄉台1線與166線路口	V			
2	民雄鄉台1線與頭橋工業區路口	V			
3	168線與157線及嘉47線路口	V			
4	中埔鄉忠義路與大義路口	V			
5	民雄鄉台1線與吳鳳科技大學路口		現場標誌標線明確，無建議改善交通設施，擬加強執法。		
6	竹崎鄉台3線277K+900		本地點標誌、標線、號誌設施完善，車輛違停建議加強規勸執法勤務。		
7	太保市台18線與台37線路口		現場標誌標線明確，無建議改善交通設施，擬加強執法。		
8	民雄鄉台1線261K+400南向車道	V			
9	朴子市台19線83K+050路口	V			
10	民雄鄉台1線258K+900	V			
11	嘉義縣民雄鄉台1線與164線路口		與民雄鄉台1線258K+900併案處理。		
12	台3線279K+650路口		本A1路口已於104年12月7日會勘並改善完成：1、路口「停止線」調整及增設「行人穿越線」。2. 遷移鄰近路口公車站牌、電桿等設施，並修剪支線行道樹。		
13	嘉義縣中埔鄉台18線21K+700路口		現場標誌標線明確，無建議改善交通設施，擬加強執法。		
14	朴子市台19線與新寮路口		現場標誌標線明確，無建議改善交通設施，擬加強執法。		
15	民雄鄉164線與嘉85線路口	V			
16	太保市中山路二段	V			
17	水上鄉中興路	V			
18	水上鄉台1線與嘉42線路口		經相關單位會勘決議增設台1線雙向左轉保護時相。(105年9月9日施作完成)		
19	民雄鄉台1線與森林公園前路口		現場標誌標線明確，無建議改善交通設施，擬加強執法。		
20	民雄鄉166線33K+500路口	V			
21	民雄鄉166線36K+200路口	V			
22	民雄鄉166線與嘉80線路口	V			
23	民雄鄉台1線與大學路路口		現場標誌標線明確，無建議改善交通設施，擬加強執法。		
24	民雄鄉台19線83K+400路口		現場標誌標線明確，無建議改善交通設施，擬加強執法。		
25	朴子市168線與朴子三路口	V			
26	嘉義縣朴子市168線12K+500	V			
27	嘉義縣朴子市山通路東石國中前	V			
28	嘉義縣朴子市山通路24巷	V			
29	嘉義縣朴子市山通路與市東路口	V			
30	嘉義縣竹崎鄉159線與埤堂巷道	V			
31	嘉義縣竹崎鄉159線與二高側車道	V			

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	嘉義市政府	主辦單位	交通觀光處	主辦人員	林志榮
聯絡地址	嘉義市西區國華街245號8樓之15				
聯絡電話	(05)2294582		傳真號碼	(05)2294601	
e-mail	linmika@ems.chiayi.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因	備註	
1	嘉義市東區忠孝路、新生路與世賢路一段路口		已另案研議調整路口號誌時相及削減交通島寬度之可行性。		
2	嘉義市東區興業西路與吳鳳南路路口	V			
3	嘉義市噴水圓環		已另案研議於圓環上游路口設置號誌改善圓環交通壅塞及易肇事等情事。		
4	嘉義市東區垂楊路、共和路、宣信街與南門路		經查104年該路口共11起事故，其中違反標誌、標線及號誌管制事故共4件，並有1件酒駕事故，多為用路人本身違規行為，將再持續觀察該路口事故件數成長情形。		
5	嘉義市東區林森東路與新生路路口	V			
6	嘉義市東區垂楊路與吳鳳北路路口		已另案研議取消垂楊路路邊停車格並增設左轉專用道之可行性。		
7	嘉義市西區嘉雄陸橋		已另案研議調整路口停止線及待轉區位置之可行性。		
8	嘉義市西區世賢路二段、世賢路三段與博愛路二段路口		已另案規劃交通島增設快車道切換至慢車道引道，以簡化路口車流交織情形。		
9	嘉義市東區民族路與共和路路口		已另案規劃路口增設分向限制線及指向線。		
10	嘉義市西區垂楊路與仁愛路路口		因本路口上游之仁愛路、康樂路路口將於今年改為號誌化路口，將再觀察對本路口之影響。		
11	嘉義市西區垂楊路、民生北路與民生南路路口		因經費有限，優先考慮排序前10位之路口進行改善。		
12	嘉義市西區垂楊路與新民路路口				
13	嘉義市東區忠孝路(Costco前)				
14	嘉義市西區世賢路二段與高鐵大道路口	V	因今年度另有專案檢討本市設有快慢車道分隔島路段增設引道供快車道右轉車流提早變換至慢車道，故納入今年度改善路口。		
15	嘉義市西區世賢路三段與上海路路口		因經費有限，優先考慮排序前10位之路口進行改善。		
16	嘉義市西區民族路與永和街路口				
17	嘉義市東區忠孝路與嘉北街路口				
18	嘉義市東區忠孝路、林森東路與林森西路路口				
19	嘉義市西區中山路與新榮路路口				
20	嘉義市西區中興路與八德路路口				

