

108-080-3465

MOTC-IOT-107-SBA101

第36期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 108 年 5 月

第36期臺灣地區易肇事路段改善計畫

交通部運輸研究所

ISBN 978-986-05-9157-6



9 789860 591576

GPN : 1010800803

定價 360 元

108-080-3465
MOTC-IOT-107-SBA101

第36期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、吳熙仁、
黃明正、洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、周文靜、
孔垂昌、黃士軒、林樹德

交通部運輸研究所

中華民國 108 年 5 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第 36 期/徐台生等著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運研所, 民 108.05
面 ; 公分
ISBN 978-986-05-9157-6(平裝)

1. 易肇事地點

557.16

108007270

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、吳熙仁、黃明正、洪憲忠、
喻世祥、賴靜慧、周文靜、孔垂昌、黃士軒、林樹德

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：10548 臺北市敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>數位典藏>本所出版品)

電 話：(02)23496789

出版年月：中華民國 108 年 5 月

印 刷 者：承亞興圖文印刷有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 120 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：360 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組 • 電話：(02)23496880

國家書店松江門市：10485 臺北市中山區松江路 209 號•電話：(02)25180207

五南文化廣場：40042 臺中市中山路 6 號•電話：(04)22260330

GPN：1010800803 ISBN：978-986-05-9157-6(平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-05-9157-6(平裝)	政府出版品統一編號 1010800803	運輸研究所出版品編號 108-080-3465	計畫編號 107-SBA101
主辦單位：運輸安全組 主管：張開國 計畫主持人：徐台生、張開國 研究人員：林文閔、葉祖宏、吳熙仁、黃明正、洪憲忠、喻世祥、賴靜慧、周文靜、孔垂昌、黃士軒、林樹德 聯絡電話：(02)23496860 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 107 年 1 月 至 107 年 12 月
關鍵詞：易肇事地點			
摘要： 第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 105 年核頒之第 12 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 31101)。 本計畫係利用 106 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），由本所進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。 第 36 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 61 處，改善總經費預估約新臺幣 1,266 萬元，平均每處改善約新臺幣 20.7 萬元。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
108 年 5 月	236	360	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： ☐ 密 ☐ 機密 ☐ 極機密 ☐ 絕對機密 （解密條件： ☐ 年 ☐ 月 ☐ 日解密， ☐ 公布後解密， ☐ 附件抽存後解密， ☐ 工作完成或會議終了時解密， ☐ 另行檢討後辦理解密） ☒ 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 36th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-05-9157-6 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1010800803	IOT SERIAL NUMBER 108-080-3465	PROJECT NUMBER 107-SBA101
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Kai-Kuo Chang PRINCIPAL INVESTIGATORS: Tai-Sheng Hsu, Kai-Kuo Chang PROJECT STAFF: Wen-Ming Lin, Tsu-Hung Yeh, His-Jenn Wu, Ming-Cheng Huang, Shiann-Jorng Horng, Shih-Hsiang Yu, Ching-Huei Lai, Wen-Jing Chou, Chui-Chang Kung, Shih-Hsuan Huang, Shu-Te Lin PHONE: 886-2-23496860 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2018 TO December 2018
KEY WORDS: Accident-prone location			
ABSTRACT: The 36th Project for the Improvement of Accident-Prone Road Sections in the Taiwan Area was carried out as a work item of the 12th Road Traffic Order and Traffic Safety Improvement Program approved by the Executive Yuan in 2016 (project number: Jiao-Yun 31101). In this project, the Institute of Transportation (IOT) analyzed statistical data of road traffic accidents (Categories A1 and A2) in the Taiwan Area from 2017 to identify accident-prone locations. It then sent a report to the contact windows/supervisory departments for road safety in every county and city, and compiled the accident-prone locations as they were reported back to IOT by those counterparts, based on their on-paper assessments or on-site investigations, as input for the improvement plan. The Project for the Improvement of Accident-Prone Road Sections improved 61 locations, with a total expenditure of TWD 12.66 million and an average improvement cost of TWD 207,000 per location.			
DATE OF PUBLICATION May 2019	NUMBER OF PAGES 236	PRICE 360	CLASSIFICATION ☐ RESTRICTED ☐ CONFIDENTIAL ☐ SECRET ☐ TOP SECRET ☒ UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

頁次

第一章	計畫緣起與目的	1
第二章	辦理方式.....	3
第三章	改善計畫內容.....	7
第四章	結論與建議.....	13

附錄 1	「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點基本資料表	
附錄 2	「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點現場照片	
附錄 3	第 33-35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點績效表	
附錄 4	「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 初步篩選地點檢核提報表	
附錄 5	「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會 勘暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善 計畫」檢討會議簽到單	
附錄 6	交通部核准函	

第一章 計畫緣起與目的

隨著經濟持續發展，道路周邊的土地使用、人口分配、產業活動均隨著時間不斷改變，也造成道路建設、交通狀況與交通量的不斷遞移。惟若道路交通設施無法因應道路環境與交通狀況的改變而做適當的調整，將可能衍生更多的交通事故，因此為維護道路安全，必須持續不斷地針對道路交通設施進行檢討與改善。先進國家皆將易肇事地點的改善，列為每年提昇道路安全之重要工作之一。其方法為分析一段長時間的肇事資料，若某些地點的肇事情形較多或較嚴重，則有可能是因其道路環境與交通狀況所造成的，就必須加以檢討改善。

為提昇道路安全品質，降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部亦將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，自民國 69 年開始辦理第 1 期計畫迄今，並委由交通部運輸研究所（以下簡稱本所）負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。本（36）期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院 105 年核頒之第 12 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」之工作項目，於 107 年辦理計畫擬訂，108 年度辦理工程改善。

另依據前行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣（市）執行。因此，自 92 年起各縣（市）政府應全部自籌每期易肇事路段改善計畫所需之改善經費。

第二章 辦理方式

每期易肇事路段改善計畫的辦理方式，皆必須先蒐集一段長時間的交通事故資料，加以統計分析，篩選出肇事頻率及嚴重程度較高的地點，經過個案分析、會勘、討論決定改善方案後，再據以進行工程改善。

為避免用以分析之事故資料期間過短，資料較少，而無法篩選出易肇事地點，並考量易肇事地點改善的急迫性，以及配合各級政府行政作業制度皆以年度為單位，本期計畫採「一年期」交通事故資料為基礎進行資料的蒐集與分析。

本期計畫係由本所依據各直轄市、縣(市)交通警察及內政部警政署，調查整理的民國 106 年臺灣地區道路交通事故資料，並利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統 (Traffic Accident Location and Analysis System, TALAS)」，將事故資料中各個事故案件的發生地點，比對出全球定位系統 (GPS) 座標。然後依據 GPS 座標，將交通事故發生地點周圍半徑 50 公尺範圍內的事故皆整併為同一個肇事地點，再將該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，計算產生該地點之「相對頻率指標 SRI」($0 < \text{指標值} \leq 1$)及「相對嚴重度指標 SSI」($0 < \text{指標值} \leq 1$)，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI) ($0 < \text{合值} \leq 2$)，再以此 CBI 值進行易肇事地點的排序篩選作業。

由於各直轄市、縣(市)的面積、人口、道路分布、車流狀況等特性皆不相同，因此於篩選易肇事地點時，不是對全國所有肇事地點進行排序篩選，而是將各直轄市、縣(市)分開處理。亦即，本所從各直轄市、縣(市)交通事故地點資料中，初步篩選其轄區範圍內 20 處易肇事地點，並函請各直轄市、縣(市)道安聯席（督導）會報參考。各直轄市、縣(市)考量其道路狀況、交通特性及肇事紀錄等資料，參考本所篩選之 20 處易肇事地點，亦可另提其他易肇事地點，再研提這些易肇事地點之改善方案，送本所彙整。

由於每個易肇事地點之改善方案，皆與現場環境息息相關，包括自然環境、土地利用現況、路口交叉型態、路形特性、車流狀況、用路人駕駛習慣、事故類型、肇事成因、肇事時間等，所以必須至現場查勘。同時為集思廣益，彙集各專業意見，因此易肇事地點現場會勘時，係由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、路政司、公路總局、各區養護工程處、工務段、直轄市、縣(市)政府交通局、工務局、警察局交通大隊、當地警分局等各單位，就其業管項目、事故處理經驗與專業意見，進行充分討論，發揮跨部門協調合作之功能，以修正直轄市、縣(市)原提報之改善方案為切實可行且真正有效之改善方案。

本期計畫於 107 年 9 月 13 日至 107 年 10 月 25 日間，赴各直轄市、縣(市)辦理「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議，除討論本期計畫易肇事地點改善方案外，並就前 3 期計畫的執行成果，改善前後的事故發生件數、人員死傷的變化狀況等進行檢討。

最後，各直轄市、縣(市)道安聯席（督導）會報依據會勘決議，修改各個易肇事地點改善方案之內容，並將相關資料送本所彙整，再由本所報請交通部核定後據以執行。

院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」108 年度計畫年終視導時，預定將本期計畫辦理情形列入交通工程分組「改善公路及市區易肇事路線、路段及路口」評分項目，對於本期計畫之執行以及具體改善成果等進行追蹤管考。办理流程如圖 2.1 所示。

辦理期間 106 年 1 月 ~106 年 12 月	106 年發生之交通事故現場 處理、紀錄與調查	辦理單位 各直轄市、縣(市)交通 警察隊
107 年 1 月 ~107 年 5 月	整理 106 年度臺灣地區道路 交通事故資料	內政部警政署
107 年 7 月	易肇事路段排序篩選作業，並 將(市)20 處函送各直轄市、縣 (市)道安會報參考	本所
107 年 8 月	研提改善計畫送本所彙整	各直轄市、縣(市)道安會報(公 路總局各區養護工程處工務 段、直轄市、縣(市)政府道路 管養機關提送道安會報彙辦)
107 年 9 月 ~10 月	辦理「第 36 期臺灣地區易肇事 路段改善計畫」現場會勘暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路 段改善計畫」檢討會議	內政部警政署、交通部道安 會、路政司、公路總局、各 區養護工程處、工務段、各 直轄市、縣(市)道安會報、
107 年 10 月 ~11 月	各直轄市、縣(市)依會勘結論 修正計畫內容，並送本所彙整	各直轄市、縣(市)道安會報(公 路總局各區養護工程處工務 段、直轄市、縣(市)政府道路 管養機關提送道安會報彙辦)
107 年 12 月 ~108 年 2 月	彙整各直轄市、縣(市)第 36 期修正計畫內容並計算第 33 期執行成果績效報交通部核 定	本所
108 年 1 月 ~108 年 12 月	各直轄市、縣(市)執行核定 之計畫	各直轄市、縣(市)道安 會報、公路總局各區養 護工程處工務段
109 年 3 月	「道路交通秩序與交通安 全改進方案」108 年度計畫 年終視導辦理考評	內政部營建署、交通部道安 會、交通部中部辦公室、本所、 各直轄市、縣(市)道安會報
110 年	於第 39 期計畫中計算本期 計畫執行成果整體績效	本所

圖 2.1 第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理流程圖

第三章 改善計畫內容

本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，其中改善地點與預估經費如表 3.1 所示（經費 0 元之改善地點，表示該地點已改善完成或改善過程不需另籌經費），改善地點基本資料表及現場照片如附錄 1 及附錄 2 所示。

表 3.1 第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點與經費概估表

單位：元

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	中山區中山北路三段/民權西路口	0	0
2		萬華區中華路一段/愛國西路口	4,221	0
小計		2 處	4,221	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
3	新北市	永和區中正路/福和路口	30,000	0
4		土城區金城路/青雲路口	339,800	0
小計		2 處	369,800	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
5	桃園市	桃園區中山路/三民路三段	175,000	0
6		桃園區永安路/大興西路三段	20,000	0
7		桃園區大興西路三段/國際路二段	190,000	0
小計		3 處	385,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
8	臺中市	南區建國北路/文心南路	222,370	0
小計		1 處	222,370	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
9	臺南市	東區中華東路/東門路口	2,579,500	0
10		中西區成功路/公園路口	71,200	0
11		中西區府前路/開山路口	62,650	0
12		永康區中華路/大橋三街口	0	33,000
13		中西區湯德章圓環	87,250	0
14		永康區中正南路/中華路口	0	27,000

15	臺南市	永康區中華路/勝華街口	0	982,880
16		中西區民族路與忠義路口	12,000	0
17		中西區西門路/民權路口	26,500	0
小計		9 處	2,839,100	1,042,880
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
18	高雄市	左營區民族一路/榮佑路口	6,914	0
19		楠梓區德民路/翠屏路口	4,396	0
小計		2 處	11,310	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
20	基隆市	仁三路/愛二路口	23,000	0
21		仁五路/愛二路口	2,284	0
22		麥金路/安樂路二段口	16,680	0
23		安一路/西定路口	24,860	0
小計		4 處	66,824	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
24	新竹縣	新豐鄉新興路/建興路口	0	100,000
25		竹北市自強六街/成功六街口	505,000	0
26		竹東鎮公道五路/員山路口	100,000	0
27		竹北市自強北路/勝利七、八街口	80,000	0
小計		4 處	685,000	100,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
28	新竹市	東區中華路/中華路1段2巷口	60,000	0
29		東區經國路/民主路/田美三街口	400,000	0
30		東區東門街/東前街口	40,000	0
小計		3 處	500,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
31	苗栗縣	竹南鎮環市路三段/光復路口(清寧橋下)	90,000	0
32		頭份市信義路/文化街口	25,000	0
小計		2 處	115,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
33	南投縣	南投市南陽路/平和街口	8,400	0
34		草屯鎮御史里御富路/登輝路口	36,960	0
35	南投縣	草屯鎮仁愛街與碧山南路口	9,800	0

小計		3 處	55,160	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
36	彰化縣	彰化市台 14 丙線彰興路/中彰平面道路口	0	1,220,000
37		彰化市台 19 線中華路/永樂街、永興街口	0	1,060,000
38		和美鎮道周路/鹿和路口	140,000	0
39		溪湖鎮員鹿路(縣 148 線)/富貴街口	405,000	0
40		田尾鄉中正路(彰 141 線)/田溪路口	405,000	0
小計		5 處	950,000	2,280,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
41	雲林縣	斗六市大學路三段/中山路口	22,500	0
42		斗六市雲林路一段/民生路口	0	20,000
小計		2 處	22,500	20,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
43	嘉義縣	太保市縣道 168 線/太保五路口	9,850	0
44		民雄鄉嘉 107 線與嘉 178 線路口	17,050	0
45		民雄鄉台 1 線 257K+900 (南向)	0	8,000
小計		3 處	26,900	8,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
46	嘉義市	北港路朱子公廟前	300,000	0
47		新生路/台林街口(新生路 122 號前)	10,500	0
48		忠孝路/保健街口	750,000	0
小計		3 處	1,060,500	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
49	屏東縣	屏東市和生路/復興路口	408,875	0
50		屏東市自由路/復興路口	0	100,000
51		東港鎮東隆街 45 號	11,000	0
小計		3 處	419,875	100,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
52	宜蘭縣	宜蘭市中山路/舊城南路/神農路口	0	6,000
53		羅東鎮中正路、大同路、公正路路口	13,400	0
小計		2 處	13,400	6,000

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
54	花蓮縣	花蓮市中華路/博愛街口	624,300	0
55		花蓮市德安一街/德安六街/吉安鄉南埔八街/仁里一街口	640,500	0
小計		2 處	1,264,800	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
56	臺東縣	臺東市正氣北路/山西路口	10,000	0
57		臺東市傳廣路/正氣路口	4,000	0
小計		2 處	14,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
58	金門縣	太武山圓環	17,360	0
59		伯玉路一段(榜林圓環)	37,688	0
小計		2 處	55,048	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
60	澎湖縣	馬公市光復路/新村路路口	6,018	0
61		馬公市中華路/陽明路路口	0	12,080
小計		2 處	6,018	12,080
總計		61 處(縣市共 50 處，公路總局共 11 處)	9,086,826	3,568,960
經費總計			12,655,786	

本期計畫各執行單位之改善地點總數及預估經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 11 處，預估經費新臺幣 3,568,960 元；臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 4,221 元；新北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 369,800 元；桃園市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 385,000 元；臺中市政府改善地點 1 處，預估經費新臺幣 222,370 元；臺南市政府改善地點 6 處，預估經費新臺幣 2,839,100 元；高雄市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 11,310 元；各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報）改善地點 34 處預估經費新臺幣 5,255,025 元；金門縣政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 55,048 元。合計為 61 處，預估總經費新臺幣 12,655,786 元。

本計畫多年來之執行成效良好。以 104 年(第 33 期)易肇事路段改善計畫之改善地點共計 81 處為例，自 104 年底計畫核定後，105 年由各直轄市、縣(市)政府及公路總局依計畫辦理發包施工作業。因此，於 106 年全年肇事資料中可彙整出第 33 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前(103 年)之肇事情形比較其改善績效。經彙整第 33 期計畫改善前之年肇事(103 年)件數合計 1,632 件、死亡 12 人、受傷 2,150 人，改善工程完成後之年肇事(106 年)件數 760 件、死亡 1 人、受傷 935 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少 53%、死亡人數減少 92%、受傷人數減少 57%。第 33-35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點績效表如附錄 3 所示。

表 3.2 第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

執行單位改善地點總數及經費彙整表

執行單位	地點數(處)	經費(元)
公路總局	11	3,568,960
臺北市	2	4,221
新北市	2	369,800
桃園市	3	385,000
臺中市	1	222,370
臺南市	6	2,839,100
高雄市	2	11,310
除直轄市及公路總局 外之各縣(市)政府	34	5,255,025
合計	61	12,655,786

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 61 處，總改善經費預估為新臺幣 12,655,786 元，平均每處改善經費約為新臺幣 207,472 元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其預估經費如下：
 - (一) 交通部公路總局：11 處地點，經費新臺幣 3,568,960 元。
 - (二) 臺北市政府：2 處地點，經費新臺幣 4,221 元。
 - (三) 新北市政府：2 處地點，經費新臺幣 369,800 元。
 - (四) 桃園市政府：3 處地點，經費新臺幣 385,000 元。
 - (五) 臺中市政府：1 處地點，經費新臺幣 222,370 元。
 - (六) 臺南市政府：6 處地點，經費新臺幣 2,839,100 元。
 - (七) 高雄市政府：2 處地點，經費新臺幣 11,310 元。
 - (八) 除直轄市及公路總局外之縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報)：34 處地點，改善經費新臺幣 5,255,025 元。
- 四、本計畫多年來之執行成效良好，以 104 年(第 33 期)易肇事地點改善計畫之改善地點共計 81 處為例，其於改善前之年肇事(103 年)件數合計 1,632 件、死亡 12 人、受傷

2,150 人，改善工程完成後之年肇事(106 年)件數 760 件、死亡 1 人、受傷 935 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少 53%、死亡人數減 92%、受傷人數減少 57%。

4.2 建議

- 一、臺灣地區各年度易肇事路段改善計畫之經費，雖係由執行單位自行編列預算辦理，惟基於「道路養護(含道安計畫)經費」專款專用原則，於交通安全工程計畫經費部分，交通部在監督地方道安工作時，建議仍應持續督導地方單位落實改善作業，以確保易肇事地點之改善，增進大眾之交通安全。
- 二、本期計畫之易肇事路段篩選係利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統(TALAS)」，運用事故資料庫結合電子地圖進行事故資料檢核與定位，依據事故地點加以彙整歸類，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，分別產生各地點之「相對頻率指標 SRI」及「相對嚴重度指標 SSI」，並將兩項指標加總產生指標合值(CBI)，最後以此 CBI 值進行易肇事地點的排序篩選作業。由於事故資料庫可能因警員之登錄方式不同，或因登錄資料錯誤等因素，會使前述系統在事故資料檢核與定位時產生誤差，警政署於 106 年 7 月起持續著手將事故資料結合地理資訊系統(geographic information system，簡稱 GIS)，以提昇事故資料登錄品質，建議警員登錄事故資料時盡可能正確詳實外，對於 GPS 座標的登錄亦應力求精確，以利本所後續運用警政署事故資料庫進行易肇事地點的排序篩選作業，提昇篩選易肇事地點之正確性。

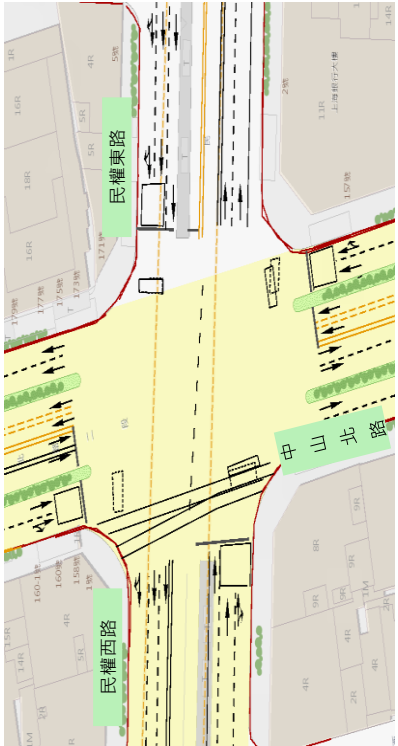
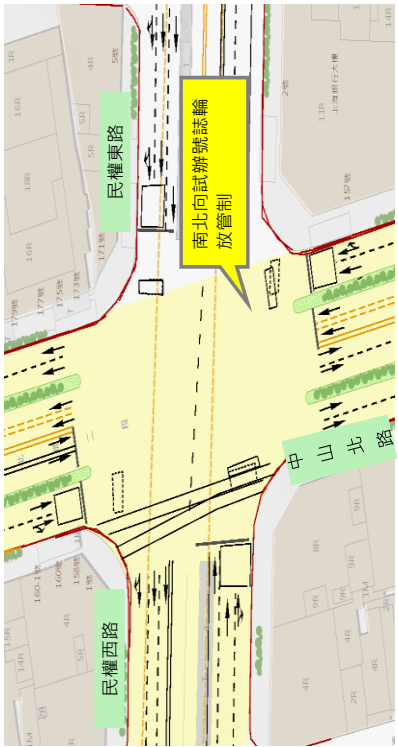
三、本所每年辦理「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，於會勘前提供各地方政府 20 處可能的易肇事地點及各地點事故相關資料，作為本計畫作業中的參考資料，此 20 處地點僅為易肇事初篩地點，並於「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘中，邀集相關單位之專家與主責人員，確認初篩地點進行道路交通工程改善之必要性。爰建請各直轄市、縣(市)政府交通主管機關及公路總局，除參考本所提供之 20 處初篩地點與相關資料外，亦可提出業管範圍之高事故風險地點進行改善，以促進交通安全。

附錄 1

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

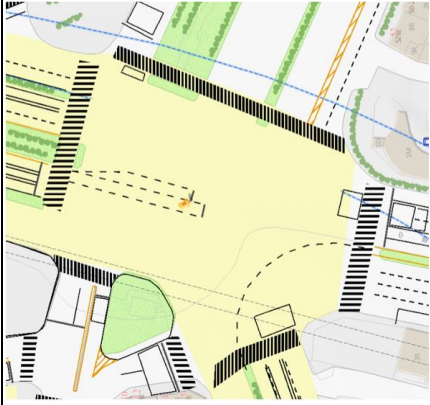
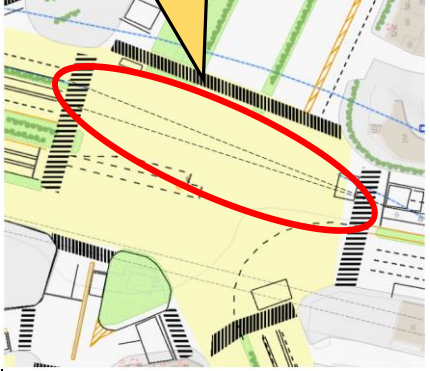
第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	台北市	編號	1	地點	1 街道地址：臺北市中山北路3段與民權西路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	公里 公里 公里	公尺處 公尺處	向車道 平交道	執行	☐ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
市		號		點					單位	
建議改善圖示										
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態： 中山北路3段路寬約30公尺(往北4車道，往南4車道)。 民權西路路寬約30公尺(往東4車道，往西4車道，含1公車專用道)。 柏油鋪設，無坑洞、無險升、無降坡。 無 1.號誌化路口。 2.民權東路方向05-24禁左(公車除外)/06-24時禁止20噸以上大貨車右轉。 3.中山北路方向7-9往南調撥1車道，可左轉(例假日除外)。 4.民權西路方向05-24禁左/06-24時禁止20噸以上大貨車左轉。 5.中山北路往南方向09-23禁止左轉。 6.中山北路往北方向07-23禁止左轉。					交通狀況： 1.上午尖峰西往東車流量大。 2.下午尖峰東往西車流量大。 3.夜間23時過後南往北左轉穿越側撞情形。 尖峰小時：往北：1534 pcu；往東：4630 pcu 交通量：往南：2793 pcu；往西：1997 pcu 往其他方向：0 pcu					
全年肇事記錄(106.01-106.12之A1及A2類)					肇事次數：17 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事情因：12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、13車與車-追撞 主要肇事時段：12、21					
建議改善措施					項目 拆除禁止左轉標誌附牌 小計 0 元 元 元 合計 0 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	臺北市	編	2	地	1 街道地址：臺北市中華路與愛國西路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行	☐ 縣(市)政府 ☐ 公路總局第 區養護工程處 工務段
市		號		點		單位	
現 場 圖 示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態： 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、無隆起、無降坡。 道路障礙：無 1. 號誌化路口 2. 愛國西路分隔島左側禁右，分隔島右側禁左。 3. 中華路南往北方向禁左。 4. 中華路北往南方向分隔島左側車道禁右。 5. 西靈南路、准右轉至桂林路。				交通狀況：1. 中華路南往北車流較多直行擦撞及右轉車與直行車側撞情形。 2. 上午尖峰往北、往東車流量大。 3. 中華路車流量較其他方向來的大。 尖峰小時：往北：2070 pcu; 往東：2229 pcu 交通量：往南：4385 pcu; 往西：1090 pcu 往其他方向：			
全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)				肇事次數：14 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：17車與車-其他、12車與車-同向擦撞、 主要肇事原因：8左轉彎未依規定、9右轉彎未依規定、25為反號誌管制或指揮			
主要肇事時段：16、9、19							
建議改善措施				項目 熱處理聚脂標線第II型 改善經費預估 單位 數量 單價 小計 4,221 元 元 元 元 元 合計 4,221 元			

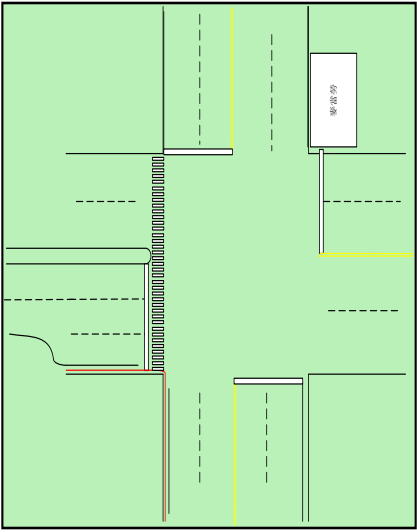
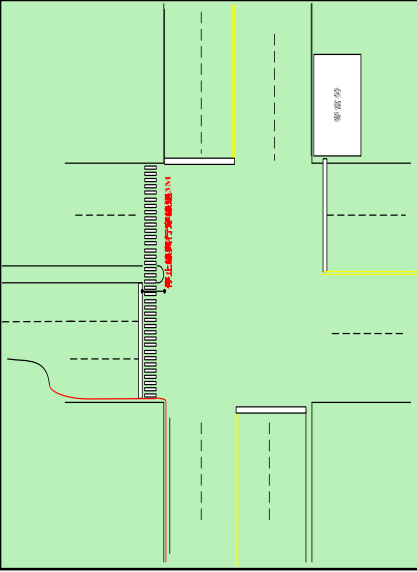
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 新 北 市	編 號 4	地 點	1 街道地址：土城區金城路青雲路口 2 路線及里程編號：公里 3 平交道名稱：公里線	執行 縣(市)政府 區養護工程處 公路總局(第 工務段)	單位 向車道 平交道
現 場 圖 示			建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		
道路形態：四岔路口			全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)		
路面狀況：鋪設柏油、無坑洞。			肇事次數：27 件/年;		
道路障礙：無。			死亡人數：0 人/年; 受傷人數：37 人/年		
交通設施：號誌化路口。			主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、12車與車-同向擦撞		
			主要肇事原因：44無(車輛駕駛人因素)尚未發現肇事因素、23駕駛人-未注意車前狀態、43其他-不明原因肇事		
建議改善措施			主要肇事時段：14、16、10		
1. 拆除分隔島島頭。			項目		
2. 行人穿越道和自行車道平行內移。			標線		
3. 放慢車道分隔線磨除。			數量		
4. 號誌近燈桿上青雲路路名牌移至遠燈。			300		
5. 轉正行人號誌。			M2		
6. 青雲路繪設階梯型不平衡車道(南向:外側車道右轉、內側車道直行左轉)。			270,000		
7. 號誌桿(整圈)及控制器外箱(單面)增設反光貼紙。			1		
8. 禁止停車標誌轉正。			15,000		
9. 號誌遠燈桿增設內照式機慢車兩段左轉標誌。			20,000		
10. 指向線調整，由內側至外側車道依序為直行、直行、右轉。			1		
11. 號誌燈箱改為4燈(紅、黃、直、右)。			20,000		
12. 增設禁止迴轉牌面。			3,900		
13. 將行人號誌上移至路燈上方。			2		
			M2		
			式		
			組		
			組		
			組		
			M2		
			7,800 元		
			元		
			元		
			合計		
			339,800 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	桃園市	編 號	5	地 點	1 街道地址：桃園區中山路/三民路三段 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行	桃園市政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現 場 圖 示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）			
道路形態：4岔路口 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞 道路障礙：無 交通設施：正常運作				肇事次數：17 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：26 人/年 主要肇事型態：車與車、側撞、同向擦撞、其他 主要肇事原因：違反特定標誌(線)禁制、停止線過於靠近行穿線、不明原因肇事、駕駛人-未注意車前狀態、左轉彎未依規定 主要肇事時段：11、16、23			
交通狀況： 車流量大 尖峰小時：往北：1611 pcu；往南：1398 pcu； 交通量：往北：2134 pcu；往南：1943 pcu； 往其他方向：pcu				項目 2mm/厚熱處理聚酯反光標線(防滑係數BPN實測值45以上) 磨除標線			
改善經費預估 1.停止線、機車停等區往後調整。 2.路面邊線刨除改繪禁停紅線。				單價 200 150			
建議改善措施				數量 500 500			
				單位 m2 m2			
				小計 100,000 元 75,000 元 元 元 元 元			
				合計 175,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

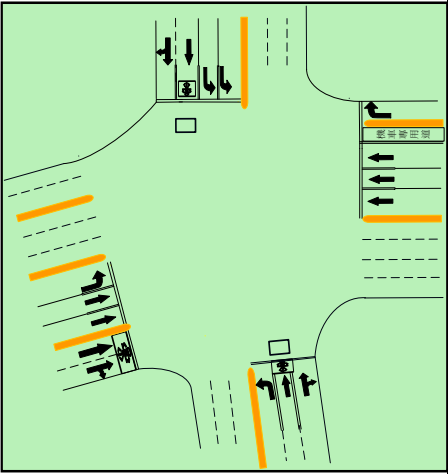
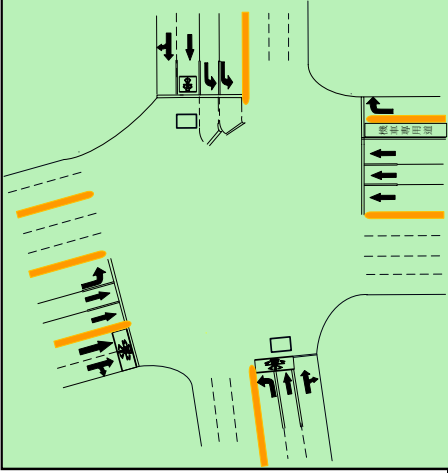
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	桃園市	編 號	6	地 點	1 街道地址：桃園區永安路/大興西路三段 2 路線及里程編號：_____公里 3 平交道名稱：_____線_____公里			執行	桃園市政府 □公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）			
市								單位				
現場圖示 建議改善圖示												
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：雙向各設有兩道慢車道及三道快車道 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞 道路障礙：無 交通設施：正常				交通狀況與交通量 交通狀況：車流量大 尖峰小時：往北：2125 pcu；往東：1426 pcu 交通量：往南：2004 pcu；往西：1558 pcu 往其他方向：_____pcu				全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類） 肇事次數：17 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-右轉彎未依規定、其他-不明原因肇事 主要肇事時段：6、19、21				
建議改善措施				增設置圖形化引導牌面提醒快慢車輛分道行駛		改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
								設置圖形化引導牌面提醒快慢車輛分	10,000	2	面	20,000 元
												元
												元
												元
												元
												元
								合計		20,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 桃園市	編 7	地 點	1 街道地址： 桃園區大興西路三段國際路二段 2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	向車道 平交道	執行 桃園市政府 □公路總局（第 區養護工程處 單位 工務段）
建議改善圖示					
現場圖示		   國際路二段左轉車道增設4組標線分別為 1、2「國二(圖案)往八德」 3、4「國二(圖案)往蘆竹」			
道路狀況與現有交通管制設施		全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）			
道路形態： 4岔路口		肇事次數： 15 件/年；			
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞		死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 20 人/年			
道路障礙： 無		主要肇事型態： 車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-追撞			
交通設施： 正常		主要肇事原因： 其他-不明原因肇事、駕駛人-未注意車前狀態、 駕駛人-未依規定讓車			
建議改善措施		主要肇事時段： 10、8、9			
1.設置左彎待轉區並設置專用時相。 2.設置國道2號分流提醒標誌及標字。		項目			
改善經費預估		單位			
2mm厚熱處理聚酯反光標線		數量			
標誌牌面		單價			
		200			
		800			
		15,000			
		2			
		面			
		160,000 元			
		30,000 元			
		元			
		元			
		元			
		元			
		元			
		元			
		合計			
		190,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

