

109-119- 3489
MOTC-IOT-108-SBA101

第 37 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 109 年 6 月

109-119-3489
MOTC-IOT-108- SBA101

第 37 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、吳熙仁、
黃明正、喻世祥、賴靜慧、周文靜、孔垂昌、
黃士軒、鄭信鴻

交通部運輸研究所

中華民國 109 年 6 月

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第 37 期/徐台生等著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運研所, 民 109.06
面 ; 公分
ISBN 978-986-531-156-8 (平裝)

1.交通管理 2.交通事故

557.16

109008758

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、吳熙仁、黃明正、
喻世祥、賴靜慧、周文靜、孔垂昌、黃士軒、鄭信鴻

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>數位典藏>本所出版品)

電 話：(02)2349-6789

出版年月：中華民國 109 年 6 月

印 刷 者：全凱數位資訊有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 100 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：300 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組 • 電話：(02)2349-6789

國家書店松江門市：104472 臺北市中山區松江路 209 號•電話：(02)2518-0207

五南文化廣場：400002 臺中市中山路 6 號•電話：(04)2226-0330

GPN：1010900878 ISBN：978-986-531-156-8 (平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-531-156-8(平裝)	政府出版品統一編號 1010900878	運輸研究所出版品編號 109-119-3489	計畫編號 108-SBA101
主辦單位：運輸安全組 主管：張開國 計畫主持人：徐台生、張開國 研究人員：林文閔、葉祖宏、吳熙仁、黃明正、喻世祥、賴靜慧、周文靜、孔垂昌、黃士軒、鄭信鴻 聯絡電話：(02)23496858 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 108 年 1 月 至 108 年 12 月
關鍵詞：易肇事地點			
摘要： 第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 107 年核頒之第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 23601)。 本計畫係利用 107 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），由本所進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。 第 37 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 61 處，改善總經費預估約新臺幣 7,930 萬元，平均每處改善約新臺幣 130 萬元。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
109 年 6 月	204	300	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 36th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-531-156-8 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1010900878	IOT SERIAL NUMBER 109-119-3489	PROJECT NUMBER 108-SBA101
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Kai-Kuo Chang PRINCIPAL INVESTIGATORS: Tai-Sheng Hsu, Kai-Kuo Chang PROJECT STAFF: Wen-Ming Lin, Tsu-Hung Yeh, His-Jenn Wu, Ming-Cheng Huang, Shih-Hsiang Yu, Ching-Huei Lai, Wen-Jing Chou, Chui-Chang Kung, Shih-Hsuan Huang, Hsin-Hung Cheng PHONE: 886-2-23496858 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2019 TO December 2019
KEY WORDS: Accident-prone location			
ABSTRACT: The 37th Project for the Improvement of Accident-Prone Road Sections in the Taiwan Area was carried out as a work item of the 13th Road Traffic Order and Traffic Safety Improvement Program approved by the Executive Yuan in 2016 (project number: Jiao-Yun23601). In this project, the Institute of Transportation (IOT) analyzed statistical data of road traffic accidents (Categories A1 and A2) in the Taiwan Area from 2018 to identify accident-prone locations. It then sent a report to the contact windows/supervisory departments for road safety in every county and city, and compiled the accident-prone locations as they were reported back to IOT by those counterparts, based on their on-paper assessments or on-site investigations, as input for the improvement plan. The Project for the Improvement of Accident-Prone Road Sections improved 61 locations, with a total expenditure of TWD 79.3million and an average improvement cost of TWD 1,300,019 per location.			
DATE OF PUBLICATION June 2020		NUMBER OF PAGES 204	PRICE 300
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

頁次

第一章	計畫緣起與目的	1
第二章	辦理方式	3
第三章	改善計畫內容	7
第四章	結論與建議	13

附錄 1	「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點基本資料表	
附錄 2	「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點現場照片	
附錄 3	第 34-36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點績效表	
附錄 4	「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 初步篩選地點檢核提報表	
附錄 5	「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會 勘暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善 計畫」檢討會議簽到單	
附錄 6	「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點事故碰撞構圖	
附錄 7	交通部核准函	

第一章 計畫緣起與目的

隨著經濟持續發展，道路周邊的土地使用、人口分配、產業活動均隨著時間不斷改變，也造成道路建設、交通狀況與交通量的不斷遞移。惟若道路交通設施無法因應道路環境與交通狀況的改變而做適當的調整，將可能衍生更多的交通事故，因此為維護道路安全，必須持續不斷地針對道路交通設施進行檢討與改善。先進國家皆將易肇事地點的改善，列為每年提昇道路安全之重要工作之一。其方法為分析一段長時間的肇事資料，若某些地點的肇事情形較多或較嚴重，則有可能是因其道路環境與交通狀況所造成的，就必須加以檢討改善。

為提昇道路安全品質，降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部亦將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，自民國 69 年開始辦理第 1 期計畫迄今，並委由交通部運輸研究所（以下簡稱本所）負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。本（37）期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院 107 年核頒之第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」之工作項目，於 108 年辦理計畫擬訂，109 年度辦理工程改善。

另依據前行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣（市）執行。因此，自 92 年起各縣（市）政府應全部自籌每期易肇事路段改善計畫所需之改善經費。

第二章 辦理方式

每期易肇事路段改善計畫的辦理方式，皆必須先蒐集一段長時間的交通事故資料，加以統計分析，篩選出肇事頻率及嚴重程度較高的地點，經過個案分析、會勘、討論決定改善方案後，再據以進行工程改善。

為避免用以分析之事故資料期間過短，資料較少，而無法篩選出易肇事地點，並考量易肇事地點改善的急迫性，以及配合各級政府行政作業制度皆以年度為單位，本期計畫採「一年期」交通事故資料為基礎進行資料的蒐集與分析。

本期計畫係由本所依據各直轄市、縣(市)交通警察及內政部警政署，調查整理的民國 107 年臺灣地區道路交通事故資料，並利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統 (Traffic Accident Location and Analysis System, TALAS)」，將事故資料中各個事故案件的發生地點，比對出全球定位系統 (Global Positioning System, 簡稱 GPS) 座標。然後依據 GPS 座標，將交通事故發生地點周圍半徑 50 公尺範圍內的事故皆整併為同一個肇事地點，再將該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，計算產生該地點之「相對頻率指標 (Symptom Ratio Index, SRI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$) 及「相對嚴重度指標 (Symptom Severity Index, SSI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$)，並將兩項指標加總產生指標合值 (Combine Index, CBI) ($0 < \text{合值} \leq 2$)，再以此 CBI 值進行易肇事地點的排序篩選作業。

由於各直轄市、縣(市)的面積、人口、道路分布、車流狀況等特性皆不相同，因此於篩選易肇事地點時，不是對全國所有肇事地點進行排序篩選，而是將各直轄市、縣(市)分開處理。亦即，本所從各直轄市、縣(市)交通事故地點資料中，初步篩選其轄區範圍內約 20 處易肇事地點，經本所以人工檢核，排除明顯不合理的地點(例如全球定位系統座標記錄錯誤等)後，並函請各直轄市、縣(市)道安聯席(督導)會報參考。各直轄市、縣(市)考量其道路狀況、交通特性及肇事紀錄等資料，參考本所篩選之易肇事地點，亦可另提其他易

肇事地點，再研提這些易肇事地點之改善方案，送本所彙整。

由於每個易肇事地點之改善方案，皆與現場環境息息相關，包括自然環境、土地利用現況、路口交叉型態、路形特性、車流狀況、用路人駕駛習慣、事故類型、肇事成因、肇事時間等，所以必須至現場查勘。同時為集思廣益，彙集各專業意見，因此易肇事地點現場會勘時，係由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、路政司、公路總局、各區養護工程處、工務段、直轄市、縣(市)政府交通局、工務局、警察局交通大隊、當地警分局等各單位，就其業管項目、事故處理經驗與專業意見，進行充分討論，發揮跨部門協調合作之功能，以修正直轄市、縣(市)原提報之改善方案為切實可行且真正有效之改善方案。

本期計畫於 108 年 11 月 18 日至 108 年 12 月 24 日間，赴各直轄市、縣(市)辦理「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議，除討論本期計畫易肇事地點改善方案外，並就前 3 期計畫的執行成果，改善前後的事故發生件數、人員死傷的變化狀況等進行檢討。

最後，各直轄市、縣(市)道安聯席（督導）會報依據會勘決議，修改各個易肇事地點改善方案之內容，並將相關資料送本所彙整，再由本所報請交通部核定後據以執行。

院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」108 年度計畫年終視導時，預定將本期計畫辦理情形列入交通工程分組「改善公路及市區易肇事路線、路段及路口」評分項目，對於本期計畫之執行以及具體改善成果等進行追蹤管考。办理流程如圖 2.1 所示。

辦理期間 107 年 1 月 ~107 年 12 月	107 年發生之交通事故現場 處理、紀錄與調查	辦理單位 各直轄市、縣(市)交通 警察隊
108 年 1 月 ~108 年 6 月	整理 107 年度臺灣地區道路 交通事故資料	內政部警政署
108 年 7~9 月	易肇事路段排序篩選作業，並 將篩選結果函送各直轄市、縣 (市)道安會報參考	本所
108 年 10 月	研提改善計畫送本所彙整	各直轄市、縣(市)道安會報(公 路總局各區養護工程處工務 段、直轄市、縣(市)政府道路管 養機關提送道安會報彙辦)
108 年 11 月 ~12 月	辦理「第 37 期臺灣地區易肇事 路段改善計畫」現場會勘暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路 段改善計畫」檢討會議	內政部警政署、交通部道安 會、路政司、公路總局、各 區養護工程處、工務段、各 直轄市、縣(市)道安會報、 本所
109 年 1 月 ~109 年 2 月	各直轄市、縣(市)依會勘結論修 正計畫內容，並送本所彙整	各直轄市、縣(市)道安會報(公路 總局各區養護工程處工務段、直 轄市、縣(市)政府道路管養機關 提送道安會報彙辦)
109 年 3 月 ~5 月	彙整各直轄市、縣(市)第 37 期修正計畫內容並計算第 34 期執行成果績效報交通部核 定	本所
109 年 1 月 ~109 年 12 月	各直轄市、縣(市)執行核定 之計畫	各直轄市、縣(市)道安 會報、公路總局各區養 護工程處工務段
110 年 3 月	「道路交通秩序與交通安 全改進方案」109 年度計畫 年終視導辦理考評	內政部營建署、交通部道安 會、交通部中部辦公室、本 所、各直轄市、縣(市)道安會 報
111 年	於第 40 期計畫中計算本期 計畫執行成果整體績效	本所

圖 2.1 第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理流程圖

第三章 改善計畫內容

本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，其中改善地點與預估經費如表 3.1 所示（經費 0 元之改善地點，表示該地點已改善完成或改善過程不需另籌經費），改善地點基本資料表及現場照片如附錄 1 及附錄 2 所示。

表 3.1 第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點與經費概估表

單位：元

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	北投區大度路三段/立德路口	2,500,000	0
2		信義區基隆路二段/吳興街口	0	0
小計		2 處	2,500,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
3	新北市	永和區林森路/永元路口	37,500	0
4		三重區忠孝路/中正北路口	3,000	0
5		板橋區文化路/民權路口	9,940,000	0
小計		3 處	9,980,500	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
6	桃園市	八德區中華路/茄東路口	0	12,000
7		龜山區萬壽路二段/大同路口	88,270	74,080
8		桃園區三民路三段/永安路/民族路口	655	0
小計		3 處	88,925	86,080
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
9	臺中市	西屯區西屯路/西屯路 253 巷口	356,200	0
10		西區民生路/英才路口	140,000	0
11		北區雙十路/精武路口	118,509	0
小計		3 處	614,709	0

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
12	臺南市	東區中華東路/小東路口	66,500	0
13		永康區中華路/中華路 619 巷口	0	36,100
14		北區東豐路/勝利路口	13,250	0
小計		3 處	79,750	36,100
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
15	高雄市	鳳山區鳳松路/建國路二段口	11,664	640
16		鳳山區五甲一路/凱旋路口	800	0
小計		2 處	12,464	640
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
17	基隆市	仁愛區成功一路/成功一路 133 巷口	190,280	0
18		八堵區八堵火車站前	157,540	0
小計		2 處	347,820	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
19	新竹縣	新豐鄉新興路/福德街口	0	500,000
20		竹北市自強南路/文興路口	123,000	0
21		竹東鎮中興路四段/柯湖路口	3,000	0
22		竹北市興隆路/縣政十七街口	140,000	0
23		新埔鎮新湖路	270,000	0
小計		5 處	536,000	500,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
24	新竹市	北區經國路二段/和平路/經國路二段 438 巷口	996,000	0
25		北區中正路/竹光路/武陵路口	222,000	0
26		東區經國路/民權路/國華街口	460,000	0
小計		3 處	1,678,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
27	苗栗縣	竹南鎮光復路/正義街口	100,000	0
小計		1 處	100,000	0

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
28	南投縣	埔里鎮鐵山路/中正路口	0	50,014
29		埔里鎮信義路/中正路口	0	7,200
30		埔里鎮東榮路/北安路口	30,000	0
31		南投市南崗路/集賢路口	0	7,200
32		南投市大庄路/文化南路口	25,000	0
小計		5 處	55,000	64,414
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
33	彰化縣	北斗鎮宮後街/光復路 346 巷口	25,385	0
34		員林市光復街/三民街口	4,026	0
35		員林市新義街/靜修路口	3,000	0
36		鹿港鎮中正路段(自由路 329 巷至鹿和路一段 7 巷間)	295,680	0
37		彰化市大埔路/埔陽街口	1,958	0
38		彰化市中華西路/平等街/中華西路 301 巷口	0	810,000
小計		6 處	330,049	810,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
39	雲林縣	虎尾鎮林森路/工專路口	40,000	0
40		虎尾鎮平和橋/防汛道路口	504,750	0
41		斗六市雲林路三段/永興路口	0	20,000
42		北港鎮文化路/民族路/義民路 209 巷口	500,000	0
43		北港鎮新南路/慶華街口	500,000	0
小計		5 處	1,544,750	20,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
44	嘉義縣	民雄鄉嘉 81 線/嘉 80 線路口	4,713	0
45		義竹鄉臺 19 線/163 線路口	0	263,000
46		朴子市四維路/光復新路	8,204	0
小計		3 處	12,917	263,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
47	嘉義市	東區朝陽街/南門街口	2,500	0
48		東區忠孝路/保健街	20,000	0
小計		2 處	22,500	0

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
49	屏東縣	屏東市高屏大橋	0	47,400,000
50		屏東市和平路/建國路口	10,200,000	0
51		內埔鄉壽比路/學府路口	400,000	0
小計		3 處	10,600,000	47,400,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
52	臺東縣	臺東市中華路四段 440 巷/太原路口	300,000	0
53		臺東市山西路/大勇路口	5,000	0
54		臺東市博愛路臺東大學附設實驗國民小學前	300,000	0
小計		3 處	605,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
55	花蓮縣	花蓮市建國路/明志街口	419,925	0
56		花蓮市中正路/信義街口	206,625	0
小計		2 處	626,550	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
57	宜蘭縣	羅東鎮倉前路/大同路口	234,832	0
58		宜蘭市中山路一段/公園北路口	61,320	0
小計		2 處	296,152	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
59	澎湖縣	馬公市中華路 325 巷 1 號前路口	0	55,000
60		馬公市光復路/樹德路口	2,840	0
小計		2 處	2,840	55,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
61	金門縣	金城鎮民權路 156 號前	32,000	0
小計		1 處	32,000	0
總計		61 處(縣市共 50 處，公路總局共 13 處)(註)	30,065,926	49,235,234
經費總計			79,301,160	

註：桃園市 1 處地點與公路總局第一區養護工程處合辦改善工程，高雄市 1 處地點與公路總局第三區養護工程處合辦改善工程，故總計地點數與各執行單位地點數加總不同。

本期計畫各執行單位之改善地點總數及預估經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 13 處，預估經費新臺幣 49,235,234 元；臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 2,500,000 元；新北市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 9,980,500 元；桃園市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 88,925 元；臺中市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 614,709 元；臺南市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 79,750 元；高雄市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 12,464 元；各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報）改善地點 36 處，預估經費新臺幣 16,789,578 元。合計為 61 處(其中 2 處地點為公路總局分別與桃園市、高雄市政府共同辦理改善)，預估總經費新臺幣 79,301,160 元。

本計畫多年來之執行成效良好。以 105 年(第 34 期)易肇事路段改善計畫之改善地點共計 103 處為例，自 105 年底計畫核定後，106 年由各直轄市、縣(市)政府及公路總局依計畫辦理發包施工作業。因此，於 107 年全年肇事資料中可彙整出第 34 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前(104 年)之肇事情形比較其改善績效。經彙整第 34 期計畫改善前之年肇事(104 年)件數合計 1,758 件、死亡 7 人、受傷 2,356 人，改善工程完成後之年肇事(107 年)件數 1,030 件、死亡 4 人、受傷 1,367 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少 41%、死亡人數減少 43%、受傷人數減少 42%。第 34-36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點績效表如附錄 3 所示。

表 3.2 第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

執行單位改善地點總數及經費彙整表

執行單位	地點數(處)	經費(元)
公路總局	13	49,235,234
臺北市	2	2,500,000
新北市	3	9,980,500
桃園市	2	88,925
臺中市	3	614,709
臺南市	2	79,750
高雄市	2	12,464
除直轄市及公路總局 外之各縣(市)政府	36	16,789,578
合計	61 _(註)	79,301,160

註：桃園市 1 處地點與公路總局第一區養護工程處合辦改善工程，高雄市 1 處地點與公路總局第三區養護工程處合辦改善工程，故合計地點數與各執行單位地點數加總不同。

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 61 處(其中 2 處地點為公路總局分別與桃園市、高雄市政府共同辦理改善)，總改善經費預估為新臺幣 79,301,160 元，平均每處改善經費約為新臺幣 1,300,019 元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其預估經費如下：
 - (一) 交通部公路總局：13 處地點，經費新臺幣 49,235,234 元。
 - (二) 臺北市政府：2 處地點，經費新臺幣 2,500,000 元。
 - (三) 新北市政府：3 處地點，經費新臺幣 9,980,500 元。
 - (四) 桃園市政府：2 處地點，經費新臺幣 88,925 元。
 - (五) 臺中市政府：3 處地點，經費新臺幣 614,709 元。
 - (六) 臺南市政府：2 處地點，經費新臺幣 79,750 元。
 - (七) 高雄市政府：2 處地點，經費新臺幣 12,464 元。
 - (八) 除直轄市及公路總局外之縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報)：36 處地點，改善經費新臺幣 16,789,578 元。

四、本計畫多年來之執行成效良好，以 105 年(第 34 期)易肇事地點改善計畫之改善地點共計 103 處為例，其於改善前之年肇事(104 年)件數合計 1,758 件、死亡 7 人、受傷 2,356 人，改善工程完成後之年肇事(107 年)件數 1,030 件、死亡 4 人、受傷 1,367 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少 41%、死亡人數減 43%、受傷人數減少 42%。

4.2 建議

- 一、臺灣地區各年度易肇事路段改善計畫之經費，雖係由執行單位自行編列預算辦理，惟基於「道路養護(含道安計畫)經費」專款專用原則，於交通安全工程計畫經費部分，交通部在監督地方道安工作時，建議仍應持續督導地方單位落實改善作業，以確保易肇事地點之改善，增進大眾之交通安全。
- 二、本期計畫之易肇事路段篩選係利用本所「交通事故發生地點及資料分析系統(TALAS)」，運用事故資料庫結合電子地圖進行事故資料檢核與定位，依據事故地點加以彙整歸類，未來，交通部道路交通安全督導委員會已建置道安資訊平台，匯入警政署歷年全國道路交通事故資料，後續建議可由該平台篩選出各縣市可能的易肇事路段。
- 三、由於事故資料庫可能因警員之登錄方式不同，或因登錄資料錯誤等因素，會使前述系統在事故資料檢核與定位時產生誤差，警政署於 106 年 7 月起持續著手將事故資料結合地理資訊系統(Geographic Information System，簡稱 GIS)，以提昇事故資料登錄品質，建議警員登錄事故資料時盡可能正確詳實外，對於 GPS 座標的登錄亦

應力求精確，以利本所後續運用警政署事故資料庫進行易肇事地點的排序篩選作業，提昇篩選易肇事地點之正確性。

- 四、本所每年辦理「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，於會勘前提供各地方政府可能的易肇事地點及各地點事故相關資料，做為本計畫作業中的參考資料，地點僅為易肇事初篩地點，並於「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘中，邀集相關單位之專家與主責人員，確認初篩地點進行道路交通工程改善之必要性。爰建議各直轄市、縣(市)政府交通主管機關及公路總局，除參考本所提供之初篩地點與相關資料外，亦可提出業管範圍之高事故風險地點進行改善，以促進交通安全。

附錄 1

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺北市	編 號	地 點	1 街道地址：北投區大度路三段 / 立德路口			執行 單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 _____ 區養護工程處 工務段)																																													
			2 路線及里程編號： 公里 _____ 公尺處 _____	3 平交道名稱： 公里 _____ 公尺處 _____	向車道 平交道																																															
現場圖示			建議改善圖示																																																	
																																																				
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：大度路3段路寬約40公尺(往西4車道，往東5車道)。立德路路寬約15公尺(往北2車道；往南2車道)。柏油鋪設，無坑洞、無險升、無降坡。 路面狀況：無 道路障礙：無 交通設施：1. 標誌化路口。 2. 大度路3段西往北機車慢車兩段式左轉。			交通狀況與交通量 交通狀況：大度路3段與立德路口因尖峰時段右轉立德路車流量較大、大度路3段往東方向左轉機車量大。 尖峰小時：往北：2 pcu；往東：5502 pcu 交通量：往南：548 pcu；往西：3926 pcu 往其他方向：pcu				全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：45 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：72 人/年 路口交岔撞 主要肇事型態：43其他-不明原因肇事、44無(車輛駕駛人因素)-尚未發現肇事因素、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事原因： 主要肇事時段：9、14、6																																													
建議改善措施 1. 東往西方向右轉汽車與直行機車側撞，分隔島退縮、增加右轉專用車道及時相。 2. 西往東方向直行機車與西轉北機車左轉待轉區之直行機車側撞，增設機車左轉專用車道及左轉專用時相，上游設置車道預告標誌，於鄰近路口處設置「機車左轉請依標誌行止」標誌。			改善經費預估		<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木工程</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,500,000 元</td> </tr> <tr> <td>標誌標誌標線安全設施工程</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>500,000 元</td> </tr> <tr> <td>其他</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>500,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>2,500,000 元</td> </tr> </tbody> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	土木工程				1,500,000 元	標誌標誌標線安全設施工程				500,000 元	其他				500,000 元					元					元					元					元	合計				2,500,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																
土木工程				1,500,000 元																																																
標誌標誌標線安全設施工程				500,000 元																																																
其他				500,000 元																																																
				元																																																
				元																																																
				元																																																
				元																																																
合計				2,500,000 元																																																

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

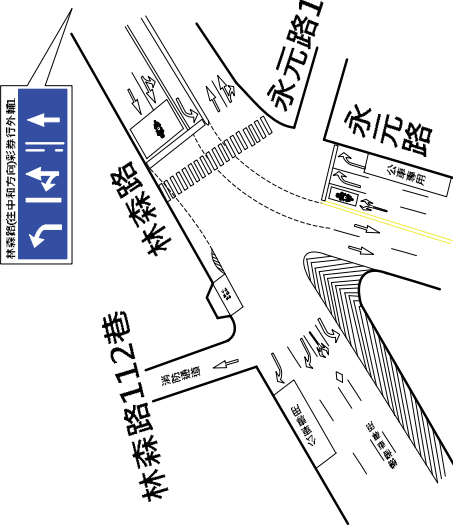
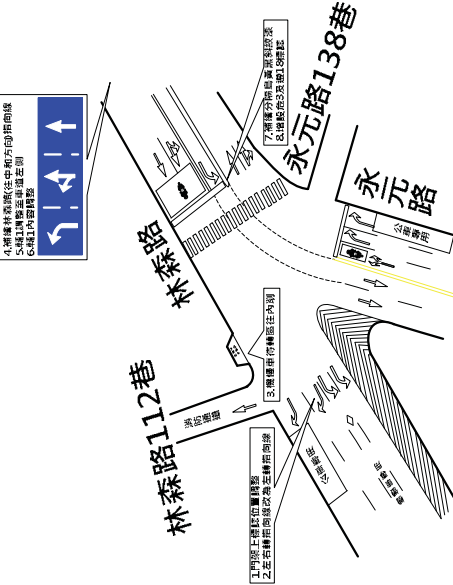
改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	2	地點	1 街道地址： <u>信義區基隆路二段 / 吳興街口</u> 2 路線及里程編號： <u> </u> 公路 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 向車道 3 平交道名稱： <u> </u> 線 <u> </u> 公里 <u> </u> 公尺處 <u> </u> 平交道	執行	☒ 縣(市)政府 第 <u> </u> 單位	區養護工程處 (工務段)
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態： <u>基隆路2段路寬約30公尺(往北3車道，往南3車道)。</u> <u>吳興街路寬約8公尺東往西方向單行道。</u> <u>信義路4段450巷寬約6公尺東往西方向單行道。</u>					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數： <u>35</u> 件/年; 死亡人數： <u>0</u> 人/年; 受傷人數： <u>44</u> 人/年 16車與車-側撞、13車與車-追撞、15車與車-路口交岔撞 主要肇事型態： <u> </u> 主要肇事原因： <u>43其他-不明原因因肇事、23駕駛人-未注意車前狀態、44無(車輛駕駛人因素)-尚未發現肇事因素</u>			
路面狀況： <u>柏油鋪設，無坑洞、無險升、無降坡。</u> 道路障礙： <u>無</u> 交通設施： <u>1.號誌化路口。 2.基隆路2段北往南方向禁止右轉。 3.基隆路2段南往北方向禁止左右轉。 4.吳興街為東往西方向單行道。 5.信義路4段450巷為東往西方向單行道。</u>					尖峰小時：往北： <u> </u> pcu; 往東： <u> </u> pcu 交通量：往南： <u> </u> pcu; 往西： <u> </u> pcu 往其他方向： <u> </u> pcu 主要肇事時段： <u>8、14、21</u>			
建議改善措施					項目			
本路口肇事型態多為南轉西左轉車輛與行人事故，建議東西向實施行人早開。					東西向實施行人早開			
改善經費預估					數量	單位	小計	
					0 元			
					元			
					元			
					元			
合計					數量	單位	小計	
合計					0 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	新北 市	編 號	3	地點	1 街道地址：永和區林森路 / 永元路 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里	執行	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 單位 工務段)
現 場 圖 示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)			
道路形態：三岔路口		交通狀況：林森往北通往臺北方向，上午尖峰時間車流量大		肇事次數：21 件/年；			
路面狀況：鋪設柏油、無坑洞		尖峰小時：往北：2404 pcu；往東：264 pcu		死亡人數：0 人/年；受傷人數：25 人/年			
道路障礙：無		交通量：往南：1332 pcu；往其他方向：		主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、車與車-其他			
交通設施：號誌化路口				主要肇事原因：違反特定標誌(線)禁制、變換車道或方向不當、違反號誌管制或指揮			
				主要肇事時段：16、18、11			
建議改善措施		改善經費預估		數量			
1.門架上標誌位置調整。				單位			
2.左右轉指向線改為左轉指向線。				小計			
3.機慢車待轉區往內側。				300			
4.補繪林森路(往中和方向)指向線。				5 M2			
5.輔1調整至車道左側。				1 座			
6.輔1內容調整。				30,000 元			
7.補繪分隔島黃黑斜紋漆。				2 面			
8.增設危3及遵18標誌。				6,000 元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				合計			
				37,500 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新北 市	編 號	4	地 點	1 街道地址：三重區忠孝路 / 中正北路 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	公里 公里	公尺處 公尺處	向車道 平交道	執行 單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)				
現場圖示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)				
道路形態：四岔路口					交通狀況：中正北路往南通往臺北方向，上午尖峰時間車流量大					肇事次數：21 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：26 人/年				
路面狀況：鋪設柏油、無坑洞					尖峰小時：往北：1214 pcu；往東：1102 pcu					主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-同向擦撞				
道路障礙：無					交通量：往南：1469 pcu；往西：1060 pcu					主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀態、不明原因肇事				
交通設施：號誌化路口					往其他方向： pcu					主要肇事時段：8、11、12				
建議改善措施					改善經費預估					小計				
1.磨除1格汽車格。					標線					300 M2 10 3,000 元				
2.機車停車區加大。										元				
3.快慢車道分隔線改善車道線。										元				
4.增加中正北路(往北方向)運閉時相。										元				
5.增繪導引線。										元				
6.磨除1格汽車格。										元				
7.機車停車區加大。										元				
										合計 3,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 新 北 市	編 號 5	地 點	1 街道地址： 板橋區文化路 / 民權路	2 路線及里程編號： 公路	公里	公尺處	向車道	執行 單位	縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)					
市	號		3 平交道名稱： 線	公里	公里	公尺處	平交道							
現場圖示 建議改善圖示														
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事記錄(107.01-107.12之A1及A2類)							
道路形態：四岔路口 路面狀況：鋪設柏油、無坑洞 道路障礙：無 交通設施：號誌化路口			文化路往西通往土城方向，下午尖峰時間車 交通狀況：流量大 尖峰小時：往北：1070 pcu； 往南：1009 pcu； 往其他方向： 交通量：往北：1070 pcu； 往南：1009 pcu； 往其他方向：				肇事次數：26 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：39 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-追撞、車與車-對向擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、左轉彎未依規定、未保持行車安全距離 主要肇事時段：9、11、20							
建議改善措施			改善經費預估											
			1.行穿線及待轉區往路口移設，且行穿線增繪綠色彩鋪 2.增繪自行車道 3.轉彎處增繪紅線 4.行穿線增繪綠色彩鋪 5.增繪自行車道 6.行穿線增繪綠色彩鋪 7.增繪自行車道、2個左彎待轉區及導引線 8.文化路南向改運閉 9.增設左轉車道、右轉指向線 10.分隔島往南移設，號誌桿及路燈一併往南移設 11.增設公車專用道及分隔島 12.增設車道縮減標線、指向線、黃網線、槽化線、「民生路」標字、「新府路」標字 13.增設行人庇護島，行穿線、槽化線、停止線、行人專用號誌、待轉區及機車停等區配合調整 14.增設輔道 15.分隔島往路口延伸，號誌桿及路燈一併往前移設、行穿線、停止線、指向線、雙白線、導引線及待轉區配合調整 16.行人號誌改為放大型							項目	單價	數量	單位	小計
			分隔島調整相關(含標誌、標線、鋪面)	8,770,000	1	式	8,770,000 元							
			號誌調整相關	1,170,000	1	式	1,170,000 元							
							元							
							元							
							元							
							元							
							元							
							元							
							元							
							元							
							元							
							元							
										合計		9,940,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	桃園市	編 號	6	地 點	1 街道地址：八德區中華路 / 茄苳路口			執行 單位	公路總局 (一 區養護工程處 中壢 工務段)
					2 路線及里程編號：				
3 平交道名稱：					公里	公里	公尺處	平交道	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)				
道路形態：中華路、龍鳳三街65巷39弄與龍鳳一街之5岔路口					肇事次數：31 件/年;				
路面狀況：平順					死亡人數：0 人/年;				
道路障礙：無					主要肇事型態：車與車-其他、車與車-路口交叉、車與車-側撞				
交通設施：號誌化管制路口					主要肇事原因：其他-不明原因肇事、無(車輛駕駛人因素)-尚未發現肇事因素、駕駛人-未注意車前狀態				
牌面更新					主要肇事時段：16、11、17				
建議改善措施					項目				
					LED牌面更新				
					改善經費預估				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
合計					12,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

