

112-032-3518  
MOTC-IOT-111-SBA101

# 第 40 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 112 年 5 月



112-032-3518  
MOTC-IOT-111-SBA101

# 第 40 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、湯儒彥、葉祖宏、林文閔、賴靜慧、  
鄭信鴻、黃明正、喻世祥、孔垂昌、黃士軒、  
李晴瑄、黃耀緯、王聖儒

交通部運輸研究所

中華民國 112 年 5 月

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第 40 期/徐台生, 湯  
儒彥, 葉祖宏, 林文閔, 賴靜慧, 鄭信鴻, 黃明  
正, 喻世祥, 孔垂昌, 黃士軒, 李晴瑄, 黃耀緯,  
王聖儒著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運輸研  
究所, 民 112. 05  
面 ; 公分  
ISBN 978-986-531-511-5(平裝)

1. CST: 交通管理 2. CST: 交通事故

557.16

112007356

第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：徐台生、湯儒彥、葉祖宏、林文閔、賴靜慧、鄭信鴻、黃明正、  
喻世祥、孔垂昌、黃士軒、李晴瑄、黃耀緯、王聖儒

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路 240 號

網 址：[www.iot.gov.tw](http://www.iot.gov.tw) (中文版>數位典藏>本所出版品)

電 話：(02)2349-6789

出版年月：中華民國 112 年 5 月

印 刷 者：全凱數位資訊有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 68 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：400 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組·電話：(02)2349-6789

國家書店松江門市：104472 臺北市中山區松江路 209 號·電話：(02)2518-0207

五南文化廣場：400002 臺中市區中山路 6 號·電話：(04)2226-0330

GPN：1011200567

ISBN：978-986-531-511-5 (平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

# 交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |                            |                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 出版品名稱：第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                            |                                                              |
| 國際標準書號（或叢刊號）<br>ISBN978-986-531-511-5(平裝)                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 政府出版品統一編號<br>1011200567 | 運輸研究所出版品編號<br>112-032-3518 | 計畫編號<br>111-SBA101                                           |
| 主辦單位：運輸安全組<br>主管：葉祖宏<br>計畫主持人：徐台生(前道安會組長)、湯儒彥、葉祖宏<br>研究人員：林文閔、賴靜慧、鄭信鴻、黃明正、喻世祥、孔垂昌、<br>黃士軒、李晴瑄、黃耀緯、王聖儒<br>聯絡電話：(02)23496860<br>傳真號碼：(02)25450429                                                                                                                                                                                   |                         |                            | 研究期間<br>自 111 年 6 月<br>至 112 年 3 月                           |
| 關鍵詞：易肇事地點                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                            |                                                              |
| 摘要：<br><p>第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 107 年核頒之第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 23601)。</p> <p>本計畫係利用 110 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），透過道安資訊平台進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點，依各地點特性進行書面審查及會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。</p> <p>第 40 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 64 處，改善總經費預估約新臺幣 26,688,057 元，平均每處改善約新臺幣 417,000 元。</p> |                         |                            |                                                              |
| 出版日期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 頁數                      | 定價                         | 本出版品取得方式                                                     |
| 112 年 5 月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 244                     | 400                        | 凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。 |
| 備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                            |                                                              |

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS  
INSTITUTE OF TRANSPORTATION  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              |                                   |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| TITLE: The 40th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |                                   |                                                   |
| ISBN(OR ISSN)<br>ISBN 978-986-531-511-5(pbk.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER<br>1011200567 | IOT SERIAL NUMBER<br>112-032-3518 | PROJECT NUMBER<br>111-SBA101                      |
| DIVISION: Safety Division<br>DIVISION DIRECTOR: Tsu-Hung Yeh<br>PRINCIPAL INVESTIGATORS: Tai-Sheng Hsu (Previous Director), Ru-Yen Tang, Tsu-Hung Yeh<br>PROJECT STAFF: Wen-Ming Lin, Ching-Huei Lai, Hsin-Hung Cheng, Ming-Cheng Huang, Shih-Hsiang Yu, Chui-Chang Kung, Shih-Hsuan Huang, Ching-Hsuan Lee, Yao-Wei Huang, Sheng-Ju Wang<br>PHONE: 886-2-23496860<br>FAX: 886-2-25450429                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                              |                                   | PROJECT PERIOD<br>FROM June 2022<br>TO March 2023 |
| KEY WORDS: Accident-prone location                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |                                   |                                                   |
| ABSTRACT:<br><br><p>The 40<sup>th</sup> Project for the Improvement of Accident-Prone Locations in Taiwan was carried out as a project item under the 13<sup>th</sup> Road Traffic Order and Traffic Safety Improvement Program approved by the Executive Yuan in 2018 (project number: Jiao-Yun 23601).</p> <p>For this project, The Road Safety Information Platform analyzed statistical data of road traffic accidents (Categories A1 and A2) in the Taiwan Area from 2021 to identify accident-prone locations and then sent a report to the contact windows/supervisory departments for road safety in every county and city, then compiled the accident-prone locations as they were reported back to the IOT by those counterparts based on their on-paper assessments and on-site investigations, which served as input for the improvement plan.</p> <p>The Project for the Improvement of Accident-Prone Locations improved 64 locations for a total expenditure of TWD 26,688,057, with an average improvement cost of each location being TWD 417,000.</p> |                                              |                                   |                                                   |
| DATE OF PUBLICATION<br><br>May 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NUMBER OF PAGES<br><br>244                   | PRICE<br><br>400                  |                                                   |
| The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                   |                                                   |

# 目錄

|                                                                                 | 頁次  |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 第一章 計畫緣起與目的 .....                                                               | 1   |
| 第二章 辦理方式 .....                                                                  | 3   |
| 第三章 改善計畫內容 .....                                                                | 7   |
| 第四章 結論與建議 .....                                                                 | 13  |
| 附錄 1 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點基本<br>資料表 .....                                     | 17  |
| 附錄 2 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點現場<br>照片 .....                                      | 83  |
| 附錄 3 第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點績<br>效表 .....                                    | 101 |
| 附錄 4 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫初步篩選地點檢<br>核提報表 .....                                   | 125 |
| 附錄 5 「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨<br>「第 36、37、38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢<br>討會議簽到單 ..... | 201 |
| 附錄 6 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點事故碰<br>撞構圖 .....                                    | 225 |



# 第一章 計畫緣起與目的

隨著經濟持續發展，道路周邊的土地使用、人口分配、產業活動均隨著時間不斷改變，也造成道路建設、交通狀況與交通量的不斷遞移。惟若道路交通設施無法因應道路環境與交通狀況的改變而做適當的調整，將可能衍生更多的交通事故，因此為維護道路安全，必須持續不斷地針對道路交通設施進行檢討與改善。先進國家皆將易肇事地點的改善，列為每年提昇道路安全之重要工作之一。其方法為分析一段長時間的肇事資料，若某些地點的肇事情形較多或較嚴重，則有可能是因其道路環境與交通狀況所造成的，就必須加以檢討改善。

為提昇道路安全品質，降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部亦將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，自民國 69 年開始辦理第 1 期計畫迄今，並委由交通部運輸研究所（以下簡稱本所）負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。本（40）期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」）係依據行政院 107 年核頒之第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」之工作項目，於 110 年至 111 年間辦理計畫草擬、現場會勘及計畫核定，112 年辦理工程改善。

另依據前行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣（市）執行。因此，自 92 年起各縣（市）政府應全部自籌每期易肇事路段改善計畫所需之改善經費。



## 第二章 辦理方式

每期易肇事路段改善計畫的辦理方式，皆必須先蒐集一段長時間的交通事故資料，加以統計分析，篩選出肇事頻率及嚴重程度較高的地點，經過個案分析、會勘、討論決定改善方案後，再據以進行工程改善。

為避免用以分析之事故資料期間過短，資料較少，而無法篩選出易肇事地點，並考量易肇事地點改善的急迫性，以及配合各級政府行政作業制度皆以年度為單位，本期計畫採「一年期」交通事故資料為基礎，以民國 110 年臺灣地區道路交通事故資料為範疇，透過比對各事故案件發生之地點將交通事故發生地點周圍半徑 50 公尺範圍內之事故皆整併為同一個肇事地點，再將該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，計算產生該地點之「相對頻率指標 (Symptom Ratio Index, SRI)」( $0 < \text{指標值} \leq 1$ )及「相對嚴重度指標 (Symptom Severity Index, SSI)」( $0 < \text{指標值} \leq 1$ )，並將兩項指標加總產生指標合值 (Combined Index, CBI) ( $0 < \text{合值} \leq 2$ )，再以此 CBI 值進行易肇事地點的排序篩選作業。

由於各直轄市、縣(市)的面積、人口、道路分布、車流狀況等特性皆不相同，因此於篩選易肇事地點時，不是對全國所有肇事地點進行排序篩選，而是將各直轄市、縣(市)分開處理。於第 37 期(含)計畫前，前揭篩選作業係透過本所交通事故發生地點及資料分析系統 (Traffic Accident Location and Analysis System, TALAS) 辦理事故地理位置資料之匯入、分析及相關資料匯出，再由本所函送各直轄市、縣(市)道安聯席(督導)會報(以下簡稱各縣市道安會報)進行後續作業；第 38 期改由本所透過交通部道安資訊平台之後台功能產製相關資料，再由本所函送資料。嗣後，考量交通部道安資訊平台相關功能開發完竣且具有一定之可操作性，自第 39 期計畫起，改由本所製作操作範例，協助各縣市道安會報自行登入交通部道安資訊平台篩選出 20 處易肇事路段及下載相關資料，再由縣市政府自行排除明顯不合理之錯誤地點，及參考其道路狀況、交通特性及肇事紀錄等需求加入其他改善地

點，並據以研提改善方案送本所彙整。

由於每個易肇事地點之改善方案，皆與現場環境息息相關，包括自然環境、土地利用現況、路口交叉型態、路形特性、車流狀況、用路人駕駛習慣、事故類型、肇事成因、肇事時間等，所以必須至現場查勘。同時為集思廣益，彙集各專業意見，因此易肇事地點現場會勘時，係由交通部道路交通安全督導委員會及本所邀集內政部警政署、路政司、公路總局、各區養護工程處、工務段、直轄市、縣(市)政府交通局、工務局、警察局交通大隊、當地警察分局等各單位，就其業管項目、事故處理經驗與專業意見，進行充分討論，發揮跨部門協調合作之功能，以修正直轄市、縣(市)原提報之改善方案為切實可行且真正有效之改善方案。

本期計畫於 111 年 9 月 6 日至 111 年 10 月 13 日間，赴各直轄市、縣(市)辦理「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議，除討論本期計畫易肇事地點改善方案外，並就前 3 期計畫的執行成果，改善前後的事故發生件數、人員死傷的變化狀況等進行檢討。最後，各縣市道安會報依據會勘決議，修改各個易肇事地點改善方案之內容，並將相關資料送本所彙整，再由本所報請交通部核定後據以執行。

112 年辦理考評「111 年度院頒道路交通秩序與交通安全改進方案執行成果實施計畫」，將就近期計畫辦理情形及第 40 期計畫提報狀況、碰撞構圖繪製等列入交通工程分組「改善公路及市區易肇事路線、路段及路口」評分項目，對於本期計畫之執行以及具體改善成果等進行追蹤管考。办理流程如圖 2.1 所示。

|                                  |                                                                         |                                                                       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 辦理期間<br>110 年 1 月<br>~110 年 12 月 | 110 年發生之交通事故現場<br>處理、紀錄與調查                                              | 辦理單位<br>各直轄市、縣(市)交通<br>警察隊                                            |
| 111 年 1 月<br>~111 年 6 月          | 整理 110 年度臺灣地區道路<br>交通事故資料                                               | 內政部警政署                                                                |
| 111 年 7 月<br>~111 年 8 月          | 由各直轄市、縣(市)道安會報<br>透過交通部道安資訊平台，<br>篩選所轄道路之易肇事路段                          | 各直轄市、縣(市)道安會報(公<br>路總局各區養護工程處工務<br>段、直轄市、縣(市)政府道路管<br>養機關提送道安會報彙辦)    |
| 111 年 8 月                        | 研提改善方案送本所彙整                                                             | 本所                                                                    |
| 111 年 9 月<br>~111 年 10 月         | 辦理「第 40 期臺灣地區易肇事<br>路段改善計畫」現場會勘暨<br>「第 37、38、39 期臺灣地區易<br>肇事路段改善計畫」檢討會議 | 內政部警政署、交通部道安會、<br>路政司、公路總局、各區養護工<br>程處、工務段、各直轄市、縣(市)<br>道安會報、本所       |
| 111 年 10 月<br>~112 年 1 月         | 各直轄市、縣(市)依會勘結論<br>修正改善方案內容，並送本<br>所彙整                                   | 各直轄市、縣(市)道安會報(公路<br>總局各區養護工程處工務段、直<br>轄市、縣(市)政府道路管養機關<br>提送道安會報彙辦)、本所 |
| 112 年 2 月<br>~6 月                | 彙整各直轄市、縣(市)第 40 期<br>修正改善方案內容並計算第<br>37 期執行成果績效報交通部<br>核定               | 本所                                                                    |
| 112 年 6 月<br>~112 年 12 月         | 各直轄市、縣(市)執行核定<br>之計畫                                                    | 各直轄市、縣(市)道安<br>會報、公路總局各區養<br>護工程處工務段                                  |
| 112 年年中                          | 辦理 112 年考評「111 年度院<br>頒道路交通秩序與交通安全<br>改進方案執行成果實施計畫」                     | 內政部營建署、交通部道安<br>會、交通部中部辦公室、本<br>所、各直轄市、縣(市)道安<br>會報                   |
| 113 年                            | 於第 43 期計畫中計算本期<br>計畫執行成果整體績效                                            | 本所                                                                    |

圖 2.1 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理流程圖



### 第三章 改善計畫內容

本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，其中改善地點與預估經費如表 3.1 所示，改善地點基本資料表及現場照片如附錄 1 及附錄 2 所示。

表 3.1 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點與經費概估表

單位：元

| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
|----|-----|----------------------------|-----------|---------|
| 1  | 臺北市 | 大安區辛亥路三段、基隆路三段路口           | 1,450,000 | -       |
| 2  |     | 大同區蘭州街、民權西路口               | 150,000   | -       |
| 小計 |     | 2 處                        | 1,600,000 | -       |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 3  | 新北市 | 板橋區文化路一段、縣 106、台 3 線、民生路二段 | 152,500   | -       |
| 4  |     | 三重區正義南路、環河南路口              | 67,000    | -       |
| 小計 |     | 2 處                        | 219,500   | -       |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 5  | 桃園市 | 桃園區三民路三段及大同路路口             | 350,000   | -       |
| 6  |     | 八德區新生路、崁頂路、長興路(縣 114)路口    | 322,550   | -       |
| 7  |     | 中壢區新中北路及環中東路路口             | 202,500   | -       |
| 小計 |     | 3 處                        | 875,050   | -       |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 8  | 臺中市 | 北屯區文心路東山路口                 | 29,200    | -       |
| 9  |     | 西屯區臺灣大道文心路口                | 197,000   | -       |
| 小計 |     | 2 處                        | 226,200   | -       |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 10 | 臺南市 | 南（中西）區健康路一段及南門路口           | 202,500   | -       |
| 11 |     | 永康區中華路、大橋二街與中華西街口          | -         | 150,990 |
| 小計 |     | 2 處                        | 202,500   | 150,990 |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 12 | 高雄市 | 新興區中山一路與大同一路口              | 125,296   | -       |

|    |     |                            |           |         |
|----|-----|----------------------------|-----------|---------|
| 13 |     | 左營區翠華路、勝利路與新莊一路口           | 208,952   | -       |
| 小計 |     | 2 處                        | 334,248   |         |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 14 | 基隆市 | 仁愛區仁一路及愛三路口路口              | 19,937    | -       |
| 15 |     | 仁愛區仁五路及愛一路口                | 36,965    | -       |
| 16 |     | 安樂區中山一路及成功二路口              | 39,341    | -       |
| 17 |     | 安樂區安樂路二段及麥金路口              | 10,202    | -       |
| 小計 |     | 4 處                        | 106,445   | -       |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 18 | 新竹縣 | 竹北市福興路、縣政九路、縣政九路南段路口       | 10,000    | -       |
| 19 |     | 竹北市竹 17、十興路、莊敬北路口          | 10,000    | -       |
| 20 |     | 湖口鄉竹 7、成功路 366 巷、達生路路口     | 20,000    | -       |
| 21 |     | 竹北市福興路、博愛南路、博愛街路口          | 520,000   | -       |
| 22 |     | 竹北市光明 11 路中華路口             | 250,000   | -       |
| 小計 |     | 5 處                        | 810,000   |         |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 23 | 新竹市 | 縣 122、光復路一段、大學路、新竹交流道、無名路口 | 1,025,000 | -       |
| 24 |     | 東區建功路、縣 122 路口             | 707,900   | -       |
| 小計 |     | 2 處                        | 1,732,900 | -       |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 25 | 苗栗縣 | 苗栗市國華路(台 13)、民族路路口         | 50,000    |         |
| 26 |     | 苗栗市至公路、民族路、文發路口            | 50,000    | -       |
| 小計 |     | 2 處                        | 100,000   | -       |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 27 | 南投縣 | 南投市南崗三路、投 20 成功三路路口        | -         | 100,000 |
| 28 |     | 草屯鎮中正路、和平街及太平路二段路口         | -         | 3,000   |
| 29 |     | 草屯鎮碧山路與草溪路口                | 53,500    | -       |
| 30 |     | 埔里鎮中正路口與南興街口               | 12,000    | -       |
| 小計 |     | 6 處                        | 65,500    | 103,000 |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                       | 縣市經費      | 公路總局經費  |
| 31 | 彰化縣 | 員林市靜修路與新義街口                | 15,000    | -       |
| 32 |     | 彰化市中央路近中正路二段 800 巷口        | 6,000     | -       |
| 33 |     | 彰化市三民路與民生路口                | 1,476     | -       |

|    |     |                                          |           |           |
|----|-----|------------------------------------------|-----------|-----------|
| 34 |     | 彰化市中山路與南平街口                              | 13,682    | -         |
| 35 |     | 彰化市中山路 2 段與公園路 1 段                       | -         | 4,200     |
| 小計 |     | 5 處                                      | 36,158    | 4,200     |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                                     | 縣市經費      | 公路總局經費    |
| 36 | 雲林縣 | 斗六市大學陸橋、明德北路一段、文化路、大學路一段                 | 90,000    | 69,750    |
| 37 |     | 斗六市嘉新路、崙南路、鎮南路口                          | 92,430    | -         |
| 小計 |     | 2 處                                      | 182,430   | 69,750    |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                                     | 縣市經費      | 公路總局經費    |
| 38 | 嘉義縣 | 民雄鄉縱貫公路及中山路路口                            | -         | 226,930   |
| 39 |     | 中埔鄉嘉 139、阿里山公路口                          | 50,000    | 50,000    |
| 40 |     | 民雄鄉台 1 線及大學路三段口路口                        | -         | 12,930    |
| 41 |     | 民雄鄉台 1 線、縣 166、工業二路口                     | -         | 55,060    |
| 42 |     | 大林鎮中興路與中山路口                              | 451,500   | -         |
| 43 |     | 中埔鄉忠義路與大義路口                              | 19,000    | -         |
| 小計 |     | 6 處                                      | 520,500   | 344,920   |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                                     | 縣市經費      | 公路總局經費    |
| 44 | 嘉義市 | 東區民族路與吳鳳北路口                              | 2,050,000 | -         |
| 45 |     | 西區興業西路與民生南路                              | 2,560,000 | -         |
| 46 |     | 東區忠孝路、光華路與延平街口                           | 2,950,000 | -         |
| 47 |     | 東區縱貫公路、世賢路一段                             | 10,126    | -         |
| 小計 |     | 4 處                                      | 7,570,126 | -         |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                                     | 縣市經費      | 公路總局經費    |
| 48 | 屏東縣 | 屏東市自由路與中正路(台 27 線)路口                     | -         | 527,220   |
| 49 |     | 屏東市建南路、自由路(台 24 線)及建國橋路口                 | -         | 2,530,919 |
| 50 |     | 屏東市長春橋、自由路(台 24 線)及民生路路口                 | -         | 1,544,016 |
| 51 |     | 屏東市復興路(台 27 線)、自由路(台 24 線)及萬年橋(台 27 線)路口 | -         | 1,970,366 |
| 小計 |     | 4 處                                      | -         | 6,572,521 |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                                     | 縣市經費      | 公路總局經費    |
| 52 | 宜蘭縣 | 羅東鎮河濱路、仁愛路三段、復興路三段、歪仔歪橋路口                | 80,600    | -         |
| 小計 |     | 1 處                                      | 80,600    | -         |
| 編號 | 縣市別 | 改善地點                                     | 縣市經費      | 公路總局經費    |

|      |     |                                                     |            |           |
|------|-----|-----------------------------------------------------|------------|-----------|
| 53   | 花蓮縣 | 花蓮市大同街與三民街口                                         | 714,520    | -         |
| 54   |     | 吉安鄉太昌路與永昌街 89 巷口                                    | 410,212    | -         |
| 小計   |     | 2 處                                                 | 1,124,732  | -         |
| 編號   | 縣市別 | 改善地點                                                | 縣市經費       | 公路總局經費    |
| 55   | 臺東縣 | 臺東市豐榮路與永福路口                                         | 200,000    | -         |
| 56   |     | 臺東市新生路與開封街口                                         | 30,000     | -         |
| 57   |     | 臺東市正氣路與傳廣路口                                         | 10,000     | -         |
| 小計   |     | 3 處                                                 | 240,000    | -         |
| 編號   | 縣市別 | 改善地點                                                | 縣市經費       | 公路總局經費    |
| 58   | 澎湖縣 | 馬公市新生路、新店路岔路口(花菜干前)                                 | 46,987     | -         |
| 59   |     | 馬公市水源路、北辰街岔路口                                       | 7,800      | -         |
| 小計   |     | 2 處                                                 | 54,787     | -         |
| 編號   | 縣市別 | 改善地點                                                | 縣市經費       | 公路總局經費    |
| 60   | 金門縣 | 金城鎮民權路 226 巷、金城新莊 7 巷、民權路口                          | 2,228,250  | -         |
| 61   |     | 金城鎮民生路、民權路口                                         | 594,750    | -         |
| 62   |     | 金城鎮民權路、環島西路口                                        | 333,250    | -         |
| 63   |     | 金城鎮民生路 45 巷、54 巷、民生路口                               | 44,750     | -         |
| 64   |     | 金城鎮民權路、珠浦北路口                                        | 160,000    | -         |
| 小計   |     | 5 處                                                 | 3,361,000  | -         |
| 總計   |     | 64 處(縣市政府 53 處、公路總局 13 處，其中 2 處為嘉義縣及雲林縣政府分別與公路總局併列) | 19,442,676 | 7,245,381 |
| 經費總計 |     |                                                     | 26,688,057 |           |

本期計畫各執行單位之改善地點總數及預估經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 13 處，預估經費新臺幣 7,245,381 元；臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 1,600,000 元；新北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 219,500 元；桃園市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 875,050 元；臺中市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 226,200 元；臺南市政府改善地點 1 處，預估經費新臺幣 202,500 元；高雄市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 334,248 元；非六都各縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報)改善地點 41 處，預估經費新臺幣

15,985,178 元。綜上所述，本期計畫合計改善 64 處(其中 2 處為嘉義縣及雲林縣政府分別與公路總局併列)，預估總經費新臺幣 26,688,057 元。

另為持續追蹤歷年易肇事路段改善執行績效，本期計畫針對 108 年(第 37 期)易肇事路段改善計畫共計 61 處改善地點進行追蹤分析。該期計畫自 108 年中核定後，108 年由各直轄市、縣(市)政府及公路總局依計畫辦理發包施工作業，110 年全年肇事資料中可彙整出第 37 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前(107 年)之肇事情形比較其改善績效。經彙整第 37 期計畫改善前後之肇事(107 年)件數合計 932 件、死亡 10 人、受傷 1,230 人，改善工程完成後之年肇事(110 年)件數 537 件、死亡 0 人、受傷 647 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少 42.38%、死亡人數減少 100%、受傷人數減少 47.4%。第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點績效表如附錄 3 所示。

表 3.2 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫執行單位  
改善地點總數及經費彙整表

| 執行單位                                  | 地點數(處) | 經費(元)      |
|---------------------------------------|--------|------------|
| 公路總局                                  | 13     | 7,245,381  |
| 臺北市                                   | 2      | 1,600,000  |
| 新北市                                   | 2      | 219,500    |
| 桃園市                                   | 3      | 875,050    |
| 臺中市                                   | 2      | 226,200    |
| 臺南市                                   | 1      | 202,500    |
| 高雄市                                   | 2      | 334,248    |
| 除直轄市及公路總局<br>外之各縣(市)政府 <sup>[註]</sup> | 41     | 15,985,178 |
| 合計                                    | 64     | 26,688,057 |

註：其中嘉義縣及雲林縣各 1 處為縣(市)政府與公路總局併列為改善單位。



## 第四章 結論與建議

### 4.1 結論

- 一、為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 64 處，總改善經費預估為新臺幣 26,688,057 元，平均每處改善經費約為新臺幣 417,000 元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其預估經費如下：
  - (一) 交通部公路總局改善地點 13 處，預估經費新臺幣 7,245,381 元。
  - (二) 臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 1,600,000 元。
  - (三) 新北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 219,500 元。
  - (四) 桃園市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 875,050 元。
  - (五) 臺中市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 226,200 元。
  - (六) 臺南市政府改善地點 1 處，預估經費新臺幣 202,500 元。
  - (七) 高雄市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 334,248 元。
  - (八) 非六都各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局

(處)、警察局所提報)改善地點 41 處，預估經費新臺幣 15,985,178 元。

(九) 嘉義縣及雲林縣各 1 處為縣(市)政府與公路總局併列為改善單位。

四、本期計畫彙整第 37 期計畫改善前後之肇事(107 年)件數合計 932 件、死亡 10 人、受傷 1,230 人，改善工程完成後之年肇事(110 年)件數 537 件、死亡 0 人、受傷 647 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少 42.38%、死亡人數減少 100%、受傷人數減少 47.4%。

## 4.2 建議

- 一、本期計畫採由各縣市道安會報自行至交通部道安資訊平台操作，依據本所建議之功能設定篩選轄內前 20 大易肇事路段，並據以研提改善方案；此一方式可將易肇事地點 CBI 指標及事故死、傷人數等指標統一以事故 30 天內死亡人數為基準呈現，且可以 GPS 座標為基礎呈現前期計畫之改善績效，長期可協助各縣市以更即時、精準之資料辦理道路交通改善作業。未來建議可就道安資訊平台之功能，精進各項資料下載介面及操作方式之友善性，以利第一線承辦人員可以輕易上手應用。
- 二、事故定位之精準度為各期易肇事路段改善計畫之關鍵，其技術良窳事關路權單位是否能夠找出真正的易肇事地點；為確保資料處理品質與正確性，建議交通部、內政部警政署及各縣市道安會報可就事故資料進行抽樣檢核，比較原始警政署事故處理系統登載 GPS 座標與經文字地址處理轉址後之 GPS 座標，以利系統功能精進。
- 三、除依據本所建議之條件設定篩選 20 處潛在易肇事地點(各縣市所有事故，不針對特定事故態樣)外，各縣市道

安會報依其需求提出業管範圍之高事故風險地點進行改善，未來建議可善用交通部道安資訊平台，針對特定事故型態進行資料分析，例如自行車相關、特定事故型態等，配合現行以所有事故為分析範疇之易肇事地點提報，可更全面性提升道路交通安全。

- 四、為因應各級路權機關交通工程技術提升之需求，本所自第 37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫起，推動將事故碰撞構圖及肇事診斷學概念納入程序，初期以六都為目標，本期計畫除六都外，雲林縣、嘉義縣、南投縣、澎湖縣等皆已配合辦理(如附錄 6)，未來除應持續推動並擴大規模外，建議交通及警政單位應進一步合作，加速事故現場圖數位化及自動化，以提升事故碰撞構圖繪製效率，期能普及至各縣市之道安改善作業。
- 五、為強化本所辦理事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫，建議於第 41 期計畫起，導入由區域運輸發展研究中心參與本計畫之易肇事地點改善會勘，以藉由各區域發展研究中心專業能量，協助各縣市診斷問題及研提改善方案。



## 附錄 1

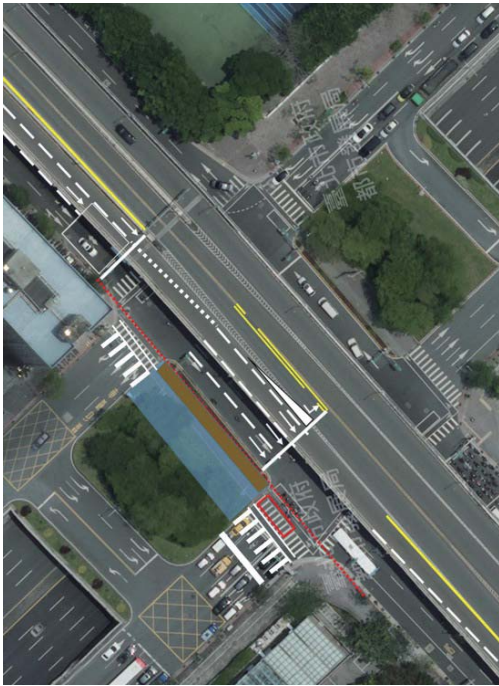
### 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

#### 改善地點基本資料表



第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                       |     |    |   |    |   |                                                                                                                           |          |            |            |      |                                  |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---|----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------------|------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|--|----|--|-------------|--|
| 縣市                                                                                                                                                                    | 臺北市 | 編號 | 1 | 地點 | 1 | 1 街道地址：大安區辛亥路三段、基隆路三段路口<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：                                                                         | 公里<br>公里 | 公尺處<br>公尺處 | 向車道<br>平交道 | 執行單位 | ■臺北市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
| 現 場 圖 示                                                                                                                                                               |     |    |   |    |   |                                                                                                                           |          |            |            |      |                                  |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
| 建議改善圖示                                                                                                                                                                |     |    |   |    |   |                                                                                                                           |          |            |            |      |                                  |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
|   |     |    |   |    |   |                                                                                                                           |          |            |            |      |                                  |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
| 道路狀況與交通管制設施                                                                                                                                                           |     |    |   |    |   | 交通狀況與交通量                                                                                                                  |          |            |            |      |                                  |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
| 道路形態：1.辛亥路寬約 70 公尺(往南 4 車道，往北 3 車道)。2.基隆路寬約 40 公尺(往西 4 車道，往東 3 車道)<br>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、無險升、無隆坡。<br>道路障礙：無<br>交通設施：號誌化路口                                                  |     |    |   |    |   | 交通狀況：基隆路於尖峰時間流量較大，上午尖峰主要為西往東方向，下午尖峰主要為東往西方向車流。<br>尖峰小時交通量：往北：5955 pcu; 往東：1459 pcu; 往南：2276 pcu; 往西：2794 pcu<br>往其他方向：pcu |          |            |            |      |                                  | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數：27 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：27 人/年<br>主要肇事型態：西往東方向側撞、北往南方向側撞。<br>主要肇事原因：<br>主要肇事時段： |  |    |  |    |  |             |  |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                |     |    |   |    |   | 改善經費預估                                                                                                                    |          |            |            |      |                                  |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
|                                                                                                                                                                       |     |    |   |    |   | 項目                                                                                                                        |          |            |            |      |                                  | 單價                                                                                                                            |  | 數量 |  | 單位 |  | 小計          |  |
|                                                                                                                                                                       |     |    |   |    |   | 基隆路 3 段北往南內縮西側分隔島、調整車道配置                                                                                                  |          |            |            |      |                                  | 1,450,000                                                                                                                     |  | 式  |  | 1  |  | 1,450,000 元 |  |
|                                                                                                                                                                       |     |    |   |    |   | 基隆路 3 段南往北上游路段增設車道縮減牌面                                                                                                    |          |            |            |      |                                  |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
|                                                                                                                                                                       |     |    |   |    |   | 辛亥路 3 段西往東（近基隆路 3 段口）內側車道調整為左轉指向線                                                                                         |          |            |            |      |                                  |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
| 補繪基隆路 3 段高架橋下東西兩側黃黑斜紋線及增設座式導標、路口四周剝落之禁止臨停紅線                                                                                                                           |     |    |   |    |   |                                                                                                                           |          |            |            |      |                                  |                                                                                                                               |  |    |  |    |  |             |  |
| 合計                                                                                                                                                                    |     |    |   |    |   |                                                                                                                           |          |            |            |      |                                  | 1,450,000 元                                                                                                                   |  |    |  |    |  |             |  |

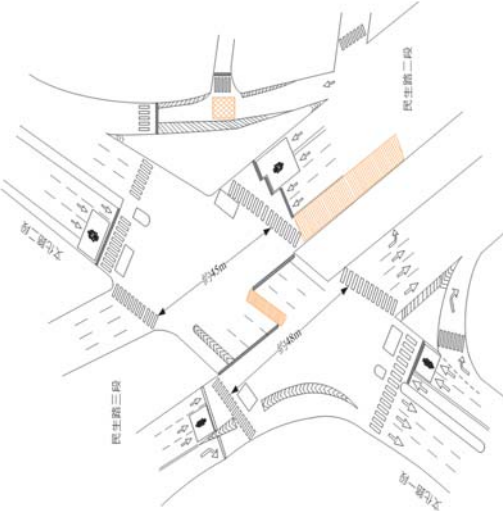
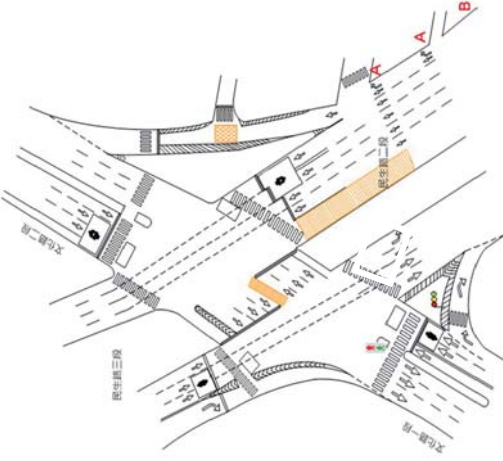
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                            |     |    |   |                                                                                                                      |                                                                        |      |                                                                                          |                                                                                                                                   |    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 縣市                                                                                                         | 臺北市 | 編號 | 2 | 地點                                                                                                                   | 1 街道地址：大同區蘭州街、民權西路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | <input checked="" type="checkbox"/> 臺北市政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局（第 區養護工程處 工務段） |                                                                                                                                   |    |    |
| 現 場 圖 示                                                                                                    |     |    |   | 建議改善圖示                                                                                                               |                                                                        |      |                                                                                          |                                                                                                                                   |    |    |
|                         |     |    |   |                                     |                                                                        |      |                                                                                          |                                                                                                                                   |    |    |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                              |     |    |   | 交通狀況與交通量                                                                                                             |                                                                        |      |                                                                                          |                                                                                                                                   |    |    |
| 道路形態：1.民權西路路寬約40公尺(往東2車道，往西2車道)。2.蘭州街路寬約11公尺，南往北單行(1車道)。<br>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、無陰升、無降坡。<br>道路障礙：無<br>交通設施：號誌化路口 |     |    |   | 交通狀況：民權西路為新北市進入臺北市之主要幹道，銜接臺北橋上下橋端於上午尖峰時間西往東流量較大，下午尖峰為東往西方向流量較大。<br>尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：pcu; 往南：pcu; 往西：pcu; 往其他方向：pcu |                                                                        |      |                                                                                          | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)<br>肇事次數：32 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：32 人/年<br>主要肇事型態：西往東方向側撞、東往西方向側撞及追撞。<br>主要肇事原因：<br>主要肇事時段： |    |    |
| 建議改善措施                                                                                                     |     |    |   | 項目<br>調整西南角台灣中油民權西路站機車車道出口為蘭州街，並設置機車停車等區。<br>改善經費預估                                                                  |                                                                        |      |                                                                                          | 數量                                                                                                                                | 單位 | 小計 |
|                                                                                                            |     |    |   | 1                                                                                                                    |                                                                        | 式    | 150,000                                                                                  | 元                                                                                                                                 |    |    |
|                                                                                                            |     |    |   |                                                                                                                      |                                                                        |      |                                                                                          |                                                                                                                                   |    |    |
|                                                                                                            |     |    |   |                                                                                                                      |                                                                        |      |                                                                                          |                                                                                                                                   |    |    |
|                                                                                                            |     |    |   |                                                                                                                      |                                                                        |      |                                                                                          |                                                                                                                                   |    |    |
|                                                                                                            |     |    |   |                                                                                                                      |                                                                        |      |                                                                                          |                                                                                                                                   |    |    |
|                                                                                                            |     |    |   |                                                                                                                      |                                                                        |      |                                                                                          |                                                                                                                                   |    |    |
| 合計                                                                                                         |     |    |   |                                                                                                                      |                                                                        |      | 150,000                                                                                  | 元                                                                                                                                 |    |    |

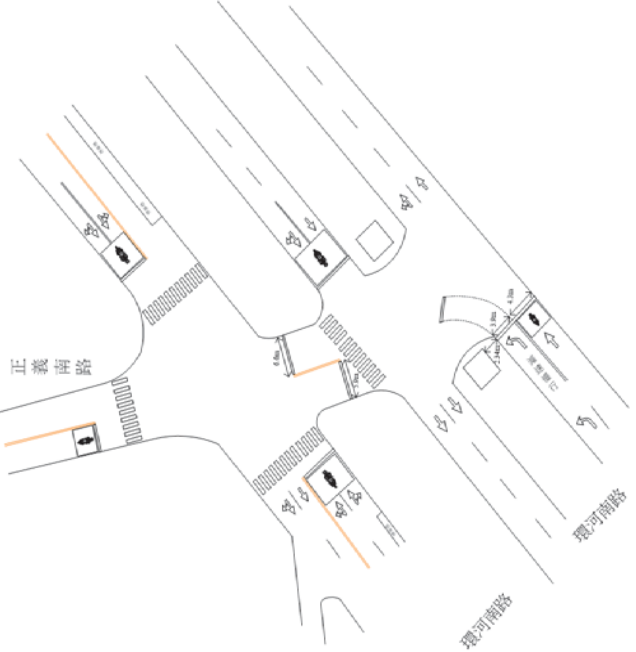
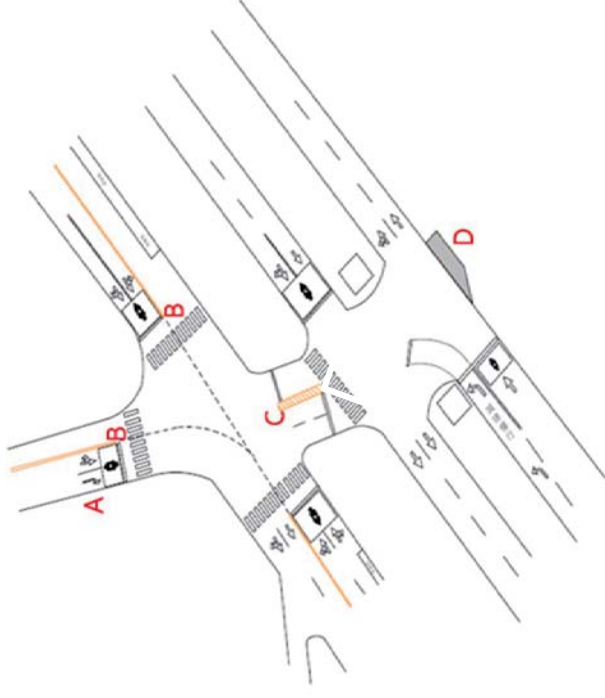
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |                                                    |    |   |                                                                                   |                                                                                      |        |                                  |    |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----|---|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|----|-----------|
| 縣市                                                                                  | 新北市                                                | 編號 | 3 | 地點                                                                                | 1 街道地址：板橋區文化路一段、縣 106、台 3、民生路二段路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位   | ■新北市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |    |           |
| 現 場 圖 示                                                                             |                                                    |    |   | 建議改善圖示                                                                            |                                                                                      |        |                                  |    |           |
|  |                                                    |    |   |  |                                                                                      |        |                                  |    |           |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |                                                    |    |   | 交通狀況與交通量                                                                          |                                                                                      |        |                                  |    |           |
| 道路形態：多岔路口。                                                                          |                                                    |    |   | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                 |                                                                                      |        |                                  |    |           |
| 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。                                                                      |                                                    |    |   | 肇事次數：46 件/年；                                                                      |                                                                                      |        |                                  |    |           |
| 道路障礙：無                                                                              |                                                    |    |   | 死亡人數：0 人/年；                                                                       |                                                                                      |        |                                  |    |           |
| 交通設施：號誌化路口                                                                          |                                                    |    |   | 主要肇事型態：同向擦撞。                                                                      |                                                                                      |        |                                  |    |           |
|                                                                                     |                                                    |    |   | 主要肇事原因：未注意車前狀況。                                                                   |                                                                                      |        |                                  |    |           |
|                                                                                     |                                                    |    |   | 主要肇事時段：16-18                                                                      |                                                                                      |        |                                  |    |           |
| 建議改善措施                                                                              | 改善經費預估                                             |    |   |                                                                                   | 項目                                                                                   | 單價     | 數量                               | 單位 | 小計        |
|                                                                                     | 1.於捷運1號出口處民生路口轉彎處槽化線上增加交通桿數量，且縮減交通桿間佈設距離，並向內加寬槽化線。 |    |   |                                                                                   | 交通桿                                                                                  | 500    | 6                                | 組  | 3,000 元   |
|                                                                                     | 2.捷運1號出口處標繪路口行車導引線。                                |    |   |                                                                                   | 號誌                                                                                   | 10,000 | 2                                | 組  | 20,000 元  |
|                                                                                     | 3.於捷運1號出口處往捷運2號出口處方向增設行人號誌。                        |    |   |                                                                                   | 標線                                                                                   | 300    | 350                              | m2 | 105,000 元 |
|                                                                                     | 4.於文化路捷運2號出口右轉彎處增設三色號誌燈，向內增加槽化線寬度，並增加穿越虛線。         |    |   |                                                                                   | 標誌                                                                                   | 4,500  | 1                                | 面  | 4,500 元   |
|                                                                                     | 5.民生路3號出口處槽化線向內加寬，以縮減車道寬，並增繪穿越虛線、雙白線。              |    |   |                                                                                   | F桿                                                                                   | 20,000 | 1                                | 支  | 20,000 元  |
|                                                                                     | 6.捷運三號出口處往江子翠站方向增設路口行車導引線。                         |    |   |                                                                                   |                                                                                      |        |                                  |    |           |
| 7.於捷運3號出口右轉彎處磨除原先右轉指向線，並增設2組分流式指向線(如編號A)。                                           |                                                    |    |   |                                                                                   |                                                                                      |        |                                  |    |           |
| 8.於捷運3號出口上游處立F桿增設輔1牌面(如編號B)。                                                        |                                                    |    |   |                                                                                   |                                                                                      |        |                                  |    |           |
| 9.請海山分局加強取締各項交通違規，並加強宣導民眾遵守交通安全規則。                                                  |                                                    |    |   | 合計                                                                                |                                                                                      |        |                                  |    | 152,500 元 |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                                             |      |                                                                                                 |  |  |                                                                                                                    |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 縣市                                                                                  | 新北市 | 編號 | 4 | 地點 | 1 街道地址：三重區正義南路、環河南路口<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：                                                                              | 執行單位 | <input checked="" type="checkbox"/> 新北市政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局 (第 _____ 區養護工程處 工務段) |  |  |                                                                                                                    |  |  |  |  |
| 現場圖示                                                                                |     |    |   |    | 建議改善圖示                                                                                                                      |      |                                                                                                 |  |  |                                                                                                                    |  |  |  |  |
|  |     |    |   |    |                                            |      |                                                                                                 |  |  |                                                                                                                    |  |  |  |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |   |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                    |      |                                                                                                 |  |  |                                                                                                                    |  |  |  |  |
| 道路形態：多岔路口。<br>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。<br>道路障礙：無<br>交通設施：號誌化路口                                |     |    |   |    | 交通狀況：1. 環河南路(平面)路口大，待轉車輛缺乏導引線。<br>2. 環河南路(高架下)左轉機車多。<br>尖峰小時交通量：往北：260 pcu; 往東：1787 pcu<br>往南：pcu; 往西：1886 pcu<br>往其他方向：pcu |      |                                                                                                 |  |  | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)<br>肇事次數：27 件/年;<br>死亡人數：0 人/年;<br>主要肇事型態：側撞。<br>主要肇事原因：未注意車前狀況。<br>主要肇事時段：16-18 |  |  |  |  |
| 建議改善措施                                                                              |     |    |   |    | 項目<br>標線<br>土木工程(剷除部分植栽帶)<br>改善經費<br>估計                                                                                     |      |                                                                                                 |  |  | 數量<br>90<br>1<br><br>單位<br>m2<br>式<br><br>小計<br>27,000<br>40,000<br><br>元<br>元<br>元<br>元                           |  |  |  |  |
| 合計                                                                                  |     |    |   |    | 合計                                                                                                                          |      |                                                                                                 |  |  | 67,000 元                                                                                                           |  |  |  |  |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |   |                                                                                                                                      |                                                                          |      |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|
| 縣 市                                                                                 | 桃園市 | 編號 | 5 | 地點                                                                                                                                   | 1 街道地址：桃園區三民路三段及大同路路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | ■桃園市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |
| 現 場 圖 示                                                                             |     |    |   | 建議改善圖示                                                                                                                               |                                                                          |      |                               |
|  |     |    |   |                                                     |                                                                          |      |                               |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |   | 交通狀況與交通量                                                                                                                             |                                                                          |      |                               |
| 道路形態：本路口屬於不對稱岔路口。<br>路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。<br>道路障礙：無<br>交通設施：無號誌化路口。                       |     |    |   | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數：40 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：40 人/年<br>主要肇事型態：車與車路口交岔撞。<br>主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀況。<br>主要肇事時段： |                                                                          |      |                               |
| 增設行車管制號誌。                                                                           |     |    |   | 項目                                                                                                                                   |                                                                          |      |                               |
| 建議改善措施                                                                              |     |    |   | 改善經費預估                                                                                                                               |                                                                          |      |                               |
| 號誌工程                                                                                |     |    |   | 單價                                                                                                                                   |                                                                          |      |                               |
| 數量                                                                                  |     |    |   | 單位                                                                                                                                   |                                                                          |      |                               |
| 小計                                                                                  |     |    |   | 350,000 元                                                                                                                            |                                                                          |      |                               |
| 合計                                                                                  |     |    |   | 350,000 元                                                                                                                            |                                                                          |      |                               |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                |     |         |    |                                                                                                      |                                          |                   |                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|
| 縣<br>市                                                                                                         | 桃園市 | 編號<br>6 | 地點 | 1 街道地址：<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：                                                                    | 八德區新生路、崁頂路、長興路(縣114)路口<br>公里<br>公里<br>公里 | 公尺處<br>公尺處<br>平交道 | 執行單位<br>■桃園市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |
| 現場圖示                                                                                                           |     |         |    | 建議改善圖示                                                                                               |                                          |                   |                                          |
|                                                                                                                |     |         |    |                                                                                                      |                                          |                   |                                          |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                  |     |         |    | 交通狀況與交通量                                                                                             |                                          |                   |                                          |
| 道路形態：<br>路面狀況：<br>道路障礙：<br>交通設施：                                                                               |     |         |    | 路口位於八德區之不對稱之交叉路口且該路口為連接中壢區、八德區及平鎮之主要幹道，車流量大。<br><br>尖峰小時交通量：往北：1043 pcu；<br>往南：801 pcu；<br>往其他方向：pcu |                                          |                   |                                          |
| 建議改善措施                                                                                                         |     |         |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                                    |                                          |                   |                                          |
| 1、中山東路往東增設左轉車道。<br>2、長興路往西縮減左轉車道寬度，增加直右車道寬度，並於直右車道劃設分離式指向線。<br>3、長興路增設機慢車停車等區。<br>4、路口增繪轉彎導引線。<br>5、調整路口行穿線位置。 |     |         |    | 肇事次數：32 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；<br>主要肇事型態：車與車側撞。<br>主要肇事原因：未注意車前狀況、未依規定讓車、左轉彎未依規定。<br>主要肇事時段：18          |                                          |                   |                                          |
| 改善經費預估                                                                                                         |     |         |    | 單位<br>數量<br>小計                                                                                       |                                          |                   |                                          |
| 標線剷除                                                                                                           |     |         |    | 350 270 94,500 元                                                                                     |                                          |                   |                                          |
| 標線劃設                                                                                                           |     |         |    | 600 380 228,000                                                                                      |                                          |                   |                                          |
|                                                                                                                |     |         |    |                                                                                                      |                                          |                   |                                          |
|                                                                                                                |     |         |    |                                                                                                      |                                          |                   |                                          |
|                                                                                                                |     |         |    |                                                                                                      |                                          |                   |                                          |
|                                                                                                                |     |         |    |                                                                                                      |                                          |                   |                                          |
|                                                                                                                |     |         |    |                                                                                                      |                                          |                   |                                          |
|                                                                                                                |     |         |    |                                                                                                      |                                          |                   |                                          |
| 合計                                                                                                             |     |         |    | 322,550 元                                                                                            |                                          |                   |                                          |

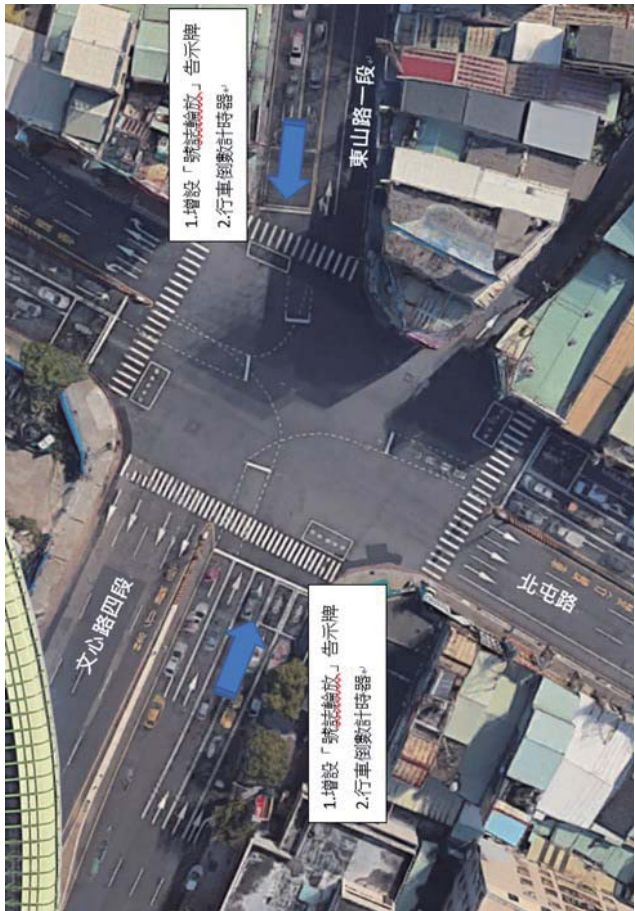
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |      |    |   |                                                                                                         |                                                                          |      |                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|-----------|
| 縣市                                                                                  | 桃園市  | 編號 | 7 | 地點                                                                                                      | 1 街道地址：中壢區新中北路及環中東路路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | ■桃園市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |           |
| 現場圖示                                                                                |      |    |   | 建議改善圖示                                                                                                  |                                                                          |      |                               |           |
|  |      |    |   |                        |                                                                          |      |                               |           |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |      |    |   | 交通狀況與交通量                                                                                                |                                                                          |      |                               |           |
| 道路形態：本路口屬於不對稱岔路口。<br>路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。<br>道路障礙：無<br>交通設施：號誌化路口。                        |      |    |   | 交通狀況：路口位於中壢區之不對稱之交叉路口且新中北路為連接中壢區與八德區主要幹道，車流量大。<br>尖峰小時交通量：往北：pcu；往南：pcu；往其他方向：pcu                       |                                                                          |      |                               |           |
| 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                   |      |    |   | 肇事次數：38 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；<br>受傷人數：38 人/年<br>主要肇事型態：車與車側撞。<br>主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀況、違反號誌管制。<br>主要肇事時段： |                                                                          |      |                               |           |
| 建議改善措施                                                                              | 項目   |    |   |                                                                                                         | 單價                                                                       | 數量   | 單位                            | 小計        |
|                                                                                     | 改善   |    |   |                                                                                                         |                                                                          |      |                               |           |
|                                                                                     | 標線剷除 |    |   |                                                                                                         | 350                                                                      | 150  | m2                            | 52,500 元  |
|                                                                                     | 標線劃設 |    |   |                                                                                                         | 600                                                                      | 250  | m2                            | 150,000 元 |
|                                                                                     |      |    |   |                                                                                                         |                                                                          |      |                               |           |
|                                                                                     |      |    |   |                                                                                                         |                                                                          |      |                               |           |
|                                                                                     |      |    |   |                                                                                                         |                                                                          |      |                               |           |
|                                                                                     |      |    |   |                                                                                                         |                                                                          |      |                               |           |
| 1. 中山東路雙向增設偏心左轉車道。<br>2. 中山東路取消路面邊線並增繪分流式指向線。<br>3. 新中北路取消路面邊線並增繪分流式指向線。            |      |    |   | 合計                                                                                                      |                                                                          |      |                               | 202,500 元 |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  |                                                                                                                 |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 縣市                                                                                  | 臺中市 | 編號 | 8 | 地點 | 1 街道地址：北屯區文心路東山路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道                                          |  |  | 執行單位 | ■臺中市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |                                                                                                                 |  |  |  |  |
| 現場圖示                                                                                |     |    |   |    | 建議改善圖示                                                                                                        |  |  |      |                                  |                                                                                                                 |  |  |  |  |
|  |     |    |   |    |                             |  |  |      |                                  |                                                                                                                 |  |  |  |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |   |    | 交通狀況與交通量                                                                                                      |  |  |      |                                  | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                                               |  |  |  |  |
| 道路形態：多岔號誌化路口。<br>路面狀況：瀝青鋪面。<br>道路障礙：無<br>交通設施：交通標誌、標線、號誌、中央分隔島。                     |     |    |   |    | 交通狀況：文心路四段、北屯路、東山路皆為重要聯外幹道，車流量大，另文心路四段接東山路一段路幅變小，號誌輪放管制。<br>尖峰小時交通量：往北：2200 pcu；<br>往南：2200 pcu；<br>往其他方向：pcu |  |  |      |                                  | 肇事次數：27 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：35 人/年<br>主要肇事型態：側撞、追撞、擦撞。<br>主要肇事原因：行車未保持安全距離、未依規定讓車、違反特定標誌(線)禁制。<br>主要肇事時段：日間 |  |  |  |  |
| 建議改善措施                                                                              |     |    |   |    | 改善經費預估                                                                                                        |  |  |      |                                  | 項目                                                                                                              |  |  |  |  |
| 1.文心路與東山路方向增設「號誌輪放」告示牌。<br>2.行車倒數計時器。                                               |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 標誌                                                                                                              |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 數量                                                                                                              |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 單位                                                                                                              |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 小計                                                                                                              |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 2100                                                                                                            |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 2                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 12500                                                                                                           |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 2                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |
|                                                                                     |     |    |   |    |                                                                                                               |  |  |      |                                  | 元                                                                                                               |  |  |  |  |

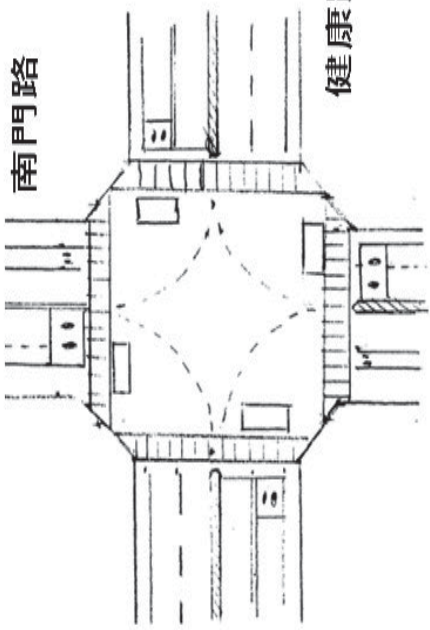
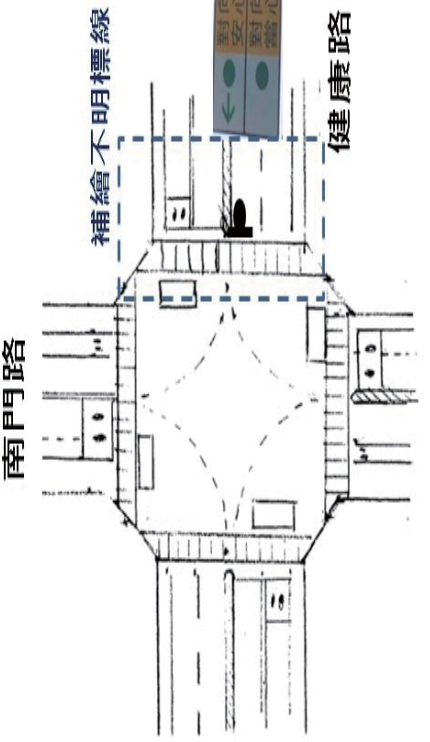
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 臺中市                                          | 編號      | 9         | 地點 | 1 街道地址：西屯區臺灣大道文心路口<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱： | 公里 | 公尺處 | 公里 | 公尺處 | 向車道 | 執行單位 | ■臺中市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|-----------|----|----------------------------------------------|----|-----|----|-----|-----|------|----------------------------------|----------|------------|--------|----|-------|----------------------------------------------|------|-----------|----------|-------------------------------------|----|----------|---------|-------------------------------|--------|----------|---------|----------------------------|----|----------|--|-------------|---------|----|--|--|----|---------|
| 現場圖示                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> </div> <div style="width: 45%;"> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 縮短文心路南向最外側車道寬度，減少直行機車與右轉汽車交織                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>肇事次數：</td> <td>27</td> <td>件/年；</td> <td></td> </tr> <tr> <td>死亡人數：</td> <td>0</td> <td>人/年；</td> <td>37 人/年</td> </tr> <tr> <td>主要肇事型態：</td> <td colspan="3">側撞、追撞、擦撞。</td> </tr> <tr> <td>主要肇事原因：</td> <td colspan="3">行車未保持安全距離、未依規定讓車、違反特定標誌(線)禁制。</td> </tr> <tr> <td>主要肇事時段：</td> <td colspan="3">日間</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                         |                                              |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  | 肇事次數：    | 27         | 件/年；   |    | 死亡人數： | 0                                            | 人/年； | 37 人/年    | 主要肇事型態：  | 側撞、追撞、擦撞。                           |    |          | 主要肇事原因： | 行車未保持安全距離、未依規定讓車、違反特定標誌(線)禁制。 |        |          | 主要肇事時段： | 日間                         |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 肇事次數：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 27                                           | 件/年；    |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 死亡人數：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0                                            | 人/年；    | 37 人/年    |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 主要肇事型態：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 側撞、追撞、擦撞。                                    |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 主要肇事原因：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 行車未保持安全距離、未依規定讓車、違反特定標誌(線)禁制。                |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 主要肇事時段：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 日間                                           |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2">交通狀況與交通量</th> <th colspan="2">改善經費預估</th> </tr> <tr> <td>交通狀況：</td> <td>臺灣大道、文心路皆為重要聯外幹道，車流量大，另台灣大道往西禁止左轉，號誌採往東週閉管制。</td> <td>項目</td> <td>數量</td> </tr> <tr> <td>尖峰小時交通量：</td> <td>往北：1807 pcu; 往南：1697 pcu; 往其他方向：pcu</td> <td>號誌</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>其他號誌工程</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>標線</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>紐澤西護欄油漆</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>合計</td> <td>197,000</td> </tr> </table> |                                              |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  | 交通狀況與交通量 |            | 改善經費預估 |    | 交通狀況： | 臺灣大道、文心路皆為重要聯外幹道，車流量大，另台灣大道往西禁止左轉，號誌採往東週閉管制。 | 項目   | 數量        | 尖峰小時交通量： | 往北：1807 pcu; 往南：1697 pcu; 往其他方向：pcu | 號誌 | 1        |         |                               | 其他號誌工程 | 6        |         |                            | 標線 | 20       |  |             | 紐澤西護欄油漆 | 80 |  |  | 合計 | 197,000 |
| 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              | 改善經費預估  |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 交通狀況：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 臺灣大道、文心路皆為重要聯外幹道，車流量大，另台灣大道往西禁止左轉，號誌採往東週閉管制。 | 項目      | 數量        |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 尖峰小時交通量：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 往北：1807 pcu; 往南：1697 pcu; 往其他方向：pcu          | 號誌      | 1         |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              | 其他號誌工程  | 6         |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              | 標線      | 20        |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              | 紐澤西護欄油漆 | 80        |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              | 合計      | 197,000   |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>道路形態：</td> <td>正交十字號誌化路口。</td> <td>建議改善措施</td> <td>小計</td> </tr> <tr> <td>路面狀況：</td> <td>瀝青鋪面。</td> <td></td> <td>105,000 元</td> </tr> <tr> <td>道路障礙：</td> <td>中央分隔島設有捷運墩柱。</td> <td></td> <td>42,000 元</td> </tr> <tr> <td>交通設施：</td> <td>交通標誌、標線、號誌、中央分隔島。</td> <td></td> <td>10,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.縮短最外側車道寬度，減少直行機車與右轉汽車交織。</td> <td></td> <td>40,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.文心路號誌桿更換。</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>                                                        |                                              |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  | 道路形態：    | 正交十字號誌化路口。 | 建議改善措施 | 小計 | 路面狀況： | 瀝青鋪面。                                        |      | 105,000 元 | 道路障礙：    | 中央分隔島設有捷運墩柱。                        |    | 42,000 元 | 交通設施：   | 交通標誌、標線、號誌、中央分隔島。             |        | 10,000 元 |         | 1.縮短最外側車道寬度，減少直行機車與右轉汽車交織。 |    | 40,000 元 |  | 2.文心路號誌桿更換。 |         |    |  |  |    |         |
| 道路形態：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 正交十字號誌化路口。                                   | 建議改善措施  | 小計        |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 路面狀況：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 瀝青鋪面。                                        |         | 105,000 元 |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 道路障礙：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 中央分隔島設有捷運墩柱。                                 |         | 42,000 元  |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
| 交通設施：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 交通標誌、標線、號誌、中央分隔島。                            |         | 10,000 元  |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.縮短最外側車道寬度，減少直行機車與右轉汽車交織。                   |         | 40,000 元  |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2.文心路號誌桿更換。                                  |         |           |    |                                              |    |     |    |     |     |      |                                  |          |            |        |    |       |                                              |      |           |          |                                     |    |          |         |                               |        |          |         |                            |    |          |  |             |         |    |  |  |    |         |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                  |     |    |    |                                                                                                                                             |                                                                            |      |                               |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--|
| 縣市                                                                                                                                                               | 臺南市 | 編號 | 10 | 地點                                                                                                                                          | 1 街道地址：南（中西）區健康路一段及南門路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | ■臺南市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |  |
| 現場圖示                                                                                                                                                             |     |    |    | 建議改善圖示                                                                                                                                      |                                                                            |      |                               |  |
|                                                                               |     |    |    |                                                           |                                                                            |      |                               |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                    |     |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                                    |                                                                            |      |                               |  |
| 道路形態：四岔路口（正交）。<br>路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。<br>道路障礙：無<br>交通設施：健康路一段：窄式中央分隔島分隔，車道佈設單向一快車道一混合車道。<br>南門路（北側）：標線分隔，車道佈設單向一混合車道一機慢車優先道。<br>南門路（南側）：窄式中央分隔島分隔，車道佈設單向一混合車道一機慢車優先道。 |     |    |    | 交通狀況：尖峰時段壅塞，離峰時段車流尚屬順暢。<br>尖峰小時交通量：往北：756 pcu; 往東：1260 pcu<br>往南：501 pcu; 往西：870 pcu<br>往其他方向：pcu                                           |                                                                            |      |                               |  |
| 建議改善措施                                                                                                                                                           |     |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數：27 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：41 人/年<br>主要肇事型態：側撞、同向擦撞。<br>主要肇事原因：未依規定讓車、右轉彎未依規定、未保持行車間距。<br>主要肇事時段： |                                                                            |      |                               |  |
| 改善經費預估                                                                                                                                                           |     |    |    | 單位                                                                                                                                          |                                                                            |      |                               |  |
| 項目                                                                                                                                                               |     |    |    | 數量                                                                                                                                          |                                                                            |      |                               |  |
| 標線補繪                                                                                                                                                             |     |    |    | 100                                                                                                                                         |                                                                            |      |                               |  |
| 告示牌                                                                                                                                                              |     |    |    | 1                                                                                                                                           |                                                                            |      |                               |  |
| 時相調整（線路重拉）                                                                                                                                                       |     |    |    | 1                                                                                                                                           |                                                                            |      |                               |  |
| 燈箱                                                                                                                                                               |     |    |    | 2                                                                                                                                           |                                                                            |      |                               |  |
| 合計                                                                                                                                                               |     |    |    | 202,500                                                                                                                                     |                                                                            |      |                               |  |