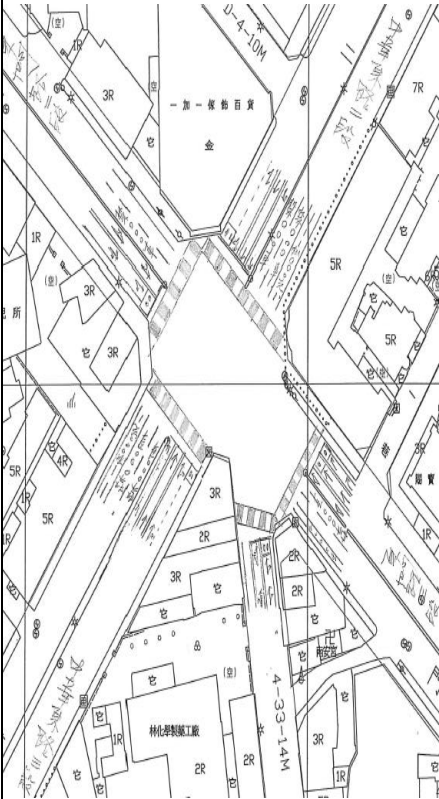
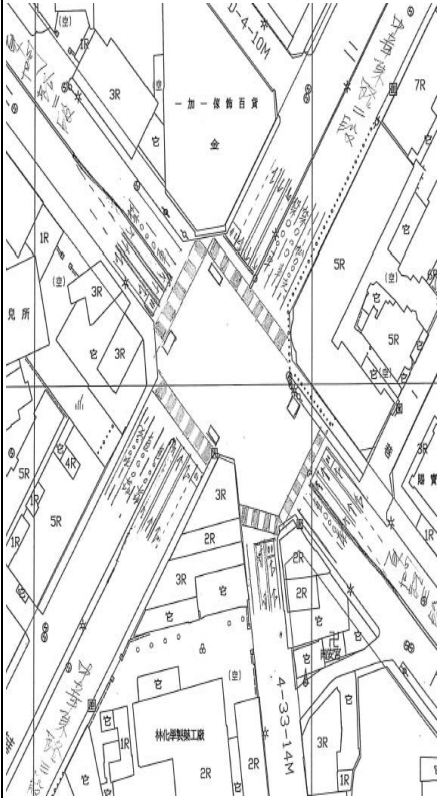
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	台中 市	編 號	8	地 點	1 街道地址： 南區建國北路文心南路 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	向車道 平交道	執行 單位	■ 台中市政府 □ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：四岔路口					全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）			
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					肇事次數：6 件/年；			
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年			
交通設施：號誌化路口，文心路為中央分隔島路型，又心路雙同向共六車道，建國北路四同為四車道					主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞			
東向近路口處為六車道					主要肇事原因：6未依規定讓車、16駕駛人-未保持行車安全距離、23駕駛人-未注意車前狀態			
建議改善措施					主要肇事時段：7、16、17			
一、配合鐵路高架並開通文心南路後，交通局及建設局完成以下改善措施： 1.拓寬人行道並設置自行車道，增加人行空間。 2.道路重鋪並調整車道配置，同時調整號誌時制。 3.交通局及警察局亦將繼續觀察本地點交通狀況。 二、事故防制作為摘要如下： 該路口交通設施經文心路重新規劃後，目前尚稱完備，將請義交於尖峰時段加強路口淨空，派出所持續加強告發違規左轉車輛。					項目 道路重鋪並調整車道配置(建設局) 號誌時制重新調整(交通局)			
改善經費預估					單價 556 1,097			
					數量 396 2			
					單位 M2 次			
					小計 220,176 元 2,194 元 元 元			
合計					222,370 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	台南市	編	9	地	1 街道地址：東區中華東路與東門路交叉口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	■縣(市)政府 □公路總局(第	區養護工程處
市		號		點	公里 公里 線 公里	單位		工務段)
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：中華東路與東門路口(正十字交叉)、仁和路斜向東門路三段 路面狀況：優良 道路障礙：無 交通設施：中華東路:單向二快車道雙機慢車優先道 東門路二段:單向一快車道一混合車道 東門路三段:單向一快車道一混合車道一機					全年肇事記錄(106.01-106.12之A1及A2類) 肇事次數：13 件/年; 死亡人數：1 人/年; 受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：向擦撞 主要肇事原因：6未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、16駕駛人-未保持行車安全距離 主要肇事時段：9、13、16			
建議改善措施					項目			
					改善經費預估			
					分隔島改建(含路燈移置)			
					號誌系統重建			
					車道佈設修正			
					單價	數量	單位	小計
					500,000	1	式	500,000 元
					2,000,000	1	式	2,000,000 元
					265	300	m ²	79,500 元
								元
								元
					合計			2,579,500 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	台南市	編	11	地	1 街道地址：中西區成功路與公園路口 2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 向車道 3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處 _____ 平交道			執行	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 _____ 工務段）			
市		號		點	現場圖示 						建議改善圖示	
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：成功路與公園路正十字交叉 路面狀況：良好 道路障礙：無 交通設施：成功路：單向一快一混一機慢 公園路：單向一快一混車道 號誌化路口(二時相)					交通狀況與交通量 交通狀況：尖峰壅塞 尖峰小時：往北：_____ pcu; 往東：_____ pcu 交通量：往南：_____ pcu; 往西：_____ pcu 往其他方向：_____ pcu					全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類） 肇事次數：13 件/年; 死亡人數：1 人/年; 受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞 主要肇事原因：23駕駛人-未注意車前狀態、6未依規定讓車、8左轉彎未依規定 主要肇事時段：11、18、22		
建議改善措施					改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計	
							標線補繪	265	80	M*M	21,200 元	
							燈箱汰換	25,000	2		50,000 元	
											元	
											元	
											元	
					合計					71,200 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

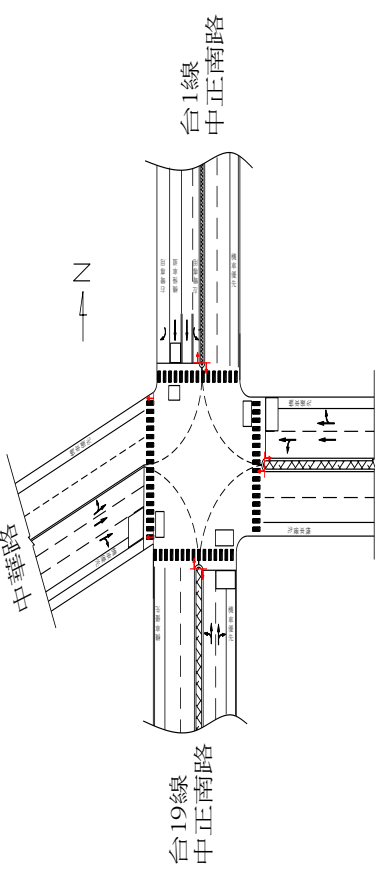
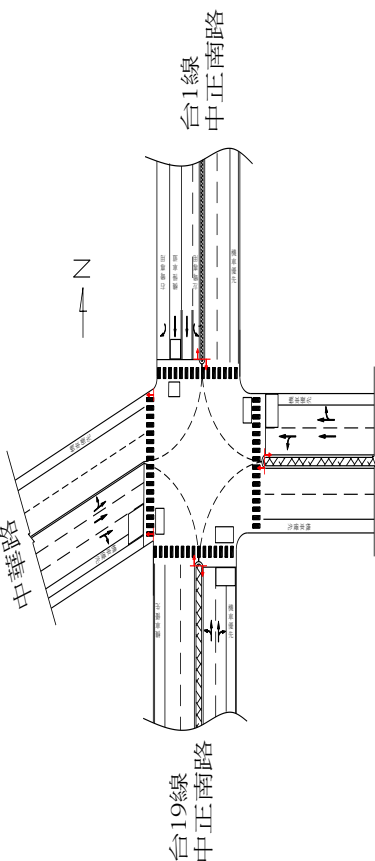
縣市	台南市	編號	12	地點	1 街道地址：永康區中華路與大橋三街口 2 路線及里程編號：台1線 公路 331 公里 650 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	向車道	向車道 平交道	執行	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 五 區養護工程處)	單位	新化 工務段)
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量					
道路形態： 中華路單向2快車道,1慢車道,1側車道;大橋三街雙向二車道						市區路段,車流量大,易爭道,違反標誌管制違規左轉,南下車輛右轉易與側車道車輛爭道					
路面狀況： 柏油鋪設,乾躁						尖峰小時：往北：3915 pcu; 往東：pcu 往南：2734 pcu; 往西：pcu 往其他方向：					
道路障礙： 無障礙物,視距良好						全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)					
交通設施： 路燈照明,行車管制標誌(橋上與平面側車道不同時相),支通(板)桿,適20,禁止左轉標誌						肇事次數：13 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、3 主要肇事原因：25駕駛人-違反標誌管制或指撞、23駕駛人-未注意車前狀態、44無車輛駕駛人因素-尚未發現肇事因素 主要肇事時段：7、9、17					
建議改善措施						項目					
						告示牌					
						2MM熱拌塑膠標線劃設					
改善經費預估											
1.橋上增設「禁止左(右)轉 違者舉發」告示牌各1面。						單位					
2.指向線及磨損標線補繪。						數量					
						單價					
						小計					
						2					
						面					
						270					
						M ²					
						27,000 元					
						元					
						元					
						元					
						元					
						元					
						元					
						合計					
						33,000 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣	台南市	編號	14	地點	1 街道地址：永康區中正南路與中華路口 2 路線及里程編號：台1線 公路 330 公里 3 平交道名稱： 線 公里		
市		號		點	執行單位 □縣(市)政府 ☑公路總局(第五區養護工程處新化工務段)		
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)		
道路形態：中華路雙向4車道2慢車道(單向2車道1慢車道) 中止南路雙向4車道(1左轉道,1右轉道), 2慢車道。					肇事次數：12 件/年;		
路面狀況：柏油鋪設,乾燥					死亡人數：0 人/年; 受傷人數：17 人/年		
道路障礙：無障礙物,視距良好					主要肇事型態：16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、17車與車-其他		
交通設施：路燈照明,行車管制標誌(多時向),遵20,輔1標誌,路口劃設禁止臨時停車線					主要肇事原因：6駕駛人-未依規定讓車、1駕駛人-違規超車、17駕駛人-未保持行車安全間隔		
1.磨損標線補繪。					主要肇事時段：15、13、7		
建議改善措施					項目		
改善經費預估					單位		
					數量		
					單價		
					小計		
					270		
					100		
					M²		
					27,000 元		
					元		
					元		
					元		
					元		
					27,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

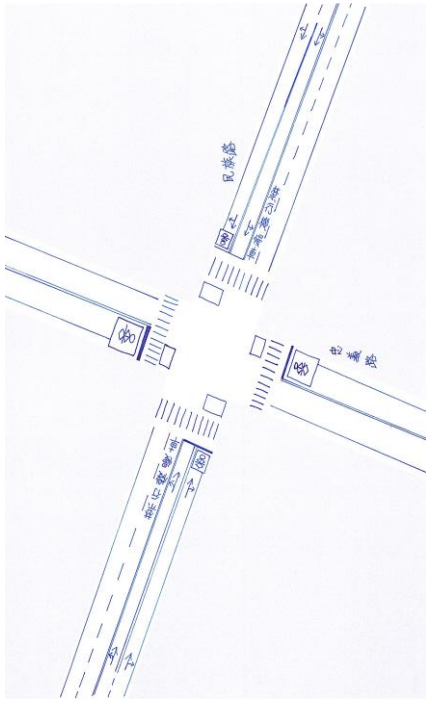
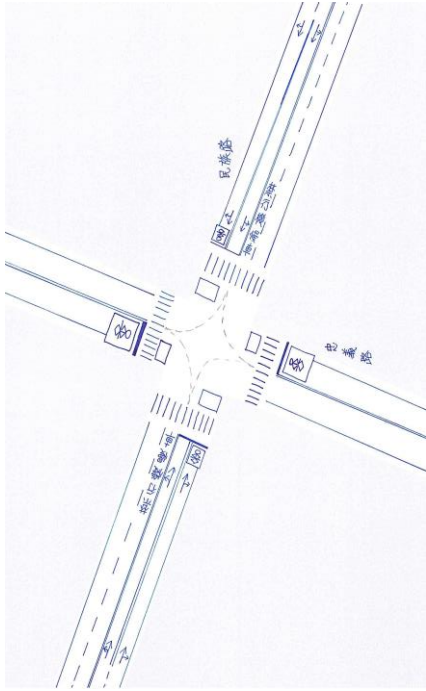
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	台南市	編號	15	地點	1 街道地址：永康區中華路勝華街 2 路線及里程編號：台1線 公路 333 公里 350 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 五 區養護工程處)	單位	新化 工務段)
市						建議改善圖示			
現場圖示						建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施						全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)			
道路形態：中華路雙向4車道2慢車道,單向2車道1慢車道 勝華街雙向2車道(單向1車道)。 路面狀況：柏油鋪設,乾燥 道路障礙：無障礙物,視距良好 交通設施：路燈照明,行車管制號誌,遵20,警23標誌						肇事次數：11 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：車-路口交叉撞 主要肇事原因：6、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、17駕駛人-未保持行車安全間隔 主要肇事時段：7、9、17			
交通狀況與交通量						項目			
交通狀況：T字路,市區路段,車流量大,易爭道,違反號誌管制違規左轉。 尖峰小時：往北：1619 pcu; 往東：pcu 交通量：往南：1954 pcu; 往西：pcu 往其他方向：pcu						輔1標誌及F桿(含基座) 100,000 1 座 100,000 元 2MM熱拌塑膠標線劃設 270 100 M² 27,000 元 熱拌塑膠反光標線磨除 280 21 M² 5,880 元 預告號誌1座及交通號誌改善 1 式 700,000 元 安全島縮減 1 式 150,000 元			
改善經費預估						合計 982,880 元			
建議改善措施						1.增設左彎專用道並配合增設左轉號誌及前方預告號誌1組。 2.增設輔1標誌1面。 3.配合調整標線及磨損標線補繪。			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

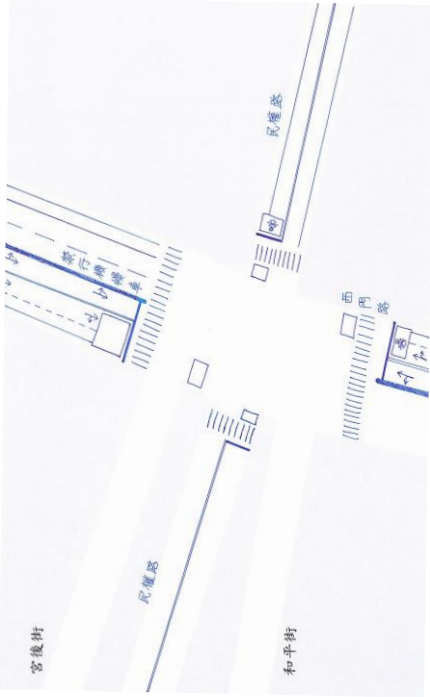
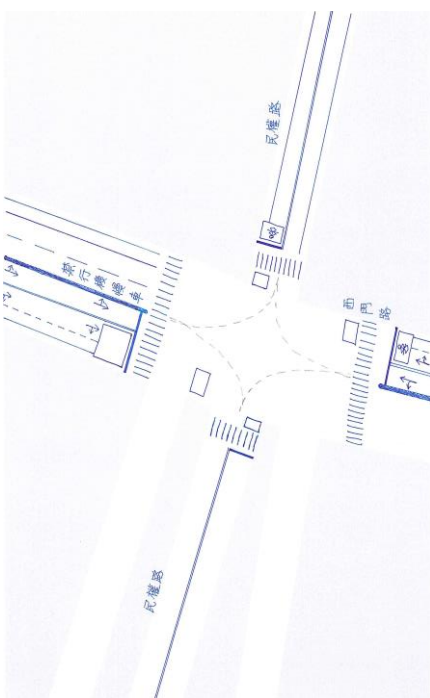
第36期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	台南市	編	16	地	1 街道地址：中西區民族路與忠義路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)		
市	點	號		點	單位						
現場圖示				建議改善圖示							
								全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類) 肇事次數：10 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：15車與車-路口交叉撞、16車與車-側撞、11車與車-對向擦撞 主要肇事原因：6未依規定讓車、15駕駛人-搶越行人穿越道、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：1、0、2			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)			
道路形態：民族路與忠義路正十字交叉 路面狀況：良好 道路障礙：無 交通設施：民族路單向一快一混 忠義路單向一混 號誌化路口(二時相)				交通狀況：尖峰壅塞 尖峰小時：往北：pcu; 往東：pcu 交通量：往南：pcu; 往西：pcu 往其他方向：pcu				肇事次數：10 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：15車與車-路口交叉撞、16車與車-側撞、11車與車-對向擦撞 主要肇事原因：6未依規定讓車、15駕駛人-搶越行人穿越道、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：1、0、2			
建議改善措施				改善經費預估				項目			
1.增設「右轉彎車輛 請禮讓行人」告示牌面				改善經費預估				增設標誌			
2.延長兩向清道時間，予轉向車較充裕之時間與空間				改善經費預估				數量			
				改善經費預估				單位			
				改善經費預估				小計			
				改善經費預估				12,000 元			
				改善經費預估				元			
				改善經費預估				元			
				改善經費預估				元			
				改善經費預估				元			
				改善經費預估				元			
				改善經費預估				合計 12,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

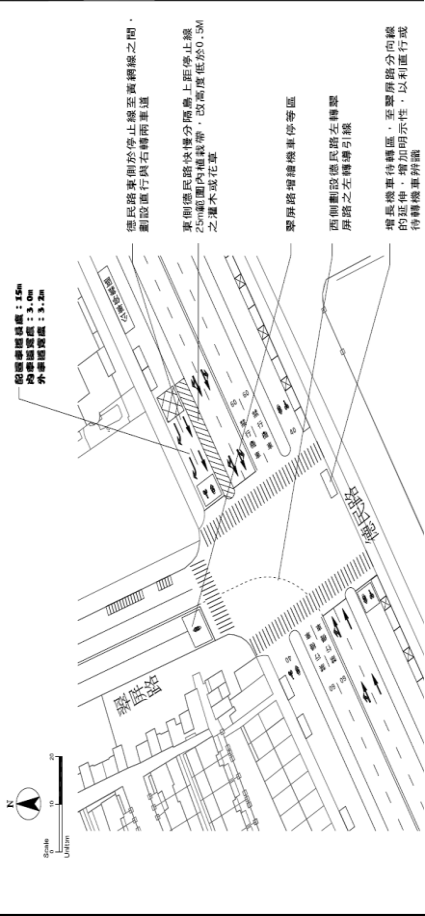
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	台南市	編	17	地	1 街道地址：中西區西門路與民權路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	縣(市)政府 公路總局(第 單位	區養護工程處 工務段)			
市		號		點	公里 公里	向車道 平交道	建議改善措施				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)				
道路形態：西門路與民權路十字交叉 宮後街與和平街斜交西門路					交通狀況：尖峰壅塞		肇事次數：10 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、13車與車-追撞 主要肇事原因：16駕駛人-未保持行車安全距離、17駕駛人-未保持行車安全間隔、42其他-其他引起事故之違規或不當行為 主要肇事時段：11、6、7				
增繪轉彎線，另部分標線模糊，補繪不明標線。					項目		單價	數量	單位	小計	
建議改善措施					增繪轉彎線與補繪標線		265	100	M*M	26,500 元	
										元	
										元	
										元	
										元	
										元	
										合計	26,500 元

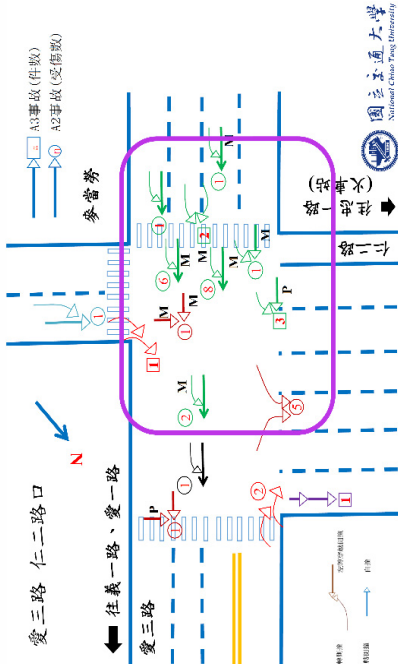
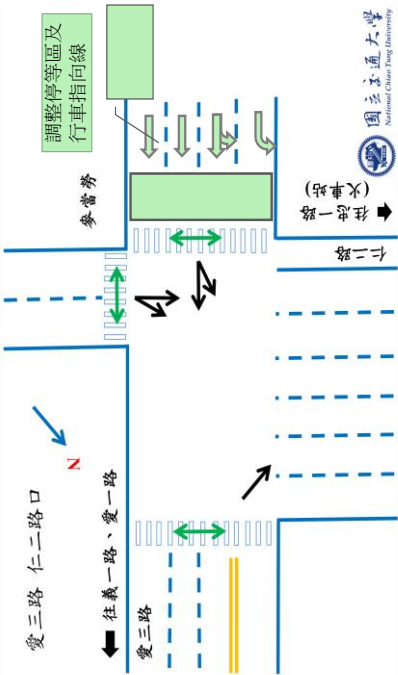
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	高雄 市	編 號	19	地 點	1 街道地址：楠梓區翠屏路/德民路 2 路線及里程編號：____公里____公尺處____ 3 平交道名稱：____線____公里____公尺處____	執行 單位	☒ 高雄市政府 ☐ 公路總局（第____區養護工程處 ____工務段）					
現 場 圖 示						建議改善圖示						
												
道路狀況與現有交通管制設施						全年肇事記錄（105.01-105.12之A1及A2類）						
道路形態： 德民路單向2快1慢、翠屏路1混1慢						肇事次數： <u>10</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年； 受傷人數： <u>17</u> 人/年						
路面狀況： 柏油路面						主要肇事型態： 車與車側撞						
道路障礙： 無						主要肇事原因： 未保持行車安全距離、未依規定讓車						
交通設施： 號誌化路口						主要肇事時段： 17時						
建議改善措施						項目						
						劃設分流式指向線		單價	數量	單位	小計	
						磨除待轉區			160	16.5	m ²	2,640
						磨除快慢車道線			179	0.45	m ²	81
						劃設待轉區			179	0.6	m ²	107
						劃設槽化線			160	0.9	m ²	144
						劃設機車停車區(含機、慢車符碼)			160	1.1	m ²	176
改善經費預估						160	6.8	m ²	1,088			
劃設轉彎導引線						160	1	m ²	160			
合計						合計		4,396 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	基隆市	編	20	地	1 街道地址：愛三路往仁二路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行	■ 基隆市政府 □ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)
市		號		點		單位	
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)		
道路形態：市區道路					肇事次數：10 件/年;		
路面狀況：柏油					死亡人數：0 人/年; 受傷人數：11 人/年		
道路障礙：無障礙物					主要肇事型態：12車與車-同向擦撞、11車與車-對向擦撞、3		
交通設施：號制管制路口					15駕駛人-搶越行人穿越道、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、9駕駛人-右轉彎未依規定		
建議改善措施					主要肇事時段：11、12、13		
1.左1車道標線「直」改「左彎」					項目		
2.左2車道標線「直」改「直左」					數量		
3.原機慢車停車區依標線指示線劃設2個停車區					單位		
改善經費預估					小計		
2mm厚熱拌膠反光標線,I型					250 60 m² 15,000 元		
標線磨除					200 40 m² 8,000 元		
					元		
					元		
					元		
合計					23,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

註3：感謝國立交通大學北區區域運輸發展研究中心提出本市事故路口交通改善安全分析及措施建議。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

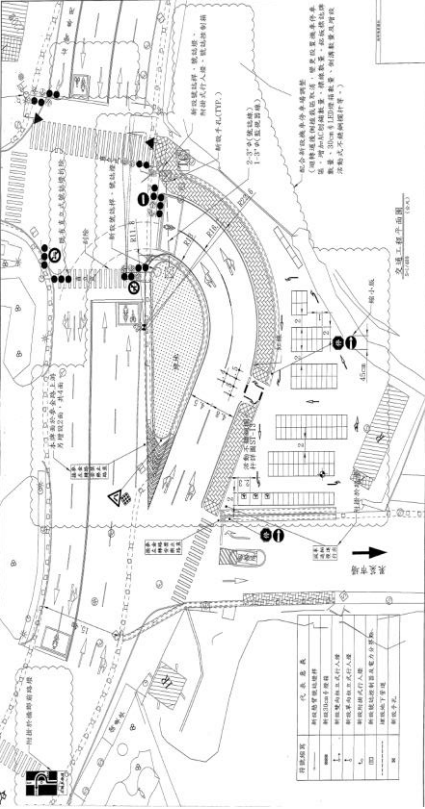
縣	基隆市	編	21	地	1 街道地址：仁五路和愛二路口 2 路線及里程編號：公里 3 平交道名稱：公里	點	向車道 公里 平交道
市		號					
執行				■ 基隆市政府 □ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)			
單位				單位			
現場圖示				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：市區道路				全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)			
路面狀況：柏油				肇事次數：10 件/年;			
道路障礙：無障礙物				死亡人數：0 人/年; 受傷人數：11 人/年			
交通設施：號制管制路口				主要肇事型態：12車與車-同向擦撞、11車與車-對向擦撞、3 15駕駛人-搶越行人穿越道、26駕駛人-違反特定標誌 (線)禁制、9			
主要肇事原因：				主要肇事時段：11、12、13			
新增「當心行人」標誌牌面，並加強執法及宣導作為。				項目			
建議改善措施				改善經費預估			
項目				單位			
數量				小計			
2,500				850 元			
2,100				714 元			
150				300 元			
220				220 元			
100				200 元			
合計				2,284 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

註3：感謝國立交通大學北區區域運輸發展研究中心提出本市事故路口交通改善安全分析及措施建議。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	基隆市	編	22	地	1 街道地址：麥金路/安樂路二段 2 路線及里程編號：公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處			執行	■ 基隆市政府 □ 公路總局（第 區養護工程處 單位		
市		號		點				單位	工務段)		
現場圖示				建議改善圖示							
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）			
道路形態：市區道路				交通狀況：交通繁忙				肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年			
路面狀況：柏油				尖峰小時：往北：1500 pcu； 往南：1400 pcu； 往其他方向：				主要肇事型態：12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞			
道路障礙：無障礙物				交通量：往北：1500 pcu； 往南：1400 pcu； 往其他方向：				主要肇事原因：16駕駛人-未保持行車安全距離、25駕駛人-未注意車前狀態、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制			
交通設施：號制管制路口				往其他方向：				主要肇事時段：9、8、15			
建議改善措施	1.將舊有警察局安樂分駐所拆除，闢建迴車車道，供麥金路及果菜市場轉安樂路二段的車輛使用，迴轉道有雙車道空間，該空間預計能容納8輛大型巴士。 2.配合迴轉道工程施工，新增「安樂路靠右」、圖形化標誌牌面，並針對號誌時相作適當調整。			項目		單價	數量	單位	小計		
				鋁板		2,500	3		7,500 元		
				頂級品反光片		2,100	3		6,300 元		
				承座及安裝		150	8		1,200 元		
				附掛式標誌掛裝		220	4		880 元		
管用夾具(懸臂桿、標誌桿、拱門架、路燈桿)		100	8		800 元						
				合計				16,680 元			

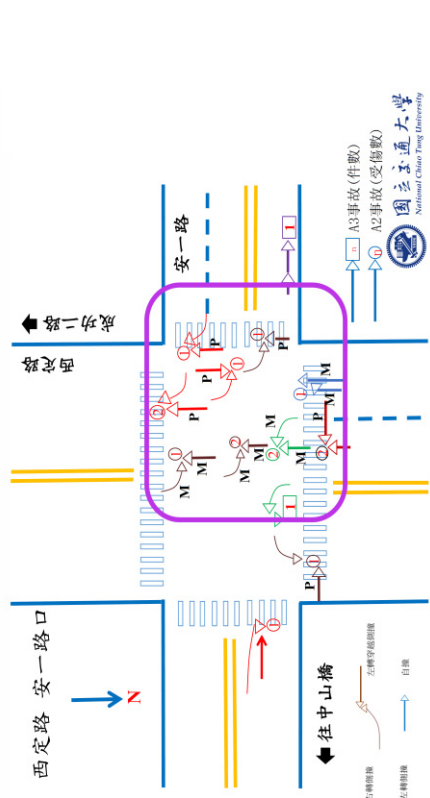
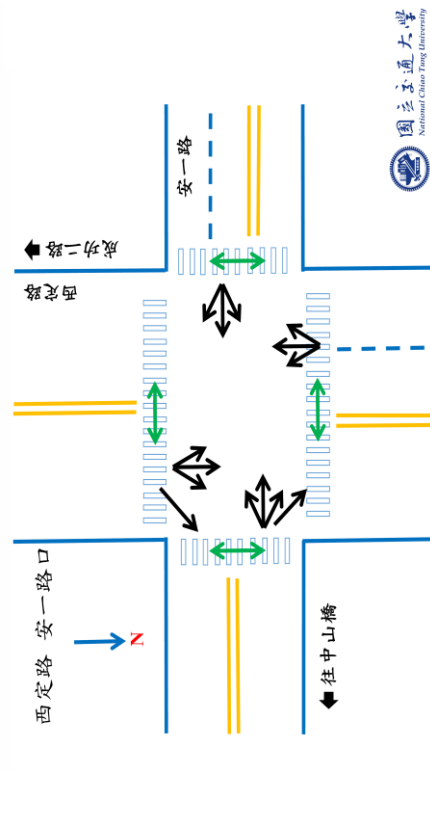
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

註3：感謝國立交通大學北區區域運輸發展研究中心提出本市事故路口交通改善安全分析及措施建議。

註4：現場圖資料來源:台晟工程顧問股份有限公司

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 基隆市	編 號 23	地 點	1 街道地址：安一路西定路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行 單位	■ 基隆市政府 □ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)
現場圖示			建議改善圖示		
					
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)		
道路形態：市區道路			肇事次數：5 件/年;		
路面狀況：柏油			死亡人數：0 人/年; 受傷人數：6 人/年		
道路障礙：無障礙物			主要肇事型態：車與車-同向擦撞、追撞、路口交岔撞		
交通設施：號誌管制路口			主要肇事原因：1、16駕駛人-未保持行車安全距離、23駕駛人-未注意車前狀態		
往其他方向：			主要肇事時段：8、17		
尖峰小時：往北：1200 pcu; 往南：1100 pcu;					
交通量：往北：1200 pcu; 往南：1100 pcu;					
建議改善措施			改善經費預估		
行人穿越道線和指向線補繪，新增「轉彎車讓直行車先行」標誌，並加強執法及宣導作為。			項目		
			2mm厚熱拌膠反光標線, I型		
			鋁板		
			頂級品反光片		
			承座及安裝		
			附掛式標誌掛裝		
			管用夾具(懸臂桿、標誌桿、拱門架、路燈桿)		
			合計		
			24,860 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 新竹縣	編 24	地 點	1 街道地址：新豐鄉新興路與建興路 2 路線及里程編號：_____公里 3 平交道名稱：_____線_____公里	執行 縣(市)政府 區公路總局(第_____區) 區養護工程處	單位 新竹 工務段)
建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		
道路形態：新興路為省道台一線，路寬約25M，中央實體分隔，雙向車道配置相同，均為兩快車道及一機慢車道。建興路路寬約10M，中央線分隔，雙向各一車道。新興路與建興路局並未進行停車管制，用路人可任意停車。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：人行道上台電電箱影響行人通行。 交通設施：號誌化路口。			交通狀況： 台一線為本縣轄內銜接竹北、新豐與湖口等鄉鎮市主要路徑之一，建興路沿途商業活動頻繁，故尖峰時刻各方向車流龐大。 尖峰小時：往北：2500 pcu; 往東：500 pcu 往南：2500 pcu; 往西：350 pcu 往其他方向：_____ pcu		
全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類) 肇事次數：11 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：對向擦撞 主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀態、違反號誌管制或指揮、變換車道或方向不當 主要肇事時段：12、1、6			12車與車-同向擦撞、16車與車-側撞、11車與車-對向擦撞		
建議改善措施			改善經費預估		
1.號誌時相調整(支道東往西早開)，減少車流交織。(縣府) 2.路口處計程車停車格塗銷。(公總) 3.機車待轉區擴大，並增加待轉區外槽化線範圍。(公總) 4.中華路北上號誌燈頭歪斜調整。(縣府) 5.北上方向機慢車道及路肩寬度調整至上下游一致。(公總) 6.人行道上台電電箱遷移。(公總)			項目 號誌改善工程(時相與燈頭位置調整) 50,000 1 式 50,000 元 標線改善工程 50,000 1 式 50,000 元 人行空間改善工程(電箱遷移) - 1 式 0 元 合計 100,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

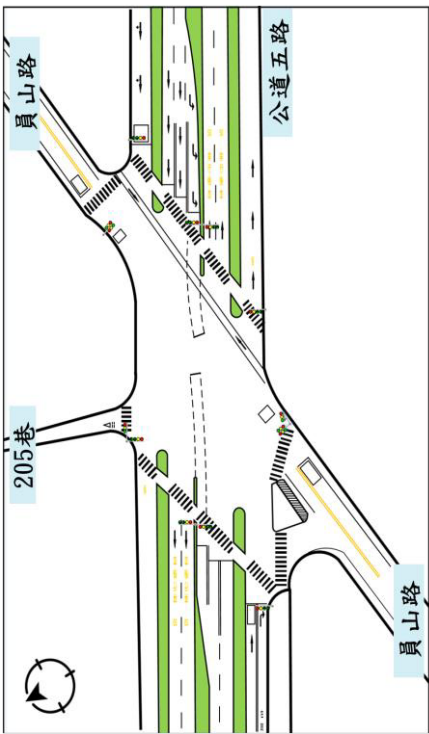
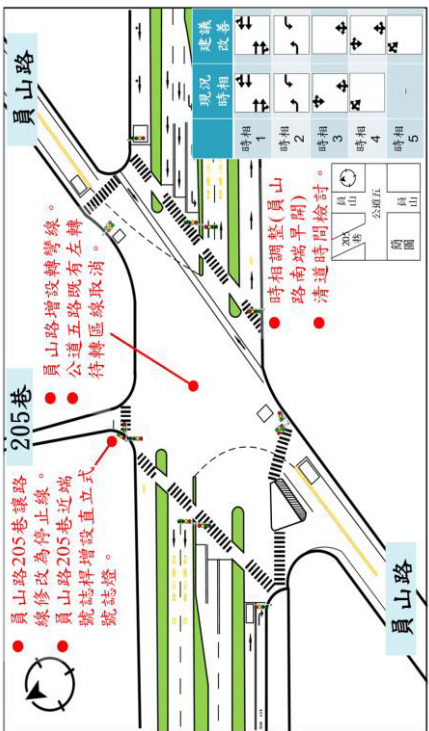
第36期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	新竹縣	編	25	地	1 街道地址： 竹北市自強六街與成功六街 2 路線及里程編號： 公里 3 平交道名稱： 線	執行	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處)
市		號		點		單位	工務段)
				建議改善圖示			
現場圖示							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態： 自強六街與成功六街路型相同，皆為雙向各一車道，採標線分隔。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施： 無號誌路口				全年肇事記錄(106.01-106.12之A1及A2類) 肇事次數： 9 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態： 15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞 主要肇事原因： 主要肇事時段： 6、14駕駛人-未依規定減速 12、17、7			
建議改善措施				改善經費預估			
一、增設三色號誌。				項目			
二、標線調整(網狀線與讓路線塗銷)				增設三色號誌			
				標線改善工程			
				小計			
				500,000			
				5,000			
				式			
				式			
				500,000 元			
				5,000 元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				合計			
				505,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫

