

112-062-1462
MOTC-IOT-110-PDB014

環島自行車道升級暨多元路線 整合規劃與評估(II)



交通部運輸研究所

中華民國 112 年 11 月

112-062-1462
MOTC-IOT-110-PDB014

環島自行車道升級暨多元路線 整合規劃與評估(II)

著者：高錫鉦、黃志清、田珍綺、張耕碩、黃琇琳、
洪筱婷、張舜淵、楊幼文、鄭嘉盈、陳威勳

交通部運輸研究所

中華民國 112 年 11 月

環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)

著 者：高錫鉦、黃志清、田珍綺、張耕碩、黃琇琳、洪筱婷、張舜淵、
楊幼文、鄭嘉盈、陳威勳

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw (中文版>數位典藏>本所出版品)

電 話：(02)2349-6789

出版年月：中華民國 112 年 11 月

印 刷 者：全凱數位資訊有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 20 冊

定 價：非賣品

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所合作研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)			
國際標準書號（或叢刊號）	政府出版品統一編號	運輸研究所出版品編號 112-062-1462	計畫編號 110-PDB014
本所主辦單位：運輸計畫及陸運組 主管：張舜淵 計畫主持人：張舜淵 研究人員：楊幼文、鄭嘉盈、陳威勳 聯絡電話：(02)23486813 傳真號碼：(02)25450428	合作研究單位：易緯工程顧問股份有限公司 計畫主持人：高錫鈺 研究人員：黃志清、田珍綺、張耕碩、 黃琇琳、洪筱婷 地址：105 臺北市民權東路 3 段 124-1 號 8 樓 聯絡電話：02-2718-1761		研究期間 自 110 年 3 月 至 110 年 12 月
關鍵詞：自行車友善環境路網、環島自行車路網、自行車多元路線			
摘要： 交通部於108年10月1日奉行政院核定於109-112年推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，希望以98-107年完成的環島路網為主幹路網，並配合國家風景區及各地地方政府的觀光亮點計畫作一整體且多元化路網規劃，逐步構建完善的自行車環境。另外，行政院秘書長於110年2月3日「全國自行車路線串聯與優化計畫」研商會議決議，於原核定109~112年辦理之「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」納入北、中、南、東各區域串聯計畫盤點之工作項目及交通部配合新增之優化項目，提報之修正計畫展延期程至113年，並增加12億經費，分年納入相關優化及斷鏈縫合等計畫，以打造臺灣成為更適合騎乘自行車的寶島。 本所已於109年辦理「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」研究，完成109年環島自行車路網優化路段、項目及多元路線調整，並針對110-112年預為規劃。110年度本計畫配合交通部「自行車路網建設計畫督導小組」及各督導單位歷次會勘及會議進行環島自行車路網優化及多元自行車路線執行項目、路線之檢討與調整，並針對110年完工路線進行檢視與提供改善建議。其中多元自行車路線配合政策原執行年期為110~112年之多元自行車路線皆提前於110年完成。另外，奉行政院指示，盤點口碑好的路線予以串聯及進行斷鏈點縫合，規劃做為環島替選路線，並納入「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」修正計畫中執行。 依據前述自行車多元路線之規劃成果進行服務設施規劃，109~110年執行16條多元自行車路線已新增139處補給站，另111~112年配合環島路線補給站異動與優化預計新增15處補給站，及串聯路線預計新增56處補給站，預計至112年補給站數量可達504處。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
112 年 11 月	440	非賣品	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
備註：1.本研究之結論與建議不代表交通部之意見。 2.本研究係使用公路總局經費辦理。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: An Integrated Technical Planning and Evaluation of Upgrading and Diversifying Island Round Cycling Routes(II)			
ISBN(OR ISSN)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER	IOT SERIAL NUMBER 112-062-1462	PROJECT NUMBER 110-PDB014
DIVISION: Planning and Land Transport Division DIVISION DIRECTOR: Shuen-Yuan Chang PRINCIPAL INVESTIGATOR: Shuen-Yuan Chang PROJECT STAFF: Yu-wen Yang, Chia-Ying Cheng, Wei-Hsun Chen PHONE: 886-2-23486813 FAX: 886-2-23450428			PROJECT PERIOD FROM March 2021 TO December 2021
RESEARCH AGENCY: Everest Engineering Consultants Inc., PRINCIPAL INVESTIGATOR: Hsi-Cheng Kao PROJECT STAFF: Chih-Ching Huang, Chen-Chi Tien, Keng-Shuo Chang, Hsiu-Lin Hung, Xiao-Ting Hung ADDRESS: 8F, No.124-1, Ming-Chuan E. Road, Taipei, Taiwan, R.O.C. PHONE: 886-2-27181761			
KEYWORDS: Biker-friendly Cycling Network, Island Round Cycling Route Network, Diversified Cycling Routes.			
ABSTRACT: An implementation project for upgrading and diversifying island-round cycling routes, conducted by the Ministry of Transportation and Communication (MOTC) from 2020 to 2023 was approved on October 1, 2019 by the Executive Yuan. Based on the island round cycling routes implemented from 2009 to 2018, the object of this plan focused on the integration of cycling routes reaching the national scenic area and tourist attractions or sightseeing spots promoted by local administrations, implementation of biker-friendly infrastructures, and building up a great cycling country in Taiwan. Furthermore, on February 3, 2021, the Secretary-General of the Executive Yuan, during the "National Bicycle Route Interconnection and Optimization Project" meeting, resolved to incorporate the tasks of the "Upgrading of Round-Island Bicycle Paths and Integration of Diverse Routes Project" into the inventory of regional interconnection projects in the northern, central, southern, and eastern areas. The implementation period was extended to 2024, with an additional budget of 1.2 billion NT dollars. This extension encompasses related optimization and linkage projects, aiming to make Taiwan a more bicycle-friendly island. MOTC published "An Integrated Technical Planning and Evaluation of Upgrading and Diversifying Island Round Cycling Routes (I)", which confirmed consolidation and diversification items of island round cycling routes in 2020. Adjustments were made to accommodate planning considerations for 2021 to 2023. In 2021, this project collaborated with the Ministry of Transportation's "Bicycle Network Construction Project Supervision Team" and various supervisory units to optimize and execute projects related to the round-island bicycle network. The routes were reviewed and adjusted, providing improvement suggestions for completed routes in 2021. Notably, the diversified bicycle routes, originally planned for 2021 to 2023, were completed ahead of schedule in 2021. Additionally, in response to the Executive Yuan's directive, well-received routes were connected, and linkage points were integrated, planning them as alternative routes for the round-island journey. These initiatives were incorporated into the "Upgrading of Round-Island Bicycle Paths and Integration of Diverse Routes Project" amendment. Based on the planned bicycle routes, facility planning has been undertaken. From 2020 to 2021, 16 diversified bicycle routes have seen the addition of 139 new supply stations. For 2022 to 2023, in conjunction with adjustments and optimization of supply stations along the round-island routes, an estimated 15 new supply stations will be added. Furthermore, with the addition of connected routes, an additional 56 supply stations are anticipated to be established, bringing the projected total to 504 supply stations by 2023.			
DATE OF PUBLICATION November 2023	NUMBER OF PAGES 440	PRICE Not for Sale	
1. The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications. 2. The budget of this research project is contributed by the Directorate General of Highways, M.O.T.C.			

環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(Ⅱ)

目 錄

第一章 緒論	1-1
1.1 計畫緣起	1-1
1.2 計畫目標	1-2
1.3 計畫範圍與對象	1-3
1.4 工作項目與作業流程	1-5
1.4.1 工作項目	1-5
1.4.2 作業流程	1-5
第二章 計畫背景分析	2-1
2.1 前期計畫環島優化及多元路線規劃執行成果說明	2-1
2.1.1 109 年環島自行車路網優化調整及改善成果	2-1
2.1.2 109 年自行車多元路線規劃建置成果	2-4
2.1.3 110 年環島自行車路網優化路段規劃成果	2-7
2.1.4 110 年自行車多元路線規劃成果	2-11
2.2 前期計畫多元自行車路網指標系統規劃成果說明	2-14
2.3 臺灣地區（含離島）觀光遊憩資源與自行車活動分析	2-22
2.3.1 觀光遊憩資源及風景區節慶活動分析	2-22
2.3.2 近年臺灣觀光遊憩人次及消費分析	2-44
2.3.3 2021 自行車旅遊年活動分析	2-46
第三章 110~112 年環島自行車路網優化路段及多元自行車路線調整	3-1
3.1 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目調整	3-1
3.1.1 環島優化路段及改善項目檢討	3-1
3.1.2 110~112 年環島路網優化路段調整及改善內容	3-1
3.2 110~112 年多元自行車路線調整	3-13

3.2.1 多元自行車路線調整檢討.....	3-13
3.2.2 110~112 年多元自行車路線調整與改善內容.....	3-13
3.3 環島及多元自行車路線服務設施規劃及調整.....	3-36
3.3.1 環島自行車路網補給站異動與新增.....	3-36
3.3.2 多元自行車路線服務設施規劃.....	3-43
3.3.3 自行車維修樁及告示牌規劃.....	3-55
3.4 110~112 年多元自行車路線遊程規劃.....	3-58
3.5 已完工之環島優化及多元路線檢視.....	3-78
3.5.1 檢視原則.....	3-78
3.5.2 環島優化路段檢視與改善建議.....	3-81
3.5.3 多元自行車路線檢視與改善建議.....	3-84
第四章 環島路網自行車交通量蒐集分析及其他基本資料蒐集.....	4-1
4.1 環島路網自行車交通量分析.....	4-1
4.2 109 年自行車肇事分析.....	4-11
4.3 滿意度問卷之研擬.....	4-23
4.3.1 已完成優化之環島路線特性與滿意度調查問卷.....	4-23
4.3.2 已完成建置之多元路線特性與滿意度調查問卷.....	4-27
第五章 新增自行車道串聯路線及其整合服務規劃.....	5-1
5.1 新增自行車道串聯路線規劃.....	5-1
5.1.1 串聯路線規劃理念.....	5-1
5.1.2 串聯路線規劃.....	5-7
5.1.3 新增自行車道串聯路線指示系統規劃.....	5-23
5.2 串聯路線服務設施規劃.....	5-28
第六章 觀光旅遊效益評估.....	6-1
6.1 自行車觀光旅遊效益評估.....	6-1
6.2 自行車健康效益評估.....	6-8

第七章 自行車通勤推動計畫研擬.....	7-1
7.1 臺北都會區自行車道建置與自行車通勤推動概況.....	7-1
7.1.1 雙北自行車道現況分析	7-1
7.1.2 雙北自行車道未來預計辦理項目	7-3
7.2 自行車通勤推動構想	7-4
7.3 分期推動建議.....	7-15
第八章 結論與建議.....	8-1
8.1 結論	8-1
8.2 建議	8-7
參考文獻	參 1
附錄 1 環島路網補給站清冊	附 1
附錄 2 環島優化及多元路線檢視改善建議表.....	附 2
附錄 3 說明暨討論會議辦理成果.....	附 3
附錄 4 期中報告審查意見答覆及辦理情形.....	附 4
附錄 5 期末報告審查意見答覆及辦理情形.....	附 5
附錄 6 期末簡報	附 6

圖目錄

圖 1.3-1 計畫範圍	1-4
圖 1.4-1 作業流程	1-6
圖 2.1-1 自行車環島路線既有補給站異動分布圖	2-9
圖 2.1-2 110 年多元路線標誌設置點位建議圖_以日月潭為例	2-12
圖 2.2-1 不同路線銜接處導引系統佈設說明	2-15
圖 2.2-2 已編號多元路線分布位置圖	2-17
圖 2.3-1 自行車環島路網及多元路線與臺灣地區主要觀光景點分布圖	2-23
圖 3.1-1 110~112 年環島自行車路網優化路段位置	3-12
圖 3.2-1 多元自行車路線分布圖	3-14
圖 3.2-2 北海岸-金色水岸路線調整	3-15
圖 3.2-3 北海岸路線規劃圖	3-16
圖 3.2-4 東北角-黃金山海路線規劃圖	3-17
圖 3.2-5 參山-獅頭山路線規劃圖	3-19
圖 3.2-6 參山-卦山三鐵路線規劃圖	3-20
圖 3.2-7 日月潭路線規劃圖	3-21
圖 3.2-8 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽路線規劃圖	3-23
圖 3.2-9 雲嘉南濱海-台江路線規劃圖	3-24
圖 3.2-10 茂林-高雄山城路線規劃圖	3-25
圖 3.2-11 大鵬灣路線規劃圖	3-26
圖 3.2-12 澎湖-菊島路線規劃圖	3-28
圖 3.2-13 宜蘭濱海-噶瑪蘭路線規劃圖	3-29
圖 3.2-14 花東縱谷-洄瀾漫波路線規劃圖	3-31
圖 3.2-15 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮、板塊騎遇路線規劃圖	3-32
圖 3.2-16 花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水路線規劃圖	3-34
圖 3.3-1 環島自行車路網補給站異動與新增分布圖	3-36
圖 3.3-2 自行車維修樁指標型式	3-57
圖 3.4-1 北海岸遊程規劃圖	3-59

圖 3.4-2 東北角-黃金山海遊程規劃圖.....	3-60
圖 3.4-3 參山-獅頭山遊程規劃圖.....	3-61
圖 3.4-4 參山-卦山三鐵遊程規劃圖.....	3-63
圖 3.4-5 日月潭遊程規劃圖.....	3-64
圖 3.4-6 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽遊程規劃圖.....	3-65
圖 3.4-7 雲嘉南濱海-台江遊程規劃圖.....	3-67
圖 3.4-8 茂林-高雄山城遊程規劃圖.....	3-68
圖 3.4-9 大鵬灣遊程規劃圖.....	3-70
圖 3.4-10 澎湖-菊島遊程規劃圖.....	3-71
圖 3.4-11 宜蘭濱海-噶瑪蘭遊程規劃圖.....	3-73
圖 3.4-12 花東縱谷-洄瀾漫波遊程規劃圖.....	3-74
圖 3.4-13 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮、板塊騎遇遊程規劃圖.....	3-76
圖 3.4-14 花東縱谷-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水遊程規劃圖.....	3-77
圖 4.1-1 環島路線流量調查站分布圖.....	4-3
圖 5.1-1 北北基地區自行車路網建置概況.....	5-3
圖 5.1-2 桃竹苗地區自行車路網建置概況.....	5-3
圖 5.1-3 中彰投地區自行車路網建置概況.....	5-4
圖 5.1-4 雲嘉地區自行車路網建置概況.....	5-4
圖 5.1-5 臺南地區自行車路網建置概況.....	5-5
圖 5.1-6 高屏地區自行車路網建置概況.....	5-5
圖 5.1-7 臺東地區自行車路網建置概況.....	5-6
圖 5.1-8 花蓮地區自行車路網建置概況.....	5-6
圖 5.1-9 宜蘭地區自行車路網建置概況.....	5-7
圖 5.1-10 北部地區串聯路線盤點.....	5-8
圖 5.1-11 串聯路線_基隆河自行車路線規劃圖.....	5-9
圖 5.1-12 串聯路線_龍潭-關西牛欄河自行車路線規劃圖.....	5-10
圖 5.1-13 串聯路線_雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)路線規劃圖.....	5-10
圖 5.1-14 中部地區串聯路線盤點.....	5-11
圖 5.1-15 苗栗綠光海風自行車路線規劃圖.....	5-12

圖 5.1-16 甲后線+后豐自行車路線規劃圖.....	5-13
圖 5.1-17 臺中鐵路騰空綠廊自行車路線規劃圖.....	5-14
圖 5.1-18 台 74 甲、縣道 139 線自行車路線規劃圖.....	5-15
圖 5.1-19 139 乙線+150 線自行車路線規劃圖.....	5-15
圖 5.1-20 南部地區串聯路線盤點.....	5-16
圖 5.1-21 水圳綠道計畫路線規劃圖.....	5-17
圖 5.1-22 縣道 185 線自行車路線規劃圖.....	5-17
圖 5.1-23 東部地區串聯路線盤點.....	5-18
圖 5.1-24 串聯路線_台 2 線(石城~外澳)自行車路線規劃圖.....	5-19
圖 5.1-25 串聯路線_宜蘭濱海自行車路線規劃圖.....	5-20
圖 5.1-26 串聯路線_台 9 丁線(蘇澳-東澳)自行車路線規劃圖.....	5-20
圖 5.1-27 縣道 193 線自行車路線規劃圖.....	5-21
圖 5.1-28 卓富公路自行車路線規劃圖.....	5-22
圖 5.1-29 縣道 197 線自行車路線規劃圖.....	5-22
圖 5.1-30 環島自行車路線路口指引布設範例.....	5-23
圖 5.1-31 環島自行車路線路段指引布設範例.....	5-24
圖 5.1-32 環島自行車路線補給站指引布設範例.....	5-25
圖 5.1-33 環島路線之替代路線路口指引布設範例.....	5-26
圖 5.1-34 多元路線路口指引布設範例.....	5-27
圖 5.2-1 串聯路線及沿線補給站分布圖.....	5-34
圖 7.1-1 臺北都會區自行車道現況圖.....	7-2
圖 7.2-1 通勤路網規劃理念.....	7-5
圖 7.2-2 路網規劃構想圖.....	7-6
圖 7.2-3 光復橋自行車友善環境盤點.....	7-8
圖 7.2-4 華中橋自行車友善環境盤點.....	7-8
圖 7.2-5 永福橋自行車友善環境盤點.....	7-9
圖 7.2-6 福和橋自行車友善環境盤點.....	7-10
圖 7.2-7 新店大鵬華城 VS. 景美捷運站地區路徑規劃建議.....	7-11
圖 7.2-8 南港捷運站 VS. 汐止國小(汐科地區)路徑規劃建議.....	7-12

圖 7.2-9 涉及跨河橋梁之通勤示範路廊—新北中、永和 VS.臺北公館路徑規劃建議.....7-13

表 目 錄

表 2.1-1 109 年環島自行車路網優化路段調整彙整表	2-2
表 2.1-2 109 年環島路線優化後檢視主要缺失彙整	2-3
表 2.1-3 109 年執行之多元路線彙整表	2-5
表 2.1-4 109 年多元路線成果檢視主要缺失說明彙整表	2-5
表 2.1-5 110 年環島自行車路網優化路段調整彙整表	2-7
表 2.1-6 自行車環島路線既有補給站盤點異動狀況彙整表	2-10
表 2.1-7 110 年規劃執行之多元路線彙整表	2-11
表 2.1-8 110 年多元路線標誌設置點位及改善建議表_以日月潭為例	2-12
表 2.2-1 多元路線編號彙整表	2-17
表 2.3-1 北部地區自行車環島路網及多元路線彙整	2-25
表 2.3-2 中部地區自行車環島路網及多元路線彙整	2-29
表 2.3-3 南部地區自行車環島路網及多元路線彙整	2-34
表 2.3-4 東部地區自行車環島路網及多元路線彙整	2-37
表 2.3-5 北海岸及觀音山國家風景區節慶活動說明一覽表	2-38
表 2.3-6 東北角暨宜蘭海岸國家風景區節慶活動說明一覽表	2-39
表 2.3-7 參山國家風景區節慶活動說明一覽表	2-39
表 2.3-8 日月潭國家風景區節慶活動說明一覽表	2-40
表 2.3-9 阿里山國家風景區節慶活動說明一覽表	2-40
表 2.3-10 雲嘉南濱海國家風景區節慶活動說明一覽表	2-41
表 2.3-11 西拉雅國家風景區節慶活動說明一覽表	2-41
表 2.3-12 茂林國家風景區節慶活動說明一覽表	2-41
表 2.3-13 大鵬灣國家風景區節慶活動說明一覽表	2-41
表 2.3-14 澎湖國家風景區節慶活動說明一覽表	2-42
表 2.3-15 花東縱谷國家風景區節慶活動說明一覽表	2-42
表 2.3-16 東部海岸國家風景區節慶活動說明一覽表	2-43
表 2.3-17 馬祖國家風景區節慶活動說明一覽表	2-43
表 2.3-18 105~109 年觀光遊憩區遊客人次統計	2-45

表 2.3-19 104~109 年全臺觀光消費統計	2-45
表 2.3-20 2021 年臺灣自行車節亮點活動賽事資訊一覽表	2-46
表 2.3-21 2021 年觀光局活動賽事資訊一覽表	2-47
表 2.3-22 2021 年體育署活動賽事資訊一覽表	2-49
表 2.3-23 2021 年地方機關活動賽事資訊一覽表	2-49
表 2.3-24 2021 年民間機構或團體活動賽事資訊一覽表	2-49
表 2.3-25 台灣樂活自行車協會旅遊行程	2-58
表 2.3-26 捷安特旅行社旅遊行程	2-59
表 2.3-27 台灣觀巴自行車遊程	2-59
表 2.3-28 長汎假期旅遊行程	2-60
表 2.3-29 雄獅旅行社旅遊行程	2-61
表 2.3-30 觀光局踩動台灣自行車多元化遊程優勝的 30 條遊程	2-62
表 3.1-1 一工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目	3-4
表 3.1-2 二工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目	3-7
表 3.1-3 三工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目	3-9
表 3.1-4 四工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目	3-11
表 3.1-5 五工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目	3-12
表 3.2-1 北海岸(淺水灣~松山車站)導引系統建置建議與改善建議表	3-16
表 3.2-2 東北角-黃金山海(瑞芳~雙溪)導引系統建置建議與改善建議表	3-18
表 3.2-3 參山-獅頭山導引系統建置建議與改善建議表	3-19
表 3.2-4 參山-卦山三鐵導引系統建置建議與改善建議表	3-20
表 3.2-5 導引系統建置建議與改善建議表	3-21
表 3.2-6 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽導引系統建置建議與改善建議表	3-23
表 3.2-7 雲嘉南濱海-台江導引系統建置建議與改善建議表	3-24
表 3.2-8 茂林-高雄山城導引系統建置建議與改善建議表	3-26
表 3.2-9 大鵬灣導引系統建置建議與改善建議表	3-27
表 3.2-10 澎湖-菊島(湖西、澎南)導引系統建置建議與改善建議表	3-28
表 3.2-11 宜蘭濱海-噶瑪蘭(溪南)導引系統建置建議與改善建議表	3-30
表 3.2-12 花東縱谷-洄瀾漫波導引系統建置建議與改善建議表	3-31

表 3.2-13 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮導引系統建置建議與改善建議表.....	3-33
表 3.2-14 花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水導引系統建置建議與改善建議表...	3-34
表 3.2-15 110 年多元路線彙整表	3-35
表 3.3-1 既有環島補給站異動站點(位址異動或更名)配合辦理事項	3-37
表 3.3-2 既有環島補給站異動站點(廁所不對外開放或撤站)配合辦理事項	3-38
表 3.3-3 新增環島補給站點配合辦理事項.....	3-40
表 3.3-4 北海岸補給站彙整表.....	3-44
表 3.3-5 東北角-黃金山海補給站彙整表.....	3-45
表 3.3-6 參山-獅頭山補給站彙整表.....	3-46
表 3.3-7 參山-卦山三鐵補給站彙整表.....	3-46
表 3.3-8 日月潭補給站彙整表.....	3-47
表 3.3-9 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽補給站彙整表.....	3-47
表 3.3-10 西拉雅-菱波官田補給站彙整表.....	3-48
表 3.3-11 雲嘉南濱海-台江補給站彙整表.....	3-49
表 3.3-12 茂林-高雄山城補給站彙整表.....	3-49
表 3.3-13 大鵬灣補給站彙整表	3-50
表 3.3-14 澎湖-菊島補給站彙整表.....	3-50
表 3.3-15 宜蘭濱海-噶瑪蘭補給站彙整表.....	3-51
表 3.3-16 花東縱谷-洄瀾漫波補給站彙整表.....	3-52
表 3.3-17 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮、板塊騎遇補給站彙整表.....	3-53
表 3.3-18 花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水補給站彙整表.....	3-54
表 3.3-19 東海岸-馬到成功補給站彙整表.....	3-54
表 3.3-20 自行車維修樁設置地點彙整表	3-55
表 3.4-1 北海岸遊程規劃表	3-58
表 3.4-2 東北角-黃金山海遊程規劃表.....	3-60
表 3.4-3 參山-獅頭山遊程規劃表.....	3-61
表 3.4-4 參山-卦山三鐵遊程規劃表.....	3-62
表 3.4-5 日月潭遊程規劃表	3-64
表 3.4-6 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽遊程規劃表.....	3-65

表 3.4-7 雲嘉南濱海-台江遊程規劃表.....	3-66
表 3.4-8 茂林-高雄山城遊程規劃表.....	3-68
表 3.4-9 大鵬灣遊程規劃表.....	3-69
表 3.4-10 澎湖-菊島遊程規劃表.....	3-71
表 3.4-11 宜蘭濱海-噶瑪蘭遊程規劃表.....	3-72
表 3.4-12 花東縱谷-洄瀾漫波遊程規劃表.....	3-74
表 3.4-13 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮、板塊騎遇遊程規劃表.....	3-75
表 3.4-14 花東縱谷-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水遊程規劃表.....	3-77
表 3.5-1 環島優化路線檢核評估表.....	3-78
表 3.5-2 多元路線檢核評估表.....	3-78
表 3.5-3 110 年度環島路線執行進度表.....	3-81
表 3.5-4 環島優化路段檢核表.....	3-82
表 3.5-5 110 年度多元路線執行進度表.....	3-84
表 3.5-6 多元路線檢核表.....	3-86
表 4.1-1 自行車環島路網調查站及流量彙整表.....	4-4
表 4.2-1 104~109 年度臺灣地區不同車種肇事事件數統計.....	4-11
表 4.2-2 104~109 年度自行車環島路線自行車肇事事件數統計.....	4-11
表 4.2-3 104~109 年度自行車環島路線涉入車種件數統計.....	4-11
表 4.2-4 自行車環島路線肇事集中地點肇因統計（107 年）.....	4-12
表 4.2-5 自行車環島路線肇事集中地點肇因統計（108 年）.....	4-14
表 4.2-6 自行車環島路線肇事集中地點肇因統計（109 年）.....	4-16
表 4.2-7 歷年自行車環島路線肇事集中路段.....	4-20
表 4.2-8 花蓮市台 9 線及恆春鎮台 26 線肇事集中路段肇因統計表.....	4-20
表 4.2-9 肇事集中處事故位置、類型與型態件數統計.....	4-21
表 4.3-1 環島路線優化改善路段之問卷擬定內容.....	4-24
表 4.3-2 多元路線之問卷擬定內容.....	4-28
表 5.1-1 串聯路線路線編號.....	5-7
表 5.2-1 基隆河(松山~大華橋)環 1 替代路線補給站彙整表.....	5-28
表 5.2-2 基隆河(大華橋~瑞芳)多元路線補給站彙整表.....	5-28

表 5.2-3 關西牛欄河多元路線補給站彙整表	5-28
表 5.2-4 雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)環 1-1 替代路線補給站彙整表	5-29
表 5.2-5 綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)環 1 替代路線補給站彙整表	5-29
表 5.2-6 綠光海風自行車道(後龍~通霄)環 1 替代路線補給站彙整表	5-29
表 5.2-7 甲后線-后豐多元路線補給站彙整表	5-30
表 5.2-8 騰空綠廊環 1-2 補給站彙整表	5-30
表 5.2-9 139 線環 1-25 補給站彙整表	5-31
表 5.2-10 139 乙線+150 線多元路線補給站彙整表	5-31
表 5.2-11 185 線環 1-18 替代補給站彙整表	5-31
表 5.2-12 台 2 線(石城~頭城)環 1 補給站彙整表	5-31
表 5.2-13 宜蘭濱海(竹安~壯圍)環 1 替代路線補給站彙整表	5-32
表 5.2-14 台 9 丁線環 1 補給站彙整表	5-32
表 5.2-15 193 線環 1-14 補給站彙整表	5-32
表 5.2-16 卓富公路多元路線補給站彙整表	5-33
表 5.2-17 197 線多元路線補給站彙整表	5-33
表 6.1-1 109 及 110 年觀光局亮點計畫人數與產值統計	6-2
表 6.1-2 109 及 110 年觀光局自行車系列活動人數與產值統計	6-5
表 6.1-3 110 年觀光局其他(含旅行社)自行車活動人數與產值統計	6-7

第一章 緒論

1.1 計畫緣起

2021 年 4 月全球領袖氣候峰會(2021 Leaders Summit on Climate)各國達成共識，全球應有具體行動，並於 2050 年達到淨零碳排之目標。美國在拜登總統的帶領下已重返《巴黎協定》，承諾在 2030 年減少 50%碳排放，並將與各多邊國際機構合作共同促進淨零排碳轉型所需之綠色投資。歐盟則宣告將於 2030 年減少 55%碳排放，於歐洲經濟復甦基金中規劃 30%的額度用於氣候相關行動，並預計於 2023 年推動碳邊境調整機制（CBAM），進一步落實防治碳洩漏（Carbon Leakage）且促進全球製造產業節能減碳。除此之外，全球目前共有 46 個國家實施全國性碳定價行動，對於各自國內產業課徵碳費或進行碳排放交易機制。針對上述議題，臺灣也制定各項計畫以為因應，此時自行車計畫的推動將更能表達臺灣推動 2050 淨零排碳的決心。

國內近年來因環保意識抬頭、油價上漲等因素，使得民眾對於自行車友善設施規劃等相關議題更加關注。雖然油價近來持平，但是隨著臺北市及高雄市公共自行車的成功推動使用，隨之推廣至其他縣市（如：新北市、桃園市、臺中市、彰化縣等），逐漸為臺灣邁向友善的自行車島提供了發展契機。

交通部 103 年 8 月 6 日奉行政院核定於 104-107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」，該計畫已於 104 年底完成「自行車環島 1 號線」，並於 107 年底完成 25 條環支線，目前環島自行車主幹路網雖已臻完善，環島騎乘人數亦穩定成長中，惟對一般民眾而言，自行車環島相較困難及具挑戰性，因此，為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，未來應規劃更多元型態的自行車主題路線。

為達成前揭目標，交通部於 108 年 10 月 1 日奉行政院核定於 109-112 年推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，希望以 98-107 年完成的環島路網為主幹路網，配合國家風景區及各地方政府的觀光亮點計畫作一整體且多元的自行車路線規劃，並推廣自行車觀光旅遊市場，將自行車融入生活、遊憩、休閒、觀光旅遊，從產業發展、交通運輸、教育文化等面向，逐步構建完善的自行車環境，打造臺灣成為自行車騎乘大國。因此多元型態自行車路線（以下統一簡稱為多元路線）意即包括了通勤、通學、運動休閒及觀光旅遊的自行車路線，其中除了通勤、通學

的自行車路線一般位於市區道路以外，多元路線可分為三大主軸，包括主題深度旅遊路線、地方特色路線及挑戰型路線，依照不同騎乘目的可以選擇不同主題特性的自行車路線。

本所先前於 108 年完成「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃先期作業」，依前揭計畫所擬定的三大主軸，已完成 109~112 年環島主幹路網優化路段改善項目之研擬，並規劃總共 26 條多元路線，依照三大主軸可分為 16 條主題深度旅遊路線、5 條地方特色路線及 5 條東西橫貫的挑戰路線，並初步研擬 109 年環島主幹路網優化路段改善項目及多元路線規劃。本案屬交通部核定之 4 年期計畫，本所於 109 年辦理「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」研究，完成 109 年環島自行車路網優化路段、項目及多元路線調整，並針對 110-112 年預為規劃，預計於 110~112 年延續辦理後續 3 年計畫(II、III、IV)。

為能順利協助交通部完成前揭任務，並配合 110-112 年交通部「自行車路網建設計畫督導小組」進行路線檢視與調整，確認各年度環島自行車路網優先改善路段之改善項目及優先辦理之多元路線，並整合臺鐵車站、風景區等區位進行相關路線銜接、服務設施之改善與協調，以為各機關執行「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」之自行車路網改善及建置時之依據。

1.2 計畫成果與效益

本計畫主要成果與預期效益說明如下：

1. 計畫成果

- (1) 完成 110-112 年環島自行車路網優化與多元自行車路線規劃。
- (2) 完成 110-112 年環島自行車路網優化與多元自行車路線檢視並提出改善建議。
- (3) 完成 110-112 年自行車路線套裝行程全程服務規劃。
- (4) 完成環島自行車路網優化及多元自行車路線旅次特性及滿意度調查，並提出觀光效益、事故降低成本、新增服務就業人口、節減碳等使用效益分析及績效評估。

2. 預期效益

- (1) 完成環島自行車路網優化及多元自行車路線之規劃。
- (2) 提供內政部營建署、交通部公路總局、觀光局及各縣市政府做為辦理 110-

112 年環島自行車道優化及多元自行車路線之依據。

(3) 推廣交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」建置成果。

3.預期應用

(1) 本案所完成之自行車道系統規劃設計參考手冊，可提供自行車道路執行機關進行規劃設計時之依據。

(2) 可提供自行車道路主管機關（如教育部體育署、內政部營建署、交通部路政司、公路總局、觀光局及本所或各縣市政府）審查計畫時之參考。

(3) 本案所完成效益分析及績效評估，可做為未來各機關推動自行車相關計畫之參考。

1.3 計畫範圍與對象

1.計畫範圍

以臺灣地區（含離島澎湖、金門、馬祖地區）做為計畫範圍，如圖 1.3-1 所示。

2.計畫對象

本計畫對象包括內政部營建署、教育部體育署補助各地方縣市政府及交通部公路總局所轄於 107 年建置之環島自行車道路網資料（包括 104-107 年調整建置之自行車道分區經典示範路網），另外包括觀光局所轄各處國家風景區管理處建置自行車道路線。

1.4 工作項目與作業流程

1.4.1 工作項目

本計畫須完成 110-112 年環島自行車道路網的升級優化及多元自行車示範路線的整合服務建置，為完成前述計畫目標，110 年期計畫主要工作內容說明如下：

1. 回顧 109 年度「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」研究計畫成果
2. 調整 110~112 年環島自行車路網優化路段改善項目及相關建議，配合交通部「自行車路網建設計畫督導小組」現地會勘，並以交通部已核定之「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」計畫書為基礎，調整 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善內容，並研提相關改善建議
3. 調整 110~112 年多元自行車路線及其行程整合服務
 - (1) 配合交通部「自行車路網建設計畫督導小組」現地會勘，並以交通部已核定之「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」計畫書為基礎，調整 110~112 年多元路線及其套裝遊程。
 - (2) 預為規劃確認多元自行車路線之自行車行程整合服務。
4. 環島路網自行車交通量蒐集分析及 109 年觀光效益評估
 - (1) 針對已完成之環島自行車路網進行自行車交通量蒐集及分析。
 - (2) 針對 109 年完成之多元自行車路線進行自行車觀光旅遊效益評估(含環島自行車路線)。
5. 完成新增自行車道串聯路線及其整合服務規劃
 - (1) 配合交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」修正計畫中新增自行車道串聯路線進行規劃，包含路徑、路線編號。
 - (2) 依據規劃路線規劃補給站及針對屬於多元自行車路線進行自行車行程整合規劃。
6. 配合交通部政策，進行自行車通勤推動計畫研擬

1.4.2 作業流程

依照上述計畫主要工作內容，擬定 110 年度計畫作業流程，詳見圖 1.4-1 所示：

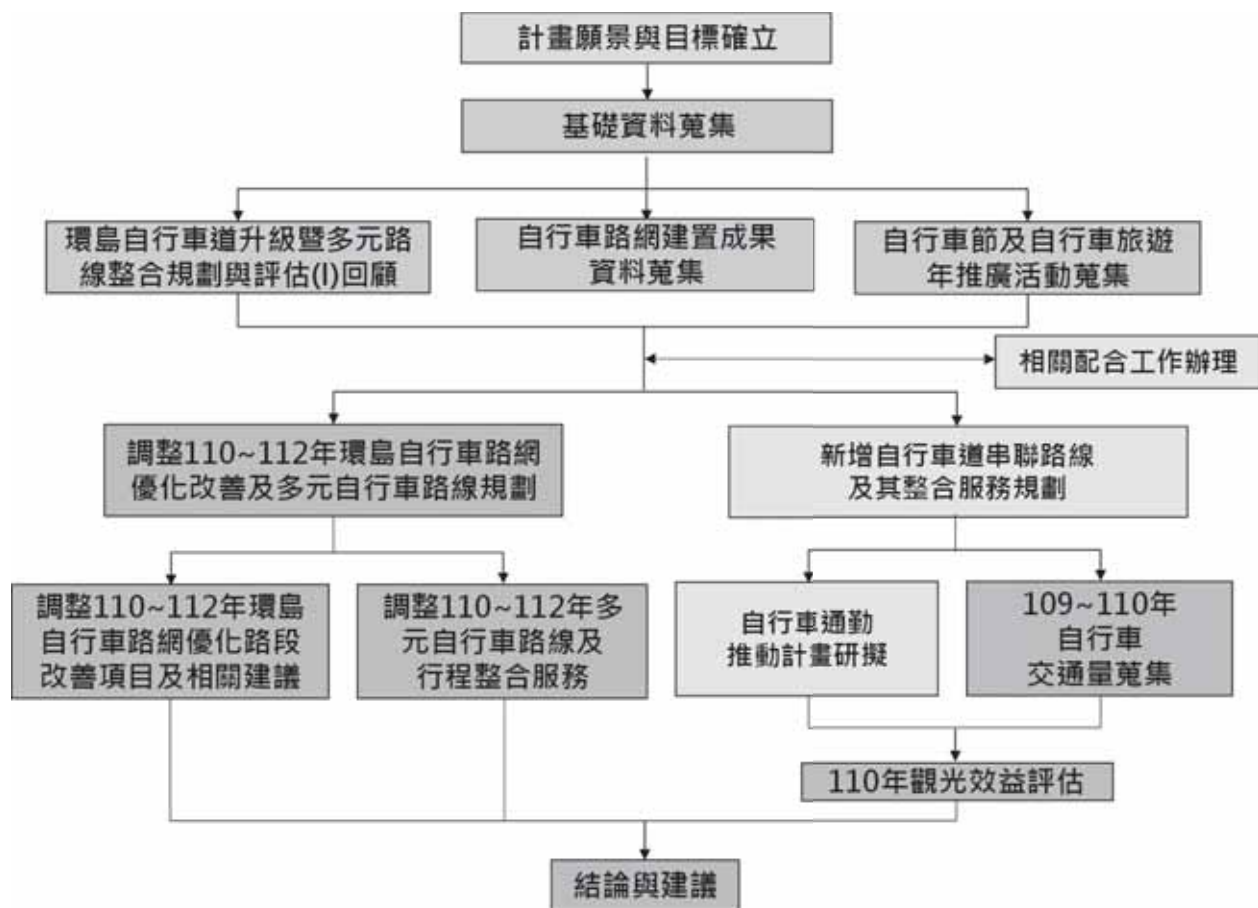


圖 1.4-1 作業流程

第二章 計畫背景分析

2.1 前期計畫環島優化及多元路線規劃執行成果說明

交通部 103 年 8 月 6 日奉行政院核定於 104-107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」，目前環島自行車主幹路網雖已臻完善，環島騎乘人數亦穩定成長中，惟對一般民眾而言，自行車環島相較困難及具挑戰性，因此，為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，後續將規劃更多元型態的自行車主題路線，故交通部即著手推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」。

本所已於 108 年完成「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃先期作業」，規劃完成 16 條多元型態之深度旅遊路線、5 條地方特色路線及 5 條東西橫貫挑戰路線。另於 109 年執行「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」，該計畫為第一年期計畫，主要調整確認 109 年自行車環島主幹路網優化路段改善項目及多元路線建置，並規劃 110 年第二期自行車環島路網優化及多元化示範路線。以下針對前期計畫之執行成果說明如下。

2.1.1 109 年環島自行車路網優化調整及改善成果

依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」先期作業成果，並配合「交通部自行車建設計畫督導小組」歷次會議及各督導單位會勘協調結果，進行 109 年環島自行車路網優化路段調整。109 年環島自行車路網優化及安全改善路段優先以環島 1 號線為主，共規劃 32 處改善路段，因環 1(大漢溪左岸自行車道三峽~桃園市界、桃園市界~三坑、基隆河自行車道松山~南港、南港~基隆市界、基隆市界~大華橋、縣道 145 線(西螺大橋)、環 1-1(台 5 線暖暖~基隆)等 7 處路段尚無經費執行延後至 110 年執行。台 61 香山路段、平雙隧道、基平隧道、台 19 線彰化路段、台 9 線草埔~雙流、台 9 丁線(蘇澳~東澳、南澳~和平、和中~清水)及環 1-3(台 14 愛蘭交流道~台 21)等路段因涉及與地方協商項目或配合相關計畫，延至 110~112 年執行。另外，環 1-3(台 14 線雙福隧道~柑林隧道、台 21 線大雁隧道~水社隧道)及環 1-25 台 3 線(草屯御富路~台 14 線)等 3 處路段經轄管單位反映可提前至 109 年完成，惟實際執行時環 1-3 之 4 處隧道至 110 年 4 月才完工，調整路段參見表 2.1-1，另各路

段實際執行狀況請參見表 3.1-1~表 3.1-5 說明。

截至 109 年底止，環島自行車路線優化共計完成 282.8 公里，該計畫並針對已完工路線進行檢視並研提缺失改善建議(依權責列表呈現)，相關檢視資料由本所函文提送各督導單位據以改善，主要檢視缺失說明彙整如表 2.1-2。

表 2.1-1 109 年環島自行車路網優化路段調整彙整表

路線	區段	路段/路徑	權責單位	執行項目	備註
環 1	三峽~桃園市界	大漢溪左岸自行車道(城林橋~市界)	新北市	配合替代路線增設及調整標誌、標線	延至 110 年
環 1	桃園市界~三坑	大漢溪左岸自行車道(市界~三坑永福路)	桃園市	配合替代路線增設及調整標誌、標線	延至 110 年
環 1	松山~南港	基隆河自行車道(松山車站~內溝溪橋)	臺北市	新路線標誌標線新增及舊路線標誌標線移除	延至 110 年
環 1	南港~基隆市界	基隆河自行車道(內溝溪橋~五堵舊貨場隧道)	新北市	標誌標線新增、部分路段牽引道及穿越路口時制調整	延至 110 年
環 1	基隆市界~大華橋	基隆河自行車道(五堵舊貨場隧道~大華橋)	基隆市	替代路線標誌標線增設、路口號誌調整及鋪面改善	延至 110 年
		台 5 線(11K~12.5K、15K~18.5K)、台 5 甲線	新北市一工處	環 1 新增替代路線指引	延至 110 年
環 1	香山路段	台 61 線(79K+300~86K+000)	一工處	台 61 側車道劃設慢車道(5M 混合車道+2M 慢車道)	延至 110 年
環 1	雙溪~暖暖	台 2 丙線(平雙、基平隧道)	一工處	部分路段鋪面改善	延至 112 年
環 1	彰化路段	台 19 線(彰化台 1 丙~中央路)	二工處	調整路肩及縮減車道寬，設置慢車道	延至 110 年
環 1	草埔~雙流	台 9 線雙向三車道路段(437K+500~439K+800)	三工處	增加路肩寬	延至 111 年
環 1	蘇澳~東澳	台 9 丁線(2K+250~17K+500)	四工處	依「太平洋景觀大道」規劃配置	延至 110 年
環 1	南澳~和平	台 9 丁線(28K+500~54K+500)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	延至 111 年
環 1	和中~清水	台 9 丁線(58K+200~64K+200)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	延至 111 年
環 1	西螺大橋	西螺大橋	彰化縣	增加路肩寬、檢討增設自行車通過自動警示設施	延至 110 年
環 1-1	暖暖~基隆	台 5 線(23K+000~27K+900)	基隆市	調整路線行駛龍安街，並配合替代路線導引指標設置	延至 110 年
環 1-3	愛蘭交流道~台 21 線	台 14 線(51K+500~54K+00)	二工處	利用路肩及縮減車道寬，設置慢車道	延至 110 年
	台 14 線隧道	台 14 線雙福、柑林隧道	二工處	照明檢討，增設自行車通過自動警示設施	提前至 109 (實際 110 年 4 月完工)
	台 21 線隧道	台 21 線大雁、水社隧道	二工處	照明檢討，增設自行車通過自動警示設施	提前至 109 (實際 110 年 4 月完工)
環 1-25	草屯御富路~台 14 線	台 3 線(201k+70~206K+500)	二工處	機車優先道改為慢車道，並加繪機車與自行車圖案	提前至 109

資料來源：環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(I)，110 年 11 月。

表 2.1-2 109 年環島路線優化後檢視主要缺失彙整

路線	路段(或地點)	權責單位	缺失及改善建議
環 1(替代路線)	台 3 乙線(永福路~台 4 線)	一工處	未施作，建議配合桃園三坑路段替代路線標誌及鋪面改善工程之期程辦理
環 1	台 9 線三車道路段 (437K+500~439K+800)	三工處	僅草埔隧道南口附近路段車道有調整，其餘路段尚有工程施作中，建議執行年期配合調整
環 1	台 9 戊線(0K~16K+410)及 台 9 線 (372K+200~388K+300)	三工處	僅部分路段設置自行車道，尚有部分路段未改善(加寬路肩或劃設慢車道)，如有設置困難，請告知已改善之路段里程，以利配合調整控管表。
環 1	台 9 線(388K+300- 426K+000)	三工處	台 9 線大武-太麻里沿線幾座橋梁伸縮縫之平整度請再加強，金崙大橋僅於路肩加蓋鐵板，再檢討。
環 1-6	成功-臺東	三工處	台 11 線(144k-147k) 鋪面重鋪後，成型標線未劃設。 都橋北端牌面錯誤，請拆除。
環 1-25	台 3 線 (201k+70-206K+500)	二工處	慢車道機車及自行車圖案未依設置規則劃設。
環 1	台 61 線(香山路段)	一工處	原建議調整路肩寬並縮減車道或畫設慢車道，經檢視原鹽港溪以南已設置慢車道，以北建議參考 83A 香山匝道以南佈設 3.5m 快車道及 3m 慢車道。
環 1	林園~枋寮台 17 線 252K+000~253K+000 256K+000~257K+000 262K+000~262K+890 270K+000~273K+500	三工處	尚未執行，建議增加路肩寬(路肩不足 1M 路段縮減車道加寬路肩；車道縮減為 3.5M)，如有配合路面養護期程考量，請告知預計改善年期，以利配合調整控管表。
環 1	小港路段台 17 線(平和東路~飛機路)	高雄市政府	既有地面繪設「機車專用」標字並設置「自行車及機車專用車道標誌」(遵 27)兩者有所衝突，建議將「機車專用」標字剷除，以提供自行車通行。
環 1	平雙隧道、基平隧道	一工處	隧道內自行車多數騎乘於路肩(0.8m)，溝蓋格柵長邊與行進方向平行，建議更換溝蓋或加裝網子避免輪胎陷落；騎士行經隧道時，側壁燈未亮起；平雙隧道自行車通過時自動警示設施「前有單車，小心通行」顯示螢幕未亮起，請檢修排除故障。

資料來源：環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(I)，110 年 11 月。

2.1.2 109 年自行車多元路線規劃建置成果

依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」先期作業成果，並配合「交通部自行車建設計畫督導小組」歷次會議及各督導單位會勘協調結果，進行 109 年多元自行車路線調整。

1. 路線執行範圍調整：

- (1) 北海岸路線執行路段由基隆～中角灣調整為基隆～淺水灣。
- (2) 東北角路線-黃金山海執行路段配合三貂嶺隧道工期，109 年僅先辦理福隆～雙溪。
- (3) 澎湖路線-菊島部分路線配合現地狀況及施作期程，經會勘決議 109 年優先執行白沙西嶼路段，並將中屯、通梁及瓦硯路段納入路線。
- (4) 花東縱谷路線-溫泉巡禮為豐富該路線遊程，經督導小組會勘，將台 30 線南安路段由南安遊客中心延長至南安瀑布。

2. 路徑調整：

- (1) 宜蘭濱海路線-噶瑪蘭因宜蘭濱海自行車道～東港榕樹公園路段常有積沙，經會勘後決議，蘭陽溪自行車道改由宜 18 線接宜 20 線往東→台 2 線(側車道)→壯濱路一段 2 巷→廓後路銜接宜蘭濱海自行車道。
- (2) 西拉雅路線-菱波官田因涉及官田區既有自行車路線整合及龍田考古展示室施工問題，經會勘後決議，調整利用三民路銜接五分車自行車道，沿菱波官田自行車道至環島 1 號線。
- (3) 東海岸路線-馬到成功配合風管處及臺東縣執行計畫，調整成功市區及臺東市區路線。

除執行範圍與路線調整外，各路線之補給站點（含兩鐵轉運站）配合 109 年多元路線進行調整，109 年多元自行車路線補給站共計設置 69 個站點，其中 51 個站點為新增（含 3 處兩鐵轉運站），並完成遊程規劃。109 年執行之 7 條多元路線之名稱、編號、路徑及路線特色型態以表格方式羅列，請參見表 2.1-3。

截至 109 年底止，多元路線共計完成 260.4 公里，該計畫並針對已完工路線進行檢視並研提缺失改善建議(依權責列表呈現)，相關檢視資料由本所函文提送各督導單位據以改善，主要檢視缺失說明彙整如表 2.1-4。

表 2.1-3 109 年執行之多元路線彙整表

路線名稱		編號	路線型態	整合景點/自行車道	長度 (Km)	備註
北海岸路線 (Bike Tour 11)	雙灣	Bike Tour 11-2	濱海線	外木山、野柳、中角灣、富貴角、白沙灣、淺水灣	67.3	
	灣塔	Bike Tour 11-3				
	萬金	Bike Tour 11-4				
東北角路線	黃金山海	Bike Tour 12	濱海、環山線	瑞猴、猴牡、舊草嶺自行車道，猴硐、牡丹、雙溪、福隆	45.3	109 年度先執行福隆-雙溪路段
西拉雅	菱波官田	Bike Tour 32	田園線	官田、烏山頭、葫蘆埤、嘉南大圳	23.9	
宜蘭濱海蘭陽平原	噶瑪蘭	Bike Tour 41	河濱、田園線	雙園、蘭陽溪、宜蘭濱海、羅東溪、梅花湖、新寮溪、冬山河、林河源圳	50.5	109 年度先執行溪北路段
森林溫泉線	板塊騎遇	Bike Tour 43-2	環山線	玉里、東里、南安	19.6	
東海岸	馬到成功	Bike Tour 45	濱海線	臺東山海鐵馬道、迦路蘭、都蘭、金樽、東河、成功三仙台	77.4	
澎湖路線	菊島	Bike Tour 51	濱海線	白沙、西嶼、湖西、澎南、馬公市區	101	109 年度僅執行白沙-西嶼路段

資料來源：環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(I)，110 年 11 月。

表 2.1-4 109 年多元路線成果檢視主要缺失說明彙整表

路線	路段(或地點)	權責單位	缺失及改善建議
Bike Tour11 北海岸	往基隆車站/港西街	基隆市政府	未設置補給站指標
Bike Tour11-2 雙灣	台 2 線/往白沙灣	公路總局(一工)	未設置多元指標、補給站指標未更新
	自行車道專用道	北海岸及觀音山國家風景區管理處	自行車道/番社路多元指標建議移設至轉向路口；部分路段路面落葉過多、積沙
Bike Tour11-3 灣塔	台 2 線/老梅路	公路總局(一工)	未設置多元指標
	楓林路/往軍營路口	北海岸及觀音山國家風景區管理處	多元指標安裝相反

路線	路段(或地點)	權責單位	缺失及改善建議
Bike Tour11-4 萬金	中角灣~野柳石角路	公路總局(一工)	未更新多元指標 LOGO 及副牌(路線編號)；多元指標方向指引牌面彎折
	野柳、風箏坪	北海岸及觀音山國家風景區管理處	指標設置地點錯誤；指標與行車方向平行
Bike Tour12 黃金山海	台 2 線(桂安公車站周邊)	公路總局(一工)	路口鋪面順平狀況不佳
	台 2 線/台 2 丙線	公路總局(一工)	路口分岔處建議增設導引牌面
	台 2 丙線~雙溪車站	新北市政府	涉及新北市政府辦理之相關導引指標尚未設置
Bike Tour32 菱波官田	菱波官田	西拉雅國家風景區管理處	標誌損壞、髒污、手孔蓋脫落、街角緣石銜接處平整性不佳、植栽侵入自行車專用道、方向指標重複設置、部分標誌建議共桿、鋪面建議更新
		官田區公所	既有非多元及環島路線之自行車道指標建議整併，另部分標誌未設置方向附牌。
Bike Tour41 噶瑪蘭	溪北路段	宜蘭縣政府	多元路線涉及由宜蘭縣政府辦理設置之相關導引標誌尚未設置；廓後路道路鋪面尚未改善
	台 2 線側車道/新南路	公路總局(四工)	路口分岔處導引牌面未設置
	壯圍沙丘遊客服務中心、壯圍濱海自行車道	東北角暨宜蘭海岸國家風景管理處	台 2 線/壯圍沙丘遊客服務中心路口導引標誌未設置、壯圍沙丘遊客服務中心園區未設置自行車路網導覽圖、建議園區道路加設導引標誌；壯圍濱海自行車道路路面積水受阻建議改道，但未有相關改道導引指示。
Bike Tour43-2 板塊騎遇	安南遊客中心	玉山國家公園管理處	導覽圖尚未設置
Bike Tour45 馬到成功	成功鎮區，漁港安檢所前	東海岸國家風景區管理處	路口分岔處建議增設導引牌面
	台 11 線(成功~臺東)	公路總局(三工)	建議八邊橋南端、台 11 線/台 23 線路口增設多元指標，台 11 線/往森林公園路口牌面資訊衝突須整併
	山海鐵馬道	臺東縣政府	導覽圖未設置、舊鐵道/台 9 線路口穿越未處理及專用道車阻未改善
	臺東車站	臺鐵局	導覽圖未呈現自行車路線資訊

資料來源：環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(I)，110 年 11 月。

2.1.3 110 年環島自行車路網優化路段規劃成果

110 年環島自行車路網優化及安全改善路段原規劃 13 處改善路段，因環 1(大漢溪左岸自行車道三峽~桃園市界、桃園市界~三坑、基隆河自行車道松山~南港、南港~基隆市界、基隆市界~大華橋、台 61 線香山路段、台 19 線彰化路段、縣道 145 線西螺大橋、環 1-1(台 5 線暖暖~基隆)及環 1-3(台 14 線愛蘭交流道~台 21 線)等 12 處路段由原 109 年延後至 110 年執行，而環 1-2(台 27 線香社~烏龍)以及環 1-6(台 11 線跳浪隧道)等 3 處路段經轄管單位反映可提前至 110 年完成，調整路段參見表 2.1-5。另環 1-4 之台 17 線伸港~大城路段及台 61 線苑裡~清水路段因現階段台 61 線高架工程完工，台 61 線側車道交通量減少且台 17 線幾處交通量較高路段(鹿港及芳苑工業區路段)皆已設有慢車道，故暫無調整車道配置需求，後續依據督導單位建議報請交通部建設計畫督導小組同意後進行調整。而環 1-4(洋仔厝橋、二鹿橋、成龍大橋)原規劃護欄加高，經督導單位會勘確認皆符合護欄高度 1.4m 規定，暫無需辦理改善。各路段實際執行狀況請參見表 3.1-1~表 3.1-5 說明。

表 2.1-5 110 年環島自行車路網優化路段調整彙整表

路線名稱	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	備註
環 1	三峽~桃園市界	大漢溪左岸自行車道(城林橋~桃園市界)	新北市政府	大漢溪左岸、右岸/城林橋，配合替代路線增設及調整標誌、標線	延至 110 年
	桃園市界~三坑	大漢溪左岸自行車道(市界~三坑永福路)	桃園市政府	大漢溪左岸、石門配合替代路線增設及調整標誌、標線	延至 110 年
	香山路段	台 61 線(79K+300~86K+000)	一工處	增加路肩寬(路肩不足 1M 路段縮減車道加寬路肩；車道縮減為 3.25M)	延至 110 年
				整體檢討台 61 側車道劃設 2M 慢車道(5M 混合車道+2M 慢車道)	延至 110 年
	松山~南港	基隆河自行車道(松山車站~內溝溪橋)	臺北市府	新路線標誌標線新增及舊路線標誌標線移除	延至 110 年
	南港~基隆市界	基隆河自行車道(內溝溪橋~五堵舊貨場隧道)	新北市政府	標誌標線新增、部分路段淨高、牽引道及穿越路口時制調整	延至 110 年
	基隆市界~大華橋	基隆河自行車道(五堵舊貨場隧道~大華橋) 台 5 線(11K+000~12K+500、15K+000~18K+500)、台 5 甲線(0K+000~2K+500)	基隆市政府	新路線標誌標線新增及舊路線標誌標線移除、鋪面改善、路口號誌及標線調整	延至 110 年

路線名稱	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	備註
環 1-1	暖暖~基隆	台 5 線 (23K+000~27K+900)	基隆市政府	調整路線行駛龍安街，請配合替代路線導引指標設置	延至 110 年
環 1	彰化路段	台 19 線(彰化台 1 丙線~中央路)	二工處	調整路肩及縮減車道寬，設置慢車道	延至 110 年
	西螺大橋	西螺大橋	彰化縣政府	增加路肩寬並檢討增設自行車通過自動警示設施	延至 110 年
環 1-3	愛蘭交流道~台 21 線	台 14 線(51K+500~54K+00)	二工處	原建議調整車道配置，經會勘後決定提報道安以確定是否可降低速限。	延至 110 年
環 1-21	香社~烏龍	台 27 線 (76K+500~77K+950)	三工處	增加路肩寬	提前至 110 年
環 1-6	跳浪隧道	台 11 線(跳浪隧道)	四工處	照明檢討，增設自行車通過自動警示設施	提前至 110 年

資料來源：環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(I)，110 年 11 月。

另環島路網自行車環島路網(含主線及 25 條環支線)自 104~107 年共計完成 294 處補給站(含 18 處兩鐵轉運車站)，為確保各補給站之服務功能，於 109 年針對既有補給站點進行盤點，盤點結果共計有 9 處補給站位址異動或更名。另有 7 處補給站廁所改為不對外開放或撤站，故配合此 7 處補給站於鄰近地點重新尋找適合之補給站，相關異動調整請參見圖 2.1-1 及表 2.1-6 所示。前述異動站點後續將併同環島路線補給站倍增之新增補給站點，提請各權責單位確認，確認後將統一調整補給站指示標誌及補給站里程資訊標誌標線之設置，此部分工作將納入 111~112 年執行，詳細說明請參見。



資料來源：環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(I)，110 年 11 月。

圖 2.1-1 自行車環島路線既有補給站異動分布圖

表 2.1-6 自行車環島路線既有補給站盤點異動狀況彙整表

路線	名稱	簡稱	服務功能	補給站設置/權責單位	標誌權責單位	備註
環1	中油富潭小人國站	加油站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	桃園市政府		更名(原為龍源路台亞加油站)
環1	7-11新埔門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新竹縣政府	桃園市政府; 新竹縣政府	門市改位置, KML檔已更改
環1	7-11海豚灣門市(往南)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	屏東縣政府		更名(原7-11山海關門市)
環1	全家宜蘭大溪門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	宜蘭縣政府		廁所不對外服務(旁有漁港停車場廁所)
環1	7-11清美門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺南市政府		廁所不對外服務更換為7-11新化門市
環1	7-11新化門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺南市政府	公路總局	調整新增
環1-3	全家雙冬店(往東)-	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	南投縣政府		廁所不對外服務, 更換至7-11草鞋墩
環1-3	7-11草鞋墩店(往東)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	南投縣政府	公路總局	調整新增
環1-3	7-11鑫潭門市(往東)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	南投縣政府		門市改位置, KML檔已更改
環1-1	淡水地政事務所	驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新北市府		撤站, 移至淡水租借站
環1-1	淡水租借站	驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新北市府	新北市府	調整新增
環1-1	竹圍漁港漁會(往南)	竹圍漁港	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	桃園市政府		標點移至漁會大樓
環1-1	全家新竹西濱店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新竹市政府		門市撤除, 更換為7-11聖華店
環1-1	7-11聖華門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新竹市政府	公路總局	調整新增
環1-4	全家伸港上旺店S	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	彰化縣政府		門市改名, 原為'伸港全興'門市
環1-4	7-11芳林門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	彰化縣政府		廁所不對外服務
環1-4	王功福海宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	彰化縣政府	公路總局	調整新增
環1-18	排灣社區活動中心	活動中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	屏東縣政府	屏東縣政府	原為排灣派出所, 現改為社區活動中心
環1-20	7-11驛站 7-11恆北門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	屏東縣政府	公路總局	門市改位置更名為7-11恆北門市
環1-22	OK-瑞濱門市(W)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新北市府		門市撤除, 更換為中油林長站
環1-22	中油長林加油站(W)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	新北市府	公路總局	調整新增
環1-25	7-11(大峰門市)-	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺中市府		廁所不對外服務, 更換為霧峰聖賢宮
環1-25	霧峰聖賢宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽 圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	臺中市府	公路總局二工處	調整新增