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	屏東縣	主辦單位	警察局交通隊	主辦人員	林羿君
聯絡地址	屏東縣屏東市和生路一段509號				
聯絡電話	08-7533112	傳真號碼	08-7557828		
e-mail	qw78710@gmail.com				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因	備註	
1	27033恆春鎮台26線30K~31K南灣路段		需規劃行人安全穿越的具體辦法(長期方案)。		
2	26751麟洛-內埔中正永豐路口台1線402K~403K		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
3	13484屏東市自由路中正路口	V			
4	27860恆春鎮台26線33K		同排序1。		
5	13646屏東市建國路、和生路		本案已於第31期提報改善。		
6	26382 屏東市仁愛路	V		審計部 查核點	
7	26247台1線內埔鄉屏光路與學人路口	V			
8	13480屏東市建國路、自立南路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
9	13783 屏東市建國路	V			
10	13583屏東市公園路、仁愛路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
11	13487屏東市自由路、仁愛路	V		審計部 查核點	
12	13508萬丹鄉萬丹路一段與西環路口、新全		建議加強執法取締違規迴轉車輛。		
13	13568屏東市林森路、中正路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
14	13608屏東市建國路、大溪路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
15	13686屏東市民生東路、瑞光路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
16	27850恆春鎮台26線32.3K~32.5K		同排序1。		
17	13557麟洛鄉中山路與中正路、民權路		加強執法取締違規佔用道路做為營業場所之攤商。		
18	26792內埔鄉廣濟路段		本案已於第32期提報改善。		
19	13577枋寮鄉中山路與建興路口		加強執法取締超速、闖紅燈車輛。		
20	28017屏東市瑞光路三段		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
21	13658屏東市中山路與民族路、逢甲路	V		審計部 查核點	
22	屏東市民生路與廣東路	V		審計部 查核點	