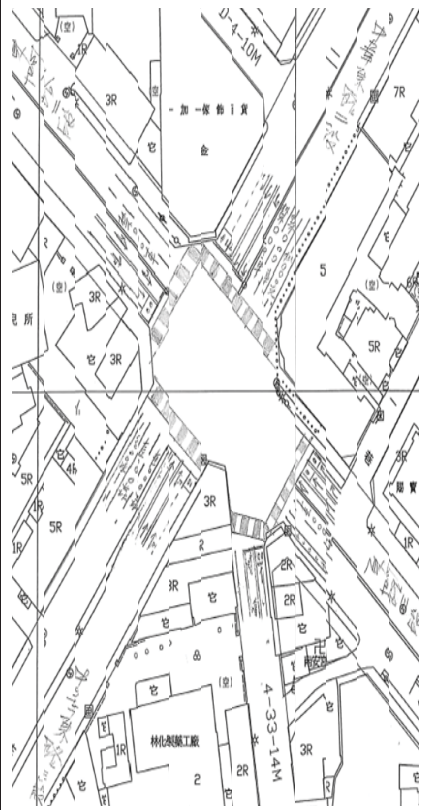
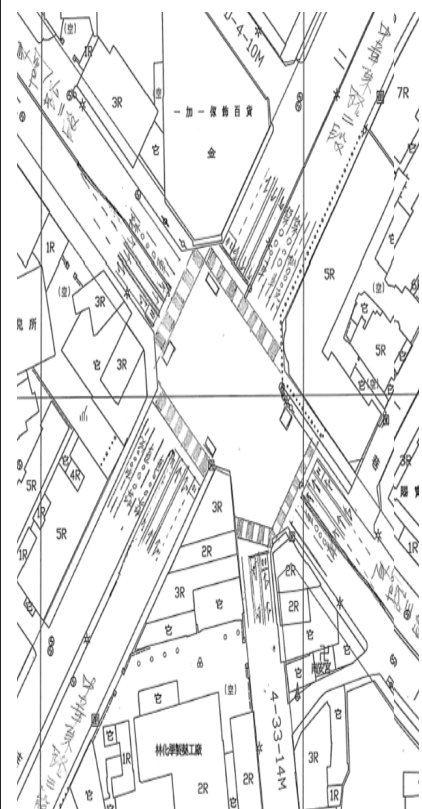
改善地點基本資料表

縣 桃園市	編 8	地 點	1 街道地址：桃園區三民路三段 / 永安路 / 民族路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行 桃園市政府 □公路總局(第 區養護工程處 工務段)
現場圖示			建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)	
道路形態：三民路三段、永安路與民族路之5岔路口			路口位於台4線上，周邊商業活動頻繁A，全日穿越車輛多，路口尖峰時段(周邊學校上下課)穿越行人眾多。		肇事次數：20 件/年;	
路面狀況：平順			尖峰小時：往北：823 pcu; 往東：305 pcu		死亡人數：0 人/年; 受傷人數：30 人/年	
道路障礙：無			交通量：往南：1286 pcu; 往西：1194 pcu		主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞、車與車-其他	
交通設施：號誌化管制路口			往其他方向：東南 494 pcu		主要肇事原因：其他-不明原因肇事、駕駛人-變換車道或方向不當、駕駛人-左轉彎未依規定	
建議改善措施			改善經費預估		主要肇事時段：8、15、9	
1.取消機慢車兩段式左轉標誌			項目		單價 數量 單位 小計	
2.磨除機慢車待轉區標線			取消機慢車兩段左轉標誌		363 1 面 363 元	
			磨除待轉區標線		146 2 M2 292 元	
					元	
					元	
					元	
					元	
					元	
					合計 655 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

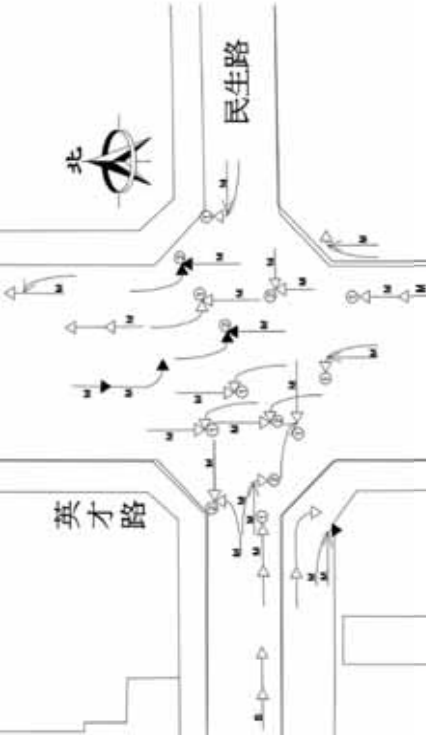
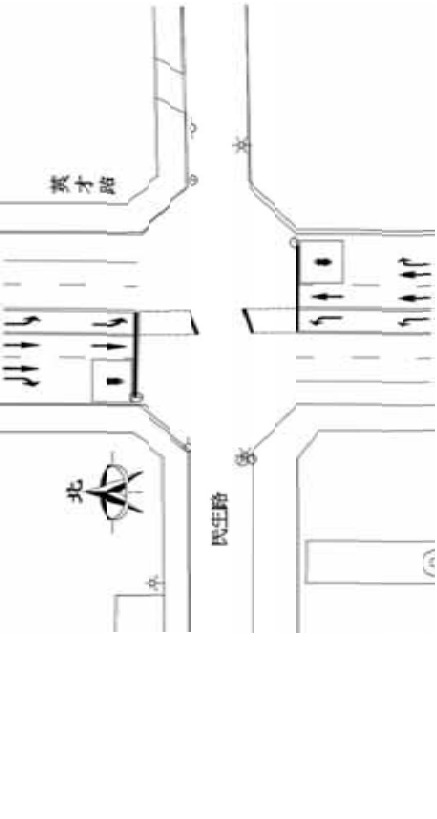
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺中市	編 9	地 點	1 街道地址：西屯區西屯路 / 西屯路253巷 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處		執行 臺中市府交通局
市	號		向車道	單位	
現場圖示			建議改善圖示		
					
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)		
道路形態：五岔路口，西屯路12M寬，西屯路二段253巷、上石北二巷9M寬，雙向各一快車道一慢車道配置，上石北三巷4M寬 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡 道路障礙：路口劃設行穿線、停止線及網狀線 交通設施：			肇事次數：38 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：50 人/年; 主要肇事型態：對向擦撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、23駕駛人-未注意車前狀態、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制 主要肇事時段：14、9、12		
交通狀況與交通量			項目		
交通狀況：無號誌路口，橫交車容易在路口處產生衝突。 尖峰小時：往北：68 pcu; 往東：1264 pcu 交通量：往南：142 pcu; 往西：1066 pcu 往其他方向：pcu			單價 數量 單位 小計		
改善經費預估			號誌 標線繪設(行人穿越道線) 標線磨除 元 元 元 元 元 元		
建議改善措施			合計 356,200 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

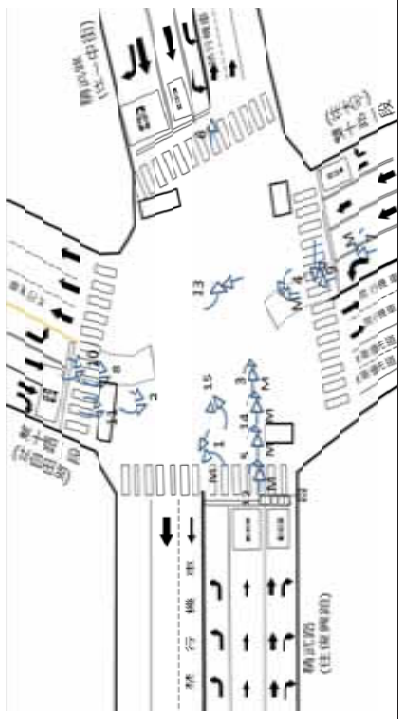
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 臺中市	編 10 號	地 點	1 街道地址：西區民生路/英才路			執行 臺中市政府交通局
			2 路線及里程編號：公里 公里 公尺處 向車道			
市	號	點	3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			單位
現 場 圖 示			建議改善圖示			
						
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)			
道路形態：英才路寬25M，雙向各設二快、慢車道。			肇事次數：22 件/年；			
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞			死亡人數：0 人/年；受傷人數：37 人/年			
道路障礙：無			主要肇事型態：16車與車-側撞、17車與車-其他、12車與車-同向擦撞			
交通設施：已設行車管制號誌，二時相運行			主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車，23駕駛人-未注意車前狀態、25駕駛人-違反號誌管制或指揮			
			主要肇事時段：7、8、9			
建議改善措施	項目		單價	數量	單位	小計
	1.標線改善工程					50,000 元
	2.號誌改善工程					90,000 元
						元
						元
						元
改善經費預估			合計 140,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺中市	編 號 11	地 點	1 街道地址：北區雙十路/精武路			執行 臺中市政府交通局																																																		
			2 路線及里程編號：	公里	公尺處																																																			
市	號	點	3 平交道名稱：			單位																																																		
			線	公里	公尺處																																																			
現 場 圖 示			建議改善圖示																																																					
																																																								
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)																																																					
道路形態： 精武路為30米雙向道路，雙十路南行車道為20米雙向道路、北行為30米雙向道路；該路口屬非正交路口。 路面狀況： 柏油鋪設。 道路障礙： 路口已設有交通管制標誌、行人穿越道、路口十公尺紅線、機車兩段式左轉待轉區等相關標誌標線。 交通設施：			交通狀況與交通量 該路口車流量較大，車輛容易於近路口端產生交織情事。 交通狀況： 尖峰小時：往北：1061 pcu；往東：1168 pcu 往南：1194 pcu；往西：1168 pcu 往其他方向： 肇事次數：24 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：33 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、車與車-追撞 主要肇事原因：駕駛人-違反標誌管制或指揮、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-違反特定標誌(線)禁制 主要肇事時段：16、17、22																																																					
建議改善措施			改善經費預估 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標誌標線磨除</td> <td>208</td> <td>7.2</td> <td>M2</td> <td>1,498 元</td> </tr> <tr> <td>標誌標線繪設</td> <td>462</td> <td>13.7</td> <td>M2</td> <td>6,329 元</td> </tr> <tr> <td>輔1標誌</td> <td>27,682</td> <td>1</td> <td>組</td> <td>27,682 元</td> </tr> <tr> <td>標誌設置</td> <td>83,000</td> <td>1</td> <td>組</td> <td>83,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>118,509 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	標誌標線磨除	208	7.2	M2	1,498 元	標誌標線繪設	462	13.7	M2	6,329 元	輔1標誌	27,682	1	組	27,682 元	標誌設置	83,000	1	組	83,000 元					元					元					元					元	合計				118,509 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																				
標誌標線磨除	208	7.2	M2	1,498 元																																																				
標誌標線繪設	462	13.7	M2	6,329 元																																																				
輔1標誌	27,682	1	組	27,682 元																																																				
標誌設置	83,000	1	組	83,000 元																																																				
				元																																																				
				元																																																				
				元																																																				
				元																																																				
合計				118,509 元																																																				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺南市	編號	12	地點	1 街道地址：東區中華東路/小東路			執行單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第_____區) 區養護工程處 工務段)
					2 路線及里程編號：_____公里 3 平交道名稱：_____線_____公里				
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)				
道路形態：正十字交叉(寬式植栽中央分隔島) 中華東路：單向二快二機慢，近路口增設左彎專用車道。 中華路：單向一快一慢一機慢，近路口增設左彎專用車道。 小東路：單向二快二機慢，近路口增設左彎專用車道。					肇事次數：47 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：67 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞、汽(機)車本身-路上翻車、摔倒 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態、 主要肇事時段：8、12、14				
路面狀況：尚可 道路障礙：無 交通設施：五燈四時相，路口四向均設置左彎待轉區					交通狀況與交通量 交通狀況：擁塞。中華路南向左轉小東路車流密度較高，時相秒數略有不足，另駕駛人易不耐久候。 尖峰小時：往北：1226 pcu; 往東：1549 pcu 交通量：往南：1402 pcu; 往西：1639 pcu 往其他方向：_____ pcu				
建議改善措施					項目 紅燈倒數計時 補繪標線 改善經費預估				
1.增設紅燈倒數計時，並調整時相秒數分配。 2.補繪部分標線，並配合違規取締。					數量 4 100 265 合計				
單位 組 M ² 元 元 元 元					小計 40,000 元 26,500 元 元 元 元 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

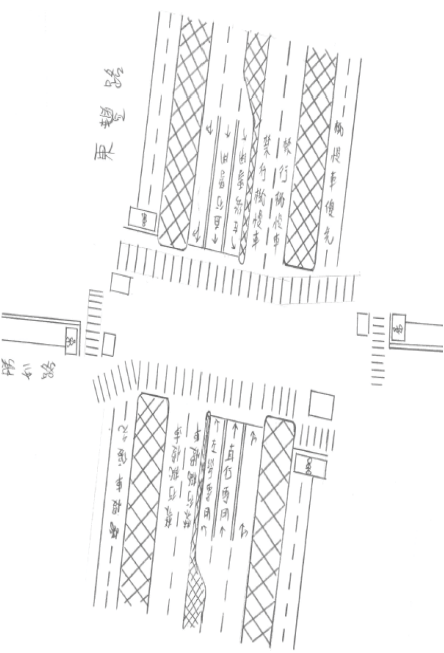
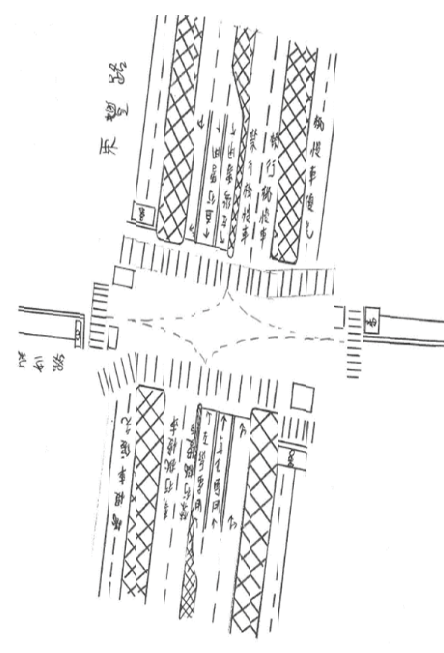
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

[illegible]

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

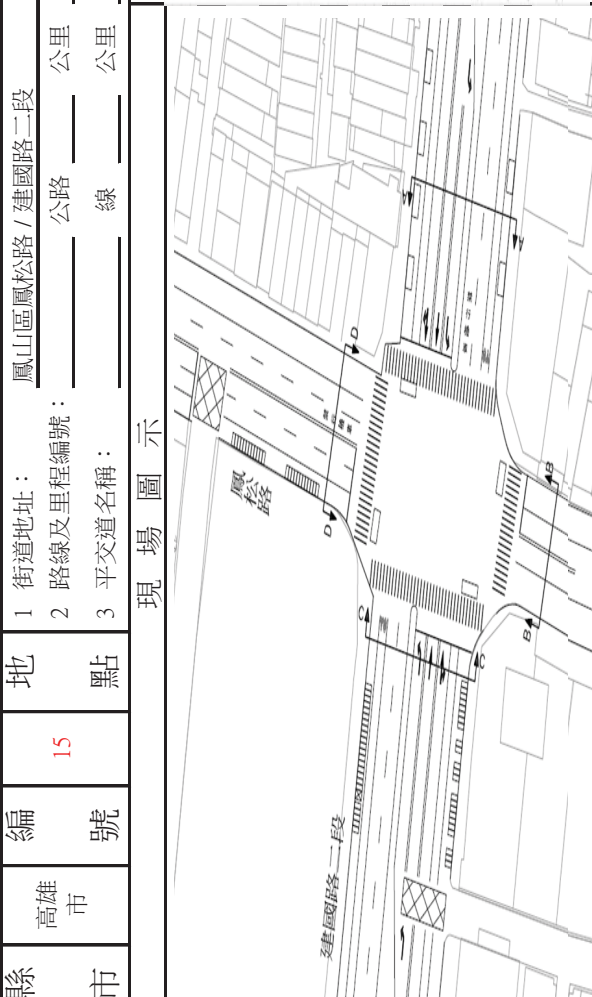
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	臺南市	編	14	地	1 街道地址：北區東豐路/勝利路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行	☒ 縣 (市) 政府 ☐ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)		
市		號		點	單位						
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)						
道路形態：東豐路與勝利路正交。 路面狀況：良好 道路障礙：無 交通設施：東豐路快慢實體分隔，快車道一左彎專用道一直行專用道一直行與右彎車道、勝利路一混。號誌化路口(三時相：1.東豐路雙向2.東豐路左轉3.勝利路)。					肇事次數：22 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：車與車-路口交岔撞、車與車-側撞、車與車-追撞 主要肇事原因：駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-未注意車前狀態、駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：9、17、8						
交通狀況與交通量					增繪轉彎線 改善經費預估						
交通狀況：尖峰壅塞。 尖峰小時：往北：382 pcu; 往東：834 pcu 交通量：往南：342 pcu; 往西：942 pcu 往其他方向：pcu					項目 增繪轉彎線 改善經費預估						
建議改善措施					1.增繪轉彎線。 增繪轉彎線。						
					單位 50 合計						
					數量 M ² 合計						
					單價 265 合計						
					小計 13,250 元 元 元 元 元						

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	高雄 市	編 號	15	地 點	1 街道地址：鳳山區鳳松路/建國路二段 2 路線及里程編號：_____ 公路 _____ 公里 3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里
執行 高雄市政府 公路總局 (第 三 區養護工程處)					
單位 高雄 工務段)					
建議改善圖示					
					
建議改善圖示					
					
道路狀況與現有交通管制設施					
道路形態：鳳松路1混合車道1機慢車道 建國路二段2快車道1混合車道1機慢車道					
路面狀況：柏油路面					
道路障礙：無					
交通設施：號誌化路口					
交通狀況與交通量					
交通狀況：十字路口，建國路二段為連接高雄市區與屏東市區主要道路					
尖峰小時：往北：979 pcu; 往東：1793 pcu; 交 通 量：往南：722 pcu; 往西：1581 pcu					
往其他方向：_____ pcu					
全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)					
肇 事 次 數：20 件/年;					
死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：25 人/年					
主要肇事型態：側撞					
主要肇事原因：未依規定讓車側撞					
主要肇事時段：7-8、17-18					
改善經費預估					
項目					
劃設轉彎線					
磨除車道線					
上黑漆					
繪設車道線					
繪設指向線					
小計					
640 元					
3,000 元					
1,800 元					
1,056 元					
5,808 元					
元					
元					
合計					
12,304 元					

建議改善措施				
1.北側鳳松路北往南汽機車與南側南往西左轉汽車之左轉穿越側撞。 建議增繪轉彎線。				
2.鳳松路方向黃燈時間減少1(為4)秒，全紅增加1(為4)秒。				
3.加強取締建國路二段違規停車。				
4.鳳松路南側快慢車道分隔線改為車道線並增繪指向線。				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

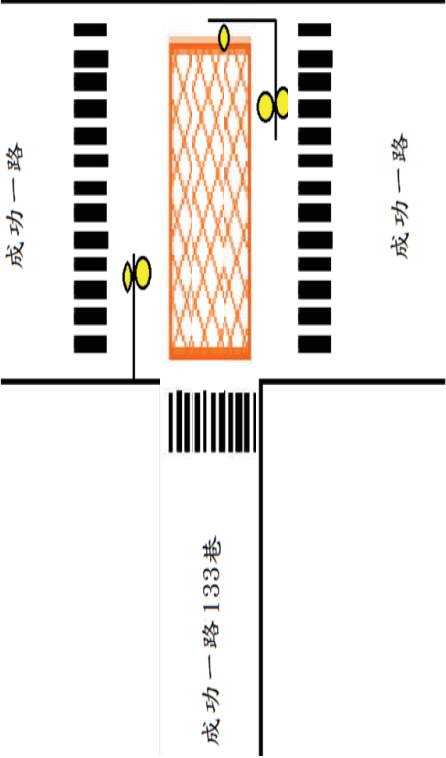
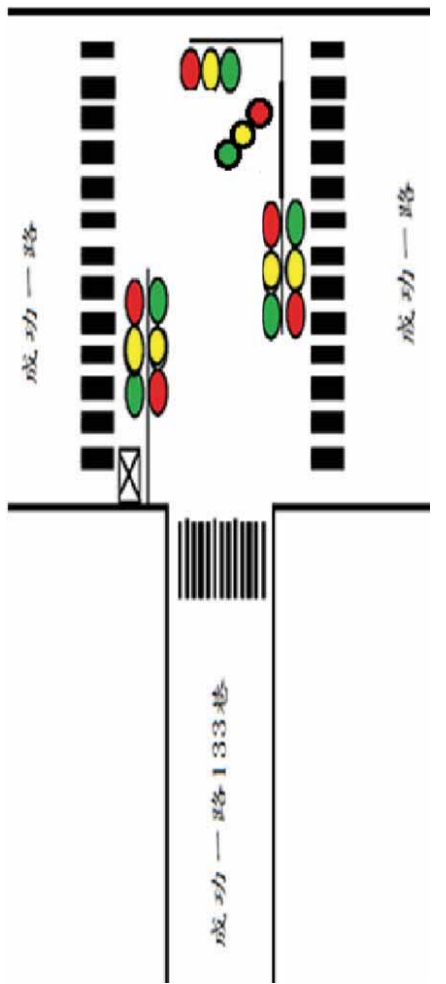
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	基隆市	編 號	17	地 點	1 街道地址：仁愛區成功一路/成功一路133巷			執行 單位	☒ 基隆市政府 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 工務段）					
					2 路線及里程編號：	公路_____公里	公尺處_____			向車道_____				
3 平交道名稱：					線_____公里	公尺處_____	平交道_____							
現場圖示														
														
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類）									
道路形態：市區道路 路面狀況：瀝青混凝土 道路障礙：無障礙物 交通設施：特種閃光號誌					交通狀況：鄰近住宅區及公車招呼站，有行人穿越需求。 尖峰小時：往北：881 pcu；往南：899 pcu； 交通量：往北：881 pcu；往南：899 pcu； 往其他方向：_____ pcu					肇事次數：12 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：人與汽(機)車-穿越道路中、車與車-側撞 主要肇事原因：行人(或乘客)-未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路、駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：8、9、18、20				
建議改善措施					改善經費預估									
設置行車管制號誌。					項目									
					7公尺懸臂鍍鋅號誌桿安裝									
					電腦控制器(含外箱)及安裝									
					行車管制號誌燈面、箱及安裝									
					小計									
					23,750									
					78,700									
					3,560									
					合計									
					190,280 元									

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 基隆市	編 18號	地 點	1 街道地址：暖暖區八堵火車站前 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行 單位	☒ 基隆市政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）		
現場圖示 建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：市區道路 路面狀況：瀝青混凝土 道路障礙：無障礙物 交通設施：三色管制號誌			交通狀況與交通量 交通狀況：省道臺5線，八堵車站前有常有車輛迴轉，無支道。 尖峰小時：往北：688 pcu；往東：pcu 往南：893 pcu；往西：pcu 往其他方向：pcu			全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類） 肇事次數：10 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-同向擦撞 主要肇事原因：駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、駕駛人-未注意車前狀況 主要肇事時段：8、18			
建議改善措施			改善經費預估			項目			
1. 縮小路口並調整為斑馬紋行人穿越道線。 2. 設置禁止迴車標誌。 3. 分向限制線設置交通桿。			7公尺懸臂鍍鋅號誌桿安裝 行車管制號誌燈面、鋁合金燈箱及安裝 安裝交通桿 2mm厚熱拌膠反光標線 標誌牌面			單價	數量	單位	小計
						23,750	1	桿	23,750 元
						3,560	6	具	21,360 元
						1,110	50	組	55,500 元
						250	200	m ²	50,000 元
						5,500	1.26	m ²	6,930
								合計	157,540 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣	新竹縣	編	19	地	1 街道地址：新豐鄉新興路 / 福德街口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第	一 區養護工程處 新竹 工務段)
市		號		點	公里 公里 公尺處 公尺處	單位		
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：新興路為省道台1線，路寬約20M，雙向各三車道(最右側為機慢車道)。福德街寬約10M，雙向各一車道。					全年肇事記錄(107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：35 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：45 人/年 主要肇事型態：17車與車-其他、16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段：18、12、7			
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					尖峰小時：往北：2000 pcu; 往東：500 pcu 交通量：往南：2500 pcu; 往西：pcu 往其他方向：			
道路障礙：特種閃光號誌								
交通設施：特種閃光號誌								
建議改善措施					項目			
一、既有特種閃光號誌更新為三色號誌，規劃與交控中心連線及前後路口連鎖。					號誌新設工程			
二、台一線南下車道路寬足夠下，調整為三車道。					改善經費預估			
					數量			
					單價			
					小計			
					500,000			
					1			
					式			
					500,000 元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					元			
					合計			
					500,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

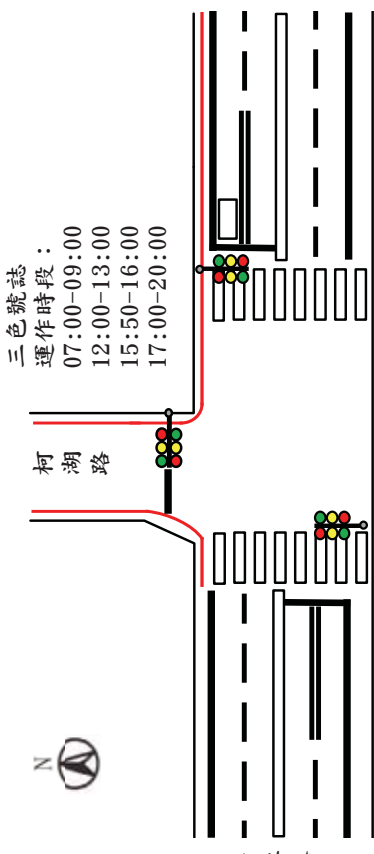
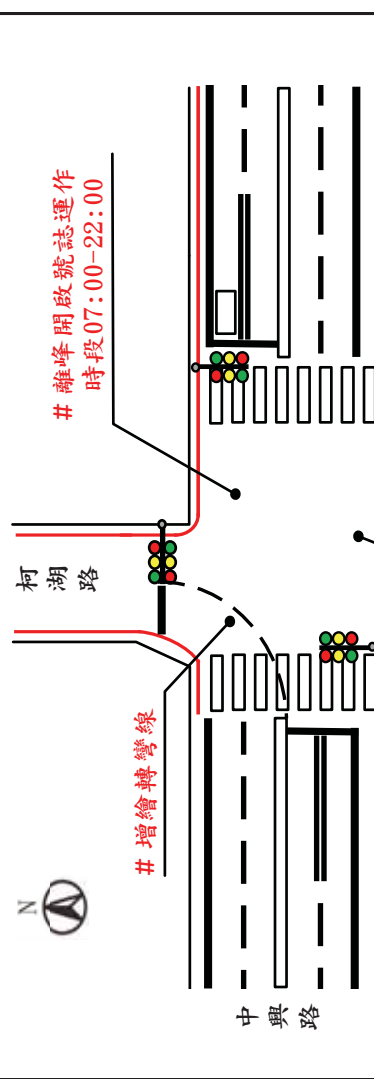
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹縣	編 號	20	地 點	1 街道地址：竹北市自強南路/文興路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行	☒ 新竹縣政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處）	單位	工務段）
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：自強南路寬約30M，雙向皆為駛出方向四車道，駛入方向三車道。文興路寬約25M，文興路西端駛出方向為三車道、東端為四車道，駛入方向皆為二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：號誌化路口。 交通設施：					交通狀況：自強南路為新竹縣往來竹科重要路徑，上下班尖峰時刻車流量大，北上右轉文興路車流量大影響行人通行。文興路為竹北地區新興社區聚集地，尖峰時刻左轉自強南路上經國大橋車流量大。 尖峰小時：往北：3000 pcu；往東：1000 pcu 交通量：往南：3000 pcu；往西：2700 pcu 往其他方向：pcu				
全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類）					警事次數：25 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：32 人/年 主要肇事型態：13車與車-追撞、16車與車-側撞、17車與車-其他 23駕駛人-未注意車前狀態、43其他-不明原因肇事、44無（車輛駕駛人因素）-尚未發現肇事因素 主要肇事原因：9、7、8 主要肇事時段：				
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計
					標線改善	3,000	1	式	3,000 元
					號誌改善	120,000	1	式	120,000 元
									元
									元
									元
									元
改善經費預估								合計	123,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

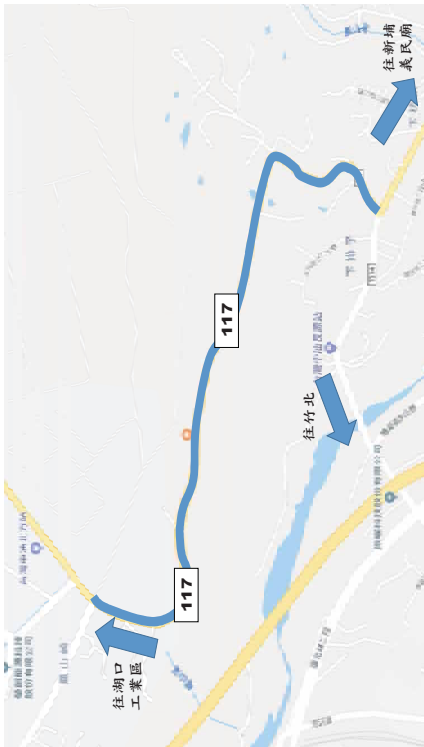
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 新竹縣	編 21 號	地 址 1 街道地址：竹東鎮中興路四段 / 柯湖路口 2 路線及里程編號：公里 3 平交道名稱：線公里	執行 單位 區養護工程處 公路總局(第 工務段)
現 場 圖 示		建議改善圖示	
			
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量	
道路形態：中興路路寬20M，雙向各兩車道，中央實體分隔。柯湖路約4.5M，雙向共用一車道，路口處較寬約為6M。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：號誌化路口。 交通設施：		全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：15 件/年; 死亡人數：1 人/年; 受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、05人與汽(機)車-在路上作業中 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、23駕駛人-未注意車前狀態、22駕駛人-疲勞(患病)駕駛失控 主要肇事時段：7、14、1	
建議改善措施		改善經費預估	
一、離峰時段開啟號誌運作。 二、增繪轉彎線。 三、評估幹道增加遲閉時相之可行性。		項目 標準工程 單位 數量 單價 小計 式 3,000 1 3,000 元	
		合計 3,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