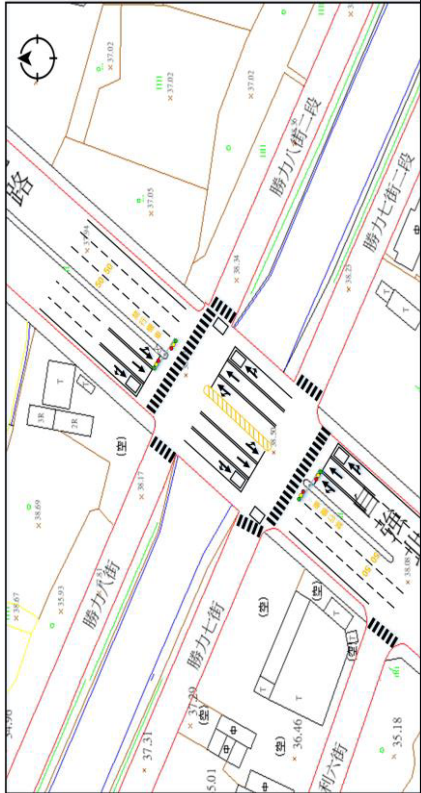
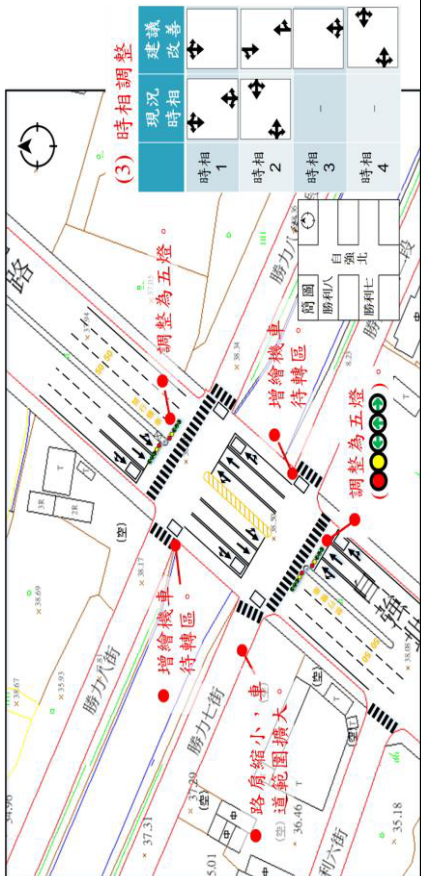
改善地點基本資料表

縣	新竹縣	編	26	地	1 街道地址：竹東鎮公道五路與員山路 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
市		號		點	公里 公里 公里	單位	
現 場 圖 示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)		
道路形態： 幹道公道五路路型為中央實體分隔，且快慢實體分隔。支道員山路為雙向各一車道，標線分隔；另一支道員山路205巷，雙向共用一車道。路口幾何複雜、不對稱且路幅大。 柏油鋪設，無坑洞。					肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、17車與車-其他 主要肇事原因： 25駕駛人-違反號誌管制或指揮、9、10駕駛人-迴轉未依規定 主要肇事時段： 10、8、9		
路面狀況： 道路障礙： 交通設施： 號誌化路口					項目		
改善經費預估					標線改善工程		
					號誌改善工程		
建議改善措施					合計		
一、員山路205近端增設直立式號誌、巷口讓路線修改為停止線。 二、員山路增設轉彎線，公道五路左轉彎待轉區線取消。 三、路口時相改善，評估支道(員山路南端)早開可行性。 四、黃燈、全紅秒數再檢討。					數量		
					單位		
					小計		
					50,000 元		
					50,000 元		
					0 元		
					元		
					元		
					元		
					元		
					100,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

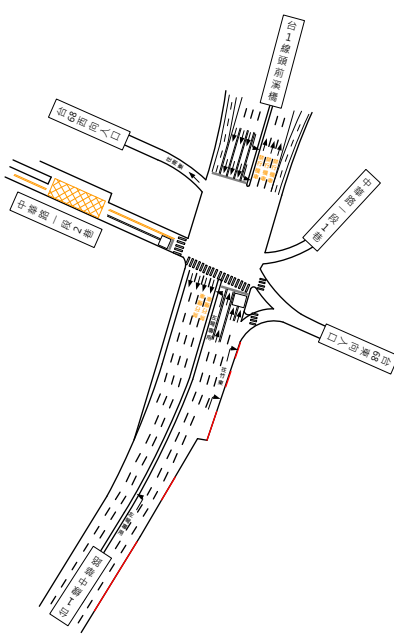
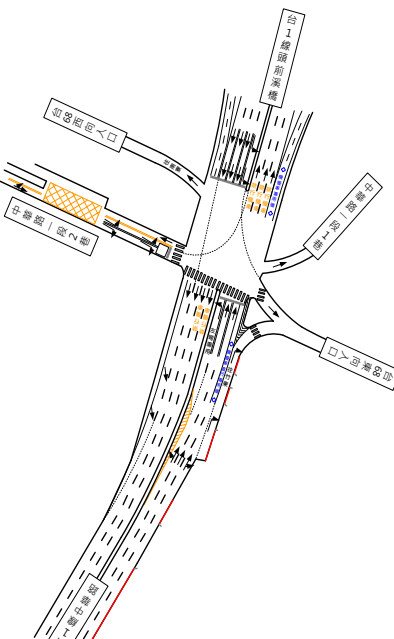
第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹 縣	編 號	27	地 點	1 街道地址： 竹北市自強北路與勝利七、八街			執行	縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)																																				
					2 路線及里程編號： 公里 公尺處 向車道																																								
3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道					單位																																								
現 場 圖 示					建議改善圖示																																								
																																													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																								
道路形態： 幹道自強北路路型為雙向各三車道，中央實體分隔。勝利七、八街雙向各一車道，採標線分隔。路型呈雙十字、幾何複雜。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施： 號誌化路口					該路口位於縣道117上，縣道117為新埔、竹北往來之要道。現況路型略為複雜，然號誌僅運作簡單兩時相，故當幹道綠燈時，直行、左轉交織多導致危險。 尖峰小時：往北： 1700 pcu; 往東： 200 pcu 交通量：往南： 2500 pcu; 往西： 400 pcu 往其他方向：																																								
建議改善措施					一、標線調整增繪機車待轉區，勝利七街西端車道擴大、路肩縮小) 二、號誌改善(三燈調整為五燈) 三、路口時相改善，評估幹道早開運閉可行性 四、黃燈、全紅秒數再檢討。																																								
改善經費預估					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>號誌改善工程</td> <td>75,000</td> <td>式</td> <td>75,000 元</td> </tr> <tr> <td>標線改善工程</td> <td>5,000</td> <td>式</td> <td>5,000 元</td> </tr> <tr> <td>號誌時相、時制計畫檢討與改善</td> <td>-</td> <td>式</td> <td>0 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td>80,000 元</td> </tr> </tbody> </table>					項目	數量	單位	小計	號誌改善工程	75,000	式	75,000 元	標線改善工程	5,000	式	5,000 元	號誌時相、時制計畫檢討與改善	-	式	0 元				元				元				元				元	合計			80,000 元
項目	數量	單位	小計																																										
號誌改善工程	75,000	式	75,000 元																																										
標線改善工程	5,000	式	5,000 元																																										
號誌時相、時制計畫檢討與改善	-	式	0 元																																										
			元																																										
			元																																										
			元																																										
			元																																										
合計			80,000 元																																										
全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)					肇事次數： 9 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、1、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因： 6、9、17駕駛人-未保持行車安全間隔 主要肇事時段： 6、13、18																																								

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	新竹市	編	28	地	1 街道地址：中華路/中華路1段2巷 2 路線及里程編號：公里 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處			執行	■ 新竹市政府 □ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）		
市		號	點					單位			
現 場 圖 示				建議改善圖示							
								全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）			
								肇事次數：23 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：25 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制 主要肇事時段：19、21、14			
建議改善措施				道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
				道路形態：六叉路口，台68線新竹一交流道，中華路為台1線				交通狀況：台1線連結新竹市區與竹北重要道路，與台68線設有交流道，交通流量大，鄰近有混凝土與砂石廠，重車比例高。			
				路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。				尖峰小時：往北：pcu; 往東：pcu			
				道路障礙：中華路北向有加油站				往南：pcu; 往西：pcu			
				交通設施：號誌化路口				往其他方向：pcu			
1.中華路(北上)增設左轉專用車道 2.調整路口號誌時相 3.路口劃設導引線 4.中華路(北上)增設機慢車直行專用道 5.中華路增設輔1車道預告標誌 6.中華路(南下)劃設匯入車道線				改善經費預估				項目			
				標線磨除與新繪				數量			
				新設標誌牌				單位			
				號誌調整				小計			
								50,000 元			
								6,000 元			
								4,000 元			
								元			
								元			
								元			
								元			
								合計 60,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

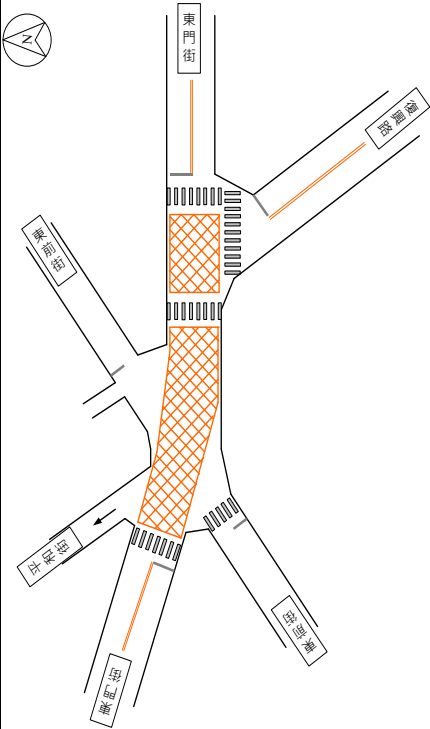
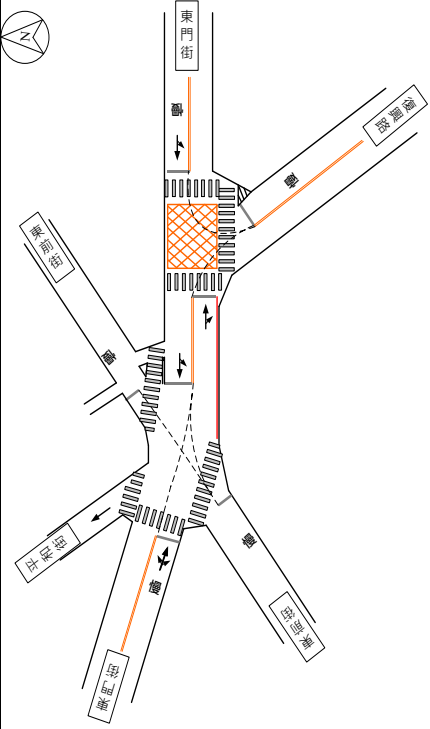
[illegible]

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫

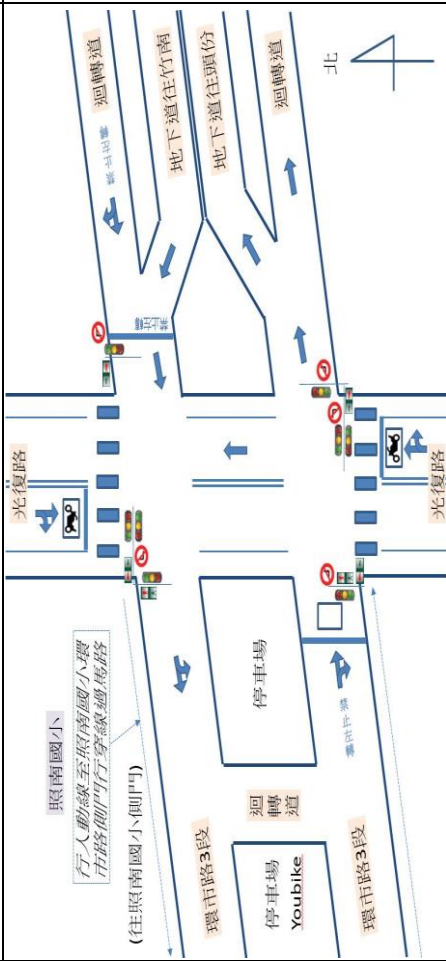
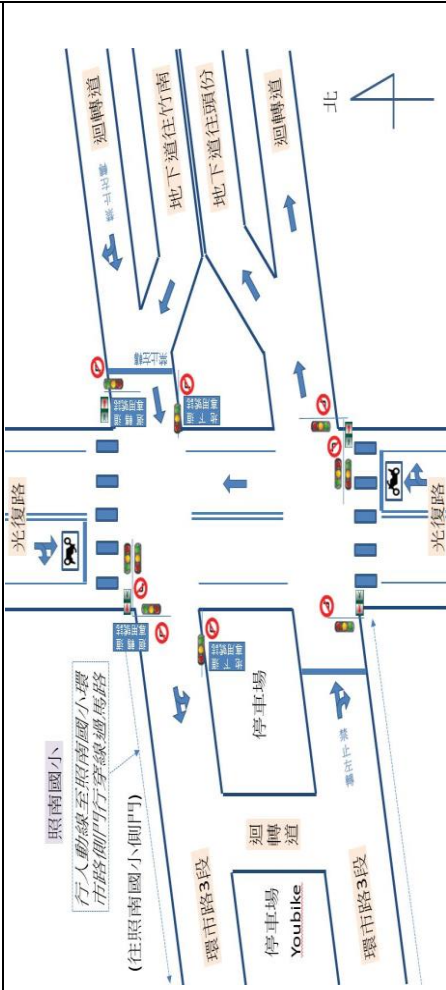
改善地點基本資料表

縣	新竹市	編	30	地	1 街道地址：東門街/東前街	執行		■ 新竹市政府 □ 公路總局 (第		區養護工程處
市		號		點	2 路線及里程編號：	公里	公尺處	向車道	單位	工務段)
					3 平交道名稱：	公里	公尺處	平交道		
					現場圖示		建議改善圖示			
										
					道路狀況與現有交通管制設施		全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)			
道路形態：					不規則七叉路口，東門街為主要幹道，路寬10公尺		肇事次數：		10 件/年;	
路面狀況：					柏油鋪設，無坑洞。		死亡人數：		0 人/年;	
道路障礙：							主要肇事型態：		車與車-路口交岔撞、車與車-側撞、車與車-其他	
交通設施：					非號誌化路口		主要肇事原因：		駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未依規定減速、駕駛人-起步未注意其他車(人)安全	
					尖峰小時：往北：pcu; 往東：pcu; 往南：pcu; 往其他方向：		主要肇事時段：		11、21、1	
					交通狀況：		項目		單價	
1.東門街往復興路方向停止線前移					東門街連接城隍廟與火車站，兩側商家林立，東前街則連接東門市場與中央市場，購物方便，民眾使用機車頻率高，路邊違停嚴重		標線磨除與新繪		數量	
2.平和街口與東前街往東門街方向畫設行人穿越線									1 式	
3.東門街與東前街路口網狀線塗銷，劃設導引線									40,000 元	
4.劃設車道指向線									元	
5.復興路口停止線前移									元	
6.東門街(東前街-復興路)路段網狀線塗銷，劃設分向限制線，將路口分切二路口，已明確路口範圍									元	
7.東門街與東前街斜交角劃設槽化島，導引右轉車行徑									元	
8.警察加強違停車輛取締									元	
建議改善措施					改善經費預估		合計		40,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

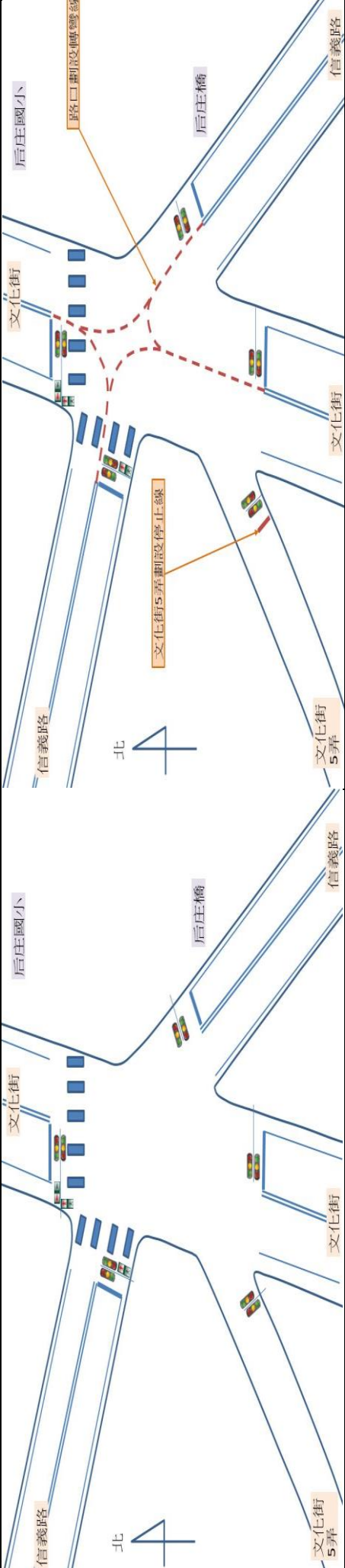
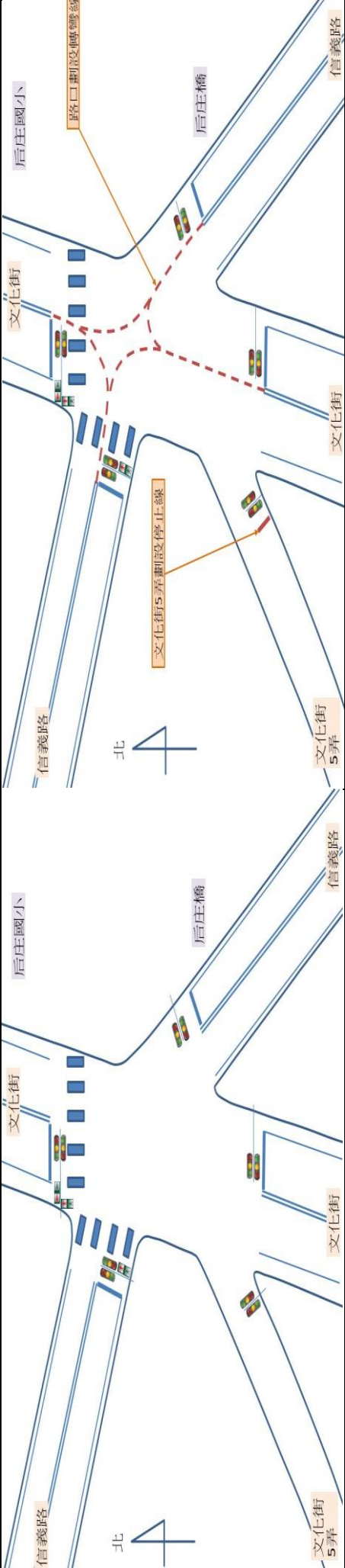
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	苗栗縣	編	31	地	1 街道地址：竹南鎮環市路3段與光復路口(清寧橋下) 2 路線及里程編號：_____公里_____公里 3 平交道名稱：_____線_____公里_____公里			執行	■縣(市)政府 □公路總局(第_____區養護工程處)	
市		號		點				單位	_____工務段)	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：多岔路口。					全年肇事記錄(106.01-106.12之A1及A2類)					
路面狀況：					肇事次數：11 件/年;					
道路障礙：					死亡人數：0 人/年; 受傷人數：12 人/年					
交通設施：行人專用號誌、枕木紋行人穿越線、機車停車區、機車待轉區。					主要肇事型態：車與車-側撞、同向擦撞、追撞					
					主要肇事原因：25駕駛人-違反號誌管制或指揮、23駕駛人-未注意車前狀態、11駕駛人-橫越道路不慎					
					主要肇事時段：7、12、0					
建議改善措施					項目					
					拆除行人號誌燈					
					增設行車管制號誌三燈燈面					
					增設行車管制號誌直立式鍍鋅桿					
					增設「禁止左轉」標誌牌面					
					增設「地下道專用號誌」指示牌面					
改善經費預估					數量					
一、光復路(照南國小側)南北向2組行人號誌燈拆除					2,500					
二、新增地下道行車交通號誌近燈、遠燈三燈燈面各1組					2					
三、增設「禁止左轉」標誌牌面3組					2					
四、增設「地下道專用號誌」、「迴轉道專用號誌」指示牌面各2組					2					
五、環市路3段往頭份方向機車待轉區標線磨除					3					
					2,000					
					2,000					
					2,000					
					2,500					
					合計					
					90,000 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

縣	苗栗縣	編號	32	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	頭份市信義路與文化街與文化街5巷路口 公里 公里 公里 線 公里 公里 平交道	執行	■ 縣(市)政府 □ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
市		號		點			單位	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)	
道路形態：多岔路口					交通狀況： 該路口為村里道路，又鄰近學區，惟該路口因路口較大，車輛於轉彎缺乏明確轉導引，導致車輛通過困難。 尖峰小時：往北：268 pcu; 往東：117 pcu 交通量：往南：257 pcu; 往西：125 pcu 往其他方向(文化路5巷)		肇事次數：8 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：6駕駛人-未依規定讓車、10駕駛人-迴轉未依規定、2駕駛人-爭(搶)道行駛 主要肇事時段：10、1、11	
建議改善措施					改善經費預估		項目	
一、路口增劃設轉彎線					轉彎線		單位	小計
二、文化街5巷劃設停止線					停止線		數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式
							單價	20,000 元
							數量	5,000 元
							單價	1 式
							數量	20,000 元
							單價	5,000 元
							數量	1 式

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	南投縣	編	34	地	1 街道地址：草屯鎮御史里御富路與登輝路口 2 路線及里程編號：公里 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行	■縣(市)政府 □公路總局(第 區養護工程處 平交道 單位 工務段)		
市		號				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄(106.01-106.12之A1及A2類)					
道路形態：行車號誌管制十字路口		交通狀況： 因至路口處，無明顯指示標線，常因直行車輛，不耐等候左轉車輛，發生側撞。 尖峰小時：往北：240 pcu; 往東：200 pcu 交通量：往南：120 pcu; 往西：100 pcu 往其他方向：0 pcu		肇事次數：8 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：倒、17車與車-其他 主要肇事原因：6駕駛人-未依規定讓車、8駕駛人-左轉彎未依規定、14駕駛人-未依規定減速 主要肇事時段：17、7、11					
建議改善措施	御富路近路口處改劃設禁止變換車線，增設指示線		項目		單價	數量	單位	小計	
			熱拌標線			280	110	M2	30,800 元
			熱拌標線磨除			280	22	M2	6,160 元
								元	
								元	
								元	
								元	
		改善經費預估							
						合計	36,960 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	南投縣	編號	35	地點	1 街道地址：草屯鎮仁愛街與碧山南路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)	
市					公里 公里 公里	單位		
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)			
道路形態：T字路口					肇事次數：8 件/年;			
路面狀況：正常					死亡人數：0 人/年; 受傷人數：9 人/年			
道路障礙：無					主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、17車與車-其他			
交通設施：正常					主要肇事原因：6駕駛人-未依規定讓車、16駕駛人-未保持行車安全距離、23駕駛人-未注意車前狀態			
					主要肇事時段：7、8、20			
建議改善措施					項目			
改善經費預估					熱拌標線			
					熱拌標線磨除			
碧山南路現有行人穿越線、分向限制線及停止線向前移					單位	數量	單價	小計
					M2	18	280	5,040 元
					M2	17	280	4,760 元
								元
								元
								元
								元
								元
					合計			9,800 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣	彰化縣	編	36	地	1 街道地址： 彰化市台14丙線彰興路與中彰平面道路 2 路線及里程編號： 台14丙 公路 1 公里 950 公尺處 向車道 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道			執行	□ 縣(市)政府 ■ 公路總局(第 二 區養護工程處 彰化 工務段)					
市		號		點				單位						
現 場 圖 示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)				
道路形態： 多叉路口					交通狀況： 車流量多(機車進出輛大)					肇事次數： 11 件/年;				
路面狀況： 路面良好					尖峰小時：往北：270 pcu; 往南：450 pcu; 往其他方向：					死亡人數： 0 人/年; 受傷人數：17 人/年				
道路障礙： 橋梁墩柱及公園路樹阻礙、視線不良					往東：1407 pcu 往西：1153 pcu					主要肇事型態： 車與車-追撞、車與車-同向擦撞、車與車-側撞				
交通設施： 標線、標誌、號誌【舊式】均已設置										主要肇事原因： 43其他-不明原因肇事、23駕駛人-未注意車前狀態、 42其他-其他引起事故之違規或不當行為				
					往其他方向：					主要肇事時段： 7、14、8				
建議改善措施					改善經費預估					項目				
1、號誌燈桿-- 7支										號誌燈桿				
2、LED燈箱-- 41組										LED燈箱				
3、黃燈兼紅倒數燈-- 6組										黃燈兼紅倒數燈				
4、對時訊號連鎖號誌控制器-- 1組										對時訊號連鎖號誌控制器				
5、標誌牌面-- 4面										標誌牌面				
										單價				
										數量				
										單位				
										小計				
										350,000 元				
										410,000 元				
										270,000 元				
										150,000 元				
										40,000 元				
										元				
										元				
										合計				
										1,220,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編 號	37	地 點	1 街道地址：彰化市台19線中華路/永樂街/永興街 2 路線及里程編號：台19線 公路 0 公里 850 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行 單位	☐ 縣 (市) 政府 ☒ 公路總局 (第 二 區養護工程處 彰化 工務段)
現 場 圖 示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)			
道路形態：多叉路口 路面狀況：路面良好 道路障礙：市區道路、房屋阻礙視線 交通設施：標線、標誌、號誌【舊式】均已設置			交通狀況：車流量多(菜市場入口) 尖峰小時：往北：1749 pcu; 往東：350 pcu 交 通 量：往南：1932 pcu; 往西：280 pcu 往其他方向：pcu			警 事 次 數：9 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：15車與車-路口交岔撞、17車與車-其他、16車與車-側撞 主要肇事原因：6駕駛人-未依規定讓車、43其他-不明原因肇事、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段：8、7、10			
建議改善措施			改善經費預估			項目			
1、號誌燈桿-- 6支						單價			
2、LED燈箱-- 30組						數量			
3、黃燈兼紅倒數燈--6組						單位			
4、對時訊號連鎖號誌控制器-- 1組						小計			
5、標誌牌面-- 4面 (多時向號誌 請依號誌指示行車)						300,000 元			
						300,000 元			
						270,000 元			
						150,000 元			
						40,000 元			
						元			
						元			
						合計 1,060,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第30期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	39	地點	1 街道地址：溪湖鎮員鹿路(148線)與富貴街口 2 路線及里程編號：縣道148線 公路 公里 3 平交道名稱：線 公里			執行單位	☒ 彰化縣警察局 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)																																																														
現場圖示					建議改善圖示																																																																		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄(106.01-106.12之A1及A2類)																																																													
道路形態：員鹿路路寬約16米(雙向雙線共4車道)，富貴路路寬約10米(雙向雙線共2車道) 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞 道路障礙：無 交通設施：有號誌路口(閃光)，設有枕木紋行人穿越線、機車停車區等標線。					交通狀況：本路口鄰近溪湖鎮市區，員鹿路道路筆直車速快，員鹿路及富貴街交通流量大。 尖峰小時：往北：____ pcu; 往東：____ pcu 交通量：往南：____ pcu; 往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu					肇事次數：11 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：其他 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：1800-2000、1400-1600、1600-1800																																																													
閃光交通號誌改為行車管制交通號誌					改善交通號誌																																																																		
建議改善措施					改善經費預估																																																																		
					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>改善交通號誌</td> <td>405,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>405,000 元</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr> <td>合計</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>405,000 元</td> </tr> </table>							項目	單價	數量	單位	小計	改善交通號誌	405,000	1	式	405,000 元					元					元					元					元					元					元					元					元					元	合計				405,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																																			
改善交通號誌	405,000	1	式	405,000 元																																																																			
				元																																																																			
				元																																																																			
				元																																																																			
				元																																																																			
				元																																																																			
				元																																																																			
				元																																																																			
				元																																																																			
				元																																																																			
合計				405,000 元																																																																			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

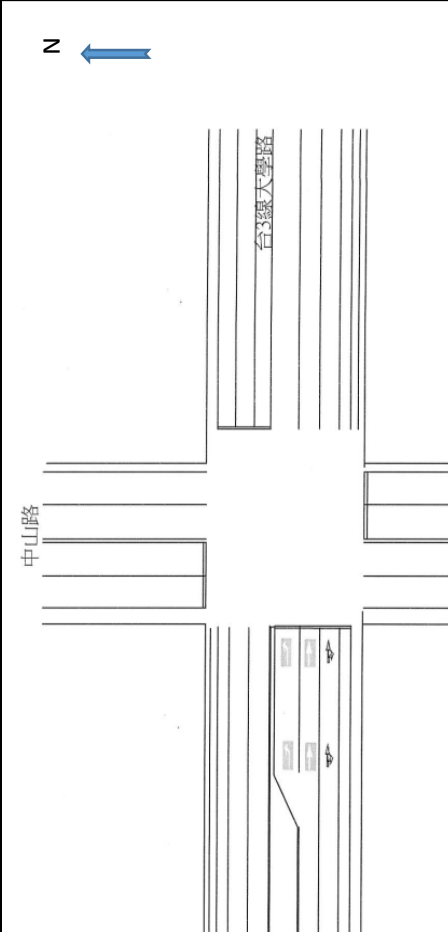
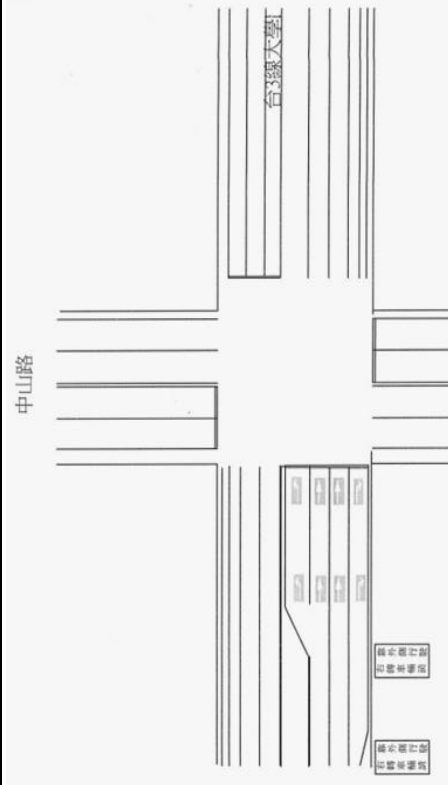
第36期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	40	地點	1 街道地址：田尾鄉中正路(彰141線)與田溪路口 2 路線及里程編號：鄉道141線 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里			執行單位	■彰化縣警察局 □公路總局(第 區養護工程處 工務段)		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)				
道路形態：中正路路寬約10米(雙向雙線共2車道)，田溪路寬約6米(未劃分車道)					交通狀況：中正路道路筆直車速快，田溪路轉角有建築物遮蔽，造成視線不良，易發生危險。		肇事次數： 8 件/年;				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞					尖峰小時：往北： 750 pcu; 往東： 950 pcu		死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 3 人/年				
道路障礙：無					交通量：往南： 750 pcu; 往西： 980 pcu		主要肇事型態：其他				
交通設施：有標誌路L(閃光)，設有枕木級行人穿越線					往其他方向： pcu		主要肇事原因：未依規定讓車				
							主要肇事時段：1800-2000、1400-1600、1600-1800				
閃光交通標誌改為行車管制交通標誌					項目		單價		數量	單位	小計
改善經費預估					改善交通標誌		405,000		1	式	405,000 元
											元
											元
											元
											元
建議改善措施											合計
											405,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	雲林縣	編	41	地	1 街道地址：斗六市大學路與中山路口 2 路線及里程編號：台3線 公路 252 公里 350 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行	■縣(市)政府(斗六市公所) □公路局(第 區養護工程處 工務段)			
市		號		點				單位				
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)					
道路形態：幹道雙向六車道(2快1慢) 支道雙向四車道(2快) 路面狀況：柏油鋪設,乾燥					交通狀況： 尖峰小時：往北：2428 pcu; 往東：1300 pcu 交 通 量：往南：2001 pcu; 往西：1500 pcu 往其他方向：		肇事次數：11 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、11車與車-對向擦撞、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因：6未依規定讓車、23駕駛人-未注意車前狀態、8左轉彎未依規定 主要肇事時段：8、17、19					
增加右轉專用道、車道預告指示牌 (「右轉車輛請靠外側行駛」)					項目		單價		數量	單位	小計	
建議改善措施					改善經費預估		標線磨除		8,000	1 式	8,000 元	
							標線劃設			1 式	7,500 元	
							標誌設置			2 組	7,000 元	
											合計	22,500 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	雲林縣	編	42	地	1 街道地址：斗六市雲林路與民生路岔口 2 路線及里程編號：台1丁 公路 7 公里 400 公尺處 雙 向車道 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道	執 行	☐ 縣(市) 政府警察局 ☒ 公路總局(第 五 區養護工程處 斗南 工務段)				
市		號		點		建議改善圖示					
雲林路1段 180巷口 雲林路一段(台1丁)											
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態： 幹道雙向2車道 支道雙向2車道、雙向5車道 路面狀況： 柏油鋪設,乾燥 道路障礙： 無障礙物,視距良好 交通設施： 路燈照明,號誌路口 危3,遵18		交通狀況與交通量 交通狀況： 市區道路,西往東車流量大。 尖峰小時：往北：1000 pcu; 往東：1200 pcu 交通量：往南：900 pcu; 往西：1100 pcu 往其他方向： pcu		全年肇事記錄(106.01-106.12之A1及A2類) 肇事次數： 9 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態： 車本身-路上摔倒 主要肇事原因： 06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、17未保持行車安全間隔、23駕駛人-未注意車前 主要肇事時段： 11、17、21		建議改善措施 調整號誌時相為早開運作方式。 民生南路南往北改為兩個車道，內側車道劃設左轉專用車道及外側車道改為直行、右轉箭頭標線及機慢車停等區					
改善經費預估		項目 雲林路西往東交通號誌以早開運作方式 箭頭標線及機慢車停等區		單價 8000(換裝空電 機組)		數量 1 1		單位 式 式		小計 8,000 元 12,000 元	
合計		合計		合計		合計		合計		20,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣	嘉義縣	編	44	地	1 街道地址：民雄鄉嘉107線與嘉178線(民雄大崎村14甲) 2 路線及里程編號：____ 公尺處 3 平交道名稱：____ 線 ____ 公里	執行	■嘉義縣政府 □公路總局(第____區養護工程處)
市		號		點	平交道	單位	工務段)
現 場 圖 示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)		
道路形態：T形路口					肇事次數：7 件/年;		
路面狀況：AC路面，無坑洞					死亡人數：0 人/年; 受傷人數：12 人/年		
道路障礙：					主要肇事型態：車與車-側撞、倒車撞、其他		
交通設施：交通號誌管制路口					主要肇事原因：16車與車側撞		
往其他方向：					主要肇事時段：7、8、12		
交通狀況：交通狀況正常					項目		
尖峰小時：往北：560 pcu; 往南：560 pcu;					標線		
交通量：往南：560 pcu;					標誌		
往其他方向：					磨除標線		
改善經費預估					數量		
1.規劃機慢車兩段左轉。					單位		
2.增設機慢車停車等區。					小計		
3.標線斑駁更新。					30		
4.磨除路內網狀線及調整枕木紋行人穿越道線位置。					185		
					6,000		
					250		
					22		
					5,500		
					元		
					元		
					元		
					元		
					合計		
					17,050		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	嘉義縣	編號	45	地點	1 街道地址：嘉義縣民雄鄉台1線257K+900 (南向) 2 路線及里程編號：台1線 公路 257 公里 900 公尺處 南 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 五 區養護工程處 水上 工務段)					
市		號						單位						
現場圖示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)				
道路形態：連續路口					交通狀況：該路口為民雄鄉東往中正大學，西往民雄市區主要路口					次數：7 件/年；				
路面狀況：AC路面良好，無坑洞、險升降坡					尖峰小時：往北：1813 pcu；往東：pcu					死亡人數：0 人/年；受傷人數：8 人/年				
道路障礙：無					交通量：往南：1584 pcu；往西：pcu					主要肇事型態：車與車-側撞、同向擦撞、路口交岔撞				
交通設施：左轉保護時相號誌、左彎專用車道					往其他方向：					主要肇事原因：6未依規定讓車、9右轉彎未依規定、19駕駛人-起步未注意其他車(人)安全				
										主要肇事時段：0、6、8				
建議延伸中央分隔島					改善經費預估					項目				
建議改善措施										交通桿				
										槽化線				
										合計				
										8,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