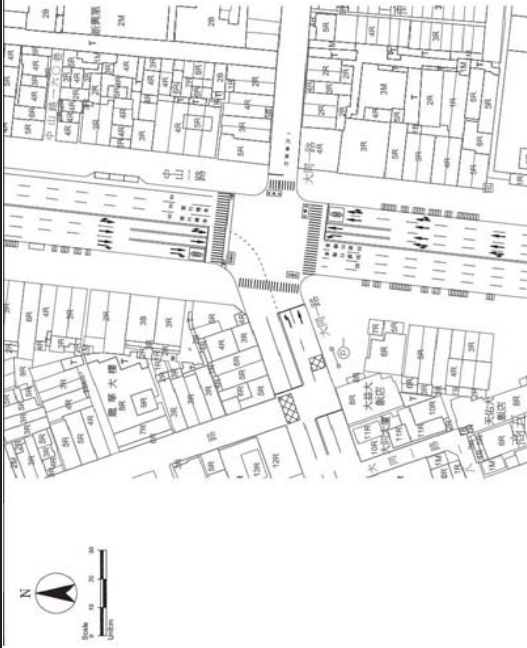
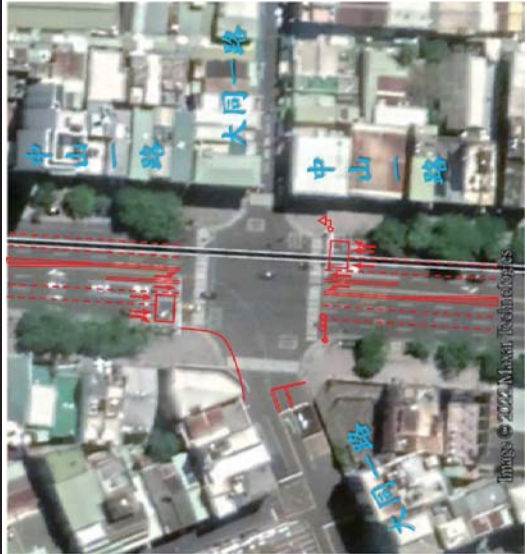
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                                    |         |         |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------|---------|---------|---|
| 縣市                                                                                                                                                                                                     | 臺南市                                                                                                                                                                           | 編號 | 11 | 地點 | 1 街道地址：永康區中華路、大橋二街與中華西街口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處                                                                                                                                                                                           | 執行單位   | □臺南市政府<br>■公路總局（第 五 新化 區養護工程處 工務段） |         |         |   |
| 現場圖示                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                               |    |    |    | 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                                    |         |         |   |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                                    |         |         |   |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                               |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                                    |         |         |   |
| 道路形態：中華路雙向各 2 快 1 混合 1 機慢車道，設有左轉專用道，中央分隔島；大橋二街及中華西街雙向各 1 混合車道，分向限制線。<br><br>路面狀況：柏油鋪設，乾燥。<br><br>道路障礙：無障礙物，視距良好。<br><br>交通設施：路燈照明，多時相行車管制號誌，遵 18、遵 20、警 34，路口範圍劃設禁止臨時停車線，路口東北側街角設有機車停車格，各方向皆有劃設行人穿越道線。 |                                                                                                                                                                               |    |    |    | 交通狀況：該路口為十字型交岔路口，市區路段，周邊屬住宅區，車流量大，中華路為台 1 線屬南北向幹道，往南可銜接省道 20 線，往北可通達台鐵大橋車站及奇美醫院。<br><br>尖峰小時交通量：往北：2,343 pcu；<br>往南：1,800 pcu；<br>往其他方向：pcu                                                                                                                   |        |                                    |         |         |   |
| 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                               |    |    |    | 肇事次數：27 件/年；<br><br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：41 人/年<br>主要肇事型態：16.車與車-側撞(8)、12.車與車-同向擦撞(6)、03.人與汽(機)車-穿越道路中(5)。<br>主要肇事原因：未注意車前狀況(10)、未依規定讓車(5)、其他引起事故之違規或不當行為(3)、違反特定標誌(線)禁制(3)、違反號誌管制或指揮(3)。<br>主要肇事時段：12-13(5)、14-15(3)、11-12(2)、13-14(2)、15-16(2)、18-19(2)、19-20(2) |        |                                    |         |         |   |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                                 | 1.中華路南北雙向取消路口範圍(60M)機慢車道並增繪分流式指向線。<br>2.中華路南北雙向號誌桿延長懸臂。<br>3.中華路往南更新輔 1 標誌。<br>4.大橋二街路口範圍調整路面邊緣，縮減路肩，增繪轉彎線。<br>5.中華西街路口範圍調整路面邊緣，縮減路肩，增繪轉彎線。<br>6.北側中華路往北內側車道增繪槽化線，對齊路口上游直行車道。 |    |    |    | 項目                                                                                                                                                                                                                                                            | 單價     | 數量                                 | 單位      | 小計      |   |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |    |    |    | 2MM 熱拌塑膠標線劃設                                                                                                                                                                                                                                                  | 310    | 80                                 | M2      | 24,800  | 元 |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |    |    |    | 熱拌塑膠標線磨除                                                                                                                                                                                                                                                      | 282    | 75                                 | M2      | 21,150  | 元 |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |    |    |    | 號誌桿增設                                                                                                                                                                                                                                                         | 50,000 | 2                                  | 支       | 100,000 | 元 |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |    |    |    | 標誌更新                                                                                                                                                                                                                                                          | 5,040  | 1                                  | 面       | 5,040   | 元 |
| 合計                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                               |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                                    | 150,990 | 元       |   |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                      |      |                                  |  |    |  |           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------|--|----|--|-----------|--|
| 縣市                                                                                                                                                                                          | 高雄市 | 編號 | 12 | 地點 | 1 街道地址：新興區中山一路與大同一路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道                                              | 執行單位 | ■高雄市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |  |    |  |           |  |
| 現場圖示                                                                                                                                                                                        |     |    |    |    |                                                                                                                      |      | 建議改善圖示                           |  |    |  |           |  |
|                                                                                                          |     |    |    |    |                                     |      |                                  |  |    |  |           |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                               |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                             |      |                                  |  |    |  |           |  |
| 道路形態：<br>中山一路單向 3 快 1 慢、大同一路東向 1 快 1 最外側車道、大同一路西向為汽車單行、機車雙向管制。<br>路面狀況：<br>柏油鋪設，無坑洞。<br>道路障礙：<br>無<br>交通設施：<br>號誌化路口                                                                        |     |    |    |    | 交通狀況：<br>中山一路車流量大且無設置轉向專用道，其左右轉量明顯時易與直行車衝突。<br>尖峰小時交通量：往北：2392 pcu；往東：780 pcu<br>往南：2443 pcu；往西：258 pcu<br>往其他方向：pcu |      |                                  |  |    |  |           |  |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                      |     |    |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                                                    |      |                                  |  |    |  |           |  |
| 1.變更中山一路為槽化型左彎專用道。<br>2.增繪路口行車方向導引線。<br>3.磨除最外側車道線，變更指向線為行車方向導引線。<br>4.加大機慢車停車等區並繪設縮小型指向線。<br>5.設置輔 1<br>6.中山一路號誌時制調整全紅及黃燈。<br>7.調整車道寬度為 3.2 米。<br>8.中山一路遠端右側增設號誌(雙向)。<br>9.檢討與中正路口號誌時制續進帶。 |     |    |    |    | 肇事次數：23 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；<br>受傷人數：23 人/年<br>主要肇事型態：側撞。<br>主要肇事原因：右轉彎未依規定、左轉彎未依規定。<br>主要肇事時段：17-18                  |      |                                  |  |    |  |           |  |
| 項目                                                                                                                                                                                          |     |    |    |    | 單價                                                                                                                   |      | 數量                               |  | 單位 |  | 小計        |  |
| 改善                                                                                                                                                                                          |     |    |    |    | 243                                                                                                                  |      | 143.605                          |  | M2 |  | 34,896 元  |  |
| 經費                                                                                                                                                                                          |     |    |    |    | 10,200                                                                                                               |      | 2                                |  | 面  |  | 20,400 元  |  |
| 預估                                                                                                                                                                                          |     |    |    |    | 35,000                                                                                                               |      | 2                                |  | 組  |  | 70,000 元  |  |
|                                                                                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                      |      |                                  |  |    |  |           |  |
|                                                                                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                      |      |                                  |  |    |  |           |  |
|                                                                                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                      |      |                                  |  |    |  |           |  |
|                                                                                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                      |      |                                  |  |    |  |           |  |
| 合計                                                                                                                                                                                          |     |    |    |    |                                                                                                                      |      |                                  |  |    |  | 125,296 元 |  |

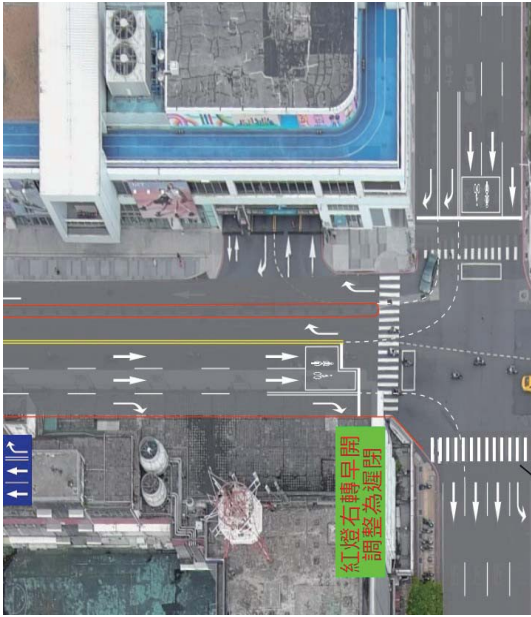
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                   |                      |    |    |    |                                                                                                                  |        |                                                                                           |    |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|
| 縣市                                                                                                                | 高雄市                  | 編號 | 13 | 地點 | 1 街道地址：左營區翠華路、勝利路與新莊一路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道                                       | 執行單位   | <input checked="" type="checkbox"/> 高雄市政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局 (第 區養護工程處 工務段) |    |          |
| 現場圖示                                                                                                              |                      |    |    |    | 建議改善圖示                                                                                                           |        |                                                                                           |    |          |
|                                                                                                                   |                      |    |    |    |                                                                                                                  |        |                                                                                           |    |          |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                     |                      |    |    |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                                               |        |                                                                                           |    |          |
| 道路形態：翠華路為中央與快慢分隔，單向 3 快 1 慢、勝利路為中央分隔，單向 2 快 1 慢、新莊仔路為標線分隔，單向 4 車道(左直左右)<br>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。<br>道路障礙：無<br>交通設施：號誌化路口 |                      |    |    |    | 肇事次數：20 件/年；<br>死亡人數：0 人/年； 受傷人數：20 人/年<br><br>主要肇事型態：側撞。<br>主要肇事原因：未注意車前狀況、右轉彎未依規定。<br>主要肇事時段：10-11、12-13、13-14 |        |                                                                                           |    |          |
| 交通狀況與交通量                                                                                                          |                      |    |    |    |                                                                                                                  |        |                                                                                           |    |          |
| 交通狀況：翠華路西向因貨車阻擋小車觀看號誌常有追撞發生。<br><br>尖峰小時交通量：往北：945 pcu; 往東：2106 pcu<br>往南：490 pcu; 往西：1249 pcu<br>往其他方向：pcu       |                      |    |    |    |                                                                                                                  |        |                                                                                           |    |          |
| 建議改善措施                                                                                                            | 改善經費預估               |    |    |    | 項目                                                                                                               | 單價     | 數量                                                                                        | 單位 | 小計       |
|                                                                                                                   | 1.翠華路雙向設置輔1。         |    |    |    | 標線更改                                                                                                             | 243    | 10.5                                                                                      | M2 | 2,552 元  |
|                                                                                                                   | 2.翠華路調整號誌時制全紅及黃燈秒數。  |    |    |    | 輔1標誌                                                                                                             | 10,200 | 2                                                                                         | 面  | 20,400 元 |
|                                                                                                                   | 3.翠華路雙向快車道增設7米雙懸臂標誌。 |    |    |    | 標誌燈箱                                                                                                             | 22,000 | 4                                                                                         | 組  | 88,000 元 |
|                                                                                                                   | 4.勝利路增加上游指向線。        |    |    |    | 雙懸臂7米標誌桿                                                                                                         | 49,000 | 2                                                                                         | 組  | 98,000 元 |
|                                                                                                                   | 5.勝利路更改為分流式指向線。      |    |    |    |                                                                                                                  |        |                                                                                           |    |          |
| 合計                                                                                                                |                      |    |    |    | 208,952 元                                                                                                        |        |                                                                                           |    |          |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                  | 基隆市   | 編號   | 14             | 地點                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 街道地址：仁愛區仁一路及愛三路路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里<br>3 平交道名稱：線 公里 | 執行單位 | ■基隆市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|----|--------------------|-----|------|----------------|---------|--|-------|-----|----------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|----------|
| 現場圖示                                                                                |       |      |                | 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
|  |       |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |       |      |                | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
| 道路形態：市區道路<br>路面狀況：良好，AC 鋪面。<br>道路障礙：無<br>交通設施：交通號誌管制路口                              |       |      |                | 交通狀況：北側愛三路車輛右轉仁一路車輛，多於仁一路四路口左轉，因愛三路車流及路段儲車空間不足，故時制於仁一路綠燈時開放紅燈右轉，常有右轉匯入側撞。<br>尖峰小時交通量：往北：1782 pcu; 往東：1541 pcu<br>往南：384 pcu; 往西：0 pcu<br>往其他方向：pcu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
| 建議改善措施<br>1.增繪導引線減少右轉匯入側撞、同向左轉擦撞發生率。<br>2.愛三路上游增設車道預告標誌。<br>3.時制計畫調整。               |       |      |                | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數：22 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：35 人/年<br>主要肇事型態：右轉匯入側撞、同向右轉擦撞。<br>主要肇事原因：右轉彎未依規定、未注意車前狀況、未保持行車安全間隔、不明原因肇事<br>主要肇事時段：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
| 改善經費預估                                                                              |       |      |                | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2mm 厚熱拌膠反光標線 I 型標誌</td> <td>300</td> <td>6.35</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,905 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6,440</td> <td>2.8</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>18,032 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19,937 元</td> </tr> </tbody> </table> |                                                        |      |                               | 項目 | 單價 | 數量 | 單位 | 小計 | 2mm 厚熱拌膠反光標線 I 型標誌 | 300 | 6.35 | m <sup>2</sup> | 1,905 元 |  | 6,440 | 2.8 | m <sup>2</sup> | 18,032 元 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |  |  |  | 19,937 元 |
| 項目                                                                                  | 單價    | 數量   | 單位             | 小計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
| 2mm 厚熱拌膠反光標線 I 型標誌                                                                  | 300   | 6.35 | m <sup>2</sup> | 1,905 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
|                                                                                     | 6,440 | 2.8  | m <sup>2</sup> | 18,032 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
|                                                                                     |       |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
|                                                                                     |       |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
|                                                                                     |       |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
|                                                                                     |       |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
|                                                                                     |       |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |
| 合計                                                                                  |       |      |                | 19,937 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                        |      |                               |    |    |    |    |    |                    |     |      |                |         |  |       |     |                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |          |



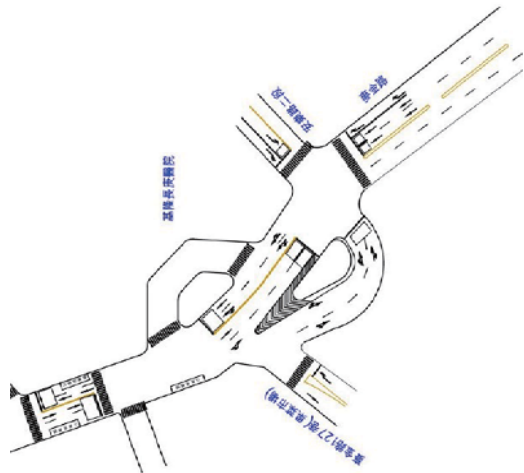
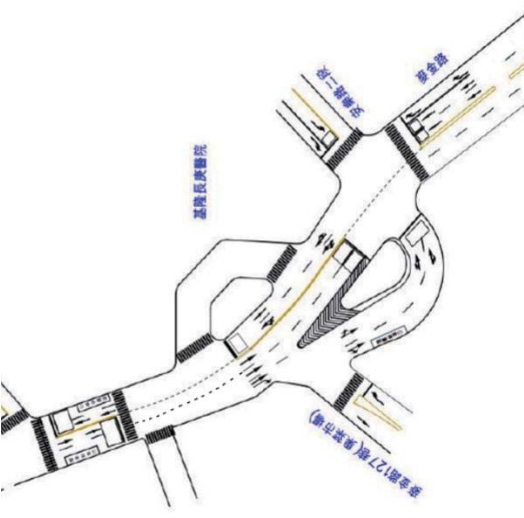
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                            | 基隆市   | 編號   | 16  | 地點                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 街道地址：安樂區中山一路及成功二路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里<br>3 平交道名稱：線 公里 | 執行單位 | ■基隆市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----------------|-----|------|-----|--------|------|-----|-----|-----|-------|------------|-------|---|---|--------|--------|------|---|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--------|
| 現場圖示                                                                                          |       |      |     | 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|            |       |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| <p>道路狀況與現有交通管制設施</p> <p>道路形態：市區道路</p> <p>路面狀況：良好，AC鋪面。</p> <p>道路障礙：無</p> <p>交通設施：交通號誌管制路口</p> |       |      |     | <p>交通狀況與交通量</p> <p>交通狀況：路口轉向複雜，31號橋往成功二路有往中山區大客車行駛，31號橋左轉多有往安樂市場車流，路口北側車輛多有安樂區中山區車輛右轉上31號橋往市區。</p> <p>尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：pcu;<br/>往南：pcu; 往西：pcu;<br/>往其他方向：pcu</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                         |      |                               | <p>全年肇事記錄（110.01-110.12之A1及A2類）</p> <p>肇事次數：13 件/年;<br/>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：24 人/年</p> <p>主要肇事型態：左轉側撞、右轉側撞、左轉穿越側撞。</p> <p>主要肇事原因：1 未依規定讓車<br/>2 違反特定標誌(線)禁制。</p> <p>主要肇事時段：</p> |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| <p>建議改善措施</p> <p>1.路口增設導引線，減少轉向交織。</p> <p>2.設置槽化線縮小路口，31號橋方向設置雙遠燈。</p>                        |       |      |     | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2mm 厚熱拌膠反光標線,I型</td> <td>300</td> <td>37.3</td> <td>m^2</td> <td>11,190</td> </tr> <tr> <td>標線磨除</td> <td>264</td> <td>7.8</td> <td>m^2</td> <td>2,059</td> </tr> <tr> <td>號誌燈(紅+黃+綠)</td> <td>17220</td> <td>1</td> <td>組</td> <td>17,220</td> </tr> <tr> <td>交通桿及安裝</td> <td>1109</td> <td>8</td> <td>組</td> <td>8,872</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>39,341</td> </tr> </tbody> </table> |                                                         |      |                               | 項目                                                                                                                                                                           | 單價 | 數量 | 單位 | 小計 | 2mm 厚熱拌膠反光標線,I型 | 300 | 37.3 | m^2 | 11,190 | 標線磨除 | 264 | 7.8 | m^2 | 2,059 | 號誌燈(紅+黃+綠) | 17220 | 1 | 組 | 17,220 | 交通桿及安裝 | 1109 | 8 | 組 | 8,872 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |  |  |  | 39,341 |
| 項目                                                                                            | 單價    | 數量   | 單位  | 小計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 2mm 厚熱拌膠反光標線,I型                                                                               | 300   | 37.3 | m^2 | 11,190                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 標線磨除                                                                                          | 264   | 7.8  | m^2 | 2,059                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 號誌燈(紅+黃+綠)                                                                                    | 17220 | 1    | 組   | 17,220                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 交通桿及安裝                                                                                        | 1109  | 8    | 組   | 8,872                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                               |       |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                               |       |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 合計                                                                                            |       |      |     | 39,341                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                         |      |                               |                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |                 |     |      |     |        |      |     |     |     |       |            |       |   |   |        |        |      |   |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |

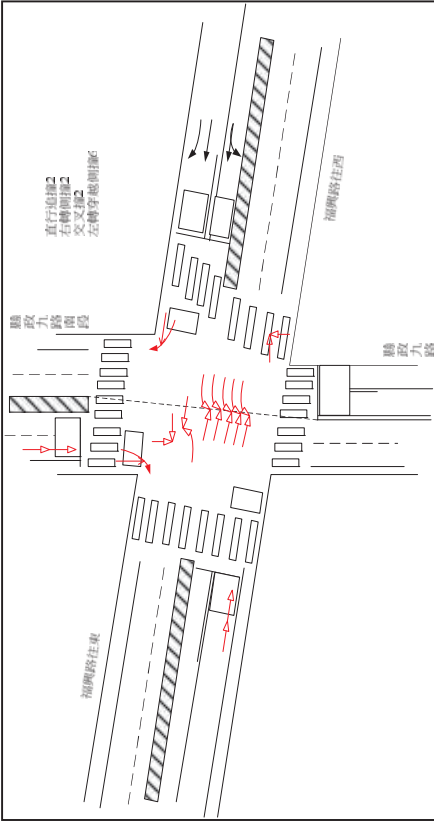
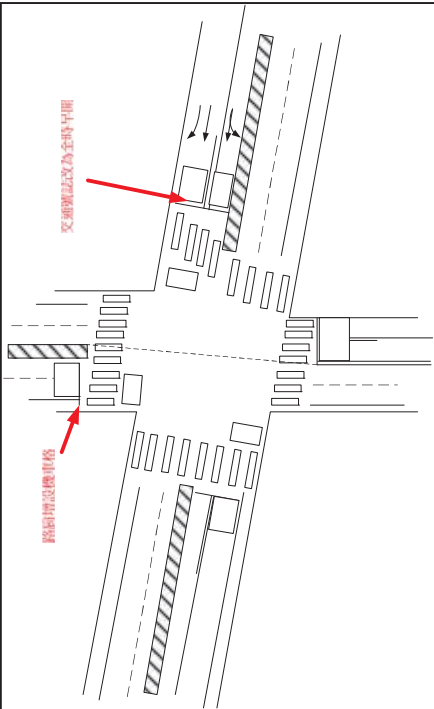
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                  | 基隆市 | 編號   | 17             | 地點                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1 街道地址：安樂區安樂路二段及麥金路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | ■基隆市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------------------|-----|------|----------------|-------|------|-----|------|----------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--------|
| 現 場 圖 示                                                                             |     |      |                | 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|  |     |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |      |                | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 道路形態：市區道路<br>路面狀況：良好，AC 鋪面。<br>道路障礙：無<br>交通設施：交通號誌管制路口                              |     |      |                | 交通狀況：路口西北側常有大量車及機車產生交織，大客車於西側大客車停車停靠區下客後欲直行，欲於路口左傳安樂路二段之機車進入迴轉道前發生同向擦撞。<br>尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：pcu;<br>往南：pcu; 往西：pcu;<br>往其他方向：pcu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                         |      |                                  | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數：21 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：19 人/年<br>主要肇事型態：左轉側撞、同向左轉擦撞。<br>主要肇事原因：左轉彎未依規定、未依規定讓車、未保持行車安全間隔、搶越行人穿越道。 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 建議改善措施                                                                              |     |      |                | 主要肇事時段：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 1.路口過大，增設導引線導引車輛行駛方向，減少事故發生。<br>2.路口西南側增設分流指向線提醒車輛駕駛人提早分流。                          |     |      |                | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2mm 厚熱拌膠反光標線, I 型</td> <td>300</td> <td>21.6</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>6,480</td> </tr> <tr> <td>標線磨除</td> <td>264</td> <td>14.1</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>3,722</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,202</td> </tr> </tbody> </table> |                                                                         |      |                                  | 項目                                                                                                                                              | 單價 | 數量 | 單位 | 小計 | 2mm 厚熱拌膠反光標線, I 型 | 300 | 21.6 | m <sup>2</sup> | 6,480 | 標線磨除 | 264 | 14.1 | m <sup>2</sup> | 3,722 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |  |  |  | 10,202 |
| 項目                                                                                  | 單價  | 數量   | 單位             | 小計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 2mm 厚熱拌膠反光標線, I 型                                                                   | 300 | 21.6 | m <sup>2</sup> | 6,480                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 標線磨除                                                                                | 264 | 14.1 | m <sup>2</sup> | 3,722                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                     |     |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                     |     |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                     |     |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                     |     |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                     |     |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                     |     |      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 合計                                                                                  |     |      |                | 10,202                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                         |      |                                  |                                                                                                                                                 |    |    |    |    |                   |     |      |                |       |      |     |      |                |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                                                            |     |    |    |                                                                                                                               |                                                                        |      |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|
| 縣市                                                                                                                                                                                                                         | 新竹縣 | 編號 | 18 | 地點                                                                                                                            | 1 街道地址：竹北市福興路、縣政九路南段路口<br>2 路線及里程編號：公路 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | ■新竹縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |
| 現場圖示                                                                                                                                                                                                                       |     |    |    |                                                                                                                               |                                                                        |      |                               |
|                                                                                                                                         |     |    |    |                                              |                                                                        |      |                               |
| 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                     |     |    |    |                                                                                                                               |                                                                        |      |                               |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                                              |     |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                      |                                                                        |      |                               |
| <p>道路形態：福興路為雙向四車道，西往台一線，東往竹北市區及117縣道，路肩可供停車。縣政九路雙向四車道，二側路肩有規劃收費停車格位。</p> <p>路面狀況：柏油路面鋪設完善。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：三色交通號誌。</p>                                                                                          |     |    |    | <p>交通狀況：福興路銜接台一線及竹北市區，或經117線自強南路往新竹科學園區或高鐵站，尖峰時間車流量尚可，服務水準應在B級以上，惟因車流量尚可，通常車速較快。</p> <p>尖峰小時交通量：往北：pcu; 往南：pcu; 往其他方向：pcu</p> |                                                                        |      |                               |
| <p>全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：19 件/年;</p> <p>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：19 人/年</p> <p>主要肇事型態：左轉跨越側撞、右轉側撞。</p> <p>主要肇事原因：左轉車未能通視對向停車等車輛後方來車，安全視距不足，穿越道路未注意來車，右轉車與右側違規超車之機慢車碰撞，路肩部分過大。</p> <p>主要肇事時段：日間 6-18 時。</p> |     |    |    | <p>單位：式</p> <p>數量：1</p> <p>小計：10,000 元</p>                                                                                    |                                                                        |      |                               |
| <p>建議改善措施</p> <p>1.福興路往西車道改為全時早開。</p> <p>2.縣政九路南段路肩增設機車格。</p>                                                                                                                                                              |     |    |    | <p>項目：標線劃設</p> <p>單位：式</p> <p>數量：1</p> <p>小計：10,000 元</p>                                                                     |                                                                        |      |                               |
| <p>合計</p> <p>10,000 元</p>                                                                                                                                                                                                  |     |    |    | <p>合計</p> <p>10,000 元</p>                                                                                                     |                                                                        |      |                               |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                           |     |    |    |                                                                                                                                                                                                |                                                                            |      |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|
| 縣市                                                                                                                        | 新竹縣 | 編號 | 19 | 地點                                                                                                                                                                                             | 1 街道地址：竹北市竹17、十興路、莊敬北路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | ■新竹縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |
| 現場圖示                                                                                                                      |     |    |    | 建議改善圖示                                                                                                                                                                                         |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    |                                                                                                                                                                                                |                                                                            |      |                               |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                             |     |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                       |                                                                            |      |                               |
| 道路形態：<br>十興路為雙向二車道，北側無路肩可停車，南側路肩均可停車。莊敬北路為實體分隔雙向四車道，近路口處有左右轉專用道。<br>路面狀況：<br>柏油路面鋪設完善。<br>道路障礙：<br>無。<br>交通設施：<br>三色交通號誌。 |     |    |    | 交通狀況：<br>莊敬北路銜接118縣道至往交流道之光明六路，或往新竹科學園區之自強難路及興隆路，上下班尖峰時間車流量大。<br>尖峰小時交通量：往北：pcu；往南：pcu；<br>往其他方向：pcu                                                                                           |                                                                            |      |                               |
| 道路形態：<br>十興路為雙向二車道，北側無路肩可停車，南側路肩均可停車。莊敬北路為實體分隔雙向四車道，近路口處有左右轉專用道。<br>路面狀況：<br>柏油路面鋪設完善。<br>道路障礙：<br>無。<br>交通設施：<br>三色交通號誌。 |     |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數：18 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：18 人/年<br>主要肇事型態：左轉跨越側撞、右轉側撞。<br>主要肇事原因：左轉車未能通視對向停車等車輛後方來車，安全視距不足，穿越道路未注意來車，右轉車與右側違規超車之機慢車碰撞，路肩部分過大。<br>主要肇事時段：日間 6-18 時。 |                                                                            |      |                               |
| 建議改善措施                                                                                                                    |     |    |    | 改善經費預估                                                                                                                                                                                         |                                                                            |      |                               |
| 十興路由下往上近路口處取消路肩，擴大機車停車等區，中央分向線於近路口處以槽化線增加寬度並縮小路口。                                                                         |     |    |    | 項目<br>標線劃設<br>改善經費<br>預估                                                                                                                                                                       |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    | 單位<br>式                                                                                                                                                                                        |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    | 數量<br>1                                                                                                                                                                                        |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    | 單價<br>10000                                                                                                                                                                                    |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    | 小計<br>10,000 元                                                                                                                                                                                 |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    |                                                                                                                                                                                                |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    |                                                                                                                                                                                                |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    |                                                                                                                                                                                                |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    |                                                                                                                                                                                                |                                                                            |      |                               |
|                                                                                                                           |     |    |    | 合計<br>10,000 元                                                                                                                                                                                 |                                                                            |      |                               |

## 第40期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 改善地點基本資料表

|                                                                            |     |    |    |    |                                                                                  |                                                                                                 |                               |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 縣市                                                                         | 新竹縣 | 編號 | 20 | 地點 | 1 街道地址：湖口鄉竹7、成功路366巷、達生路路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公里<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 公尺處 向車道 平交道 | 執行單位                                                                                            | ■新竹縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |
| 現場圖示                                                                       |     |    |    |    |                                                                                  | 建議改善圖示                                                                                          |                               |
|                                                                            |     |    |    |    |                                                                                  |                                                                                                 |                               |
| 道路狀況與交通管制設施                                                                |     |    |    |    |                                                                                  | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                              |                               |
| 道路形態：達生路為雙向6車道，並具實體分隔。<br>成功路為雙向四車道，並具實體分隔。<br>柏油路面鋪設完善。                   |     |    |    |    |                                                                                  | 肇事次數：17 件/年；<br>死亡人數：0 人/年； 受傷人數：17 人/年                                                         |                               |
| 道路狀況：無。<br>道路障礙：無。<br>交通設施：三色交通號誌。                                         |     |    |    |    |                                                                                  | 主要肇事型態：左轉跨越側撞、右轉側撞。<br>主要肇事原因：經驗檢視撞圖及肇事資料後，主要肇因為轉彎車與對向直行車輛碰撞，並以離峰未有綠燈早開居多。<br>主要肇事時段：日間 6-18 時。 |                               |
| 建議改善措施                                                                     |     |    |    |    |                                                                                  | 項目：標線劃設<br>數量：1<br>單位：式<br>小計：20,000 元                                                          |                               |
| 1. 成功路由左往右部分開啟全日綠燈早開。<br>2. 路口四方向均繪製機慢車停車等區、路口指向線及速限標字等。3. 路口全紅時間增加至3秒或以上。 |     |    |    |    |                                                                                  | 改善經費預估                                                                                          |                               |
| 合計                                                                         |     |    |    |    |                                                                                  | 20,000 元                                                                                        |                               |

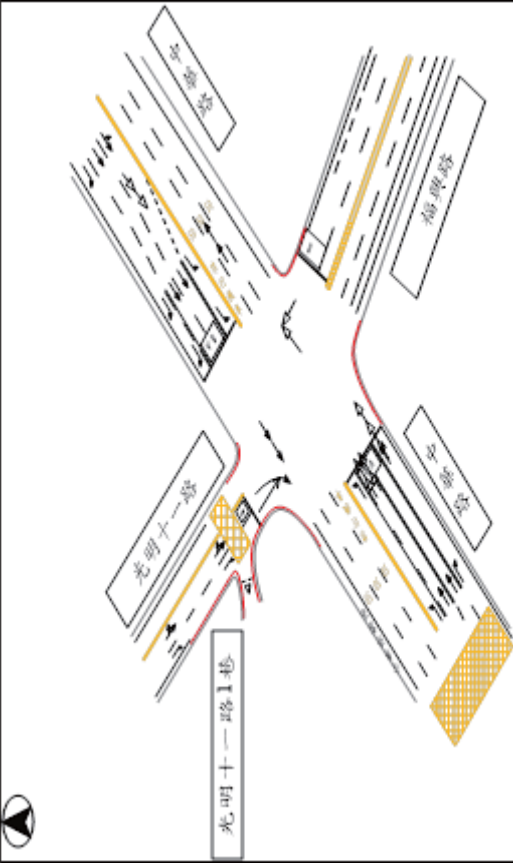
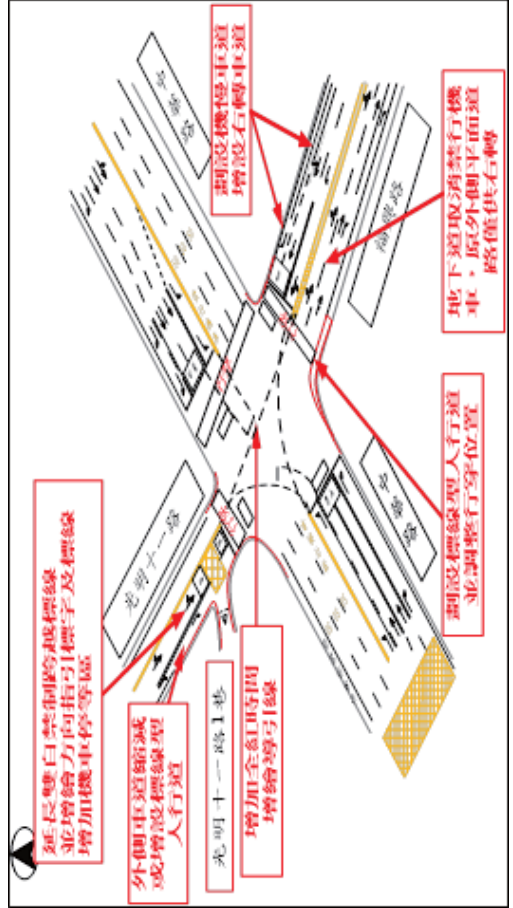
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                                       |        |                                                                                                                                                                                                   |        |    |                                                                             |           |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------|
| 縣市                                                                                                                                                                                                    | 新竹縣    | 編號                                                                                                                                                                                                | 21     | 地點 | 1 街道地址：竹北市福興路、博愛南路、博愛街路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位      | ■新竹縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |
| 現場圖示                                                                                                                                                                                                  |        |                                                                                                                                                                                                   |        |    |                                                                             |           |                               |
| <div><div></div><div><p>建議改善圖示</p></div></div>                                                                                                                                                        |        |                                                                                                                                                                                                   |        |    |                                                                             |           |                               |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                         |        | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                          |        |    |                                                                             |           |                               |
| <p>道路形態：圖示下方之福興路為實體分隔雙向四車道，路肩可供停車，上方地下道部分為實體分隔雙向六車道，惟地下道部分禁行機慢車，地下道上方道路因二側有工廠及巷道，為汽機慢車混合行駛。博愛街部分為雙向二車道，均有路肩可供停車。博愛南路部分為雙向二車道，無路肩，二側禁止臨停。</p> <p>路面狀況：柏油路面鋪設完善。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：三色交通號誌。</p> |        | <p>交通狀況：福興路銜接台一線往市區及高鐵方向，車流量不高，車速較快，尤其地下道因汽機車分道行駛，並因道路寬度不同，由地下道駛出之汽機車必須併入主線，易與地下道駛出車輛碰撞。博愛街部分由於路肩過大，機慢車常違規行駛或超車，與右轉地下道之車輛碰撞。</p> <p>尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：pcu;<br/>往南：pcu; 往西：pcu;<br/>往其他方向：pcu</p> |        |    |                                                                             |           |                               |
| 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                                                                                                                                     |        | 肇事次數：17 件/年;                                                                                                                                                                                      |        |    |                                                                             |           |                               |
| 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：17 人/年                                                                                                                                                                               |        | 主要肇事型態：右轉側撞、直行側撞、行人。                                                                                                                                                                              |        |    |                                                                             |           |                               |
| 主要肇事原因：經檢視碰撞圖及肇事資料後，主要肇因為轉彎車與直行車輛碰撞，以及地下道與平面同向側撞、行人遭轉彎車撞擊。                                                                                                                                            |        | 主要肇事時段：日間 6-18 時。                                                                                                                                                                                 |        |    |                                                                             |           |                               |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                                | 改善經費預估 | 項目                                                                                                                                                                                                | 單價     | 數量 | 單位                                                                          | 小計        |                               |
|                                                                                                                                                                                                       |        | 標線劃設                                                                                                                                                                                              | 20000  | 1  | 式                                                                           | 20,000 元  |                               |
|                                                                                                                                                                                                       |        | 交通號誌                                                                                                                                                                                              | 500000 | 1  | 式                                                                           | 500,000 元 |                               |
|                                                                                                                                                                                                       |        |                                                                                                                                                                                                   |        |    |                                                                             |           |                               |
|                                                                                                                                                                                                       |        |                                                                                                                                                                                                   |        |    |                                                                             |           |                               |
| 合計                                                                                                                                                                                                    |        | 520,000 元                                                                                                                                                                                         |        |    |                                                                             |           |                               |

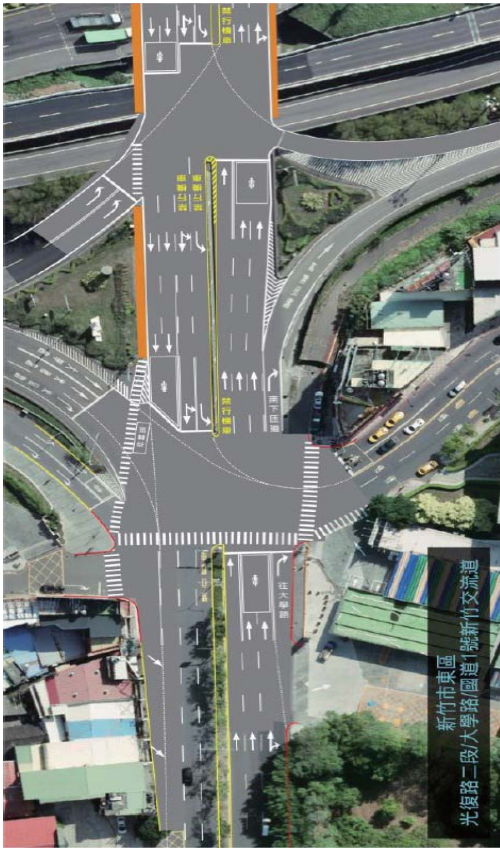
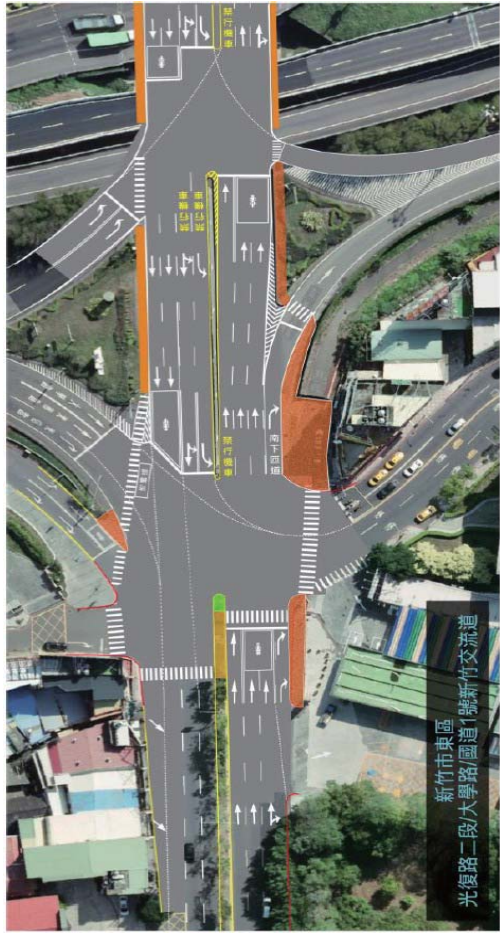
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                                                                                                                      | 新竹縣 | 編號 | 22 | 地點 | 1 街道地址：竹北市光明 11 路中華路口<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：                                                                                                                                                                                     | 公里<br>公里 | 公尺處<br>公尺處 | 向車道<br>平交道 | 執行單位<br>■新竹縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------------|------------------------------------------|
| 現場圖示                                                                                                                                                                                    |     |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                     |          |            |            | 建議改善圖示                                   |
|                                                                                                      |     |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                     |          |            |            |                                          |
|                                                                                                       |     |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                     |          |            |            |                                          |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                           |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                                                            |          |            |            |                                          |
| <p>道路形態：中華路為台一線，雙向實體分隔，共計 7 車道，其中均有左右轉專用車道。光明 11 路為雙向三車道，無實體分隔，福興路部分為雙向六車道，二汽車專用（地下道），二汽機車混合行駛（外側平面道路）。</p> <p>路面狀況：柏油路面鋪設完善。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：三色交通號誌。</p>                    |     |    |    |    | <p>交通狀況：中華路為省道台一線，銜接新竹市往來竹北及湖口工業區之主要道路，車速快，交通量高。福興路銜接台一線往市區及高鐵方向，車流量不高，車速較快，尤其地下道因汽機車分道行駛，並因道路寬度不同，由地下道駛出之汽機車必須併入主線，易與地下道駛出車輛碰撞。光明 11 路銜接新興社區及通往新竹市，尖峰時間車流量大，紅燈時間回堵約 1-200 公尺。</p> <p>尖峰小時交通量：往北：pcu;<br/>往南：pcu;<br/>往其他方向：pcu</p> |          |            |            |                                          |
| <p>建議改善措施：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 光明 11 路延長雙白禁止跨越標線，並增加標示行車方向，避免右側違規起車。</li> <li>2. 增加路口全紅時間。</li> <li>3. 福興路口轉角增設標線型人行道 3. 路口增設轉彎導引線 4. 地下道取消禁行機車標字。</li> </ol> |     |    |    |    | <p>全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：19 件/年;</p> <p>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：19 人/年</p> <p>主要肇事型態：右轉側撞、追撞、交叉撞。</p> <p>主要肇事原因：經檢視碰撞圖及肇事資料後，主要肇因為轉彎車與直行車輛碰撞，以及追撞事故居多。</p> <p>主要肇事時段：日間 6-18 時。</p>                                |          |            |            |                                          |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                  |     |    |    |    | 改善經費預估                                                                                                                                                                                                                              |          |            |            |                                          |
| <p>項目</p> <p>標線劃設</p> <p>標線型人行道</p>                                                                                                                                                     |     |    |    |    | <p>數量</p> <p>1</p> <p>1</p>                                                                                                                                                                                                         |          |            |            |                                          |
| <p>單位</p> <p>式</p> <p>式</p>                                                                                                                                                             |     |    |    |    | <p>單價</p> <p>200,000</p> <p>50,000</p>                                                                                                                                                                                              |          |            |            |                                          |
| <p>小計</p> <p>200,000</p> <p>50,000</p>                                                                                                                                                  |     |    |    |    | <p>元</p> <p>元</p>                                                                                                                                                                                                                   |          |            |            |                                          |
| 合計                                                                                                                                                                                      |     |    |    |    | 250,000                                                                                                                                                                                                                             |          |            |            |                                          |

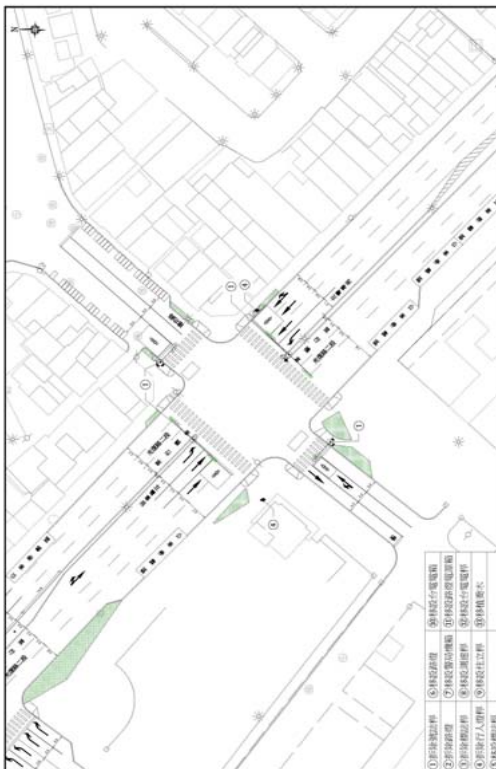
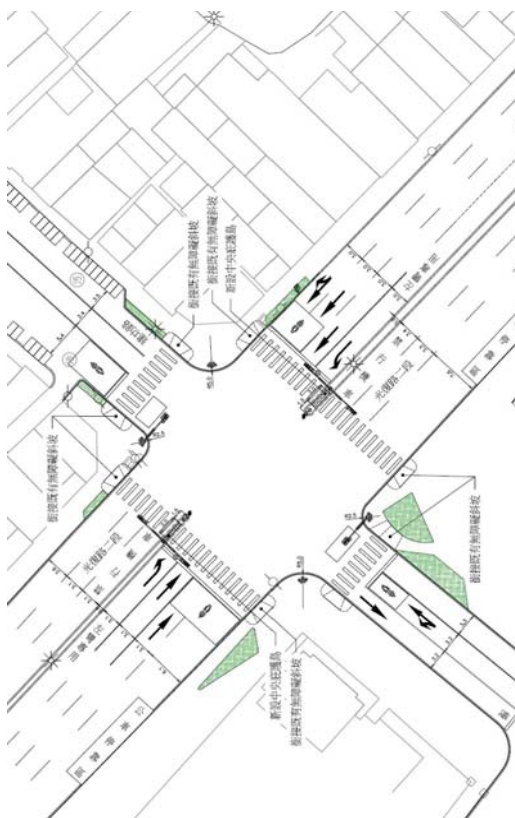
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                                            | 新竹市 | 編號 | 地點 | 1<br>街道地址：                                                                         | 縣 122、光復路一段、大學路、新竹交流道、無名路口 | 執行單位 | ■新竹市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|----------------------------------|
|                                                                                                               |     | 23 |    | 2<br>路線及里程編號：                                                                      | 公里 公尺處                     |      |                                  |
|                                                                                                               |     |    |    | 3<br>平交道名稱：                                                                        | 公里 公尺處                     |      |                                  |
| 現 場 圖 示                                                                                                       |     |    |    | 建議改善圖示                                                                             |                            |      |                                  |
|                            |     |    |    |  |                            |      |                                  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                 |     |    |    | 交通狀況與交通量                                                                           |                            |      |                                  |
| 道路形態：                                                                                                         |     |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                  |                            |      |                                  |
| 1.光復路一段路寬約 38M，往西方向 4 進 3 出。2.往東方向 3 進 4 出。3.大學路雙向各 2 車道。4.新竹交流道 3 車道。5.光復路 2 段 2 巷 2 車道。6.光復路 2 段 10 巷 1 車道。 |     |    |    | 肇事次數：19 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：31 人/年                                             |                            |      |                                  |
| 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。                                                                                                |     |    |    | 主要肇事型態：車與車追撞。                                                                      |                            |      |                                  |
| 道路障礙：無                                                                                                        |     |    |    | 主要肇事情因：未注意車前狀況。                                                                    |                            |      |                                  |
| 交通設施：號誌化路口。                                                                                                   |     |    |    | 主要肇事時段：                                                                            |                            |      |                                  |
| 建議改善措施                                                                                                        |     |    |    | 改善經費預估                                                                             |                            |      |                                  |
| 增設行人庇護島、行穿線遠離路口、縮短行穿線與車道配置合理性。                                                                                |     |    |    | 項目                                                                                 | 單價                         | 數量   | 單位                               |
|                                                                                                               |     |    |    | 標線                                                                                 | 250                        | 500  | M2                               |
|                                                                                                               |     |    |    | 創鋪                                                                                 | 600                        | 1000 | M2                               |
|                                                                                                               |     |    |    | 分隔島                                                                                | 5,000                      | 60   | M2                               |
|                                                                                                               |     |    |    | 合計                                                                                 |                            |      |                                  |
|                                                                                                               |     |    |    |                                                                                    |                            |      | 小計                               |
|                                                                                                               |     |    |    |                                                                                    |                            |      | 125,000 元                        |
|                                                                                                               |     |    |    |                                                                                    |                            |      | 600,000 元                        |
|                                                                                                               |     |    |    |                                                                                    |                            |      | 300,000 元                        |
|                                                                                                               |     |    |    |                                                                                    |                            |      |                                  |
|                                                                                                               |     |    |    |                                                                                    |                            |      | 1,025,000 元                      |

## 第40期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                    |      |                              |    |     |       |         |      |        |         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------|----|-----|-------|---------|------|--------|---------|---|
| 縣市                                                                                  | 新竹市 | 編號 | 24 | 地點 | 1 街道地址：<br>東區建功路、縣122路口<br>2 路線及里程編號：<br>公路 公里 公尺處<br>3 平交道名稱：<br>線 公里 公尺處         | 執行單位 | ■新竹市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處工務段） |    |     |       |         |      |        |         |   |
| 建議改善圖示                                                                              |     |    |    |    |                                                                                    |      |                              |    |     |       |         |      |        |         |   |
|  |     |    |    |    |  |      |                              |    |     |       |         |      |        |         |   |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                           |      |                              |    |     |       |         |      |        |         |   |
| 道路形態：幹道縣122路寬約28M，光復路段中雙向各三車道。                                                      |     |    |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12之A1及A2類）<br>肇事次數：18 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；<br>受傷人數：24 人/年         |      |                              |    |     |       |         |      |        |         |   |
| 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。                                                                      |     |    |    |    | 主要肇事型態：車與車側撞。                                                                      |      |                              |    |     |       |         |      |        |         |   |
| 道路障礙：無                                                                              |     |    |    |    | 主要肇事原因：未依規定讓車。                                                                     |      |                              |    |     |       |         |      |        |         |   |
| 交通設施：號誌化路口。                                                                         |     |    |    |    | 主要肇事時段：                                                                            |      |                              |    |     |       |         |      |        |         |   |
| 建議改善措施<br>1.增設庇護島<br>2.拓寬人行空間                                                       |     |    |    |    | 項目                                                                                 |      |                              | 單價 | 數量  | 單位    | 小計      |      |        |         |   |
|                                                                                     |     |    |    |    | 改善標線                                                                               |      |                              |    | 350 |       | 157     | M2   | 54,950 | 元       |   |
|                                                                                     |     |    |    |    | 經費創鋪                                                                               |      |                              |    |     | 450   |         | 1435 | M2     | 645,750 | 元 |
|                                                                                     |     |    |    |    | 預估分隔島島頭                                                                            |      |                              |    |     | 3,600 |         | 2    | 座      | 7,200   | 元 |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                    |      |                              |    |     |       |         |      |        |         |   |
| 合計                                                                                  |     |    |    |    |                                                                                    |      |                              |    |     |       | 707,900 | 元    |        |         |   |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                                                                      |                   |            |      |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|------|------------------------------------|
| 縣市                                                                                  | 苗栗縣 | 編號 | 25 | 地點 | 1 街道地址：苗栗市國華路(台 13)、民族路路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里<br>3 平交道名稱：線 公里                                                                         | 公尺處<br>公尺處<br>公尺處 | 向車道<br>平交道 | 執行單位 | ■苗栗縣政府<br>□公路總局(第 三 潮州 區養護工程處 工務段) |
| 現場圖示                                                                                |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                                                                               |                   |            |      |                                    |
|  |     |    |    |    |                                                    |                   |            |      |                                    |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                             |                   |            |      |                                    |
| 道路形態：標準正十字路口，各方向均設有左轉專用車道。                                                          |     |    |    |    | 交通狀況：市區道路，其中民族路、國華路於上下班尖峰時段車流量大，現況因民族路內側車道直行至接近路口處突然變成左轉專用車道，以致直行車輛需往右切入外側車道後再左切入原車道，過程中容易發生外側車道直行車道同向側撞之情事。                         |                   |            |      |                                    |
| 路面狀況：良好，AC 鋪面。                                                                      |     |    |    |    | 尖峰小時交通量：往北：245 pcu; 往東：275 pcu<br>往南：255 pcu; 往西：305 pcu                                                                             |                   |            |      |                                    |
| 道路障礙：無                                                                              |     |    |    |    | 往其他方向：pcu                                                                                                                            |                   |            |      |                                    |
| 交通設施：三色管制號誌、各方向均有紅燈左轉保護時相。                                                          |     |    |    |    | 全年肇事記錄(110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)<br>肇事次數：10 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：9 人/年<br>主要肇事型態：車與車側撞。<br>主要肇事原因：駕駛人未注意車前狀況。<br>主要肇事時段：7、17、18 |                   |            |      |                                    |
| 建議改善措施                                                                              |     |    |    |    | 改善經費預估                                                                                                                               |                   |            |      |                                    |
|                                                                                     |     |    |    |    | 項目                                                                                                                                   |                   |            |      |                                    |
|                                                                                     |     |    |    |    | 標線改善工程                                                                                                                               |                   |            |      |                                    |
|                                                                                     |     |    |    |    | 數量                                                                                                                                   |                   |            |      |                                    |
|                                                                                     |     |    |    |    | 單位                                                                                                                                   |                   |            |      |                                    |
|                                                                                     |     |    |    |    | 小計                                                                                                                                   |                   |            |      |                                    |
| 合計                                                                                  |     |    |    |    | 50,000 元                                                                                                                             |                   |            |      |                                    |

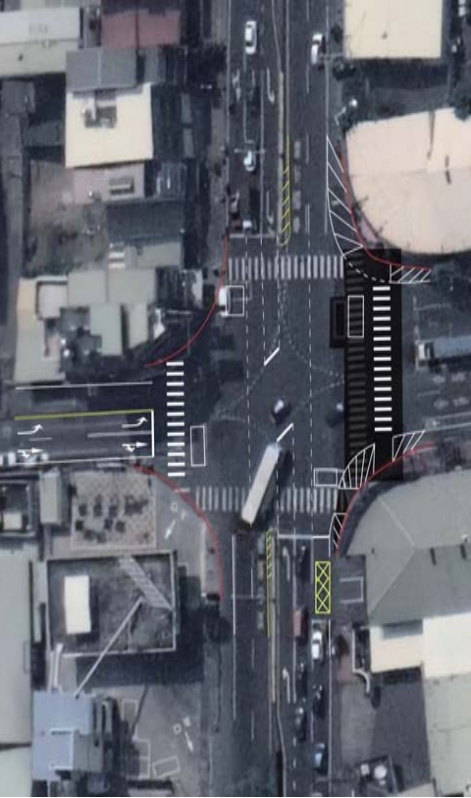
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                         |     |    |    |    |                                                                           |                                   |                                    |
|-----------------------------------------|-----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 縣市                                      | 苗栗縣 | 編號 | 26 | 地點 | 1 街道地址：苗栗市至公路、民族路、文發路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位                              | ■苗栗縣政府<br>□公路總局（第 三 潮州 區養護工程處 工務段） |
| 現場圖示                                    |     |    |    |    |                                                                           | 建議改善圖示                            |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           |                                   |                                    |
| 道路狀況與現有交通管制設施                           |     |    |    |    |                                                                           | 交通狀況與交通量                          |                                    |
| 道路形態：本路口屬於不規則之特殊岔路口。                    |     |    |    |    |                                                                           | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類） |                                    |
| 路面狀況：良好，AC 鋪面。                          |     |    |    |    |                                                                           | 肇事次數：4 件/年；                       |                                    |
| 道路障礙：無                                  |     |    |    |    |                                                                           | 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年             |                                    |
| 交通設施：三色管制號誌、路口採四時相管制(輪放)。               |     |    |    |    |                                                                           | 主要肇事型態：車與車側撞。                     |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           | 主要肇事原因：駕駛人未注意車前狀況。                |                                    |
| 建議改善措施                                  |     |    |    |    |                                                                           | 主要肇事時段：6、8、11                     |                                    |
| 1.至公路北側上游處增設指向標線。                       |     |    |    |    |                                                                           | 項目                                |                                    |
| 2.至公路左轉文發路增設轉彎導引虛線。                     |     |    |    |    |                                                                           | 標線改善工程                            |                                    |
| 3.路口中間增設雙黃線、車道線、路面邊線、車道指向線(*另研議增設號誌近燈)。 |     |    |    |    |                                                                           | 單價                                |                                    |
| 4.至公路中間車道至南側雙黃線增設路口導引虛線。                |     |    |    |    |                                                                           | 數量                                |                                    |
| 5.至公路南側路口拓寬道路路面邊及劃設分流指向標線。              |     |    |    |    |                                                                           | 單位                                |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           | 小計                                |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           | 式                                 |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           | 元                                 |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           |                                   |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           |                                   |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           |                                   |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           |                                   |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           |                                   |                                    |
|                                         |     |    |    |    |                                                                           |                                   |                                    |
| 合計                                      |     |    |    |    |                                                                           | 50,000 元                          |                                    |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                    |      |                                                                                               |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 縣市                                                                                  | 南投縣 | 編號 | 27 | 地點 | 1 街道地址：南投市南崗三路、投20成功三路路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道        | 執行單位 | <input type="checkbox"/> 南投縣政府<br><input checked="" type="checkbox"/> 公路總局（第 二 南投 區養護工程處 工務段） |  |
| 現場圖示                                                                                |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                             |      |                                                                                               |  |
|  |     |    |    |    |  |      |                                                                                               |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                  |      |                                                                                               |  |
| 道路形態：台3線寬20M，中央實體分隔雙向各設二車道。                                                         |     |    |    |    | 肇事次數：14 件/年；                                                                       |      |                                                                                               |  |
| 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。                                                                |     |    |    |    | 死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年                                                             |      |                                                                                               |  |
| 道路障礙：無                                                                              |     |    |    |    | 主要肇事型態：同向擦撞、側撞、對向交叉撞、追撞。                                                           |      |                                                                                               |  |
| 交通設施：設有號誌、標誌、標線。                                                                    |     |    |    |    | 主要肇事原因：違反號誌、特定標誌(線)禁制、變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀態、未禮讓行人。                      |      |                                                                                               |  |
| 建議改善措施                                                                              |     |    |    |    | 主要肇事時段：                                                                            |      |                                                                                               |  |
| [公總辦理]                                                                              |     |    |    |    | 項目                                                                                 |      |                                                                                               |  |
| 路口西端支線道成功三路行穿線、兩段式待轉格退縮+路肩槽化處理                                                      |     |    |    |    | 標線改善工程                                                                             |      |                                                                                               |  |
| 路口幹線道雙向增設行車導引線及中央導流槽化以利車道對齊                                                         |     |    |    |    | 數量                                                                                 |      |                                                                                               |  |
| 路口幹線道雙向左轉專用車道延伸左彎待轉區線                                                               |     |    |    |    | 單位                                                                                 |      |                                                                                               |  |
| 幹線道向北向停止線前兩段式待轉區放大處理                                                                |     |    |    |    | 式                                                                                  |      |                                                                                               |  |
| 路口幹線道行穿線與待轉區模糊補繪、南向外側車道停止線往前對齊                                                      |     |    |    |    | 小計                                                                                 |      |                                                                                               |  |
| 號誌幹支線全紅燈改3秒。                                                                        |     |    |    |    | 100,000                                                                            |      |                                                                                               |  |
| [地方辦理]                                                                              |     |    |    |    | 元                                                                                  |      |                                                                                               |  |
| 支線道號誌目前為輪放                                                                          |     |    |    |    |                                                                                    |      |                                                                                               |  |
| 東端支線道成功三路改2進1出以利左轉與直行分流，並取消兩段式左轉(移除標誌與但保留待轉區格線)                                     |     |    |    |    |                                                                                    |      |                                                                                               |  |
| 東端支線道行行穿線與待轉區模糊補繪                                                                   |     |    |    |    |                                                                                    |      |                                                                                               |  |
| 合計                                                                                  |     |    |    |    | 100,000 元                                                                          |      |                                                                                               |  |