2.1.4 110 年自行車多元路線規劃成果

經交通部自行車建設計畫督導小組工作會議及各督導單位相關工作會議後，本計畫配合執行狀況進行年期調整，規劃於 110 年執行 6 條多元路線，包括：日月潭路線、大鵬灣路線、宜蘭濱海路線-噶瑪蘭（溪南部分）、澎湖路線-菊島（湖西、澎南部分）、花東縱谷路線-森林遊蹤、溫泉巡禮及花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水等 6 條路線，執行總長度共計 215.1 公里，請參見表 2.1-7。

表 2.1-7 110 年規劃執行之多元路線彙整表

路線名稱		編號	路線型態	整合景點/車道	長度 (Km)	備註
日月潭線	日月潭	Bike Tour 23	環山線	日月潭、德化社、水社	26.4	
大鵬灣	大鵬灣	Bike Tour 35	濱海、河濱線	東港、大鵬灣、林邊	20	
宜蘭濱海 蘭陽平原	噶瑪蘭	Bike Tour 41	河濱、田園線	雙園、蘭陽溪、宜蘭濱海、羅東溪、梅花湖、新寮溪、冬山河、林河源圳	50.5	110 年度執行溪南路段
森林溫泉 線	溫泉巡禮	Bike Tour 43	環山線	光復、大農大富、瑞穗溫泉、玉里	53.3	
	森林遊蹤	Bike Tour 43-1				
田園線	原鄉尋音	Bike Tour 48	田園、環山線	池上、大坡池、海端、關山	37.6	
	波光稻浪	Bike Tour 48-1				
	觀山親水	Bike Tour 48-2				
澎湖線	菊島	Bike Tour 51	濱海線	白沙、西嶼、湖西、澎南、馬公市區	101	110 年度執行湖西、澎南路段

除路線規劃外，該計畫並依據規劃路線提出標誌設置點位、牌面內容與其他改善建議說明資料，提供各權責單位作為設置及改善參考，摘錄日月潭為範例，請參見表 2.1-8 及圖 2.1-2 所示。

表 2.1-8 110 年多元路線標誌設置點位及改善建議表 以日月潭為例

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目
水社-松柏崙	日月潭自行車道(水社段、松柏崙段)	日月潭國家風景區管理處	配合設置多元指標、補給站指標；利用既有導覽設施更新導覽圖
松柏崙-伊達邵-潭頭	環潭路線(台 21 甲線)	公路總局	配合設置多元指標、補給站指標
潭頭-水社	日月潭自行車道(月潭段、向山段)	日月潭國家風景區管理處	配合設置多元指標、補給站指標

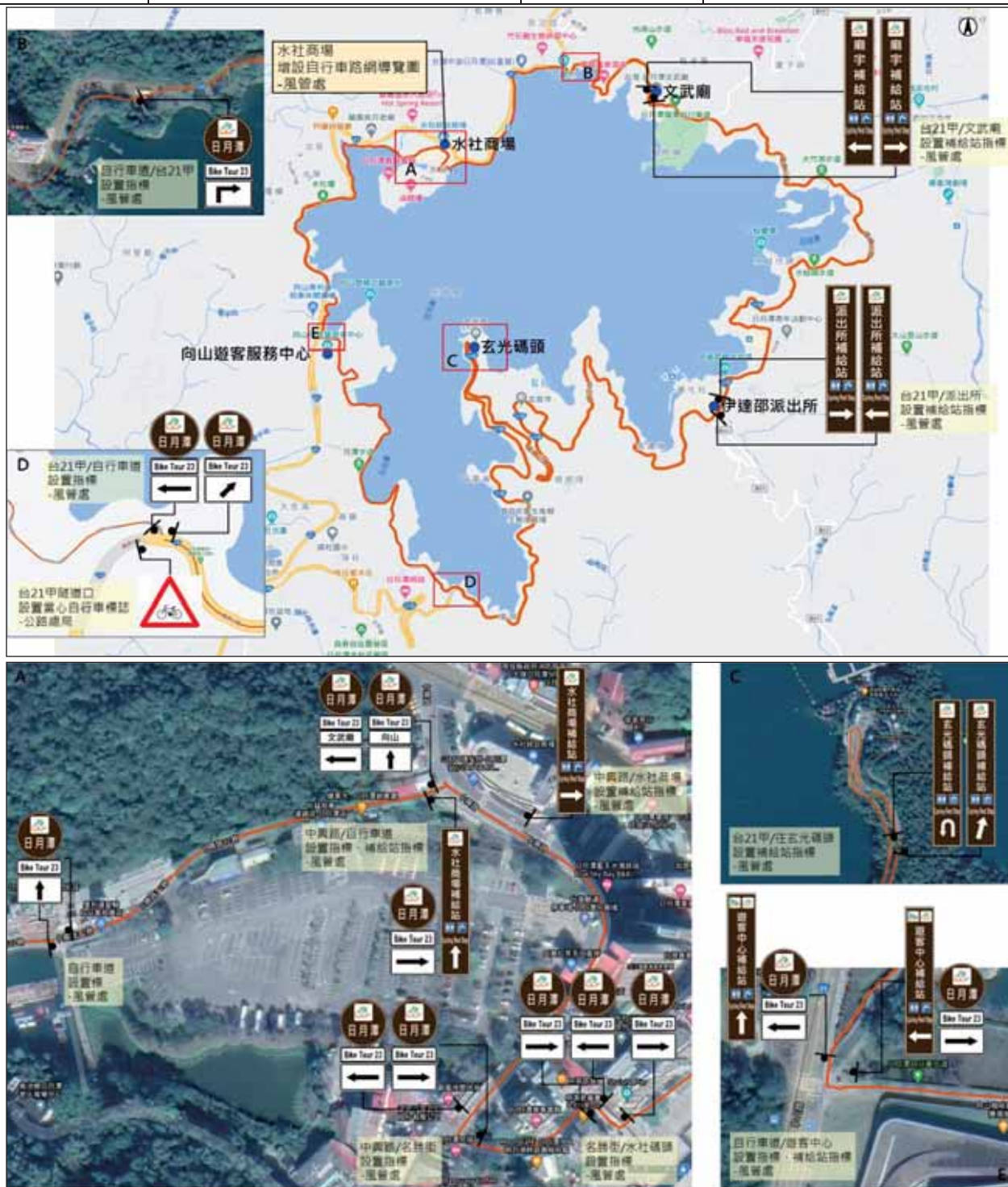


圖 2.1-2 110 年多元路線標誌設置點位建議圖 以日月潭為例

另配合規劃路線進行沿線補給站點（含兩鐵轉運站）規劃，110 年多元自行車路線補給站共計設置 45 個站點，其中 36 個站點為新增（含 1 處兩鐵轉運站），並完成遊程規劃，後續將配合路線之執行進行滾動檢討。

綜合前述各節之執行狀況，有關 109 年已執行完成之環島優化及多元路線已進行檢視，針對缺失部分研提改善建議，並提送各執行單位進行改善(於 109 年 12 月~110 年 6 月陸續改善)，後續配合計畫執行確認相關改善執行狀況。環島路網優化部分，除規劃 110 年執行路段與項目外，並針對各權責單位之執行狀況與各督導單位工作會議結論進行滾動檢討，有關 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目調整，請參見第 3.1 節說明。另外，配合施政需求，16 條多元路線將提前至 110 年完成，相關期程、路徑及補給站調整，請參見 3.2 及 3.3 節說明。

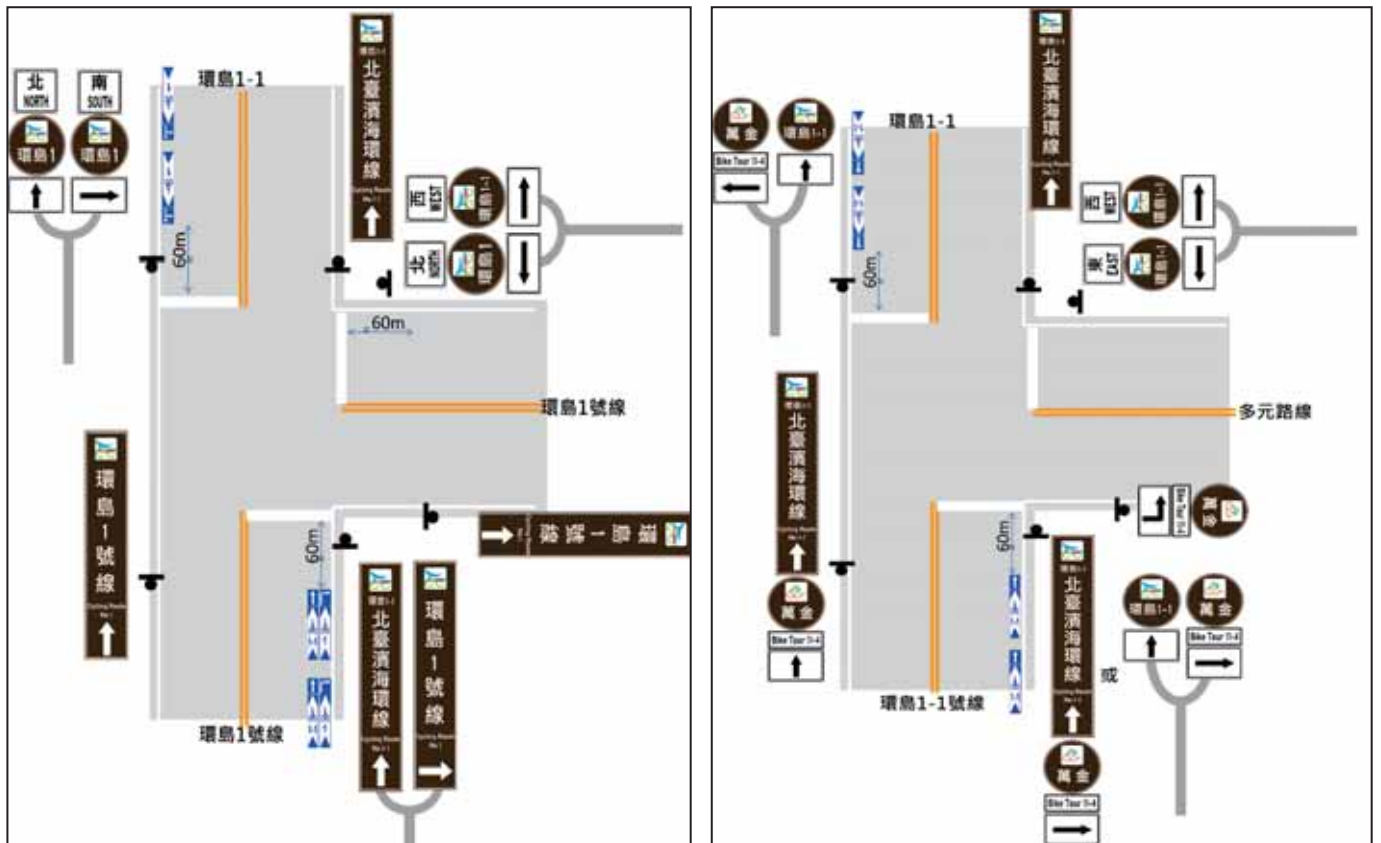
2.2 前期計畫多元自行車路網指標系統規劃成果說明

104 年已完成自行車環島路網導引指示系統之研擬，並於 106 年 6 月將自行車指示標誌、標線納入「道路交通標誌標線號誌設置規則」，亦配合納入「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」第 6.3.1 節。後續推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」其中有關多元化自行車示範路線，因結合了環島、地方(或風景區)自行車道以及市區街道，面臨不同指示系統的整合，且後續多元化自行車示範路線亦需行銷與宣傳，故於先期作業階段研擬了多元自行車路線指示標誌的型式與設置原則，並配合於 108 年亮點計畫路線採用此標誌型式先行設置，以下分別針對先期規劃所研擬之指示系統進行說明，並提出檢討調整多元自行車道路線標誌標線系統設置準則之方向。經由 109 年第一期報告檢討結果，初擬多元自行車道路線標誌標線系統設置調整構想如下：

1. 在路線確認後，須先針對納入多元路線之自行車道、景點、環島路線進行既有標誌檢視

因結合了環島、地方(或風景區)自行車道以及市區街道，面臨不同指示系統的整合，且後續多元化自行車示範路線亦需行銷與宣傳，為讓多元自行車路線之指示有一致性與兼顧工程減量，在多元路線確認定案後，本計畫特針對 109 年預定執行之多元路線進行既有標誌檢視。如既有指示系統紊亂不堪使用，建議重新檢討改以多元路線指標重新檢討設置。若既有指示系統明確，僅少部分缺漏，則依原規劃擬定之標誌設置原則進行補強，並與既有指標進行整合、共桿。另外在路線銜接、交會及轉向點如無明確地名或景點指引時，亦建議利用多元路線標誌增加景點指示。相關檢視結果配合研擬指標改善與新增多元指標設置點位建議，提供各權責單位作為施作參考。

另於不同路線銜接處，應加強標誌標線之指引，並與既有標誌進行整併須讓騎士容易理解牌面內容指示意義，布設範例參見圖 2.2-1。



▲環島主線與支環線之銜接

▲環島路線與多元路線之銜接

圖 2.2-1 不同路線銜接處導引系統布設說明

2. 多元自行車路線編號原則及擬定方法

為利於自行車騎士辨識並方便管理單位對於車道進行管養，在「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」第 5.6.1 節建議以縣、市為單位進行自行車道編號，交通部在推動自行車環島路網時，也針對環島路線進行編號，後續自行車多元路線推動時，為了方便管理、便於使用、遊程行銷推廣及國際旅客識別，建議針對多元路線進行編號。

由於多元路線係以多條自行車路線系統串接景點，形成自行車旅遊路線，非單一路線等級，因此針對多元路線進行編號將面臨下列問題：

- 自行車道轄管權責單位多，無自行車道編號的統整管理單位。
- 自行車道多數與既有道路共用，編號易與現有公路系統編號混淆，且多元路線與環島路線有層級問題，再加上地方已編號路線，恐產生 3 條路線編號共線狀況。
- 多數地方政府無自行車綱要計畫，且路線編號難以訂定一致原則，也經常因路線執行的難易狀況與施政方向改變，無法依循規劃分期執行，形成缺號或插號。

因此為克服上述困難規劃期間亦辦理過多次工作討論會議，並於 109 年 6 月 23 日辦理座談會邀集專家學者及相關權責單位提供意見並凝聚共識，並於 109 年 7 月 20 日「自行車路網建設計畫督導小組」第 32 次工作會議討論定案，有關多元自行車路線編號原則及編號方法說明如下：

(1) 多元路線編碼原則

①將全國劃分為 5 個區域：

- 北部區域碼 1_基隆市、新北市、臺北市、桃園市、新竹縣、新竹市
- 中部區域碼 2_苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣
- 南部區域碼 3_嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣
- 東部地區碼 4_宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣
- 離島地區碼 5_澎湖縣、金門縣、連江縣

②各區域多元路線由北而南，由西向東依序編列。

③多元路線(主線)建議至少應有 20 公里以上之長度，並結合至少一處之公共運輸節點，附屬於前述路線之支線，以該路線號碼附加「-1」、「-2」……等編之。

(2) 編號方法：建議為區域碼加上該區域之路線編號，自 1 號起編，各區域之主路線以維持 9 條為原則，如超出 9 條建議進行整併。

(3) 多元路線定位為由中央整合推動之自行車旅遊路線，欲採用多元路線 Logo 及納入編號需經交通部自行車建設計畫督導小組核定。

依據上述編號原則與方法，初步將「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」目前已規劃之多元路線及公路總局優化推出之地區亮點路線進行標號，各路線編號彙整如圖 2.2-2 及表 2.2-1 所示。

其中公路總局優化推出之台 14 線亮點路線因路線完全與環 1-3 重疊，建議仍維持原環島系統之標號。另參山風景區之田水路線(八卦山-二水)，因該路線行經區域有二八水之舊稱，故建議將中部地區之 8 號路線保留給該路線(Bike Tour 28)，而花東縱谷國家風景區之原鄉尋音、波光稻浪、觀山親水路線為避開 44 編號，加上路線呈現 8 字形，故建議編定為 Bike Tour 48，亦有四通八達之意味。

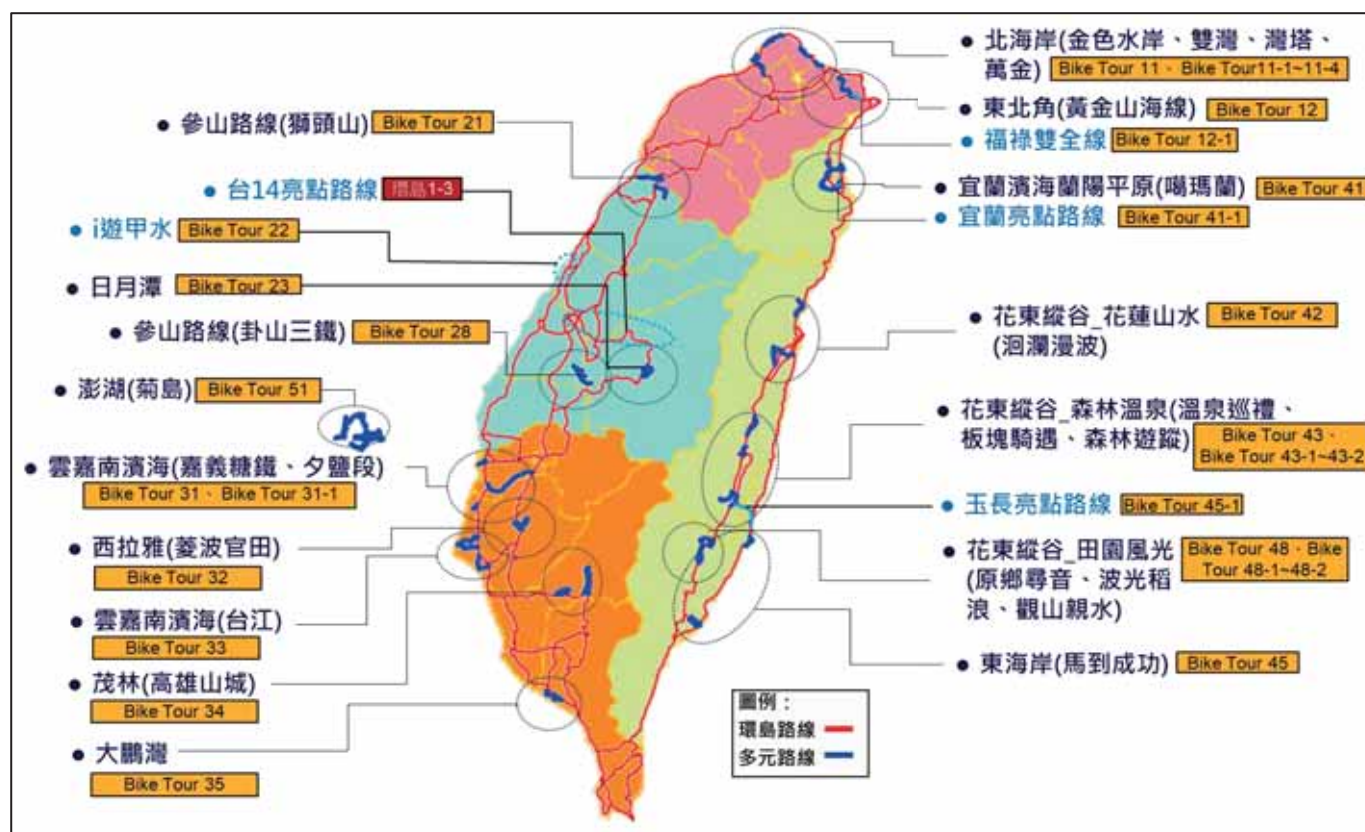


圖 2.2-2 已編號多元路線分布位置圖

表 2.2-1 多元路線編號彙整表

區域	路線名稱		編號
北部	北海岸路線 (Bike Tour 11)	金色水岸	Bike Tour 11-1
		雙灣	Bike Tour 11-2
		灣塔	Bike Tour 11-3
		萬金	Bike Tour 11-4
	東北角	黃金山海	Bike Tour 12
	亮點路線	福祿雙全	Bike Tour 12-1
中部	參山	獅頭山	Bike Tour 21
	亮點路線	i 遊甲水	Bike Tour 22
	日月潭	日月潭	Bike Tour 23
	參山	卦山三鐵	Bike Tour 28
南部	雲嘉南濱海	嘉義糖鐵	Bike Tour 31
		夕鹽段	Bike Tour 31-1
	西拉雅	菱波官田	Bike Tour 32
	雲嘉南濱海	台江	Bike Tour 33

區域	路線名稱		編號
	茂林	高雄山城	Bike Tour 34
	大鵬灣	大鵬灣	Bike Tour 35
東部	宜蘭濱海蘭陽平原	噶瑪蘭線	Bike Tour 41
	亮點路線	宜蘭亮點路線	Bike Tour 41-1
	花蓮山水路線	洄瀾漫波	Bike Tour 42
	森林溫泉線	溫泉巡禮	Bike Tour 43
		板塊騎遇	Bike Tour 43-1
		森林遊蹤	Bike Tour 43-2
	田園線	原鄉尋音	Bike Tour 48
		波光稻浪	Bike Tour 48-1
		觀山親水	Bike Tour 48-2
	東海岸	馬到成功	Bike Tour 45
	亮點路線	縱騎山海	Bike Tour 45-1
離島	澎湖路線	菊島	Bike Tour 51

另外，環島路網及地方自行車路線編號後續建議如下：

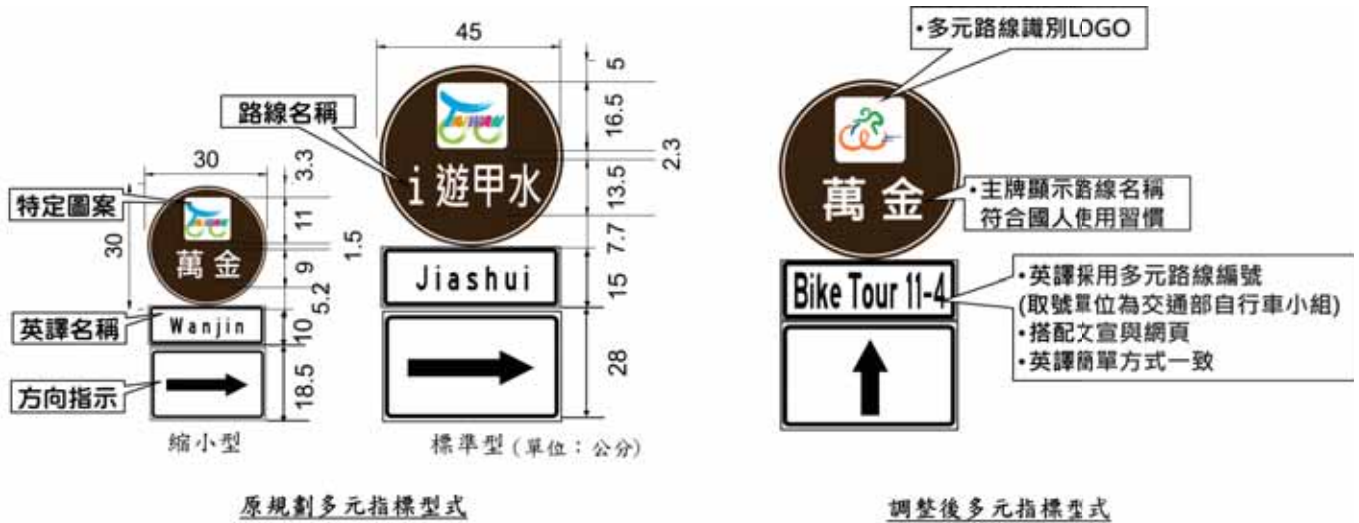
- (1) 環島路網目前僅有一條主線(環島 1 號線)、25 條環支線，其中環 1-1~1-7 大致以環島山線、海線由北採逆時針編列，1-8 以後則依規劃興建順序採流水序號編列，短期暫維持此編號方式。長期可配合環島路網之整併與新增主線，重新依循南北向編號為基數，東西向編號為偶數，從東向西；北向南逐漸增加方式編列。
- (2) 地方性自行車路線，除建議依循「自行車道系統規劃設計參考手冊」第 5.6.1 節自行車道編號原則，由各地方政府進行全縣（市）整體自行車路網規劃後，由北往南，由西往東依序編列外，後續持續檢討依循南北向編號為基數，東西向編號為偶數編號之可行，並由各縣市政府主管自行車路線建設業務單位統整編號事宜，地方性自行車路線編號建議採縣市簡稱加上編號，如：新北 1（或 NTP-1）。

3. 相關指標型式檢討調整

(1) 多元指標型式調整

配合自行車旅遊品牌化、提供明顯識別及增加國際旅客辨識度，由觀光局另案設計識別 Logo。另由於原多元指標之英譯多採路線名稱直譯，因部分多元路線名稱非地名或景點，採用直譯難以讓國際遊客理解，且附牌尺寸不

大要依字義翻譯亦有其困難，故建議調整為英譯採用路線編號，後續搭配文宣與網頁介紹各路線特色與經過景點，採此方式英譯簡單且各單位易於一致。



(2) 多元路線補給站指標型式

目前在自行車環島路網上設有補給站指示標誌及補給站里程資訊標誌，未來多元路線上所增設之補給站，以及與環島路線共線段有關補給站之指引亦需整合，以利騎士明確獲取補給站資訊，而不會有資訊過多或衝突產生，故建議沿用環島路線補給站指示標誌，惟標誌之 Logo 採用多元路線之 Logo，共用時則採環島路網、多元路線識別 Logo 並列。

環島路線補給站



環島及多元路線共用補給站

□ 既有補給站指示標誌增加多元路線LOGO



多元路線新增補給站

□ 增設補給站指示標誌



(3) 環島路網替代路線指標型式

有關環島 1 號線及環支線之優化與安全改善，在 109 年針對環島 1 號線部分騎乘環境不佳路段，研提替代路線，提出環島 1 號線南港~七堵、三峽~

龍潭及橋頭~楠梓等 3 路段之建議替代路線，其中南港~七堵段採原線及替代路線兩線並存(增設替代路線指引標誌)。有關環 1 替代路線指標型式經 109 年 7 月 20 日「自行車路網建設計畫督導小組」第 32 次工作會議討論定案如右圖所示。



4. 自行車路線指示標線納入構想

多元自行車路線多數涉及地方政府，因地方政府多數未將成型標線納入年度標誌標線養護契約內，故為避免地方執行困難及與環島路線共線處理之困擾，故原規劃僅以設置多元路線指示標誌為主。惟實際執行時發現部分路段仍有指標設置困難之處，且目前地方與國家風景區亦有許多設置案例，因此建議可比照環島路網標線的使用方式，將自行車路線指示標線納入設置考量，以輔助指標之不足，甚至在景觀特殊路段，為避免標誌桿影響景觀視野，也可以標線替代標誌。為讓有設置標線需求之單位有一致性之設置標準，目前公路總局正進行多元路線指示標線型式之研議，後續待定案後再加以納入多元自行車路線指示標線設置原則。

5. 節點景點導覽資訊設置

場站、景點為自行車旅程中最重要的一環，騎士會因設定要到訪之景點與場站而異動旅程，亦會因為景點而選擇騎乘之路徑，因此在場站與節點應提供詳盡之旅遊資訊，並指引其通往下一處節點之資訊，提供遊客自導式之自行車遊覽系統。因此，後續在多元路線確認後，會配合景點、補給站點之規劃，一併將導覽資訊設置點一併提出規劃與建議，導覽圖需提供資訊內容至少需包括：

- 自行車路線圖：包括正確詳細之路徑資訊、主要景點休憩補給相對距離、沿線及周邊景點、休憩站或補給站位置、與其它路線之銜接、騎乘注意事項。
- 設置 QR code 連結網站提供路線、景點與補給資訊，增加導讀與多國語言功能。
- 對於騎乘難度高（如地形起伏坡度大及路線長度長）路線，於起點及主要決策點，建議告知騎士騎乘該路線所要注意之狀況與所需之配備，若準備不足不要貿然騎乘，並提供救援電話資訊，有任何狀況可以求助。

並建議於導覽設置點、景觀特殊點及補給站點，思考配合品牌行銷規劃設置打卡點或是照相點。另外，在進入風景區或自行車專用道路後，除多元自行車路線之統一指示系統外，在景點或沿途旅遊資訊指引部分，建議設計識別系

統(可運用於導覽圖、服務設施點、指標 LOGO)，納入觀光元素增進旅程趣味性與豐富度。



2.3 臺灣地區（含離島）觀光遊憩資源與自行車活動分析

臺灣地區海岸綿長、高山林立、島嶼四佈，擁有許多特殊地形及奇特的地理景觀，自然景觀資源相當豐富，除此之外臺灣融合中華、閩南、客家、原住民等文化，呈現多樣豐富面貌，舉凡民俗節慶、宗教信仰、傳統技藝或是現代藝術，全都是隨手可得。

2.3.1 觀光遊憩資源及風景區節慶活動分析

目前臺灣擁有 13 處國家風景區（臺灣本島 11 處）；9 處國家公園（臺灣本島 6 處）；1 處國家自然公園；38 處風景特定區，就 104~107 年建置完成之自行車環島主支幹線路網及 109~112 年規劃之多元自行車路線可做為骨幹，再由地區型自行車路線串聯景點，自行車環島路網及多元自行車路線與鄰近的觀光遊憩地區分布如圖 2.3-1 所示。主要觀光遊憩資源依照國家發展委員會都市及區域發展統計彙編之北部、中部、南部與東部地區與交通部觀光局、縣市政府網站、旅遊資訊網站整理說明如下。

1. 北部地區（臺北市、新北市、基隆市、桃園市、新竹市及新竹縣）

北部地區國家公園為陽明山國家公園 1 處，國家風景區為北海岸及觀音山國家風景區 1 處，直轄市級（縣級）風景特定區共 9 處，為十分瀑布風景特定區、烏來風景特定區、碧潭風景特定區、瑞芳風景特定區、小烏來風景特定區、虎頭山風景特定區、巴陵達觀山風景特定區、石門水庫風景特定區與清泉風景特定區；各縣市於都市計劃中所劃定之風景（特定）區共 2 處，為青草湖風景特定區與十七公里海岸風景區；另外，北部地區所涵蓋之自行車路線如下表 2.3-1 所示。

(1) 陽明山國家公園

陽明山國家公園位在臺灣北端，全區向來以特有的火山地形地貌著稱，以大屯山火山群為主，園內火山口、硫磺噴氣口、地熱及溫泉等景觀齊備，是個火山地形保持十分完整的國家公園。

(2) 北海岸及觀音山國家風景區

範圍包括北海岸、野柳及觀音山等 3 處原風景區，主要以人文、地質地形、海岸景觀等特殊風貌著稱，尤其是野柳女王頭地景，成為國內家喻戶曉的觀光景點，另外基隆市外木山、情人湖與和平島等景點亦包含在內。

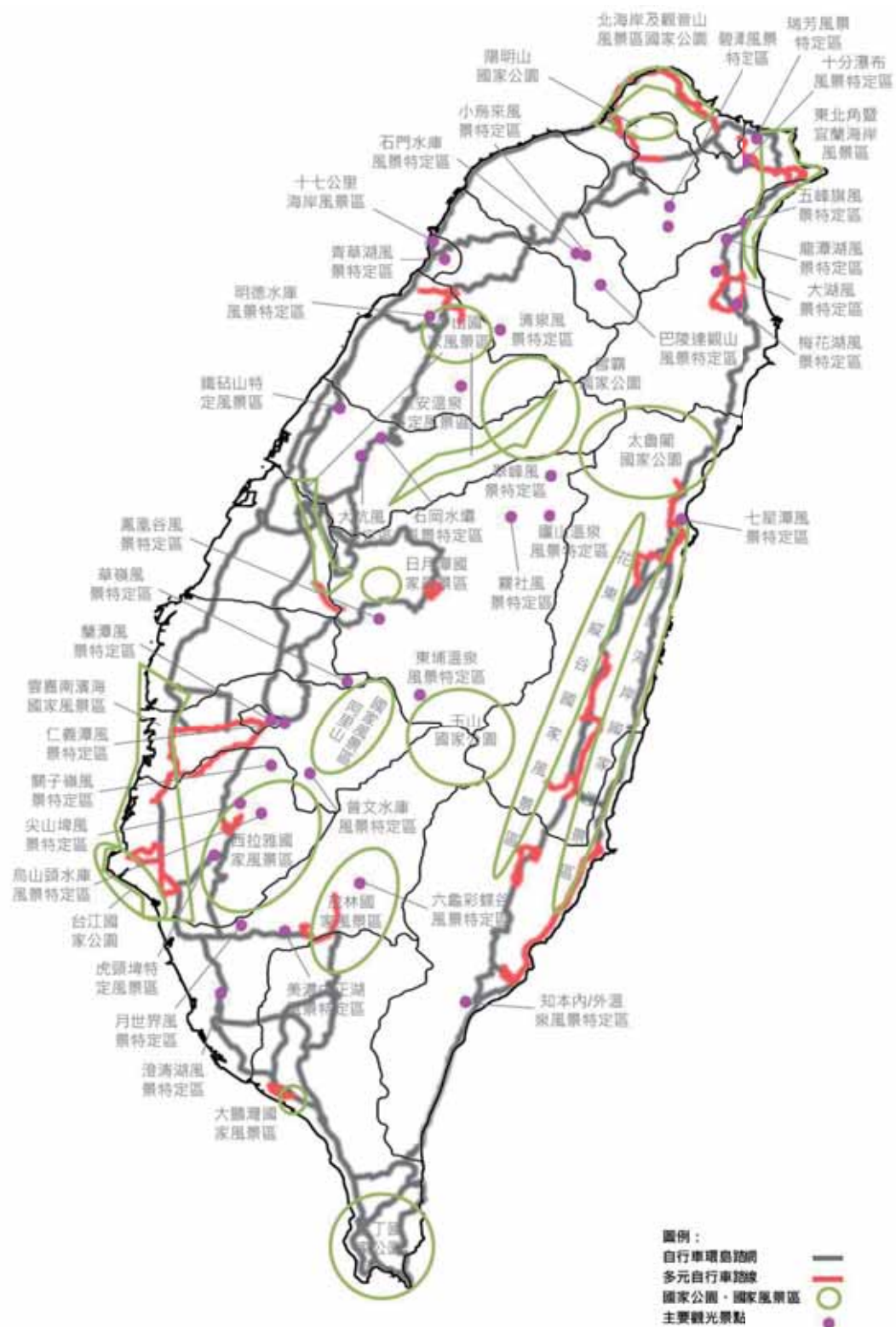


圖 2.3-1 自行車環島路網及多元路線與臺灣地區主要觀光景點分布圖

(3) 十分瀑布風景特定區

十分瀑布風景特定區位於新北市平溪區，實際地理位置是在基隆河的支流上，在臺灣風景區中是屬於瀑布溪谷型，而且基隆河是北部地區最大也是

最長的一條河流，由於源頭的侵蝕作用與附近切割地形的關係，造成許多的斷層與奇岩，而河水經過這些斷層和奇岩後，流速快而造成許多瀑布奇觀。北自侯硐至三貂嶺，再延伸到十分寮、平溪一帶，形成一連串此起彼落的瀑布群，十分瀑布更是最為著名的瀑布景點。

(4)烏來風景特定區

烏來風景特定區位於新北市烏來區，是臺北盆地南緣主要的溫泉發源地，冬天可泡溫泉、春天賞櫻、夏天可至南勢溪和桶後溪可露營，秋天楓紅、瀑景都是烏來旅遊最吸引民眾的絕佳旅遊勝地。

(5)碧潭風景特定區

碧潭風景特定區位於新北市新店區，是以新店溪沿岸景色為主之風景區。碧潭以美麗與浪漫景色著稱，昔日臺灣八景之一。具有歷史意義的吊橋連接著兩邊水岸與自行車道，也提供一個俯瞰整個碧潭全景的絕佳位置。該處為碧潭、新店溪及淡水河濱自行車道的起點，可沿淡水河經過中永和一路通往淡水河河口。

(6)瑞芳風景特定區

瑞芳風景特定區位於新北市瑞芳區，早期採礦是瑞芳最重要的產業，包括九份與金瓜石的金礦，侯硐的煤礦。其後礦源枯竭，小區開始沒落，直到在電影及廣告紛紛至這些地點取景後，這些小區傳統的風貌，山林的寧靜，以及美麗的海景，再度吸引成千上萬的遊客。

(7)小烏來風景特定區

小烏來風景特定區位於桃園市復興區，以小烏來瀑布、風動石、龍鳳瀑布最為聞名，其中小烏來瀑布為匯集眾多瀑布，飛泉自危崖如萬馬奔騰般傾瀉；風動石的奇特異象則遠近馳名。

(8)虎頭山風景特定區

虎頭山風景特定區位於桃園市桃園區及龜山區交界處臨南崁溪，吸引龜山、八德、中壢、桃園、蘆竹之民眾至此健行休閒。未來將從現有的十五公頃公園擴大為七二〇公頃的風景特定區，將規劃虎頭山、楓樹坑二大遊憩系統、八大主題路線，將虎頭山打造成北臺灣重要的都會公園。

(9)巴陵達觀山風景特定區

達觀山原名拉拉山，位於桃園市復興鄉與臺北縣烏來鄉的交界，1973年時由文化大學的教授發現大片的神木林，因此在1986正式成立達觀山自然保護區，此處林相富豐，可以欣賞巨大的神木林立，紅檜巨木樹齡約在500年至3000年左右，除此，每逢深秋，園內變色植物由綠轉紅，詩情畫意的

氛圍，令人沉醉。

(10)石門水庫風景特定區

石門水庫位於大漢溪中游，座落於桃園市大溪鎮與龍潭鄉、復興鄉、新竹縣關西鎮之間，由於溪口處有雙峰對峙狀若石門，因而得名。石門水庫風景區內，青山綠林、山光水色景致優美，除此，更擁有著完善的動植物生態。

(11)清泉風景特定區

清泉風景特定區位於新竹縣五峰鄉，以溫泉著名，是前往大霸尖山的景點之一，風景區內層層山巒秋楓片片，上坪溪的溪水流經，擁有天然的大自然景色，還有桃山步道、清泉步道與瀑布，不僅可以泡湯，還可享受森林芬多精的洗禮。風景區中還有一大特色，就是四座橫跨上坪溪的四座吊橋，這四座吊橋長度皆超過一百公尺，是目前五峰鄉年代最為久遠，卻也是保存最為完善的吊橋，站在橋上俯瞰橋下溪水淙淙，眼前盡是自然美景，是拋開壓力遠離喧囂的休閒勝地。

(12)青草湖風景特定區

青草湖風景特定區位於新竹市東區，青草湖水庫於民國 45 年興建完成，青草湖附近崗巒起伏，十分秀麗，湖畔靈隱古剎，暮鼓晨鐘為竹塹地區八景名勝之一，因水庫逐年淤積而蓄水容量銳減，致防洪和灌溉功能喪失。因此於民國 76 年即公告廢除水庫使用功能，惟仍保留觀光遊憩之功能。市政府於 96 年研擬「青草湖重生實施計畫」重整青草湖，展現青草湖新竹新八景之美景樣貌。

(13)十七公里海岸風景區

十七公里海岸風景區為新竹市北區及香山區之海岸線，北起南寮，南至南港，長約十七公里，上千公頃的潮間帶是北臺灣最大的海濱溼地，孕育了大量的蝦蟹螺貝類，風景區規劃新竹漁港娛樂漁船碼頭、看海公園、海天一線看海區、港南運河、美山蔚藍海岸區（風情海岸）、紅樹林公園、海山漁港觀景台（含休憩及飲食活動）、南港賞鳥區等八大區，另外區內設置了五座自行車道特色大橋，除欣賞沿途美景亦能結合運動，讓十七公里海岸風景區成為全臺灣知名的觀光休閒勝地。

表 2.3-1 北部地區自行車環島路網及多元路線彙整

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度 (km)
環島 1-1	北臺濱海環線	基隆車站（基隆港）、北關國家風景區、淡水、八里左岸、桃園-新竹濱海	157.7

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度 (km)
環島 1-2	內山環線 (台 3 線龍潭-豐原-新烏日站-環 1)	北區範圍：龍潭大池、環島 1 號線、關西、竹東、北埔、峨眉 非北區範圍：三灣、獅潭、大湖、卓蘭、東勢、石岡、豐原、臺中車站、新烏日站、環島 1 號線	149.6
環島 1-13	關渡碧潭支線	關渡-新店碧潭河濱遊憩區	27.4
環島 1-22	海科館支線	環 1→台 2 線(龍門、鹽寮、澳底、龍洞、南雅、水湳洞、海科館、基隆港)→環 1-1 線	36.9
連絡線	草嶺隧道連絡線	環 1←→舊草嶺隧道、福隆車站	4.5
連絡線	110 連絡線	環 1←→環島 1-13(關渡碧潭支線)	17.9
Bike Tour 11	北海岸	外木山、野柳、中角灣、富貴角、白沙灣、淺水灣、淡水漁人碼頭、關渡	93
Bike Tour 12	黃金山海	瑞猴、猴牡、舊草嶺自行車道、猴硐、牡丹、雙溪、福隆	45.3

資料來源：自行車友善環境路網整體規劃與評估(1/3~3/3)，106 年 12 月、107 年 6 月、108 年 12 月。

2. 中部地區（臺中市、苗栗縣、彰化縣、南投縣及雲林縣）

中部地區包含雪山與玉山國家公園 2 座國家公園，國家風景區包含日月潭國家風景區與參山國家風景區 2 處，直轄市級（縣、市級）風景特定區共 6 處，為鐵砧山風景特定區、明德水庫風景特定區、泰安溫泉風景特定區、鳳凰谷風景特定區、虎頭山風景特定區及霧社風景特定區；各縣市都市計畫中所劃定之風景(特定)區共 7 處，為大坑風景特定區、石岡水壩特定區、草嶺風景特定區、田尾園藝特定區、東埔溫泉風景特定區、廬山溫泉風景特定區與翠峰風景特定區；另外，中部地區所涵蓋之自行車路線如下表 2.3-2 所示。

(1) 雪霸國家公園

雪霸國家公園位於臺灣中北部，屬高山型國家公園。園區以雪山山脈為主軸，範圍涵括了新竹縣五峰鄉和尖石鄉、苗栗縣泰安鄉、臺中市和平區。園區內地形錯綜複雜，景色氣象萬千，高峰溪流景觀更是雄偉壯麗，同時蘊涵完整豐富的動植物及人文資源，是一個進行深度旅遊、寓教於樂的大自然戶外教室。

(2) 玉山國家公園

區內包含古老的地層結構及斷崖、峭壁、峽谷等雄奇的地形，在降雨豐沛、森林繁盛的條件下，成為臺灣三大水系的搖籃。此外玉山國家公園的生態，受高山深谷的極端地勢影響，造成垂直各異的植群帶與動物棲息，亞熱帶到亞寒帶景觀一應俱全，另外著名一級古蹟八通關古道亦在其中。

(3) 日月潭國家風景區

日月潭位於臺灣本島中央，是臺灣最大的淡水湖泊，也是最美麗的高山湖泊，潭面以拉魯島為界，東側形如日輪，西側狀如月鉤，故名日月潭，其浪漫優美的景致，是臺灣最負盛名的觀光景點之一，氤氳水氣及層次分明的山景變化，一景一物皆渾然天成，詩畫般的意境，足以讓人流連忘返。

(4) 參山國家風景區

參山國家風景區為臺灣地區第一個採跳躍式設置的國家風景區，經營管理範圍包括原來的獅頭山、梨山和八卦山 3 個風景區。參山國家風景區未來的規劃建設和經營理念，將朝向「本土、知性、生態、永續」目標發展，以創國內優質的旅遊環境，並期結合民間參與、本土的地理特色、知性的文化資產和自然景觀等多方資源，營造出兼具有深度、廣度和永續經營的觀光產業。

(5) 鐵砧山風景特定區

鐵砧山風景特定區位於臺中市大甲區東北方，山上地勢平坦呈平錐型，因其外貌形似鐵砧而得名，清領時期即以「鐵砧晚霞」名列臺灣十二景之一。鐵砧山大都是保安林地，近年來逐漸被開發出來的名勝、美景有劍井、忠烈祠、軍人公墓、延平郡王像、中正公園及永信樂園等區。

(6) 明德水庫風景特定區

明德水庫風景特定區位於苗栗縣頭屋鄉，明德水庫大壩上設有觀景台，站在觀景台尚可看到倒映在湖面上的層層山巒，晨間湖面水氣飄渺，傍晚時橘紅雲霞與綠山相呼應，夜晚月光下的湖面碧波閃耀。而在水庫湖面中央有著三座小島，分別是日新島、鴛鴦島與海棠島，連接日新島的吊橋可騎著自行車過橋，是假日休閒的好去處。

(7) 泰安溫泉風景特定區

泰安溫泉風景特定區位於苗栗縣泰安鄉，泰安溫泉區屬鹼性碳酸泉，水質無色無臭。附近風光優美，群山擁翠，著名的賞楓點-馬那邦山即位在此地與大湖鄉交界處。泰安溫泉區包括虎山溫泉及泰安溫泉，位於泰安鄉虎山村汶水溪畔。虎山溫泉位於溪床中間的沙洲上，當地的虎山溫泉大飯店供人投宿洗浴。泰安溫泉是此區溫泉的泉源，泉溫約攝氏 47 度，水質乳白滑潤。

(8) 鳳凰谷風景特定區

鳳凰谷風景特定區位於南投縣鹿谷鄉，以鳥園、瀑布和茶園的景觀為主。鳳凰鳥園海拔 800 米，是座天然的森林，幾十座大大小小的鳥園分布于此，珍禽無數，色彩艷麗，鳴聲悅耳動聽。鳳凰瀑布是從鳳凰山上衝下的二層飛瀑，水勢浩大，上下兩層各為 20 多米，由懸崖之間直落深潭，煙霧迷蒙，

令人神往。鳳凰山的茶園以生產凍頂烏龍茶而遠近聞名。遊人到此，既可欣賞山水美景、翠谷鳥語，又可品購名茶，逍遙盡興。

(9)虎頭山風景特定區

虎頭山風景特定區位於南投縣埔里鎮的東北方郊區，有著海拔約 650 公尺的高度，為臺灣中心所在，四周群山環抱、景色宜人。登上虎頭山上，視野遼闊，在這邊更可俯瞰整的埔里盆地的景色，是埔里地區民眾爬山健行練腳力，看鳥人翱翔天際，欣賞雲海、夕陽與夜景的好去處。

(10)霧社風景特定區

霧社風景特定區位於南投縣仁愛鄉，霧社風景區素有櫻都之美稱的霧社海拔 1148 公尺，終年氣候涼爽，在日據時期便以櫻花之美馳名，每年 1 月下旬至 3 月中旬櫻花盛開之際，嬌艷酡紅，令賞玩遊客不飲自醉。霧社境內主要風景區有碧湖、莫那魯道抗日紀念碑、國立仁愛高農櫻花林等，四周高峰重疊，青山翠谷。

(11)大坑風景特定區

大坑風景特定區位於臺中市北屯區，素有「臺中陽明山」之稱，堪為臺中的後花園。921 大地震後，車籠埔斷層穿越大坑，地層劇烈變動後，許多專家發現了這裡的溫泉資源，因而開了新的觀光型態。著名景點包括大坑觀光果園、臺中市觀光農場、威尼斯水上樂園、綠野山莊、大坑體能訓練場。

(12)石岡水壩特定風景特定區

石岡水壩特定風景區位於臺中市豐原區、東勢區及石岡區交界，水壩全長 700 多公尺，是一位橫跨大甲溪的水壩，提供臺中市市民生及工業用水主要水源區。不論遠看或近看皆是壯觀與宏偉，水壩上游攔水成為一個大湖，每當豐水時節，兩岸青山綠水，相連環抱，下游則礫石成堆風光秀麗。因自然景觀保持相當完整，林相豐沛，白天經常可在林間或農田水域中發現小白鷺鷥、藍鶺鴒等鳥類出沒，是中部地區極佳的賞鳥觀察站。

(13)草嶺風景特定區

草嶺風景特定區位於雲林縣古坑鄉，聞名全臺的十景包括蓬萊瀑布、斷崖春秋、峭壁雄風（小桂林）、水濂洞、青蛙石、奇妙洞、斷魂谷、同心瀑布、連珠池、清溪樂園等等，其中不論奇岩、妙石、瀑布或溪流，造就嘆為觀止的自然奇觀。

(14)田尾園藝特定區

田尾園藝特定區位於彰化縣田尾鄉及永靖鄉交界，生產各種花卉，數量、種類居全臺之冠，素有「花的故鄉」美稱，沿省道台 1 線抵達田尾鄉境時，

眼前景色盡是綠意及花團錦簇，是全臺休閒觀光的好去處。

(15)東埔溫泉風景特定區

東埔溫泉風景特定區位於南投縣信義鄉，東埔溫泉係為弱鹼性碳酸泉，其 PH 值為 7.5 至 8.5 之間，溫度維持在攝氏 48 度左右，冬天較高，夏天較低，溫泉自溪谷湧出，從岩縫、石層自然湧現，呈現出熱氣沸騰的景觀；由於溫度適中因此不必使用山泉水稀釋，為少見的原汁溫泉；東埔溫泉水質透明可浴可飲，有清除疲勞、促進健康等效用。東埔溫泉區是夏季避暑的熱門觀光景點。

(16)廬山溫泉風景特定區

廬山溫泉風景特定區位於南投縣仁愛鄉，廬山溫泉有兩處主要溫泉泉源，一是位於廬山溫泉吊橋東端馬海僕溪溪谷，另一源頭則位於廬山溫泉吊橋東端塔羅灣溪溪谷南岸第一泉源，因此兩源頭可依廬山溫泉吊橋作為標的；廬山溫泉泉質屬強鹼性碳酸氫鈉泉，廬山溫泉泉溫為攝氏 87 度，氫離子濃度為 9；廬山溫泉隨季節的變化而升降，廬山溫泉泉水清澈無味。

(17)翠峰風景特定區

翠峰風景特定區位於南投縣仁愛鄉，為合歡山海拔較低之景點，為臺灣觀星的絕佳場所。場內設有三角峰手作步道，以對自然友善的方式建造完成。往返約 1.5 公里，峰頂海拔高 2376 公尺，視野極佳。翠峰舊名為「追分」，意指為道路的分歧點，於此可通往梨山與合歡山。今名翠峰則因位於風口，取「吹風」之意。雪季時期是由霧社往合歡山的第一個管制站。

表 2.3-2 中部地區自行車環島路網及多元路線彙整

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度 (km)
環島 1-2	內山環線 (台 3 線龍潭-豐原-新烏日站-環 1)	非中區範圍：龍潭大池、環島 1 號線、關西、竹東、北埔、峨眉 中區範圍：三灣、獅潭、大湖、卓蘭、東勢、石岡、豐原、臺中車站、新烏日站、環島 1 號線	149.6
環島 1-3	南投環線	日月潭國家風景區、集集車站	133.5
環島 1-4	中臺濱海支線	苗栗臺中彰化濱海遊憩區	91.8
環島 1-5	南臺濱海支線	雲嘉南濱海國家風景區(僅雲林嘉義路段)	130.1
環島 1-16	故宮南院支線	故宮南院、東石漁港	30.7
環島 1-24	古坑梅山支線	環 1-3 線、斗六市區、古坑綠色隧道、梅山公園、竹崎親水公園、檜意生活村、嘉義車站	36.8
環島 1-25	中彰投環線	彰化車站八卦山、南投中興新村、臺中車站	65.3
連絡線	臺中港連絡線 (台 17 線)	環島 1 ↔ 環島 1-4(中臺濱海支線)	4.8
連絡線	鹿港連絡線	環島 1 ↔ 鹿港、環島 1-4(中臺濱海支線)	16.9

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度 (km)
連絡線	台 74 甲連絡線	環島 1 $\longleftrightarrow$ 環島 1-3(南投環線)、新烏日站、八卦山遊憩區	13.9
連絡線	獅潭後龍連絡線	環島 1 $\longleftrightarrow$ 環島 1-2(內山環線)	26
連絡線	北港連絡線	環 1-5(南臺濱海支線) $\longleftrightarrow$ 環島 1-16(故宮南院支線)	31.1
Bike Tour 21	獅頭山	竹南、三灣、峨眉湖、南庄	32.6
Bike Tour 23	日月潭	日月潭、德化社、水社	26.4
Bike Tour 28	卦山三鐵	八卦山風景區、田中、二水自行車道	28.4

資料來源：自行車友善環境路網整體規劃與評估(1/3~3/3)，106 年 12 月、107 年 6 月、108 年 12 月。

3.南部地區（高雄市、臺南市、嘉義市、嘉義縣及屏東縣）

南部地區國家公園包含台江國家公園與墾丁國家公園 2 處，國家風景區包含阿里山國家風景區、雲嘉南濱海國家風景區、西拉雅國家風景區、茂林國家風景區與大鵬灣國家風景區等 5 處，而直轄市及（縣、市級）風景區共 3 處，為澄清湖風景特定區、月世界風景特定區、落山風風景特定區；各縣市都市計畫中所劃定之風景（特定）區共 11 處，關子嶺風景特定區、虎頭埤風景特定區、尖山埤風景特定區、曾文水庫特定區、烏山頭水庫風景特定區、蘭潭風景區、仁義潭風景特定區、吳鳳廟特定區、南鯤鯓特定區、六龜彩蝶谷風景特定區與美濃中正湖風景特定區；另外，南部地區所涵蓋之自行車路線如下表 2.3-3 所示。

(1)台江國家公園

台江國家公園位於臺灣本島西南部，陸域縱貫臺南市沿海，跨越七股溪、曾文溪、鹿耳門溪與鹽水溪等四條溪流出海口，包括黑面琵鷺保護區、七股潟湖等區域，以多變的海岸沖積地形與古航道為特色，兼具自然、人文歷史及傳統產業文化景觀，而臺灣本島之極西點（國聖燈塔）亦位於此國家公園內。

(2)墾丁國家公園

墾丁國家公園位於恆春半島南部，為臺灣第一座國家公園，其位置三面臨海。由於百萬年來地殼運動使陸地與海洋深入交融，造就本區奇特的地理景觀，海面下的世界更是絢麗繽紛，種類繁多的魚種、多采多姿的珊瑚更是代表特色。生態方面，熱帶氣候蘊育出富有生命力的熱帶、海濱植物，每年秋冬眾多的過境候鳥，也讓這裡成為著名賞鳥聖地。此外，此區發現多處史

前遺跡與原住民文化遺址，更是本區無價的人文資產。

(3) 阿里山國家風景區

阿里山共由 18 座高山組成，屬於玉山山脈的支脈，隔同富溪與玉山主峰相望，目前新中橫公路已將阿里山與玉山風景區串連起來。日出、雲海、晚霞、森林與高山鐵路為阿里山國家風景區特色，而鄒族人文資源更增添其觀光魅力。

(4) 雲嘉南濱海國家風景區

雲嘉南濱海國家風景區最受矚目的是黑面琵鷺棲地保護區，每年引來數百隻黑面琵鷺，其重要景點有外傘頂洲、湖口溼地、東石漁港、北門鹽場、七股瀉湖、七股鹽山、曾文溪口黑面琵鷺保護區、鹿耳門天后宮、四草大眾廟、砲台及溼地等。

(5) 西拉雅國家風景區

西拉雅國家風景區位於臺南市嘉南平原東部高山與平原交接處，範圍廣大，因地處高山與平原交接處，又有溪河橫切，呈現不同地形變化，形成天然的瀑布飛泉等景觀，境內還富含地熱地質。區內有數座聞名遐邇的水庫，例如：曾文水庫、尖山埤水庫、烏山頭水庫、虎頭埤水庫等，為南臺灣重要水資源的重要區域。西拉雅國家風景區轄區內為臺灣重要農產地，近年來，藉由政府的專業輔導，整合各縣市農產品，推廣在地的原鄉特色產業「一區一特色」，西拉雅境內的 15 個區各具其特色產業，成為境內重要的觀光推廣資源。

(6) 茂林國家風景區

茂林國家風景區範圍包含高雄市桃源區、六龜區、茂林區及屏東縣三地門鄉、霧台鄉與瑪家鄉，區內包含寶來與多納溫泉，龍頭山、蛇頭山環流地形及十八羅漢山地景保護區，另有原住民魯凱族群文化石板屋等人文景觀及六龜區觀光農特產品構成該區極為多樣性觀光遊憩資源。

(7) 大鵬灣國家風景區

大鵬灣國家風景區包含大鵬灣及琉球兩大風景特定區。大鵬灣是臺灣最大的內灣，區內海域之動植物資源豐富，本區特有的紅樹林—海茄苳及濱海植物如馬鞍藤、土沈香、苦林盤等；動物景觀以鳥類、魚類及軟甲類為主，另外活動於溼地的招潮蟹尤具特色。

(8) 澄清湖風景特定區

澄清湖風景特定區位於高雄市仁武區及鳥松區，澄清湖水庫具有供水與觀光兩大功能，風景秀麗、環境幽美，區內建設八景漸有仿古樓、閣、亭等

建物。區內最具特色為中興塔及九曲橋，綠意幽幽、花卉艷麗，沿湖倚山漫步，景色如畫，令人心曠神怡，湖邊生長荷花，入夏荷花飄向廣被湖區，又是一番景色，繼則於八號工程成立海洋世界，提供遊客休閒遊憩據點，更是享譽國內外之觀光勝地。

(9)月世界風景特定區

月世界風景特定區位於高雄市田寮區，以特殊泥岩惡地質景觀聞名遐邇，原始地貌保留完整，放眼望去童山濯濯，幾叢翠竹點綴於光禿的山脊間，為青灰色的山坡添上一點綠意，水映山色，景觀蒼茫，身處其中可感受到其淒涼荒漠之美，鋒利的山脊或冷寂、或猙獰、或空靜，景觀依四時日照光線呈現不同變化，特殊景緻總讓人屏息驚嘆。

(10)落山風風景特定區

落山風風景特定區位於車城鄉、牡丹鄉及滿州鄉等三個鄉鎮內，以多元活動和深度體驗打造落山風風景特定區為慢活、療癒天堂，著名景點為車城福安宮、四重溪溫泉、石門古戰場、牡丹水庫、東源濕地、水上草原、旭海溫泉、旭海觀音鼻自然保留區（阿塍壹古道）、高士神社、滿州九棚沙漠等人文歷史、自然景觀及海岸風光，整合出恆春半島新興的觀光文化旅遊廊帶。

(11)關子嶺風景特定區

關子嶺風景特定區位於臺南市白河區，其包括溫泉、紅葉公園、好漢坡、嶺頂公園、水火同源、碧雲寺和嶺頂一帶。此地因前有深谷，後有峻嶺，形成易守難攻的特殊地形。關子嶺溫泉屬弱鹼性的碳酸氫鈉溫泉，一般稱「泥巴溫泉」，與北投、陽明山、四重溪並稱為「臺灣四大溫泉」。關子嶺溫泉水質對皮膚病、神經痛、胃腸病和風濕關節炎具有特殊療效，到此泡湯，清心淨身、登山渡假兩相宜。

(12)虎頭埤風景特定區

虎頭埤風景特定區位於臺南市新化區，其虎頭埤水庫是臺灣第一座水庫虎頭埤水庫，建於清道光 26 年，距今約 160 多年，是臺灣歷史最悠久的水庫。區內美景天成，日據時代曾列臺灣十二名勝之一；民國 43 年臺南縣文獻委員會選定「虎埤泛月」為南瀛八大景之一，有「小日月潭」美譽，醉人的山光水色，深具觀光潛力。

(13)尖山埤風景特定區

尖山埤風景特定區位於臺南市柳營區，因地理位置恰在尖山腳下而得名，興建於民國 25 年 10 月，並於 27 年 10 月落成，水庫面積高達 76 公頃，水壩高度約為 30 公尺、長為 70 公尺、壩堤為 255 公尺，原為供應台糖公司新

營廠的用水，再民國 61 年時訂定為縣級風景特定區，80 年劃為縣級風景遊樂區，89 年尖山埤水庫在台糖公司的規劃下成立尖山埤江南渡假村。

(14)曾文水庫風景區

曾文水庫風景區位於臺南市楠西區，曾文水庫興建於曾文溪上游，主要目標為調節並充分利用曾文溪之水資源，改善與擴充嘉南地區耕地之灌溉，完成後兼具水力發電、給水及防洪等效應。水庫蓄水成湖後，原本崇山峻嶺、人跡罕至的庫區，成為映照四周蓊鬱山林的萬頃碧池。

(15)烏山頭水庫風景特定區

烏山頭水庫風景特定區位於臺南市六甲區與官田區交界處，由空俯視形成蜿蜒曲折的湖岸線，彷彿就像一株碧綠的珊瑚礁，故有「珊瑚潭」之美譽。珊瑚潭由 30 多條的支流匯合而成，景致秀麗迷人，園區內的三角埤公園，樟木樹林林立，可悠遊漫步，享受森林浴的洗禮，不遠處則是臺灣腹地最大的親水公園，池畔也有各項 spa 設施，是夏天大人小孩最愛的戲水地方。水庫風景區的香榭大道，全長 12 公里，兩旁種植南洋櫻花，春天來時最美，滿眼粉嫩花朵的漂亮景觀，蔚為浪漫。