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	宜蘭縣	主辦單位	警察局交通隊	主辦人員	蘇忠立
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市中華路100號				
聯絡電話	03-9353138	傳真號碼	03-9356003		
e-mail	suao333@mail.e-land.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	中山路三段與舊城南路口		本地點於105年先導型計畫會勘改善		
2	純精路二段與中山路三段路口		本地點於105年先導型計畫會勘改善		
3	興東南路與南門路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		興東南南門
4	礁溪路四段五段		業已於105年7月18日會勘改善。		礁溪路四段五段
5	中山路五段與宜興路三段口	V			
6	東港路與東港路55巷口		本地點於105年先導型計畫會勘改善		
7	泰山路與民權路二段路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		泰山路民權二段
8	東港路與慈安路口		本地點業已於105年辦理會勘改善。		東港慈安
9	臺七118K		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		臺七118K
10	196線15K		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		196線15K
11	東港路與東港橋東端口		本地點業已於105年辦理會勘改善。		東港橋下
12	復興路三段與宜中路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		復興宜中
13	台七丙27K		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		台七丙27K
14	公正路與忠孝路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		公正忠孝
15	神農路一段		業已於105年7月19日會勘改善。		神農路一段
16	中華路與女中路二段路口		業已於105年8月20日會勘改善。		中華女中
17	中山路二段與女中路二段路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		中山女中
18	中山路二段與復興路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		中山復興
19	中山路三段		本地點於105年先導型計畫會勘改善		中山路三段
20	環市東路二段與東港路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		環市東 東港
21	羅東鎮純精路與復興路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
22	礁溪鄉礁溪路與大忠路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯	主辦人員	王勝輝
聯絡地址	花蓮市府前路226號				
聯絡電話	03-8221019	傳真號碼	03-8234243		
e-mail	whs@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	花蓮市中正路(臺9線)、中華路與自由、明義街口	V			
2	花蓮市中山路與建國路、明心街口	V			
3	花蓮市中山路408號至531號路段		查該路段係中山路與正義街口以西至花蓮高商以東路段(不含中山路與建國路口)，事故肇因為未注意車前狀態及違規迴轉等，且該路段標誌、標線、號誌設施尚完善，由本縣警察局加強交通執法。		
4	花蓮市中山路與中央路口		查該路口係以三色行車管制號誌運行，並已布設左轉保護時相改善，事故肇因係違反號誌管制、未注意車前狀態及轉彎未依規定等，本縣警察局除規劃設置「太陽能LED警示燈」改善外，並加強交通執法作為。		
5	花蓮市建國路161號、162號至286號		查該路段係建國路與建林街口以西至花蓮高農以東路段，事故肇因係未注意車前狀態及未依規定讓車等，且該路段標誌、標線、號誌設施尚完善，由本縣警察局加強交通執法。		
6	花蓮市中正路與明禮路口		本案前於105年7月1日、9月13日討論勘查會議會勘改善情形如下： 1、由該路口北端中正路(省道)停止線起間隔50公分設置1組交通桿(回復式警示桿)，並依現地狀況延伸設置至適當路段。 2、另該路口南端中正路(省道)停止線起間隔50公分設置1組交通桿(回復式警示桿)，並延伸設置至三民街口。		
7	花蓮市中正路500號-557號路段		查該路段係中正路與新港街口以南至博愛街口以北路段，事故肇因為未保持行車安全距離、逆向行駛及違規迴轉、超車等，且該路段標誌、標線、號誌設施尚完善，由本縣警察局加強交通執法。		
8	吉安鄉和平路與自強路口		查該路口係以三色行車管制號誌運行，並已設置各行向機慢車兩段式左轉標誌並劃設待轉區標線，相關標誌、標線、號誌設施完善，本縣警察局除規劃設置「太陽能LED警示燈」改善外，並加強交通執法作為。		

9	花蓮市中山路與林森路口		(一)本案前於105年7月1日辦理會勘結論改善情形如下：由該路口西端林森路停止線起間隔75公分設置1組交通桿(回復式警示桿)，並依現地狀況延伸設置至適當路段。 (二)本縣警察局除規劃設置「太陽能LED警示燈」改善外，並加強交通執法作為。	
10	吉安鄉建國路一段與北昌五街口		查本案已於105年7月25日辦理會勘結論：設置三色行車管制號誌改善。	
11	花蓮市林森路 162號至267號路段		查該路段係林森路273巷口以南至林森路與和平路口以北路段，事故肇因為違反特定標誌(線)禁制、起步未注意其他車(人)安全及其他引起事故之違規或不當行為等，且該路段標誌、標線、號誌設施尚完善，由本縣警察局加強交通執法。	
12	花蓮市中山路與中正路口		(一)本案前於105年7月1日辦理會勘結論改善情形如下：由該路口北端中正路停止線起間隔75公分設置1組交通桿(回復式警示桿)，並依現地狀況延伸設置至適當路段。 (二)本次105年9月13日討論勘查會議會勘改善情形如下：由該路口北端中正路停止線起間隔50公分設置1組交通桿(回復式警示桿)，並延伸設置至復興街口。 (三)另本縣警察局將規劃設置「太陽能LED警示燈」改善。	
13	新城橋嘉里路與新生橋頭北端岔路口		(一)本案已列入30期易肇事路段改善；另104年3月該路口發生A1類交通事故，本會報邀集相關單位辦理會勘結論於劃設槽化線分流中央路左、右轉車流及中央路機慢車兩段式左轉相關標誌標線改善。 (二)該路口相關標誌、標線、號誌設施完善，本縣警察局除規劃設置「太陽能LED警示燈」改善外，並加強交通執法作為。	
14	吉安鄉中央路三段與建國路口		(一)本次105年9月13日討論勘查會議會勘改善情形如下：由花蓮縣政府建設處評估規劃該路口建國路左轉專用車道，並於中央路設置「車道預告標誌」。 (二)另本縣警察局除規劃設置「太陽能LED警示燈」改善外，並加強交通執法作為。	
15	花蓮市中山路606號至897號路段		查該路段係中山路與富安路口以西至中山路加油站以東路段，事故肇因為違反特定標誌(線)禁制、未注意車前狀態及轉彎、迴轉未依規定等，且該路段標誌、標線、號誌設施尚完善，由本縣警察局加強交通執法。	