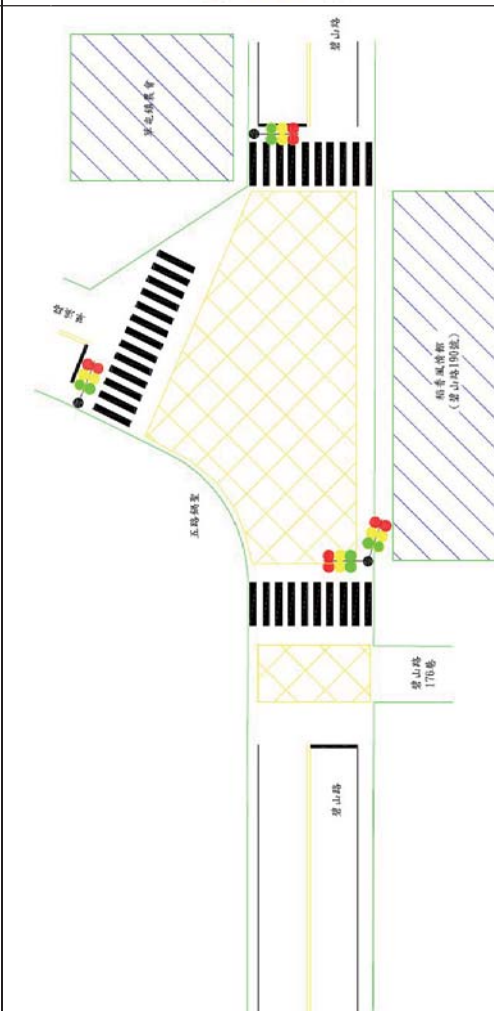
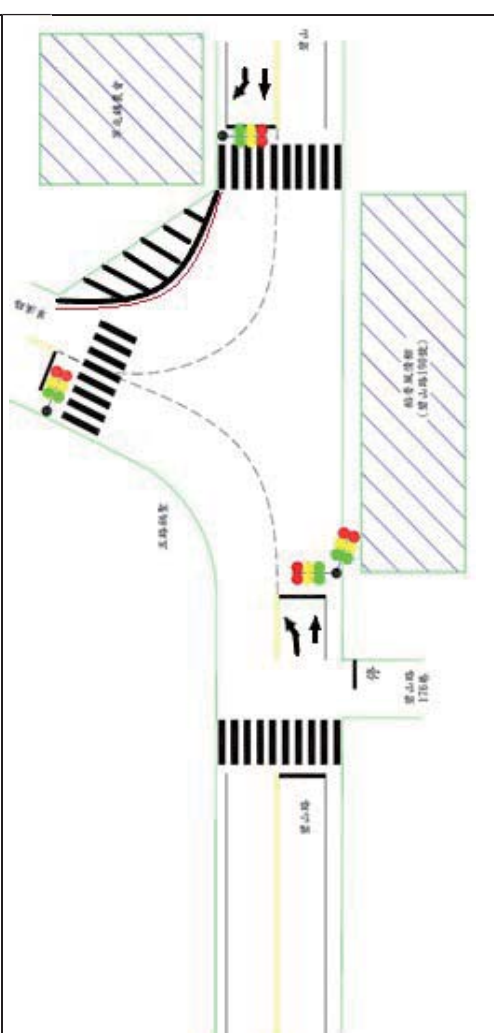
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                         |     |    |    |    |                                                                              |      |                                                                                               |                                                         |       |   |
|-----------------------------------------|-----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------|---|
| 縣市                                      | 南投縣 | 編號 | 28 | 地點 | 1 街道地址：草屯鎮中正路、和平街及太平路二段路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | <input type="checkbox"/> 南投縣政府<br><input checked="" type="checkbox"/> 公路總局（第 二 區養護工程處 南投 工務段） |                                                         |       |   |
| 現場圖示                                    |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                       |      |                                                                                               |                                                         |       |   |
| <div><div>第40期臺灣地區易肇事路段改善計畫</div></div> |     |    |    |    | <div><div>第40期臺灣地區易肇事路段改善計畫</div></div>                                      |      |                                                                                               |                                                         |       |   |
| 道路狀況與現有交通管制設施                           |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                     |      |                                                                                               | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                       |       |   |
| 道路形態：台 3 甲線寬 11M，雙向各設一車道，路側有停車格。        |     |    |    |    | 交通狀況：                                                                        |      |                                                                                               | 肇事次數：11 件/年；                                            |       |   |
| 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、陰昇、降坡。                    |     |    |    |    | 尖峰小時交通量：往北：1015 pcu；往南：946 pcu；                                              |      |                                                                                               | 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年                                  |       |   |
| 道路障礙：無                                  |     |    |    |    | 往其他方向：                                                                       |      |                                                                                               | 主要肇事型態：同向擦撞、側撞、對向交叉撞、追撞。                                |       |   |
| 交通設施：設有號誌、標誌、標線。                        |     |    |    |    | pcu                                                                          |      |                                                                                               | 主要肇事原因：違反號誌(線)禁制、變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀態。 |       |   |
| 建議改善措施                                  |     |    |    |    | 改善經費預估                                                                       |      |                                                                                               | 主要肇事時段：                                                 |       |   |
| 幹線道中正路、太平路兩向增繪路口轉彎導引線。                  |     |    |    |    | 項目                                                                           | 單價   | 數量                                                                                            | 單位                                                      | 小計    |   |
|                                         |     |    |    |    | 標線改善工程                                                                       | 3000 | 1                                                                                             | 式                                                       | 3,000 | 元 |
|                                         |     |    |    |    |                                                                              |      |                                                                                               |                                                         |       |   |
|                                         |     |    |    |    |                                                                              |      |                                                                                               |                                                         |       |   |
|                                         |     |    |    |    |                                                                              |      |                                                                                               |                                                         |       |   |
|                                         |     |    |    |    |                                                                              |      |                                                                                               |                                                         |       |   |
| 合計                                      |     |    |    |    |                                                                              |      |                                                                                               | 3,000 元                                                 |       |   |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                   |            |            |      |                                 |                                   |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------|---------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| 縣市                                                                                  | 南投縣 | 編號 | 29 | 地點 | 1 街道地址：草屯鎮碧山路與草溪路口<br>2 路線及里程編號：公路<br>3 平交道名稱：線公里公里                               | 公尺處<br>公尺處 | 向車道<br>平交道 | 執行單位 | ■南投縣政府<br>□公路總局（第區養護工程處<br>工務段） |                                   |  |  |  |  |
| 現場圖示                                                                                |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                            |            |            |      |                                 |                                   |  |  |  |  |
|  |     |    |    |    |  |            |            |      |                                 |                                   |  |  |  |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                          |            |            |      |                                 | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類） |  |  |  |  |
| 道路形態：T 字型路口。                                                                        |     |    |    |    | 交通狀況：設有行車管制號誌之閃光燈號運作路口。                                                           |            |            |      |                                 | 肇事次數：10 件/年；                      |  |  |  |  |
| 路面狀況：柏油鋪設。                                                                          |     |    |    |    | 尖峰小時交通量：往北：197 pcu；往南：pcu；往其他方向：pcu                                               |            |            |      |                                 | 死亡人數：1 人/年；                       |  |  |  |  |
| 道路障礙：無                                                                              |     |    |    |    |                                                                                   |            |            |      |                                 | 主要肇事型態：左轉穿越側撞。                    |  |  |  |  |
| 交通設施：1.行車管制號誌(閃光運作) 2.行穿線 3.網狀線 4.分向限制線 5.停止線。                                      |     |    |    |    |                                                                                   |            |            |      |                                 | 主要肇事原因：未依規定讓車。                    |  |  |  |  |
| 建議改善措施                                                                              |     |    |    |    | 改善經費預估                                                                            |            |            |      |                                 | 主要肇事時段：                           |  |  |  |  |
| 1.碧山路與草溪路號誌路口及碧山路 176 巷口取消網狀線改繪。                                                    |     |    |    |    | 項目                                                                                |            |            |      |                                 | 單價                                |  |  |  |  |
| 2.碧山路與草溪路口引導各向轉彎車流方向行駛，增設路口導引標線(用以導引車輛行經路口轉彎界限，避免提早轉彎衍生交通事故)。                       |     |    |    |    | 改善                                                                                |            |            |      |                                 | 數量                                |  |  |  |  |
| 3.碧山路 176 巷口行人穿越線確保行人穿越線安全，將路口行穿線往西遷移，避免人車衝突。                                       |     |    |    |    | 2mm 厚熱拌塑膠反光標線                                                                     |            |            |      |                                 | 單位                                |  |  |  |  |
| 4.碧山路 176 巷口東側停止線及分向限制線重新佈設。                                                        |     |    |    |    | 磨除熱拌塑膠反光標線                                                                        |            |            |      |                                 | 小計                                |  |  |  |  |
| 5.碧山路 176 巷口處劃設「停」字及停止線，用以指示車輛至此必須停車再開。                                             |     |    |    |    | 改善經費                                                                              |            |            |      |                                 | M <sup>2</sup>                    |  |  |  |  |
| 6.碧山路方向調整車道寬度並增設分離式指向線。                                                             |     |    |    |    | 改善經費                                                                              |            |            |      |                                 | M <sup>2</sup>                    |  |  |  |  |
| 7.草屯鎮農會前線前繪設槽化線並加設禁止臨時停車線。                                                          |     |    |    |    | 改善經費                                                                              |            |            |      |                                 | M <sup>2</sup>                    |  |  |  |  |
| 合計                                                                                  |     |    |    |    | 合計                                                                                |            |            |      |                                 | 元                                 |  |  |  |  |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                        |     |          |    |    |                                                                                                                                           |       |                      |      |                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 縣市                                                                                                     | 南投縣 | 編號       | 30 | 地點 | 埔里鎮中正路口與南興街口                                                                                                                              | 街道地址： | 1 街道地址： 埔里鎮中正路口與南興街口 | 執行單位 | <input checked="" type="checkbox"/> 南投縣政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局（第 _____ 區養護工程處 工務段） |
|                                                                                                        |     | 路線及里程編號： |    | 公里 | 公尺處                                                                                                                                       | 向車道   | 平交道                  |      |                                                                                                |
|                                                                                                        |     | 平交道名稱：   |    | 公里 | 公尺處                                                                                                                                       |       |                      |      |                                                                                                |
| 現 場 圖 示                                                                                                |     |          |    |    |                                                                                                                                           |       |                      |      |                                                                                                |
|                                                                                                        |     |          |    |    |                                                                                                                                           |       |                      |      |                                                                                                |
| 建議改善圖示                                                                                                 |     |          |    |    | 建議改善圖示                                                                                                                                    |       |                      |      |                                                                                                |
| 道路狀況與現有交通管制設施<br>道路形態： 十字型路口。<br>路面狀況： 柏油鋪設。<br>道路障礙： 無<br>交通設施： 標線。                                   |     |          |    |    | 交通狀況與交通量<br>交通狀況： 設有行車管制號誌路口。<br>尖峰小時交通量：往北： 540 pcu; 往南： 387 pcu; 往其他方向： pcu                                                             |       |                      |      |                                                                                                |
| 建議改善措施<br>1. 中正路口北側往南向機車停車區範圍由外側增加至內側車道以供直行及左轉路燈始亮時先行行駛，減少汽機車混流情形。<br>2. 增設轉彎線用以指示車輛轉彎之界限，避免提早轉彎造成交通事故 |     |          |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數： 8 件/年;<br>死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 14 人/年<br>主要肇事型態： 左轉穿越側撞。<br>主要肇事原因： 未依規定讓車。<br>主要肇事時段：           |       |                      |      |                                                                                                |
| 項目<br>熱拌標線<br><br><br><br><br><br><br>改善經費預估                                                           |     |          |    |    | 單價<br>300<br><br><br><br><br><br><br>數量<br>40<br><br><br><br><br><br><br>單位<br>M <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br>小計<br>12000<br>元 |       |                      |      |                                                                                                |
| 合計                                                                                                     |     |          |    |    | 12,000 元                                                                                                                                  |       |                      |      |                                                                                                |

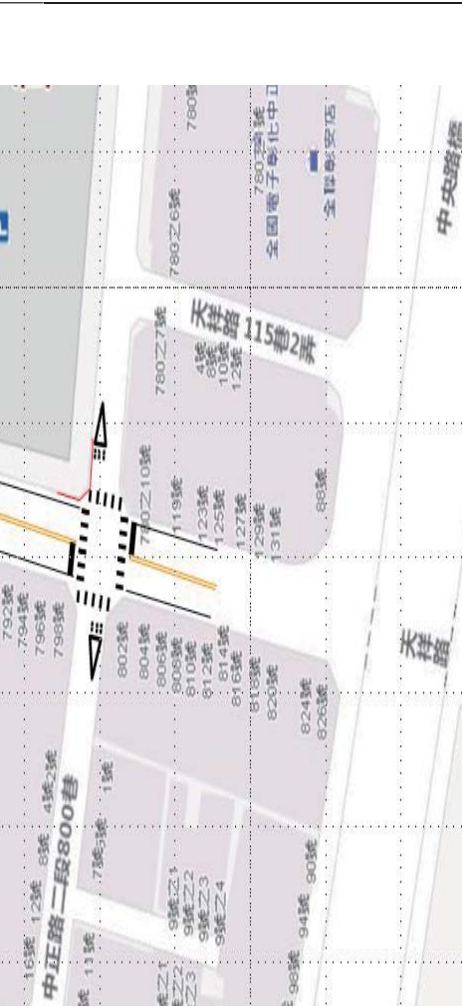
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 彰化縣                                        | 編號       | 31                                        | 地點                                | 1 街道地址：<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱： | 彰化縣員林市靜修路與新義街口<br>公路<br>線 | 公里<br>公里 | 公尺處<br>公尺處 | 向車道<br>平交道 | 執行單位 | ■彰化縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------|------------|------------|------|----------------------------------|---------------|--|----------|--|-----------------------------------|--|-------|-------------------------------------|-------|------------------------------|-------|---------|-------|---------|----------|-------------------------------------------|-------|--------|-------|---|--|--|---------|----------------|-------|---------------------|--|--|---------|-------------------------------|--|--|--|--|---------|-------|--------|--------------------------------------------|--|--|----|----|----|----|----|------|-----|----|----|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--------|---|
| 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |          |                                           |                                   |                                   |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |          |                                           |                                   |                                   |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">道路狀況與現有交通管制設施</th> <th colspan="2">交通狀況與交通量</th> <th colspan="2">全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路形態：</td> <td>員林市靜修路寬約 14 米，新義街寬約 11 米，幹支道配置雙向車道。</td> <td>交通狀況：</td> <td>本路段為市區道路，鄰近有員林基督教醫院，車流量大及複雜。</td> <td>肇事次數：</td> <td>13 件/年；</td> </tr> <tr> <td>路面狀況：</td> <td>路面品質尚可。</td> <td>尖峰小時交通量：</td> <td>往北：1000 pcu;<br/>往南：1000 pcu;<br/>往其他方向：pcu</td> <td>死亡人數：</td> <td>0 人/年；</td> </tr> <tr> <td>道路障礙：</td> <td>無</td> <td></td> <td></td> <td>主要肇事型態：</td> <td>車與車側撞及路口交岔撞為主。</td> </tr> <tr> <td>交通設施：</td> <td>該路口已設置三色號誌及其相關標線設置。</td> <td></td> <td></td> <td>主要肇事原因：</td> <td>1.未依規定讓車。2.左轉彎未依規定。3.未注意車前狀況。</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td>主要肇事時段：</td> <td>06-19</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">建議改善措施</td> <td colspan="3" rowspan="5">                     1.標線模糊部分辦理補繪。<br/>                     2.經重新檢討路口增設機慢車停等區及枕木型行穿線。                 </td> <td>項目</td> <td>單價</td> <td>數量</td> <td>單位</td> <td>小計</td> </tr> <tr> <td>增設標線</td> <td>500</td> <td>30</td> <td>M2</td> <td>15,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15,000</td> <td>元</td> </tr> </tbody> </table> |                                            |          |                                           |                                   |                                   |                           |          |            |            |      |                                  | 道路狀況與現有交通管制設施 |  | 交通狀況與交通量 |  | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類） |  | 道路形態： | 員林市靜修路寬約 14 米，新義街寬約 11 米，幹支道配置雙向車道。 | 交通狀況： | 本路段為市區道路，鄰近有員林基督教醫院，車流量大及複雜。 | 肇事次數： | 13 件/年； | 路面狀況： | 路面品質尚可。 | 尖峰小時交通量： | 往北：1000 pcu;<br>往南：1000 pcu;<br>往其他方向：pcu | 死亡人數： | 0 人/年； | 道路障礙： | 無 |  |  | 主要肇事型態： | 車與車側撞及路口交岔撞為主。 | 交通設施： | 該路口已設置三色號誌及其相關標線設置。 |  |  | 主要肇事原因： | 1.未依規定讓車。2.左轉彎未依規定。3.未注意車前狀況。 |  |  |  |  | 主要肇事時段： | 06-19 | 建議改善措施 | 1.標線模糊部分辦理補繪。<br>2.經重新檢討路口增設機慢車停等區及枕木型行穿線。 |  |  | 項目 | 單價 | 數量 | 單位 | 小計 | 增設標線 | 500 | 30 | M2 | 15,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |  |  |  | 15,000 | 元 |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            | 交通狀況與交通量 |                                           | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類） |                                   |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
| 道路形態：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 員林市靜修路寬約 14 米，新義街寬約 11 米，幹支道配置雙向車道。        | 交通狀況：    | 本路段為市區道路，鄰近有員林基督教醫院，車流量大及複雜。              | 肇事次數：                             | 13 件/年；                           |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
| 路面狀況：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 路面品質尚可。                                    | 尖峰小時交通量： | 往北：1000 pcu;<br>往南：1000 pcu;<br>往其他方向：pcu | 死亡人數：                             | 0 人/年；                            |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
| 道路障礙：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 無                                          |          |                                           | 主要肇事型態：                           | 車與車側撞及路口交岔撞為主。                    |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
| 交通設施：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 該路口已設置三色號誌及其相關標線設置。                        |          |                                           | 主要肇事原因：                           | 1.未依規定讓車。2.左轉彎未依規定。3.未注意車前狀況。     |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |          |                                           | 主要肇事時段：                           | 06-19                             |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1.標線模糊部分辦理補繪。<br>2.經重新檢討路口增設機慢車停等區及枕木型行穿線。 |          |                                           | 項目                                | 單價                                | 數量                        | 單位       | 小計         |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |          |                                           | 增設標線                              | 500                               | 30                        | M2       | 15,000     |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |          |                                           |                                   |                                   |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |          |                                           |                                   |                                   |                           |          |            |            |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |          |                                           | 合計                                |                                   |                           |          | 15,000     | 元          |      |                                  |               |  |          |  |                                   |  |       |                                     |       |                              |       |         |       |         |          |                                           |       |        |       |   |  |  |         |                |       |                     |  |  |         |                               |  |  |  |  |         |       |        |                                            |  |  |    |    |    |    |    |      |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |   |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|        |     |                                                                                     |    |                                                                                   |                            |                                   |                                      |
|--------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 縣市     | 彰化縣 | 編號                                                                                  | 32 | 地點                                                                                | 1 街道地址：彰化市中央路近中正路二段 800 巷口 | 執行單位                              | ■彰化縣政府<br>□公路總局（第_____區養護工程處<br>工務段） |
|        |     | 2 路線及里程編號：                                                                          |    | 公路                                                                                | 公里                         | 公尺處                               | 向車道                                  |
|        |     | 3 平交道名稱：                                                                            |    | 線                                                                                 | 公里                         | 公尺處                               | 平交道                                  |
|        |     | 現 場 圖 示                                                                             |    | 建議改善圖示                                                                            |                            |                                   |                                      |
|        |     |  |    |  |                            |                                   |                                      |
|        |     | 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |    | 交通狀況與交通量                                                                          |                            | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類） |                                      |
| 道路形態：  |     | 彰化市天祥路(近中央路)路寬 8m，中正路二段 800 巷路寬 8m                                                  |    | 交通狀況：                                                                             |                            | 肇事次數：                             |                                      |
| 路面狀況：  |     | 路面品質尚可。                                                                             |    | 本路段為市區道路，鄰近有中央路陸橋，因中央陸橋阻隔，為社區連絡主要道路，路幅小，視線不佳。                                     |                            | 死亡人數：                             |                                      |
| 道路障礙：  |     | 無                                                                                   |    | 尖峰小時交通量：往北：348 pcu; 往東：57 pcu                                                     |                            | 受傷人數：                             |                                      |
| 交通設施：  |     | 該路口已設置三色號誌及其相關標線設置。                                                                 |    | 往南：336 pcu; 往西：145 pcu                                                            |                            | 主要肇事型態：                           |                                      |
|        |     |                                                                                     |    | 往其他方向：                                                                            |                            | 主要肇事原因：                           |                                      |
|        |     |                                                                                     |    |                                                                                   |                            | 主要肇事時段：                           |                                      |
| 建議改善措施 |     | 1.路口常有車輛停放，劃設路口 10 公尺紅線。<br>2.增繪路口行穿線，以利行人通行並提醒用路人近路口。                              |    | 改善經費預估                                                                            |                            | 單價                                |                                      |
|        |     |                                                                                     |    | 增設標線                                                                              |                            | 數量                                |                                      |
|        |     |                                                                                     |    |                                                                                   |                            | 單位                                |                                      |
|        |     |                                                                                     |    |                                                                                   |                            | 小計                                |                                      |
|        |     |                                                                                     |    | 合計                                                                                |                            | 元                                 |                                      |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                   |  |  |                   |                                   |        |    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------|-----------------------------------|--------|----|--|
| 縣市                                                                                  | 彰化縣 | 編號 | 33 | 地點 | 彰化市三民路與民生路口                                                                       |  |  | 執行單位              |                                   | ■彰化縣政府 |    |  |
|                                                                                     |     |    |    |    | 1 街道地址：                                                                           |  |  | 公路總局（第_____區養護工程處 |                                   |        |    |  |
|                                                                                     |     |    |    |    | 2 路線及里程編號：                                                                        |  |  | 公路_____公里         |                                   | 向車道    |    |  |
|                                                                                     |     |    |    |    | 3 平交道名稱：                                                                          |  |  | 線_____公里          |                                   | 平交道    |    |  |
| 現場圖示                                                                                |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                            |  |  |                   |                                   |        |    |  |
|  |     |    |    |    |  |  |  |                   |                                   |        |    |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                          |  |  |                   | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類） |        |    |  |
| 道路形態：多岔路口                                                                           |     |    |    |    | 交通狀況：上下班車流大                                                                       |  |  |                   | 肇事次數：15 件/年；                      |        |    |  |
| 路面狀況：柏油路面、尚平整。                                                                      |     |    |    |    | 尖峰小時交通量：往北：1375 pcu; 往東：1323 pcu                                                  |  |  |                   | 死亡人數：0 人/年；受傷人數：22 人/年            |        |    |  |
| 道路障礙：無                                                                              |     |    |    |    | 往南：1339 pcu; 往西：1337 pcu                                                          |  |  |                   | 主要肇事型態：追撞、路口交叉撞。                  |        |    |  |
| 交通設施：標誌、標線、號誌(多時相)                                                                  |     |    |    |    | 往其他方向：                                                                            |  |  |                   | 主要肇事原因：未注意車前狀態、未依規定讓車、違反號誌管制或指揮等。 |        |    |  |
| 建議改善措施                                                                              |     |    |    |    | 改善經費預估                                                                            |  |  |                   | 單價                                |        | 數量 |  |
|                                                                                     |     |    |    |    | 號誌時制調整(原本三民路南北雙向綠燈；調整為三民路往北綠燈                                                     |  |  |                   | 1,476                             |        | 1  |  |
|                                                                                     |     |    |    |    | 早開 → 三民路南北雙向綠燈 → 三民路往南綠燈遲開)。                                                      |  |  |                   |                                   |        |    |  |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                   |  |  |                   |                                   |        |    |  |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                   |  |  |                   |                                   |        |    |  |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                   |  |  |                   |                                   |        |    |  |
| 合計                                                                                  |     |    |    |    |                                                                                   |  |  |                   | 1,476                             |        | 元  |  |

## 第40期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 改善地點基本資料表

| 縣市                                        | 彰化縣 | 編號 | 34 | 地點 | 1 街道地址：<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：        | 彰化市中山路與南平街口<br>公路<br>線<br>公里<br>公里 | 公尺處<br>公尺處<br>平交道 | 執行單位 | ■彰化縣政府<br>□公路總局（第_____區養護工程處<br>工務段） |
|-------------------------------------------|-----|----|----|----|------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|------|--------------------------------------|
| 建議改善圖示                                    |     |    |    |    |                                          |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    |                                          |                                    |                   |      |                                      |
| 道路狀況與現有交通管制設施                             |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                 |                                    |                   |      |                                      |
| 道路形態：十字路口                                 |     |    |    |    | 交通狀況：上下班車流大                              |                                    |                   |      |                                      |
| 路面狀況：柏油路面、尚平整。                            |     |    |    |    | 尖峰小時交通量：往北：1532 pcu; 往東：537 pcu          |                                    |                   |      |                                      |
| 道路障礙：無                                    |     |    |    |    | 往南：1526 pcu; 往西：488 pcu                  |                                    |                   |      |                                      |
| 交通設施：標誌、標線、號誌(多時相)                        |     |    |    |    | 往其他方向：                                   |                                    |                   |      |                                      |
| 建議改善措施                                    |     |    |    |    | 改善經費預估                                   |                                    |                   |      |                                      |
| 1.中山路南下號誌燈箱原直行、左箭頭綠燈，改為圓形綠燈。              |     |    |    |    | 項目                                       |                                    |                   |      |                                      |
| 2.號誌時制調整(原本中山路北上綠燈早開→中山路南北雙向綠燈→中山路南下綠燈運開) |     |    |    |    | 號誌控制時制調整                                 |                                    |                   |      |                                      |
| 3.道路標線劃設(原中山路南下左轉專用車道，改為直行左轉車道)           |     |    |    |    | 行車號誌單燈箱                                  |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 鋁合金燈箱帽簷                                  |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 燈箱鋁承座                                    |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 鋁合金燈箱拆安裝                                 |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | LED 燈頭(綠色)                               |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | LED 燈頭更換裝                                |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 高空作業車                                    |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 合計                                       |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)       |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 肇事次數：21 件/年;                             |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：27 人/年                  |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞、追撞。                      |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 主要肇事原因：未依規定讓車、轉彎未依規定、未注意車前狀況、未保持行車安全間隔等。 |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 主要肇事時段：8-13、16-20                        |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 單價                                       |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 數量                                       |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 單位                                       |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 小計                                       |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 1,476 1 次 1,476 元                        |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 1,398 2 套 2,796 元                        |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 394 2 個 788 元                            |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 374 2 個 748 元                            |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 640 2 個 1,280 元                          |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 2,067 2 組 4,134 元                        |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 344 2 顆 688 元                            |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 1,772 1 次 1,772 元                        |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    |                                          |                                    |                   |      |                                      |
|                                           |     |    |    |    | 13,682 元                                 |                                    |                   |      |                                      |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

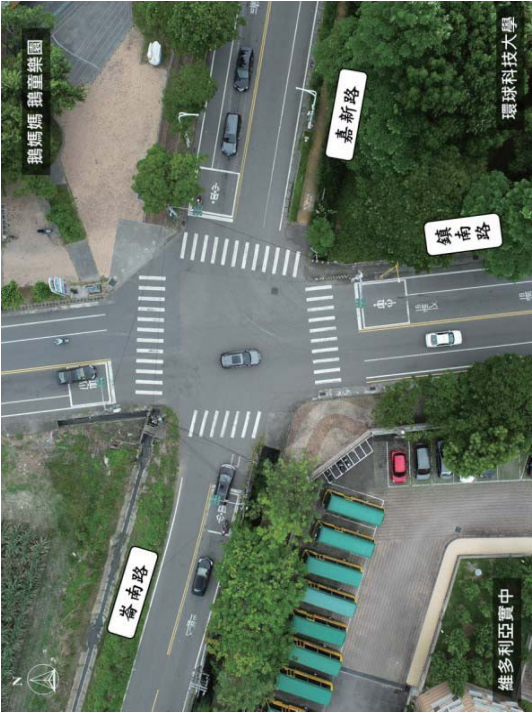
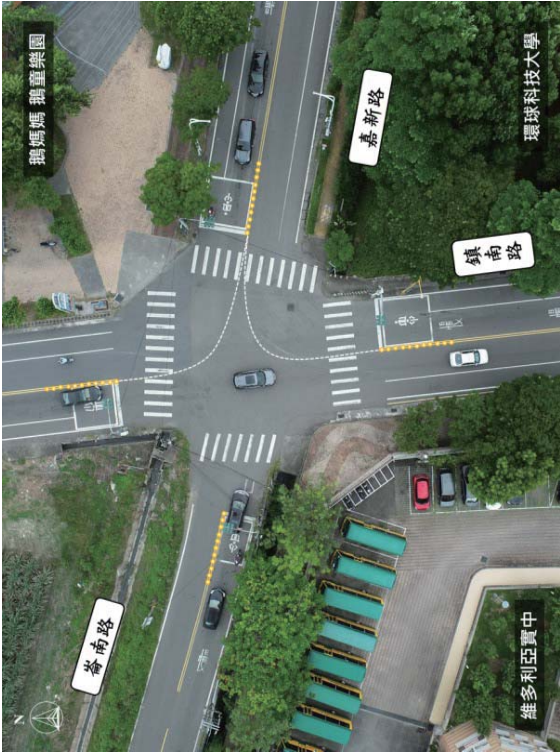
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                        |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|---|--|
| 縣市                                                                                  | 彰化縣 | 編號 | 35 | 地點 | 1 街道地址：彰化市中山路2段與公園路1段<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道               |  |     | 執行單位 | <input type="checkbox"/> 彰化縣政府<br><input checked="" type="checkbox"/> 公路總局(第 二 彰化 區養護工程處 工務段) |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
| 現場圖示                                                                                |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                                 |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
|  |     |    |    |    |      |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                               |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
| 道路形態：斜交四岔路口<br>路面狀況：柏油路面、尚平整。<br>道路障礙：無<br>交通設施：標誌、標線、號誌(多時相)<br>增設指向線(一車道3支)       |     |    |    |    | 交通狀況：上下班車流大<br>尖峰小時交通量：往北：1532 pcu; 往東：537 pcu<br>往南：1526 pcu; 往西：488 pcu<br>往其他方向：pcu |  |     |      |                                                                                               |  |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)<br>肇事次數：4 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：4 人/年<br>主要肇事型態：側撞。<br>主要肇事原因：轉彎車未禮讓直行車。<br>主要肇事時段：16-17 |         |  |   |  |
| 建議改善措施                                                                              |     |    |    |    | 改善項目                                                                                   |  | 單價  |      | 數量                                                                                            |  | 單位 |                                                                                                                                | 小計      |  |   |  |
|                                                                                     |     |    |    |    | 標線劃設                                                                                   |  | 200 |      | 21                                                                                            |  | m2 |                                                                                                                                | 4,200   |  | 元 |  |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                        |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                        |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                        |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                        |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                        |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                |         |  |   |  |
| 合計                                                                                  |     |    |    |    |                                                                                        |  |     |      |                                                                                               |  |    |                                                                                                                                | 4,200 元 |  |   |  |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                                                      |    |     |                                                                          |           |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------|
| 縣市                                                                                                                                                                                                                                            | 雲林縣 | 編號                                                                                                                                                                   | 36 | 地點  | 1 街道地址：<br>斗六市大學陸橋、明德北路一段、文化路、大學路一段<br>2 路線及里程編號：<br>公路<br>3 平交道名稱：<br>線 | 執行單位      | ■雲林縣政府<br>■公路總局（第 五 區養護工程處<br>斗南 工務段） |
| 現場圖示                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                                                                                                                                      |    |     |                                                                          |           |                                       |
| 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                                                                                                                                      |    |     |                                                                          |           |                                       |
|                                                                                                                                                            |     |                                                                                    |    |     |                                                                          |           |                                       |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                                                                 |     | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                             |    |     |                                                                          |           |                                       |
| 道路形態：<br>大學陸橋(北側)雙向 6 車道(2 混 1 機慢)；<br>大學路一段(南側)雙向 8 車道(1 左轉、1 快、2 混)；<br>文化路(西側)雙向 4 車道(1 混 1 機慢)；<br>文化路(東側)雙向 8 車道，西往東(1 快 2 混 1 機慢)，東往西(1 左轉、1 快、1 混、1 右轉)<br>路面狀況：<br>瀝青混凝土鋪面、乾燥。<br>道路障礙：<br>無<br>交通設施：<br>號誌化路口(輪放 5 時相)、遵 20、遵 18、危 3 |     | 交通狀況：<br>上下班尖峰時段車流較多。<br><br>尖峰小時交通量：往北：702 pcu；<br>往南：400 pcu；<br>往其他方向：pcu<br>往東：346 pcu<br>往西：1242 pcu                                                            |    |     |                                                                          |           |                                       |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                                                                        |     | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)<br><br>肇事次數：16 件/年；<br><br>死亡人數：1 人/年；受傷人數：22 人/年<br><br>主要肇事型態：車與車側撞<br>主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮。<br>主要肇事時段：8-9、10-11、12-13、14-15 |    |     |                                                                          |           |                                       |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                            |     | 單價                                                                                                                                                                   |    | 數量  | 單位                                                                       | 小計        |                                       |
| 改善舊有標線剷除工程                                                                                                                                                                                                                                    |     | 150                                                                                                                                                                  |    | 110 | m <sup>2</sup>                                                           | 16,500 元  |                                       |
| 標線工程                                                                                                                                                                                                                                          |     | 245                                                                                                                                                                  |    | 350 | m <sup>2</sup>                                                           | 85,750 元  |                                       |
| 告示牌面                                                                                                                                                                                                                                          |     | 10,000                                                                                                                                                               |    | 1   | 面                                                                        | 10,000 元  |                                       |
| 增設三色號誌(含燈箱)、時制計畫調整                                                                                                                                                                                                                            |     | 90,000                                                                                                                                                               |    | 1   | 組                                                                        | 90,000 元  |                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                                                      |    |     |                                                                          |           |                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                                                      |    |     |                                                                          |           |                                       |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                      |    |     |                                                                          | 202,250 元 |                                       |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫  
改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                  | 雲林縣                | 編號 | 37 | 地點 | 1 街道地址：<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：                                                 | 斗六市嘉新路、崙南路、鎮南路口<br>公路 公里<br>線 公里 | 公尺處<br>公尺處 | 向車道<br>平交道 | 執行單位           | ■雲林縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段）           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------------------------|
| 現 場 圖 示                                                                             |                    |    |    |    | 建議改善圖示                                                                            |                                  |            |            |                |                                            |
|  |                    |    |    |    |  |                                  |            |            |                |                                            |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |                    |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                          |                                  |            |            |                | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）          |
| 道路形態：鎮南路(南北向)雙向 4 車道(1 混 1 機慢)；<br>崙南路雙向 2 車道(1 混)；<br>嘉新路雙向 4 車道(1 混 1 機慢)         |                    |    |    |    | 交通狀況：1.因本路口為交通要道交叉口，上下班尖峰時段車流較多，或易引發交通事故。                                         |                                  |            |            |                | 肇事次數：12 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；<br>受傷人數：15 人/年 |
| 路面狀況：瀝青混凝土鋪面、乾燥。                                                                    |                    |    |    |    | 尖峰小時交通量：往北：497 pcu; 往東：205 pcu;<br>往南：420 pcu; 往西：302 pcu                         |                                  |            |            |                | 主要肇事型態：車與車側撞                               |
| 道路障礙：無                                                                              |                    |    |    |    | 往其他方向：                                                                            |                                  |            |            |                | 主要肇事原因：未依規定讓車、其他引起事故之違規或不當行為。              |
| 交通設施：號誌化路口(簡單 2 時相)、限 5                                                             |                    |    |    |    | 改善經費預估                                                                            |                                  |            |            |                | 主要肇事時段：15-16、17-18                         |
| 建議改善措施                                                                              | 1.繪製路口行車導引線(左彎)。   |    |    |    |                                                                                   | 項目                               | 單價         | 數量         | 單位             | 小計                                         |
|                                                                                     | 2.4 方向近路口處增設交通桿。   |    |    |    |                                                                                   | 標線工程(路口行車導引線)                    | 243        | 10         | m <sup>2</sup> | 2,430 元                                    |
|                                                                                     | 3.請警方派員加強執法取締交通違規。 |    |    |    |                                                                                   | 交通桿                              | 1,500      | 60         | 支              | 90,000 元                                   |
|                                                                                     |                    |    |    |    |                                                                                   |                                  |            |            |                |                                            |
|                                                                                     |                    |    |    |    |                                                                                   |                                  |            |            |                |                                            |
|                                                                                     |                    |    |    |    |                                                                                   |                                  |            |            |                |                                            |
| 合計                                                                                  |                    |    |    |    |                                                                                   |                                  |            |            |                | 92,430 元                                   |

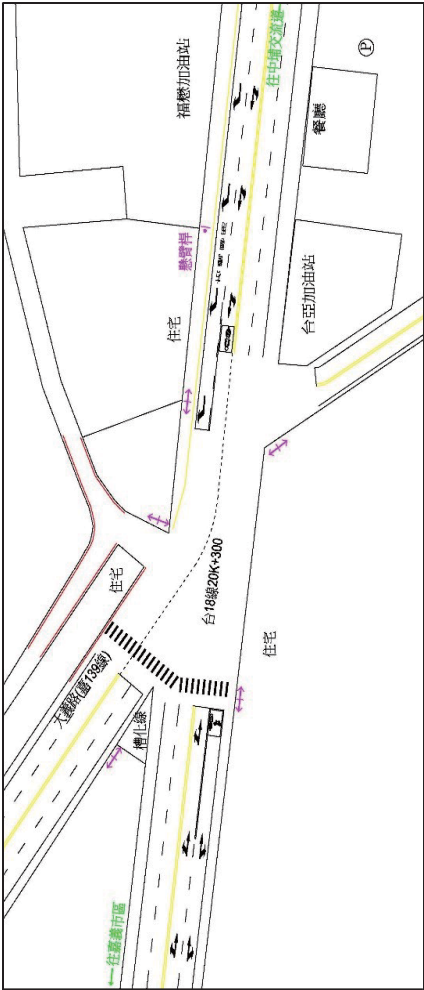
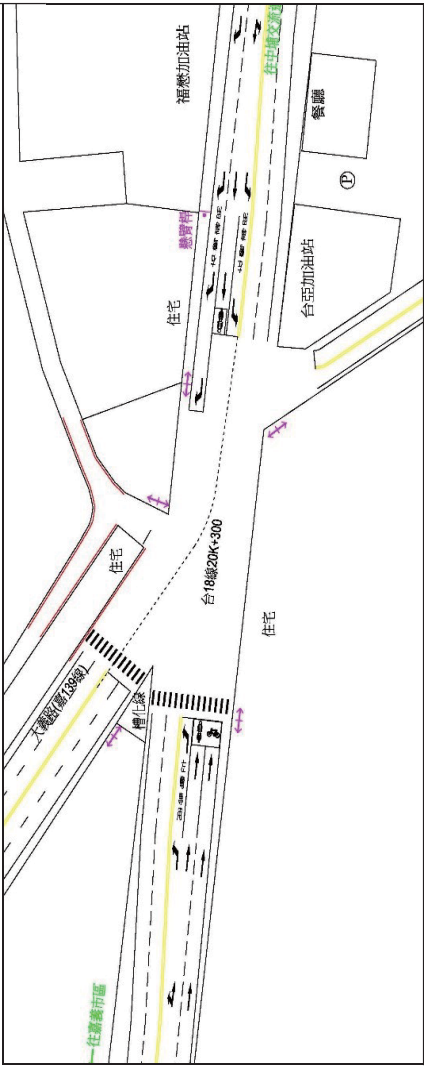
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                        |     |    |    |    |                                                                                       |      |                                     |           |
|--------------------------------------------------------|-----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------|-----------|
| 縣市                                                     | 嘉義縣 | 編號 | 38 | 地點 | 1 街道地址：民雄鄉縱貫公路及中山路路口<br>2 路線及里程編號：台 1 線 公路 262 公里 100 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | 嘉義縣政府<br>公路總局（第 五 區養護工程處<br>水上 工務段） |           |
| 現 場 圖 示                                                |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                                |      |                                     |           |
|                                                        |     |    |    |    |                                                                                       |      |                                     |           |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                          |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                              |      |                                     |           |
| 道路形態：多叉路口、台 1 線雙向各 4 快 1 慢車道、中山路雙向各 2 車道、頭橋陸橋雙向各 1 車道。 |     |    |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                     |      |                                     |           |
| 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。                                         |     |    |    |    | 肇事次數：16 件/年；                                                                          |      |                                     |           |
| 道路障礙：無障礙物，視距良好。                                        |     |    |    |    | 死亡人數：0 人/年；                                                                           |      |                                     |           |
| 交通設施：設有行車管制號誌                                          |     |    |    |    | 受傷人數：21 人/年                                                                           |      |                                     |           |
| 主要肇事型態：車與車側撞、同向擦撞。                                     |     |    |    |    |                                                                                       |      |                                     |           |
| 主要肇事原因：左右轉彎未依規定、未注意車前狀況。                               |     |    |    |    |                                                                                       |      |                                     |           |
| 主要肇事時段：白天                                              |     |    |    |    |                                                                                       |      |                                     |           |
| 建議改善措施                                                 | 項目  |    |    |    | 單價                                                                                    | 數量   | 單位                                  | 小計        |
|                                                        | 改善  |    |    |    | 1500                                                                                  | 40   | M2                                  | 60,000 元  |
|                                                        | 經費  |    |    |    | 291                                                                                   | 230  | M2                                  | 66,930 元  |
|                                                        | 預估  |    |    |    | 100000                                                                                | 1    | 式                                   | 100,000 元 |
|                                                        |     |    |    |    |                                                                                       |      |                                     |           |
|                                                        |     |    |    |    |                                                                                       |      |                                     |           |
| 合計                                                     |     |    |    |    | 226,930 元                                                                             |      |                                     |           |

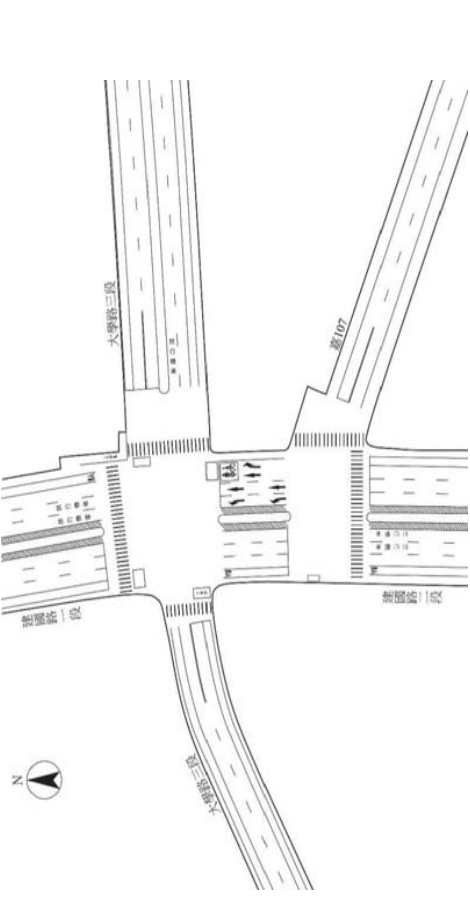
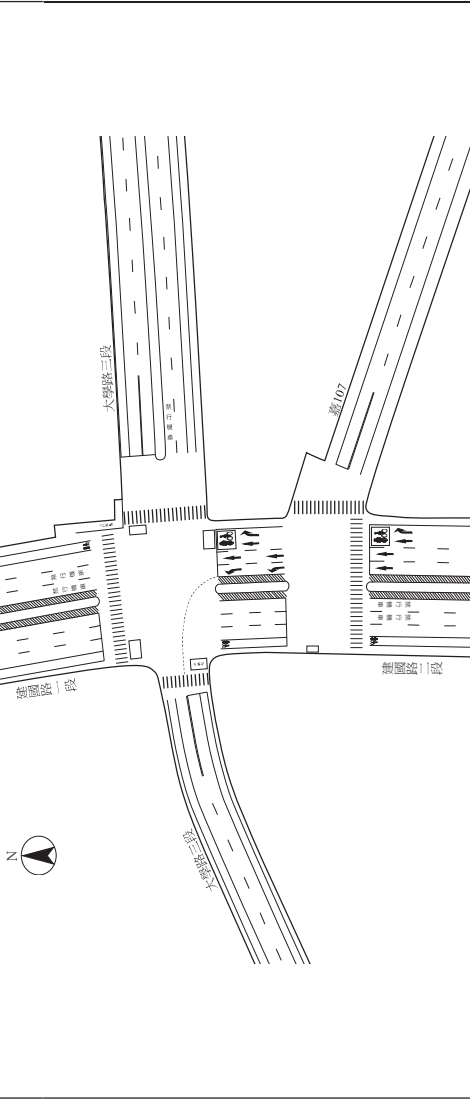
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                                                                            |  |  |      |                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------|-----------------------------|--|
| 縣市                                                                                                                          | 嘉義縣 | 編號 | 39 | 地點 | 1 街道地址：中埔鄉嘉 139、阿里山公路口<br>2 路線及里程編號：台 18 線 公路 20 公里 300 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道                                                                                    |  |  | 執行單位 | ■嘉義縣政府<br>■公路總局(第 五 區養護工程處) |  |
| 現場圖示                                                                                                                        |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                                                                                                                     |  |  |      |                             |  |
|                                          |     |    |    |    |                                                                                           |  |  |      |                             |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                               |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                   |  |  |      |                             |  |
| 道路形態：台 18 線雙向 4 車道、大義路(嘉 139 線)雙向 4 車道、支線雙向 2 車道。<br>路面狀況：柏油路面，無坑洞及陰昇陰降。<br>道路障礙：無。<br>交通設施：預告、指示標誌、標線、路面標記及行車管制標誌。         |     |    |    |    | 交通狀況：1. 本路口鄰近中埔交流道西端，往返嘉義市區車流大。<br>2. 台 18 線全線四車道，目前路口西向兩車道規劃為「右彎專用」、「直左」，因待左轉車輛易阻擋直行車流進行，進而違規跨線造成交通事故。<br>尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：1260 pcu<br>往南：pcu; 往西：1188 pcu<br>往其他方向：pcu |  |  |      |                             |  |
| 建議改善措施                                                                                                                      |     |    |    |    | 全年肇事記錄(110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                                                                                                          |  |  |      |                             |  |
| 1. 台 18 線往東、西向各增設「左彎專用」車道及路口調整佈設。<br>2. 台 18 線往西內側車道上游(中埔交流道南下路口)取消「禁行機車」標字，增繪「右轉、直左」指向線。<br>3. 台 18 線往西近端號誌延長懸臂橫桿。(嘉義縣政府)。 |     |    |    |    | 肇事次數：14 件/年<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：18 人/年<br>主要肇事型態：「右轉側撞」6 件、「右側交叉撞、追撞」各 2 件。<br>主要肇事原因：違反特定標誌(線)禁制、未注意車前狀態各 4 件。<br>主要肇事時段：7-18                                             |  |  |      |                             |  |
| 改善經費預估                                                                                                                      |     |    |    |    | 數量                                                                                                                                                                         |  |  |      |                             |  |
| 項目                                                                                                                          |     |    |    |    | 單位                                                                                                                                                                         |  |  |      |                             |  |
| 標線調整劃設及廢除                                                                                                                   |     |    |    |    | 1 式                                                                                                                                                                        |  |  |      |                             |  |
| 號誌桿更換                                                                                                                       |     |    |    |    | 1 支                                                                                                                                                                        |  |  |      |                             |  |
|                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                                                                            |  |  |      |                             |  |
|                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                                                                            |  |  |      |                             |  |
|                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                                                                            |  |  |      |                             |  |
|                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                                                                            |  |  |      |                             |  |
|                                                                                                                             |     |    |    |    |                                                                                                                                                                            |  |  |      |                             |  |
| 合計                                                                                                                          |     |    |    |    | 100,000 元                                                                                                                                                                  |  |  |      |                             |  |

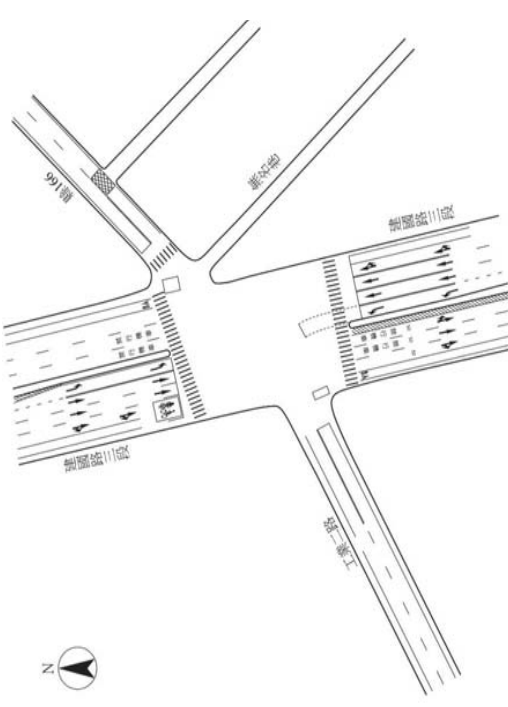
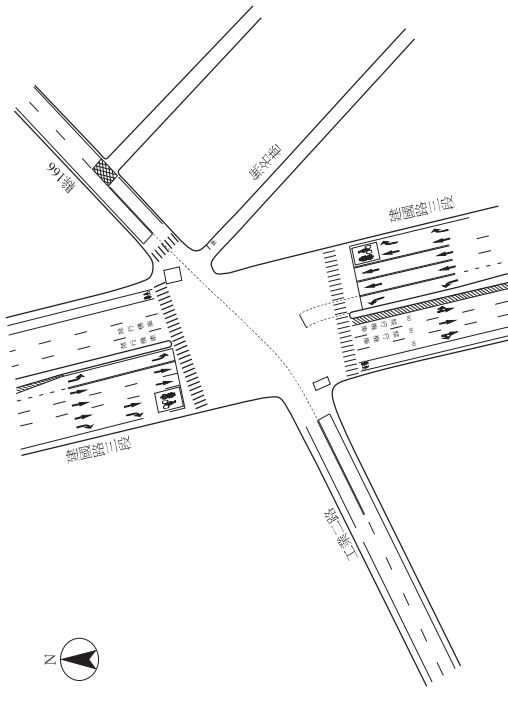
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                                                                                                                                                                                                       | 嘉義縣 | 編號 | 40                                                                                                                    | 地點 | 1 街道地址：<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱： | 嘉義縣民雄鄉台 1 線及大學路三段路口<br>台 1 線 公路 258 公里 125 公尺處<br>線 公里 公尺處                                                                                                                                                                                                             | 執行單位 | 嘉義縣政府<br>公路總局（第 五 區養護工程處<br>水上 工務段） |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------|
| 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |    |                                                                                                                       |    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |                                     |
| 現 場 圖 示                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |    |                                                                                                                       |    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |                                     |
|                                                                                                                                                                                       |     |    |                                      |    |                                   | 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |                                     |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                                                                                            |     |    | 交通狀況與交通量                                                                                                              |    |                                   | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                                                                                                                                                                                                      |      |                                     |
| <b>道路形態：</b> 北側建國路一段雙向各 2 汽 1 混 1 機慢，中央分隔島；南側建國路一段為 2 汽 1 混，設有左轉專用道，中央分隔島；東側大學路三段雙向各 1 汽 1 混 1 機慢，分向限制線；西側大學路三段雙向各 1 快 1 機慢，分向限制線。<br><b>路面狀況：</b> 柏油鋪設，乾燥。<br><b>道路障礙：</b> 無障礙物，視距良好。<br><b>交通設施：</b> 路燈照明，多時相行車管制號誌，遵 18、遵 20，除東側大學路三段往東方向外，其餘方向皆設有人行道；路口除南側外皆劃設行人穿越道。 |     |    | <b>交通狀況：</b> 建國路一段位於台 1 線，屬南北向幹道，往南可通往嘉義市，往北通往大林鎮，往西可通往民雄車站。<br><br>尖峰小時交通量：往北：1336 pcu；<br>往南：1375 pcu；<br>往其他方向：pcu |    |                                   | <b>肇事死亡人數：</b> 14 件/年；<br><b>受傷人數：</b> 20 人/年                                                                                                                                                                                                                          |      |                                     |
| <b>建議改善措施</b><br>1.建國路/嘉 107 路口往北取消路口範圍機慢車道，增繪分流式指向線，並增繪機車停車區。<br>2.大學路方向號誌時相全紅時間增加 1 秒。<br>3.建國路往北左轉增繪路口行車導引線。                                                                                                                                                          |     |    | <b>改善經費預估</b>                                                                                                         |    |                                   | <b>主要肇事型態：</b> 16 車與車-側撞(10)、15 車與車-路口交岔撞(2)、12 車與車-同向擦撞(1)、13 車與車-追撞(1)。<br><b>主要肇事原因：</b> 09 右轉彎未依規定(6)、25 違反號誌管制或指揮(4)、23 未注意車前狀態(2)。<br><b>主要肇事時段：</b> 09-10(2)、18-19(2)、07-08(1)、08-09(1)、12-13(1)、13-14(1)、14-15(1)、16-17(1)、17-18(1)、19-20(1)、21-22(1)、23-24(1) |      |                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |    | 項目                                                                                                                    |    |                                   | 單價                                                                                                                                                                                                                                                                     | 數量   | 小計                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |    | 2MM 熱拌塑膠標線劃設                                                                                                          |    |                                   | 291                                                                                                                                                                                                                                                                    | 30   | 8,730 元                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |    | 熱拌塑膠標線磨除                                                                                                              |    |                                   | 280                                                                                                                                                                                                                                                                    | 15   | 4,200 元                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |    |                                                                                                                       |    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                        |      | 元                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |    |                                                                                                                       |    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |    | 合計                                                                                                                    |    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                        |      | 12,930 元                            |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                                                  |     |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                |            |      |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|------------|------|----------------------------------|
| 縣市                                                                                                                                                                                                               | 嘉義縣 | 編號 | 41 | 地點 | 1 街道地址：<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：                                                                                                                                                                                                                       | 民雄鄉台 1 線、縣 166、工業二路口<br>台 1 線 公路 261 公里<br>線 公里 | 700 公尺處<br>公尺處 | 向車道<br>平交道 | 執行單位 | 嘉義縣政府<br>公路總局（第 五 區養護工程處<br>工務段） |
| 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                           |     |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                |            |      |                                  |
|                                                                                                                               |     |    |    |    |                                                                                                                                                                        |                                                 |                |            |      |                                  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                                    |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                                                                                |                                                 |                |            |      |                                  |
| 道路形態：<br>南北向建國路三段雙向各 3 汽 1 混 1 機慢，設有左轉專用道，中央分隔島；東西向縣 166、工業二路雙向各 1 混，分向限制線。<br>路面狀況：<br>柏油鋪設，乾燥。<br>道路障礙：<br>無障礙物，視距良好。<br>交通設施：<br>路燈照明，多時相行車管制號誌，遵 18、遵 20、限 5，路口轉角處皆劃設禁止臨時停車線；南北向建國路三段兩側設有人行道；路口除西側外皆劃設行人穿越道。 |     |    |    |    | 交通狀況：<br>建國路一段位於台 1 線，屬南北向幹道，往南可通往嘉義市，往北通往民雄市區，往東可銜接國道 3 號。<br>尖峰小時交通量：<br>往北：1336 pcu；<br>往南：1375 pcu；<br>往其他方向：pcu                                                                                                                                    |                                                 |                |            |      |                                  |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                                           |     |    |    |    | 改善經費預估                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |                |            |      |                                  |
| 1.建國路往北於號誌桿懸臂增設機車兩段式左轉標誌。<br>2.建國路南向號誌增設行車倒數計時顯示器。<br>3.建國路往北取消路口範圍機慢車道並增繪分流式指向線。<br>4.建國路往南取消路口範圍機慢車道並增繪分流式指向線。<br>5.工業二路直行增繪路口行車導引線。<br>6.路口東南角巷弄出口增繪停止線及「停」標字。<br>7.路口東南側增設照明設施。                              |     |    |    |    | 項目<br>增設標誌<br>行車倒數計時顯示器<br>2MM 熱拌塑膠標線劃設<br>熱拌塑膠標線磨除<br>增設照明設施<br>合計                                                                                                                                                                                     |                                                 |                |            |      |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                  |     |    |    |    | 單價<br>2,000<br>10,000<br>291<br>280<br>20,000                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                |            |      |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                  |     |    |    |    | 數量<br>1<br>1<br>60<br>20<br>1                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                |            |      |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                  |     |    |    |    | 單位<br>面<br>只<br>M2<br>M2<br>組                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                |            |      |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                  |     |    |    |    | 小計<br>2,000<br>10,000<br>17,460<br>5,600<br>20,000                                                                                                                                                                                                      |                                                 |                |            |      |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                  |     |    |    |    | 元<br>元<br>元<br>元<br>元                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                |            |      |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                  |     |    |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數：21 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：28 人/年<br>主要肇事型態：<br>16 車與車-側撞(9)、13 車與車-追撞(4)、12 車與車-同向擦撞(3)。<br>主要肇事原因：<br>23 未注意車前狀態(4)、17 未保持行車安全間隔(3)、16 未保持行車安全距離(3)、09 右轉彎未依規定(3)。<br>主要肇事時段：<br>14-15(4)、18-19(3)、15-16(3) |                                                 |                |            |      |                                  |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                   |     |    |    |    |             |                                                                                                              |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 縣市                                                                                                | 嘉義縣 | 編號 | 42 | 地點 | 大林鎮中興路與中山路口 | 街道地址：                                                                                                        | 1 公里 | 公尺處 | 向車道 | 執行單位 | ■嘉義縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
| 現場圖示                                                                                              |     |    |    |    |             | 建議改善圖示                                                                                                       |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
|                                                                                                   |     |    |    |    |             |                                                                                                              |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                     |     |    |    |    |             | 交通狀況與交通量                                                                                                     |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
| 道路形態：中興路路寬 10 公尺，雙向各設 1 混合車道；中山路路寬 8 公尺，雙向各設 1 混合車道。<br>路面狀況：AC 路面，無坑洞。<br>道路障礙：無。<br>交通設施：無號誌路口。 |     |    |    |    |             | 交通狀況：道路周圍係商家及菜市場，且路口建物林立，車輛行經路口易發生路口交岔撞。<br>尖峰小時交通量：往北：200 pcu；往南：200 pcu；往其他方向：pcu<br>往東：250 pcu；往西：250 pcu |      |     |     |      |                                  | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數：8 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年<br>主要肇事型態：路口交岔撞。<br>主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車。 |  |  |  |  |  |
| 建議改善措施                                                                                            |     |    |    |    |             | 項目                                                                                                           |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
|                                                                                                   |     |    |    |    |             | 改善經費預估                                                                                                       |      |     |     |      |                                  | 單價                                                                                                                |  |  |  |  |  |
|                                                                                                   |     |    |    |    |             | 微電腦控制器(含外箱及基座)                                                                                               |      |     |     |      |                                  | 數量                                                                                                                |  |  |  |  |  |
|                                                                                                   |     |    |    |    |             | 三色號誌燈桿(含燈箱、燈面及基座)                                                                                            |      |     |     |      |                                  | 單位                                                                                                                |  |  |  |  |  |
|                                                                                                   |     |    |    |    |             | 行人倒數計時顯示器(附掛)                                                                                                |      |     |     |      |                                  | 小計                                                                                                                |  |  |  |  |  |
| 標線磨除                                                                                              |     |    |    |    |             | 座                                                                                                            |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
| 標線劃設                                                                                              |     |    |    |    |             | 座                                                                                                            |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
| 合計                                                                                                |     |    |    |    |             | 組                                                                                                            |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
|                                                                                                   |     |    |    |    |             | M <sup>2</sup>                                                                                               |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
|                                                                                                   |     |    |    |    |             | M <sup>2</sup>                                                                                               |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
|                                                                                                   |     |    |    |    |             | 451,500 元                                                                                                    |      |     |     |      |                                  |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                   |      |    |    |    |                                                                                                                                     |    |                |        |                                                                                           |        |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|
| 縣市                                                                                                                                                                                | 嘉義縣  | 編號 | 43 | 地點 | 1 街道地址：中埔鄉忠義路與大義路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道                                                               |    |                | 執行單位   | <input checked="" type="checkbox"/> 嘉義縣政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局 (第 區養護工程處 工務段) |        |   |
| 建議改善圖示                                                                                                                                                                            |      |    |    |    |                                                                                                                                     |    |                |        |                                                                                           |        |   |
|                                                                                                                                                                                   |      |    |    |    |                                                                                                                                     |    |                |        |                                                                                           |        |   |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                     |      |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                            |    |                |        |                                                                                           |        |   |
| 道路形態：忠義路路寬 20 公尺，雙向各 2 車道；另忠義路(南下列段)增設左轉專用道(左轉大義路)。<br>大義路路寬 15 公尺，雙向各設 2 車道；另大義路(西行)外側車道為右轉專用道(右轉忠義路)。<br>親水路路寬 10 公尺，雙向各設 1 車道。<br>路面狀況：AC 路面，無坑洞。<br>道路障礙：無。<br>交通設施：號誌行車管制路口。 |      |    |    |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)<br>肇事次數：11 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年<br>主要肇事型態：同向擦撞及側撞。<br>主要肇事原因：駕駛人-未注意車前狀況。<br>主要肇事時段：日間 |    |                |        |                                                                                           |        |   |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                            | 改善   |    |    |    | 項目                                                                                                                                  | 數量 | 單位             | 小計     |                                                                                           |        |   |
|                                                                                                                                                                                   | 標線磨除 |    |    |    | 300                                                                                                                                 | 10 | M <sup>2</sup> | 3,000  | 元                                                                                         |        |   |
|                                                                                                                                                                                   | 標線劃設 |    |    |    | 400                                                                                                                                 | 40 | M <sup>2</sup> | 16,000 | 元                                                                                         |        |   |
|                                                                                                                                                                                   | 經費   |    |    |    |                                                                                                                                     |    |                |        |                                                                                           |        |   |
|                                                                                                                                                                                   | 預估   |    |    |    |                                                                                                                                     |    |                |        |                                                                                           |        |   |
| 合計                                                                                                                                                                                |      |    |    |    |                                                                                                                                     |    |                |        |                                                                                           | 19,000 | 元 |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                             |     |    |    |                                                                                                                                                      |                                                                       |      |                                                                                          |                                                                                                                                                                  |  |  |  |    |  |  |  |       |  |  |  |           |  |  |  |   |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----|--|--|--|-------|--|--|--|-----------|--|--|--|---|--|--|--|
| 縣市                                                                                          | 嘉義市 | 編號 | 44 | 地點                                                                                                                                                   | 1 街道地址：東區民族路與吳鳳北路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | <input checked="" type="checkbox"/> 嘉義市政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局(第 區養護工程處 工務段) |                                                                                                                                                                  |  |  |  |    |  |  |  |       |  |  |  |           |  |  |  |   |  |  |  |
| 現 場 圖 示                                                                                     |     |    |    |                                                                                                                                                      |                                                                       |      |                                                                                          |                                                                                                                                                                  |  |  |  |    |  |  |  |       |  |  |  |           |  |  |  |   |  |  |  |
|                                                                                             |     |    |    |                                                                                                                                                      |                                                                       |      |                                                                                          |                                                                                                                                                                  |  |  |  |    |  |  |  |       |  |  |  |           |  |  |  |   |  |  |  |
| 道路狀況與現有交通管制設施<br>道路形態：吳鳳北路、民族路設有雙向二車道。<br>路面狀況：良好，柏油鋪面。<br>道路障礙：無<br>交通設施：號誌化路口(民族路與吳鳳北路口)  |     |    |    | 交通狀況與交通量<br>交通狀況：1.因本路口為交通要道交叉口，尖峰時段易造成交通壅塞，甚或易引發交通事故。<br>2.本路口多為交岔撞其次為側撞。<br>尖峰小時交通量：往北：1053 pcu; 往東：698 pcu<br>往南：942 pcu; 往西：744 pcu<br>往其他方向：pcu |                                                                       |      |                                                                                          | 全年肇事記錄(110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)<br>肇事次數：10 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：12 人/年<br>主要肇事型態：6 車與車-側撞、3 車與車-其他、2 車與車-同向擦撞、1 車與車-追撞<br>主要肇事情因：未依規定讓車<br>主要肇事時段：14、16、17 |  |  |  |    |  |  |  |       |  |  |  |           |  |  |  |   |  |  |  |
| 建議改善措施<br>新增標線繪製及專用保護時相一規劃繪製左彎專用車道，增加分線辨識及明確引導作用。<br>用，提高通行時安全性。交通號誌更新，增加左轉保護時相，以明確辨識及導引作用。 |     |    |    | 改善經費預估                                                                                                                                               |                                                                       |      |                                                                                          | 項目                                                                                                                                                               |  |  |  | 單位 |  |  |  | 數量    |  |  |  | 小計        |  |  |  |   |  |  |  |
|                                                                                             |     |    |    | 號誌燈頭(紅、黃、綠)                                                                                                                                          |                                                                       |      |                                                                                          | 3,000                                                                                                                                                            |  |  |  | 個  |  |  |  | 32    |  |  |  | 96,000    |  |  |  | 元 |  |  |  |
|                                                                                             |     |    |    | 路面刨鋪                                                                                                                                                 |                                                                       |      |                                                                                          | 500                                                                                                                                                              |  |  |  | M2 |  |  |  | 3,000 |  |  |  | 1,500,000 |  |  |  | 元 |  |  |  |
|                                                                                             |     |    |    | 2mm 厚熱拌塑膠反光標線                                                                                                                                        |                                                                       |      |                                                                                          | 450                                                                                                                                                              |  |  |  | M2 |  |  |  | 400   |  |  |  | 180,000   |  |  |  | 元 |  |  |  |
|                                                                                             |     |    |    | 非發包工程費                                                                                                                                               |                                                                       |      |                                                                                          | 274,000                                                                                                                                                          |  |  |  | 式  |  |  |  | 1     |  |  |  | 274,000   |  |  |  | 元 |  |  |  |
|                                                                                             |     |    |    | 號誌燈頭(紅、黃、綠)                                                                                                                                          |                                                                       |      |                                                                                          | 3,000                                                                                                                                                            |  |  |  | 個  |  |  |  | 32    |  |  |  | 96,000    |  |  |  | 元 |  |  |  |
|                                                                                             |     |    |    |                                                                                                                                                      |                                                                       |      |                                                                                          |                                                                                                                                                                  |  |  |  |    |  |  |  |       |  |  |  |           |  |  |  |   |  |  |  |
| 合計                                                                                          |     |    |    |                                                                                                                                                      |                                                                       |      |                                                                                          |                                                                                                                                                                  |  |  |  |    |  |  |  |       |  |  |  | 2,050,000 |  |  |  | 元 |  |  |  |

## 第40期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 改善地點基本資料表

[illegible]

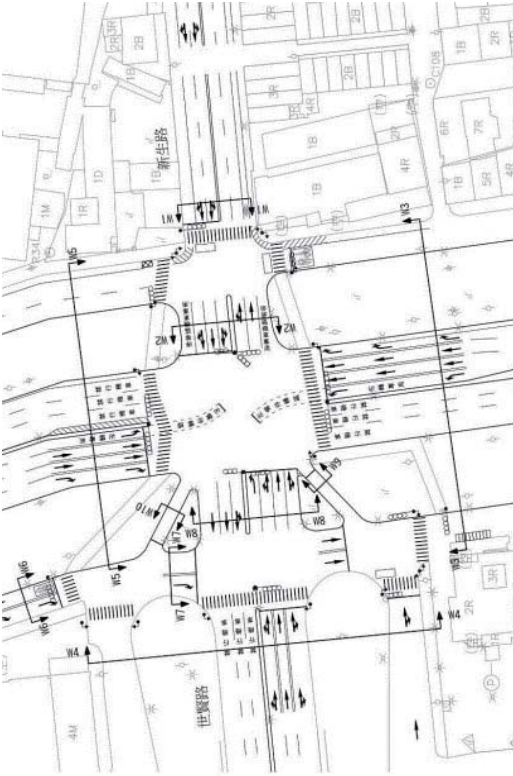
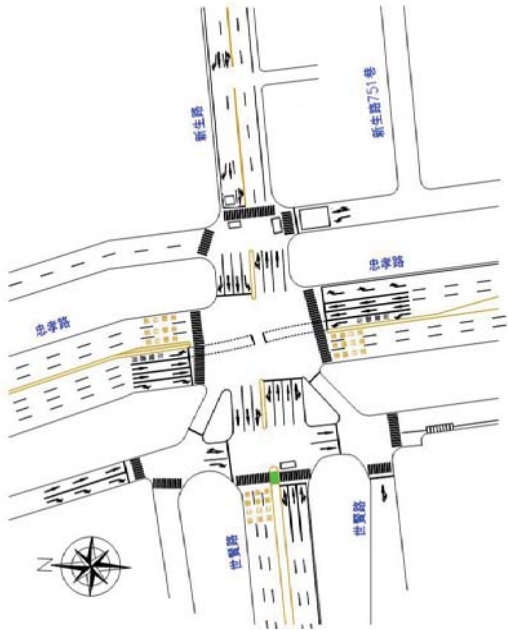
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                                               | 嘉義市     | 編號                                                                                                               | 46 | 地點                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 街道地址：東區忠孝路、光華路與延平街口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | <input checked="" type="checkbox"/> 嘉義市政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局 (第 區養護工程處 工務段) |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|---------|---------|---|---|-----------|-------------|-------|----|---|--------|-----|-----|-----|---|--------|------|---------|-----|---|---------|------|-----|-------|----|---------|---------------|-----|-----|----|--------|--------|---------|---|---|---------|----|--|--|--|-----------|
| <div> <div> </div> <div> </div> </div>                                                                           |         |                                                                                                                  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 建議改善圖示                                                                                                           |         |                                                                                                                  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                    |         | 交通狀況與交通量                                                                                                         |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 道路形態：本路口為交通要道交叉口，尖峰時段易造成交通壅塞，甚或易引發交通事故。該處為六岔路口，先天幾何條件不佳。<br>路面狀況：良好，柏油鋪面。<br>道路障礙：無<br>交通設施：無號誌化路口(忠孝路、光華路與延平街口) |         | 交通狀況：因本路口為交通要道交叉口，尖峰時段易造成交通壅塞，甚或易引發交通事故。該處為六岔路口，先天幾何條件不佳。<br>尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：pcu; 往南：pcu; 往西：pcu<br>往其他方向：pcu |    | 肇事次數：10 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：12 人/年<br>主要肇事型態：5 車與車-側撞、2 車與車-路口交叉撞、2 車與車-其他、1 車與車-倒車撞<br>主要肇事原因：5 未依規定讓車、3 未注意車前狀況、1 倒車未依規定、1 左轉變未依規定<br>主要肇事時段：11、15、17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 建議改善措施                                                                                                           |         | 改善經費預估                                                                                                           |    | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>號誌桿件含基礎</td> <td>240,000</td> <td>6</td> <td>處</td> <td>1,440,000</td> </tr> <tr> <td>號誌燈頭(紅、黃、綠)</td> <td>3,000</td> <td>18</td> <td>個</td> <td>54,000</td> </tr> <tr> <td>電纜線</td> <td>120</td> <td>300</td> <td>M</td> <td>36,000</td> </tr> <tr> <td>地下管線</td> <td>450,000</td> <td>100</td> <td>M</td> <td>450,000</td> </tr> <tr> <td>路面刨鋪</td> <td>500</td> <td>1,000</td> <td>M2</td> <td>500,000</td> </tr> <tr> <td>2mm 厚熱拌塑膠反光標線</td> <td>450</td> <td>200</td> <td>M2</td> <td>90,000</td> </tr> <tr> <td>非發包工程費</td> <td>380,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>380,000</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,950,000</td> </tr> </tbody> </table> |                                                                          |      |                                                                                           | 項目 | 單價 | 數量 | 單位 | 小計 | 號誌桿件含基礎 | 240,000 | 6 | 處 | 1,440,000 | 號誌燈頭(紅、黃、綠) | 3,000 | 18 | 個 | 54,000 | 電纜線 | 120 | 300 | M | 36,000 | 地下管線 | 450,000 | 100 | M | 450,000 | 路面刨鋪 | 500 | 1,000 | M2 | 500,000 | 2mm 厚熱拌塑膠反光標線 | 450 | 200 | M2 | 90,000 | 非發包工程費 | 380,000 | 1 | 式 | 380,000 | 合計 |  |  |  | 2,950,000 |
| 項目                                                                                                               | 單價      | 數量                                                                                                               | 單位 | 小計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 號誌桿件含基礎                                                                                                          | 240,000 | 6                                                                                                                | 處  | 1,440,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 號誌燈頭(紅、黃、綠)                                                                                                      | 3,000   | 18                                                                                                               | 個  | 54,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 電纜線                                                                                                              | 120     | 300                                                                                                              | M  | 36,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 地下管線                                                                                                             | 450,000 | 100                                                                                                              | M  | 450,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 路面刨鋪                                                                                                             | 500     | 1,000                                                                                                            | M2 | 500,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 2mm 厚熱拌塑膠反光標線                                                                                                    | 450     | 200                                                                                                              | M2 | 90,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 非發包工程費                                                                                                           | 380,000 | 1                                                                                                                | 式  | 380,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |
| 合計                                                                                                               |         |                                                                                                                  |    | 2,950,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                          |      |                                                                                           |    |    |    |    |    |         |         |   |   |           |             |       |    |   |        |     |     |     |   |        |      |         |     |   |         |      |     |       |    |         |               |     |     |    |        |        |         |   |   |         |    |  |  |  |           |