(16)蘭潭風景區

蘭潭風景區位於嘉義市東區，蘭潭潭水清澈見底，四面岡陵起伏，山光水色，潭水若遇月夜朦朧，如詩如畫，故「蘭潭泛月」列為嘉義八景之一，沿岸的環湖公路，環湖巡禮可見觀景樓，立於樓頂蘭潭一覽無遺。

(17)仁義潭風景特定區

仁義潭風景特定區位於嘉義市番路鄉境內，潭畔建有涼亭，花木扶疏，視野遼闊，在此賞景休憩放風箏、觀賞夕陽晚霞極富詩情畫意。週邊並可遊覽古蹟「一品夫人墓」及環境幽美的「玉虛宮」，是民眾假日的最佳休閒去處。另外，潭畔還有一條規劃完善的堤防步道，可見許多散步及運動的遊客。仁義潭除了有新鮮的空氣之外，在夜晚，更可感受與自然星空交融的美感，波光搖曳，令人流連忘返。

(18)吳鳳廟特定區

吳鳳廟特定區位於嘉義縣中埔鄉，著名的吳鳳廟已列屬國家三級古蹟，奉祀殺身成仁的阿里山撫番通事吳鳳，而此係當年吳鳳的衙門所改建。正殿門上懸有一「仁必有勇」的匾額，與殿內身披紅衣、騎戰馬的吳鳳塑像相互輝映，顯得英氣勃發。後殿主要陳列的是吳鳳成仁事蹟，以供後人瞻仰憑弔。入口牌樓為一燕尾式的朱紅拱門，上刻有阿里山忠王祠，莊嚴肅穆。

(19)南鯤鯓特定區

南鯤鯓特定區位於臺南市北門區，臺南市最北端的海濱，界於八掌溪、急水溪之間，距離南鯤鯓代天府約五分鐘車程，交通方便。園區內由於自然景觀與生態豐富，政府乃在此規劃富教育、休憩功能之園區，區內規劃有服務中心、停車場、棧道、休憩亭，遊客可於棧道上近距離觀查海茄冬、水筆仔、五梨跤、欖李及招潮蟹與彈塗魚等紅樹林生態。

(20)六龜彩蝶谷風景特定區

六龜彩蝶谷風景特定區位於高雄市六龜區，紅水溪與竹腳溪溪谷間，屬於六龜鄉的北部，四周群山環繞而寒風不侵，氣溫穩定是十分迷人的地方，因溪谷中盛產適宜蝴蝶生衍的鐵刀木，這裡變成為蝴蝶避冬、繁殖的最佳地點，因此擁有『彩蝶谷』的美名。

(21)美濃中正湖風景特定區

美濃中正湖風景特定區位於高雄市美濃區，中正湖又稱美濃湖原名中圳埤，為高雄市第二大湖，同時也是臺灣難得一處的溼地，湖水清澈、西北背山，環境幽美，為冬季候鳥作客的好所在，吸引七十多種鳥類棲息於此。高雄市美濃中正湖美麗風光聞名全臺，為市內著名觀光景點，近來縣府推動中正湖景觀改造工程，興建環湖步道、觀湖平台、綠美化工程等，更增添湖光山色，成為民眾休閒遊憩的好去處。

表 2.3-3 南部地區自行車環島路網及多元路線彙整

編號	名稱	銜接地點	路線長度(km)
環島 1-5	南臺濱海支線	雲嘉南濱海國家風景區(僅臺南路段)	130.1
環島 1-8	大鵬灣環線	大鵬灣國家風景區	12
環島 1-9	車城環線	四重溪溫泉、牡丹水庫、東原草原	51.4
環島 1-12	溪南環線	溪南環線	13.1
環島 1-17	山海圳支線	台江國家公園、安平、南科	20.4
環島 1-18	高屏沿山環線	旗山、美濃、屏東沿山遊憩帶、潮州	117.1
環島 1-19	恆春環線	車城、海生館、龍鑾潭	28.3
環島 1-20	墾丁環線	墾丁、鵝鑾鼻	83
環島 1-21	屏東山海支線	台 24 線(山地門、鹽埔、長治、屏東市)→台 27 線(屏東市、萬丹、新園、東港台 17 線)	42.1
環島 1-22	海科館支線	環 1→台 2 線(龍門、鹽寮、澳底、龍洞、南雅、水湳洞、海科館、基隆港)→環 1-1 線	36.9
環島 1-23	高雄潮州支線	環 1→台 1 線(高雄車站、鳳山、大寮、屏東市、麟洛、內埔、竹田、潮州)	60.4
連絡線	新左營站連絡線(含高鐵左營站)	島 1←→新左營車站、高鐵左營站	2.5
連絡線	枋寮站連絡線	環 1←→枋寮車站、枋寮漁港	4.6

編號	名稱	銜接地點	路線長度 (km)
Bike Tour 31、31-1	嘉義糖鐵、夕鹽	嘉義市、故宮南院、鰲鼓、東石、布袋、義布鹿 義自行車道、北門、井仔腳鹽田	96.5
Bike Tour 32	菱波官田	官田、烏山頭、葫蘆埤、嘉南大圳	23.9
Bike Tour 33	台江	臺南府城、安平、台江國家公園、國聖燈塔、七 股鹽山	52.6
Bike Tour 34	高雄山城	美濃、新威、六龜	32.3
Bike Tour 35	大鵬灣	東港、大鵬灣、林邊	20

資料來源：自行車友善環境路網整體規劃與評估(1/3~3/3)，106 年 12 月、107 年 6 月、108 年 12 月。

4. 東部地區（宜蘭縣、花蓮縣及臺東縣）：

東部地區國家公園方面包含太魯閣國家公園 1 處，而國家風景區包含東北角暨宜蘭海岸國家風景區、花東縱谷國家風景區與東部海岸國家風景區 3 處，而縣級風景區分別為大湖風景特定區、梅花湖風景特定區、冬山河風景特定區、七星潭風景特定區、知本內溫泉風景特定區與知本溫泉風景特定區 6 處；各縣市於都市計劃中所劃定之風景（特定）區共 2 處，為龍潭湖風景特定區與礁溪風景特定區；另外，東部地區所涵蓋之自行車路線如下表 2.3-4 所示。

(1) 太魯閣國家公園

太魯閣國家公園峰壑相連、山高谷深是地形上最大的特色，區內 90% 以上都是山地，具有獨特而完整的地理景觀。跟臺灣其他山岳型國家公園相比，太魯閣是一座很容易親近的國家公園，隨著海拔高度的不同，闊葉林、針葉林與高山寒原等植物景觀也跟著變化，生態面貌豐富。此外，這裡還有史前遺跡、太魯閣族部落遺跡及古今道路系統等人文史蹟，人文色彩頗為濃厚。

(2) 東北角暨宜蘭海岸國家風景區

東北角暨宜蘭海岸國家風景區位於臺灣東北隅，陸域北起新北市瑞芳區南雅里，南迄宜蘭蘇澳。東北角依山傍海，灣岬羅列，有嶙峋的奇岩聳崖、巨觀的海蝕地形、細柔的金色沙灘，以及繽紛的海洋生態，並且孕育出淳樸的人文史蹟。

(3) 花東縱谷國家風景區

花東縱谷位於臺灣東部，介於中央山脈與海岸山脈之間。由於自然、人文景觀極具特色，且環境未受污染，觀光遊憩資源豐富。花東縱谷線的觀光旅遊活動，最大的特色是體驗東臺灣的產業、平野幽谷之風情。由於縱谷線本身所具備之產業、地景、田園、人文、聚落等資源，整個花東縱谷沿線景

點包括有卑南利吉地區、初鹿地區、鹿野延平地區、關山海端地區、池上富里地區、玉里卓溪地區、瑞穗萬榮地區、光復鳳林地區、壽豐地區等。

(4)東部海岸國家風景區

東部海岸國家風景區位於花蓮、臺東縣的濱海部份，不但可享泛舟、賞鯨、潛水之樂，且在地形上、生態上，亦有其得天獨厚之處，加上豐富的原住民、史前文化，共同織出東部海岸的迷人風華。由火山島弧推擁而成的海岸山脈，不僅火成岩的地質結構異於中央山脈，其地形更是險峻中帶著靈氣，地理景觀獨特秀麗。

(5)大湖風景特定區

大湖風景特定區位於宜蘭縣員山鄉，又名龍潭埤，大湖的東側是一片綠意盎然的阡陌良田，西側則是果園，有著大自然田野風味。環湖步道，延展無限綠意，常有鳥類出現於水面、湖邊，為一處賞鳥的好地方。

(6)梅花湖風景特定區

梅花湖風景特定區位於宜蘭縣冬山鄉，景色綺麗，青山翠巒雲影天光倒映，湖面波光潋洏，因形狀與梅花相似因此命名梅花湖長約 3 公里的環湖公路自行車專用道，沿途遍植各式各樣的花卉，一片萬紫千紅，景色動人。東岸湖中有一座吊橋，銜接環湖公路及湖心的浮島，佇立島上可俯瞰整個湖面。

(7)冬山河風景特定區

冬山河風景特定區位於羅東鎮、冬山鄉及五結鄉交界，冬山河為宜蘭第五大河，流經羅東、冬山、五結等三鄉鎮，在全長 24 公里的冬山河流域中，經規劃為以運動、遊憩、休閒多元功能的河濱遊憩區，共分上、中、下三段水域，各自展現不同的遊憩風貌，期望能成為「戶外水態博物園」。親水公園是冬山河最重要的遊憩據點，以重建人與水的自然倫理為訴求，模仿大自然造景並融入蘭陽本土色彩。

(8)五峰旗風景特定區

五峰旗風景特定區位於宜蘭縣礁溪鄉，五峰旗瀑布是礁溪境內最著名的風景點，由於瀑布後方有五座山峰並列，極像三角形的旌旗，故名為「五峰旗」。風景區並闢有三層攔砂壩，是夏季消暑勝地。

(9)七星潭風景特定區

七星潭風景特定區位於花蓮縣新城鄉，是花蓮縣唯一的縣級風景區，此地以自行車道為旅遊動線，途經南濱公園、花蓮港、四八高地到七星潭風景區，長達二十一公里，有著各項硬體設施，在七星潭，白天可以看著海峽優美的弧形海灣，也可以遠眺清水斷崖，夜晚，新城與崇德地區的燈火點點，

同樣的地點，不同的時刻，具有不同感受。

(10)知本內溫泉風景特定區

知本內溫泉風景特定區位於臺東縣卑南鄉，因有五星級觀光飯店進駐，成為知本溫泉風景區大規模的商業區，當然也吸引更多前來臺灣旅遊並要求高品質服務的國外觀光客來此享受臺東知本溫泉，由於內溫泉區靠近知本森林遊樂區之緣故而更得地利，在山野景觀部分略勝外溫泉區一籌。臺東知本溫泉也有許多原住民美食及各式山菜野味，山產店四處林立外，到處也都有小販在販賣臺東特產釋迦、鳳梨、洛神花等，別具一番東臺灣風情。

(11)知本溫泉風景特定區

知本溫泉風景特定區位於臺東縣卑南鄉，知本溫泉屬鹼性的碳酸氫鈉溫泉，無色無味無臭，水溫高達百度以上，泉質特佳乾淨，因此知本溫泉風景區素有「臺東旅遊第一景」的美譽，中小型溫泉旅館眾多，喜愛國內旅遊的遊客來此住宿、享受溫泉泳池都很方便。

(12)龍潭湖風景特定區

龍潭湖風景特定區位於宜蘭縣礁溪鄉，龍潭舊名大埤，俗稱「大陂湖」，為昔日「蘭陽十二勝」之一，湖區仍保留原始自然的風貌，循著環湖道路悠然漫步，兩旁綠樹垂蔭，蝴蝶翩翩飛舞，偶有幾鷺鷥掠過湖面。湖的附近有廟宇數座可遠眺整個湖面景觀，中漳福廟則位於湖南端的不遠處，主要奉祀開漳聖王，為鄉民的信仰中心。

表 2.3-4 東部地區自行車環島路網及多元路線彙整

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度(km)
環島 1-6	東海岸環線	東海岸國家風景區	172.7
環島 1-7	蘭陽平原環線	台 9 線-台 2 庚線、冬山車站、羅東、宜蘭、礁溪、頭城	33.8
環島 1-10	臺東站支線	臺鐵臺東站	10.9
環島 1-11	花蓮站支線	臺鐵花蓮站	3
環島 1-14	花蓮 193 環線	花蓮縣道 193 線	24.2
環島 1-15	兩潭環線	七星潭、花蓮港、南濱、11 丙、壽豐	39.3
連絡線	冬山連絡線	環島 1←→冬山車站、冬山河	3
連絡線	瑞穗站連絡線	環島 1←→瑞穗車站、環島 1-14、瑞穗溫泉區	5
Bike Tour 41	噶瑪蘭	雙園、蘭陽溪、宜蘭濱海、羅東溪、梅花湖、新寮溪、冬山河、林河源圳	50.5
Bike Tour 42	回瀾漫波	太魯閣、布拉旦、七星潭、鯉魚潭	52.8

編號	名稱	銜接地點、景點	路線長度 (km)
Bike Tour 43、43-1、43-2	溫泉巡禮 板塊騎遇 森林遊蹤	光復、大農大富、瑞穗溫泉、玉里、東里、南安	72.9
Bike Tour 45	馬到成功	臺東山海鐵馬道、迦路蘭、都蘭、金樽、東河、成功三仙台	77.4
Bike Tour 48、48-1、48-2	原鄉尋音 波光稻浪 觀山親水	池上、大坡池、海端、關山	37.6

資料來源：自行車友善環境路網整體規劃與評估(1/3~3/3)，106 年 12 月、107 年 6 月、108 年 12 月。

除了國家風景區特色以外，配合當地特有花季或是文化節慶，每一處國家風景區都有當地活動時間的節慶活動，各風景區的活動名稱與時間分別參考下表 2.3-5～表 2.3-17：

表 2.3-5 北海岸及觀音山國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
春	野柳神明淨港文化季	萬里區保安宮	2 月	—
	三芝櫻花季	三芝櫻木花道	2、3 月	—
夏	觀音・觀鷹	觀音山區	4、5、9 月	部分活動停辦
	白沙灣沙灘生活節	白沙灣	7、8 月	—
	中角灣衝浪活動	中角灣	7、8 月	—
	金山萬里甘藷節	金山區、萬里區	7、8 月	—
	野柳石光-夜訪女王	野柳地質公園	未定	—
	金山夜蹦火	金山青年活動中心沙灘	每年 6 月(配合蹦火 仔魚訊狀況)	停辦
	和平島大地音樂祭	和平島公園	仲夏	今年尚無規劃
秋	淺水灣秋日饗宴	淺水灣	9 月	—
	北海岸國際風箏節	石門區	9、10 月	停辦
	三芝茭白筍節	三芝區	9、10 月	—
冬	金山萬里溫泉季	金山區、萬里區	10、11、12 月	—

資料來源：交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-6 東北角暨宜蘭海岸國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
春	綠色博覽會	蘇澳武荖坑風景區	3～5 月	—
	螺聲響起~烏石牽畧綺麗	港澳沙灘	4～10 月	延期
夏	福隆沙雕藝術季	福隆海水浴場	4～8 月*	延期
	音浪頭城-頭城海洋文化 觀光季	宜蘭縣頭城鎮	6～7 月*	今年尚無規劃
	貢寮海洋音樂祭	福隆海水浴場	7～8 月	停辦
	宜蘭國際童玩藝術節	冬山河親水公園	7～8 月	停辦
	頭城搶孤	宜蘭縣頭城鎮	農曆 7 月	停辦
秋	騎遇東北角	壯圍沙丘旅遊服務園區、 宜蘭濱海自行車道	8～10 月	—
	亞太傳統藝術節	國立傳統藝術中心	10～11 月	—
	草嶺古道芒花季	草嶺古道	10～11 月	—
冬	青蔥銀柳節	宜蘭縣三星鄉	12 月	—
	礁溪溫泉節	宜蘭縣礁溪鄉	12～2 月	—
	東北角迎曙光	福隆海水浴場	12～1 月	—

資料來源：交通部觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-7 參山國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
春	鷹揚八卦	彰化縣及南投縣	3～5 月	—
	梨山地景藝術節	梨山遊客中心	3～5 月	—
	客家桐花季	獅頭山、八卦山	4～5 月	—
	南庄花卉節	南庄遊客中心	4～5 月	部分活動延期

資料來源：交通部觀光局參山國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-8 日月潭國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
春	日月潭櫻花季	九族文化村 國立暨南國際大學 伊達邵親水步道 慈恩塔步道 金龍山步道 魚池鄉香茶巷(鹿篙社區) 魚池鄉中明村有水巷 信義鄉光復巷	1~3 月	—
	日月潭賞螢火季	桃米、蓮華池、水社、頭社、潭南	4~5 月	部分活動停辦
夏	埔里蝴蝶輕旅行	埔里鎮桃米社區與成功社區	6~7 月	今年尚無規劃
秋	萬人泳渡日月潭	日月潭朝霧碼頭	9 月	停辦
	日月潭國際花火音樂 嘉年華	向山遊客中心及日月潭周邊景 點	10~11 月	—
	日月潭 Come!Bikeday 自行車嘉年華	日月潭環湖公路	11 月	配合自行車旅遊 年(詳 2.3.3 節)
	金龍山迎曙光	日月潭金龍山	1 月	—

資料來源：交通部觀光局日月潭國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-9 阿里山國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
春	阿里山花季	阿里山全區、瑞里村	櫻花季 12~4 月 紫藤花季 3 月	—
	春季草原茶會	牛埔仔愛情大草原	3 月	改為線上辦理
	螢火蟲季	瑞峰、瑞里、太興、仁壽、 光華、公興、里佳、茶山社 區	4~6 月	—
夏	夏季森林茶會	頂湖步道	7 月	停辦
秋	神木下婚禮	阿里山香林神木平台	10 月	—
	生命豆季	番路鄉	10 月	—
	鄒年慶	新美、來吉、山美、茶山、 樂野、達邦、逐鹿	11~12 月	—
	秋季茶會	未定	9 月	改為線上辦理
冬	冬季古厝茶會	梅山鄉	12 月	—
	阿里山台 18 線這樣 玩	番路鄉	1 月	—
	日出印象音樂會	對高岳觀日平台	1 月	—

資料來源：交通部觀光局阿里山國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-10 雲嘉南濱海國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定舉辦時間	110 年度辦理情形
春	北門小鎮活動	北門	5 月	停辦
夏	一見雙雕藝術季活動	七股、將軍	8~10 月	—
秋	臺灣賞鳥馬拉松	北門	10~3 月	—
	平安鹽祭	北門	11 月	—

資料來源：交通部觀光局雲嘉南濱海國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-11 西拉雅國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定舉辦時間	110 年度辦理情形
春	白河木棉花季	白河區林初埤木棉花道	2~3 月	—
	賞螢季	楠西區	4~5 月	—
夏	白河蓮花季	白河	5~7 月	部分活動延期
	玉井芒果季	玉井	6~8 月	—
秋	官田菱角季	官田葫蘆埤	9~10 月	—
	西拉雅夜祭	東山	10~11 月	—
冬	梅嶺梅花季	梅嶺風景區	12~1 月	—

資料來源：交通部觀光局西拉雅國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-12 茂林國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定舉辦時間	110 年度辦理情形
春	南島族群婚禮	瑪家、霧台、三地門	3 月	延期至 11 月
秋	山城花語溫泉季	桃源、六龜	11~1 月	—
	雙年賞蝶	茂林紫蝶幽谷	11~3 月	—

資料來源：交通部觀光局茂林國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-13 大鵬灣國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定舉辦時間	110 年度辦理情形
春	大鵬灣遊艇帆船系列活動	大鵬灣	4~5 月	—
	黑鮪魚文化觀光季	東港	4~7 月	部分活動停辦
夏	恆春搶孤	恆春	8 月	停辦

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
秋	三年一科迎王平安祭典	東港、琉球	10 月	—

資料來源：交通部觀光局大鵬灣國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-14 澎湖國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
春	元宵乞龜去澎湖	各地廟宇	農曆 1 月	—
夏	海上花火節	觀音亭休閒園區	4~6 月	停辦
秋	澎湖國際海灣燈光節	觀音亭休閒園區	8~11 月	停辦
	澎湖秋瘋季-牽罟趣	馬公市	10~11 月	—
	菊島澎湖灣跨海馬拉松路跑活動	西嶼、白沙、中屯及馬公本島	11 月	延期

資料來源：交通部觀光局澎湖國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-15 花東縱谷國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
春	鳳林蝸牛遊市集	鳳林	不定期	—
	2626 市集	武陵綠色隧道	不定期	—
	縱谷原遊會-部落食樂園	羅山遊客中心	4 月	—
	鯉魚潭賞螢季	鯉魚潭、大農大富森林園區	4~5 月	—
	花東縱谷自行車漫旅-小鎮逍遙遊	海端、關山、池上	5 月	停辦
	2021 池上春耕樂音悠揚大坡池	大坡池	5 月	停辦
	2021 悠活池上-米鄉竹筏季系列活動	大坡池	6 月	延期
夏	臺灣國際熱氣球嘉年華	鹿野	7~9 月	—
	原住民部落慶典	花東各地部落	7~9 月	—
	金針花季	六十石山	7~9 月	—
	鳳林菸樓迷路-百鬼夜行	鳳林	農曆 7 月	—
秋	花東縱谷自行車漫旅-小鎮逍遙遊	瑞穗、玉里	9 月	停辦
	溫泉美食嘉年華	各地溫泉	10~12 月	—

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
	金黃色稻浪季	花東縱谷	5~6 月 10~12 月	—
冬	關山蘿蔔季	關山鎮	1 月	—

資料來源：交通部觀光局花東縱谷國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-16 東部海岸國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
春	馬到成功 168 自行車遊程	成功鎮	3~12 月	—
	東海岸部落工作假期	花東各部落	4~11 月	—
夏	夜訪小野柳	小野柳	5~10 月	—
	長濱雙浪金剛馬拉松	長濱	5 月	—
	秀姑巒溪國際泛舟鐵人三項	秀姑巒溪	6 月	停辦
	過山古道尋寶趣	過山古道	6~10 月	—
	東海岸大地藝術節暨月光·海音樂會	成功	6~11 月	改為線上辦理
	童部野放	臺東市	7~11 月	—
	咾都瑪樣部落樂舞宴	成功	7~9 月	今年尚無規劃
冬	三仙台迎曙光	三仙台	1 月	停辦
	減碳愛綠島淨灘淨山活動	綠島鄉	2~12 月	—

資料來源：交通部觀光局東部海岸國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

表 2.3-17 馬祖國家風景區節慶活動說明一覽表

季節	活動名稱	活動地點	活動預定 舉辦時間	110 年度 辦理情形
春	東莒島燈塔迎曙光	東莒	1 月	—
	元宵擺暝嘉年華	馬祖各島	2 月	—
夏	夜賞藍眼淚	南竿北海坑道	4~9 月	—
	海上看東引	東引島	5~9 月	—
	大坵島尋鹿迷蹤	大坵島	6~9 月	—
	生態賞鷗暨海上看馬祖	南竿福澳港或北竿白沙港	7~8 月	停辦
秋	鐵板燒塔節	南竿仁愛村	9 月	—
	媽祖昇天祭	南竿鄉媽祖宗教文化園區	9 月	—
	馬祖國際馬拉松	馬祖各島	11 月	—

資料來源：交通部觀光局馬祖國家風景區管理處。

註：相關活動時間及舉辦情形彙整至 110 年 11 月。

2.3.2 近年臺灣觀光遊憩人次及消費分析

臺灣觀光遊憩人次統計係由交通部觀光局統計並公布，將全臺主要觀光遊憩據點進一步分區，共分為 5 個區域（北部、中部、南部、東部及離島區域），其各分區近五年（民國 105～109 年）之觀光人次數據，請參見表 2.3-18 所示。北部地區於 105 年觀光人數 11,582.9 萬人次至 109 年 11,826.4 萬人次共增加 243.5 萬人次，平均年成長率為 0.52%；中部地區觀光人次於 105 年 7,534.4 萬人次至 109 年 8,072.2 萬人共成長 537.7 萬人次，平均年成長率為 1.74%；南部地區觀光人次由 105 年 6,753.0 萬人次至 109 年的 4,717.0 萬人次共減少 2,035.9 萬人，平均年成長率為-8.58%；東部地區觀光人次於 105 年 1,538.4 萬人次至 109 年 1,630.1 萬人次略為增加 91.6 萬人次，平均年成長率為 1.46%；離島地區觀光人次於 105 年 405.9 萬人次至 109 年 437.4 萬人次略為增加 31.5 萬人次，平均年成長率為 1.89%，為近五年 5 個區域中觀光人次成長率最高之地區。

整體觀光遊憩人次自 105～108 年間增減浮動幅度不大且多為正成長趨勢，108 年南部地區觀光人次驟升，其因 2019 臺灣燈會於大鵬灣國家風景區舉辦，進而帶動南部區域觀光遊憩人潮，然至 109 年受國內外新冠肺炎疫情情勢緊張影響，國際來臺遊客驟減及 109 年上半年國內旅遊情勢趨緩，即便 109 年下半年國人國內旅遊意願復甦，除東部觀光人次不減反增外，其餘北、中、南部及離島地區各觀光遊憩景點觀光人次皆為減少，其中觀光人次減少幅度最多則為南部地區，整體臺灣觀光遊憩人次相較 108 年共減少 6,443.63 萬人次。因受新冠病毒（COVID-19）疫情影響，109 年來臺旅客計 137 萬 7,861 人次，較 108 年負成長 88.39%；1 月至 3 月來臺旅客計 124 萬 8,586 人次，其中觀光目的別占 55.58%，4 月至 12 月來臺旅客計 12 萬 9,275 人次，其中觀光目的別占 0.16%，全年觀光目的別占 50.38%，係因 1 月至 3 月以觀光目的別來臺旅客人次較多，拉高全年占比。110 年 1~9 月份來臺旅客為 102,919 人，預估 110 年國際的來臺觀光旅次恐將受疫情影響而創新低。

另一方面，就近六年觀光消費統計進行分析，民國 104～109 年間全臺觀光收支請參見表 2.3-19 所示，由於 109 年臺灣為因應國際新冠病毒疫情採邊境管制措施，使得 109 年來臺旅客僅有 1.38 百萬人，觀光外匯收入僅 18 億美元，為反映實際往年來臺觀光之消費情形，國際來臺旅客消費分析基礎仍以 104～108 年間進行分析：其觀光外匯收入由 143.88 增至 144.11 億美元，平均年成長率 0.04%，國外旅客由 104 年 10.44 百萬人次增加至 108 年 11.86 百萬人次，成長率為 3.24%，國外遊客來臺觀光平均每人每日消費額由 104 年為 207.87 美元至 108 年為 195.91 美元，成長

率為-1.47%。

然 109 年國內新冠病毒疫情平緩，國內旅遊情勢衝擊不大，相關國內觀光數據仍有參考價值，因此，國內觀光仍以 104~109 年間為分析年期，國內旅遊支出總額由 113.41 增至 117.59 億美元，平均年成長率 0.91%；而國內旅遊人次由 178.52 百萬人次減少至 142.97 百萬人次，成長率為-5.40%；國內旅遊觀光平均每人每次消費額由 104 年 2,017 元增加至 109 年 2,433 元新臺幣，成長率為 4.80%。

表 2.3-18 105~109 年觀光遊憩區遊客人次統計

平均年觀光遊憩區遊客人次(萬人)						
地區	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	平均年成長率(%)
北部	11,582.9	12,263.2	12,111.3	14,726.6	11,826.4	0.52%
中部	7,534.4	7,760.5	7,607.2	8,169.8	8,072.2	1.74%
南部	6,753.0	6,563.7	6,695.9	8,205.2	4,717.0	-8.58%
東部	1,538.4	1,450.4	1,323.2	1,482.1	1,630.1	1.46%
離島	405.9	458.1	452.7	543.1	437.4	1.89%
總計	27,814.7	28,495.8	28,190.4	33,126.8	26,683.1	-1.03%

資料來源：交通部觀光局觀光統計資料查詢網—觀光遊憩據點交叉類別查詢。

表 2.3-19 104~109 年全臺觀光消費統計

遊客類型	項目	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	平均年成長率(%) (註 2)
來臺旅客	觀光外匯收入 億美元(億新臺幣)	143.88 (4,589)	133.74 (4,322)	123.15 (3,749)	137.05 (4,133)	144.11 (4,456)	18 (539)	0.04
	百萬旅客人次	10.44	10.69	10.74	11.07	11.86	1.38	3.24
	每人每日消費額(美元)	207.87	192.77	179.45	191.70	195.91	(註 1)	-1.47
國內旅遊	國內旅遊支出總額 億美元(億新臺幣)	113.41 (3,601)	122.97 (3,971)	131.90 (4,021)	124.98 (3,769)	126.98 (3,927)	117.59 (3,478)	0.91
	百萬旅客人次	178.52	190.38	183.45	171.09	169.28	142.97	-5.40
	每人每次消費額 (新臺幣)	2,017	2,086	2192	2,203	2,320	2,433	4.80

註 1：由於 109 年第 1 季來臺旅客人次占多數(91%)與第 2、3、4 季旅客人次(共僅占 9%)差異過大，及第 2 季因疫情邊境嚴格管制緣故，乃改採以季加總方式估算總觀光支出，但無法逕以逆推方式計算全年之平均每人每日消費金額。

註 2：因 109 年新冠肺炎疫情邊境管制緣故，來臺旅客驟減恐無法反映往年觀光消費情形，因而僅計算 104~108 年間之平均成長率；國內旅遊情勢因國內疫情平緩未有劇烈減少趨勢，平均成長率仍以 104~109 年間進行計算。

資料來源：交通部觀光局觀光行政資訊網-觀光業務統計—近 3 年觀光收支統計。

2.3.3 2021 自行車旅遊年活動分析

2021 年為自行車旅遊年，交通部整合環島自行車道優化及自行車多元路線規劃，結合區域觀光圈、自行車、食宿遊、在地業者，並與旅行社合作開拓市場販售遊程，讓臺灣成為好玩、友善、專業的自行車島，從自行車旅遊深入探索島嶼美麗風光、體驗人文在地風情，感受臺灣的無限魅力。110 年除了舉辦臺灣自行車節外，還有豐富的特色活動及熱門的賽事，自行車旅遊活動如表 2.3-20~2.3-24 所示，其中部分活動賽事因疫情警戒取消或延期舉辦。

表 2.3-20 2021 年臺灣自行車節亮點活動賽事資訊一覽表

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
臺灣自行車登山王挑戰			
中華民國自行車騎士協會、 中華奧會全民運動委員會、 臺北市至善扶輪社	3 月 6 日	扶輪盃陽明山自行車登山王挑戰	
日月潭國家風景區管理處、 阿里山國家風景區管理處	3 月 20 日	日月潭阿里山自行車挑戰	
中華民國自行車騎士協會	3 月 19 日	臺灣 KOM 登山王之路-春季	
	5 月 1 日	宜蘭太平山自行車系列	
	9 月 6 日	臺灣 KOM 登山王之路-夏季	
	10 月 29 日	臺灣自行車登山王挑戰	
騎遇福爾摩沙 900			
財團法人自行車新文化基金會	11 月 6 日~11 月 14 日	騎遇福爾摩沙 900	
日月潭 Come! Bikeday			
日月潭國家風景區管理處	11 月 13 日	日月潭 Come!Bikeday 日月潭領騎導覽	
	11 月 13 日	日月潭 Come!Bikeday 日月潭單車偵探標章	
	11 月 7 日	日月潭 Come!Bikeday 日月潭經典環潭	
	11 月 6 日、11 月 7 日	日月潭 Come!Bikeday 龍哥單車微旅行	
	10 月 30 日	日月潭 Come!Bikeday 埔里單車小旅行	
	11 月 20 日	日月潭 Come!Bikeday 中興新村領騎導覽	
	10 月 31 日、11 月 21 日	日月潭 Come!Bikeday 玩騎埔里秘境	
Light up Taiwan 極點慢旅			
北海岸及觀音山國家風景區管理處	10 月 10 日~11 月 10 日	Light up Taiwan 極點慢旅-極北點	自主騎遊
東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處		Light up Taiwan 極點慢旅-極東點	

大鵬灣國家風景區管理處		Light up Taiwan 極點慢旅-極南點	
雲嘉南濱海國家風景區管理處	9月25日	Light up Taiwan 極點慢旅-極西點	
澎湖自行車跳島嘉年華			
澎湖國家風景區管理處	3月1日~6月30日	澎湖自行車跳島嘉年華-自行車領騎服務	
	9月1日~10月31日	澎湖跳島 101K 線上自行車活動(線上自我挑戰)	

資料來源：觀光局。

表 2.3-21 2021 年觀光局活動賽事資訊一覽表

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
觀光局	3月15日~5月30日	尋找喔熊大作戰	
	3月31日~4月28日	小鎮騎趣-小鎮尋寶	
	4月21日~8月18日	小鎮騎趣-騎遇美景	
	8月18日~11月15日	小鎮騎趣-玩翻小鎮	
	5月5日	臺灣自行車日-踩動臺灣 多元暢遊	
	6月3日	世界自行車日騎遊環臺活動	活動取消
日月潭國家風景區管理處	1月1日~12月31日	日月潭四季自行車活動	夏季活動暫停
	8月1日~8月31日、9月12日	集鐵小鎮瘋鐵馬	
澎湖國家風景區管理處	3月1日~6月30日	澎湖自行車跳島嘉年華-自行車領騎服務	警戒期間活動暫停
	3月1日~10月31日	澎湖自行車跳島嘉年華-西遊記	活動取消
	7月1日~10月31日	澎湖自行車跳島嘉年華-數位集章	活動取消
	6月3日	單車追風成年禮	活動延期至9月25日
東部海岸國家風景區管理處	4月1日~12月31日	馬到成功 168 深度輕旅行	
馬祖國家風景區管理處	9月18日	馬祖好卡蹯-跳島自行車慢遊活動	
	9月18日~9月19日	微光馬祖嘉年華	
	9月18日~11月30日	馬祖好卡蹯-跳島自行車集點慢遊活動(打卡任務)	
	5月29日~5月30日	KOM 馬祖之壁-自行車挑戰	活動取消
雲嘉南濱海國家風景區管理處	5月22日	乘風飛翔單車樂活賽	擇期再行辦理
	7月18日	浪漫雙教堂自行車慢遊	活動延期至10月17日
	8月29日	雲林濱海小鎮自行車慢遊	活動延期至9月26日
	9月25日	極西點國聖燈塔自行車騎遊	
	4月25日、9月19日、10月16日	短程帶狀自行車推廣遊程	
北海岸及觀音山國家風景區管理處	8月1日~10月31日	北海岸一騎而行	
茂林國家風景區管理處	10月9日	禮鷹如此—自行車賞鷹遊	
	11月6日	安坡部落單車童玩趣	

	9 月 25 日	山城輕騎遊老街	
	9 月 25 日~9 月 26 日	旗美東高逍遙遊	
	10 月 23 日	新威單騎闖關趣	
參山國家風景區管理處	3 月 27 日、4 月 10 日	參山騎旅活動-八卦山賞鷹騎旅	
	5 月 22 日	參山騎旅活動-獅頭山小鎮騎旅	活動延期至 10 月 30 日
	5 月 29 日	參山騎旅活動-峨眉輕騎旅-南庄逍遙遊	活動延期至 11 月 13 日
	8 月 13 日~8 月 15 日 11 月 5 日~11 月 7 日	參山騎旅活動-梨山果香騎旅	
	11 月 21 日	參山騎旅活動-卦山騎旅趣來巡田頭水	
	9 月 25 日	參山騎旅活動-峨眉輕騎旅-北埔逍遙遊	
	11 月 20 日	參山騎旅活動-二林水深度農遊單車行	
	11 月 27 日	參山騎旅活動-八卦山嘉年華	
大鵬灣國家風景區管理處	4 月 17 日、5 月 22 日	來 Bike(吧)!去屏東走走單車活動	5 月 22 日活動延期至 9 月 4 日
	12 月 4 日~12 月 5 日	大鵬灣鐵人三項活動	
	11 月 6 日	大鵬灣 Cruising 300	
	11 月 20 日~11 月 21 日 12 月 11 日~12 月 12 日	大鵬灣騎車趣 Bike Tour35	
花東縱谷國家風景區管理處	5 月 29 日	花東小鎮自行車漫旅-稻米之鄉老派約會 25K	活動取消
	5 月 29 日	花東縱谷自行車漫旅-池上小鎮農村巡禮 16.7K	活動取消
	5 月 29 日	花東縱谷自行車漫旅-海端部落秘境探索 17.6K	活動取消
	9 月 11 日	花東縱谷自行車漫旅-板塊騎遇夏日手作 46.9K	活動取消
	9 月 11 日~9 月 12 日	East of Taiwan 花東海灣盃自行車挑戰	活動取消
東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處	6 月 3 日	世界自行車日騎乘	活動取消
	9 月 18 日、10 月 2 日、10 月 9 日、9 月 25 日	福隆生活節-東北角極東點慢旅自行車騎遊活動	
	9 月 4 日、9 月 11 日	壯圍沙丘生活節-宜蘭濱海自行車 騎趣樂一夏	
西拉雅國家風景區管理處	10 月 2 日	西拉雅玩水酷-水庫騎跡 200K BRM 認證	
	10 月 2 日	西拉雅玩水酷-菱波官田單車道親子逍遙騎	
交通部運輸研究所	3 月 22 日~5 月 17 日	大藝術家創意路線活動	

資料來源：臺灣自行車旅遊網、全國自行車單一總入口網、東部海岸國家風景區觀光資訊網、澎湖國家風景區網頁、參山騎旅網頁、縱管處自行車漫旅網頁、雲嘉南好好玩網頁、伊貝特報名網、樂活報名網、ACCUPASS 活動通。

表 2.3-22 2021 年體育署活動賽事資訊一覽表

活動日期	主辦單位	活動名稱	備註
1 月 9 日	體育署	查畝營愜意時光 農遊騎旅	
1 月 16 日	體育署	清水追風騎旅 探訪鐵馬秘境	
1 月 30 日	體育署	騎趣波羅水綠隧 悠遊名間綠廊中	
3 月 13 日	體育署	鹿野仙蹤 騎幻旅程	
3 月 20 日	體育署	騎乘綠光西海岸 徜徉海風追好望	
4 月 10 日	體育署	風飄春櫻香 相約潭雅騎	
4 月 17 日	體育署	向曙光騎行 KAKACAWAN	

資料來源：騎亮臺灣網頁。

表 2.3-23 2021 年地方機關活動賽事資訊一覽表

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
高雄市美濃區公所	3 月 27 日、3 月 28 日	六堆運動會-六堆自行車巡禮	
新竹市政府	4 月 24 日	吹海風 吃好料 17 公里海岸親子單車遊	
基隆市政府	5 月 1 日	三廿三鐵馬會北北基騎福輕旅	
冬山鄉公所、冬山鄉民代表會	5 月 15 日、5 月 16 日、5 月 22 日、5 月 23 日、5 月 29 日、5 月 30 日	冬山鄉三奇稻浪-自行車輕旅行	活動取消
屏東縣政府	9 月 5 日	屏東水山林 3 彩單車道樂騎	
	10 月 3 日	穿越六堆 步迎騎跡~單車漫遊巡鄉之旅	
南投縣政府	6 月 26 日	NeverStop 永不放棄-挑戰巔峰-武嶺	活動取消
花蓮縣玉溪地區農會、玉里鎮公所	11 月 14 日	鐵馬文旦追香樂	
水利署第五河川局	10 月 2 日	北港鎮魅力漫遊學-腳踏車微旅行	
臺東縣政府	10 月 16 日	110 年臺東縣「愛戀東岸公益騎遊」	
龍井區公所	11 月 13 日	2021 龍井單車騎福踩風行暨節能減碳宣導活動	

資料來源：美濃區公所網頁、新竹市政府網頁、基隆市政府網頁、伊貝特報名網、96 好動客網頁。

表 2.3-24 2021 年民間機構或團體活動賽事資訊一覽表

主辦單位	活動日期	活動名稱	備註
臺北市體育總會自由車協會	1 月 10 日	NeverStop 永不放棄系列活動挑戰【經典】陽金 P 字山道	
	2 月 28 日	北高挑戰行	
	2 月 28 日	雙塔挑戰行	
臺灣瘋系列自行車協會	2 月 27 日	長程騎乘挑戰-東雙塔/東三塔	
臺灣環島極限挑戰協會	3 月 3 日~3 月 7 日	臺灣盃國際單車環島 96H 小時極限挑戰賽	
新北市體育總會	3 月 6 日	北海岸雙灣自行車道騎遊	

	3 月 27 日	新店碧潭直潭雙潭逍遙騎	
	5 月 8 日	汐止五堵舊隧道尋訪騎遊	
	6 月 5 日	坪林逮魚堀溪自行車道遊	活動延期至 10 月 2 日
	7 月 10 日	雙溪荷花節鄉間小徑騎遊	活動延期至 8 月 14 日
	8 月 7 日	東北角草嶺舊隧道體馬遊	活動延期至 8 月 28 日
	8 月 21 日	淡水關渡金色水岸親水遊	
	9 月 25 日	猴硐三貂嶺驛站煤鄉尋騎	
中華民國自行車騎士協會、中華奧會全民運動委員會、臺北市至善扶輪社	3 月 6 日	扶輪盃陽明山自行車登山王挑戰	
中華民國自行車騎士協會、花蓮縣體育會	4 月 16 日~4 月 18 日	花蓮玉里山海騎情逍遙遊	
	4 月 17 日~4 月 18 日	環花東自行車系列活動	
	4 月 17 日~4 月 18 日	環花東 365 挑戰	
臺中朝聖宮、豐原鎮清宮、大甲鎮瀾宮、社口萬興宮、南屯萬和宮、臺中樂成宮	3 月 6 日	萬眾騎 BIKE	
嘉義市體育會	3 月 7 日	花花世界~林初埤木棉道鐵馬行	
臺灣自行車運動旅遊協會	7 月 18 日	南橫公路自行車挑戰暨親子逍遙遊	活動取消
臺南市玉井區體育會自由車委員會	3 月 13 日~3 月 14 日	輪躍臺灣公路系列賽-新玉門關、環南化水庫	
	7 月 3 日	輪躍臺灣公路系列賽-175 咖啡公路	活動延期至 2022 年
	11 月 13 日	炭頭山登山賽	活動取消
聯網國際資訊股份有限公司	3 月 14 日	梅山 36 彎挑戰賽	
	8 月 21 日	山道王-宜蘭壯圍百 K 自行車挑戰賽	活動取消
	至 12 月 31 日	梅山 36 彎自行車挑戰賽	線上
聯網國際資訊股份有限公司、明訊資訊有限公司	8 月 1 日	山道王-塔塔加挑戰賽	活動取消
	8 月 15 日	破風王 2021 宜蘭大爆走自行車挑戰賽	活動取消
	9 月 26 日	破風王-中苗山海自行車挑戰賽	活動取消
	12 月 19 日	破風王-南投 139 百 K 自行車挑戰賽	
	10 月 24 日	破風王-石門水庫自行車挑戰賽	活動延期至 2022 年
	11 月 14 日	破風王-西拉雅百 K 自行車挑戰賽	活動延期至 2022 年
臺灣自行車協會	3 月 14 日	挑戰恆春半島	
	4 月 25 日	挑戰大三元	
	11 月 6 日	北高 360	
	11 月 6 日	雙塔 520	
臺灣自行車協會	11 月 13 日	北高 360	
中華民國自行車協會	6 月 13 日	不厭五分經典挑戰	活動取消

	6 月 24 日~6 月 26 日	超越巔峰-中央山脈極致挑戰	活動取消
	7 月 18 日	宇老大滿貫	活動延期至 11 月 28 日
	8 月 29 日	環大苗栗自行車活動	活動取消
	10 月 3 日	苗栗仙山挑戰騎跡	活動取消
	10 月 17	北濱自行車嘉年華挑戰活動	活動取消
中華民國自行車協會、ezFun 生活玩家	3 月 21 日	雙主場輪霸西濱自行車挑戰	
臺灣鐵人三項公司	3 月 20 日	澎湖國際鐵人三項賽	活動取消
	4 月 24 日~4 月 25 日	墾丁國際鐵人三項賽	
	9 月 11 日~9 月 12 日	臺東國際鐵人三項賽	活動延期至 2022 年 3 月 5 日~3 月 6 日
中華民國健康運動銀行促進協會、驛采整合行銷股份有限公司	3 月 27 日	美利達彰化經典百 K 116K 單車自我挑戰	
南投縣政府、臺灣自由車運動協會	4 月 11 日	NeverStop 永不放棄-塔塔加探索新中橫自行車活動	
臺灣自由車運動協會	6 月 6 日	NeverStop 永不放棄 紫南宮一騎來發財 環縣自行車 99.9K	活動延期至 11 月 14 日
臺北市自由車協會	4 月 17 日	人間四月天 騎遊天母 愛不止息	
臺灣鐵人三項運動發展協會	4 月 24 日~4 月 25 日	國際鐵人三項競賽	
	5 月 30 日	花蓮全國青少年鐵人三項錦標賽	活動取消
	9 月 18 日~9 月 19 日	宜蘭梅花湖全國鐵人三項錦標賽	活動延期至 10 月 2 日~10 月 3 日
	9 月 25 日~9 月 26 日	花蓮太平洋鐵人三項錦標賽	
實踐大學高雄校區休閒產業管理學系	5 月 15 日	旗山美濃單車美食定向越野活動	活動延期至 10 月 24 日
新竹縣體育會	5 月 15 日	決戰 85 山單車挑戰賽	活動延期至 10 月 2 日
彰化縣溪州鄉體育會	5 月 19 日	單車、羽球、籃球運動嘉年華	活動延期至 10 月 15 日
彰化縣竹塘鄉體育會	5 月 23 日	親子單車逍遙遊、太極拳、健康土風舞運動嘉年華	活動延期至 10 月 24 日
臺灣耐力運動協會	6 月 5 日~6 月 6 日	Marechal LAVA Tour de Pingtung 英友達環屏東自行車挑戰	活動延期至 2022 年
屏東縣大仁科技大學	6 月 6 日	屏東縣田園秘境自行車道單車運動樂活計畫-鐵馬尋訪田園秘境	活動延期至 10 月 16 日
宜蘭縣三星鄉體育會	7 月 10 日	安農溪自行車運動嘉年華	活動取消
臺東縣城鄉生活運動協會、臺東縣體育會自由車委員會	7 月 25 日	戀戀 197	活動延期至 12 月 5 日
臺中市北屯區體育會	8 月 1 日	大臺中單車逍遙遊暨單車成年禮	活動延期至 10 月 3 日
新北市體育總會	9 月 4 日	環大臺北自行車挑戰	活動延期至 10 月 2 日
雲林縣立斗南高級中學	9 月 22 日	雲林縣 110 年他里霧單車成年禮	

彰化縣大城鄉體育會	10 月 23 日	110 年單車、太鼓及推手運動 嘉年華	
捷安特股份有限公司	5 月 30 日	LIVDAY 初夏大山-風中劍 2.0 挑戰活動	活動取消
自行車新文化基金會	9 月 26 日	自行車嘉年華-LIVDAY 仲夏 心騎天&麗寶樂園	活動取消
臺灣樂活自行車協會	6 月 26 日	燈塔不落-北海岸一日三塔	活動延期
臺中市政府運動局、臺中 市北區體育會	10 月 3 日	110 年臺中市北區體育會辦理 運動 i 臺灣計畫-北區單車、路 跑嘉年華	
臺中市政府運動局、臺中 市北屯區體育會	9 月 5 日	2021 北屯區單車路跑嘉年華	
生命勵樂活輔健會	4 月 9 日~4 月 12 日	生命勵，山海秘境-跳島戀曲	
嘉義市體育會	3 月 7 日	花花世界~林初埤木棉道鐵馬 行	
	4 月 25 日~4 月 28 日	牛牛的家親子單車遊+跳島漫 遊~綠盈牧場+澎湖	
	9 月 18 日	騎道嘉義趣親子單車遊	
	9 月 26 日	嘉油鐵馬道親子單車遊	
	10 月 3 日	故宮南院、用九單車遊	
	10 月 17 日	戀戀山城~關子嶺鐵馬行	
	10 月 24 日	雙潭騎跡~百柿可樂	
雲林縣體育運動發展協會	3 月 21 日	單車運動樂活-騎動雲林、鐵馬 趣	
	4 月 18 日	單車運動樂活-騎動雲林、鐵馬 趣	
嘉義縣體育會自由車委員 會	4 月 10 日	太保六腳土豆地瓜美食遊	
	8 月 21 日	鹿草義竹文化產業健康遊	
	9 月 18 日	水上鹿草蔗香綠隧逍遙遊	
	10 月 17 日	民雄新港貓村香藝體驗遊	
口湖鄉體育會	4 月 10 日	故鄉騎跡單車遊	
金門縣金城體育會	4 月 17 日	110 年金門縣運動 i 臺灣單車 快樂遊	
臺南市白河區體育會	4 月 17 日	2021 慢遊蓮鄉樂活單車嘉年 華會	
弘道國民中學	5 月 1 日	弘道國中單車樂活運動	
	10 月 22 日	民生國中單車樂活運動	
	10 月 26 日	永春國小單車樂活運動	
	10 月 29 日	永春國小單車樂活運動	
澎湖縣體育會	5 月 2 日、10 月 2 日	澎湖縣單車運動樂活計畫	
花蓮縣體育會	5 月 8 日、8 月 28 日	110 年花蓮縣政府辦理『運動 i 臺灣計畫』-單車運動樂活計畫	
臺東縣關山鎮體育會	5 月 9 日	單車休閒快樂遊	
運動行銷中心	10 月 1 日~10 月 31 日	自行車串聯計畫(臺南輕鬆騎 瘋狂抽好禮)	
	10 月 23 日	自行車串聯計畫(菱波官田自 行車推廣活動)	

中華國際運動休閒暨觀光推廣協會	9 月 25 日	2021 Bike 訪新竹濱海騎跡	
屏東縣屏東市體育會	9 月 25 日	屏東縣屏東市體育會辦理運動 i 臺灣運動城市推展專案-「屏東單車鐵道橋下騎」活動計畫	
金門縣立體育場	9 月 25 日	2021 BIKE FUN 仙洲樂活遊	
臺東縣鹿野鄉體育會	9 月 26 日	單車活動	
金門體育會自由車運動委員會	10 月 10 日	單車快樂遊-浪漫氣球騎遊趣(金城區)	
救國團臺東縣團委會	10 月 16 日	110 年臺東縣「愛戀東岸公益騎遊」活動	
中國青年救國團直屬臺灣省苗栗縣團務指導委員會	10 月 17 日	貓裏逍遙遊-BIKE 嘻遊趣	
雲林縣口湖國中	10 月 22 日	單車生態遊	
基隆市體育會	10 月 23 日	單車快樂遊	
GINDA 臺中市競達單車協會	10 月 30 日	踩動山海樂活單車嘉年華	
桃園市新屋區體育會	10 月 30 日	110 年新屋綠色騎跡鐵馬行	

資料來源：i 運動資訊平台網頁、新北市政府網頁、110 年單車快樂遊報名網、中華民國自行車騎士協會網頁、中華民國自行車協會、伊貝特報名網、自行車筆記網頁、運動筆記網頁、96 好動客網頁、活動咖網頁、臺灣鐵人三項公司網頁。

臺灣自行車節自民國 100 年起舉辦，提供專業及一般民眾適合參與的活動，以推廣國內外遊客體驗臺灣自行車旅遊，同時藉由活動舉辦，讓國內外遊客透過自行車旅遊充分體驗臺灣之美，傳達臺灣自行車新文化，行銷臺灣為世界最佳的自行車旅遊目的地，邁向「國際知名」、「自行車旅遊產業發展」及「全民樂活」等 3 大目標。臺灣自行車節國際亮點活動為：

1. 臺灣登山王挑戰系列

(1)活動說明：每年規劃約於 10 月底的主挑戰日，開放國際好手來臺挑戰(建議 KPI 為 2/3 國外選手總人數上限 500 人)，另於春、夏季舉辦登山王之路活動，供一般挑戰者參加。

(2)活動內容及遊程特色說明：本活動係規劃由海拔高度 0~3,275 公尺，進行 105 公里的騎乘挑戰，結合冒險元素及超越極限，成為全球性高山騎乘挑戰，並藉以行銷花東地區壯闊的海景與太魯閣峽谷等世界級自然資源，告訴全世界臺灣的獨特魅力。

(3)路線規劃：國際好手挑戰日挑戰路線預計自花蓮縣七星潭至南投縣武嶺(台 8 線、台 14 甲線)，可結合花東、南投好山好水規劃 5 日行程。



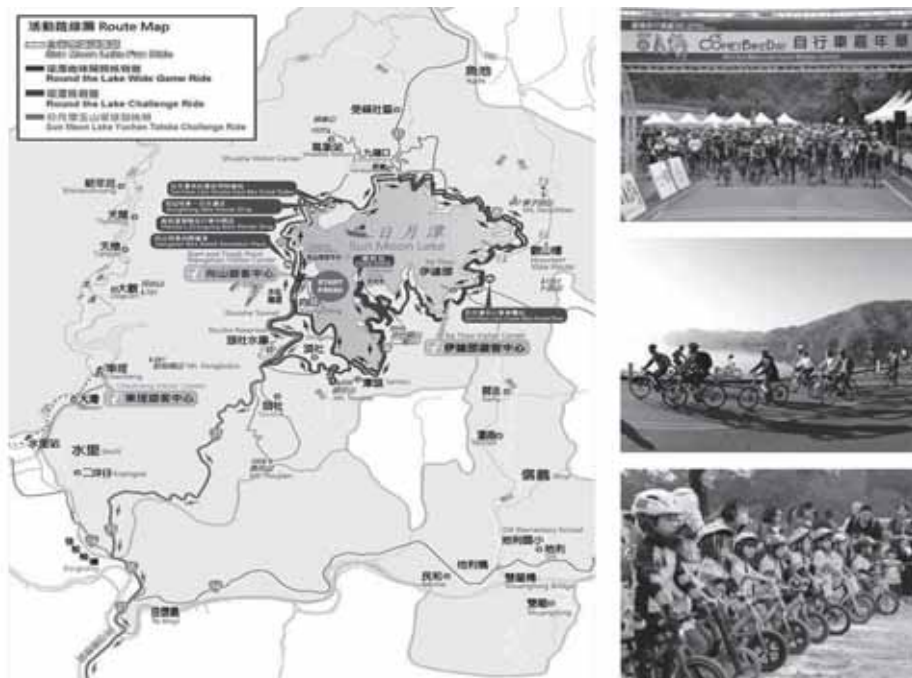
2. 騎遇福爾摩沙 900

- (1)活動說明：以環島 1 號線之主、環支線進行路線安排，可客製化路線以符合報名團隊之喜好。
- (2)活動內容及遊程特色說明：透過自行車環島行程，沿途除可飽覽臺灣美麗的風景，並與旅宿業、餐飲業、地方特產小吃等觀光產業及兩鐵共乘結合，深具故事性與話題性。
- (3)路線規劃：搭配每年 10-11 月主軸活動時間（以企業團體為主、散客為輔）辦理，另亦開放全年各月份皆可報名參加（散客為主、企業團體為輔）。



3. 日月潭 Come!Bikeday

- (1)活動說明：以日月潭環湖公路為主要路線，辦理各項活動。
- (2)活動內容及遊程特色說明：日月潭環湖公路因景色優美、具原住民文化特色及豐富自然生態被美國有線電視新聞網（CNN）旗下生活旅遊網站 CNNGO，選為全球十大最美自行車道之一。本活動將日月潭與自行車予以連結，向國內外行銷臺灣最適合騎自行車欣賞美景的地點—日月潭。
- (3)路線規劃：包括自行車騎遊、兒童滑步車賽、30 公里環潭挑戰遊、50 公里潭南部落挑戰等 4 種產品，並開放國內外民眾報名參加，體驗日月潭之美。本活動以國際觀光客 3000 人參加為目標。



資料來源：日月潭國家風景區管理處、中華民國自行車騎士協會網頁。

4.極點慢旅 Light up Taiwan

- (1)活動說明：以臺灣四極點燈塔為主題，發展相關、周邊的自行車騎乘活動，藉以推廣不同的自行車觀光旅遊的方式。
- (2)活動內容及遊程特色說明：以自行車體驗臺灣海岸線四極點燈塔美景，可環島騎乘，也可以各自獨立旅遊題材。極北富貴角燈塔、極東三貂角燈塔、極南鵝鑾鼻燈塔，本是臺灣觀光題材豐富的景點。極西的國聖燈塔，可與七股、四草景區串連成豐富的自行車一日遊程。
- (3)路線規劃：
 - 臺灣極點慢旅騎遊：以短距離輕鬆逍遙騎乘方式，享受各極點燈塔悠閒風情。
 - 南北雙塔極點挑戰：以南北雙塔為話題，吸引四極燈塔自行車旅遊的風氣。
 - 環島挑戰，以環島方式完成四極點燈塔採點挑戰，創造四極點自行車旅遊話題，提供不同自行車環島旅遊挑戰。





5.花東海灣自行車挑戰

- (1)活動說明：規劃親子共騎、身心障礙人士或競速騎士適宜的路線，邀請國內外熱愛自行車玩家、大小朋友慢騎風光明媚的東臺灣。
- (2)活動內容及遊程特色說明：在臺灣的後花園-花東縱谷及花東海岸，來場距離挑戰、漫遊之旅，接觸美麗的花東山水，發揮體力、耐力、毅力，以自行車騎乘漫遊於花東縱谷與海岸美景中。
- (3)路線規劃：推出「關山小鎮 27KM 自行車逍遙遊」、「無障礙自行車漫旅」、「East of Taiwan 海灣 320KM 及 175KM 自行車挑戰賽」及「玉富自行車逍遙遊暨玉富伸展台大地時裝秀」，民眾可視自身體能負荷的里程數進行報名，參加者以自行車定向活動透過地圖集章、DIY 體驗及打卡方式，發掘東臺灣美麗山海景緻及特色小鎮風情。



資料來源：臺灣自行車節網頁、East of Taiwan 海灣活動網頁。

6. Bike Taiwan 臺中自行車嘉年華

- (1)活動說明：以「老少咸宜」、「自行車漫遊」及「介紹自行車產業品牌」為特色，規劃適合各年齡層車友之自行車活動，邀集一般民眾闖家參與。
- (2)活動內容及遊程特色說明：於臺中都會公園、潭雅神綠園道、外埔鐵山腳單車運動村舉辦單車賽事及體驗營，吸引民眾報名參與，享受城市風光與大肚山景的雙重景緻、綠廊自然美景及學習交通安全知識與正確的騎乘方式，還有騎旅臺中，體驗在地專屬鐵馬行。
- (3)路線規劃：包括結合自行車與路跑的「輕兩鐵自我挑戰 Mix 活動」、自行

車趣味闖關活動、趣味 Push Bike 賽、BMX 土坡追逐賽、臺中騎遇等。



資料來源：大玩臺中-臺中觀光旅遊局網頁。

7. 澎湖自行車跳島嘉年華

(1)活動說明：以自行車漫遊、慢騎方式，由專業自行車領騎人員帶領下，深度欣賞澎湖特殊地質、地形及車道沿途之村落、濱海及田園景觀，感受這塊土地的熱情與活力，以不同面貌之旅遊型態吸引遊客來澎湖觀光。

(2)活動內容及遊程特色說明：自行車領騎服務、數位集章打卡活動、挑戰漁翁島燈塔、憑票（空、海運）兌換紀念品及粉絲團抽獎活動。

(3)路線規劃：

- 漫遊澎南及湖西黃金海岸地景：深入森林、濕地，走進漁村、濱海山頭，再溜轉至寧靜的沙灘，甚至徒步渡海，最能細細品賞及深度體驗湖西之美。
- 騎行漁翁島地質公園：「陸上跳島」遊程，最長的跨海大橋、完整的傳統聚落、最雄渾的柱狀玄武岩及最古老的燈塔，均在一日長征間，豐收入袋。



資料來源：澎湖國家風景區管理處。

2021 自行車旅遊年除了舉辦臺灣自行車節及豐富的特色活動，並與旅行社、民間機構或團體合作販售遊程，如捷安特旅行社、臺灣樂活自行車協會等，自行車旅遊行程如表 2.3-25～2.3-30 所示。