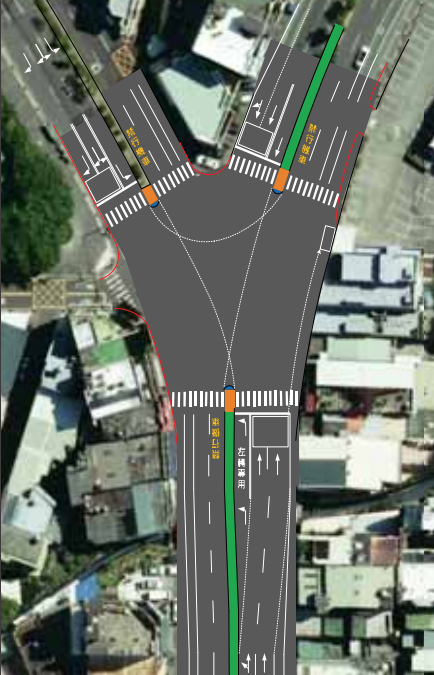
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	新竹縣	編	23	地	新埔鎮新湖路			執行		☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)	
市		號		點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	公里 公里 公里	公尺處 公尺處 公尺處	向車道 平交道	單位	建議改善措施	
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路形態： 新湖路路寬約15M，雙向車道配置相同，為兩車道(外側為機慢車道)，部分路段外側為機車優先道，新埔往湖口方向為上坡，沿途急彎多。					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：10 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：18汽(機)車本身-路上翻車、摔倒、17車與車-其他 主要肇事原因：42其他-其他引起事故之違規或不當行為、23駕駛人-未注意車前狀態、67無非車輛駕駛人因素)-尚未發現肇車田季 主要肇事時段：8、9、19						
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。					項目						
道路障礙： 設置有交通桿、輔二標誌					標志標線改善						
交通設施：					交通桿汰舊換新						
一、既有交通桿汰舊換新。					增設LED牌面						
二、入彎處新增相關LED牌面。											
三、沿線增設減速相關設施。											
建議改善措施					改善經費預估						
					數量						
					單位						
					小計						
					30,000 式 30,000 元						
					40,000 式 40,000 元						
					200,000 式 200,000 元						
					元						
					元						
					元						
					元						
					合計 270,000 元						

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	新竹市	編 號	24	地 點	1 街道地址：北區經國路二段 / 和平路 / 經國路二段438巷路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行	☒ 新竹市政府交通處 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
市						單 位	向車道 平交道
現 場 圖 示							
							
建議改善圖示							
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：K字型四叉路口，經國路為台1線連結市區與竹北重要道路，鄰近路口有學校 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：路口店家擺設物品與違規停車嚴重。 交通設施：號誌化路口，路口有一機車待轉區。							
交通狀況與交通量 交通狀況：來往香山與市區重要節點，交通流量大，經國路兩側常有車輛違停，和平路鄰近有學校與國民運動中心，上放學時段家長接送多影響行車秩序。 尖峰小時：往北：____pcu; 往東：____pcu 往南：____pcu; 往西：____pcu 往其他方向：____pcu							
全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類） 肇事次數：____件/年; 死亡人數：____人/年; 受傷人數：____人/年 主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-其他、人與汽(機)車-穿越道路中 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：18、20、22							
建議改善措施		項目		單價		數量	單位
1.經國路(路口南側)規劃偏心式左轉車道與行人庇護島。 2.調整經國路北向往和平路機車二段式待轉區位置。 3.經國路(路口北側)中央分隔道後移並規劃行人庇護島。 4.和平路路口中央分隔道後移並規劃行人庇護島。 5.路口劃設導引線。 6.調整路口車道配置並畫設車道指向線。		標線磨除與新繪熱拌標線。		180,000	1	式	小計
		設置標誌牌		12,000	3	式	180,000 元
		削減分隔島		300,000	1	式	36,000 元
		號誌遷移		160,000	3	處	300,000 元
							480,000 元
							元
					元		
					元		
						合計	996,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

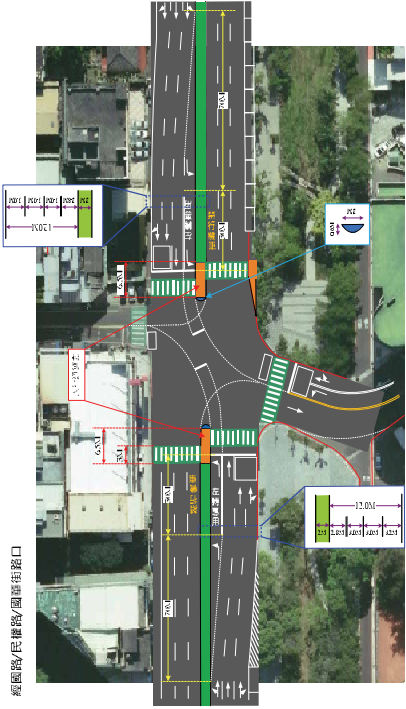
改善地點基本資料表

縣	新竹市	編	25	地	1 街道地址：北區中正路/竹光路/武陵路路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	向車道 平交道	執行 單位	☒ 新竹市政府交通處 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現 場 圖 示								建議改善圖示
								
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類）				
道路形態： 十字型四叉路口，武陵路設有台68線快速道路聯絡道匝道，路口有空軍醫院		交通狀況： 武陵路設有台68線快速道路上下匝道，來往台68線與市區重要節點，交通流量大，路口有空軍醫院，行人與看病車輛多影響行車秩序。		肇 事 次 數： 件/年；				
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。		尖峰小時：往北：pcu；往東：pcu 交 通 量：往南：pcu；往西：pcu 往其他方向：pcu		死 亡 人 數： 人/年； 受傷人數：人/年 車與車-側撞、車與車-其他、人與汽(機)車-穿越道路中				
道路障礙： 路口轉角有私人停車場與違規停車嚴重。				主要肇事型態： 駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-左轉彎未依規定				
交通設施： 號誌化路口，五時相有行人燈，武陵路側車道路口有分流槽化島，中正路口有機車待轉區。				主要肇事時段： 18、20、22				
建議改善措施		改善經費預估		項目				
1.上下台68線武陵路匝道口車道出入動線調整。				標線磨除與新繪熱拌標線。				
2.武陵路側車道路口調整車道標線。				設置標誌牌				
3.武陵路側車道路口槽化島擴大並設置行人庇護島。				擴大槽化島				
4.中正路北端路口停止線與行穿線前移。								
5.武陵路路口劃設雙左轉導引線並調整位置。								
6.調整竹光路路口行人燈號誌秒數。								
				合計				
				222,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

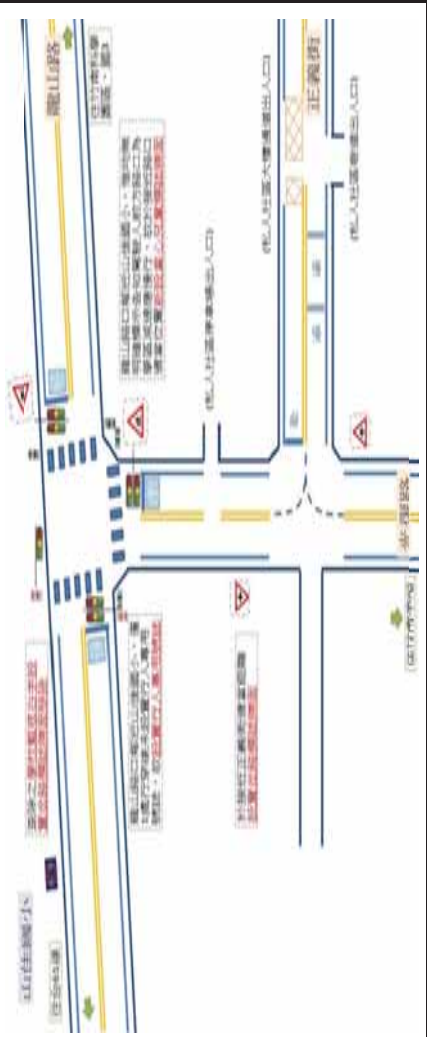
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹市	編 號	26	地 點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	東區經國路/民權路/國華街路口 公路 公里 線 公里	執行 單位	☒ 新竹市政府交通處 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）	
現 場 圖 示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態： 路面狀況： 道路障礙： 交通設施：					全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類） 肇 事 次 數： 死 亡 人 數： 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：				
1.經國路中央分隔島設置二段式行人穿越道。 2.經國路(南側路口)行人穿越道後移。 3.路口轉角設置行人庇護區。 4.經國路調整路口左轉車道標線劃設方式。 5.路口劃設左轉導引線與左彎待停區。					台1線經國路為連結市區與竹北之重要節點，交通流量大，國華街與民權路有銀行與商家林立，臨停車輛多影響行車秩序。 尖峰小時：往北： 往東： 往西： 交 通 量：往南： 往西： 往東： 往其他方向：				
建議改善措施					項目 標線磨除與新繪熱拌標線。 設置標誌牌 削減中央分隔島並建置行人庇護島 標誌遷移				
					單價 96,000 12,000 200,000 160,000				
					數量 1 2 1 2				
					單位 式 式 式 處				
					小計 96,000 元 24,000 元 20,000 元 320,000 元				
					合計 460,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

縣	苗栗縣	編	27	地	1 街道地址：竹南鎮光復路/正義街口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第	區養護工程處
市		號		點	公里 公里 公里	單位		工務段)
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：T字路口(無號誌路口)					全年肇事記錄(107.01-107.12之A1及A2類)			
路面狀況：					肇事次數：8 件/年;			
道路障礙：					死亡人數：0 人/年;			
交通設施：車輛轉彎線					主要肇事型態：車與車-同向擦撞			
					主要肇事原因：08駕駛人-左轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態、06駕駛人-未依規定讓車			
					主要肇事時段：7、12、13			
建議改善措施					項目			
1.光復路路於接近正義街口兩側設置「岔路」指示牌面					行人專用號誌			
2.光復路與龍山路路口增設「當心兒童」牌面					「岔路」牌面			
3.山佳國小兩側路口增設行人專用號誌					「當心兒童」牌面			
改善經費預估					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					80,000 元			
					10,000 元			
					10,000 元			
					元			
					元			
					元			
					合計			
					100,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

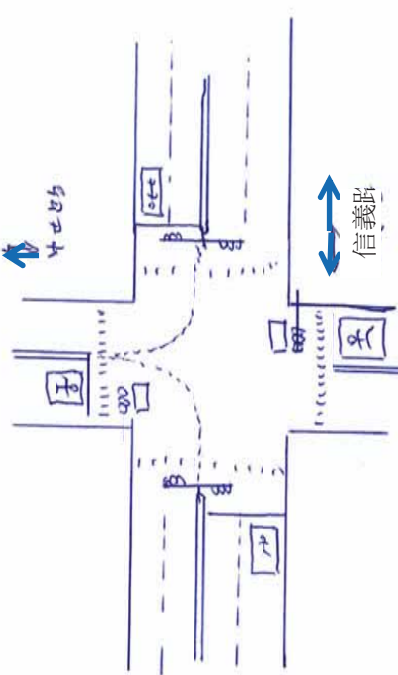
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	28	地點	1 街道地址：埔里鎮鐵山路 / 中正路口				執行	□ 縣(市)政府 ☑ 公路總局(第 二 區養護工程處)	
					2 路線及里程編號：臺14線 公路 54 公里 500 公尺處 向車道					埔里 工務段)	
3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道					單位						
建議改善圖示											
現場圖示											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)			
道路形態：中正路路寬20M，雙向各設一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡 道路障礙：已設反光標線、號誌。 交通設施：					交通狀況：埔里鎮市區往國道6號愛蘭交流道之平面道路，用路人未遵守號誌或未注意車前狀況因而發生事故。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：1581pcu 交通量：往南：____pcu；往西：1866pcu 往其他方向：____pcu			肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：08駕駛人-左轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態、09駕駛人-右轉彎未依規定 主要肇事時段：7、13、16			
建議改善措施					改善經費預估			項目			
								標線，熱塑性塑膠，反光，厚2mm (第 I 型標線：50BPN) 標線，舊標線刨除 行車(行人)用號誌燈箱遷移或拆除 L型6"懸臂桿(含支架) 接線架 2 1/2" 昇高桿 黃黑斜紋反光貼紙(CNS4345 10型) 2.0mm^2x8/C 架空電纜線 2.0mm^2x4/C PVC電纜線 架空線拆除 桿柱拆除			
								單價			
								數量			
								單位			
								小計			
								240			
								250			
								242			
								15,033			
								108			
								1,005			
								1,070			
								104			
								27			
								1,068			
								2,390			
								合計			
								50,014 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 南 投 縣	編 號 29	地 點	1 街道地址： 埔里鎮信義路 / 中正路口			執行 ☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 二 區養護工程處)
			2 路線及里程編號： 臺14線 公路 55 公里 950 公尺處			
市	號	點	3 平交道名稱： 線 公里 公尺處			單位 埔里 工務段)
			平交道			
現 場 圖 示			建議改善圖示			
						
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)			
道路形態： 信義路寬20M，雙向各設一快、慢車道。			肇 事 次 數： 9 件/年；			
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡			死 亡 人 數： 0 人/年；			
道路障礙： 已設反光標線、號誌、標誌。			主要肇事型態： (機)車-其他			
交通設施： 已設反光標線、號誌、標誌。			主要肇事原因： 25駕駛人-違反號誌管制或指揮、06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定			
尖峰小時：往北： 1581 pcu； 往東： 1581 pcu			主要肇事時段： 7、8、9			
交通量：往南： 1866 pcu； 往西： 1866 pcu						
往其他方向：						
改善經費預估			項 目			
停止線以及行穿線重新補繪，並繪製信義路口左轉往中正路口分向線。(改善完成)			標線，熱塑性塑膠，反光，厚2mm (第 I 型標線：50BPN)			
建議改善措施			數量 單位 小計			
			30 M2 7,200 元			
			元			
			元			
			元			
			元			
			元			
			元			
			元			
			合計 7,200 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

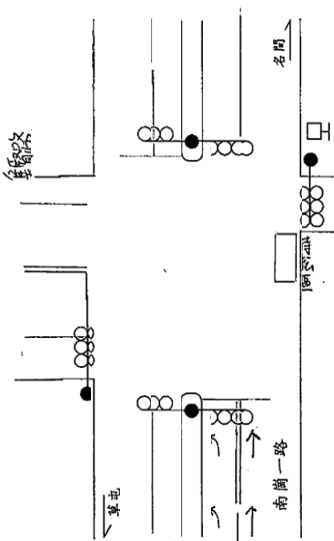
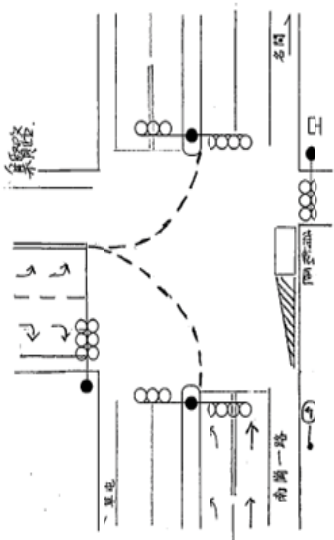
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	南投縣	編號	30	地點	1 街道地址：埔里鎮東榮路 / 北安路口 2 路線及里程編號：公里 3 平交道名稱：線	執行	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
市		點			向車道 平交道	單位	
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)		
路面狀況：良好					肇事次數：10 件/年;		
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年		
交通設施：網狀線、停止線、反射鏡					主要肇事型態：15車與車-路口交岔撞、16車與車-側撞		
尖峰小時：往北：159 pcu; 往東：116 pcu					主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車		
交通量：往南：116 pcu; 往西：101 pcu					主要肇事時段：7、9、10		
往其他方向：							
建議改善措施					改善經費預估		
1.新增反射鏡(北安路上)					項目		
2.東榮路停止線「停」磨除					熱拌標線		
3.北安路畫停止線					熱拌標線磨線		
4.東榮路畫「慢」字、雙黃線、停止線					反射鏡		
					單位		
					數量		
					單價		
					小計		
					15,000 元		
					7,000 元		
					8,000 元		
					元		
					元		
合計					30,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

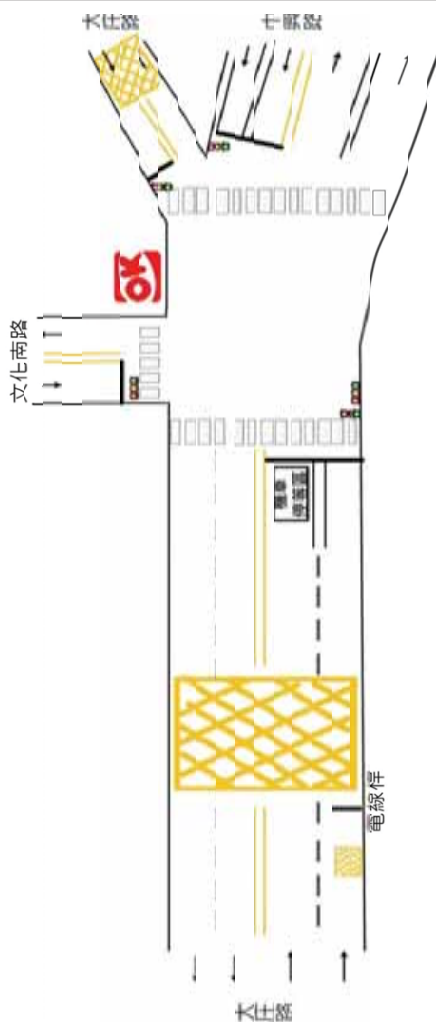
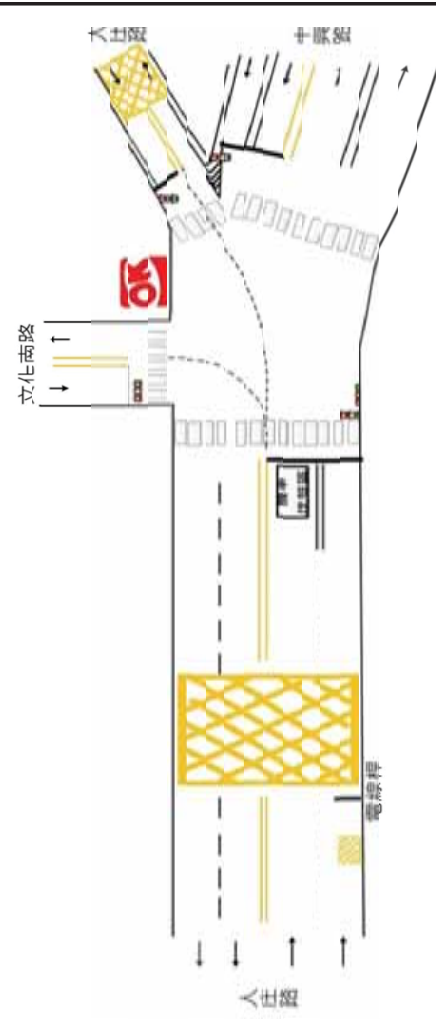
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	南 投 縣	編 號	31	地 點	1 街道地址：南投市南崗路/集賢路口 2 路線及里程編號：臺3線 公路 213 公里 550 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執 行	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 二區養護工程處 南投 工務段)	單 位	南 投 工 務 段
現 場 圖 示									
									
台3線 南崗一路=集賢路					台3線 南崗一路=集賢路				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：台3線寬20M，雙向各設二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡 道路障礙： 交通設施：設有號誌、標誌、標線					交通狀況： 尖峰小時：往北：____pcu； 往東：____pcu 交 通 量：往南：2175 pcu； 往西：____pcu 往其他方向：____pcu				
建議改善措施					改善經費預估				
1.本T路口機車兩段左轉因受限於幹道寬度，致左轉待轉區緊臨外車道邊緣切線外，為利機車用路人安心於待轉區待轉，重新繪設待轉區區格線並於前方加繪槽化線，以利外車線車輛能明顯辨識。(已改善) 2.支道車流大，支線改為二出一進以利疏解支道車流，減少搶燈情形。 3.增繪轉彎線二條以輔助支道不對稱車道數之設計。					標線 240 30 7,200 元 元 元 元 元 元 元				
					合計 7,200 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

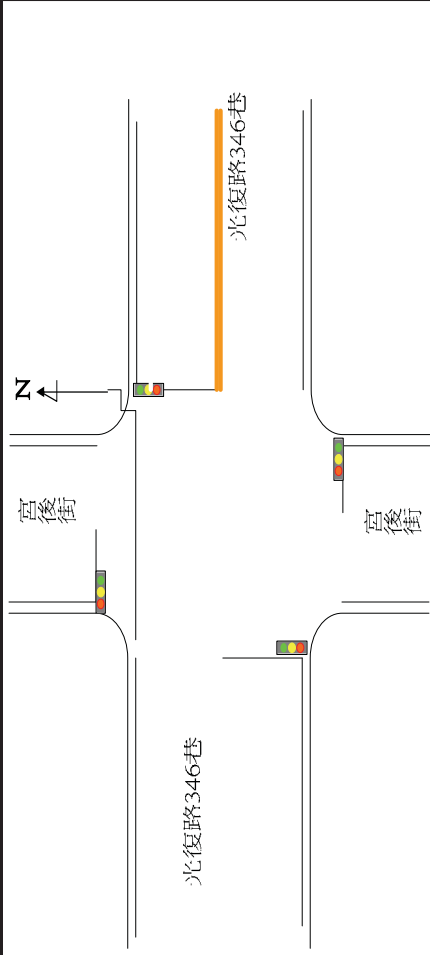
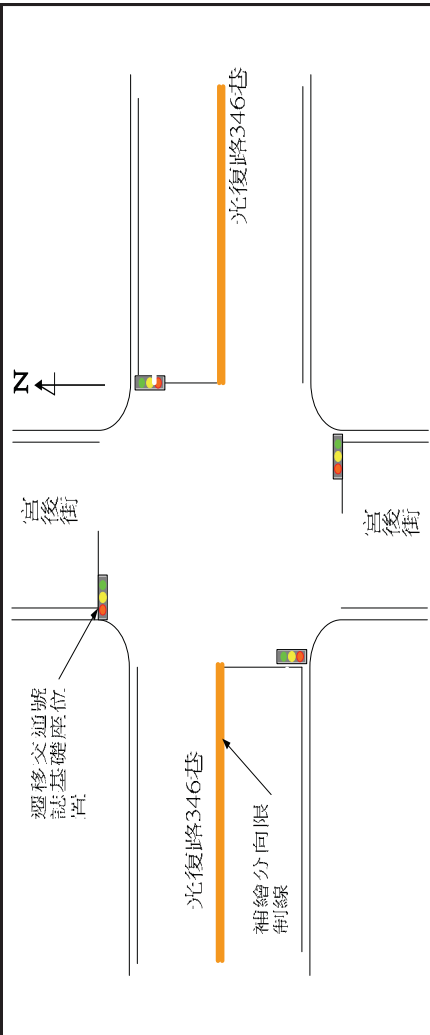
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	南投縣	編	32	地點	1 街道地址：南投市大庄路 / 文化南路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道		執行單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態： 路面狀況：良好 道路障礙：無 交通設施：行車管制號誌					交通狀況： 尖峰小時：往北：21 pcu; 往東：539 pcu 交通量：往南：94 pcu; 往西：187 pcu 往其他方向：pcu				
全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：8 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：汽(機)車-同向通行中 主要肇事原因：08駕駛人-左轉彎未依規定、26駕駛人-違反特定標誌(線)禁制、19駕駛人-起步未注意其他車(人)安全 主要肇事時段：21、0、8									
建議改善措施					項目				
					改善經費預估				
					熱拌標線				
					熱拌標線磨線				
					小計				
					合計				
					25,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	33	地點	1 街道地址：北斗鎮宮後街 / 光復路346巷口 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里	執行單位	☒ 彰化縣警察局 ☐ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)																																																		
現場圖示				建議改善圖示																																																					
																																																									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																																																					
道路形態：宮後街無劃分車道，路寬約7米；光復路346巷雙向2車道，路寬約8米。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞 道路障礙：無 交通設施：有號誌路口，無枕木紋行人穿越線、機車停車區等標線。				交通狀況：本路口為北斗鎮市區，宮後街及光復路346巷道路筆直車速快，且交通流量大。 尖峰小時：往北：850 pcu；往東：1050 pcu 交通量：往南：850 pcu；往西：1050 pcu 往其他方向：pcu																																																					
建議改善措施				全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：11駕駛人-橫越道路不慎、43其他-不明原因肇事、09駕駛人-右轉彎未依規定、16駕駛人-未保持行車安全距離、10駕駛人-迴轉未依規定 主要肇事原因：1800-2000、1400-1600、1600-1800 主要肇事時段：																																																					
改善經費預估				<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>遷移交通號誌基礎座</td> <td>20,427</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>20,427 元</td> </tr> <tr> <td>調整交通號誌時制</td> <td>1,958</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>1,958 元</td> </tr> <tr> <td>補繪分向限制線</td> <td>3,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>3,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>25,385 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	遷移交通號誌基礎座	20,427	1	式	20,427 元	調整交通號誌時制	1,958	1	式	1,958 元	補繪分向限制線	3,000	1	式	3,000 元					元					元					元					元					元	合計				25,385 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																					
遷移交通號誌基礎座	20,427	1	式	20,427 元																																																					
調整交通號誌時制	1,958	1	式	1,958 元																																																					
補繪分向限制線	3,000	1	式	3,000 元																																																					
				元																																																					
				元																																																					
				元																																																					
				元																																																					
				元																																																					
合計				25,385 元																																																					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

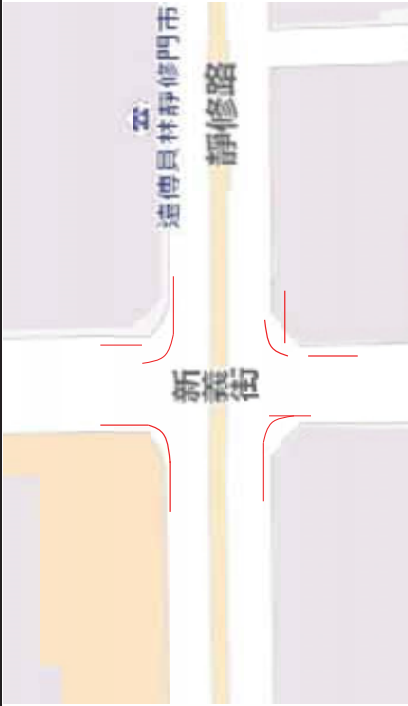
改善地點基本資料表

[illegible]

註1：提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

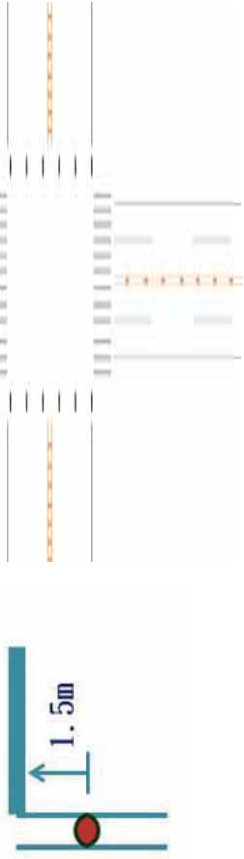
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	彰化縣	編	35	地	1 街道地址：員林市新義街/靜修路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	☒ 彰化縣員林市公所 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
市		號		點	公里 公里 公里	單位	
				建議改善圖示			
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類）			
道路形態：新義街寬0M、靜修路寬13M，雙向各設1車道。				肇事次數：16 件/年；			
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。				死亡人數：0 人/年；受傷人數：21 人/年			
道路障礙：三色管制號誌、網狀線、禁止臨時停車線				主要肇事型態：16車與車-側撞、17車與車-其他、15車與車-路口交岔撞			
交通設施：（路口東北側未劃設、部分磨損）。				主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、23駕駛人-未注意車前狀態			
				主要肇事時段：8、9、10			
建議改善措施				項目			
1.於交岔路口10公尺內劃設禁止臨時停車線(含補繪)。				禁止臨時停車線			
				數量			
				單位			
				小計			
				3,000 元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				合計			
				3,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

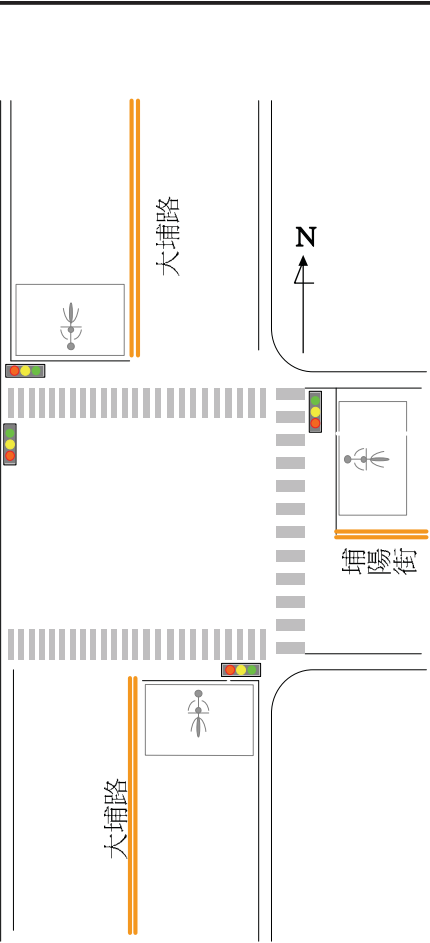
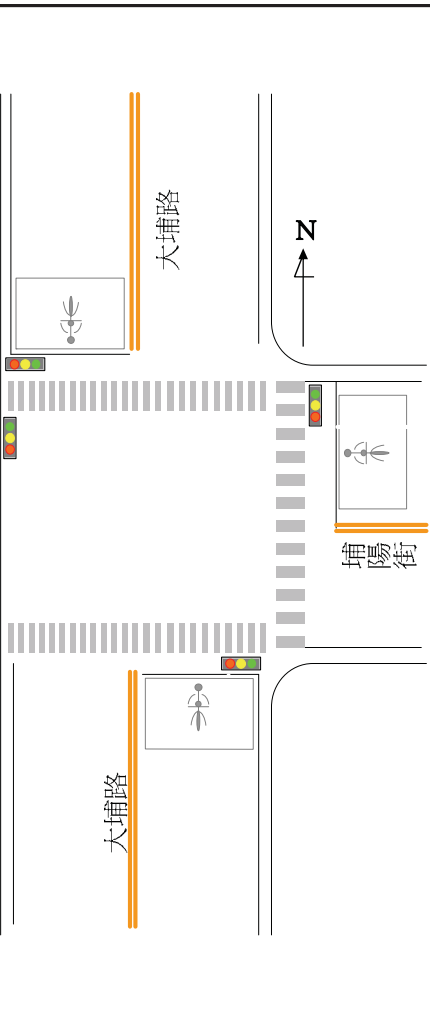
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	彰化縣	編	36	地	1 街道地址：鹿港鎮中正路段(自由路329巷至鹿和路一段7巷間) 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：			執行	☒ 彰化縣政府工務處 ☐ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)	
市		號		點	公里	公里	公尺處	公里	公尺處	單位
現場圖示 建議改善圖示										
				 ※以停止線為基準，行車分向線5公尺，安裝耐衝擊性防撞桿@50公分一支。				全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數： 11 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 19 人/年 主要肇事型態： 車-側撞 主要肇事原因： 04駕駛人-逆向行駛、06駕駛人-未依規定讓車、11駕駛人-橫越道路不慎、21駕駛人-酒醉(後)駕駛失控、40其他-開啟車門不當而肇事 主要肇事時段： 11、12、15、16		
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態： 該路段雙向4車道，道路筆直視線良好。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞 道路障礙： 無 交通設施： 分向限制線等各項標線劃設完整，沿線重要路口均有設置行車管制交通號誌。				交通狀況與交通量 交通狀況： 本路口為鹿港鎮市區，道路筆直車速快，且交通流量大。 尖峰小時：往北： 1620 pcu; 往東： 135 pcu 交通量：往南： 1623 pcu; 往西： 204 pcu 往其他方向：				項目 耐衝擊性防撞桿		
路口處安裝耐衝擊性防撞桿共計112支				改善經費預估				單位 支		
建議改善措施				小計				295,680 元		
								元		
								元		
								元		
								元		
								元		
								元		
								元		
								合計 295,680 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