16	花蓮市中正路209號至367號路段		查該路段係中正路與和平路口以南至中正路與榮正街以北路段，事故肇因為起步未注意其他車(人)安全、未保持行車安全距離及轉彎、迴轉未依規定等，且該路段標誌、標線、號誌設施尚完善，由本縣警察局加強交通執法。	
17	花蓮市中山路422號至571巷路段		查該路段係中山路與國興五街口以西至中山路與國興一街口以東路段，事故肇因為違反特定標誌(線)禁制、未保持行車安全距離、未依規定讓車、右轉彎未依規定及開啟車門不當等，且該路段標誌、標線、號誌設施尚完善，由本縣警察局加強交通執法。	
18	花蓮市中正路392號至410號路段		查該路段係中正路與和平路口以北至中正路與仁愛街以南路段，事故肇因為未依規定讓車、起步未注意其他車(人)安全、左彎未依規定等，且該路段相關標誌標線設置完善，由本縣警察局加強交通執法；另針對中正信義街口發生5件事故部分，由本縣警察局評估設置「太陽能LED警示燈」或「太陽能LED停、讓標誌」改善。	
19	花蓮市博愛街與節約街口		查該路段(口)事故肇因係未依規定讓車及未注意車前狀態等，由本縣警察局評估設置「太陽能LED警示燈」或「太陽能LED停、讓標誌」改善。	