表 2.3-25 臺灣樂活自行車協會旅遊行程

月份	主題	活動名稱
1 月 10 日	花現騎跡	『梅』花山弄一日騎跡
1 月 16 日	一騎採果趣	尋『棗』蘭陽一日騎跡
1 月 23 日	一日慢樂活	曹公圳之旅
2 月 6 日	一騎採果趣	黃金小鎮採莓趣~好客銅鑼慢慢騎
2 月 27 日	樂活貓的騎跡之旅	武陵賞櫻免裝備露營單車團
3 月 13 日	樂活貓的騎跡之旅	霧台秘境~哈尤溪傳騎
3 月 14 日	一日慢樂活	淡水櫻花季
3 月 20 日	一騎採果趣	白冷圳探源採枇杷一日騎跡
3 月 20 日~3 月 25 日	五感騎車旅行臺灣 111 天	行程 1. Day 57 高雄~Day 62 枋寮
3 月 26 日	樂活貓的騎跡之旅	霧台秘境~哈尤溪傳騎
3 月 27 日	一日慢樂活	宜蘭礁溪
4 月 24 日	一日慢樂活	苗栗通霄大湖銅鑼
5 月 10 日~5 月 16 日	五感騎車旅行臺灣 111 天	行程 2. Day 63 枋寮~Day 69 臺東市
5 月 15 日	一日慢樂活	宜蘭 羅東 五結 冬山
6 月 19 日	一日慢樂活	環大臺北閩式古厝之旅
6 月 21 日~6 月 26 日	五感騎車旅行臺灣 111 天	行程 3. Day 84 臺東市~Day 89 花蓮市
7 月 5 日~7 月 9 日	五感騎車旅行臺灣 111 天	行程 4. Day 101 宜蘭頭城~Day 105 基隆
9 月 4 日	一日慢樂活	新北雙和探源
9 月 4 日、9 月 5 日	一騎採果趣	柚見騎跡~宜蘭採柚趣
9 月 22 日~10 月 2 日	五感騎車旅行臺灣 111 天	行程 5. Day 90 花蓮市~Day 100 頭城
10 月 13 日~10 月 20 日	五感騎車旅行臺灣 111 天	行程 6. Day 70 臺東市~Day 77 玉里
10 月 16 日、10 月 17 日	一騎採果趣	安農溪河畔慢騎 x 洛神花食農體驗一日騎跡
10 月 30 日	一日慢樂活	雲嘉濕地賞鳥趣
11 月 1 日~11 月 6 日	五感騎車旅行臺灣 111 天	行程 7. Day 78 花蓮玉里~Day 83 花蓮新城
11 月 13 日	一日慢樂活	大臺南善化大內山上新化
5 月~12 日	單車環島	2021 樂活單車九日圓夢趣

資料來源：本研究整理。

表 2.3-26 捷安特旅行社旅遊行程

級別	行程名稱
挑戰級	單車環島趣(9 天 8 夜)
挑戰級	【經典版】臺灣縱騎 6 天 5 夜
挑戰級	【挑戰公路之巔】日月潭+西進武嶺
挑戰級	環花東-夏季版
挑戰級	環花東-冬季版
挑戰級	四極點大環島 登峰造極挑戰極限
運動級	E+Bike 環島-浪漫台 3 線、最美東海岸台 11 線
運動級	單車花東縱騎-寄情山海(北上)
運動級	單車花東縱騎-寄情山海(南下)
運動級	自行車文化探索館 E-bike 小旅行_高美濕地+忘憂谷
運動級	E+Bike 臺灣最美海岸線-旭海
運動級	【腳踏健康新生活x馬修帶路】蘭陽農家樂
運動級	池上深度及南橫之美 E-bike 三日遊
運動級	E+Bike 臺灣屋脊 1-北進武嶺 3 日
運動級	E+ Bike 臺灣屋脊 2-探訪新中橫
運動級	E+Bike 東進武嶺 2 日
運動級	E+Bike 西進武嶺 (忘憂谷、高美濕地、日月潭)
休閒級	花東縱谷逍遙騎-騎進《漂鳥 197-縱谷大地藝術季》
休閒級	花東縱谷逍遙騎-騎進《南安、瓦拉米》

資料來源：本研究整理。

表 2.3-27 臺灣觀巴自行車遊程

旅行社	行程名稱
翰翔旅行社	漫遊山城—東勢林場.綠廊自行車逍遙一日
華府旅行社	海陸空體驗日月潭之美一日
宏祥旅行社	文青網美自行車遊臺中
晴旅國際旅行社	鳳林小鎮自行車逍遙遊，享受騎行慢生活
翔天國際旅行社	花東縱谷南段一日遊
大確幸旅行社	踏浪觀「海」—體驗全臺唯一的海客文化! 桃園一日遊
大確幸旅行社	「食」光之旅—嘗出異國風情、海客文化新滋味 桃園二日遊
飛行家旅行社	漫遊大自然洗禮一日遊

資料來源：本研究整理。

表 2.3-28 長汎假期旅遊行程

類型、區域	行程名稱
票券當地遊	《南投》日月潭遊湖船票一日券 & 自行車租借
	《南投》日月潭纜車套票(含遊船票+自行車租借)
	《臺北》新北市大漢溪鶯歌單車一日遊
	《花蓮・臺東》野猴子花東縱谷大地尋騎單車 4 日遊
	《臺東・花蓮・宜蘭》浪漫東海岸・太平洋尋騎單車 6 日遊
自由行	趣遊花蓮~自行行 3 日
北部	【古道鐵馬】草嶺隧道、漫步山嵐靈鷲山 1 日
	玩騎新竹十七公里海岸 1 日
中部	集集玩很大~明新書院、泰順廊橋求姻緣、綠色隧道 1 日
	臺中后豐鐵馬道、酒莊、新社古堡 1 日
	南投武界秘境 日月潭湖光山色 2 日
	FUN 遊日月潭歐風城堡 2 日
南部	美濃美意單車遊湖東高雄 1 日
	漫騎臺南嘉義單車遊 3 日
東部	安農溪自行車、柯林湧泉、礁溪鳳凰泡湯+火鍋 1 日
	花蓮發現幸福花開物語 3 日
	臺東熱氣球鹿野騎行 2 日
	【航空版】臺東鹿野單車行 2 日
	【鐵道版】臺東鹿野單車行 3 日
離島	金門・用騎的最美

資料來源：本研究整理。

表 2.3-29 雄獅旅行社旅遊行程

類型	行程名稱	類型	行程名
休閒型	EMTB 新竹羅山林道越野 1 日	運動型	雙自行車道追風趣~日月潭環湖 x 東豐綠廊.紫南宮求發財.車埕小鎮 2 日
	【喔熊帶路】單車遊新竹 17 公里海岸線・懷舊鐵路子母隧道・米粉 DIY1 日		彰化騎旅・鹿港老街・139 縣道 2 日
	舊山線自行車・浪漫桐花客家庄 2 日		單車遊臺中・高美濕地・彩虹眷村・新社櫻花 2 日
	漫遊車埕小鎮・集集單車走讀 1 日		浪漫台 3 線・客家騎旅・秘境湖泊 2 日
	全球十大最美自行車道~日月潭單車環湖輕體驗 1 日		單車遊臺南・北門鹽田・安平漁光島・關子嶺 3 日
	雲林濕地探訪・嘉義金色自行車道 2 日		花蓮海邊小徑車騎旅・輕健行 2 日
	騎旅電影孤味場景・漫遊體驗臺南的醃味 2 日		蘭陽騎旅・玉兔鉛筆・積木趣・樂活單車親子 2 日
	漫騎小旅・高雄港都單車騎遊 1 日		大東北角・宜蘭濱海自行車道二日遊
	臺東最美的多良車站・太麻里・池上單車 x 金城武伯朗大道・鹿野高台 2 日		
	臺東~龍田單車 x 日本移民村・高台茶園・三仙台・比西里岸・加路蘭 3 日		
	縱騎花蓮・臺東 4 日		
	金門秘境—戰地風情+閩式特色建築遊 3 日		
	金門戰役史蹟線自行車及太武山健行 3 日		
挑戰型	單車 X 溫泉・北海岸・巴拉卡・河濱自行車道騎旅 2 日	進階型	圓夢計畫・自行車環島 9 日
	翻山越嶺・羅山林道越野・大崎棟步道登頂・客家人文 2 日		集集・綠色隧道・溪頭・東埔溫泉泡湯自行車 2 日
	雲海・櫻花・北橫明珠・拉拉山明池自行車賞櫻 2 日		挑戰公路之巔・日月環潭武嶺自行車及石門山健行 2 日
	EMTB 埔里日月潭單車越野・武界虎頭山健行 2 日		【雲林 x 嘉義】古坑綠道・梅山 36 灣・蘭潭仁義雙潭單車挑戰 3 日
	高雄城市騎旅・大鵬灣・墾丁單車 3 日		【屏東】霧台神山攻頂・環遊大鵬灣・旭海美景・臺灣最南鵝鑾鼻單車挑戰 3 日
	翻山越嶺・武荖坑林道越野・新寮瀑布步道健行・傳藝中心 2 日		【花蓮】193 縣道・東進武嶺・單車挑戰 3 日
	騎遇太平洋與峽谷・太魯閣山月村・蘇花公路・礁溪溫泉・世外桃源抹茶山健行 3 日		北宜俯瞰蘭陽平原・太平山挑戰・鳩之澤泡湯單車挑戰 2 日
	【花蓮 x 臺東】在地美食・溫泉・大地美景・單車漫遊 3 日		

資料來源：本研究整理。

表 2.3-30 觀光局踩動臺灣自行車多元化遊程優勝的 30 條遊程

旅行社	行程名稱
皇朝國際旅行社	茶顏觀色 坪味單車●卡踏生態協奏曲一日遊
大創亞旅行社	與太平洋約會~龜山朝日傳”騎”一日遊
康福旅行社(可樂旅遊)	淡蘭古道、單車騎旅~鹽寮自行車道、龍門吊橋、遇見雞母嶺、雙溪老街漫遊一日
成長旅行社	小鎮駕騎 1 日遊[2 號路線]
愛玩美旅行社	騎慢旅行 阿里山鄒族部落北線一日遊
皇朝國際旅行社	【山海圳】小折穿越—從湖畔迎向海濱的水道單車之旅
原森旅行社	跨，越蘭陽 333
放肆旅行社	綠騎澎湖 忘憂的島嶼
萬客隆旅行社	日月舞興集青春任我行
大創亞旅行社	人、山川、鐵馬、溫泉、谷關泰雅傳說
震運國際旅行社	騎出不同風景--小鎮風光，世外桃源 2 日遊
去哪兒創意旅行社	花東部落騎遇記-走讀縱谷 2 日遊
樂亞旅行社	為人生成就解鎖~全球十大最美自行車道，日月潭環潭單車成就解鎖 GO！
太平洋旅行社	茂林，多納探索森騎二日
微風旅行社	嗨拜客環小臺灣五日
晴天國際旅行社	山海圳鐵馬行~從高山到大海，第一條國家級綠道，臺版朝聖之路五日
豪全旅行社	鐵騎勇騎-臺灣公路七極點集點
微風旅行社	自行車環山海戀
豪全旅行社	與神同騎-三訪清真寺之旅(穆斯林旅客專屬)
樂奇旅行社	MY GOD！追隨女神超跑~雲林海角樂園趣
瘋馬旅行社	嘉南平原農村騎
皇朝國際旅行社	龍貓秘境，紫蝶追風，慢騎美濃穿越之旅
東南旅行社	[漫遊騎遇八卦山稜線]兩鐵騎旅 2 日遊
康福旅行社(可樂旅遊)	西拉雅騎旅、部落文化~北回歸線、吉貝耍部落、白河木棉花道、烏山頭水庫、尖山埤江南渡假村二日
萬客隆旅行社	輕騎遊雙北 曼哈頓 101 與東北角山海戀
宏祥旅行社	去吧！鐵馬寶貝！- 前往 100K 的偉大自行車道
宗龍旅行社	浪漫台三線-單車細路 4 日
微風旅行社	臺灣五極點
大慶旅運社	西拉雅單車深度漫遊-藏在南臺灣的文化寶藏
來來旅行社	慢遊花東 193 四日遊

資料來源：本研究整理。

第三章 110～112 年環島自行車路網優化路段及多元自行車路線調整

3.1 110～112 年環島自行車路網優化路段及改善項目調整

3.1.1 環島優化路段及改善項目檢討

自行車環島路網於 104～107 年陸續完成主幹路線及環支線的串聯，為使自行車環島路網更臻完善，於「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃先期作業」中依據共用路段外側車道交通量與重車比、共用路段道路速限、鋪面安全平整性、車道護欄安全性、行經橋梁路段之安全性以及行經隧道路段之安全性等 6 項安全性原則進行檢視，並挑選出環島路網待優化路段規劃於 109～112 年逐年進行改善。

109 年完成環島 1 號線臺東市～達仁、楠梓、小港、東澳～南澳、新市中山路～新化中正路等路段及環 1 替代路線橋頭路段環島自行車路網優化，後續依建設年期持續辦理，經檢視路線督導單位填報之辦理情形，部分路段無法依改善項目執行，其執行困難情形大致可分為 5 類型，說明如下：

- 1.維持現況不調整：現況路口時制不宜調整專供自行車穿越，暫配合行人燈號指示穿越。路肩因應地方有臨時停車需求，不調整設置慢車道。路肩寬度尚有 0.5-1 公尺且車流量較小，不增加路肩寬。
- 2.改線評估、路線變動：替代路線有所變動，俟確認後再配合設置。
- 3.建設年期調整：劃設路面邊線因路平專案尚未滿 1 年，路面標線剷除重繪有困難。路幅不足將配合鋪面翻新計畫期程增加路肩寬。
- 4.無經費執行：需評估是否有經費辦理或尚無相關經費可供執行。
- 5.其他：109 年執行路段未完成。基隆河自行車道權管機關為經濟部水利署第十河川局需協調。執行項目配合相關會議會勘調整。

執行困難路段於 110 年 5 月 20 日本所「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)5 月份工作會議」討論建議對應方案，有關環島路網優化路段及改善項目調整請參見第 3.1.2 節說明。

3.1.2 110～112 年環島路網優化路段調整及改善內容

環島路網優化路段改善建議及執行年期依據本所 110 年 5 月 20 日「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II) 5 月份工作會議」決議及公路總局更新至 110 年 11 月底之辦理情形進行調整，有關 110～112 年環島路網優化路段說明如下，各工程處優化路段及改善內容如表 3.1-1～3.1-5 及圖 3.1-1 所示。

1. 第一區工程處

(1) 環 1 三峽～桃園市界路段

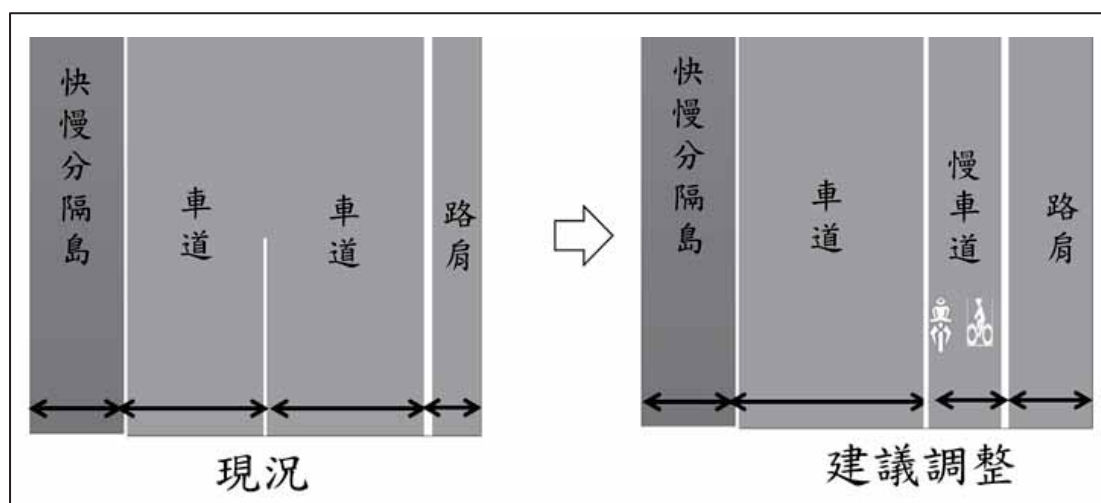
大漢溪左岸自行車道規劃配合替代路線增設及調整標誌、標線，於 109～110 執行，因路段權責單位（新北市政府）暫無經費執行，建請公路總局納入修正計畫予以補助，目前新北市政府已自籌經費完成。

(2) 環 1 桃園市界～三坑路段

大漢溪左岸自行車道規劃配合替代路線增設及調整標誌、標線，於 109～110 執行，因部分路段易有積沙問題，建請督導小組邀集各單位研商改線之可行性，續經 110 年 7 月 26 日公路總局第一區工程處辦理會勘確認路線，路段權責單位（桃園市政府）已配合執行。

(3) 環 1 香山路段

台 61 線（79K+300～86K+000）規劃路肩不足 1 公尺增加路肩寬或側車道劃設 2 公尺慢車道，於 109～112 執行，車道配置調整如下圖，目前已完成布設 3.5 公尺快車道及 2 公尺慢車道。



(4) 環 1 平雙、基平隧道

台 2 丙線平雙、基平隧道規劃安全性提升、溝蓋改善及部分路段鋪面改善，於 109～112 執行，車溝蓋改善及智慧安全設施已於 107～109 年完成，鋪面將於 112 年視經費加強路面平整之維護。

(5)環 1 平雙、基平隧道

台 2 丙線平雙、基平隧道規劃加設伸縮縫防滑設施及設置自行車通過自動警示設施，於 110 年執行，已提前於 109 年執行，建議調整建設年期。

(6)環 1 松山～南港路段

基隆河自行車道（松山車站～內溝溪橋）規劃配合替代路線增設及調整標誌、標線，於 109～110 年執行。

(7)環 1 南港～基隆市界路段

基隆河自行車道（內溝溪橋～五堵舊貨場隧道）及市民大道～南港橋規劃配合替代路線增設及調整標誌、標線及安全性改善，於 109～110 執行。

(8)環 1 基隆市界～大華橋路段

基隆河自行車道（五堵舊貨場隧道～大華橋）規劃配合替代路線增設及調整標誌、標線和相關改善（路口時制調整、導引標誌標線設置、鋪面改善及車阻改善等），台 5 線（11K+000～12K+500、15K+000～18K+500）及台 5 甲線（0K+000～2K+500）規劃配合替代路線增設及調整標誌、標線，建議配合「行政院基隆河自行車道串聯計畫」暫緩執行，續經 111 年 7 月 8 日交通部「自行車路網建設計畫督導小組」第 43 次工作會議結論須立即改善。

(9)環 1 新竹市路段

台 1 線新竹縣市界～城北街路口規劃設有停車格路段繪設路面邊線，無停車格路段加強路肩停車管理，原建設年期為 109 年，因部分路段已實施路平專案尚未滿 1 年，目前刻正由公路總局協調中。

(10)環 1-1 暖暖～基隆路段

台 5 線（23K+000～27K+900）規劃建議加強路側停車管理，配合調整路線設置導引指標，於 109～112 執行。

(11)環 1-1 萬里路段

台 2 線（48K+400～50K+800）規劃利用路肩及縮減車道寬，設置慢車道，原建設年期為 109 年，因施工前會勘新北市政府反映路肩因應地方有臨時停車需求，故維持現況不調整，於本所 110 年 5 月 20 日「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)5 月份工作會議」決議，建請公路總局持續協調，續經公路總局 110 年 8 月 25 日會勘結論，已完成調整車道寬度為 3.25 公尺，並增設 2 公尺慢車道，其餘路幅供路肩使用。

(12)環 1-1 萬里～石門路段

台 2 線（24K+000～33K+900）規劃於 109～112 年加強外側車道以及路

肩碎石清掃。

(13)環 1-1 淡水路段

金色水岸自行車道建議於 109~112 年改善路面，因路段權責單位（新北市政府）反映改善路段為公私共有地，尚無法進行改善，建議暫不施作。後續待相關會議確認後納入修正。

(14)環 1-2 關西～三灣路段

台 3 線（61K+050~95K+000）規劃增加路肩寬，於 110 年執行，因受限路幅，實難增設路肩寬，建議暫不施作。

(15)環 1-22 深澳路～海濱路路段

台 2 線（72K+300~74K+300）原規劃加強路側停車管理，考量深澳路北側路段路寬與本路段相似，其布設有慢車道整體停車秩序較為理想，建請公路總局依新北市交通局 110 年 4 月 20 日會勘決議，重新調整車道配置，續經公路總局及立委辦公室 110 年 8 月 17 日召開會勘，里長反映車道配置調整恐影響店家及用路人習慣，公路總局持續協調中。

(16)環 1-22 海濱路～水湳洞路段

台 2 線（74K+300~76K+700）規劃增加路肩寬，於 111 年執行，因路幅不足，增加路肩寬度將影響既有民宅拆遷及路側排水設施，將於 112 年配合鋪面翻新，對既有車道配置進行調整，留設 1 公尺寬路肩供自行車騎乘。

表 3.1-1 一工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目

路線名稱	路段項次	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	預計建設年期	辦理情形
環 1	01	三峽~桃園市界	大漢溪左岸自行車道(城林橋~桃園市界)	一工處 (新北市政府)	大漢溪左岸、大漢溪右岸/城林橋，配合替代路線增設及調整標誌、標線	109-110	已完成。
	02	桃園市界~三坑	大漢溪左岸自行車道(桃園市界~三坑永福路)	一工處 (桃園市政府)	大漢溪左岸、石門配合替代路線增設及調整標誌、標線	109-110	已完成。
	04	香山路段	台 61 線 (79K+300~86K+000)	一工處	增加路肩寬(路肩不足 1M 路段縮減車道加寬路肩；車道縮減為 3.25M)	110-112	已調整車道配置，布設 3.5M 快車道及 2M 慢車道。
				一工處	整體檢討台 61 側車道劃設 2M 慢車道(5M 混合車道+2M 慢車道)	109	
	06	橫貫挑戰路線 平雙、基平隧道	台 2 丙線(平雙、基平隧道)	一工處	幾處隧道安全提升、溝蓋改善、部分路段鋪面改善	109-112	溝蓋改善及安全設施已完成，鋪面於 112 年 12 月 31 日前視經費加強路面平整之維護。

路線名稱	路段項次	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	預計建設年期	辦理情形
環 1	07	平雙、基平隧道	台 2 丙線(平雙、基平隧道)	一工處	加設伸縮縫防滑設施	110	已於 109 年 11 月 30 日完成。
	08	基平隧道	台 2 丙線(基平隧道)	一工處	設置自行車通過自動警示設施	110	已於 109 年 10 月 31 日完成。
	29	松山~南港	基隆河自行車道 (松山車站~內溝溪橋)	一工處 (臺北市政府)	基隆河自行車道配合替代路線增設及調整標誌、標線	109-110	已完成。
				一工處 (臺北市政府)	南港橋、南港路一段 2 巷、經貿一路、經貿一路 75 巷、港東街配合替代路線增設及調整標誌、標線	109-110	已完成。
	30	南港~基隆市界	基隆河自行車道 (內溝溪橋~五堵舊貨場隧道) 市民大道~南港橋	一工處 (新北市政府)	基隆河自行車道配合替代路線增設標誌、標線	109-110	已完成。
				一工處 (新北市政府)	南陽大橋下穿越引道防滑處理	109-110	已完成。
				一工處 (新北市政府)	汐止系統交流道橋下淨高較低，建議增設警告標誌	109-110	已完成。
				一工處 (新北市政府)	江北二橋南端增設「急彎請下車牽引」標誌	109-110	已完成。
				一工處 (新北市政府)	社后橋(中興路)/基隆河右岸觸控式號誌之穿越周期調整	109-110	已完成。
	31	基隆市界~大華橋	基隆河自行車道(五堵舊貨場隧道~大華橋) 台 5 線 (11K+000~12K+500、15K+000~18K+500) 台 5 甲線 (0K+000~2K+500)	一工處 (基隆市政府)	基隆河自行車道配合替代路線增設及調整標誌、標線(短期路線百福橋、實踐路、工建西路；長期全數調整至基隆河自行車道)	109-110	已完成。
				一工處 (基隆市政府)	基隆河左岸自行車道(生肖公園~六堵險圳)範圍之鋪面建改善	109-110	
				一工處 (基隆市政府)	台 5 線/大華橋路口時制計畫調整	109-110	
				一工處 (基隆市政府)	大華橋西側兩端人行道順平	109-110	
				一工處 (基隆市政府)	基隆河自行車道沿線入口之車阻改善	109-110	
				一工處 (基隆市政府)	明德一路 2 巷/台 5 線路口配合調整標誌、標線	109-110	
	32	新竹市路段	台 1 線新竹縣市界~城北街路口	一工處 (新竹市政府)	設有停車格路段繪設路面邊線與停車格距離 0.75m/無停車格路段加強路肩停車管理，以供行人及自行車通行	109	公路總局刻正辦理中。
環 1-1	01	暖暖~基隆	台 5 線 (23K+000~27K+900)	一工處 (基隆市政府)	109 年建議加強路側停車管理，後續建議調整路線行駛龍安街，請配合替代路線導引指標設置	109-112	預計 112 年 12 月 31 日完成。
	02	萬里路段	台 2 線 (48K+400~50K+800)	一工處	利用路肩及縮減車道寬，設置慢車道(快車道*2/慢/路肩；3.5/1.5/1~2.5)	109	已完成。
環 1-1	03	萬里~石門	台 2 線 (24K+000~33K+000)	一工處	加強外側車道以及路肩碎石清掃	109-112	屬常態性清潔業務，將配合持續辦理。

路線名稱	路段項次	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	預計建設年期	辦理情形
	04	淡水路段	金色水岸自行車道	一工處 (新北市政府)	建議改為 PC 或 AC 路面	109-112	改善路段為公私共有地，建議暫不施作。
環 1-2	01	關西~三灣	台 3 線關西~三灣 (61K+050~95K+000)	一工處	增加路肩寬(內車道縮減為 3.25)	110	受限路幅，建議暫不施作。
環 1-22	01	深澳路~海濱路	台 2 線 (72K+300~74K+300)	一工處	加強路側停車管理	110	重新調整車道配置，持續協調中。
	02	濱路~水湳洞	台 2 線 (74K+300~76K+700)	一工處	增加路肩寬(縮減車道至 3.5M)	111	預計 112 年完成

2.第二區工程處

(1)環 1 苗栗路段

台 61 線 (86K+000~111K+600) 規劃於 109~112 年加強慢車道及路肩碎石清掃。

(2)環 1 彰化路段

台 19 線 (彰化台 1 丙~中央路) 原規劃用路肩及縮減車道寬，設置慢車道，於 109 年執行，經現勘研商後調整為縮減快車道寬，增加混合車道寬，已於 110 年 6 月 5 日完成。

(3)環 1 西螺大橋路段

西螺大橋規劃增加路肩寬並檢討增設自行車通過自動警示設施，於 109 年執行，因路段權責單位 (彰化縣政府) 尚無經費執行，考量現況道路配置不易增加路肩寬，執行項目建議調整為增設自行車通過自動警示設施，建請公路總局納入修正計畫予以補助。另考量自行車告警系統費用較高，多用於多用於隧道及急彎等視距不良路段，西螺大橋路段筆直通透性良好，恐不具其效益，經第二區工程處 110 年 7 月 22 日會議討論，朝向設置當心自行車標誌牌面及路段速限降低方式改善，公路總局於 110 年 8 月 12 日會勘決議速限調降為 40 公里/小時，並增設當心自行車標誌。

(4)環 1-3 草屯~埔里路段

台 14 線 (4K+000~51K+500) 規劃於 109~112 年加強清掃慢車道以及路肩路面、護欄加高。

(5)環 1-3 雙福隧道、柑林隧道

台 14 線雙福隧道、柑林隧道規劃於 110 年執行照明檢討，增設自行車通過自動警示設施。

(6)環 1-3 大雁隧道、水社隧道

台 21 線大雁隧道、水社隧道規劃於 110 年執行照明檢討，增設自行車

通過自動警示設施。

(7)環 1-4 伸港～大城路段

台 17 線 (34K+000～69K+600) 規劃增加路肩寬，於 110 年執行，考量台 61 線高架完工後，主要車流已轉移至台 61 線高架路段，建議依公路總局意見維持現況不予調整。

(8)環 1-4 洋仔厝橋、二鹿橋

台 17 線洋仔厝橋、二鹿橋規劃於 112 年執行護欄加高。

(9)環 1-4 苑裡～清水路段

台 61 線 (124K+000～149K+600) 規劃增加路肩寬，於 110 年執行，考量台 61 線高架完工後，主要車流已轉移至台 61 線高架路段，建議依公路總局意見維持現況不予調整。

(10)環 1-25 草屯御富路～台 14 線路段

台 3 線 (201K+070～206K+500) 規劃機車優先道改為慢車道，於 111 年執行，已提前於 109 年執行。

(11)環 1-25 南投中興路～省府路路段

台 14 乙線 (9K+300～10K+500) 規劃於 109 年加強路側停車管理，屬持續性取締業務，請警察單位配合辦理，將持續辦理。

(12)環 1-25 南投阿法庄～內興路段

台 14 乙線 (10K+500～14K+000) 規劃增加路肩寬，於 111 年執行，已於 110 年 4 月 30 日完成。

表 3.1-2 二工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目

路線名稱	路段項次	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	預計建設年期	辦理情形
環 1	09	苗栗路段	台 61 線 (86K+000～11K+600)	二工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-112	屬常態性清潔業務，將配合持續辦理。
	10	彰化路段	台 19 線(彰化台 1 丙線～中央路)	二工處	用路肩及縮減車道寬，設置慢車道	109	已完成。
	33	西螺大橋	西螺大橋	二工處 (彰化縣政府)	增加路肩寬(路肩不足 1M 路段縮減車道加寬路肩；車道縮減為 3.25M)，並檢討增設自行車通過自動警示設施	109	已完成速限調降及增設當心自行車。
環 1-3	02	草屯～埔里	台 14 線 (4K+000～51K+500)	二工處	加強清掃慢車道以及路肩路面、護欄加高	109-112	1.清掃屬常態性清潔業務，將配合持續辦理。 2.109 年度護欄加高已完成改善 1.4 公里。
	03	雙福隧道、柑林隧道	台 14 線雙福隧道、柑林隧道	二工處	照明檢討，增設自行車通過自動警示設施	110	已完成。

路線名稱	路段項次	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	預計建設年期	辦理情形
	04	大雁隧道、水社隧道	台 21 線大雁隧道、水社隧道	二工處	照明檢討，增設自行車通過自動警示設施	110	已完成。
環 1-4	01	伸港~大城	台 17 線(34K+000~69K+600)	二工處	增加路肩寬(路肩維持 1M)	110	執行項目調整為維持現況不予調整。
	03	苑裡~清水	台 61 線(124K+000~149K+000)	二工處	增加路肩寬(內車道縮減為 3.25)	110	執行項目調整為維持現況不予調整。
環 1-4	02	洋仔厝橋、二鹿橋	台 17 線(洋仔厝橋、二鹿橋)	二工處	護欄加高	112	護欄高度已符合規定，僅部分混凝土表面脫落，已改善完成。
環 1-25	01	草屯御富路~台 14 線	台 3 線(201k+070~206K+500)	二工處	機車優先道改為慢車道，並加繪機車與自行車圖案	111	已完成。
	02	南投中興路~省府路	台 14 乙線(9k+300~10K+500)	二工處	加強路側停車管理	109	持續性執法管理，請警察單位配合辦理。
	03	南投阿法庄~內興	台 14 乙線(10K+500~14K+000)	二工處	增加路肩寬(路肩維持 1M)	111	已完成。

3.第三區工程處

(1)環 1 林園~枋寮路段

台 17 線（248K+000~273K+500）規劃增加路肩寬，已完成。

(2)環 1 枋山路段

台 1 線（449K+350~455K+450）規劃於 109~112 年加強清掃慢車道及路肩碎石清掃。

(3)環 1 雙流~丹路路段

台 9 線（439K+800~445K+800）規劃設置慢車道、加強慢車道以及路肩碎石清掃、定期檢視與養護，於 109~110 年執行，短期增加路肩寬，利用外側隙地鋪設 AC 增加路肩寬，改善長度約 3.8 公里，已於 109 年 12 月 30 日完成。長期配合拓寬計畫，設置慢車道，預計 112 年 5 月 31 日前完成規劃設計，116 年 7 月 31 日前完成拓寬工程。

(4)環 1 草埔~雙流路段

台 9 線（437K+500~439K+800）規劃增加路肩寬、加強慢車道以及路肩碎石清掃、定期檢視與養護，於 109~110 年執行，已於 109 年 6 月 3 日完成新樁號 437K+587~438K+140（高架橋路段）配置 3.5 公尺混合車道，新樁號 438K+140~440K+020 預計配置為 1 快 1 混及 1.5 公尺路肩寬度，公路總局刻正辦理中。

(5)環 1-6 豐源~知本路段

台 11 線（162K+600～177K+500）規劃增加路肩寬，於 110 年執行，預計 112 年 12 月 31 日完成。

(6)環 1-6 豐濱北橋、三仙橋

台 11 線豐濱北橋、三仙橋規劃於 110 年執行護欄加高。

(7)環 1-21 長興～繁華路段

台 24 線（5K+750～11K+500）規劃增加路肩寬，於 111 年執行，預計 112 年 12 月 31 日完成。

(8)環 1-21 香社～烏龍路段

台 27 線（76K+500～77K+950）規劃增加路肩寬，於 111 年執行，已於 110 年 1 月 15 日完成。

表 3.1-3 三工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目

路線名稱	路段項次	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	預計建設年期	辦理情形
環 1	11	林園~枋寮	台 17 線 (248K+000~273+500)	三工處	增加路肩寬(路肩不足 1M 路段縮減車道加寬路肩；車道縮減為 3.5M)	109	已完成。
環 1	12	枋山路段	台 1 線 (449K+350~455K+450)	三工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-112	屬常態性清潔業務，將配合持續辦理。
環 1	13	雙流~丹路	台 9 線 (439K+800~445K+800)	三工處	短期增加路肩寬	109-110	已於 109 年 12 月 30 日完成，約 3.8 公里。
環 1				三工處	長期配合拓寬計畫，設置慢車道	109-110	預計 112 年 5 月完成規劃設計，116 年 7 月完成拓寬工程。
環 1				三工處	加強慢車道以及路肩碎石清掃、定期檢視與養護	109-110	屬常態性清潔業務，將配合持續辦理。
環 1	14	草埔~雙流	台 9 線雙向三車道路段 (437K+500~439K+800)	三工處	增加路肩寬(路肩不足 1M 路段縮減車道加寬路肩；車道縮減為 3.25M)	109-110	109 年 6 月 3 日已完成台 9 線 459K+740~460K+300(草埔隧道南口~草埔橋)車道配置調整，後續路段公路總局刻正辦理中。
環 1				三工處	加強慢車道以及路肩碎石清掃、定期檢視與養護	109-110	屬常態性清潔業務，將配合持續辦理。
環 1-6	01	豐源~知本	台 11 線 (162K+600~177K+500)	三工處	增加路肩寬(路肩維持 1M)	110	預計 112 年 12 月 31 日完成。
環 1-6	02	豐濱北橋、三仙橋	台 11 線 (豐濱北橋、三仙橋)	三工處	護欄加高	110	已完成。
環 1-21	01	長興~繁華	台 24 線 (5K+750~11K+500)	三工處	增加路肩寬(縮減車道至 3.5M)	111	預計 112 年 12 月 31 日完成。
環 1-21	02	香社~烏龍	台 27 線 (76K+500~77K+950)	三工處	增加路肩寬	111	已完成。

4.第四區工程處

(1)環 1 石城～大溪路段

台 2 線 (115K+000～177K+800) 該路段無替代道路，路外亦無停車空間，本項經交通部 111 年 2 月 22 日「台 2 線石城至外澳增設自行車道專案會議」決議，本項後續由觀光局委請宜蘭縣政府代辦改善工程，完成後交由觀光局管養。

(2)環 1 壯圍～頭城路段

台 2 線 (137K+000～142K+400) 規劃於 109～112 年加強慢車道及路肩碎石清掃。

(3)環 1 蘇澳～東澳路段

台 9 丁線 (2K+250～17K+500) 依「太平洋景觀大道」規劃配置。

(4)環 1 南澳～和平路段

台 9 丁線 (28K+500～54K+500) 配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間。

(5)環 1 和平～清水路段

台 9 丁線 (58K+200～64K+200) 配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間。

(6)環 1 蘇澳～清水路段

台 9 丁線 (2K+250～64K+200) 規劃 109 年加強外側車道及路肩碎石清掃，屬常態性清潔業務，將持續辦理。

(7)環 1 和平、和仁、和清隧道

台 9 丁線和平、和仁、和清隧道建議以火車接駁替代，配合「太平洋景觀大道」進行隧道騎乘環境優化。

(8)環 1 光復～瑞穗路段

台 9 線 (235K+000～253K+500) 規劃於 109～112 年加強慢車道及路肩碎石清掃。

(9)環 1-6 跳浪隧道

台 11 線跳浪隧道規劃 111 年執行照明檢討，增設自行車通過自動警示設施，已於 110 年 6 月 30 日完成。

(10)環 1-7 頭商招呼站～二城國小

台 2 庚線 (0K+250～2K+250) 規劃增加 1.5M 慢車道，於 110 年執行。

第四區工程處於 109 年 10 月 29 日及 110 年 7 月 16 日召開協調會，與會單位表示縮減車道寬度或路肩留設慢車道，將加劇行車壓迫，易有擦撞事故或造成居民出入緩衝與行人空間不足等安全疑慮，故均反對增設 1.5 公尺寬慢車道。另沿線居民及商家有停車需求，俟獲得共識後，再行辦理劃設慢車道。公路總局將持續協調。

(11)環 1-14 瑞穗大橋

縣道 193 線瑞穗大橋規劃於 112 年執行護欄加高，因路段權責單位（花蓮縣政府）暫無經費執行，建請公路總局納入修正計畫予以補助。

表 3.1-4 四工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目

路線名稱	路段項次	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	預計建設年期	辦理情形
環 1	19	石城~大溪	台 2 線 (115K+000~117K+800)	四工處	該路段無替代道路，路外亦無停車空間，建議以區間測速確實限制車速	112	預計 110 年 12 月 31 日完成。
環 1	20	壯圍~頭城	台 2 線 (137K+000~142K+400)	四工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-112	屬常態性清潔業務，將配合持續辦理。
環 1	21	蘇澳~東澳	台 9 丁線 (2K+250~17K+500)	四工處	依「太平洋景觀大道」規劃配置	109-111	公路總局持續辦理中。
環 1	23	南澳~和平	台 9 丁線 (28K+500~54K+500)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	109-111	公路總局持續辦理中。
環 1	24	和中~清水	台 9 丁線 (58K+200~64K+200)	四工處	配合「太平洋景觀大道」設置自行車友善空間	109-111	公路總局持續辦理中。
環 1	25	蘇澳~清水	台 9 丁線 (2K+250~64K+200)	四工處	加強外側車道及路肩碎石清掃	109	屬常態性清潔業務，將配合持續辦理。
環 1	26	和平、和仁、和清隧道	台 9 丁線和平、和仁、和清隧道	四工處	台 9 丁線和平、和仁、和清隧道區段建議以火車接駁替代，配合「太平洋景觀大道」進行隧道騎乘環境優化)	109-111	公路總局持續辦理中。
環 1	27	光復~瑞穗	台 9 線 (235K+000~253K+500)	四工處	加強慢車道及路肩碎石清掃	109-112	屬常態性清潔業務，將配合持續辦理。
環 1-6	04	跳浪隧道	台 11 線(跳浪隧道)	四工處	照明檢討，增設自行車通過自動警示設施	111	已完成。
環 1-7	01	頭商招呼站~二城國小	台 2 庚線 (0K+250~2K+250)	四工處	增加 1.5M 慢車道	110	公路總局持續協調中。
環 1-14	01	瑞穗大橋	縣道 193 線 (瑞穗大橋)	四工處 (花蓮縣政府)	護欄加高	112	已完成。

5.第五區工程處

(1)環 1-14 成龍大橋

台 17 線成龍大橋規劃於 112 年執行護欄加高，公路總局持續辦理中。

(2)環 1-5 北門～七股路段

台 17 線 (136K+800~164K+500) 規劃增加路肩寬，於 110 年執行，因 150K~152K 為新鋪 AC 路面，暫不調整，其餘路段預計 110 年 6 月 30 日完成，建議調整執行路段。

表 3.1-5 五工處 110~112 年環島自行車路網優化路段及改善項目

路線名稱	路段項次	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	預計建設年期	執行情形
環 1-4	02	成龍大橋	台 17 線(成龍大橋)	五工處	護欄加高	112	公路總局持續辦理中。
環 1-5	01	北門～七股	台 17 線 (136K+800~164K+500)	五工處	增加路肩寬(路肩維持 1M)	110	已完成。

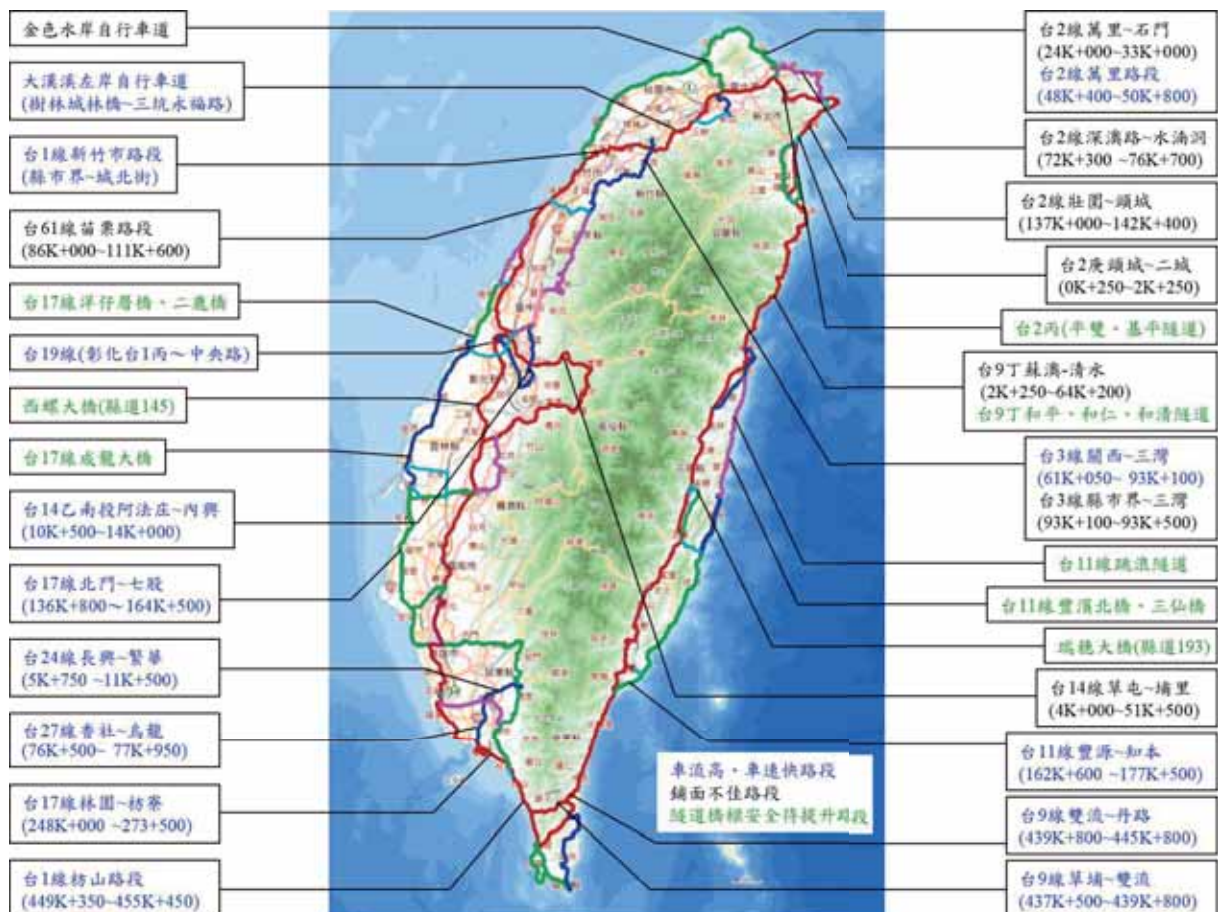


圖 3.1-1 110~112 年環島自行車路網優化路段位置

3.2 110～112 年多元自行車路線調整

3.2.1 多元自行車路線調整檢討

以「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」之多元化自行車路線型態規劃 16 條路線為基礎，109 年完成北海岸（萬金、灣塔、雙灣）、東北角-黃金山海（雙溪～石城）、宜蘭濱海-噶瑪蘭（溪北）、西拉雅-菱波官田、澎湖-菊島（白沙西嶼）、花東縱谷-板塊騎遇、東海岸-馬到成功等 7 條路線。

原執行年期為 110～112 年之多元自行車路線須於 110 年完成，經檢視路線督導單位填報之辦理情形，部分路段無法於期限內完成，其執行困難情形大致可分為 3 類型，說明如下：

- 1.無法配合增加自行車友善空間：路肩因應地方有臨時停車需求，不調整設置慢車道。道路寬度受限，不易劃設慢車道，維持既有車道配置。
- 2.無經費執行：尚無經費施作。
- 3.其他：路線改線，執行路段調整。辦理自行車道系統路網通盤檢討規劃，未執行既有自行車道及服務設施優化。

執行困難路段於 110 年 5 月 20 日本所「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)5 月份工作會議」討論建議對應方案，有關多元自行車路線調整請參見第 3.2.2 節說明。

3.2.2 110～112 年多元自行車路線調整與改善內容

前期規劃 110 年執行日月潭、大鵬灣、宜蘭濱海-噶瑪蘭（溪南）、澎湖-菊島（湖西、澎南）、花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮及花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水等 6 條路線，經交通部自行車建設計畫督導小組工作會議後，多數路線可於 110 年完成，本計畫配合調整路線執行年期，於 110 年執行北海岸-金色水岸、東北角-黃金山海（瑞芳～雙溪）、參山-獅頭山、參山-卦山三鐵、日月潭、雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽、雲嘉南濱海-台江、茂林-高雄山城、大鵬灣、澎湖-菊島（湖西、澎南）、宜蘭濱海-噶瑪蘭（溪南）、花東縱谷-洄瀾漫波、花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮及花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水等 14 條路線，路線分布參見圖 3.2-1，多元自行車路線調整與改善依據本所 110 年 5 月 20 日「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(II)5 月份工作會議」決議及公路總局（更新至 110 年 11 月底）、觀光局（更新至 110 年 11 月底）之辦理情形進行調整，各路線分別說明

如下：



圖 3.2-1 多元自行車路線分布圖

1. 北海岸-金色水岸

北海岸路線以環島 1-1 號線為主線，規劃萬金、灣塔、雙灣及金色水岸 4 條支線，路線全長 90.8 公里，109 年完成基隆～淺水灣路段（萬金、灣塔及雙灣 3 條支線），110 年執行淺水灣～松山路段，配合路線督導單位於 109 年 11 月會勘確認調整金色水岸路線，利用環島 1-1 號線，由中山北路三段→新市二路→沙崙路→中正路→油車口→捷運淡水站，參見圖 3.2-2，路線長度約 7.1 公里。110 年執行路線由淺水灣→環島 1-1 號線→淡水→關渡紅樹林→環島 1-3 號線→大稻埕→環島 1 號線→松山車站，路線長度約 33.1 公里，路線權責單位為公路總局、新北市政府及臺北市府，路線參見圖 3.2-3。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-1，說明如下：

- (1)主線串接段—基隆車站～淺水灣路段規劃台 2 線自行車友善空間檢討配置(環 1-1 車道配置調整與優化)。公路總局將於台 2 線(48K+400～50K+800)設置慢車道，已於 110 年 12 月 31 日完成。台 2 線(34K+000～39K+000)辦理海側自行車專用道新建，預計於 111 年完成。

- (2)主線串接段—淺水灣～松山車站路段規劃主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。規劃既有環島 1-1(台 2 線)、環 1-13 路線標誌標線養護優化及新增補給站相關標誌標線。規劃台 2 線自行車友善空間檢討配置(環 1-1 車道配置調整與優化)。台 2 線現況路肩大於 1 公尺未滿 1.2 公尺，因調整既有車道寬度後仍不足設置 1.5 公尺慢車道或 1.2 公尺路肩，依公路總局建議，暫不調整車道配置。
- (3)金色水岸路線規劃主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。規劃自行車道鋪面及服務設施優化改善。規劃金色水岸自行車道自漁人碼頭向北延伸至海尾仔優化檢討。有關自行車道自漁人碼頭向北延伸至海尾仔優化檢討，因督導單位已依現勘決議進行路線調整，依公路總局建議，刪除延伸段優化項目。
- (4)雙灣路線規劃台 2 線自行車友善空間檢討配置(環 1-1 車道配置調整與優化)。台 2 線現況路肩大於 1 公尺未滿 1.2 公尺，因調整既有車道寬度後仍不足設置 1.5 公尺慢車道或 1.2 公尺路肩，依公路總局建議，暫不調整車道配置。



圖 3.2-2 北海岸-金色水岸路線調整



圖 3.2-3 北海岸路線規劃圖

表 3.2-1 北海岸(淺水灣～松山車站)導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
基隆車站-淺水灣	環 1-1(串聯雙灣、雙塔、萬金)	公路總局	台 2 線自行車友善空間檢討配置(環 1-1 車道配置調整與優化)	調整車道寬度，增設慢車道，110 年 12 月 31 日完成。
淺水灣-松山車站	環 1-1(串聯金色水岸)、環 1-13、環 1	公路總局、新北市政府、臺北市府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標設置與既有指標整併	已完成
		公路總局、臺北市府	既有環島 1-1(台 2 線)、環 1-13 路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線	已完成
		公路總局	台 2 線自行車友善空間檢討配置(環 1-1 車道配置調整與優化)	路幅不足設置慢車道，暫不調整。
金色水岸	環 1-1(中山北路三段→新市二路四段→新市二路三段→沙崙路→油車口→捷運淡水站)	新北市政府	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
		新北市政府	自行車道鋪面及服務設施優化改善	配合環島路網優化項目辦理

		新北市政府	金色水岸自行車道自漁人碼頭向北延伸至海尾仔優化檢討	路線調整(建議刪除)
雙灣	淺水灣-白沙灣	公路總局	台 2 線自行車友善空間檢討配置(環 1-1 車道配置調整與優化)	路幅不足設置慢車道，暫不調整。

2. 東北角-黃金山海（瑞芳～雙溪）

路線由瑞芳車站→瑞猴自行車道→猴硐舊隧道群→猴硐煤礦博物園區→猴硐-牡丹自行車道→牡丹老街→雙溪老街→環島 1 號線→舊草嶺隧道→循環島 1 號線往北→三貂角燈塔→福隆車站，路線長度約 45.3 公里。109 年完成雙溪～石城路段，110 年執行瑞芳～雙溪路段，路線長度約 14.6 公里，路線權責單位為新北市政府，路線參見圖 3.2-4。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-2，說明如下：

(1) 主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。

目前猴硐-牡丹自行車道工程施工中，已於 110 年 12 月 30 日完工。另因臺鐵局邊坡滑落搶修工程造成既有自行車欄杆設施損壞，後續復舊工程預計於 111 年 8 月完工。

(2) 既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。



圖 3.2-4 東北角-黃金山海路線規劃圖

表 3.2-2 東北角-黃金山海(瑞芳～雙溪)導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
瑞芳-雙溪	瑞猴自行車道→猴硐-牡丹自行車道→縣道 102 線(牡丹-雙溪縣道 102 甲線)	新北市政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	猴硐-牡丹自行車道工程施工中，已於 110 年 12 月 30 日完工。
		新北市政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	持續控管

3. 參山-獅頭山

路線由竹南車站經縣道 124 線連接環島 1-2 號線→月眉吊橋→大河之戀自行車道→南庄老街→循大河之戀自行車道及環島 1-2 號線往北→騎乘峨眉湖自行車道繞行峨眉湖→十二寮休閒農業區→大自然文化世界→由環島 1-2 號線及縣道 124 線回到竹南車站，路線長度約 32.6 公里，路線權責單位為公路總局、參山國家風景區管理處、新竹縣政府及苗栗縣政府，路線參見圖 3.2-5。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-3，說明如下：

- (1) 主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。
- (2) 既有環 1-2 路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置。
- (3) 既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。
- (4) 台 3 線自行車友善空間檢討配置，考量現況不易劃設慢車道，依公路總局建議，暫不調整車道配置。



圖 3.2-5 參山-獅頭山路線規劃圖

表 3.2-3 參山-獅頭山導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
竹南車站-頭份峨眉-頭份-三灣-南庄	維新路→縣道 124 線→環 1-2(台 3 線)→竹 43 線→峨眉湖自行車道(竹 81 線、竹 49 線)→環 1-2(台 3 線)→縣道 124 線(三灣市區)→大河之戀自行車道	公路總局、苗栗縣政府、新竹縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
		公路總局	既有環 1-2 路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置	已完成
		公路總局、參山國家風景區管理處、苗栗縣政府、新竹縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	已完成道路設施維護及路容清掃部分將持續辦理
		公路總局	台 3 線自行車友善空間檢討配置	受限路寬不足，暫不調整。

4.參山-卦山三鐵

路線由臺鐵田中車站（高鐵車站）利用三鐵跑水自行車道通往八堡一圳景觀廊道→螺溪石硯藝術區→由二水自行車道至八堡圳公園→回程同樣藉由二水自行車道與三鐵跑水自行車道回到臺鐵田中車站（高鐵車站），路線長度約 15.8

公里，路線權責單位為彰化縣政府，路線參見圖 3.2-6。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-4，說明如下：

- (1)主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。
- (2)既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。
- (3)挑戰路線（縣道 150 線、投 35 線）自行車道鋪面及服務設施優化。



圖 3.2-6 參山-卦山三鐵路線規劃圖

表 3.2-4 參山-卦山三鐵導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
田中車站-三鐵跑水自行車道-二水	福安路→復興路→三鐵跑水自行車道→二水自行車道	彰化縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
		彰化縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	已完成
	彰 113 線光進路→海豐路→縣道 137 線山腳路→彰 190 線豐柏路、縣道 150 線→田中森林公園	參山國家風景區管理處、彰化縣政府	挑戰路線(縣 150、投 35)自行車道鋪面及服務設施優化	路線調整

5. 日月潭

路線由水社商場→日月潭自行車道→九龍口大平台→環潭公路→伊達邵碼頭→潭頭→日月潭自行車道→向山遊客中心→水社壩→水社，路線長度約 26.4 公里，權責單位為公路總局、日月潭國家風景區管理處，路線參見圖 3.2-7。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-5，說明如下：

- (1) 主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。
- (2) 既有自行車專用道鋪面及服務設施優化改善。
- (3) 環 1-3(台 21 線)及台 21 甲線路側管理及警示設施。



圖 3.2-7 日月潭路線規劃圖

表 3.2-5 導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
日月潭自行車道、台 21 線、台 21 甲線	日月潭自行車道(水社段→松柏崙段)→環潭路線(台 21 甲線)→日月潭自行車道(潭頭段→月潭段→向山段)	公路總局、日月潭國家風景區管理處	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
		日月潭國家風景區管理處	既有自行車專用道鋪面及服務設施優化改善	屬常態例行性業務，加強自行車專用道鋪面維護管理。
		公路總局	環 1-3(台 21 線)及台 21 甲線路側管理及警示設施	已完成

6.雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽

路線由嘉義車站→環島 1 號線→環島 1-16 號線→故宮南院→東石→循環島 1-5 號線→布袋鹽場→保鹿-鹿義-義布線自行車道→南靖糖廠→循環島 1 號線往北→嘉義車站，規劃為主線（嘉義糖鐵），路線長度約 84.1 公里，路線權責單位為公路總局、嘉義市政府及嘉義縣政府，另由布袋沿環島 1-5 號線往南→北門遊客中心（水晶教堂、錢來也、烏腳病紀念館）→北門自行車道→井仔腳瓦盤鹽田，規劃為支線（夕鹽），路線長度約 12.4 公里，路線權責單位為公路總局、雲嘉南濱海國家風景區管理處及臺南市政府，路線參見圖 3.2-8。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-6，說明如下：

- (1)嘉義糖鐵路線規劃主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。
- (2)嘉義糖鐵路線規劃既有自行車專用道鋪面及服務設施優化改善。
- (3)既有環 1-5、環 1-16 路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置。
- (4)既有環 1-5 自行車友善空間檢討配置。台 17 線原有路肩寬度約 0.5 公尺，辦理調整路肩寬度 1-1.2 公尺，
- (5)夕鹽路線規劃主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。規劃既有自行車專用道鋪面及服務設施優化改善。



圖 3.2-8 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽路線規劃圖

表 3.2-6 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽導引系統建置建議與改善建議表

路線名稱	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
嘉義糖鐵	嘉義車站-故宮南院-東石-布袋-義竹-鹿草-水上-嘉義市	環 1(台 1 線)→環 1-16(大同路→友忠路→高鐵大道→台 18 線→故宮大道→太子大道→縣道 168 線→四維路→縣道 168 線→台 82 線)→環 1-5(台 61 線東石台 82 線-布袋→台 17 線)→產業道路→嘉 29 線→嘉 30 線→義布-鹿義-保鹿自行車道→縣道 163 線→南靖糖廠道路→環 1(台 1 線)	公路總局、嘉義市政府、嘉義縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
			嘉義縣政府	既有自行車專用道鋪面及服務設施優化改善	已完成
			公路總局、嘉義市政府、嘉義縣政府	既有環 1-5、環 1-16 路線標誌線養護優化、新增補給站相關標誌線設置	已完成
			公路總局	既有環 1-5 自行車友善空間檢討配置	已完成
夕鹽	布袋-北門-井仔腳	環 1-5(台 17 線義竹產業道路~北門南 15 線)→北門自行車道(南 15 線→北門遊客中心→水晶教堂→產業道路→井仔腳)	公路總局、雲嘉南濱海國家風景區管理處、臺南市政府	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
			雲嘉南濱海國家風景區管理處	既有自行車專用道鋪面及服務設施優化改善	已完成

7.雲嘉南濱海-台江

路線由安平→安平海岸觀光自行車道→台江海岸自行車道→四草綠色隧道→鹿耳門天后宮→環島 1-5 號線→七股自行車道→海寮碼頭→六孔碼頭→國聖燈塔→觀海樓→七股鹽山→由環島 1-5 號線往南連接安億橋水鳥公園自行車道→安平，路線長度約 52.6 公里，路線權責單位為公路總局、雲嘉南濱海國家風景區管理處及臺南市政府，路線參見圖 3.2-9。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-7，說明如下：

- (1)主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。
- (2)既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。
- (3)既有環 1-5 路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置。
- (4)七股、國聖燈塔區域鋪面改善。



圖 3.2-9 雲嘉南濱海-台江路線規劃圖

表 3.2-7 雲嘉南濱海-台江導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
安平-七股	安平海岸觀光自行車道→台江海岸自行車道→縣道 173 線→北堤堤防→南 38 線→魚塢引水	公路總局、雲嘉南濱海國家風景區管理處、臺南市政府	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成

	道→十五號水路→七股自行車道(北堤堤防→南38線)→南31線→縣道176線→環1-5(台17線)→安平海岸觀光自行車道	公路總局、雲嘉南濱海國家風景區管理處、臺南市政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	維護工作已完成
		公路總局、臺南市政府	既有環1-5路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置	已完成
		雲嘉南濱海國家風景區管理處、臺南市政府	七股、國聖燈塔區域鋪面改善	維護工作已完成

8. 茂林-高雄山城

路線由高雄客運美濃站→循美濃七彩自行車道探訪美濃地區→環島1-18號線→新威森林公園→台27甲線→六龜→台27甲線→環島1-18號線→高雄客運美濃站，路線長度約29.3公里，路線權責單位為公路總局、茂林國家風景區管理處及高雄市政府，路線參見圖3.2-10。

導引系統建置與改善建議參見表3.2-8，說明如下：

- (1) 主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。
- (2) 新闢路線整建（新威陵線）。
- (3) 既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。



圖 3.2-10 茂林-高雄山城路線規劃圖

表 3.2-8 茂林-高雄山城導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
美濃-新威-六龜	中山路→中正路→泰安路→雙峰街→福美路73巷→民權路→環湖路→民族路→美濃湖東側道路→泰安路→民權路→永安路→中正路→民族路→環 1-18(台 28 線)→新威陵線自行車道→台 27 甲線	公路總局、高雄市政府、茂林國家風景區管理處	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
		茂林國家風景區管理處	新闢路線整建(新威陵線)	已完成
		公路總局、高雄市政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	已完成

9.大鵬灣

路線由林邊車站→經由鐵路橋下自行車道連接林邊自行車道→環島 1-8 號線→右岸濕地→大潭濕地→共和社區→東港→嘉蓮濕地→跨海大橋→崎峰濕地→由林邊自行車道與鐵路橋下自行車道回到林邊車站，路線長度約 18.5 公里，路線權責單位為大鵬灣國家風景區管理處、屏東縣政府，路線參見圖 3.2-11。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-9，說明如下：

- (1)主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。
- (2)既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。



圖 3.2-11 大鵬灣路線規劃圖

表 3.2-9 大鵬灣導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
林邊車站-大鵬灣-東港	林邊鐵路橋下自行車道(林邊車站→和平路)→林邊自行車道(和平路→成功路→崎峰)→環 1-8(大鵬灣環線)→嘉新路→共和街→光復路→東隆街→興海路→嘉蓮路→嘉蓮社區→環 1-8(大鵬灣環線)	大鵬灣國家風景區管理處、屏東縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
		大鵬灣國家風景區管理處、屏東縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	已完成