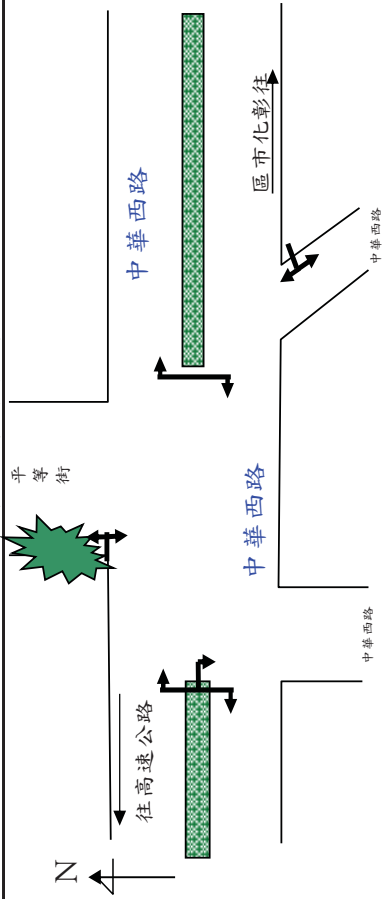
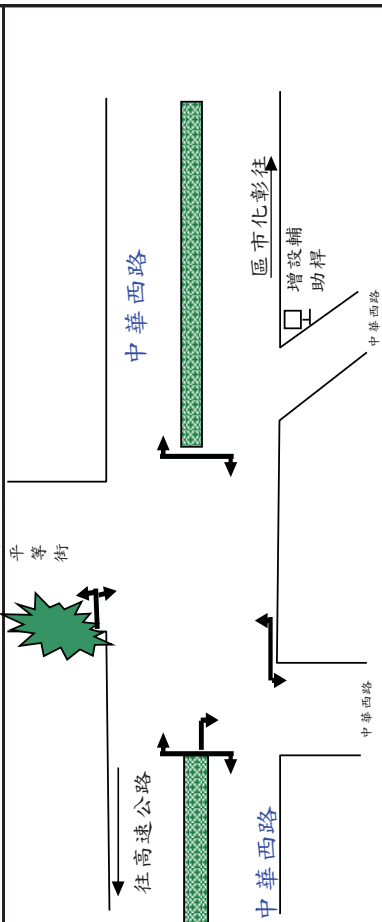
縣市	彰化縣	編號	37	地點	1 街道地址：彰化市大埔路 / 埔陽街口 2 路線及里程編號：縣137線 公路 1 公里 800 公尺處 雙 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行單位	☒ 彰化縣警察局 ☐ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：大埔路及埔陽街雙向均為2車道，其中大埔路路寬約12米；另埔陽街路寬約10米，路口有劃設行人穿越線及機車停車區。					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：14 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：23駕駛人-未注意車前狀態、16駕駛人-未保持行車安全距離、43其他-不明原因肇事 主要肇事時段：1800-2000、1400-1600、1600-1800				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞 道路障礙：無 交通設施：有號誌路口，有劃設枕木紋行人穿越線、機車停車區等標線。					交通狀況：本路口位於彰化市區，大埔路道路筆直車速快，交通流量極大；另埔陽街次之。 尖峰小時：往北：750 pcu; 往東：950 pcu 交通量：往南：750 pcu; 往西：980 pcu 往其他方向：pcu				
建議改善措施					改善經費預估				
交通號誌行車管制時間由6-20時，調整為6-22時。					項目：調整交通號誌時制 數量：1 單位：式 單價：1,958 元 小計：1,958 元				
合計					1,958 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

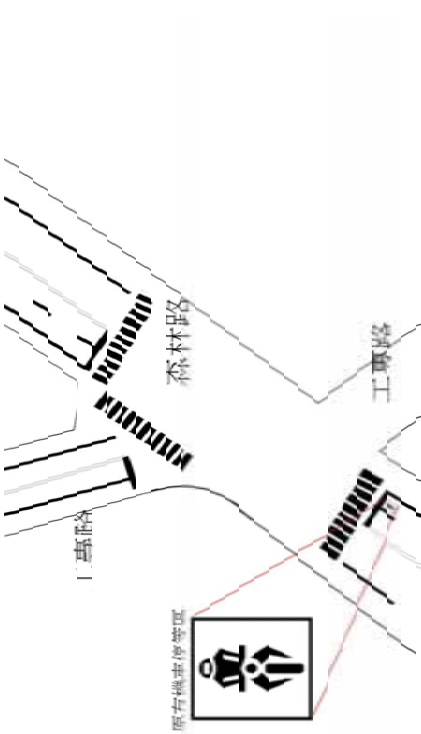
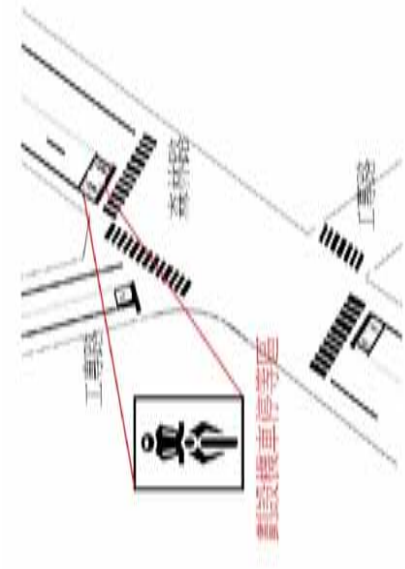
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 彰化縣	編 38	地 點	1 街道地址： 彰化市中華西路/平等街/中華西路301巷口 2 路線及里程編號： 臺19線 公路 2 公里 0 公尺處 雙 向車道 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道	執行 單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 二 區養護工程處 彰化 工務段)																																													
現場圖示			建議改善圖示																																															
																																																		
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄(107.01-107.12之A1及A2類)																																															
道路形態： 叉路口、車多 路面狀況： 路面良好 道路障礙： 市區道路、房屋阻礙視線 交通設施： 標線、標誌、號誌【舊式】均已設置			交通狀況： 尖峰小時：往北：210 pcu；往東：1407 pcu 交通量：往南：150 pcu；往西：1153 pcu 往其他方向：																																															
1、號誌燈桿-- 5支 2、LED燈箱-- 23組 3、黃燈兼紅倒數燈--4組 4、對時訊號連鎖號誌控制器-- 1組			改善經費預估 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>號誌燈桿</td> <td>50,000</td> <td>5</td> <td>支</td> <td>250,000 元</td> </tr> <tr> <td>LED燈箱</td> <td>10,000</td> <td>23</td> <td>組</td> <td>230,000 元</td> </tr> <tr> <td>黃燈兼紅倒數燈</td> <td>45,000</td> <td>4</td> <td>組</td> <td>180,000 元</td> </tr> <tr> <td>對時訊號連鎖號誌控制器</td> <td>150,000</td> <td>1</td> <td>組</td> <td>150,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>810,000 元</td> </tr> </tbody> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	號誌燈桿	50,000	5	支	250,000 元	LED燈箱	10,000	23	組	230,000 元	黃燈兼紅倒數燈	45,000	4	組	180,000 元	對時訊號連鎖號誌控制器	150,000	1	組	150,000 元					元					元					元	合計				810,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																														
號誌燈桿	50,000	5	支	250,000 元																																														
LED燈箱	10,000	23	組	230,000 元																																														
黃燈兼紅倒數燈	45,000	4	組	180,000 元																																														
對時訊號連鎖號誌控制器	150,000	1	組	150,000 元																																														
				元																																														
				元																																														
				元																																														
合計				810,000 元																																														
建議改善措施			肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 17 人/年 主要肇事型態： 16車與車-側撞、13車與車-追撞、17車與車-其他 主要肇事原因： 23駕駛人-未注意車前狀態、06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段： 7、16、17																																															

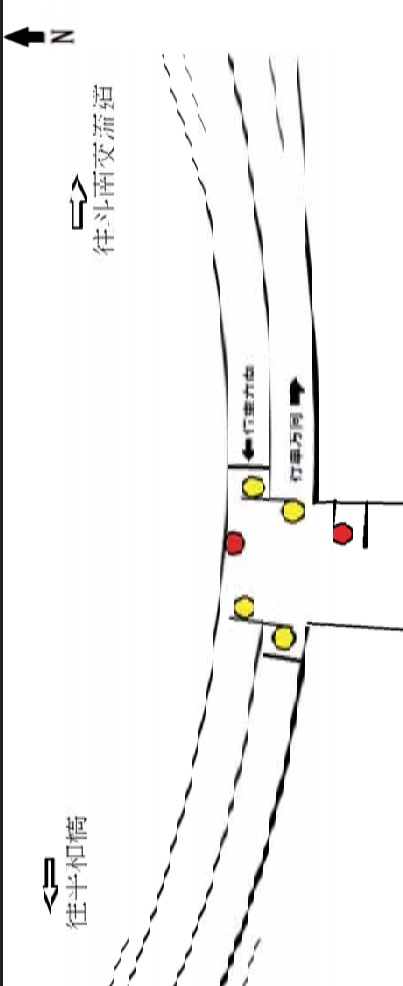
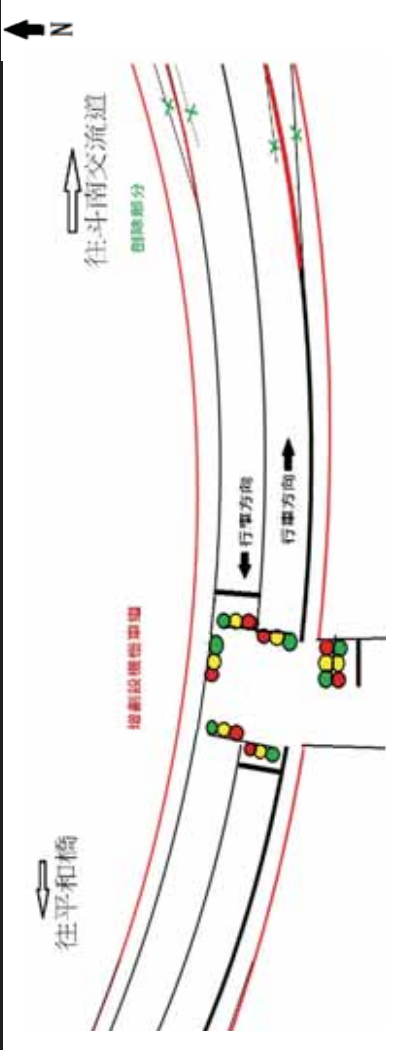
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	雲林縣	地	1 街道地址：虎尾鎮林森路 / 工專路口 2 路線及里程編號：145 公里 3 平交道名稱：線 公里	執行	☒ 雲林縣(市)政府及雲林縣警察局 ☐ 公路局(第 區養護工程處)
市	39 號	點		單位	工務段)
現場圖示			建議改善圖示		
					
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)		
道路形態：幹道雙向二車道 支道雙向二車道 路面狀況：柏油鋪設,良好 道路障礙：無障礙物,視距良好 交通設施：路燈照明,號誌路口			交通狀況與交通量 交通狀況：145線車流量大不易左轉 尖峰小時：往北：721 pcu; 往東：693 pcu 往南：782 pcu; 往西：368 pcu 往其他方向：pcu		
1.增設機車停車區 2.行人穿越線 3.交通號誌全紅秒數延長(工專路2秒、林森路3秒)			改善經費預估 項目 1.機車停車區劃設 2.行人穿越線 單位 m2 m3 數量 160 125 單價 160 125 小計 20,000 元 20,000 元 元 元 元 元 元		
建議改善措施			合計 40,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	雲林縣	編	40	地	1 街道地址：虎尾鎮平和橋/防汛道路路口 2 路線及里程編號：縣道158 公路 3 平交道名稱：線	執行	☒ 雲林縣政府及雲林縣警察局 ☐ 公路局（第 區養護工程處 單位 工務段）	
市		號		點		建議改善措施		
現場圖示						建議改善圖示		
								
道路狀況與現有交通管制設施						全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類）		
道路形態：幹道雙向二車道 支道雙向二車道 柏油鋪設，良好 無障礙物，視距良好 路燈照明，號誌路口						次數：11 件/年； 死亡人數：1 人/年； 受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：追撞、側撞 主要肇事原因：未注意車前動態，未保持安全距離、轉彎車未禮讓直行車 主要肇事時段：9-10、18-21		
交通狀況與交通量								
交通狀況：158線道路車流量大、車速快 尖峰小時：往北：___ pcu； 往南：___ pcu； 往其他方向：___ pcu								
項目						單位		
1.機慢車道劃設						數量 25 單位 m2 小計 4,000 元		
2.舊有標線部分刨除						數量 5 單位 m2 750 元		
3.三色號誌						數量 1 組 單位 500,000 元		
改善經費預估								
建議改善措施						合計 504,750 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號 41	地點	1 街道地址：雲林縣斗六市雲林路三段 / 永興路口			執行		□ 縣(市) 政府	區養護工程處
	2 路線及里程編號：臺1丁線 公路 9 公里 550 公尺處 雙 向車道			單位		□ 公路總局 (第 五 斗南 工務段)				
3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道				建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)		
道路形態：幹道雙向六車道(2快1慢) 支道雙向兩車道(1快) 路面狀況：柏油鋪設,乾燥 道路障礙：無障礙物,視距良好 交通設施：路燈照明,號誌路口 危3、邊18、反1標誌及標線完整				交通狀況：東往西車流因大學路車流匯入車流較大 尖峰小時：往北：866 pcu; 往東：866 pcu; 交通量：往南：924 pcu; 往西：924 pcu; 往其他方向：				肇事次數：9 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞、12車與車-同向擦撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、23駕駛人-未注意車前狀態、42其他-其他引起事故之違規或不當行為		
建議改善措施				改善經費預估				主要肇事時段：14、8、9		
增設兩段式左轉標誌及待轉區標線、東行外側車道加設直行右轉指向線、西行2快1慢車道改為3快車道內側設為左轉專用車道、永興路增加行穿線、西行號誌綠燈調整增加運轉秒數，並請警察機關不定期加強執法				1.兩段式左轉標誌及標線 2.直行右轉標線 3.西行改為3車道標線及指向線 4.加繪行穿線 5.加強執法				項目 單價 數量 單位 小計		
								2,000 2 組 4,000 元		
								1,000 2 組 2,000 元		
								10,000 1 處 10,000 元		
								4,000 1 處 4,000 元		
								元		
								元		
								元		
								合計 20,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣	雲林縣	編	43	地	1 街道地址：北港鎮新南路 / 慶華街口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：			執行	☒ 雲林縣警察局及北港鎮公所 ☐ 公路局 (第 區養護工程處 工務段)			
市		號		點	公里	公里	公尺處	單位	建議改善圖示 			
現場圖示					慶華街 新南路 慶華街 慶華街 慶華街							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量							
道路形態：幹道雙向二車道 支道雙向一車道 路面狀況：柏油鋪設,良好 道路障礙：無障礙物,視距良好 交通設施：路燈照明,號誌路口					交通狀況：新南路車流量大 尖峰小時：往北：389 pcu; 往東：512 pcu 交通量：往南：526 pcu; 往西：326 pcu 往其他方向：							
建議改善措施					改善經費預估							
1.增設三色號誌 2.停止線					項目 三色號誌 停止線 單位 數量 單價 小計 1 497,000 元 10 3,000 元 元 元 元 元 元 元 合計 500,000 元							

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	嘉義縣	編	44	地	1 街道地址： 民雄鄉嘉81線 / 嘉80線路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處）
市		號		點		單位	（第 工務段）

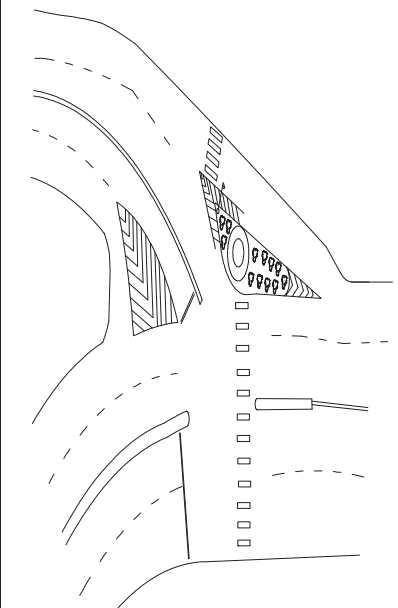
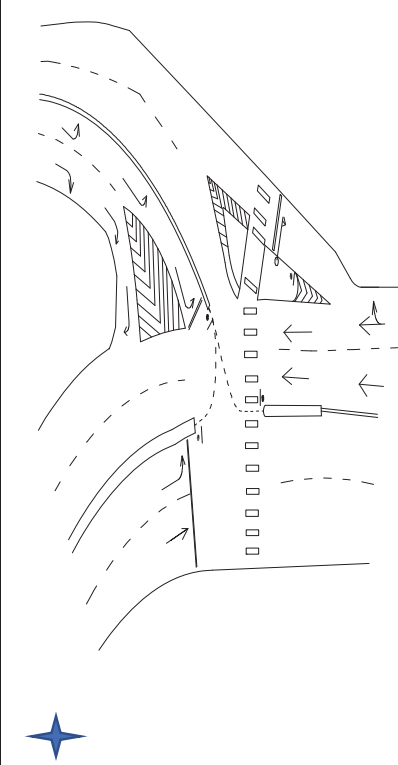
現 場 圖 示			建議改善圖示		

道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類）	
道路形態： 嘉81線路寬12公尺，雙向各設1機車道及1汽車道 嘉80線路寬10公尺，雙向各設1混合車道 路面狀況： AC路面，無坑洞 道路障礙： 交通設施： 交通號誌管制路口		交通狀況： 交通量不高，駕駛人轉彎軌跡變異較大。 尖峰小時：往北： 550 pcu; 往東： 350 pcu 交 通 量：往南： 500 pcu; 往西： 200 pcu 往其他方向： pcu		肇 事 次 數： 14 件/年; 死 亡 人 數： 0 人/年; 受傷人數： 25 人/年 主要肇事型態： 車與車-側撞、車與車-其他、車與車-路口交岔撞 主要肇事原因： 駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段： 13、18、5	

建議改善措施	增設轉彎標線		項目	單位	數量	單價	單位	小計
			轉彎標線		250		M ²	4,713 元
								元
							元	
							元	
							元	
							元	
							元	
				合計		4,713 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	嘉義縣	編	45	地	1 街道地址： 義竹鄉臺19線 / 163線路口 2 路線及里程編號： 公路 3 平交道名稱： 線	執行	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 五 區養護工程處)
市		號		點	公里 公里	單位	水上 工務段)
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)		
道路形態：臺19線公路路寬20m,雙向各1快車道及混合車道					肇事次數：10 件/年;		
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡					死亡人數：0 人/年; 受傷人數：20 人/年		
道路障礙：無					主要肇事型態：車與車-對向擦撞、車與車-同向擦撞、車與車-側撞		
交通設施：號誌路口槽化島					主要肇事原因：駕駛人-逆向行駛、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控		
尖峰小時：往北：2056 pcu; 往東：pcu					主要肇事時段：9、12、18		
交通量：往南：2445 pcu; 往西：pcu							
往其他方向：							
改善經費預估							
建議改善措施					項目		
1.入口意象及木麻黃移除(義竹公所)					2mm厚熱拌標線		
2.汰換危3邊18標誌3組、增設匝道會車標誌1組					標線磨除		
3.增設行人避護島					行人避護島改善		
4.行人穿越道依辟護島位置遷移					島端黃黑油漆		
5.163線往東號誌遷移(嘉義縣政府)					危三加邊18標誌		
6.台19線及163線紐澤西護欄島端黃黑油漆					增設匝道會車標誌		
7.黃色槽化線改為白色槽化線							
8.增繪指向線							
合計					合計		
					263,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	嘉義縣	編 號	46	地 點	1 街道地址： 朴子市四維路 / 光復新路口			執行 單位	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）																				
					2 路線及里程編號：	公里	公尺處			向車道																			
3 平交道名稱：					線	公里	公尺處	平交道																					
現場圖示 建議改善圖示																													
道路狀況與現有交通管制設施 四維路寬25公尺，雙向各設1機車道及2汽車道 光復新路(東端)路寬20公尺，雙向各設2車道 光復新路(西端)路寬10公尺，雙向各設1車道 路面狀況： AC路面，無坑洞 道路障礙： 交通設施： 交通號誌管制路口					交通狀況與交通量 交通狀況： 交通量不高。 尖峰小時：往北： 500 pcu; 往東： 400 pcu 交通量：往南： 500 pcu; 往西： 350 pcu 往其他方向：					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數： 6 件/年; 死亡人數： 1 人/年; 受傷人數： 7 人/年; 主要肇事型態： 其他 主要肇事原因： 駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-左轉彎未依規定、駕駛人-酒醉(後)駕駛失控 主要肇事時段： 13、1、5																			
建議改善措施 1.增設遵20標誌 2.增設機車待轉區(光復新路) 3.磨除機車待轉區(四維路)					改善經費預估					項目																			
					1.遵20標誌					單價					數量					單位					小計				
					2.增設機車待轉區(光復新路)					3,500					2					面					7,000 元				
					3.磨除機車待轉區(四維路)					250					2.8					m ²					700 元				
										180					2.8					m ²					504 元				
																									元				
																				元									
																				元									
																				合計					8,204 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

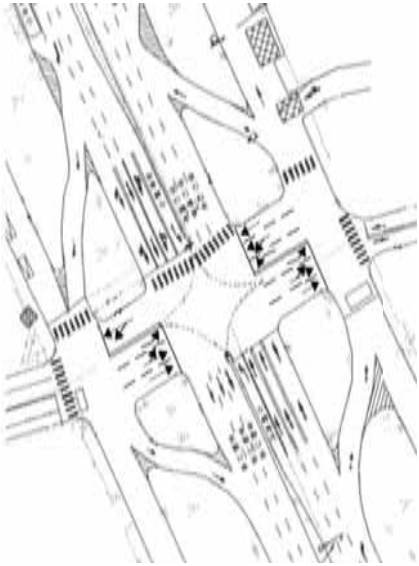
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	嘉義市	編	47	地	1 街道地址：東區朝陽街/南門街口 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里			執行	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)				
市		號		點				單位	區養護工程處 工務段)				
現 場 圖 示					建議改善圖示								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)					
道路形態：朝陽街與南門街十字交叉					交通狀況：無號誌化路口加上該處住宅多無截角視線不良，尖峰時間常有車輛未禮讓，造成事故。			肇 事 次 數：10 件/年；		死 亡 人 數：0 人/年； 受傷人數：16 人/年			
路面狀況：柏油鋪面，無坑洞。					尖峰小時：往北：94 pcu； 往東：88 pcu 往南：14 pcu； 往西：101 pcu 往其他方向：pcu			主要肇事型態：車-同向擦撞		15車與車-路口交岔撞、17車與車-其他、12車與車-同向擦撞			
道路障礙：非號誌化路口(已畫設幹支道停讓標線)								主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、12駕駛人-倒車未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態		06駕駛人-未依規定讓車、12駕駛人-倒車未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態			
								主要肇事時段：17、8、9					
建議改善措施					改善經費預估			項目		單價	數量	單位	小計
								反射鏡		2,500	1	面	2,500 元
													元
													元
													元
													元
													元
										合計		2,500 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	嘉義市	編 號	地 點	東區忠孝路 / 保健街			執行 單位	☒ 縣 (市) 政府 ☐ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)				
				1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	公路 公里	公尺處 公尺處			向車道 平交道			
現 場 圖 示												
								建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：忠孝路為雙向三車道，以實體綠帶空間分隔快慢車道，保健街為雙向單車道。 路面狀況：柏油鋪面，無坑洞。 道路障礙：設有號誌、分隔島、引道。 交通設施：				交通狀況與交通量 忠孝路為台一線省道，而該處因緊鄰本市區域重要醫院，交通流量極大。 尖峰小時：往北：2430 pcu; 往東：940 pcu 交通量：往南：1543 pcu; 往西：679 pcu 往其他方向：pcu				全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：16 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、03人與汽(機)車-穿越道路中、15車與車-路口交岔撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定、未依規定讓車、搶越行人穿越道 主要肇事時段：19				
建議改善措施				項目				單價	數量	單位	小計	
				標誌牌一套				2,500	4	套	10,000	元
				待轉格畫設及相關標線磨除				5,000	2	處	10,000	元
				改善經費預估								元
												元
												元
												元
				合計						20,000	元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 屏東縣	編 49	地 點	1. 街道地址： 屏東市南屏大橋 2. 路線及里程編號：第1線 3. 平交道名稱：線			執行 ☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 高雄 工務段)	監督工程處 高雄 工務段)
市	號	現場圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				
道路形態： 路面狀況： 道路障礙： 交通設施：			全年肇事記錄(107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數： 死亡人數： 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：				
建議改善措施			改善經費預估 項目 單位 數量 單價 小計				
1. 打除現有快慢分隔島結構物 2. 縮小現有快車道 3. 加寬現有機慢車道並劃設為2車道 4. 標線抗滑提升 5. 機慢車分隔島開設緊急缺口 6. 機慢車分隔島以鋼管護欄加高			AC鋪築 標線剷除及劃設 分隔島打除及運直 鋼管護欄設置 標誌設置				
			元 元 元 元 元				
			合計 47,400,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

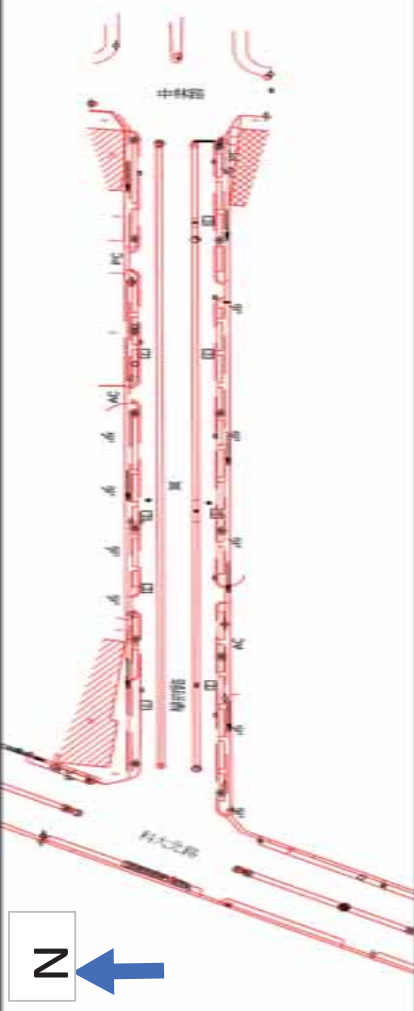
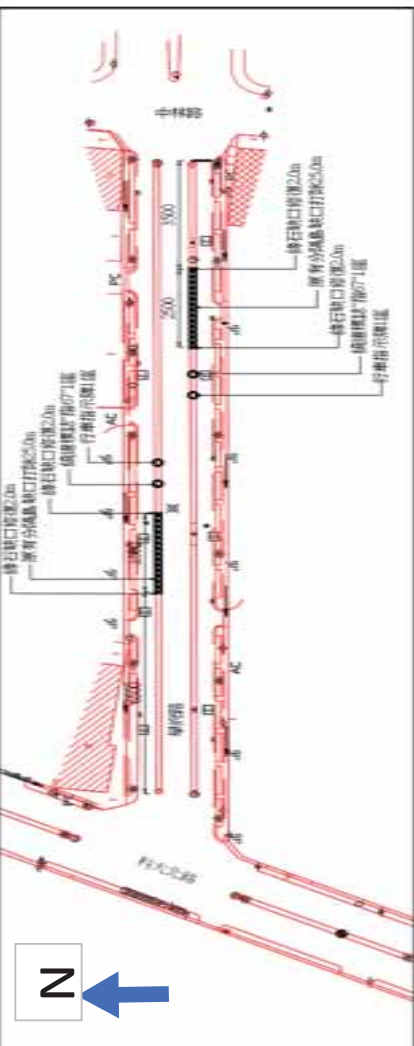
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	50	地 點	1 街道地址：屏東市和平路 / 建國路口 2 路線及里程編號：臺3線 公路 435K 3 平交道名稱：線												
					現 場 圖 示												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)							
道路形態：四岔路 台3線北向-22M路寬(雙向兩快一慢車道) 台3線南向-16M路寬(雙向一快一混合車道) 台3線東向-15M路寬(雙向一快一混合車道) 華盛街南向-15M路寬(雙向一快一慢車道) 柏油					交通狀況： 尖峰小時：往北：1392 pcu; 往南：1342 pcu; 往其他方向：					肇事次數：25 件/年; 死亡人數：1 人/年; 受傷人數：31 人/年; 主要肇事型態：岔撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段：18							
原有華盛街與和平路為不對稱路口 華盛街路口單邊拓寬與台3線及和平路北向及華盛街南向車道對齊					改善經費預估					項目							
建議改善措施					建國路口道路單邊拓寬					單價		數量		單位		小計	
										34,000		300		m		10,200,000 元	
																元	
																元	
																元	
														合計		10,200,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