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局 交通警	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東市中山路268號 (臺東市更生路11號-交通警察隊)				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-32581		
e-mail	y2192@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	臺東市中華路二段98號-309號(近貴族世家)	V			
2	臺東市新生路與開封街口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
3	臺東市中華路與正氣路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
4	臺東市中華路一段與鐵花路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
5	臺東市更生路與傳廣路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
6	臺東市中華路一段615號-684號(近中華路50嵐飲料店)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
7	臺東市更生路673號-834號(近更生路776巷-公東高工)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
8	臺東市中華路一段與桂林北路口	V			
9	臺東市四維路三段與更生路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
10	臺東市新生路與南京路口	V			
11	臺東市正氣北路60號-260號(近咸陽街-禾安行)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
12	臺東市更生北路227號-316號(近卑南藥局-素食館)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
13	臺東市更生路387號-546號(近全國電子)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
14	臺東市中華路一段與新生路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
15	臺東市新生路705號-833號(近馬蘭國小)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
16	臺東市中興路二段與民航路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
17	臺東市正氣路與傳廣路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
18	臺東市新生路與正氣路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
19	太麻里--臺9(393K+700) (近大粒的釋迦-美和國小)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別	金門縣	主辦單位	觀光處	主辦人員	李梅凌
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路60號				
聯絡電話	082-322694轉62728		傳真號碼	082-371618	
e-mail	dd29642@mail.kinmen.gov.tw				
排序	地點編號	列入本期改善	不列入本期改善原因		備註
1	28890市港路		將於本(105)年度內增設增設「易肇事路口，請小心行駛」之警告牌面，並持續觀察狀況。		
2	30529民權路		該二路段係鄰近路段，屬非同一路口之偶發事件，為有效遏止車輛跨越雙黃線		
3	30497民權路		及搶先左轉，業於本(105)年度內增設彈性桿在案，將持續觀察改善情況。		
4	27128珠浦西路		同路段非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
5	2265民生路		同路段非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
6	33352民生路60號		設置「轉彎車應讓直行車先行」之警告牌面，並持續觀察狀況。		
7	41257光前路123號、94號		同路段非屬同一路口之偶發事件，且多為個人駕駛行為，將持續觀察狀況。		
8	34468環島北路一段38號、88號、96號		同路段非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
9	28564中興路163號、173巷14弄2號、55號		非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
10	37405民族路127號、163號、77號		同路段非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
11	36454民族路270號、278號、282號				
12	36195民權路226巷4弄22號		該處為重劃區，為強化路口，業於105年度針對路口標線進行重繪，以強化路口。		
13	27830伯玉路一段222號		該處為加油站出入口，屬偶發事件，多為個人駕駛行為，將持續觀察狀況。		
14	28010伯玉路二段351、356號		同路段非屬同路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
15	民權路100號、110號		同路段非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
16	33332光前路10號		該處為市區範圍之小巷弄，駕駛人未依規定讓車而肇事，屬偶發事件，將持續觀察狀況。		
17	39278珠浦東路3號、4巷4號		非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
18	36558環島北路一段138號、168號		同路段非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
19	50633環島西路一段65號、官裡26號前路段		非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
20	48656復興路109號、41號		非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		
21	39248黃海路57號、99號		非屬同一路口之偶發事件，將持續觀察狀況。		

第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫
初步篩選地點檢核提報表

縣市別		澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局 交通警察隊	主辦人員	吳新武
聯絡地址		澎湖縣馬公市新生路205號				
聯絡電話		06-9274000	傳真號碼			
e-mail		a9933456@msl.phpb.gov.tw				
排序	地點		列入本期改善		備註	
1	中華路 → 中華路118~237號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
2	中華路 → 中華路292~387號				104年不在前10大易肇事路段口名單內。	
3	新店路 → 新店路397~478號				104年不在前10大易肇事路段口名單內。	
4	光復路 → 光復路216~365號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
5	三多路 → 118-218號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
6	三多路 → 218-282號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
7	六合路 → 19號北側				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
8	六合路 → 300號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
9	朝陽路 → 169-205號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
10	三多路302-351號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
11	中華路238-241號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
12	中華路97-263號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
13	文化路1-28號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
14	文光路98-108號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
15	民族路136-169之1號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
16	民福路45-79號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
17	光復路 → 光復路51-59號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
18	光復路 → 光復路51-59號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
19	海埔路87號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
20	新營路25-100號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	
21	漁隆路50號				本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。	

附錄 5

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
現場會勘暨「第 31、32、33 期
臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 8 月 15 日 上午 9 時 30 分
二、地點：台北市工務局工程處規劃科會議室
三、主持人：施學榮
四、記錄：孔繁智
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

台北縣(市)道安聯席(督導)會報：

台北縣(市)政府支工局(處)：朱曉倫 李淑芬

台北縣(市)政府警察局：

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 9 月 2 日 上午 9 時 30 分
二、地點：臺北市交通管制工程處規劃科
三、主持人：施學榮
四、記錄：孔繁智
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣(市)道安聯席(督導)會報：