10.澎湖-菊島（湖西、澎南）

路線由澎湖遊客中心→縣道 203 線→東衛石雕公園→中屯風力園區→跨海大橋→西嶼西臺→由澎 5 線至大菓葉柱狀玄武岩→澎 8-1 線→縣道 203 線→白沙，接續由白沙經縣道 203 線、縣道 202 線至菓葉灰窯→縣道 204 線→縣道 201 線→風櫃洞→縣道 201 線→縣道 205 線→澎湖遊客中心，路線長度約 99.5 公里。109 年完成白沙、西嶼路段，110 年執行湖西、澎南路段，路線長度約 44.9 公里，路線權責單位為澎湖國家風景區管理處及澎湖縣政府，路線參見圖 3.2-12。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-10，說明如下：

- (1)馬公、白沙、西嶼市區段加強路側停車管理，既有自行車道鋪面及服務設施優化改善（含休憩點自行車停車設施）。另目前澎湖縣政府 110 年 3 月份辦理澎湖本島自行車道系統路網通盤檢討規畫期末報告審查會，已請澎湖縣政府列為課題，並提出需辦理項目、經費及期程。
- (2)湖西、澎南路段主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併，既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。另目前澎湖縣政府 110 年 3 月份辦理澎湖本島自行車道系統路網通盤檢討規畫期末報告審查會，已請澎湖縣政府列為課題，並提出需辦理項目、經費及期程。
- (3)馬公市區加強路側停車管理與景點指標整併。



圖 3.2-12 澎湖-菊島路線規劃圖

表 3.2-10 澎湖-菊島(湖西、澎南)導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
白沙、西嶼	馬公→白沙→西嶼	澎湖縣政府	市區段加強路側停車管理	持續宣導及協調各相關單位
		澎湖國家風景區管理處、澎湖縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善(含休憩點自行車停車設施)	目前狀況良好
湖西、澎南	縣道 202 線→南寮→澎湖 14 線→奎壁山→縣道 202 線→菓葉→裡正角→縣道 202 線→縣道 204 線→縣道 202 線→澎湖 25 線→鎖港→澎湖 26 線→澎湖 25 線→縣道 201 線→風櫃洞→嵵裡→縣道 201 線→縣道 204 線、嵵裡地方道路	澎湖國家風景區管理處、澎湖縣政府	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
		澎湖國家風景區管理處、澎湖縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	目前狀況良好
馬公市區	馬公市區	澎湖縣政府	市區段加強路側停車管理與景點指標整併	持續宣導及協調各相關單位

11.宜蘭濱海-噶瑪蘭（溪南）

路線由宜蘭車站→幾米廣場→經由雙園區自行車道連接蘭陽溪自行車道→循環島 1 號線往北→壯圍沙丘旅遊服務園區→宜蘭濱海自行車道→經由環島 1 號線往南到達五結→傳藝中心→冬山河→林和源圳自行車道→宜蘭伯朗大道→冬山河生態綠舟→羅東溪新寮溪自行車道→梅花湖→羅東運動公園→雙園區自行車道→宜蘭運動公園→宜蘭車站，路線長度約 50.5 公里。109 年完成溪北路段，110 年執行溪南路段，路線長度約 34.1 公里，路線權責單位為公路總局及宜蘭縣政府，路線參見圖 3.2-13。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-11，說明如下：

- (1)主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。
因宜蘭縣政府（冬山鄉公所）權責路段暫無經費施作，經公路總局函請教育部體育署納入相關計畫予以補助，目前已委請第四區工程處代辦完成。
- (2)既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。
- (3)既有環島 1 號線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置。



表 3.2-11 宜蘭濱海-噶瑪蘭(溪南)導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
蘭陽大橋-羅東-梅花湖-冬山河-五十二甲-噶瑪蘭橋	雙園自行車道→羅東溪新寮溪自行車道→林和源圳自行車道→環 1(冬山河自行車道→台 2 線)	公路總局、宜蘭縣政府	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
		宜蘭縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	已完成
		公路總局、宜蘭縣政府	既有環島 1 號線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置	已完成

12.花東縱谷-洄瀾漫波

路線由新城車站→太魯閣自行車道→太魯閣遊客中心→國際森林自行車道→環島 1 號線→環島 1-15 號線→七星潭→太平洋公園→仁化海堤→台開心農場→知卡宣大道→南華二街→台 9 丙線→慕谷慕魚遊客中心→鯉魚潭→環島 1 號線→壽豐車站，路線長度約 52.8 公里，路線權責單位為公路總局及花蓮縣政府，路線參見圖 3.2-14。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-12，說明如下：

- (1)主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。
因花蓮縣政府權責路段暫無經費施作，經公路總局函請教育部體育署納入相關計畫予以補助，目前已委請第四區工程處代辦完成。
- (2)既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。
- (3)既有環 1、環 1-15 路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置。



圖 3.2-14 花東縱谷-洄瀾漫波路線規劃圖

表 3.2-12 花東縱谷-洄瀾漫波導引系統建置建議與改善建議表

區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
新城-太魯閣-三棧-七星潭-干城-鯉魚潭-壽豐	新城車站→新興一路→太魯閣自行車道→國際森林北段自行車道→花5→環1(台9線)→環1-15(民有街→兩潭自行車道(德燕廣場-仁化海堤)→台開心農場)→兩潭自行車道(華中路→南濱路→華工六路 60巷→華工六路→南海十二街→光華二街)→知卡宣大道→南華二街→台9丙線→鯉魚潭自行車道→台9丙線→壽文路→壽豐路→壽豐車站	公路總局、花東縱谷國家風景區管理處、花蓮縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
		花蓮縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	目前狀況良好
		公路總局、花蓮縣政府	既有環1、環1-15路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置	已完成

13.花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮

路線由光復車站經由環島 1 號線連接大農大富自行車道→光復糖廠→大農大富平地森林園區→環島 1 號線→瑞穗自行車道→瑞穗溫泉，接續由瑞穗溫泉經瑞穗站連絡線連接環島 1-14 號線→玉里天堂路→玉富自行車道→台 30 線→客城鐵橋→南安瀑布→由台 30 線及玉富自行車道至玉里車站，光復～富源路段規劃為森林遊蹤，路線長度約 13.6 公里，路線權責單位公路總局、林務局及花蓮縣政府，富源～玉里路段規劃為溫泉巡禮，路線長度約 39.7 公里，路線權責單位公路總局、花東縱谷國家風景區管理處及花蓮縣政府，玉富南安路段規劃為板塊騎遇路線於 109 年完成，110 年執行森林遊蹤及溫泉巡禮，路線參見圖 3.2-15。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-13，說明如下：

- (1)森林遊蹤路線主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。既有環 1、環 1-14 路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置。既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。
- (2)溫泉巡禮路線主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。
- (3)板塊騎遇路線玉富自行車道欄杆改善。



圖 3.2-15 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮、板塊騎遇路線規劃圖

表 3.2-13 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮導引系統建置建議與改善建議表

路線名稱	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
森林遊蹤	光復車站-富源車站	環 1(台 9 線光復車站-糖廠)→糖廠-林田幹線-民治街-西富路-民有街-大農大富→大農大富自行車道→新興路→源興路→台 9 線(富源車站)	公路總局、林務局、花蓮縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
			公路總局、林務局、花蓮縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	目前狀況良好
溫泉巡禮	富源車站-安通驛站	環 1(台 9 線源興路-祥北路一段)→瑞穗自行車道(花 55 線→溫泉路)→溫泉路(祥北路-瑞穗車站)→瑞穗站→中山路→縣道 193 線(環 1-14 瑞穗-玉里)→環 1(台 9 線/縣道 193 線-安通驛站)	公路總局、花東縱谷國家風景區管理處、花蓮縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
			公路總局、花蓮縣政府	既有環 1、環 1-14 路線標誌標線養護優化、新增補給站相關標誌標線設置	目前狀況良好
			公路總局、花東縱谷國家風景區管理處、花蓮縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	目前狀況良好
板塊騎遇	玉里-東里-南安	玉富自行車道	花東縱谷國家風景區管理處	玉富自行車道欄杆改善	已完成

14. 花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水

路線由池上車站→大坡池自行車道→大坡池→池上伯朗大道→池上，接續由大坡池→環島 1 號線→池上關山連絡線→初來橋→海端車站→關山自行車道→縱關日月亭→關山親水公園→關山車站，規劃池上關山連絡線為主線（原鄉尋音），路線長度約 14.6 公里，路線權責單位公路總局、花東縱谷國家風景區管理處，池上大坡池及關山自行車道規劃為支線（波光稻浪、觀山親水），路線長度約 10 公里及 13 公里，路線權責單位花東縱谷國家風景區管理處及臺東縣政府，路線參見圖 3.2-16。

導引系統建置與改善建議參見表 3.2-14，說明如下：

- (1) 波光稻浪路線主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。
- (2) 原鄉尋音路線主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。路線鋪面及服務設施優化。
- (3) 觀山親水路線主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併。既有自行車道鋪面及服務設施優化改善。



圖 3.2-16 花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水路線規劃圖

表 3.2-14 花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水導引系統建置建議與改善建議表

路線名稱	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目	辦理情形
波光稻浪	池上車站-大坡池	池上車站→中正路→仁愛路→中山路通水巷→大坡池自行車道(環池路線→錦新二號道路→縣道 197 線→天堂路→池上圳幹線→縣道 197 線→環池路線)	公路總局、花東縱谷國家風景區管理處、臺東縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
			公路總局、花東縱谷國家風景區管理處、臺東縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	目前狀況良好
原鄉尋音	池上-關山	環 1(台 9 線池上車站-台 20 甲線)→池上關山連絡道(台 20 甲線→台 20 線)→池上關山連絡道(東 5 線/台 20 線-關山自行車道)	公路總局、花東縱谷國家風景區管理處、臺東縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成
			公路總局、花東縱谷國家風景區管理處、臺東縣政府	路線鋪面及服務設施優化	目前狀況良好
觀山親水	關山-關山車站	關山環鎮自行車道→東 8-1 線(隆盛路)-關山車站	臺東縣政府、臺鐵局	主要節點導覽圖、多元指標、補給站指標、景點指標設置與既有指標整併	已完成

			臺東縣政府	既有自行車道鋪面及服務設施優化改善	目前狀況良好

綜合前述路線調整，110 年度多元路線調整後總計長度為 559.4 公里，路線彙整詳表 3.2-15 所示。109 年至 110 年總計完成 16 條多元路線，共計 849.3 公里。

表 3.2-15 110 年多元路線彙整表

路線編號	多元路線	路線說明(路徑)	長度 km	權責單位
Bike Tour 11	北海岸(淺水灣~松山) 金色水岸	淺水灣→環 1-1→環 1-13→環 1→松山車站	40.2	公路總局、新北市、臺北市
Bike Tour 12	東北角-黃金山海(瑞芳~雙溪)	瑞芳車站→瑞猴自行車道→猴硐-牡丹自行車道→102 線→雙溪	14.6	新北市
Bike Tour 21	參山-獅頭山	竹南車站→124 線→環 1-2→124 線→大河之戀自行車道→環 1-2→竹 43 線→峨眉湖自行車道→環 1-2→124 線→竹南車站	32.6	公路總局、參山國家風景區、苗栗縣、新竹縣
Bike Tour 28	參山-卦山三鐵	田中車站(高鐵彰化站)→三鐵跑水自行車道→二水自行車道	15.8	參山國家風景區、彰化縣
Bike Tour 23	日月潭	水社→日月潭自行車道→環潭路線→日月潭自行車道→水社	26.4	公路總局、日月潭國家風景區
Bike Tour 31、31-1	雲嘉南濱海-嘉義糖鐵	嘉義車站→環 1→環 1-16→環 1-5→義布-鹿義-保鹿自行車道→環 1→嘉義車站	84.1	公路總局、嘉義市、嘉義縣
	雲嘉南濱海-夕鹽	環 1-5(布袋)→北門自行車道	12.4	公路總局、雲嘉南濱海國家風景區、臺南市
Bike Tour 33	雲嘉南濱海-台江	安平→安平海岸觀光自行車道→台江海岸自行車道→環 1-5→七股→國聖燈塔→南灣碼頭→海寮碼頭→南 31→176 線→環 1-5→安平	52.6	公路總局、雲嘉南濱海國家風景區、臺南市
Bike Tour 34	茂林-高雄山城	美濃→七彩自行車道→環 1-18→新威→台 27 甲線→環 1-18→美濃	29.3	公路總局、茂林國家風景區、高雄市
Bike Tour 35	大鵬灣	林邊車站→林邊自行車道→環 1-8→嘉新路→共和街→光復路→東隆街→興海路→嘉蓮路→環 1-8→林邊車站	18.5	大鵬灣國家風景區、屏東縣
Bike Tour 51	澎湖-菊島(湖西、澎南)	202 線→南寮→澎 14→奎壁山→202 線→菓葉→204 線→202 線→澎 25→澎 26→201 線→204 線→遊客中心	55.1	澎湖國家風景區、澎湖縣
Bike Tour 41	宜蘭濱海-噶瑪蘭(溪南)	環 1(噶瑪蘭橋→冬山河自行車道)→林和源圳自行車道→冬山車站→羅東溪新寮溪自行車道→雙園自行車道	34.1	公路總局、宜蘭縣
Bike Tour 42	花東縱谷-洄瀾漫波	新城車站→太魯閣自行車道→國際森林北段自行車道→環 1→環 1-15→兩潭自行車道→台 9 丙線→鯉魚潭→環 1→壽豐車站	52.8	公路總局、花東縱谷國家風景區、花蓮縣
Bike Tour 43、43-2	花東縱谷-溫泉巡禮	環 1→瑞穗自行車道→溫泉路→中山路→環 1-14→玉里	39.7	公路總局、花東縱谷國家風景區、花蓮縣
	花東縱谷-森林遊蹤	光復車站→環 1→糖廠→大農大富自行車道→環 1	13.6	公路總局、林務局、花蓮縣
Bike Tour 48、48-1、48-2	花東縱谷-原鄉尋音	環 1→池上關山聯絡道(台 20 甲線→台 20 線→東 5)	14.6	公路總局、花東縱谷國家風景區
	花東縱谷-波光稻浪	池上車站→中正路→仁愛路→大坡池自行車道	10	花東縱谷國家風景區、臺東縣

路線編號	多元路線	路線說明(路徑)	長度 km	權責單位
	花東縱谷-觀山親水	關山環鎮自行車道→東 8-1 線→關山車站	13	臺東縣
總計			559.4	

3.3 環島及多元自行車路線服務設施規劃及調整

3.3.1 環島自行車路網補給站異動與新增

環島自行車路網（含主線及 25 條環支線）自 104~107 年共計完成 294 處補給站（含 18 處兩鐵轉運車站），清冊詳見附錄 1，為確保各補給站之服務功能，特針對既有補給站點進行盤點，盤點結果共計有 10 處補給站位址異動或更名。另有 9 處補給站廁所改為不對外開放或撤站，故配合此 9 處補給站於鄰近地點重新尋找適合之補給站，相關異動調整請參見表 3.3-1~3.3.2 所示。

配合補給站倍增計畫，針對環島路線上補給站間距大於 15 公里且沿線較無聚落的區段，尋找適當地點新增為補給站，初步選出之地點彙整如表 3.3-3 所示。

配合補給站異動及重新尋找適合補給站點與補給站倍增之新增補給站點共計 24 處，需請補給站之權責（或權管）單位協助確認表列地點或商家之意願與提供之服務。已於公路總局工作會議提出，由公路總局協助各權責單位確認，經確認後，再由自行車路線之權責單位進行補給站相關標誌、標線之更新、移設、新設，及既有前後補給站之「補給站里程資訊標誌、標線」之更新，於 111~112 年執行。



圖 3.3-1 環島自行車路網補給站異動與新增分布圖

表 3.3-1 既有環島補給站異動站點(位址異動或更名)配合辦理事項

編號	路線	名稱	簡稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	標誌權責單位	辦理項目	備註
既有 1	環 1	中油高原交流道 站	加油站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	桃園市政府	公路總局	—	*名稱異動(不用調整) 更名(原為龍源路台亞 加油站)
既有 2	環 1	7-11 新埔門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新竹縣政府	新竹縣政府	• 原補給站標誌及里程 資訊標誌移設 • 原里程資訊標線移 除、新設	*位置異動(不影響前 後補給站) 門市位置往西遷移約 50 公尺
既有 3	環 1	7-11 海豚灣門市 (往南)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	屏東縣政府	公路總局	—	*名稱異動(不用調整) 更名(原為 7-11 山海 關門市)
既有 4	環 1	緊急停駐空間	停駐空間	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	屏東縣政府	公路總局	• 新設補給站標誌、里程 資訊標誌標線	*名稱異動(影響前後 補給站) 原牡丹分駐所撤除， 現址改為緊急停駐空 間
既有 5	環 1-1	竹圍漁港漁會 (往南)	竹圍漁港	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	桃園市政府	桃園市政府	• 漁港路補給站導引標 誌更新	*位置異動(不影響前 後補給站) 標點移至漁會大樓
既有 6	環 1-3	7-11 鑫潭門市 (往東)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	南投縣政府	公路總局	• 原補給站標誌及里程 資訊標誌移設 • 里程資訊標線移除新 設	*位置異動(影響前後 補給站) 門市改位置
既有 7	環 1-4	全家伸港上旺店 (S)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	彰化縣政府	公路總局	—	*名稱異動(不用調整) 更名(原為伸港全興門 市)
既有 8	環 1-13	華中租借站	華中橋	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	臺北市府	臺北市府	• 原補給站標誌及里程 資訊標誌標線移除	租借站遷移，更名為 馬場町租借站
調整	環 1-13	馬場町租借站	馬場町	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	臺北市府	臺北市府	• 新設補給站標誌、里 程資訊標誌標線	*位置異動(影響前後 補給站) 租借站遷移

編號	路線	名稱	簡稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	標誌權責單位	辦理項目	備註
既有 9	環 1-18	排灣社區活動中心	活動中心	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	屏東縣政府	屏東縣政府	• 原補給站標誌更新	*名稱異動(影響前後補給站) 原為排灣派出所，現改為社區活動中心
既有 10	環 1-20	7-11 驛站	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	屏東縣政府	公路總局	• 原補給站標誌移設 • 里程資訊標誌移設 • 里程資訊標誌移除	門市改位置，更名為 7-11 恆北門市
調整	環 1-20	7-11 恆北門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	屏東縣政府	公路總局	• 原補給站標誌移設 • 里程資訊標誌移設更新 • 里程資訊標誌新設	*位置異動(影響前後補給站) 門市改位置

表 3.3-2 既有環島補給站異動站點(廁所不對外開放或撤站)配合辦理事項

編號	路線	名稱	簡稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	標誌權責單位	辦理項目	備註
既有 1	環 1	7-11 清美門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	臺南市政府	公路總局	• 原補給站標誌及里程資訊標誌移設 • 里程資訊標誌移除	廁所不對外服務，更換為 7-11 新化門市
調整	環 1	7-11 新化門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	臺南市政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 原補給站標誌移設 • 里程資訊標誌移設更新 • 新設里程資訊標誌	*位置異動(影響前後補給站) 調整新增
既有 2	環 1	全家宜蘭大溪門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	宜蘭縣政府	公路總局	• 原補給站標誌及里程資訊標誌移除 • 里程資訊標誌移設	廁所不對外服務，更換為大溪漁港
調整	環 1	大溪漁港	大溪漁港	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	宜蘭縣政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌及里程資訊標誌 • 更新里程資訊標誌	*補給站調整(影響前後補給站) 調整新增

編號	路線	名稱	簡稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	標誌權責單位	辦理項目	備註
既有 3	環 1-1	淡水地政事務所	驛站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新北市政府	新北市政府	• 原補給站標誌、里程資訊標誌標線移除 • 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	撤站，更換為淡水租借站
調整	環 1-1	淡水租借站	驛站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新北市政府	新北市政府	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*補給站調整(影響前後補給站)調整新增
既有 4	環 1-1	全家新竹西濱店	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新竹市政府	公路總局	• 原補給站標誌及里程資訊標誌標線 • 里程資訊標線移除 • 與權責單位協調可否配合設置 • 原補給站標誌及里程資訊標誌標線 • 新設里程資訊標線	門市撤除，更換為 7-11 聖華店
調整	環 1-1	7-11 聖華門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新竹市政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 原補給站標誌及里程資訊標誌標線 • 新設里程資訊標線	*位置異動(不影響前後補給站)調整新增
既有 5	環 1-3	全家雙冬店(往東)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	南投縣政府	公路總局	• 原補給站標誌及里程資訊標誌標線 • 里程資訊標線移除 • 與權責單位協調可否配合設置 • 原補給站標誌標線 • 里程資訊標線 • 新設里程資訊標線	廁所不對外服務，更換至 7-11 草鞋墩門市
調整	環 1-3	7-11 草鞋墩門市(往東)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	南投縣政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 原補給站標誌標線 • 里程資訊標線 • 新設里程資訊標線	*位置異動(影響前後補給站)調整新增
既有 6	環 1-4	7-11 芳林門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	彰化縣政府	公路總局	• 原補給站標誌及里程資訊標誌標線 • 里程資訊標線 • 與權責單位協調可否配合設置 • 新設里程資訊標線	廁所不對外服務，更換為王功福海宮
調整	環 1-4	王功福海宮	寺廟	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	彰化縣政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌及里程資訊標誌標線	*補給站調整(影響前後補給站)調整新增
既有 7	環 1-18	茂林國家風景區管理處	遊客中心	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	觀光局	屏東縣政府	• 原補給站標誌及里程資訊標誌標線 • 里程資訊標線 • 與權責單位協調可否配合設置 • 新設里程資訊標線	風管處遷移至新威，原址賽嘉樂園委託經營

編號	路線	名稱	簡稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	標誌權責單位	辦理項目	備註
調整	環 1-18	泰山派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	屏東縣政府	屏東縣政府	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*位置異動(影響前後補給站)調整新增
既有 8	環 1-22	OK 瑞濱門市(W)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新北市政府	公路總局	• 原補給站標誌及里程資訊標誌移設 • 里程資訊標誌線移除	門市撤除，更換為 7-11 丞展門市
調整	環 1-22	7-11 丞展門市(W)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新北市政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 原補給站標誌及里程資訊標誌移設 • 新設里程資訊標誌線	*位置異動(不影響前後補給站)調整新增
既有 9	環 1-25	7-11 (大峰門市)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	臺中市政府	公路總局	• 原補給站標誌及里程資訊標誌線移除	廁所不對外服務，更換為霧峰聖賢宮
調整	環 1-25	霧峰聖賢宮	寺廟	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	臺中市政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌及里程資訊標誌標線	*補給站調整(影響前後補給站)調整新增

表 3.3-3 新增環島補給站點配合辦理事項

編號	路線	名稱	簡稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	標誌權責單位	辦理項目	備註
1	環 1	拾得農場	農場	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴(付費)	桃園市政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增(影響前後補給站)前後補給站距離 4.5 公里、2 公里

編號	路線	名稱	簡稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	標誌權責單位	辦理項目	備註
2	環 1	大山受天宮	寺廟	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	苗栗縣政府	公路總局	• 與權責單位配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增（影響前後補給站） 前後補給站距離 5.7 公里、13.2 公里
3	環 1	龍井龍天宮	寺廟	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	臺中市政府	公路總局	• 與權責單位配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增（影響前後補給站） 前後補給站距離 10.8 公里、8.5 公里
4	環 1	全家獅子金流店	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	屏東縣政府	公路總局	• 與權責單位配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增（影響前後補給站） 前後補給站距離 5.8 公里、18.5 公里
5	環 1	全家大竹店	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	臺東縣政府	公路總局	• 與權責單位配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增（影響前後補給站） 前後補給站距離 9.3 公里、11.2 公里
6	環 1	新平溪煤礦博物館	博物館	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新北市府	公路總局	• 與權責單位配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增（影響前後補給站） 前後補給站距離 9.5 公里、7.4 公里
7	環 1-1	白沙岬燈塔	燈塔	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	航港局	公路總局	• 與權責單位配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增（影響前後補給站） 前後補給站距離 11.8 公里、8.9 公里
8	環 1-2	沙坑派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新竹縣政府	公路總局	• 與權責單位配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增（影響前後補給站） 前後補給站距離 6.1 公里、3.6 公里
9	環 1-2	北埔慈天宮(北埔老街)	寺廟	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新竹縣政府	公路總局	• 與權責單位配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增（影響前後補給站） 前後補給站距離 6.2 公里、4.6 公里
10	環 1-2	全家 峨眉台三線店	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水（含飲水機或販賣） ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	新竹縣政府	公路總局	• 與權責單位配合設置	*檢討新增（影響前後補給站）

編號	路線	名稱	簡稱	服務功能	補給站設置/ 權責單位	標誌權責單位	辦理項目	備註
							• 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	前後補給站距離 3.3 公里、10 公里
11	環 1-2	大河派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	苗栗縣政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增(影響前後補給站)前後補給站距離 3.3 公里、6.8 公里
12	環 1-2	校林派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	苗栗縣政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增(影響前後補給站)前後補給站距離 4.3 公里、10.1 公里
13	環 1-5	台塑石油聯發加油站(往南)	加油站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	雲林縣政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增(影響前後補給站)前後補給站距離 7 公里、13.2 公里
14	環 1-5	中油日祥加油站(往北)	加油站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	雲林縣政府	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增(影響前後補給站)前後補給站距離 7 公里、13.2 公里
15	環 1-5	口湖休息站	休息站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	公路總局	公路總局	• 與權責單位協調可否配合設置 • 新設補給站標誌、里程資訊標誌標線	*檢討新增(影響前後補給站)前後補給站距離 11.3 公里、4.5 公里

3.3.2 多元自行車路線服務設施規劃

自行車路線沿線之服務設施包括：休憩點、補給站、路線資訊、廁所、簡易維修站、停車設施等，這些服務設施可於重要節點整合提供，鐵路運輸在自行車旅遊亦扮演相當重要之角色，因此多元路線規劃將主要車站或大眾運輸場站與重要景點以環島路網結合地方自行車路網進行串接。多元路線規劃做為服務設施之地點可選取鄰近路線之鐵路車站、警察局附設之鐵馬驛站、便利商店、遊客服務中心、加油站、社區活動中心、廟宇、教堂、景點等，以下針對兩鐵轉運車站及可設置休憩補給點規劃說明如下：

1. 兩鐵轉運車站

多元路線建議以基隆、松山、瑞芳、雙溪、福隆、竹南、田中、嘉義、隆田、林邊、宜蘭、新城、壽豐、光復、玉里、池上、關山及臺東車站做為鐵路主要的兩鐵轉運車站，沿線所經之其他臺鐵車站亦可做為資訊及休憩服務站。

兩鐵轉運車站建議應提供之服務設施包括：車站可供攜帶自行車上下火車（置於攜車袋或人車同車）、上下月台及進出車站之自行車牽引設施、路線資訊導覽牌、簡易維修工具、廁所等基本服務設施，或提供自行車租賃服務。

2. 休憩點及補給站

休憩點係於自行車道沿線適當距離（一般約 3~5 公里設置一處，環島型路線約 10~15 公里設置一處），在有腹地或景觀優美之地點提供騎士休息停留之服務功能。對於坡度起伏較大之路線，建議於較長上坡路段適當設置休憩點。於規劃設置休憩點時可將沿線之便利商店、加油站或警察局附設之鐵馬驛站等納入，避免過度設置造成資源重複。

補給站為提供自行車相關補給之空間，其提供之服務包括：提供騎士休息、盥洗、飲水、簡易醫護、緊急救護、餐飲、單車租賃服務與旅遊資訊等服務功能。其設施層級可分為：①基本設施：廁所、飲水、洗手台、簡易維修設備、緊急救護設備等；②強化設施：休憩空間、淋浴設施、餐飲提供、旅遊資訊提供等；③完整設施：自行車租賃與販售、遊客中心、道路救援等；④豪華設施：除上述項目外再加上住宿的提供。

多元路線為環島路網結合地方自行車路網，未來可利用沿途所經之環島路網補給站、風景區管理處遊客中心、遊憩據點提供服務設施，多數皆有廁所、加水、打氣、簡易維修設備、醫藥箱及餐飲。

各路線服務設施參見表 3.3-4~3.3-19，多元自行車路線補給站共 191 處（新增 139 處）。

表 3.3-4 北海岸補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	基隆車站 (兩鐵轉運站)	基隆站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	環支線補給站
2	外木山濱海風景區	外木山	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	基隆市政府	新增
3	湖海灣	湖海灣	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
4	7-11 翡翠灣門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	環支線補給站
5	野柳遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	環支線補給站
6	台電北部展示館	展示館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府	新增
7	金山遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
8	中角灣遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
9	中角派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府	環支線補給站
10	十八王公廟	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增
11	全家石門粽香店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	環支線補給站
12	富基漁港	漁港	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增
13	白沙灣遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	環支線補給站
14	麟山鼻漁港安檢所(鐵馬驛站)	安檢所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	海巡署	新增
15	淺水灣海濱公園	淺水灣	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	新增
16	7-11 淺水灣門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	環支線補給站

17	萊爾富 淡水屯山店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增
18	7-11 金聖門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增
19	7-11 聖約翰門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增
20	7-11 金紅門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增
21	7-11 金崙門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增
22	淡水租借站	淡水補給站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	環支線補給站
23	關渡碼頭租借站	關渡碼頭補給站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	臺北市府	環支線補給站
24	關渡宮	關渡宮	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺北市府	新增
25	洲美橋下休憩站(河雙 21 休息站)	洲美橋補給站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺北市府	新增
26	消防局福安分隊(福安騎跡補給站)	消防局	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺北市府	新增
27	大稻埕碼頭	大稻埕	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺北市府	環支線補給站
28	松山車站(兩鐵轉運站)	松山站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	環支線補給站

表 3.3-5 東北角-黃金山海補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	瑞芳車站(兩鐵轉運站)	瑞芳站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
2	7-11 三爪坑門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增
3	猴硐遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
4	礦工紀念館	紀念館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府	新增
5	牡丹車站	牡丹站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增

6	雙溪車站	雙溪站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
7	雙溪兒童公園	公園	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府	新增
8	福隆遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	環支線補給站
9	福隆車站(兩鐵轉運站)	福隆站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	環支線補給站
10	石城補給站	補給站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	環支線補給站
11	馬崗哨所	馬崗	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
12	卯澳海洋驛站	驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增
13	東興宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新北市政府	新增

表 3.3-6 參山-獅頭山補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	竹南車站	竹南站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	新增
2	7-11 正合門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府	新增
3	7-11 珊瑚門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府	新增
4	大埔水庫	大埔	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
5	三灣分駐所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府	新增
6	7-11 田野門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府	環支線補給站
7	南庄遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增

表 3.3-7 參山-卦山三鐵補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	高鐵彰化站	彰化站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	台灣高速鐵路股份有限公司	新增

2	田中車站	田中站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	新增
3	二水車站	二水站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
4	源泉派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	彰化縣政府	新增

表 3.3-8 日月潭補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	水社商場	水社商場	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	新增
2	日月潭文武廟	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	南投縣政府	新增
3	伊達邵派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	南投縣政府	新增
4	玄光碼頭	碼頭	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	南投縣政府	新增
5	向山遊客服務中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	環支線補給站

表 3.3-9 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	嘉義車站(兩鐵轉運站)	嘉義站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	環支線補給站
2	故宮南院	故宮	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府	環支線補給站
3	春秋武廟	廟宇	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府	環支線補給站
4	港墘派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府	環支線補給站
5	7-11 布鹽門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府	環支線補給站
6	全家 東石蚵庄店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府	新增
7	布袋分局新店派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府	新增
8	義竹分駐所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府	新增

9	下潭雲龍宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府	新增
10	水上分局後堀派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府	新增
11	南靖糖廠	糖廠	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府	新增
12	南靖車站	南靖站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	環支線補給站
13	7-11 博元門市	便利商店	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	嘉義市政府	環支線補給站
14	新塢派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	嘉義縣政府	環支線補給站
15	7-11 新塢門市	便利商店	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	嘉義縣政府	環支線補給站
16	7-11 南鯤鯓門市	便利商店	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺南市政府	環支線補給站
17	雲嘉南濱海國家風景區管理處	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	環支線補給站
18	北門遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
19	興安宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府	新增

表 3.3-10 西拉雅-菱波官田補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	隆田車站 (兩鐵轉運站)	隆田站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
2	拔林派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府	新增
3	湖山派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府	新增
4	赤山龍湖巖	龍湖巖	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府	新增
5	西拉雅遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增

表 3.3-11 雲嘉南濱海-台江補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	7-11 七股門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺南市政府	環支線補給站
2	六孔遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	營建署	新增
3	南灣碼頭遊憩區	南灣碼頭	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府	新增
4	九塊厝神帝府	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府	新增
5	7-11 安安門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺南市政府	環支線補給站
6	台江國家公園管理處行政中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	營建署	新增
7	安平蚵灰窯文化館	蚵灰窯	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺南市政府	新增

表 3.3-12 茂林-高雄山城補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	7-11 月光山門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	高雄市政府	新增
2	中正亭	中正亭	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	高雄市政府	新增
3	美濃客家文物館	文物館	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	高雄市政府	新增
4	7-11 龍肚門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	高雄市政府	環支線補給站
5	常美鐵馬驛站	驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	高雄市政府	環支線補給站
6	茂林國家風景區管理處(新威遊客中心)	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	新增
7	新威派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	高雄市政府	新增
8	十八羅漢山服務區	服務區	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	高雄市政府	新增
9	全家 六龜農會店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	高雄市政府	新增

表 3.3-13 大鵬灣補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	林邊車站	林邊站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
2	大鵬灣遊客服務中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	環支線補給站
3	東港東隆宮	東隆宮	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	屏東縣政府	新增
4	濱灣碼頭服務中心(鵬福遊艇借問站)	服務中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	新增

表 3.3-14 澎湖-菊島補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	澎湖遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	新增
2	7-11 東衛門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	澎湖縣政府	新增
3	中屯風力園區	中屯	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
4	講美派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	澎湖縣政府	新增
5	白沙分局(鐵馬驛站)	警察局	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	澎湖縣政府	新增
6	通梁旅客服務中心	旅遊服務中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
7	西嶼分駐所(鐵馬驛站)	分駐所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	澎湖縣政府	新增
8	西嶼西臺遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
9	漁翁島遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
10	通梁派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	澎湖縣政府	新增
11	三十人公廟	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	澎湖縣政府	新增
12	全家湖西門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	澎湖縣政府	新增

13	7-11 湖西門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	2	澎湖縣政府	新增
14	奎壁山遊憩區	奎壁山	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	1	觀光局	新增
15	龍門濱海園區	龍門	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	1	觀光局/澎湖縣政府	新增
16	龍門派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	1	澎湖縣政府	新增
17	隘門派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	1	澎湖縣政府	新增
18	7-11 永興順門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	2	澎湖縣政府	新增
19	7-11 航空城門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	2	澎湖縣政府	新增
20	鎖港紫微宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	1	澎湖縣政府	新增
21	山水沙灘	山水	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	1	觀光局/澎湖縣政府	新增
22	鎖港派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	1	澎湖縣政府	新增
23	7-11 井垵門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	2	澎湖縣政府	新增
24	風櫃溫王殿	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃□淋浴	1	澎湖縣政府	新增

表 3.3-15 宜蘭濱海-噶瑪蘭補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	宜蘭車站(兩鐵轉運站)	宜蘭站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
2	全家宜蘭縣府店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	宜蘭縣政府	新增
3	萊爾富廣進店	便利商店	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	宜蘭縣政府	新增
4	新南休閒農業園區	新南	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	宜蘭縣政府	新增
5	壯圍沙丘旅遊服務園區	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	新增

6	東港榕樹公園	東港	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	宜蘭縣政府	新增
7	冬山河親水公園	冬山河	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府	環支線補給站
8	冬山車站(兩鐵轉運站)	冬山站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局	環支線補給站
9	梅花湖風景區遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府	新增
10	羅東運動公園	運動公園	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	宜蘭縣政府	新增

表 3.3-16 花東縱谷-洄瀾漫波補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	太魯閣遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	營建署	新增
2	新城車站(兩鐵轉運站)	新城站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局	環支線補給站
3	秀林分駐所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增
4	加灣派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增
5	7-11 蓮莊門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府	環支線補給站
6	七星潭遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	3	花蓮縣政府	新增
7	北濱公園	北濱公園	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	環支線補給站
8	7-11 吉海門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府	新增
9	7-11 姊妹門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府	新增
10	慕谷慕魚旅遊諮詢中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增
11	鯉魚潭遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	3	觀光局	新增
12	池南派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增

13	壽豐車站	壽豐站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增

表 3.3-17 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮、板塊騎遇補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	光復車站 (兩鐵轉運站)	光復站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 ■淋浴	1	臺鐵局	環支線補給站
2	花蓮光復糖廠	糖廠	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府	新增
3	馬富基督長老教會(鐵馬驛站)	馬富驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府	新增
4	大農大富平地森林園區	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	林務局	新增
5	富源車站 (兩鐵轉運站)	富源站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
6	瑞穗車站 (兩鐵轉運站)	瑞穗站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	環支線補給站
7	秀姑巒溪遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
8	春日派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 ■淋浴	2	花蓮縣政府	環支線補給站
9	觀音派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	花蓮縣政府	環支線補給站
10	7-11 樂合門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	花蓮縣政府	環支線補給站
11	玉里車站 (兩鐵轉運站)	玉里站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	環支線補給站
12	東里驛站	東里驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	環支線補給站
13	卓樂派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	花蓮縣政府	新增
14	南安遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	營建署	新增

表 3.3-18 花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	池上車站 (兩鐵轉運站)	池上站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	環支線補給站

2	大坡池風景區	大坡池	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
3	稻米原鄉館	原鄉館	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺東縣政府	新增
4	7-11 池上門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺東縣政府	新增
5	池上穀倉藝術館	池上穀倉	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺東縣政府	新增
6	初來派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺東縣政府	新增
7	海端車站	海端站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
8	縱關日月亭	縱關日月亭	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺東縣政府	新增
9	關山親水公園	親水公園	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺東縣政府	新增
10	關山車站(兩鐵轉運站)	關山站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	環支線補給站

表 3.3-19 東海岸-馬到成功補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	臺東車站(兩鐵轉運站)	臺東站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	環支線補給站
2	小野柳遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	環支線補給站
3	加路蘭休憩區	遊憩區	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
4	新東糖廠	新東糖廠	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺東縣政府	新增
5	都蘭派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺東縣政府	環支線補給站
6	金樽遊憩區	遊憩區	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	環支線補給站
7	東河橋遊憩區	遊憩區	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	觀光局	新增
8	都歷遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	新增

9	都歷派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺東縣政府	環支線補給站
10	7-11 欣功門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺東縣政府	環支線補給站
11	成功海洋環境教室	海洋教室	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺東縣政府	新增
12	成功鎮海濱公園	海濱公園	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺東縣政府	新增
13	三仙台遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	新增
14	美山驛站	驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	觀光局	新增
15	臺東森林公園	森林公園	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	臺東縣政府	新增
16	臺東海濱公園	海濱公園	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 ■自行車租賃 □淋浴	2	臺東縣政府	新增
17	轉運站遊客中心	遊客中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺東縣政府	新增
18	鐵道藝術村	藝術村	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺東縣政府	新增
19	卑南休閒農場	休閒農場	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺東縣政府	新增

3.3.3 自行車維修樁及告示牌規劃

交通部受贈之自行車維修樁，設置地點以車站、遊客中心、公路總局工務段等公部門權管公共空間為主，提供騎士在旅途中利用鄰近的自行車維修樁，自行排除故障後繼續行程。目前設置 58 處，請參見表 3.3-20。

表 3.3-20 自行車維修樁設置地點彙整表

路線	編號	名稱	備註	路線	編號	名稱	備註
環 1	1	松山車站	環支線、多元路線補給站	環 1-9	30	壽卡驛站	環支線補給站
	2	通霄車站	環支線補給站		31	楓港工務段	
	3	新烏日車站	環支線補給站	環 1-15	32	福隆大飯店-花蓮	
	4	嘉義車站	環支線、多元路線補給站	環 1-18	33	潮州車站	環支線補給站
	5	後壁車站	環支線補給站	環 1-20	34	福隆大飯店-墾丁	

路線	編號	名稱	備註	路線	編號	名稱	備註
	6	新市車站	環支線補給站	環 1-21	35	屏東車站	環支線補給站
	7	沙崙車站	環支線補給站	環 1-23	36	公路總局鳳屏工務段	
	8	新左營車站	環支線補給站	北 海 岸 路線	37	基隆車站	環支線、多元路線補給站
	9	大鵬灣遊客服務中心	環支線、多元路線補給站		38	野柳遊客中心	環支線、環支線補給站
	10	太麻里車站	環支線補給站		39	中角灣遊客中心	多元路線補給站
	11	鹿野車站	環支線補給站		40	白沙灣遊客中心	環支線、多元路線補給站
	12	光復車站	環支線、多元路線補給站		41	福隆大飯店-淡水漁人碼頭	
	13	蘇澳新站	環支線補給站	東 北 角 - 黃 金 山 海	42	福隆遊客中心	環支線、多元路線補給站
	14	大里遊客中心	環支線補給站		43	石城休息站	環支線、多元路線補給站
	15	公路總局新竹工務段		宜 蘭 濱 海、蘭陽 平原-噶 瑪蘭	44	羅東車站	
	16	公路總局臺中工務段		西 拉 雅 - 菱 波 官 田	45	壯圍沙丘旅遊服務園區	多元路線補給站
	17	公路總局大武工務段			46	西拉雅遊客中心	多元路線補給站
	18	公路總局南澳工務段		茂 林 - 高 雄山城	47	茂林遊客中心	多元路線補給站
	19	公路總局花蓮工務段		澎 湖 - 菊 島	48	澎湖遊客中心	多元路線補給站
	20	公路總局斗南工務段			49	西嶼西臺遊客中心	多元路線補給站
	21	公路總局基隆工務段			50	漁翁島遊客中心	多元路線補給站
	22	台泥 DAKA 園區		花 東 縱 谷 - 洄 瀾 漫波	51	鯉魚潭遊客中心	多元路線補給站
	23	福隆大飯店-高雄		東 海 岸 - 馬 到 成 功	52	臺東車站	環支線、多元路線補給站
環 1、環 1-15	24	花蓮翰品酒店			53	小野柳遊客中心	環支線、多元路線補給站
環 1-2	25	臺中車站	環支線補給站		54	三仙台遊客中心	多元路線補給站
環 1-3	26	公路總局彰化工務段		其他	55	自行車文化探索館	
環 1-5	27	雲嘉南濱海國家風景區管理處	環支線、多元路線補給站		56	麗寶樂園	
	28	口湖遊客中心	環支線補給站		57	福隆大飯店-台北二館	
環 1-7	29	頭城工務段			58	公路總局曾文工務段	

有關自行車維修樁指標，依據法規利用現有之標誌規劃，指標型式以設置地點區分，如設置地點為自行車環島路網或多元路線補給站，建議沿用環島路線及多元路線補給站指示標誌，增加維修工具符碼，如非自行車環島路網或多元路線補給站，

建議運用告示牌指引，以文字搭配圖形，圖形為利辨識為自行車維修工具，以自行車和工具組合呈現，自行車維修樁指標型式經交通部 110 年 7 月 8 日自行車路網建設計畫督導小組第 43 次工作會議決議，參見圖 3.3-2 所示。



圖 3.3-2 自行車維修樁指標型式

3.4 110～112 年多元自行車路線遊程規劃

多元路線配合地區轉運車站，或周邊鄰近提供自行車租賃的服務店家，遊客可選擇自行攜帶自行車利用兩鐵環保運送或租借自行車，利用自行車道系統結合當地的景觀資源、遊憩據點、餐飲點、住宿點做整合服務規劃，各路線套裝遊程規劃說明如下：

1. 北海岸

結合 109 年建置之基隆～淺水灣路段，基隆車站及松山車站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車，遊程規劃參見以下說明：

(1) 特色：結合以自然奇景聞名的野柳地質公園、多元性水上娛樂的翡翠灣水域遊憩區、具歷史氛圍的金包里老街、衝浪天堂中角灣、百年歷史的富貴角燈塔等，還有知名電影「不能說的秘密」場景，沿途可欣賞沙灘風光、藻礁潮間帶、風稜石及植物生態，體驗山海美景，品嚐老街當地小吃。

(2) 遊程規劃：(參見表 3.4-1)

搭乘火車抵達基隆車站，利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車），由基隆車站出發→外木山濱海風景區→野柳地質公園→金山老街→中角灣，夜宿金山，第二天於金山老街出發→富貴角燈塔→麟山鼻遊憩區→白沙灣→淺水灣→淡水漁人碼頭，夜宿淡水，第三天於淡水漁人碼頭出發→關渡紅樹林→大稻埕→松山車站，回程於松山車站搭乘火車，騎乘距離約 93 公里，遊程參見圖 3.4-1。

(3) 配合推廣活動：極點慢旅-極北點騎遊

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如金山甘藷節、野柳石光夜訪女王、北海岸國際風箏節、金山萬里溫泉季、夏日極北懸日。

(4) 兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為基隆車站及松山車站；利用車站、遊客中心、派出所、公園等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-1 北海岸遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點	建議住宿點
北海岸(萬金+灣塔+雙灣+金色水岸)	火車 自行車 (自行攜帶或租借)	基隆車站 松山車站	外木山濱海風景區 →野柳地質公園→ 金山老街→中角灣 →石門洞→老梅綠 石槽→富貴角燈塔	93 公里	基隆、野柳、金山、石門、淺水灣、淡水	金山、萬里地區自行車友善旅宿 5 家，淡水地區自行車友

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如福隆沙雕藝術季、貢寮海洋音樂祭、東北角迎曙光。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為瑞芳車站及福隆車站；利用車站、鐵馬驛站、派出所、遊客中心等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-2 東北角-黃金山海遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點
黃金山海	火車 自行車 (自行攜帶)	瑞芳車站 福隆車站	猴硐舊隧道群→猴硐煤礦博物園區→牡丹老街雙溪老街→舊草嶺隧道→萊萊地質區→馬崗潮間帶→卯澳漁村	45.3 公里	瑞芳、雙溪、福隆、卯澳

註：瑞芳車站周邊有公共自行車租借站，福隆車站周邊有自行車租賃站(原地借還)。



圖 3.4-2 東北角-黃金山海遊程規劃圖

3.參山-獅頭山

竹南車站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車，遊程規劃參見以下說明：

- (1)特色：峨眉與南庄交界的獅頭山是著名的佛教勝地，風景絕佳，曾為臺灣十二勝景之一，境內大埔水庫又名峨眉湖，峨眉湖鷺鷥群，水壩對面湖岸樹林，全是點點的白點加上鷺鷥的鳴叫聲為奇特的景觀，湖畔大自然文化世界雄偉的大殿及 72 公尺高的青銅製彌勒佛像是峨眉的新地標。峨眉鄉

是「東方美人茶」的原產地，也是最大的產地。而著名的南庄老街，有懷舊風格的木造建築和古意盎然的桂花巷。結合竹南、峨眉及南庄之特色景點與人文特產，吸引遊人前來感受濃濃的客鄉風情。

(2)遊程規劃：(參見表 3.4-3)

搭乘火車抵達竹南車站，利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車），由竹南車站出發→月眉吊橋→南庄老街→峨眉湖→十二寮休閒農業區→大自然文化世界→竹南車站，回程於竹南車站搭乘火車，騎乘距離約 60.4 公里，遊程參見圖 3.4-3。

(3)配合推廣活動：小鎮慢慢遊

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為竹南車站；利用車站、南庄遊客中心等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-3 參山-獅頭山遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點
獅頭山	自行車 (自行攜帶 或租借)	竹南車站	月眉吊橋→南庄老街→峨眉湖→十二寮休閒農業區→大自然文化世界	60.4 公里	竹南、南庄、峨眉

註：竹南車站周邊有公共自行車租借站及自行車租賃站(原地借還)，公共自行車較適合短程騎乘。



圖 3.4-3 參山-獅頭山遊程規劃圖

4. 參山-卦山三鐵

田中車站及高鐵彰化站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車，遊程規劃參見以下說明：

(1) 特色：各路線皆有挑戰級及親子級路段，適合熱愛戶外運動全家出遊。騎乘登高視野開闊遠眺彰化平原美景，因位處農特產區，容易購得補充體力的農產品。可搭配鐵路車站：臺鐵集集線源泉車站，可結合茶料理餐廳及農村特色民宿。

(2) 遊程規劃：(參見表 3.4-4)

搭乘火車抵達田中車站或高鐵到達彰化站，可利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車），由田中車站或高鐵彰化站出發→八堡一圳景觀廊道→螺溪石硯藝術區→八堡圳公園→田中車站或高鐵彰化站，騎乘距離約 31.6 公里，遊程參見圖 3.4-4。

(3) 配合推廣活動：八卦山脈美利達盃&單車嘉年華

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動。

(4) 兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為田中車站及高鐵彰化站；利用車站、派出所等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-4 參山-卦山三鐵遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點
卦山三鐵	自行車 (自行攜帶 或租借)	臺鐵田中車站、 高鐵彰化站	八堡一圳景觀廊道→螺溪 石硯藝術區→八堡圳公園	31.6 公里	田中、二水

註：高鐵彰化站有自行車租賃站(原地借還)。



圖 3.4-4 參山-卦山三鐵遊程規劃圖

5. 日月潭

利用臺鐵或高鐵自行攜帶自行車，再搭乘客運前往日月潭，或於水社商場周邊租借自行車，遊程規劃參見以下說明：

(1)特色：日月潭有著獨特的美與怡人景緻，吸引不計其數的國內外遊客相繼到訪，環湖自行車道更獲得 CNN 評選為全球十大最美自行車道，騎乘自行車造訪四大廟（龍鳳宮、文武廟、玄奘寺、玄光寺）、松柏崗、大竹湖、水蛙頭、土亭仔、青龍山等步道等景點，路線隨著地勢起伏稍具挑戰性，享受身體力行、策馬入林的身歷其境的感受。

(2)遊程規劃：（參見表 3.4-5）

搭乘火車抵達臺中車站或高鐵到達臺中站，再搭乘客運前往日月潭，利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋）或於水社商場周邊自行車租賃站租借自行車，由水社商場出發→水社碼頭→九龍口大平台→伊達邵碼頭→玄光碼頭→向山遊客中心→水社壩→水社，於水社商場周邊自行車租賃站歸還自行車，騎乘距離約 26.4 公里，遊程參見圖 3.4-5。

(3)配合推廣活動：日月潭 Come! Bikeday

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如櫻花季、賞螢祭、國際花火音樂嘉年華。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

利用水社商場、伊達邵遊客中心、向山遊客中心等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-5 日月潭遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點
日月潭	自行車 (自行攜帶 或租借)	水社商場	水社碼頭→九龍口大平台 →伊達邵碼頭→玄光碼頭 →向山遊客中心→水社壩	26.4 公里	水社、伊達邵

註：水社商場周邊有自行車租賃站(原地借還)。



圖 3.4-5 日月潭遊程規劃圖

6.雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽

嘉義車站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車，遊程規劃參見以下說明：

(1)特色：綿延的沙洲與潟湖地形，正是代表臺灣西南沿海的獨特地景，各類棲地蘊藏著豐富且多樣的生物，從清晨到黃昏展現不同的迷人姿態，不論是候鳥，還是濕地動植物皆隨處可見，而鹽與糖之產業文化更是嘉南地區獨具的文化資產。藉由自行車的方式遊玩鰲鼓、東石、布袋及北門，讓喜歡運動的人來參與鄰近景點的遊程，還結合了當地特色，讓參加的人更了解雲嘉南濱海人文歷史及自然之美。

(2)遊程規劃：(參見表 3.4-6)

搭乘火車抵達嘉義車站，利用鐵路自行攜帶自行車(使用攜車袋或整車

帶上列車)，由嘉義車站出發→故宮南院→東石漁人碼頭→布袋鹽場，夜宿布袋，第二天於布袋出發→烏腳病紀念館→錢來也→北門遊客中心→水晶教堂→井仔腳瓦盤鹽田→南靖糖廠→嘉義車站，回程於嘉義車站搭乘火車，騎乘距離約 117.9 公里，遊程參見圖 3.4-6。

(3)配合推廣活動：北門自行車逍遙遊

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如東石海之夏祭。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為嘉義車站；利用北門遊客中心、南靖糖廠等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-6 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點	建議住宿點
嘉義糖鐵+夕鹽	自行車 (自行攜帶或租借)	嘉義車站	故宮南院→東石漁人碼頭→布袋鹽場→烏腳病紀念館→錢來也→北門遊客中心→水晶教堂→井仔腳瓦盤鹽田→南靖糖廠	117.9 公里	嘉義、東石、布袋、北門	布袋地區自行車友善旅宿 8 家

註：嘉義車站周邊有自行車租賃站(原地借還)，自行車友善旅宿資料來源為臺灣旅宿網。



圖 3.4-6 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽遊程規劃圖

7.雲嘉南濱海-台江

利用臺鐵自行攜帶自行車，再搭乘客運前往安平，或於安平周邊租借自行車，遊程規劃參見以下說明：

(1)特色：利用自行車串接臺南沿海之特色景點，包括：安平古城、安平港、四草溼地、七股的沙洲與潟湖，並可結合極西點-國聖港燈塔，欣賞佇立在黃金沙丘中黑白鐵塔造型，順路觀賞黑面琵鷺、鹽業文化及沿海之生態之美。

(2)遊程規劃：(參見表 3.4-7)

搭乘火車抵達臺南車站，利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車）或於安平周邊自行車租賃站租借自行車，由安平老街出發→四草綠色隧道→鹿耳門天后宮→國聖燈塔→六孔碼頭→海寮碼頭→安平，於安平周邊自行車租賃站歸還自行車，騎乘距離約 57.3 公里，遊程參見圖 3.3-7。

(3)配合推廣活動：極點慢旅-極西點騎遊

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

利用安平老街、台江國家公園遊客中心、南灣碼頭、六孔遊客中心等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-7 雲嘉南濱海-台江遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點
台江	自行車 (自行攜帶 或租借)	安平	安平老街→四草綠色隧道 →鹿耳門天后宮→國聖燈 塔→六孔碼頭→海寮碼頭	57.3 公里	安平、四 草、七股

註：安平周邊有公共自行車租借站及自行車租賃站(原地借還)，公共自行車型較適合短程騎乘。



圖 3.4-7 雲嘉南濱海-台江遊程規劃圖

8. 茂林-高雄山城

臺南車站、高雄車站、高鐵左營站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車搭乘客運前往美濃，遊程規劃參見以下說明：

- (1) 特色：以自行車旅遊串連美濃及六龜荖濃溪沿線之自然人文景點及在地美食，包括：美濃客家文化美食、十八羅漢山自然保護區、新威森林公園、池田屋、六龜大橋與福龜園區，路程多元、路線平緩、農村文化特色景觀多，可享受農村體驗及遠眺荖濃溪對岸山景及山巒。

- (2) 遊程規劃：(參見表 3.4-8)

搭乘火車抵達臺南車站、高雄車站或高鐵到達左營站，再搭乘客運前往美濃，利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車），由高雄客運美濃站出發→永安老街→東門樓→美濃湖→美濃水橋→六龜大橋，夜宿六龜，第二天於六龜出發→十八羅漢山→新威森林公園→高雄客運美濃站，騎乘距離約 55.3 公里，遊程參見圖 3.4-8。

- (3) 配合推廣活動：山城花語悠遊季

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如乘風而騎-玩轉高雄。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

利用美濃客家文物館、常美鐵馬驛站、新威遊客中心等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-8 茂林-高雄山城遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點	建議住宿點
高雄山城	客運 自行車 (自行攜帶)	高雄客運美濃站	永安老街→東門樓→美濃湖→美濃水橋→六龜大橋→十八羅漢山→新威森林公園	55.3 公里	美濃、六龜	美濃地區自行車友善旅宿 8 家

註：高雄客運美濃站周邊有自行車租賃站(原地借還)，自行車型較適合短程騎乘，自行車友善旅宿資料來源為臺灣旅宿網。



圖 3.4-8 茂林-高雄山城遊程規劃圖

9.大鵬灣

林邊車站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車，遊程規劃參見以下說明：

- (1)特色：以「大鵬灣環灣自行車道」串聯「大鵬營區」、「南平海堤」、「青洲濱海遊憩區」與「五大人工濕地」等景點，沿途的景色豐富多變，不但可以盡覽瀉湖美景、紅樹林生態、漁塭風光、及湛藍海岸，相當適合騎乘單車體驗海濱、沙灘、夕陽之美。沿線休憩景點有大潭濕地公園、右岸濕地

公園、左岸濕地公園、崎峰濕地公園、紅樹林濕地公園等五大人工濕地（復育全國所有主要紅樹科植物）；以及大鵬灣水上驛站、大鵬灣遊客中心、落日灣、映霞橋亭、濱灣公園（可換乘遊湖船前往全國唯一蚵殼島）、青洲濱海遊憩區（擁有沙灘車、賽格威、水上摩托車、香蕉船、各式拖曳浮胎體驗區）、大鵬灣跨海大橋（具有全國唯一開啟式橋梁，例假日開橋秀及夜間光雕秀）。

(2)遊程規劃：（參見表 3.4-9）

搭乘火車抵達林邊車站，利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車），由林邊車站→右岸濕地→大潭濕地→共和社區→東港→嘉蓮濕地→跨海大橋→崎峰濕地→林邊車站，回程於林邊車站搭乘火車，騎乘距離約 21.7 公里，遊程參見圖 3.4-9。

(3)配合推廣活動：Bike 訪大鵬灣

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如遊艇帆船活動、黑鮪魚文化觀光季。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為林邊車站；利用車站、大鵬灣遊客中心、東隆宮等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-9 大鵬灣遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點
大鵬灣	火車 自行車 (自行攜帶)	林邊車站	右岸濕地→大潭濕地→共和社區→東港→嘉蓮濕地→跨海大橋→崎峰濕地	21.7 公里	東港

註：林邊車站周邊無自行車租賃站。



圖 3.4-9 大鵬灣遊程規劃圖

10.澎湖-菊島

結合 109 年建置之白沙西嶼路段，利用飛機或輪船自行攜帶自行車前往澎湖或於馬公市區租借自行車，遊程規劃參見以下說明：

(1)特色：造訪最長的跨海大橋、最完整的傳統聚落、最雄渾的柱狀玄武岩及最古老的燈塔，踩踏在碧海藍天、潔白清澈的濱海自行車道，享受海風輕拂臉頰及小雲雀天邊鳴叫的感官感受，結合豐富人文與自然景致，以慢騎、漫遊方式，深度體驗沿途村落、濱海及田園景觀。

(2)遊程規劃：(參見表 3.4-10)

搭乘飛機（立榮航空或華信航空）抵達澎湖機場或輪船（台華輪、滿天星號、今一之星、凱旋三號、凱旋六號、百麗號、太吉之星）到達馬公港，可利用航運及海運自行攜帶自行車（航運使用自行車打包箱（袋）託運，海運使用攜車袋或整車帶上客輪）或於馬公市區自行車租賃站租借自行車，由澎湖遊客中心出發→東衛石雕公園→中屯風力園區→跨海大橋→西嶼西臺→大菓葉柱狀玄武岩→通樑古榕，夜宿白沙，第二天由白沙出發→奎壁山地質公園→菓葉灰窯→鎖港南北塔→山水沙灘→風櫃洞→澎湖遊客中心，騎乘距離約 99.5 公里，遊程參見圖 3.4-10。

(3)配合推廣活動：澎湖自行車跳島嘉年華

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如達人領騎、元宵乞龜、海上花火節、澎湖沙灘嘉年華。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

利用遊客中心、便利商店、派出所（鐵馬驛站）等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-10 澎湖-菊島遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點	建議住宿點
菊島	飛機/輪船 自行車 (自行攜帶或租借)	澎湖遊客中心	東衛石雕公園→中屯風力園區→跨海大橋→西嶼西臺→大菓葉柱狀玄武岩→通樑古榕→奎壁山地質公園→菓葉灰窯→鎖港南北塔→山水沙灘→風櫃洞	99.5 公里	馬公、白沙	白沙地區自行車友善住宿 2 家

註：馬公市區有自行車租賃站(原地借還)，自行車友善住宿資料來源為臺灣旅宿網。



圖 3.4-10 澎湖-菊島遊程規劃圖

11.宜蘭濱海-噶瑪蘭

結合 109 年建置之溪北路段，宜蘭車站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車或於車站周邊租借自行車，遊程規劃參見以下說明：

(1)特色：由蘭陽溪北岸銜接，沿途行經冬山河、林和源圳、新寮溪、羅東溪，再由蘭陽溪南岸前往宜蘭市區，造訪親水公園、三奇稻間美徑、生態綠舟、梅花湖等旅遊熱門景點，欣賞豐富的溪流地景和一望無際的農田風光，悠遊宜蘭小鎮，體驗地方人文美景。

(2)遊程規劃：(參見表 3.4-11)

搭乘火車抵達宜蘭車站，利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車）或於宜蘭車站周邊自行車租賃站租借自行車，由宜蘭車站出發→幾米廣場→鐵路高架橋下橋墩彩繪→蘭陽溪→新南休閒農業園區→壯圍沙丘旅遊服務園區→冬山河，夜宿五結，第二天於冬山河出發→傳藝中心→三奇稻間美徑→冬山河生態綠舟→梅花湖→羅東運動公園→宜蘭車站，於宜蘭車站周邊自行車租賃站歸還自行車，回程於宜蘭車站搭乘火車，騎乘距離約 55.2 公里，遊程參見圖 3.4-11。