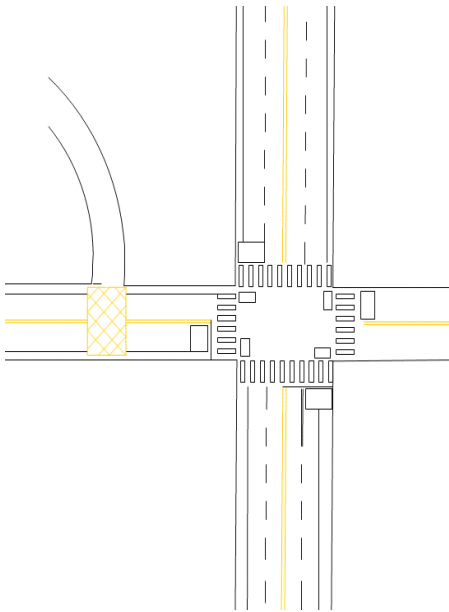
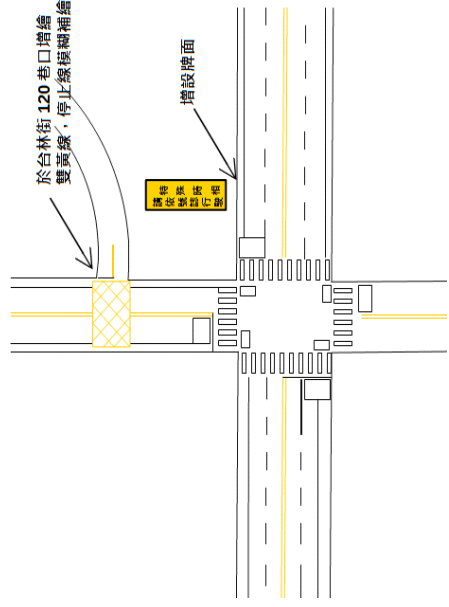
第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	嘉義市	編	46	地	1 街道地址：北港路朱子公廟前 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里	向車道 平交道	執行	嘉義市政府 公路總局（第 區養護工程處 工務段）		
市		號		點			單位			
現 場 圖 示					建議改善圖示					
朱子公廟					朱子公廟					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：北港路雙向各設有三快車道一慢車道，設有中央分隔島。					全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）					
路面狀況：良好，柏油鋪面。					肇事次數：9 件/年；					
道路障礙：無。					死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年；					
交通設施：設有號誌及分隔島。					主要肇事型態：他					
					主要肇事原因：23駕駛人-未注意車前狀態、42其他-其他引起事故之違規或不當行為、16駕駛人-未保持行車安全距離					
					主要肇事時段：8、7、14					
建議改善措施		改善經費預估			項目		單價	數量	單位	小計
					既有號誌遷移		50,000	1	處	50,000 元
					土建工程(增設分隔島)		250,000	1	處	250,000 元
										0 元
										0 元
										元
										元
									合計	300,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義市	編號 47	地點	1 街道地址： 新生路/台林街口(新生路122號前) 2 路線及里程編號： _____ 公路 _____ 公里 _____ 公尺處 3 平交道名稱： _____ 線 _____ 公里 _____ 公尺處	執行 ■ 嘉義市政府 □ 公路總局（第 _____ 區養護工程處 工務段）			
現 場 圖 示				建議改善圖示				
								
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）				
道路形態： 新生路設有雙向二車道。新生路120巷道為未劃分向線之車道。		交通狀況： 該路口靠近百貨商圈及學校與市場，而台林街為往嘉義縣重要幹道，上下班(課)尖峰時刻車輛多，易發生交通事故。		肇 事 次 數： 8 件/年;				
路面狀況： 良好，柏油鋪面。		尖峰小時：往北：1026 pcu; 往東：545 pcu		死 亡 人 數： 0 人/年; 受傷人數：14 人/年				
道路障礙： 無。		交 通 量：往南：1200 pcu; 往西：980 pcu		主要肇事型態： 16車與車-側撞、9人與車-其他、17車與車-其他				
交通設施： 號誌化路口(新生路與台林街口)。		往其他方向： _____ pcu		主要肇事原因： 駕駛人-違反號誌管制或指揮、6未依規定讓車、15				
				主要肇事時段： 17、19、5				
建議 改善 措施	改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計	
			標線繪設		250	10	m2	2,500 元
			特殊時相警示牌面(40cm*180cm)		8,000	1	面	8,000 元
								元
								元
								元
			合計 10,500 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

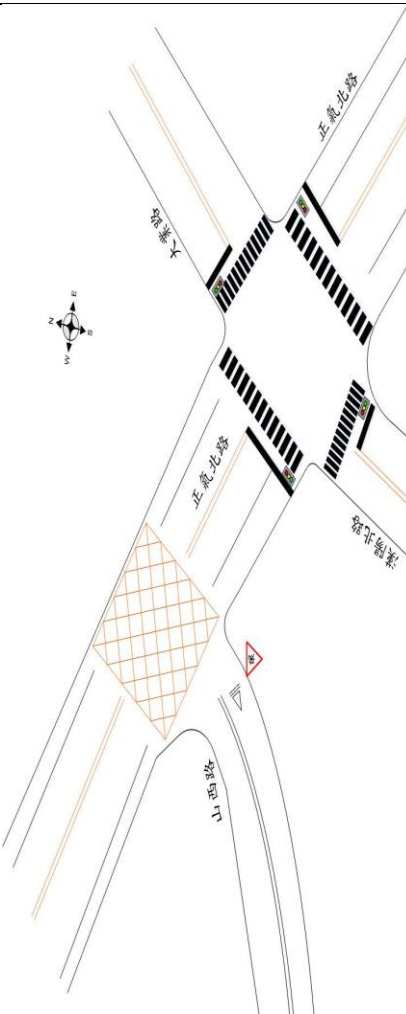
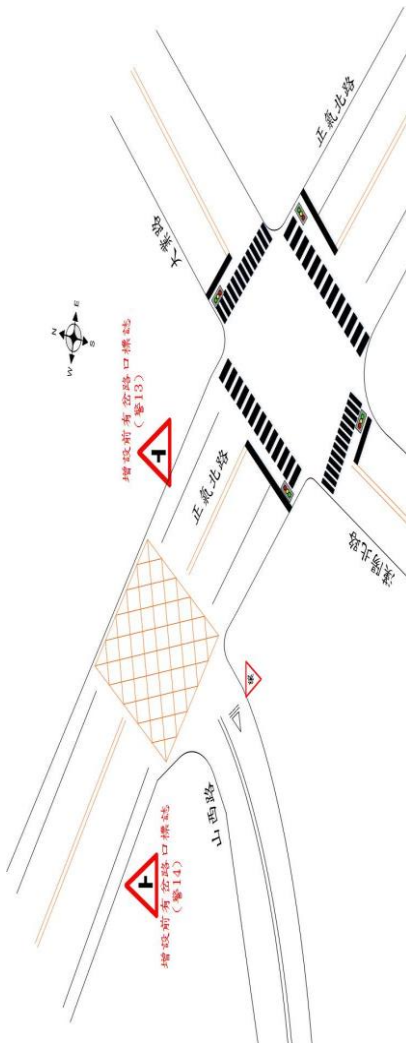
第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	屏東縣	編	49	地	1 街道地址：屏東市和生路與復興路口 2 路線及里程編號：台1線 公路 396 公里 900 公尺處 南北 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行	☐ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 三 區養護工程處 鳳屏 工務段)
市		號		點		單位	
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄(106.01-106.12之A1及A2類)		
道路形態：台1線南北向 單向2快1慢車道配設					肇事次數：12 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、17車與車-其他		
路面狀況：普通					主要肇事原因：6未依規定讓車、9駕駛人-右轉彎未依規定、25駕駛人-違反號誌管制或指揮		
道路障礙：無					主要肇事時段：7、17、11		
交通設施：路口三色號誌管制(紅黃綠)							
建議改善措施	台27線復興路口(南北向)增設左轉專用車道及號誌增設左轉保護時相。				項目		
	改善經費預估				號誌調整(左轉專用時相)		
					標線磨除及重繪		
					原有安全島機械打除鋼筋混凝土		
					機械挖開隔土		
					鋼筋彎紮及組立		
					245kg/m2混凝土		
				碎石級配料鋪壓			
				懸臂式桿柱拆除及遷移2支			
				L桿懸臂式標誌桿基礎座2座			
				單價			
				數量			
				單位			
				小計			
				20,000 元			
				60,000 元			
				19,440 元			
				78,000 元			
				58,435 元			
				48,400 元			
				72,600 元			
				16,000 元			
				36,000 元			
				合計			
				408,875 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫

縣	臺東縣	編	52	地	1 街道地址： 臺東市正氣北路與山西路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里			執行	■臺東縣政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）			
市	縣	號		點				單位				
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）					
道路形態： 市區三岔路口					交通狀況： 7-9時及16至18時，鄰近工業區交通流量較大，正氣北路左轉山西路口常與正氣北路直行車輛發生碰撞		肇 事 次 數： 11 件/年； 死 亡 人 數： 0 人/年； 受傷人數： 14 人/年					
路面狀況： AC路面、道路平坦					尖峰小時：往北： 80 pcu； 往南： 80 pcu； 往其他方向：		主要肇事型態： 16車與車-側撞、13車與車-追撞					
道路障礙： 無					交通量：往北： 80 pcu； 往南： 80 pcu； 往其他方向：		主要肇事原因： 6駕駛人-未依規定讓車、9駕駛人-右轉彎未依規定、 16駕駛人-未保持行車安全距離					
交通設施： 讓路標線(誌)					往其他方向：		主要肇事時段： 7、8、16					
建議改善措施					正氣北路與山西路口目前已劃設黃色網狀線，經檢視正氣北路尚未裝設前有岔路口標誌，增設前有岔路口標誌。		項目		單價	數量	單位	小計
							標誌牌		5,000	2	組	10,000 元
												元
												元
												元
												元
												元
											合計	10,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

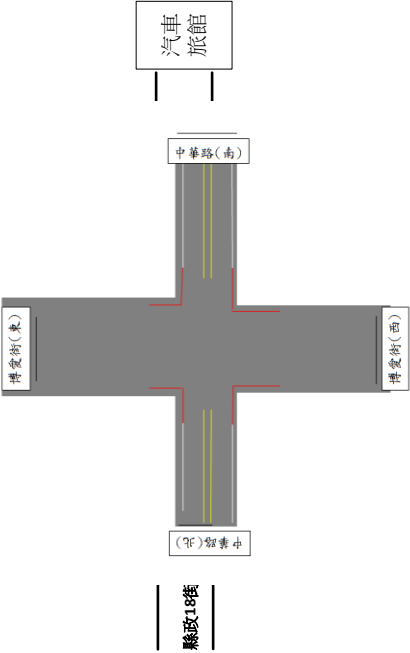
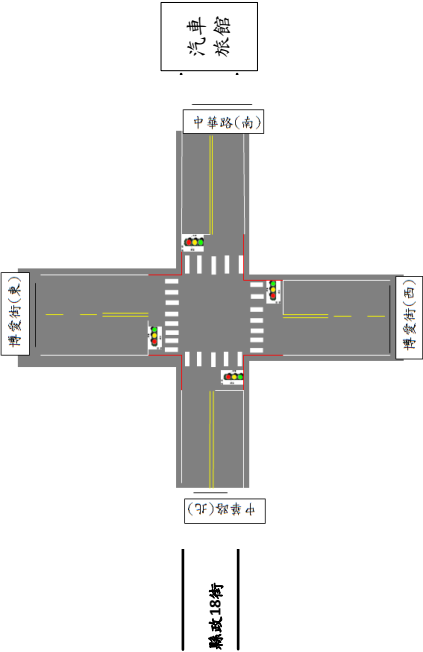
第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 臺東縣	編 53號	地 點	1 街道地址： 臺東市傳廣路與正氣路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行 單位	■臺東縣政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）		
市							
現 場 圖 示			建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				
道路形態：市區四岔路口			全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）				
路面狀況：AC路面、道路平坦			肇 事 次 數：8 件/年；				
道路障礙：無			死 亡 人 數：0 人/年； 受傷人數：11 人/年				
交通設施：號誌化路口(二時相)			主要肇事型態：車本身-路上翻車、摔倒				
			主要肇事原因：6、42其他-其他引起事故之違規或不當行為、23駕駛人-未注意車前狀態				
			主要肇事時段：5、13、15				
建議改善措施	增設轉彎標線，提醒駕駛人行車轉彎界限。		項目	單價	數量	單位	小計
	改善經費預估		新設標線	4,000	1	式	4,000 元
							元
							元
							元
							元
							元
					合計	4,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	花蓮縣	編	54	地	1 街道地址：花蓮市中華路、博愛街 2 路線及里程編號：公里 3 平交道名稱：線	執行	■ 花蓮縣政府觀光處交通科 □ 公路總局（第區養護工程處 工務段）
市		號		點		單位	
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：交岔路口					全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）		
路面狀況：柏油鋪設					肇事次數：7 件/年；		
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年；受傷人數：10 人/年		
交通設施：無號誌管制					主要肇事型態：路口交岔撞		
					主要肇事原因：未注意車前狀態		
					主要肇事時段：17、7、8		
建議改善措施					項目		
1.增設3色行車管制號誌。					單位		
2.增繪停止線、分向限制線(雙黃線)、行人穿越道線。					數量		
					單價		
					小計		
					600,000 元		
					270 M2		
					24,300 元		
					元		
					元		
					元		
					元		
					合計 624,300 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	宜蘭縣	編	56	地	1 街道地址：中山路、舊城南路、神農路路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	☐ 縣 (市) 政府 ☒ 公路總局 (第 四 區養護工程處)																																								
市		號		點	向車道 平交道	單位	頭城 工務段)																																								
建議改善圖示																																															
現 場 圖 示		交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)																																											
		道路狀況：五叉路口，中山路：南北雙向2車道，舊城南路：東西雙向6車道，神農路：南北雙向2車道 柏油鋪設 無 行車管制號誌、枕木紋行人穿越線		肇事次數：14 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、其他、汽(機)車本身-路上翻車、路上翻車 主要肇事原因：17駕駛人-未保持行車安全間隔、23駕駛人-未注意車前狀態、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：13、18、0																																											
建議改善措施		改善經費預估		<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標線增設:中山路南北向增設轉彎線</td> <td>300</td> <td>20</td> <td>公尺</td> <td>6,000 元</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr> <td>合計</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>6,000 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	標線增設:中山路南北向增設轉彎線	300	20	公尺	6,000 元					元					元					元					元					元	合計				6,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																											
標線增設:中山路南北向增設轉彎線	300	20	公尺	6,000 元																																											
				元																																											
				元																																											
				元																																											
				元																																											
				元																																											
合計				6,000 元																																											

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 宜蘭縣	編 號	地 點	1 街道地址： 羅東鎮中正路、大同路、公正路路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行 單位	☒ 縣（市）政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）																									
現 場 圖 示			建議改善圖示																											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量																											
道路形態： 五叉路口，中正路：南北雙向2車道；公正路：南北雙向2車道；大同路：南北雙向2車道 路面狀況： 柏油鋪設 道路障礙： 無 交通設施： 行車管制號誌、網狀線、枕木紋行人穿越道線			全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類） 肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態： 3、11車與車-對向擦撞、13車與車-追撞 主要肇事情形： 23駕駛人-未注意車前狀態、15駕駛人-搶越行人穿越道、43其他-不明原因肇事 主要肇事時段： 11、21、15																											
建議改善措施			項目																											
			改善經費預估																											
			號誌增設：行人專用號誌																											
			標線增繪：改設枕木紋行人穿越道線																											
			<table> <tr> <th>單位</th> <th>數量</th> <th>單價</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>組</td> <td>1</td> <td>8,000</td> <td>8,000 元</td> </tr> <tr> <td>公尺</td> <td>18</td> <td>300</td> <td>5,400 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td>13,400 元</td> </tr> </table>			單位	數量	單價	小計	組	1	8,000	8,000 元	公尺	18	300	5,400 元				元				元				元	合計
單位	數量	單價	小計																											
組	1	8,000	8,000 元																											
公尺	18	300	5,400 元																											
			元																											
			元																											
			元																											
合計			13,400 元																											

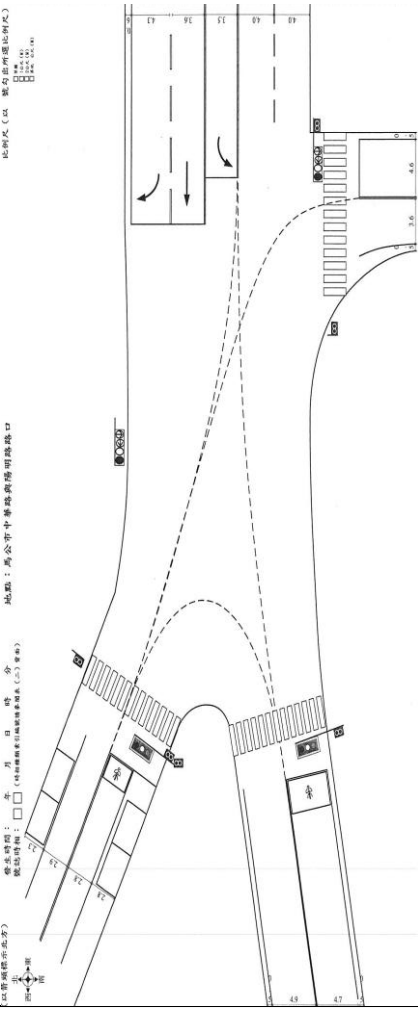
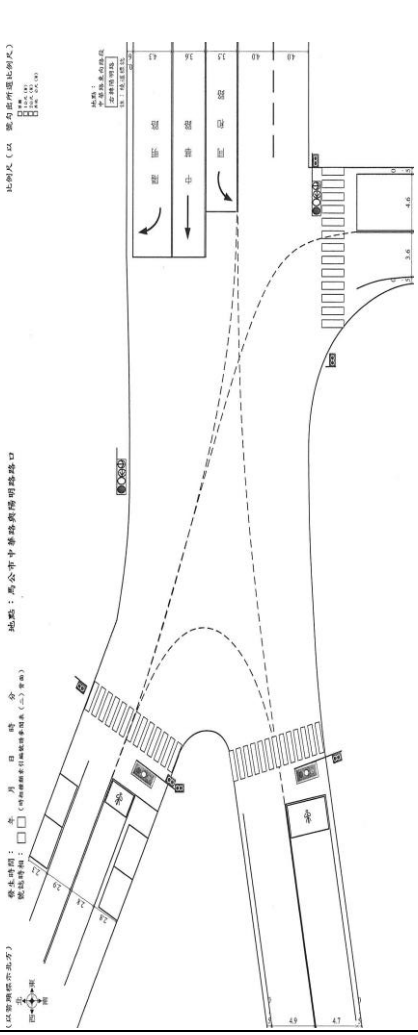
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	澎湖縣	編	58	地	1 街道地址：馬公市光復路與新村路岔路口 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里		
市		號		點	執行 ☐ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 單位 工務段)		
澎湖縣				建議改善圖示			
（以下圖例僅供參考） 計畫時間：年 月 日 時 分 地點：馬公市光復路與新村路岔路口 縮小比例：1:1000（詳細縮小比例請參閱表（二）背面） 限速50公里 北 西 南 （以下圖例僅供參考） 計畫時間：年 月 日 時 分 地點：馬公市光復路與新村路岔路口 縮小比例：1:1000（詳細縮小比例請參閱表（二）背面） 限速50公里 北 西 南				（以下圖例僅供參考） 計畫時間：年 月 日 時 分 地點：馬公市光復路與新村路岔路口 縮小比例：1:1000（詳細縮小比例請參閱表（二）背面） 限速50公里 北 西 南 （以下圖例僅供參考） 計畫時間：年 月 日 時 分 地點：馬公市光復路與新村路岔路口 縮小比例：1:1000（詳細縮小比例請參閱表（二）背面） 限速50公里 北 西 南			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態： 岔路口				全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）			
路面狀況： 柏油鋪設				肇事次數： 5 件/年；			
道路障礙： 無				死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年			
交通設施： 無號誌管制				主要肇事型態： 車與車-其他、車與車-追撞、車與車-路口交岔撞			
				主要肇事原因： 6、16駕駛人-未保持行車安全距離、21駕駛人-酒醉(後)駕駛失控			
				主要肇事時段： 6-8、14-16、16-18			
建議改善措施				項目			
				停止線刨除及增繪			
				行車分向限制線增繪			
				網狀線刨除及增繪			
				增繪「慢」之標字			
改善經費預估				單位			
一、新村路東向路口停止線前移，並增繪行車分向限制線，以改善車輛駕駛之視野及車輛分流。				數量			
二、光復路北向路段行車分向限制線（雙黃線）延伸至路口，並縮小網狀線縮減路口範圍，強制警示駕駛人減速謹慎行車，期改善行車秩序及降低事故肇事率。				單價			
二、增繪光復路南向路口「慢」之標字，指引行駛車輛減速慢行，以維行車安全。				小計			
				32M			
				35			
				44			
				900			
				式			
				式			
				式			
				式			
				2			
				1,408 元			
				1,050 元			
				1,760 元			
				1,800 元			
				合計			
				6,018 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 澎湖縣	編 59	地 點	1 街道地址：馬公市中華路與陽明路岔路口 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里		執行 ☐ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 三 區養護工程處 澎湖 工務段)	
市	號	點	平交道		單位	
現場圖示			建議改善圖示			
						
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)			
道路形態：不對稱相交型態岔路口			肇事次數：11 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：13 人/年			
路面狀況：柏油鋪設			主要肇事型態：12車與車-同向擦撞、13車與車-追撞			
道路障礙：無			主要肇事原因：17駕駛人-未保持行車安全間隔、16駕駛人-未保持行車安全距離、4			
交通設施：號誌管制			主要肇事時段：4-6、8-10、18-20			
尖峰小時：往北：300 pcu; 往東：300 pcu; 往南：300 pcu; 往西：300 pcu 往其他方向：						
建議改善措施			項目			
一、增繪中華路、陽明路、同和路等3處路名標字，以指示車 遵照直行、右轉或左轉方向行駛；現有直行中華路與右轉 陽明路間車道白色虛線，改增繪雙白實線，分隔同向車道 ，禁止變換車道，以改善行車秩序及降低事故肇事率。 二、於中華路東向路段增設「右轉陽明路」標誌告示牌1面， 示轉彎車輛正確行駛路線，以導引中華路直行與陽明路轉 之車流。 三、因應民眾生活習性(晨運、購物)及觀光季節性，交通號誌 制提早運作(夏季上午5時、冬季上午5時30分)，以維行車及 用路人安全。			增繪路名指示標字及雙實白線 增設標誌告示牌			
			改善經費預估			
			數量			
			單位			
			小計			
			6,080 元			
			6,000 元			
			合計 12,080 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣	金門縣	編	60	地	1 街道地址：太武山圓環 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	金門縣政府觀光處 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
市		號		點	向車道 公里 公尺處 平交道 公里 公尺處	單位	
現 場 圖 示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄（106.01-106.12之A1及A2類）		
道路形態：圓環					肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年		
路面狀況：圓環PC、道路AC					主要肇事型態：車與車-對撞、車與車-側撞、車與車-其他		
道路障礙：無					主要肇事原因：駕駛人-未保持行車安全距離、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、駕駛人-逆向行駛		
交通設施：停止線、雙黃線、圓環					主要肇事時段：13、4、16		
建議改善措施					項目		
					標準劃設(熱拌標線，10CM)		
					標線刨除(10CM)		
					反光彈性桿		
改善經費預估					數量		
					單位		
					小計		
					7,200 元		
					560 元		
					9,600 元		
					元		
					元		
					元		
					元		
					合計		
					17,360 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第36期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	金門縣	編	61	地	1 街道地址： 伯玉路一段(榜林圓環) 2 路線及里程編號： 公里 3 平交道名稱： 線	執行	金門縣政府觀光處 ☐ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)
市		號		點	公里	單位	
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (106.01-106.12之A1及A2類)		
道路形態： 圓環					肇事次數： 3 件/年;		
路面狀況： AC					死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 3 人/年		
道路障礙： 無					主要肇事型態： 車與車-其他		
交通設施： 環內先行標誌、停止線					主要肇事原因： 駕駛人-未依規定讓車		
					主要肇事時段： 12、15、17		
建議改善措施					項目		
1、五向道路進入圓環處繪設槽化線 2、槽化線加設反光彈性桿 3、既有行穿線及停止線刨除 4、行穿線移至道路直線段與人行道銜接					標線劃設(熱拌標線，10CM)		
					標線刨除(10CM)		
					反光彈性桿		
改善經費預估					數量		
					單位		
					小計		
					18		
					10		
					800		
					15		
					12,000		
					元		
					元		
					元		
					合計		
					37,688		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