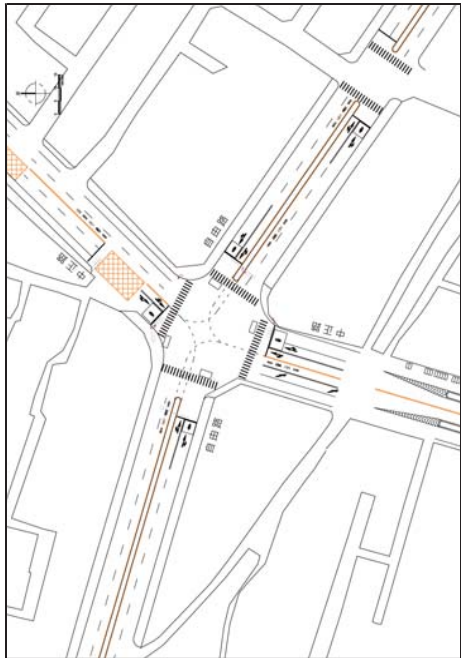
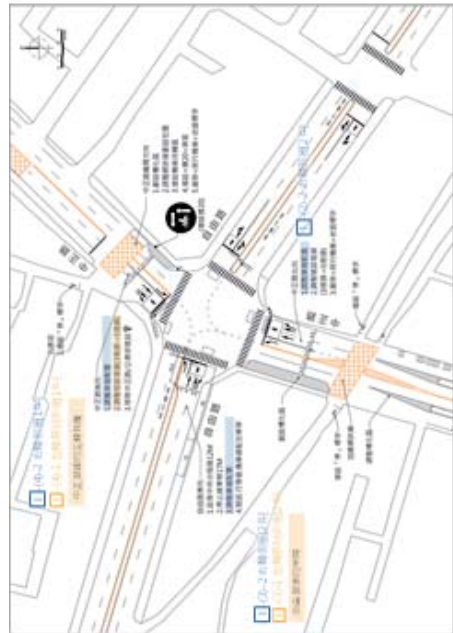
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                   |           |                                  |       |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------|-------|---|
| 縣市                                                                                  | 嘉義市 | 編號 | 47 | 地點 | 1 街道地址：東區縱貫公路、世賢路一段<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道            | 執行單位      | ■嘉義市政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |       |   |
| 現場圖示                                                                                |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                            |           |                                  |       |   |
|  |     |    |    |    |  |           |                                  |       |   |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                          |           |                                  |       |   |
| 道路形態：忠孝路為雙向各為3快車道1慢車道(快慢分隔島實體分隔)，世賢路地下道為雙向各為3快車道及雙向1機慢車專用道。                         |     |    |    |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                |           |                                  |       |   |
| 路面狀況：良好，柏油鋪面。                                                                       |     |    |    |    | 肇事次數：11 件/年；                                                                      |           |                                  |       |   |
| 道路障礙：無                                                                              |     |    |    |    | 死亡人數：0 人/年；                                                                       |           |                                  |       |   |
| 交通設施：設有號誌及分隔島                                                                       |     |    |    |    | 受傷人數：19 人/年                                                                       |           |                                  |       |   |
| 建議改善措施                                                                              |     |    |    |    | 主要肇事型態：2 車與車側撞、5 車與車-其他、4 車與車-追撞                                                  |           |                                  |       |   |
| 1.調整機慢車待轉區位置(不強制實施兩段式待轉)。                                                           |     |    |    |    | 主要肇事原因："4 未注意車前狀況、4 違反特定標誌(線)禁制、2 未依規定讓車、4 其他引起事故之違規或不當行為                         |           |                                  |       |   |
| 2.號誌及車道配置等進行改善。                                                                     |     |    |    |    | 主要肇事時段：9、17                                                                       |           |                                  |       |   |
| 改善項目                                                                                |     |    |    |    | 單價                                                                                | 數量        | 單位                               | 小計    |   |
| 2mm 厚熱處理聚脂標線，I 型                                                                    |     |    |    |    | 305                                                                               | 2.4m2     | m2                               | 736   | 元 |
| 標線刨除                                                                                |     |    |    |    | 211                                                                               | 1.8m2     | m2                               | 380   | 元 |
| 路線漆劃                                                                                |     |    |    |    | 186                                                                               | 1.8m2     | m2                               | 334   | 元 |
| 微稜鏡型反光標誌牌及安裝                                                                        |     |    |    |    | 2,500                                                                             | 1.8*0.6*3 | m2                               | 8,100 | 元 |
| 豎立示標誌牌調整、拆除或安裝                                                                      |     |    |    |    | 192                                                                               | 3         | 面                                | 576   | 元 |
| 合計                                                                                  |     |    |    |    | 10,126                                                                            |           |                                  |       | 元 |

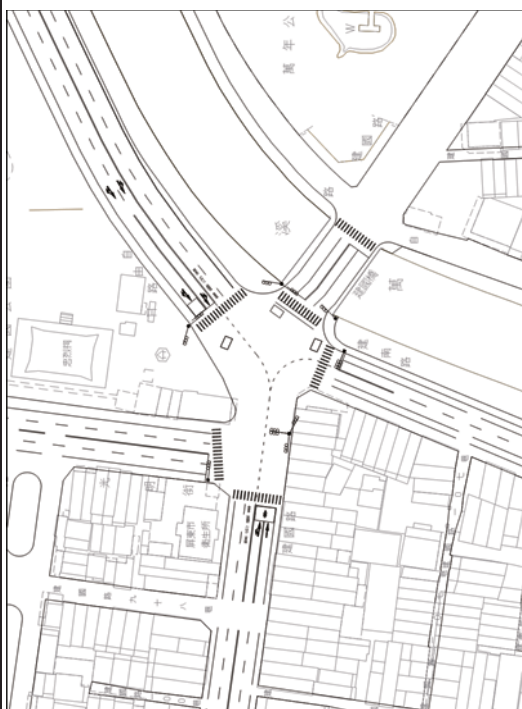
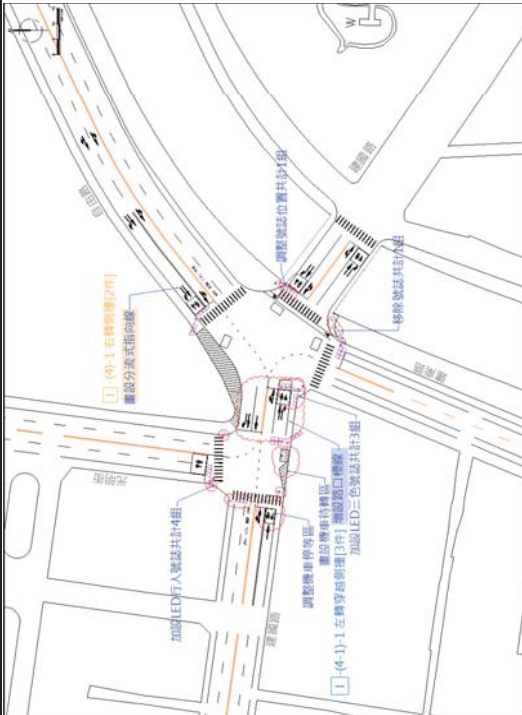
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     |              |                                                                                                |       |         |         |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---------|---|
| 縣市                                                                                  | 屏東縣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 編號 | 48 | 地點 | 1 街道地址：屏東市自由路與中正路(台 27 線)路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里<br>3 平交道名稱：線 公里                                      | 執行單位         | <input type="checkbox"/> 屏東縣政府<br><input checked="" type="checkbox"/> 公路總局 (第 三 潮州 區養護工程處 工務段) |       |         |         |   |
| 現場圖示                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    | 建議改善圖示                                                                                              |              |                                                                                                |       |         |         |   |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                    |              |                                                                                                |       |         |         |   |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                                  |              |                                                                                                |       |         |         |   |
| 道路形態：直交路口。<br>路面狀況：良好，AC 鋪面。<br>道路障礙：無                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    | 肇事次數：29 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：38 人/年<br>主要肇事型態：車與車側撞 14 件、車與車同向擦撞 4 件、車與車其他 4 件<br>車與車路口交岔撞 3 件。 |              |                                                                                                |       |         |         |   |
| 交通設施：號誌化路口。                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    | 主要肇事原因：左轉彎未依規定 5 件、未依規定讓車 3 件、未注意車前狀況 3 件、未保持行車安全間隔 3 件、違反號誌管制或指揮 3 件<br>主要肇事時段：18                  |              |                                                                                                |       |         |         |   |
| 建議改善措施                                                                              | 改善經費預估<br>1.調整號誌時相(二時相→四時相)。<br>2.中正路(南向、北向)新增左轉保護時相與燈頭(3 燈頭→5 燈頭)，並調整車道配置 (1 快 1 混合車道→1 左 1 直 1 直右分流式車道)、增繪及調整槽化線。<br>3.自由路(東向)路口縮減(延伸中央分隔島 12m、停止線東移 17m、調整車道配置 (1 快 1 混合車道→1 左 1 直 1 直右分流式車道)、號誌、行穿線、機車待轉區配合東移)、增設綠燈早開時相及全紅增加 1 秒。<br>4.自由路(西向)增設科技執法設備，取締違規停車。<br>5.公德街(南向)增設「停」標線，並移除中正路/公德街口號誌、增繪槽化線設置機車待轉區、調整無號誌化路口黃網格繪設範圍、增設機車兩段左轉標誌(遵 20)。<br>6.其他(中正路 253 巷口、中華路 287 巷口)增繪槽化線縮減路寬、增繪無號誌化路口黃網格、調整快慢分隔島槽化線、增設「停」標線。 |    |    |    |                                                                                                     | 項目           | 單價                                                                                             | 數量    | 單位      | 小計      |   |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     | 增設直立式標誌桿     | 3,000                                                                                          | 1     | 桿       | 3,000   | 元 |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     | 增設標誌遵行(遵 20) | 2,000                                                                                          | 1     | 面       | 2,000   | 元 |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     | 標線磨除         | 300                                                                                            | 137.2 | M2      | 41,160  | 元 |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     | 標線劃設         | 300                                                                                            | 270.2 | M2      | 81,060  | 元 |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     | 指向線劃設        | 600                                                                                            | 19    | 組       | 11,400  | 元 |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     | 增設燈頭         | 7,720                                                                                          | 5     | 個       | 38,600  | 元 |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     | 遷移號誌         | 160,000                                                                                        | 2     | 桿       | 320,000 | 元 |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     | 削減分隔島        | 2,000                                                                                          | 6     | M2      | 12,000  | 元 |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     | 增設分隔島        | 2,000                                                                                          | 9     | M2      | 18,000  | 元 |
| 合計                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |                                                                                                     |              |                                                                                                |       | 527,220 | 元       |   |

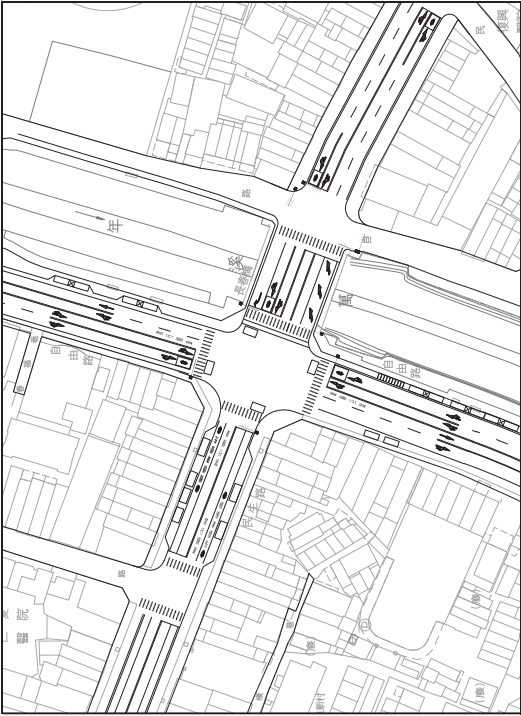
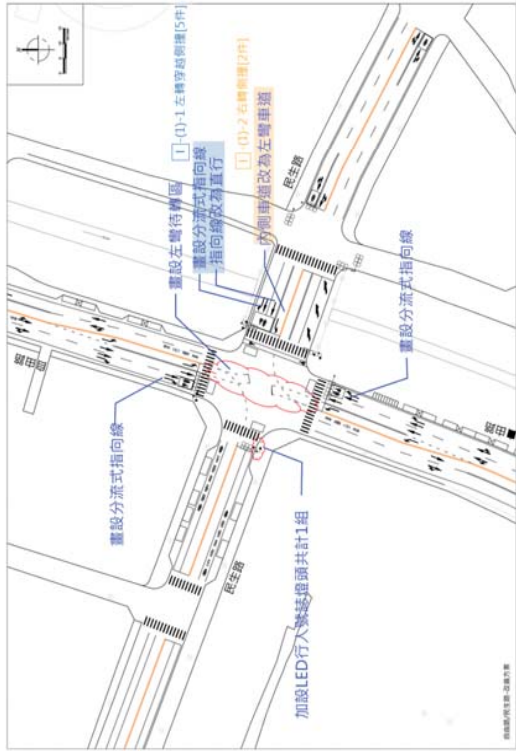
## 第40期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 改善地點基本資料表

|                                                                                     |           |    |    |    |                                                                                   |                                                |             |                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|
| 縣市                                                                                  | 屏東縣       | 編號 | 49 | 地點 | 1 街道地址：<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：                                                 | 屏東市建南路、自由路(台24線)及建國橋路口<br>公路 公里<br>線 公里<br>平交道 | 執行單位        | 屏東縣政府<br>公路總局(第 三 潮州 區養護工程處 工務段) |
| 現場圖示                                                                                |           |    |    |    | 建議改善圖示                                                                            |                                                |             |                                  |
|  |           |    |    |    |  |                                                |             |                                  |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |           |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                          |                                                |             |                                  |
| 道路形態：                                                                               | 五岔路口。     |    |    |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                |                                                |             |                                  |
| 路面狀況：                                                                               | 良好，AC 鋪面。 |    |    |    | 肇事次數：22 件/年；                                                                      |                                                |             |                                  |
| 道路障礙：                                                                               | 無         |    |    |    | 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：28 人/年                                                           |                                                |             |                                  |
| 交通設施：                                                                               | 號誌化路口。    |    |    |    | 主要肇事型態：車與車側撞 8 件、車與車同向擦撞 6 件、車與車其他 4 件<br>車與車路口交岔撞 3 件。                           |                                                |             |                                  |
| 建議改善措施                                                                              |           |    |    |    | 主要肇事原因：未注意車前狀況 4 件、違反號誌管制或指揮 4 件、違反特定標誌(線)禁制 3 件。                                 |                                                |             |                                  |
|                                                                                     |           |    |    |    | 主要肇事時段：18                                                                         |                                                |             |                                  |
|                                                                                     |           |    |    |    | 項目                                                                                |                                                |             |                                  |
|                                                                                     |           |    |    |    | 改善經費預估                                                                            |                                                |             |                                  |
|                                                                                     |           |    |    |    | 路面重鋪                                                                              |                                                |             |                                  |
| 1.自由路駛入方向最外側車道畫設分流式指向線。                                                             |           |    |    |    | 數量                                                                                | 單位                                             | 小計          |                                  |
| 2.建國路/自由路口東北隅號誌位置調整。                                                                |           |    |    |    | 416.7                                                                             | T                                              | 1,000,000 元 |                                  |
| 3.建國路/自由路口東南隅(光明街)號誌移除。                                                             |           |    |    |    | 200                                                                               | M2                                             | 250,000 元   |                                  |
| 4.建國路/自由路口至建國路/光明街口間增設路口標線。                                                         |           |    |    |    | 16,500                                                                            | 組                                              | 49,500 元    |                                  |
| 5.建國路/自由路口西南隅增設號誌。                                                                  |           |    |    |    | 13,000                                                                            | 組                                              | 52,000 元    |                                  |
| 6.建國路/光明街口南側畫設機車待轉區。                                                                |           |    |    |    | 1,179,419                                                                         | 式                                              | 1,179,419 元 |                                  |
| 7.建國路/光明街口加設行人號誌。                                                                   |           |    |    |    |                                                                                   |                                                |             |                                  |
| 8.建國路(自由路以西)駛入方向內側車道機車停車等區取消。                                                       |           |    |    |    |                                                                                   |                                                |             |                                  |
| 合計                                                                                  |           |    |    |    |                                                                                   |                                                | 2,530,919 元 |                                  |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                                                                                                  |         |                                    |    |           |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|----|-----------|---|
| 縣市                                                                                  | 屏東縣 | 編號 | 50 | 地點 | 1 街道地址：屏東市長春橋、自由路(台 24 線)及民生路路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：公路 公里 公尺處 平交道                                                                              | 執行單位    | □屏東縣政府<br>■公路總局(第 三 潮州 區養護工程處 工務段) |    |           |   |
| 現場圖示                                                                                |     |    |    |    |                                                                                                                                                                  |         | 建議改善圖示                             |    |           |   |
|  |     |    |    |    |                                                                                |         |                                    |    |           |   |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                         |         |                                    |    |           |   |
| 道路形態：直交路口。<br>路面狀況：良好，AC 鋪面。<br>道路障礙：無<br>交通設施：號誌化路口。                               |     |    |    |    | 交通狀況：自由路屬省道台 24 線，可連結屏東市東側鄉鎮，如長治、三地門、霧台等。民生路為屏東市主要東西向幹道，除了通往麟洛、內埔工業區、麟洛交流道等地，亦連結屏東市內主要據點，如屏東觀光夜市、屏東車站等。<br>尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：pcu<br>往南：pcu; 往西：pcu<br>往其他方向：pcu |         |                                    |    |           |   |
| 全年肇事記錄(110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                   |     |    |    |    | 肇事次數：18 件/年;<br>死亡人數：0 人/年;<br>受傷人數：29 人/年<br>主要肇事型態：車與車側撞 9 件<br>車與車其他 3 件<br>主要肇事原因：左轉彎未依規定 5 件、違反號誌管制或指揮 3 件、右轉彎未依規定 2 件、未依規定讓車 2 件。<br>主要肇事時段：18             |         |                                    |    |           |   |
| 建議改善措施<br>1.自由路駛入方向外側車道畫設分流式指向線。<br>2.自由路駛入方向畫設左彎待轉區。<br>3.自由路/民生路口西南隅增設行人號誌。       |     |    |    |    | 項目                                                                                                                                                               | 單價      | 數量                                 | 單位 | 小計        |   |
|                                                                                     |     |    |    |    | 路面重鋪                                                                                                                                                             | 2,400   | 416.7                              | T  | 1,000,000 | 元 |
|                                                                                     |     |    |    |    | 標線繪製                                                                                                                                                             | 200     | 1000                               | M2 | 200,000   | 元 |
|                                                                                     |     |    |    |    | LED 行人號誌                                                                                                                                                         | 30,000  | 1                                  | 組  | 30,000    | 元 |
|                                                                                     |     |    |    |    | 號誌架空線地下化                                                                                                                                                         | 314,016 | 1                                  | 式  | 314,016   | 元 |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                                                                                                  |         |                                    |    |           | 元 |
|                                                                                     |     |    |    |    |                                                                                                                                                                  |         |                                    |    |           | 元 |
| 合計                                                                                  |     |    |    |    |                                                                                                                                                                  |         |                                    |    | 1,544,016 | 元 |

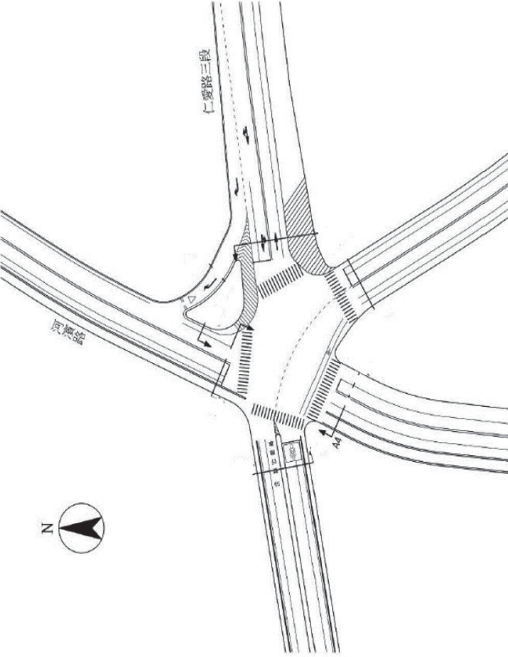
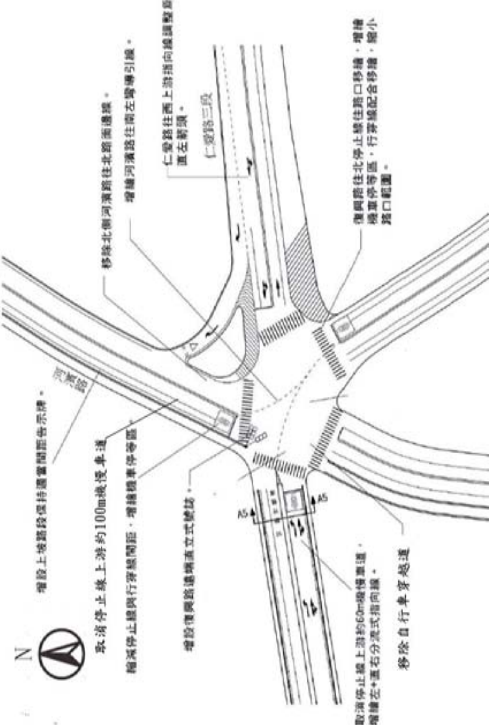
## 第40期台灣地區易肇事路段改善計畫

### 改善地點基本資料表

|                              |     |    |    |    |                                                                                              |  |       |                                                                                              |    |             |
|------------------------------|-----|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|
| 縣市                           | 屏東縣 | 編號 | 51 | 地點 | 1 街道地址：屏東市復興路(台27線)、自由路(台24線)及萬年橋(台27線)路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 |  | 執行單位  | <input type="checkbox"/> 屏東縣政府<br><input checked="" type="checkbox"/> 公路總局（第 三 潮州 區養護工程處工務段） |    |             |
| 現場圖示                         |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                                       |  |       |                                                                                              |    |             |
|                              |     |    |    |    |                                                                                              |  |       |                                                                                              |    |             |
| 道路狀況與現有交通管制設施                |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                     |  |       |                                                                                              |    |             |
| 道路形態：直交路口。                   |     |    |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                            |  |       |                                                                                              |    |             |
| 路面狀況：良好，AC 鋪面。               |     |    |    |    | 肇事次數：20 件/年；                                                                                 |  |       |                                                                                              |    |             |
| 道路障礙：無                       |     |    |    |    | 死亡人數：0 人/年；受傷人數：24 人/年                                                                       |  |       |                                                                                              |    |             |
|                              |     |    |    |    | 主要肇事型態：車與車側撞 8 件、車與車擦撞 4 件、車與車同向擦撞 4 件。                                                      |  |       |                                                                                              |    |             |
| 交通設施：號誌化路口。                  |     |    |    |    | 主要肇事原因：未注意車前狀況 5 件、右轉彎未依規定 5 件、違反號誌管制或指揮 3 件。                                                |  |       |                                                                                              |    |             |
|                              |     |    |    |    | 主要肇事時段：8、10、11、13、15、17、19。                                                                  |  |       |                                                                                              |    |             |
| 建議改善措施                       |     |    |    |    | 項目                                                                                           |  |       |                                                                                              |    |             |
| 1.自由路駛入方向外側車道畫設分流式指向線。       |     |    |    |    | 單價                                                                                           |  | 數量    |                                                                                              | 單位 | 小計          |
| 2.自由路駛入方向畫設左彎待轉區。            |     |    |    |    | 2,400                                                                                        |  | 416.7 |                                                                                              | T  | 1,000,000 元 |
| 3.復興路駛入方向畫設 25M 左彎車道。        |     |    |    |    | 200                                                                                          |  | 1000  |                                                                                              | M2 | 200,000 元   |
| 4.復興路號誌燈頭增為 5 燈頭。            |     |    |    |    | 27,500                                                                                       |  | 4     |                                                                                              | 組  | 110,000 元   |
| 5.自由路/復興路口西南隅、面向復興路之號誌燈評估移除。 |     |    |    |    | 13,000                                                                                       |  | 1     |                                                                                              | 組  | 13,000 元    |
|                              |     |    |    |    | 647,366                                                                                      |  | 1     |                                                                                              | 式  | 647,366 元   |
| 合計                           |     |    |    |    |                                                                                              |  |       |                                                                                              |    | 1,970,366 元 |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                                                                          |     |    |    |                                                                                                                          |                                                                                     |      |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|
| 縣市                                                                                                                                                                                                                                       | 宜蘭縣 | 編號 | 52 | 地點                                                                                                                       | 1 街道地址：羅東鎮河濱路、復興路三段、仁愛路三段、歪仔歪橋路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | ■宜蘭縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |
| 現場圖示                                                                                                                                                                                                                                     |     |    |    | 建議改善圖示                                                                                                                   |                                                                                     |      |                               |
|                                                                                                                                                       |     |    |    |                                         |                                                                                     |      |                               |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                                                            |     |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                 |                                                                                     |      |                               |
| 道路形態：五岔號誌化路口。<br>路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。<br>道路障礙：無。<br>交通設施：行車號誌管制。                                                                                                                                                                               |     |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）<br>肇事次數：7 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年<br>主要肇事型態：車與車側撞<br>主要肇事原因：未注意車前狀況<br>主要肇事時段：08 |                                                                                     |      |                               |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                                                                   |     |    |    | 改善經費預估                                                                                                                   |                                                                                     |      |                               |
| 1.仁愛路三段西向東，取消停止線上游約60m機車道，增繪左、直、右分流式指向線。<br>2.移除自行車穿越道線。<br>3.復興路往北停止線往路口移繪，增繪機車停車區，行穿線配合移繪，縮小路口範圍。<br>4.仁愛路往西上游指向線調整為直左箭頭。<br>5.增繪河濱路往南左彎導引線。<br>6.移除北側河濱路往北路面邊線。<br>7.河濱路往南縮減停止線與行穿線間距，增繪機車停車區。<br>8.增設上坡路段保持間距警告牌。<br>9.增設復興路遠端直立式號誌。 |     |    |    | 項目<br>適當間距告示牌<br>標線繪設<br>標線磨除<br>彩色鋪面鋪設<br>增設直立式號誌<br>合計                                                                 |                                                                                     |      |                               |
|                                                                                                                                                                                                                                          |     |    |    | 數量<br>1<br>30<br>20<br>50<br>1                                                                                           |                                                                                     |      |                               |
|                                                                                                                                                                                                                                          |     |    |    | 單位<br>面<br>M <sup>2</sup><br>M <sup>2</sup><br>M <sup>2</sup><br>組                                                       |                                                                                     |      |                               |
|                                                                                                                                                                                                                                          |     |    |    | 小計<br>8,100<br>10,500<br>6,300<br>42,500<br>13,200<br>80,600<br>元<br>元<br>元<br>元<br>元<br>元                               |                                                                                     |      |                               |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

| 縣市                                                       | 花蓮縣     | 編號 | 53 | 地點                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1 街道地址：花蓮市大同街與三民街口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | <input checked="" type="checkbox"/> 花蓮縣政府建設處交通科<br><input type="checkbox"/> 公路總局 (第 區養護工程處 工務段) |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
|----------------------------------------------------------|---------|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|------------|---------|---|---|-----------|----------|-----|----|----|----------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|----|--|--|--|-----------|
| 現場圖示                                                     |         |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
|                                                          |         |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                            |         |    |    | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
| 道路形態：交岔路口。<br>路面狀況：柏油鋪設。<br>道路障礙：無交通管制。<br>交通設施：無交通管制。   |         |    |    | 交通狀況：本路口屬無號誌路口，附近多為商家且緊鄰學校，汽機車通行頻繁，易肇生交通事故。<br>尖峰小時交通量：往北：pcu; 往東：pcu;<br>往南：pcu; 往西：pcu;<br>往其他方向：pcu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
| 建議改善措施                                                   |         |    |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)<br>肇事次數：12 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：20 人/年<br>主要肇事型態：路口交岔撞<br>主要肇事原因：未依規定讓車<br>主要肇事時段：12、16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
| 1.增設 3 色號誌行車管制。<br>2.塗銷讓路線、網狀線標線。<br>3.增繪行人穿越線、停止線等相關標線。 |         |    |    | 改善經費預估<br><table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>增設三色號誌行車管制</td> <td>700,000</td> <td>1</td> <td>處</td> <td>700,000 元</td> </tr> <tr> <td>65BPN 標線</td> <td>484</td> <td>30</td> <td>M2</td> <td>14,520 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>714,520 元</td> </tr> </tbody> </table> |                                                                       |      |                                                                                                 | 項目 | 單價 | 數量 | 單位 | 小計 | 增設三色號誌行車管制 | 700,000 | 1 | 處 | 700,000 元 | 65BPN 標線 | 484 | 30 | M2 | 14,520 元 |  |  |  |  | 元 |  |  |  |  | 元 |  |  |  |  | 元 |  |  |  |  | 元 |  |  |  |  | 元 |  |  |  |  | 元 | 合計 |  |  |  | 714,520 元 |
| 項目                                                       | 單價      | 數量 | 單位 | 小計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
| 增設三色號誌行車管制                                               | 700,000 | 1  | 處  | 700,000 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
| 65BPN 標線                                                 | 484     | 30 | M2 | 14,520 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
|                                                          |         |    |    | 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
|                                                          |         |    |    | 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
|                                                          |         |    |    | 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
|                                                          |         |    |    | 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
|                                                          |         |    |    | 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
|                                                          |         |    |    | 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |
| 合計                                                       |         |    |    | 714,520 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |      |                                                                                                 |    |    |    |    |    |            |         |   |   |           |          |     |    |    |          |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |    |  |  |  |           |

## 第40期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 改善地點基本資料表

|                                                          |       |     |    |     |                                                          |      |                                        |         |    |    |         |
|----------------------------------------------------------|-------|-----|----|-----|----------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|---------|----|----|---------|
| 縣 市                                                      | 花 蓮 縣 | 編 號 | 54 | 地 點 | 1 街道地址：吉安鄉太昌路與永昌街89巷口<br>2 路線及里程編號：公路 公里<br>3 平交道名稱：線 公里 | 執行單位 | ■花蓮縣政府建設處交通科<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |         |    |    |         |
| 現 場 圖 示                                                  |       |     |    |     | 建議改善圖示                                                   |      |                                        |         |    |    |         |
|                                                          |       |     |    |     |                                                          |      |                                        |         |    |    |         |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                            |       |     |    |     | 交通狀況與交通量                                                 |      |                                        |         |    |    |         |
| 道路形態：交岔路口。                                               |       |     |    |     | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                        |      |                                        |         |    |    |         |
| 路面狀況：柏油鋪設。                                               |       |     |    |     | 肇事次數：13 件/年；                                             |      |                                        |         |    |    |         |
| 道路障礙：無。                                                  |       |     |    |     | 死亡人數：0 人/年；                                              |      |                                        |         |    |    |         |
| 交通設施：無交通管制。                                              |       |     |    |     | 主要肇事型態：路口交岔撞                                             |      |                                        |         |    |    |         |
|                                                          |       |     |    |     | 主要肇事原因：未依規定讓車                                            |      |                                        |         |    |    |         |
|                                                          |       |     |    |     | 主要肇事時段：11、17                                             |      |                                        |         |    |    |         |
| 建議改善措施<br>1.增設無號誌警告警系統設備(CMS)。<br>2.停止線、減速標線塗銷及增繪慢、讓路標線。 |       |     |    |     | 項目                                                       |      | 單價                                     | 數量      | 單位 | 小計 |         |
|                                                          |       |     |    |     | 改善                                                       |      |                                        |         |    |    |         |
|                                                          |       |     |    |     | 無號誌警告警系統設備                                               |      | CMS 看板(128*48cm)                       | 66,500  | 4  | 台  | 266,000 |
|                                                          |       |     |    |     | 無號誌警告警系統設備                                               |      | CMS 管理系統                               | 142,500 | 1  | 式  | 142,500 |
|                                                          |       |     |    |     | 65BPN 標線                                                 |      |                                        | 428     | 4  | M2 | 1,712   |
|                                                          |       |     |    |     |                                                          |      |                                        |         |    |    |         |
| 合計                                                       |       |     |    |     | 410,212 元                                                |      |                                        |         |    |    |         |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                            |     |                                                                                      |    |                                                                                             |                                                                       |      |                                                                                           |           |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|
| 縣市                                                                                                                         | 臺東縣 | 編號                                                                                   | 55 | 地點                                                                                          | 1 街道地址：臺東市豐榮路與永福路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位 | <input checked="" type="checkbox"/> 臺東縣政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局 (第 區養護工程處 工務段) |           |   |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>現 場 圖 示</p> </div> <div> <p>建議改善圖示</p> </div> </div> |     |                                                                                      |    |                                                                                             |                                                                       |      |                                                                                           |           |   |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                              |     | 交通狀況與交通量                                                                             |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                          |                                                                       |      |                                                                                           |           |   |
| 道路形態：市區道路四岔路口。<br>路面狀況：AC 路面。<br>道路障礙：無<br>交通設施：讓路標線、慢字標線。                                                                 |     | 交通狀況：該處位於市區道路社區巷內，豐榮路口車流量較大，上下班時段車流量較大。<br>尖峰小時交通量：往北：170 pcu; 往南：150 pcu; 往其他方向：pcu |    | 肇事次數：17 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：21 人/年<br>主要肇事型態：車與車路口交岔撞<br>主要肇事原因：未依規定讓車<br>主要肇事時段：17、18 |                                                                       |      |                                                                                           |           |   |
| 建議改善措施                                                                                                                     |     | 改善經費預估                                                                               |    | 項目                                                                                          | 單價                                                                    | 數量   | 單位                                                                                        | 小計        |   |
|                                                                                                                            |     | 增設行車管制交通標誌                                                                           |    |                                                                                             | 200,000                                                               | 1    | 式                                                                                         | 200,000   | 元 |
|                                                                                                                            |     |                                                                                      |    |                                                                                             |                                                                       |      |                                                                                           |           |   |
|                                                                                                                            |     |                                                                                      |    |                                                                                             |                                                                       |      |                                                                                           |           |   |
|                                                                                                                            |     |                                                                                      |    |                                                                                             |                                                                       |      |                                                                                           |           |   |
|                                                                                                                            |     |                                                                                      |    |                                                                                             |                                                                       |      |                                                                                           |           |   |
|                                                                                                                            |     |                                                                                      |    |                                                                                             |                                                                       |      |                                                                                           |           |   |
| 合計                                                                                                                         |     |                                                                                      |    |                                                                                             |                                                                       |      |                                                                                           | 200,000 元 |   |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                            |          |             |    |     |                                                                                                                   |       |             |      |                                                                                             |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------|---|
| 縣市                                                                                                                         | 臺東縣      | 編號          | 56 | 地點  | 臺東市新生路與開封街口                                                                                                       | 街道地址： | 臺東市新生路與開封街口 | 執行單位 | <input checked="" type="checkbox"/> 臺東縣政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局（第_____區養護工程處工務段） |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
| 1                                                                                                                          | 街道地址：    | 臺東市新生路與開封街口 | 公里 | 公尺處 | 向車道                                                                                                               | 平交道   | 公里          | 公尺處  | 平交道                                                                                         |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
| 2                                                                                                                          | 路線及里程編號： | _____       | 公里 | 公尺處 | 平交道                                                                                                               | 公里    | 公尺處         | 平交道  | 公里                                                                                          |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
| 3                                                                                                                          | 平交道名稱：   | _____       | 公里 | 公尺處 | 平交道                                                                                                               | 公里    | 公尺處         | 平交道  | 公里                                                                                          |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>現 場 圖 示</p> </div> <div> <p>建議改善圖示</p> </div> </div> |          |             |    |     |                                                                                                                   |       |             |      |                                                                                             |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
| <p>道路狀況與現有交通管制設施</p> <p>道路形態：市區道路四岔路口。</p> <p>路面狀況：AC 路面。</p> <p>道路障礙：無</p> <p>交通設施：行車管制標誌、行人穿越道標線、停止線、行車分向限制線、機慢車停等區。</p> |          |             |    |     | <p>交通狀況與交通量</p> <p>交通狀況：該處位台東市區重要路段，上下班時段車流量較大，且開封街下班時段時常擁塞。</p> <p>尖峰小時交通量：往北：547 pcu; 往南：376 pcu; 往其他方向：pcu</p> |       |             |      |                                                                                             | <p>全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）</p> <p>肇事次數：14 件/年;</p> <p>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：17 人/年</p> <p>主要肇事型態：車與車側撞</p> <p>主要肇事原因：未依規定讓車</p> <p>主要肇事時段：17、18</p> |    |    |        |   |
| <p>建議改善措施</p> <p>避免路口側撞，於開封街南、北兩端增設左轉專用車道。</p>                                                                             |          |             |    |     | <p>項目</p> <p>標線設施改善</p>                                                                                           |       |             |      |                                                                                             | 單價                                                                                                                                                       | 數量 | 單位 | 小計     |   |
|                                                                                                                            |          |             |    |     |                                                                                                                   |       |             |      |                                                                                             | 30,000                                                                                                                                                   | 1  | 式  | 30,000 | 元 |
|                                                                                                                            |          |             |    |     |                                                                                                                   |       |             |      |                                                                                             |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
|                                                                                                                            |          |             |    |     |                                                                                                                   |       |             |      |                                                                                             |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
|                                                                                                                            |          |             |    |     |                                                                                                                   |       |             |      |                                                                                             |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
|                                                                                                                            |          |             |    |     |                                                                                                                   |       |             |      |                                                                                             |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
|                                                                                                                            |          |             |    |     |                                                                                                                   |       |             |      |                                                                                             |                                                                                                                                                          |    |    |        |   |
| 合計                                                                                                                         |          |             |    |     |                                                                                                                   |       |             |      |                                                                                             | 30,000                                                                                                                                                   | 元  |    |        |   |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                              |    |                                                                                             |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|----------|-------------|-----|-----|-----|------|--------------------------------------|---------------|----------|--|------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|--------|--|----|----|----|----|--------|--|--------|---|---|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----------|
| 縣市                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 臺東縣                                                                                                          | 編號 | 57                                                                                          | 地點 | 臺東市正氣路與傳廣路口 | 街道地址：    | 臺東市正氣路與傳廣路口 | 公里  | 公尺處 | 向車道 | 執行單位 | ■臺東縣政府<br>□公路總局（第_____區養護工程處<br>工務段） |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2                                                                                                            | 3  | 4                                                                                           | 5  | 6           | 7        | 8           | 9   | 10  | 11  | 12   | 13                                   |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
| 縣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 市                                                                                                            | 鄉  | 鎮                                                                                           | 村  | 路           | 段        | 公里          | 公尺處 | 公尺處 | 平交道 | 執行單位 | 區養護工程處                               |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
| 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                              |    |                                                                                             |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                              |    |                                                                                             |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
| <table border="1"> <tr> <td>道路狀況與現有交通管制設施</td> <td colspan="2">交通狀況與交通量</td> <td colspan="2">全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)</td> </tr> <tr> <td>道路形態：<br/>市區道路四岔路口。<br/>路面狀況：<br/>AC 路面。<br/>道路障礙：<br/>無<br/>交通設施：<br/>行車管制交通號誌、行人穿越道標線、停止線、機慢車停車區、行車分向限制線。</td> <td colspan="2">           交通狀況：該處位於市區道路，正氣路於上下班尖峰時段車流量較大。<br/><br/>           尖峰小時交通量：往北：269 pcu; 往東：529 pcu<br/>                                     往南：504 pcu; 往西：519 pcu<br/>                                     往其他方向：pcu         </td> <td colspan="2">           肇事次數：13 件/年;<br/>           死亡人數：0 人/年;<br/>           受傷人數：13 人/年<br/>           主要肇事型態：車與車側撞<br/>           主要肇事原因：未依規定讓車<br/>           主要肇事時段：17、18         </td> </tr> <tr> <td rowspan="6">建議改善措施</td> <td colspan="2">改善經費預估</td> <td>項目</td> <td>數量</td> <td>單位</td> <td>小計</td> </tr> <tr> <td colspan="2">增設標線設施</td> <td>增設標線設施</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>10,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">合計</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td>10,000 元</td> </tr> </table> |                                                                                                              |    |                                                                                             |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      | 道路狀況與現有交通管制設施 | 交通狀況與交通量 |  | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類) |  | 道路形態：<br>市區道路四岔路口。<br>路面狀況：<br>AC 路面。<br>道路障礙：<br>無<br>交通設施：<br>行車管制交通號誌、行人穿越道標線、停止線、機慢車停車區、行車分向限制線。 | 交通狀況：該處位於市區道路，正氣路於上下班尖峰時段車流量較大。<br><br>尖峰小時交通量：往北：269 pcu; 往東：529 pcu<br>往南：504 pcu; 往西：519 pcu<br>往其他方向：pcu |  | 肇事次數：13 件/年;<br>死亡人數：0 人/年;<br>受傷人數：13 人/年<br>主要肇事型態：車與車側撞<br>主要肇事原因：未依規定讓車<br>主要肇事時段：17、18 |  | 建議改善措施 | 改善經費預估 |  | 項目 | 數量 | 單位 | 小計 | 增設標線設施 |  | 增設標線設施 | 1 | 式 | 10,000 元 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |  |  |  |  | 10,000 元 |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 交通狀況與交通量                                                                                                     |    | 全年肇事記錄 (110.01-110.12 之 A1 及 A2 類)                                                          |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
| 道路形態：<br>市區道路四岔路口。<br>路面狀況：<br>AC 路面。<br>道路障礙：<br>無<br>交通設施：<br>行車管制交通號誌、行人穿越道標線、停止線、機慢車停車區、行車分向限制線。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 交通狀況：該處位於市區道路，正氣路於上下班尖峰時段車流量較大。<br><br>尖峰小時交通量：往北：269 pcu; 往東：529 pcu<br>往南：504 pcu; 往西：519 pcu<br>往其他方向：pcu |    | 肇事次數：13 件/年;<br>死亡人數：0 人/年;<br>受傷人數：13 人/年<br>主要肇事型態：車與車側撞<br>主要肇事原因：未依規定讓車<br>主要肇事時段：17、18 |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 改善經費預估                                                                                                       |    | 項目                                                                                          | 數量 | 單位          | 小計       |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 增設標線設施                                                                                                       |    | 增設標線設施                                                                                      | 1  | 式           | 10,000 元 |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                              |    |                                                                                             |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                              |    |                                                                                             |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                              |    |                                                                                             |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                              |    |                                                                                             |    |             |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                              |    |                                                                                             |    | 10,000 元    |          |             |     |     |     |      |                                      |               |          |  |                                    |  |                                                                                                      |                                                                                                              |  |                                                                                             |  |        |        |  |    |    |    |    |        |  |        |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |          |

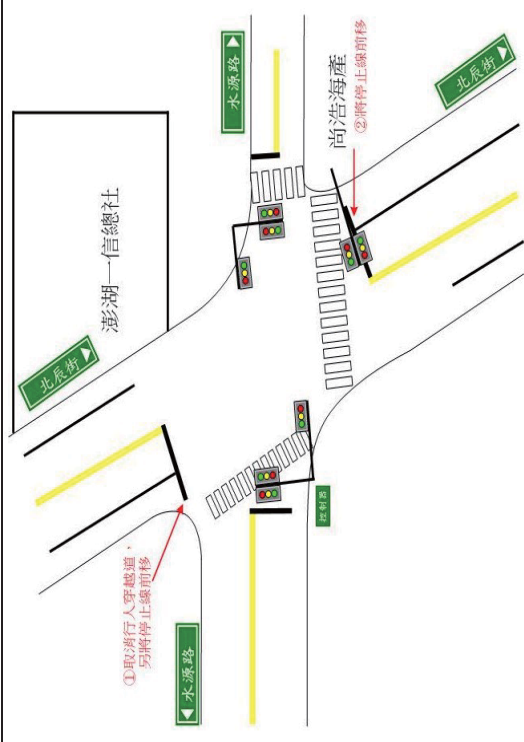
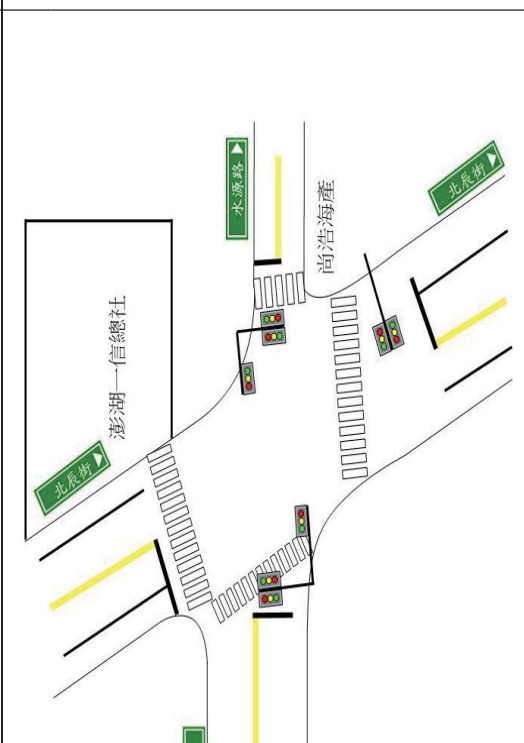
## 第40期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 改善地點基本資料表

[illegible]

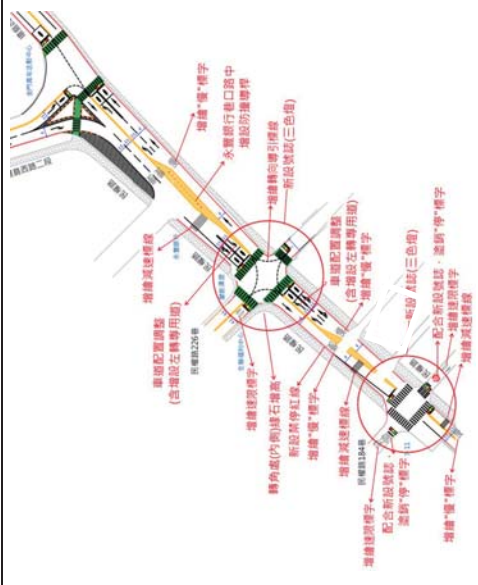
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                           |    |                                                                                   |               |                                   |                                         |       |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 縣市                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 澎湖縣 | 編號                                                                                                                                        | 59 | 地點                                                                                | 馬公市水源路、北辰街岔路口 | 1 街道地址：<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱： | 馬公市水源路、北辰街岔路口<br>公里<br>公尺處<br>公里<br>公尺處 | 執行單位  | <input checked="" type="checkbox"/> 澎湖縣政府<br><input type="checkbox"/> 公路總局（第 _____ 區養護工程處 工務段） |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>現場圖示</p>  </div> <div> <p>建議改善圖示</p>  </div> </div> |     |                                                                                                                                           |    |                                                                                   |               |                                   |                                         |       |                                                                                                |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     | 交通狀況與交通量                                                                                                                                  |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                 |               |                                   |                                         |       |                                                                                                |
| 道路形態：4 岔路口、2 處公車停靠站、1 處計程車招呼站。<br>路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。<br>道路障礙：無<br>交通設施：閃光號誌、網狀線。                                                                                                                                                                                                                  |     | 交通狀況：本路口車流量大，因北辰街公車停靠站路幅過短，如將號誌啟用運作，無法順暢車流，易回堵，故現階段採用閃黃、閃紅號誌規範通行順序。<br>尖峰小時交通量：往北：800 pcu; 往東：500 pcu<br>往南：800 pcu; 往西：300 pcu<br>往其他方向： |    | 肇事次數：3 件/年;<br>死亡人數：0 人/年; 受傷人數：3 人/年<br>主要肇事型態：交叉撞<br>主要肇事原因：未依規定讓車<br>主要肇事時段：白天 |               |                                   |                                         |       |                                                                                                |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     | 改善經費預估                                                                                                                                    |    | 項目                                                                                | 單價            | 數量                                | 單位                                      | 小計    |                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                           |    | 停止線                                                                               | 780           | 2                                 | 式                                       | 1,560 | 元                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                           |    | 行人穿越道刨除                                                                           | 6,240         | 1                                 | 式                                       | 6,240 | 元                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                           |    |                                                                                   |               |                                   |                                         |       |                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                           |    |                                                                                   |               |                                   |                                         |       |                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                           |    |                                                                                   |               |                                   |                                         |       |                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                           |    |                                                                                   |               |                                   |                                         |       |                                                                                                |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                           |    |                                                                                   |               |                                   |                                         | 7,800 | 元                                                                                              |

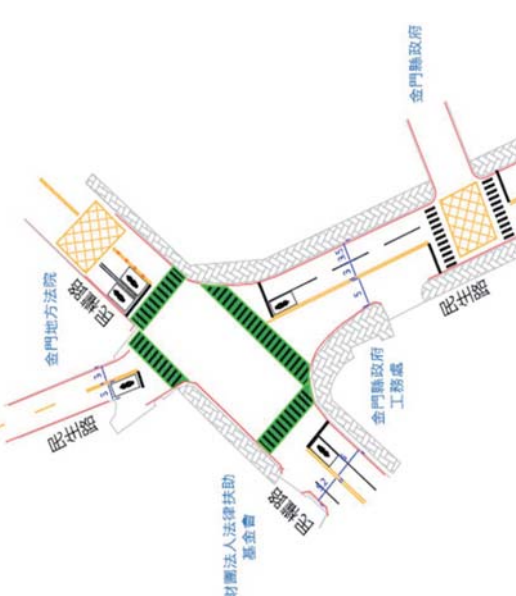
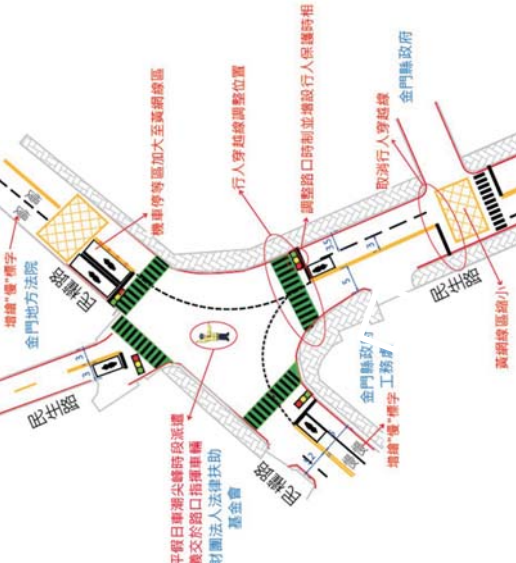
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                                                                              |     |    |    |    |                                                                                   |      |                               |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|-------------|
| 縣市                                                                                                                                                                                           | 金門縣 | 編號 | 60 | 地點 | 1 街道地址：金城鎮民權路 226 巷、金城新莊 7 巷、民權路口<br>2 路線及里程編號：公路 公尺處<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道     | 執行單位 | ■金門縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處 工務段） |             |
| 現場圖示                                                                                                                                                                                         |     |    |    |    | 建議改善圖示                                                                            |      |                               |             |
|                                                                                                           |     |    |    |    |  |      |                               |             |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                                                |     |    |    |    | 交通狀況與交通量                                                                          |      |                               |             |
| 道路形態：十字路口。                                                                                                                                                                                   |     |    |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                 |      |                               |             |
| 路面狀況：AC 鋪面。                                                                                                                                                                                  |     |    |    |    | 肇事次數：12 件/年；                                                                      |      |                               |             |
| 道路障礙：無                                                                                                                                                                                       |     |    |    |    | 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年                                                            |      |                               |             |
| 交通設施：無                                                                                                                                                                                       |     |    |    |    | 主要肇事型態：左轉側撞(226 巷)。                                                               |      |                               |             |
| 尖峰小時交通量：往北：80 pcu；往東：625 pcu<br>往南：88 pcu；往西：589 pcu<br>往其他方向：                                                                                                                               |     |    |    |    | 主要肇事原因：                                                                           |      |                               |             |
| 建議改善措施                                                                                                                                                                                       |     |    |    |    | 主要肇事時段：日間 100%、夜間 0%(184 巷口)；日間 65%、夜間 35%(226 巷口)                                |      |                               |             |
| 1.民權路 226 巷口停車場內側轉角處路口緣石增高。<br>2.民權路新設禁停紅線並調整車道配置。<br>3.民權路、226 巷口及 184 巷口新設三色號誌。<br>4.減速標線、「慢」標字繪設、速限路面標字。<br>5.原非號誌路口(184 巷)配合新設號誌，塗銷「停」標字。<br>6.永豐銀行前路口中央設置防撞島桿，並配合中央槽化標線延伸，禁止巷內車輛橫向跨越路口。 |     |    |    |    | 改善經費預估                                                                            |      |                               |             |
| 項目                                                                                                                                                                                           |     |    |    |    | 單價                                                                                | 數量   | 單位                            | 小計          |
| 標線，熱處理聚酯                                                                                                                                                                                     |     |    |    |    | 700                                                                               | 145  | m2                            | 101,500 元   |
| 既有標線磨除                                                                                                                                                                                       |     |    |    |    | 250                                                                               | 105  | m2                            | 26,250 元    |
| 緣石加高                                                                                                                                                                                         |     |    |    |    | 3000                                                                              | 20   | m                             | 60,000 元    |
| 新設交通號誌                                                                                                                                                                                       |     |    |    |    | 125000                                                                            | 4    | 處                             | 500,000 元   |
| 既有回復警示桿拆除                                                                                                                                                                                    |     |    |    |    | 15000                                                                             | 1    | 式                             | 15,000 元    |
| 回復型警示桿                                                                                                                                                                                       |     |    |    |    | 1000                                                                              | 14   | 支                             | 14,000 元    |
| 新設交通號誌                                                                                                                                                                                       |     |    |    |    | 125000                                                                            | 4    | 處                             | 500,000 元   |
| 新設號誌開關箱                                                                                                                                                                                      |     |    |    |    | 95000                                                                             | 1    | 座                             | 95,000 元    |
| 新設號誌管路                                                                                                                                                                                       |     |    |    |    | 4500                                                                              | 195  | m                             | 877,500 元   |
| 標線，熱處理聚酯                                                                                                                                                                                     |     |    |    |    | 700                                                                               | 45   | m2                            | 31,500 元    |
| 既有標線磨除                                                                                                                                                                                       |     |    |    |    | 250                                                                               | 30   | m2                            | 7,500 元     |
| 合計                                                                                                                                                                                           |     |    |    |    |                                                                                   |      |                               | 2,228,250 元 |

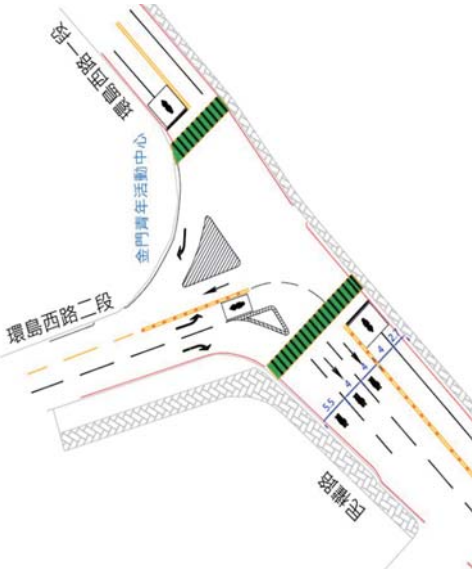
第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |                                                |    |    |                                                                                   |                                                                   |       |                                  |    |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------|----|-----------|
| 縣市                                                                                  | 金門縣                                            | 編號 | 61 | 地點                                                                                | 1 街道地址：金城鎮民生路、民權路口<br>2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處<br>3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道 | 執行單位  | ■金門縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處<br>工務段） |    |           |
| 現 場 圖 示                                                                             |                                                |    |    | 建議改善圖示                                                                            |                                                                   |       |                                  |    |           |
|  |                                                |    |    |  |                                                                   |       |                                  |    |           |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |                                                |    |    | 交通狀況與交通量                                                                          |                                                                   |       |                                  |    |           |
| 道路形態：十字路口。                                                                          |                                                |    |    | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                 |                                                                   |       |                                  |    |           |
| 路面狀況：AC 鋪面。                                                                         |                                                |    |    | 肇事次數：10 件/年；                                                                      |                                                                   |       |                                  |    |           |
| 道路障礙：無                                                                              |                                                |    |    | 死亡人數：0 人/年；                                                                       |                                                                   |       |                                  |    |           |
| 交通設施：無                                                                              |                                                |    |    | 主要肇事型態：左轉穿越側撞。                                                                    |                                                                   |       |                                  |    |           |
|                                                                                     |                                                |    |    | 主要肇事原因：                                                                           |                                                                   |       |                                  |    |           |
|                                                                                     |                                                |    |    | 主要肇事時段：日間 59%、夜間 41%。                                                             |                                                                   |       |                                  |    |           |
| 建議改善措施                                                                              | 1.民權路、民生路口(金門縣政府工務處旁)行人穿越線調整位置，縮短行人穿越路口之距離。    |    |    | 項目                                                                                |                                                                   | 單價    | 數量                               | 單位 | 小計        |
|                                                                                     | 2.民權路、民生路口時制計畫調整(民權路綠燈早開時相)，並增設行人保護時相(詳表 5-1)。 |    |    | 標線，熱處理聚酯                                                                          |                                                                   | 700   | 105                              | m2 | 73,500 元  |
|                                                                                     | 3.縮小縣府前黃網線區面積並塗銷一側行穿線。                         |    |    | 既有標線磨除                                                                            |                                                                   | 250   | 95                               | m2 | 23,750 元  |
|                                                                                     | 4.「慢」標字繪設。                                     |    |    | 新設號誌管路                                                                            |                                                                   | 4500  | 105                              | m  | 472,500 元 |
|                                                                                     | 5.尖峰時段委派義交於路口導引車輛轉向。                           |    |    | 新設行人管制號誌                                                                          |                                                                   | 25000 | 1                                | 組  | 25,000 元  |
|                                                                                     |                                                |    |    |                                                                                   |                                                                   |       |                                  |    |           |
|                                                                                     |                                                |    |    |                                                                                   |                                                                   |       |                                  |    |           |
| 合計                                                                                  |                                                |    |    | 594,750 元                                                                         |                                                                   |       |                                  |    |           |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                     |        |    |          |       |                                                                                   |      |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 縣市                                                                                  | 金門縣    | 編號 | 62       | 地點    | 1 街道地址：金城鎮民權路、環島西路口<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：                                     | 執行單位 | ■金門縣政府<br>□公路總局（第_____區養護工程處<br>工務段） |
| 現場圖示                                                                                |        |    |          |       | 建議改善圖示                                                                            |      |                                      |
|  |        |    |          |       |  |      |                                      |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                       |        |    |          |       | 交通狀況與交通量                                                                          |      |                                      |
| 道路形態：T 字路口。                                                                         |        |    |          |       | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                 |      |                                      |
| 路面狀況：AC 鋪面。                                                                         |        |    |          |       | 肇事次數：6 件/年；                                                                       |      |                                      |
| 道路障礙：無                                                                              |        |    |          |       | 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年                                                             |      |                                      |
| 交通設施：無                                                                              |        |    |          |       | 主要肇事型態：左轉穿越側撞、左轉側撞。                                                               |      |                                      |
|                                                                                     |        |    |          |       | 主要肇事原因：                                                                           |      |                                      |
|                                                                                     |        |    |          |       | 主要肇事時段：日間 53%、夜間 47%                                                              |      |                                      |
| 建議改善措施                                                                              | 改善經費預估 |    | 項目       | 單價    | 數量                                                                                | 單位   | 小計                                   |
|                                                                                     |        |    | 標線，熱處理聚酯 | 700   | 160                                                                               | m2   | 112,000 元                            |
|                                                                                     |        |    | 既有標線磨除   | 250   | 95                                                                                | m2   | 23,750 元                             |
|                                                                                     |        |    | 回復型警示桿   | 1000  | 22                                                                                | 支    | 22,000 元                             |
|                                                                                     |        |    | 新設號誌管路   | 4500  | 35                                                                                | m    | 157,500 元                            |
|                                                                                     |        |    | 號誌時向調整   | 18000 | 1                                                                                 | 處    | 18,000 元                             |
|                                                                                     |        |    |          |       |                                                                                   |      |                                      |
|                                                                                     |        |    |          |       |                                                                                   |      |                                      |
|                                                                                     |        |    |          |       |                                                                                   |      |                                      |
|                                                                                     |        |    | 合計       |       |                                                                                   |      | 333,250 元                            |

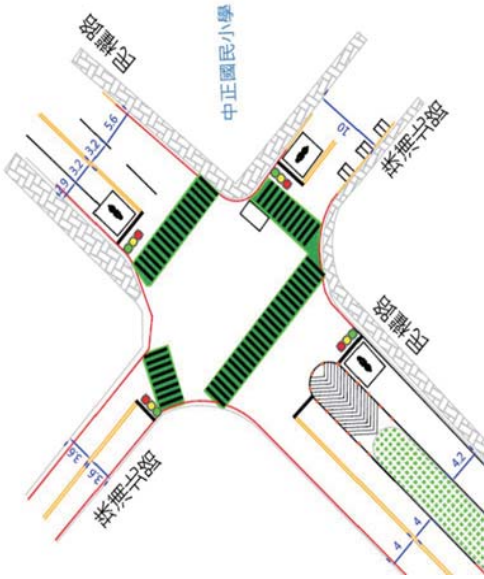
## 第40期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 改善地點基本資料表

| 縣市                                                                                                                                                                   | 金門縣 | 編號 | 63 | 地點     | 1 街道地址：金城鎮民生路45巷、54巷、民生路口<br>2 路線及里程編號：公路<br>3 平交道名稱：線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 執行單位 | ■金門縣政府<br>□公路總局（第 區養護工程處工務段） |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------|----|----|----|----|----|--------|-----|----|----|-------|----------|-----|----|----|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--------|
| 現場圖示                                                                                                                                                                 |     |    |    |        | 建議改善圖示                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                                                                                                      |     |    |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 道路狀況與現有交通管制設施                                                                                                                                                        |     |    |    |        | 交通狀況與交通量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 道路形態：T型路口。<br>路面狀況：AC鋪面。<br>道路障礙：無。<br>交通設施：無。                                                                                                                       |     |    |    |        | 交通狀況：1.路口大、路型複雜、1個大路口包含2個路口。<br>2.鄰近捷運站/公車站/YOUBIKE站；另外台64下匝道車流，彙集於路口做轉向。<br>尖峰小時交通量：往北：912 pcu；往東：340 pcu<br>往南：554 pcu；往西：221 pcu<br>往其他方向：                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 建議改善措施                                                                                                                                                               |     |    |    |        | 全年肇事記錄（110.01-110.12之A1及A2類）<br>肇事次數：7 件/年；<br>死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年<br>主要肇事型態：左轉穿越側撞。<br>主要原因：<br>主要肇事時段：日間 50%、夜間 50%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 1.民生路45巷及54巷口增繪轉彎導引線。<br>2.民生路54巷口增繪行穿線。<br>3.民生路45巷近路口處增繪「停」標字。<br>4.民生路近45巷口增繪「慢」標字。<br>5.其他建議(視情況需要)：配合民生路45巷未來規畫作為通學步道，建議於45巷口規劃路面墊高，藉以降低行經巷口及轉彎車輛之速度，並保障學童通行安全。 |     |    |    |        | <table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>既有標線磨除</td><td>250</td><td>25</td><td>m2</td><td>6,250</td></tr><tr><td>標線，熱處理聚酯</td><td>700</td><td>55</td><td>m2</td><td>38,500</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>44,750</td></tr></table> |      |                              | 項目 | 單價 | 數量 | 單位 | 小計 | 既有標線磨除 | 250 | 25 | m2 | 6,250 | 標線，熱處理聚酯 | 700 | 55 | m2 | 38,500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |  |  |  | 44,750 |
| 項目                                                                                                                                                                   | 單價  | 數量 | 單位 | 小計     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 既有標線磨除                                                                                                                                                               | 250 | 25 | m2 | 6,250  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 標線，熱處理聚酯                                                                                                                                                             | 700 | 55 | m2 | 38,500 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                                                                                                      |     |    |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                                                                                                      |     |    |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                                                                                                      |     |    |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                                                                                                      |     |    |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|                                                                                                                                                                      |     |    |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
| 合計                                                                                                                                                                   |     |    |    | 44,750 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                              |    |    |    |    |    |        |     |    |    |       |          |     |    |    |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |