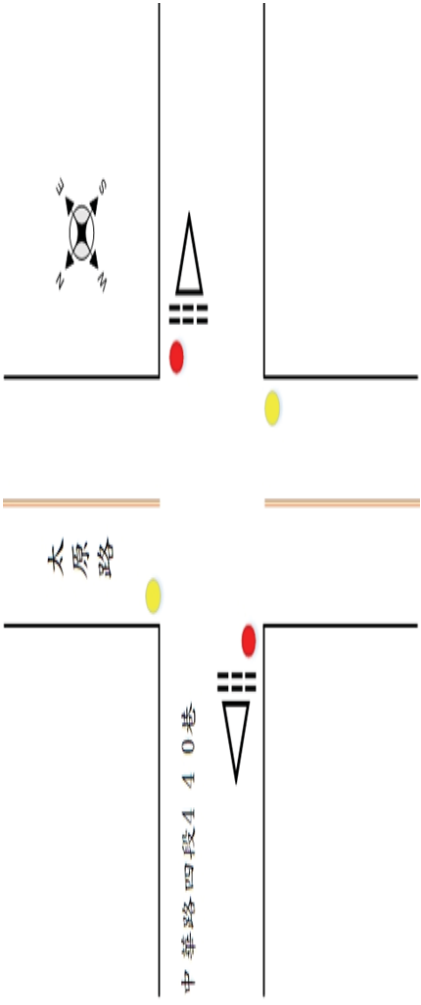
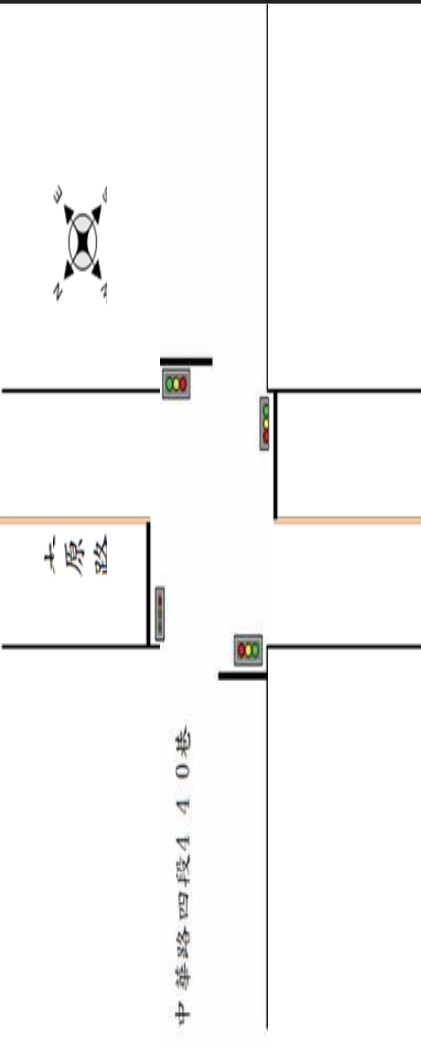
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	屏東縣	編	51	地	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	內埔鄉壽比路 / 學府路口 公路 線	公里 公里	公尺處 公尺處	向車道 平交道	執行	☒ 內埔鄉公所 ☐ 公路總局 (第	區養護工程處 工務段)
市		號		點						單位		
建議改善圖示												
												
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)							
道路形態： 職路 路面狀況： 柏油 道路障礙： 無 交通設施： 行車管制號誌、標誌					肇事次數： 12 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 22 人/年 主要肇事型態： 17車與車-側撞、追撞、其他 主要肇事原因： 駕駛人-違反號誌管制或指揮、未依規定讓車 主要肇事時段： 13、16、18							
交通狀況與交通量												
交通狀況： 尖峰小時：往北：250 pcu; 往東：300 pcu 交通量：往南：260 pcu; 往西：320 pcu 往其他方向：												
建議改善措施					項目 分隔島開口緣石修復 指示性告示牌製作及安裝 繞道標誌"指67"告示牌製作及安裝 路面修復(含級配) 構造物打除及運棄(含損壞修復) 施工安全維持及設施費 植栽移植費 其他雜支(含利潤、保險等其他)							
改善經費預估					單價 2,000 15,000 15,000 600 90,000 50,000 30,000 34,000							
數量					數量 8 2 2 200 1 1 1 1							
單位					單位 m 面 面 m2 式 式 式 式							
小計					小計 16,000 元 30,000 元 30,000 元 120,000 元 90,000 元 50,000 元 30,000 元 34,000 元							
合計					合計 400,000 元							

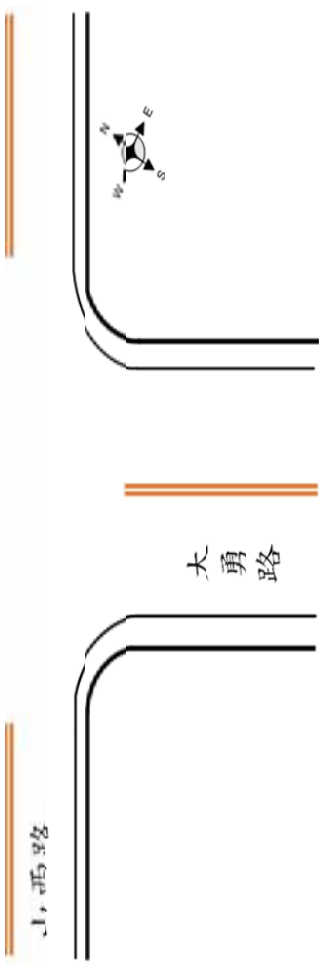
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺 東 縣	市	1 街道地址： 臺東市中華路四段440巷 / 太原路口	地 點	編 號 52	執行 單位	☒ 臺東縣政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）	
		2 路線及里程編號： 公里 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處					
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：四岔路口，太原路設有行車分向限制線，路寬約7M；中華路四段440巷路寬約6.5M 路面狀況：AC柏油路面 道路障礙：無 交通設施：閃光交通號誌、讓路標線					全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類） 肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：15車與車-路口交岔撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車 主要肇事時段：16、11、13		
建議改善措施					項目		
目前設有閃光交通號誌，將改設為行車管制交通號誌。					交通號誌改善		
改善經費預估					單價 數量 單位 小計 300,000 1 式 300,000 元 元 元 元 元 元 元		
					合計 300,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	53	地點	1 街道地址：臺東市山西路/大勇路口			執行	☒ 臺東縣政府 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 _____工務段）																																																		
					2 路線及里程編號：	公路_____公里	公尺處_____			向車道_____																																																	
				點	3 平交道名稱：	線_____公里	公尺處_____	單位																																																			
現場圖示					建議改善圖示																																																						
																																																											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																																						
道路形態：三岔路口、無號誌 路面狀況：AC路面 道路障礙：無 交通設施：行車分向限制線、反射鏡					交通狀況：7-9時及16至19時，鄰近工業區交通流量較大，山西路與大勇路口常有未依規定讓車情形。 尖峰小時：往北：80 pcu；往東：115 pcu 交通量：往南：70 pcu；往西：112 pcu 往其他方向：_____ pcu																																																						
建議改善措施 本路口未區分幹道與支道，於大勇路口增設讓路標線(誌)。					全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類） 肇事次數：8 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞、14車與車-倒車撞、18汽(機)車本身-路上翻車、摔倒 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、12駕駛人-倒車未依規定、42其他-其他引起事故之違規或不當行為 主要肇事時段：7、11、8																																																						
改善經費預估					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>增設標線(誌)</td> <td>5,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>5,000 元</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>元</td></tr> <tr> <td>合計</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>5,000 元</td> </tr> </tbody> </table>					項目	單價	數量	單位	小計	增設標線(誌)	5,000	1	式	5,000 元					元					元					元					元					元					元					元	合計				5,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																							
增設標線(誌)	5,000	1	式	5,000 元																																																							
				元																																																							
				元																																																							
				元																																																							
				元																																																							
				元																																																							
				元																																																							
				元																																																							
合計				5,000 元																																																							

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

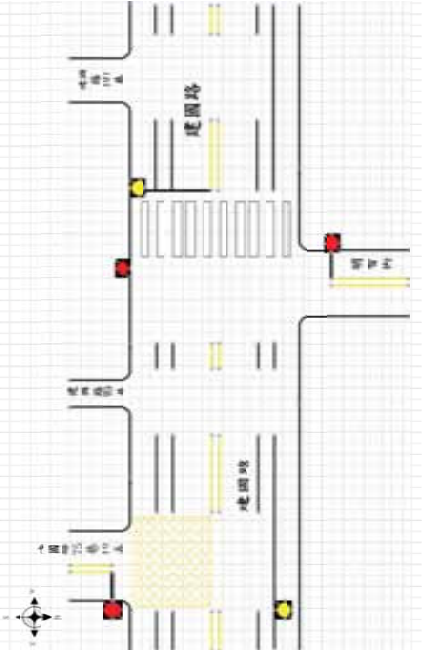
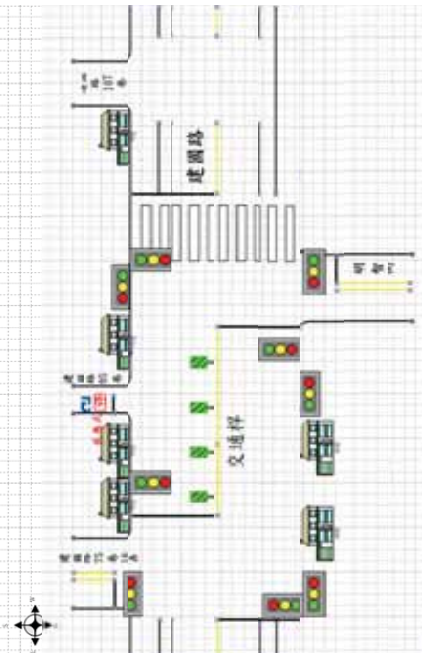
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺東縣	編號 54號	地點	1 街道地址： 臺東市博愛路臺東大學附設實驗國民小學前 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里			執行 ☒ 臺東縣政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 單位 工務段）		
現場圖示				建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類）			
道路形態： 市區直路段				交通狀況： 該路段為7-9時、11-13時及16時至19時車流量較多，且鄰近校區及市區重要道路。		肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 12 人/年			
路面狀況： AC路面、無坑洞				尖峰小時：往北： pcu； 往南： pcu； 往其他方向：		03人與汽(機)車-穿越道路中、16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞			
道路障礙： 無				往東： 135 pcu 往西： 130 pcu		19駕駛人-起步未注意其他車(人)安全、06駕駛人-未依規定讓車、14駕駛人-未依規定減速			
交通設施： 行人穿越道線、停止線、交通號誌、路燈、路面邊緣				往東： 135 pcu 往西： 130 pcu		主要肇事型態： 車與車-路口交岔撞			
加強行人交通安全設施，增設行人觸控交通號誌。				往東： 135 pcu 往西： 130 pcu		主要肇事原因： 規定讓車、14駕駛人-未依規定減速			
建議改善措施				改善經費預估		主要肇事時段： 7、12、17			
項目				交通號誌改善		單位			
數量				300,000		小計			
式				1		300,000 元			
元						元			
元						元			
元						元			
元						元			
元						元			
元						元			
合計				300,000 元		合計			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

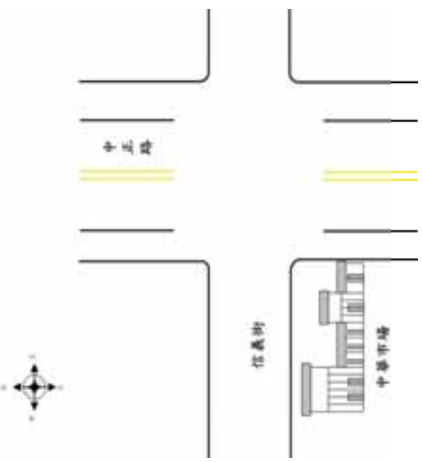
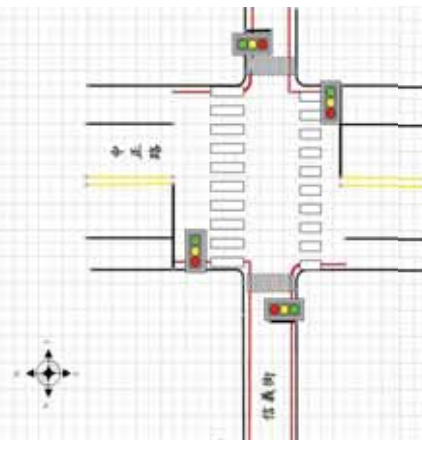
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	花蓮縣	編 號	55	地 點	1 街道地址：花蓮市建國路/明志街口			執行 單位	☒ 花蓮政府觀光處交通科 ☐ 公路總局（第_____區養護工程處 工務段）					
					2 路線及里程編號：_____公里									
3 平交道名稱：_____線					公里			向車道 平交道						
現 場 圖 示														
														
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：交岔路口 路面狀況：柏油鋪設 道路障礙：無 交通設施：無交通管制					交通狀況與交通量 交通狀況：該路口係無號誌，附近緊鄰學校、商家，汽機車通行頻繁，易發生交通事故。 尖峰小時：往北：180 pcu; 往東：250 pcu 交通量：往南：190 pcu; 往西：260 pcu 往其他方向：_____pcu					全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類） 肇事次數：4 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定讓車、未注意車前狀態 主要肇事時段：17、11、8				
建議改善措施					項目									
					增設3色行車管制號誌					單價	數量	單位	小計	
					標線					200,000	2	處	400,000 元	
					交通桿					265	45	M2	11,925 元	
										2,000	4	M2	8,000 元	
改善經費預估					合計									
					419,925 元									

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	花蓮縣	編	56	地	1 街道地址：花蓮市中正路/信義街口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行	☒ 花蓮政府觀光處交通科 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)																																																		
市		號		點		單位																																																			
現場圖示					建議改善圖示																																																				
																																																									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																																				
道路形態：交岔路口 路面狀況：柏油鋪設 道路障礙：無 交通設施：無交通管制					全年肇事記錄(107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：4 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定、未注意車前狀態 主要肇事時段：17、11、13																																																				
建議改善措施					改善經費預估																																																				
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>增設3色行車管制標誌</td> <td>200,000</td> <td>1</td> <td>處</td> <td>200,000 元</td> </tr> <tr> <td>標線</td> <td>265</td> <td>25</td> <td>M2</td> <td>6,625 元</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>206,625 元</td> </tr> </tbody> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	增設3色行車管制標誌	200,000	1	處	200,000 元	標線	265	25	M2	6,625 元																																			
項目	單價	數量	單位	小計																																																					
增設3色行車管制標誌	200,000	1	處	200,000 元																																																					
標線	265	25	M2	6,625 元																																																					
合計				206,625 元																																																					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

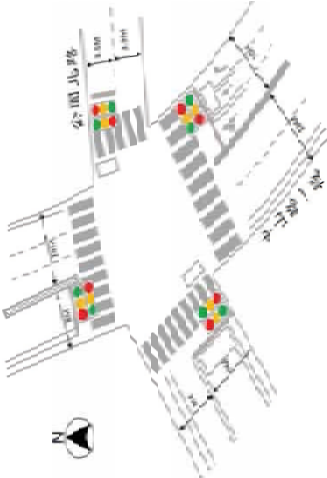
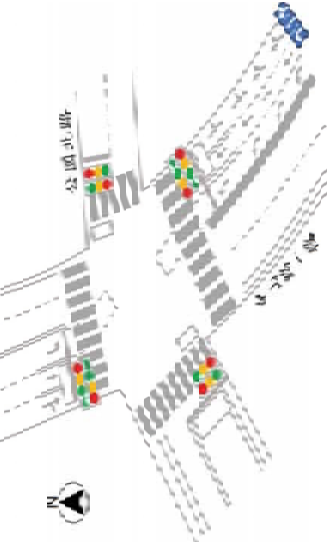
第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	宜蘭縣	編號	57	地點	1 街道地址：羅東鎮倉前路 / 大同路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處			執行單位	☒ 縣 (市) 政府 ☐ 公路總局 (第 工務段)	
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類)					
道路形態：三岔路口，倉前路：西側雙向2車道、東側為地下道雙向兩車道及地面道路雙向2車道，大同路雙向2車道。					交通狀況：該路口路幅寬度較大，左轉車輛易與直行車輛發生側撞。					
路面狀況：柏油鋪設					肇事次數：13 件/年；					
道路障礙：無					死亡人數：0 人/年；					
交通設施：行車管制號誌					16車與車-側撞、12車與車-同向擦撞、17車與車-其他					
					主要肇事型態：08駕駛人-左轉彎未依規定、06駕駛人-未依規定讓車、04駕駛人-逆向行駛					
					主要肇事時段：7、15、17					
建議改善措施					項目					
1.磨除讓路線					數量					
2.增設「禁18」、「禁19」及「警23」標誌					單位					
3.增設三色號誌					平方公尺					
4.增繪停止線					數量					
5.增設號誌附牌					單價					
改善經費預估					小計					
					788 元					
					6,000 元					
					225,000 元					
					1,044 元					
					2,000 元					
					元					
					元					
					合計					
					234,832 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

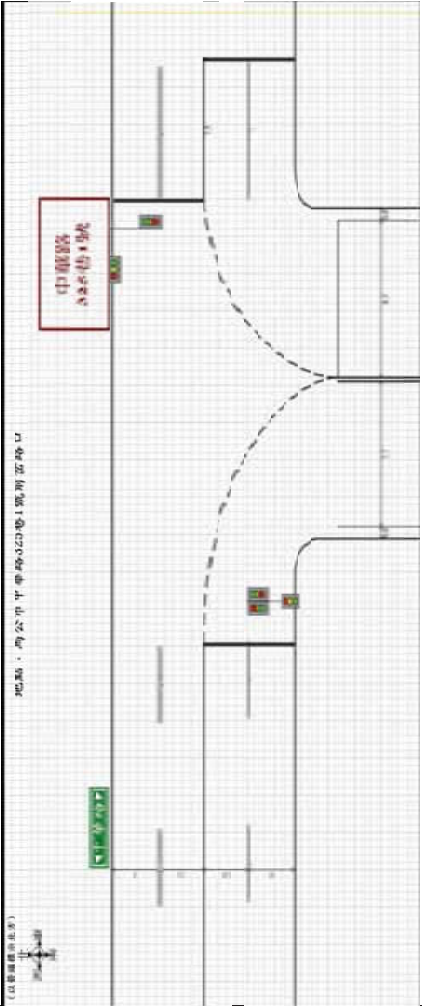
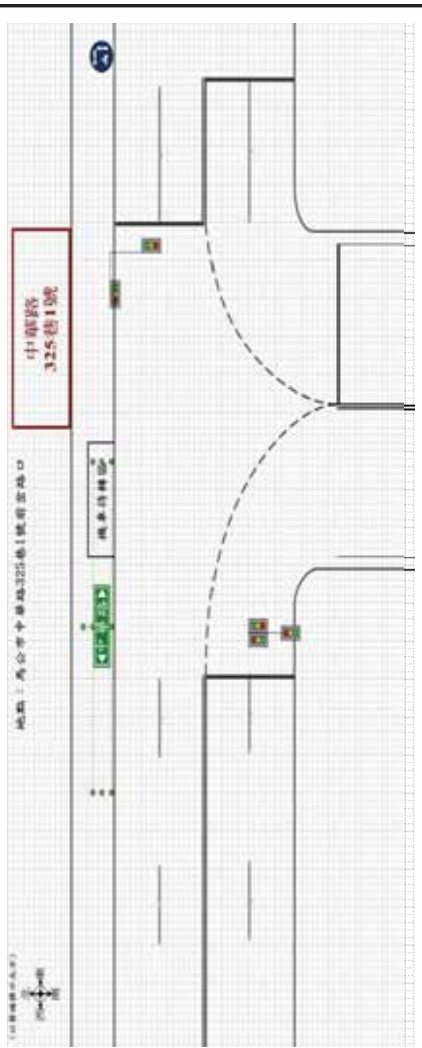
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	宜蘭縣	編 號	58	地 點	1 街道地址： 宜蘭市中山路一段 / 公園北路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行 單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)								
現場圖示				建議改善圖示											
															
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態： 四岔路口，中山路一段：北側雙向4車道、南側雙向5車道，公園北路：雙向2車道。 路面狀況： 柏油鋪設 道路障礙： 無 交通設施： 行車管制號誌、枕木紋行人穿越線				交通狀況與交通量 該路口左轉車輛易與直行車輛發生側撞。 交通狀況： 尖峰小時：往北：1,134 pcu；往東：144 pcu 往南：1,332 pcu；往西：330 pcu 交通量：往南：1,332 pcu；往西：330 pcu 往其他方向：				全年肇事記錄 (107.01-107.12之A1及A2類) 肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：17 人/年 16車與車-側撞、13車與車-追撞、15車與車-路口交叉撞 主要肇事型態： 06駕駛人-未依規定讓車、17駕駛人-未保持行車安全間隔、25駕駛人-違反號誌管制或指揮 主要肇事原因： 7、9、11							
建議改善措施 1.增設左轉保護時相號誌 2.磨除指向線 3.改繪指向線 4.改繪分向限制線 5.增繪指向線 6.增繪左轉待轉區線 7.增繪禁止變換車道線 8.增繪白實線 9.磨繪白實線 10.增設機慢車停等區線 11.增設「輔1」標誌				改善經費預估 項目 1.增設左轉保護時相號誌 2.磨除指向線 3.改繪指向線 4.改繪分向限制線 5.增繪指向線 6.增繪左轉待轉區線 7.增繪禁止變換車道線 8.增繪白實線 9.磨繪白實線 10.增設機慢車停等區線 11.增設「輔1」標誌				單價 5,000 219 174 174 174 174 174 174 174 10,000		數量 2 20 20 90 60 3.5 8 14 15 1.8 1		單位 組 平方公尺 平方公尺 平方公尺 平方公尺 平方公尺 平方公尺 平方公尺 平方公尺 平方公尺 組		小計 10,000 元 4,380 元 3,480 元 15,660 元 10,440 元 609 元 1,392 元 2,436 元 2,610 元 313 元 10,000 元 合計 61,320 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 澎湖縣	編 59	地 點	1 街道地址：馬公市中華路325巷1號前路口 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里	執行 單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 三 區養護工程處 澎湖 工務段)
現場圖示			建議改善圖示		
					
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (107.01-107.12之A2類)		
道路形態：T字路口 路面狀況：柏油鋪面 道路障礙：無 交通設施：有號誌路口			肇事次數：8 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞 主要肇事原因：09轉彎不當、 主要肇事時段：日間6-8時居多		
交通狀況與交通量			項目		
交通狀況：為本縣市區重要T字路口(易肇事路口)，機車左轉易與直行車發生交通事故 尖峰小時：往北： pcu; 往東： 350 pcu 交通量：往南： 150 pcu; 往西： 350 pcu 往其他方向： pcu			人行道部分工程施工，改善為機車左轉待轉處 改善經費預估		
建議改善措施			本案建議將人行道在不影響行人通行，拆除一部分做為凹槽供機車兩段式轉左 改善經費預估		
			單位	數量	小計
			50,100	1	50,100 元
			4,900	1	4,900 元
					元
					元
					元
					元
			合計		55,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 金門縣	編 號 61	地 點	1 街道地址：金城鎮民權路156號前			執行 ☒ 金門縣政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）			
			2 路線及里程編號： 公里 線						
市	號	點	3 平交道名稱： 公里			單位 建議改善圖示			
			公里						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事記錄（107.01-107.12之A1及A2類）			
道路形態：直線			交通狀況：			肇事次數：8 件/年；			
路面狀況：AC路面			尖峰小時：往北：560 pcu；往東：10 pcu			死亡人數：1 人/年；受傷人數：10 人/年			
道路障礙：無			交通量：往南：600 pcu；往西：5 pcu			主要肇事型態：車與車-側撞、車與車-路口交叉撞、車與車-其他			
交通設施：行穿線、雙黃線			往其他方向：			主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違規超車、駕駛人-逆向行駛			
						主要肇事時段：11、17、8			
建議改善措施	道路邊緣改為紅線			項目			數量	單位	小計
	中央雙黃線改為分向線			標線剷除			25	M	16,000 元
				標線繪設			20	M	16,000 元
									元
									元
									元
									元
改善經費預估			合計					32,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

附錄 2

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片



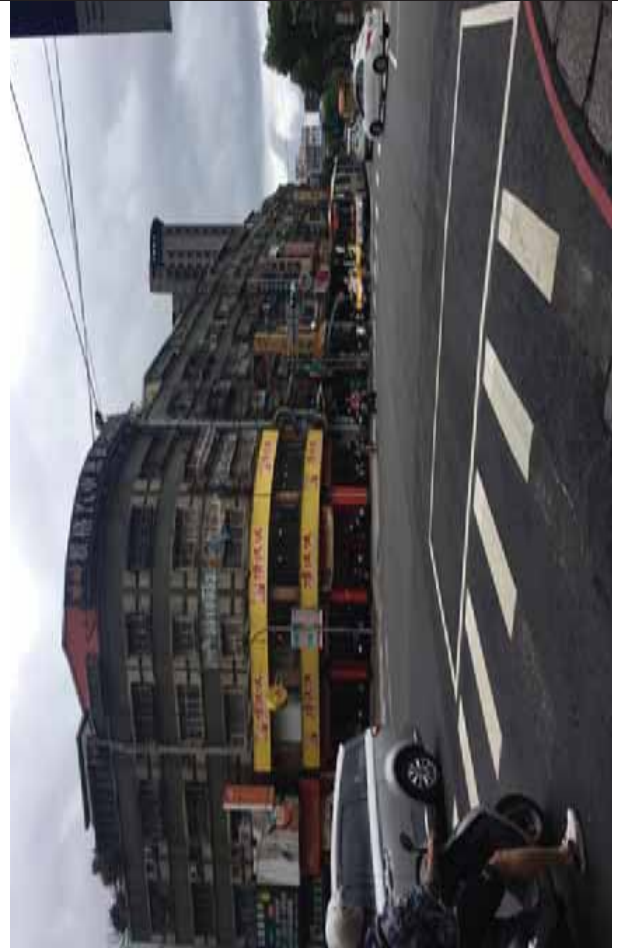
編號 1 臺北市北投區大度路/立德路口



編號 2 臺北市信義區基隆路二段/吳興街口



編號 3 新北市永和區林森路/永元路口



編號 4 新北市三重區忠孝路/中正北路口



編號 5 新北市板橋區文化路/民權路口



編號 6 桃園市八德區中華路/茄苳路口



編號 7 桃園市龜山區壽路二段/大同路口



編號 8 桃園市桃園區三民路三段/永安路/民族路口



編號 9 臺中市西屯區西屯路/西屯路 253 巷口



編號 10 臺中市西區民生路/英才路口



編號 11 臺中市北區雙十路/精武路口



編號 12 臺南市東區中華東路/小東路口



編號 13 臺南市永康區中華路/中華路 619 巷口



編號 14 臺南市北區東豐路/勝利路口



編號 15 高雄市鳳松路/建國路二段口



編號 16 高雄市五甲一路/凱旋路口



編號 17 基隆市仁愛區成功一路/成功一路 133 巷



編號 18 基隆市八堵區八堵火車站前



編號 19 新竹縣新豐鄉新興路/福德街口



編號 20 新竹縣竹北市自強南路/文興路口



編號 21 新竹縣竹東鎮中興路四段/柯湖路口

編號 22 新竹縣竹北市興隆路/縣政17街口



編號 23 新竹縣新埔鎮新湖路



編號 24 新竹市北區經國路二段/和平路/經國路二段 438 巷口



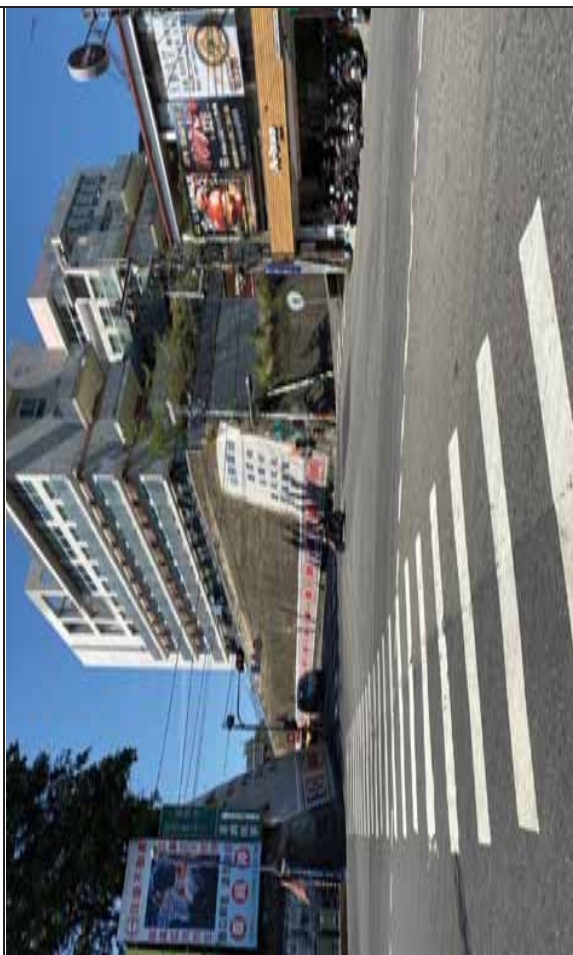
編號 25 新竹市北區中正路/竹光路/武陵路口



編號 26 新竹市東區經國路/民權路/國華街口



編號 27. 苗栗縣竹南鎮光復路/正義街口



編號 28 南投縣埔里鎮鐵山路/中正路口



編號 29 南投縣埔里鎮信義路/中正路口



編號 30 南投縣埔里鎮東榮路/北安路口



編號 31 南投縣南投市南崗路/集賢路口



編號 32 南投縣南投市大庄路/文化南路口



本局號誌桿遷移位置

編號 33 彰化縣北斗鎮宮後街/光復路 346 巷口



編號 34 彰化縣員林市光復街/三民街口



編號 35 彰化縣員林市新義街/靜修路口



編號 36 彰化縣鹿港鎮中正路段(自由路 329 巷至鹿和路一段 7 巷)



編號 37 彰化縣彰化市大埔路/埔陽街口



編號 38 彰化縣彰化市中華西路/平等街/中華西路 301 巷口



編號 39 雲林縣虎尾鎮林森路/工專路口



編號 40 雲林縣虎尾鎮平和橋/防汛道路路口



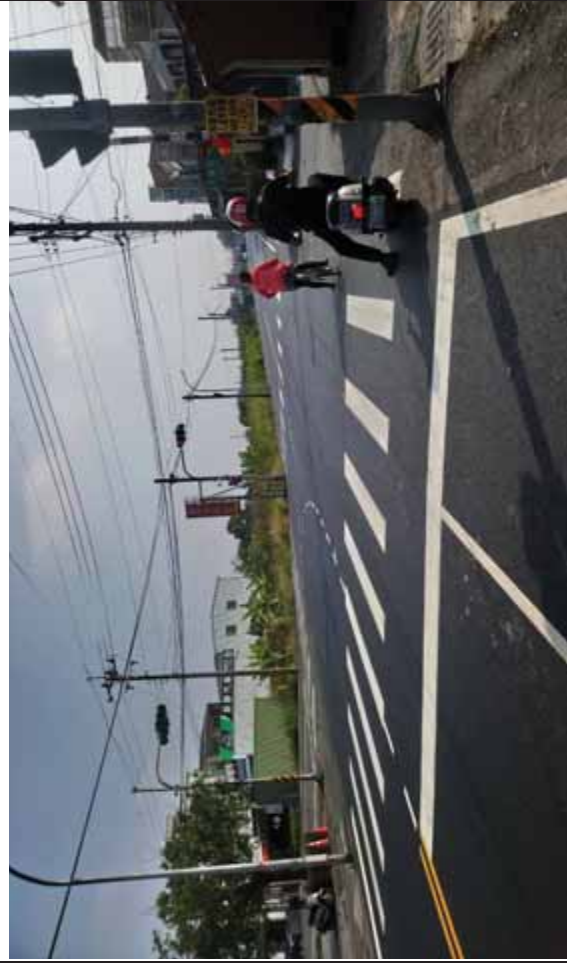
編號 41 雲林縣斗六市雲林路三段/永興路口



編號 42 雲林縣北港鎮文化路/民族路/義民路 209 巷口



編號 43 雲林縣北港鎮新南路/慶華街口



編號 44 嘉義縣民雄鄉嘉 81 線/嘉 80 線路口



編號 45 嘉義縣義竹鄉臺 19 線/163 線路口



編號 46 嘉義縣朴子市四維路/光復新路口



編號 47 嘉義市東區朝陽街/南門街口



編號 48 嘉義市東區忠孝路/保建街口



編號 49 屏東縣屏東市高屏大橋



編號 50 屏東縣屏東市和平路/建國路口



編號 51 屏東縣內埔鄉壽比路/學府路口



編號 52 屏東縣臺東市中華路四段 440 巷/太原路口



編號 53 臺東縣臺東市山西路/大勇路口



編號 54 臺東縣臺東市博愛路臺東大學附設實驗國民小學前



編號 55 花蓮縣花蓮市建國路/明智街口



編號 56 花蓮縣花蓮市中正路/信義街口



編號 57 宜蘭縣羅東鎮倉前路/大同路口



編號 58 宜蘭縣宜蘭市中山路一段/公園北路口



編號 59 澎湖縣馬公市中華路 325 巷 1 號前路口



編號 60 澎湖縣馬公市光復路/樹德路口



編號 61 金門縣金城鎮民權路 156 號前

附錄 3

第 34-36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點績效表

第34期改善地點(臺北市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
信義路五段與松仁路路口	27	0	33	33	0	38	27	1	34	29	0	31
承德路三段與民族西路路口	24	0	32	21	0	40	19	0	27	15	0	19
第35期改善地點(臺北市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中央北路四段與大度路三段口	39	1	65	31	0	42	23	0	31			
承德路四段與大南路口	21	1	32	11	0	15	19	0	19			
基隆路一段與永吉路口	23	0	27	5	0	5	8	0	8			
第36期改善地點(臺北市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中山北路三段與民權西路口	17	0	23	16	0	17						
中華路與愛國西路口	14	0	19	21	0	27						