附錄 2

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片



編號 1 臺北市中山北路三段與民權西路口



編號 2 臺北市中華路一段與愛國西路口



編號 3 新北市永和區中正福和路口



編號 4 新北市土城區金城青雲路口



編號 5 桃園市桃園區中山路/三民路三段



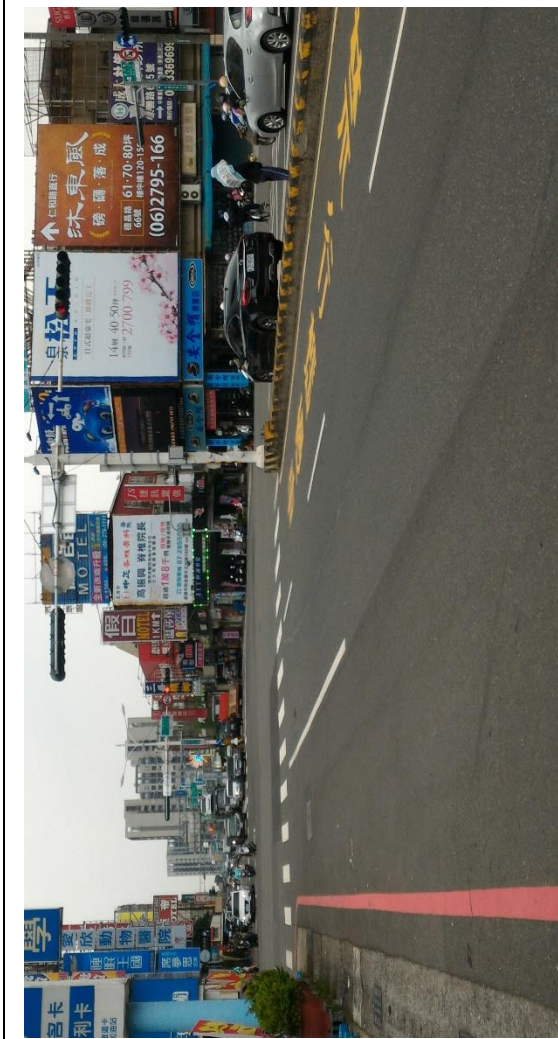
編號 6 桃園市桃園區永安路/大興西路三段



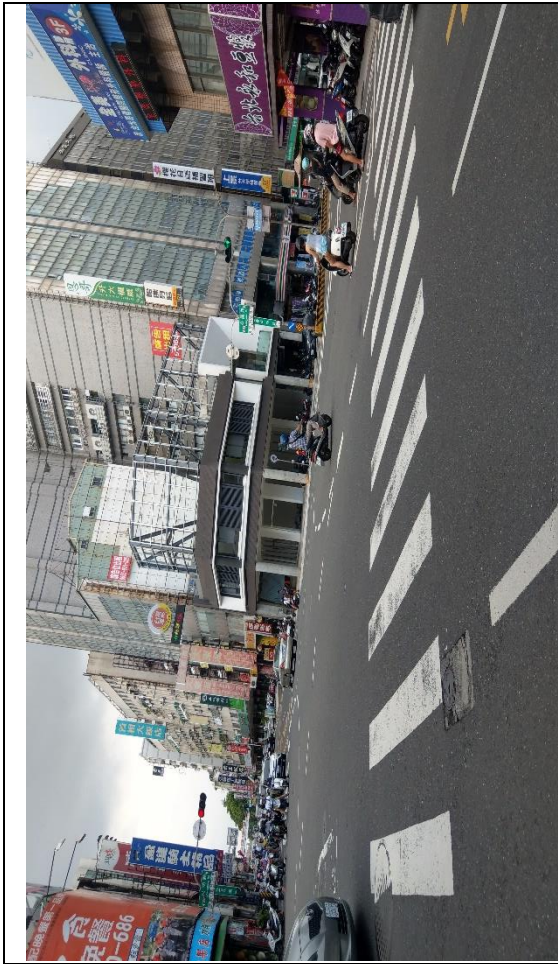
編號 7 桃園市桃園區大興西路三段/國際路二段



編號 8 臺中市南區建國北路/文心南路



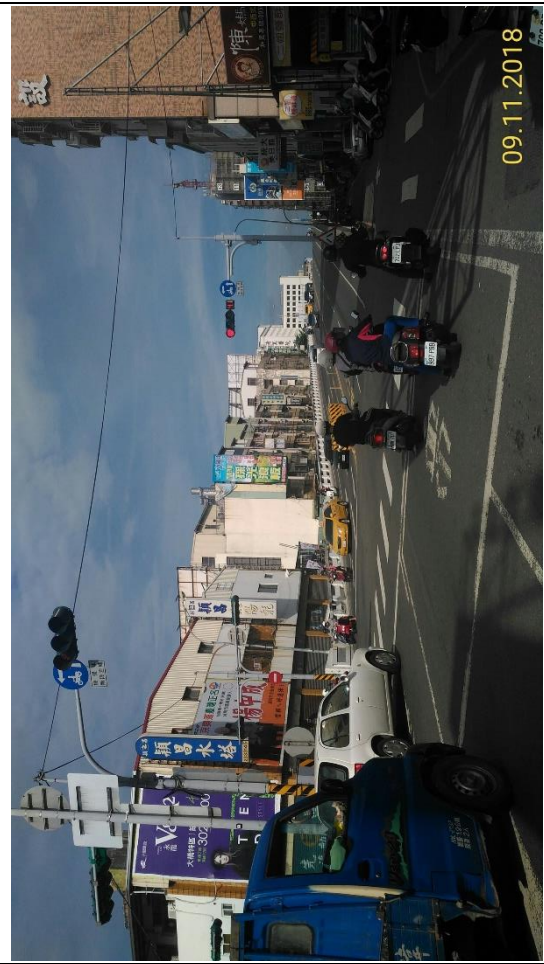
編號 9 臺南市東區中華東路與東門路交叉口



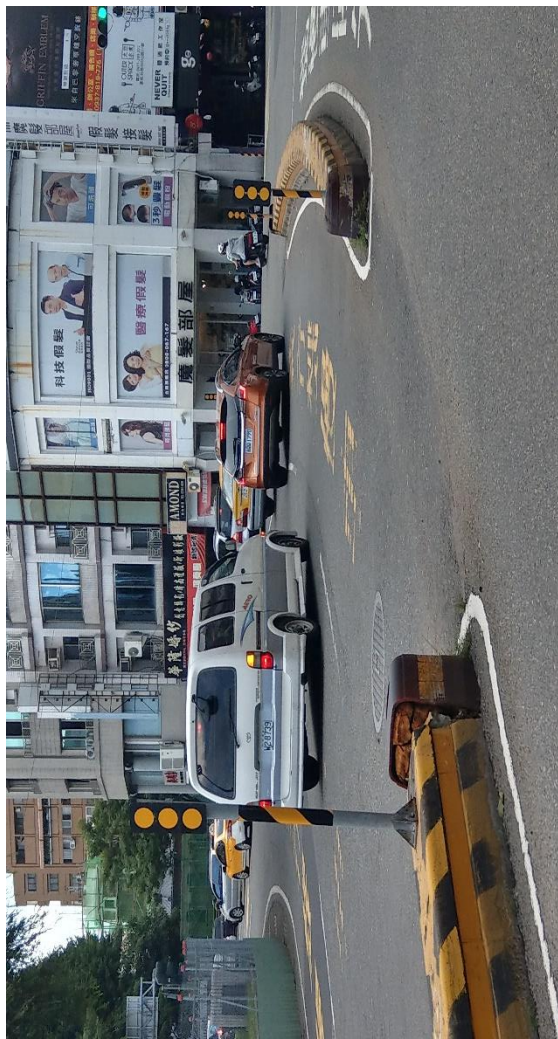
編號 10 臺南市中西區成功路與公園路口



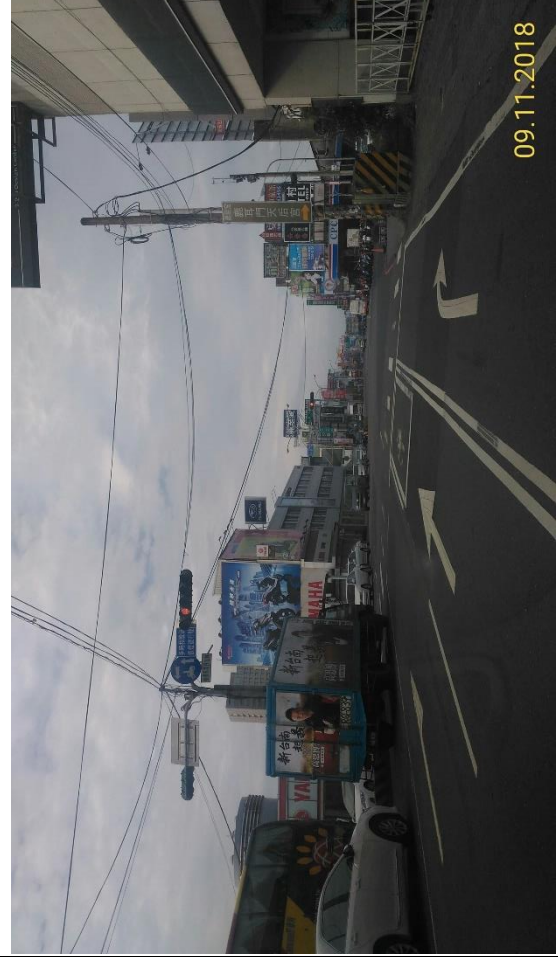
編號 11 臺南市中西區府前路與開山路口



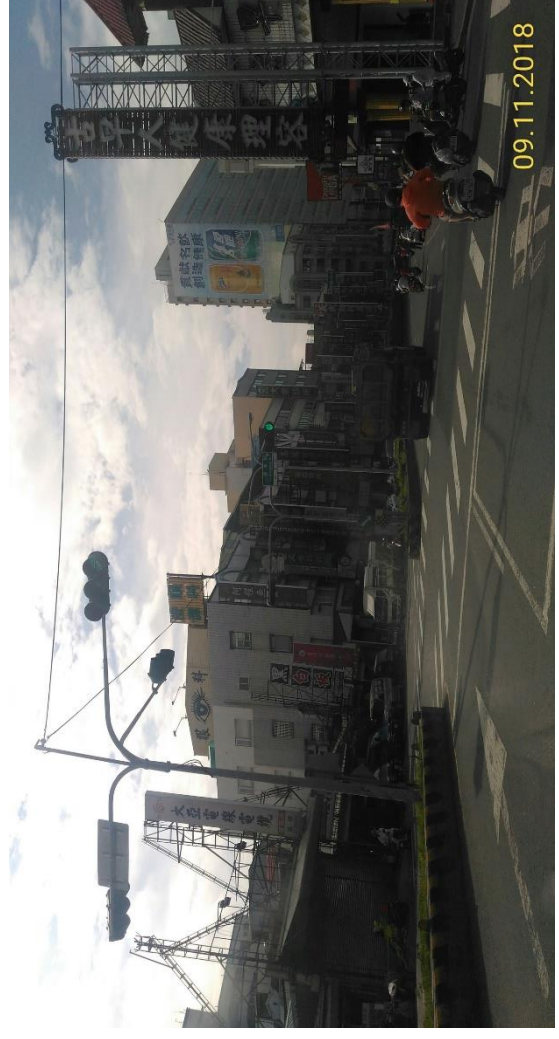
編號 12 臺南市永康區中華路與大橋三街



編號 13 臺南市中西區湯德章圓環



編號 14 臺南市永康區中正南路中華路



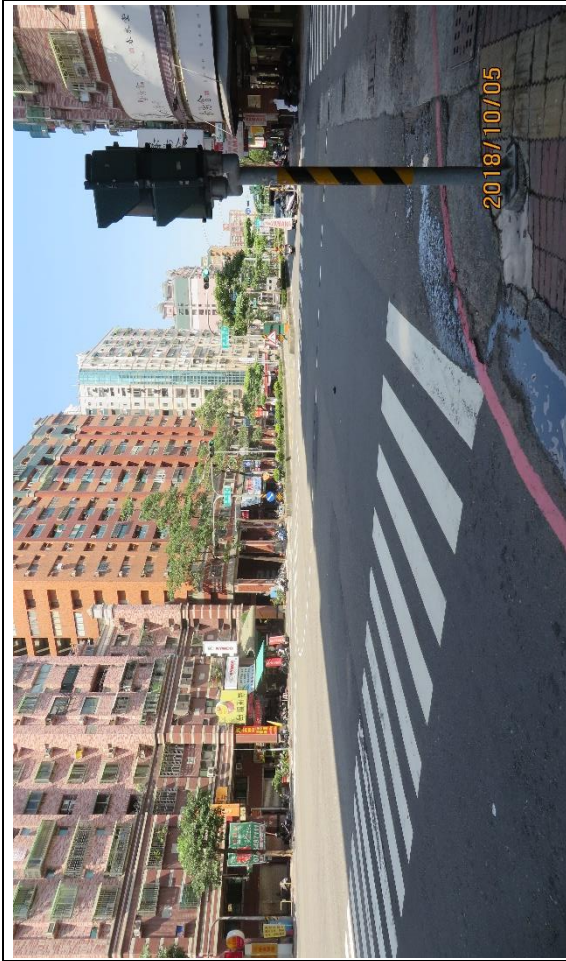
編號 15 臺南市永康區中華路勝華街



編號 16 臺南市中西區民族路與忠義路口



編號 17 臺南市中西區西門路與民權路口



編號 18 高雄市左營區民族一路/榮佑路



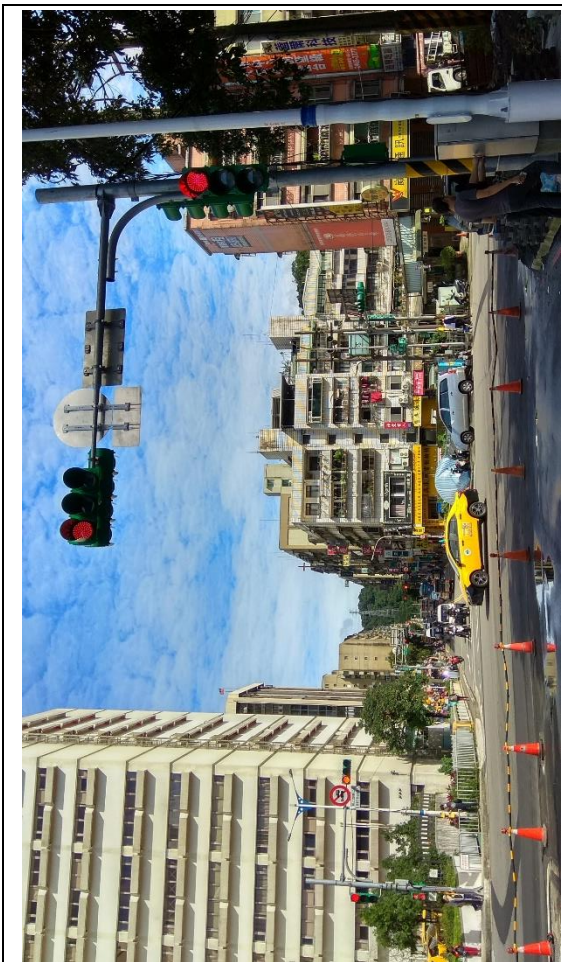
編號 19 高雄市楠梓區德民路/翠屏路



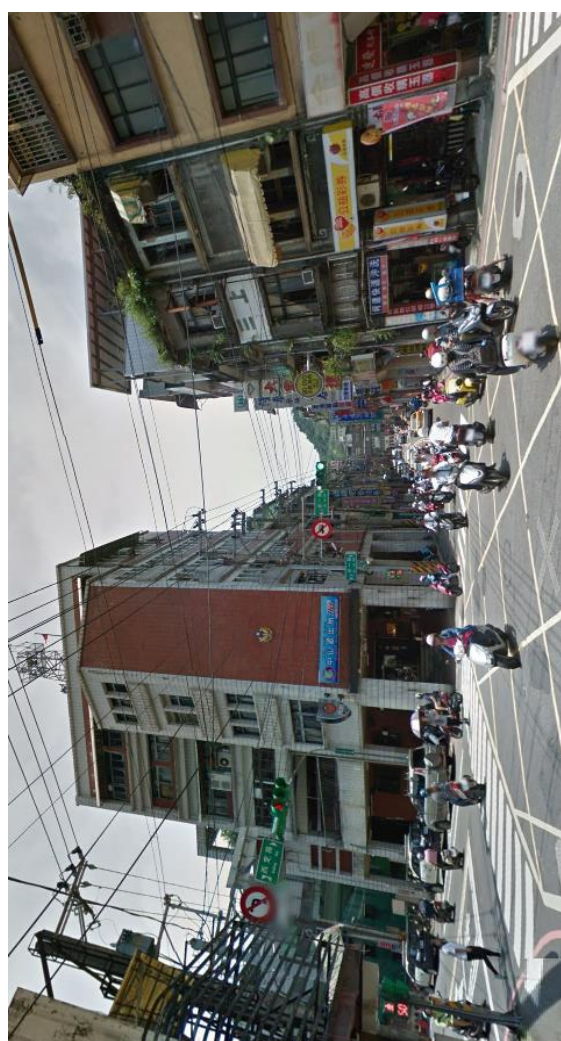
編號 20 基隆市愛三路仁二路



編號 21 基隆市仁五愛二路



編號 22 基隆市麥金路/安樂路二段



編號 23 基隆市安一路/西定路



編號 24 新竹縣新豐鄉新興路與建興路



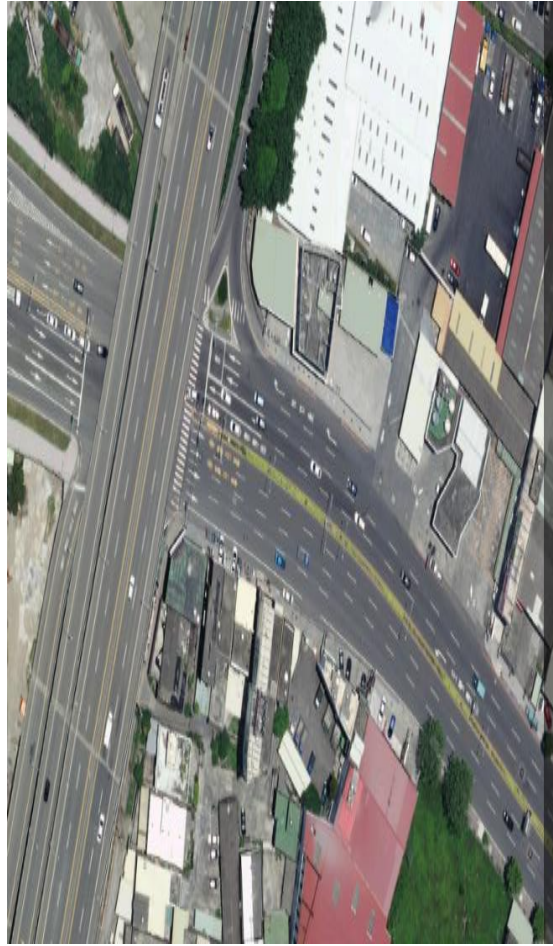
編號 25 新竹縣竹北市自強六街與成功六街



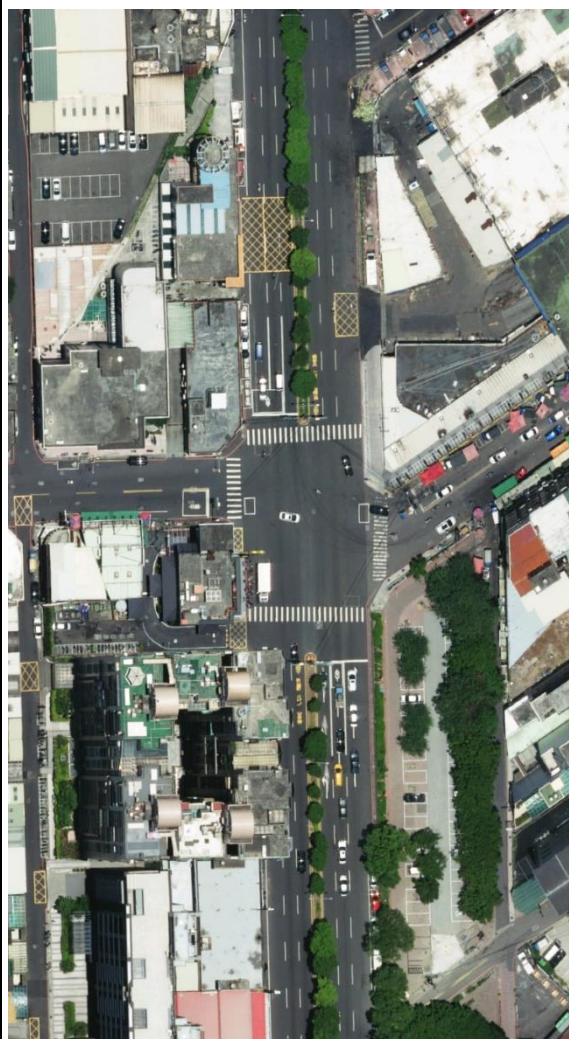
編號 26 新竹縣竹東鎮公道五路與員山路



編號 27. 新竹縣竹北市自強北路與勝利七、八街



編號 28 新竹市中華路/中華路1段2巷



編號 29 新竹市經國路/民主路/田美三街



編號 30 新竹市東門街/東前街



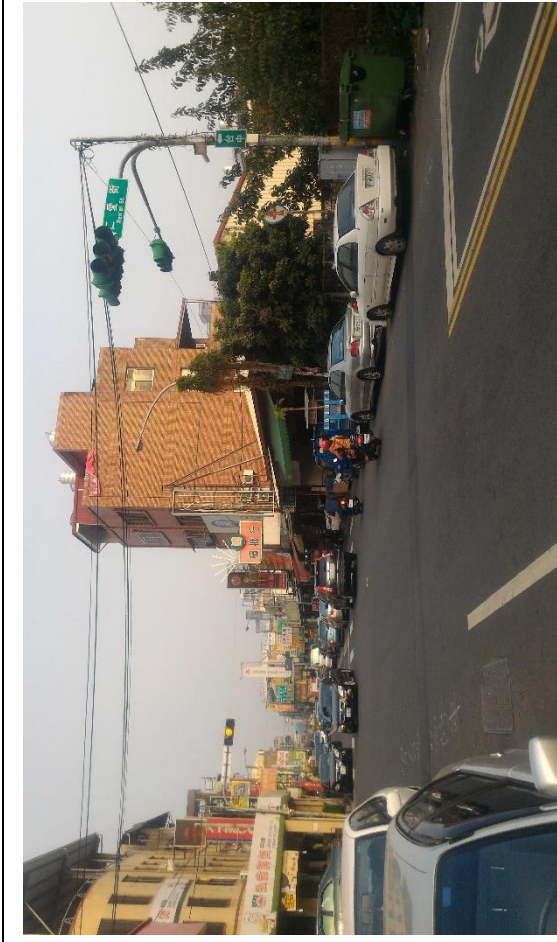
編號 31 苗栗縣竹南鎮環市路三段與光復路口(清寧橋下)



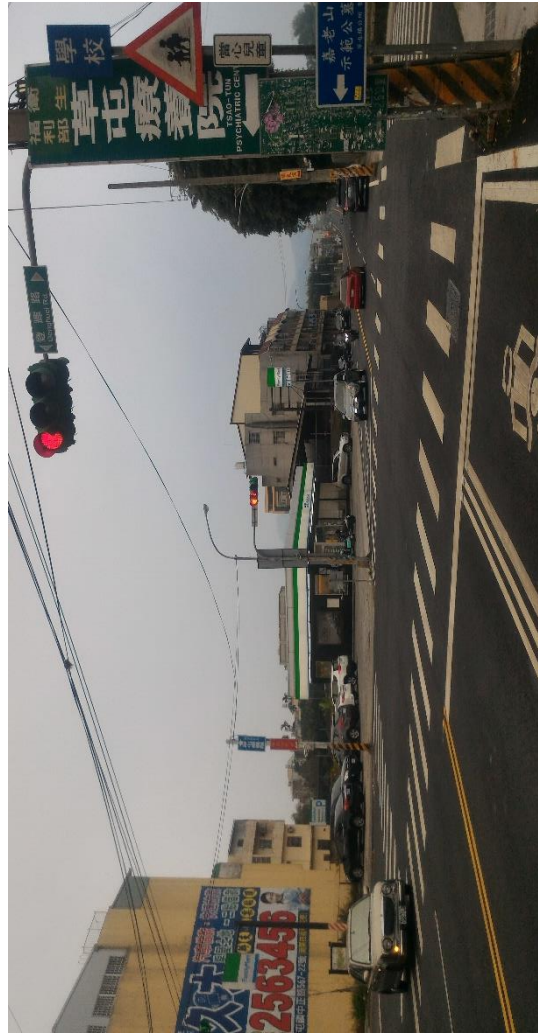
編號 32 苗栗縣頭份市信義路與文化街口



編號 33 南投縣南投市南陽路與平和街口



編號 34 南投縣草屯鎮御史里御富路與登輝路口



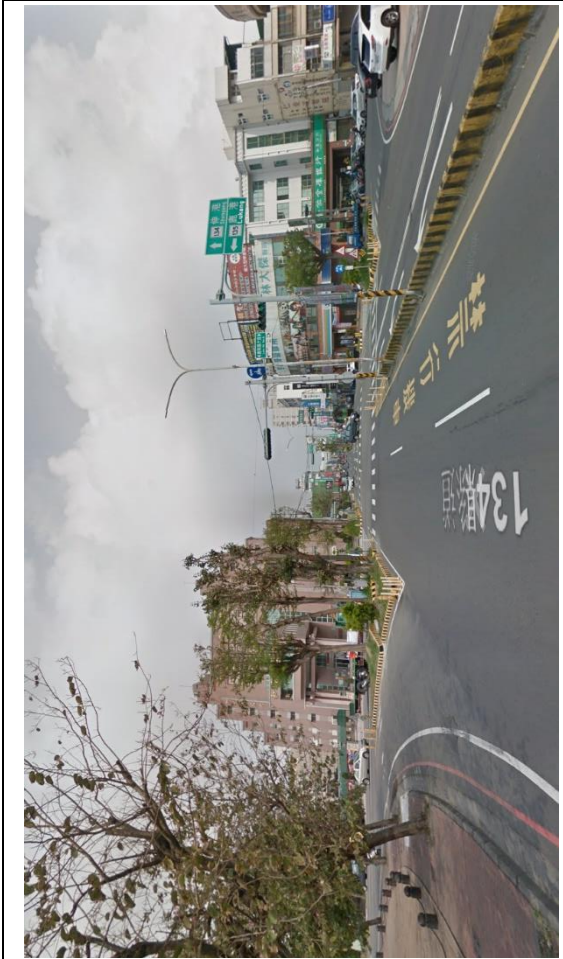
編號 35 南投縣草屯鎮仁愛街與碧山南路口



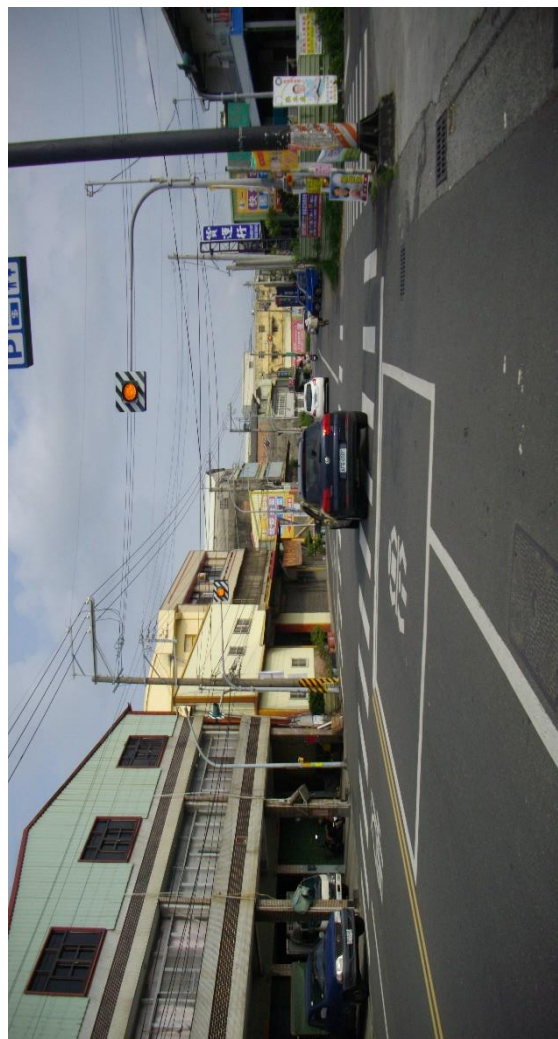
編號 36 彰化縣彰化市台 14 丙線彰興路與中彰平面道路



編號 37 彰化縣彰化市台 19 線中華路與永樂街、永興街



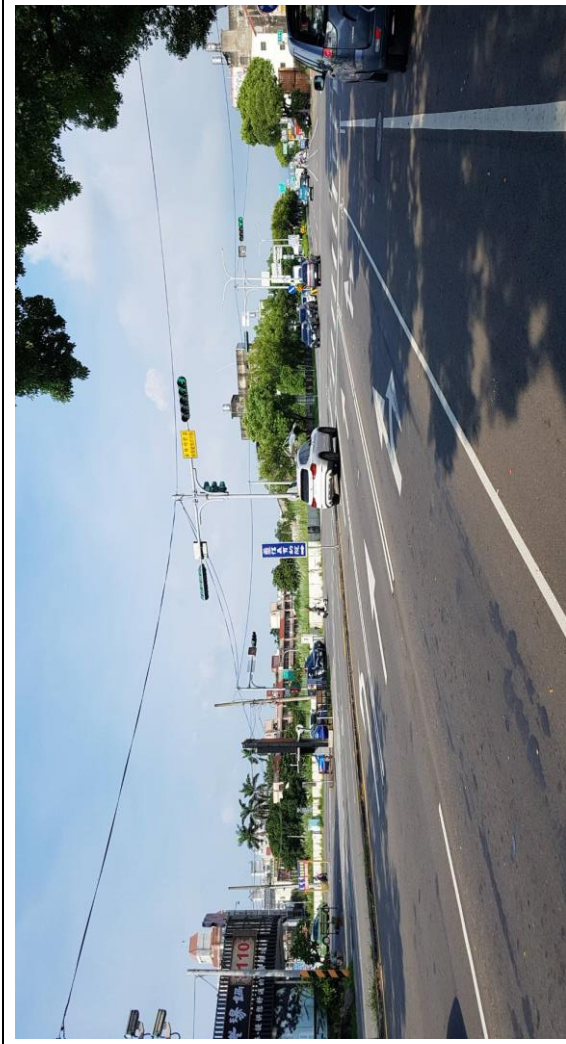
編號 38 彰化縣和美鎮道周路與鹿和路口



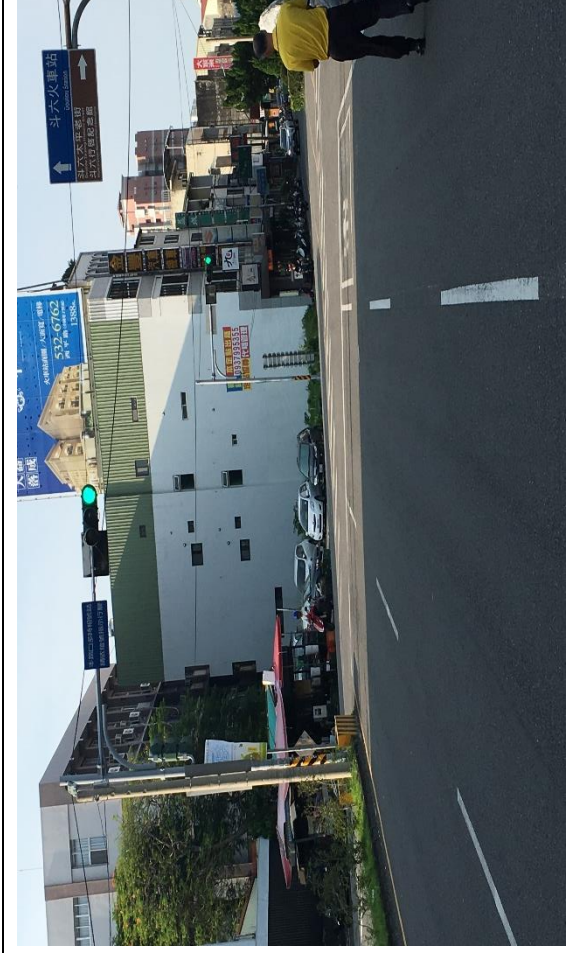
編號 39 彰化縣溪湖鎮員鹿路(縣 148 線)與富貴街口



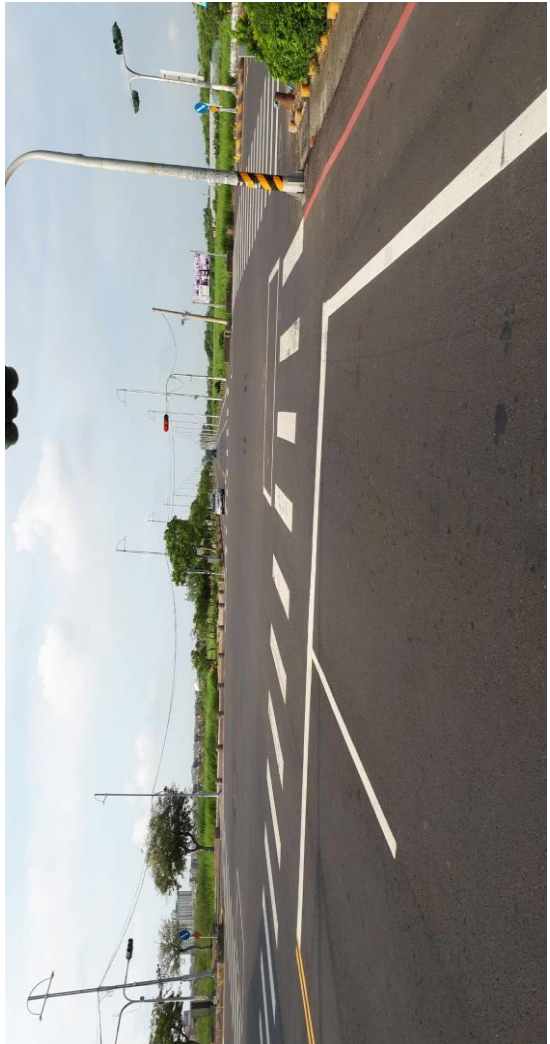
編號 40 彰化縣田尾鄉中正路(彰 141 線)與田溪路口



編號 41 雲林縣斗六市大學路三段與中山路



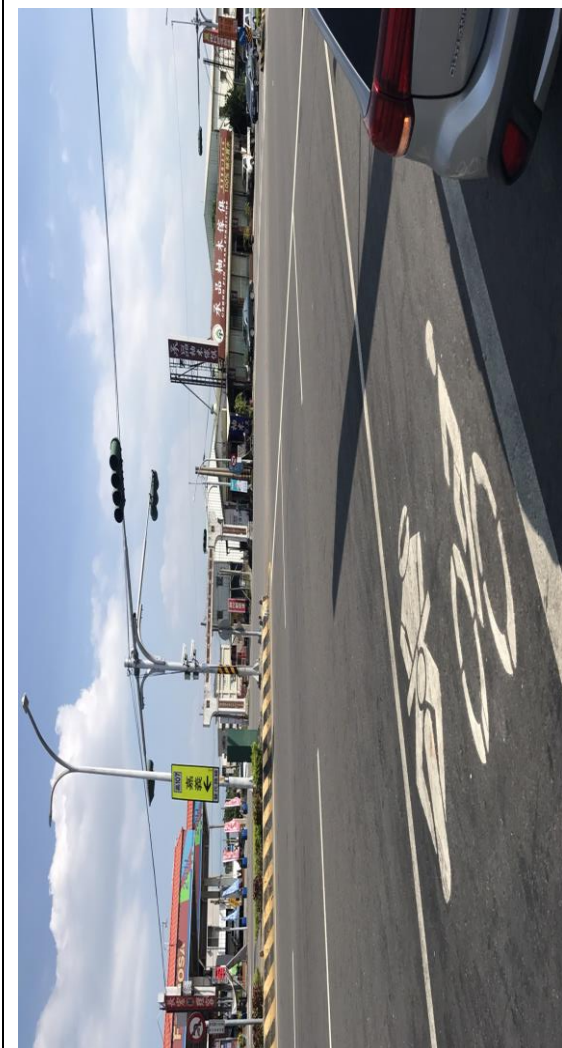
編號 42 雲林縣斗六市雲林路一段與民生路



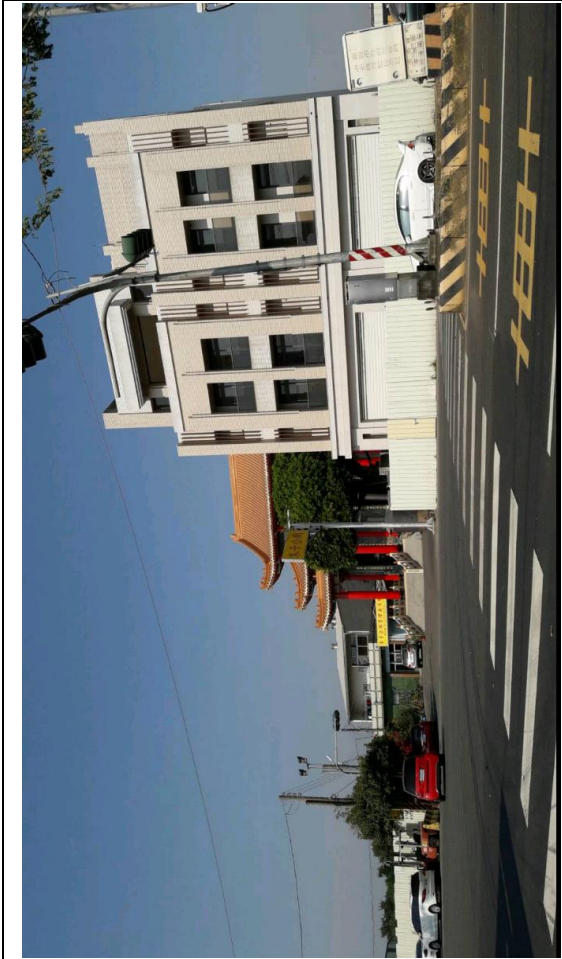
編號 43 嘉義縣太保市縣道 168 線與太保五路路口



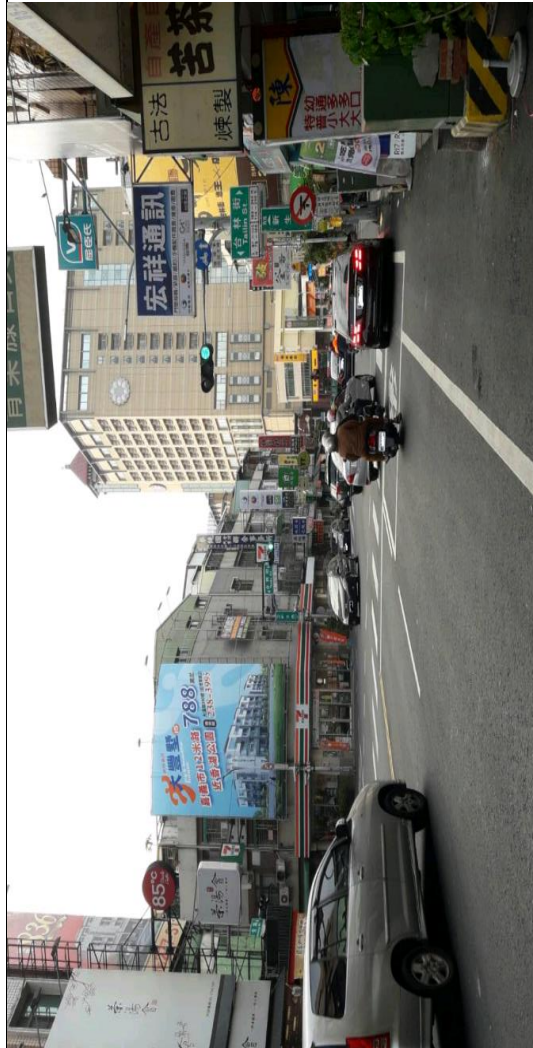
編號 44 嘉義縣民雄鄉嘉 107 線與嘉 178 線(民雄大崎村 14 甲)