第 40 期台灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

|                                                                                                                                             |     |        |    |        |                                                                                   |      |                                      |     |     |    |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|-----|-----|----|---------|
| 縣<br>市                                                                                                                                      | 金門縣 | 編<br>號 | 64 | 地<br>點 | 1 街道地址：金城鎮民權路、珠浦北路口<br>2 路線及里程編號：<br>3 平交道名稱：                                     | 執行單位 | ■金門縣政府<br>□公路總局（第_____區養護工程處<br>工務段） |     |     |    |         |
| 現 場 圖 示                                                                                                                                     |     |        |    |        | 建議改善圖示                                                                            |      |                                      |     |     |    |         |
|                                                          |     |        |    |        |  |      |                                      |     |     |    |         |
| 道路狀況與交通管制設施                                                                                                                                 |     |        |    |        | 交通狀況與交通量                                                                          |      |                                      |     |     |    |         |
| 道路形態：十字路口。                                                                                                                                  |     |        |    |        | 全年肇事記錄（110.01-110.12 之 A1 及 A2 類）                                                 |      |                                      |     |     |    |         |
| 路面狀況：AC 鋪面。                                                                                                                                 |     |        |    |        | 肇事次數：5 件/年；                                                                       |      |                                      |     |     |    |         |
| 道路障礙：無                                                                                                                                      |     |        |    |        | 死亡人數：0 人/年；                                                                       |      |                                      |     |     |    |         |
| 交通設施：無                                                                                                                                      |     |        |    |        | 主要肇事型態：左轉穿越側撞。                                                                    |      |                                      |     |     |    |         |
|                                                                                                                                             |     |        |    |        | 主要肇事原因：                                                                           |      |                                      |     |     |    |         |
|                                                                                                                                             |     |        |    |        | 主要肇事時段：日間 22%、夜間 78%                                                              |      |                                      |     |     |    |         |
| 建議改善措施<br>1.民權路西向車道調整車道配置(民權路-光前路)，改為中央分隔島兩側分向通行規劃(含臨金門高中側增設人行道)。<br>2.珠浦北路口配合直行車動線調整路口車道型式，並配合新設行人庇護島。<br>3.減速標線、「慢」標字繪設。<br>4.加強取締路邊違停車輛。 |     |        |    |        | 項目                                                                                |      | 單價                                   | 數量  | 單位  | 小計 |         |
|                                                                                                                                             |     |        |    |        | 改善                                                                                |      | 標線，熱處理聚酯                             | 700 | 175 | m2 | 122,500 |
|                                                                                                                                             |     |        |    |        | 經費                                                                                |      | 既有標線磨除                               | 250 | 150 | m2 | 37,500  |
|                                                                                                                                             |     |        |    |        | 預                                                                                 |      |                                      |     |     |    |         |
|                                                                                                                                             |     |        |    |        | 估                                                                                 |      |                                      |     |     |    |         |
|                                                                                                                                             |     |        |    |        |                                                                                   |      |                                      |     |     |    |         |
| 合計                                                                                                                                          |     |        |    |        | 160,000 元                                                                         |      |                                      |     |     |    |         |

## 附錄 2

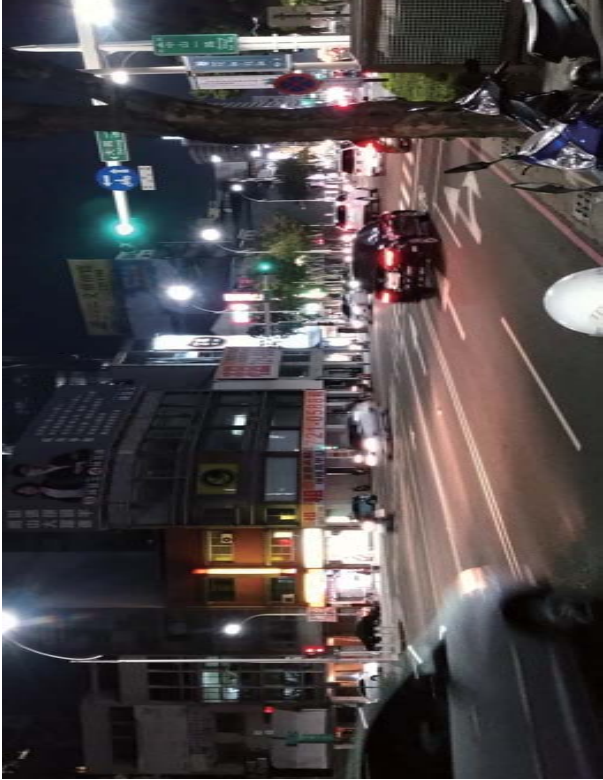
### 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

#### 改善地點現場照片



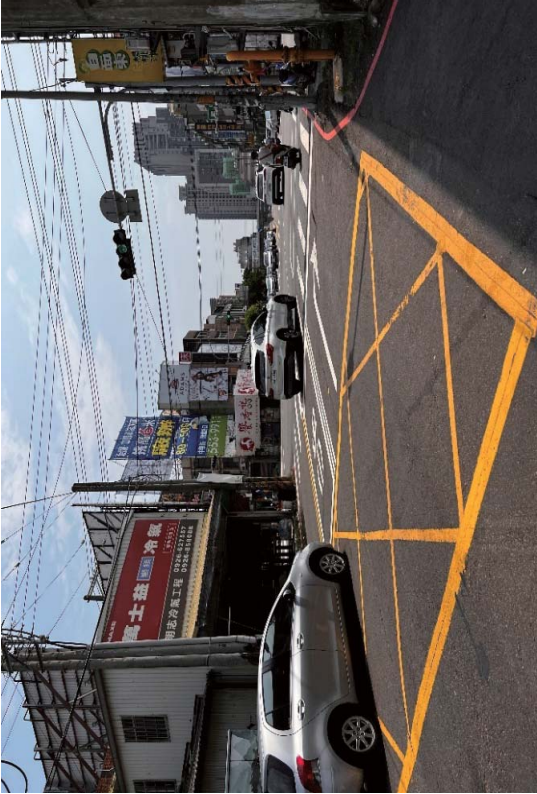
|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>編號 1 大安區辛亥路三段、基隆路三段路口</p>                                                         | <p>編號 2 臺北市大同區蘭州街、民權西路口</p>                                                        |
|  |  |
| <p>編號 3 新北市板橋區文化路一段、縣 106、台 3、民生路二段路口</p>                                            | <p>編號 4 新北市三重區正義南路、環河南路口</p>                                                       |

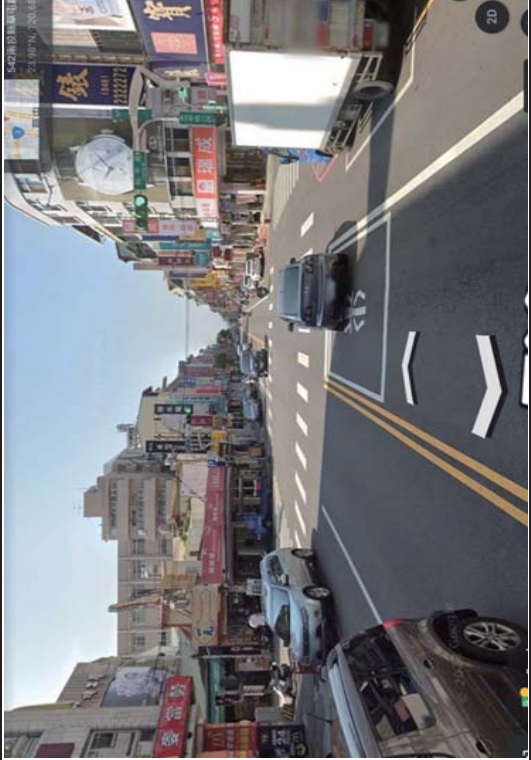
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <div data-bbox="164 598 424 974"> <p>① 長興路</p>  </div> <div data-bbox="164 185 424 566"> <p>② 新生路</p>  </div> <div data-bbox="451 598 711 974"> <p>③ 中山東路</p>  </div> <div data-bbox="451 185 711 566"> <p>④ 崁頂路</p>  </div> |
|  | <p>編號 6 桃園市八德區新生路、長興路、崁頂路(縣114)路口</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>編號 7 桃園市中壢區新中北路及環中東路路口</p>                                                        | <p>編號 8 臺中市北屯區文心路東山路口</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>編號 9 臺中市西屯區臺灣大道文心路口</p>                                                           | <p>編號 10 臺南市南（中西）區健康路一段及南門路口</p>                                                   |
|  |  |
| <p>編號 11 台南市永康區中華路、大橋二街與中華西街口</p>                                                    | <p>編號 12 高雄市新興區中山一路與大同一路口</p>                                                      |

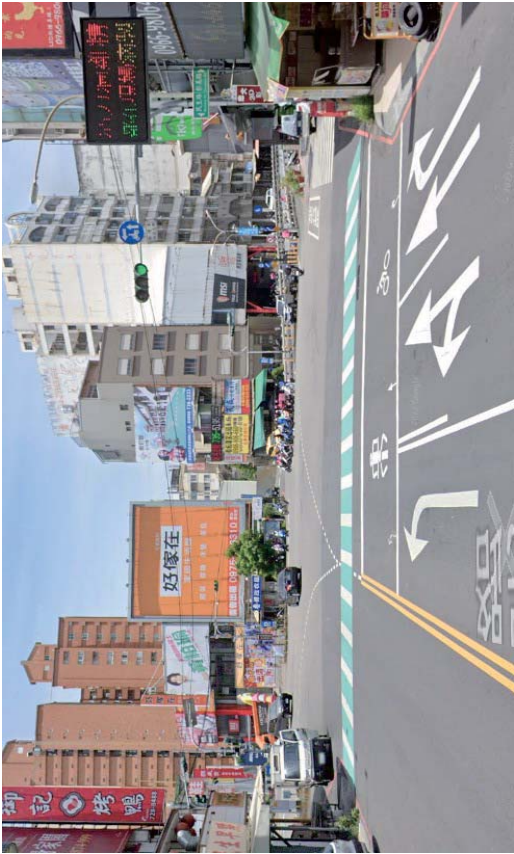
|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>編號 13 高雄市左營區翠華路、勝利路與新莊一路口</p>                                                     | <p>編號 14 基隆市仁愛區仁一路及愛三路路口</p>                                                       |
|  |  |
| <p>編號 15 基隆市仁愛區仁五路及愛一路口</p>                                                          | <p>編號 16 基隆市安樂區中山一路及成功二路路口</p>                                                     |

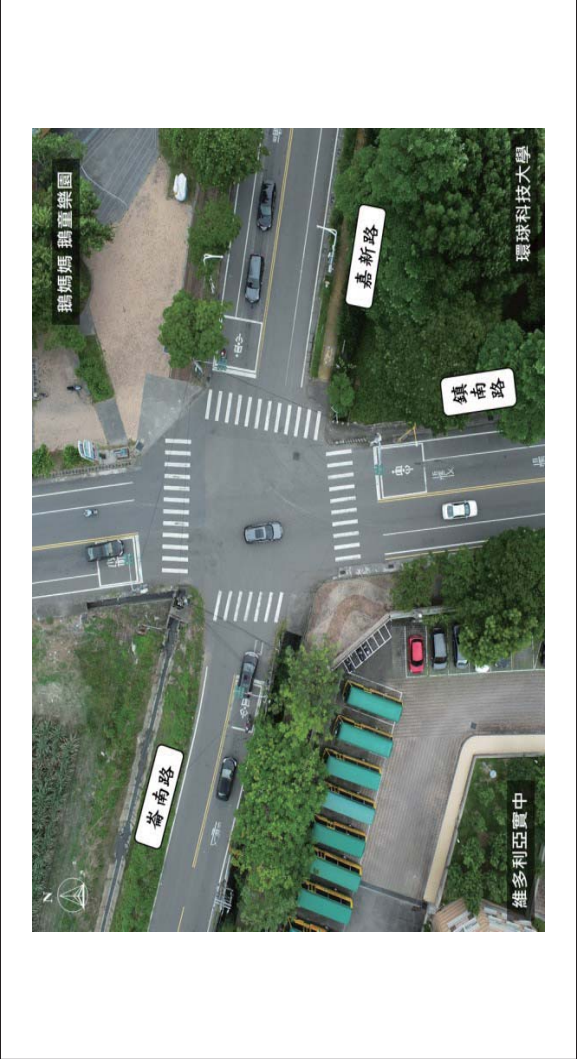
|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>編號 17 基隆市安樂區安樂路二段及麥金路口</p>                                                        | <p>編號 18 新竹縣竹北市福興路、縣政九路南段路口</p>                                                    |
|  |  |
| <p>編號 19 新竹縣竹北市十興路/莊敬北路</p>                                                          | <p>編號 20 新竹縣湖口鄉竹7、成功路366巷、達生路路口</p>                                                |

|                                                                                                                        |                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     |                                  |
| <p>編號 21 新竹縣竹北市福興路、博愛南路、博愛街路口</p>  | <p>編號 22 新竹縣竹北市光明 11 路中華路口</p>  |
| <p>編號 23 新竹市東區光復路一段/大學路</p>                                                                                            | <p>編號 24 新竹市東區建功路、縣 122 路口</p>                                                                                    |

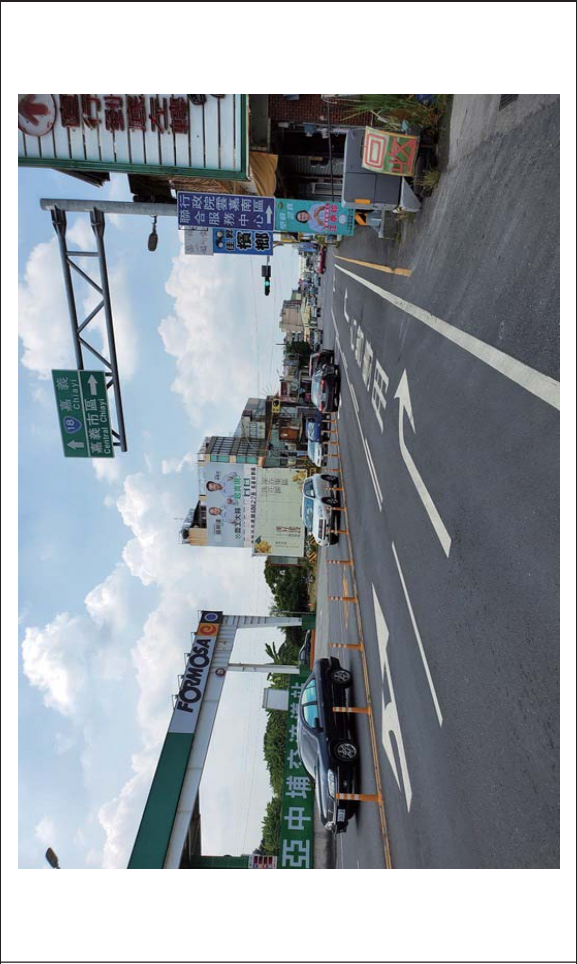
|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>編號 25 苗栗縣苗栗市國華路(台13)、民族路路口</p>                                                    | <p>編號 26 苗栗縣苗栗市至公路、民族路、文發路口</p>                                                    |
|  |  |
| <p>編號 27 南投縣南投市南崗三路、投20 成功三路路口</p>                                                   | <p>編號 28 南投縣草屯鎮中正路、和平街及太平路二段路口</p>                                                 |

|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>編號 29 南投縣草屯鎮碧山路與草溪路口</p>                                                          | <p>編號 30 南投縣埔里鎮中正路口與南興街口</p>                                                       |
|  |  |
| <p>編號 31 彰化縣員林市靜修路與新義街口</p>                                                          | <p>編號 32 彰化縣彰化市中央路近中正路二段 800 巷口</p>                                                |

|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>編號 33 彰化縣彰化市三民路與民生路口</p>                                                          | <p>編號 34 彰化縣彰化市中山路與南平街口</p>                                                        |
|  |  |
| <p>編號 35 彰化縣彰化市中山路 2 段與公園路 1 段</p>                                                   | <p>編號 36 雲林縣斗六市大學陸橋、明德北路一段、文化路、大學路一段</p>                                           |



編號 37 雲林縣斗六市嘉新路、崙南路、鎮南路口



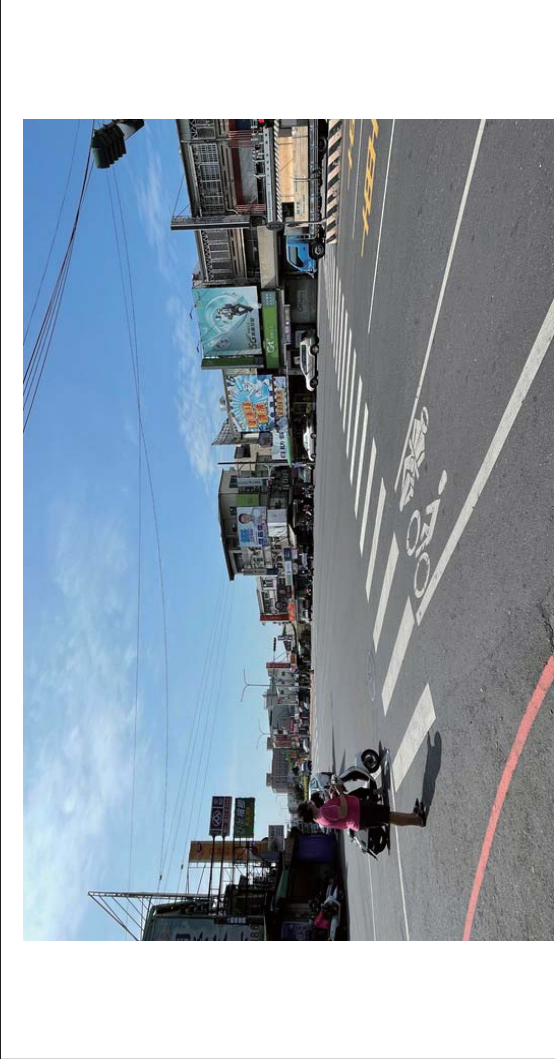
編號 38 嘉義縣民雄鄉縱貫公路及中山路路口



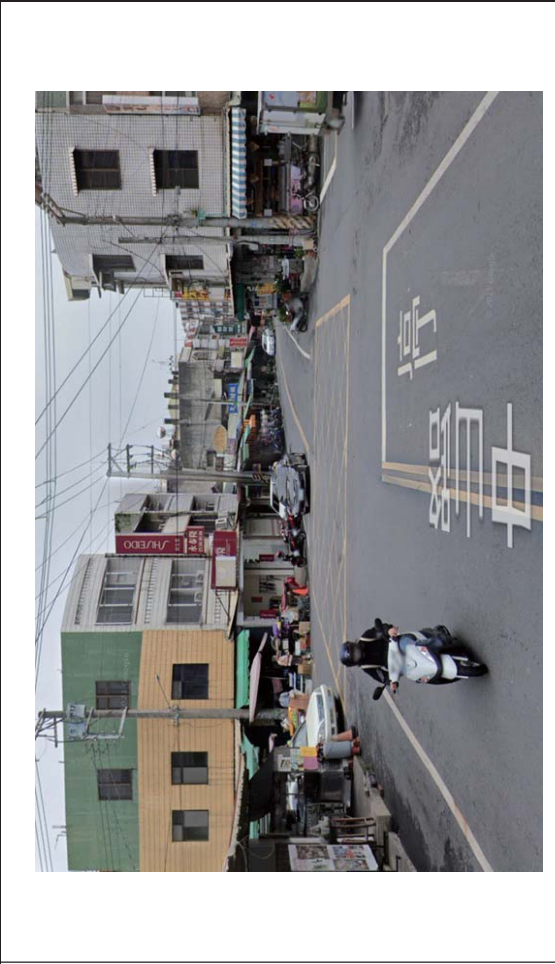
編號 39 嘉義縣中埔鄉嘉 139、阿里山公路口



編號 40 嘉義縣民雄鄉台 1 線及大學路三段路口



編號 41 嘉義縣民雄鄉台1線、縣166、工業二路口



編號 42 嘉義縣大林鎮中興路與中山路口



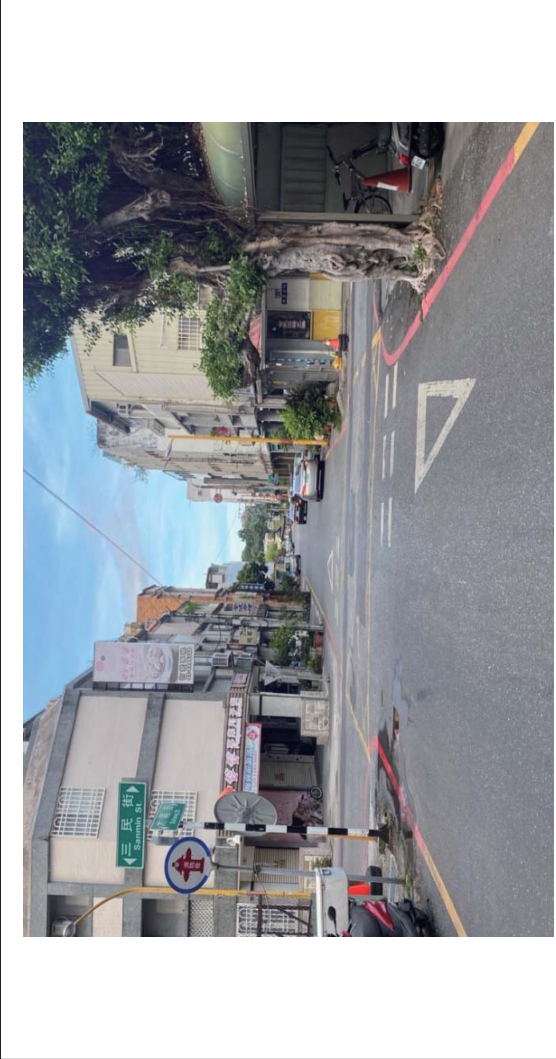
編號 43 嘉義縣中埔鄉忠義路與大義路口



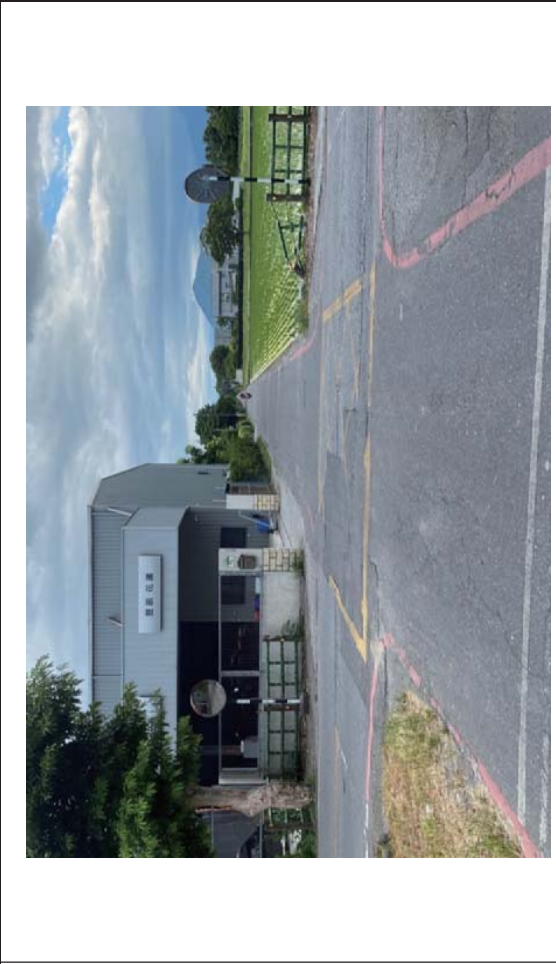
編號 44 嘉義市東區民族路與吳鳳北路口

|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>編號 45 嘉義市西區興業西路與民生南路</p>                                                          | <p>編號 46 嘉義市東區忠孝路、光華路與延平街口</p>                                                     |
|  |  |
| <p>編號 47 嘉義市東區縱貫公路、世賢路一段</p>                                                         | <p>編號 48 屏東縣屏東市自由路與中正路(台27線)路口</p>                                                 |

|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <p>編號 49 屏東縣屏東市建南路、自由路(台 24 線)及建國橋路口</p>                                             | <p>編號 50 屏東縣屏東市長春橋、自由路(台 24 線)及民生路路口</p>                                           |
|  |  |
| <p>編號 51 屏東縣屏東市復興路(台 27 線)、自由路(台 24 線)及萬年橋(台 27 線)路口</p>                             | <p>編號 52 宜蘭縣宜蘭市河濱路、仁愛路三段、復興路三段及歪仔歪橋路口</p>                                          |



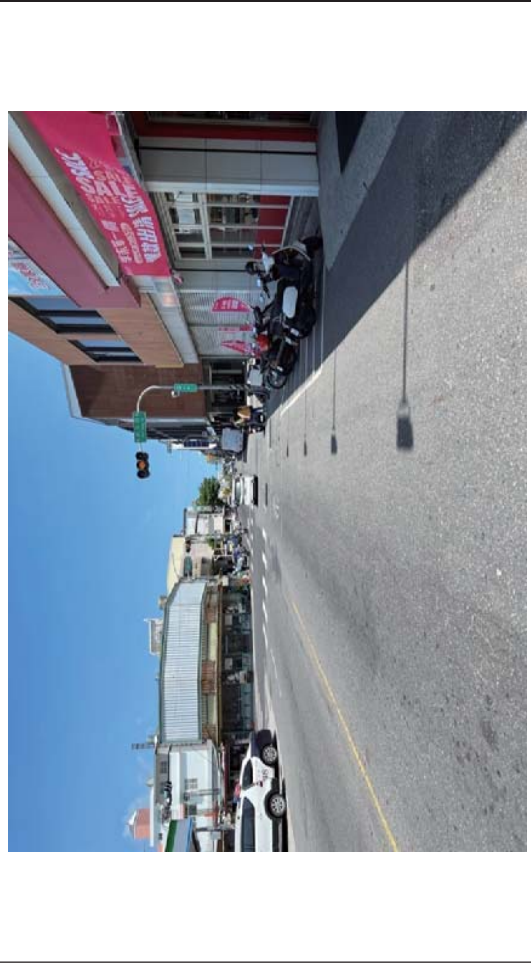
編號 53 花蓮縣花蓮市大同街與三民街口



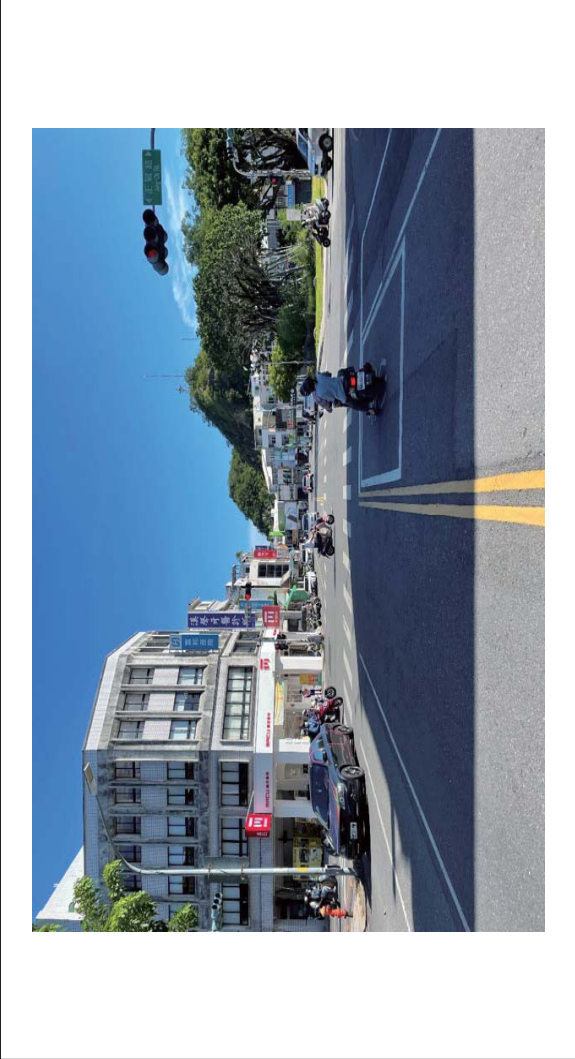
編號 54 花蓮縣吉安鄉太昌路與永昌街 89 巷口



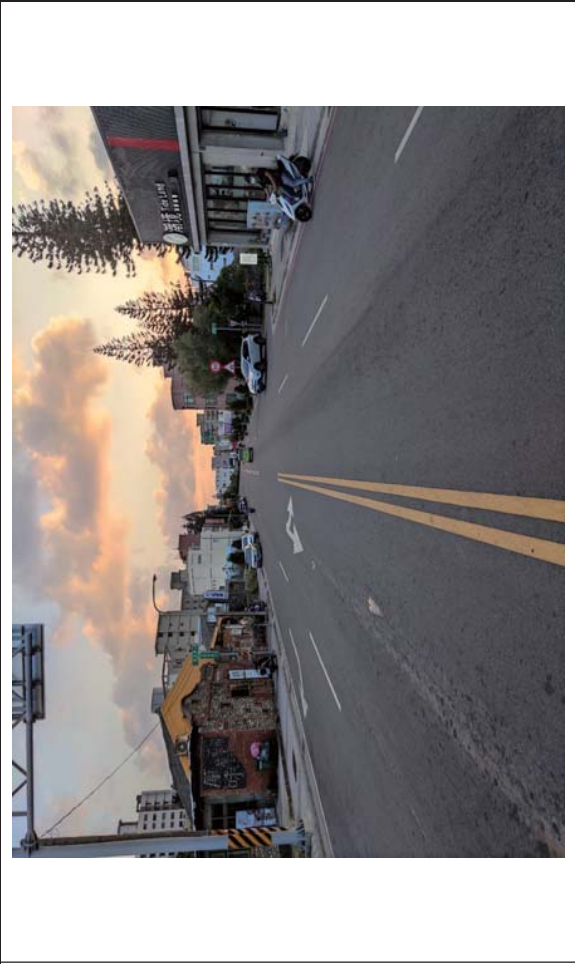
編號 55 臺東縣臺東市豐榮路與永福路口



編號 56 臺東縣臺東市新生路與開封街口



編號 57 臺東縣臺東市正氣路與傳廣路



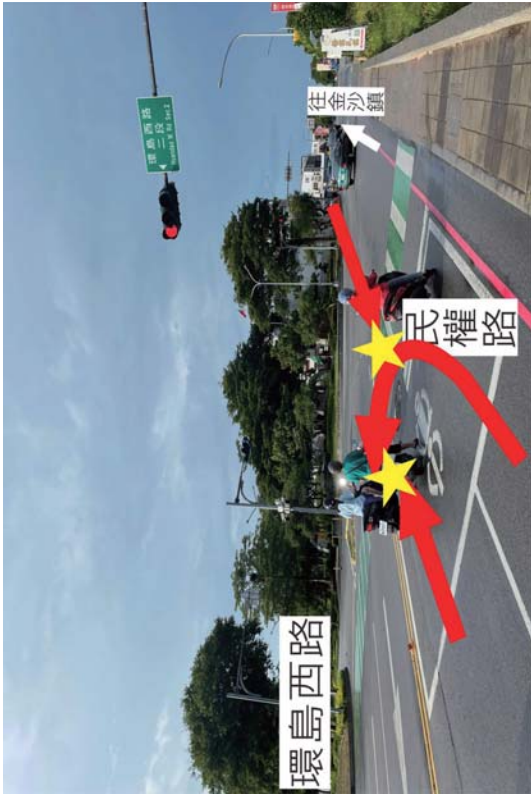
編號 58 澎湖縣新生路、新店路岔路口(花菜干前)



編號 59 澎湖縣水源路、北辰街岔路口



編號 60 金門縣金城鎮民權路 226 巷、金城新莊 7 巷、民權路口

|                                                                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| 編號 61 金門縣金城鎮民生路、民權路口                                                                 | 編號 62 金門縣金城鎮民權路、環島西路口                                                              |
|  |  |
| 編號 63 金門縣金城鎮民生路 45 巷、54 巷、民生路口                                                       | 編號 64 金門縣金城鎮民權路、珠浦北路口                                                              |

## 附錄 3

### 第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

#### 改善地點績效表



第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(臺北市)  | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 大度路三段與立德路口       | 36        | 0    | 36   |  | 41        | 0    | 41   |  | 47        | 0    | 47   |  | 17        | 0    | 17   |  |
| 基隆路三段與吳興街口       | 13        | 0    | 13   |  | 9         | 0    | 9    |  | 12        | 0    | 12   |  | 18        | 0    | 18   |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(臺北市)  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 西寧北路與鄭州路口        | 50        | 0    | 50   |  | 60        | 0    | 60   |  | 32        | 1    | 31   |  |           |      |      |  |
| 重慶南路 1 段與貴陽街 1 段 | 27        | 0    | 27   |  | 21        | 0    | 21   |  | 13        | 0    | 13   |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(臺北市)  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 信義路與松仁路口         | 27        | 0    | 27   |  | 22        | 0    | 22   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 民權東路與中山北路口       | 37        | 0    | 37   |  | 12        | 0    | 12   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(新北市)      | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|----------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 永和區林森路永元路口           | 37        | 0    | 43   |  | 27        | 0    | 31   |  | 35        | 0    | 43   |  | 26        | 0    | 32   |  |
| 三重區忠孝路中正北路口          | 19        | 0    | 23   |  | 20        | 0    | 25   |  | 25        | 0    | 34   |  | 21        | 0    | 29   |  |
| 板橋區文化路民權路口           | 32        | 1    | 47   |  | 22        | 0    | 30   |  | 8         | 0    | 12   |  | 8         | 0    | 10   |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(新北市)      | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 三重區重新路中正北路口          | 59        | 0    | 83   |  | 35        | 0    | 43   |  | 16        | 0    | 19   |  |           |      |      |  |
| 蘆洲區中山一路三民路口          | 32        | 0    | 42   |  | 24        | 0    | 31   |  | 10        | 0    | 11   |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(新北市)      | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 三重區縱貫公路、縣 104、新北大道一段 | 38        | 0    | 53   |  | 29        | 0    | 40   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 新莊區台 1 甲、縣 106、大漢橋   | 41        | 0    | 63   |  | 26        | 0    | 37   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(桃園市)                  | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|----------------------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                                  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 八德區中華路/茄東路口                      | 24        | 0    | 44   |  | 14        | 0    | 19   |  | 30        | 0    | 35   |  | 32        | 0    | 32   |  |
| 龜山區萬壽路二段/大同路口                    | 23        | 1    | 31   |  | 31        | 0    | 34   |  | 26        | 0    | 39   |  | 13        | 0    | 18   |  |
| 桃園區三民路三段/永安路/民族路口                | 20        | 0    | 30   |  | 22        | 0    | 25   |  | 31        | 0    | 39   |  | 9         | 0    | 11   |  |
|                                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(桃園市)                  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                                  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 中壢區龍岡圓環(龍岡路三段、龍東路、龍南路、圳南路、軍營出入口) | 65        | 0    | 66   |  | 50        | 0    | 52   |  | 22        | 0    | 22   |  |           |      |      |  |
| 桃園區大興西路二段與正光路口                   | 53        | 0    | 71   |  | 32        | 1    | 40   |  | 25        | 0    | 28   |  |           |      |      |  |
| 平鎮區縣 113、縣 110 與中原路口             | 43        | 0    | 63   |  | 45        | 0    | 55   |  | 27        | 0    | 33   |  |           |      |      |  |
|                                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(桃園市)                  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 中壢區新中北路/榮民路/榮民南路                 | 40        | 0    | 45   |  | 22        | 0    | 27   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 桃園區大興西路三段/國際路二段                  | 40        | 0    | 51   |  | 21        | 0    | 25   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 中壢區環中東路/中山東路二段(縣 114)            | 63        | 0    | 76   |  | 28        | 0    | 37   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(臺中市)                      | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|--------------------------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 西屯區西屯路/西屯路 253 巷口                    | 5         | 0    | 9    |  | 9         | 0    | 13   |  | 1         | 0    | 1    |  | 2         | 0    | 3    |  |
| 西區民生路/英才路口                           | 19        | 0    | 29   |  | 12        | 0    | 18   |  | 6         | 0    | 9    |  | 7         | 0    | 12   |  |
| 北區雙十路/精武路口                           | 21        | 2    | 26   |  | 25        | 0    | 42   |  | 23        | 0    | 31   |  | 21        | 0    | 30   |  |
|                                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(臺中市)                      | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 大雅區雅潭路四段/昌平路三段/雅潭路三段/昌平路四段/港尾路(五岔路口) | 28        | 0    | 35   |  | 12        | 0    | 17   |  | 12        | 0    | 15   |  |           |      |      |  |
| 大里區中興路二段/東榮路/東榮路一段路口                 | 24        | 0    | 36   |  | 10        | 0    | 17   |  | 10        | 0    | 14   |  |           |      |      |  |
| 西區自由路/林森路路口                          | 24        | 0    | 24   |  | 23        | 0    | 28   |  | 15        | 0    | 17   |  |           |      |      |  |
|                                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(臺中市)                      | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 北區崇德路一段/三民路三段/錦南街/五權路口(五岔路口)         | 66        | 0    | 76   |  | 31        | 0    | 42   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 西屯區臺灣大道四段/縣 125(安和路)路口               | 23        | 0    | 32   |  | 14        | 0    | 23   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 南屯區向上路/環中路口                          | 10        | 0    | 13   |  | 10        | 0    | 10   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(臺南市)             | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|-----------------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                             | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 東區中華東路/小東路口                 | 47        | 0    | 67   |  | 12        | 1    | 17   |  | 14        | 0    | 16   |  | 20        | 0    | 26   |  |
| 永康區中華路/中華路 619 巷口           | 24        | 0    | 34   |  | 21        | 0    | 29   |  | 25        | 0    | 30   |  | 7         | 0    | 10   |  |
| 北區東豐路/勝利路口                  | 22        | 0    | 38   |  | 20        | 0    | 27   |  | 31        | 0    | 33   |  | 19        | 0    | 25   |  |
|                             |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                             |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(臺南市)             | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                             | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 永康區中華路、台 19、河堤道路路口          | 70        | 0    | 98   |  | 50        | 0    | 66   |  | 13        | 0    | 20   |  |           |      |      |  |
| 永康區中華路、台 19、中正南路口           | 67        | 0    | 86   |  | 58        | 0    | 83   |  | 45        | 0    | 55   |  |           |      |      |  |
| 永康區中山南路/中華路口                | 42        | 0    | 65   |  | 44        | 0    | 58   |  | 23        | 0    | 31   |  |           |      |      |  |
| 北區和緯路二、三段/海安路三段口            | 42        | 0    | 56   |  | 34        | 0    | 41   |  | 30        | 1    | 32   |  |           |      |      |  |
| 東區凱旋路、平實路/中華東路一段口           | 40        | 0    | 54   |  | 25        | 0    | 32   |  | 25        | 0    | 30   |  |           |      |      |  |
| 北區臨安路二段/海安路三段口              | 39        | 0    | 50   |  | 31        | 0    | 33   |  | 34        | 0    | 42   |  |           |      |      |  |
| 北區東豐路/林森路三段口                | 36        | 0    | 48   |  | 35        | 0    | 39   |  | 39        | 0    | 50   |  |           |      |      |  |
| 中西區民族路二段/中山路口               | 33        | 0    | 49   |  | 31        | 0    | 43   |  | 25        | 0    | 34   |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(臺南市)             | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                             | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 永康區中華路(臺 1 線)、南台街口          | 62        | 0    | 81   |  | 24        | 0    | 33   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 北區公園南路、公園路口                 | 50        | 0    | 59   |  | 37        | 0    | 48   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 永康區中山南路(臺 20 線)、中山南路 568 巷口 | 11        | 0    | 19   |  | 4         | 0    | 6    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

|                   |    |   |    |    |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|----|---|----|----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 東區林森路、東門路(市 182)口 | 37 | 0 | 44 | 19 | 0 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                   |    |   |    |    |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(高雄市)              | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|------------------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                              | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 鳳山區鳳松路/建國路二段                 | 23        | 0    | 30   |  | 19        | 1    | 23   |  | 19        | 0    | 29   |  | 14        | 0    | 20   |  |
| 鳳山區五甲一路/凱旋路                  | 23        | 0    | 29   |  | 17        | 0    | 25   |  | 16        | 0    | 21   |  | 23        | 0    | 30   |  |
|                              |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                              |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                              |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(高雄市)              | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                              | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 三民區大順二路/鼎山街                  | 20        | 0    | 23   |  | 16        | 0    | 24   |  | 18        | 0    | 22   |  |           |      |      |  |
| 三民區大順二路/九如一路                 | 58        | 0    | 77   |  | 41        | 0    | 50   |  | 21        | 0    | 30   |  |           |      |      |  |
|                              |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                              |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                              |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                              |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(高雄市)              | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                              | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 岡山區中山北路、岡山路、維仁路、公園東路、成功路、新樂街 | 16        | 0    | 19   |  | 20        | 0    | 28   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 苓雅區三多四路中華四路口                 | 54        | 0    | 46   |  | 20        | 0    | 23   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                              |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                              |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(基隆市)     | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|---------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                     | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 仁愛區成功一路/成功一路 133 巷口 | 12        | 0    | 18   |  | 5         | 0    | 5    |  | 5         | 0    | 6    |  | 1         | 0    | 1    |  |
| 八堵區八堵火車站前           | 10        | 0    | 15   |  | 23        | 0    | 30   |  | 5         | 0    | 8    |  | 12        | 0    | 12   |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(基隆市)     | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                     | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 忠三路、孝三路             | 16        | 0    | 19   |  | 3         | 0    | 4    |  | 3         | 0    | 3    |  |           |      |      |  |
| 深澳坑路、縣 102、深溪路      | 14        | 0    | 18   |  | 19        | 0    | 22   |  | 7         | 0    | 7    |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(基隆市)     | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                     | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 仁一路、愛三路(仁愛區)        | 32        | 1    | 39   |  | 22        | 0    | 35   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 愛一路、愛二路、仁二路         | 31        | 0    | 39   |  | 32        | 1    | 41   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 仁二路、愛三路             | 27        | 0    | 41   |  | 23        | 0    | 33   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 基金公路、安一路、西定路        | 23        | 0    | 32   |  | 20        | 0    | 29   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(新竹縣) | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|-----------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                 | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 新豐鄉新興路福德街口      | 17        | 0    | 17   |  | 13        | 0    | 13   |  | 6         | 0    | 6    |  | 7         | 0    | 7    |  |
| 竹北市自強南文興路口      | 21        | 1    | 20   |  | 15        | 0    | 15   |  | 24        | 0    | 24   |  | 18        | 0    | 18   |  |
| 竹東鎮中興路四段柯湖路口    | 14        | 1    | 13   |  | 2         | 0    | 2    |  | 8         | 0    | 8    |  | 3         | 0    | 3    |  |
| 竹北市興隆路縣政 17 街口  | 11        | 0    | 11   |  | 9         | 0    | 9    |  | 9         | 0    | 9    |  | 8         | 0    | 8    |  |
| 新埔鎮新湖路          | 38        | 0    | 38   |  | 30        | 1    | 29   |  | 23        | 0    | 23   |  | 25        | 0    | 25   |  |
| 第 38 期改善地點(新竹縣) | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                 | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 竹北市福興路縣政九路口     | 23        | 0    | 23   |  | 12        | 0    | 12   |  | 19        | 0    | 19   |  |           |      |      |  |
| 竹北市光明六路博愛街口     | 17        | 0    | 17   |  | 12        | 0    | 12   |  | 12        | 0    | 12   |  |           |      |      |  |
| 竹北市福興東路莊敬南路口    | 14        | 0    | 14   |  | 13        | 0    | 13   |  | 14        | 0    | 14   |  |           |      |      |  |
| 竹北市中華路沿河街口      | 12        | 0    | 12   |  | 13        | 0    | 13   |  | 7         | 0    | 7    |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(新竹縣) | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 竹東鎮信義路大同路口      | 22        | 0    | 32   |  | 11        | 0    | 11   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 竹北市三民路竹義街口      | 25        | 0    | 25   |  | 10        | 0    | 10   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 竹北市中華路興隆路口      | 43        | 0    | 24   |  | 17        | 0    | 17   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 竹北市隘口三街高鐵六路口    | 14        | 0    | 25   |  | 4         | 0    | 4    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 湖口鄉勝利路工業五路      | 34        | 0    | 17   |  | 10        | 0    | 10   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(新竹市)     | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|---------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                     | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 經國路/和平路/經國路二段 438 巷 | 8         | 0    | 11   |  | 8         | 0    | 8    |  | 7         | 1    | 12   |  | 10        | 0    | 12   |  |
| 中正路/竹光路/武陵路         | 16        | 0    | 20   |  | 6         | 0    | 8    |  | 12        | 0    | 13   |  | 2         | 0    | 2    |  |
| 經國路/民權路/國華街         | 8         | 0    | 10   |  | 14        | 0    | 17   |  | 12        | 0    | 14   |  | 3         | 0    | 3    |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(新竹市)     | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                     | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 光復路二段/大學路/新竹交流道     | 31        | 0    | 35   |  | 31        | 0    | 46   |  | 19        | 0    | 31   |  |           |      |      |  |
| 學府路/東光路/光復路二段       | 28        | 0    | 35   |  | 14        | 0    | 36   |  | 23        | 0    | 31   |  |           |      |      |  |
| 光復路一段/慈雲路/園區一路      | 20        | 0    | 21   |  | 15        | 0    | 18   |  | 19        | 0    | 24   |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(新竹市)     | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                     | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 中正路/成功路/鐵道路三段       | 22        | 0    | 27   |  | 11        | 0    | 16   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 中華路四段/經國路三段         | 2         | 0    | 3    |  | 21        | 0    | 36   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 光復路一段/介壽路           | 21        | 0    | 25   |  | 18        | 0    | 20   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                     |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(苗栗縣) | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|-----------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                 | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 竹南鎮光復路/正義街口     | 8         | 0    | 15   |  | 2         | 0    | 3    |  | 3         | 0    | 7    |  | 2         | 0    | 3    |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(苗栗縣) | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                 | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 苗栗市為公路與中正路與中華路口 | 10        | 0    | 16   |  | 6         | 0    | 6    |  | 12        | 1    | 13   |  |           |      |      |  |
| 頭份市中正路與日新街口     | 13        | 0    | 15   |  | 5         | 0    | 7    |  | 9         | 0    | 17   |  |           |      |      |  |
| 竹南鎮科專五路與科專七路口   | 8         | 0    | 12   |  | 1         | 0    | 2    |  | 8         | 0    | 10   |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(苗栗縣) | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 竹南鎮延平路與自由街口     | 17        | 0    | 25   |  | 4         | 0    | 5    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 苗栗市建中街與社寮街口     | 11        | 0    | 19   |  | 15        | 0    | 13   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(南投縣)      | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|----------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 埔里鎮鐵山路/中山路三段路口       | 11        | 0    | 19   |  | 9         | 0    | 13   |  | 9         | 0    | 9    |  | 10        | 0    | 11   |  |
| 埔里鎮信義路/中正路口          | 9         | 0    | 18   |  | 7         | 0    | 8    |  | 11        | 0    | 11   |  | 3         | 0    | 3    |  |
| 埔里鎮東榮路/北安路口          | 10        | 0    | 14   |  | 2         | 0    | 3    |  | 6         | 0    | 6    |  | 3         | 0    | 3    |  |
| 南投市南崗路/集賢路口          | 6         | 1    | 9    |  | 3         | 0    | 3    |  | 4         | 0    | 4    |  | 4         | 0    | 4    |  |
| 南投市大庄路/文化南路口         | 8         | 0    | 11   |  | 4         | 0    | 4    |  | 5         | 0    | 5    |  | 4         | 0    | 4    |  |
| 第 38 期改善地點(南投縣)      | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 成功路一段、草溪路、中興路        | 17        | 0    | 22   |  | 14        | 0    | 14   |  | 11        | 0    | 11   |  |           |      |      |  |
| 中興路、台 3 甲            | 16        | 0    | 23   |  | 5         | 0    | 5    |  | 9         | 1    | 8    |  |           |      |      |  |
| 南投縣南投市藍田街、中山街口       | 16        | 0    | 23   |  | 6         | 0    | 6    |  | 7         | 0    | 7    |  |           |      |      |  |
| 中山路三段、大城路            | 11        | 0    | 17   |  | 16        | 0    | 16   |  | 12        | 0    | 12   |  |           |      |      |  |
| 南投縣南投市中山街、線 139      | 10        | 0    | 14   |  | 13        | 0    | 13   |  | 8         | 0    | 8    |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(南投縣)      | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 敦和路、成功路一段(草屯鎮)       | 23        | 1    | 22   |  | 7         | 0    | 7    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 成功路一段、草溪路、中興路(草屯鎮)   | 21        | 0    | 21   |  | 11        | 0    | 11   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 南崗二路、縣 139、南崗一路(南投市) | 13        | 0    | 13   |  | 9         | 0    | 9    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 芬草路一段、成功路一段(草屯鎮)     | 11        | 0    | 11   |  | 6         | 0    | 6    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 東榮路、北環路(埔里鎮)         | 11        | 0    | 11   |  | 3         | 0    | 3    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 大同街、龍井街(南投市)         | 11        | 0    | 11   |  | 4         | 0    | 4    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(彰化縣)                               | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|-----------------------------------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                                               | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 彰化市大埔路與埔陽街口                                   | 6         | 0    | 6    |  | 8         | 0    | 9    |  | 11        | 0    | 7    |  | 4         | 0    | 5    |  |
| 員林市靜修路與新義街口                                   | 17        | 0    | 13   |  | 14        | 0    | 11   |  | 13        | 0    | 10   |  | 8         | 0    | 5    |  |
| 北斗鎮光復路與宮後街口                                   | 1         | 0    | 1    |  | 3         | 0    | 2    |  | 0         | 0    | 0    |  | 0         | 0    | 0    |  |
| 鹿港鎮中正與正興路口                                    | 9         | 0    | 8    |  | 11        | 0    | 8    |  | 5         | 0    | 4    |  | 3         | 0    | 3    |  |
| 員林市光復街與三民街口                                   | 15        | 0    | 18   |  | 27        | 0    | 26   |  | 12        | 0    | 9    |  | 2         | 0    | 1    |  |
| 彰化市中華西路與平等街、中華西路 301 巷口(2791)                 | 14        | 0    | 12   |  | 10        | 0    | 7    |  | 15        | 0    | 10   |  | 5         | 0    | 1    |  |
| 第 38 期改善地點(彰化縣)                               | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                                               | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 彰化市民生地下道                                      | 21        | 0    | 26   |  | 17        | 0    | 12   |  | 20        | 0    | 22   |  |           |      |      |  |
| 彰化縣 139 線                                     | 231       | 1    | 200  |  | 301       | 4    | 269  |  | 235       | 7    | 179  |  |           |      |      |  |
| 員林市三民街、光復街口                                   | 27        | 0    | 26   |  | 9         | 0    | 8    |  | 3         | 0    | 1    |  |           |      |      |  |
| 彰化市中興路、建實街口                                   | 6         | 0    | 8    |  | 4         | 0    | 4    |  | 7         | 0    | 6    |  |           |      |      |  |
| 彰化市中興路 71 巷口、介壽橋                              | 3         | 0    | 3    |  | 0         | 0    | 0    |  | 1         | 0    | 1    |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(彰化縣)                               | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                                               | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 彰化市中山路 2 段與仁愛路、中山路 2 段 158 巷                  | 19        | 0    | 20   |  | 8         | 0    | 4    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 彰化市彰水路 1 段(台 19 線 4K+400)與彰水路 1 段 891 巷 (彰平路) | 22        | 0    | 22   |  | 21        | 0    | 28   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 彰化市三民路與長興街口                                   | 11        | 0    | 12   |  | 12        | 0    | 11   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 彰化市民生路與長壽街口                                   | 17        | 0    | 15   |  | 10        | 0    | 14   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 彰化市旭光路與博愛街口                                   | 11        | 0    | 9    |  | 8         | 0    | 9    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(雲林縣)        | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|------------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                        | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 虎尾鎮林森路與工專路口            | 23        | 0    | 34   |  | 11        | 0    | 15   |  | 6         | 0    | 8    |  | 13        | 0    | 11   |  |
| 虎尾鎮平和橋及防汛道路            | 11        | 1    | 13   |  | 2         | 0    | 2    |  | 7         | 0    | 8    |  | 8         | 0    | 8    |  |
| 斗六市雲林路與永興路岔口           | 9         | 0    | 15   |  | 13        | 0    | 15   |  | 7         | 0    | 3    |  | 6         | 0    | 4    |  |
| 北港鎮文化路與民族路與義民路 209 巷岔口 | 8         | 0    | 12   |  | 6         | 0    | 8    |  | 2         | 0    | 2    |  | 0         | 0    | 0    |  |
| 北港鎮新南路與慶華街岔口           | 6         | 0    | 8    |  | 11        | 0    | 13   |  | 0         | 0    | 0    |  | 1         | 0    | 0    |  |
| 第 38 期改善地點(雲林縣)        | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                        | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |           |      |      |  |
| 斗六市大學路與鎮南路岔口           | 18        | 0    | 24   |  | 23        | 0    | 35   |  | 9         | 0    | 6    |  |           |      |      |  |
| 虎尾鎮林森路與文化路岔口           | 12        | 0    | 17   |  | 10        | 0    | 14   |  | 14        | 0    | 7    |  |           |      |      |  |
|                        |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                        |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                        |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                        |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(雲林縣)        | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                        | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 斗六市大學路與鎮南路岔口           | 23        | 0    | 35   |  | 9         | 0    | 6    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 虎尾鎮林森路與德興路岔口           | 12        | 0    | 15   |  | 11        | 0    | 10   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                        |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                        |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                        |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(嘉義縣)                         | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|-----------------------------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                                         | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 民雄鄉嘉 81 線/嘉 80 線路口                      | 10        | 0    | 13   |  | 7         | 0    | 12   |  | 5         | 0    | 10   |  | 9         | 0    | 13   |  |
| 義竹鄉臺 19 線/163 線路口                       | 10        | 0    | 20   |  | 3         | 0    | 5    |  | 1         | 0    | 1    |  | 3         | 0    | 4    |  |
| 朴子市四維路/光復新路                             | 5         | 1    | 8    |  | 7         | 0    | 13   |  | 2         | 0    | 2    |  | 5         | 0    | 7    |  |
|                                         |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                         |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(嘉義縣)                         | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                                         | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 大林鎮嘉 95 線/忠孝路/縱貫公路交路口                   | 13        | 0    | 16   |  | 4         | 0    | 6    |  | 4         | 0    | 5    |  |           |      |      |  |
| 大林鎮明華中正路/台一線路口                          | 7         | 0    | 7    |  | 5         | 1    | 5    |  | 3         | 0    | 4    |  |           |      |      |  |
| 朴子市文化南路/台 19 線/無名路/光復新路/南通路三段路口         | 9         | 0    | 10   |  | 6         | 0    | 8    |  | 9         | 0    | 9    |  |           |      |      |  |
| 太保市太保三路/祥和二路路口                          | 7         | 0    | 9    |  | 2         | 0    | 4    |  | 1         | 0    | 1    |  |           |      |      |  |
| 竹崎鄉中華路/中正路路口                            | 5         | 0    | 9    |  | 0         | 0    | 0    |  | 1         | 0    | 1    |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(嘉義縣)                         | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|                                         | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 台 1 線 253K+200 (大林鎮嘉 95 線/忠孝路/縱貫公路交路口)  | 4         | 0    | 6    |  | 4         | 0    | 5    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 159 線 13K+200 北向(太保市中山路一段與中興路一段 34 巷路口) | 4         | 0    | 4    |  | 4         | 0    | 5    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                         |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(嘉義市) | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|-----------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                 | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 東區朝陽街/南門街口      | 7         | 0    | 13   |  | 5         | 0    | 9    |  | 4         | 0    | 5    |  | 2         | 0    | 4    |  |
| 東區忠孝路/保健街口      | 16        | 0    | 20   |  | 16        | 0    | 19   |  | 14        | 0    | 21   |  | 17        | 0    | 22   |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(嘉義市) | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                 | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 東區吳鳳南路/興業東路路口   | 19        | 0    | 19   |  | 9         | 0    | 12   |  | 13        | 0    | 14   |  |           |      |      |  |
| 東區共和路/圓環路口      | 14        | 0    | 20   |  | 11        | 0    | 14   |  | 7         | 1    | 10   |  |           |      |      |  |
| 東區縱貫公路/保健街口     | 16        | 0    | 19   |  | 14        | 0    | 21   |  | 17        | 0    | 22   |  |           |      |      |  |
| 東區縱貫公路/新生路路口    | 11        | 0    | 16   |  | 16        | 0    | 21   |  | 36        | 0    | 52   |  |           |      |      |  |
| 東區世賢路一段/縱貫公路路口  | 11        | 0    | 13   |  | 12        | 0    | 14   |  | 11        | 0    | 19   |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(嘉義市) | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 東區縱貫公路/新生路路口    | 12        | 0    | 27   |  | 36        | 0    | 52   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 東區世賢路一段/縱貫公路路口  | 16        | 0    | 37   |  | 11        | 0    | 19   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                 |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(屏東縣)      | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|----------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 屏東市高屏大橋              | 83        | 0    | 90   |  | 42        | 0    | 72   |  | 33        | 1    | 40   |  | 29        | 0    | 55   |  |
| 屏東市和平路/建國路口          | 21        | 1    | 26   |  | 23        | 0    | 32   |  | 19        | 0    | 23   |  | 15        | 0    | 19   |  |
| 內埔鄉壽比路/學府路口          | 12        | 0    | 22   |  | 16        | 1    | 23   |  | 13        | 0    | 18   |  | 9         | 0    | 12   |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(屏東縣)      | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 屏東市逢甲路/民生路/復興北路/中華路口 | 44        | 0    | 62   |  | 39        | 0    | 50   |  | 25        | 0    | 32   |  |           |      |      |  |
| 屏東市自由路/民生路路口         | 31        | 1    | 43   |  | 23        | 1    | 30   |  | 18        | 0    | 29   |  |           |      |      |  |
| 屏東市縣 189/建國路路口       | 32        | 0    | 41   |  | 28        | 0    | 45   |  | 20        | 0    | 33   |  |           |      |      |  |
| 屏東市台 1 線/瑞光路一段路口     | 24        | 1    | 29   |  | 23        | 0    | 32   |  | 15        | 0    | 20   |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(屏東縣)      | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 屏東市逢甲路/民生路/復興北路/中華路口 | 39        | 0    | 50   |  | 25        | 0    | 32   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 屏東市縣 189/建國路路口       | 28        | 0    | 45   |  | 20        | 0    | 33   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 屏東市民生路/歸仁路/香揚巷口      | 26        | 0    | 33   |  | 21        | 0    | 25   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 屏東市民生路/屏東路/廣東南路口     | 23        | 0    | 29   |  | 19        | 0    | 29   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(臺東縣)          | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|--------------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                          | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 臺東市太原路二段與中華路 4 段 440 巷   | 5         | 0    | 17   |  | 2         | 0    | 2    |  | 0         | 0    | 0    |  | 0         | 0    | 0    |  |
| 臺東市山西路與大勇路口              | 8         | 0    | 12   |  | 5         | 0    | 6    |  | 2         | 0    | 2    |  | 3         | 0    | 3    |  |
| 臺東市博愛路(東大附設小學前)          | 5         | 0    | 12   |  | 2         | 0    | 3    |  | 1         | 0    | 1    |  | 2         | 0    | 2    |  |
|                          |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                          |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(臺東縣)          | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                          | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 臨海路三段、中華路四段 611 巷、花東海岸公路 | 20        | 0    | 29   |  | 15        | 0    | 17   |  | 9         | 0    | 12   |  |           |      |      |  |
| 臺東市正氣北路/正氣路與新生路口         | 11        | 0    | 13   |  | 19        | 0    | 24   |  | 11        | 0    | 14   |  |           |      |      |  |
| 臺東市信義路、廣東路               | 10        | 0    | 14   |  | 8         | 0    | 10   |  | 7         | 0    | 8    |  |           |      |      |  |
| 臺東市正氣北路(東 51)與山西路口       | 10        | 0    | 13   |  | 5         | 0    | 6    |  | 1         | 0    | 1    |  |           |      |      |  |
|                          |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                          |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(臺東縣)          | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                          | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 臺東市正氣北路、新生路、正氣路          | 19        | 0    | 24   |  | 11        | 0    | 14   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 臺東市精誠路、復興路               | 12        | 0    | 16   |  | 8         | 0    | 12   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 臺東市仁義北路、康樂大橋(正氣北路)       | 13        | 0    | 14   |  | 5         | 0    | 7    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 臺東市中興路、新生路口              | 13        | 0    | 14   |  | 11        | 0    | 13   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                          |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(花蓮縣)                | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|--------------------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                                | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 花蓮市建國路與(明智街、建國路 90 巷、建國路 95 巷) | 4         | 0    | 4    |  | 2         | 0    | 2    |  | 8         | 0    | 13   |  | 4         | 0    | 5    |  |
| 花蓮市中正路與信義街口                    | 4         | 0    | 5    |  | 1         | 0    | 1    |  | 7         | 0    | 12   |  | 2         | 0    | 3    |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(花蓮縣)                | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                                | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 花蓮市公園路與三民街口                    | 12        | 0    | 14   |  | 16        | 0    | 24   |  | 10        | 0    | 14   |  |           |      |      |  |
| 花蓮市國盛二街與國民八街口                  | 11        | 0    | 17   |  | 4         | 0    | 5    |  | 2         | 0    | 2    |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(花蓮縣)                | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 花蓮市民國路與復興街口                    | 14        | 0    | 24   |  | 14        | 0    | 20   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 花蓮市民國路與仁愛街口                    | 12        | 0    | 19   |  | 9         | 0    | 13   |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                                |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

第 37-39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善績效表

| 第 37 期改善地點(宜蘭縣)      | 107 年肇事資料 |      |      |  | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |
|----------------------|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|-----------|------|------|--|
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 宜蘭市中山路一段與公園北路口       | 4         | 0    | 4    |  | 11        | 0    | 17   |  | 7         | 0    | 10   |  | 6         | 0    | 7    |  |
| 羅東鎮倉前路與大同路口          | 9         | 0    | 15   |  | 5         | 0    | 5    |  | 6         | 0    | 7    |  | 4         | 0    | 5    |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 38 期改善地點(宜蘭縣)      | 108 年肇事資料 |      |      |  | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 宜蘭市宜興路一段、中山路二段、農權路   | 14        | 0    | 18   |  | 7         | 0    | 8    |  | 10        | 0    | 12   |  |           |      |      |  |
| 宜蘭市環市東路一段、環市南路、中山路一段 | 14        | 1    | 16   |  | 16        | 0    | 23   |  | 5         | 0    | 7    |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
| 第 39 期改善地點(宜蘭縣)      | 109 年肇事資料 |      |      |  | 110 年肇事資料 |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  | 肇事件數      | 死亡人數 | 受傷人數 |  |
| 宜蘭市中山路一段、公園南路口       | 10        | 0    | 12   |  | 3         | 0    | 3    |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |
|                      |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |           |      |      |  |