台北縣(市)政府交通局(處)：陳淳欽 王世英

台北縣(市)政府警察局：高普子

台北市工務處：李冠霖 鄭珮琪

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 8 月 19 日 上午 9 時 30 分

二、地點：新北市政府

三、主持人：朱朝

四、記錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

俞世祥

黃明也

交通部公路總局：

張心平

公路總局第 區養護工程處：

張麗玲

公路總局 工務段：

新北 縣(市)道安聯席(督導)會報：

陳建威

吳明海

新北 縣(市)政府

局(處)：

陳炳全、柯建達

新北 縣(市)政府警察局：

陳宏佐

趙正湘

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 9 月 22 日 上午 9 時 30 分

二、地點：桃園市交通局

三、主持人：熊瑞中

四、記錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

吳熙仁

交通部公路總局：

葉曜

公路總局第 區養護工程處：

葉新

藍建福

公路總局 中區養護工程處：

王錦

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府 交通 局(處)：黃祥虹

縣(市)政府警察局：

吳金義、蔡治弘

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 8 月 15 日 上午 9 時 30 分
二、地點：台中市政府交通局 孔文鴻
三、主持人：孔文鴻
四、記錄：孔文鴻
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：謝淑澄

公路總局第 二 區養護工程處：顏家義

公路總局 台中 工務段：林文鴻

台中 縣(市)道安聯席(督導)會報：

台中 縣(市)政府交通局(處)：陳建弘 陳秋雄 陳政元

台中 縣(市)政府警察局：陳建弘 周文志 顏信化 吳瑞龍 林瑞輝

台中 市政府警察局：邱靜雯

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 9 月 6 日 上午 9 時 30 分
二、地點：台南市政府
三、主持人：葉金得
四、記錄：周文靜
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 五 區養護工程處：

公路總局 新化 工務段：姚道隆

台南 縣(市)道安聯席(督導)會報：

台南 縣(市)政府交通局(處)：葉信峰

台南 縣(市)政府警察局：謝漢李也 石文

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：105 年 8 月 26 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣政府交通旅遊處

三、主持人：李朝桂 四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局

工務段：

新竹縣道安聯席(督導)會報：

新竹縣政府交通旅遊處：

新竹縣政府警察局：

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：105 年 9 月 2 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：新竹市政府交通處

三、主持人：曾祥明 四、記錄：吳展仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局

工務段：

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府

局(處)：

縣(市)政府警察局：

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 8 月 22 日 上午 9 時 30 分

二、地點：苗栗縣政府

三、主持人：林文淵 四、記錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：林榮信

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：俞世祥

交通部公路總局：謝志宏

公路總局第二區養護工程處：蔡洛文

公路總局苗栗工務段：張哲榮

苗栗縣(市)道安聯席(督導)會報：吳漢義

苗栗縣(市)政府工務局(處)：何銘桐

苗栗縣(市)政府警察局：黃信智 趙國利

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 9 月 7 日 上午 9 時 30 分

二、地點：南投縣工務處交通工程科

三、主持人：孔重智 四、記錄：孔重智

五、出席單位及人員：

內政部警政署：蔡宗堯

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：孔重智

交通部公路總局：

公路總局第二區養護工程處：

公路總局南投工務段：陳建華 廖瑞隆

信義 廖瑞任

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府工務局(處)：李永達 謝意謀 范利通

縣(市)政府警察局：孔重智 黃炳煌

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」

檢討會議簽到單

一、時 間：105 年 9 月 8 日 上午 9 時 30 分
二、地 點：彰化縣警察局交通隊
三、主持人：紀政
四、記錄：洪憲忠
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局彰化 工務段：謝鴻源

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府工務局(處)：孫玉和

縣(市)政府警察局：曾昭成 汪振豪

陳永煌
郭銘芳

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：105 年 9 月 9 日 上午 10 時 0 分
二、地 點：雲林縣警察局交通隊
三、主持人：陳龍旭
四、記錄：洪憲忠
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 五 區養護工程處：林坤發

公路總局 工務段：許文宏 蔡路寧

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府工務局(處)：王俞晴

縣(市)政府警察局：

張益益 謝家祥
陳心芳 謝連州
蔡明隆

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：105 年 9 月 20 日 上午 10 時 分

二、地 點：嘉義市政府建設處
三、主持人：楊朝輝(代) 四、記錄：林坤彰
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：李維哲