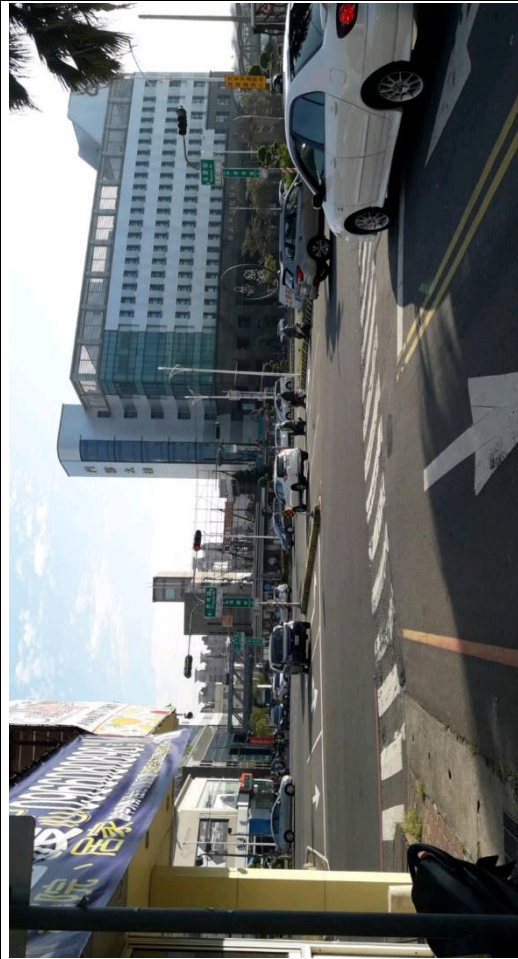
編號 45 嘉義縣民雄鄉台 1 線 257K+900 (南向)



編號 46 嘉義市北港路朱子公廟前



編號 47 嘉義市新生路與台林街口(新生路 122 號前)



編號 48 嘉義市忠孝路/保健街口



編號 49 屏東縣屏東市和生路與復興路口



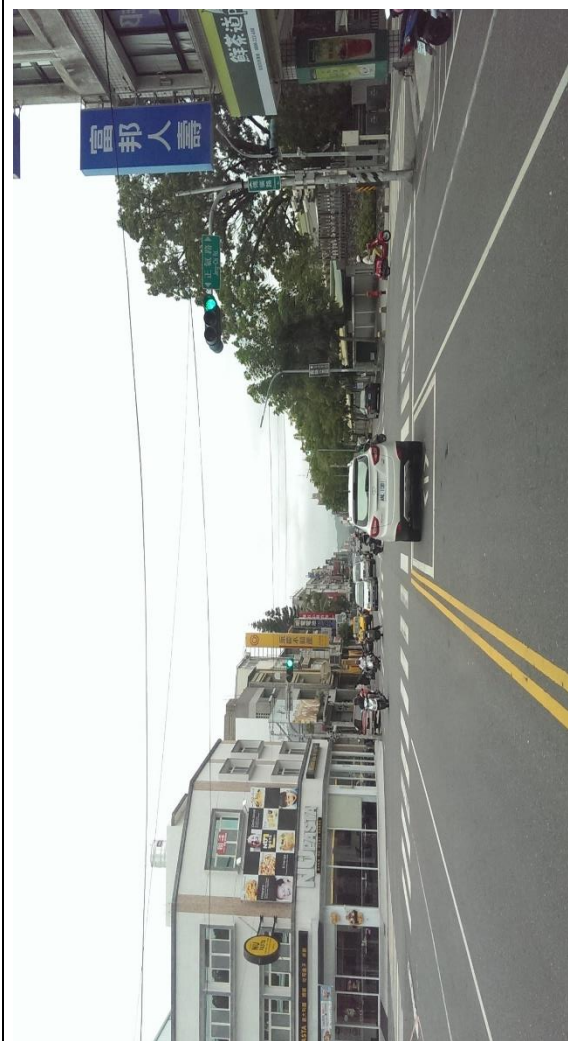
編號 50 屏東縣屏東市自由路與復興路口



編號 51 屏東縣東港鎮東隆街 45 號



編號 52 屏東縣屏東市正氣北路與山西路口



編號 53 臺東縣臺東市傳廣路與正氣路口



編號 54 花蓮縣花蓮市中華路、博愛街口



編號 55 花蓮縣花蓮市德安一街、德安六街，吉安鄉南埔八街、仁里一



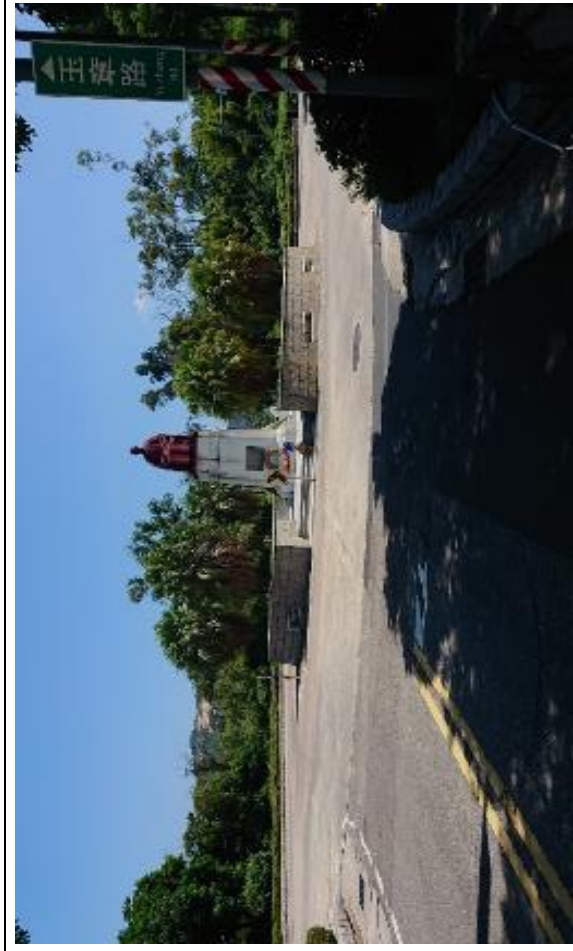
編號 56 宜蘭縣中山路、舊城南路、神農路路口



編號 57 宜蘭縣羅東鎮中正路、大同路、公正路路口



編號 58 澎湖縣馬公市光復路與新村路岔路口



編號 59 澎湖縣馬公市中華路與陽明路岔路口  編號 61 金門縣伯玉路一段(榜林圓環)	編號 60 金門縣太武山圓環
編號 63	編號 62 編號 64

附錄 3

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點績效表

第33期改善地點(臺北市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
忠孝東路五段與松仁路口	33	0	44	27	0	19	20	0	25	12	0	13
第34期改善地點(臺北市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
信義路五段與松仁路路口	27	0	33	33	0	38	27	1	34			
承德路三段與民族西路路口	24	0	32	21	0	40	19	0	27			
第35期改善地點(臺北市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中央北路四段與大度路三段口	39	1	65	31	0	42						
承德路四段與大南路口	21	1	32	11	0	15						
基隆路一段與永吉路口	23	0	27	5	0	5						

第33期改善地點(新北市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
新莊區中正路思源路口	39	1	66	44	0	76	36	0	54	30	0	41
中和區中山路板南路口	35	0	46	40	0	42	43	0	58	36	0	54
中和區中正路員山路口	29	0	41	41	0	52	28	0	34	26	0	33
中和區中正路立言街口	20	0	22	12	0	13	20	0	21	12	0	13
新莊區中正路中環路口	43	0	57	49	0	59	41	0	48	31	0	36
第34期改善地點(新北市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和區福和路、竹林路與永貞路口	33	0	48	30	1	40	29	0	36			
永和區中正路與得和路口	32	0	38	25	0	32	27	0	34			
新莊區中正路與大觀街口	30	0	46	15	0	23	21	0	31			
新莊區中正路與化成路口	27	0	43	21	0	27	22	0	27			
五股區疏洪一路與疏洪十路口	26	0	35	22	0	30	20	0	27			
第35期改善地點(新北市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和區環河東路光復街路口	23	1	34	17	0	26						
新莊區中正路明中街路口	23	0	31	11	0	15						

第33期改善地點(桃園市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
桃園區國際路與大興西路口(含德華街口)	41	1	46	24	0	29	13	0	17	11	0	16
中壢區中山東路與中北路口	30	0	38	16	0	20	10	0	14	9	0	13
平鎮區中豐路與南豐路、東豐路口	27	0	31	10	0	15	5	0	6	14	0	19
桃園區中正路與莊敬路口-040507	27	0	36	13	0	15	4	0	6	6	0	8
桃園區三民路與復興路口	27	0	39	25	0	38	16	0	21	15	0	24
第34期改善地點(桃園市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線29K+156(中山路與上海路口)	36	0	44	27	0	37	14	0	16			
中壢區中美路與延平路口	31	0	40	11	0	14	6	0	7			
台1線25K+396 (三民路二段與春日路口)	31	0	43	9	0	14	8	0	9			
中壢區中山東路與環中東路口	30	0	35	4	0	8	5	0	5			
台1線35K+380(延平路與環北路口)	29	0	36	27	0	33	1	0	1			
第35期改善地點(桃園市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
桃園區大興西路一段/經國路	30	0	37	8	0	8						
中壢區環北路/延平路	27	0	33	1	0	1						
桃園區成功路二段/三民路一段	26	0	35	1	0	1						

第33期改善地點(臺中市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
北區三民路三段、崇德路一段、五權路與錦南街口	69	0	79	55	0	64	71	0	85	44	0	52
南區復興路三段與國光路口	59	1	73	42	0	50	38	0	50	40	0	49
西屯區臺灣大道三段、文心路二段與文心路三段口	55	0	68	48	0	57	34	0	42	27	0	33
龍井區台灣大道五段、遊園南路與遊園北路	47	0	60	9	0	12	3	0	4	6	0	8
南屯區文心路一段、向上路一段與向上路二段口	39	0	54	14	0	17	22	0	29	15	0	20
南屯區黎明路一段、環中路四段與環中路五段口	35	0	43	18	0	26	14	0	16	7	0	11
南屯區文心南路與建國北路一段口	33	0	42	30	0	38	21	0	22	20	0	20
第34期改善地點(臺中市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西屯區廣福路與環中路二段路口	29	0	34	23	0	30	17	0	20			
第35期改善地點(臺中市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南屯區精科路/向上路五段路口	28	0	33	3	0	3						

第33期改善地點(臺南市)	103年肇事資料				104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
中西區西門路與府前路	22	0	30	20	0	24	26	0	38	29	0	33	29	0	33	29
北區中華北路與大興街口	17	0	23	12	0	17	5	0	6	3	0	5	3	0	5	3
北區公園路與公園南路	18	0	23	19	0	22	12	0	15	4	0	7	4	0	7	4
永康區中華陸橋下與大武街口	17	0	25	4	0	4	2	0	2	3	0	3	3	0	3	3
永康區中華路永康陸橋上	10	0	15	8	0	8	26	0	42	13	0	19	13	0	19	13
永康區中正北路與蔦松二街口	16	0	17	12	0	13	8	0	12	6	0	9	6	0	9	6
新市區台1線與新港社大道路口	11	1	15	13	0	22	8	0	11	3	0	4	3	0	4	3
第34期改善地點(臺南市)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
永康區中華路與中央路口	26	0	40	20	0	24	23	0	30	23	0	30	23	0	30	23
永康區中華路與中山南路口	24	0	32	16	0	25	15	0	17	15	0	17	15	0	17	15
北門路與東豐路口	24	0	31	23	1	25	3	0	5	3	0	5	3	0	5	3
永康區中正南路與中正南路235路口	14	0	22	11	0	16	10	0	15	10	0	15	10	0	15	10
永康區中華路與中華二路口	17	0	19	9	0	12	12	0	15	12	0	15	12	0	15	12
永康區中華路與南台街口	19	0	26	14	0	16	8	0	8	8	0	8	8	0	8	8
永康區大灣路與大灣路891巷口	15	0	23	4	0	5	4	0	6	4	0	6	4	0	6	4
永康區崑崙大路與崑崙大路155巷口	18	0	22	6	0	10	3	0	4	3	0	4	3	0	4	3
永康區中華路與華興街口	16	0	20	4	0	5	5	0	7	5	0	7	5	0	7	5
和緯路與文賢路口	15	0	23	8	1	9	9	0	12	9	0	12	9	0	12	9
永康區中華路與中華西街、大和路	16	0	20	12	0	15	7	0	10	7	0	10	7	0	10	7
東豐路與林森路口	18	1	21	8	0	9	7	0	9	7	0	9	7	0	9	7
大同路與開山路口	17	0	28	18	0	27	12	1	14	12	1	14	12	1	14	12
永康區大灣路與永大路	12	0	15	6	0	8	7	0	9	7	0	9	7	0	9	7
安平路與華平路口	16	0	19	12	0	14	7	0	8	7	0	8	7	0	8	7

接下頁

第35期改善地點(臺南市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中西區西門路/民族路口	29	0	34	28	0	34						
中西區府前路/西門路口	26	0	38	29	0	33						
永康區中華路/南台街路口	14	0	16	8	0	8						
永康區大灣路/崑大路口	6	0	9	9	0	12						
中西區海安路/民族路口	19	0	25	15	0	22						
北區公園南路/西華街路口	14	0	19	11	0	14						
北區成功路/忠義路三段路口	14	0	20	9	0	11						
永康區中華路/中央路口	20	0	24	23	0	30						
中西區中正路/西門路口	18	0	23	13	0	19						
永康區中華路/中山南路口	16	0	25	15	0	17						
中西區民權路/衛民街路口	14	0	19	8	0	13						
北區中華北路一段78巷口	14	0	14	2	0	3						
中西區中華西路/民權路口	17	0	20	10	0	12						
中西區青年路/民權路口	17	0	28	6	0	11						
中西區海安路/民生路口	12	0	18	10	0	12						
北區中華北路/文賢路口	18	0	27	13	0	17						
北區西門路/小北路口	11	0	13	2	0	3						
北區海安路/公園南路口	21	0	25	19	0	26						

第33期改善地點(高雄市)	103年肇事資料				104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
鼓山區博愛一路/龍德新路/龍德路	22	0	33	20	0	27	16	0	20	21	0	26				
三民區民族一路/孝順街/鼎山街	25	0	29	30	0	42	29	0	34	29	0	33				
第34期改善地點(高雄市)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
三民區明仁路/明誠一路/明誠二路/聯	18	0	26	4	0	5	9	0	14							
三民區建工路/建興路口	17	0	24	13	0	15	16	0	22							
第35期改善地點(高雄市)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
左營區左楠路/左營大路/屏和街/翠華	12	0	15	12	0	20										
鳳山區光復路一段/光復路二段/青年路	23	0	28	16	0	18										
鳳山區中山東路/鳳林路/鎮東街口	23	0	32	25	0	33										
第36期改善地點(高雄市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
楠梓區德民路/翠屏路	10	0	17													
左營區民族一路/榮佑路	22	0	25													

第33期改善地點(基隆市)	103年肇事資料				104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
明德一路/自治街口	6	0	6		3	0	5		5	0	7		3	0	5	
安一路/西定路口	14	0	21		9	0	12		4	0	6		5	0	8	
第34期改善地點(基隆市)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
基金一路135巷口	25	0	39		1	0	1		1	0	1					
安一路312號至346號前	24	0	33		9	0	11		2	0	2					
仁一路愛四路口	14	0	20		4	0	4		3	0	4					
東信路與東光路口	13	0	20		7	0	10		3	0	5					
明德一路大華橋頭/八德路與大華一路口	16	0	9		11	0	20		6	0	10					
東信路與正信路口	11	0	16		1	0	1		1	0	1					
仁二路與愛三路口	12	0	19		4	0	4		2	0	2					
第35期改善地點(基隆市)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁二路和愛一路口	9	0	14		16	0	25									
新豐街至新豐街251巷	19	0	24		8	0	9									
第36期改善地點(基隆市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
愛三路往仁二路口	24	0	32													
安一路/西定路口	5	0	8													
仁二路/愛五路	2	0	3													
麥金路/安樂路二段	2	0	2													

第33期改善地點(新竹縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中華路與光明六路	22	0	32	10	0	12	4	0	11	0	14	
中興路三段與學府路/光明路口	16	0	21	12	0	17	2	0	4	0	3	
中興路三段與光明路20巷	13	0	20	2	0	2	0	0	0	3	0	4
第34期改善地點(新竹縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹北市中華路與興隆路口	43	0	57	58	0	75	41	0	53			
新豐鄉新興路與康樂路口	20	0	28	18	0	23	15	0	19			
竹北市自強南路與文興路口	16	1	19	15	0	19	13	0	16			
竹北市光明六路與縣政二路口	16	0	18	21	0	25	12	0	14			
第35期改善地點(新竹縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹北市中華路與國盛街/新泰路	11	0	14	10	0	12						
竹北市中華路與華興街/泰和路	20	0	25	14	0	17						
竹北市縣政二路與文義路	17	0	21	13	0	17						
竹北市中山路與博愛街/博愛街473巷	7	0	10	6	0	10						

第33期改善地點(新竹市)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
東大路-南大路	11	0	14	9	0	12	9	0	11	5	0	6
經國路-和平路口	2	0	2	5	0	6	5	0	7	1	0	3
東大路-公道五路口	11	2	10	15	1	18	14	0	15	5	0	7
第34期改善地點(新竹市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
光復路-食品路口	11	0	14	7	0	8	5	0	7			
光復路-科學園路/光復路一段544巷	14	0	18	8	0	13	9	0	13			
中華路/中華路1段2巷	7	0	10	9	0	11	10	0	12			
光復路1段/光復路1段89巷	7	0	9	7	0	8	8	0	9			
西大路/食品路口	12	0	16	17	0	21	14	0	16			
經國路/公道五	12	0	17	9	0	13	5	0	8			
經國路/牛埔路口	12	0	15	14	0	17	6	0	9			
第35期改善地點(新竹市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西大路/食品路口	17	0	21	14	0	16						
東大路/中華路/東門街	18	0	23	2	0	4						
東光路/忠孝路	4	0	5	5	0	5						
中華路/民權路	15	0	18	5	0	6						
南大路/光復路口	8	0	10	4	0	6						

第33期改善地點(苗栗縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
頭份鎮光華北路與信義路	11	0	16	7	0	6	14	0	16	12	0	15
第34期改善地點(苗栗縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
頭份市中央路與八德一路口	12	0	14	7	0	7	8	0	14	7	0	9
苗栗市至公路與北安街口	10	0	12	3	0	3	4	0	7	1	0	1
第35期改善地點(苗栗縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹南鎮延平路與立達街與建國路口	10	0	11	12	0	15	4	0	6			

第33期改善地點(南投縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
草屯鎮中興路、中正路與玉峰街口	14	0	18	2	0	2	7	0	7	2	0	3
南投市平山二路與平山一路三街口	4	1	3	4	1	0	5	0	2	1	0	1
南投縣草屯鎮中正路 建國街口	14	0	18	3	0	3	3	0	3	1	0	2
南投縣草屯鎮中正路培英巷口	13	0	15	3	0	3	2	0	1	0	0	0
南投縣草屯鎮博愛路、新豐路、仁愛街口	11	0	13	8	0	7	8	0	5	4	0	5
草屯鎮中正路與玉峰路口	15	2	23	8	0	6	2	0	2	1	0	1
第34期改善地點(南投縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
草屯鎮中正路與博愛路口	18	0	24	5	0	5	4	0	3			
草屯鎮虎山路與虎山路715巷口	14	0	15	2	0	2	3	0	2			
埔里鎮中山路三段與大城路口	12	0	22	6	0	6	2	0	2			
草屯鎮碧山路與碧山路705巷口	11	0	16	2	0	1	1	0	1			
第35期改善地點(南投縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
草屯鎮敦和路與敦和南路口	18	0	25	3	0	4						
南投市中興路與芳美路口(圖書館旁巷道)	14	0	18	4	0	5						
草屯鎮碧山南路171巷口	13	0	19	2	0	3						
埔里鎮北平路與忠孝路口	12	0	18	3	0	4						
草屯鎮炎峰街東美街口	12	0	16	5	0	7						
草屯鎮中正路與御富路口	13	0	17	4	0	5						

第33期改善地點(彰化縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
彰化市彰美路、自強路口	21	0	29	13	0	9	5	0	1	4	0	2
彰化市線東路、環河街口	21	0	24	11	0	6	6	0	1	5	0	1
彰化市三民路、民生路口	27	1	32	17	0	6	5	0	0	4	0	2
彰化市天祥路、中正路2段口	26	0	37	13	0	5	4	0	0	3	0	0
彰化市中興路、介壽北路口	25	0	37	15	0	7	8	0	1	7	0	1
彰化市中山路1段、中央路口	19	0	26	9	0	3	3	0	0	3	0	0
彰化市中華西路、崙美路口	32	0	41	21	0	8	15	0	3	11	0	4
彰化市中華西路、平安街口	32	0	41	19	0	9	9	0	3	8	0	5
彰化市中山路、彰南路口	27	0	35	13	0	5	5	0	0	4	0	2
彰化市彰南路、中彰路	19	0	23	11	0	3	5	0	1	4	0	1
第34期改善地點(彰化縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
彰化市中山路2段與旭光路口	28	0	36	23	0	30	18	0	16	18	0	8
員林市浮圳路與博愛路口	15	0	19	13	0	15	8	0	6	7	0	3
員林市莒光路與中山路、惠明街口	17	0	22	16	0	20	11	0	15	7	0	5
溪湖鎮東環路與大溪路、西環路口	13	0	16	9	0	10	8	0	6	6	0	4
員林市明倫路與明倫三街路口	3	0	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0
第35期改善地點(彰化縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
彰化市孔門路與永福街口	14	0	24	12	0	16	9	0	9			
彰化市中華西路與西興東路口	19	0	29	17	0	20	13	0	9			
彰化市大埔路與中興路口	34	0	46	28	0	33	20	0	17			
彰化市卦山路與東民街口	14	0	17	11	0	12	9	0	8			
彰化市中山路3段與建國南路口	14	0	18	11	0	12	7	0	5			
彰化市金馬路3段與彰草路口	16	1	20	14	0	14	11	0	7			
彰化市金馬路與中華西路口	19	0	25	16	0	20	15	0	6			

第33期改善地點(雲林縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市文化路與豐興路岔口	10	0	12	8	0	9	6	0	3	3	0	4
斗六市雲林路與府文路岔口	10	0	14	6	0	8	7	0	5	2	0	3
斗南鎮南昌路與順安街岔口	10	0	13	8	0	10	5	0	4	1	0	2
第34期改善地點(雲林縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市中山路與西平路與城頂街口	30	0	38	21	0	27	3	0	4			
斗六市大學路二段與鎮南路口	16	0	24	18	0	12	9	0	7			
斗六市大學路二段與成功路口	11	0	16	13	0	15	5	0	2			
虎尾鎮林森路一段與中山路口	15	0	21	15	0	20	1	0	2			
第35期改善地點(雲林縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市大學路與府文路岔口	13	0	17	2	0	2						
斗六市民生南路128號至民生南路19	12	0	16	10	0	5						
台3線斗六市大學路與明德路岔口	12	0	16	5	0	7						
第36期改善地點(雲林縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市大學路三段與中山路岔口	11	0	14									
斗六市雲林路一段與民生路岔口	9	0	11									

第33期改善地點(嘉義縣)	103年肇事資料				104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
台1線259K+200	13	0	23		1	0	1		1	0	2		1	0	0	
台19線98K+900	13	0	23		2	0	2		1		1		1	0	1	
第34期改善地點(嘉義縣)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
民雄鄉台1線與166線路口	26	0	32		18	0	13		8	0	3					
民雄鄉台1線與頭橋工業區	26	0	32		4	0	5		20	0	21					
168線與157線及嘉47線路口	18	0	39		1	0	2		3	0	1					
中埔鄉忠義路與大義路口	16	0	19		11	0	8		7	0	4					
民雄鄉台1線261K+400南向	15	0	20		7	0	7		1	0	1					
朴子市台19線83K+050路口	15	0	23		4	0	5		0	0	0					
民雄鄉台1線258K+900	14	0	19		2	0	3		2	0	1					
民雄鄉164線與嘉85線路口	12	0	12		1	0	1		1	0	2					
太保市中山路二段	11	0	16		0	0	0		0	0	0					
水上鄉中興路	11	0	12		0	0	0		19	0	20					
民雄鄉166線33K+500路口	11	0	12		4	0	1		1	0	0					
民雄鄉166線36K+200路口	11	0	16		2	0	3		2	0	1					
民雄鄉166線與嘉80線路口	11	0	16		12	0	12		2	0	1					
朴子市168線與朴子三路路口	11	0	15		2	0	2		2	0	3					
朴子市168線12K+500	11	0	15		1	0	1		0	0	0					
朴子市山通路東石國中前	11	0	14		16	0	21		1	0	2					
朴子市山通路24巷	11	0	14		8	0	8		2	0	2					
朴子市山通路與市東路口	11	0	14		6	0	6		7	0	5					
竹崎鄉159線與埤堂巷道	11	0	14		3	0	3		2	0	2					
竹崎鄉159線與二高側車道	11	0	14		4	0	3		2	0	2					
第35期改善地點(嘉義縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
民雄鄉166線 33K+600~700	15	0	19		1	0	1									
太保市159線北港路二段	11	0	15		1	0	1									
大林鎮162線中正路	10	0	11		9	1	12									

第33期改善地點(嘉義市)	103年肇事資料				104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
嘉雄陸橋、中山路與民族路口	33	0	45		30	0	30		14	0	16		32	0	44	
世賢路一段與忠孝路口	21	0	34		13	0	18		9	0	16		10	0	13	
世賢路三段與重慶路口	12	0	16		10	0	11		1	0	1		6	0	6	
忠孝路與林森路口	8	0	11		9	1	10		7	0	11		4	0	4	
第34期改善地點(嘉義市)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區興業東路與吳鳳南路口	23	0	28		12	0	16		9	0	10					
東區林森東路與新生路口	14	0	16		6	0	8		13	0	19					
西區世賢路二段與高鐵大道路口	9	0	15		5	0	6		1	0	1					
第35期改善地點(嘉義市)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
台一線牛稠溪橋段	9	0	15		7	0	11									
吳鳳南路/芬安路口	8	0	10		3	0	4									
林森西路/吳鳳北路口	9	0	10		3	0	5									

第33期改善地點(屏東縣)	103年肇事資料				104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
麟洛鄉中山路與國中巷口	3	0	6		2	0	2		0	0	0		0	0	0	
屏東市成功路與青島街口	22	0	33		9	0	13		2	0	4		9	0	12	
屏東市自由路與民生路口	22	0	30		23	0	29		11	0	12		15	0	17	
屏東市建南路與和生路二段口	19	0	22		8	0	10		9	0	11		23	1	29	
麟洛鄉中山路與長安巷口	11	1	14		0	0	0		1	0	1		4	0	7	
麟洛鄉中山路麟洛加油站前缺口	4	1	3		3	0	3		0	0	0		4	0	4	
內埔鄉壽比路沿線	17	0	28		18	0	34		11	0	17		8	0	15	
第34期改善地點(屏東縣)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
屏東市中正路與自由路口	22	0	32		20	0	22		24	0	29					
屏東市仁愛路(屏東女中前)	19	1	35		2	0	4		5	0	8					
內埔鄉屏光路與學人路口	18	4	23		3	0	3		2	0	3					
屏東市建國路與建國路450巷口	18	0	21		3	0	4		9	0	9					
屏東市自由路與仁愛路口	17	0	23		23	0	34		22	0	25					
屏東市中山路/逢甲路/民族路口	15	0	20		16	0	18		11	0	17					
屏東市廣東路與民生路口	11	0	16		25	0	37		17	0	25					
第35期改善地點(屏東縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
麟洛鄉中山路與中正路口	17	0	22		7	0	10									
竹田鄉台1線與永豐路口	16	1	30		5	0	7									
東港鎮中正路一段	16	0	26		0	0	0									
竹田鄉連成路與洲同路口	16	0	20		4	0	7									

第33期改善地點(臺東縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
臺東市山西路一段與正氣北路口 (國立臺東專科學校)	10	0	16	8	0	10	2	0	2	6	0	8
臺東市正氣路與傳廣路口 (國立臺東高	10	0	10	9	0	12	14	0	21	8	0	11
臺東市中華路一段與鐵花路口 (國立臺東大學)	9	0	11	12	0	16	4	0	5	6	0	6
臺東市中華路二段與成都南路口	7	0	9	8	0	9	1	0	1	3	0	4
第34期改善地點(臺東縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
臺東市中華路二段 98號-309號	16	0	24	18	0	24	13	0	15			
臺東市桂林北路與長沙街口	11	0	15	2	0	2	6	0	7			
臺東市新生路與南京路口	11	0	14	16	0	22	4	0	5			
第35期改善地點(臺東縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
臺東市更生路125-267號 (南京路至杭州街路段)	10	0	13	7	0	9						

第33期改善地點(花蓮縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中正、中華路與仁愛路口	24	0	36	17	0	17	7	0	8	12	0	12
花蓮市林森路與復興、三民、進豐街口	11	0	15	13	0	15	7	0	12	6	0	10
第34期改善地點(花蓮縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料(1-7月)		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中正路(臺9線)、中華路(臺9丙線)與自由、明義街口	25	0	34	23	0	29	41	0	64	19	0	25
花蓮市中山路與建國路、明心街口	24	0	30	19	0	24	30	0	42	17	0	21
第35期改善地點(花蓮縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料(1-7月)					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中山路1段與中山路1段3巷口	19	0	28	13	0	21	3	0	4			
民國路、博愛街口	12	0	18	15	0	17	7	0	9			
第33期改善地點(花蓮縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中正、中華路與仁愛路口	24	0	36	17	0	17	7	0	8	12	0	12
花蓮市林森路與復興、三民、進豐街口	11	0	15	13	0	15	7	0	12	6	0	10
第34期改善地點(花蓮縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料(1-7月)		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中正路(臺9線)、中華路(臺9丙線)與自由、明義街口	25	0	34	23	0	29	41	0	64	19	0	25
花蓮市中山路與建國路、明心街口	24	0	30	19	0	24	30	0	42	17	0	21
第35期改善地點(花蓮縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料(1-7月)					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中山路1段與中山路1段3巷口	19	0	28	13	0	21	3	0	4			
民國路、博愛街口	12	0	18	15	0	17	7	0	9			

第33期改善地點(宜蘭縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
宜蘭市舊城南路與民生街口	22	0	28	3	0	4	2	0	3	1	0	1
第34期改善地點(宜蘭縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年1-8月肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
宜蘭市中山路五段與宜興路三段路口	9	0	12	5	0	7	4	0	7	5	0	4
第35期改善地點(宜蘭縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年1-8月肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民族路與復興路口	15	0	22	16	0	17	11	0	10			

第33期改善地點(澎湖縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
馬公市新店路與文山路岔路口	9	0	14	8	2	10	2	0	1	9	0	14
馬公市中華路與六合路岔路口	10	0	12	7	0	8	10	1	13	5	0	7
第34期改善地點(澎湖縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
縣道203線與都市計畫20-3號道岔路口	7	0	8	6	0	12	3	0	4	0	0	0
中華路與大仁街口(中華路62巷口)	7	0	11	10	0	15	5	0	7	6	0	8
第35期改善地點(澎湖縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
馬公市中華路與治平路岔路口	2	0	4	2	0	2	0	0	0			
馬公市陽明路與文林、永和街岔路口	2	0	3	4	0	4	0	0	0			

第33期改善地點(金門縣)	103年肇事資料			104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
金門縣金湖鎮三多路與南機路口	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0
金門縣金城鎮榜林圓環	11	0	13	12	0	15	4	0	7	0	0	2
金門縣金城鎮東門圓環	7	0	6	7	0	7	6	0	7	0	0	2
第34期改善地點(金門縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
金湖鎮三多路與太湖三段路口	2	0	3	2	0		0	0	0			
金湖鎮環島南路四段與塔后路口	9	0	14	2	0		0	0	0			
第35期改善地點(金門縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民權路226巷4弄路口	11	0	13	0	0	0						
浯江路及林湖路口	1	0	1	0	0	0						