### 改善績效表

123



## 附錄 4

### 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 初步篩選地點檢核提報表

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                           |          |                                                                                                                                                                                                |      |    |
|---------------------|---------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                           |          |                                                                                                                                                                                                |      |    |
| 縣市別                 | 臺北市                       | 主辦單位     | 交通管制工程處                                                                                                                                                                                        | 主辦人員 | 林璵 |
| 聯絡地址                | 臺北市信義區松德路 300 號 7 樓       |          |                                                                                                                                                                                                |      |    |
| 聯絡電話                | 02-27599741               | 傳真號碼     | 02-27599733                                                                                                                                                                                    |      |    |
| e-mail              | tel1010@mail.tapei.gov.tw |          |                                                                                                                                                                                                |      |    |
| 排序                  | 地點                        | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                      | 備註   |    |
| 1                   | 景福門圓環、信義路一段(中正區)          |          | 108 年改善項目：<br>1.景福門圓環仁愛路 1 段南側增設「往中山南路凱達格蘭大道 請兩段式待轉」告示牌。<br>2.景福門圓環中山南路北往南方向遠端號誌橫桿增設「中山南路分隔島外側專用號誌」告示牌。<br>3.109 年改善項目：景福門圓環仁愛路 1 段口東往西方向劃設轉彎線。<br>4.110 年改善項目：中山南路與凱達格蘭大道口（西南角）外環延長雙邊禁止變換車道線。 |      |    |
| 2                   | 蘭州街、民權西路(大同區)             | V        |                                                                                                                                                                                                |      |    |
| 3                   | 北安路、北安路機車專用道(中山區)         |          | 近年皆非易肇事路口，爰無相關改善措施，建議在觀察一年事故資料以利後續檢討改善方案。                                                                                                                                                      |      |    |
| 4                   | 鄭州路、西寧北路(大同區)             |          | 109 年改善項目：<br>1.酌增東西向清道時間及橋下北往南遲閉時相秒數，以減少東往西直行追撞、西往東與北往南交叉撞之碰撞類型。<br>2.北往南及西往東方向外側車道直行右轉指向線改                                                                                                   |      |    |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                            |          |                                                                                                                                                                                                  |      |    |
|---------------------|----------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                            |          |                                                                                                                                                                                                  |      |    |
| 縣市別                 | 臺北市                        | 主辦單位     | 交通管制工程處                                                                                                                                                                                          | 主辦人員 | 林璵 |
| 聯絡地址                | 臺北市信義區松德路 300 號 7 樓        |          |                                                                                                                                                                                                  |      |    |
| 聯絡電話                | 02-27599741                | 傳真號碼     | 02-27599733                                                                                                                                                                                      |      |    |
| e-mail              | tel1010@mail.taipei.gov.tw |          |                                                                                                                                                                                                  |      |    |
| 排序                  | 地點                         | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                        | 備註   |    |
|                     |                            |          | 繪分流式指向線。<br>3.東往西方向外側車道增設車輛請勿於外車道左轉標誌牌面並將路口端外側機慢車可直接左轉標誌牌面移置上游內側車道。<br>110 年改善項目：<br>1.西往東方向號誌桿向上游遷移，並另於上游增設禁止左轉標誌。<br>2.東西向標誌調整為內照式。<br>3.東往西方向內側車道改為左轉專用車道。<br>4.科技執法。<br>5.拆除機車直接左轉、機車免兩段左轉標誌 |      |    |
| 5                   | 延平北路三段、民權西路、台北大橋機車專用道(大同區) |          | 109 年改善項目：<br>1.調整民權西路(承德路至延平北路)深夜時段號誌時差，降低號誌連鎖性，以減少車速過快情形、配合於路緣增設座式反光導標，並於橋墩增設反光貼紙、加大臺北橋機車道上橋處方向指示牌面。<br>2.臺北橋機慢車道下橋處延長單邊禁止變換車道線及民權西路與延平北路口                                                     |      |    |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                   |          |                                                                                                                                                                         |      |    |
|---------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                   |          |                                                                                                                                                                         |      |    |
| 縣市別                 | 臺北市                               | 主辦單位     | 交通管制工程處                                                                                                                                                                 | 主辦人員 | 林璵 |
| 聯絡地址                | 臺北市信義區松德路 300 號 7 樓               |          |                                                                                                                                                                         |      |    |
| 聯絡電話                | 02-27599741                       | 傳真號碼     | 02-27599733                                                                                                                                                             |      |    |
| e-mail              | tel1010@mail.taipei.gov.tw        |          |                                                                                                                                                                         |      |    |
| 排序                  | 地點                                | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                               | 備註   |    |
|                     |                                   |          | 設置汽車禁止右轉進入機車道牌面。<br>3.東往西上橋處增設「機慢車專用道」文字附牌、橋上路名方向指示牌<br>「環河北路/重新路」標誌往橋上適當位置移設、案址東往西上橋處及路口上游處增設「禁止汽車駛入匝道」標誌牌。<br>110 年改善項目：<br>1.民權西路與延平北路口增設東西向行人早開時制。<br>2.增設危 1 岔路標誌。 |      |    |
| 6                   | 承德路二段、民權西路、承德路三段(大同區)             |          | 109 年改善項目<br>1.北側行人穿越道線退縮。<br>2.東往西方向公車專用道雙邊禁止變化車道線調整為單邊禁止變換車道線<br>110 年改善項目：於民權西路雙向增設「當心行人」標誌。                                                                         |      |    |
| 7                   | 辛亥路三段、基隆路三段(大安區)                  | V        |                                                                                                                                                                         |      |    |
| 8                   | 士商路、承德路五段、承德路六段、台 2 乙、通河東街二段(士林區) |          | 108 年改善項目：東往西方向外側車道調整為右轉專用道。<br>110 年改善項目：路口行                                                                                                                           |      |    |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                            |          |                                                                                                                                                                                                      |      |    |
|---------------------|----------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                            |          |                                                                                                                                                                                                      |      |    |
| 縣市別                 | 臺北市                        | 主辦單位     | 交通管制工程處                                                                                                                                                                                              | 主辦人員 | 林璵 |
| 聯絡地址                | 臺北市信義區松德路 300 號 7 樓        |          |                                                                                                                                                                                                      |      |    |
| 聯絡電話                | 02-27599741                | 傳真號碼     | 02-27599733                                                                                                                                                                                          |      |    |
| e-mail              | tel1010@mail.taipei.gov.tw |          |                                                                                                                                                                                                      |      |    |
| 排序                  | 地點                         | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                            | 備註   |    |
|                     |                            |          | 人專用號誌改為放大型。<br>111 年改善項目：<br>1.將承德路 5 段與士商路口南往北方向上游最外側車道指向線調整為分流式指向線。<br>2.調整部分快慢車道分隔線為車道線。                                                                                                          |      |    |
| 9                   | 大直街、北安路 670 巷、北安路(中山區)     |          | 110 年改善項目：調整北安路與北安路 670 巷口東往西方向機車兩段式待轉區標線。<br>111 年改善項目：<br>1.於路口遠端號誌桿(北安路北往南向)增設「左轉燈亮時才許左轉」告示牌面。<br>2.補繪北安路與北安路 670 巷口禁止臨停紅線。<br>3.塗銷北安路北往南向內側第 1 車道左彎待轉區線。<br>4.北安路北往南向內側第 1、2 車道線繪設禁止變換車道線（雙白實線）。 |      |    |
| 10                  | 信義路五段、松仁路(信義區)             |          | 110 年改善項目：<br>1.東往西方向於信義快速道路下匝道處，調整雙邊禁止變換車道線為內虛外實之單邊禁止變換車道                                                                                                                                           |      |    |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                              |          |                                                                                                                                                                                                                     |      |    |
|---------------------|------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                              |          |                                                                                                                                                                                                                     |      |    |
| 縣市別                 | 臺北市                          | 主辦單位     | 交通管制工程處                                                                                                                                                                                                             | 主辦人員 | 林璵 |
| 聯絡地址                | 臺北市信義區松德路 300 號 7 樓          |          |                                                                                                                                                                                                                     |      |    |
| 聯絡電話                | 02-27599741                  | 傳真號碼     | 02-27599733                                                                                                                                                                                                         |      |    |
| e-mail              | tel1010@mail.taipei.gov.tw   |          |                                                                                                                                                                                                                     |      |    |
| 排序                  | 地點                           | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                                           | 備註   |    |
|                     |                              |          | 線，以增加下匝道車輛變換至路口外側右轉專用車道之距離，並增繪指向線及增設「右轉車輛請靠右行駛」提醒牌面。<br>2.東往西方向延長清道時間及行人早開並開放紅燈右轉。<br>3.東往西方向增繪右轉導引虛線。<br>4.南往北方向上游增繪導引線及指向線。<br>5.西往東增繪車道漸變線並增設「右轉車輛請靠右行駛」提醒牌面。<br>6.北往南方向增繪車道漸變線、左轉導引虛線並於上游車道預告標誌增加指示標字(信義快、地下道)。 |      |    |
| 11                  | 通河街 1 巷、通河街、通河街 2 巷(士林區)     |          | 110 年改善項目：調整東往西方向車道配置。                                                                                                                                                                                              |      |    |
| 12                  | 基隆路一段、基隆路二段、信義路四段、信義路五段(信義區) |          | 109 年改善項目：往西方向增設「機慢車免二段左轉」標誌牌面。<br>111 年改善項目：<br>1.拆除天橋。<br>2.調整北側行穿線及中央分隔島島頭。                                                                                                                                      |      |    |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                            |          |                                                                                                                                                             |      |    |
|---------------------|----------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                            |          |                                                                                                                                                             |      |    |
| 縣市別                 | 臺北市                        | 主辦單位     | 交通管制工程處                                                                                                                                                     | 主辦人員 | 林璵 |
| 聯絡地址                | 臺北市信義區松德路 300 號 7 樓        |          |                                                                                                                                                             |      |    |
| 聯絡電話                | 02-27599741                | 傳真號碼     | 02-27599733                                                                                                                                                 |      |    |
| e-mail              | tel1010@mail.taipei.gov.tw |          |                                                                                                                                                             |      |    |
| 排序                  | 地點                         | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                   | 備註   |    |
| 13                  | 新明路、新明路 298 巷、無名(內湖區)      |          | 111 年改善項目：退縮西側行穿線。                                                                                                                                          |      |    |
| 14                  | 民族西路、台 2 甲、民族東路(中山區)       |          | 110 年改善項目：<br>1.中山北路 3 段北往南及民族西路西往東路口處設置「右轉車輛靠右行駛」告示牌面。<br>2.調整民族西路西往東方向第 4 車道改繪右轉箭頭指向線。<br>3.補繪中山北路 3 段臨民族西路口西南角禁止臨停紅線。<br>4.調整中山北路 3 段民族西路口時制，酌增清道時間全紅秒數。 |      |    |
| 15                  | 撫遠街、民權東路五段、塔悠路(松山區)        |          | 109 年改善項目：民權塔悠路口東側機車待轉格擴大。                                                                                                                                  |      |    |
| 16                  | 基隆路四段、羅斯福路四段(大安區)          |          | 108 年 1 改善項目:剷除路口內指向線，併設置「往基隆路車輛請靠內側行駛」告示牌，以避免車輛混淆行車動線交織。<br>109 年改善項目：羅斯福路南往北兩段式左轉標誌改為內照式標誌，以增加夜間辨識度，避免機車未兩段式左轉。                                           |      |    |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                               |          |                                                                                                                                                                                   |             |    |
|---------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                               |          |                                                                                                                                                                                   |             |    |
| 縣市別                 | 臺北市                           | 主辦單位     | 交通管制工程處                                                                                                                                                                           | 主辦人員        | 林璵 |
| 聯絡地址                | 臺北市信義區松德路 300 號 7 樓           |          |                                                                                                                                                                                   |             |    |
| 聯絡電話                | 02-27599741                   |          | 傳真號碼                                                                                                                                                                              | 02-27599733 |    |
| e-mail              | te11010@mail.taipei.gov.tw    |          |                                                                                                                                                                                   |             |    |
| 排序                  | 地點                            | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                         | 備註          |    |
| 17                  | 建國南路一段、市民大道三段(大安區)            |          | 111 年改善項目：<br>1.於路口設置有聲號誌，有聲號誌開啟時間為上午 7 時至晚間 8 時。<br>2.配合導盲磚施作導盲行穿線。<br>3.檢討市民大道 3 段、八德路 2 段 210 巷之行人交通號誌位置及行人號誌按鈕位置。                                                             |             |    |
| 18                  | 辛亥路六段、辛亥路七段、縣 106(文山區)        |          | 109 年改善項目：辛亥路與辛亥路 7 段 20 巷口調整行穿線、停止線、機車停等區等標線及西側黃線改為紅線。<br>110 年改善項目：<br>1.辛亥路 6 段與木柵路 1 段交叉口北側分隔島削減與行穿線遷移。<br>2.辛亥路 7 段 69、76、84、86 巷增設太陽能閃光警示設施。<br>3.辛亥路與辛亥路 7 段 20 巷增設行人號誌按鈕。 |             |    |
| 19                  | 信義路五段、信義快速道路匝道、信義路六段、松德路(信義區) |          | 110 年改善項目：信義路 5 段與松德路口西側(信義快速道路上匝道)調整禁止變換車道線。                                                                                                                                     |             |    |
| 20                  | 福國路、承德路六段(北投區)                |          | 109 年改善項目：<br>1.南往北近路口處慢車道                                                                                                                                                        |             |    |

|                     |                            |          |                                       |      |    |
|---------------------|----------------------------|----------|---------------------------------------|------|----|
| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                            |          |                                       |      |    |
| 初步篩選地點檢核提報表         |                            |          |                                       |      |    |
| 縣市別                 | 臺北市                        | 主辦單位     | 交通管制工程處                               | 主辦人員 | 林璵 |
| 聯絡地址                | 臺北市信義區松德路 300 號 7 樓        |          |                                       |      |    |
| 聯絡電話                | 02-27599741                | 傳真號碼     | 02-27599733                           |      |    |
| e-mail              | tel1010@mail.taipei.gov.tw |          |                                       |      |    |
| 排序                  | 地點                         | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                             |      | 備註 |
|                     |                            |          | 線調整為車道線。<br>2.南往北近路口端之大客車專用停車格塗銷 4 格。 |      |    |

| 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                               |              |                                                                                                                                                                                                                                   |  |      |     |
|---------------------|-------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                               |              |                                                                                                                                                                                                                                   |  |      |     |
| 縣市別                 | 新北市                           | 主辦單位         | 交通局                                                                                                                                                                                                                               |  | 主辦人員 | 陳岳鴻 |
| 聯絡地址                | 新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓        |              |                                                                                                                                                                                                                                   |  |      |     |
| 聯絡電話                | (02)29603456 分機<br>6827       | 傳真號碼         | (02)29652356                                                                                                                                                                                                                      |  |      |     |
| e-mail              | AS8556@ntpc.gov.tw            |              |                                                                                                                                                                                                                                   |  |      |     |
| 排序                  | 地點                            | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                                                         |  | 備註   |     |
| 1                   | 文化路一段、縣 106、台<br>3、民生路二段(板橋區) | V            |                                                                                                                                                                                                                                   |  |      |     |
| 2                   | 中正路、板南路(中和區)                  |              | 已納入 111 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：<br>1.評估中正路全紅秒數+1~2 秒。<br>2.新增「右轉板南路車輛請靠右」牌面(雙向)。<br>3.新增限速 40 標線 or 牌面<br>4.評估板南路及中正路 167 巷水利用地拓寬，或中正路 167 巷開闢綠地銜接板南路。                                                                                |  |      |     |
| 3                   | 民生路二段、縣民大道<br>三段(板橋區)         |              | 111 年度已辦理會勘改善，改善措施如下：<br>1.民生路(往中和方向)增設「迴轉道請靠左」牌面、「左轉華翠大橋請靠內線行駛」牌面<br>2.民生路輔 1 牌面資訊修改<br>3.民生路(往中和方向)增設右轉導引線<br>4.縣民大道(涵洞內)中央實體分隔島導標復舊<br>5.民生路(往中和方向)內側車道指向線改直左(位置 F)，迴轉道內側車道指向線改直左<br>6.民生路(往新莊方向)增設標線型人行道<br>7.民生路(往新莊方向)增設導引線 |  |      |     |

| 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                        |          |                                                                                                                                                                                                                 |      |     |
|---------------------|------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                        |          |                                                                                                                                                                                                                 |      |     |
| 縣市別                 | 新北市                    | 主辦單位     | 交通局                                                                                                                                                                                                             | 主辦人員 | 陳岳鴻 |
| 聯絡地址                | 新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓 |          |                                                                                                                                                                                                                 |      |     |
| 聯絡電話                | (02)29603456 分機 6827   | 傳真號碼     | (02)29652356                                                                                                                                                                                                    |      |     |
| e-mail              | AS8556@ntpc.gov.tw     |          |                                                                                                                                                                                                                 |      |     |
| 排序                  | 地點                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                                       | 備註   |     |
|                     |                        |          | 8.調整縣民大道號誌秒數<br>9.將縣民大道(涵洞內)中央實體分隔島雙向各退縮 1 公尺，改為槽化線                                                                                                                                                             |      |     |
| 4                   | 台 1 甲、中環路二段、中環路一段(新莊區) |          | 已納入 111 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：<br>1.中環路二段路面增設往樹林(外 2 車道)、桃園(外 1 車道)、板橋(外 3 車道)1-2 組。<br>2.輔 1 標誌改雙白線。<br>3.增設「直行車請行駛內側車道」<br>4.中正路行穿線調整，拆除中央分隔島。<br>5.中環路一段外側車道改右轉專用車道(雙白線)，調整中間及又右邊車道寬度。<br>6..中環路一段新增往台 65、五股標線。 |      |     |
| 5                   | 正義南路、環河南路(三重區)         | V        |                                                                                                                                                                                                                 |      |     |
| 6                   | 縱貫公路、縣 104、新北大道一段(三重區) |          | 第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫已辦理會勘改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。                                                                                                                                                      |      |     |
| 7                   | 縣 106、公園街、實踐路、民族路(板橋區) |          | 已納入 111 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：                                                                                                                                                                                     |      |     |

| 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                          |              |                                                                                                        |  |      |     |
|---------------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                          |              |                                                                                                        |  |      |     |
| 縣市別                 | 新北市                      | 主辦單位         | 交通局                                                                                                    |  | 主辦人員 | 陳岳鴻 |
| 聯絡地址                | 新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓   |              |                                                                                                        |  |      |     |
| 聯絡電話                | (02)29603456 分機<br>6827  | 傳真號碼         | (02)29652356                                                                                           |  |      |     |
| e-mail              | AS8556@ntpc.gov.tw       |              |                                                                                                        |  |      |     |
| 排序                  | 地點                       | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                              |  | 備註   |     |
|                     |                          |              | 1.評估民族路全紅秒數增加 1~2 秒。                                                                                   |  |      |     |
| 8                   | 同安東街、環河南路、<br>福德南路(三重區)  |              | 經查道安資訊平台所提供路口定位有誤，故由新北交通事故分析系統所得該路口僅有 2 件事故，且肇事型態主要為不明原因碰撞及未注意車前狀態，故不列為改善路口。                           |  |      |     |
| 9                   | 台 1 甲、縣 106、大漢橋<br>(新莊區) |              | 第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫已辦理會勘改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。                                             |  |      |     |
| 10                  | 安興路、祥和路(新店區)             |              | 110 年度多事故路口改善計畫已完成改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。                                                   |  |      |     |
| 11                  | 林森路、永元路(永和區)             |              | 111 年度已辦理會勘改善，改善措施如下：<br>1.永元路內側車道由左右轉車道調整為左轉車道且取消機車停等區及改繪雙白線<br>2.機車停等區增繪縮小型指向線，另增繪慢車圖案<br>3.加強取締違規車輛 |  |      |     |
| 12                  | 縣 106、寶慶街、順安街<br>(新店區)   |              | 110 年度多事故路口改善計畫已完成改善，現況交通設施尚                                                                           |  |      |     |

| 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                         |              |                                                                                                                         |      |     |
|---------------------|-------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                         |              |                                                                                                                         |      |     |
| 縣市別                 | 新北市                     | 主辦單位         | 交通局                                                                                                                     | 主辦人員 | 陳岳鴻 |
| 聯絡地址                | 新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓  |              |                                                                                                                         |      |     |
| 聯絡電話                | (02)29603456 分機<br>6827 | 傳真號碼         | (02)29652356                                                                                                            |      |     |
| e-mail              | AS8556@ntpc.gov.tw      |              |                                                                                                                         |      |     |
| 排序                  | 地點                      | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                               | 備註   |     |
|                     |                         |              | 屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。                                                                                                |      |     |
| 13                  | 板南路、立言街(中和區)            |              | 110 年度多事故路口改善計畫已完成改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。                                                                    |      |     |
| 14                  | 景安路、縣 106(中和區)          |              | 111 年度已辦理會勘改善，改善措施如下：<br>1.調整時制計畫第 21、22、23、24 套分相 4 及時制第 28 套分相 5 全紅時間改為 4 秒<br>2.分局加強取締違規                             |      |     |
| 15                  | 台 3、無名、中央路一段(土城區)       |              | 111 年度已辦理會勘改善，改善措施如下：<br>1.中華路一段 2 號前外 2 車道增繪「直行箭頭」及「往中華路」標字<br>2.中央路一段板橋往三峽方向 F 桿上增掛「車道預告」標誌牌面<br>3.增加該路口時相 2 全紅秒數 1 秒 |      |     |
| 16                  | 疏洪一路、疏洪六路(五股區)          |              | 110 年度多事故路口改善計畫已完成改善，現況交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現況並加強取締違規駕駛行為。                                                                    |      |     |

| 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                             |              |                                                                                                                                                                                                                                                     |    |      |     |
|---------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                             |              |                                                                                                                                                                                                                                                     |    |      |     |
| 縣市別                 | 新北市                         | 主辦單位         | 交通局                                                                                                                                                                                                                                                 |    | 主辦人員 | 陳岳鴻 |
| 聯絡地址                | 新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓      |              |                                                                                                                                                                                                                                                     |    |      |     |
| 聯絡電話                | (02)29603456 分機<br>6827     | 傳真號碼         | (02)29652356                                                                                                                                                                                                                                        |    |      |     |
| e-mail              | AS8556@ntpc.gov.tw          |              |                                                                                                                                                                                                                                                     |    |      |     |
| 排序                  | 地點                          | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                                                                           | 備註 |      |     |
| 17                  | 明志路、縣 107(新莊區)              |              | 110 年已辦理會勘改善，改善措施如下：<br>1.配合上開中央分隔島偏移工程遷移號誌。<br>2.中正路東側配合對向增畫槽化線。<br>3.路口增畫導引線。<br>4.取消機車待轉格，補繪紅線。<br>5.增設機慢車左轉專用車道及號誌，並設置內照式「機慢車左轉專用號誌」標誌。<br>6.增加左轉專用時相。<br>7.中正路增加輔 1、左轉機慢車請靠右行駛標誌。<br>8.中正路往西外側車道改畫分流式指向線。<br>9.中正路往西右轉明志路增設號誌。<br>10.增加路口全紅秒數。 |    |      |     |
| 18                  | 重安街、縣 108(三重區)              |              | 111 年度已辦理會勘改善，改善措施如下：<br>1.增加中正南路南向號誌秒數<br>2.塗銷重安街(往忠孝橋方向)快慢分隔線<br>3.重安街(往忠孝橋方向)增繪「直行」與「右轉」指向箭頭                                                                                                                                                     |    |      |     |
| 19                  | 中華路三段、新北大道三段、縱貫公路、五工六路(新莊區) |              | 111 年度已辦理會勘改善，改善措施如下：<br>1.新北大道四段快車道於前一                                                                                                                                                                                                             |    |      |     |

| 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                         |              |                                                                                                                                                                                                                                                |  |      |     |
|---------------------|-------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                         |              |                                                                                                                                                                                                                                                |  |      |     |
| 縣市別                 | 新北市                     | 主辦單位         | 交通局                                                                                                                                                                                                                                            |  | 主辦人員 | 陳岳鴻 |
| 聯絡地址                | 新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓  |              |                                                                                                                                                                                                                                                |  |      |     |
| 聯絡電話                | (02)29603456 分機<br>6827 | 傳真號碼         | (02)29652356                                                                                                                                                                                                                                   |  |      |     |
| e-mail              | AS8556@ntpc.gov.tw      |              |                                                                                                                                                                                                                                                |  |      |     |
| 排序                  | 地點                      | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                                                                      |  | 備註   |     |
|                     |                         |              | 路口燈桿加設輔一（左、直）<br>並設警語【前方五工六路口預告】<br>2.新北大道四段路口加設路桿<br>警語【外側車道禁止匯出】<br>3.新北大道四段慢車道【新北<br>產業園區】左轉指示牌移設至<br>新北大路三段路口<br>4.新北大道四段快車道路面標<br>線補繪<br>5.中華路三段(新北大道三段至<br>中央路)於道路四分之一處（速<br>限 50 前）及四分之三處(黃網<br>線後)加繪指向線（左、直、直<br>右）<br>6.時相 2 全紅加至 5 秒 |  |      |     |
| 20                  | 板南路、橋和路(中和區)            |              | 110 年度多事故路口改善計畫<br>已完成改善，現況交通設施尚<br>屬完善，經檢討暫維持現況並<br>加強取締違規駕駛行為。                                                                                                                                                                               |  |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                           |          |                    |            |     |
|---------------------|---------------------------|----------|--------------------|------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                           |          |                    |            |     |
| 縣市別                 | 桃園市                       | 主辦單位     | 桃園市政府交通局           | 主辦人員       | 陳品儒 |
| 聯絡地址                | 桃園市桃園區縣府路 1 號 8 樓         |          |                    |            |     |
| 聯絡電話                | 03-3322101#6856           |          | 傳真號碼               | 03-3342104 |     |
| e-mail              | 10032292@mail.tycg.gov.tw |          |                    |            |     |
| 排序                  | 地點                        | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因          | 備註         |     |
| 1                   | 台 4、三民路三段、介壽路(桃園區)        |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |
| 2                   | 三民路三段、大同路(桃園區)            | V        |                    |            |     |
| 3                   | 無名、新中北路、環中東路(中壢區)         | V        |                    |            |     |
| 4                   | 民生路、復興路(桃園區)              |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |
| 5                   | 縱貫公路、國際路一段(桃園區)           |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |
| 6                   | 縱貫公路、縣 110(桃園區)           |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |
| 7                   | 三民路二段、縱貫公路、中正路(桃園區)       |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |
| 8                   | 縣 113、縱貫公路(中壢區)           |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |
| 9                   | 民生路、縱貫公路(桃園區)             |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |
| 10                  | 復興路、台 4(桃園區)              |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |
| 11                  | 茄苳路、縱貫公路(八德區)             |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |
| 12                  | 中美路一段、大同路、縣 110、中美路(中壢區)  |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |            |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                           |      |          |                    |     |
|---------------------|---------------------------|------|----------|--------------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                           |      |          |                    |     |
| 縣市別                 | 桃園市                       | 主辦單位 | 桃園市政府交通局 | 主辦人員               | 陳品儒 |
| 聯絡地址                | 桃園市桃園區縣府路 1 號 8 樓         |      |          |                    |     |
| 聯絡電話                | 03-3322101#6856           |      | 傳真號碼     | 03-3342104         |     |
| e-mail              | 10032292@mail.tycg.gov.tw |      |          |                    |     |
| 排序                  | 地點                        |      | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因          | 備註  |
| 13                  | 廣興路、新興路(八德區)              |      |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |     |
| 14                  | 新生路、崁頂路、長興路、縣 114(八德區)    |      | V        |                    |     |
| 15                  | 長江路、縣 114(中壢區)            |      |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |     |
| 16                  | 中央東路、縣 110、中央西路一段(中壢區)    |      |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |     |
| 17                  | 環中東路、普忠路(中壢區)             |      |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |     |
| 18                  | 台 4、南豐三街、長沙街(桃園區)         |      |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |     |
| 19                  | 龍岡地下道、中北路二段、龍岡路一段(中壢區)    |      |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |     |
| 20                  | 桃 76、環中東路二段(中壢區)          |      |          | 現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善 |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                        |          |                                                                                                                                                                                        |      |     |
|---------------------|------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                        |          |                                                                                                                                                                                        |      |     |
| 縣市別                 | 臺中市                    | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                                                                                                                 | 主辦人員 | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號         |          |                                                                                                                                                                                        |      |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412      | 傳真號碼     | 04-22259239                                                                                                                                                                            |      |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw |          |                                                                                                                                                                                        |      |     |
| 排序                  | 地點                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                              | 備註   |     |
| 1                   | 崇德路二段、文心路四段(北屯區)       |          | 已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，且前已於 111 年 2 月下旬與第五分局現勘決議，於崇德路近文心路口增設禁止迴轉標誌、外側車道指向線調整為分流指向線等案，現場標誌標線號誌均已明確，肇事主因多為用路人因素。                                                                   |      |     |
| 2                   | 內山公路、台 3、豐原大道一段(豐原區)   |          | 該路口係屬省道由公路總局轄管。目前已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，肇事主因多為用路人因素。<br>公路總局：該路口因上方為豐原大道跨越橋，橋下道路分為南、北兩側，橋下道路(豐原大道)內側尚有地下道出口，外側車道禁止左轉，內側車道禁止右轉，該處易因未遵守管制轉向而肇事，經檢視路口目前交通安全設施尚堪足夠，指引亦屬明確，建議不列入本期改善。 |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                         |          |                                                                                                                                               |      |     |
|---------------------|-------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                         |          |                                                                                                                                               |      |     |
| 縣市別                 | 臺中市                     | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                                                                        | 主辦人員 | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號          |          |                                                                                                                                               |      |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412       | 傳真號碼     | 04-22259239                                                                                                                                   |      |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw  |          |                                                                                                                                               |      |     |
| 排序                  | 地點                      | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                     | 備註   |     |
| 3                   | 崇德路一段、三民路三段、錦南街、五權路(北區) |          | 已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，且已於 111 年 6 月底調整崇德路與三民路出城方向等 2 行向之車道配置，以及於上游路口處增設輔 1 標誌，現場標誌標線號誌均已明確，肇事主因多為用路人因素。                                |      |     |
| 4                   | 縱貫公路、中山路(清水區)           |          | 該路段係屬公路總局管養，已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌執行三色運行。<br>公路總局：台 1 線清水區中華路與中山路段為 Y 字型路口，為改善匯入問題，已多次會勘，調整支道匯入主線之車道寬度、增設交通桿、告示牌、畫設導引線等方式，另尚以測速照相方式加強執法，防治交通事故。 |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                |          |                                                                                                                                                                                                  |      |     |
|---------------------|--------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                |          |                                                                                                                                                                                                  |      |     |
| 縣市別                 | 臺中市                            | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                                                                                                                           | 主辦人員 | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號                 |          |                                                                                                                                                                                                  |      |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412              | 傳真號碼     | 04-22259239                                                                                                                                                                                      |      |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw         |          |                                                                                                                                                                                                  |      |     |
| 排序                  | 地點                             | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                        | 備註   |     |
| 5                   | 臺灣大道七段、中山路<br>(沙鹿區)            |          | 查該路口係屬公路總局臺中工務段管養，已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌執行三色運行，中山路部分，民眾曾陳情建議調整車道配置(設置槽化線)，經 111 年 6 月 23 日會勘，地方共識為保持現況。<br><br>公路總局：交通部公路總局第二區養護工程處臺中工務段已於 110 年 12 月 1 日辦理會勘，決議調整號誌，增加東行機慢車道通行時間，110 年 12 月已改善完成。 |      |     |
| 6                   | 臺灣大道三段、臺灣大道二段、文心路三段、文心路二段(西屯區) | V        |                                                                                                                                                                                                  |      |     |
| 7                   | 精武路、三民路三段、三民路二段、公園路(中區)        |          | 已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，肇事主因多為用路人因素。另已於 110 年碰撞構圖會議評估後，取消快慢車道分格線，畫設直右分流標線，提早於路口處劃設左轉指向標線                                                                                                    |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                              |          |                                                                                                                                  |             |     |
|---------------------|------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                              |          |                                                                                                                                  |             |     |
| 縣市別                 | 臺中市                          | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                                                           | 主辦人員        | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號               |          |                                                                                                                                  |             |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412            |          | 傳真號碼                                                                                                                             | 04-22259239 |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw       |          |                                                                                                                                  |             |     |
| 排序                  | 地點                           | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                        | 備註          |     |
|                     |                              |          | 並設立輔 1 車道預告標誌。                                                                                                                   |             |     |
| 8                   | 文心路四段、東山路一段、台 3(北屯區)         | V        |                                                                                                                                  |             |     |
| 9                   | 無名、學府路 250 巷、學府路二號橋(大雅區)     |          | 已設置相關交通標誌、標線、號誌，該路口已採取三色號誌管制措施，肇事主因多為用路人因素。另大雅國中刻正辦理退縮週邊圍牆，以提升路口視距。                                                              |             |     |
| 10                  | 育才北路、五權路(北區)                 |          | 該路口已設置有三色號誌管制，且前已變更五權路外側慢車道為混合車道，並繪有分流指向箭頭，以解決右轉車與直行車交織情形。其餘肇事主因多為用路人因素。                                                         |             |     |
| 11                  | 國光路一段、環中東路七段、台 3、環中東路六段(大里區) |          | 該路口係屬省道由公路總局轄管。目前已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，肇事主因多為用路人因素。<br>公路總局：交通部公路總局第二區養護工程處<br>臺中工務段臺中工務段<br>已於 111 年 4 月 14 日辦理會勘，經分析事故現 |             |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                        |          |                                                                                                                                                                             |      |     |
|---------------------|------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                        |          |                                                                                                                                                                             |      |     |
| 縣市別                 | 臺中市                    | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                                                                                                      | 主辦人員 | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號         |          |                                                                                                                                                                             |      |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412      | 傳真號碼     | 04-22259239                                                                                                                                                                 |      |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw |          |                                                                                                                                                                             |      |     |
| 排序                  | 地點                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                   | 備註   |     |
|                     |                        |          | 場圖，本處事故肇因多為快車道右轉與慢車道直行碰撞，會勘決議提前於路口上游提前增設告示牌及其他警告、禁制標誌，並修正輔 1 牌面，已於 111 年 5 月改善完成。另該路口前於 108 年因交通事故亦曾辦理會勘，路口東側因地形起伏高差，大里區公所已於環中東路七段增設速限標誌，交通部公路總局第二區養護工程處臺中工務段於環中東路七段增設預告號誌。 |      |     |
| 12                  | 遊園北路、遊園南路、臺灣大道五段(龍井區)  |          | 查該路口係屬公路總局臺中工務段管養，為改善該路口快慢車道切換引發之肇事，已於 7 月中旬至該路口快慢車道分隔島兩側設置導引線提醒用路人。<br>公路總局：本案路口為四岔正交路口，快慢車道實體分隔，路口近端設有公車(專用道)停靠站，交通部公路總局第二區養護工程處臺中工務段臺中工務段已於 111                          |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                        |          |                                                                                                                                                                                                                                     |      |     |
|---------------------|------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                        |          |                                                                                                                                                                                                                                     |      |     |
| 縣市別                 | 臺中市                    | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                                                                                                                                                              | 主辦人員 | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號         |          |                                                                                                                                                                                                                                     |      |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412      | 傳真號碼     | 04-22259239                                                                                                                                                                                                                         |      |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw |          |                                                                                                                                                                                                                                     |      |     |
| 排序                  | 地點                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                                                           | 備註   |     |
|                     |                        |          | 年 7 月 18 日辦理會勘，肇因主要為違反號誌管制或標誌(線)禁制，經分析事故現場圖，多因快車道違規右轉與慢車道直行碰撞，決議請臺中市公捷處呼籲公車業者禁止於快車道右轉。                                                                                                                                              |      |     |
| 13                  | 臺灣大道六段、正英路<br>(沙鹿區)    |          | 查該路口係屬公路總局臺中工務段管養，為改善該路口快慢車道切換引發之肇事，已於 7 月中旬至該路口快慢車道分隔島兩側設置導引線提醒用路人。另為減少快車道違規右轉行為，本局業於 110 年於該路口往西上游路段設置多處「正英路禁止右轉請提前匯出慢車道」牌面；於弘光科技大學前路口及南陽路口快慢車道分隔島設置「指 67」牌面，提醒用路人欲右轉正英路須提前匯出慢車道；於正英路口快慢車道分隔島處增設紐澤西護欄延伸快慢車道分隔島及公車專用道增繪車道導引虛線，增加違規 |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                        |          |                                                                                                                                                    |      |     |
|---------------------|------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                        |          |                                                                                                                                                    |      |     |
| 縣市別                 | 臺中市                    | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                                                                             | 主辦人員 | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號         |          |                                                                                                                                                    |      |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412      | 傳真號碼     | 04-22259239                                                                                                                                        |      |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw |          |                                                                                                                                                    |      |     |
| 排序                  | 地點                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                          | 備註   |     |
|                     |                        |          | 右轉難度。<br>公路總局：查該路口係因台灣大道快車道違規右轉正英路與直行車輛碰撞肇事，經臺中市政府 111 年第 1 次交通肇事防制暨改善小組會議審議及相關單位辦理會勘決議於路口上游提前增設告示牌及其他警告、禁制標誌，並於路口公車站體前增設回復式導桿及增繪公車專用道引導線，以加強違規警示。 |      |     |
| 14                  | 民權路、三民路二段、三民路一段(西區)    |          | 已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，肇事主因多為用路人因素，道路標線模糊部分已納入後續路平補繪。                                                                                        |      |     |
| 15                  | 公館路、無名、縣 136(西區)       |          | 已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，肇事主因多為用路人因素，另車道已劃設標字及增設標誌牌面指引分流行車方向及檢討相關禁左管制措施，號誌燈                                                                    |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                              |          |                                                                                                      |      |     |
|---------------------|------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                              |          |                                                                                                      |      |     |
| 縣市別                 | 臺中市                          | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                               | 主辦人員 | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號               |          |                                                                                                      |      |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412            | 傳真號碼     | 04-22259239                                                                                          |      |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw       |          |                                                                                                      |      |     |
| 排序                  | 地點                           | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                            | 備註   |     |
|                     |                              |          | 增設某某路專用加強提醒用路人。                                                                                      |      |     |
| 16                  | 自強路、縣 136、自立路、向上路七段、屏西路(沙鹿區) |          | 本路口已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌執行三色運行，肇事主因多為用路人因素，已於 111 年 8 月 5 日會勘研議改善號誌時制，為避免車流紊亂，地方共識為保持現況。              |      |     |
| 17                  | 文心南路、建國北路一段(南區)              |          | 該路口已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，肇事主因多為用路人因素。本局並已於 110 年底於行穿線設置 LED 感應式照明燈，加強夜間提示用路人觀看行人之辨識性，以增進行人安全。 |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                        |          |                                                                                                                                                |      |     |
|---------------------|------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                        |          |                                                                                                                                                |      |     |
| 縣市別                 | 臺中市                    | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                                                                         | 主辦人員 | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號         |          |                                                                                                                                                |      |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412      | 傳真號碼     | 04-22259239                                                                                                                                    |      |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw |          |                                                                                                                                                |      |     |
| 排序                  | 地點                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                      | 備註   |     |
| 18                  | 台 3、太原路三段(北屯區)         |          | 已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，且前已於 111 年 2 月下旬與第五分局現勘決議，於太原路西行近北屯路口外側車道增設分流指向線，現場標誌標線號誌均已明確，肇事主因多為用路人因素。                                        |      |     |
| 19                  | 雅潭路一段、潭子街三段、台 3(潭子區)   |          | 查該路口屬公總台中段管養，已設置相關交通標誌標線號誌，該路口行車管制號誌採全日三色管制，肇事主因多為用路人因素。<br>公路總局：交通部公路總局第二區養護工程處臺中工務段已於 111 年 7 月 25 日辦理會勘，決議調整北上遵 20 及附牌遷移，預計 111 年 9 月前改善完成。 |      |     |

|                     |                        |          |                                                                                                                  |      |     |
|---------------------|------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                        |          |                                                                                                                  |      |     |
| 初步篩選地點檢核提報表         |                        |          |                                                                                                                  |      |     |
| 縣市別                 | 臺中市                    | 主辦單位     | 交通局交工科                                                                                                           | 主辦人員 | 陳建町 |
| 聯絡地址                | 臺中市西區民權路 101 號         |          |                                                                                                                  |      |     |
| 聯絡電話                | 04-22289111-60412      | 傳真號碼     | 04-22259239                                                                                                      |      |     |
| e-mail              | chenjt@taichung.gov.tw |          |                                                                                                                  |      |     |
| 排序                  | 地點                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                        |      | 備註  |
| 20                  | 雙十路一段、精武路(北區)          |          | 已設置相關交通標誌標線號誌，行車管制號誌全日執行三色運行，且前已於 110 年 6 月配合養工處之道路考評案，退縮精武路東行近雙十路口之行人穿越道線，並補繪該路口斑駁之標線，現場標誌標線號誌均已明確，肇事主因多為用路人因素。 |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                                        |          |                                                       |                          |                    |
|---------------------|--------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                                        |          |                                                       |                          |                    |
| 縣市別                 | 臺南市                                                    | 主辦單位     | 交通局公路總局第五區養護工程處新化工務段                                  |                          | 主辦人員<br>王健豪<br>姚道隆 |
| 聯絡地址                | 臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面)<br>台南市新化區大德路 60 號 |          |                                                       |                          |                    |
| 聯絡電話                | 06-2998229#226<br>06-5988440#124                       |          | 傳真號碼                                                  | 06-2988969<br>06-5984008 |                    |
| e-mail              | hgy0804@mail.tainan.gov.tw(黃玠庸)； dlyao@thb.gov.tw(姚道隆) |          |                                                       |                          |                    |
| 排序                  | 地點                                                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                             |                          | 備註                 |
| 1                   | 中華路、台 19、河堤道路(永康區)                                     |          | 已納入第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。                    |                          | 公路總局權責             |
| 2                   | 國民路、縱貫公路(南區)                                           |          | 該路口已設有左轉車道並搭配左轉專用時相，且現有標誌標線設施完善，另查肇事主因為違反號誌管制，爰不列入改善。 |                          |                    |
| 3                   | 長榮路四段、開元路、長榮路五段(北區)                                    |          | 該路口肇事主因為未依規定讓車，爰將長榮路南向適度調整早開時相，並已補繪模糊標線，爰不列入改善。       |                          |                    |
| 4                   | 中華路、縱貫公路(永康區)                                          |          | 已納入第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。                    |                          | 公路總局權責             |
| 5                   | 健康路一段、南門路(南區)                                          | V        |                                                       |                          |                    |
| 6                   | 公園南路、公園路(北區)                                           |          | 已納入第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。                    |                          |                    |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                                        |          |                                                                  |                          |                    |
|---------------------|--------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                                        |          |                                                                  |                          |                    |
| 縣市別                 | 臺南市                                                    | 主辦單位     | 交通局公路總局第五區養護工程處新化工務段                                             |                          | 主辦人員<br>王健豪<br>姚道隆 |
| 聯絡地址                | 臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面)<br>台南市新化區大德路 60 號 |          |                                                                  |                          |                    |
| 聯絡電話                | 06-2998229#226<br>06-5988440#124                       |          | 傳真號碼                                                             | 06-2988969<br>06-5984008 |                    |
| e-mail              | hgy0804@mail.tainan.gov.tw(黃玠庸)； dlyao@thb.gov.tw(姚道隆) |          |                                                                  |                          |                    |
| 排序                  | 地點                                                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                        |                          | 備註                 |
| 7                   | 法華街、大同路一段 175 巷、府連路、大同路一段、開山路(中西區)                     |          | 該路口現為鐵路地下化施工，另該路口為 6 岔路口，各方向號誌管制已分開，爰不列入改善。                      |                          |                    |
| 8                   | 西部濱海公路、民生路二段、安平路(中西區)                                  |          | 路口一側臨安橋刻正辦理改建中，因道路線形須配合施工交維調整，爰不列入改善。                            |                          |                    |
| 9                   | 大橋二街、中華西街、縱貫公路(永康區)                                    | V        |                                                                  |                          | 公路總局權責             |
| 10                  | 崇德路、林森路一段、長榮路一段(東區)                                    |          | 該路口肇事主因為未依規定讓車，本府 110 年 9 月已自行改善林森路早開並取消遲開時相，且現有標誌標線設施完善，爰不列入改善。 |                          |                    |
| 11                  | 中華北路一段、台 17 甲、中華北路二段(北區)                               |          | 該路口已設有左轉車道並搭配左轉專用時相，且現有標誌標線設施完善，另查肇事主因為側撞，已增加路口導引線，爰不列入改善。       |                          |                    |
| 12                  | 中山南路 568 巷、南部橫貫公路(永康區)                                 |          | 已納入第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。                               |                          | 公路總局權責             |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                                        |          |                                                                                                                                  |        |            |
|---------------------|--------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                                        |          |                                                                                                                                  |        |            |
| 縣市別                 | 臺南市                                                    | 主辦單位     | 交通局公路總局第五區養護工程處新化工務段                                                                                                             | 主辦人員   | 王健豪<br>姚道隆 |
| 聯絡地址                | 臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面)<br>台南市新化區大德路 60 號 |          |                                                                                                                                  |        |            |
| 聯絡電話                | 06-2998229#226<br>06-5988440#124                       | 傳真號碼     | 06-2988969<br>06-5984008                                                                                                         |        |            |
| e-mail              | hgy0804@mail.tainan.gov.tw(黃玠庸)； dlyao@thb.gov.tw(姚道隆) |          |                                                                                                                                  |        |            |
| 排序                  | 地點                                                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                        | 備註     |            |
| 13                  | 和緯路三段、和緯路二段、海安路三段(北區)                                  |          | 已列入本府工務局辦理「台南市海安路(和緯路~中華北路)及公園南路(西門路~海安路)道路優質化工程(第二標-公園南路)」前瞻計畫「提升道路品質計畫」專案改善(Z 字型行穿線、行人庇護島、縮小路口轉角半徑、行人號誌秒數延長、佈設左彎專用車道等)，爰不列入改善。 |        |            |
| 14                  | 長榮路五段、公園路(北區)                                          |          | 已於 110 路平專案改善(模糊標線補繪)，另路口號誌桿旁路樹已移除，增加路口視距，爰不列入改善。                                                                                |        |            |
| 15                  | 南部橫貫公路、縱貫公路(永康區)                                       |          | 已納入第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理改善，爰不列入改善。                                                                                               | 公路總局權責 |            |
| 16                  | 民族路二段、南部橫貫公路(中西區)                                      |          | 已於 110 路平專案改善(調整行穿線、分隔島退縮等)，爰不列入改善。                                                                                              |        |            |
| 17                  | 縣 180、勝利路(東區)                                          |          | 該路口已設有左轉車道並搭配左轉專用時相，                                                                                                             |        |            |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                                        |          |                                                                |  |                    |
|---------------------|--------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------|--|--------------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                                        |          |                                                                |  |                    |
| 縣市別                 | 臺南市                                                    | 主辦單位     | 交通局公路總局第五區養護工程處新化工務段                                           |  | 主辦人員<br>王健豪<br>姚道隆 |
| 聯絡地址                | 臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面)<br>台南市新化區大德路 60 號 |          |                                                                |  |                    |
| 聯絡電話                | 06-2998229#226<br>06-5988440#124                       | 傳真號碼     | 06-2988969<br>06-5984008                                       |  |                    |
| e-mail              | hgy0804@mail.tainan.gov.tw(黃玠庸)； dlyao@thb.gov.tw(姚道隆) |          |                                                                |  |                    |
| 排序                  | 地點                                                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                      |  | 備註                 |
|                     |                                                        |          | 且現有標誌標線設施完善，無改善空間，另查肇事主因為追撞，已增加黃燈秒數，爰不列入改善。                    |  |                    |
| 18                  | 民族路地下道、民族路一段、前鋒路 137 巷、民族路二段、北門路一段(東區)                 |          | 該路口目前進行鐵路地下化工程，爰不列入改善。                                         |  |                    |
| 19                  | 國民路、無名(南區)                                             |          | 該路口為國民路與殯儀館明德門，本府 110 年 11 月業針對該路口實施禁止轉向管制，並規劃殯儀館進離場動線，爰不列入改善。 |  |                    |
| 20                  | 小北路、台 19 線(永康區)                                        |          | 交通部公路總局已納入 109 年度前 30 大易肇事路口會勘改善在案，爰不列入改善。                     |  |                    |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                           |          |            |  |          |
|---------------------|---------------------------|----------|------------|--|----------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                           |          |            |  |          |
| 縣市別                 | 高雄市                       | 主辦單位     | 交通局運輸規劃科   |  | 主辦人員 呂吉桂 |
| 聯絡地址                | 高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓      |          |            |  |          |
| 聯絡電話                | 07-2299825#207            | 傳真號碼     | 07-2299821 |  |          |
| e-mail              | cgaxfw@kcg.gov.tw         |          |            |  |          |
| 排序                  | 地點                        | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因  |  | 備註       |
| 1                   | 中山一路、民生一路、民生二路(前金區)       |          | 改善中        |  |          |
| 2                   | 台 1 戊、縱貫公路、九如一路、民族陸橋(三民區) |          | 改善中        |  |          |
| 3                   | 翠華路、崇德路、新庄仔路(左營區)         |          | 改善中        |  |          |
| 4                   | 中正一路、大順三路、河北路(苓雅區)        |          | 改善中        |  |          |
| 5                   | 縱貫公路、高 57(仁武區)            |          | 改善中        |  |          |
| 6                   | 大順二路、建興路(三民區)             |          | 輕軌建設中      |  |          |
| 7                   | 中山一路、民生一路、民生二路(新興區)       |          | 改善中        |  |          |
| 8                   | 七賢一路、七賢二路、中山一路(新興區)       |          | 改善中        |  |          |
| 9                   | 明誠二路、縱貫公路、明誠一路(三民區)       |          | 改善中        |  |          |
| 10                  | 經武路、鳳林公路、縣 183(鳳山區)       |          | 改善中        |  |          |
| 11                  | 大中二路、國 10、自由三路、自由四路(左營區)  |          | 改善中        |  |          |
| 12                  | 大順一路、自由二路(左營區)            |          | 輕軌建設中      |  |          |
| 13                  | 西部濱海公路、正勤路、民瑞街(前鎮區)       |          | 改善中        |  |          |
| 14                  | 台 1 戊、澄清路(鳳山區)            |          | 改善中        |  |          |

|                     |                       |          |            |  |          |
|---------------------|-----------------------|----------|------------|--|----------|
| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                       |          |            |  |          |
| 初步篩選地點檢核提報表         |                       |          |            |  |          |
| 縣市別                 | 高雄市                   | 主辦單位     | 交通局運輸規劃科   |  | 主辦人員 呂吉桂 |
| 聯絡地址                | 高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓  |          |            |  |          |
| 聯絡電話                | 07-2299825#207        | 傳真號碼     | 07-2299821 |  |          |
| e-mail              | cgaxfw@kcg.gov.tw     |          |            |  |          |
| 排序                  | 地點                    | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因  |  | 備註       |
| 15                  | 凱旋四路、中山三路、西部濱海公路(前鎮區) |          | 改善中        |  |          |
| 16                  | 高 57、八德南路、澄觀路(仁武區)    |          | 改善中        |  |          |
| 17                  | 縱貫公路、十全一路(三民區)        |          | 改善中        |  |          |
| 18                  | 中山一路、大同一路(新興區)        | V        |            |  |          |
| 19                  | 翠華路、勝利路(左營區)          | V        |            |  |          |
| 20                  | 中正四路、西部濱海公路(前金區)      |          | 改善中        |  |          |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                              |          |                                   |              |         |
|---------------------|------------------------------|----------|-----------------------------------|--------------|---------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                              |          |                                   |              |         |
| 縣市別                 | 基隆市                          | 主辦單位     | 交通處交通工程科                          | 主辦人員         | 陳思宇、連姿詒 |
| 聯絡地址                | (20241)基隆市中正區義一路 1 號         |          |                                   |              |         |
| 聯絡電話                | 02-2422-0322                 |          | 傳真號碼                              | 02-2427-4778 |         |
| e-mail              | dennis80434@mail.klcc.gpv.tw |          |                                   |              |         |
| 排序                  | 地點                           | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                         | 備註           |         |
| 1                   | 愛一路、愛二路、仁二路(仁愛區)             |          | 已列入第 39 期易肇事路段改善計畫，於 111 年 6 月改善。 |              |         |
| 2                   | 仁一路、愛三路(仁愛區)                 | V        |                                   |              |         |
| 3                   | 仁二路、愛三路(仁愛區)                 |          | 已列入第 39 期易肇事路段改善計畫，於 111 年 6 月改善。 |              |         |
| 4                   | 基金公路、安一路、西定路(中山區)            |          | 已列入第 39 期易肇事路段改善計畫，於 111 年 6 月改善。 |              |         |
| 5                   | 安和一街、安樂路二段(安樂區)              |          | 交通設施尚屬完善。                         |              |         |
| 6                   | 仁一路、愛四路(仁愛區)                 |          | 交通設施尚屬完善。                         |              |         |
| 7                   | 成功陸橋、仁愛橋、台 2、愛一路(仁愛區)        |          | 交通設施尚屬完善。                         |              |         |
| 8                   | 東信路 35 巷、東光路、縣 102(信義區)      |          | 交通設施尚屬完善。                         |              |         |
| 9                   | 自治北街、自治街、明德一路(七堵區)           |          | 交通設施尚屬完善。                         |              |         |
| 10                  | 縣 102、祥龍橋、義七路(信義區)           |          | 交通設施尚屬完善。                         |              |         |
| 11                  | 中山一路、成功二路(中山區)               | V        |                                   |              |         |
| 12                  | 仁一路、愛六路(仁愛區)                 |          | 交通設施尚屬完善。                         |              |         |
| 13                  | 麥金路 222 號(安樂區)               | V        |                                   |              |         |
| 14                  | 八堵路 127 巷、台 5(暖暖區)           |          | 交通設施尚屬完善。                         |              |         |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                              |          |              |      |         |
|---------------------|------------------------------|----------|--------------|------|---------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                              |          |              |      |         |
| 縣市別                 | 基隆市                          | 主辦單位     | 交通處交通工程科     | 主辦人員 | 陳思宇、連姿詒 |
| 聯絡地址                | (20241)基隆市中正區義一路 1 號         |          |              |      |         |
| 聯絡電話                | 02-2422-0322                 | 傳真號碼     | 02-2427-4778 |      |         |
| e-mail              | dennis80434@mail.klcc.gpv.tw |          |              |      |         |
| 排序                  | 地點                           | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因    | 備註   |         |
| 15                  | 仁五路、南榮路、愛三路、精一路(仁愛區)         |          | 交通設施尚屬完善。    |      |         |
| 16                  | 義一路、信二路(中正區)                 |          | 交通設施尚屬完善。    |      |         |
| 17                  | 義一路、中正路(中正區)                 |          | 交通設施尚屬完善。    |      |         |
| 18                  | 愛三路、仁四路(仁愛區)                 |          | 交通設施尚屬完善。    |      |         |
| 19                  | 樂一路、基金公路(安樂區)                |          | 交通設施尚屬完善。    |      |         |
| 20                  | 百六街、堵南街、實踐路(七堵區)             |          | 交通設施尚屬完善。    |      |         |
| 21                  | 八堵橋、台 5、過港路(暖暖區)             |          | 交通設施尚屬完善。    |      |         |
| 22                  | 仁五路及愛一路口(仁愛區)                | V        |              |      |         |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                     |      |          |                        |              |
|---------------------|-------------------------------------|------|----------|------------------------|--------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                     |      |          |                        |              |
| 縣市別                 | 新竹縣                                 | 主辦單位 | 交通旅遊處    |                        | 主辦人員<br>岳中鼎  |
| 聯絡地址                | 302 新竹縣竹北市光明六路 10 號                 |      |          |                        |              |
| 聯絡電話                | (03)5518101#2791                    |      | 傳真號碼     |                        |              |
| e-mail              | 10013365@hchg.gov.tw                |      |          |                        |              |
| 排序                  | 地點                                  |      | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因              | 備註           |
| 1                   | 中華路一段、縱貫公路(竹北市)                     |      |          | 已請公路總局就台一線部分整體規劃改善中。   |              |
| 2                   | 福興路、縣政九路、縣政九路南段(竹北市)                |      | V        |                        |              |
| 3                   | 新湖路、縣 117(新埔鎮)                      |      |          | 車流壅塞嚴重，尚在研議中。          |              |
| 4                   | 文興路、縣 117、文興路一段(竹北市)                |      |          | 曾列入改善並有顯著成效。           |              |
| 5                   | 竹 17、十興路、莊敬北路(竹北市)                  |      | V        |                        |              |
| 6                   | 縱貫公路、興隆路一段(竹北市)                     |      |          | 已多次會勘及開會，請公路總局整體規劃改善中。 |              |
| 7                   | 竹 7、成功路 366 巷、達生路(湖口鄉)              |      | V        |                        |              |
| 8                   | 泰安街、縱貫公路(新豐鄉)                       |      |          | 已請公路總局就台一線部分整體規劃改善中。   |              |
| 9                   | 福興路、博愛南路、博愛街(竹北市)                   |      | V        |                        |              |
| 10                  | 褒忠大橋、褒忠路 350 巷、褒忠路 353 巷、縣 117(新埔鎮) |      |          | 由本府自行列入年度預算改善。         |              |
| 11                  | 新溪街、環北路五段(竹北市)                      |      |          | 由本府自行列入年度預算改善。         |              |
| 12                  | 環北路四段、縣 118、環北路五段(竹北市)              |      |          | 由本府自行列入年度預算改善。         |              |
| 13                  | 博愛街、三民路(竹北市)                        |      |          | 由本府自行列入年度預算改善。         | 工務處共桿案進行改善工程 |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                           |          |                        |    |      |     |
|---------------------|---------------------------|----------|------------------------|----|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                           |          |                        |    |      |     |
| 縣市別                 | 新竹縣                       | 主辦單位     | 交通旅遊處                  |    | 主辦人員 | 岳中鼎 |
| 聯絡地址                | 302 新竹縣竹北市光明六路 10 號       |          |                        |    |      |     |
| 聯絡電話                | (03)5518101#2791          | 傳真號碼     |                        |    |      |     |
| e-mail              | 10013365@hchg.gov.tw      |          |                        |    |      |     |
| 排序                  | 地點                        | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因              | 備註 |      |     |
| 14                  | 縱貫公路、縣 120(竹北市)           |          | 已多次會勘及開會，請公路總局整體規劃改善中。 |    |      |     |
| 15                  | 縱貫公路、新泰路、國盛街(竹北市)         |          | 已多次會勘及開會，請公路總局整體規劃改善中。 |    |      |     |
| 16                  | 文華路、無名、縣 117(新埔鎮)         |          | 由本府自行列入年度預算改善。         |    |      |     |
| 17                  | 中正東路、縣 118、縱貫公路(竹北市)      |          | 已多次會勘及開會，請公路總局整體規劃改善中。 |    |      |     |
| 18                  | 中正南路、中正路、東寧路二段、縣 122(竹東鎮) |          | 由本府自行列入年度預算改善。         |    |      |     |
| 19                  | 縱貫公路、福興路、光明十一路(竹北市)       | V        |                        |    |      |     |
| 20                  | 縣政二路、縣政二路南段、福興路(竹北市)      |          | 由本府自行列入年度預算改善。         |    |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                          |      |          |                                        |          |
|---------------------|--------------------------|------|----------|----------------------------------------|----------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                          |      |          |                                        |          |
| 縣市別                 | 新竹市                      | 主辦單位 | 新竹市政府交通處 |                                        | 主辦人員 李佩晨 |
| 聯絡地址                | 新竹市北區中正路 120 號           |      |          |                                        |          |
| 聯絡電話                | (03)5216121#464          |      | 傳真號碼     | (03)5220240                            |          |
| e-mail              | 010469@ems.hccg.gov.tw   |      |          |                                        |          |
| 排序                  | 地點                       |      | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                              | 備註       |
| 1                   | 縣 117、光復路二段地、花園街         |      |          | 經檢視目前標誌標線尚屬完善。                         |          |
| 2                   | 縣 122、食品路、縣 117          |      |          | 已完成號誌時相調整，經檢視標誌標線尚屬完整。                 |          |
| 3                   | 光復路一段 525 巷、長春街、縣 122    |      |          | 已完成號誌時相調整，經檢視標誌標線尚屬完整。                 |          |
| 4                   | 金山街、介壽路                  |      |          | 已完成號誌時相調整，經檢視標誌標線尚屬完整。                 |          |
| 5                   | 縱貫公路、經國路三段               |      |          | 第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫已辦理會勘改善，現況交通設施尚屬完善。 |          |
| 6                   | 學府路、東光路、縣 122            |      |          | 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫已辦理會勘改善，現況交通設施尚屬完善。 |          |
| 7                   | 市竹 3、西大路、林森路             |      |          | 已針該路口完成人行道建置，並完成調整號誌時相，且經檢視標誌標線尚屬完整。   |          |
| 8                   | 縣 122、光復路一段、大學路、新竹交流道、無名 |      | V        |                                        |          |
| 9                   | 東大路一段、東大陸橋、縣 117         |      |          | 已完成該路口號誌時相調整，經檢視標誌標線尚屬完整。              |          |
| 10                  | 水源街、建功一路                 |      |          | 已完成該路口號誌時相調整，經檢視標誌標線尚屬完整。              |          |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                             |          |                                        |      |     |
|---------------------|-----------------------------|----------|----------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                             |          |                                        |      |     |
| 縣市別                 | 新竹市                         | 主辦單位     | 新竹市政府交通處                               | 主辦人員 | 李佩晨 |
| 聯絡地址                | 新竹市北區中正路 120 號              |          |                                        |      |     |
| 聯絡電話                | (03)5216121#464             | 傳真號碼     | (03)5220240                            |      |     |
| e-mail              | 010469@ems.hccg.gov.tw      |          |                                        |      |     |
| 排序                  | 地點                          | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                              | 備註   |     |
| 11                  | 市竹 6、林森路、振興路、育英路            |          | 經檢視標誌標線尚屬完整。                           |      |     |
| 12                  | 中華路一段 105 巷、縱貫公路、中華路一段      |          | 已完成該路口號誌時相調整，經檢視標誌標線尚屬完整。              |      |     |
| 13                  | 縣 122、光復路一段 89 巷            |          | 經檢視標誌標線尚屬完整。                           |      |     |
| 14                  | 慈雲路、縣 122                   |          | 第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫已辦理會勘改善，現況交通設施尚屬完善。 |      |     |
| 15                  | 建功路、縣 122                   | V        |                                        |      |     |
| 16                  | 縱貫公路、民生路                    |          | 已完成該路口號誌時相調整，經檢視標誌標線尚屬完整。              |      |     |
| 17                  | 高翠路、寶山路                     |          | 經檢視標誌標線尚屬完整。                           |      |     |
| 18                  | 民生路、三民路                     |          | 已完成該路口號誌時相調整，經檢視標誌標線尚屬完整。              |      |     |
| 19                  | 鐵道路二段、鐵道路二段 166 巷、浦雅街 187 巷 |          | 已完成該路口號誌時相調整，經檢視標誌標線尚屬完整。              |      |     |
| 20                  | 縣 122、介壽路                   |          | 第 39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫已辦理會勘改善，現況交通設施尚屬完善。 |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                     |          |                                                                                                                       |            |                                  |     |
|---------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                     |          |                                                                                                                       |            |                                  |     |
| 縣市別                 | 苗栗縣                                 | 主辦單位     | 工務處交通規劃科                                                                                                              |            | 主辦人員                             | 林儒誼 |
| 聯絡地址                | 苗栗縣苗栗市縣府路 100 號                     |          |                                                                                                                       |            |                                  |     |
| 聯絡電話                | 037-559485                          |          | 傳真號碼                                                                                                                  | 037-374490 |                                  |     |
| e-mail              | izumono018@ems.miaoli.gov.tw        |          |                                                                                                                       |            |                                  |     |
| 排序                  | 地點                                  | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                             |            | 備註                               |     |
| 1                   | (頭份市)中正路(縣 124)、中華路、信東路口(上公園)       |          | 1.已列入第 39 期易肇事路口改善<br>2.本府工務處已於 111.8 完成路口增設行人停等空間、增設頭份國小正門至該路口區間之標線型人行道等措施<br>3.本縣警察局已於該路口完成設置路口多功能科技執法(111.9.1 起實施) |            |                                  |     |
| 2                   | (頭份市)中華路(台 1)、科東二路、中興路、興隆路一段 17 巷路口 |          | 1.路權機關(公路總局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善<br>2.請省道路權機關於當日會中說明                                                                       |            | 該路口號誌及中華路係交通部公路總局第二區養護工程處苗栗工務段權責 |     |
| 3                   | (苗栗市)中正路、建功街、建功地下道路口                |          | 1.該路口標誌標線尚屬完善<br>2.建議當地分局加強執法(特別是針對車輛不禮讓行人通過路口之行為)                                                                    |            |                                  |     |
| 4                   | (頭份市)自強路(台 1)、中華路、中華路 1231 巷路口      |          | 1.路權機關(公路總局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善<br>2.請省道路權機關於當日會中說明                                                                       |            | 該路口號誌及自強路係交通部公路總局第二區養護工程處苗栗工務段權責 |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                              |          |                                                                                                       |            |       |
|---------------------|------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                              |          |                                                                                                       |            |       |
| 縣市別                 | 苗栗縣                          | 主辦單位     | 工務處交通規劃科                                                                                              | 主辦人員       | 林儒誼   |
| 聯絡地址                | 苗栗縣苗栗市縣府路 100 號              |          |                                                                                                       |            |       |
| 聯絡電話                | 037-559485                   |          | 傳真號碼                                                                                                  | 037-374490 |       |
| e-mail              | izumono018@ems.miaoli.gov.tw |          |                                                                                                       |            |       |
| 排序                  | 地點                           | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                             |            | 備註    |
| 5                   | (頭份市)中央路、中興路口                |          | 1.本府工務處已於 110.5 完成改善(漫步苗北雙城-頭份竹南城市慢行綠網建置工程),經評估路口標誌標線尚屬完善<br>2.本縣警察局已於該路口完成設置路口多功能科技執法(111.9.1 起實施)   |            |       |
| 6                   | (苗栗市)建中街、社寮街口                |          | 1.已列入第 39 期易肇事路口改善<br>2.本府工務處經評估該路口與前後路口距離過近,不宜增設號誌,改增設 LED 預警標誌,並於支道劃設停止線+「停」標字,讓駕駛人遵循,於 110.12 完成改善 |            | 無號誌路口 |
| 7                   | (苗栗市)為公路、中正路、中華路口            |          | 1.本府工務處已於 110.3 將路口號誌調整為三時相管制(即中正路與中華路分開管制),有效減少交通事故發生<br>2.建議當地分局加強執法(特別是針對車輛不禮讓行人通過路口之行為)           |            |       |
| 8                   | (苗栗市)至公路、府前路口                |          | 1.本府工務處已於 111.3 完成路口增設行人停等空間、縮短行穿線距離、增設苗栗高中正門實體人行道等措施                                                 |            |       |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                          |          |                                                                                                     |                                  |     |
|---------------------|------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                          |          |                                                                                                     |                                  |     |
| 縣市別                 | 苗栗縣                                      | 主辦單位     | 工務處交通規劃科                                                                                            | 主辦人員                             | 林儒誼 |
| 聯絡地址                | 苗栗縣苗栗市縣府路 100 號                          |          |                                                                                                     |                                  |     |
| 聯絡電話                | 037-559485                               |          | 傳真號碼                                                                                                | 037-374490                       |     |
| e-mail              | izumono018@ems.miaoli.gov.tw             |          |                                                                                                     |                                  |     |
| 排序                  | 地點                                       | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                           | 備註                               |     |
|                     |                                          |          | 2.建議當地分局加強執法<br>(特別是針對車輛不禮讓行人通過路口之行為)                                                               |                                  |     |
| 9                   | (頭份市)自強路(台 1)、中央路、信義路口                   |          | 1.本府工務處已於 110.5 完成改善(漫步苗北雙城-頭份竹南城市慢行綠網建置工程),經評估路口標誌標線尚屬完善<br>2.本縣警察局已於該路口完成設置路口多功能科技執法(111.9.1 起實施) | 該路口號誌及自強路係交通部公路總局第二區養護工程處苗栗工務段權責 |     |
| 10                  | (竹南鎮)龍山路三段、佳北二街、龍山路三段 200 巷、龍山路三段 156 巷口 |          | 1.該路口標誌標線尚屬完善<br>2.建議當地分局加強執法<br>(特別是針對車輛不禮讓行人通過路口之行為)                                              |                                  |     |
| 11                  | (頭份市)中華路、信義路口                            |          | 1.該路口標誌標線尚屬完善<br>2.建議當地分局加強執法<br>(特別是針對車輛不禮讓行人通過路口之行為)                                              |                                  |     |
| 12                  | (竹南鎮)博愛街、民族街口                            |          | 1.該路口標誌標線尚屬完善(經評估與前後號誌路口距離過近，不宜增設號誌)<br>2.建議當地分局加強執法<br>(特別是針對車輛不禮讓行人通過路口之行為)                       | 無號誌路口                            |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                              |          |                                                                             |                                  |     |
|---------------------|------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                              |          |                                                                             |                                  |     |
| 縣市別                 | 苗栗縣                          | 主辦單位     | 工務處交通規劃科                                                                    | 主辦人員                             | 林儒誼 |
| 聯絡地址                | 苗栗縣苗栗市縣府路 100 號              |          |                                                                             |                                  |     |
| 聯絡電話                | 037-559485                   |          | 傳真號碼                                                                        | 037-374490                       |     |
| e-mail              | izumono018@ems.miaoli.gov.tw |          |                                                                             |                                  |     |
| 排序                  | 地點                           | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                   | 備註                               |     |
| 13                  | (苗栗市)國華路(台 13)、英才路口(國華地下道西側) |          | 1.本路口刻正進行路口角隅改善，縮減路口行穿線距離等改善措施<br>2.其他改善部分請省道路權機關於當日會中說明                    | 該路口號誌及國華路係交通部公路總局第二區養護工程處苗栗工務段權責 |     |
| 14                  | (苗栗市)為公路、中山路、中山北路口           |          | 1.該路口標誌標線尚屬完善<br>2.建議當地分局加強執法(特別是針對車輛不禮讓行人通過路口之行為)                          |                                  |     |
| 15                  | (頭份市)中正路(縣 124)、興隆路、正興路      |          | 1.該路口標誌標線尚屬完善(路口 4 個行車方向之交通號誌均已分向獨立管制)<br>2.建議當地分局加強執法(特別是針對車輛不禮讓行人通過路口之行為) |                                  |     |
| 16                  | (頭份市)自強路(台 1)、信東路口           |          | 1.路權機關(公路總局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善<br>2.請省道路權機關於當日會中說明                             | 該路口號誌及自強路係交通部公路總局第二區養護工程處苗栗工務段權責 |     |
| 17                  | (頭份市)東民路、和平路口                |          | 1.該路口標誌標線尚屬完善<br>2.建議當地分局加強執法                                               |                                  |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                    |          |                                                                                                                         |                                  |     |
|---------------------|------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                    |          |                                                                                                                         |                                  |     |
| 縣市別                 | 苗栗縣                                | 主辦單位     | 工務處交通規劃科                                                                                                                | 主辦人員                             | 林儒誼 |
| 聯絡地址                | 苗栗縣苗栗市縣府路 100 號                    |          |                                                                                                                         |                                  |     |
| 聯絡電話                | 037-559485                         |          | 傳真號碼                                                                                                                    | 037-374490                       |     |
| e-mail              | izumono018@ems.miaoli.gov.tw       |          |                                                                                                                         |                                  |     |
| 排序                  | 地點                                 | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                               | 備註                               |     |
|                     |                                    |          | (特別是車輛不禮讓行人通過之行為)                                                                                                       |                                  |     |
| 18                  | (苗栗市)國華路(台 13)、中山路、三湖道路口           |          | 1.本府工務處與公路總局共同合作，已於 111.3 完成路口角隅改善、縮短路口行穿線距離、國華路(往頭屋方向)增設左轉偏心車道等改善措施<br>2.公路總局已完成三湖道與中山路 2 行車方向之號誌時相調整(獨立時相)，有效減少交通事故發生 | 該路口號誌及國華路係交通部公路總局第二區養護工程處苗栗工務段權責 |     |
| 19                  | (苗栗市)中山路(台 13)、信義街、松園、中山路 1018 巷路口 |          | 1.路權機關(公路總局苗栗工務段)另有其他計畫辦理改善<br>2.請省道路權機關於當日會中說明                                                                         | 該路口號誌及中山路係交通部公路總局第二區養護工程處苗栗工務段權責 |     |
| 20                  | (苗栗市)國華路(台 13)與民族路口                | V        |                                                                                                                         | 該路口號誌及國華路係交通部公路總局第二區養護工程處苗栗工務段權責 |     |