交通部公路總局：

公路總局第五區養護工程處：林坤彰

公路總局 工務段：

嘉義縣(市)道安聯席(督導)會報：黃朝輝 劉志欣
嘉義縣(市)政府建設局(處)：楊朝輝 劉志欣

嘉義縣(市)政府警察局：榮輝亭 林坤彰

嘉義縣(市)政府警察局：林坤彰

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：105 年 9 月 19 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：嘉義市交通建設處
三、主持人：廖本龍 四、記錄：林坤彰
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第五區養護工程處：

公路總局 工務段：

嘉義縣(市)道安聯席(督導)會報：黃朝輝

嘉義縣(市)政府交通觀光局(處)：

嘉義縣(市)政府警察局：李坤彰 游河院

工務段：楊尚謙代

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 9 月 5 日 上午 10 時 00 分

二、地點：屏東縣政府警察局交通隊

三、主持人：程作代 四、記錄：周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文岡

交通部運輸研究所：

交通部公路總局： 蔡曜 吳起仁 周文靜

公路總局第 三 區養護工程處： 李致世

公路總局 材料 工務段： 謝耀榮

屏東縣(市)道安聯席(督導)會報：

屏東縣(市)政府 瑞 局(處)： 陳瑞隆

屏東縣(市)政府警察局：

屏東市公所 邱凡亭

屏東縣政府警察局 邱文靜

由補分局沈振志

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 9 月 14 日 上午 9 時 30 分

二、地點：宜蘭縣政府

三、主持人：林振華 四、記錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 四 區養護工程處： 郭鴻祥

公路總局 頭城 工務段： 張榮遷

宜蘭縣(市)道安聯席(督導)會報： 劉全原 蔡史良

宜蘭縣(市)政府 局(處)：

宜蘭縣(市)政府警察局：

朱丁毅

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 9 月 13 日 上午 9 時 40 分

二、地點：花蓮縣警察局

三、主持人：張志祥 四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第四區養護工程處：

公路總局 花蓮工務段：

玉里工務段：

南澳工務段：

花蓮縣道安聯席會報：

花蓮縣政府建設處：

花蓮縣政府警察局：

黃明正

張志祥

黃明正

陳志忠

吳明陽

黃明正

張志祥

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時間：105 年 9 月 12 日 上午 9 時 30 分

二、地點：臺東縣警察局

三、主持人：張志祥 四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第三區養護工程處：

公路總局 臺東工務段：

關山工務段：

大武工務段：

臺東縣道安聯席會報：

臺東縣政府建設處：

臺東縣政府警察局：

黃明正

張志祥

黃明正

陳志忠

吳明陽

張志祥

黃明正

陳志忠

黃明正

張志祥

黃明正

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：105 年 9 月 23 日 上午 10 時 10 分
二、地 點：金門縣政府
三、主持人：李碧培
四、記錄：孔垂昌
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文岡

交通部運輸研究所： 孔垂昌

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

金門縣道安聯席(督導)會報：

金門縣政府 處： 陳振忠

金門縣政府警察局：

李碧培 孔垂昌

「第 34 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 31、32、33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：105 年 9 月 21 日 上午 10 時 00 分
二、地 點：澎湖果菜局
三、主持人：吳新武
四、記錄：吳熙仁
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文岡

交通部運輸研究所： 周文華

交通部公路總局： 張志偉

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 澎湖工務段： 許金慶

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府 同(處)：

縣(市)政府警察局： 吳熙仁

澎湖市政府警察局 吳熙仁 陳文華

附錄 6

交通部核准函

檔 號：
保存年限：

交通部 函

地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)23492859
聯絡人：林文閔
聯絡電話：(02)2349-2851
電子郵件：wm_lin@motc.gov.tw

受文者：交通部運輸研究所

發文日期：中華民國105年2月18日
發文字號：交安字第1050004807號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：貴所檢送執行第11期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」104年度工作計畫「第33期臺灣地區易肇事路段改善計畫（計畫編號：交運31101）」資料乙案，請編印計畫書逕送各縣市暨路權單位配合辦理，復請查照。

說明：復貴所105年2月15日運安字第10507000800號函。

正本：交通部運輸研究所

副本：2016/02/18
16:24:22
電子公文章

交通部運輸研究所 1050218



10500013440