附錄 4

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 初步篩選地點檢核提報表

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	蔡于婷
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)27599741 轉 7327	傳真號碼	(02)27599733		
e-mail	te10380@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	12686 木柵路一段與辛亥路六段		106 年度改善項目： (已完成) 1.修復辛亥路 6 段北往南路段中央分隔島上座式反光導標。 2.將木柵路西往東遲閉時相調整為早開時相。		
2	13039 市民大道一段與中山北路一段		107 年 6 月改善項目： (已完成) 1.本路口外側車道指向線改為分流式指向線。 2.將易肇事路口(段)標誌改為多事故路口(段)標誌。		
3	12859 中央北路四段與大度路三段		已納入第 35 期臺灣地區易肇事地點之改善，爰現階段以持續觀察路口狀況為主。	本路口事故多為東往西方向右轉側撞，評估後將調整公車停靠區為公車彎，刻正辦理中。	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	蔡于婷
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)27599741 轉 7327	傳真號碼	(02)27599733		
e-mail	te10380@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
4	12638 大度路三段與立德路		107 年 5 月改善項目： (已完成) 1.於大度路與立德路口北往南方向增繪機車待轉區。 2.延長大度路與立德路口東往南左轉專用時相秒數。 3.於大度路沿線機慢車專用道與優先道之銜接處設置繞道標誌「指 67」。 4.刨除大度路(立德路至大度路 3 段 151 號)分隔島外側慢車道之車道線，並增設繞道標誌「指 67」、分道標誌「警 22」、安全設施「危 1」及更新座式導標。 107 年 9 月預計改善項目： 1.縮減大度路機慢車專用道長度，以減少本路口直行機車與右轉汽車之事故。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	蔡于婷
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)27599741 轉 7327	傳真號碼	(02)27599733		
e-mail	te10380@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			2.本路口東往西內側左轉專用車道調整為直行左轉共用車道。 3.適時調整本路口綠燈秒數，以利車流紓解。		
5	12648 市民大道四段與復興南路一段		107 年改善項目：(執行中) 本路口將增設西側自行車號誌，增加自行		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	蔡于婷
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)27599741 轉 7327	傳真號碼	(02)27599733		
e-mail	te10380@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			車騎士辨識，保護自行車行駛安全。		
6	12803 鄭州路與西寧北路		經現場勘查本路段標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況。		
7	12804 中山北路三段與民權西路	◎			
8	12932 市民大道三段與金山北路		經現場勘查本路段標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況。		
9	14247 基隆路一段與忠孝東路五段		107 年改善項目：(執行中) 1.忠孝東路西往東方向外側車道直行右轉指向線改為右轉指向線。 2.調整車道預告標示。 3.基隆路南往北內側平面車道及地下道車道增繪車道導引線。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	蔡于婷
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)27599741 轉 7327	傳真號碼	(02)27599733		
e-mail	te10380@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
10	12614 信義路五段與松仁路		已納入第 34 期臺灣地區易肇事地點之改善，指標合值由 106 年度 1.429 降為 107 年度 1.36，爰現階段以持續觀察路口狀況為主。	考量本路口東往西直行車流紓解率，調整信義路東往西車道配置，並增設車道預告標誌。	
11	12834 基隆路二段與和平東路三段		107 年改善項目：(執行中) 本路口將於西往東方向設置汽車左轉待轉區線，增加左轉車輛儲車空間，避免後方車輛搶黃燈加速通過，亦避免左轉車輛停等位置占用對向車輛動線。		
12	14666 中山南路與仁愛路一段		106 年度改善項目：(已完成) 1.增繪望左、望右標線。 2.將「注意雙向」雙語標誌由門架移設至行人穿越道線旁路燈桿及拆除逆向公車道標誌		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	蔡于婷
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)27599741 轉 7327	傳真號碼	(02)27599733		
e-mail	te10380@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			3.增設「外側車道不可駛入內側車道」標誌。		
13	12637 承德路三段與民權西路		經現場勘查本路段標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況。		
14	12997 市民大道一段與承德路一段		107 年 5 月改善項目：(已完成) 調整本路口平日下午尖峰時相，實施承德路南北向行人通行秒數早關措施，降低人車交織情形。 107 年改善項目：(執行中) 1.東往西劃設分流式指向線。 2.南往北方向新增遠端號誌。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	蔡于婷
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)27599741 轉 7327	傳真號碼	(02)27599733		
e-mail	te10380@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
15	13608 忠孝西路二段與西寧南路		配合西區門戶計畫，忠孝橋往臺北市方向下橋處，開放汽車左轉西寧北路，開放機車左右轉西寧南北路，設置左轉專用道、機慢車左右轉專用道、2 面車道預告標誌。		
16	14140 南京東路三段與建國北路二段		107 年 8 月改善項目： （已完成） 1.於建國北路南往北臨南京東路口(臨高架橋側)增設禁止左轉標誌。 2.於建國北路南往北臨南京東路口與建國北路 1 段 63 號前各增設 1 組迴轉道告示牌。		
17	12660 市民大道二段與天津街		107 年 3 月改善項目： （已完成） 市民大道 2 段西往東方向外側車道(中山北路 1 段至天津街)繪設分流式指向線。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	蔡于婷
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)27599741 轉 7327	傳真號碼	(02)27599733		
e-mail	te10380@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
18	12700 民權西路與延平北路二段		106 年 11 月改善項目：(已完成) 1.將本路口「禁止左轉」及「機慢車兩段式」標誌更改為內照式標誌。 2.新增「汽車禁止進入(上匝道)」內照式標誌。		
19	12837 中華路一段與愛國西路	◎			
20	13145 基隆路四段與羅斯福路四段		106 年度改善項目：進入口前增設「右轉車輛請行駛圓環外側」標誌。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳心瑜
聯絡地址	新北市板橋區中山路 1 段 161 號 10 樓				
聯絡電話	(02)29603456#6827	傳真號碼	(02)8953-2311		
e-mail	an7434@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	新店區環河路碧潭橋		近期已改善項目包含 (1)環河路時相改為輪放 (2)安康路往安坑方向遠燈專用號誌牌面調整、將號誌對正車道、移除禁左牌面、慢車道之直立式專用號誌改成橫式、右轉環河路增繪槽化線 (3)碧潭橋往北新路方向外側車道前 40 公尺調整為混合車道、指向線調整為直右。		
2	三重區環河南路成功路口		近期已改善項目包含：環河南路增繪減速標線、限速 30 標字、僅准直行環河南路標字、車道線、指向線、紅色彩鋪、停止線、導引線、機車停等區、機車專用道等標線並增設外側車道僅准直行、右側來車、僅准右轉、新莊中和板橋、機車往板橋、三重、禁行腳踏車、分道標誌等牌面。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳心瑜
聯絡地址	新北市板橋區中山路 1 段 161 號 10 樓				
聯絡電話	(02)29603456#6827	傳真號碼	(02)8953-2311		
e-mail	an7434@ntpc.gov.tw				
3	永和區環河東路林森路口		近期已改善項目包含： (1)環河東路(福和橋下)增繪停止線、車道線及雙黃線 (2)成功路增繪槽化線、槽化線外圍加設交通桿、行穿線磨除 (3)增加環河東路往北市方向左轉遲閉。		
4	中和區中山路員山路口		近期已改善項目包含： (1)中山路增繪左轉指向線、扶正兩段式左轉牌面、更新路口交通桿及轉正行人專用號誌 (2)員山路(北側)繪設不平衡車道，搭配員山路(中山路至員山路 466 巷口)改繪紅線。		
5	板橋區文化路民權路口		近期已改善項目包含： (1)文化路南下實體分隔帶增設左轉民權路車道、增設左轉保護時相、調整左轉民權路公車路線(萬坪公園之公車站位)於新增站位、槽化線縮小並往外側調整、北上(板橋分局前)配置為 2 車道、磨除快慢車道線並改繪車道線及指向線 (2)民權路調整禁止臨時停		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳心瑜
聯絡地址	新北市板橋區中山路 1 段 161 號 10 樓				
聯絡電話	(02)29603456#6827	傳真號碼	(02)8953-2311		
e-mail	an7434@ntpc.gov.tw				
			車線及補繪指向線。		
6	永和區中正路福和路口	V			
7	板橋區中山路漢生東路口		近期已改善項目包含： (1)中山路黃網線縮小 3 公尺、南向 3 車道延伸至 206 巷口調整 30 公尺漸變、車麗屋前雙黃線缺口封閉、增繪左彎待轉區、雙向號誌改 5 燈、轉彎線磨除、路名牌與專用號誌標誌位置對調、增繪直行及直右指向線 (2)漢生東路時段禁左改內照式、補設危 3 遵 18 標誌、內外側車道指向線分別改為左轉及右轉、補繪行穿線。		
8	中和區中山路漢民路口		近期已改善項目包含：中山路往永和方向增加遲閉的時相、增加左轉箭頭綠燈及增繪往永和方向及往板橋方向左彎待轉區。		
9	中和區中正路員山路口		近期已改善項目包含： (1)員山路施工牌面拆除、右轉車道補繪右轉指向箭頭及停止線、靠右行駛標誌轉		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳心瑜
聯絡地址	新北市板橋區中山路 1 段 161 號 10 樓				
聯絡電話	(02)29603456#6827	傳真號碼	(02)8953-2311		
e-mail	an7434@ntpc.gov.tw				
			正、補設行人號誌 (2)中正路補設行人號誌、補繪左彎待轉區線及停止線、分道標誌下移、紅布條拆除、改善分隔島標誌、請分局協助取締加油站標誌占用道路。		
10	土城區金城路青雲路口	V			

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	桃園市	主辦單位	桃園市政府 府交通局	主辦人員	吳昱慶
聯絡地址	桃園市縣府路 1 號 8F				
聯絡電話	03-3322101#6857		傳真號碼		
e-mail	80022057@mail.tycg.gov.tw				
排 序	地點		列入本期 改善地點	不列入本 期改善原 因	備註
9	桃園區中正路/三民路二段			現況標線 尚屬完善	
10	平鎮區中豐路/延平路			現況標線 尚屬完善	
13	桃園區中山路/三民路三段	~			
14	桃園區永安路/大興西路三段	~			
16	桃園區永安路/力行路			現況標線 尚屬完善	
17	桃園區大興西路三段/國際路二段	~			
18	桃園區春日路 /三民路二段			現況標線 尚屬完善	
19	平鎮區環南路三段/金陵路二段			現況標線 尚屬完善	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cvi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
2	1208(北區崇德路一段 / 五權路)		一、本地點先前已改善多次，自 104 年起配合運研所「混和車流情境路口改善計畫」，及第 33 期「易肇事路口改善計畫」，改善內容如下： 1.近路口處車道配置調整，劃設道路標字。 2.劃設分流標線引導車輛分流，並設置輔一標誌。 3.路口行經公車眾多，劃設轉彎導引線。 4.多次調整時制內容.輪放時相.順序與紅燈秒數等。 依據警察局 106 年前十大高肇事路口排序，本地點已不在內，同時運研所統計 106 年下半之肇事事件數為 11 件受傷 14 人，105 年則為 71 件肇事受傷 85 人，肇事事件數經過歷年的改善已經大幅下降，故不列入本次改善計畫中。 二、事故防制作為摘要如下： 1.查該路口肇因多為違反特定禁制標線，107 年 1 至 9 月於本路口取締交通違規件數計		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cvi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
			2,855 件，相較 106 年 1 至 9 月取締件數 2,432 件，增加 423 件，已改善該路口交通狀況，警察局將持續責請轄區派出所針對周邊路段加強稽查取締，以維用路人安全。 2.並責轄區派出所加強該路口交通安全宣導作為，並編排尖峰時段交通崗警力 1 名(上、下午)、協勤義交(下午)，加強事故防制。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼		
	60523				
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
4	2947(東區 復興路四 段/復興東 路)		一、配合鐵路高架並開通復興路後，交通局於 107 年 2 月辦理會勘，並於 3 月下旬完成以下改善措施： 1.復興路直行與右轉車道提前分流。 2.增設軟質彈性桿，避免車輛因行駛方向不同產生衝突。 二、事故防制作為摘要如下：該路口會勘後，目前交通設施尚稱完善，持續著重宣導面，加強民眾交通安全觀念。 三、本府交通局及警察局亦將繼續觀察本地點交通狀況，故不列入本次改善計畫中。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cvi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
6	1166(西屯區台灣大道三段/惠中路)		一、交通局考量轉向流量、替代道路及路口環境後，於 107 年 4 月調整該路口號誌配置： 1.規劃惠中路往南至台灣大道路口禁止左轉，將路口原本的左轉綠燈時間分配給直行車流，降低左轉車流與對向直行車流衝突。 2.滾動式調整號誌時制秒數。 二、事故防制作為摘要如下： 1.經查該路口肇因多為不當變換車道，107 年 1 至 9 月於本路口取締交通違規件數計 507 件，相較 106 年 1 至 9 月取締件數 404 件，增加 103 件，已改善該路口交通狀況。 2.另警察局多次會同各單位勘查改善該路口標誌、標線情形，目前交通設施尚稱完備，並於交通尖峰時段編排交通崗警力疏導車流、加強事故防制。 三、本府交通局及警察局亦將繼續觀察本地點交通狀況，故不列入本次改善計畫中。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cvi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
7	12580(西 屯 區 東 大 路 / 中 科 路)		該路口係屬中科園區管理局權管，為中科園區周邊重要道路，並有中央及快慢分隔島。經與該路權單位研議與勘查，路口標誌、標線、號誌設施皆已設置完善，該管理局將持續於該處路口尖峰時段導引抒解車流，故不列入本次改善計畫中。		
8	2516(西區 三民路一 段 / 五 權 路)		一、前於 106 年 3 月為降低碰撞衝突，實施改善措施內容如下： 1.調整五權路內側車道指向線，該處路口左轉車輛不多，故將內車道改為直左車道，抒解直行車道車流。 2.本處路口標誌、標線、號誌設施已設置完善，本局與警方持續維護路口交通安全，不列入本次改善計畫中。 二、事故防制作為摘要如下： 1.查該路口肇因多為違反特定禁制標線，107 年 1 至 9 月於本路口取締交通違規件數計 2,855 件，相較 106 年 1 至 9 月取締件數 2,432 件，增加 423		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
			件，已改善該路口交通狀況，警察局將持續責請轄區派出所針對周邊路段加強稽查取締，以維用路人安全。 2.並責轄區派出所加強該路口交通安全宣導作為，並編排尖峰時段交通崗警力 1 名(上、下午)、協勤義交(下午)，加強事故防制。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cvi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
9	247(烏 日 區 中山路 一段/環中 路六段)		一、107.8.10 完成烏日環中路陸橋下中山路中央分隔島東側路口號誌桿上增設「東側號誌燈」標誌 1 面，西側路口增設直立式號誌燈 1 組及號誌桿上增設「西側號誌燈」標誌 1 面。 二、事故防制作為摘要如下： 1.查該路口肇因多為違反號誌管制，警察局將持續責請事故發生地所轄之派出所加強該路口交通違規稽查取締，並於該沿線路段妥適編排臨(路)檢勤務，取締交通違規。 2.另責轄區派出所加強周圍居民交通安全宣導，加強事故防制。		
10	1149 北屯 區 文心路 四段/綏遠 路)		一、本地點標誌、標線、號誌設施皆已設置完善，於 107 年 9 月配合文心路捷運高架，文心路沿線車道配置與人行道重新調整，故不列入本次改善計畫中。 二、事故防制作為摘要如下： 1.查本路口因捷運工程及人行道拓寬工程等皆已完工，交通		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
			事故案件下降且轉平穩。 2.加強該路口交通執法及事故防制勤務。 3.針對文昌國小舉辦交通安全宣導，以強化師生、家長交安觀念並保障學童上、下學安全。		
12	190(西 屯 區東大路/ 敬德街)		該路口係屬中科園區管理局權管，為中科園區周邊重要道路，並有中央及快慢分隔島。經與該路權單位研議與勘查，敬德街車流不大，以東大路車流較多，惟路口標誌、標線、號誌設施皆已設置完善，故不列入本次改善計畫中。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
13	205(南 區 國光路/復 興路)		一、前於 105 年配合交通部運研所辦理「混和車流情境路口改善計畫」，實施改善措施內容如下： (1)外側車道劃設分流標線並以混合車道方式配置。 (2)106 年建設局路平專案重鋪道路鋪面，並劃設綠斑馬，保護行人安全。 (3)107 年 5 月北向地下道前並設置快車道禁止右轉牌面。 本路口地點標誌、標線、號誌設施皆已設置完善，本府交通局及警察局亦將繼續觀察本地點交通狀況，故不列入本次改善計畫中。 二、事故防制作為摘要：因學府路與公館路打通，國光路與復興路口交通事故發生件數大幅降低，已責請轄區派出所加強取締違規駕駛人。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cvi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
14	3179(南區 忠明南路/ 興大路)		一、本地點標誌、標線、號誌設施皆已設置完善，由於鄰近中興大學學生宿舍與便當街，學生與人車潮眾多，由校方與警方持續宣導該處路口通行安全，不列入本次改善計畫中。 二、事故防制作為摘要：由於該路口路幅不對稱，易生危險，將著重於學生易違規項目辦理交通安全宣導。		
15	1057(西屯 區東大路/ 科園路)		該路口係屬中科園區管理局權管，為中科園區周邊重要道路，並有中央及快慢分隔島。經與該路權單位研議與勘查，路口標誌、標線、號誌設施皆已設置完善，該管理局將持續於該處路口尖峰時段導引抒解車流，故不列入本次改善計畫中。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
16	1235(中區 雙十路/光 復路)		一、鐵路高架並於周邊設置客運轉運站後，車流量增加，107 年 2 月於該路口補繪標線，增加用路人路口辨識度，以減少碰撞衝突，本府交通局及警察局亦將繼續觀察本地點交通狀況，故不列入本次改善計畫中。 二、事故防制作為摘要如下： 1.查 106 年度於該路段舉發交通違規共 620 件，以「不依標誌標線號誌行駛」470 件最多，「駕車行經有燈光號誌管制之交岔路口闖紅燈」68 件次之；107 年度迄今共舉發 388 件，以「不依標誌標線號誌行駛」272 件最多，「駕車行經有燈光號誌管制之交岔路口闖紅燈」57 件次之。 2.警察局持續針對該路口加強交通執法取締違規，以維護用路人安全。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
17	1653(北區 太原路/華 美街)		一、先前已於太原路口摩除外側慢車道標線，改以混合車道方式配置，降低直行與左轉車流衝突，本府交通局及警察局亦將繼續觀察本地點交通狀況，故不列入本次改善計畫中。 二、事故防制作為摘要如下： 1.查該路口肇因多為違反號誌管制，107 年 1 至 9 月於本路口取締交通違規件數計 555 件，相較 106 年 1 至 9 月取締件數 412，增加 143 件，已改善該路口交通狀況，警察局將持續責請轄區派出所針對周邊路段加強稽查取締，以維用路人安全。 2.警察局已責請轄區派出所加強該路口交通安全宣導作為，加強事故防制。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
20	3426(西區 公益路/英 才路)		本地點標誌、標線、號誌設施皆已設置完善，並於 107 年 8 月劃設轉彎線，透過警察局加強執法，持續針對該路口取締交通違規，以維護用路人安全。同時本府交通局及警察局亦將繼續觀察本地點交通狀況，警察局並持續配合取締。 依據警察局 106 年前十大高肇事路口排序，本地點已不在內，同時運研所統計 106 年下半年之肇事事件數為 6 件受傷 7 人，105 年則為 29 件肇事受傷 39 人，肇事事件數經過歷年的改善已經大幅下降，故不列入本次改善計畫中。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cvi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
21	5735(烏日 區中山路 三段/高鐵 東路)		一、107.1.8 完成於該路口高鐵東路(地下道)北往南方向之綠燈通行號誌早開時制調整至高鐵東路南往北方向；中山路中央分隔島增設輔二標誌 5 支。 二、事故防制作為摘要如下： 1.查該路口肇因多為違反號誌管制，警察局將持續責請事故發生地所轄之派出所加強該路口交通違規稽查取締，於並於該沿線路段妥適編排臨(路)檢勤務，取締交通違規。 2.另責請轄區派出所加強周圍居民交通安全宣導，加強事故防制。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
22	南區建國北路/文心南路	一、配合鐵路高架並開通文心南路後，交通局於 107 年 1 月完成以下改善措施： 1.重新調整車道配置。 2.同時調整號誌時制。 本府交通局及警察局亦將繼續觀察本地點交通狀況。 二、事故防制作為摘要如下：該路口交通設施尚稱完備，將請義交於尖峰時段加強路口淨空，派出所持續加強告發違規左轉車輛。			

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅玲
聯絡地址	403 台中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	(04)2228-9111	轉	傳真號碼	60523	
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排 序	地點	列入本期改善地 點	不列入本期改善原因		備註
23	6159(北區 中清路一 段/天津路 二段)		一、該路口交通工程設施已臻完善，並甫道路重鋪不久，經評估肇事原因皆為未注意車前狀況與追撞，為駕駛人行為，故透過加強警察局執法與取締方式，以及義交指揮疏導，改善路口安全。 二、事故防制作為摘要如下： 1.查該路口肇因多為未注意車前狀態，107 年 1 至 9 月於本路口取締交通違規件數計 4,987 件，相較 106 年 1 至 9 月取締件數 4,455，增加 532 件，已改善該路口交通狀況，警察局將持續責請轄區派出所針對周邊路段加強稽查取締，以維用路人安全。 二、警察局已責請轄區派出所加強該路口交通安全宣導作為，並編排尖峰時段交通崗協勤義交(下午)，加強事故防制。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	交通局 公路總局 第五區養 護工程處 新化工務 段	主辦人員	胡權峰 姚道隆
聯絡地址	台南市安平區永華路二段 6 號 10 樓 台南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2991111#8150 06-5988440#124	傳真號碼	06-2953219 06-5984008		
e-mail	fish@mail.tainan.gov.tw dlyao@thb.gov.tw				
排 序	地點	列 入 本 期 改善地點	不列入本期改善原因	備註	
4	16190 東區中華東路與東門路交叉口	V		13 件	
5	16609 中西區西門路與府前路口		第 35 期改善地點	14 件	
6	16156 中西區成功路與公園路口	V		13 件	
7	16722 中西區府前路與開山路口	V		13 件	
8	17112 永康區中華路與大橋三街口	V		公路總局 新化工務 段	
9	17728 中西區湯德章圓環	V		13 件	
11	16392 永康區中華路與中正南路口	V		公路總局 新化工務 段	
12	16324 永康區中華路與勝華街口	V		公路總局 新化工務 段	
13	16385 中西區中華西路與民生路口		篩選後件數未達 8 件	7 件	
14	16793 東區後甲圓環		篩選後件數未達 8 件	7 件	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	交通局 公路總局 第五區養 護工程處 新化工務 段	主辦人員	胡權峰 姚道隆
聯絡地址	台南市安平區永華路二段 6 號 10 樓 台南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2991111#8150 06-5988440#124		傳真號碼	06-2953219 06-5984008	
e-mail	fish@mail.tainan.gov.tw dlyao@thb.gov.tw				
排 序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註	
15	16850 永康區中華路與中 央路口		第 35 期改善地點	公路總局 新化工務 段	
17	16263 中西區永福路與樹 林街口		篩選後件數未達 8 件	5 件	
18	16293 北區中華北路一段 與文賢路口		第 35 期改善地點		
19	16295 北區公園南路與西 華街口		第 35 期改善地點		
20	16396 中西區西門路與成 功路口		篩選後件數未達 8 件	3 件	
21	16540 中西區南門路與府 前路口		篩選後件數未達 8 件	5 件	
22	16711 中西區民族路與忠 義路口	V		10 件	
23	16724 中西區中華西路與 民權路口		第 35 期改善地點	9 件	
24	16752 中西區西門路與民 權路口	V		10 件	
25	16965 中西區中華西路與 永華路口		篩選後件數未達 8 件	2 件	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	交通局 公路總局 第五區養 護工程處 新化工務 段	主辦人員	胡權峰 姚道隆
聯絡地址	台南市安平區永華路二段 6 號 10 樓 台南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2991111#8150 06-5988440#124	傳真號碼	06-2953219 06-5984008		
e-mail	fish@mail.tainan.gov.tw dlyao@thb.gov.tw				
排 序	地 點	列 入 本 期 改 善 地 點	不列入本期改善原因	備註	
26	17332 中西區大同路與府 連路口		篩選後件數未達 8 件	5 件	
27	17498 中西區中正路與西 門路口		第 35 期改善地點	8 件	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府 府交通局	主辦人員	賴祈延
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#205		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	acearox@kcg.gov.tw				
排 序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善 原因	備註	
2	九如一路 /大順二路/大順陸 橋/建武路	否	已於本局交通改 善案完成調整尖 峰時制計畫等標 誌標線及號誌等 交通工程改善，另 大順陸橋將配合 鐵路地下化工程 拆除，目前建議加 強執法。		
3	民族一路/九如一路/九如二路	否	已於本局交通改 善案完成增設禁 制標誌、加繪指向 輔助線、車道配置 調整及時相等標 誌標線及號誌等 交通工程改善，目 前建議加強執法。		
4	中山一路/中正三路/中正四路	否	已於本局交通改 善案完成周期、時 相等標誌標線及 號誌等交通工程 改善，目前建議加 強執法。		
5	中山四路/五甲三路/鎮中路	否	已於本局交通改 善案完成車道配 置調整、繪設導引 線等標誌標線及 號誌等交通工程 改善，目前建議加		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府 府交通局	主辦人員	賴祈延
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#205		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	acearox@kcg.gov.tw				
排 序	地點		列入本期 改善地點	不列入本期改善 原因	備註
				強執法。	
6	民族一路/十全一路		否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。	
7	大昌一路/建工路/大昌二路		否	已於 103~106 年會勘改善完成調整時制計畫及補繪紅線，目前建議加強執法。	
8	博愛二路/明誠三路/明誠二路		否	已於本局交通改善案完成設置左轉時相等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。	
9	博愛二路/裕誠路		否	已於本局交通改善案完成補繪禁停紅線等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府 府交通局	主辦人員	賴祈延
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#205		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	acearox@kcg.gov.tw				
排 序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善 原因	備註	
10	中華二路/九如三路/九如二路	否	已於本局交通改善案完成調整時相秒數及早開遲閉型式等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
12	中山一路/七賢一路/七賢二路	否	已於本局交通改善案完成調整路型配置、調整時制計畫及補繪標線等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
13	中山北路/大德一路	否	已於本局交通改善案完成繪設紅線及調整時制計畫等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
14	民族一路/建工路/同盟一路	否	已於本局交通改善案完成號誌移設及調整時制計畫等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府 府交通局	主辦人員	賴祈延
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#205		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	acearox@kcg.gov.tw				
排 序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善 原因	備註	
15	大順二路/建興路	否	已於本局交通改善案完成標線及時制計畫調整等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
16	中華一路/明誠四路	否	已於 106~107 年會勘改善完成調整時制計畫及補繪紅線，目前建議加強執法。		
17	高楠公路/水管路	否	已於本局交通改善案完成增設標誌、加繪導引線及時制計畫調整等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
18	沿海二路/中林路/沿海三路	否	已於本局交通改善案完成移設號誌及時制計畫調整等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府 府交通局	主辦人員	賴祈延
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#205		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	acearox@kcg.gov.tw				
排 序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善 原因	備註	
19	建國一路/大順三路	否	已於本局交通改善案完成調整車道配置及時制計畫調整等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
20	高楠公路/八德二路	否	已於本局交通改善案完成繪設減速標線、補繪紅線及時制計畫調整等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
21	中山一路/六合一路/六合二路	否	已於 106~107 年會勘改善完成移除彩標、補繪標線及調整時制計畫，目前建議加強執法。		
22	中華一路/大順一路	否	已於本局交通改善案完成補繪紅線及時制計畫調整等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府 府交通局	主辦人員	賴祈延
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#205	傳真號碼	07-2299821		
e-mail	acearox@kcg.gov.tw				
排 序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善 原因	備註	
23	德民路/海專路	否	已於本局交通改善案完成標線補繪、調整及時制計畫調整等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
24	民族一路/華夏路/榮總路	否	已於本局交通改善案完成時制計畫調整等標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		

第 35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	基隆市	主辦單位	交通旅遊處	主辦人員	林強
聯絡地址	(20201)基隆市中正區義一路 1 號				
聯絡電話	2422-3153	傳真號碼	2427-4778		
e-mail	666@mail.klcc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
2	仁三愛二路、仁五愛二路	是			
3	明德一路/光明路	否	主要肇因為駕駛人因素。		
4	愛一路/仁五路	否	主要肇因為駕駛人因素。		
5	仁一路/愛一路	否	主要肇因為駕駛人因素。		
6	西定路 15 號	否	主要肇因為駕駛人因素。		
7	中山一路/成功二路	否	主要肇因為駕駛人因素。		
8	明德二路/工建路	否	主要肇因為駕駛人因素。		
9	信一路/義六路	否	主要肇因為駕駛人因素。		
10	麥金路/安樂路二段	是			
11	仁一路/愛九路	否	主要肇因為駕駛人因素。		
13	西定路 465 號	否	主要肇因為駕駛人因素。		
14	安一路/西定路	是			
15	南榮路/南新街	否	主要肇因為駕駛人因素。		
16	深溪路 162 號	否	主要肇因為駕駛人因素。		
17	深澳坑路 1 號	否	主要肇因為駕駛人因素。		
18	明德一路/八德路	否	主要肇因為駕駛人因素。		

第 35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	基隆市	主辦單位	交通旅遊處	主辦人員	林強
聯絡地址	(20201)基隆市中正區義一路 1 號				
聯絡電話	2422-3153	傳真號碼	2427-4778		
e-mail	666@mail.klcc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
20	明德一路/崇智街	否	主要肇因為駕駛人因素。		
21	信一路/義一路	否	主要肇因為駕駛人因素。		
22	麥金路/樂利三街	否	主要肇因為駕駛人因素。		
23	愛三路/仁四路	否	主要肇因為駕駛人因素。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹縣	主辦單位	交通旅遊處	主辦人員	陳庠豐
聯絡地址	302 新竹縣竹北市光明六路 10 號				
聯絡電話	(03)5518101#2793	傳真號碼	(03)6563903		
e-mail	10013832@hchg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
4	52204，竹北市中華路與中正東、西路		將另於年度合約內規劃改善		
10	52417，竹北市文興路與自強南路路口		近年已改善(第 34 期)		
11	52121，新豐鄉新興路與松林交流道		將另於年度合約內規劃改善		
12	52338，竹北市中華路與興隆路		107 年度道安已編列經費改善		
13	52538，新埔鎮義民路與新湖路		將另於年度合約內規劃改善		
14	52110，新豐鄉新興路與建興路	P			
15	52247，新豐鄉新興路與康樂路、康樂路與明新街		近年已改善(第 34 期)		
16	52318，竹北市中華路與華興街		近年已改善(第 35 期)		
17	52316，新興路與仰德高中		將另於年度合約內規劃改善		
18	52343，中興路三段與中央路		將另於年度合約內規劃改善		
19	52721，中正西路與溪洲路		106 年度已調整中正西路車道配置。		
20	52189，中正西路與華興街		將另於年度合約內規劃改善		
21	52305，新竹工業區大門旁檳榔攤		將另於年度合約內規劃改善		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹縣	主辦單位	交通旅遊處	主辦人員	陳庠豐
聯絡地址	302 新竹縣竹北市光明六路 10 號				
聯絡電話	(03)5518101#2793	傳真號碼	(03)6563903		
e-mail	10013832@hchg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
22	52448，湖口鄉中華路與自強路		將另於年度合約內規劃改善		
23	52532，竹北市自強六街與成功六街	P			
24	52553，中華路與環北路三段		106 年度已調整車道配置與號誌時相。		
25	52579，縣政九路與光明三、五路		將另於年度合約內規劃改善		
26	52584，竹東鎮公道五路與員山路	P			
27	53078，竹北市中華路與福興路口		將另於年度合約內規劃改善		
28	53367，竹北市自強北路與勝利五、六、七、八、十一街	P			

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主 辦 單位	新竹市政府 交通處	主辦人員	莊 哲 維
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	(03)5216121#464		傳 真 號碼	(03)5220240	
e-mail	010126@ems.hccg.gov.tw				
排 序	地 點		列 入 本 期 改 善 地 點	不列入本期改善原因	備註
1	50589	中華路/中華路 1 段 2 巷	V		
2	50672	東門圓環		本府刻正辦理營建署步行城市計畫，將擴大圓環周邊人行道，俟工程完工後再觀察其事故態樣。	
3	51847	西大路/北大路		相關交通改善措施已完善，因市中心商業區，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。	
4	50663	食品路/東南街		相關交通改善措施已完善，因市中心商業區，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。	
5	50589	東大路/南大路		相關交通改善措施已完善，因市中心商業區，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。	
6	50620	西大路/食品路/寶山路/高峰路		已針對該路口辦理路口標線改善，另請警察	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主 辦 單位	新竹市政府 交通處	主辦人員	莊 哲 維
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	(03)5216121#464		傳 真 號碼	(03)5220240	
e-mail	010126@ems.hccg.gov.tw				
排 序	地 點		列 入 本 期 改 善 地 點	不列入本期改善原因	備註
				局加強路口周邊違規 停車取締。	
7	50967	景觀大道/牛埔東路		調查路口交通量中，將 檢討號誌時制計畫與 車道配置。	
8	51228	光復路一段/慈雲路		竹科管理局管轄	
9	50719	北大路/仁愛街		市區非號誌化路口，路 口車輛違停嚴重，將請 警察局加強取締與宣 導。	
10	50801	光華街 18 巷		市區非號誌化路口，路 口車輛違停嚴重，將請 警察局加強取締與宣 導。	
11	50640	中正路/北大路		相關交通改善措施已 完善，因市中心商業 區，路口車輛違停並排 情形嚴重，將請警察局 加強取締與宣導。	
12	50650	新安路/園區一路		竹科管理局管轄	
13	50696	中山路/西大路		相關交通改善措施已 完善，因市中心商業 區，路口車輛違停並排	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主 辦 單位	新竹市政府 交通處	主辦人員	莊 哲 維
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	(03)5216121#464		傳 真 號碼	(03)5220240	
e-mail	010126@ems.hccg.gov.tw				
排 序	地點		列 入 本 期 改 善 地點	不列入本期改善原因	備註
				情形嚴重，將請警察局 加強取締與宣導。	
14	50897	金山七街		市區非號誌化路口，路 口車輛違停嚴重，將請 警察局加強取締與宣 導。	
15	51383	經國路/田美三街/民 主路	V		
16	51801	園區一路/工業東七 路		竹科管理局管轄	
17	50598	東門街/東前街	V		
18	50637	林森路/信義街		相關交通改善措施已 完善，因市中心商業 區，路口車輛違停並排 情形嚴重，將請警察局 加強取締與宣導。	
19	50851	中正路/成功路/鐵道 路		近期將調整路口標線， 並延長路口紅線	
20	51058	西大路/南大路		西大路往市區方向取 消機車二段式左轉，後 續進行事前事後分析， 再檢討	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主 辦 單位	新竹市政府 交通處	主辦人員	莊 哲 維
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	(03)5216121#464		傳 真 號碼	(03)5220240	
e-mail	010126@ems.hccg.gov.tw				
排 序	地 點		列 入 本 期 改 善 地 點	不列入本期改善原因	備註
21	51105	中華路/林森路/振興路		本府刻正辦理中華路號誌時制重整計畫研究，俟完成研究後，另案辦理交通工程改善計畫。	
22	51361	北大路/長安街		市區非號誌化路口，路口車輛違停嚴重，將請警察局加強取締與宣導。	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	苗 栗 縣 政 府	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485		傳 真 號碼	037-374490	
e-mail	izumono018@ems.miaolo.gov.tw				
排 序	地 點	列 入 本 期 改 善 地 點	不列入本期改善原因	備註	
9	苗栗市中山路與建中街口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
10	竹南鎮博愛街與大營路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
13	竹南鎮環市路三段與光復路口(清寧橋下)	V			
14	竹南鎮台 61 線西濱公路與保福街與台 1 己線路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
15	苗栗市台 13 線與聯大路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
16	頭份市中央路與中興路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
19	苗栗市至公路、中山路口		本地點標誌、標線、號誌設施完		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	苗 栗 縣 政 府	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485		傳 真 號碼	037-374490	
e-mail	izumono018@ems.miaolo.gov.tw				
排 序	地點	列 入 本 期 改 善 地點	不列入本期改善 原因	備註	
			善，建議加強執法		
20	苗栗市中正路與日新街與新東街路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
21	苗栗市至公路與府前路與中苗路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
22	頭份市中華路與信義路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
23	苑裡鎮世界路與中正路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
24	苗栗市中山路與信義街路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
25	苗栗市自治路與英才路口		本地點標誌、標線、號誌設施完		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	苗 栗 縣 政 府	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485		傳 真 號碼	037-374490	
e-mail	izumono018@ems.miaolo.gov.tw				
排 序	地點	列 入 本 期 改 善 地點	不列入本期改善 原因	備註	
			善，建議加強執法		
26	苗栗市光復路與日新街路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
28	頭份市中正路與中華路與民族路與信東路口(下公園)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
29	苑裡鎮大同路和平路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
30	頭份市信義路與文化街與文化街 5 巷路口	V			