|                     |                              |          |            |      |     |
|---------------------|------------------------------|----------|------------|------|-----|
| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                              |          |            |      |     |
| 初步篩選地點檢核提報表         |                              |          |            |      |     |
| 縣市別                 | 苗栗縣                          | 主辦單位     | 工務處交通規劃科   | 主辦人員 | 林儒誼 |
| 聯絡地址                | 苗栗縣苗栗市縣府路 100 號              |          |            |      |     |
| 聯絡電話                | 037-559485                   | 傳真號碼     | 037-374490 |      |     |
| e-mail              | izumono018@ems.miaoli.gov.tw |          |            |      |     |
| 排序                  | 地點                           | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因  |      | 備註  |
| 21                  | (苗栗市)至公路、文發路、民族路口            | V        |            |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |     |
|---------------------|-----------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |     |
| 縣市別                 | 南投縣                         | 主辦單位     | 南投縣政府工務處                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 主辦人員  | 王丞達 |
| 聯絡地址                | 南投市中興路 660 號                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |     |
| 聯絡電話                | 049-2244759                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |     |
| e-mail              | s8411087@gmail.com          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |     |
| 排序                  | 地點                          | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 備註    |     |
| 1                   | 台 21、鐵山路、大城路、蘭陽街(埔里鎮)       |          | <p>1.2019 年 11 月 19 日於南投縣政府工務處召開交通部辦理「第 37 期台灣地區易肇事路段改善計畫」會議，並辦理現場會勘。</p> <p>完成改善事項如下：</p> <p>①路口過大，建議將中央分隔島線往前延伸。</p> <p>②號誌、停止線、機車停等區標線一併往前。</p> <p>③分向線重新繪製以及紅線延伸。</p> <p>④鐵山路與中山路三段新增測速照相機。</p> <p>2.另經查肇事原因為用路人不遵守號誌、標誌、標線違規行為造成</p> <p>3.已於 111 年 11 月 15 日於本路口有辦理科技執法，後續持續觀察肇事原因，並會勘研議是否改善。</p> | 埔里工務段 |     |
| 2                   | 台 14 乙、中興路一街、中興路 569 巷(南投市) |          | 無號誌路口,建議地方政府於支線道增設相關標線、標誌。                                                                                                                                                                                                                                                                             | 南投工務段 |     |
| 3                   | 彰南路一段、彰南路、彰南路一段 153 巷(名間鄉)  |          | 本案路口,南投段 111 年已於路口轉角增繪路肩槽化,並協助鄉公所增繪支線道停止線,建議觀察。                                                                                                                                                                                                                                                        | 南投工務段 |     |
| 4                   | 南崗三路、投 20(南投市)              | V        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 南投工務段 |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                          |          |                               |       |     |
|---------------------|--------------------------|----------|-------------------------------|-------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                          |          |                               |       |     |
| 縣市別                 | 南投縣                      | 主辦單位     | 南投縣政府工務處                      | 主辦人員  | 王丞達 |
| 聯絡地址                | 南投市中興路 660 號             |          |                               |       |     |
| 聯絡電話                | 049-2244759              |          |                               |       |     |
| e-mail              | s8411087@gmail.com       |          |                               |       |     |
| 排序                  | 地點                       | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                     | 備註    |     |
| 5                   | 投 25、府南一路、芳美路(南投市)       |          | 本路口多為左轉未禮讓直行車之行為，建議加強執法。      | 南投工務段 |     |
| 6                   | 民權路、台 3 甲、民權西路(草屯鎮)      |          | 111 年 A2-1 件留待觀察              | 南投工務段 |     |
| 7                   | 成功路一段、稻香路(草屯鎮)           |          | 111 年 A2-2 件留待觀察              | 南投工務段 |     |
| 8                   | 中興路、虎山路(草屯鎮)             |          | 草屯鎮公所已於今年改善該路段                | 南投工務段 |     |
| 9                   | 北環路、中山路二段(埔里鎮)           |          | 本路口多為左轉未禮讓直行車之行為，建議加強執法。      | 南投工務段 |     |
| 10                  | 台 3 甲、和平街、太平路二段、中正路(草屯鎮) | V        |                               | 南投工務段 |     |
| 11                  | 投 43、集山路三段(竹山鎮)          |          | 111 年 A2-3 件留待觀察              | 南投工務段 |     |
| 12                  | 大城路、信義路(埔里鎮)             |          |                               | 南投工務段 |     |
| 13                  | 草溪路、碧山路(草屯鎮)             | V        |                               | 南投工務段 |     |
| 14                  | 大同街、三和三路、大同南街(南投市)       |          | 本路口原為無號誌化路口，已於 111 年設置三色號誌管制。 | 南投工務段 |     |
| 15                  | 中山街、縣 139(南投市)           |          | 已列入 38 期改善                    | 南投工務段 |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                    |          |                            |       |     |
|---------------------|--------------------|----------|----------------------------|-------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                    |          |                            |       |     |
| 縣市別                 | 南投縣                | 主辦單位     | 南投縣政府工務處                   | 主辦人員  | 王丞達 |
| 聯絡地址                | 南投市中興路 660 號       |          |                            |       |     |
| 聯絡電話                | 049-2244759        |          |                            |       |     |
| e-mail              | s8411087@gmail.com |          |                            |       |     |
| 排序                  | 地點                 | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                  | 備註    |     |
| 16                  | 育樂路、信義街(南投市)       |          | 本路口多為用路人未依標誌、標線或號誌行駛，不列入改善 | 南投工務段 |     |
| 17                  | 縣 131、樹人路、南興街(埔里鎮) | V        |                            | 南投工務段 |     |
| 18                  | 成功路一段、草溪路、中興路(草屯鎮) |          | 111 年辦理已辦理改善               | 南投工務段 |     |
| 19                  | 復興路、縣 139(南投市)     |          | 本路口多為用路人未依標誌、標線或號誌行駛，不列入改善 | 南投工務段 |     |
| 20                  | 中興路、台 3 甲(草屯鎮)     |          | 111 年辦理已辦理改善               | 南投工務段 |     |
| 21                  | 復興路、草溪路(草屯鎮)       |          | 自行辦理改善                     | 南投工務段 |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                               |      |          |                             |      |     |
|---------------------|-------------------------------|------|----------|-----------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                               |      |          |                             |      |     |
| 縣市別                 | 彰化縣                           | 主辦單位 | 彰化縣道安會報  |                             | 主辦人員 | 陳瑞茂 |
| 聯絡地址                | 彰化縣彰化市中山路 2 段 456 號           |      |          |                             |      |     |
| 聯絡電話                | 04-7203963                    |      | 傳真號碼     | 04-7203963                  |      |     |
| e-mail              | mm0548ms2.chpb.gov.tw         |      |          |                             |      |     |
| 排序                  | 地點                            |      | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                   | 備註   |     |
| 1                   | 彰化市公園路一段、縱貫公路                 |      |          | 事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締。 |      |     |
| 2                   | 員林市和平東街一段、大同路一段               |      |          | 事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締。 |      |     |
| 3                   | 員林市新義街、靜修路                    |      | V        |                             |      |     |
| 4                   | 員林市地政路 468 巷、文子巷、彰 90         |      |          | 市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善。    |      |     |
| 5                   | 鹿港鎮民權路 160 巷、介壽路三段            |      |          | 沿線號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善。      |      |     |
| 6                   | 員林市無名、縣 137、山腳路六段 395 巷       |      | V        |                             |      |     |
| 7                   | 二林鎮建國路、縣 143                  |      |          | 交通工程完善，加強交安宣導及惡違取締。         |      |     |
| 8                   | 溪湖鎮青雅路、培英路                    |      |          | 交通工程完善，加強交安宣導及惡違取締。         |      |     |
| 9                   | 彰化市中正路二段 800 巷、中央路            |      | V        |                             |      |     |
| 10                  | 田中鎮彰 99、無名                    |      |          | 事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締。 |      |     |
| 11                  | 彰化市縣 139、無名、三民路、民生路、和平路 196 巷 |      | V        |                             |      |     |
| 12                  | 彰化市台 19、縱貫公路、縣 139            |      |          | 交通工程完善，加強交安宣導及惡違取締。         |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                         |          |                             |      |     |
|---------------------|-------------------------|----------|-----------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                         |          |                             |      |     |
| 縣市別                 | 彰化縣                     | 主辦單位     | 彰化縣道安會報                     | 主辦人員 | 陳瑞茂 |
| 聯絡地址                | 彰化縣彰化市中山路 2 段 456 號     |          |                             |      |     |
| 聯絡電話                | 04-7203963              | 傳真號碼     | 04-7203963                  |      |     |
| e-mail              | mm0548ms2.chpb.gov.tw   |          |                             |      |     |
| 排序                  | 地點                      | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                   | 備註   |     |
| 13                  | 芳苑鄉斗苑路三合 527 巷、縣 150    |          | 沿線號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善。      |      |     |
| 14                  | 彰化市光復路、縱貫公路、中山路二段 644 巷 |          | 市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善。    |      |     |
| 15                  | 彰化市縣 137、中興路            |          | 市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善。    |      |     |
| 16                  | 彰化市彰水路一段、無名、彰水路         |          | 事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締。 |      |     |
| 17                  | 彰化市民生路、中華路、縣 139        | V        |                             |      |     |
| 18                  | 彰化市縱貫公路、中山路一段、南平街、南瑤路   |          | 市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善。    |      |     |
| 19                  | 員林市博愛路、靜修路              |          | 市區道路號誌、標線及標誌完整，夜間燈光照明完善。    |      |     |
| 20                  | 彰化市陳稜路、永福街              |          | 事故態樣多為駕駛人違規(疏忽)所致，加強各項惡違取締。 |      |     |
| 21                  | 彰化市中山路 2 段與公園路 1 段      | V        |                             |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                           |          |                                                   |            |     |
|---------------------|---------------------------|----------|---------------------------------------------------|------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                           |          |                                                   |            |     |
| 縣市別                 | 雲林縣                       | 主辦單位     | 交通警察隊                                             | 主辦人員       | 簡銘億 |
| 聯絡地址                | 雲林縣斗六市大學路 3 段 100 號       |          |                                                   |            |     |
| 聯絡電話                | 05-5326154                |          | 傳真號碼                                              | 05-5341168 |     |
| e-mail              | lg761502@mail.ylhp.gov.tw |          |                                                   |            |     |
| 排序                  | 地點                        | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                         |            | 備註  |
| 1                   | 斗六市台 3 線大學路三段、新昌街         |          | 三色號誌路口，標誌、標線、路燈照明均正常，111 年已設置科技執法設備，不列入改善。        |            |     |
| 2                   | 斗六市雲 51 線、154 線           |          | 三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。                     |            |     |
| 3                   | 斗六市-大學陸橋、明德北路一段、文化路、大學路一段 | V        |                                                   |            |     |
| 4                   | 斗六市鎮東路 81 巷               |          | 交通標誌標線於 111 年改善後事故明顯降底，不列入改善。                     |            |     |
| 5                   | 斗六市鎮南路、中山路 171 巷、雲 51 線   |          | 三色號誌化路口，因道路型態關係均以閃光號誌運作，標誌標線完整，路燈照明正常，不列入改善。      |            |     |
| 6                   | 斗六市西平路、太平路、中山路、城頂街        |          | 三色號誌路口，110 年調整號誌時制後已改善。                           |            |     |
| 7                   | 虎尾鎮福民路、雲 92 線             |          | 現況設置閃光燈號誌，福民路為支道(閃紅燈)、光復路(雲 92)為主幹道(閃黃燈)，本期不列入改善。 |            |     |
| 8                   | 斗南鎮光華路與縱貫公路               |          | 三色號誌路口，111 年石牛溪橋改建及路口型態重新配置，本期不列入改善。              |            |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                           |      |          |                                                            |     |
|---------------------|---------------------------|------|----------|------------------------------------------------------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                           |      |          |                                                            |     |
| 縣市別                 | 雲林縣                       | 主辦單位 | 交通警察隊    | 主辦人員                                                       | 簡銘億 |
| 聯絡地址                | 雲林縣斗六市大學路 3 段 100 號       |      |          |                                                            |     |
| 聯絡電話                | 05-5326154                |      | 傳真號碼     | 05-5341168                                                 |     |
| e-mail              | lg761502@mail.ylhp.gov.tw |      |          |                                                            |     |
| 排序                  | 地點                        |      | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                  | 備註  |
| 9                   | 斗六市大同路、太平路                |      |          | 三色號誌路口，駐車空間不足，以閃光號誌運作，不列入改善。                               |     |
| 10                  | 斗六市鎮北路、民生路                |      |          | 三色號誌路口，雲嘉南區域發展研究中心規劃改善中                                    |     |
| 11                  | 虎尾鎮 145 線林森路、雲 84 線       |      |          | 現況設置三設號誌管制，路口轉角設置有路燈照明，本期不列入改善。                            |     |
| 12                  | 斗六市鎮北路、武昌街                |      |          | 三色號誌路口（含鐵道連鎖），雲嘉南區域發展研究中心規劃改善中                             |     |
| 13                  | 斗六市雲 51 線、六合街             |      |          | 標誌標線化路口，營建署補助專案下列入改善。                                      |     |
| 14                  | 虎尾鎮文化路、雲 84 線興南大橋         |      |          | 現況設置三設號誌管制，轉角處畫設有禁止臨時停車線，文化路及興南大橋近路口處畫設有減速標線及慢字提醒，本期不列入改善。 |     |
| 15                  | 斗六市內環路、文化路                |      |          | 三色號誌路口，110 年車道標線重新規劃後已改善                                   |     |
| 16                  | 斗六市永昌西街、雲 51 線            |      |          | 三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，不列入改善。                                |     |
| 17                  | 斗六市-嘉新路、崙南路、鎮南路           |      | V        |                                                            |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                           |          |                                                                                                |      |     |
|---------------------|---------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                           |          |                                                                                                |      |     |
| 縣市別                 | 雲林縣                       | 主辦單位     | 交通警察隊                                                                                          | 主辦人員 | 簡銘億 |
| 聯絡地址                | 雲林縣斗六市大學路 3 段 100 號       |          |                                                                                                |      |     |
| 聯絡電話                | 05-5326154                | 傳真號碼     | 05-5341168                                                                                     |      |     |
| e-mail              | lg761502@mail.ylhp.gov.tw |          |                                                                                                |      |     |
| 排序                  | 地點                        | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                      | 備註   |     |
| 18                  | 虎尾鎮 145 線林森路、158 線        |          | 現況設置三設號誌管誌，標誌、路燈照明均有設置，本期不列入改善。                                                                |      |     |
| 19                  | 虎尾鎮 145 線林森路、四維街          |          | 現況為無號誌路口，劃設有網狀線，路口轉角設置有路燈照明，本期不列入改善。                                                           |      |     |
| 20                  | 虎尾鎮 145 線林森路、工專路          |          | 現況設置三設號誌管制(本路段為多時項路口)145 為雙向四車道，現況機車停等區範圍擴大(欲左轉機車可於紅燈停等時於內車道停等)，因路口不對稱，工專路劃設轉彎線導引車輛轉彎，本期不列入改善。 |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                         |          |                                                                                                 |            |     |
|---------------------|-------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                         |          |                                                                                                 |            |     |
| 縣市別                 | 嘉義縣                     | 主辦單位     | 建設處                                                                                             | 主辦人員       | 陳家豪 |
| 聯絡地址                | 嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓    |          |                                                                                                 |            |     |
| 聯絡電話                | 05-3622712#6611         |          | 傳真號碼                                                                                            | 05-3621846 |     |
| e-mail              | jiahao@mail.cyhg.gov.tw |          |                                                                                                 |            |     |
| 排序                  | 地點                      | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                       | 備註         |     |
| 1                   | 縱貫公路、中山路                | V        |                                                                                                 | 水上工務段      |     |
| 2                   | 文化路、嘉 80、嘉 81、無名        |          | 路口設有三色號誌管制、行人倒數計時顯示器，且相關標線(含轉彎線及行穿線)完善。                                                         | 建設處        |     |
| 3                   | 嘉 139、阿里山公路             |          | 1.現場已設有「右轉專用車道」、「指向線」、「轉彎線」及「機車停等區」及「禁止臨停線」等，標誌標線清晰明確，無須設施改善。<br>2.經各單位會勘研議調整號誌時制計畫，故擬加強違停執法勤務。 | 阿里山工務段     |     |
| 4                   | 建國路一段、縱貫公路、大學路三段        | V        |                                                                                                 | 水上工務段      |     |
| 5                   | 無名、嘉 81                 |          | 路口設有三色號誌管制，且相關標線(含速限 40)完善。                                                                     | 建設處        |     |
| 6                   | 縣 166、縱貫公路              | V        |                                                                                                 | 水上工務段      |     |
| 7                   | 縣 165、阿里山公路             |          |                                                                                                 | 阿里山工務段     |     |
| 8                   | 文化北路、台 19、海通路、縣 168     |          | 路口設有三色管制號誌，相關設施完善                                                                               | 水上工務段      |     |
| 9                   | 東榮街、瑞德路                 |          | 路口設有閃光號誌及反射鏡，相關標線尚有斑剝，將辦理更新。                                                                    | 建設處        |     |
| 10                  | 文化南路、台 19、無名、光復新路、南通路三段 |          | 路口設有三色管制號誌，相關設施完善                                                                               | 水上工務段      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                    |      |          |                                       |                  |
|---------------------|------------------------------------|------|----------|---------------------------------------|------------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                    |      |          |                                       |                  |
| 縣市別                 | 嘉義縣                                | 主辦單位 | 建設處      | 主辦人員                                  | 陳家豪              |
| 聯絡地址                | 嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓               |      |          |                                       |                  |
| 聯絡電話                | 05-3622712#6611                    |      | 傳真號碼     | 05-3621846                            |                  |
| e-mail              | jiahao@mail.cyhg.gov.tw            |      |          |                                       |                  |
| 排序                  | 地點                                 |      | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                             | 備註               |
| 11                  | 中正路 326 巷、民生路、縣 162、中正路 324 巷、嘉 95 |      |          | 路口設有三色號誌管制，且相關標線(含轉彎線及行穿線)完善。         | 建設處              |
| 12                  | 中興路、中山路                            |      | V        |                                       | 建設處              |
| 13                  | 嘉 139、富裕路、嘉 138-1                  |      |          | 路口設有三色號誌管制，且相關標線(含行穿線)完善。             | 建設處              |
| 14                  | 工業二路、縣 166、縱貫公路                    |      | V        |                                       | 此路口同排序 6 (水上工務段) |
| 15                  | 中山路、縣 157、縣 164                    |      |          | 該路口(新港奉天宮前)為無號誌路口，且路面設置壓花地坪           | 周圍商家反對設置交通號誌     |
| 16                  | 縱貫公路、中興路、縣 168                     |      |          | 路口設有三色管制號誌，相關設施完善                     | 水上段              |
| 17                  | 正大路一段、縣 162                        |      |          | 路口設有三色號誌管制，且相關標線(含行穿線)完善。             | 建設處              |
| 18                  | 嘉 84、縱貫公路                          |      |          | 路口設有三色管制號誌，相關設施完善。                    | 水上段              |
| 19                  | 無名、三和路                             |      |          | 該路口為無號誌路口，設有雙向輔 2 標誌及反射鏡，且相關標線完善。     | 周圍商家及攤販反對設置交通號誌  |
| 20                  | 嘉 81、進興街                           |      |          | 該路口為無號誌且路口，設有岔路標誌及反射鏡，且區分幹、支道，相關標線完善。 | 建設處              |
| 21                  | 忠義路、大義路                            |      | V        |                                       | 建設處              |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                   |          |                                                                                                      |            |     |
|---------------------|-----------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                   |          |                                                                                                      |            |     |
| 縣市別                 | 嘉義市                               | 主辦單位     | 交通處                                                                                                  | 主辦人員       | 陳弘竣 |
| 聯絡地址                | 嘉義市西區國華街 245 號 8 樓之 15            |          |                                                                                                      |            |     |
| 聯絡電話                | 05-2294582                        |          | 傳真號碼                                                                                                 | 05-2294601 |     |
| e-mail              | generation99816@ems.chiayi.gov.tw |          |                                                                                                      |            |     |
| 排序                  | 地點                                | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                            | 備註         |     |
| 1                   | 縱貫公路、世賢路一段、新生路                    |          | 查該路口事故類型及主要肇因因素為車與車側撞，且已陸續完成號誌及標線改善改善，目前評估成效中。                                                       |            |     |
| 2                   | 文化路地下道、文化路 297 巷、文化路、無名           |          | 查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀。                                             |            |     |
| 3                   | 縱貫公路、無名、保建街                       |          | 1.經本府道安會報 111 年 7 月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析：此處肇因為左轉彎未禮讓內側直行車先行。<br>2.本府已於 111 年 5 月底進行相關標誌標線繪製改善，目前評估成效中。 |            |     |
| 4                   | 縣 163、中山路                         |          | 1.經本府道安會報 111 年 5 月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析：此處肇因為右轉彎未禮讓內側直行車先行。<br>2.本府預計進行相關標誌標線繪製改善後，後續再評估成效。           |            |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                   |          |                                                                                                          |            |     |
|---------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                   |          |                                                                                                          |            |     |
| 縣市別                 | 嘉義市                               | 主辦單位     | 交通處                                                                                                      | 主辦人員       | 陳弘竣 |
| 聯絡地址                | 嘉義市西區國華街 245 號 8 樓之 15            |          |                                                                                                          |            |     |
| 聯絡電話                | 05-2294582                        |          | 傳真號碼                                                                                                     | 05-2294601 |     |
| e-mail              | generation99816@ems.chiayi.gov.tw |          |                                                                                                          |            |     |
| 排序                  | 地點                                | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                | 備註         |     |
| 5                   | 南興路、世賢路四段、阿里山公路                   |          | 此路口主要肇因型態較分散無趨勢，且現況標誌標線號誌尚完善。建議持續觀察。                                                                     |            |     |
| 6                   | 文化路、縱貫公路、興達路                      |          | 1.經本府道安會報 109 年 8 月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析：陸橋下橋右轉汽車與直行機慢車/外環穿越車流與主線車流事故。<br>2.相關標誌標線改善已於 109 年底改善完成，目前觀察成效中。 |            |     |
| 7                   | 縱貫公路、嘉北街                          |          | 1.經本府道安會報 109 年 10 月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析：忠孝路等事故類型。<br>2.本府已於 109 年年底進行車道配置調整，目前觀察成效中。                     |            |     |
| 8                   | 忠孝路、世賢路一段                         | V        |                                                                                                          |            |     |
| 9                   | 吳鳳南路、興業東路                         |          | 此路口已於 109 年 3 月 12 日完成改善，主要針對機慢車道與快車道右轉側撞進行改善，吳鳳南路雙向號誌劃分快慢分流，並增設告示牌面。                                    |            |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                   |          |                                                                                                      |            |      |     |
|---------------------|-----------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                   |          |                                                                                                      |            |      |     |
| 縣市別                 | 嘉義市                               | 主辦單位     | 交通處                                                                                                  |            | 主辦人員 | 陳弘竣 |
| 聯絡地址                | 嘉義市西區國華街 245 號 8 樓之 15            |          |                                                                                                      |            |      |     |
| 聯絡電話                | 05-2294582                        |          | 傳真號碼                                                                                                 | 05-2294601 |      |     |
| e-mail              | generation99816@ems.chiayi.gov.tw |          |                                                                                                      |            |      |     |
| 排序                  | 地點                                | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                            |            | 備註   |     |
| 10                  | 博東路、縱貫公路、博愛路一段                    |          | 1.經本府道安會報 111 年 7 月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析：此處肇因為左轉彎未禮讓內側直行車先行。<br>2.本府已於 111 年 5 月底進行相關標誌標線繪製改善，目前評估成效中。 |            |      |     |
| 11                  | 縣 159、吳鳳北路                        | V        |                                                                                                      |            |      |     |
| 12                  | 世賢路二段地、縣 159、北港路、友忠路<br>(北港友愛友忠)  |          | 1.經本府道安會報 111 年 6 月份會議協調會各小組透過碰撞構圖開會分析；此處肇因為友愛路南往北左轉北港路側撞事故。<br>2.本府預計進行相關標誌標線繪製改善後，後續再評估成效。         |            |      |     |
| 13                  | 民生北路、縣 163、垂楊路                    |          | 查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀。                                             |            |      |     |
| 14                  | 仁愛路、垂楊路                           |          | 查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀。                                             |            |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                   |          |                                                          |            |      |     |
|---------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                   |          |                                                          |            |      |     |
| 縣市別                 | 嘉義市                               | 主辦單位     | 交通處                                                      |            | 主辦人員 | 陳弘竣 |
| 聯絡地址                | 嘉義市西區國華街 245 號 8 樓之 15            |          |                                                          |            |      |     |
| 聯絡電話                | 05-2294582                        |          | 傳真號碼                                                     | 05-2294601 |      |     |
| e-mail              | generation99816@ems.chiayi.gov.tw |          |                                                          |            |      |     |
| 排序                  | 地點                                | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                |            | 備註   |     |
| 15                  | 縣 163、興業東路、興業西路                   | V        |                                                          |            |      |     |
| 16                  | 光華路、延平街、忠孝路                       | V        |                                                          |            |      |     |
| 17                  | 延平街、文化路                           |          | 查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀。    |            |      |     |
| 18                  | 縣 163、杭州三街                        |          | 查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀。 |            |      |     |
| 19                  | 大雅路二段、縣 159、啟明路、新生路               |          | 查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀。 |            |      |     |
| 20                  | 志航街、新生路                           |          | 查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀。 |            |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                                     |          |                         |      |            |
|---------------------|-----------------------------------------------------|----------|-------------------------|------|------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                                     |          |                         |      |            |
| 縣市別                 | 屏東縣                                                 | 主辦單位     | 警察局交通隊                  | 主辦人員 | 黃琮晉        |
| 聯絡地址                | 屏東縣屏東市和生路一段 509 號                                   |          |                         |      |            |
| 聯絡電話                | 08-7533112                                          |          |                         | 傳真號碼 | 08-7557828 |
| e-mail              | ggpeter1002@gmail.com                               |          |                         |      |            |
| 排序                  | 地點                                                  | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因               | 備註   |            |
| 1                   | 屏東市自由路與中正路(台 27 線)路口                                | V        |                         |      |            |
| 2                   | 屏東市民生路與仁愛路路口                                        |          | 本地點標誌、標線、號誌設施完善,建議加強執法。 |      |            |
| 3                   | 屏東市逢甲路、民生路、復興北路(台 27 線)、復興路(台 27 線)及中華路路口           |          | 本案已於第 38、39 期提報改善。      |      |            |
| 4                   | 屏東市民生東路(台 1 線)、和生路一段(台 1 線)、縱貫公路(台 1 線)及民生東路 56 巷路口 |          | 本地點標誌、標線、號誌設施完善,建議加強執法。 |      |            |
| 5                   | 屏東市中正路(台 27 線)與勝利路路口                                |          | 本地點標誌、標線、號誌設施完善,建議加強執法。 |      |            |
| 6                   | 屏東市建南路、自由路(台 24 線)及建國橋路口                            | V        |                         |      |            |
| 7                   | 屏東市民生路 149 巷、民生路及民和路路口                              |          | 本地點標誌、標線、號誌設施完善,建議加強執法。 |      |            |
| 8                   | 屏東市建國路、復興路(台 27 線)及台糖街路口                            |          | 本地點標誌、標線、號誌設施完善,建議加強執法。 |      |            |
| 9                   | 九如鄉黃金路、盛豐路、德和路(台 27 線)及海豐街(台 27 線)路口                |          | 本地點標誌、標線、號誌設施完善,建議加強執法。 |      |            |
| 10                  | 屏東市廣東路、廣東南路及民生路路口                                   |          | 本案已於第 39 期提報改善。         |      |            |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                                  |              |                                 |      |            |
|---------------------|--------------------------------------------------|--------------|---------------------------------|------|------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                                  |              |                                 |      |            |
| 縣市別                 | 屏東縣                                              | 主辦單位         | 警察局交通隊                          | 主辦人員 | 黃琮晉        |
| 聯絡地址                | 屏東縣屏東市和生路一段 509 號                                |              |                                 |      |            |
| 聯絡電話                | 08-7533112                                       |              |                                 | 傳真號碼 | 08-7557828 |
| e-mail              | ggpeter1002@gmail.com                            |              |                                 |      |            |
| 排序                  | 地點                                               | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因                       | 備註   |            |
| 11                  | 屏東市香揚巷(屏 41 線)、<br>歸仁路(屏 41 線)及民生路<br>路口         |              | 本案已於第 39 期提報<br>改善。             |      |            |
| 12                  | 麟洛鄉中山路(台 1 線)、<br>中正路(屏 39 線)及民權路<br>路口          |              | 本地點標誌、標線、號<br>誌設施完善,建議加強<br>執法。 |      |            |
| 13                  | 屏東市長春橋、自由路(台<br>24 線)及民生路路口                      | V            |                                 |      |            |
| 14                  | 屏東市復興路(台 27 線)、<br>自由路(台 24 線)及萬年橋<br>(台 27 線)路口 | V            |                                 |      |            |
| 15                  | 屏東市中正路(台 27)與廣<br>東路路口                           |              | 本地點標誌、標線、號<br>誌設施完善,建議加強<br>執法。 |      |            |
| 16                  | 屏東市忠孝路(台 3 線)、<br>公裕街 81 巷及廣東路路<br>口             |              | 本地點標誌、標線、號<br>誌設施完善,建議加強<br>執法。 |      |            |
| 17                  | 屏東市大連路(台 24)、大<br>連路 60 巷及迎春橋路口                  |              | 本地點標誌、標線、號<br>誌設施完善,建議加強<br>執法。 |      |            |
| 18                  | 屏東市公園路與中正路<br>(台 27 線)路口                         |              | 本地點標誌、標線、號<br>誌設施完善,建議加強<br>執法。 |      |            |
| 19                  | 屏東市民生路與瑞民路<br>路口                                 |              | 本地點標誌、標線、號<br>誌設施完善,建議加強<br>執法。 |      |            |
| 20                  | 屏東市大連路(台 24)與廣<br>東路路口                           |              | 本地點標誌、標線、號<br>誌設施完善,建議加強<br>執法。 |      |            |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                  |          |                                       |                |     |
|---------------------|----------------------------------|----------|---------------------------------------|----------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                  |          |                                       |                |     |
| 縣市別                 | 臺東縣                              | 主辦單位     | 警察局交通警察隊                              | 主辦人員           | 劉廷暉 |
| 聯絡地址                | 臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊) |          |                                       |                |     |
| 聯絡電話                | 089-325801                       | 傳真號碼     | 089-325801                            |                |     |
| e-mail              | v2192@mail.ttcpb.gov.tw          |          |                                       |                |     |
| 排序                  | 地點                               | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                             | 備註             |     |
| 1                   | 豐榮路、永福路                          | V        |                                       |                |     |
| 2                   | 新生路、開封街                          | V        |                                       |                |     |
| 3                   | 中正路、博愛路                          |          | 現場設有行車管制交通號誌，為正交四岔路口，交通設施完善，建議加強交通執法。 |                |     |
| 4                   | 正氣路、傳廣路                          | V        |                                       | 111 年度增設科技執法設施 |     |
| 5                   | 中山路、新生路                          |          | 現場設有行車管制交通號誌，為三岔路口，交通設施完善，建議加強交通執法。   |                |     |
| 6                   | 民航路、連航路、南迴公路                     |          | 該處路口目前設有科技執法設施，且道路交通工程完善，該處路口再持續觀察。   |                |     |
| 7                   | 中華路四段、四川路一段、中華路三段、東 53           |          | 該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。     |                |     |
| 8                   | 中山路、中正路                          |          | 該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。     |                |     |
| 9                   | 正氣北路、新生路、正氣路                     |          | 該處路口交通號誌已重新調整，將持續觀察路口交通事故變化情形。        |                |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                  |          |                                                          |      |     |
|---------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                  |          |                                                          |      |     |
| 縣市別                 | 臺東縣                              | 主辦單位     | 警察局交通警察隊                                                 | 主辦人員 | 劉廷暉 |
| 聯絡地址                | 臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊) |          |                                                          |      |     |
| 聯絡電話                | 089-325801                       | 傳真號碼     | 089-325801                                               |      |     |
| e-mail              | v2192@mail.ttcpb.gov.tw          |          |                                                          |      |     |
| 排序                  | 地點                               | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                |      | 備註  |
| 10                  | 福建路、成功路                          |          | 道路交通標線已重新繪設，持續觀察交通事故情形。                                  |      |     |
| 11                  | 新生路、中興路一段、中興路一段 632 巷、無名、馬蘭橋     |          | 現場設有行車管制交通號誌，號誌時制已重新調整，持續觀察交通事故情形；另警察局於 111 年度增設科技執法設施。。 |      |     |
| 12                  | 復興路、中華路一段                        |          | 交通標線設施於 110 年底已重新補繪設，持續觀察交通事故情形。                         |      |     |
| 13                  | 中華路一段、桂林北路                       |          | 該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。                        |      |     |
| 14                  | 正氣路、博愛路                          |          | 該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。                        |      |     |
| 15                  | 開封大橋、漢中街、開封街                     |          | 該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。                        |      |     |
| 16                  | 臨海路三段、中華路四段 611 巷、花東海岸公路         |          | 該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。                        |      |     |
| 17                  | 中華路二段、漢陽南路、漢陽北路                  |          | 該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施                                    |      |     |

|                     |                                  |          |                                   |      |     |
|---------------------|----------------------------------|----------|-----------------------------------|------|-----|
| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                  |          |                                   |      |     |
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                  |          |                                   |      |     |
| 縣市別                 | 臺東縣                              | 主辦單位     | 警察局交通警察隊                          | 主辦人員 | 劉廷暉 |
| 聯絡地址                | 臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊) |          |                                   |      |     |
| 聯絡電話                | 089-325801                       | 傳真號碼     | 089-325801                        |      |     |
| e-mail              | v2192@mail.ttcpb.gov.tw          |          |                                   |      |     |
| 排序                  | 地點                               | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                         | 備註   |     |
|                     |                                  |          | 完善，建議加強交通執法。                      |      |     |
| 18                  | 精誠路、復興路                          |          | 該處路口已增設讓路標線設施，將持續觀察交通事故情形。        |      |     |
| 19                  | 花東縱谷公路、南迴公路、更生路、中興路一段            |          | 該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。 |      |     |
| 20                  | 豐谷南路 23 巷、衡陽路、中華路二段              |          | 該處路口設有行車管制交通號誌，交通標線設施完善，建議加強交通執法。 |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                 |          |                                                                                                                                                             |      |     |
|---------------------|---------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                 |          |                                                                                                                                                             |      |     |
| 縣市別                 | 花蓮縣                             | 主辦單位     | 花蓮縣道路交通安全聯席會報                                                                                                                                               | 主辦人員 | 葉琮琪 |
| 聯絡地址                | 花蓮市府前路 226 號                    |          |                                                                                                                                                             |      |     |
| 聯絡電話                | 03-8221019                      | 傳真號碼     | 03-8234243                                                                                                                                                  |      |     |
| e-mail              | yea0707@mail2.hlpb.gov.tw       |          |                                                                                                                                                             |      |     |
| 排序                  | 地點                              | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                                                   | 備註   |     |
| 1                   | 花蓮市中央路三段、花 15(中山路)、中央路四段 (28 件) |          | 該路口為號誌化路口且設置全路口兩段式左轉標(誌)線，標誌及標線設置尚屬完善，另本局已於 111 年 7 月 15 啟用科技執法，主要係針對闖紅燈及超速執行取締，後續俟中央路改善工程完畢，將啟用直行車占用左轉彎專用道違規取締，並由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。 |      |     |
| 2                   | 花蓮市建國路 370 巷與建國路口(19 件)         |          | 該路口相關標誌標線設置尚屬完善，且建國路 370 巷為單行道(只進不出)，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                                                                             |      |     |
| 3                   | 花蓮市臺 9 線(中正路)與明禮路口(19 件)        |          | 該路口為號誌化路口且設有機慢車二段式左轉(標)誌，標誌及標線設置尚屬完善，另本局已於 111 年 9 月 26 啟用科技執法，主要係針對闖紅燈及未依規定二段式左轉執行取締，並由相關路權單位花蓮工務段、花蓮縣政府及花蓮市公所持續                                           |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                        |          |                                                                                                                           |      |     |
|---------------------|----------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                        |          |                                                                                                                           |      |     |
| 縣市別                 | 花蓮縣                                    | 主辦單位     | 花蓮縣道路交通安全聯席會報                                                                                                             | 主辦人員 | 葉琮琪 |
| 聯絡地址                | 花蓮市府前路 226 號                           |          |                                                                                                                           |      |     |
| 聯絡電話                | 03-8221019                             | 傳真號碼     | 03-8234243                                                                                                                |      |     |
| e-mail              | yea0707@mail2.hlpb.gov.tw              |          |                                                                                                                           |      |     |
| 排序                  | 地點                                     | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                                                                 | 備註   |     |
|                     |                                        |          | 觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                                                                                                    |      |     |
| 4                   | 花蓮市民國路與復興街口(14 件)                      |          | 該路口已規劃設置三色號誌行車管制燈號，花蓮縣政府目前刻正辦理中，預計 111 年 10 月底設置完成。                                                                       |      |     |
| 5                   | 花蓮市和平路與臺 9 線(中正路)口(14 件)               |          | 該路口為號誌化路口，標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮工務段、花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                                                    |      |     |
| 6                   | 花蓮市建國路與中山路 394 巷及花 15(中山路)口(14 件)      |          | 該路口為號誌化路口，標誌、標線設置尚屬完善，另本局已於 111 年 9 月 26 啟用科技執法，主要係針對闖紅燈、未依規定兩段式左轉及跨越雙白實線執行取締，並由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。 |      |     |
| 7                   | 吉安鄉花 26-1(太昌路)與太昌路 79 之 1 號旁無名路口(13 件) | V        | 列入本期改善計畫。                                                                                                                 |      |     |
| 8                   | 花蓮市中原路與臺 9 線(中正路)口(13 件)               |          | 該路口為號誌化路口，標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮工務段、                                                                                       |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                |          |                                                                                  |            |     |
|---------------------|--------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                |          |                                                                                  |            |     |
| 縣市別                 | 花蓮縣                            | 主辦單位     | 花蓮縣道路交通安全聯席會報                                                                    | 主辦人員       | 葉琮琪 |
| 聯絡地址                | 花蓮市府前路 226 號                   |          |                                                                                  |            |     |
| 聯絡電話                | 03-8221019                     |          | 傳真號碼                                                                             | 03-8234243 |     |
| e-mail              | yea0707@mail2.hlpb.gov.tw      |          |                                                                                  |            |     |
| 排序                  | 地點                             | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                        | 備註         |     |
|                     |                                |          | 花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                                              |            |     |
| 9                   | 花蓮市大同街與三民街口(12 件)              |          | 列入本期改善計畫。                                                                        |            |     |
| 10                  | 花蓮市民國路與花 15(中山路)<br>口(12 件)    |          | 該路口為號誌化路口標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                  |            |     |
| 11                  | 吉安鄉仁里八街與東海十街及臺 9 線(中正路)口(12 件) |          | 該路口為號誌化路口標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮工務段、花蓮縣政府及吉安鄉公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。            |            |     |
| 12                  | 吉安鄉和平路一段與自立路一段口(12 件)          |          | 該路口為號誌化路口且設置全路口兩段式左轉標(誌)線，標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及吉安鄉公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。 |            |     |
| 13                  | 花蓮市建中街與建國路口(11 件)              |          | 該路口為號誌化路口標誌、標線設置尚屬完善，另本局已於 111 年 7 月 15 啟用科技執法，主要係針對闖紅燈及超速執行取締，後續俟中央路改善工程完畢，將啟用  |            |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                |          |                                                                                  |      |     |
|---------------------|--------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                |          |                                                                                  |      |     |
| 縣市別                 | 花蓮縣                            | 主辦單位     | 花蓮縣道路交通安全聯席會報                                                                    | 主辦人員 | 葉琮琪 |
| 聯絡地址                | 花蓮市府前路 226 號                   |          |                                                                                  |      |     |
| 聯絡電話                | 03-8221019                     | 傳真號碼     | 03-8234243                                                                       |      |     |
| e-mail              | yea0707@mail2.hlpb.gov.tw      |          |                                                                                  |      |     |
| 排序                  | 地點                             | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                        | 備註   |     |
|                     |                                |          | 直行車占用左轉彎專用道違規取締，並由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                      |      |     |
| 14                  | 吉安鄉建國路一段與中央路三段口(12 件)          |          | 該路口為號誌化路口且設置全路口兩段式左轉標(誌)線，標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及吉安鄉公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。 |      |     |
| 15                  | 花蓮市德安二街與中原路及臺 9 丙(中華路)口(10 件)  |          | 該路口為號誌化路口標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮工務段、花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。            |      |     |
| 16                  | 花蓮市公園路與三民街口(10 件)              |          | 該路口為號誌化路口標誌、標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                  |      |     |
| 17                  | 吉安鄉南埔八街 215 巷與南埔八街及中山路一段口(9 件) |          | 該路口佈設三色號誌標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及吉安鄉公所持續觀察該處                                    |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                 |          |                                                                                        |      |     |
|---------------------|---------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                 |          |                                                                                        |      |     |
| 縣市別                 | 花蓮縣                             | 主辦單位     | 花蓮縣道路交通安全聯席會報                                                                          | 主辦人員 | 葉琮琪 |
| 聯絡地址                | 花蓮市府前路 226 號                    |          |                                                                                        |      |     |
| 聯絡電話                | 03-8221019                      | 傳真號碼     | 03-8234243                                                                             |      |     |
| e-mail              | yea0707@mail2.hlpb.gov.tw       |          |                                                                                        |      |     |
| 排序                  | 地點                              | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                                                              | 備註   |     |
|                     |                                 |          | 交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                                                                     |      |     |
| 18                  | 花蓮市信義街與臺 9 丙 (中華路)口(9 件)        |          | 該路口佈設三色號誌標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                        |      |     |
| 19                  | 花蓮市軒轅路、花崗街、花 15(中山路)及重慶路口(10 件) |          | 該路口佈設三色號誌標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。                        |      |     |
| 20                  | 新城鄉華西路與臺 9 線 (蘇花公路)及嘉南路口(10 件)  |          | 該路口為號誌化路口且設置全路口兩段式左轉標(誌)線，標誌及標線設置尚屬完善，由相關路權單位花蓮工務段、花蓮縣政府及花蓮市公所持續觀察該處交通狀況，本局亦將加強交通執法作為。 |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                    |              |                                              |            |             |
|---------------------|------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|------------|-------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                    |              |                                              |            |             |
| 縣市別                 | 宜蘭縣                                | 主辦單位         | 交通處/交通規劃科                                    |            | 主辦人員<br>方齊菡 |
| 聯絡地址                | 宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號                     |              |                                              |            |             |
| 聯絡電話                | 03-9251000#2258                    |              | 傳真號碼                                         | 03-9253771 |             |
| e-mail              | a1071022@mail.e-land.gov.tw        |              |                                              |            |             |
| 排序                  | 地點                                 | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因                                    |            | 備註          |
| 1                   | 中山路四段 20 巷、中山路四段 11 巷、中山路四段(台 7 丙) |              | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。         |            |             |
| 2                   | 校舍路、林森路                            |              | 已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善，將持續觀察路口運作狀況。 |            |             |
| 3                   | 天津路、公正街                            |              | 已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善，將持續觀察路口運作狀況。 |            |             |
| 4                   | 宜興路一段、中山路二段、農權路                    |              | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。         |            |             |
| 5                   | 中正路、清潭路、中正南路、南門路、南昌街               |              | 已列入本府「109 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善，將持續觀察路口運作狀況。 |            |             |
| 6                   | 梅花路 255 巷、梅花路 256 巷、梅花路            |              | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。         |            |             |
| 7                   | 中山路三段(台 7 丙)、和平路                   |              | 本地點標誌及標線設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。            |            |             |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                             |          |                                              |  |      |     |
|---------------------|-----------------------------|----------|----------------------------------------------|--|------|-----|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                             |          |                                              |  |      |     |
| 縣市別                 | 宜蘭縣                         | 主辦單位     | 交通處/交通規劃科                                    |  | 主辦人員 | 方齊菡 |
| 聯絡地址                | 宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號              |          |                                              |  |      |     |
| 聯絡電話                | 03-9251000#2258             | 傳真號碼     | 03-9253771                                   |  |      |     |
| e-mail              | a1071022@mail.e-land.gov.tw |          |                                              |  |      |     |
| 排序                  | 地點                          | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因                                    |  | 備註   |     |
| 8                   | 新民路、崇聖街                     |          | 本地點標誌及標線設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。            |  |      |     |
| 9                   | 站東路、中山路二段(台 7 丙)            |          | 已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善，將持續觀察路口運作狀況。 |  |      |     |
| 10                  | 舊城南路、神農路二段、中山路三段            |          | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。         |  |      |     |
| 11                  | 三結二路、三結東路(宜 29)             |          | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。                |  |      |     |
| 12                  | 台 7 丙、公園路                   |          | 本地點標誌及標線設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。                   |  |      |     |
| 13                  | 愛國路、復興路一段(縣 196)            |          | 已列入本府「109 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善，將持續觀察路口運作狀況。 |  |      |     |
| 14                  | 復興路二段、宜中路、民族路、復興路三段         |          | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。         |  |      |     |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                             |              |                                              |  |             |
|---------------------|-----------------------------|--------------|----------------------------------------------|--|-------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                             |              |                                              |  |             |
| 縣市別                 | 宜蘭縣                         | 主辦單位         | 交通處/交通規劃科                                    |  | 主辦人員<br>方齊菡 |
| 聯絡地址                | 宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號              |              |                                              |  |             |
| 聯絡電話                | 03-9251000#2258             | 傳真號碼         | 03-9253771                                   |  |             |
| e-mail              | a1071022@mail.e-land.gov.tw |              |                                              |  |             |
| 排序                  | 地點                          | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因                                    |  | 備註          |
| 15                  | 新民路、和睦路                     |              | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。         |  |             |
| 16                  | 農權路二段、神農路一段、農權路             |              | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。         |  |             |
| 17                  | 舊城北路、崇聖街                    |              | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。         |  |             |
| 18                  | 神農路一段、進士路、女中路三段、女中路二段       |              | 已列入本府「110 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善，將持續觀察路口運作狀況。 |  |             |
| 19                  | 河濱路、歪仔歪橋、仁愛路三段、縣 196        | V            |                                              |  |             |
| 20                  | 神農路一段、復興路二段、復興路一段           |              | 本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況，建議加強執法。         |  |             |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                                   |          |                         |            |                   |
|---------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------|------------|-------------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                                   |          |                         |            |                   |
| 縣市別                 | 澎湖縣                               | 主辦單位     | 澎湖縣政府警察局                |            | 主辦人員<br>陳耀宗       |
| 聯絡地址                | 澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓               |          |                         |            |                   |
| 聯絡電話                | 06-9274000                        |          | 傳真號碼                    | 06-9278725 |                   |
| e-mail              | a0987373732@gmail.com             |          |                         |            |                   |
| 排序                  | 地點                                | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因               |            | 備註                |
| 1                   | 陽明路 92 巷、永安街、澎 30                 |          | 本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。    |            |                   |
| 2                   | 中華路、縣 203、縣 204、澎 31(中華六合路口)      |          | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |            | 第 38 期易肇事路段改善地點   |
| 3                   | 澎 33、三多路(光復三多路口)                  |          | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |            |                   |
| 4                   | 新生路、縣 205、光復路、澎 33、三民路、重慶街(玉山銀行前) |          | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |            |                   |
| 5                   | 縣 203、澎 33(光復樹德路口)                |          | 本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。    |            | 第 37 期易肇事路段改善地點   |
| 6                   | 三多路、文昌街                           |          | 本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。    |            |                   |
| 7                   | 澎 33、朝陽路(光復朝陽路口)                  |          | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |            |                   |
| 8                   | 縣 204、無名(蛋黃麵店前)                   |          | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |            | 111 年已增設機車 2 段左轉區 |
| 9                   | 縣 205、文化路、民生路                     |          | 本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。    |            |                   |
| 10                  | 澎 28、無名、縣 204                     |          | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |            | 111 年設置科技執法       |
| 11                  | 新生路、無名、澎 28、新店路、縣 205(文澳所前)       |          | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |            |                   |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                           |              |                         |                     |             |
|---------------------|---------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|-------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                           |              |                         |                     |             |
| 縣市別                 | 澎湖縣                       | 主辦單位         | 澎湖縣政府警察局                |                     | 主辦人員<br>陳耀宗 |
| 聯絡地址                | 澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓       |              |                         |                     |             |
| 聯絡電話                | 06-9274000                |              | 傳真號碼                    | 06-9278725          |             |
| e-mail              | a0987373732@gmail.com     |              |                         |                     |             |
| 排序                  | 地點                        | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因               | 備註                  |             |
| 12                  | 朝陽路、縣 203(中華路巴適火鍋)        |              | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |                     |             |
| 13                  | 縣 201、澎 27(鎖港農會)          |              | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |                     |             |
| 14                  | 澎 33、四維路(光復四維路口)          |              | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |                     |             |
| 15                  | 縣 205、澎 23、無名             |              | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |                     |             |
| 16                  | 縣 203、大勇街                 |              | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |                     |             |
| 17                  | 三多路 212 巷、三多路             |              | 本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。    |                     |             |
| 18                  | 縣 203、文化路(樹德文化路口)         |              | 本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。    | 第 38 期易肇事<br>路段改善地點 |             |
| 19                  | 縣 205、樹德路(樹德新生路口)         |              | 本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法。    |                     |             |
| 20                  | 澎 31、三多路 12 巷、三多路(三多六合路口) |              | 本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法。 |                     |             |
| 21                  | 北辰街、水源路                   | V            |                         |                     |             |
| 22                  | 新生路、新店路(花菜干前)             | V            |                         |                     |             |

| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                             |      |              |                         |               |
|---------------------|-----------------------------|------|--------------|-------------------------|---------------|
| 初步篩選地點檢核提報表         |                             |      |              |                         |               |
| 縣市別                 | 金門縣                         | 主辦單位 | 金門縣政府觀光處     |                         | 主辦人員<br>李梅凌   |
| 聯絡地址                | 金門縣金城鎮民生路 60 號              |      |              |                         |               |
| 聯絡電話                | 082-322694#62728            |      | 傳真號碼         | 082-328443              |               |
| e-mail              | dd29642@mail.kinmen.gov.tw  |      |              |                         |               |
| 排序                  | 地點                          |      | 列入本期<br>改善地點 | 不列入本期改善原因               | 備註            |
| 1                   | 民權路 226 巷、金城新莊 7 巷、民權路(金城鎮) |      | V            |                         | 已納入內政部補助      |
| 2                   | 伯玉路一段、伯玉路一段 224 巷、無名(金寧鄉)   |      |              | 刨除黃網線、增繪轉彎導引線           | 將納入本府年度契約辦理改善 |
| 3                   | 民生路、民權路口(金城鎮)               |      | V            |                         | 已納入內政部補助      |
| 4                   | 民權路 122 巷、民權路(金城鎮)          |      |              | 刨除既有黃網線、增繪行車導引線         | 將納入本府年度契約辦理改善 |
| 5                   | 民權路、環島西路(金城鎮)               |      | V            |                         | 已納入內政部補助      |
| 6                   | 浯江北堤路、浯江橋(金城鎮)              |      |              | 已設行車管制號誌路口及尖峰時段禁止車輛左轉標誌 |               |
| 7                   | 無名、伯玉路一段、伯玉路一段 80 巷(金寧鄉)    |      |              | 已設行車管制號誌路口              |               |
| 8                   | 太湖路一段、無名(金湖鎮)               |      |              | 路段設有彈性桿，肇事主因為起步未注意路況    |               |
| 9                   | 大學路、環島北路一段(金寧鄉)             |      |              | 已設行車管制號誌路口及彈性桿          |               |
| 10                  | 林湖路、環島北路一段(金城鎮)             |      |              | 已設行車管制號誌路口              |               |
| 11                  | 民生路 45 巷、54 巷、民生路(金城鎮)      |      | V            |                         | 已納入內政部補助      |

|                     |                            |          |            |  |          |
|---------------------|----------------------------|----------|------------|--|----------|
| 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 |                            |          |            |  |          |
| 初步篩選地點檢核提報表         |                            |          |            |  |          |
| 縣市別                 | 金門縣                        | 主辦單位     | 金門縣政府觀光處   |  | 主辦人員 李梅凌 |
| 聯絡地址                | 金門縣金城鎮民生路 60 號             |          |            |  |          |
| 聯絡電話                | 082-322694#62728           | 傳真號碼     | 082-328443 |  |          |
| e-mail              | dd29642@mail.kinmen.gov.tw |          |            |  |          |
| 排序                  | 地點                         | 列入本期改善地點 | 不列入本期改善原因  |  | 備註       |
| 12                  | 無名、環島西路二段 90 巷 2 弄(金寧鄉)    |          | 已設行車管制號誌路口 |  |          |
| 13                  | 民權路、珠浦北路(金城鎮)              | V        |            |  | 已納入內政部補助 |
| 14                  | 中興路、民生路(金城鎮)               |          | 已設行車管制號誌路口 |  |          |

## 附錄 5

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
現場會勘暨「第 37、37、39 期臺灣地區  
易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單



「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 12 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺北市交通管制工程處

三、主持人：劉惠祐 四、記錄：王聖儒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：王聖儒 黃士軒

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

臺北市道安督導會報：

臺北市政府交通局：鄭元

臺北市交通管制工程處：鄭義弘 鄭宗耀 林瑋

臺北市政府警察局：黃雅惠

巡邏隊：溫順耀

大安分隊 孫玉山

分局 溫威凱

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 30 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：

三、主持人：金肇安

四、記錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：馮錦江

交通部運輸研究所：黃士軒

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局 工務段：

新北市道安聯席(督導)會報：林祥豐  
陳俊銘

新北市政府交通局：楊錦江  
陳俊銘

新北市政府警察局：

黃耿徹 陳育閎  
吳明源 王建雄

## 簽到表

一、會議名稱：

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨

「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議

二、會議時間： 111 年 9 月 13 日(星期二) 上午 9 時 30 分

三、會議室： 本府交通局研討室

四、主持人： 張新福

記錄：

| 單位                     | 職稱   | 姓名  |
|------------------------|------|-----|
| 交通部<br>道路交通安全<br>督導委員會 | 組正   | 林子淵 |
| 交通部<br>運輸研究所           | 副研究員 | 李晴雅 |
| 交通部公路總局                | 工程員  | 黃巧琪 |
| 桃園市政府警察局               |      |     |
| 桃園市政府警察局<br>交通警察大隊     | 組長   | 許傳龍 |

P004-01-1

## 簽到表

一、會議名稱：

「第40期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨

「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議

二、會議時間：111年9月13日(星期二)上午9時30分

三、會議室：本府交通局研討室

| 單位               | 職稱 | 姓名                                                         |
|------------------|----|------------------------------------------------------------|
| 桃園市政府警察局<br>中壢分局 |    |                                                            |
| 桃園市政府警察局<br>桃園分局 |    | 張永德                                                        |
| 桃園市政府警察局<br>八德分局 |    | 張淑霞                                                        |
| 交通局交通工程科         |    | 黃貴正<br>劉子謙<br>范良全<br>江宗彬<br>郭明訂<br>劉瑞華<br>葉敏諭<br>陳紹<br>劉瑞英 |

散會時間：

散會時間：

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 28 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺中市政府交通局 3 樓中庭會議室

三、主持人：

四、記 錄：孔智銘

五、出席單位及人員：

內政部警政署：詹長前 王豐昌

交通部路政司：

交通部道安委員會：請假

交通部運輸研究所：孔智銘

交通部公路總局：徐世軒

公路總局第 二 區養護工程處：林玉華

公路總局 台中 工務段：詹智銘

臺中市道安聯席(督導)會報：黃思芬

臺中市政府交通局：周志達 王東明 陳政凡

臺中市政府警察局：劉財英、冷志明

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 10 月 11 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：臺南市政府永華市政中心 10 樓西側會議室

三、主持人：熊萬銀 四、紀錄：黃耀緯

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林子閻

交通部運輸研究所：黃耀緯 黃士軒

交通部公路總局：林育池

公路總局第五區養護工程處：吳萬龍

公路總局新化工務段：姚道隆 侯品昇

縣/市道安聯席(督導)會報：

臺南 縣/市政府 局(處)：林樹德 王偉豪 李明傑  
吳柏章

縣/市政府警察局：

洪坤林(第二)

陳明選(機分)

楊士明(第三)

楊博超(交大)

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 7 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：高雄市政府

三、主持人：劉力銘 四、記 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：湯錦芳

交通部運輸研究所：王聖儒 喻世祥

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局 工務段：

高雄市道安聯席(督導)會報：

高雄市政府 交通 局(處)：呂吉喆

陳紀賢

高雄市政府警察局：

范龍承

羅兩賢(交大) 鄭杰(新豐分局)

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 20 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：基隆市政府交通處

三、主持人：錢連石 四、記錄：連海韻

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：曾子馨

公路總局基隆工務段：陳如名

基隆市道安聯席會報：胡淑容

基隆市政府交通處：張益峰 余佩育 劉淑萍 黃立萍 陳思宇

基隆市政府工務處：陳哲先

基隆市警察局：楊弘亮

基隆市公共汽車管理處：曾盛亮

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 22 日 上 / 下午 10 時 0 分

二、地 點：新竹市政府

三、主持人：林俊源副處長

四、記 錄：張廖倖年

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

唐廷彰、王聖寬

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

李國龍、孔智、溫信仁

交通部公路總局：

公路總局第 1 區養護工程處：

公路總局

工務段：

朱子欽、郭俊毅

新竹市道安聯席會報：

張公輝、薛子建

新竹市政府交通處：

陶鎮奇、張新偉、李佩晨

新竹市警察局：

鄭建文、黃心新  
陳冠輝、林偉安、王昭蓉

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 10 月 12 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：嘉義市政府交通處交控中心

三、主持人：賴義龍

四、紀錄：黃耀緯

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：湯偉亨

交通部運輸研究所：黃耀緯 李明聰 孔紹

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣/市道安聯席(督導)會報：

嘉義縣/市政府 局(處)：賴義龍 張信 廖弘成  
蕭雅丹

縣/市政府警察局：李志昇

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 23 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣政府