第34期改善地點(新北市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和區福和路、竹林路與永貞路口	33	0	48	30	1	40	29	0	36	19	0	27
永和區中正路與得和路口	32	0	38	25	0	32	27	0	34	31	0	44
新莊區中正路與大觀街口	30	0	46	15	0	23	21	0	31	11	0	18
新莊區中正路與化成路口	27	0	43	21	0	27	22	0	27	21	0	38
五股區疏洪一路與疏洪十路口	26	0	35	22	0	30	20	0	27	26	0	39
第35期改善地點(新北市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和區環河東路光復街路口	23	1	34	17	0	26	26	0	37			
新莊區中正路明中街路口	23	0	31	11	0	15	4	0	5			
第36期改善地點(新北市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和區中正路福和路口	15	0	25	23	0	34						
土城區金城路青雲路口	27	0	37	16	0	18						

第34期改善地點(桃園市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台1線29K+156(中山路與上海路口)	36	0	44	27	0	37	14	0	16	6	0	8
中壢區中美路與延平路口	31	0	40	11	0	14	6	0	7	8	0	10
台1線25K+396 (三民路二段與春日路口)	31	0	43	9	0	14	8	0	9	10	0	13
中壢區中山東路與環中東路口	30	0	35	4	0	8	5	0	5	10	0	14
台1線35K+380(延平路與環北路口)	29	0	36	27	0	33	1	0	1	10	0	16
第35期改善地點(桃園市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
桃園區大興西路一段/經國路	30	0	37	8	0	8	6	0	10			
中壢區環北路/延平路	27	0	33	1	0	1	10	0	12			
桃園區成功路二段/三民路一段	26	0	35	1	0	1	12	0	19			
第36期改善地點(桃園市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
桃園區中山路/三民路三段	17	0	26	2	0	3						
桃園區永安路/大興西路三段	17	0	19	4	0	6						
桃園區大興西路三段/國際路二段	15	0	20	16	0	24						

第34期改善地點(臺中市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西屯區廣福路與環中路二段路口	29	0	34	23	0	30	17	0	20	13	0	16
第35期改善地點(臺中市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南屯區精科路/向上路五段路口	28	0	33	3	0	3	5	0	9			
第36期改善地點(臺中市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南區建國北路/文心南路	20	0	20	14	0	17						

第34期改善地點(臺南市)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數		
永康區中華路與中央路口	26	0	40	20	0	24	23	0	30	17	0	22								
永康區中華路與中山南路口	24	0	32	16	0	25	15	0	17	24	0	32								
北門路與東豐路口	24	0	31	23	1	25	3	0	5	21	0	28								
永康區中正南路與中正南路235巷、210巷口	14	0	22	11	0	16	10	0	15	8	0	11								
永康區中華路與中華二路口	17	0	19	9	0	12	12	0	15	10	0	13								
永康區中華路與南台街口	19	0	26	14	0	16	8	0	8	16	0	21								
永康區大灣路與大灣路891巷口	15	0	23	4	0	5	4	0	6	9	0	12								
永康區崑崙大路與崑崙大路155巷口	18	0	22	6	0	10	3	0	4	12	0	16								
永康區中華路與華興街口	16	0	20	4	0	5	5	0	7	7	0	9								
和緯路與文賢路口	15	0	23	8	1	9	9	0	12	7	0	9								
永康區中華路與中華西街、大橋二街口	16	0	20	12	0	15	7	0	10	8	0	11								
東豐路與林森路口	18	1	21	8	0	9	7	0	9	6	0	8								
大同路與開山路口	17	0	28	18	0	27	12	1	14	10	0	13								
永康區大灣路與永大路口	12	0	15	6	0	8	7	0	9	7	0	9								
安平路與華平路口	16	0	19	12	0	14	7	0	8	5	0	7								
第35期改善地點(臺南市)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數		
中西區西門路/民族路口	29	0	34	28	0	34	18	0	24											
中西區府前路/西門路口	26	0	38	29	0	33	16	0	21											
永康區中華路/南台街路口	14	0	16	8	0	8	16	0	21											
永康區大灣路/崑崙大路	6	0	9	9	0	12	9	0	12											
中西區海安路/民族路口	19	0	25	15	0	22	9	0	12											
北區公園南路/西華街路口	14	0	19	11	0	14	5	0	7											
北區成功路/忠義路三段路口	14	0	20	9	0	11	11	0	15											
永康區中華路/中央路口	20	0	24	23	0	30	10	0	13											
中西區中正路/西門路口	18	0	23	13	0	19	17	0	22											
永康區中華路/中山南路口	16	0	25	15	0	17	24	0	32											
中西區民權路/衛民街路口	14	0	19	8	0	13	9	0	12											
北區中華北路一段78巷口	14	0	14	2	0	3	8	0	11											
中西區中華西路/民權路口	17	0	20	10	0	12	11	0	15											
中西區青年路/民權路口	17	0	28	6	0	11	7	0	9											
中西區海安路/民生路口	12	0	18	10	0	12	9	0	12											
北區中華北路/文賢路口	18	0	27	13	0	17	16	0	21											
北區西門路/小北路口	11	0	13	2	0	3	13	0	17											
北區海安路/公園南路口	21	0	25	19	0	26	27	0	36											
第36期改善地點(臺南市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				110年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數		
東區中華東路/東門路口	13	1	19	14	0	18														
中西區成功路/公園路口	13	1	17	7	0	9														
中西區府前路/開山路口	13	0	17	13	0	17														
永康區中華路/大橋三街口	13	0	19	15	0	20														
中西區湯德章圓環	13	0	14	46	0	61														
永康區中正南路/中華路口	12	0	17	23	0	30														
永康區中華路/勝華街口	11	0	17	7	0	9														
中西區民族路與忠義路口	10	0	14	6	0	8														
中西區西門路/民權路口	10	0	12	9	0	12														

改善績效表

附表7

第34期改善地點(高雄市)	104年肇事資料						105年肇事資料						106年肇事資料						107年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
三民區明仁路/明誠一路/明誠二	18	0	26	4	0	5	9	0	14	12	0	15	16	0	22	13	0	19						
三民區建工路/建興路口	17	0	24	13	0	15																		
第35期改善地點(高雄市)	105年肇事資料						106年肇事資料						107年肇事資料						107年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
左營區左楠路/左營大路/屏和街	12	0	15	12	0	20	9	0	12															
鳳山區光復路一段/光復路二段/	23	0	28	16	0	18	12	0	16															
鳳山區中山東路/鳳林路/鎮東街	23	0	32	25	0	33	24	0	32															
第36期改善地點(高雄市)	106年肇事資料						107年肇事資料						107年肇事資料						107年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
楠梓區德民路/翠屏路	10	0	17	6	0	9																		
左營區民族一路/榮佑路	22	0	25	8	0	12																		

第 34 期改善地點(基隆市)	104 年肇事資料				105 年肇事資料				106 年肇事資料				107 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
基金一路 135 巷口	25	0	39		1	0	1		1	0	1		1	0	1	
安一路 312 號至 346 號前	24	0	33		9	0	11		2	0	2		4	0	5	
仁一路愛四路口	14	0	20		4	0	4		3	0	4		9	0	13	
東信路與東光路口	13	0	20		7	0	10		3	0	5		8	0	13	
明德一路大華橋頭/ 八德路與大華一路口	16	0	9		11	0	20		6	0	10		10	0	13	
東信路與正信路口	11	0	16		1	0	1		1	0	1		10	0	12	
仁二路與愛三路口	12	0	19		4	0	4		24	0	32		16	1	23	
第 35 期改善地點(基隆市)	105 年肇事資料				106 年肇事資料				107 年肇事資料				108 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
仁二路和愛一路口	9	0	14		16	0	25		18	0	23					
新豐街至新豐街 251 巷	19	0	24		8	0	9		2	0	3					
第 36 期改善地點(基隆市)	106 年肇事資料				107 年肇事資料				108 年肇事資料				109 年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
愛三路往仁二路口	24	0	32		16	1	23									
安一路/西定路口	5	0	8		6	0	10									
仁二路/愛五路	2	0	3		3	0	3									
麥金路/安樂路二段	2	0	2		9	0	11									

第34期改善地點(新竹縣)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹北市中華路與興隆路口	43	0	57		58	0	75		41	0	53		26	0	38	
新豐鄉新興路與康樂路口	20	0	28		18	0	23		15	0	19		23	0	34	
竹北市自強南路與文興路口	16	1	19		15	0	19		13	0	16		24	1	31	
竹北市光明六路與縣政二路口	16	0	18		21	0	25		12	0	14		7	0	10	
第35期改善地點(新竹縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
竹北市中華路與國盛街/新泰路	11	0	14		10	0	12		4	0	4					
竹北市中華路與華興街/泰和路	20	0	25		14	0	17		4	0	4					
竹北市縣政二路與文義路	17	0	21		13	0	17		0	0	0					
竹北市中山路與博愛街/博愛街473	7	0	10		6	0	10		2	0	2					
第36期改善地點(新竹縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
新豐鄉新興路與建興路	11	0	18		12	0	20									
竹北市自強六街與成功六街	9	0	11		1	0	1									
竹東鎮公道五路與員山路	9	0	10		4	0	7									
竹北市自強北路與勝利七、八街	9	0	10		18	0	18									

第34期改善地點(新竹市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
光復路/食品路	11	0	14	7	0	8	5	0	7	9	0	12
光復路/科學園路/光復路一段544巷	14	0	18	8	0	13	9	0	13	11	0	16
中華路/中華路一段2巷	7	0	10	9	0	11	10	0	12	8	0	10
光復路一段/光復路一段89巷	7	0	9	7	0	8	8	0	9	8	1	10
西大路/食品路/寶山路/高峰路	12	0	16	17	0	21	14	0	16	13	0	15
經國路/公道五路	12	0	17	9	0	13	5	0	8	7	0	9
經國路/牛埔路	12	0	15	14	0	17	6	0	9	9	0	11
第35期改善地點(新竹市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西大路/食品路/寶山路/高峰路	17	0	21	14	0	16	18	0	21			
東大路/中華路/東門街	18	0	23	2	0	4	10	0	11			
東光路/忠孝路	4	0	5	5	0	5	7	0	8			
中華路/民權路	15	0	18	5	0	6	8	0	9			
南大路/光復路	8	0	10	4	0	6	6	0	7			
第36期改善地點(新竹市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中華路/中華路1段2巷	10	0	12	8	0	10						
經國路/民主路/田美三街	11	0	11	10	1	12						
東門街/東前街	10	0	16	9	0	13						
第37期改善地點(新竹市)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
經國路/和平路/經國路二段435巷	15	0	18									
中正路/竹光路/武陵路	21	0	25									
經國路/民權路/國華街	12	0	16									

改善績效表

附表7

第34期改善地點(苗栗縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
頭份市中央路與八德一路口	12	0	14	7	0	7	8	0	14	7	0	9
苗栗市至公路與北安街口	10	0	12	3	0	3	4	0	7	4	0	4
第35期改善地點(苗栗縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹南鎮延平路與立達街與建國路口	10	0	11	12	0	15	6	0	9	5	0	3
第36期改善地點(苗栗縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹南鎮環市路三段與光復路口(清寧橋下	11	0	12	13	0	4	16	0	16			
頭份市信義路與文化街口	8	0	8	2	0	2	1	0	1			

第34期改善地點(南投縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
草屯鎮中正路與博愛路口	18	0	24	5	0	5	4	0	3	4	0	4
草屯鎮虎山路與虎山路715巷口	14	0	15	2	0	2	3	0	2	1	0	1
埔里鎮中山路三段與大城路口	12	0	22	6	0	6	2	0	2	2	0	2
草屯鎮碧山路與碧山路705巷口	11	0	16	2	0	1	1	0	1	2	0	2
第35期改善地點(南投縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
草屯鎮敦和路與敦和南路口	18	0	25	3	0	4	0	0	0			
南投市中興路與芳美路口(圖書館旁巷道)	14	0	18	4	0	5	5	0	5			
草屯鎮碧山南路171巷口	13	0	19	2	0	3	0	0	0			
埔里鎮北平路與忠孝路口	12	0	18	3	0	4	1	0	1			
草屯鎮炎峰街東美街口	12	0	16	5	0	7	3	0	3			
草屯鎮中正路與御富路口	13	0	17	4	0	5	2	0	2			
第36期改善地點(南投縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南投市南陽路與平和街口	9	0	10	5	0	5						

第34期改善地點(彰化縣)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
彰化市中山路2段與旭光路口	28	0	36	23	0	30	18	0	16	18	0	16	18	0	8	8
員林市浮圳路與博愛路口	15	0	19	13	0	15	8	0	6	7	0	6	7	0	3	3
員林市莒光路與中山路口、中山路與惠明街口	17	0	22	16	0	20	11	0	15	7	0	15	7	0	5	5
溪湖鎮東環路與大溪路、西環路口	13	0	16	9	0	10	8	0	6	6	0	6	6	0	4	4
員林市明倫路與明倫三街路口	3	0	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
第35期改善地點(彰化縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
彰化市孔門路與永福街口	14	0	24	12	0	16	9	0	9	18	0	9	18	0	16	16
彰化市中華西路與西興東路口	19	0	29	17	0	20	13	0	9	3	0	9	3	0	4	4
彰化市大埔路與中興路口	34	0	46	28	0	33	20	0	17	47	0	17	47	0	28	28
彰化市卦山路與東民街口	14	0	17	11	0	12	9	0	8	26	0	8	26	0	24	24
彰化市中山路3段與建國南路口	14	0	18	11	0	12	7	0	5	27	0	5	27	0	20	20
彰化市金馬路3段與彰草路口	16	1	20	14	0	14	11	0	7	24	0	7	24	0	16	16
彰化市金馬路與中華西路口	19	0	25	16	0	20	15	0	6	33	0	6	33	0	26	26
第36期改善地點(彰化縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
彰化市台14丙線彰興路與中彰平面道路(57511)	29	0	22	34	0	36	23	0	19							
彰化市台19線中華路與永樂街、永興街(57579)	26	0	27	28	0	34	17	0	19							
和美鎮道周路與鹿和路口(自行提報)	27	0	11	22	0	6	28	0	7							
溪湖鎮員鹿路(縣148線)與富貴街口(自行提報)	1	0	1	4	0	4	3	0	1							
田尾鄉中正路(彰141線)與田溪路口(自行提報)	5	0	5	1	0	2	2	0	1							

第34期改善地點(雲林縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市中山路與西平路與城頂街口	30	0	38	21	0	27	3	0	4	18	0	25
斗六市大學路二段與鎮南路口	16	0	24	18	0	23	9	0	12	11	0	17
斗六市大學路二段與成功路口	11	0	16	13	0	15	5	0	9	8	0	12
虎尾鎮林森路一段與中山路口	15	0	21	15	0	20	2	0	5	5	0	7
第35期改善地點(雲林縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市大學路與府文路岔口	13	0	17	2	0	4	8	0	11			
斗六市民生南路128號至民生南路196號	12	0	16	10	0	15	2	0	3			
台3線斗六市大學路與明德路岔口	12	0	16	5	0	11	5	0	8			
第36期改善地點(雲林縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市大學路三段與中山路	11	0	14	24	0	28						
斗六市雲林路一段與民生路	9	0	11	13	0	15						

第34期改善地點(嘉義縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民雄鄉台1線與166線路口	26	0	32	18	0	13	8	0	3	14	0	24
民雄鄉台1線與頭橋工業區路口	26	0	32	4	0	5	20	0	21	9	0	13
168線與157線及嘉47線路口	18	0	39	1	0	2	3	0	1	8	0	12
中埔鄉忠義路與大義路口	16	0	19	11	0	8	7	0	4	19	0	34
民雄鄉台1線261K+400南向車道	15	0	20	7	0	7	1	0	1	4	0	7
朴子市台19線83K+050路口	15	0	23	4	0	5	0	0	0	4	0	6
民雄鄉台1線258K+900	14	0	19	2	0	3	2	0	1	19	0	28
民雄鄉164線與嘉85線路口	12	0	12	1	0	1	1	0	2	4	0	3
太保市中山路二段	11	0	16	0	0	0	0	0	0	37	0	45
水上鄉中興路	11	0	12	0	0	0	19	0	20	11	0	20
民雄鄉166線33K+500路口	11	0	12	4	0	1	1	0	0	5	0	8
民雄鄉166線36K+200路口	11	0	16	2	0	3	2	0	1	4	1	3
民雄鄉166線與嘉80線路口	11	0	16	12	0	12	2	0	1	1	0	1
朴子市168線與朴子三路路口	11	0	15	2	0	2	2	0	3	4	0	5
朴子市168線12K+500	11	0	15	1	0	1	0	0	0	4	0	5
朴子市山通路東石國中前	11	0	14	16	0	21	1	0	2	4	0	4
朴子市山通路24巷	11	0	14	8	0	8	2	0	2	2	0	2
朴子市山通路與市東路口	11	0	14	6	0	6	7	0	5	4	0	5
竹崎鄉159線與埤堂巷道	11	0	14	3	0	3	2	0	2	1	0	1
竹崎鄉159線與二高側車道	11	0	14	4	0	3	2	0	2	3	0	4
第35期改善地點(嘉義縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民雄鄉166線 33K+600~700	15	0	19	1	0	1	5	0	6			
太保市159線北港路二段	11	0	15	1	0	1	31	0	35			
大林鎮162線中正路	10	0	11	9	1	12	5	0	7			
第36期改善地點(嘉義縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
太保市縣道168線/太保五路口	11	0	18	4	0	6						
民雄鄉嘉107 線與嘉178線路口	7	0	12	3	0	4						
民雄鄉台1線257K+900 (南向)	7	0	8	9	0	13						

改善績效表

附表7

第34期改善地點(嘉義市)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
東區興業東路與吳鳳南路口	23	0	28	12	0	16	9	0	10	12	0	15
東區林森東路與新生路口	14	0	16	6	0	8	13	0	19	7	0	8
西區世賢路二段與高鐵大道路口	9	0	15	5	0	6	1	0	1	2	0	2
第35期改善地點(嘉義市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台一線牛稠溪橋段	9	0	15	7	0	11	3	0	3			
吳鳳南路/芳安路口	8	0	10	3	0	4	3	0	3			
林森西路/吳鳳北路口	9	0	10	3	0	5	3	0	5			
第36期改善地點(嘉義市)	106年肇事資料			107年肇事資料			107年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
北港路朱子公廟前	9	0	12	1	0	1						
新生路與台林街口(新生路122號前)	8	0	14	3	0	3						
忠孝路/保健街口	7	0	9	16	0	20						

第34期改善地點(屏東縣)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
屏東市中正路與自由路口	22	0	32	20	22	0	22	16	20	0	20	14	0	16		
屏東市仁愛路(屏東女中前)	19	1	35	2	4	0	4	8	15	0	15	7	0	14		
內埔鄉屏光路與學人路口	18	4	23	3	3	0	3	3	4	0	4	6	0	8		
屏東市建國路與建國路450巷口	18	0	21	3	4	0	4	7	7	0	7	6	0	8		
屏東市自由路與仁愛路口	17	0	23	23	34	0	34	13	14	0	14	15	0	18		
屏東市中山路/逢甲路/民族路口	15	0	20	16	18	0	18	17	22	0	22	11	0	13		
屏東市廣東路與民生路口	11	0	16	25	37	0	37	29	41	0	41	14	0	17		
第35期改善地點(屏東縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
麟洛鄉中山路與中正路口	17	0	22	10	12	0	12	7	14	0	14					
竹田鄉台1線與永豐路口	16	1	30	7	9	0	9	6	10	0	10					
東港鎮中正路一段	16	0	26	39	56	0	56	52	68	0	68					
竹田鄉連成路與洲同路口	16	0	20	3	5	0	5	0	0	0	0					
第36期改善地點(屏東縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
屏東市和生路與復興路口	12	0	14	22	24	0	24									
屏東市自由路與復興路口	19	0	21	20	26	0	26									
東港鎮東隆街45號	15	0	20	3	4	0	4									

第34期改善地點(臺東縣)	104年肇事資料				105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市中華路二段 98號-309號	16	0	24		18	0	24		13	0	15		12	0	15	
臺東市桂林北路與長沙街口	11	0	15		2	0	2		6	0	7		5	0	7	
臺東市新生路與南京路口	11	0	14		16	0	22		4	0	5		5	0	5	
第35期改善地點(臺東縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市更生路125-267號(南京路至杭州街路段)	10	0	13		7	0	9		8	0	10					
第36期改善地點(臺東縣)	106年肇事資料				107年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市正氣北路與山西路口	11	0	14		7	0	8									
臺東市傳廣路與正氣路口	8	0	11		9	0	11									

第34期改善地點(花蓮縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中正路(臺9線)、中華路(臺9丙線)與自由、明義街口	25	0	34	23	0	29	41	0	64	13	0	20
花蓮市中山路與建國路	24	0	30	19	0	24	30	0	42	27	0	33
第35期改善地點(花蓮縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中山路1段與中山路1段3巷口	19	0	28	13	0	21	9	0	12			
民國路、博愛街口	12	0	18	15	0	17	14	0	18			
第36期改善地點(花蓮縣)	106年肇事資料			107年肇事資料								
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中華路、博愛街口	7	0	10	6	0	7						
花蓮市德安一街、德安六街，吉安鄉南埔八街、仁里一街	12	0	14	12	0	13						

改善績效表

附表7

第34期改善地點(宜蘭縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
宜蘭市中山路五段與宜興路三段路口	9	0	12	5	0	7	4	0	7	0	0	0
第35期改善地點(宜蘭縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民族路與復興路口	15	0	22	16	0	17	12	0	17			
第36期改善地點(宜蘭縣)	106年肇事資料			107年肇事資料								
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
宜蘭市中山路、舊城南路、神農路路口	14	0	17	13	0	15						
羅東鎮中正路、大同路、公正路路口	7	0	9	9	0	13						

	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第34期改善地點(澎湖縣)												
縣道203線與都市計畫20-3號道岔路口	7	0	8	6	0	12	3	0	4	1	0	0
中華路與大仁街口(中華路62巷口)	7	0	11	10	0	15	5	0	7	7	0	11
105年肇事資料												
第35期改善地點(澎湖縣)												
馬公市中華路與治平路岔路口	2	0	4	2	0	2	1	0	1	0	0	0
馬公市陽明路與文林、永和街岔路口	2	0	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0
106年肇事資料												
第36期改善地點(澎湖縣)												
馬公市光復路與新村路岔路口	5	0	6	4	0	6	7	0	11			
馬公市中華路與陽明路岔路口	11	0	13	6	0	5	1	0	2			

第34期改善地點(金門縣)	104年肇事資料			105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
金湖鎮三多路與太湖三段路口	2	0	3	2	0		0	0	0	0	0	0
金湖鎮環島南路四段與塔后路口	9	0	14	2	0		0	0	0	0	0	0
第35期改善地點(金門縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民權路226巷4弄路口	11	0	13	0	0		0	0	0			
浯江路及林湖路口	1	0	1	0	0		0	0	0			
第36期改善地點(金門縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
太武山圓環	4	0	5	0	0	0						
伯玉路一段(榜林圓環)	3	0	3	0	0	0						

附錄 4

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 初步篩選地點檢核提報表

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741-7310	傳真號碼	02-2759-9724		
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	2759 大度路 3 段與立德路口	○			
5	1865 承德路與民權西路口		經現場勘查本路段標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況。		
7	2926 基隆路 2 段與吳興街口	○			
10	292 承德路與鄭州路口		1.107 年 5 月改善項目：平日下午尖峰西側增設行人早開時相。 2.107 年 12 月改善項目：於中央分隔島南往北方向增設「禁止跨越 違者罰 300 元」標誌。 3.108 年 1 月改善項目：市民大道東往西方向外側車道畫設分流式指向線。 4.108 年 8 月改善項目：路口南往北方向新增遠端號誌 5.108 年 9 月改善項目：本府新工處於西北角設置護欄。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741-7310	傳真號碼	02-2759-9724		
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
13	1233 民生東路與林森北路		經現場勘查本路段標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況。		
14	2434 大路路 3 段與立功路口		108 年 8 月改善項目：大度路東往西方向增繪槽化線、路面指示標字、部分快慢車道線調整為車道線。		
15	1916 建國北路 1 段與長安東路 2 段		108 年 8 月改善項目：以調整路口時相，先開放橋下長安東路往西時相，以利東側路口淨空。		
16	252 臺北橋		1. 108 年 4 月改善項目：臺北橋臺北端上下橋處機車道兩側緣石增設反光導引鈺。 2. 108 年 7 月改善項目：臺北橋上橋處增設路名指引預告標誌。 3. 經檢視相關設施尚屬完善。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

初步篩選地點檢核提報表

縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741-7310	傳真號碼	02-2759-9724		
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
17	2284 敦化北路 2 段與和平東路 3 段		108 年 8 月改善項目，全路口路名牌及禁制標誌皆設置為內照式標誌。		
18	1784 基隆路與松隆路口		108 年 3 月改善項目：於下午尖峰時段(1700-1900)禁止基隆路車行地下道車輛併入平面車道(僅准直行環東大道)。 108 年 7 月改善項目：延長基隆路車行地下道管制時間(1700-1930)，增設行車管制號誌、指示標誌。		
19	185 民權東路 3 段與復興北路		1. 108 年 1 月改善項目：補繪路口南側行人穿越道線。 2. 108 年 7 月改善項目：(交通島內)增設禁止右轉標誌。 3. 108 年 10 月改善項目：民權東路 3 段西往東臨復興北路口西南角(右轉車道)增設直立式行車號誌。 4. 刻正辦理：民權東路 3 段西往東臨復興		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦單位	臺北市交通管制 工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	02-27599741-7310	傳真號碼	02-2759-9724		
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			北路口西南角(右轉 車道)增設直立式行 車號誌(遠燈)。		
20	2196 市民大道 7 段與向陽 路		1.108 年 5 月改善項 目：北往南機車待轉 區退縮 2.108 年 9 月改善項 目：西往東方向號誌 綠燈遲閉。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表						
縣市別		新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	陳心禎
聯絡地址		新北市板橋區中山路 1 段 161 號 10 樓				
聯絡電話		(02)29603456#6827	傳真號碼	(02)8953-2311		
e-mail		an7434@ntpc.gov.tw				
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	三芝區中正路/中山路			107 年總事故件數僅有 2 件		
2	板橋區文化路/民生路			近期於文化路(近捷運新埔站 4 號出口)增繪槽化線及早分流直行與右轉車流		
3	樹林區中山路/東佳路			近期於中山路雙側進行人行道改善、磨除機車專用道，並於山佳國小週邊進行通學環境改善		
4	永和區林森路/永元路		V			
5	三重區忠孝路/中正北路		V			
6	板橋區四川路/信義路			近期於四川路一段/信義路 1 巷增加行人秒數		
7	永和區中正路/得和路			第 34 期改善地點		
8	板橋區文化路/民權路		V			
9	蘆洲區三和路/永安北路/中山一路/仁愛街			近期將號誌燈箱改為直立式，並復舊自行車道及行穿線		
10	中和區景平路/安樂路			尚在進行捷運環狀線工程		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	桃園市	主辦單位	桃園市政府交通局	主辦人員	黃建誌
聯絡地址	桃園市縣府路 1 號 8 樓				
聯絡電話	03-3322101#6857	傳真號碼	03-3342104		
e-mail	10021637@mail.tycg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	八德區中華路與茄冬路口	V			
2	龜山區萬壽路一段與中正路口		現況交通標誌、標線及號誌設置尚屬完善		
3	桃園區經國路與大興西路一段口		現況交通標誌、標線及號誌設置尚屬完善		
4	中壢區中正路與延平路口		現況交通標誌、標線及號誌設置尚屬完善		
5	龜山區萬壽路二段與大同路口	V			
6	桃園區永安路與三民路口	V			
7	八德區中華路與永豐路口		現況交通標誌、標線及號誌設置尚屬完善		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111#60523	傳真號碼			
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	西屯區西屯路與西屯路 253 巷	✓			
2	西區柳川西(東)路與林森路		已設置行車管制號誌全日執行三色運行(詳附表 5)		
3	西區臺灣大道與中興路(館前路)		已設置行車管制號誌全日執行三色運行(詳附表 5)		
	烏日區環中路六段與中山路一段		1. 已調整號誌時制為 3 時相運作(中山路西側東行遲閉東側西行早開、環中路南北向輪放)，並採上午尖峰、離峰及下午尖峰 3 模式分時運作 2. 老舊路面刨除重鋪，標線重繪更新		
5	西區民生路與英才路	✓			
6	西區三民路與民權路		已設置行車管制號誌全日執行三色運行(詳附表 5)		
7	北區雙十路與精武路	✓			
8	臺灣大道與福林路		已設置行車管制號誌全日執行三色運行		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111#60523	傳真號碼			
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
9	沙鹿區臺灣大道七段與中山路		1. 已調整號誌時制為 5 時相運作(臺灣大道左轉保護、中山路及三民路輪放)，並採尖、離峰模式分時運作 2. 於路口上游路段檢討設置速限標誌與標字		
10	西屯區 臺灣大道與惠來路(弘孝路)		經確認 22 件事故座標資料本路口發生事故為 11 件，該路口已為行車管制號誌全日執行三色運行		
11	北屯區環中東路一段與松竹路口		已設置行車管制號誌全日執行三色運行(詳附表 5)		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	臺南市政府交通局 公路總局第五區養護工程處新化工務段		主辦人員 胡權峰 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區永華路二段 6 號 10 樓 臺南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#212 06-5988440#124	傳真號碼	06-2953220 06-5984008		
e-mail	胡權峰<fish@mail.tainan.gov.tw>; 姚道隆<dlyao@thb.gov.tw>				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	東區中華東路與小東路口	V			
2	北區長榮路與開元路口		鐵路地下化施工期間		
3	北區北門路與公園北路口		鐵路地下化施工期間		
4	南區西門路與健康路口		未達 20 件		
5	永康區中華路與中華路 619 巷口	V			
7	北區東豐路與勝利路口	V			
8	北區林森路與小東路路口		未達 20 件		
9	東區林森路與崇明路口		無改善空間		
10	中西區民生綠園圓環		未達 20 件		
13	北區和緯路與文賢路口		未達 20 件		
14	東區林森路二段與崇善路口、府連東路		未達 20 件		
20	東區中華東路與東平路、平實五路		未達 20 件		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府交通局	主辦人員	賴祈延
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#205	傳真號碼	07-2299821		
e-mail	acearox@kcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	民族一路/大中一路/大中二路	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
2	中山西路/青年路 1 段/青年路 2 段	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
3	中山一路	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
4	九如一路/大順三路	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
5	三多一路/國泰路二段/澄清路/自由路	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
6	中山二路/三多三路/一心二路	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府交通局	主辦人員	賴祈延
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#205	傳真號碼	07-2299821		
e-mail	acearox@kcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
7	博愛一路/博愛二路/北平一街/北平二街	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
8	德民路/海專路	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
9	中正一路/河北路/河南路/大順三路	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
10	凱旋四路/中山三路/中山四路	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
11	大中二路/博愛三路/博愛四路	否	已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	基隆市	主辦單位	交通處	主辦人員	顏黃暉
聯絡地址	基隆市壽山路 7 號 2 樓				
聯絡電話	02-24250322	傳真號碼	02-24274778		
e-mail	hhuiyen@mail.klcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	義一路/信二路	否	交通設施尚屬完善		
2	光明路/光明路 6 巷	否	交通設施尚屬完善		
3	仁一路/愛三路	否	交通設施尚屬完善		
9	深溪路	否	交通設施尚屬完善		
10	新豐街/新豐街 251 巷	否	交通設施尚屬完善		
11	成功一路/成功一路 133 巷	是			
12	八堵車站	是			
13	明德一路/光明路	否	交通設施尚屬完善		
16	中華路/中山二路	否	交通設施尚屬完善		
17	南榮路	否	交通設施尚屬完善		
19	湖海路一段	否	交通設施尚屬完善		
20	八德路	否	交通設施尚屬完善		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹縣	主辦單位	交通旅遊處	主辦人員	陳庠豐
聯絡地址	302 新竹縣竹北市光明六路 10 號				
聯絡電話	(03)5518101#2793	傳真號碼	(03)6563903		
e-mail	10013832@hchg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	2707 / 新豐鄉新興路與福德街	列入本期改善地點			
2	221 / 竹北市自強南路與文興路	列入本期改善地點			
3	2273 / 竹北市中華路與 676 巷口		經檢視事故現場圖，發現其中數件事故均是因為地面油漬導致，其餘則為自摔、未注意車前狀況而追撞等，非交通工程可改善，故暫不列入。		
4	1785 / 竹北市中正西路與竹北國中		依本期計畫會議紀錄辦理，不列入本期改善地點。		
5	1418 / 竹東鎮中興路四段與柯湖路	列入本期改善地點			
6	1412 / 峨眉鄉		公總新竹段已針對該處進行改善。		
7	2205 / 竹北市興隆路與縣政 17 街	列入本期改善地點			
8	1817 / 新埔鎮新湖路(縣道 117 號)	列入本期改善地點			