(3)配合推廣活動：騎遇東北角

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如壯圍沙丘地景藝術節、壯圍哈密瓜節、宜蘭國際童玩藝術節、亞太傳統藝術節。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為宜蘭車站；利用車站、羅東運動公園等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-11 宜蘭濱海-噶瑪蘭遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點	建議住宿點
噶瑪蘭	火車 自行車 (自行攜帶 或租借)	宜蘭車站	幾米廣場→鐵路高架橋下橋墩彩繪→蘭陽溪→新南休閒農業園區→壯圍沙丘旅遊服務園區→冬山河→傳藝中心→三奇稻間美徑→生態綠舟→梅花湖→羅東運動公園	55.2 公里	宜蘭、五結、冬山、羅東	五結地區自行車友善旅宿 5 家

註：宜蘭車站周邊有自行車租賃站(原地借還)，自行車友善旅宿資料來源為臺灣旅宿網。



圖 3.4-11 宜蘭濱海-噶瑪蘭遊程規劃圖

12. 花東縱谷-洄瀾漫波

新城車站、壽豐車站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車或於車站租借自行車，遊程規劃參見以下說明：

(1) 特色：結合太魯閣國家公園生態、原民文化、花蓮海岸景緻與湖光山色，包括：太魯閣國家公園（太魯閣自行車道）、布拉旦遊憩區、七星潭（兩潭自行車道）、遠眺海岸山脈起點、鯉魚潭，更可體驗漁港海鮮、有機野菜料理及原住民特色風味餐。

(2) 遊程規劃：（參見表 3.4-12）

搭乘火車抵達新城車站利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車）或於新城車站自行車租賃站租借自行車，由新城車站出發→太魯閣遊客中心→七星潭→太平洋公園→吉安，夜宿吉安，第二天由太平洋公園出發→化仁海堤→慕谷慕魚遊客中心→鯉魚潭→壽豐車站，於壽豐車站自行車租賃站歸還自行車，回程於壽豐車站搭乘火車，騎乘距離約 52.8 公里，遊程參見圖 3.4-12。

(3) 配合推廣活動：輪轉花東單車嘉年華

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如縱谷野餐日。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為新城車站及壽豐車站；利用車站、鐵馬驛站、派出所、遊客中心等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-12 花東縱谷-洄瀾漫波遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點	建議住宿點
洄瀾漫波	火車 自行車 (自行攜帶或租借)	新城車站 壽豐車站	太魯閣遊客中心→ 七星潭→太平洋公園→ 化仁海堤→慕谷慕魚遊客中心→ 鯉魚潭	52.8 公里	七星潭、吉安、鯉魚潭、壽豐	吉安地區自行車友善旅宿 8 家

註：新城車站及壽豐車站有自行車租賃站(提供甲租乙還服務)，自行車友善旅宿資料來源為臺灣旅宿網。



圖 3.4-12 花東縱谷-洄瀾漫波遊程規劃圖

13.花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮、板塊騎遇

結合 109 年建置之板塊騎遇路線，光復車站及玉里車站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車或於車站周邊租借自行車，遊程規劃參見以下說明：

(1)特色：結合糖業文化（光復糖廠）、原民部落文化（阿美族發源地）、平地造林生態（大農大富平地森林公園）、瑞穗溫泉、臺灣最美縣道（193 線）、縱谷地質景觀（玉里兩板塊交界帶）及南安國家公園生態。

(2)遊程規劃：（參見表 3.4-13）

搭乘火車抵達光復車站，利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車）或於光復車站自行車租賃站租借自行車，由光復車站出發→光復糖廠→大農大富平地森林園區→瑞穗溫泉，夜宿瑞穗，第二天由瑞穗車站出發→玉里天堂路→東里鐵馬驛站→板塊交界→客城鐵橋→南安瀑布→玉里車站，於玉里車站自行車租賃站歸還自行車，回程於玉里車站搭乘火車，騎乘距離約 72.9 公里，遊程參見圖 3.4-13。

(3)配合推廣活動：花東海灣自行車挑戰

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如溫泉美食嘉年華、大地時裝秀、來去縱谷住一晚。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為光復車站及玉里車站；利用車站、鐵馬驛站、派出所、遊客中心等做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-13 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮、板塊騎遇遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點	建議住宿點
森林遊蹤+ 溫泉巡禮+ 板塊騎遇	火車 自行車 (自行攜帶 或租借)	光復車站 玉里車站	光復糖廠→大農大 富平地森林園區→ 瑞穗溫泉→玉里天 堂路→東里鐵馬驛 站→板塊交界→客 城鐵橋→南安瀑布	72.9 公里	光復、瑞 穗、玉里	瑞穗地區自 行車友善旅 宿 2 家

註：光復車站及玉里車站有自行車租賃站(提供甲租乙還服務)，自行車友善旅宿資料來源為臺灣旅宿網。



圖 3.4-13 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮、板塊騎遇遊程規劃圖

14.花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水

池上車站及關山車站為兩鐵轉運站，可利用鐵路自行攜帶自行車或於車站周邊租借自行車，遊程規劃參見以下說明：

- (1)特色：隨著季節轉動景致各異，沿途可見的是隨風翻飛的稻浪、嫩綠秧苗、飽滿下垂的稻禾、黃澄的花海，只有在東部才能看見廣而遼闊的美景，令人動心平靜。景點包含池上環圳自行車道、大坡池環繞池邊、玉蟾園田園風光、錦園村田邊俱樂部（圳邊洗衣場所）、稻米原鄉館、萬安磚窯廠、枕木大道、臺東縣客家文化園區、關山大排、檳榔小徑、木架廊道、田園風光、好漢坡、關山大圳、縱關日月亭、桃花心木林道、草莓果園、關山親水公園等。

- (2)遊程規劃：（參見表 3.4-14）

搭乘火車抵達池上車站，利用鐵路自行攜帶自行車（使用攜車袋或整車帶上列車）或於池上車站自行車租賃站租借自行車，由池上車站出發→大坡池→池上伯朗大道，夜宿池上，第二天由池上出發→初來橋→海端車站→縱關日月亭→關山親水公園→關山車站，於關山車站自行車租賃站歸還自行車，回程於關山車站搭乘火車，騎乘距離約 37.6 公里，遊程參見圖 3.4-14。

- (3)配合推廣活動：花東海灣自行車挑戰

除配合推廣活動外，還可結合其他主題行程或季節限定及節慶活動，如原住民部落慶典、金黃色稻浪季。

(4)兩鐵轉運站及補給站：

兩鐵轉運站為池上車站及關山車站；利用車站、池上穀倉、派出所、親水公園做為沿線補給站，提供遊客休憩、廁所等服務。

表 3.4-14 花東縱谷-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水遊程規劃表

遊程	交通工具	騎乘起迄點	景點	騎乘距離	建議餐飲點	建議住宿點
波光稻浪+ 原鄉尋音+ 觀山親水	火車 自行車 (自行攜帶 或租借)	池上車站 關山車站	大坡池→池上伯朗 大道→初來橋→海 端車站→縱關日月 亭→關山親水公園	37.6 公里	池上、關山	池上地區自 行車友善旅 宿 2 家

註：池上車站及關山車站有自行車租賃站(提供甲租乙還服務)，自行車友善旅宿資料來源為臺灣旅宿網。

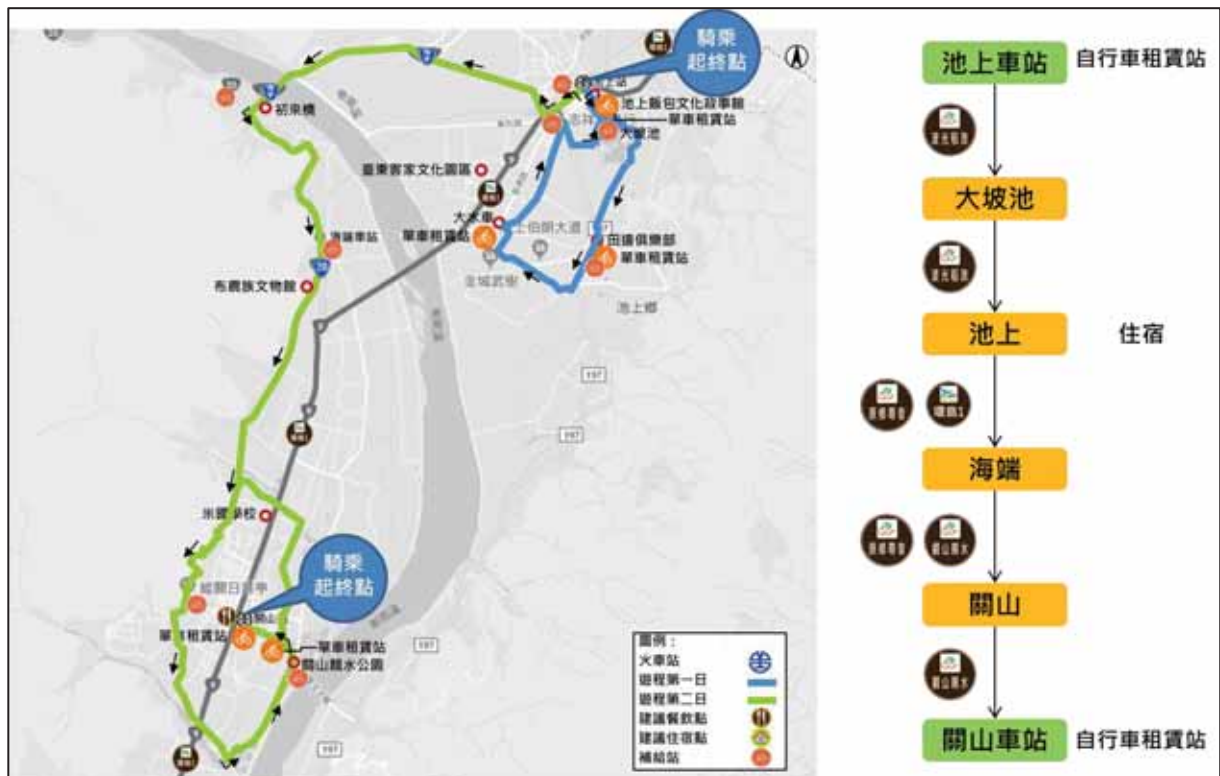


圖 3.4-14 花東縱谷-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水遊程規劃圖

3.5 已完工之環島優化及多元路線檢視

本節將針對 110 年已完工之環島優化路線及多元路線進行檢視並研提改善建議，目前依據各督導單位最新填報辦理情形及進度資料，於 110 年 7 月中旬~9 月上旬進行檢視，並於 110 年 10 月中旬將檢視結果與改善建議提送各執行單位據以檢討改善，有關檢視原則，與檢視狀況說明如下。

3.5.1 檢視原則

「自行車道系統規劃設計參考手冊（2017 修訂版）」針對自行車道基礎設施列有自行車道之連續性、安全性與服務設施友善性的評估項目，在 104-107 年環島路網建置時配合環島路線特性依據「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」的評估項目列出檢核項目進行各路線檢視。

本計畫執行環島優化路線之檢視將比照此一原則與檢視項目進行，環島優化路線檢視項目詳見表 3.5-1。而多元路線未要求設置自行車路線指示標線、補給站里程資訊標誌及補給站里程資訊標線，故無需對此進行檢視，以路徑轉換銜接處理、景點指引為檢視重點，多元路線檢視項目詳見表 3.5-2。

表 3.5-1 環島優化路線檢核評估表

路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視					權責單位
	鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	自行車路線指示標線	斜坡及牽引道之設置	路線路網資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	補給站里程資訊標誌	補給站里程資訊標線	

註1：專用道路單向2M以上為宜，最小1.2M；雙向3M以上為宜，最小2M。專用車道單向以1.5M以上為宜，最小1.2M；雙向2.5M以上為宜，最小2M。與機車共用寬度為2~2.5M；與汽車共用寬度為3.5M以上；與行人共用寬度最小為2.0M。

註2：檢視結果符合以「○」標記，無該檢視項目以「—」標記，檢視結果需改善以文字說明缺失。

表 3.5-2 多元路線檢核評估表

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線路網資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	

註1：專用道路單向2M以上為宜，最小1.2M；雙向3M以上為宜，最小2M。專用車道單向以1.5M以上為宜，最小1.2M；雙向2.5M以上為宜，最小2M。與機車共用寬度為2~2.5M；與汽車共用寬度為3.5M以上；與行人共用寬度最小為2.0M。

註2：檢視結果符合以「○」標記，無該檢視項目以「—」標記，檢視結果需改善以文字說明缺失。

各項檢視原則與標準將依循內政部「市區道路附屬設施設計規範」、交通部「公路路線設計規範（橋樑設計規範）」、交通部「交通工程規範」、交通部及營建署「道路交通標誌標線號誌設置規則」、本所「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 版)」

規範辦理。

1. 檢視項目

(1) 自行車道安全性檢視

①鋪面安全平整性：鋪面材質（PC、AC）、防滑、是否積水、積沙、堆積落葉。避免與車行方向平行之溝縫凹槽、自行車行駛空間內不宜設置反光標鈕、格柵與行進方向垂直，短邊開口小於 1.3 公分。

②車道寬度是否足夠：

自行車道類型	分隔/位置	方向	淨寬度(公尺)
自行車專用道路		單向	2.0 公尺以上為宜，最小 1.2 公尺
		雙向	3.0 公尺以上為宜，最小 2.5 公尺
自行車專用車道	人行道	單向	1.5 公尺以上為宜，最小 1.2 公尺
		雙向	2.5 公尺以上為宜
	車道上	單向	1.5 公尺以上為宜，最小 1.2 公尺
		雙向	3.0 公尺以上為宜，最小 2.5 公尺
自行車共用車道	慢車道	標線	2.0 公尺為宜，最小 1.5 公尺
		實體	2.5 公尺以上
	與人行混合		2.5 公尺以上為宜，最小 2.0 公尺

③護欄安全性：高度至少 1.1 公尺，無緩衝空間護欄應有 1.2 公尺以上，橋梁之幾何線形有可能造成自行車大角度高速撞擊欄杆、有較大的自行車旅次或有橋址特別之安全顧慮時，高度應予以加高，至少 1.4 公尺。

④相關設施及位置適當性：包括車阻、植栽、路燈等設施是否阻礙通行影響行車安全。

(2) 自行車道連續性檢視

①自行車路線指示標誌：環島路線與須轉向及直行其橫交道路大於 15 公尺之路口、Y 字型路口、上下橋樑（或匝道）路口、圓環或槽化路口，於距停止線 30 公尺內布設行動點標誌，通過路口後 30 公尺內尋求適當地點設置確認標誌。多元路線以設置行動點標誌為主，確認點則視現地需求設置。牌面應與行進方向垂直。

②自行車路線指示標線：環島路線與須轉向及直行其橫交道路大於 15 公尺之路口、Y 字型路口、上下橋樑（或匝道）路口、圓環或槽化路口，於路口前方自停止線起算 60 公尺處設置指示標線。連續直行路段於市區路段，每 250 公尺於路段處繪設一組路段指示標線，於郊區路段，每 1 公里於路段處繪設一組路段指示標線。

③路徑轉換銜接處理：多元路線較常面臨由一般道路轉入專用道，或不同等級道路之轉換，此部分需於銜接點前給予明確之標誌或標線導引。

④斜坡及牽引道之設置：路線因受地形與建物之阻隔而中斷（如河川、橋樑、人行階梯）需設置斜坡或牽引道，並提供指引，與行人共用道於路口應設置斜坡。牽引道或溝槽與牆面或障礙物保持 20-25 公分距離，並作防滑處理。

(3)自行車道服務設施檢視

①路線路網資訊：路線沿線之主要景點、補給站是否設置導覽圖或提供其他路線資訊、景點相對位置與距離。

②休憩、補給設施：多元路線 3~5 公里設置一處；環島型路線 10~15 公里設置一處（最長 20 公里應規劃一處補給點）。

③補給站指示標誌：為提供自行車騎士補給站服務資訊，於補給站之路口轉向行動點處或抵達處設置指示標誌。自行車補給站指示標誌，牌面為長方形顏色為棕底白字白色邊線，得視需要加註提供服務符碼，倘若補給站非位於路線上，得視需要加註距離。

④補給站里程資訊標誌：自行車補給站里程資訊標誌，應於補給站或轉運站出來後 60 公尺內尋求適當地點設置，若下一處補給站超過 10 公里，每 10 公里增設一面標誌。自行車補給站里程資訊標誌，為圓形自行車道路線編號標誌，附設鐵路轉運站名稱及剩餘里程，以及下一處自行車補給站名稱及剩餘里程，遠處之鐵路轉運站名稱在上，下一處自行車補給站名稱在下，另為便利國際旅客使用得加設符碼輔助。若於路線上無鐵路轉運站點，則標示至主線或主要節點之剩餘距離。

⑤補給站里程資訊標線：自行車補給站里程資訊標線，搭配自行車補給站里程資訊標誌設置，用以指示下一處鐵路轉運站及自行車補給站名稱及剩餘里程，以二個為一組，間距為 1.5 公尺，第一個指示標線標示鐵路轉運站及剩餘距離，第二個指示標線標示自行車補給站及剩餘距離，指示標線緊臨路面邊線劃設，若繪設有車輛停放線，以距離車輛停放線至少 75 公分為原則劃設。

⑥景點指引：檢視既有指標資訊之正確性與適當性，不理想之部分進行改善或補設，於需轉向、與路線分岔路口設置。相關景點或自行車道資訊建議包含有下一個目的地名稱與對應距離。

2.檢視表註記與填列

檢視項目，符合者以「○」標記；無該檢視項目以「—」標記；檢視不合者

需改善者，以文字說明缺失，並加列負責改善之權責單位。另表列示改善建議，紀錄缺失地點，及列出缺失項目與照片，以供權責單位確認位置與問題。

3.5.2 環島優化路段檢視與改善建議

依據各督導單位最新辦理進資料，於 110 年優化之路段計有：環 1 替代路線大漢溪（新北樹林～桃園龍潭）、環 1 彰化路段（台 19 線台 1 丙線-中央路）、環 1 替代路線基隆河（松山車站～大華橋）、環 1 新竹市路段（台 1 線新竹縣市界-城北街）、環 1（西螺大橋）、環 1-1 萬里路段（台 2 線 48.4K-50.8K）、環 1-3（雙福、柑林、大雁、水社四座隧道）、環 1-5 北門七股（台 17 線 136.8K-164.5K）、環 1-6（台 11 線跳浪隧道）、環 1-6（台 11 線豐濱北橋、三仙橋）、環 1-7 頭商招呼站-二城國小（台 2 庚線 0.25K+2.25K）、環 1-22 深澳路-濱海路（台 2 線 72.3K-74.3K）。

其中環 1 替代路線基隆河在五堵舊隧道以東至大華橋路段配合十河局及基隆市政府工進，已於 110 年 12 月底完成。環 1-1 萬里路段（台 2 線 48.4K-50.8K）、環 1-7 頭商招呼站-二城國小（台 2 庚線 0.25K+2.25K）、環 1-22 深澳路-濱海路（台 2 線 72.3K-74.3K）因涉及地方民意，尚在協調中。

總計 110 年優化總長度為 270.3 公里（加強例行性養護路段 112.1 公里），目前完工路線共計 263.9 公里（含加強例行性養護路段 112.1 公里），完成進度 97.6%，如表 3.5-3 所示。本計畫已於 110 年 9 月上旬完成檢視，檢視狀況詳見表 3.5-4，詳細改善建議資料詳見附錄 2。

經檢視以指標缺漏（養護不佳）、指標設置位置不佳、指引資訊不足及未依建議調整斷面配置（增加路肩寬或劃設慢車道）等缺失為主。

表 3.5-3 110 年度環島路線執行進度表

權責單位	一工處	二工處	三工處	四工處	五工處	基隆市	臺北市	新北市	桃園市	新竹市	全區
預計完成(km)	47.6	79.4	13.1	25.9	27.7	26.4	5.4	27.5	14.3	3	270.3
已完成(km)	43.2	79.4	13.1	23.9	27.7	26.4	5.4	27.5	14.3	3	263.9
完成百分比	90.8%	100.0%	100.0%	92.3%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	97.6%

註：一工處及四工處部分路段尚在協調中。

表 3.5-4 環島優化路段檢核表

路線	路段	自行車道安全性檢視			自行車道連貫性檢視			自行車道服務設施檢視					權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	自行車路線指示線	自行車路斜坡及牽引道之設置	路線資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	補給站里程資訊線	
	城林橋~桃園市界	○	○	○	○	龍窯橋南端指引資訊不足	-	○	-	○	-	-	新北市府
環1替代(大漢溪)	桃園市界~中庄調整池	景觀土丘路段施工中，中庄調整池路段尚未設置相關指標											
	大鶯綠野自行車道與中庄調整池南側道路銜接處請設置阻礙之妥適性	○	○	○	大鶯綠野自行車道與中庄調整池南側道路銜接處請設置阻礙之妥適性	1. 大鶯綠野自行車道與中庄調整池南側道路銜接處、大料坎濕地路段沿線幾處路口、貝霖園藝前路口欠缺指標導引 2. 永福路/1115巷口往南指標被遮蔽	-	-	-	○	○	-	桃園市政府
	三坑-台3乙/台4	○	○	○	○	台3乙/台4路口往南方向指標設置不佳(位於右轉槽化車道)	-	-	-	-	-	-	公路總局(一工處)
環1	彰化路段台19線(台1丙~中央路)	○	○	○	採加寬混合車道方式車輛併行之側風對自行車產生之影響，且路側仍有違規停車情形	○	○	-	-	○	○	○	公路總局(二工處)

	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視					權責單位
		鋪面安全 平整性	車道寬度 是否足夠	護欄安全 性	相關設施 及位置適 當性	自行車路線 指示標誌	自行車路 線指示標 線	斜坡及牽 引道之設 置	路線路網 資訊	休憩、補 給設施	補給站指 示標誌	補給站里 程資訊標 誌	補給站里 程資訊標 線	
環1	西螺大橋	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	彰化縣 政府	
環1-3	雙福隧道、 柑林隧道	○	○	-	○	○	○	-	-	-	-	-	公路總 局(二 局(二 工處)	
	大雁隧道、 水社隧道	○	○	-	○	○	○	-	-	-	-	-	公路總 局(二 局(二 工處)	
環1-5	北門~七股 台17線 (136K+800 ~ 164K+500)	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	公路總 局(五 局(五 工處)	
環1-6	跳浪隧道	○	○	-	○	○	○	-	-	-	-	-	公路總 局(四 局(四 工處)	
環1-21	香社~烏龍 台 27(76K+500 ~ 77K+950)	○	○	-	○	○	○	-	○	○	○	○	公路總 局(三 局(三 工處)	
環1-25	南投阿法庄 ~內興台14 乙 (10K+500~ 14K+000)	○	○	-	未依建議 增加路肩 寬(路肩建 議>1M)	○	○	-	-	-	-	-	公路總 局(二 局(二 工處)	
註1：專用道路單向2M以上為宜，最小1.2M；雙向3M以上為宜，最小1.2M；雙向2.5M以上為宜，最小2M。與機車共用寬														
註2：檢視結果符合以「○」標記，無該檢視項目以「—」標記，檢視結果需改善以文字說明缺失。														

註1：專用道路單向2M以上為宜，最小1.2M；雙向3M以上為宜，最小2M。專用車道單向以1.5M以上為宜，最小1.2M；雙向2.5M以上為宜，最小2M。與機車共用寬
 註2：檢視結果符合以「○」標記，無該檢視項目以「—」標記，檢視結果需改善以文字說明缺失。

3.5.3 多元自行車路線檢視與改善建議

16 條多元路線原訂於 110 年 6 月底完成，惟有部分路線因涉及他項工程及地方政府執行經費問題，已於 110 年 10~12 月陸續完成，依據各督導單位最新提供資料，截至 110 年 11 月底，尚剩餘東北角-黃金山海（瑞芳~雙溪）路段未完成。

110 年度原規劃辦理多元路線長度為 559.4 公里，已完工路線共計 553.7 公里，完成進度 99%，餘 5.7 公里將於 111 年完成，如表 3.5-5 所示，總計 16 條多元路線於 109 年至 110 年完成總長度為 849.3 公里。本計畫已於 110 年 9 月上旬完成檢視，檢視狀況詳見表 3.5-6，詳細改善建議資料詳見附錄 2。

經檢視在安全性部分以鋪面平整度不佳或路況不佳（碎石、積沙、落葉、坑洞）等情形，連續性部分多為指標缺漏及指標資訊錯誤，服務設施部分多為導覽圖資訊錯誤及補給站指示標誌未設置等缺失為主。

表 3.5-5 110 年度多元路線執行進度表

多元路線	權責單位	執行長度 km	已完成長度 km	完成百分比
北海岸(Bike Tour 11)	公路總局	7	7	100%
	地方政府	26.1	26.1	100%
	合計	33.1	33.1	100%
北海岸-金色水岸	地方政府	7.1	7.1	100%
	合計	7.1	7.1	100%
東北角-黃金山海(瑞芳~雙溪)	地方政府	14.6	8.9	61%
	合計	14.6	8.9	61%
宜蘭濱海-噶瑪蘭(溪南)	公路總局	3.7	3.7	100%
	地方政府	30.4	30.4	100%
	合計	34.1	34.1	100%
花東縱谷-洄瀾漫波	公路總局	19	19	100%
	地方政府	33.8	33.8	100%
	合計	52.8	52.8	100%
花東縱谷-森林遊蹤	公路總局	1.1	1.1	100%
	林務局	7.3	7.3	100%
	地方政府	5.2	5.2	100%
	合計	13.6	13.6	100%
花東縱谷-溫泉巡禮	公路總局	9	9	100%
	觀光局	1.7	1.7	100%
	地方政府	29	29	100%
	合計	39.7	39.7	100%
花東縱谷-波光稻浪	觀光局	9.2	9.2	100%

多元路線	權責單位	執行長度 km	已完成長度 km	完成百分比
	地方政府	0.8	0.8	100%
	合計	10	10	100%
花東縱谷-原鄉尋音	公路總局	10.6	10.6	100%
	觀光局	4	4	100%
	合計	14.6	14.6	100%
花東縱谷-觀山親水	地方政府	13	13	100%
	合計	13	13	100%
大鵬灣	觀光局	15.3	15.3	100%
	地方政府	3.2	3.2	100%
	合計	18.5	18.5	100%
茂林-高雄山城	公路總局	21	21	100%
	地方政府	8.3	8.3	100%
	合計	29.3	29.3	100%
雲嘉南濱海-台江	公路總局	5.3	5.3	100%
	觀光局	24.6	24.6	100%
	地方政府	22.7	22.7	100%
	合計	52.6	52.6	100%
雲嘉南濱海-嘉義糖鐵	公路總局	36	36	100%
	地方政府	48.1	48.1	100%
	合計	84.1	84.1	100%
雲嘉南濱海-夕鹽	公路總局	8.8	8.8	100%
	觀光局	3.6	3.6	100%
	合計	12.4	12.4	100%
日月潭	公路總局	16.1	16.1	100%
	觀光局	10.3	10.3	100%
	合計	26.4	26.4	100%
參山-卦山三鐵	觀光局/地方政府	15.8	15.8	100%
	合計	15.8	15.8	100%
參山-獅頭山	公路總局	4.4	4.4	100%
	觀光局	4.8	4.8	100%
	地方政府	23.4	23.4	100%
	合計	32.6	32.6	100%
澎湖-菊島(湖西、澎南、馬公市區)	觀光局/地方政府	45.1	45.1	100%
	地方政府	10	10	100%
	合計	55.1	55.1	100%
總計		559.4	553.7	98.9%

表 3.5-6 多元路線檢核表

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	
Bike Tour11 北海岸主線串聯段	基隆車站~外木山	○	○	○	○	1. 中山二路/中華路口動線複雜，指引不足。 2. 協和街、協和街/湖海路未設置導引標誌	○	○	基隆車站前導覽圖內容有誤	○	○	○	基隆市政府、臺鐵局
	外木山~淺水灣	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	公路總局（一工處）、基隆市政府
	淺水灣~淡水	○	○	○	○	○	○	○	○	○	萊爾富淡水屯山店、7-11聖約翰門市及金聖門市未設置補給站指標	○	公路總局（一工處）

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全 平整性	車道寬 度是否 足夠	護欄安 全性	相關設施 及位置適 當性	自行車路 線指示標 誌	路徑轉換 銜接處理	斜坡及 牽引道 之設置	路線路網 資訊	休憩、 補給設 施	補給站指 示標誌	景點指 引	
Bike Tour11 北海岸主 線串聯段	淡水~松山 車站	環1-1紅 樹林路段 鋪面為碎 石子	○	○	○	○	○	○	○	○	洲美橋下 休息站北方 線往北方 向未設置 補給站指 標，往南 方向標誌 牌面無方 向指引	○	新北市政 府、臺北 市政府、 臺鐵局
Bike Tour11-1 金色水岸	淡水	○	○	○	○	1. 台2線/ 中山北路 路線往南 方向多元 指標建議 移設至路 口 2. 中正路 一段/中正 路一段31 巷指引不 足	○	○	○	○	捷運淡水 站補給站 標誌未重 直行進路 線，舊有 補給站標 誌建議移 除。	○	新北市政 府
Bike Tour11-2 雙灣	白沙灣~淺 水灣	麟山鼻步 道路面落 葉堆積	○	○	番社路車 道標線劃 設型式不 符設置規 則	○	○	○	○	○	○	○	觀光局 (北觀 處)/新北 市政府

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全 平整性	車道寬 度是否 足夠	護欄安 全性	相關設施 及位置適 當性	自行車路 線指示標 誌	路徑轉換 銜接處理	斜坡及 牽引道 之設置	路線資訊	休憩、 補給設 施	補給站指 示標誌	景點指 引	
Bike Tour11-3 灣塔	老梅~炭子 腳	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	觀光局 (北觀處)
	石角~風箏 坪	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	公路總局 (一工 處)、新 北市政府
Bike Tour11-4 萬金	風箏坪~金 山市區	○	○	○	○	1. 大鵬里 二處路口 未設置導 引標誌 2. 木棧道 施工中， 未有替代 路線導引	○	○	○	○	○	○	觀光局 (北觀 處)、新 北市政府
	金山市區~ 中角灣	往中角灣 自行車專 用道路面 積沙、破 損	○	○	○	清水路60 巷導引標 誌未垂直 於行車方 向	○	○	○	○	○	○	觀光局 (北觀 處)、新 北市政府
Bike Tour21 獅頭山	竹南車站- 頭份	○	○	○	○	縣道124線 (民族路)縣 124(中正 路)東向指 標位置錯 誤	○	○	○	○	○	○	苗栗縣政 府、臺鐵 局

路線 編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責 單位
		鋪面安全 平整性	車道寬 度是否 足夠	護欄安 全性	相關設施 及位置適 當性	自行車路 線指示標 誌	路徑轉換 銜接處理	斜坡及 牽引道 之設置	路線路網 資訊	休憩、 補給設 施	補給站指 示標誌	景點指 引	
Bike Tour21 獅頭山	峨眉-頭份- 三灣	○	○	○	○	縣道124線(中正三路)/ 親民路路口動線複雜 ，欠缺多元路線指標		—	○	○	縣道124 線/親民路 北向便利 商店補給 站標誌位 置應調整 至順向路 側	○	公路總局 (二工 處)、苗 栗縣政府
	三灣-南庄	○	○	○	○	台3線/銅頂 道南向欠 缺多元路 線指標	○	—	○	○	○	○	苗栗縣政 府
	台3線-峨眉 湖	○	○	○	○	竹43線/竹 81線南向 標誌牌面 方向錯誤	○	—	○	○	○	○	新竹縣政 府
	峨眉湖	赤科山農 路/峨眉書 院周邊、 峨眉山道場- 彌勒殿路 段積水、 龜裂、邊 坡滑落及 土石堆積 等路況不 佳情形	○	○	○	○	○	—	○	○	大埔補給 站標誌北 向牌面位 置待施工 完畢後應 調整至順 向路側	○	觀光局 (參山處)

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	
Bike Tour23 日月潭	水社	○	○	○	○	○	名勝街/中興路需加強路線指引	水社碼頭牽引道欄杆扶手住自行車把手	水社商場導覽圖缺少環島路網及多元路線資訊	○	缺少往水社商場指引	○	觀光局 (日月潭)
	水社-九龍口	1. 自行車道(朝霧-台21線)鋪面平整度不佳，出入口處未順平。 2. 部分路段路面有落葉及青苔	○	○	○	路線指引僅單向設置	1. 專用道往水社碼頭方向為逆向通行停車場出口斜坡 2. 自行車道(竹石圍-台21甲線)專用道告示尚未通行路段與路線相異	—	○	○	○	○	觀光局 (日月潭)

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	
Bike Tour23 日月潭	九龍口-松柏崙	部分路段路面有落葉及青苔	○	○	○	○	1. 自行車道(松柏崙)施工封閉未提前公告改道 2. 台21線於彎道處轉入專用道，視距不佳。	—	○	○	○	○	觀光局(日月潭)
	松柏崙-伊達邵-潭頭	部分路段路面有落葉、樹枝及碎石	○	○	○	自行車路線指示線未緊靠路面邊緣，部分指示線內容錯誤	○	—	○	○	1. 部分補給站指標設置位置與補給站有段距離 2. 伊達邵碼頭補給站指標被植栽遮蔽	○	公路總局(二工處)/觀光局(日月潭)

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線路網資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	
Bike Tour23 日月潭	潭頭	自行車道(月潭段) 自行車道建議加強鋪面安全性	○	○	1. 自行車道銜接台21甲線，建議設置告示提醒騎士注意左右來車。 2. 台21甲線隧道口當未設置當心自行車標誌。	○	○	○	○	○	○	○	觀光局(日月潭)、公路總局(二工處)
	潭頭-向山	1. 自行車道(月潭段)鋪面平整度不佳 2. 部分路段路面有落葉及青苔	自行車道(月潭段)植栽槽路段，通行寬度約90公分。	○	○	○	○	—	○	○	○	○	觀光局(日月潭)

路線 編號	路段	自行車道安全性檢視			自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責 單位	
		鋪面安全 平整性	車道寬 度是否 足夠	護欄安 全性	相關設施 及位置適 當性	自行車路 線指示標 誌	路徑轉換 銜接處理	斜坡及 牽引道 之設置	路線網 資訊	休憩、 補給設 施	補給站指 示標誌		景點指 引
Bike Tour23 日月潭	向山-水社	○	○	○	○	自行車道 (向山段) 往頭社方 向未設置 路線指引	○	○	○	○	自行車道 (向山段) 自行車道 /遊客中 心未設置 補給站指 標	○	觀光局 (日月潭)
	田中車站- 三鐵跑水自 行車道	○	○	○	○	○	○	—	田中車站 未設置導 覽圖	○	○	○	彰化縣政 府、臺鐵 局
Bike Tour28 卦山三鐵	高鐵彰化 站-二水	部分路段 路面落葉 及種子過 多	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	彰化縣政 府
	二水自行車 道	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	彰化縣政 府

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	
Bike Tour31 嘉義糖鐵	嘉義車站-東石	○	○	○	○	1.高鐵大道/福義街東向左右指示標誌應調整為直行標誌 2.台1線/友愛路7巷(垂楊高架橋下)西向欠缺多元路線指標 3.台82線跨越朴子溪兩端指標易誤解 4.台18線/故宮大道路口樹枝遮蔽指示標誌	○	○	嘉義車站未設置路線導覽圖	○	○	○	公路總局(五工處)、嘉義市政府、嘉義縣政府、臺鐵局
	東石-布袋	○	○	○	○	台61線/海港大道樹枝遮蔽指示標誌	○	—	○	○	○	○	公路總局(五工處)

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	
Bike Tour31 嘉義糖鐵	布袋(產業道路-嘉29、嘉30)	1.專用道(縣道163線)、產業道路-縣道163線鋪面平整度不佳 2.專用道(縣道163線)部分路段有排水溝蓋格柵長邊與行進方向平行	自行車道(縣道172線西側)無法通行	—	○	自行車道 交岔路口(義竹生命紀念館周邊)樹枝遮蔽指示標誌 2.縣道163線/小路東向建議增設直行標誌 3.自行車道/小路、產業道路(南靖國小周邊)標誌傾倒損壞	○	○	—	新店派出所未開放	新店派出所東向補給站指標被樹木遮蔽	○	嘉義縣政府

路線編號	路段	自行車道安全性檢視			自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位	
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌		景點指引
Bike Tour31 嘉義糖鐵	布袋-南靖 (義布-鹿 義-保鹿自 行車道-I63 線-糖廠-台 1線)	義布-鹿 義-保鹿 自行車道 鋪面平整， 度不佳， 有坑洞、 土石、泥 潭、破損 及積水情 形	義布-鹿 義-保鹿 自行車 道樹木、農 作物及 占用物 影響通 行淨寬	—	義布-鹿 義-保鹿 自行車道 建議移除 車阻	1. 自行車 道/嘉40-1 線東西 向、嘉35 線/保鹿自 行車道指 標位置錯 誤 2. 自行車 道/碧潭聚 落東向增 設右前指 示標誌 3. 自行車 道/嘉33~ 嘉34建議 調整為直 行指示標 誌	1. 自行車 道(下潭) 建議改善 路口停留 空間 2. 自行車 道/縣道 163線(後 堀聚落周 邊)路口 動線複雜 ，指引不 足。	縣道163 線/產業 道路多 元指標 應移設 至路口 近端並 增加牽 引指示 ，南靖 國小前 建議劃 設自行 車穿 越道	導覽圖損 壞且牌面 空白	○	○	—	嘉義縣政 府
	南靖-嘉義 車站	○	○	○	○	○	○	○	○	○	台1線/興 業西路北 向補給站 標誌距路 口太遠	○	公路總局 (五工處)

路線編號	路段	自行車道安全性檢視			自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位	
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌		景點指引
Bike Tour31-1 夕鹽段	布袋-北門	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	公路總局(五工處)
	北門-井仔腳	北門遊客中心廣場內自行車路線之鋪面不佳	○	○	○	北門遊客中心廣場施工中，相關導引不足。	○	—	○	○	○	○	觀光局(雲管處)
Bike Tour32 台江	安平-七股	四草大橋銜接鹽水溪堤岸自行車道鋪面不佳	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	臺南市政府
	七股(台17線-國聖燈塔-海寮碼頭-台17線)	1. 南31-1線跨樹林溪橋梁前後路段鋪面不佳 2. 北堤安檢所附近路段道路中央有貓眼，部分貓眼脫落造成坑洞	○	○	○	南31線鄰近七股納骨塔路口建議加強導引	○	○	○	○	○	○	臺南市政府

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	
Bike Tour32 台江	安平海岸 觀光自行車道鋪面平整度不佳、有坑洞	○	○	○	1. 當心自行車標誌設置更正 2. 安平自行車道轉彎處端點減速慢行告示牌 3. 建議檢討車阻設置之必要性與妥適性	安平自行車路線位置錯誤	安平自行車道既有路線分別指示直行、直行右轉及前方30公尺右轉，請確認行駛路徑	○	安平自行車道導覽圖缺少多元路線編號	○	○	○	公路總局(五工處)、臺南市政府
	七股-安平												
Bike Tour34 高雄山城	高雄客運美濃站-美濃湖-中正路	○	○	○	○	民族路/永安路北向指標位置錯誤，南向指引不足。	○	—	○	○	○	○	高雄市政府
	高140	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	高雄市政府
	美濃-茂林(台28)	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	公路總局(三工處)

路線 編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責 單位
		鋪面安全 平整性	車道寬 度是否 足夠	護欄安 全性	相關設施 及位置適 當性	自行車路 線指示標 誌	路徑轉換 銜接處理	斜坡及 牽引道 之設置	路線資訊	休憩、 補給設 施	補給站指 示標誌	景點指 引	
Bike Tour34 高雄山城	新威	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	觀光局 (茂管處)
	茂林-六龜 (台27甲)	○	○	○	○	○	○	—	○	○	十八羅漢 服務區未 設置補給 站標誌	○	公路總局 (三工處)
Bike Tour35 大鵬灣	林邊車站- 大鵬灣	○	○	○	○	仁愛路／ 鐵路橋下 道路往林 邊車站方 向指引不 足	○	—	○	○	○	○	觀光局 (大鵬灣)
	大鵬灣	○	○	○	○	1. 環灣自 行車道導 引指標建 議全數調 整至環灣 自行車道 (內環) 2. 環灣道 路往嘉新 路方向路 口導引標 誌缺漏	○	○	○	○	大鵬灣環 灣道路遊 客中心補 給站指標 ，建議設 置於環灣 自行車道 (內環)之 行經方向 右側。	○	觀光局 (大鵬灣)

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	
Bike Tour35 大鵬灣	大鵬灣-東港	○	○	來往嘉蓮社區道路部分木頭護欄已破損	○	○	○	○	○	○	○	○	觀光局(大鵬灣)
	新城-吉安	花蓮縣轄管路段截至110年10月底尚未執行完成。											
Bike Tour42 洄瀾漫波	吉安-壽豐	○	○	○	○	台9丙線 / 台9線地下道往南方向外二車道劃為機車優先道，且匯出處指引不足。		-	○	○	○	○	公路總局(四工處)
	富源-瑞北	○	○	○	○	台9/花83、台9北岡大橋等2處路口欠缺指引		-	○	○	○	○	公路總局(四工處)
Bike Tour43 溫泉巡禮	瑞北-瑞穗車站	○	○	○	○	花55線/產業道路口欠缺指引		-	○	○	○	○	花蓮縣/觀光局(縱谷處)
	瑞穗車站~瑞穗大橋	○	○	瑞穗大橋護欄高度不足(現為80cm)	○	○	瑞穗站後加強前站穿越地下道指引		○	○	○	○	臺鐵局/花蓮縣政府

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視		自行車道服務設施檢視				權責單位	
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車道線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌		景點指引
Bike Tour43 溫泉巡禮	瑞穗大橋~ 安通驛站	○	○	○	○	春德橋兩端及台9線/台30線/193線路口欠缺指引	台9線/安通驛站路口欠缺Bike Tour43溫泉巡禮指標	-	○	○	○	○	公路總局(四工處)/花蓮縣/觀光局(縱谷處)
		玉富自行車道/台30線路口車阻移設後，鋪面平整度不佳	○	○	專用道路段車阻位置已調整，後續再行檢討是否拆除	1. 台9線/東里舊站路口(往北)欠缺多元路線指標 2. 本路線編號為43-1請更正沿線多元指標與導覽圖	部分入口設有自行車與行人共用標誌，但卻劃設自行車專用道標線(菱形)，請確認是否提供行人通行	-	○	○	○	○	
Bike Tour43-1 板塊騎遇	玉里~南安	○	○	○	○	本路線編號為43-1請更正沿線多元指標與導覽圖	○	-	○	○	○	○	公路總局(四工處)/觀光局(縱谷處)

路線 編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責 單位
		鋪面安全 平整性	車道寬 度是否 足夠	護欄安 全性	相關設施 及位置適 當性	自行車路 線指示標 誌	路徑轉換 銜接處理	斜坡及 牽引道 之設置	路線路網 資訊	休憩、 補給設 施	補給站指 示標誌	景點指 引	
Bike Tour43-2 森林遊蹤	光復~富源	○	○	○	林田幹 線、花52 線民治 街、花56 線、新興 路，等路 段車道標 線劃設型 式不符設 置規則	○	○	-	光復車站 導覽圖路 線名稱錯 誤，路線 資訊不足	○	○	○	臺鐵局/ 花蓮縣政 府/林務 局
Bike Tour45 馬到成功	臺東車站- 台11線	○	○	○	○	○	○	○	臺東導覽 圖設置位 置非位於 出站動線 上，且導 覽圖路線 名稱資訊 錯誤	○	○	○	臺鐵局/ 臺東縣政 府
	臺東-成功	○	○	○	○	○	○	-		○	○	○	公路總局
	成功	○	○	○	○	○	○	-		○	○	○	東部海岸 國家風景 區管理處

路線編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	景點指引	
Bike Tour45 馬到成功	臺東市區	○	○	○	舊鐵道/中華路、台9線/豐年路/山海鐵馬道車阻設置之不妥適性不佳。	○	台9線/豐年路/山海鐵馬道路口處達停車嚴重，穿越台9線已劃設穿越道惟未劃設自行車LOGO，且動線指引不夠清楚	○	○	○	○	○	公路總局(三工處)/臺東縣政府
Bike Tour48 原鄉尋音	池上~初來	○	○	○		台9線/中正路口未設置Bike Tour48及Bike Tour48-1指引標誌	○	-	○	○	○	○	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)
	初來~關山	○	○	○		東5線/大瀚山莊路口、台20線/東5線往南方方向欠缺指引標誌	○	-	○	○	○	○	

路線 編號	路段	自行車道安全性檢視				自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責 單位
		鋪面安全 平整性	車道寬 度是否 足夠	護欄安 全性	相關設施 及位置適 當性	自行車路 線指示標 誌	路徑轉換 銜接處理	斜坡及 牽引道 之設置	路線路網 資訊	休憩、 補給設 施	補給站指 示標誌	景點指 引	
Bike Tour48-1 波光稻浪	池上車站- 大坡池	○	○	○	○	1. 197線/錦 新二號道 路(錦園)指 標位置錯 誤 2. 197線/ 東9線路 口、197線 /天堂路路 口、天堂 路/產業道 路口、環 鄉自行車 道/197線 兩處路口 既有指標 不明顯， 建議增設 多元指標	○	-	○	○	○	○	臺東縣政 府/觀光 局(縱谷 處)
		○	○	○	○								
Bike Tour48-2 觀山親水	關山車站~ 親水公園	○	○	○	○		民族路地 下道/台9 線路口迴 轉安全性 不佳，建 議指引標 誌調整為 右轉台9 線進入關 山車站	-	○	○	○	○	臺東縣政 府/觀光 局(縱谷 處)

路線編號	路段	自行車道安全性檢視			自行車道連續性檢視			自行車道服務設施檢視				權責單位
		鋪面安全平整性	車道寬度是否足夠	護欄安全性	相關設施及位置適當性	自行車路線指示標誌	路徑轉換銜接處理	斜坡及牽引道之設置	路線網路資訊	休憩、補給設施	補給站指示標誌	
Bike Tour 48-2 觀山親水	長興~ 親水公園	坎頂溪畔 穿越鐵路 南側部分 路段、銜 接親水公 園自行車 道專用鋪 面路況不 佳	○	○	環鄉自行車道/山泉產業道路~卑南溪自行車專用道路路段	1. 關山環鎮自行車道/溪埔路指標被遮蔽	銜接親水公園自行車專用道目前為封閉狀態，但指標仍導引至該路線	-	○	○	○	臺東縣政府
					車道標線劃設型式不符合設置規則	2. 關山環鎮自行車道/關山大排、關山環鎮自行車道/東5線指引不足	3. 關山環鎮自行車道/長興部落聯絡道路牌面向錯誤					

註1：專用道路單向2M以上為宜，最小1.2M；雙向3M以上為宜，最小1.2M；專用道路單向以1.5M以上為宜，最小1.2M；雙向2.5M以上為宜，最小2M。

註2：檢視結果符合以「○」標記，無該檢視項目以「—」標記，檢視結果需改善以文字說明缺失。

註1：專用道路單向2M以上為宜，最小1.2M；雙向3M以上為宜，最小1.2M；雙向2.5M以上為宜，最小2M。

註2：檢視結果符合以「○」標記，無該檢視項目以「—」標記，檢視結果需改善以文字說明缺失。

第四章 環島路網自行車交通量蒐集分析及其他基本資料蒐集

4.1 環島路網自行車交通量分析

環島自行車路網交通量分析主要蒐集公路總局歷年之自行車交通量調查統計資料，其調查站點分布於環島 1 號線及 25 條環支線行經省道之路段，共計 121 處調查站，其點位分布數量為：一區工程處共有 21 處、二區工程處共有 25 處、三區工程處共有 25 處、四區工程處共有 32 處而五區工程處共有 18 處，如表 4.1-1 所示，選取第一季(1~3 月)及第二季(4~6 月)之調查資料進行分析。本計畫以 109 年之自行車交通量為基礎，比較 110 年度交通量變化狀況，用以進行後續相關效益分析。

一區工程處(北北基、新竹縣、市)109 年第一季及第二季平假日總流量分別為 13,197 輛與 7,921 輛；110 年第一季及第二季平假日總流量分別為 10,649 輛與 7,878 輛，二個年度第一季總流量皆高於第二季。分別就二個年度第一季與第二季平假日流量來看，第一季平假日分別減少 560 輛及 1,988 輛；第二季平日減少 72 輛，假日則稍微增加 29 輛，整體而言第 110 年一季流量減少情形明顯高於第二季，分別減少 2,548 輛及 43 輛，北區第二季雖然是疫情嚴峻的時間，但減少車流相對不高，可能是第一季疫情逐漸嚴峻減少許多車流，反而第二季禁止非必要外出時，自行車使用量比較提供個人安全的交通工具。

二區工程處(中、彰、苗、投)109 年第一季及第二季平假日總流量分別為 3,827 輛與 5,010 輛；110 年第一季及第二季平假日總流量分別為 5,212 輛與 1,785 輛，109 年度第二季流量高於第一季；110 年度則相反。分別就二個年度第一季與第二季平假日流量來看，第一季平假日分別增加 164 輛及 1,221 輛；第二季平假日分別減少 126 輛及 3,099 輛，整體而言第一季流量 110 年較 109 年增加 1,385 輛；第二季減少了 3,225 輛，中區第二季疫情嚴峻的時間，明顯減少自行車交通量，第一季疫情尚未對中部地區帶來影響，第一季自行車交通量增加最多，但是當邁入三級管制時，人流、車流(含自行車)有相當大幅度的減少。

三區工程處(高、屏、臺東)109 年第一季及第二季平假日總流量分別為 5,158 輛與 4,675 輛；110 年第一季及第二季平假日總流量分別為 5,202 輛與 1,588 輛，二個年度第一季總流量皆高於第二季。而分別就二個年度第一季與第二季平假日流量來看，第一季平假日分別為持平及增加 44 輛；第二季平假日分別減少 967 輛及 2,111 輛，整體而言第一季流量 110 年較 109 年增加 44 輛；第二季則減少了 3,087 輛，南

區第二季疫情嚴峻的時間，同樣明顯減少自行車交通量，第一季疫情對南部地區帶來影響不大，第一季自行車交通量與 109 年增加少許，但是當邁入三級管制時，人流、車流(含自行車)有相當大幅度的減少，僅次於二區的自行車量減少。

四區工程處(宜蘭、花蓮)109 年第一季及第二季平假日總流量分別為 3,443 輛與 3,807 輛；110 年第一季及第二季平假日總流量分別為 4,692 輛與 1,192 輛，109 年度第二季流量高於第一季；110 年度則相反。分別就二個年度第一季與第二季平假日流量來看，第一季平假日分別增加 366 輛及 883 輛；第二季平假日分別減少 914 輛及 1,701 輛，整體而言第一季流量 110 年較 109 年增加 1,249 輛；第二季則減少 2,615 輛，宜花地區類似中區第二季疫情嚴峻的時間，明顯減少自行車交通量，第一季疫情尚未對該地區帶來影響，第一季自行車交通量增加幅度次高，但是當邁入三級管制時，人流、車流(含自行車)有相當大幅度的減少。

五區工程處(雲、嘉、南)109 年第一季及第二季平假日總流量分別為 4,767 輛與 3,439 輛；110 年第一季及第二季平假日總流量分別為 2,815 輛與 1,639 輛，二個年度第一季總流量皆高於第二季。分別就二個年度第一季與第二季平假日流量來看，第一季平假日分別減少 552 輛及 1,400 輛；第二季平假日分別減少 359 輛及 1,441 輛，整體而言第一季流量 110 年較 109 年減少 1,952 輛；第二季則減少 1,800 輛，雲嘉南區從疫情開始第一季至第二季三級管制的時間，同樣明顯減少自行車交通量，減少幅度都超過 1,800 輛。

由上述各區工程處分析之結果得知，第一季平假日自行總流量除一區及五區工程處 110 年低於 109 年外，二區工程處~四區工程處之自行車流量皆 110 年皆高於 109 年，但整體流量 110 年仍低於 109 年 1,822 輛。第二季方面五個工程處 110 年皆低於 109 年，共減少了 10,770 輛，推論其原因，110 年開始全球 COVID-19 疫情逐漸影響臺灣，使得第一季自行車流量已有下降情況，甚至至 110 年 5 月全臺發布疫情三級警戒，外出民眾減少，致使自行車流量驟降，未來將持續蒐集並分析公路總局所調查之自行車交通量並觀察其變化。

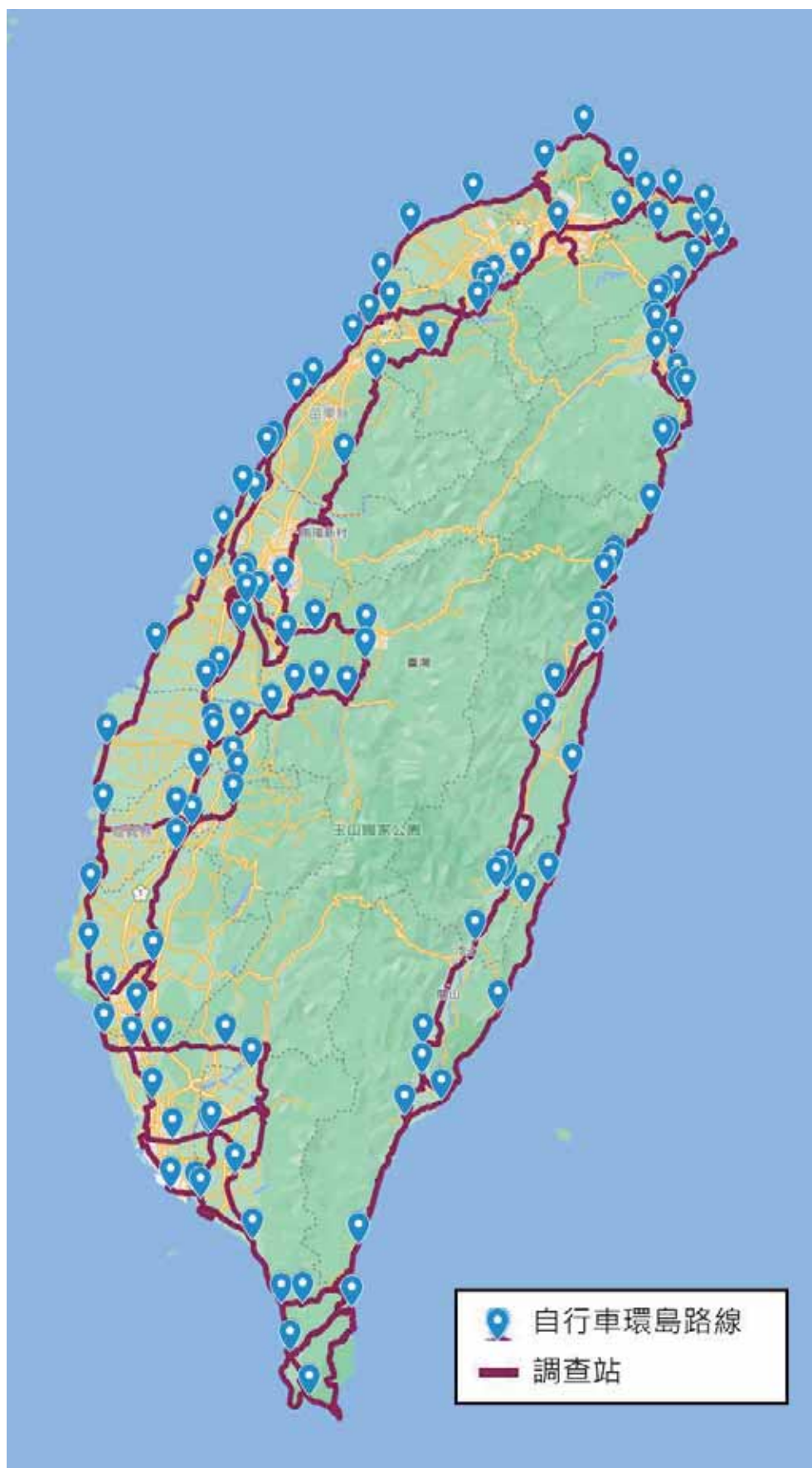


圖 4.1-1 環島路線流量調查站分布圖

表 4.1-1 自行車環島路網調查站及流量彙整表

權責單位	路線	縣市	路段	地名	109 年第一季		109 年第二季		110 年第一季		110 年第二季		第一季比較		第二季比較	
					109(1~3 月)(a)		109(4~6 月)(b)		110(1~3 月)(c)		110(4~6 月)(d)		(c)-(a)		(d)-(b)	
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日
一區工程處	環島 1	新竹縣	台 1 線	頭前溪橋	238	849	195	559	208	722	262	669	-30	-127	67	110
	環島 1	新竹市	台 1 線	牛埔	149	213	106	223	126	178	58	177	-23	-35	-48	-46
	環島 1	新北市	台 2 丙線	十分寮	93	639	30	222	79	507	22	161	-14	-132	-8	-61
	環島 1	新北市	台 2 丙線	長潭橋	30	390	19	135	24	329	17	98	-6	-61	-2	-37
	環島 1	新北市	台 3 線	華江橋	1,054	2,472	552	1,216	879	2,008	540	1,445	-175	-464	-12	229
	環島 1	新北市	台 3 線	三峽分局	136	268	65	276	112	187	55	159	-24	-81	-10	-117
	環島 1	桃園市	台 3 線	第二旭橋	122	346	70	246	98	282	61	221	-24	-64	-9	-25
	環島 1	桃園市	台 3 乙線	員樹林	164	409	88	264	120	313	52	236	-44	-96	-36	-28
	環島 1	桃園市	台 4 線	內柵	82	302	36	134	63	241	43	239	-19	-61	7	105
	環島 1	桃園市	台 4 線	溪洲大橋	67	228	26	135	57	182	45	249	-10	-46	19	114
	環島 1	新竹縣	台 61 線	香山南港	98	485	34	309	77	383	68	462	-21	-102	34	153
	環島 1	新北市	-	龍門露營區	66	396	49	271	51	300	97	234	-15	-96	48	-37
	環島 1	新竹縣	台 5 線	茄苳一號橋	68	114	30	143	54	96	35	125	-14	-18	5	-18
	環 1-1	新北市	台 2 線	林子	170	814	91	439	139	653	68	411	-31	-161	-23	-28
	環 1-2	新北市	台 2 線	石門	117	685	68	366	90	542	52	400	-27	-143	-16	34
	環 1-3	新北市	台 2 線	萬里大橋	98	208	51	128	75	176	29	113	-23	-32	-22	-15
	環 1-4	基隆市	台 5 線	南榮路	85	246	60	151	66	173	60	128	-19	-73	-	-23
	環 1-5	新竹縣	台 15 線	台 61 線交岔路口	39	339	31	285	33	278	22	184	-6	-61	-9	-101
	環 1-6	桃園市	台 61 線	竹圍	33	237	9	125	23	204	5	101	-10	-33	-4	-24
	環 1-7	桃園市	台 61 線	炭頂	36	290	29	352	23	231	16	167	-13	-59	-13	-185

資料來源：本計畫整理。

權責單位	路線	縣市	路段	地名	109 年第一季		109 年第二季		110 年第一季		110 年第二季		第一季比較		第二季比較	
					109(1~3 月)(a)		109(4~6 月)(b)		110(1~3 月)(c)		110(4~6 月)(d)		(c)-(a)		(d)-(b)	
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日
一區工程處	環 1-2	新北市	台 3 線	新庄子	107	215	71	232	95	172	31	261	-12	-43	-40	29
					3,052	10,145	1,710	6,211	2,492	8,157	1,638	6,240	-560	-1,988	-72	29
		小計			13,197		7,921		10,649		7,878		-2,548		-43	
		共計														
二區工程處	環島 1	苗栗縣	台 1 線	苑裡橋	40	85	35	225	71	291	28	42	31	206	-7	-183
	環島 1	臺中市	台 1 線	大甲溪橋	39	155	14	267	45	256	35	31	6	101	21	-236
	環島 1	臺中市	台 1 線	大度橋	108	205	21	362	86	214	26	48	-22	9	5	-314
	環島 1	彰化縣	台 1 線	港尾橋	85	220	129	222	116	205	48	59	31	-15	-81	-163
	環島 1	彰化縣	台 1 線	第四溪州橋	83	258	83	139	87	214	69	79	4	-44	-14	-60
	環島 1	彰化縣	台 1 線	溪州大橋	12	57	8	35	26	44	6	13	14	-13	-2	-22
	環島 1	彰化縣	台 1 丙線	台 1 線交岔路口	42	80	14	77	76	106	37	56	34	26	23	-21
	環 1-3	南投縣	台 3 線	南雲大橋	12	15	12	66	6	52	9	16	-6	37	-3	-50
	環 1-3	南投縣	台 3 丙線	社寮橋	44	38	52	46	33	98	39	31	-11	60	-13	-15
	環 1-3	彰化縣	台 14 線	上快官橋	31	169	62	238	55	188	37	70	24	19	-25	-168
	環 1-3	南投縣	台 14 線	雙冬橋	16	111	-	128	13	119	2	12	-3	8	2	-116
	環 1-3	南投縣	台 14 線	里程牌	10	42	13	79	15	71	6	7	5	29	-7	-72
	環 1-3	南投縣	台 16 線	集集	8	32	-	50	2	100	12	5	-6	68	12	-45
	環 1-3	南投縣	台 21 線	新城橋	12	32	16	52	32	57	15	24	20	25	-1	-28
	環 1-3	南投縣	台 21 線	頂平四號橋	7	25	8	54	4	25	-	1	-3	-	-8	-53
	環島 1	苗栗縣	台 61 線	龍港/溪州	37	59	13	512	32	383	6	58	-5	324	-7	-454
	環島 1	苗栗縣	台 61 線	通霄/赤土崎	28	105	17	349	18	216	-	29	-10	111	-17	-320
	環 1-4	臺中市	台 17 線	臨港一號橋	16	22	8	37	21	42	21	21	5	20	13	-16