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府 工務處	主辦人員	簡意謀
聯絡地址	南投市中興路 660 號				
聯絡電話	049-2244759		傳真號碼	049-2244762	
e-mail	mou1976@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	台 14 線 67.8k~78k (23221)		肇事原因為駕駛人未注意車前狀態、煞車失靈、駕駛人未保持行車安全距離交通設施完善，故無須改善。		
4	草屯鎮上林里草溪路與省府路口 (23475)		肇事原因為駕駛人違反號誌管制或指揮，造成路口擦撞，本路口為號誌行車管制路口，交通設施完善，故無須改善。		
5	南投市南陽路與平和街口 (23673)	I			
6	草屯鎮和平里太平路二段與碧山路口 (23242)		肇事原因為駕駛人違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制規定，該路口為行車管制路口，交通設施完善，故無須改善。		
7	草屯鎮御史里御富路與登輝路口 (23290)	I			
8	草屯鎮敦和里成功路一段與敦和路口 (23486)		肇事原因為駕駛人轉彎未依規定造成，目前現場交通設施完善，無須改善。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府 工務處	主辦人員	簡意謀
聯絡地址	南投市中興路 660 號				
聯絡電話	049-2244759	傳真號碼	049-2244762		
e-mail	mou1976@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
9	草屯鎮明正里中正路與平等街口 (23570)		肇事原因為駕駛人違反號誌管制或指揮，該路口為行車管制路口，交通設施完善，故無須改善。		
10	草屯鎮仁愛街與碧山南路 口 (23907)	I			
11	草屯鎮中山里中山街與碧山路口 (24124)		查現場為行車管制號誌路口，肇事因素非因交通設施不足，查有酒駕及違反號誌管制等，故無改善。		
12	南投市省府路與虎山路口 (24236)		肇事原因為駕駛人未注意車前狀態，造成車與車-同向擦撞、車與車-追撞，省府圓環為無號誌路口，目前標誌標線完善無須改善。		
13	埔里鎮西安路一段與信義路口 (23264)		查現場駕駛人因未注意車前狀態及駕駛人違反號誌管制或指揮肇事因素、肇事因素非因交通設施不足，故無改善。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府 工務處	主辦人員	簡意謀
聯絡地址	南投市中興路 660 號				
聯絡電話	049-2244759	傳真號碼	049-2244762		
e-mail	mou1976@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
14	埔里鎮中山路三段與鐵山路口 (23272)		查現場駕駛人因未注意車前狀態及駕駛人違反號誌管制或指揮肇事因素、肇事因素非因交通設施不足，故無改善。		
16	埔里鎮東華路與南興街口 (23297)		查該路口為傳統市場，肇事原因多為未依規定讓車等個人行為，故無須改善		
17	南投市民族路與復興路口 (23354)		查該路口為傳統市場，肇事原因多為未依規定讓車等個人行為，故無須改善		
18	南投市三和三路與公園街口 (23455)		查該路口為傳統市場，肇事原因多為未依規定讓車等個人行為，故無須改善		
19	草屯鎮中山里中山街與明賢街口 (23485)		查現場為行車管制號誌路口，肇事因素多為未依規定讓車，故無改善。		
20	草屯鎮山腳里太平路一段與民權西路口 (23761)		肇事原因為駕駛人違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制規定，該路口為行車管制路口，交通設施完善，		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府 工務處	主辦人員	簡意謀
聯絡地址	南投市中興路 660 號				
聯絡電話	049-2244759	傳真號碼	049-2244762		
e-mail	mou1976@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
			故無須改善。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	彰化縣	主辦單位	彰化縣警察局	主辦人員	曾炳城
聯絡地址	彰化市中山路 2 段 456 號				
聯絡電話	04-7203963		傳真號碼	04-7284213	
e-mail	been0713@ms2.chpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	彰化市旭光路與光華街口(57777)		已於 28 期改善路口設施完善	市區道路交通流量大	
2	彰化市台 1 線中山路與孔門路、東民街(57187)		路口設施完善	2 省道交叉路口車流量大	
3	彰化市彰草路與線東路口(57071)		路口設施完善	市區道路交通流量大	
4	彰化市台 19 線中華路與中正路、民權路口(57410)		路口設施完善	市區道路交通流量大	
5	花壇鄉台 1 線中山路與東環路、金墩街、內厝街口(57334)		路口設施完善	2 省道交叉路口車流量大	
6	員林市靜修東路與育英路口(58126)		路口設施完善	市區道路交通流量大	
7	彰化市台 1 線中山路與旭光路、旭西光路口(59661)		已於 34 期改善	市區道路交通流量大	
8	彰化市中正路 2 段與曉陽路口(57168)		路口設施完善	市區道路交通流量大	
9	彰化市台 14 丙線彰興路與中彰平面道路(57511)	列入			

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	彰化縣	主辦單位	彰化縣警察局	主辦人員	曾炳城
聯絡地址	彰化市中山路 2 段 456 號				
聯絡電話	04-7203963		傳真號碼	04-7284213	
e-mail	been0713@ms2.chpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
10	彰化市三民路與民生路口(57979)		路口設施完善	市區道路 交通流量大	
11	彰化市台 1 線中山路與光復路(57191)		路口設施完善	市區道路 交通流量大	
12	彰化市台 1 線中山路與南郭路(57929)		路口設施完善	彰化縣政府前 交通流量大	
13	彰化市林森路與平安街口(57201)		路口設施完善	市區道路 交通流量大	
14	員林市員水路 2 段與育英路口(57384)		路口設施完善	市區道路 交通流量大	
15	彰化市台 19 線中華路與永樂街、永興街(57579)	列入			
16	彰化市台 1 線中山路與泰和路(58137)		路口設施完善	市區道路 交通流量大	
17	彰化市台 19 線彰水路與彰鹿路、中華西路、新平路(58466)		路口設施完善	省縣道交叉路口 車流量大	
18	彰化市台 19 線中華西路與崙美路、平安街(59136)		已於 33 期改善	市區道路 交通流量	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	彰化縣	主辦單位	彰化縣警察局	主辦人員	曾炳城
聯絡地址	彰化市中山路 2 段 456 號				
聯絡電話	04-7203963		傳真號碼	04-7284213	
e-mail	been0713@ms2.chpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
				大	
19	彰化市台 19 線中華西路與金馬路、豐國路、曉陽路(60045)		已於 35 期改善	市區道路交通流量大	
20	彰化市中興路與介壽北路口(60090)		路口設施完善	市區道路交通流量大	

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	雲林縣警察局	主辦人員	隊長曾智揚
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路三段 100 號				
聯絡電話	05-5326154	傳真號碼	05-5341168		
e-mail	cch183804@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
6	42947 斗六市大學路三段與中山路	P			
7	43868 斗六市大學路二段與鎮南路		交通設施完善、駕駛人未注意車前狀態		
8	42954 斗六市中山路與鎮南路		交通設施完善、駕駛人未注意車前狀態		
9	43355 斗六市中山路與六合街		交通設施完善、駕駛人未注意車前狀態		
11	43832 斗六市雲林路三段與久安路		交通設施完善、駕駛人未注意車前狀態		
13	42795 斗六市中山路與雲林路		交通設施完善、駕駛人未注意車前狀態		
16	43114 斗六市大學路一段與榮譽路		交通設施完善、駕駛人未注意車前狀態		
17	43188 斗六市雲林路一段與民生路	P			

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義縣	主辦單位	建設處	主辦人員	陳有仁
聯絡地址	嘉義縣太合柿祥和二路東段 8 號 4 樓				
聯絡電話	05-3622712-606	傳真號碼	05-3621846		
e-mail	—				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
3	民雄鄉縣道 164 線		本案已列 107 年前瞻計畫移除快慢車實體分隔島		
4	太保市縣道 168 線與太保五路路口	V			
6	大林鎮中正路/民生路口		號誌路口標線完整，建議加強違規執法		
8	民雄鄉台 1 線		已提報 34 期易肇事路段		
14	民雄鄉嘉 107 線與嘉 178 線 (民雄大崎村 14 甲)	V			
15	民雄鄉西安路		號誌路口標線完整，建議加強違規執法		
17	中埔鄉大義路/忠義路路口		已取消交通號誌紅燈允許右轉並調整機慢車停等區		
18	民雄鄉台 1 線金興村路口		已於 107 年增設左轉保護時相及左轉專用道		
19	民雄鄉台 1 線 257K+900 (南向)	V			
20	水上鄉台 1 線與 168 線路口		現場標誌標線明確，無建議改善交通設施，擬加強執法		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義縣	主辦單位	建設處	主辦人員	陳有仁
聯絡地址	嘉義縣太合柿祥和二路東段 8 號 4 樓				
聯絡電話	05-3622712-606	傳真號碼	05-3621846		
e-mail	—				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
21	水上鄉柳鄉村柳子林 199-28 號		調整交通號誌管制型態		
22	民雄鄉東榮路/和平路		現場標誌標線明確，無建議改善交通設施，擬加強執法		
23	民雄鄉文化路/民新路口		交通號誌增設左轉保護時相及增設左轉待轉區線		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主 辦 單位	交通處	主辦人員	賴義籠
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582	傳 真 號碼	05-2294601		
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排 序	地點	列 入 本 期 改 善 地點	不列入本期改善原因	備註	
1	忠孝路		查該路段肇事原因為未依規定讓車、未注意車前狀態、其他引起事故之違規或不當行為所致，建議加強執法。且歷年已改善路段範圍內多項標誌標線與號誌設施，將持續觀測肇事型態與件數下降比率。		
2	忠孝路/世賢路口		為第 33 期改善地點，追蹤改善成效中。		
3	林森東路		查該路段肇事原因為違反號誌管制或指揮、其他引起事故之違規或不當行為、酒醉(後)駕駛失控事所致，建議加強執法。		
4	興業東路/吳鳳南路口		為第 34 期改善地點，追蹤改善成效中。		
8	北港路(朱子公廟前)	●			
9	民族路/永和街口		為第 32 期改善地點，追蹤改善成效中。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主 辦 單位	交通處	主辦人員	賴義籠
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582	傳 真 號碼	05-2294601		
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排 序	地點	列 入 本 期 改 善 地點	不列入本期改善原因	備註	
10	高鐵大道		查該路段肇事原因為未依規定讓車、未注意車前狀態、其他引起事故之違規或不當行為所致，建議加強執法。		
11	台林街/新生路口	●			
12	新民路 3 號至 580 號路段		查該路段肇事原因為未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、不明原因肇事所致，建議加強執法。		
13	世賢路四段/南京東街口		查該路段肇事原因為未依規定讓車、未注意車前狀態、違反特定標誌(線)禁制所致，建議加強執法。		
14	民族路/共和路口		查該路口肇事原因為未依規定讓車、未注意車前狀態所致，建議加強執法。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主 辦 單位	交通處	主辦人員	賴義籠
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582	傳 真 號碼	05-2294601		
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排 序	地點	列 入 本 期 改 善 地點	不列入本期改善原因	備註	
15	學府路		歷年已改善路段範圍內多項標誌標線與號誌設施，將持續觀測肇事型態與件數下降比率。		
16	忠孝路/保健街口	●			
17	朝陽街/南門街口		查該路口肇事原因為未依規定讓車、違反特定標誌(線)禁制所致，建議加強執法。		
18	吳鳳南路/世賢路四段路口		查該路口肇事原因為未依規定讓車、變換車道或方向不當、違反號誌管制或指揮所致，建議加強執法。		
19	博愛路二段/中興路口		查該路口肇事原因多為違反號誌管制或指揮、未保持行車安全間隔所致，建議加強執法。		
20	中興路		查該路口肇事原因多為違反特定標誌(線)禁制、其他引起事故之違規或不當行為所致，建議加強執法。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主 辦 單位	交通處	主辦人員	賴義籠
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582	傳 真 號碼	05-2294601		
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排 序	地點	列 入 本 期 改 善 地點	不列入本期改善原因	備註	
21	大雅路		查該路口肇事原因為其他引起事故之違規或不當行為、未依規定讓車所致，建議加強執法。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	屏東縣	主 辦 單位	警察局交通隊	主辦人員	張 永 裕
聯絡地址	屏東縣屏東市和生路一段 509 號				
聯絡電話	08-7533112	傳 真 號碼	08-7557828		
e-mail	f71535@ptpolice.gov.tw				
排 序	地點	列 入 本 期 改 善 地點	不列入本期改善原因	備註	
4	中正路與公園路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
5	自由與復興路口	v			
6	中正路與後壁路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
8	民生路廣東路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
10	民生東路與安心四橫巷		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
11	東隆街 45 號	v			
12	建國路、大豐路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
13	民生路、自由路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
14	中山路與中正路口、仁愛街 (全家便利超商)		已列入 35 期易肇事改善計畫		
15	台 24 線與玉米區路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
16	台 24 線 30 公里		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
17	仙吉路 店口路 (新園分駐 所旁)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
18	林森路、中華路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	屏東縣	主 辦 單位	警察局交通隊	主辦人員	張 永 裕
聯絡地址	屏東縣屏東市和生路一段 509 號				
聯絡電話	08-7533112	傳 真 號碼	08-7557828		
e-mail	f71535@ptpolice.gov.tw				
排 序	地點	列 入 本 期 改 善 地點	不列入本期改善原因	備註	
19	台 1 線 457 公里（近國中路口）		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
20	壽比路與和成巷口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
21	復興路與和生路口	v			
22	中正路、勝利路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
23	瑞光路三段 57 號		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局 交通警察隊	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊)				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-32581		
e-mail	v2192@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	15591 (臺東市正氣北路與山西路口/大業路口)	V			
2	15532 (臺東市正氣路與傳廣路口)	V			
3	15573 (臺東市新生路與正氣北路口)		道路交通標誌標線等設施完善，並新設轉彎標線，建議由警察局加強該處違規停車取締，並加強交通安全宣導		
4	16111 (臺東市馬亨亨大道與志航路一段)		道路交通標誌標線等設施完善，機車未依兩段式左轉居多，建議由警察局加強該處交通違規取締		
5	15449 (臺東市傳廣路與更生路口)		道路交通標誌標線等設施完善，機車未依兩段式左轉居多，建議由警察局加強該處交通違規取締		
6	15587 (臺東市臨海路三段與中華路四段)		道路交通標誌標線等設施完善，機車未依兩段式左轉居多，建議由警察局加強該處交通違規取締		
7	15589 (臺東市正氣北路與漢中街)		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強該處違規停車取締		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局 交通警察隊	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊)				
聯絡電話	089-325801		傳真號碼	089-32581	
e-mail	v2192@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
8	15640 (臺東市桂林北路與 長沙街口)		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強該處違規停車取締及宣導幹、支道行車禮讓		
9	15447 (臺東市更生北路與 南王西街)		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強該處違規停車取締		
10	15472 (臺東市四維路三段 與長安街口)		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強該處闖紅燈違規取締		
11	15491 (臺東市中華路二段 與豐榮路口)		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強該處違規停車及闖紅燈違規取締		
12	15511 (臺東市中華路二段 與仁義北路口)		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強該處交通違規取締		
13	15541 (臺東市福建路與寶 桑路口)		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強該處違規停車取締及宣導幹、支道禮讓		
14	15546 (臺東市博愛路與中 正路口)		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強該處闖紅燈取締		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯席會報	主辦人員	警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019	傳真號碼	03-8234243		
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	中山與建中街口		已於本局交通改善案完成設置三色號誌及機車兩段式左轉等相關標誌標線，交通設施尚屬明確完善，暫無改善之需求。		
2	花蓮市中正路(臺 9 線)、中華路與自由、明義街口		本案已列入 34 期易肇事路段改善，並加強交通執法作為。		
3	花蓮市中山路與建國路、明心街		本案已列入 35 期易肇事路段改善，並加強交通執法作為。		
4	中山與節約街口		已於本局交通改善案決議增繪黃網線及補繪轉角紅線，本局將持續觀察該處交通狀況及加強交通執法。		
5	中華路 2 段與慈惠 1 街		該路口佈設三色行車管制號誌運行，且該路段標誌、標線、號誌設施尚屬完善，爰經評估維持現況。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯席會報	主辦人員	警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019	傳真號碼	03-8234243		
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
6	南京街與明義街		該路口因花蓮縣政府將於該處設立香榭大道，為免工程衝突，周邊改善設施暫不施作，由本局加強交通執法。		
7	中山路與國聯二路		該路口佈設三色行車管制號誌運行，相關交通設施尚屬完善妥適，本局將持續觀察該處交通狀況。		
8	林森路與和平路		該路口設置三色行車管制號誌運行及機車兩段式左轉，相關標誌、標線設施完善，暫時維持現況。		
9	中山路與富國路		該路口設置三色行車管制號誌運行及機車兩段式左轉，相關標誌、標線設施完善，爰現階段以持續觀察路口狀況為主。		
10	林森路與林森路 293 巷		該路口原以閃光號誌運行，已於本局交通改善案完成改以三色行車管制號誌運行並由本局加強交通執法。		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦 單位	花蓮縣道路交通 安全聯席會報	主辦人員	警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019	傳真 號碼	03-8234243		
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排 序	地點	列入 本期 改善 地點	不列入本期改善原因		備註
11	中華路與博愛街口	V	列入本期改善		
12	民國路與復興街		已於本局交通改善案決議增設黃網線及補繪轉角紅線，本局將持續觀察該處交通狀況及加強交通執法。		
13	德安一街、德安六街 與南埔八街、仁里一街	V			

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處	主辦人員	王珮苓
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號				
聯絡電話	03-9251000#2251	傳真號碼	03-9253771		
e-mail	siaosa@mail.e-land.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	20344 宜市舊城南路 神農路 中山路二段	~			
3	20252 礁溪鄉礁溪路四段 育才路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
4	20435 宜市宜興路一段 復興路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
5	20298 宜市校舍路 林森路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
6	20279 宜市神農路一段 女中路三段		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
8	21327 宜市宜興路一段 農權路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
9	20320 宜市宜中路 復興路三段		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
11	20398 羅東鎮民有街		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
13	20687 羅東鎮忠孝路 民生路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處	主辦人員	王珮苓
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號				
聯絡電話	03-9251000#2251	傳真號碼	03-9253771		
e-mail	siaosa@mail.e-land.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
14	20800 羅東鎮中正北路 倉前路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
15	20259 羅東鎮中山路二段 光榮路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
16	20372 宜市復興路二段 民族路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
17	20402 羅東鎮公正路 中正北路 大同路				
20	20639 羅東鎮公正路 興東路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
22	20953 宜市城東路 聖後街		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局	主辦人員	隊長吳新武
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓				
聯絡電話	06-9274000	傳真號碼	06-9278725		
e-mail	x680901@ms1.phpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	60636 光復路與新村路岔路口	V	本地點標誌、標線、號誌設施不完善，建議增設及修繕		
2	60613 新店路與文山路岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
3	60625 中華路與陽明路岔路口	V	本地點標誌、標線、號誌設施不完善，建議增設及修繕		
4	60614 縣道 203 線與澎 12 號道岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
5	60645 光復路與樹德路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
6	60612 新生路與同和路岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
7	60621 新明路與永順街岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
8	60622 新生路與文學路岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局	主辦人員	隊長吳新武
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓				
聯絡電話	06-9274000	傳真號碼	06-9278725		
e-mail	x680901@ms1.phpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			加強執法		
9	60630 水源路與北辰街岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
10	60635 三多路與自強街岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
11	60637 治平路與民族路岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
12	60642 中華路與大仁街岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
13	60657 新生路與樹德路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
14	60664 中華路 325 巷岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
15	60668 光復路與三多路岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局	主辦人員	隊長吳新武
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓				
聯絡電話	06-9274000	傳真號碼	06-9278725		
e-mail	x680901@ms1.phpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
16	60671 民福路與仁愛路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
17	60674 三多路與文昌街岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
18	60680 三多路→三多路 52、189、286 之 1 號		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
19	60697 中正路與中興路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
20	60731 三多路與六合路岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
21	60743 民生路與光復路岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	金門縣	主辦 單位	觀光處	主辦人員	謝坤霖
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路 7 號 5 樓				
聯絡電話	082- 318823#62771	傳 真 號碼	082-328443		
e-mail	abei_5@hotmail.com				
排 序	地點	列入 本期 改善 地點	不列入本期改善原因		備註
1	民生路民權路口		已設置三色號誌，且近期於行穿線加繪綠色骨材標線提醒駕駛人減速慢行		
2	民權路莒光路口		案址現況違規停車情形嚴重，進而影響支道匯入幹道車輛視距導致事故發生，將請警察單位加強取締		
3	民生路（金城鎮公所前）		案址現況違規停車情形嚴重，進而影響人行道匯入幹道車輛視距及未能住讓來車狀況，導致事故發生，將請警察單位加強取締		
4	民權路光前路口		肇事原因為酒駕及違規超車皆屬駕駛人，非屬交通設施不良所致		
5	環島北路與環島西路口		今年度完成道路拓寬工程，觀察後續交通狀況再行評估是否改善及改善方式		
6	民權路 184 巷口		已於雙黃線上設置軟質彈性桿加強禁止車輛越線轉		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	金門縣	主辦 單位	觀光處	主辦人員	謝坤霖
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路 7 號 5 樓				
聯絡電話	082- 318823#62771	傳 真 號碼	082-328443		
e-mail	abei_5@hotmail.com				
排 序	地點	列入 本期 改善 地點	不列入本期改善原因		備註
			彎及迴轉		
7	民權路 226 巷口		已加繪綠色骨材標線；另 分向線已改為雙黃線禁止 跨越		
8	伯玉路 220 號前(7-11)		肇事行為皆為駕駛人不良 駕駛習慣，非屬交通設施 不良所致		
9	太武山圓環	●			
10	伯玉路二段盤果路口		號誌路口，肇事原因為未 依標線及規定行駛停讓， 非屬交通設施不良所致		
11	黃海路山外公車站前		駕駛人未依規定停讓，非 屬交通設施不良		
12	民權路(衛生所前)		駕駛人未保持安全距離， 非屬交通設施不良		
13	伯玉路二段(伯昱新居前)		事故數量總計三件，含一 件酒駕重大違規，應非屬 交通設施不良所致		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	金門縣	主辦 單位	觀光處	主辦人員	謝坤霖
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路 7 號 5 樓				
聯絡電話	082- 318823#62771	傳 真 號碼	082-328443		
e-mail	abei_5@hotmail.com				
排 序	地點	列入 本期 改善 地點	不列入本期改善原因		備註
14	民族路代天府前		因位處市場人車雜沓，且肇因皆為未注意車前狀況及保持安全距離		
15	伯玉路三段中山路口		肇事原因為闖紅燈及未依規定停讓		
16	太湖路一段 1468 號		主要肇事型態為撞動物，屬意外事件		
17	桃園路盤果路口		號誌路口未保持安全距離		
18	民生路(金門縣政府前)		事故數量總計三件，含一件酒駕重大違規，且近期已於行穿線加繪綠色骨材標線提醒減速慢行		
19	伯玉路一段(榜林圓環)	●			
20	民族路環島西路口（冠傑建材行旁）		肇事件數少，且原因皆為駕駛人疏忽		
21	光前路(華僑之家路口)		華僑之家圍牆已於近期拆除降低，該路口視距已改		

第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	金門縣	主辦 單位	觀光處	主辦人員	謝坤霖
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路 7 號 5 樓				
聯絡電話	082- 318823#62771	傳 真 號碼	082-328443		
e-mail	abei_5@hotmail.com				
排 序	地點	列入 本期 改善 地點	不列入本期改善原因		備註
			善完成		
22	民權路大千牙醫前		肇事原因為酒駕及違規超車皆屬駕駛人，非屬交通設施不良所致		
23	環島西路(7-11 前)		肇事件數少，且皆屬駕駛人未依規定停讓及禮讓		

附錄 5

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
現場會勘暨「第 33、34、35 期
臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 8 日 上午 9 時 分

二、地 點：臺北市交通管制工程處

三、主持人：施學榮

四、記錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

喻世祥

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

臺北 縣(市)道安聯席(督導)會報：

臺北 縣(市)政府 交通 局(處)：林德勳

臺北 縣(市)政府警察局：鍾佳紋

臺北市交通管制工程處：
施學榮

蔡子婷、葉政國、李備明

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 9 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新北市政府

三、主持人：朱建全

四、記錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃明正

喻世祥

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

新北縣(市)道安聯席(督導)會報：陳心瑜 林可全 甘

新北縣(市)政府 交通 局(處)：陳詩涵

新北縣(市)政府警察局：孫哲名、陳唐奇

新北市政府養護工程處：張育誠 劉弘毅

土城分局 陳榮宗

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 11 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：桃園市政府交通局

三、主持人：張新福 四、記錄：黃熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第

一

區養護工程處：

公路總局

工務段：

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府

交通

局(處)：

黃錦宏

黃貴正

縣(市)政府警察局：

蔡治弘

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 12 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台中市交通尚

三、主持人：陳秋雄 四、記錄：邱雅琳

五、出席單位及人員：

內政部警政署：翁宗益 洪敏哲

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文閔

交通部運輸研究所：賴靜慧 孔安富

交通部公路總局：曾乙庭 邱妍菁

公路總局第二區養護工程處：林玉華

公路總局 台中 工務段：林文鴻

台中縣(市)道安聯席(督導)會報：

台中縣(市)政府交通(局)(處)：

盧本龍

台中縣(市)政府警察局：

吳念蓉 許志明 蔡秉強

邱明菁 吳瑞龍 呂志明

林漢明 張中杰

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 9 月 25 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：市政府河西側會議室

三、主持人：郭博宏 四、記錄：黃煥彰

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：許文開

交通部運輸研究所：林樹德、周文靜

交通部公路總局：符人勳

公路總局第 五 區養護工程處：吳萬龍、林坤毅

公路總局 新化 工務段：姚道隆

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府 局(處)：莊惠忠、黃煥彰、黃煥彰、黃煥彰

縣(市)政府警察局：

查宗明 洪坤林
潘俊冠
洪石定
黃煥彰

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 5 日 上 午 10 時 00 分

二、地 點：高雄市政府交通局 16 樓會議室

三、主持人：洪嘉亨

四、記錄：賴新延

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

林樹德 賴新延

交通部公路總局：

陳冠宏 黃志昇 李政堯

公路總局第 三 區養護工程處：

郭亮明

公路總局

工務段：

高雄縣(市)道安聯席(督導)會報：洪嘉亨

高雄縣(市)政府 局(處)：盧木林
王萬元

高雄縣(市)政府警察局：

何威敏

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 9 月 20 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：基隆市政府 交通旅遊處

三、主持人：顏景輝 四、記錄：周之靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 柯文閣

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局基隆工務段： 詹凱傑

縣(市)道安聯席(督導)會報：

基隆縣(市)政府交通局(處)： 林強 柯益輝 吳明章 蔡以
陳世華 許國英 楊東瑞
基隆縣(市)政府警察局： 黃衍佐

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 9 月 26 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣政府會議室

三、主持人：戴志君

四、記錄：孔銘

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：孔銘

交通部公路總局：謝述澄 阮冠宏 謝嘉華

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 新竹工務段：莊淑娟

新竹縣(市)道安聯席(督導)會報：

新竹縣(市)政府支路局(處)：陳祥豐 陳淑貞

新竹縣(市)政府警察局：鄭顯威

竹北市公所 彭宋仁

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 15 日 上午 9 時 40 分

二、地 點：新竹市政府

三、主持人：曾群明

四、記錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

吳熙仁

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣(市)道安聯席(督導)會報：

新竹 縣(市)政府 交通局(處)：

莊哲維

縣(市)政府警察局：

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 9 月 13 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：彰化縣警察局交通隊

三、主持人：楊國堯

四、記錄：洪憲忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文開

交通部運輸研究所：洪憲忠 孫重昌

交通部公路總局：陳韻盛 張榮鈺

公路總局第二區養護工程處：顏家華

公路總局彰化工務段：謝鴻源

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府工務局(處)：謝國卿

縣(市)政府警察局：陳受航 汪振豪

曾炳成 陳永煌

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 1 日 上 午 10 時 0 分

二、地 點：南投縣政府工務處

三、主持人：林純儀代 四、記錄：孔朝

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：孔朝 吳熙仁

交通部公路總局：謝世澄 呂奇樺

公路總局第二區養護工程處：賴幸文

公路總局 埔里工務段：黃琇如 南投工務段：廖松隆

南投縣道安聯席(督導)會報：

南投縣政府工務局：張文介、簡意謀
處

南投縣政府警察局：莊猷為、曾煙煌、黃知亮

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 9 月 14 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：雲林縣警察局交通隊

三、主持人：曾 昭 榮 四、記錄：洪 嘉 忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 謝文淵

交通部運輸研究所： 洪嘉忠 林樹德 吳熙仁

交通部公路總局： 傅人駿 陳韻盛

公路總局第 五 區養護工程處： 郭志瑜 林坤毅

公路總局 斗南 工務段： 郭文宏

縣(市)道安聯席(督導)會報：

雲林縣(市)政府 工務局(處)： 廖珉鋒 王俞晴

縣(市)政府警察局：

吳文益 許瑞祥

李錦春 梁明德 謝世，謝嘉義

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 9 月 21 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：嘉義縣建設處

三、主持人：蔡育榮

四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：洪敏超

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：張靜慧 林樹德

交通部公路總局：陳鵬介 黃益輝

公路總局第 五區養護工程處：吳萬福

公路總局 水上 工務段：葉奇福 蔡賜壽 吳榮輝

嘉義縣(市)道安聯席(督導)會報：曹高志 張育華

嘉義縣(市)政府建設局(處)：陳柯仁

嘉義縣(市)政府警察局：程冠婷 洪政宏 陳清猷

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 9 月 18 日

上午 10 時 00 分

二、地 點：嘉義市政府交通處

三、主持人：林樹德

四、記錄：黃致達

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：林樹德 賴靜慧

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

嘉義縣(市)道安聯席(督導)會報：

嘉義縣(市)政府 局(處)：林樹德、張瓊雲、黃致達

嘉義縣(市)政府警察局：杜志昇、游再倉、邱文佑

嘉義市政府工務處：陳逸容、許浩維、黃翌命、黃致達

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 4 日 上午 10 時 分

二、地 點：屏東縣政府警察局交通隊

三、主持人：程大元 四、記錄：周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：林聰慧

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文剛

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 三 區養護工程處：曾敬祺

公路總局潮州工務段：王凱立、吳志仁

屏東縣(市)道安聯席(督導)會報：道安顧問 林佐鼎

屏東縣(市)政府 局(處)：

屏東縣(市)政府警察局：程大元 張永祥 陸俊豪

林聰慧
林佐鼎

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 17 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：臺東縣警察局

三、主持人：傅祥光

四、記 錄：黃 明 正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃明正

交通部公路總局：

陳鵬介 符人勤

公路總局第三區養護工程處：

秦振珊

公路總局 臺東工務段：

郭英志

關山工務段：

邱良豐

大武工務段：

王智弘

臺東縣道安聯席會報：

陳信立 <中研>

邱中允 潘慶鴻

臺東縣政府建設處：

謝和發 許明強 樊永福

臺東縣政府觀旅處：

臺東縣政府警察局：

劉冠峰 黃剛毅
鄧嘉德

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 10 月 18 日 上 午 9 時 40 分

二、地 點：花蓮縣警察局

三、主持人：林妙玲 四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：林明正

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：黃明正、黃明正

交通部公路總局：符人鰲

公路總局第四區養護工程處：鄭鴻輝

公路總局 花蓮工務段：洪金福

玉里工務段：林森福

太魯閣-洛韶工務段：賴威生

花蓮縣道安聯席會報：黃如梅、黃如梅

花蓮縣政府觀光處：鄭國隆、蔣志銘

花蓮縣花蓮市公所：黃玄如

花蓮縣政府警察局：黃金山、洪俊男、郭振華、劉志賢、陳芳輝

花蓮縣警察局 第一分局：鄭寶隆、李信貴、林文德、江明河、李信貴、林文德、吳松輝、戴正倫、張得成

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 12 月 13 日 上 午 10 時 分

二、地 點：澎湖縣政府警察局

三、主持人：吳新武

四、記錄：黃士新

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文閎

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第三區養護工程處：

公路總局 工務段：郭金慶

澎湖縣道安聯席會報：

澎湖縣政府 工務局(處)：陳彥訓 洪熙弘

澎湖縣政府警察局：

吳新武

許國偉
黃士新
周秉坤
孫永平

「第 36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 33、34、35 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：107 年 9 月 27 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：金門縣警察局

三、主持人：顧克宜

四、記錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文閣

交通部運輸研究所：

黃士新

交通部公路總局：

公路總局第

區養護工程處：

公路總局

工務段：

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府警察局(處)：

蔡光

謝世強 李揚凌

縣(市)政府警察局：

毛瑞璽

張碧汝

附錄 6

交通部核准函

檔 號：
保存年限：

交通部 函

地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)23492859
聯絡人：林文閔
聯絡電話：(02)2349-2851
電子郵件：wm_lin@motc.gov.tw

受文者：交通部運輸研究所

發文日期：中華民國108年4月10日
發文字號：交安字第1080009898號
類別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：貴所檢送執行第12期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」107年度工作計畫「第36期臺灣地區易肇事路段改善計畫」資料乙案，請編印計畫書逕送各縣市暨路權單位配合辦理，請查照。

說明：復貴所108年4月2日運安字第10807001530號函。

正本：交通部運輸研究所

副本：

交通部運輸研究所 1080410



10800027900