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表						
縣市別		新竹市	主辦單位	新竹市政府交通處	主辦人員	莊哲維
聯絡地址		新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話		(03)5216121#464		傳真號碼	(03)5220240	
e-mail		010126@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	西大路/明湖路			非號誌化路口，市區周邊商家眾多，路口車輛違停嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
2	光復路二段/金城一路			將調整該路口行人時相，已分隔人車動線。		
3	北大路/北門街			相關交通改善措施已完善，因市中心商業區，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
4	中山路/牛埔路/警光路			號誌化之五叉路口，上下坡度大影響行車視距，已增設路口導引線，明確車輛行進動線，另路口車輛違停嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
5	光復路二段/公園路			路口標線模糊剝落，將以熱拌漆重新補繪。		
6	光復路一段/長春街			將調整該路口號誌時制，並請警察局加強違規車輛取締。		
7	北門街/民富街			非號誌化路口，市區周邊商家眾多，路口車輛違停嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
8	園區一路/新安路			竹科管理局管轄		
9	經國路/延平路			已調整該路口車道配置。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	新竹市政府交通處	主辦人員	莊哲維
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	(03)5216121#464	傳真號碼	(03)5220240		
e-mail	010126@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
10	中華路/太原路		相關交通改善措施已完善，因兩側汽車修護廠眾多，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
11	林森路/南外街		相關交通改善措施已完善，因市中心商業區，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
12	南大路/東南街		相關交通改善措施已完善，因市中心商業區，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
13	經國路/和平路	V	新增		
14	中正路/竹光路/ 武陵路	V	新增		
15	經國路/民權路/國華街	V	新增		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處交通規劃科	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485	傳真號碼	037-374490		
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	苗栗市台 13 線與中山路、三湖道路口(鄰近大同停車場)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
2	銅鑼鄉(國道 1 號)		本地點位於國道，非屬本府權責		
3	銅鑼鄉縣道 128 線及苗 27 線路口(中興國小旁)		經現地會勘，本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
4	竹南鎮光復路與正義街口	○			
5	苑裡鎮苗 47 線與社柑三路路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
6	苑裡鎮(國道 1 號)		本地點位於國道，非屬本府權責		
7	頭份市信東路二段與文化街口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
8	頭份市(國道 1 號)		本地點位於國道，非屬本府權責		
9	苗栗市中華路與國華路與嘉福街口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府 工務處	主辦人員	林聰偉
聯絡地址	南投市中興路 660 號				
聯絡電話	049-2244759		傳真號碼	049-2244762	
e-mail	linwei@nantou.gov.tw				
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註
1	台 3 甲線太平路、富林路口			已先行辦理號誌控制器更新,另尖峰時段調整支線秒數,將於近期內辦理。	
2	台 14 線 54K+500 鐵山&中正路口		●		
3	台 14 線 55K+950 信義&中正路口		●		
4	南投市縣 139			查現場駕駛人因未注意車前狀態及駕駛人違反號誌管制或指揮肇事因素、肇事因素非因交通設施不足,故無需改善。	
5	埔里鎮東榮路與北安路口		●		
6	台 3 甲線彰南路、			目前已於周邊繪設禁止臨時停車標線及設立標誌,仍有違規停車之情形,交通工程部分已無可再加強之空間,建議加強執法部分,以減少肇事率。	
7	台 14 甲 26K+900			用路人未依標線行駛、未注意車前狀況及超速失控且為轉彎車輛容易跨越行車路線而發生肇事事故。 標線劃設清楚且已設置	

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府 工務處	主辦人員	林聰偉
聯絡地址	南投市中興路 660 號				
聯絡電話	049-2244759	傳真號碼	049-2244762		
e-mail	linwei@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
			標誌。		
8	南投市中山街與王昌街口		查現場駕駛人因未注意車前狀態、肇事因素非因交通設施不足，故無需改善。		
9	埔里鎮中正路中山路二段口		肇事原因為駕駛人未注意車前狀態，中正路中山路二段口合庫圓環為無標誌路口，目前標誌標線完善無須改善。		
10	台 3 線南崗路、集賢路口	●			
11	南投市大庄路與文化南路口	●			
12	竹山鎮國道 3 號路段		非屬本計畫範圍		
13	草屯鎮敦和路仁愛街口		查現場駕駛人因未注意車前狀態，肇事因素非因交通設施不足，故無需改善。		
14	竹山鎮鹿山路 200 號附近		查現場駕駛人因未注意車前狀態，肇事因素非因交通設施不足，故無需改善。		
15	台 3 甲線太平路、78 巷口		已先行調整延長三色運作時段。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	彰化縣	主辦單位	彰化縣警察局	主辦人員	曾炳城
聯絡地址	彰化市中山路 2 段 456 號				
聯絡電話	04-7203963		傳真號碼	04-7284213	
e-mail	been0713@ms2.chpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	彰化市縣 139 線彰美路(1962)		沿線交通設施完善，肇事原因多為駕駛人因素	市區道路 交通流量大	
2	彰化市縣 137 線大埔路(2360)	列入本期改善地點			
3	員林市靜修路(1929)	列入本期改善地點			
4	北斗鎮光復路(1801)	列入本期改善地點			
5	鹿港鎮中正路(1533)	列入本期改善地點			
6	員林市光復路(2161)	列入本期改善地點			
7	彰化市彰南路與福東街、安溪西路、山中街 81 巷、彰南路 1 段 441 巷口(1305)		主線已調整遲閉管制，支道採輪放管制，暫無需辦理改善	市區道路 交通流量大	
8	彰化市中華西路與平等街、中華西路 301 巷口(2791)	列入本期改善地點			

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	雲林縣警察局	主辦人員	梁明德
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路三段 100 號				
聯絡電話	05-5326154		傳真號碼	05-5341168	
e-mail	lg761502@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註
1	2128 斗六市中山、城頂、西平			已調整為多時相號誌管制	
3	2786 虎尾鎮林森、工專		V		
4	182 斗六市西平、雲科			已調整為多時相號誌管制	
5	1253 麥寮鄉中山、光復			已增設閃光號誌	
6	1974 虎尾鎮林森路、四維路			已增設網狀線	
7	1386 虎尾鎮林森、忠孝			已設三色號誌	
8	1720 西螺鎮廣興、振安			已設三色號誌	
10	1957 虎尾鎮林森、公安			已設三色號誌	
11	2216 北港鎮華勝、新南			已設三色號誌	
12	1116 斗南鎮延平			已設三色號誌	
13	2413 虎尾鎮興南橋與防汛道路			已設三色號誌	
14	1560 古坑鄉國道 3 號與 158 甲線			已設三色號誌	
15	2046 口湖鄉文化、中山			已設三色號誌	
16	1241 虎尾鎮平和橋與防汛道路		V		
18	1 土庫鎮新庄、雲 88 線			已閃光改三色號誌	
19	2538 斗六市中山路			已設三色號誌	
20	2264 斗六市雲林路三段		V		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	彰化縣	主辦單位	彰化縣警察局	主辦人員	曾炳城
聯絡地址	彰化市中山路 2 段 456 號				
聯絡電話	04-7203963		傳真號碼	04-7284213	
e-mail	been0713@ms2.chpb.gov.tw				

排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註
1	彰化市縣 139 線彰美路(1962)		沿線交通設施完善，肇事原因多為駕駛人因素	市區道路交通流量大
2	彰化市縣 137 線大埔路(2360)	列入本期改善地點		
3	員林市靜修路(1929)	列入本期改善地點		
4	北斗鎮光復路(1801)	列入本期改善地點		
5	鹿港鎮中正路(1533)	列入本期改善地點		
6	員林市光復路(2161)	列入本期改善地點		
7	彰化市彰南路與福東街、安溪西路、山中街 81 巷、彰南路 1 段 441 巷口(1305)		主線已調整遲閉管制，支道採輪放管制，暫無需辦理改善	市區道路交通流量大
8	彰化市中華西路與平等街、中華西路 301 巷口(2791)	列入本期改善地點		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	雲林縣警察局	主辦人員	梁明德
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路三段 100 號				
聯絡電話	05-5326154		傳真號碼	05-5341168	
e-mail	lg761502@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	2128 斗六市中山、城頂、西平		已調整為多時相號誌管制		
3	2786 虎尾鎮林森、工專	V			
4	182 斗六市西平、雲科		已調整為多時相號誌管制		
5	1253 麥寮鄉中山、光復		已增設閃光號誌		
6	1974 虎尾鎮林森路、四維路		已增設網狀線		
7	1386 虎尾鎮林森、忠孝		已設三色號誌		
8	1720 西螺鎮廣興、振安		已設三色號誌		
10	1957 虎尾鎮林森、公安		已設三色號誌		
11	2216 北港鎮華勝、新南		已設三色號誌		
12	1116 斗南鎮延平		已設三色號誌		
13	2413 虎尾鎮興南橋與防汛道路		已設三色號誌		
14	1560 古坑鄉國道 3 號與 158 甲線		已設三色號誌		
15	2046 口湖鄉文化、中山		已設三色號誌		
16	1241 虎尾鎮平和橋與防汛道路	V			
18	1 土庫鎮新庄、雲 88 線		已閃光改三色號誌		
19	2538 斗六市中山路		已設三色號誌		
20	2264 斗六市雲林路三段	V			

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義縣	主辦單位	建設處	主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓				
聯絡電話	05-3622712#6611		傳真號碼	05-3621846	

e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw			
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註
1	嘉 81 線與嘉 80 線交叉口	是		民雄鄉
2	台 1 線	否	已封閉路口前的缺口	民雄鄉
3	台 1 線	否	標誌標線明顯，無改善事項	水上鄉
4	台 19 線(97K+850)與 163 線(30K+100)交叉口	是		義竹鄉
5	豐收村大學路與正大路口	否	嘉 106 線(162 乙線至嘉 105 線)路段，道路拓寬中，預計 109 年 1 月完工；另嘉 106 線(嘉 105 線至東榮路口)路段，道路拓寬發包中。	民雄鄉
6	國道 3 號		非本縣轄管道路	水上鄉
7	台 1 線	否	標誌標線已調整改善	水上鄉
8	台 18 線 19K+200 路口(世新電台路口)	否	經與中埔警分局研議勘查，本地點 AC 路面已重鋪並路口加繪「機車停等區」，現場交通標誌、標線、號誌設置明確，無建議改善事項。	中埔鄉
9	太保市祥和二路東段與太保二路路口	否	號誌路口標線完整，建議加強違規執法	太保市
10	縣道 165 線	否	號誌路口標線完整，建議加強違規執法	中埔鄉
11	台 18 線	否	設施無需改善	太保市
12	台 18 線 21K+300 路口(泉豐混凝土廠路口)	否	經與中埔警分局研議勘查，本地點現場交通標誌、標線、號誌設置明確，無建議改善事項。	中埔鄉
13	朴子市四維路與光復新路交叉口	是		朴子市

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處	主辦人員	賴義龍
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582	傳真號碼	05-2294601		
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	朝陽街/南門街	●			
2	文化路 308 號		查該路口肇事原因多為違反號誌管制或指揮、未依規定讓車、未保持行車安全距離，建議加強執法。		
3	民族路/民生北路		查該路口肇事原因多為未依規定讓車，建議加強宣導民眾路權觀念。		
4	彌陀路/彌陀路 70 巷		查該路段搶越行人穿越道、違反特定標誌(線)禁制、違反號誌管制或指揮，建議加強宣導及執法。		
5	世賢路/北社尾路		1. 查該路段肇事原因為違反號誌管制或指揮、未依規定讓車、其他引起事故之違規或不當行為。 2. 另查該處現場地點燈具、號誌、路面標線皆清楚分明。多因路旁兩側違規停車造成有效行駛路面寬度不足。 3. 綜合上述兩點，建議加強執法。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處	主辦人員	賴義龍
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582	傳真號碼	05-2294601		
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
6	民權路/興中街		查該處肇事事務數多呈分散性，其中較集中的三件主要肇事原因為其他引起事故之違規或不當行為，故不提報。		
7	吳鳳南路/興美路		查該處路段主要發生追撞、側撞等同向肇事(未注意車前狀態、未保持行車安全距離、違反號誌管制或指揮)，建議加強執法。		
8	博東路/維新路		查該路口肇事原因多為未依規定讓車，建議加強宣導民眾路權觀念。		
9	興達路近文化路		查該路段肇事原因為未注意車前狀態及不明原因肇事，現場標線及路面燈具皆完善，建議加強執法。		
10	世賢路/北港路		查該路段肇事原因為違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制及疲勞(患病)駕駛失控，現場標線及路面燈具皆完善，建議加強執法。		
11	忠孝路/保建街口	●			

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表						
縣市別		屏東縣	主辦單位	警察局交通隊	主辦人員	張永裕
聯絡地址		屏東縣屏東市和生路一段 509 號				
聯絡電話		08-7533112		傳真號碼	08-7557828	
e-mail		f71535@ptpolice.gov.tw				
排序	地點		列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	內埔鄉 187 線光明路與廣濟路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
2	屏東市臺 27 線復興路、民生路與逢甲路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
3	東市臺 24 線大連路與莊敬街口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
5	屏東市臺 3 線和平路與建國路口		V			
6	屏東市民生路與廣東路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
8	內埔鄉 187 線老埤村壽比路 628-5 號			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
10	屏東市臺 3 線忠孝路與自由路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
12	屏東市臺 1 線建國路 241 巷口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
13	屏東市民生路與民福路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
14	麟洛鄉臺 1 線中山路與民族路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
15	屏東市莊敬一街 106 巷 7 弄			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
16	屏東市廣東路與公園東路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
17	屏東市中華路與福建路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
18	內埔鄉 187 線壽比路與學府路口		V			
19	屏東市廣東路與勝利東路口			本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局交通警察隊	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊)				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-325801		
e-mail	—				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	臺 11 線 149K+100		所查事故地點與經緯度地點資料有誤，另地點該處台 11 線道路筆直，將由警察局加強交通執法。		
2	台 11 線(127K+100)		所查事故地點與經緯度地點資料有誤，另地點該處台 11 線道路筆直，將由警察局加強交通執法。		
3	臺東市中山路與新生路口		該路口已號誌時制重整，並以增設行人專用號誌燈(小綠人)		
4	臺東市太原路二段與中華路 4 段 440 巷	V			
5	臺東市山西路與大勇路口	V			
6	臺東市博愛路(東大附設小學前)	V			
7	臺 9 線 450 公里處		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
8	臺東市中興路四段/五段與中興路五段 25 巷		交通標線已於 108 年由公路總局臺東工務段增設黃網線改善交通設施，建議由警察局加強交通執法		

期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局交通警察隊	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊)				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-325801		
e-mail	—				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
9	台東市中華路三段與成都南路口		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
10	台東市正氣北路 215 巷與長沙街		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
11	台東市四維路三段與四維路三段 128 巷		道路交通標誌標線等設施完善，該處交通違規停車增加，建議由警察局加強交通執法		
12	台 11 線(147K+700)		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
13	鹿野鄉光榮路 462 號		道路交通標誌標線等設施完善，建議加強交通安全宣導		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯席會報	主辦人員	警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019	傳真號碼	03-8234243		
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯 席會報	主辦人員	警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243	
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	花蓮市建國與明智街、建 國路 90 巷、建國路 95 巷 口	V	列入本期改善		
2	花蓮市中正路與信義街口	V	列入本期改善		
3	花蓮市中山路與富國路口		查本路口號誌、標誌及標 線等交通設施尚屬完善 無改善之需求，本局將持 續觀察該處交通狀況。		
4	花蓮市建林街與和平路口		已於本局交通改善案決 議，設置全路口兩段式左 轉等相關標誌及標線，本 局將持續觀察該處交通 狀況。		
5	台 9 線 253.4K		本路段目前已進行道路 拓寬改善，相關標誌及標 線設置完善無改善之需 求，本局將持續觀察該處 交通狀況。		
6	花蓮市延平街與明智街口		查本路口標線等交通設 施尚屬完善，爰經評估暫 時維持現況，本局將持續 觀察該處交通狀況。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯席會報		主辦人員 警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243	
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
7	豐濱鄉臺 11 線 67.4K		該路段相關標線完善並於轉彎處設有 LED 輔二標誌，爰經評估暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
8	花蓮市尚志路與新興路口		該路口設有三色號誌行車管制及機車二段式左轉標誌，且標誌、標線設置尚屬完善，無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
9	新城鄉樹人街與樹林街口		該路口已設置閃光號誌且相關標線完善暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
10	花蓮市中正路與中順街口		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況。		
11	富里鄉臺 9 線 312.2K		該路段相關標線完善並設置交通桿避免車輛跨越車道，交通工程尚屬完善暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通規劃科	主辦人員	王珮芬
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市南津里 13 鄰縣政北路一號				
聯絡電話	(03)9251000	傳真號碼	(03)9253771		
e-mail	siaosa@mail.e-land.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	農權路/宜興路一段/ 中山路二段		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，建議加強執法。		
2	校舍路/林森路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，建議加強執法。		
3	倉前路/大同路	✓			
4	復興路/新邦路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
5	公園北路/中山路一段	✓			
6	民族路/健康路三段		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，建議加強執法。		
7	復興路/水井路		本地點標誌、標線及號誌設施完善，建議加強執法。		
8	復興路/民族路/宜中路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
9	上將路二段/大洲路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，建議加強執法。		
10	廣興路/水源路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
11	惠民路/深洲路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局	主辦人員	隊長陳耀宗
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓				
聯絡電話	06-9274000	傳真號碼	06-9278725		
e-mail	x680901@msl.phpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	2589 中華路 325 巷 岔路口	V	本地點標誌、標線、號誌設施不 完善，建議增設及修繕		
2	2960 光復路與樹 德路岔路口	V	本地點標誌、標線、號誌設施不 完善，建議增設及修繕		
3	2910 縣道 201 線鐵 線段		本地點標誌、標線、號誌設施完 善，建議加強執法		

第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	金門縣	主辦單位	金門縣政府	主辦人員	謝坤霖
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路 7 號 5 樓				
聯絡電話	082-318823#62771	傳真號碼	082-328443		
e-mail	a91278252@mail.kinmen.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	民權路 156 號「大同 3C」前路段	V			
2	環島北路一段 61 號		俟後續道路拓寬工程施作時再行全路段改善		
3	桃園路 1308 號		酒駕失控偶發事件(1 件)		
4	環島東路二段 0318 路燈桿前路段		偶發自撞事件(1 件)		
5	林湖路后湖 120 號		偶發未注意車、路況事件(1 件)		
6	黃海路 1382 柱路燈桿路段		偶發超速事件(1 件)		
7	瓊安路安岐路口		偶發未依規定讓車事件(1 件)		
8	湖埔路路燈桿編號 53167		偶發超速事件(1 件)		

附錄 5

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
現場會勘暨「第 34、35、36 期
臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 3 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：臺北市政府交通管制工程處

三、主持人：林育生 四、記 錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：黃士軒 孫金昌

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

臺北市道路交通安全督導會報：

臺北市政府交通局 / 交通管制工程處：

臺北市政府警察局：鍾佳紋

陳俊宇 鄭淑芬 鄭淑芬
賴錦城 吳信成
蔡惠口

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 17 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：新北市政府交通局

三、主持人：黃莉雅

四、記 錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：林奕慧

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：黃士軒 黃明正

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

新北市道路交通安全督導會報：陳心瑜 柯吟萱

新北市政府：江榮龍

新北市政府警察局：陳信奇 黃立義 賴文東 江

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 18 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：桃園市政府交通局

三、主持人：楊 鐘 時

四、記 錄：孫 銘

五、出席單位及人員：

內政部警政署：洪敏哲

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：王藝明

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 中坜 復興 工務段：梁詠新
金樹輝

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府交通 局(處)：

黃貴正

縣(市)政府警察局：交通警察大隊組長吳金豪

何俊元
李建誠

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 5 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台中市政府交通局

三、主持人：盧本能 四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

林 弘 慧

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：賴靜慧

交通部公路總局：林安強 徐世軒

公路總局第 區養護工程處：

公路總局臺中 工務段：林文琪、司本

縣(市)道安聯席(督導)會報：陳祿雄

台中縣(市)政府交通局(處)：

縣(市)政府警察局：吳念蓉 李智賢 浮志明 五中已

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 6 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：台南市交通局

三、主持人：熊萬銀

四、記錄：黃仲傑

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

郭文正

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文湖

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

陳明介 歐惠晴 李以善

公路總局第 五 區養護工程處：林樹德

公路總局

新化工務段：姚道隆

縣(市)道安聯席(督導)會報：

莊惠忠

縣(市)政府 交通 局(處)：

范榮良 胡耀華 黃仲傑 黃仲傑

縣(市)政府警察局：

一分局黃宇明 五分局黃宇明

工務局：黃嘉波

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

四、時 間：108 年 12 月 19 日 上 午 10 時 0 分

五、地 點：高雄市政府交通局

六、主持人：洪嘉豪

四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

鄧文正

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃明正 賴靜慧 孔令智

交通部公路總局：

陳宏

公路總局第三區養護工程處：

公路總局高雄工務段：

葉金正

高雄市道路交通安全督導會報：

高雄市政府 交通 局(處)：

楊孝仁 賴新廷 呂吉桂

高雄市政府 局(處)：

高雄市政府警察局：

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 11 月 26 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：基隆市政府

三、主持人：顏良偉

四、記 錄：孔紹

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 二 區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府 交通 局(處)：

陳世峰 陳俊佑
吳順章

縣(市)政府警察局：黃付佐

基隆市政府工務處：趙恩祺 鄭宇翔

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 11 月 20 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣政府交通旅遊處

三、主持人：游吉洋

四、記 錄：孔 維 男

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 一 區養護工程處：

公路總局 新竹 工務段：黃 毅 剛

新竹縣道安聯席(督導)會報：

新竹縣政府交通旅遊處：

新竹縣政府警察局：

林 彥 宏 鄒 顯 威

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 24 日 上 午 10 時 00 分

二、地 點：新竹市政府

三、主持人：曾群明

四、記 錄：周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣(市)道安聯席(督導)會報：

新竹 縣(市)政府 交通局(處)：

莊哲敏

縣(市)政府警察局：

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 11 月 18 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：苗栗縣政府

三、主持人：林朝陽

四、記 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：洪敏揚

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

喻世祥 鄭信義

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局

苗栗 工務段：詹國棟

徐燕冰

縣(市)道安聯席(督導)會報：

苗栗 縣(市)政府工務局(處)：劉錫 鄭信義 林倫強

縣(市)政府警察局：張如雪
丁國陽 周俊宏

苗栗分局：張維卿

有顯公所

陳俊全 林有隆

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 11 月 19 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：南投縣政府工務處

三、主持人：李永達

四、記 錄：孔金碧

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

孔金碧

吳熙仁

交通部公路總局：

請假

公路總局第 二 區養護工程處：

陳鈞盛

公路總局

工務段：

黃瑛嫻 邱信祝

埔里

信義

陳佳宏

南投

許朝騰

南投縣道安聯席(督導)會報：

南投縣政府工務處：

李永達

林琬琏

林聰偉

張文竹

南投縣政府警察局：

李秋雲

曹煥煌

黃智亮

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 9 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：彰化縣政府

三、主持人：陳雪龍 四、記錄：鄭信輝

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：周文祥

交通部公路總局：曾乙庭 陳朋介

公路總局第 二 區養護工程處：

公路總局 彰化 工務段：謝鴻源

縣(市)道安聯席(督導)會報：陳雪龍

縣(市)政府 工務局(處)：吳美嬌

縣(市)政府警察局：蕭汝上 黃俊諒 陳永煌

彰化市公所 陳禎壯

北斗鎮公所：盧永成

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 20 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：雲林縣政府

三、主持人：王昆益

四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 五 區養護工程處：

公路總局

工務段：

楊自池

吳萬龍

陳綠元 郭文宏

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府

工務局(處)：

李錦春
邱永祥

王俞晴 黃鈺淇 蔡宇佐

縣(市)政府警察局：

謝勇義 梁明德

吳國榮

鹿耳門公所 張晉彰

斗六公所

陳祈丞

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 11 月 29 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：嘉義縣政府

三、主持人：蔡育榮

四、記 錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文閣

交通部運輸研究所：

俞世祥

交通部公路總局： 劉述溫 歐惠晴

公路總局第 五 區養護工程處： 林樹德

公路總局

工務段：

吳榮泰 陳紹元

嘉義

縣(市)道安聯席(督導)會報： 張子華

縣(市)政府 局(處)：

曹高吉 陳向仁
陳象豪

縣(市)政府警察局：

水上：程瑞峰

竹崎：張峰誠

朴子：黃仁志

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 11 月 28 日 上 午 9 時 45 分

二、地 點：嘉義市政府

三、主持人：賴義弘

四、記 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

蔡宗益

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

賴靜慧 喻世祥

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局

工務段：

嘉義市道安聯席(督導)會報：

郭進盛

嘉義市政府 交通 局(處)：曾依玲

嘉義市政府警察局：

李志昇 游百信

嘉義市政府工務處：詹佩玲

嘉義市管理站：陳慧玲

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 11 月 27 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：屏東縣政府

三、主持人：韓坤忠

四、記 錄：周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文閣

交通部運輸研究所：

周文靜

鄭信義

交通部公路總局：

公路總局第 三 區養護工程處：

蔡金義

公路總局

工務段：

潮州段-王凱多

縣(市)道安聯席(督導)會報：

縣(市)政府 局(處)：

縣(市)政府警察局：

楊大佐

鄭文江、陳建豪

屏東縣政府：蘇文君

麟洛公所 廖宜婕、郭文欽

張小祥

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 11 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：臺東縣警察局

三、主持人：

張國棟

四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃明正 喻世祥

交通部公路總局：

公路總局第三區養護工程處：

秦筱珊

公路總局 臺東工務段：

郭奕宏

關山工務段：

邱中乙

大武工務段：

張世文

臺東縣道安聯席會報：

潘慶鴻 邱中乙

臺東縣政府建設處：

洪永倫

臺東縣政府觀旅處：

李昭儀

臺東縣政府警察局：

劉大峰

白東市公所：

胡松榮

宋信之

黃嘉辰

林志華

謝明基

周慶昌

吳品文

林宇軒

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 12 日 上 午 9 時 40 分

二、地 點：花蓮縣警察局

三、主持人：林妙玲 四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃明正 喻世祥

交通部公路總局：

李君若 畢華昆

公路總局第四區養護工程處：

公路總局 花蓮工務段：

徐俊亨

玉里工務段：

郭再福

太魯閣工務段：

郭威達

花蓮縣道安聯席會報：

黃世祥 陳淑如

花蓮縣政府觀光處：

歐美伶 郭曉欣

花蓮縣花蓮市公所：

黃玄如

花蓮縣政府警察局：

司徒華 葉宗武

花蓮縣政府建設處：

陳麗敏

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 13 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣政府

三、主持人：李雅毅代

四、記 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文閎

交通部運輸研究所：

黃明也

喻世祥

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

宜蘭縣道安聯席(督導)會報：

宜蘭縣政府 局(處)：

王佩芳
林昇輝

宜蘭縣政府警察局：朱子毅

羅東鎮公所：李國華

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 12 月 10 日 上午 10 時 0 分

二、地 點：澎湖縣警察局

三、主持人：孫成德

四、記 錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃士軒

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 澎湖工務段：許金慶

澎湖縣道路交通安全聯席會報：

澎湖縣政府：洪興祐

澎湖政府警察局：

孫成德、呂若令、陳舒君

孫成、周秉坤、黃士軒、陳舒君

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 34、35、36 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：108 年 11 月 21 日 上午 10 時 30 分