資料來源：本計畫整理。

權責單位	路線	縣市	路段	地名	109年第一季		109年第二季		110年第一季		110年第二季		第一季比較		第二季比較	
					109(1~3月)(a)		109(4~6月)(b)		110(1~3月)(c)		110(4~6月)(d)		(c)-(a)		(d)-(b)	
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日
二區工程處	環 1-5	彰化縣	台 17 線	番雅溝橋	28	79	56	102	98	138	36	48	70	59	-20	-54
	環 1-6	苗栗縣	台 61 線	苑裡	12	15	4	141	12	127	2	30	-	112	-2	-111
	環 1-7	臺中市	台 61 線	里程牌/大甲溪橋	10	88	9	205	14	129	11	26	4	41	2	-179
	環 1-2	苗栗縣	台 3 線	中港溪橋	19	229	2	118	32	119	7	22	13	-110	5	-96
	環 1-3	臺中市	台 3 線	大里橋	190	293	150	301	216	357	172	144	26	64	22	-157
	環 1-1	南投縣	台 14 乙線	內轆橋	254	246	167	299	193	313	140	143	-61	67	-27	-156
	環 1-4	彰化縣	台 17 線	里程牌	5	19	2	11	9	36	5	1	4	17	3	-10
小計					1,148	2,679	895	4,115	1,312	3,900	769	1,016	164	1,221	-126	-3,099
共計					3,827		5,010		5,212		1,785		1,385		-3,225	
三區工程處	環島 1	高雄市	台 1 線	青埔橋	56	227	55	74	92	165	22	44	36	-62	-33	-30
	環島 1	屏東縣	台 1 線	博愛橋	43	242	43	230	51	154	18	16	8	-88	-25	-214
	環島 1	屏東縣	台 1 線	楓港加油站	13	174	19	145	54	120	5	2	41	-54	-14	-143
	環島 1	臺東縣	台 9 線	鹿鳴橋	31	39	31	47	93	72	1	13	62	33	-30	-34
	環島 1	臺東縣	台 9 線	檳榔橋	31	41	47	62	103	87	12	23	72	46	-35	-39
	環島 1	臺東縣	台 9 線	知本橋	9	18	4	12	46	39	4	4	37	21	-	-8
	環島 1	臺東縣	台 9 線	大武橋	59	47	38	34	81	170	7	16	22	123	-31	-18
	環島 1	屏東縣	台 9 線	丹路	4	25	1	13	9	140	-	2	5	115	-1	-11
	環島 1	高雄市	台 17 線	中坑門	82	164	74	211	84	174	64	59	2	10	-10	-152
	環島 1	屏東縣	台 17 線	東港監工站	88	189	57	199	45	100	19	25	-43	-89	-38	-174
	環島 1	屏東縣	台 17 線	東港大橋南	203	304	149	322	126	206	52	55	-77	-98	-97	-267
	環島 1	屏東縣	台 26 線	車城鄉公所	74	186	126	133	34	130	30	37	-40	-56	-96	-96

資料來源：本計畫整理。

權責單位	路線	縣市	路段	地名	109年第一季		109年第二季		110年第一季		110年第二季		第一季比較		第二季比較	
					109(1~3月)(a)		109(4~6月)(b)		110(1~3月)(c)		110(4~6月)(d)		(c)-(a)		(d)-(b)	
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日
三區工程處	環島1	高雄市	台28線	環球水泥廠前	68	85	66	87	48	71	10	10	-20	-14	-56	-77
	環1-18	屏東縣	台1線	中油加油站	59	135	35	100	25	169	16	21	-34	34	-19	-79
	環1-6	臺東縣	台11線	外環道便利商店	18	8	12	32	14	99	1	-	-4	91	-11	-32
	環1-7	臺東縣	台11線	東河道班房	31	14	28	60	13	131	4	13	-18	117	-24	-47
	環1-8	臺東縣	台26線	新豐里橋	67	59	42	66	36	131	36	75	-31	72	-6	9
	環1-20	屏東縣	台28線	第409號橋	33	175	30	130	26	100	3	8	-7	-75	-27	-122
	環1-21	屏東縣	台28線	旭海	27	34	16	59	55	41	1	8	28	7	-15	-51
	環1-21	屏東縣	台30線	高樹鄉公所	167	152	185	228	164	226	93	90	-3	74	-92	-138
	環1-22	屏東縣	台11線	劉厝橋	355	346	311	268	339	315	141	130	-16	-31	-170	-138
	環1-18	高雄市	台26線	磚仔窯	42	128	60	142	68	127	39	64	26	-1	-21	-78
	環1-19	高雄市	台27線	中壇	70	92	117	88	40	81	27	32	-30	-11	-90	-56
	環1-23	高雄市	台1線	大智橋	123	246	98	137	107	176	65	59	-16	-70	-33	-78
	環1-24	高雄市	台1線	牛稠溪橋	104	171	57	95	104	121	55	57	-	-50	-2	-38
	小計				1,857	3,301	1,701	2,974	1,857	3,345	725	863	-	44	-976	-2,111
共計				5,158		4,675		5,202		1,588		44		-3,087		
四區工程處	環島1	宜蘭縣	台2線	石城服務區	23	237	116	321	54	151	2	2	31	-86	-114	-319
	環島1	宜蘭縣	台2線	蘇澳新站	31	31	48	22	25	34	17	21	-6	3	-31	-1
	環島1	宜蘭縣	台9線	大溪	17	54	5	65	51	153	2	8	34	99	-3	-57
	環島1	宜蘭縣	台9線	公館	10	82	18	19	73	161	19	8	63	79	1	-11
	環島1	宜蘭縣	台9線	蘇澳管制站	-	-	19	12	40	62	27	15	40	62	8	3
	環島1	宜蘭縣	台9線	懷恩橋	36	62	35	84	42	49	16	9	6	-13	-19	-75

資料來源：本計畫整理。

權責單位	路線	縣市	路段	地名	109 年第一季		109 年第二季		110 年第一季		110 年第二季		第一季比較		第二季比較	
					109(1~3 月)(a)		109(4~6 月)(b)		110(1~3 月)(c)		110(4~6 月)(d)		(c)-(a)		(d)-(b)	
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日
四區工程處	環島 1	花蓮縣	台 9 線	溪 口	5	62	22	53	84	175	7	3	79	113	-15	-50
	環島 1	花蓮縣	台 9 線	安通	2	7	9	145	47	65	3	-	45	58	-6	-145
	環島 1	花蓮縣	台 9 線	富里	18	61	80	173	52	85	11	9	34	24	-69	-164
	環島 1	花蓮縣	台 9 線	和中	16	5	18	60	9	13	-	-	-7	8	-18	-60
	環島 2	花蓮縣	台 9 線	中正橋	264	188	366	201	160	94	55	36	-104	-94	-311	-165
	環島 3	花蓮縣	台 2 線	壽豐	42	81	90	109	54	180	14	15	12	99	-76	-94
	環 1-7	宜蘭縣	台 9 線	天龍飯店	38	43	20	51	70	118	47	37	32	75	27	-14
	環 1-8	宜蘭縣	台 9 線	清水	78	125	45	37	104	125	66	75	26	-	21	38
	環 1-15	花蓮縣	台 11 丙線	光華	57	64	30	17	37	61	13	5	-20	-3	-17	-12
	環 1-7	宜蘭縣	台 2 線	蘭陽博物館	100	131	18	27	87	177	31	30	-13	46	13	3
	環 1-7	宜蘭縣	台 2 線	馬賽	34	22	34	18	19	21	10	16	-15	-1	-24	-2
	環 1-7	宜蘭縣	台 9 線	猴洞橋	13	26	7	48	28	22	20	29	15	-4	13	-19
	環 1-7	宜蘭縣	台 9 線	辛仔罕橋南端	4	1	2	3	-	5	-	1	-4	4	-2	-2
	環 1-7	宜蘭縣	台 9 線	192 線路口	12	5	14	10	6	11	5	10	-6	6	-9	-
	環島 1	宜蘭縣	台 9 線	四區工程處	7	10	38	10	25	42	15	14	18	32	-23	4
	環島 1	宜蘭縣	台 9 線	南澳	-	-	35	13	6	18	-	1	6	18	-35	-12
	環島 1	花蓮縣	台 9 線	太魯閣大橋	8	23	10	13	1	1	3	4	-7	-22	-7	-9
資料來源：本計畫整理。	環 1-14	花蓮縣	台 9 線	新田橋	71	95	62	71	55	63	16	14	-16	-32	-46	-57
	環島 1	花蓮縣	台 9 線	海星中學	80	61	31	65	44	54	22	16	-36	-7	-9	-49
	環島 1	花蓮縣	台 9 線	仁里橋	248	241	218	272	163	249	115	105	-85	8	-103	-167
	環島 1	花蓮縣	台 9 線	鳳林	50	77	36	68	92	198	33	25	42	121	-3	-43

權責單位	路線	縣市	路段	地名	109 年第一季		109 年第二季		110 年第一季		110 年第二季		第一季比較		第二季比較	
					109(1~3 月)(a)		109(4~6 月)(b)		110(1~3 月)(c)		110(4~6 月)(d)		(c)-(a)		(d)-(b)	
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日
四區工程處	環島 1	花蓮縣	台 9 線	馬太鞍溪橋	1	10	21	39	98	98	1	-	97	88	-20	-39
	環島 1	花蓮縣	台 9 線	玉里	9	23	35	41	24	78	13	17	15	55	-22	-24
	環 1-7	花蓮縣	台 11 丙線	溪口	23	13	22	53	84	175	7	4	61	162	-15	-49
	環 1-6	花蓮縣	台 11 丙線	花蓮大橋	67	208	30	106	28	194	34	22	-39	-14	4	-84
	環 1-7	花蓮縣	台 11 丙線	豐濱	8	23	11	36	76	22	7	10	68	-1	-4	-26
小計					1,372	2,071	1,545	2,262	1,738	2,954	631	561	366	883	-914	-1,701
共計					3,443		3,807		4,692		1,192		1,249		-2,615	
五區工程處	環島 1	雲林縣	台 1 線	虎尾溪橋	50	132	40	80	24	92	3	36	-26	-40	-37	-44
	環島 1	嘉義縣	台 1 線	三疊溪橋	146	288	107	211	72	158	49	132	-74	-130	-58	-79
	環島 1	嘉義市	台 1 線	港子坪	98	132	77	60	74	146	37	49	-24	14	-40	-11
	環島 1	嘉義縣	台 1 線	八掌溪橋	60	152	28	139	47	165	20	85	-13	13	-8	-54
	環島 1	臺南市	台 1 線	大營橋	38	152	42	149	30	93	13	83	-8	-59	-29	-66
	環 1-3	雲林縣	台 1 丁線	新光陸橋	41	161	25	135	24	45	13	22	-17	-116	-12	-113
	環 1-3	雲林縣	台 3 線	海豐崙橋	112	225	107	194	61	82	62	77	-51	-143	-45	-117
	環島 1	臺南市	台 17 線	大港觀海橋	150	357	119	242	37	146	82	78	-113	-211	-37	-164
	環島 1	臺南市	台 17 線	二仁溪橋	50	273	16	146	45	259	30	54	-5	-14	14	-92
	環 1-5	嘉義縣	台 17 線	鰲鼓橋	12	32	9	39	8	31	27	19	-4	-1	18	-20
	環 1-6	臺南市	台 17 線	鯤鯓橋	75	392	45	254	38	227	53	133	-37	-165	8	-121
	環 1-7	臺南市	台 17 線	七股溪橋	49	317	41	203	23	217	40	66	-26	-100	-1	-137
	環 1-16	嘉義縣	台 18 線	嘉太大橋	17	79	13	34	34	30	6	11	17	-49	-7	-23

資料來源：本計畫整理。

權責單位	路線	縣市	路段	地名	109 年第一季		109 年第二季		110 年第一季		110 年第二季		第一季比較		第二季比較	
					109(1~3 月)(a)		109(4~6 月)(b)		110(1~3 月)(c)		110(4~6 月)(d)		(c)-(a)		(d)-(b)	
					平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日
五區工程處	環島 1	臺南市	台 39 線	中山路南側	81	335	76	234	43	139	53	78	-38	-196	-23	-156
五區工程處	環 1-5	雲林縣	台 17 線	西湖橋	9	32	14	40	16	39	6	34	7	7	-8	-6
五區工程處	環 1-24	雲林縣	台 3 線	永光	23	118	22	106	9	83	26	48	-14	-35	4	-58
五區工程處	環 1-25	嘉義縣	台 3 線	梅山市場	177	285	115	163	58	119	26	38	-119	-166	-89	-125
五區工程處	環 1-26	嘉義縣	台 3 線	竹崎大橋	26	91	20	94	19	82	11	39	-7	-9	-9	-55
小計					1,214	3,553	916	2,523	662	2,153	557	1,082	-552	-1,400	-359	-1,441
共計					4,767		3,439		2,815		1,639		-1,952		-1,800	

資料來源：本計畫整理。

4.2 109 年自行車肇事分析

本計畫蒐集 107~109 年肇事資料進行分析，總事故件數方面於 109 年為歷年最高，因此相對應的小型車、機車與自行車之事故件數也較往年高。繼續分析腳踏自行車、電動輔助自行車以及電動自行車占自行車事比例可得知，因腳踏自行車相對普及，因此所占比例最高，然由 107 年 69.9%下降為 109 年 62.2%，反觀電動自行車比例逐年上升，由 107 年 24.6%增加為 108 年 32.3%，其原因可能與免考照、無年齡限制、取得相對容易，甚至是違法改裝拔除速度限制器有關，未來除加強相關宣導以及取締外，亦建議納管電動自行車，以期降低電動自行車事故件數，詳細各車種照事件數統計如表 4.2-1 所示。

由 107~109 年發生於環島路線的自行車事故件數來看(參見表 4.2-2)，自行車總肇事同樣以 109 為歷年最高，而各類型車種肇事比例方面腳踏自行車介於 53.7~58.9%；電動輔助自行車界於 5.8~6.4%；電動自行車方面則介於 34.0~40.5%。各車種發生肇事之比例可發現 107 年至 109 年腳踏自行車事故件數稍有下降，電動輔助自行車稍有上升，而電動自行車比例雖於 108 年明顯增加，但 109 年則又回到與 107 年比例相近。

涉入車種方面皆以與機車發生事故為最高，其次分別為小型車、自行車(含電動與電動輔助)以及行人，另外在 107 年與行人發生事故的件數對較高，而 108 年度電動自行車的數量也較其他年度高，相關內容參見表 4.2-3。

表 4.2-1 107~109 年度臺灣地區不同車種肇事事件數統計

年度	總事故件數	小型車	機車	自行車	腳踏自行車			電動輔助自行車			電動自行車		
					A1	A2	總計	A1	A2	總計	A1	A2	總計
107	320,316	125,124(39.1%)	170,023(53.1%)	9,464(3.0%)	48	6,564	6,612(69.9%)	1	524	525(5.5%)	10	2,317	2,327(24.6%)
108	341,973	130,628(38.2%)	184,025(53.8%)	10,615(3.1%)	50	6,807	6,857(64.6%)	5	608	613(5.8%)	5	3,141	3,146(29.6%)
109	362,394	135,219(37.3%)	197,817(54.6%)	11,633(3.2%)	43	7,198	7,241(62.2%)	3	627	630(5.4%)	12	3,750	3,762(32.3%)

表 4.2-2 107~109 年度自行車環島路線自行車肇事事件數統計

年度	腳踏自行車事故件數(F01)			電動輔助自行車事故件數(F02)			電動自行車事故件數(F03)			合計
	總計	A1	A2	總計	A1	A2	總計	A1	A2	
107	417(58.9%)	5	412	41(5.8%)	0	41	250(35.3%)	1	249	708
108	386(53.7%)	9	377	42(5.8%)	0	42	291(40.5%)	0	291	719
109	467(58.8%)	6	473	51(6.4%)	0	51	270(34%)	1	269	794

表 4.2-3 107~109 年度自行車環島路線涉入車種件數統計

年度	第一高	第二高	第三高	第四高
107	機車 291	小型車 194	自 33；電動自行車 27	行人 39
108	機車 267	小型車 199	自 36；電動自行車 60	行人 20
109	機車 314	小型車 283	自 34；電動自行車 5	行人 17

在環島路網上自行車之事故件數每年為 573~794 件，分布於 2,690 公里的環島路網，且每年環島路網自行車交通量約 1,705,000 輛/年，因此為確認那些多事故路段需進行優化改善，故另針對事故集中度進行分析。

事故集中度分析在路口部分以同一路口發生 3 件以上事故進行篩選，路段部分以連續 500 公尺內發生 3 件以上事故為篩選原則。而實際進行篩選分析時將視肇事地點調整選取路段長度，例如某 1 公里內發生 5 件肇事，第 1~3 肇事點在 500 公尺內，第 4、5 肇事點與第 3 肇事點相距 500 公尺內，此時雖然第 1 與第 5 兩處肇事點距離超過 500 公尺，但仍會將其納入事故件數集中路段，並標註該選取路段距離或是里程，彙整自行車環島路線肇事集中地點肇因統計如表 4.2-4~表 4.2-6 所示。

表 4.2-4 自行車環島路線肇事集中地點肇因統計（107 年）

路線	地區	肇事路段	肇事因素	件數
環島 1	雲林縣斗南鎮	台 1 線/台 1 丁線光華路 (23.685834, 120.480614)	04 逆向行駛	1
			07 變換車道或方向不當	1
			25 違反號誌管制或指揮	2
	彰化縣彰化市	金馬路三段/彰美路 (24.090597, 120.535757)	09 右轉彎未依規定	1
			11 橫越道路不慎	1
			23 未注意車前狀態	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
	雲林縣斗南鎮	台 1 線/158 甲線永安街 (23.676910, 120.476106)	23 未注意車前狀態	2
			25 違反號誌管制或指揮	1
	嘉義縣民雄鄉	台 1 線/164 線 (23.549156, 120.433659)	04 逆向行駛	1
			08 左轉彎未依規定	1
			23 未注意車前狀態	1
	嘉義縣水上鄉	台 1 線/168 線 (23.434330, 120.398887)	04 逆向行駛	2
			08 左轉彎未依規定	1
	嘉義縣民雄鄉	台 1 線(262K+300~262K+430) (23.517965, 120.440891)	06 未依規定讓車	2
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
	臺南市新市區	台 19 甲線 (32K+000~32K+350) (23.066594, 120.292074)	06 未依規定讓車	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
	高雄市湖內區	台 1 線 (349K+450~350K+050) (22.878273, 120.252047)	06 未依規定讓車	1
			10 迴轉未依規定	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
	高雄市小港區	台 17 線 (235K+750~234K+340) (22.566336, 120.352580)	04 逆向行駛	1
			25 違反號誌管制或指揮	2
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
	屏東縣林邊鄉	台 17 線 (263K+400~263K+650) (22.434341, 120.515486)	04 逆向行駛	1
			21 酒醉(後)駕駛失控	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1

路線	地區	肇事路段	肇事因素	件數
環島 1	花蓮縣花蓮市	台 9 線/民權二街 (23.982849, 121.618493)	08 左轉彎未依規定	1
			09 右轉彎未依規定	1
			23 未注意車前狀態	1
	花蓮縣花蓮市	台 9 線 191K+700~191K+880 (23.976487, 121.606064)	06 未依規定讓車	1
			08 左轉彎未依規定	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
	花蓮縣花蓮市	台 9 線 192K+350~193K+050 (23.971865, 121.598956)	06 未依規定讓車	3
			07 變換車道或方向不當	1
			08 左轉彎未依規定	4
			11 橫越道路不慎	1
			37 其他裝載不當肇事	1
	宜蘭縣冬山鄉	冬山路 (400 m) (24.633576, 121.793931)	06 未依規定讓車	2
			08 左轉彎未依規定	1
環 1-7	宜蘭縣礁溪鄉	台 9 線 (72K+420~72K+500) (24.825153, 121.770916)	07 變換車道或方向不當	1
			23 未注意車前狀態	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
	宜蘭縣頭城鎮	台 9 線 (1K+500~1K+750) (24.845869, 121.807788)	04 逆向行駛	1
			23 未注意車前狀態	1
			43 不明原因肇事	1
環 1-9	屏東縣恆春鎮	砂尾路 (417m) (21.962174, 120.740386)	23 未注意車前狀態	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	3
環 1-11	花蓮縣花蓮市	進豐街 (710 m) (23.986812, 121.606560)	03 蛇行、方向不定	1
			06 未依規定讓車	1
			08 左轉彎未依規定	2
			19 起步未注意其他車(人)安全	1
			21 酒醉(後)駕駛失控	1
			23 未注意車前狀態	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
環 1-20	屏東縣恆春鎮	台 26 線 (29K+750~30K+650) (21.966228, 120.758778)	10 迴轉未依規定	1
			23 未注意車前狀態	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
	屏東縣恆春鎮	台 26 線(31K+400~31K+885) (21.956312, 120.769631)	23 未注意車前狀態	4
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
	屏東縣恆春鎮	台 26 線 (38K+350~38K+628) (21.933313, 120.824068)	23 未注意車前狀態	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
			43 不明原因肇事	1
	屏東縣恆春鎮	台 26 線(41K+800) (21.913344, 120.848140)	18 停車操作時，未注意其他車(人)安全	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
	屏東縣恆春鎮	台 26 線(43K+150~43K+270) (21.904518, 120.853908)	23 未注意車前狀態	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	3

路線	地區	肇事路段	肇事因素	件數
環 1-20	屏東縣恆春鎮	台 26 線(45K+600~880) (21.924279, 120.851261)	23 未注意車前狀態	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	2
環 1-21	屏東縣屏東市	台 27 線 (58K+250~58K+500) (22.653460, 120.486478)	06 未依規定讓車	1
			07 變換車道或方向不當	2
			08 左轉彎未依規定	1
			43 不明原因肇事	1
環 1-25	南投縣草屯鎮	台 3 線 (201K+050~201K+287) (24.001985, 120.691012)	25 違反號誌管制或指揮	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
			43 不明原因肇事	1
環 1-25	南投縣草屯鎮	台 3 線(201K+050~201K+287) (24.001985, 120.691012)	25 違反號誌管制或指揮	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
			43 不明原因肇事	1
	彰化縣彰化市	縣 139 線 (125 m) (24.075084, 120.552236)	06 未依規定讓車	1
			23 未注意車前狀態	1
			43 不明原因肇事	1
	彰化縣彰化市	縣 139 線 (380 m) (24.082857, 120.546378)	21 酒醉(後)駕駛失控	1
			23 未注意車前狀態	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
			43 不明原因肇事	1

表 4.2-5 自行車環島路線肇事集中地點肇因統計（108 年）

路線	地區	肇事路段	肇事因素	件數
環島 1	臺北市松山區	市民大道(300m) (25.04955,121.5799)	08 左轉彎未依規定	1
			11 橫越道路不慎	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
	彰化縣員林市	台 1 線莒光路(400m) 205K+500~205K+900 (23.96158,120.56663)	06 未依規定讓車	1
			23 未注意車前狀態	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
	嘉義縣大林鎮	台 1 線中正路(210m) 251K+300~251K+510 (23.60632,120.45591)	08 左轉彎未依規定	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
			43 不明原因肇事	1
	高雄市小港區	沿海一路(220m) 235K+700~235K+920 (22.56754,120.3513)	07 變換車道或方向不當	1
			25 違反號誌管制或指揮	2
	花蓮縣花蓮市	中正路一段(460m) 193K+590~194K+050 (23.96694,121.59259)	07 變換車道或方向不當	1
			10 迴轉未依規定	1
			23 未注意車前狀態	3
	花蓮縣花蓮市	中正路一段(360m) 192K+450~192K+810 (23.9717,121.599)	04 逆向行駛	1
			06 未依規定讓車	1
			07 變換車道或方向不當	1
			08 左轉彎未依規定	1
			25 違反號誌管制或指揮	2

路線	地區	肇事路段	肇事因素	件數
環 1-3	雲林縣斗南鎮	台 1 丁線光華路(180m) 13K+784~13K+964 (23.68572, 120.4816)	08 左轉彎未依規定	1
			11 橫越道路不慎	1
			17 未保持行車安全間隔	1
	雲林縣斗六市	台 3 線石榴路(120m) 247K+290~247K+410 (23.72284, 120.5834)	06 未依規定讓車	1
			11 橫越道路不慎	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
環 1-19	屏東縣恆春鎮	砂尾路/南光路 (21.96487, 120.74049)	23 未注意車前狀態	2
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
		南光路 (21.96734, 120.74526)	23 未注意車前狀態	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	2
環 1-20	屏東縣恆春鎮	台 26 線南灣路(300m) 31K+000~31K+300 (21.96013, 120.76465)	12 倒車未依規定	1
			23 未注意車前狀態	3
			42 其他引起事故之違規或不當行為	2
		台 26 線南灣路(110m) 31K+200~31K+500 (21.9561, 120.7694)	23 未注意車前狀態	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
			43 不明原因肇事	1
		台 26 線南灣路(110m) 31K+200~31K+500 (21.9561, 120.7694)	42 其他引起事故之違規或不當行為	3
		台 26 線砂島路(300m) 41K+600~41K+900 (21.9136, 120.84759)	23 未注意車前狀態	3
			42 其他引起事故之違規或不當行為	3
	屏東縣恆春鎮	台 26 線鵝鑾路(250m) 43K+750~43K+000 (21.90533, 120.85136)	05 未靠右行駛	1
			23 未注意車前狀態	2
		台 26 線鵝鑾路(200m) 43K+300~43K+500 (21.90344, 120.85359)	01 違規超車	1
			04 逆向行駛	1
			23 未注意車前狀態	2
			42 其他引起事故之違規或不當行為	3
		台 26 線佳鵝公路(70m) 49K+70~49K+140 (21.94693, 120.83887)	23 未注意車前狀態	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	2

表 4.2-6 自行車環島路線肇事集中地點肇因統計（109 年）

路線	地區	肇事路段	肇事因素	件數
環島 1	臺北市中山區	南京東路一段(160m) (25.05225, 121.5252)	15 搶越行人穿越道	2
			43 不明原因肇事	1
	新竹市竹東區	中正路(555m) (24.80526, 120.96925)	6 未依規定讓車	1
			8 左轉彎未依規定	1
			21 酒醉(後)駕駛失控	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
	新竹市香山區	台 1 線經國路三段(590m) 76K+870~77K+460 (24.79686, 120.95265)	7 變化車道或方向不當	1
			8 左轉彎未依規定	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
			43 不明原因肇事	1
	彰化縣彰化市	台 1 丙線金馬路二段(620m) (24.09653, 120.5489) 4K+090~4K+710	4 逆向行駛	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
			43 不明原因肇事	2
		台 1 丙線金馬路二段(670m) (24.09327, 120.53894) 5K+100~5K+770	7 變化車道或方向不當	1
			21 酒醉(後)駕駛失控	1
			23 未注意車前狀態	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	2
		中央路(550m) (24.06541, 120.52925)	7 變化車道或方向不當	1
			21 酒醉(後)駕駛失控	2
			43 不明原因肇事	1
	彰化縣大村鄉	台 1 線中山路二段(55m) (23.98537, 120.5664) 202K+770~203K+025	4 逆向行駛	1
			21 酒醉(後)駕駛失控	2
	彰化縣北斗鎮	台 1 線中山路二段(430m) (23.88119, 120.52208) 216K+000~216K+430	25 違反號誌管制或指揮	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	2
	雲林縣斗南鎮	台 1 線延平路二段(675m) (23.67463, 120.47637) 243K+000~243K+675	23 未注意車前狀態	2
			25 違反號誌管制或指揮	1
			43 不明原因肇事	1
	嘉義民雄鄉	台 1 線建國路二段(1350m) (23.55052, 120.43362) 258K+500~259K+850	23 未注意車前狀態	5
	高雄市岡山區	台 1 線中山南路(190m) (22.79153, 120.2991) 35K+900~36K+090	25 違反號誌管制或指揮	3

路線	地區	肇事路段	肇事因素	件數
環島 1	高雄市橋頭區	台 1 線成功路(590m) (22.75784, 120.3105) 364K+520~365K+110	4 逆向行駛	2
			25 違反號誌管制或指揮	2
	高雄市楠梓區	德民路(495m) (22.72527, 120.30456)	23 未注意車前狀態	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
	高雄市前金區	河東路(455m) (22.62519, 120.28985)	8 左轉彎未依規定	1
			16 未保持行車安全距離	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
		五福三路(5m) (22.62115, 120.295)	11 橫越道路不慎	1
			25 違反號誌管制或指揮	2
	高雄市前鎮區	台 17 線中山二路(320m) (22.61549, 120.30392) 227K+990~228K+310	11 橫越道路不慎	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
			50 其他引起事故之故障	1
		台 17 線中山三路(245m) (22.59736, 120.3146) 230K+145~230K+501	6 未依規定讓車	1
			23 未注意車前狀態	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
		台 17 線中山四路(380m) (22.57789, 120.33041) 232K+810~233K+190	14 未依規定減速	1
			23 未注意車前狀態	2
	花蓮縣花蓮市	台 9 線中正路(260m) (23.96982, 121.59602) 193K+060~193K+320	6 未依規定讓車	2
			23 未注意車前狀態	1
		台 9 線中正路一段(10m) (23.97164, 121.59865) 192K+545~192K+555	6 未依規定讓車	1
			19 起步未注意其他車(人)安全	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
		台 9 線中正路(90m) (23.97576, 121.60515) 191K+975~192K+065	8 左轉彎未依規定	1
			10 迴轉未依規定	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
		台 9 線中正路(520m) (23.97947, 121.61075) 190K+930~191K+450	7 變換車道或方向不當	1
			8 左轉彎未依規定	1
			23 未注意車前狀態	2
			26 違反特定標誌(線)禁制	2
		台 9 線中正路(390m) (23.98219, 121.61671) 190K+180~190K+570	7 變換車道或方向不當	1
			23 未注意車前狀態	3

路線	地區	肇事路段	肇事因素	件數
環島 1	花蓮縣花蓮市	台 9 線府前路(1370m) (23.99882, 121.62074) 187K+010~188K+380	7 變換車道或方向不當	1
			11 橫越道路不慎	1
			19 起步未注意其他車(人)安全	1
			23 未注意車前狀態	2
			26 違反特定標誌(線)禁制	2
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
	宜蘭縣蘇澳鎮	台 9 丁線(245m) (24.59596, 121.84983) 1K+580~1K+825	11 橫越道路不慎	1
			23 未注意車前狀態	1
			44 尚未發現肇事因素	1
環 1-1	新北市淡水區	金色水岸自行車道 (25.16496, 121.44904)	23 未注意車前狀態	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
			44 上未發現肇事因素	1
環 1-2	臺中市南區	建國北路二段(100m) (24.13134, 120.67179)	17 未保持行車安全間隔	1
			23 未注意車前狀態	2
環 1-3	雲林縣斗六市	大學路二段(700m) (23.69576, 120.53163)	16 未保持行車安全距離	1
			19 起步未注意其他車(人)安全	1
			23 未注意車前狀態	1
			43 不明原因肇事	1
	雲林縣斗六市	台 3 線石榴路(180m) 247K+115~24K+295	04 逆向行駛	1
			21 酒醉(後)駕駛失控	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
	南投縣竹山鎮	台 3 線大明路(265m) (23.75905, 120.68088)	6 未依規定讓車	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	2
環 1-4	彰化縣鹿港鎮	台 17 線彰濱五路二段(330m) (24.07569, 120.41975) 35K+800~36K+130	4 逆向行駛	1
			23 未注意車前狀態	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
環 1-5	臺南市南區	台 17 線中華西路一段(350m) (22.98278, 120.18597) 17K+250~17K+600	23 未注意車前狀態	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
環 1-7	宜蘭縣礁溪鄉	台 9 線礁溪路一段(335m) (24.77892, 121.75952) 77K+660~77K+995	4 逆向行駛	1
			23 未注意車前狀態	1
			43 不明原因肇事	1
			44 尚未發現肇事因素	1

路線	地區	肇事路段	肇事因素	件數
環 1-7	宜蘭縣頭城鎮	台 2 線濱海路一段(910m) (24.87232, 121.83623) 133K+240~134K+150	11 橫越道路不慎	1
			16 未保持行車安全距離	1
			23 未注意車前狀態	1
			25 違反號誌管制或指揮	1
環 1-11	花蓮縣花蓮市	明禮路(300m) (23.9811, 121.60934)	7 變換車道或方向不當	1
			16 未保持行車安全距離	1
			23 未注意車前狀態	2
環 1-16	嘉義縣朴子市	海通路(600m) (23.4638, 120.23411)	4 逆向行駛	1
			11 橫越道路不慎	1
			19 起步未注意其他車(人)安全	1
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
			66 動物竄出	1
環 1-23	高雄市九如區	台 1 線九如一路(400m) (22.64016, 120.31632) 378K+500~387K+900	4 逆向行駛	1
			6 未依規定讓車	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
	高雄市鳳山區	台 1 線建國路二段(300m) (22.6372, 120.3509) 382K+300~382K+600	8 左轉彎未依規定	1
			23 未注意車前狀態	1
			26 違反特定標誌(線)禁制	1
	屏東縣麟洛鄉	台 1 線中山路(450m) (22.65519, 120.5192) 400K+200~400K+650	23 未注意車前狀態	2
			44 尚未發現肇事因素	1
環 1-25	彰化縣彰化市	台 1 線中山路(700m) (24.08529, 120.5565) 189K+450~190K+150	4 逆向行駛	1
			23 未注意車前狀態	1
			25 違反號誌管制或指揮	2
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1
			43 不明原因肇事	2
		台 1 線中山路二段(460m) (24.07971, 120.54527) 190K+730~191K+190	5 未靠右行駛	1
			6 未依規定讓車	1
			43 不明原因肇事	1
	彰化縣草屯鎮	台 3 線成功路一段(530m) (23.98806, 120.68398) 202K+880~203K+410	44 尚未發現肇事因素	1
			6 未依規定讓車	1
			7 變換車道或方向不當	1
			16 未保持行車安全距離	1
	臺中市霧峰區	台 3 線鄰森路(490m) (24.06353, 120.69575) 193K+550~194K+040	23 未注意車前狀態	1
			4 逆向行駛	1
			6 未依規定讓車	1
			23 未注意車前狀態	1

深入分析 107~109 年自行車肇事集中路口或路段之資料，將同一位置發生 2 年度以上之路段整理如表 4.2-7，由表可得知，花蓮縣花蓮市台 9 線、高雄市小港區台 17 線、雲林縣斗六市台 3 線以及屏東縣恆春鎮台 26 線分別於 107~109 年皆有發生 2 年度事故集中的情形。表 4.2-8 為上述 6 路段主要肇事因素統計，花蓮市台 9 線主要肇因以「未依規定讓車」、「左轉彎未依規定」及「未注意車前狀態」為主，小港區台 17 線以「違反號誌管制或指揮」為主，斗六市石榴台 3 線並無特別明顯之肇因，恆春鎮台 26 南灣~墾丁及鵝鑾里路段皆以「未注意車前狀態」及「其他引起事故之違規或不當行為」為主。

表 4.2-7 歷年自行車環島路線肇事集中路段

地區	路線	路段	107	108	109
花蓮縣花蓮市	環島 1	台 9 線 191K+970~193K+320	O	O	O
高雄市小港區	環島 1	台 17 線 235K+700~236K+340	O	O	—
雲林縣斗六市	環 1-3	台 3 線 247K+115~247K+410	—	O	O
屏東縣恆春鎮	環 1-20	台 26 線 29K+500~34K+700	O	O	—
	環 1-20	台 26 線 41K+600~41K+900	O	O	—
	環 1-20	台 26 線 42k+900~43k+460	O	O	—

表 4.2-8 花蓮市台 9 線及恆春鎮台 26 線肇事集中路段肇因統計表

地區	路線	路段	肇因	件數	比例
花蓮縣花蓮市	環島 1	台 9 線 191K+970~194K+050 花蓮市區	04 逆向行駛	1	2.6%
			06 未依規定讓車	8	20.5%
			07 變換車道或方向不當	4	10.3%
			08 左轉彎未依規定	8	20.5%
			10 迴轉未依規定	2	5.1%
			11 橫越道路不慎	1	2.6%
			19 起步未注意其他車(人)安全	1	2.6%
			23 未注意車前狀態	6	15.4%
			25 違反號誌管制或指揮	4	10.3%
			26 違反特定標誌(線)禁制	3	7.7%
			37 其他裝載不當肇事	1	2.6%
			共計	39	100%
高雄市小港區	環島 1	台 17 線 235K+700~236K+340 小港市區	04 逆向行駛	1	13%
			07 變換車道或方向不當	1	13%
			25 違反號誌管制或指揮	4	50%
			26 違反特定標誌(線)禁制	1	13%
			42 其他引起事故之違規或不當行為	1	13%
			共計	8	100%

地區	路線	路段		肇因	件數	比例
雲林縣斗六市	環 1-3	台 3 線	247K+115~247K+410 斗六市石榴	04 逆向行駛	1	16.7%
				06 未依規定讓車	1	16.7%
				11 橫越道路不慎	1	16.7%
				21 酒醉(後)駕駛失控	1	16.7%
				25 違反號誌管制或指揮	1	16.7%
				26 違反特定標誌(線)禁制	1	16.7%
				共計	6	100%
屏東縣恆春鎮	環 1-20	台 26 線	29K+500~34K+700 墾丁~南灣	10 迴轉未依規定	1	5.0%
				12 倒車未依規定	1	5.0%
				23 未注意車前狀態	9	45.0%
				42 其他引起事故之違規或不當行為	8	40.0%
				43 不明原因肇事	1	5.0%
				10 迴轉未依規定	1	5.0%
				共計	20	100%
			41K+600~41K+900 鵝鑾里	18 停車操作時，未注意其他車(人)安全	1	11%
				23 未注意車前狀態	3	33%
				26 違反特定標誌(線)禁制	1	11%
				42 其他引起事故之違規或不當行為	4	44%
				共計	9	100%
			42k+900~43k+460 鵝鑾里	01 違規超車	1	7.1%
				04 逆向行駛	1	7.1%
				05 未靠右行駛	1	7.1%
				23 未注意車前狀態	5	35.7%
				42 其他引起事故之違規或不當行為	6	42.9%
				共計	14	100.0%

上述該 6 路段之事故位置以及事故類型及型態整理如表 4.2-9，其中花蓮市區台 9 線、小港市區台 17 線以及斗六市石榴台 3 線事故位置皆以交岔路口內為主，事故類型及型態多為側撞或路口交岔撞，恆春台 26 線事故位置多為慢車道及一般車道，即自行車道系統規劃設計參考手冊中之 Type10 與 Type11 路型，另路肩、路緣亦占有部分事故件數，而事故類型即型態方面多為路上翻車、摔倒與衝出路外，經由表 4.2-7 顯示，經公路總局優化後，事故路段至 109 年事故已減少 67%。

表 4.2-9 肇事集中處事故位置、類型與型態件數統計

地區	路線	路段		事故位置及件數	事故類型及型態件數
花蓮縣花蓮市	環島 1	台 9 線	191K+970~193K+320 花蓮市區	交岔路口內 21 交岔口附近 4 快車道 3 慢車道 2 一般車道 6	對撞 1 同向擦撞 4 路口交岔撞 2 側撞 22 路上翻車摔倒 1

地區	路線	路段		事故位置及件數	事故類型及型態件數
				路肩、路緣 3	其他 9
高雄市小港區	環島 1	台 17 線	235K+700~236K+340 小港市區	交岔路口內 7 慢車道 1	路口交岔撞 4 側撞 3 其他 1
雲林縣斗六市	環 1-3	台 3 線	247K+115~247K+410 斗六市石榴	交岔路口內 5 快車道 1	側撞 5 其他 1
屏東縣恆春鎮	環 1-20	台 26 線	29K+500~34K+700 墾丁~南灣	快車道 3 慢車道 9 一般車道 4 機車專用道 1 路肩、路緣 3	倒車撞 1 側撞 1 路上翻車、摔倒 14 衝出路外 2 其他 2
	環 1-20	台 26 線	41K+600~41K+900 鵝鑾里	快車道 1 慢車道 5 機車專用道 1 路肩、路緣 1 其他 1	佇立路邊(外)1 同向擦撞 1 追撞 1 側撞 1 路上翻車摔倒 3 衝出路外 1 其他 1
	環 1-20	台 26 線	42k+900~43k+460 鵝鑾里	交岔路口內 1 慢車道 1 一般車道 11 其他 1	對撞 1 對向擦撞 1 側撞 1 路上翻車摔倒 7 衝出路外 3 其他 1

4.3 滿意度問卷之研擬

110 年度原定執行之已完成優化之環島路線及已建置完成之多元路線滿意度問卷調查，因 109 年國內新冠病毒疫情嚴峻，觀光活動及自行車活動皆受到衝擊，使得 110 年度預期舉辦之各項自行車相關活動多數延辦及停辦，民眾觀光旅次樣態亦有所變化，考量 110 年度進行自行車路線滿意度恐難以反映自行車騎士實際使用情形，於 110 年 7 月 23 日七月份工作會議中決議，將暫停 110 年度自行車滿意度問卷調查工作，並以契約變更方式將此項問卷調查作業要求調整為「新增自行車道串聯路線及其整合服務規劃」及「配合交通部政策，進行自行車通勤推動計畫研擬」兩大項目進行 110 年度後續規劃工作。

惟考量後續待疫情平緩後觀光活動及自行車活動復甦，且於 109~110 年間將完成所有多元路線設置，對於環島路線及多元路線之滿意度調查仍有其必要性及參考性，未來可透過發放問卷蒐集自行車騎士對現有之環島路網及多元路線建議及騎乘感受，做為後續計畫提出調整及改善之參考依據。110 年度雖未實際執行問卷調查，然仍就自行車滿意度調查進一步提出問卷內容構想，以做為後續年度滿意度問卷之雛形，茲有關環島路線及多元路線之滿意度問項簡要說明如下：

4.3.1 已完成優化之環島路線特性與滿意度調查問卷

為調查環島路線（含主線及環支線）優化調整後，自行車騎士騎乘時是否有實際感受路線騎乘上相關安全性、便利性及連續性改善與提升，以及是否仍有改善後成效不彰或是仍有尚待改善之路段。問卷內容主要分為三大部分，第一部分為環島路線（含主線及環支線）騎乘滿意度及改善意見；第二部分為兩鐵列車使用情形與意見；第三部分為一般受訪者基本資料，有關擬定之問卷問項請參見表 4.3-1 所示。

第一部分探討自行車騎士特性及對所騎乘路線之標誌、標線與補給站資訊使用情況，透過受訪者該次騎乘經驗進行回答，如本次旅程使用運具、本次旅程目的等基本特性外，並設計問項了解受訪者是否為初次騎乘環島路線或優化改善路段，後續就該次騎乘環島路線詢問其連續性、安全性及便利性等面向之滿意程度情況，並於最後再次詢問受訪者本次騎乘路線是否仍有需要改善之項目，以反映現有環島路線優化改善後是否已符合自行車騎士騎乘情況或是另有新的改善項目產生。

第二部分針對自行車騎士過去使用兩鐵列車使用情形之意見蒐集，了解自行車騎士是否使用過兩鐵列車服務、使用過何種運送形式以及透過何種方式進行購票等

使用情形；另針對有使用過兩鐵列車服務之受訪者進一步詢問其對於售票系統、攜車搭乘方便性、牽引道與電梯設置情形等兩鐵所提供軟硬體設施或服務之滿意程度，反映自行車騎士兩鐵列車使用現況，並做為後續兩鐵列車服務調整改善之參考建議，以求進一步加強兩鐵之間連結程度。

第三部分為自行車騎士基本資料，包含性別、年齡、職業、家中自行車持有數與居住地，做為受訪者基礎資料之分析，另納入以性別差異是否對於自行車活動推廣有不同之需求及建議等問項，列入後續自行車推廣時之參考依據。

表 4.3-1 環島路線優化改善路段之問卷擬定內容
「環島自行車路網優化改善路段」使用狀況問卷調查

調查站號：_____；調查日期：110年____月____日；調查時間：_____；問卷編號：_____

您好：

這是一份有關於「環島自行車路網優化改善路線」騎乘的滿意度問卷，其目的是在了解您曾經騎乘及本次騎乘「環島自行車路網及其支環線」的騎乘感受及相關意見，以做為後續環島自行車路網規劃及改善的參考，請您撥空填答下列問題，謝謝您的協助！

交通部運輸研究所

易緯工程顧問股份有限公司 敬啟

目前所在地點：_____【調查員填選】

本份問卷共有「3」頁，請依您的選擇在「□」中打「✓」，並在空格內(_____)填寫文、數字。

一、環島自行車路網騎乘使用情形及滿意度

1. 請問您本次旅程主要使用了哪些交通工具（可複選）

☐ (1) 遊覽車	☐ (2) 火車	☐ (3) 汽車	☐ (4) 機車
☐ (5) 自行車	☐ (6) 步行	☐ (7) 客運	☐ (8) 計程車
☐ (9) 飛機	☐ (10) 船	☐ (11) 其他：_____	

2. 請問您本次所騎乘的自行車來源為：

- ☐ (1) 自備 ☐ (2) 旅行社提供 ☐ (3) 飯店提供 ☐ (4) 租賃 ☐ (5) 其他：_____

3. 請問您本次旅程的最主要目的為：

- ☐ (1) 休閒旅遊 ☐ (2) 一次環島 ☐ (3) 分段環島 ☐ (4) 運動健身 ☐ (5) 通勤通學

4. 請問您本次旅程若不使用自行車，將改以何種運具替代：

- ☐ (1) 機車 ☐ (2) 汽車 ☐ (3) 火車 ☐ (4) 客運 ☐ (5) 不會成行 ☐ (6) 其他：_____

5. 請您就本次騎乘環島自行車路線使用情形回答下列問題：

問項		很不滿意	不滿意	無意見	滿意	非常滿意
一、連續性	①本路線標誌標線之尋路與導引功能的滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	②行經橋梁或地下道自行車行駛動線之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	③本路線車阻設置形式及位置之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
二、安全性	①行經路線之鋪面平整之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	②行經路線之路側防護設施(護欄、綠籬)之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	③行經路線之路側溝蓋、邊溝防護設施安全感受之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	④行經路線騎乘空間(寬度、型式)之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	⑤穿越路口時安全感受之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
三、便利性	①補給站導引及里程資訊提供之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	②補給站設置密度之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	③補給站所提供的服務項目之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	④對於提供維修柱(維修工具)服務之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	⑤沿線路線資訊提供之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐

6.就本次騎乘經驗，認為自行車騎乘環境還需要改善的缺點為何？(可複選)

☐ (1)鋪面不佳
(_____縣/市_____路段)

☐ (2)路線導引不佳(易迷路)
(_____縣/市_____路段)

☐ (3)車阻設置不當
(_____縣/市_____路段)

☐ (4)照明不佳
(_____縣/市_____路段)

☐ (5)補給站不足
(_____縣/市_____路段)

☐ (6)自行車路線資訊不足
(_____縣/市_____路段)

☐ (7)其他車種威脅騎乘安全

(_____縣/市_____路段；最感威脅之車種：☐機車 ☐汽車 ☐大型車)

☐ (8) 空氣品質不佳

☐ (9) 綠蔭比例太低

(_____縣/市_____路段)

(_____縣/市_____路段)

☐ (10) 其他_____

二、兩鐵列車使用情形與意見

1. 臺鐵提供可攜帶自行車之兩鐵列車服務，請回答問題如下：

☐ (1) 曾使用何種自行車運送形式？（勾選④者跳答第6題）

☐ ① 非攜車袋(人車同行) ☐ ② 攜車袋(人車同行) ☐ ③ 託運(人車分離)

☐ ④ 未曾使用(原因：☐ (a) 訂不到票 ☐ (b) 不知有此服務 ☐ (c) 沒有需求)

☐ (2) 曾使用何種購票方式搭乘兩鐵列車？

☐ ① 兩鐵專開列車 ☐ ② 個人網路購票 ☐ ③ 現場購票

2. 請問您對於攜車搭乘兩鐵列車之滿意度為何？

☐ (1) 很不滿意 ☐ (2) 不滿意 ☐ (3) 普通 ☐ (4) 滿意 ☐ (5) 非常滿意

3. 請問兩鐵列車現有訂票系統使用滿意度為何？

☐ (1) 很不滿意 ☐ (2) 不滿意 ☐ (3) 普通 ☐ (4) 滿意 ☐ (5) 非常滿意

4. 請問您對於車站提供的牽引道或電梯使用滿意度為何？

☐ (1) 很不滿意 ☐ (2) 不滿意 ☐ (3) 普通 ☐ (4) 滿意 ☐ (5) 非常滿意

5. 請問兩鐵列車現有整體服務使用滿意度為何？

☐ (1) 很不滿意 ☐ (2) 不滿意 ☐ (3) 普通 ☐ (4) 滿意 ☐ (5) 非常滿意

6. 請問兩鐵列車後續服務需加強項目為何？（可複選）

☐ (1) 增加服務班次：☐ (a) 增加平常日班次 ☐ (b) 增加假日班次 ☐ (c) 其他_____

☐ (2) 縮短申請時間：☐ (a) 30分鐘前 ☐ (b) 15分鐘前 ☐ (c) 其他_____

☐ (3) 加強購票資訊提供：☐ (a) 加強車站內資訊提供 ☐ (b) 加強即時可供申請數量資訊提供 ☐ (c) 提供自行車可進出車站資訊 ☐ (d) 其他_____

☐ (4) 班次時間：(建議_____時段，班次密度調整為_____) ☐ (5) 其他_____

7. 承上題，環島自行車路網結合兩鐵列車加強改善後，是否會提升您使用兩鐵列車意願？

☐ (1) 願意 ☐ (2) 不一定 ☐ (3) 不願意（原因：_____）

三、受訪者基本資料

1. 您的性別：☐ (1) 男 ☐ (2) 女

2. 您的年齡：

- ☐ (1) 11~15歲 ☐ (2) 16~20歲 ☐ (3) 21~30歲 ☐ (4) 31~40歲
☐ (5) 41~50歲 ☐ (6) 51歲以上

3. 您的職業：

- ☐ (1) 家管 ☐ (2) 工 ☐ (3) 商 ☐ (4) 公教 ☐ (5) 農
☐ (6) 服務業 ☐ (7) 學生(國小、國中、高中、大學) ☐ (8) 其他：_____

4. 您家中是否有自行車：☐ (1) 是_____輛 ☐ (2) 否

5. 您現在的居住縣市是：

☐ 新北市	☐ 宜蘭縣	☐ 花蓮縣	☐ 臺東縣	☐ 基隆市
☐ 臺北市	☐ 桃園市	☐ 苗栗縣	☐ 新竹縣	☐ 新竹市
☐ 臺中市	☐ 彰化縣	☐ 雲林縣	☐ 南投縣	☐ 嘉義縣
☐ 嘉義市	☐ 臺南市	☐ 高雄市	☐ 屏東縣	☐ 澎湖縣
☐ 金門縣	☐ 連江縣	☐ 外國		

6. 您認為本自行車路線之各項設施是否有因性別差異而有使用不方便之處？

- ☐ (1) 無 ☐ (2) 有（何種設施：_____）

7. 從性別差異的角度來看，對於自行車活動的推廣，您是否有其他的需求與建議：

4.3.2 已完成建置之多元路線特性與滿意度調查問卷

有關 110 年已完成 16 條多元路線建置作業，為調查已建置完成之多元路線其路線軟硬體設施及服務是否符合自行車騎士需求外，並進一步了解設置完善程度，將透過問卷發放蒐集自行車騎士於騎乘多元路線時其實際感受之路線軟硬體設施安全性、連續性、便利性及豐富性滿意度，以及該路線是否有需要改善或調整之路段等相關建議蒐集。問卷內容主要分為三大部分，第一部分為多元路線騎乘感受及改善意見；第二部分為兩鐵列車使用情形與意見；第三部分為一般受訪者基本資料，有關擬定之問卷問項請參見表 4.3-2 所示。

第一部分探討該次騎乘之自行車騎士特性及該次所騎乘多元路線之標誌、標線與補給站資訊等實際使用情況，透過受訪者本次騎乘經驗進行回答，如本次旅程使用運具、本次旅程目的等基本特性。另就多元路線本身連續性、安全性、便利性及多元路線沿線所安排之觀光景點是否符合自行車騎士需求及滿意程度，並於最後設計請自行車騎士以使用者角度觀察該多元路線是否有需要改善調整等相關問項，蒐集多元路線應注意或是應優化項目之建議。

第二部分針對自行車騎士過去使用兩鐵列車使用情形之意見蒐集，了解自行車

騎士是否使用過兩鐵列車服務、使用過何種運送形式以及透過何種方式進行購票等使用情形；另針對有使用過兩鐵列車服務之受訪者進一步詢問其對於售票系統、攜車搭乘方便性、牽引道與電梯設置情形等兩鐵所提供軟硬體設施或服務之滿意程度，反映自行車騎士兩鐵列車使用現況，並做為後續兩鐵列車服務調整改善之參考建議，以求進一步加強兩鐵之間連結程度。

第三部分為自行車騎士基本資料，包含性別、年齡、職業、家中自行車持有數與居住地，做為受訪者基礎資料之分析，另納入以性別差異是否對於多元路線活動推廣有不同之需求及建議等問項，列入後續自行車推廣時之參考依據。

表 4.3-2 多元路線之間卷擬定內容
「多元自行車路線」使用特性問卷調查

調查站號：_____；調查日期：110年____月____日；調查時間：_____；問卷編號：_____

您好：

這是一份有關於「多元自行車路線」路線騎乘的滿意度問卷，其目的是在了解您曾經騎乘過「多元自行車路線」的相關意見，以做為後續自行車深度旅遊多元路線規畫及改善的參考，請您撥空填答下列問題，謝謝您的協助！

交通部運輸研究所

易緯工程顧問股份有限公司 敬啟

填寫說明：本份問卷共有「3」頁，請依您的選擇在方格□中打「✓」，並在空格內(_____)填寫適當的文、數字。

一、多元自行車路線騎乘情形及改善意見

1.請問您本次旅程主要使用了哪些交通工具（可複選）

☐ (1)遊覽車	☐ (2)火車	☐ (3)汽車	☐ (4)機車
☐ (5)自行車	☐ (6)步行	☐ (7)客運	☐ (8)計程車
☐ (9)飛機	☐ (10)船	☐ (11)其他：_____	

2.請問您本次所騎乘的自行車來源為：

- ☐ (1)自備 ☐ (2)旅行社提供 ☐ (3)飯店提供 ☐ (4)租借 ☐ (5)其他：_____

3.請問您本次騎乘同行人數為：

- ☐ (1)個人 ☐ (2)親友，共_____人 ☐ (3)旅遊團，共_____人 ☐ (4)參與自行車活動
☐ (5)其他_____

4.請問您本次旅程的最主要目的為：

- ☐ (1)休閒旅遊 ☐ (2)一次環島 ☐ (3)分段環 ☐ (4)運動健身 ☐ (5)通勤通學

5.請問您本次旅程若不使用自行車，將改以何種運具替代：

☐ (1)機車 ☐ (2)汽車 ☐ (3)火車 ☐ (4)客運 ☐ (5)不會成行 ☐ (6)其他：_____

6.您先前是否騎乘過本路線？

☐ (1)是(騎乘過_____次) ☐ (2)否

7.就本次騎乘路線於之各項設施滿意程度填答下列問題：

問項		很不滿意	不滿意	無意見	滿意	非常滿意
一、連續性	①本路線標誌標線之尋路與導引功能的滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	②行經橋梁或地下道自行車行駛動線之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	③本路線車阻設置形式及位置之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
二、安全性	①行經路線之鋪面平整之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	②行經路線之路側防護設施(護欄、綠籬)之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	③行經路線之路側溝蓋、邊溝防護設施安全感受之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	④行經路線騎乘空間(寬度、型式)之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	⑤穿越路口時安全感受之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
三、便利性	①自行車租賃便利性之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	②補給站設置密度之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	③補給站所提供的服務項目之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	④沿線路線資訊提供之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	⑤對於提供維修柱(維修工具)服務之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
四、豐富	①沿線觀光節點串聯之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐
	②觀光景點設施對自行車騎士服務之滿意程度？	☐	☐	☐	☐	☐

8.就本次騎乘經驗，認為本多元路線騎乘環境最需要改善的缺點為何？(複選)

☐ (1)鋪面不佳

(_____縣/市_____路段)

☐ (2)路線導引不佳(易迷路)

(_____縣/市_____路段)

- ☐ (3) 車阻設置不當
(_____縣/市_____路段)
- ☐ (4) 照明不佳
(_____縣/市_____路段)
- ☐ (5) 補給站不足
(_____縣/市_____路段)
- ☐ (6) 觀光景點自行車友善程度不足
(景點名稱：_____)
- ☐ (7) 其他車種威脅騎乘安全
(_____縣/市_____路段；最感威脅之車種：☐機車☐汽車☐大型車)
- ☐ (8) 自行車路線資訊不足
(_____縣/市_____路段)
- ☐ (9) 空氣品質不佳
(_____縣/市_____路段)
- ☐ (10) 綠蔭比例太低
(_____縣/市_____路段)
- ☐ (11) 其他

二、兩鐵列車使用情形與意見

1. 臺鐵提供可攜帶自行車之兩鐵列車服務，請回答問題如下：

- ☐ (1) 曾使用何種自行車運送形式？（勾選④者跳答第6題）
- ☐ ① 非攜車袋(人車同行) ☐ ② 攜車袋(人車同行) ☐ ③ 託運(人車分離)
- ☐ ④ 未曾使用(原因：☐ (a) 訂不到票 ☐ (b) 不知有此服務 ☐ (c) 沒有需求)
- ☐ (2) 曾使用何種購票方式搭乘兩鐵列車？
- ☐ ① 兩鐵專開列車 ☐ ② 個人網路購票 ☐ ③ 現場購票

2. 請問您對於攜車搭乘兩鐵列車之滿意度為何？

- ☐ (1) 很不滿意 ☐ (2) 不滿意 ☐ (3) 普通 ☐ (4) 滿意 ☐ (5) 非常滿意

3. 請問兩鐵列車現有訂票系統使用滿意度為何？

- ☐ (1) 很不滿意 ☐ (2) 不滿意 ☐ (3) 普通 ☐ (4) 滿意 ☐ (5) 非常滿意

4. 請問您對於車站提供的牽引道或電梯使用滿意度為何？

- ☐ (1) 很不滿意 ☐ (2) 不滿意 ☐ (3) 普通 ☐ (4) 滿意 ☐ (5) 非常滿意

5. 請問兩鐵列車現有整體服務使用滿意度為何？

- ☐ (1) 很不滿意 ☐ (2) 不滿意 ☐ (3) 普通 ☐ (4) 滿意 ☐ (5) 非常滿意

6. 請問兩鐵列車後續服務需加強項目為何？（可複選）

- ☐ (1) 增加服務班次：☐ (a) 增加平常日班次 ☐ (b) 增加假日班次 ☐ (c) 其他_____
- ☐ (2) 縮短申請時間：☐ (a) 30分鐘前 ☐ (b) 15分鐘前 ☐ (c) 其他_____

☐ (3) 加強購票資訊提供：(☐ (a) 加強車站內資訊提供 ☐ (b) 加強即時可供申請數量資訊提供 ☐ (c) 提供自行車可進出車站資訊 ☐ (d) 其他_____)

☐ (4) 班次時間：(建議_____時段，班次密度調整為_____) ☐ (5) 其他_____

7. 承上題，多元自行車路線結合兩鐵列車加強改善後，是否會提升您使用兩鐵列車意願？

☐ (1) 願意 ☐ (2) 不一定 ☐ (3) 不願意 (原因：_____)

三、受訪者基本資料

1. 您的性別：☐ (1) 男 ☐ (2) 女

2. 您的年齡：

☐ (1) 10~15歲 ☐ (2) 16~20歲 ☐ (3) 21~30歲 ☐ (4) 31~40歲
☐ (5) 41~50歲 ☐ (6) 51歲以上

3. 您的職業：

☐ (1) 家管 ☐ (2) 工 ☐ (3) 商 ☐ (4) 公教 ☐ (5) 農
☐ (6) 服務業 ☐ (7) 學生(國小、國中、高中、大學) ☐ (8) 其他：_____