三、主持人：葉季宏

四、記 錄：翁中邦

五、出席單位及人員：

✓交通部道安委員會：

柯文訓

✓交通部運輸研究所：

孔智仁、林永

✓公路總局第一區養護工程處新竹工務段：

陳子龍

郭俊毅

✓新竹縣道安聯席(督導)會報：

歐陽秋

✓新竹政府警察局交通警察隊：

✓新竹縣政府警察局竹北分局：陳平揚

新竹縣政府警察局新埔分局：王陽明

✓新竹縣政府警察局新湖分局：張家瑋

✓新竹縣竹北市公所：蔡坤志

新竹縣新埔鎮公所：黃克鵬

✓新竹縣湖口鄉公所

本府工務處養護科：張建銘

✓本府交通旅遊處交通規劃科：

✓創新交通科技有限公司：黃志維 劉嘉倫

內政部警政署：王聖昌

公路總局：謝嘉寧、王璟諤

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 24 日 上/下午 9 時 30 分

二、地 點：XX 縣/市政府

三、主持人：杜科長英嘉 四、記錄：孔年昌

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 許文淵

交通部運輸研究所： 孔年昌 李明聰

交通部公路總局： 林芸安

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 苗栗 工務段： 陳仕函

縣/市道安聯席(督導)會報：

縣/市政府 局(處)： 科長 杜英嘉 林儒道  
王務處

縣/市政府警察局：

張維祺

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 10 月 4 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：南投縣政府

三、主持人：↓永達

四、記錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局南投埔里工務段：

南投縣/市道安聯席(督導)會報：

南投縣/市政府 場 局(處)：

南投縣/市政府警察局：

鄭信華

林子淵

孫智溫谷科 鄭信華

陳昭亨 徐世軒

翁佑聖

許朝陽 陳子賢  
黃瑞燭  
林信儀 李銘承  
洪品賢 許原豪  
司機

↓永達 石錫輝 簡志嘉  
謝禮謙 林滿婷 何信文 湯碧珊

江威岑 許登豪 黃福  
張文豪 簡丁芳 司機

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 10 月 5 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：彰化縣政府

三、主持人：許自強

四、記 錄：

五、出席單位及人員：

陳瑞祥

內政部警政署：王晉吉

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

鄭信建 孫紹 柯德

交通部公路總局：

陳明介

公路總局第一區養護工程處：

王本培

公路總局彰化工務段：

陳嘉祥

彰化縣/市道安聯席(督導)會報：陳要龍

彰化縣/市政府工務局(處)：

林慶源

林素珍

彰化縣/市政府警察局：

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 16 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：雲林縣政府警察局交通隊

三、主持人：李人 四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第 五 區養護工程處：

公路總局 斗南 工務段：

縣/市道安聯席(督導)會報：

縣/市政府 工務局(處)：王俞晴 黃鈺淇

縣/市政府警察局：

虎尾鎮公所 柯鈞瀚 簡銘德

吳宗江 梁明德 宋明祥 陳達州

雲嘉南區域運輸發展研究中心 陳幸仔

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 10 月 13 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：嘉義縣政府建設處

三、主持人：郭 良 12 四、紀錄：黃耀緯

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：黃耀緯 孫紹 溫谷琳

交通部公路總局：林育妣

公路總局第 五 區養護工程處：吳萬龍

公路總局 第六 區工務段：劉聖坤

阿里山工務段：吳萬龍

嘉義縣 縣/市道安聯席(督導)會報：張育華

嘉義縣/市政府 建設局(處)：陳思達 陳家豪 黃謙

縣/市政府警察局：林平陽、甄宇熙、陳若萍  
鄭厚川 王五賢 張祥祥  
陳有良 蕭昭 蔡錫全

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 6 日 上午 10 時 分

二、地 點：屏東縣政府 警察局交通隊

三、主持人：黃甘捷 四、記錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：喻世祥

交通部公路總局：陸冠宏

公路總局第二區養護工程處：蔡全義

公路總局 工務段：王凱文

屏東縣道安聯席(督導)會報：

黃宗晉 謝永祥

屏東縣政府工務局(處)：徐建元

屏東縣政府警察局：

蔡陽哲

屏東市公所 周桓宇

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 9 月 14 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣政府

三、主持人：張文儒代

四、記 錄：王聖儒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：王聖儒

黃明也

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局 疏城 工務段：陳立峰

宜蘭縣道安聯席會報：

宜蘭縣政府交通處：張文儒

宜蘭縣政府警察局：朱子毅 張文儒

蔡嘉祥 王聖儒  
趙：郭永志

羅東鎮公所：蔡華

工商旅遊處 游光裕

宜蘭市公所：林哲節

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 10 月 7 日 上午 9 時 40 分

二、地 點：花蓮縣警察局

三、主持人：柯政君

四、記 錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第四區養護工程處：

公路總局 花蓮工務段：

金岳工務段：

玉里工務段：

太魯閣工務段：

花蓮縣道安聯席會報：

花蓮縣政府建設處：

花蓮縣花蓮市公所：

花蓮縣吉安鄉公所：

花蓮縣警察局：

張世新

黃以奇 邱安祐 陳中偉 譚英生  
吳俊義 楊振松 洪國華 陳建文  
劉振年 廖金鐸 謝金定 王德勝

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 10 月 6 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺東縣警察局

三、主持人：張國輝

四、記 錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第三區養護工程處：林晏月

公路總局 臺東工務段：張瑞倫

關山工務段：

大武工務段：

臺東縣道安聯席會報：

臺東縣政府建設處：何真霞

臺東縣政府觀旅處：李國驊

臺東縣警察局：楊子翔 邱中正

賴建華 陳信國 劉冠輝  
傅祥允

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

- 一、時 間：111 年 9 月 29 日 上午 10 時 00 分  
二、地 點：澎湖縣馬公市新生新居路口及水仙北溪街口  
三、主持人：林副隊長彥濤  
四、記 錄：孔至君  
五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 柯文淵

交通部運輸研究所： 孔至君

交通部公路總局：

公路總局第 二 區養護工程處：

公路總局 工務段：

澎湖縣道安聯席(督導)會報：

澎湖縣政府工務處：

澎湖縣政府警察局： 林彥濤

林士傑

孔至君

周秉坤

孔至君

「第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘  
暨「第 37、38、39 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」  
檢討會議簽到單

一、時 間：111 年 10 月 17 日 下午 13 時 30 分

二、地 點：

三、主持人：何佩華 四、記錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 柯文潤

交通部運輸研究所： 黃士軒

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局 工務段：

金門縣道安聯席會報：

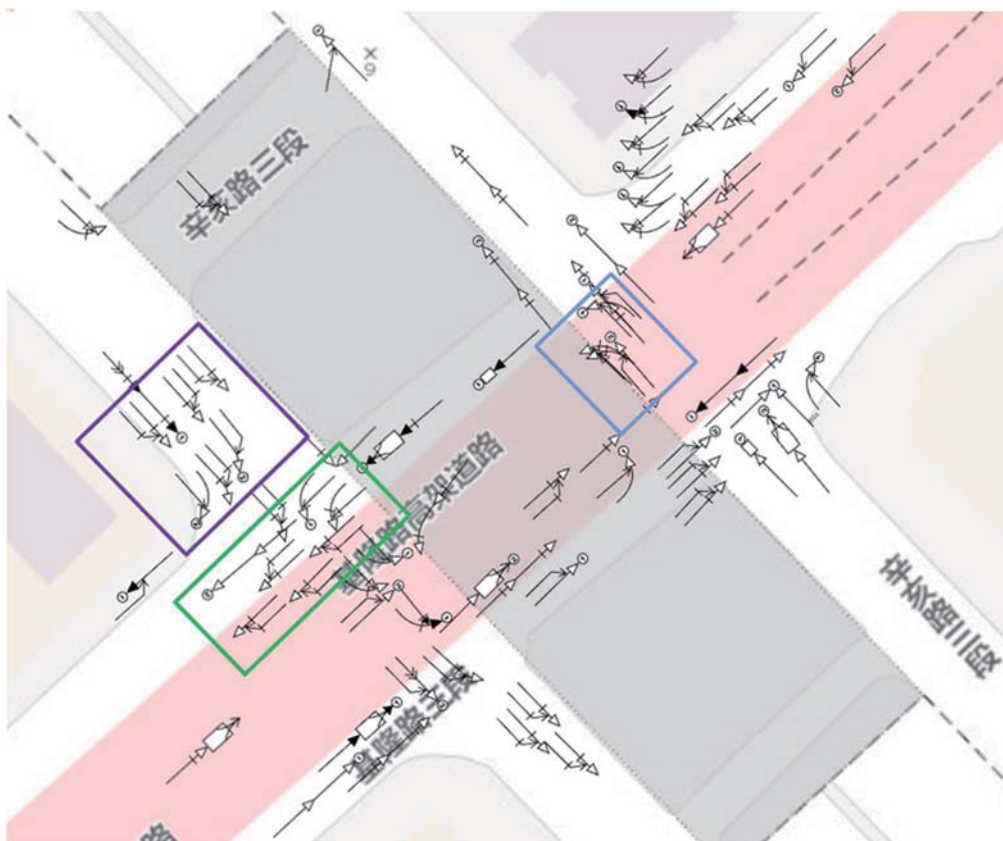
金門縣政府觀光處： 李柏豪

金門縣警察局： 林中華  
張碧汝  
廖根萍  
鄧思如

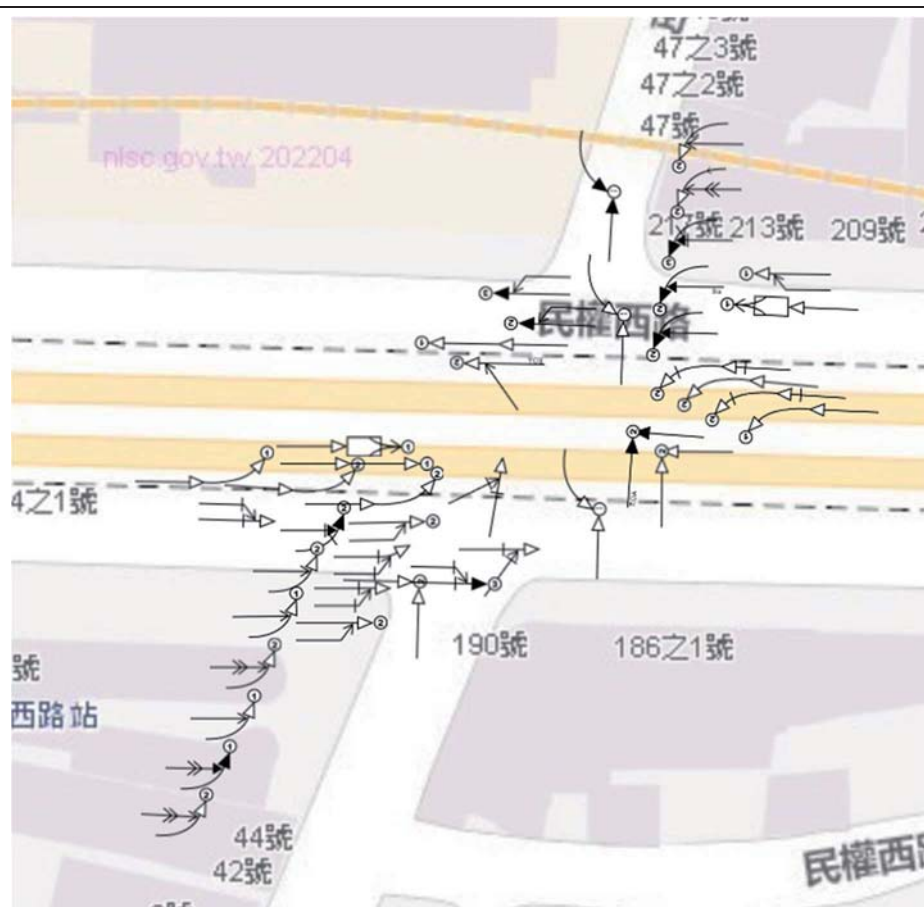
## 附錄 6

### 第 40 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點事故碰撞構圖

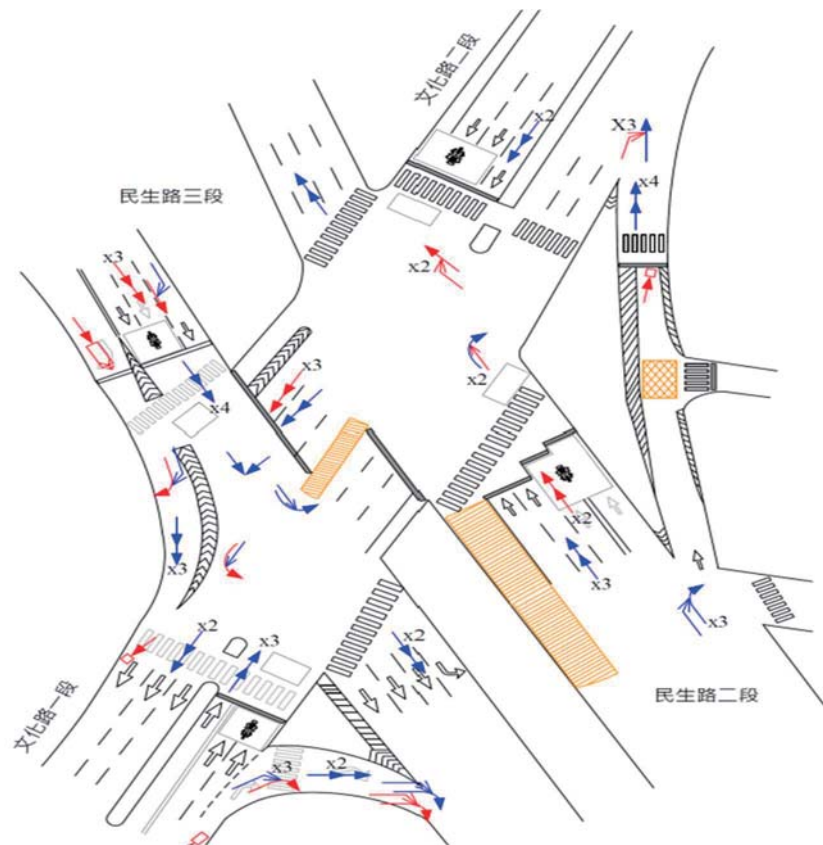




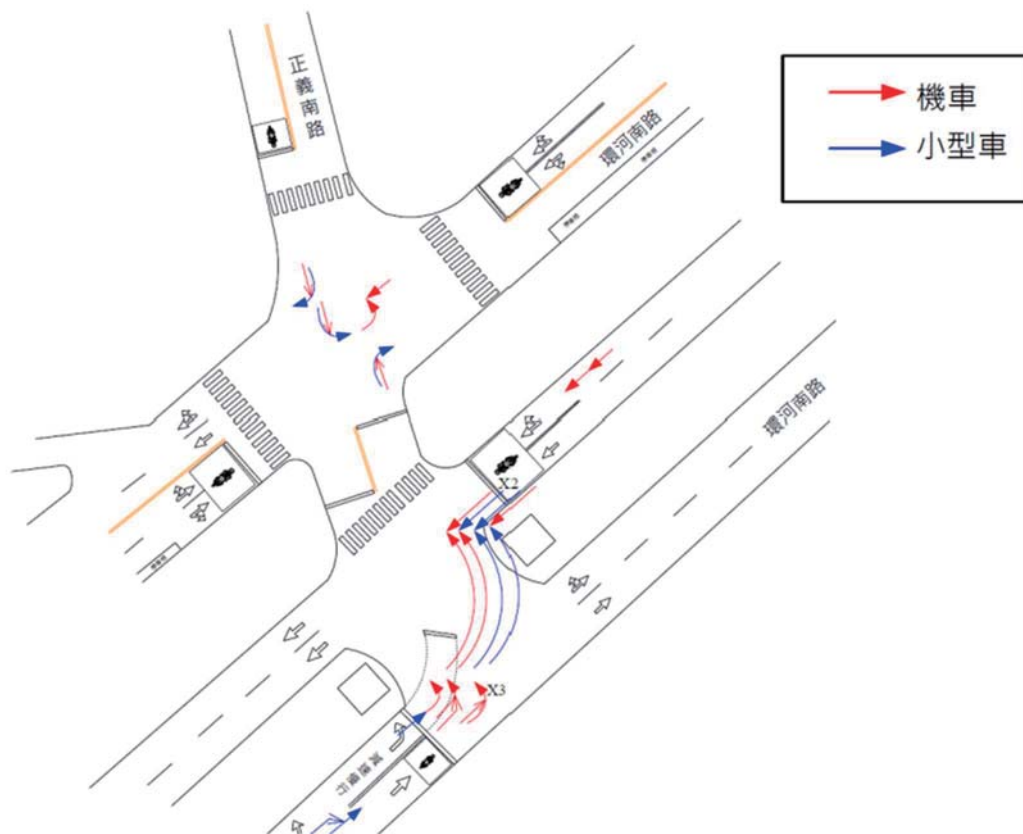
臺北市大安區辛亥路三段、基隆路三段路口



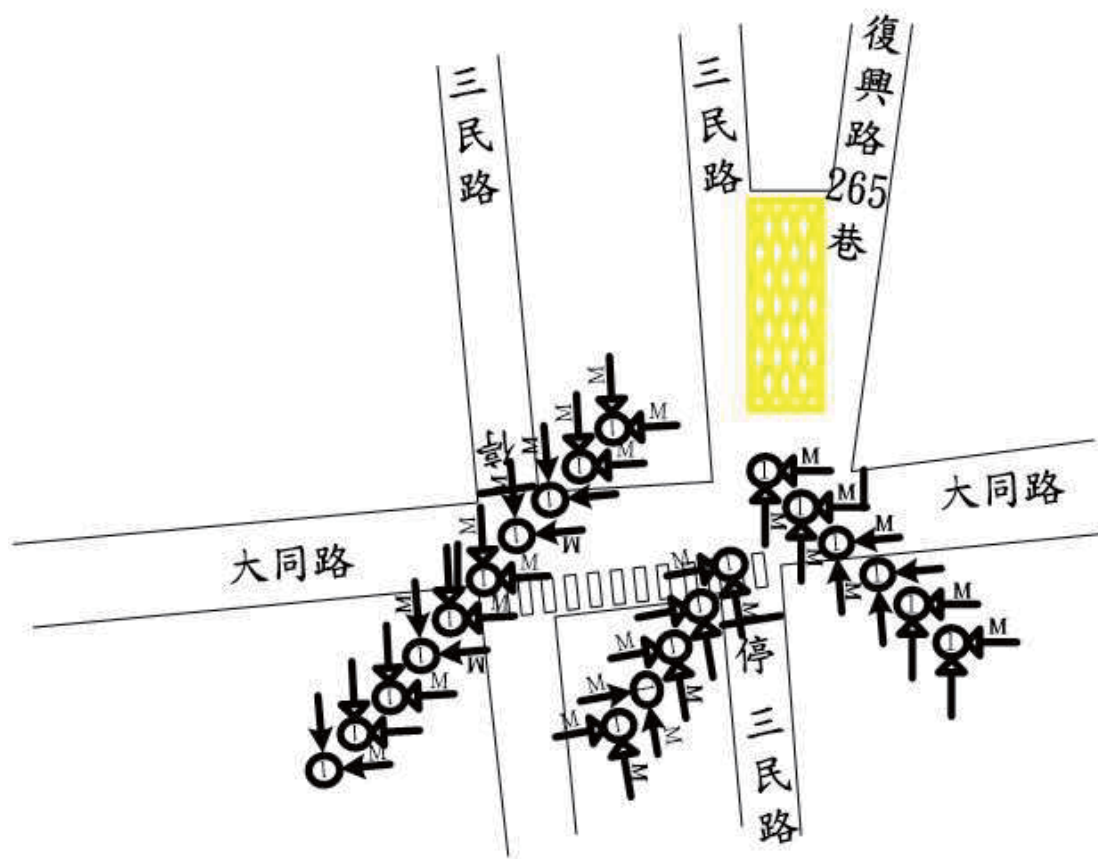
臺北市大同區蘭州街、民權西路口



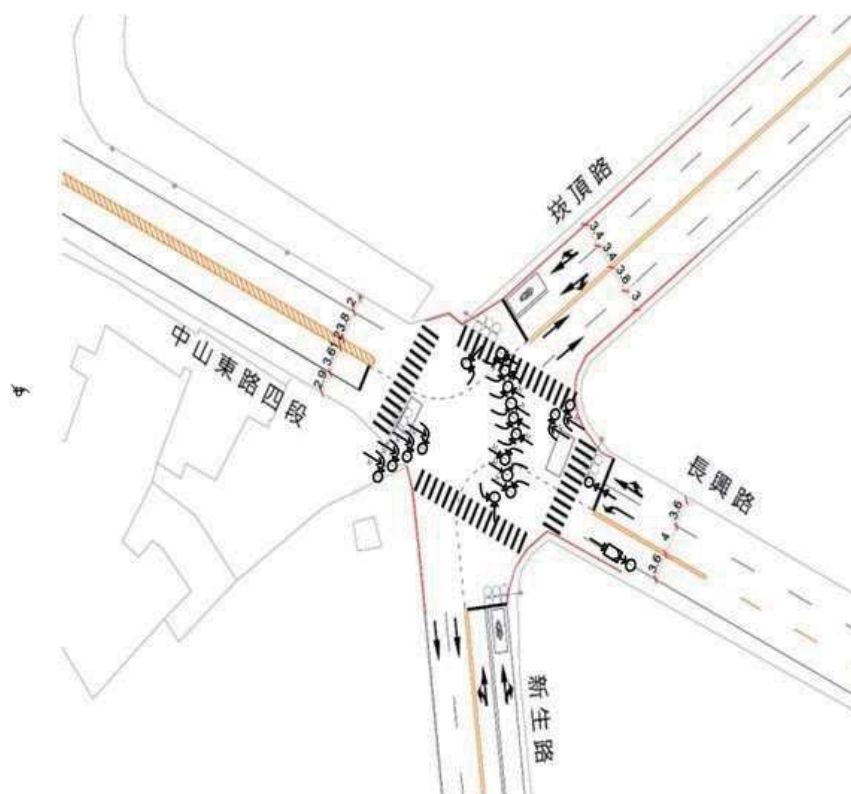
新北市板橋區文化路一段、縣 106、台 3、民生路二段路口



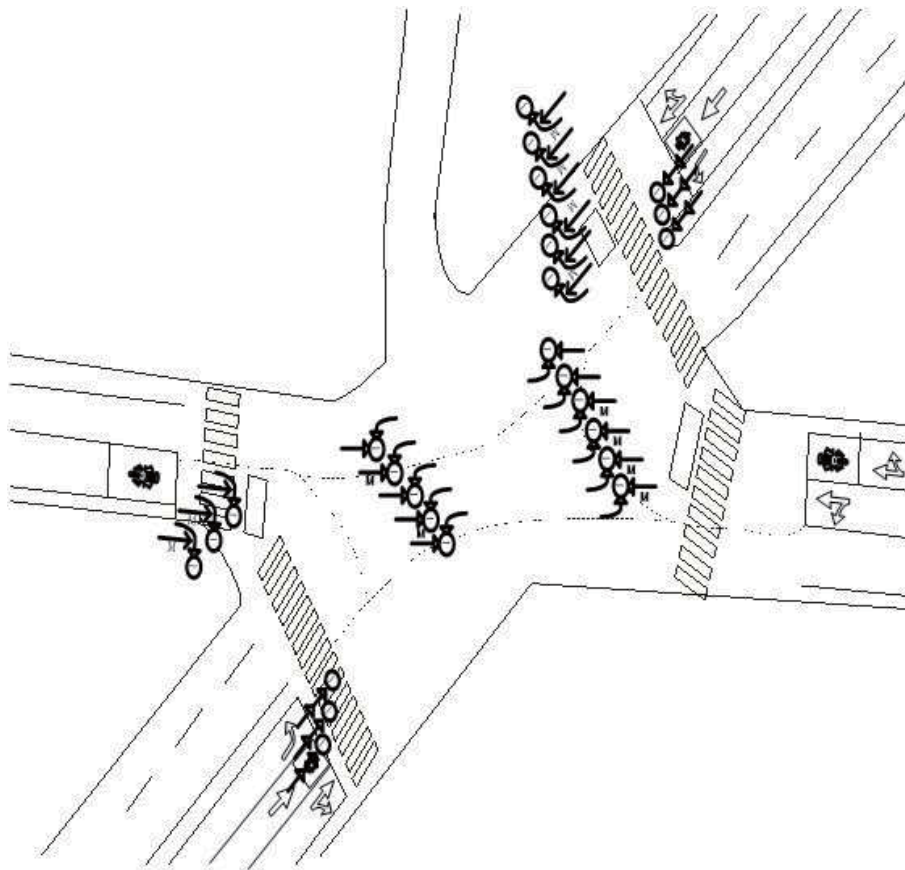
新北市三重區三重區正義南路、環河南路口



桃園市桃園區三民路三段及大同路路口

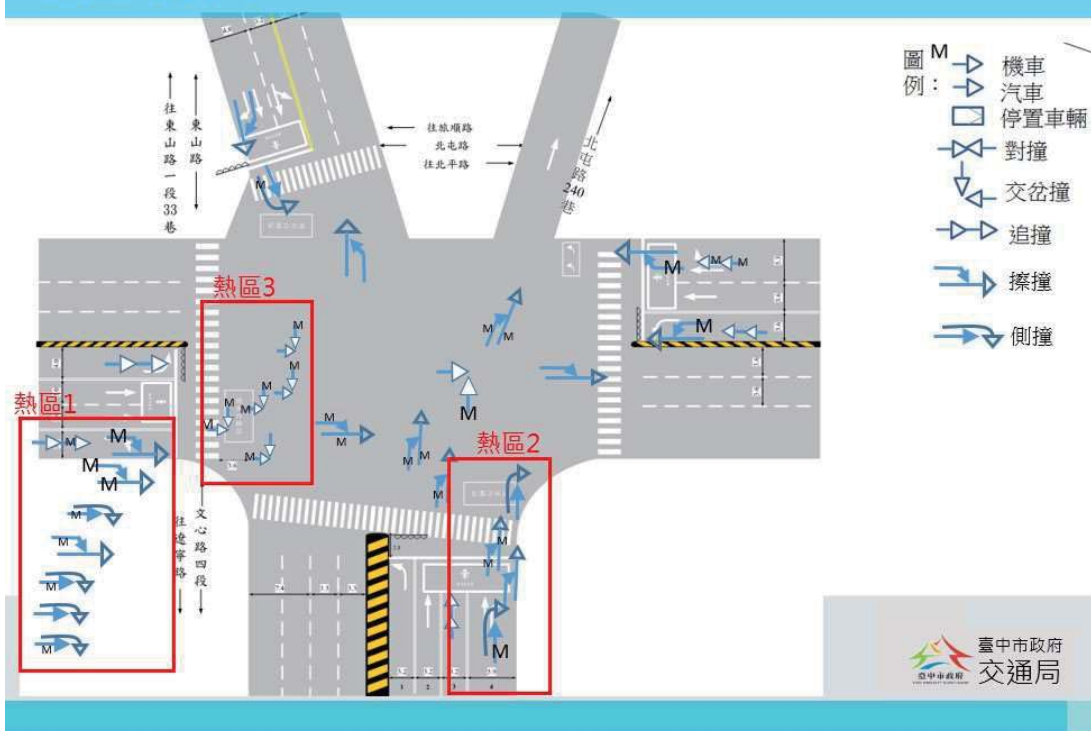


桃園市八德區新生路、崁頂路、長興路(縣 114)路口

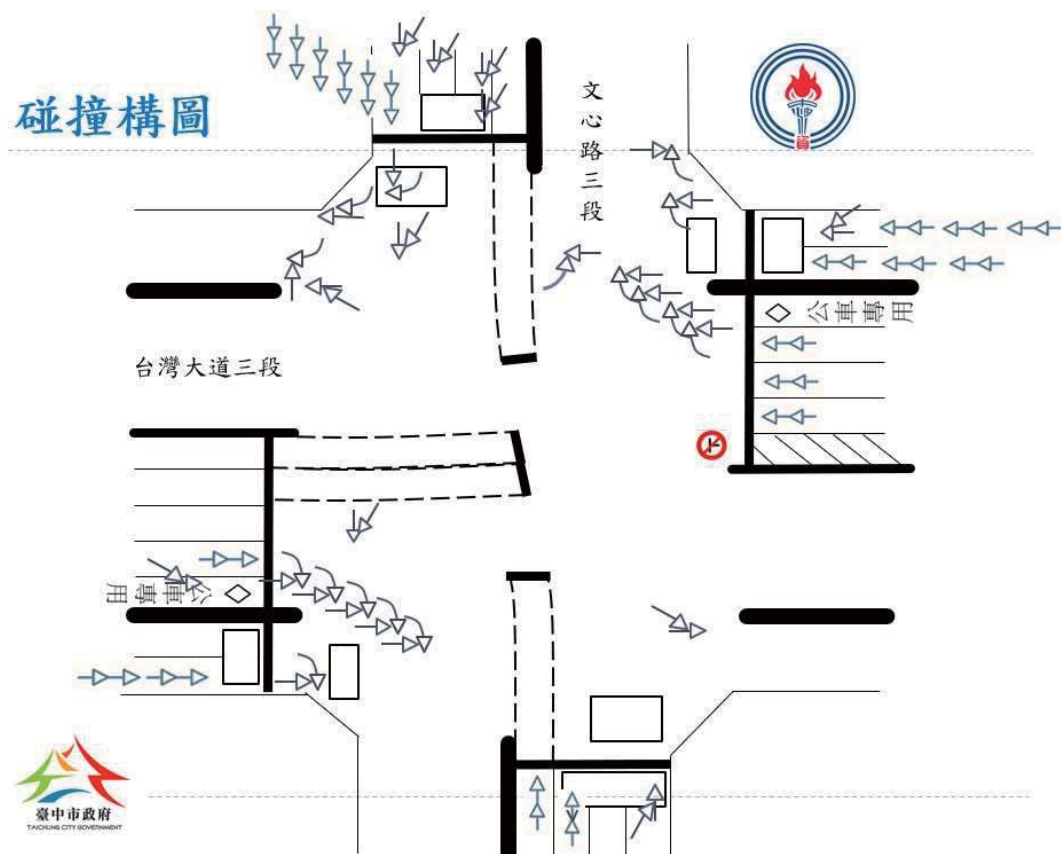


桃園市中壢區新中北路及環中東路路口

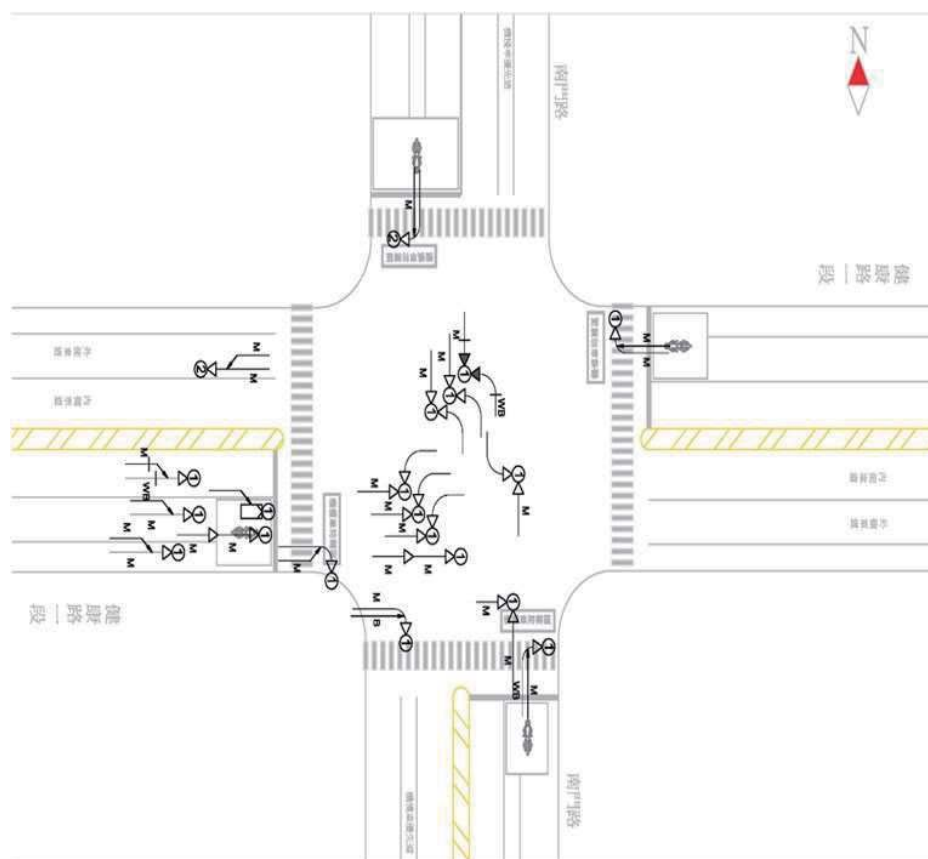
## 碰撞構圖



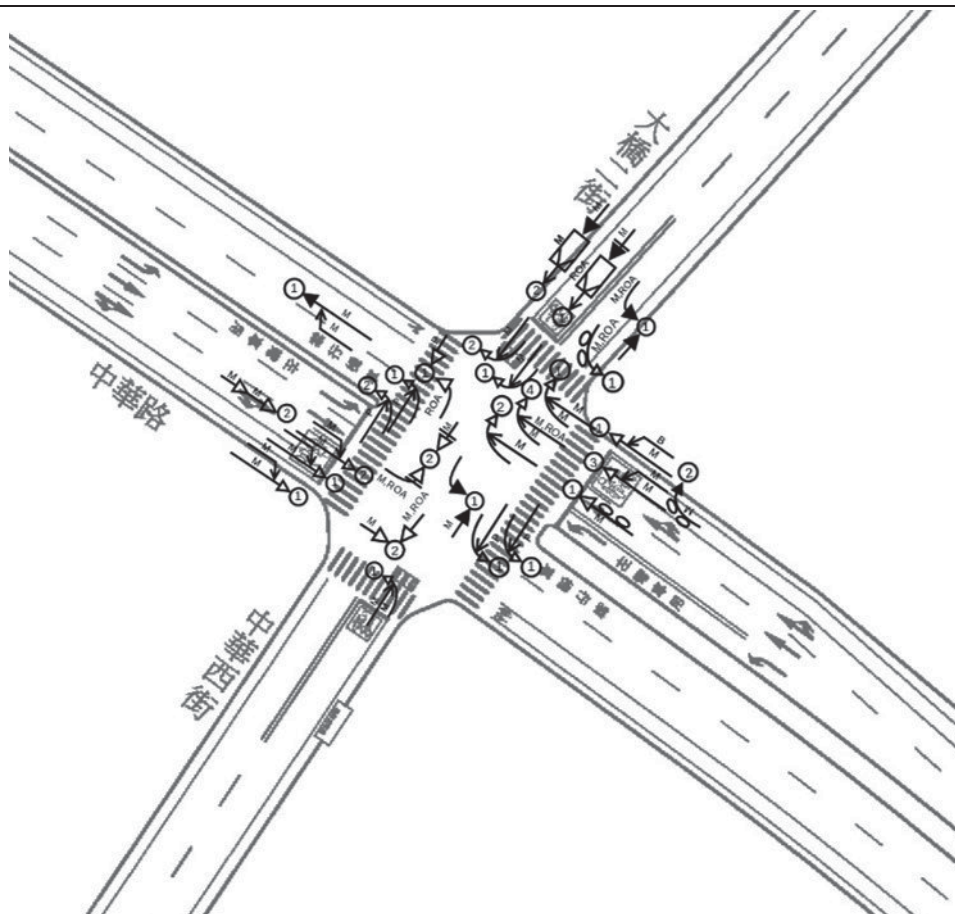
臺中市北屯區文心路東山路口



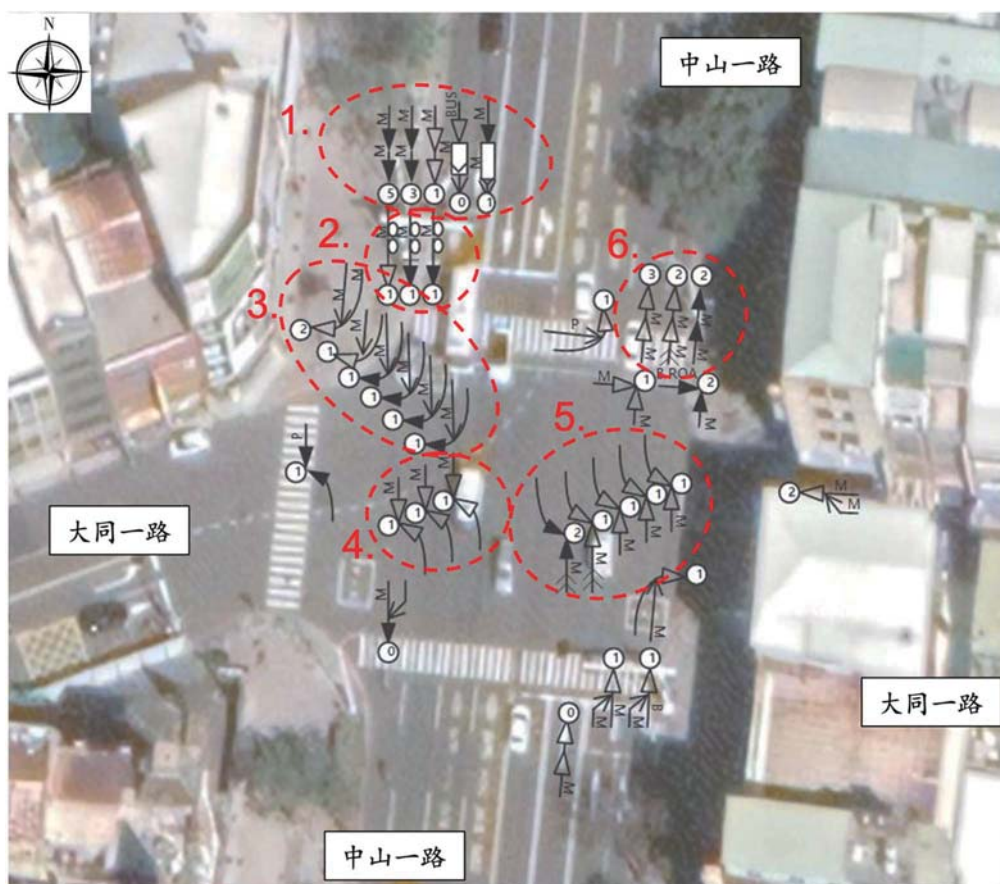
臺中市西屯區臺灣大道文心路口



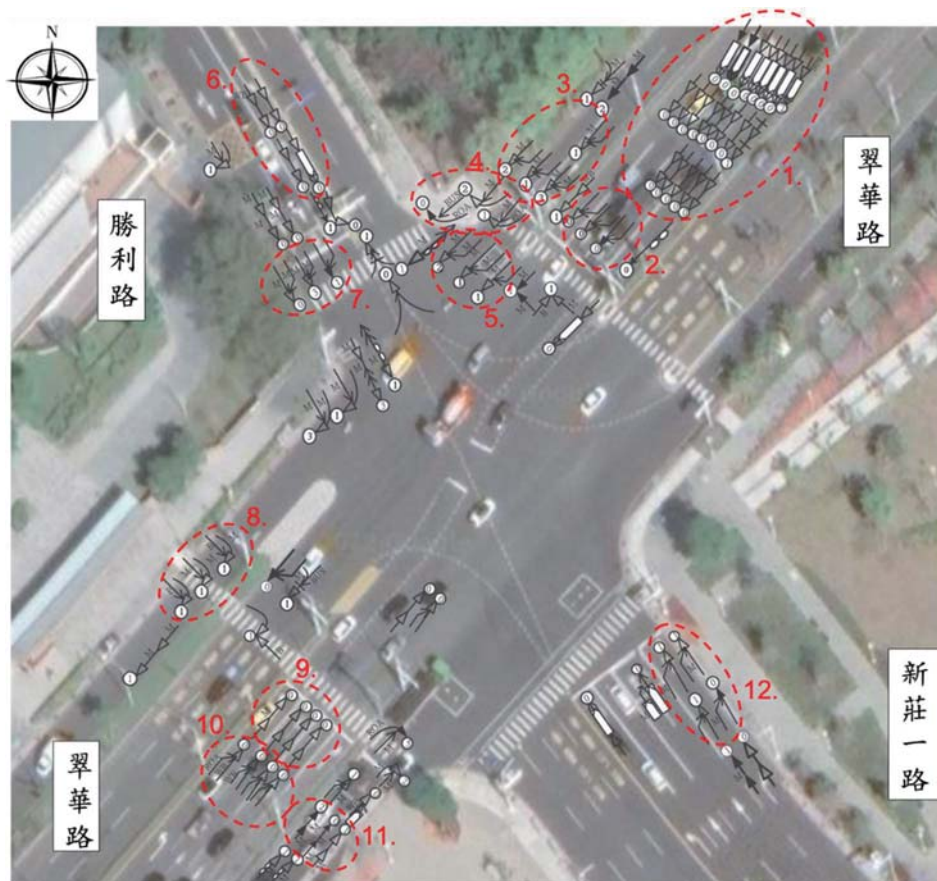
臺南市南（中西）區健康路一段及南門路口



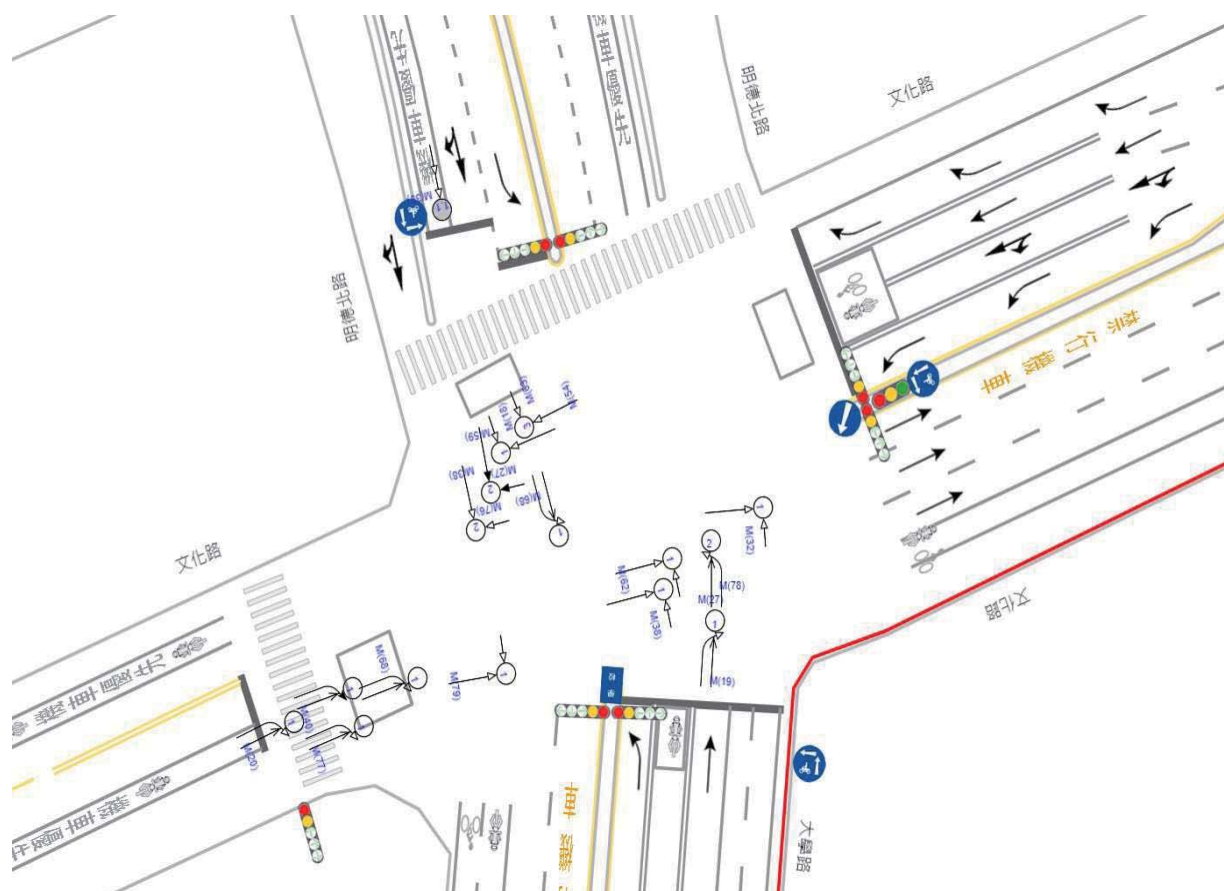
臺南市永康區中華路、大橋二街與中華西街口



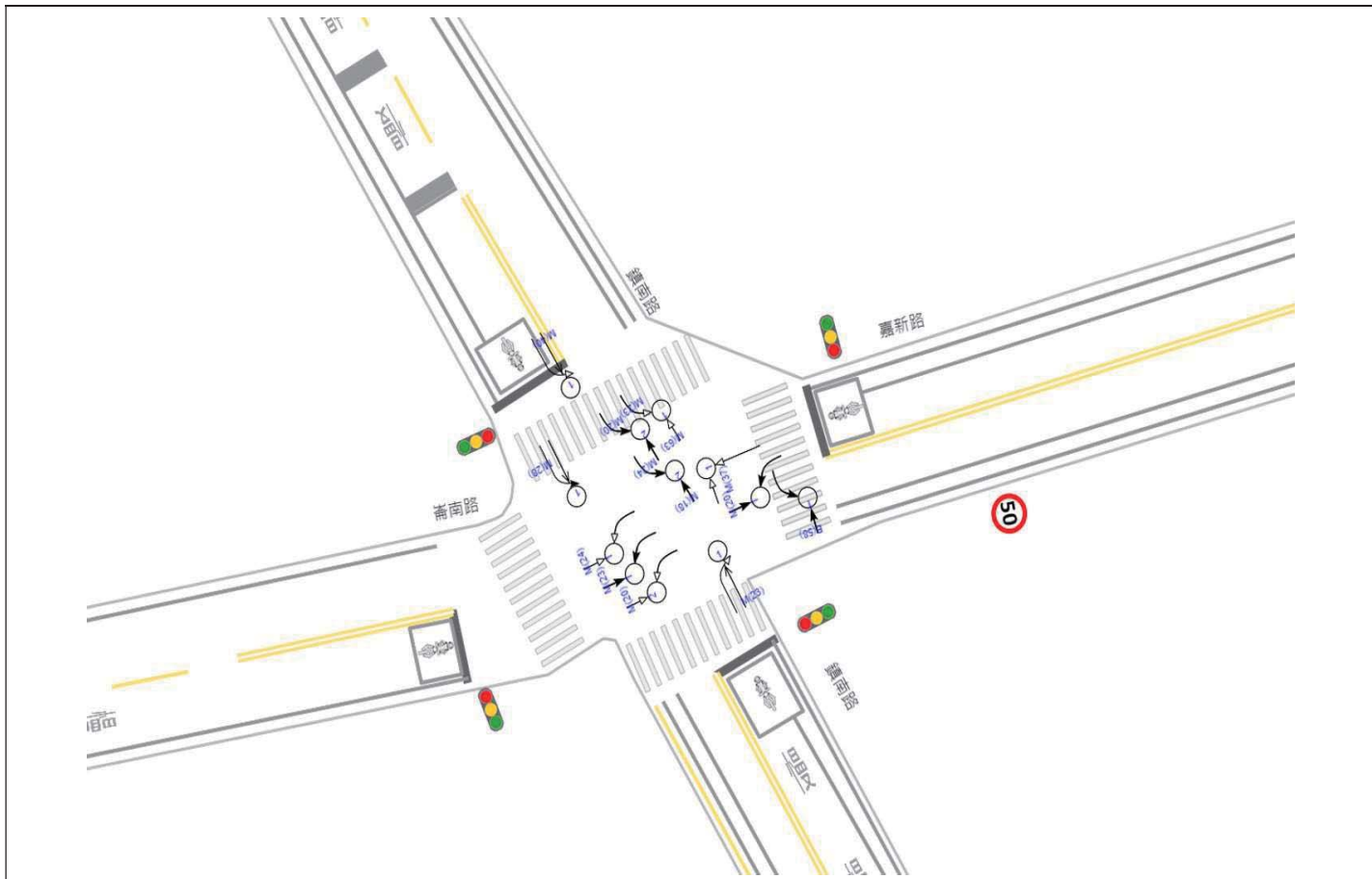
高雄市新興區中山一路與大同一路口



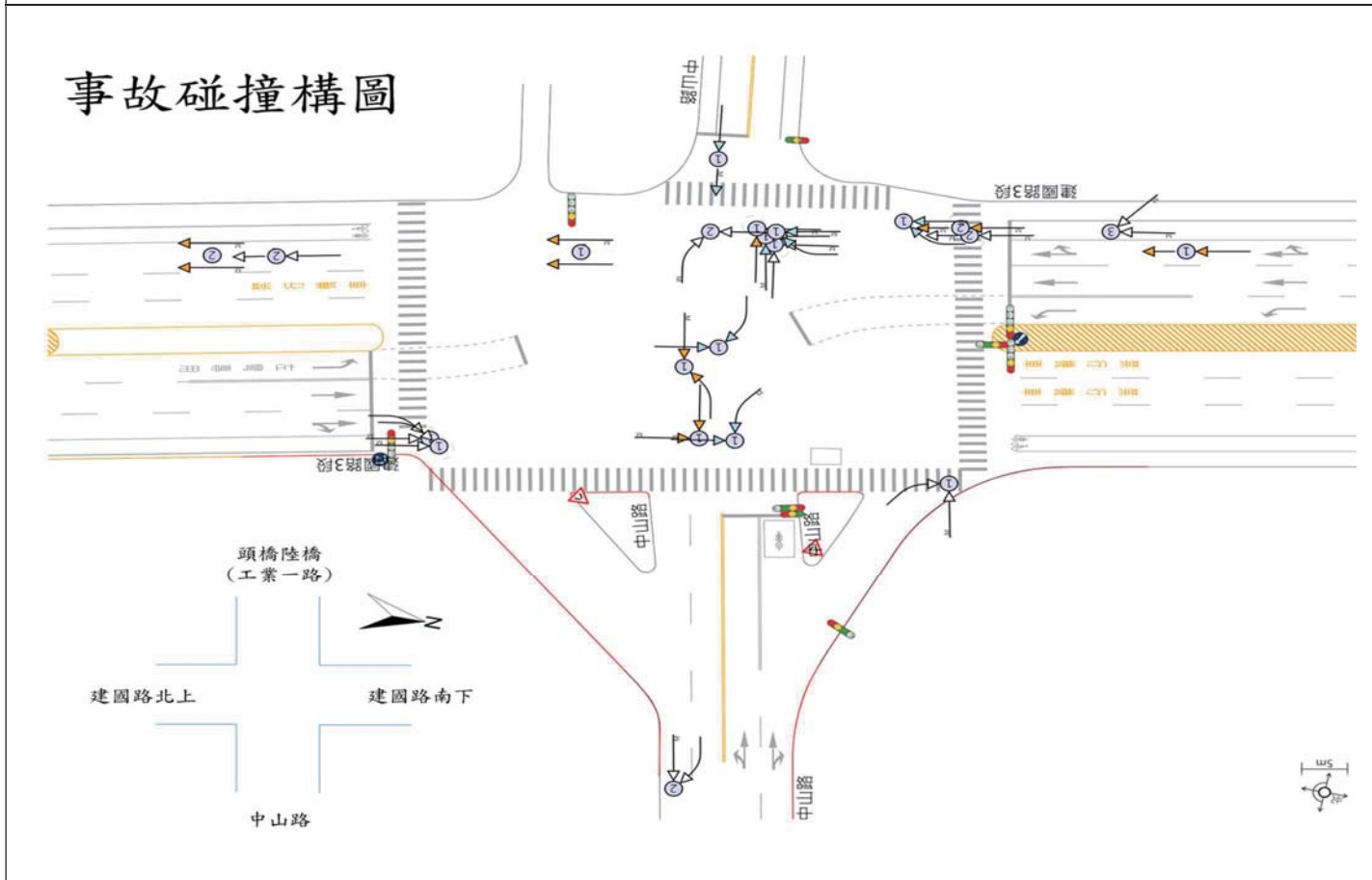
高雄市左營區翠華路、勝利路與新莊一路口



雲林縣斗六市-大學陸橋、明德北路一段、文化路、大學路一段



雲林縣斗六市嘉新路、崙南路、鎮南路口



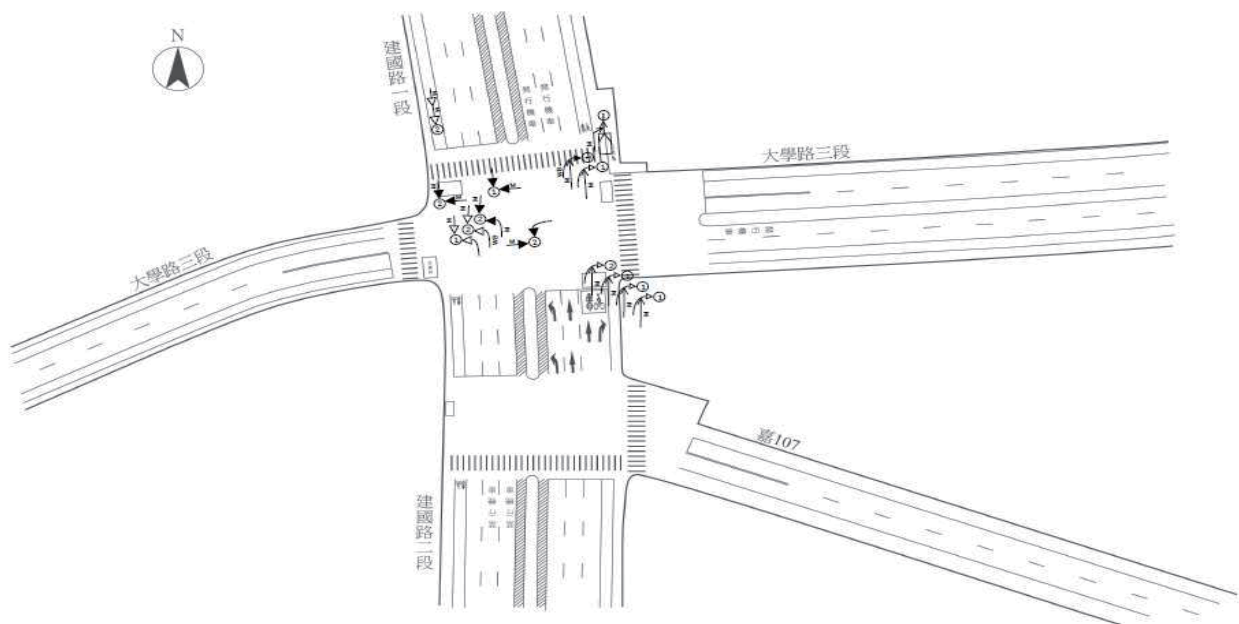
嘉義縣民雄鄉縱貫公路及中山路路口



### 嘉義縣台 18 線 20K+300 與嘉 139 線（大義路）路口

民雄鄉\_台 1 線 / 大學路三段

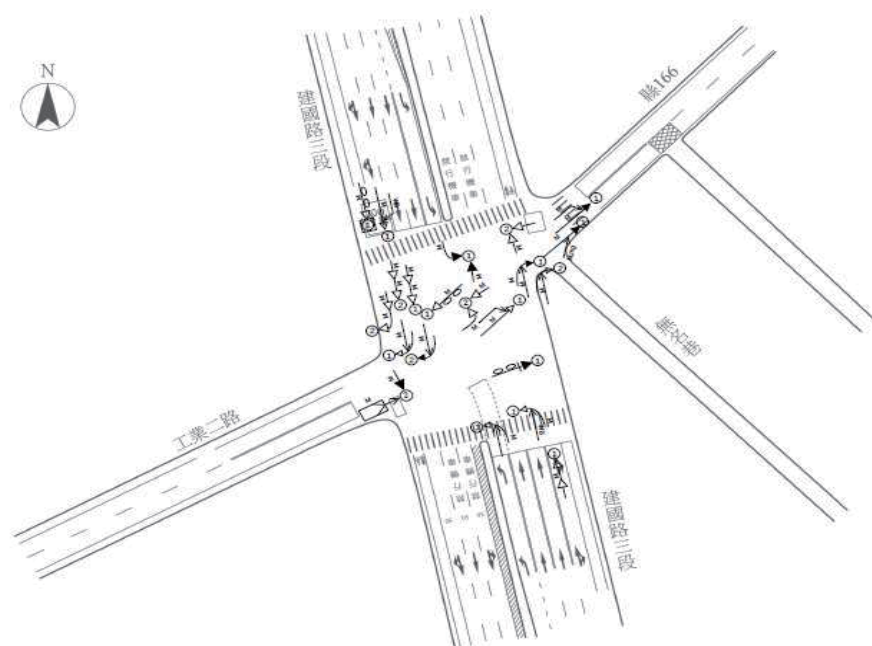
事件件數共 14 件 (受傷人數 :20 人)



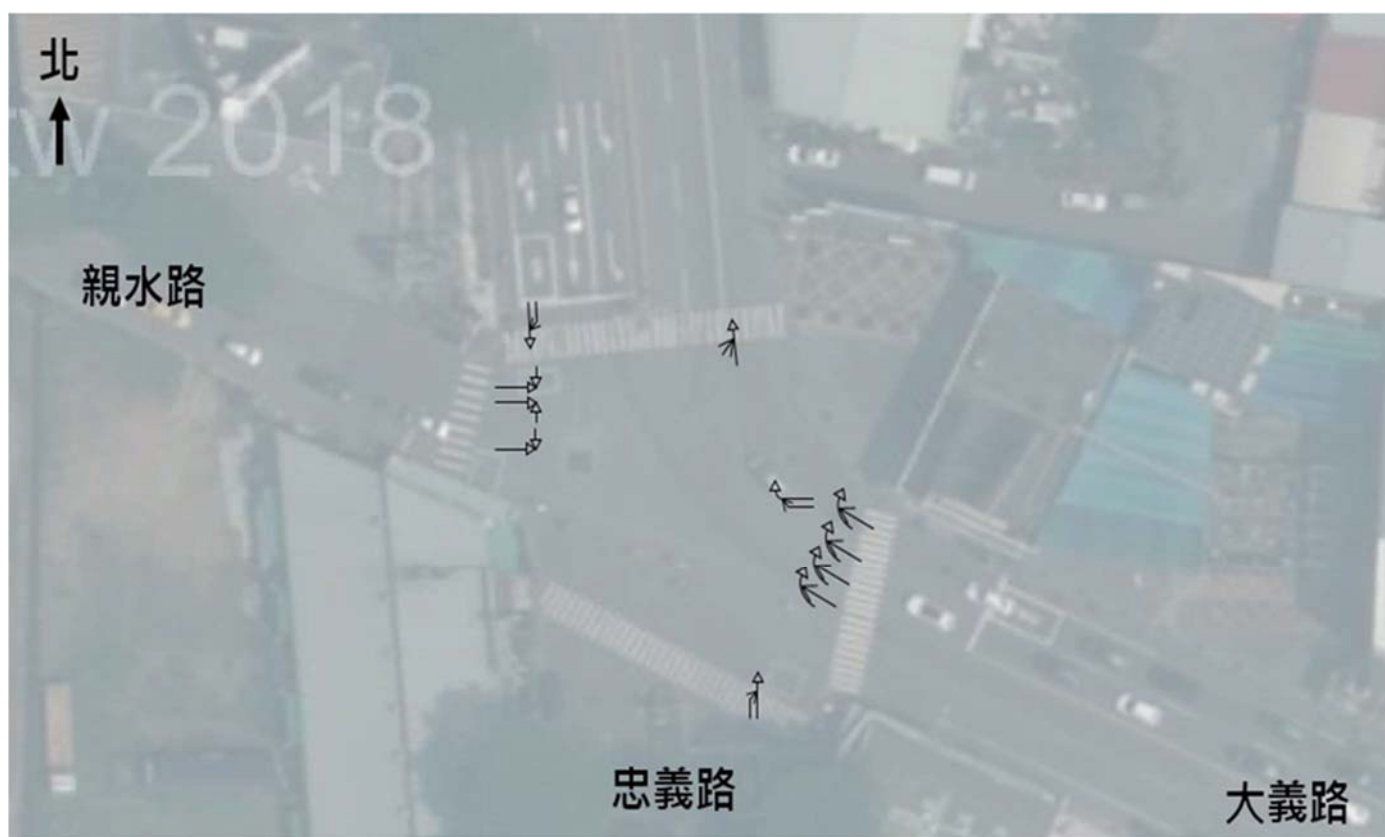
### 嘉義縣民雄鄉台 1 線及大學路三段口路口

民雄鄉\_台1線/縣166/工業二路

事故件數共 21 件 (受傷人數 :28 人)



嘉義縣民雄鄉台1線、縣166、工業二路口



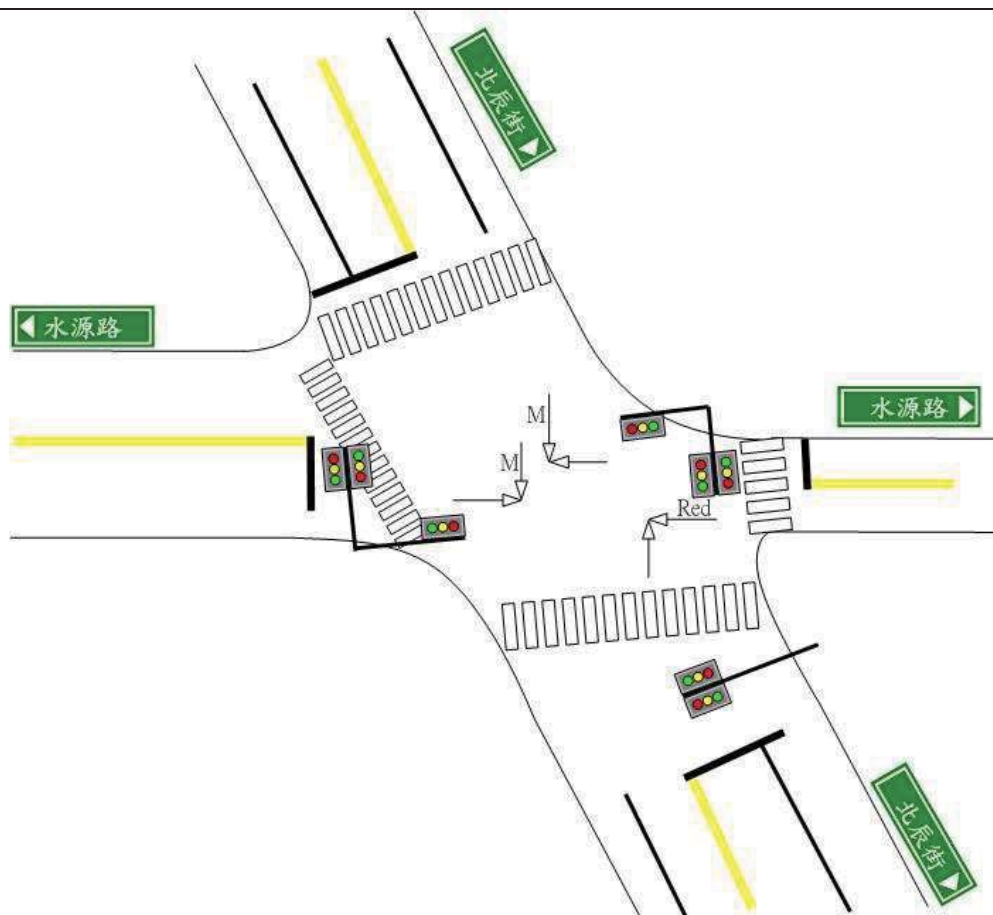
嘉義縣中埔鄉忠義路與大義路口



嘉義縣大林鎮中興路與中山路口



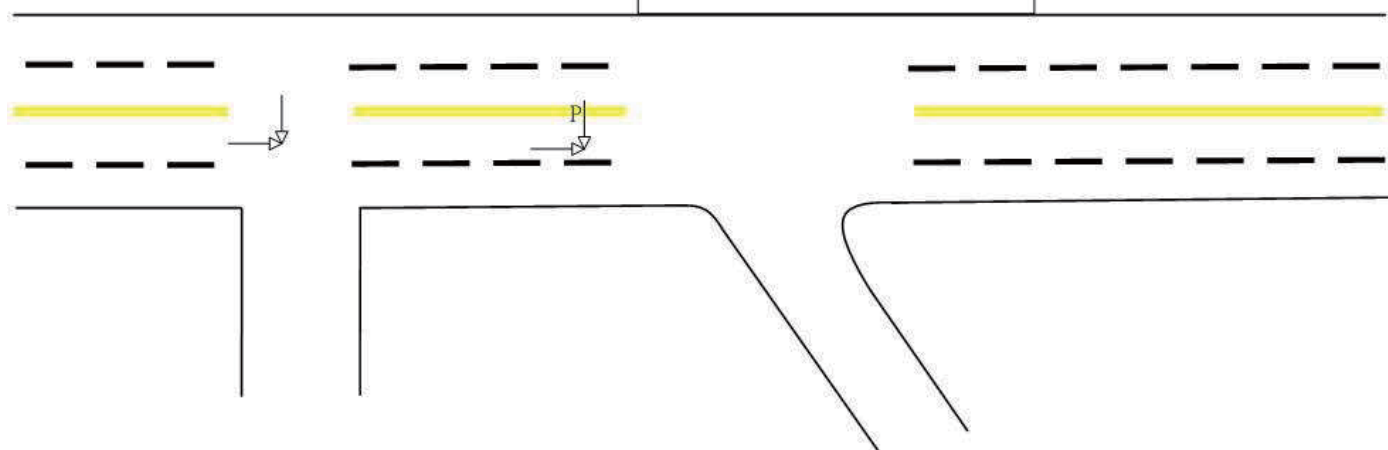
南投縣埔里鎮信義路與大城路口



澎湖縣馬公市水源路、北辰街岔路口

花菜干餐館

馬公市東文里4之2號



澎湖縣馬公市新生路、新店路岔路口(花菜干前)