二、地 點：金門縣政府

三、主持人：賴克進

四、記 錄：吳魁仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃士軒 吳魁仁

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局

工務段：

縣(市)道安聯席(督導)會報：張碧汝

縣(市)政府 規畫 局(處)：

謝中興 李梅孝 呂懷利

縣(市)政府警察局：

毛瑞璋
楊文寧

張碧汝

張碧汝

黃啟成

黃玉玲

張碧汝

張前宜

附錄 6

「第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點事故碰撞構圖



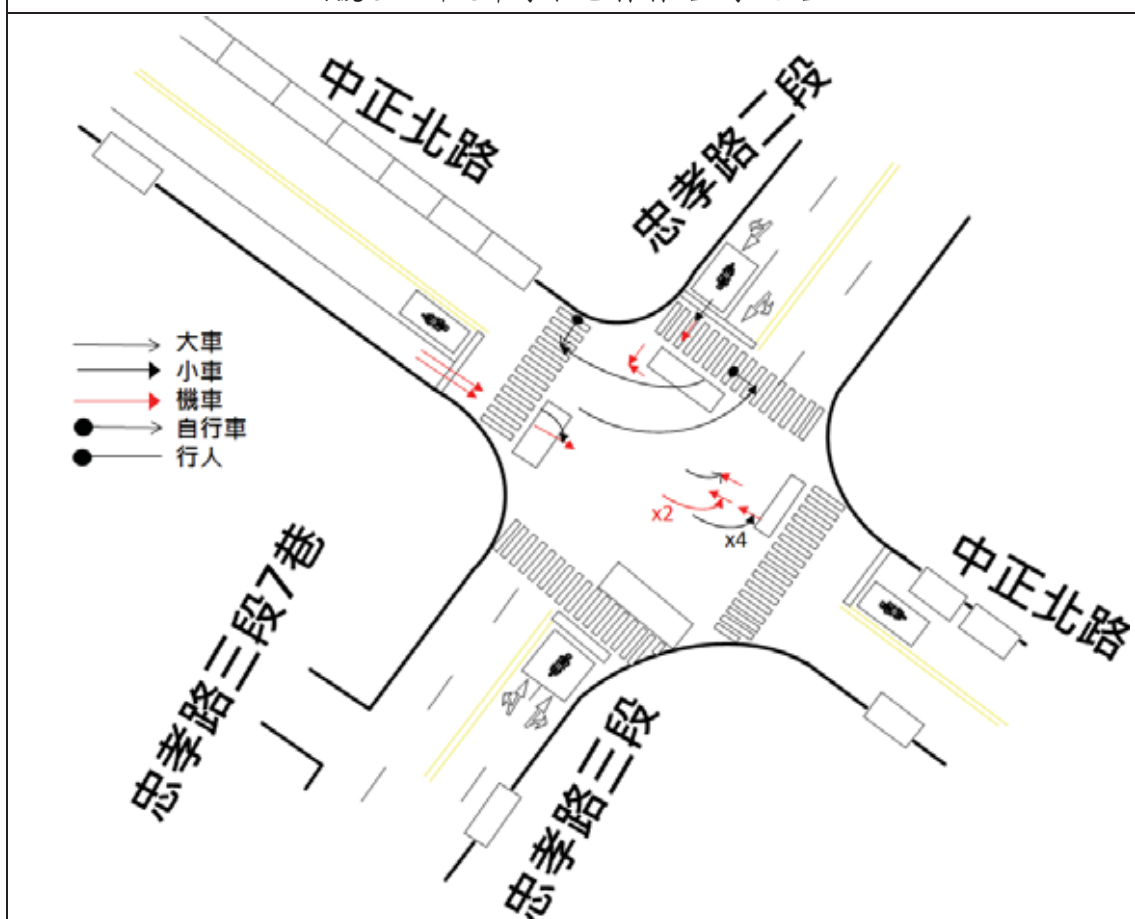
編號 1 臺北市北投區大度路/立德路口



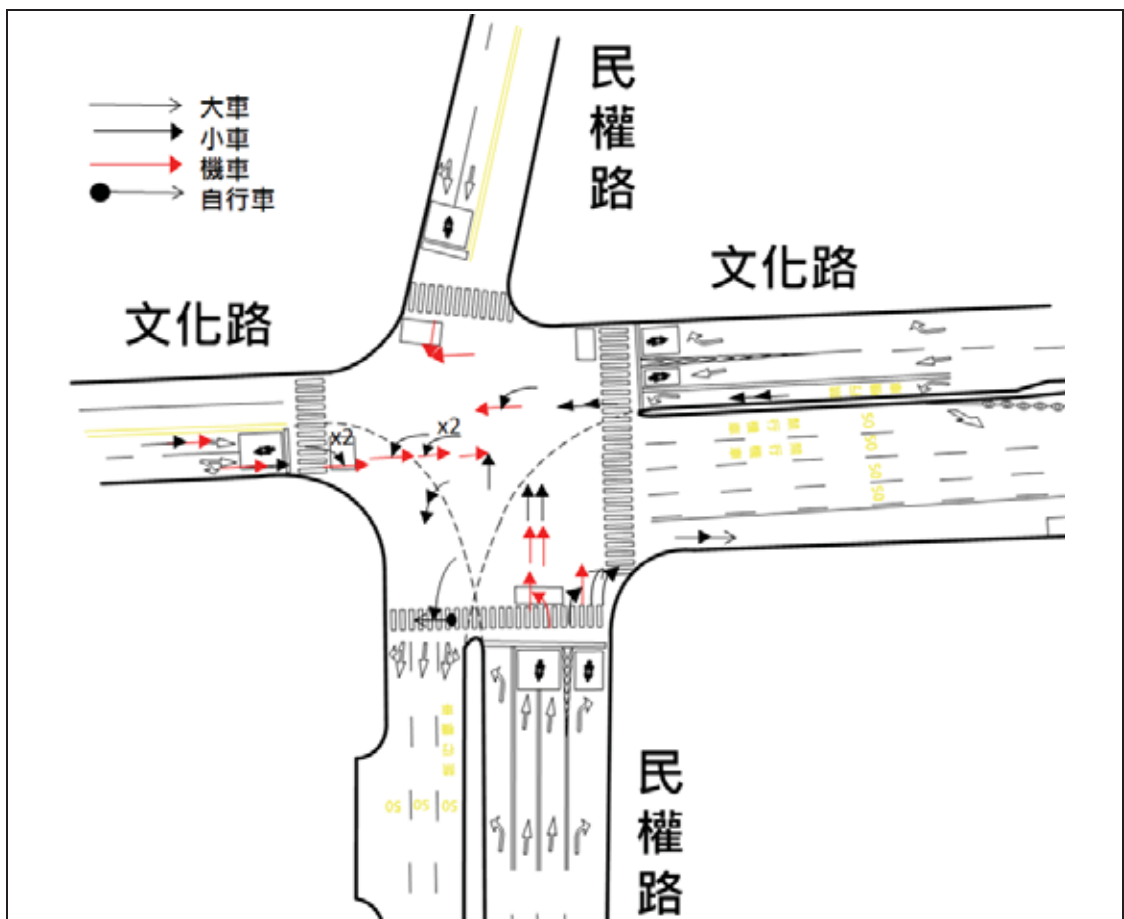
編號 2 臺北市信義區基隆路二段/吳興街口



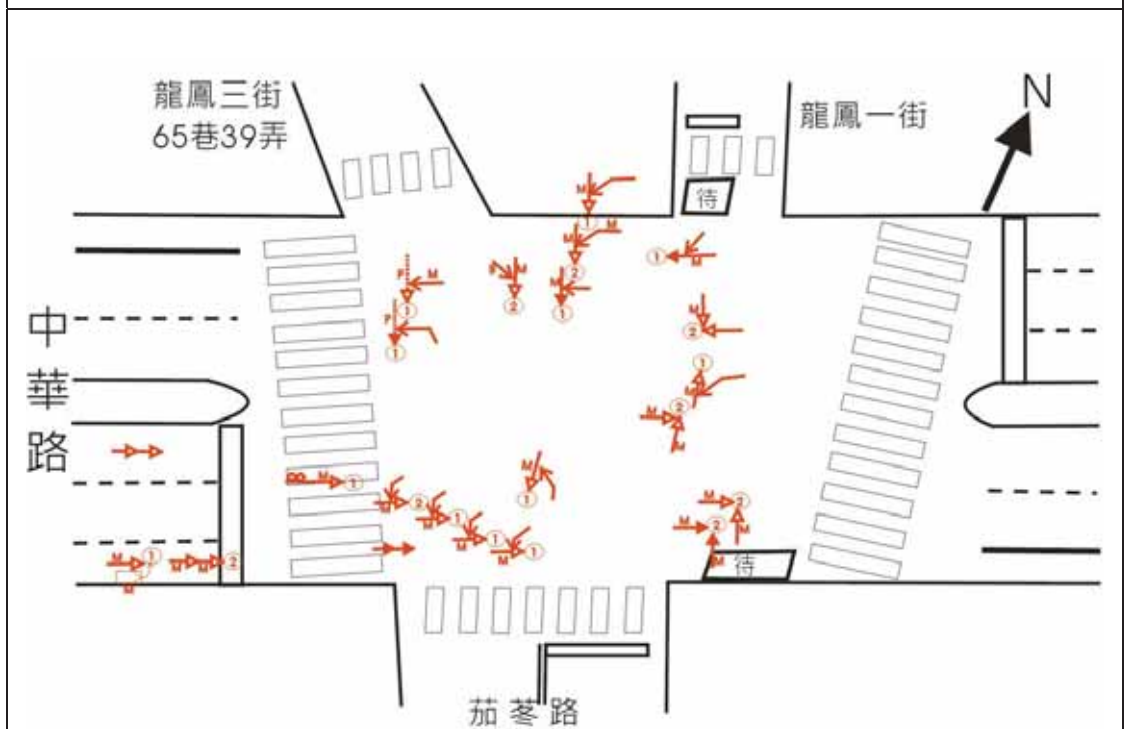
編號 3 新北市永和區林森路/永元路口



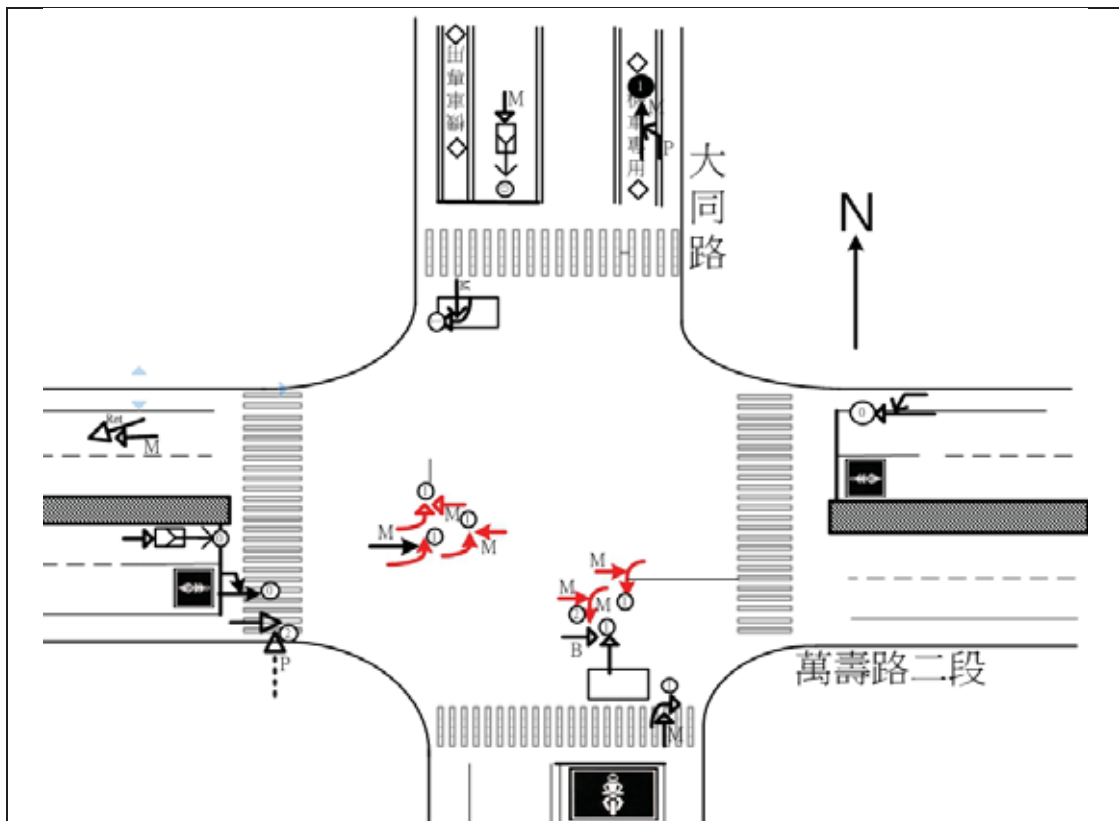
編號 4 新北市三重區忠孝路/中正北路口



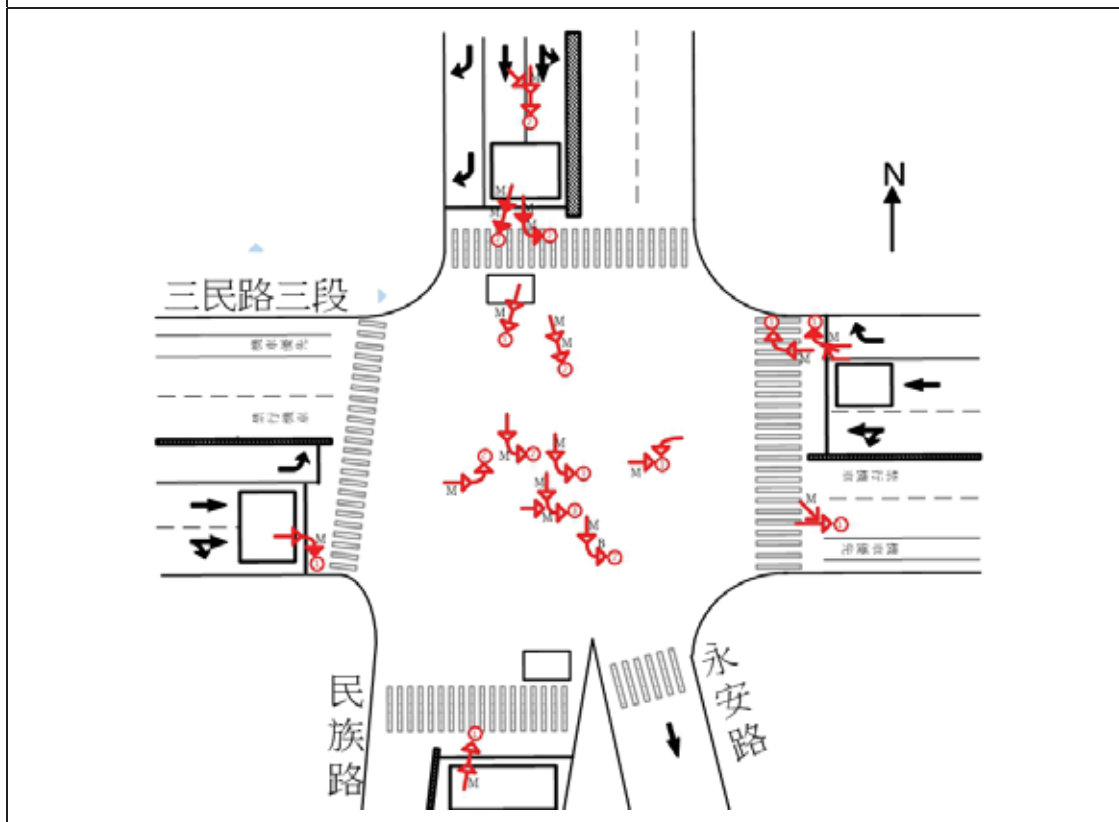
編號 5 新北市板橋區文化路/民權路口



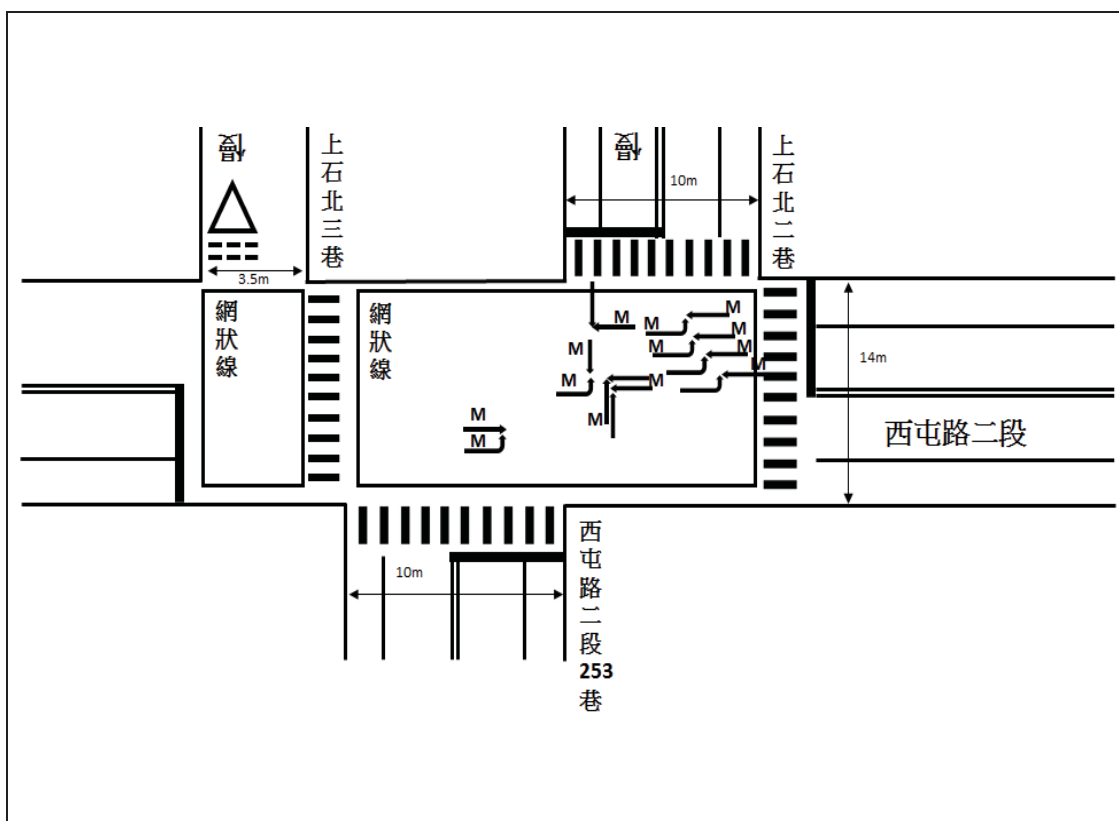
編號 6 桃園市八德區中華路/茄苳路口



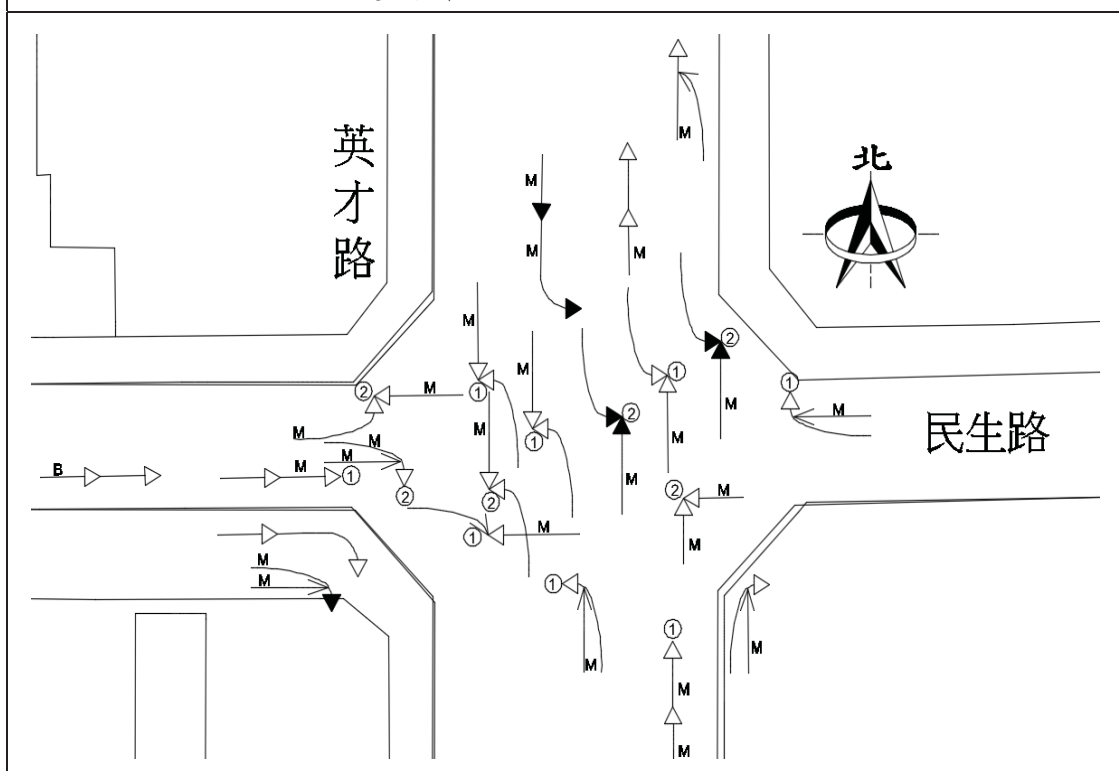
編號 7 桃園市龜山區萬壽路二段/大同路口



編號 8 桃園市桃園區三民路三段/永安路/民族路口



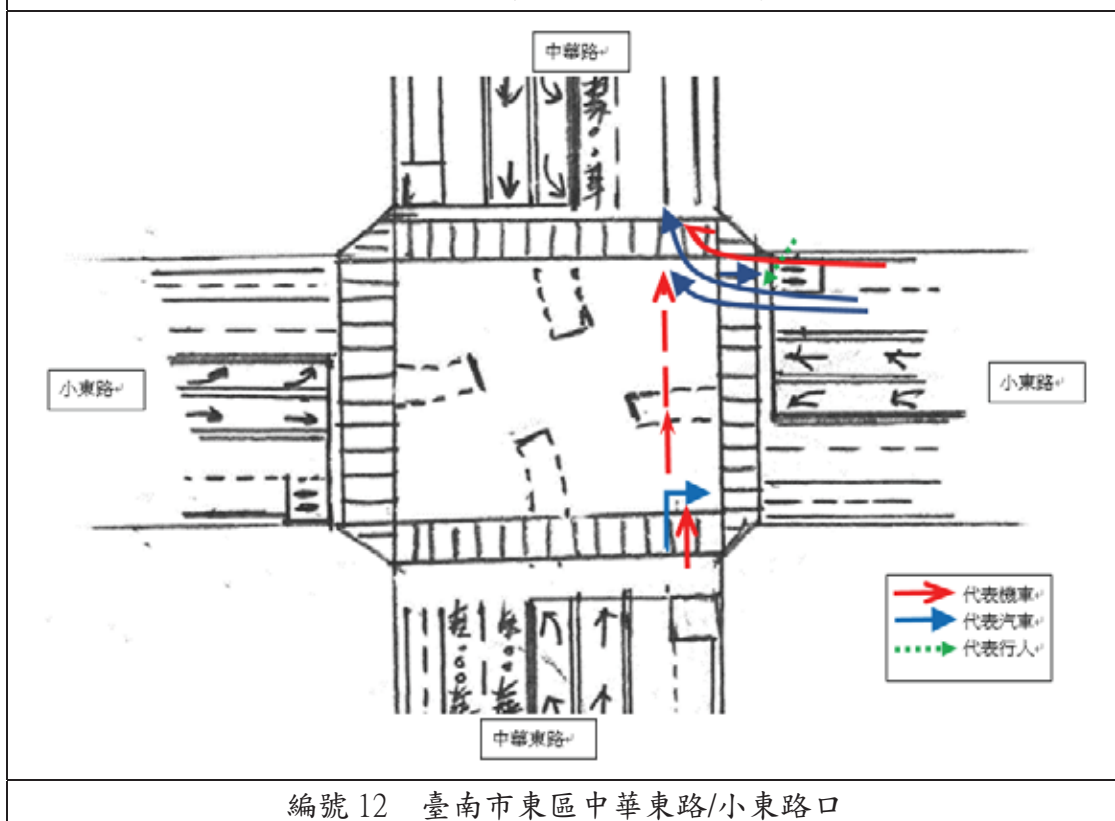
編號 9 臺中市西屯區西屯路/西屯路 253 巷口



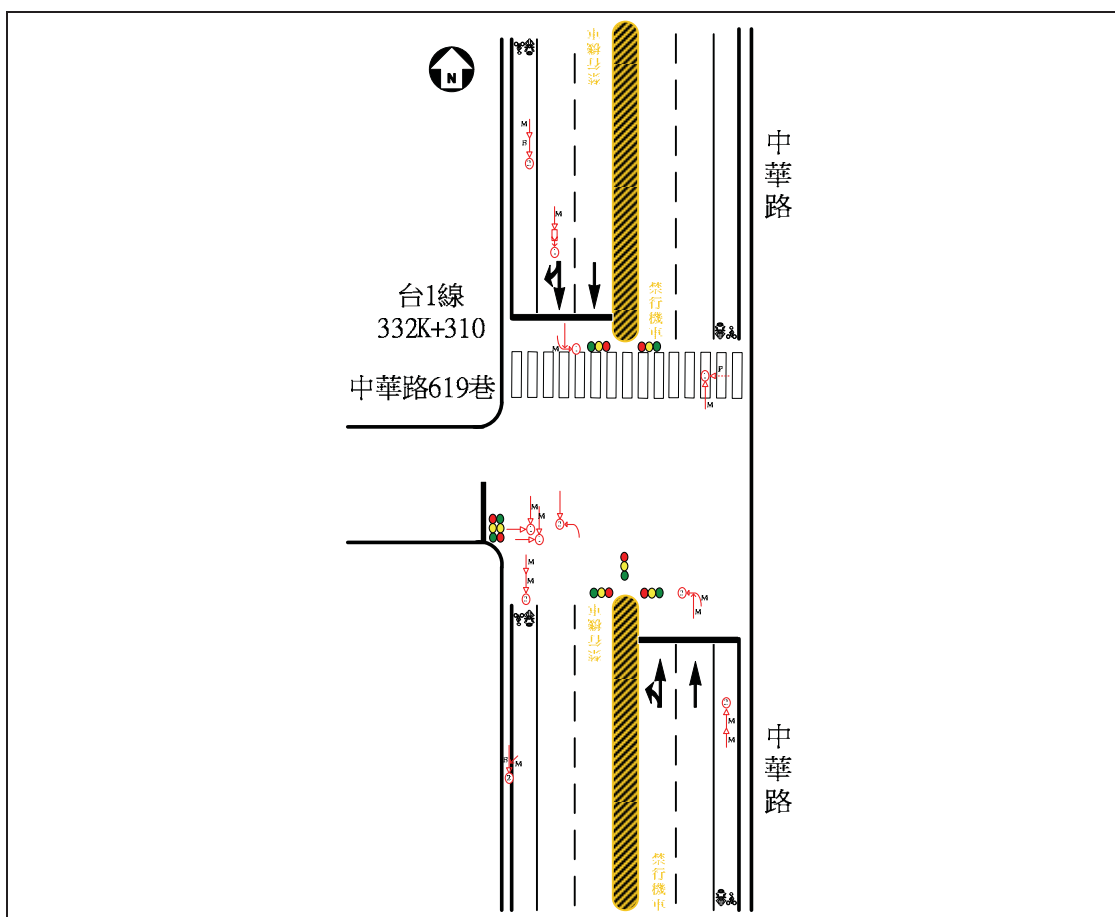
編號 10 臺中市西區民生路/英才路口



編號 11 臺中市北區雙十路/精武路口



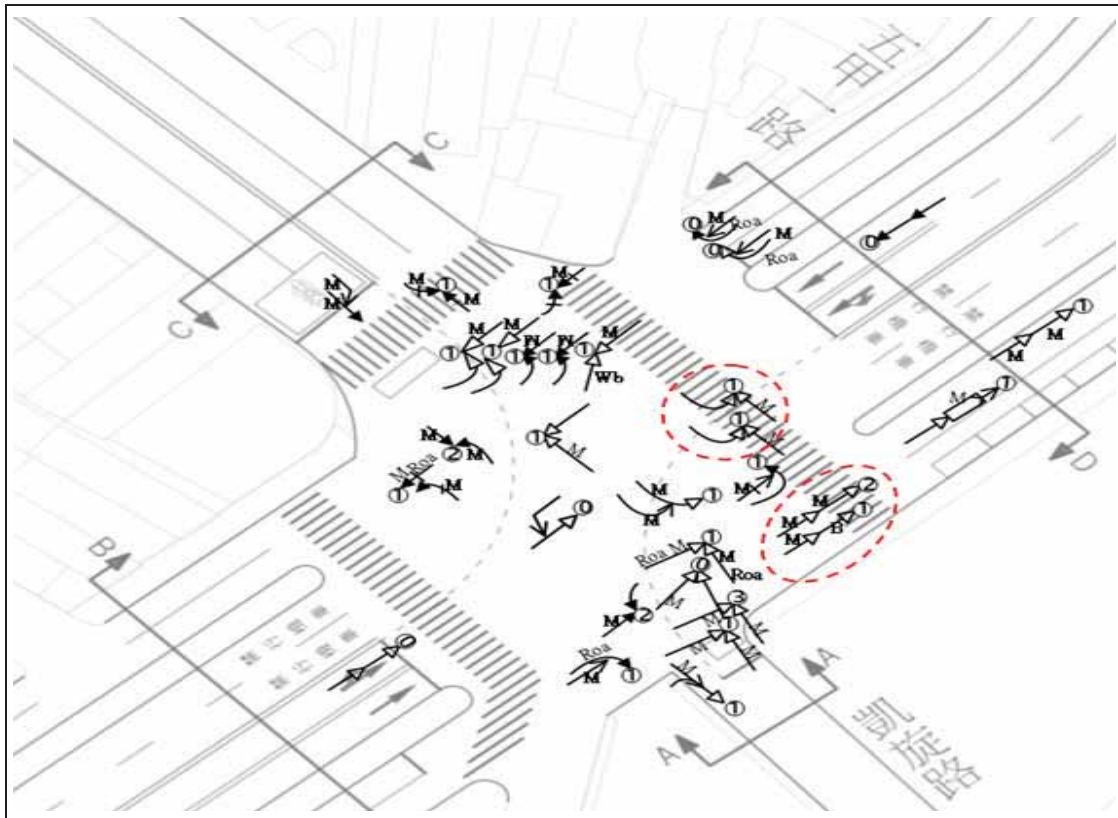
編號 12 臺南市東區中華東路/小東路口



編號 13 臺南市永康區中華路/中華路 619 巷口



編號 15 高雄市鳳松路/建國路二段口



編號 16 高雄市五甲一路/凱旋路口

附錄 7

交通部核准函

檔 號：
保存年限：

交通部 函

地址：100020臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)23492859
聯絡人：林文閣
聯絡電話：(02)2349-2851
電子郵件：wm_lin@motc.gov.tw

受文者：交通部運輸研究所

發文日期：中華民國109年5月14日
發文字號：交安字第1090013992號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：貴所檢送執行第13期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」108年度工作計畫「第37期臺灣地區易肇事路段改善計畫」資料乙案，請編印計畫書逕送各縣市暨路權單位配合辦理，請查照。

說明：復貴所108年5月12日運安字第10907002040號函。

正本：交通部運輸研究所

副本：