4. 您家中是否有自行車：☐ (1) 是_____輛 ☐ (2) 否

5. 您現在的居住縣市是：

☐ 新北市 ☐ 宜蘭縣 ☐ 花蓮縣 ☐ 臺東縣 ☐ 基隆市
☐ 臺北市 ☐ 桃園市 ☐ 苗栗縣 ☐ 新竹縣 ☐ 新竹市
☐ 臺中市 ☐ 彰化縣 ☐ 雲林縣 ☐ 南投縣 ☐ 嘉義縣
☐ 嘉義市 ☐ 臺南市 ☐ 高雄市 ☐ 屏東縣
☐ 其他 (☐ 離島 ☐ 外國)

6. 您認為本自行車路線之各項設施是否有因性別差異而有使用不方便之處？

☐ (1) 無 ☐ (2) 有 (何種設施：_____)

7. 從性別差異的角度來看，對於多元自行車路線的推廣，您是否有其他的需求與建議：

第五章 新增自行車道串聯路線及其整合服務規劃

5.1 新增自行車道串聯路線規劃

「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」原於 108 年 10 月 1 日奉核定後分 4 年(109~112 年)推動，109 年已完成環島路線之安全性檢視與研擬改善建議，並陸續於後續年度啟動各路線安全及友善性改善。另多元化自行車路線型態及其相關整合服務，亦於 109 年進行相關資源盤點，並已推動與各縣市串接的多元路線遊程。經 110 年 2 月 3 日行政院秘書長指示納入北、中、南、東各區域串聯計畫盤點之工作項目及交通部配合新增之優化項目，另為預留其他地方政府及後續增加之相關配合項目，計畫期程延長至 113 年，並分年納入相關優化及斷鏈縫合計畫，以打造臺灣成為更適合騎乘自行車的寶島。

截至 109 年底，中央部會協同地方政府已完成 7,915 公里自行車道，接續盤點各地區既有口碑好、具特色自行車道，並與交通部已完成之環島路網做一整合，以提供車友另一條環島路線選擇，部分路線亦可結合交通部規劃的 16 條多元路線，提升自行車旅遊的深度與廣度。後續將配合路線規劃沿線之補給站，並研擬路線編號，讓環島路網與地方路線能相輔相成。

5.1.1 串聯路線規劃理念

目前國內自行車道系統可分為環島系統、多元自行車路線及地區性自行車道路線三個層級，依照旅次目的區分可分為通勤通學型自行車道，該類型主要位於都會型都市（如臺北市、新北市、臺中市、高雄市）建置的自行車道比較完善，其他既有絕大多數自行車道屬於休閒遊憩型自行車道，另外配合運動休閒或舉辦相關自行車賽事或自行車旅遊活動；一般而言，現有自行車路網已經建置相當全面性，除了環島 1 號線及 25 條環支線環島外，在過去 10 餘年來相關部會協同地方政府建置 5 千多公里之地區性自行車道。

串聯路線並非進行全面性興闢自行車專用道路或是自行車專用車道，而是找出其他既有專用道、產業道路、防汛道路或閒置鐵道等，檢視並提昇現有地區性自行車道系統的連續性(斷鏈縫合)、友善性(包括指標導引的指示友善性)及安全性的改善(包括鋪面平整度、車阻設施、安全警示設施改善)，除做為車友環島替選路線，

提供車友更為安全、舒適及少空污的騎乘環境外，部分具特色自行車道亦提升自行車旅遊的深度與廣度。

一、規劃原則

依照前述規劃理念，研擬串聯路線之規劃原則主要包括：

1. 基於工程減量與降低對環境及景觀之影響，以既有地區自行車道、水系堤岸、產業道路、閒置鐵道加以優化，並優先選取口碑好的路線進行整合規劃(含斷鏈縫合)。
2. 盤點現況既有特色景點資源及旅遊主題，透過環島路網及地區自行車道之整合，提升自行車旅遊的深度與廣度，並不以「快速」或「最短路徑」為唯一規劃需求，有時甚至可結合地方特色景點或區域之沿線風貌規劃較遠之路徑，並結合地方產業推廣行銷，以落實在地化自行車深度旅遊。
3. 針對環島路線騎乘舒適性較為不足路段，優先尋找鄰近之既有自行車專用道、產業道路、防汛道路或閒置鐵道等做為車友替選路線之可能性。

二、規劃程序

1. 將既有之自行車路線、環島路線及多元自行車路線套疊於圖面上，據以進行串聯路線的規劃，相關路線套疊參見圖 5.1-1~圖 5.1-9。
2. 針對平行或鄰近環島路網口碑好之既有地區自行車道、水系堤岸、產業道路、閒置鐵道加以盤點，初步篩選出可做為環島路網之替選路線。
3. 針對初步篩選路線進行連續及友善性之檢討，盤點各串聯路線須進行之優化項目與斷鏈縫合路段。
4. 部分無法替代環島路線(或僅具有串聯環島路線功能)之具特色主題之地區路線，檢討納入多元路線規劃。



圖 5.1-1 北北基地區自行車路網建置概況



圖 5.1-2 桃竹苗地區自行車路網建置概況

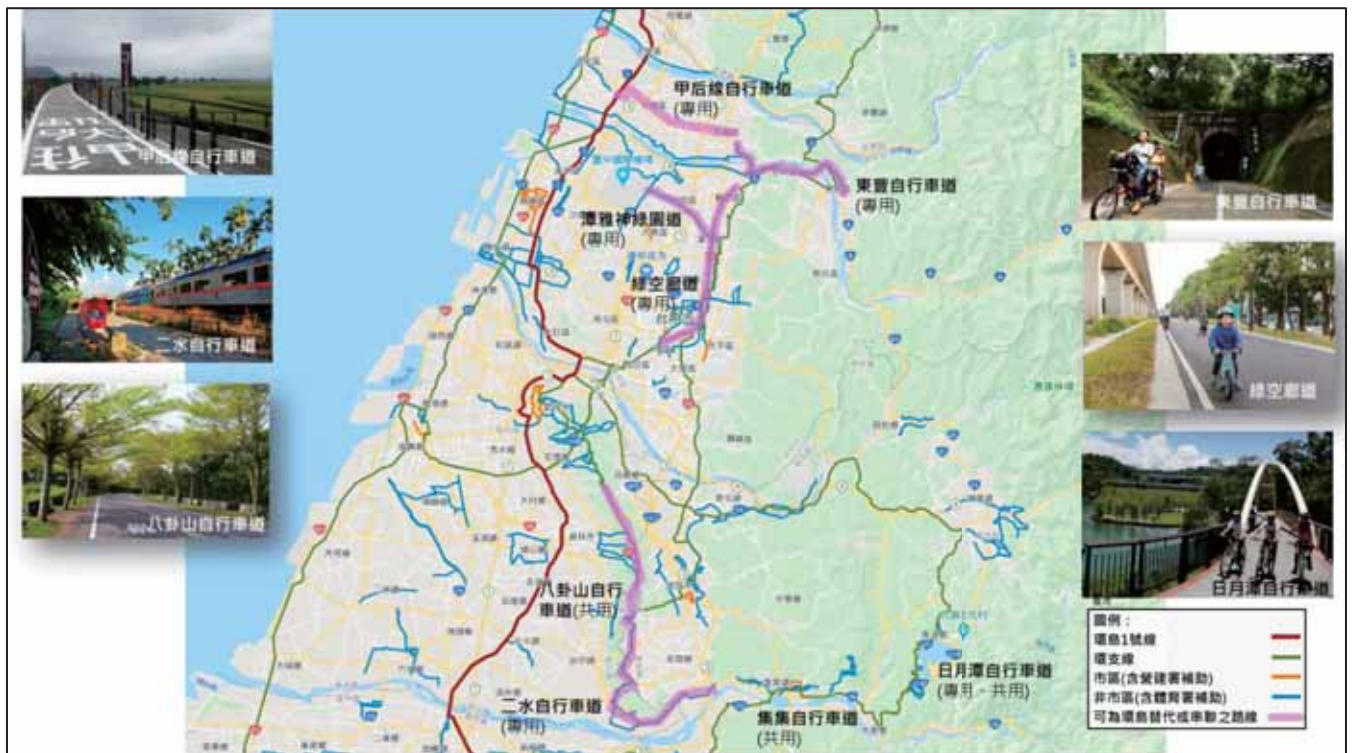


圖 5.1-3 中彰投地區自行車路網建置概況

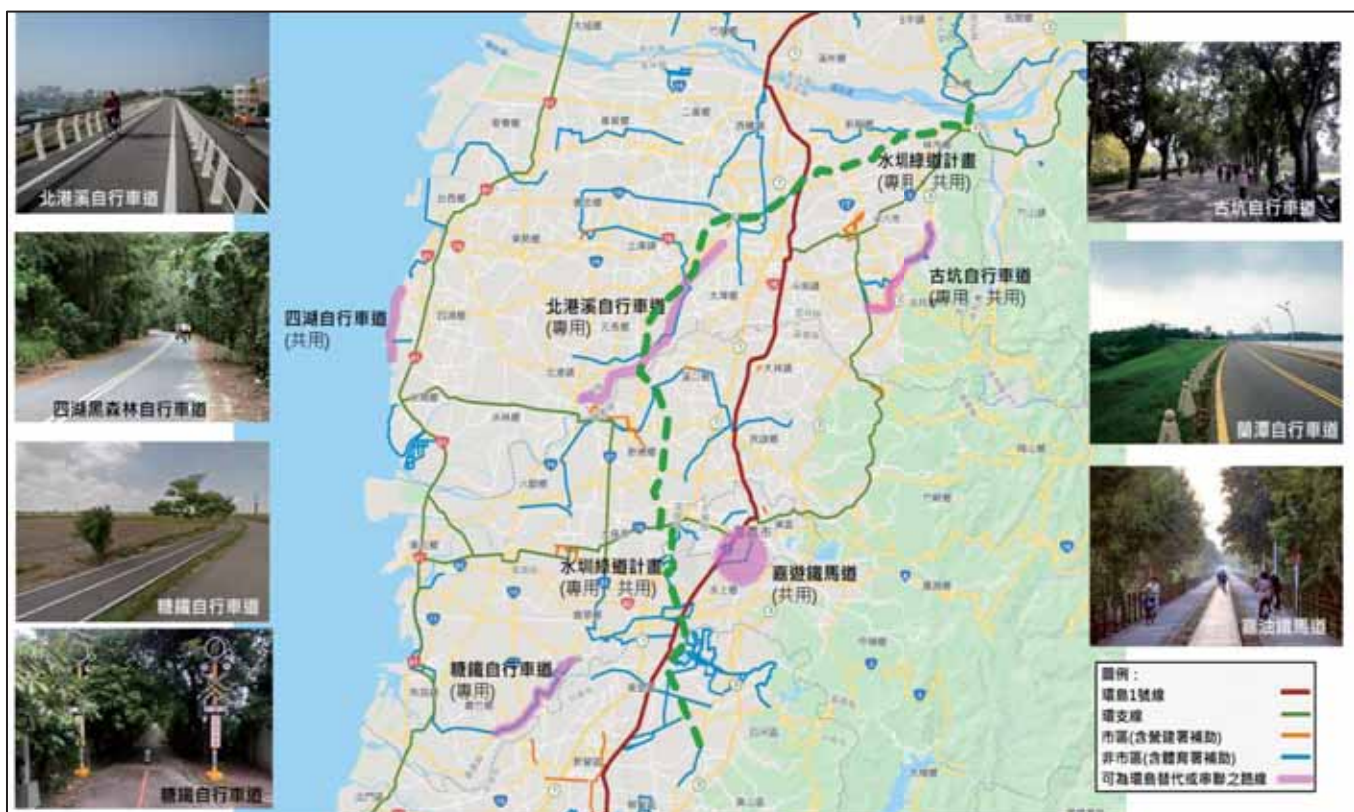


圖 5.1-4 雲嘉地區自行車路網建置概況



圖 5.1-5 臺南地區自行車路網建置概況

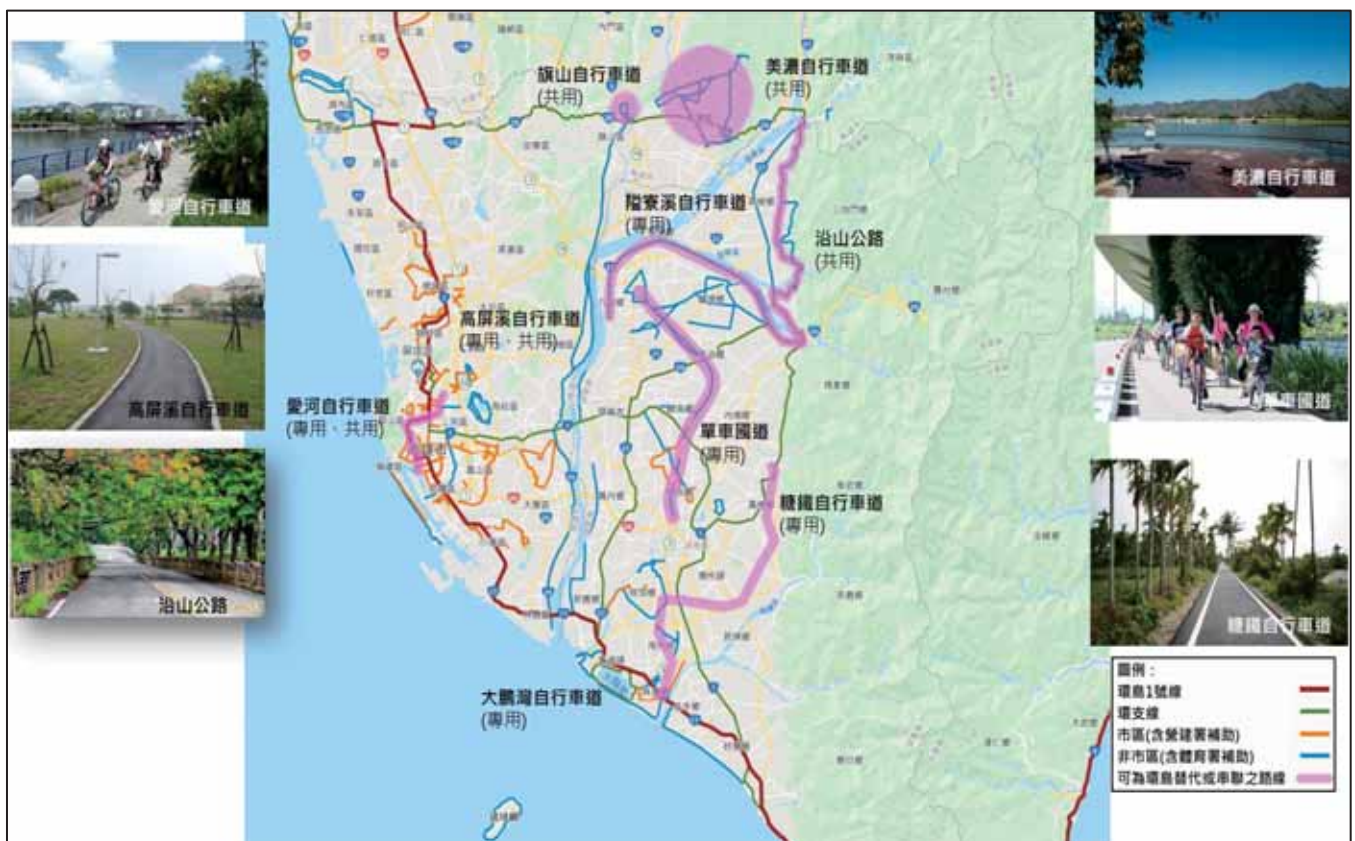


圖 5.1-6 高屏地區自行車路網建置概況



圖 5.1-7 臺東地區自行車路網建置概況

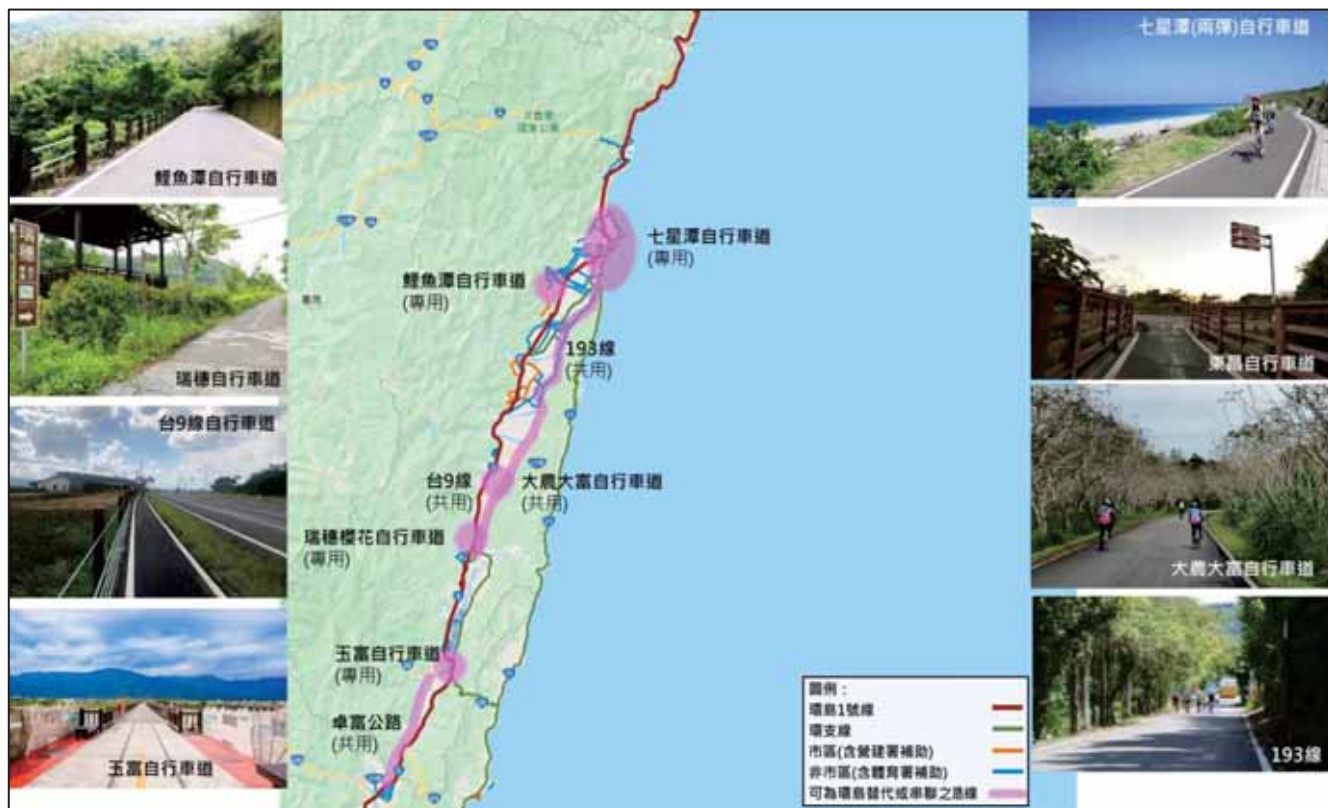


圖 5.1-8 花蓮地區自行車路網建置概況



5.1.2 串聯路線規劃

依照前節所述串聯路線之規劃原則與程序，進行串聯路線規劃及編號，編號原則已提報予交通部自行車小組，串聯路線各路段之編號詳見表 5.1-1，各路線之規劃依北部、中部、南部與東部地區分別說明如下。

表 5.1-1 串聯路線路線編號

路線	編號
基隆河(松山~大華橋)	環 1 替代
基隆河(大華橋~瑞芳)	Bike Tour12(黃金山海)
關西牛欄河	環 1-2 替代
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	環 1-1 替代
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)	環 1 替代
綠光海風自行車道(後龍~通霄)	環 1 替代
甲后線-后豐	Bike Tour22-1(權責單位已命名甲后稻香)
騰空綠廊	環 1-2
台 74 甲線(台 14 線~139 線)	台 74 甲聯絡線
139 線	環 1-25
139 乙線+150 線	Bike Tour28-1(請權責單位協助命名)
嘉南大圳_水圳綠道	環 1-17 延伸
185 線	環 1-18 替代
台 2 線(石城~頭城)	環 1 及地方區域路線
宜蘭濱海(竹安~壯圍)	環 1 替代
台 9 丁線	環 1
193 線	環 1-14 延伸
卓富公路	Bike Tour46(請權責單位協助命名)
197 線	Bike Tour47(請權責單位協助命名)

一、北部地區

北部地區計有基隆河自行車道(七堵~瑞芳)、雙新自行車道、牛欄河自行車道、17 公里海岸銜接綠光海風自行車道，其中基隆河(五堵~八堵)既有改善(配合計畫)及 17 公里海岸銜接綠光海風自行車道(109 年已由體育署補助執行)為其他單位配合計畫，位置分布參見圖 5.1-10，以下分就本計畫執行路線規劃如下。



1.基隆河自行車道(七堵~瑞芳)

在環 1(南港~八堵、三峽~大溪)路段之車流高，騎乘舒適性較不理想，故在環島優化時提出利用基隆河及大漢溪左岸之自行車道系統做為環 1 替代路線，109~110 年間臺北市、新北市及桃園市自籌經費配合進行替代路線指標及部分路段環境改善，而基隆河在基隆市轄區所需改善之項目較多(經費較高)且涉及水利機關，故經行政院秘書長會議協調由水利署編列經費進行基隆河自行車道硬體工程之改善，沿線穿越路口之交通工程設施及指引由營建署補助基隆市辦理。另配合新北三貂嶺~牡丹自行車道的闢建(多元路線之黃金山海線)，研議基隆河自八堵橋往東延伸至瑞芳，其中過港路串接步道架高工程及步道改善；暖江橋穿越引道工程由公路總局委託基隆市代辦，瑞慶橋以東至瑞芳則為新北市自籌辦理。

另為利於指引、識別與管理，依路線特性進行編號，其中基隆河(松山車站~大華橋)編訂為環 1 替代路線，基隆河(大華橋~瑞芳)因與多元路線(黃金山海 Bike Tour 12)銜接，同屬基隆河流域建議將該多元路線延伸至大華橋，路線請參見圖 5.1-11。



圖 5.1-11 串聯路線_基隆河自行車路線規劃圖

2. 龍潭-關西牛欄河自行車道

環 1-2 台 3 線龍潭-關西路段假日車流較多且車速快，桃 69 及竹 69 線車流低，兩側多有綠蔭，銜接牛欄河自行車道鄰近關西老街除可做為台 3 線的替代道路並可提供休憩補給。沿線僅需進行部分路段鋪面、交通工程設施及指標之設置，本路段擬編定為環 1-2 替代路線，參見圖 5.1-12。

3. 雙新自行車道

環島 1-1 在桃園~新竹路段為行駛台 61 線慢車道，雖車流低但與機動車輛共用慢車道，沿線騎乘舒適性仍較路外專用道低。目前桃園在永安漁港~線市界的新屋自行車道頗負盛名騎乘者多，其南側的新豐濱海自行車道受福興溪阻隔，須繞行地方道路及台 61 線遊客明顯減少。為讓自行車旅遊帶可自永安漁港延伸至新豐紅樹林，新竹縣提出透過福興溪行人與自行車景觀橋、紅毛港延伸段優化，可進行斷鏈縫合。因本路段平行環 1-1，串接後長度可達 17 公里，

故擬編定為環 1-1 替代路線，參見圖 5.1-13。



圖 5.1-12 串聯路線_龍潭-關西牛欄河自行車路線規劃圖



圖 5.1-13 串聯路線_雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)路線規劃圖

二、中部地區

中部地區計有苗栗綠光海風自行車道改善、甲后線+后豐自行車道改善、臺中鐵路騰空綠廊銜接優化改善、台 74 甲線自行車行駛空間優化、縣道 139 線自行車路線優化，其中縣道 139 線為利與水圳綠道銜接，將延伸規劃銜接至彰雲大橋，位置分布參見圖 5.1-14，以下分就本計畫執行路線規劃如下。



圖 5.1-14 中部地區串聯路線盤點

1. 苗栗綠光海風自行車道

中部地區的環島主幹路網(環 1)，在苗栗地區主要沿台 61 線及台 1 線(白沙屯以南)行駛，中部地區之台 61 線在高架完工後，慢車道車流低，惟車速普遍偏快，騎乘舒適性較不理想，故平行於台 61 線之綠光海風自行車道(全長約 90 公里)可做為環島路線之替代，惟該路線部分路段須繞經一般道路，沿線指引不佳，加上部分路段積沙嚴重，以及跨越中港溪、後龍溪的跨越動線指引一不甚理想，故希望藉由本計畫進行優化與斷鏈縫合。

另綠光海風自行車道北與 17 公里海岸自行車道銜接，南邊端點為苑港漁

港，其中外埔漁港北側路段漂沙嚴重，通霄~苑港漁港許多路段較環 1-4 彎繞且同屬共用混合車道，故前述兩路段則維持為地區路線，而縣市界~竹南及後龍~通霄兩路段擬編定為環 1 替代路線，參見圖 5.1-15。



圖 5.1-15 苗栗綠光海風自行車路線規劃圖

2. 甲后線+后豐自行車道改善

為與水圳綠道(濁幹線)銜接，將尋找一適合路線將自行車路線從濱海銜接至山側，甲后線(含忘憂谷支線)為近年新興的自行車道，透過大甲溪南埔堤防的改善可將路線延伸至忘憂谷支線，至月眉糖廠附近建議改利用 132 甲線銜接后豐鐵馬道(后里車站)，本路線擬編定為多元自行車路線，參見圖 5.1-16。



圖 5.1-16 甲后線+后豐自行車路線規劃圖

3. 臺中鐵路騰空綠廊銜接優化改善

環島 1-2 在豐原~臺中市區路段原規劃利用鐵路立體化後之騰空路廊，惟其工程完工期程難以配合，故 106 年改利用旱溪結合台 3 線規劃為環 1-2，在鐵路騰空路廊完工後，騎乘環境與連續性皆較旱溪良好，加上旱溪因受國 4 豐潭段工程影響及未來交流道之設置位置，對目前環 1-2 造成影響，因此擬以該路線取代旱溪定為環 1-2，旱溪路廊改為環 1-2 替代，參見圖 5.1-17。另鐵路騰空綠廊沿線穿越幾處主要道路之銜接與指引尚待優化改善，其中跨越台 3 線路口擬以規劃自行車橋跨越。



圖 5.1-17 臺中鐵路騰空綠廊自行車路線規劃圖

4.台 74 甲線自行車行駛空間優化改善

台 74 甲線為環島路網之鹿港聯絡線，也是臺中市區銜接八卦山脈騎士經常使用的路線，其道路現況配置有實體分隔之慢車道及約 2M 的人行道，因行人極少，且往八卦山方向為上坡(坡度較大)，建議針對人行道進行優化提供自行車共用，下坡段則依工程處建議優化慢車道，本路線建議仍維持為台 74 甲聯絡線不另行編號，參見圖 5.1-18。

5.縣道 139 線自行車道優化改善

縣道 139 線為環島路網之環 1-25(中彰投環線)，南投縣所轄路段在 106~107 年已由體育署補助經費進行慢車道劃設及相關標誌標線之設置，彰化縣所轄路段亦在 109 年利用前瞻基礎建設經費進行部分路段慢車道劃設，本計畫擬針對其未臻完善部分再行優化，及加強標誌標線之設置，參見圖 5.1-18。

而為與水圳綠道銜接，將延伸規劃利用南投縣所轄 139 乙線、彰化縣所轄 150 線串接多元路線(卦山三鐵)，再利用地區道路、彰雲大橋與水圳綠道(濁幹線)銜接。其中 139 乙線+150 線擬編定為多元路線(卦山三鐵的支線)，源泉車

站~彰雲大橋與水圳綠道銜接，擬編定為環 1-17，參見圖 5.1-19。



圖 5.1-18 台 74 甲線、縣道 139 線自行車路線規劃圖



圖 5.1-19 139 乙線+150 線自行車路線規劃圖

三、南部地區

南部地區計有水圳綠道計畫及縣道 185 線自行車路線優化改善，其中水圳綠道計畫為由農田水利署執行辦理，位置分布參見圖 5.1-20。



圖 5.1-20 南部地區串聯路線盤點

1. 水圳綠道計畫

臺南市已建置有山海圳綠道，亦已納入為環島路網(環 1-17)，該路線在烏山頭之嘉南大圳導水路可與水圳綠道之北幹線銜接，故配合國家綠道計畫之水圳綠道，可將自行車路線往北延伸至濁水溪銜接彰雲大橋，水圳綠道計畫由農田水利署編列經費辦理規劃設計及建設，本路線擬編定為環 1-17，參見圖 5.1-21。後續之導引指示將依環島系統進行布設。

2. 縣道 185 線自行車路線優化改善

在高雄~屏東區域已有數條環島路線，而該區域完整度較高之地區路線包括有沿山公路(185 線)、高屏溪自行車道、單車國道及屏東鐵道自行車道，其中以沿山公路的連續性最好，沿線可與茂林國家風景區之重要景點銜接，但部分路段路況較差、重車較多，故改利用既有糖鐵自行車道進行串接，在萬金營區路以北路段屬於環 1-18 系統，以南至台 1 線路段擬編定為環 1-18 之替代路線，參見圖 5.1-22。



圖 5.1-21 水圳綠道計畫路線規劃圖



圖 5.1-22 縣道 185 線自行車路線規劃圖

四、東部地區

整體東部之環島路線路況大多安全舒適，僅在台 2 線(石城~外澳)及台 9 丁線路段騎乘舒適性較不理想，加上目前亦已結合著名自行車道及地區路線完成多條的多元路線，故初步盤點東部地區尚可針對台 2 線自行車路線優化、宜蘭濱海自行車道、台 9 丁線(蘇澳-東澳)自行車路線整備及優化、縣道 193 線自行車路線、卓富公路、縣道 197 線(臺東-鸞山；電光-池上)加以優化，位置分布參見圖 5.1-23，規劃如下。



圖 5.1-23 東部地區串聯路線盤點

1. 台 2 線(石城~外澳)自行車路線優化改善

台 2 線(石城~外澳)為環島 1 號線，該區段部分路段路幅狹小重車多，故希望尋求路外腹地規劃設置自行車道，此規劃已由交通部公路總局四工處委外辦理，目前已研擬石城漁港~懷德橋、宜 1~合興橋板湖公園、梗枋漁港~更新、外澳福德宮~烏石港等路段可利用海側腹地及既有海堤自行車道優化，提供安全性較高之自行車通行空間，該計畫目前尚進行分工協商。因本路線仍有 2 處

區段需利用台 2 線之慢車道或混合車道通行，且路外新闢自行車道路段鄰近台 2 線，故建議該路廊仍維持環 1 編號，新闢路線則列為地區路線不予編號，參見圖 5.1-24。



圖 5.1-24 串聯路線_台 2 線(石城~外澳)自行車路線規劃圖

2. 宜蘭濱海自行車道優化改善

自竹安溪以南濱海設置有宜蘭濱海自行車道至蘭陽溪後可銜接冬山河自行車道，本區段之台 2 線(竹安~下社)為環島 1 號線，雖車流不高且劃設有慢車道，但與機動車輛共用慢車道，沿線騎乘舒適性仍較路外專用道低。宜蘭濱海自行車道平行台 2 線全長約 13 公里，沿線僅需進行部分路段鋪面、積沙環境整理及指標之設置，本路段擬編定為環 1 替代路線，參見圖 5.1-25。

3. 台 9 丁線(蘇澳-東澳)自行車路線整備計畫及優化改善

蘇花公路為環島 1 號線，在蘇花改完成前，因考量騎乘安全，係鼓勵以鐵路進行接駁，目前蘇花改完工通車後，台 9 丁線之車流明顯減少，重車亦僅少數載運危險物品車輛通行，整體通行安全性增加，故建議進行優化後提供車友騎乘，其中蘇澳~東澳路段因鄰近蘇澳鎮區可優先加以改善，本路段之編號仍維持為環島 1 號線，參見圖 5.1-26。



圖 5.1-25 串聯路線_宜蘭濱海自行車路線規劃圖



圖 5.1-26 串聯路線_台 9 丁線(蘇澳-東澳)自行車路線規劃圖

4.縣道 193 線自行車路線優化

縣道 193 線素有最美麗縣道之稱，目前在瑞穗~玉里路段屬環島路網之環 1-14，接續建議可將該路線往北延伸至花蓮大橋，針對沿線的鋪面、安全警示及指引加以優化，本路線擬編定為環 1-14，參見圖 5.1-27。

5.卓富公路優化

卓富公路為玉里~池上平行於台 9 線之鄉道，車流少風景佳，是許多騎士會選擇的路線，故將其納入串聯路線，本路線可銜接東里車站及池上車站，行經幾個部落，同時為花蓮線之國際森林鐵馬道路線，以觀光休閒為主，擬編定為多元路線，參見圖 5.1-28。

6.縣道 197 線(臺東-鸞山；電光-池上)自行車道優化

縣道 197 號素有「臺灣紐西蘭」之稱，部分路段平行台 9 線，許多路段可見到利吉惡地地形與遠眺卑南溪，臺東縣曾獲體育署補助進行該路線沿線標誌標線之設置，惟本路線 23K~37K 約有 14 公里長路段為碎石鋪面，行車困難，土質鬆軟易有落石，故在鸞山~電光路段改走台 9 線、東 29 線及卑南溪左岸防汛道路，擬編定為多元路線，參見圖 5.1-29。



圖 5.1-27 縣道 193 線自行車路線規劃圖



圖 5.1-28 卓富公路自行車路線規劃圖



圖 5.1-29 縣道 197 線自行車路線規劃圖

5.1.3 新增自行車道串聯路線指示系統規劃

目前新增自行車道串聯路線依其路線特性，包括有環島支環線延伸(或改線)、環島路線之替代路線及多元路線等三種路線層級，以下分別就各層級路線之指示系統布設原則進行說明。

1. 環島支環線延伸(或改線)

環島自行車系統已擬定統一之標誌標線布設原則，以標誌為主標線為輔，相互搭配導引路徑，並提供沿線補給站指示與相對里程資訊。

(1)路口指引

配合於需轉向路口、直行路口其橫交道路大於 15 公尺、Y 字型路口(包括橫交道路小於 15 公尺)、上下橋樑(或匝道)路口、圓環或槽化路口等地點，布設相關標誌、標線。

- ①預告點：距離路口前 60 公尺，設置標線告知騎士前方路口行駛方向。
- ②行動點：距離路口 30 公尺，設置標誌告知騎士該路口行駛方向。
- ③確認點：過路口後 30 公尺內適當地點，以標誌或標線提供自行車騎士確認行駛於正確路線。
- ④視需要配合劃設自行車路線指示輔助線，線型為藍色實線，線寬為十公分，於自行車路線指示線後方上游十公尺開始劃設並延續劃至停止線，過交岔路口於確認處自路段起點劃設三十公尺。劃設時應緊靠路面邊緣、路面邊緣左側。

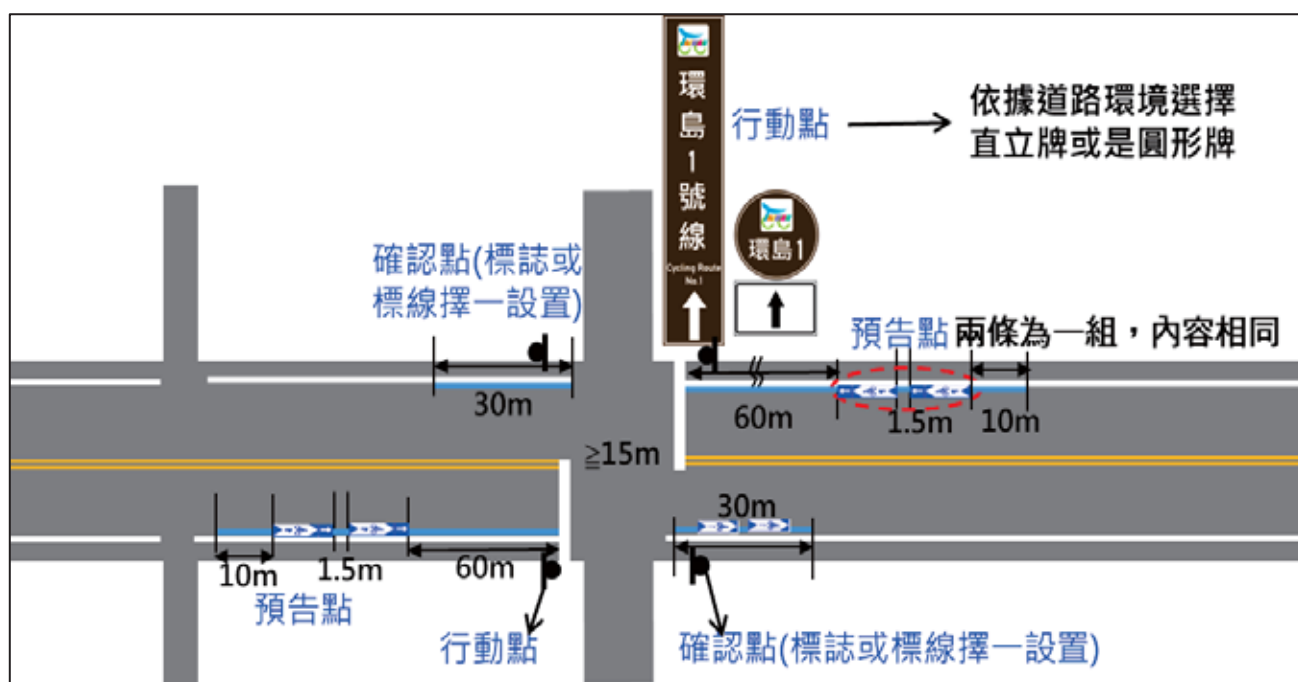


圖 5.1-30 環島自行車路線路口指引布設範例

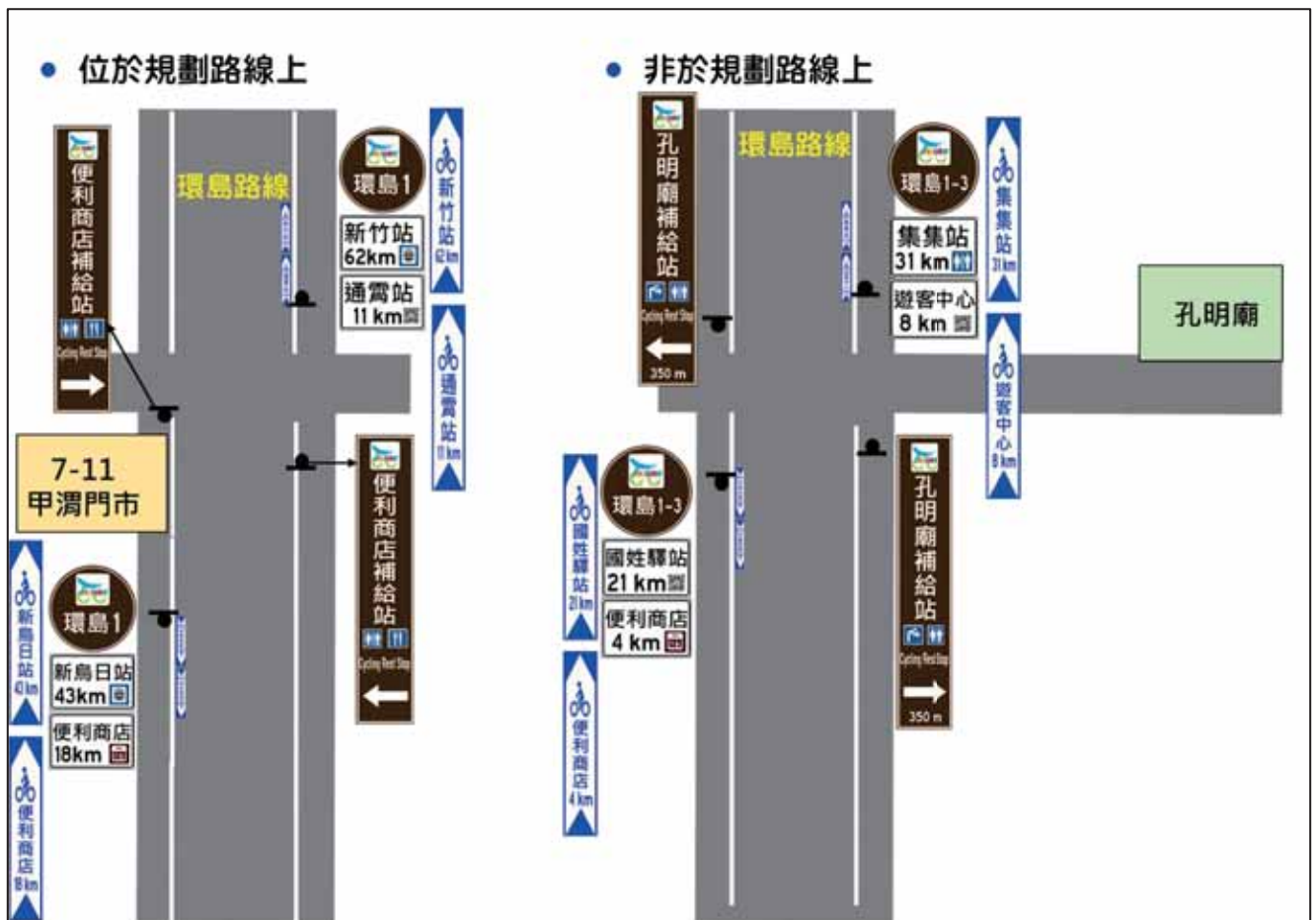


圖 5.1-32 環島自行車路線補給站指引布設範例

2. 環島路線之替代路線

(1)路口指引

配合於與環島路線交會或分岔路口、需轉向路口、直行路口其橫交道路

大於 15 公尺、Y 字型路口(包括橫交道路小於 15 公尺)、上下橋樑(或匝道)路口、圓環或槽化路口等地點，布設指示標誌。

(2)路段指引

視需要，連續直行路段每 1 公里於路段處增設一指示標誌。

(3)補給站指引

於臨近補給站位置增設補給站指示標誌。

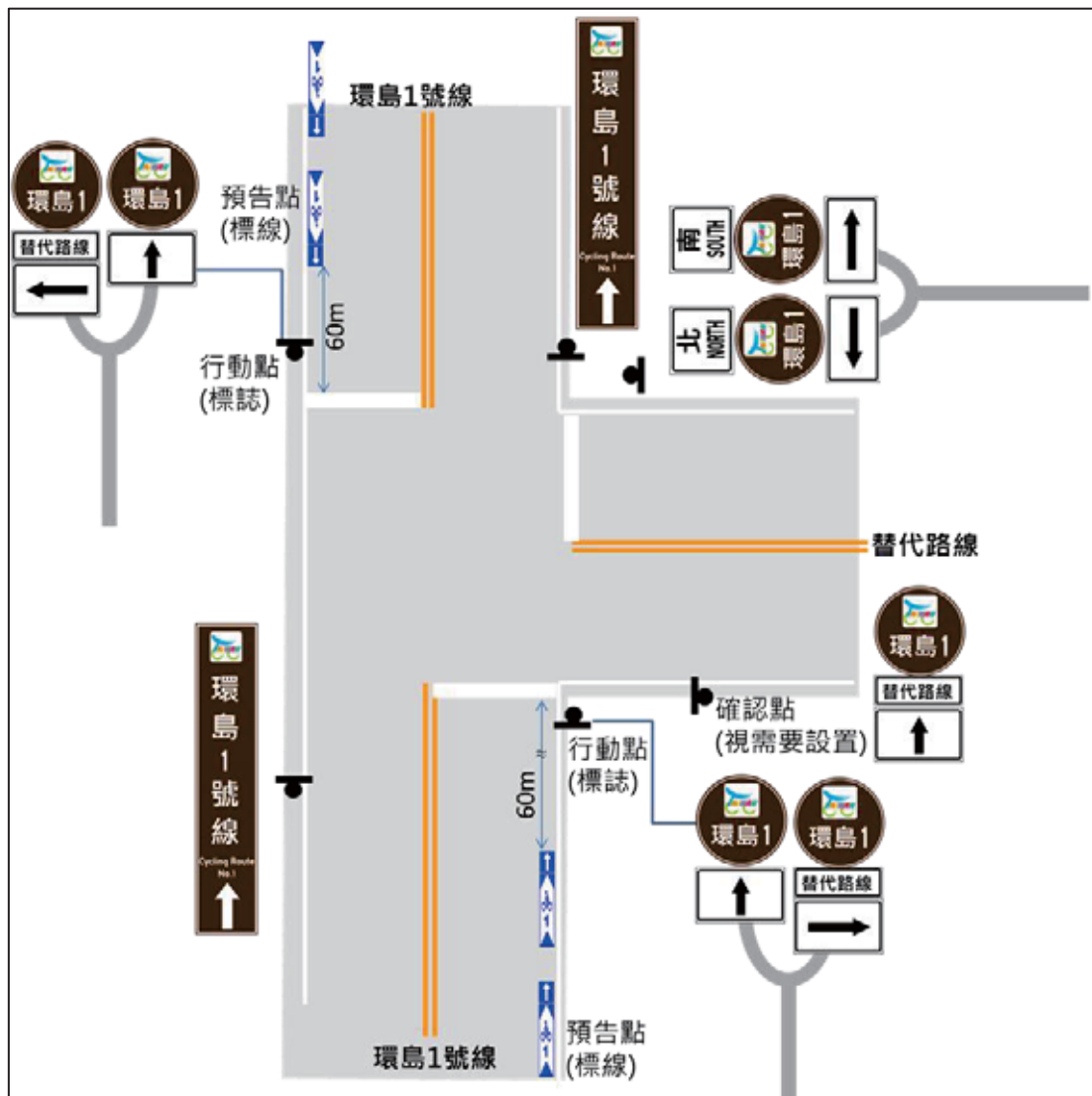


圖 5.1-33 環島路線之替代路線路口指引布設範例

3. 多元路線

(1) 配合於路線交會或分岔路口、需轉向路口、直行路口其橫交道路大於 15 公尺、Y 字型路口(包括橫交道路小於 15 公尺)、上下橋樑(或匝道)路口、圓環或槽化路口等地點，布設指示標誌。另目前公路總局正進行多元路

線指示標線型式之研議，建議於公路總局完成研議並提報交通部核備後，再依相關指示納入。

- (2) 沿線補給站於臨近補給站位置增設補給站指示標誌(採用多元 LOGO)。
- (3) 與環島或其他地方路線共線時，建議仿照公路共線方式設置。
- (4) 路徑上如已設置既有自行車路線指示標誌或景點指示標誌時，亦可採附掛共桿方式設置。

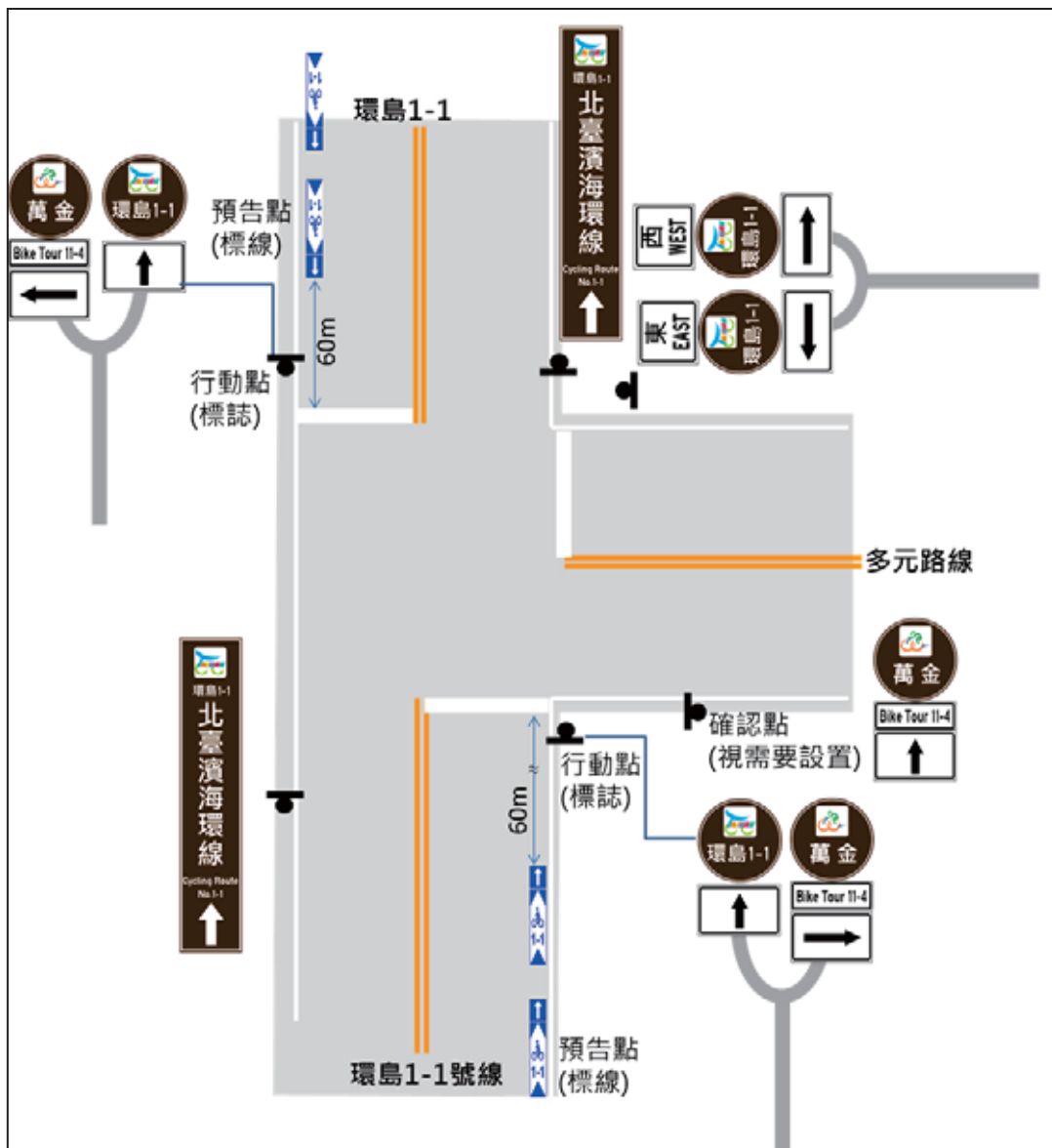


圖 5.1-34 多元路線路口指引布設範例

5.2 串聯路線服務設施規劃

串聯路線依類型規劃補給站點，環島路線約 10~15 公里設置一處，多元路線約 3~5 公里設置一處，利用沿途所經之環島路網補給站、多元路線補給站、便利商店或鐵馬驛站等提供服務設施，多數皆有廁所及加水。總計沿線共規劃設置 79 處補給站（新增 57 個），補給站及其服務功能彙整於表 5.2-1~5.2-17，串聯路線及沿線補給站分布請參見圖 5.2-1 所示。

表 5.2-1 基隆河(松山~大華橋)環 1 替代路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	五堵車站	八堵站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	新增
2	萊爾富基隆七堵店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	基隆市政府	新增
3	百福圳頭福德宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	基隆市政府	新增

表 5.2-2 基隆河(大華橋~瑞芳)多元路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	八堵車站(兩鐵轉運站)	八堵站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	新增
2	暖暖車站	暖暖站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
3	OK 基隆暖碇店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	基隆市政府	新增
4	消防局瑞亭分隊	消防隊	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府	新增
5	萬興宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新北市政府	新增
6	瑞芳車站(兩鐵轉運站)	瑞芳站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	多元路線補給站

表 5.2-3 關西牛欄河多元路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	中油高原交流道站	加油站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	桃園市政府	環支線補給站

2	萊爾富高原門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	桃園市政府	環支線補給站
3	關西太和宮(S)	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹縣政府	新增
4	7-11 馬武督門市(N)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	新竹縣政府	環支線補給站

表 5.2-4 雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)環 1-1 替代路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	7-11 永安港門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	桃園市政府	環支線補給站
2	新屋石滬故事館	故事館	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	桃園市政府	新增
3	新屋福興宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	桃園市政府	新增
4	坡頭漁港安檢所	安檢所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹縣政府	新增
5	紅毛港停車場(廁所)	紅毛港	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹縣政府	新增

表 5.2-5 綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)環 1 替代路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	海山安檢所	安檢所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	新竹市政府	新增
2	崎頂車站	崎頂站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	環支線補給站
3	龍鳳漁港直銷中心廁所	龍鳳漁港	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府	新增
4	苗栗竹南長青之森	長青之森	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府	環支線補給站

表 5.2-6 綠光海風自行車道(後龍~通霄)環 1 替代路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	後龍清海宮	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府	新增
2	拱天宮香客大樓	廟宇	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府	新增

3	新埔車站	新埔站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
4	通宵車站 (兩鐵轉運站)	通宵站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	環支線 補給站

表 5.2-7 甲后線-后豐多元路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位	備註
1	后里車站 (兩鐵轉運站)	后里站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
2	7-11 月湖門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺中市政府	新增
3	月眉觀光糖廠	糖廠	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺中市政府	新增
4	高速公路下公園(簡易廁所)	休息站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺中市政府	新增
5	大甲車站 (兩鐵轉運站)	大甲站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
6	南埔里運動公園(簡易廁所)	休息站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺中市政府	新增

表 5.2-8 騰空綠廊環 1-2 補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位	備註
1	石岡分駐所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺中市政府	新增
2	豐原車站 (兩鐵轉運站)	豐原站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	新增
3	潭子車站 (兩鐵轉運站)	潭子站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
4	松竹車站	松竹站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	1	臺鐵局	新增
5	帝國製糖廠臺中營業所	糖廠	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺中市政府	新增
6	臺鐵臺中站 (兩鐵轉運站)	臺中站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行車租賃 □淋浴	2	臺鐵局	環支線 補給站

表 5.2-9 139 線環 1-25 補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	安山派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	彰化縣政府	環支線補給站
2	鳳山寺	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府	新增
3	假日廣場	假日廣場	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府	新增
4	鳳鳴派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府	環支線補給站

表 5.2-10 139 乙線+150 線多元路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	永興里萬善堂	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府	新增
2	赤水派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府	新增
3	田中森林公園停車場	森林公園	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局	新增

表 5.2-11 185 線環 1-18 替代補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	吾拉魯滋部落	部落	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府	新增
2	林後四平平地森林園區	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	林務局	新增
3	餉潭北普宮	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府	新增

表 5.2-12 台 2 線(石城~頭城)環 1 補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	北關海潮公園	北關	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局	新增

表 5.2-13 宜蘭濱海(竹安~壯圍)環 1 替代路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	鎮安廟	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局	新增
2	大幅派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	宜蘭縣政府	環支線補給站
3	永鎮腳踏車店	腳踏車	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局	環支線補給站
4	山蘭名產店(借問站)	借問站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局	新增
5	壯圍沙丘旅遊服務園區	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局	多元路線補給站

表 5.2-14 台 9 丁線環 1 補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	東澳車站(兩鐵轉運站)	東澳站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局	環支線補給站

表 5.2-15 193 線環 1-14 補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	花蓮大橋驛站	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	公路總局四工處	環支線補給站
2	月眉派出所(鐵馬驛站)	月眉驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增
3	米棧鐵馬驛站	米棧驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增
4	山興派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增
5	太巴塢祭祀廣場(部落驛站)	太巴塢驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增
6	大農大富平地森林園區	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	林務局	多元路線補給站
7	自強外役監獄停車場	外役監	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	法務部	新增
8	鶴岡遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局	新增

表 5.2-16 卓富公路多元路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	東里驛站	東里驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局	環支線補給站
2	白端部落聚會所	部落	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增
3	崙天派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增
4	學田國小	學校	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府	新增

表 5.2-17 197 線多元路線補給站彙整表

編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位	備註
1	池上車站(兩鐵轉運站)	池上站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局	環支線補給站
2	稻米原鄉館	原鄉館	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府	多元路線補給站
3	錦安派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府	新增
4	萬安國小振興分校	學校	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府	新增
5	電光派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府	新增
6	瑞和車站	瑞和站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局	新增
7	鹿野農產園區	農產園區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府	新增
8	鹿野車站(兩鐵轉運站)	鹿野站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局	環支線補給站
9	鸞山派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府	新增
10	鸞山福德祠(流動廁所)	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府	新增
11	福德祠(流動廁所)	廟宇	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府	新增
12	臺東車站(兩鐵轉運站)	臺東站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局	環支線補給站



圖 5.2-1 串聯路線及沿線補給站分布圖

第六章 觀光旅遊效益評估

有關本計畫推估之整體效益，主要係使用自行車後對於降低環境污染及減少私人汽機車輛運輸成本所帶來的正面效益，由於使用自行車取代汽機車可大幅降低交通成本，包括擁擠成本、污染成本、道路維修成本及能源成本等。為瞭解自行車使用情形，本計畫蒐集環島路網的自行車交通量，資料來源為公路總局既有的環島路網(主線及環支線)，該局自 104 年 6 月開始每季進行自行車交通量調查；另外在本計畫執行期間，針對 109 年~110 年已完成之多元自行車路線，後續將從 111 年開始調查多元自行車路線的自行車交通量，並持續蒐集環島路網及多元路線之自行車交通量，以自行車路線之交通量變化做為計算自行車旅次使用效益之基礎。

針對多元自行車路線的建置進行效益評估主要為觀光旅遊效益，因此，本部分的效益將以觀光局的風景區管理處舉辦自行車活動人數，以及參加活動所帶來周邊消費的效益為評估基礎，並蒐集自行車相關產業協會或旅行社舉辦的活動，並將自行車旅遊產生之經濟產值一併納入觀光旅遊效益進行評估。

除上述效益外，根據歐洲自行車使用率高的國家研究，騎自行車的健康效益相當顯著，尤其對於國家健康保險的給付經常騎自行車的騎士，比一般不騎自行車的人使用健保的金額相對的節省許多，本計畫也將對騎自行車的健康效益進行分析。

6.1 自行車觀光旅遊效益評估

本計畫觀光旅遊效益主要將分為主要國家風景區的旅遊狀況分析及特別舉辦的自行車節活動報名參加人數加上衍生旅客數進行分析。依據觀光局歷年來「國家風景區遊客調查報告」所推估之各國家風景區全區遊客人次，其中 13 處國家風景區之遊客人次國際遊客人次為約占 20.14%，另依據國內主要觀光遊憩據點遊客人數統計資料，各主要國家風景區以同樣每年成長率增加 0.1% 之人次推估。另外，依據歷年國人旅遊狀況調查，使用自行車的運具比為 1.2%，而將進行 110 年自行車交通量調查結果，對應 109 年自行車交通量調查，比較自行車平、假日平均之使用數量之變化。另依據「觀光統計年報」108 年國人每人每次旅遊平均費用新臺幣 2,320 元，目前 110 年國人每人每次旅遊平均費用採用 109 年資料為新臺幣 2,433 元。

由於 109 年~110 年國內外新冠肺炎(COVID-19)疫情十分嚴峻，尤其 110 年的 5

月 15 日~7 月 26 日從雙北市至全國提升為三級警戒狀況，包括國內旅遊及國際旅遊近乎完全中斷。7 月 27 日降為二級警戒後，各項活動逐漸恢復正常，自行車旅遊及活動有明顯的擴大增溫現象，更由於暫時仍無法出國，因此國內旅遊(包含騎車活動)幾乎每周都有各項活動。因此本計畫將統計 110 年 1 月到 5 月 15 日及 7 月 26 日至 11 月 20 日的相關自行車活動的人次及估算消費金額，並暫時推估目前安排至 12 月底前的各項自行車活動，包括報名人數估算推估觀光效益，總結計算 110 年的自行車觀光效益分別統計如下。

1. 亮點計畫觀光效益統計

亮點計畫由觀光局補助或風景區管理處舉辦的各項自行車活動，109 年~110 年舉辦或補助的亮點計畫參見表 6.1-1 所示。

表 6.1-1 109 及 110 年觀光局亮點計畫人數與產值統計

項次	主辦單位	活動名稱	109 年			110 年		
			參加人數(人次)	觀光產值(元)	產業結盟數(個)	參加人數(人次)	觀光產值(元)	產業結盟數(個)
亮點 1	中華民國自行車騎士協會	臺灣自行車登山王挑戰	1603 人 (包含陽明山、春季、夏季、馬祖、10 月 KOM)	交通運輸_客運業 400 萬元、遊覽車業 500 萬元 餐飲業 600 萬元 旅館業 600 萬元 零售業 100 萬元 農特產業 100 萬元 <u>總計 2,300 萬元</u>	150	1844 人 (包含陽明山、阿里山、太平山、春季、夏季、10 月 KOM)	交通運輸_客運業 300 萬元、遊覽車業 300 萬元 餐飲業 400 萬元 旅館業 500 萬元 零售業 200 萬元 農特產業 100 萬元 <u>總計 1,800 萬元</u>	100
亮點 2	財團法人自行車新文化基金會	騎遇福爾摩沙(FORMOSA 900)	682 人 (19 團)	餐飲、伴手禮、農特產補給品約 610 萬元。 旅館業：780 萬元。 自行車產業收入：包括車衣、頭巾、鞋襪等人身部品及購車等，約 620 萬元。 <u>總計 2,010 萬</u>	20	501 人(20 團)	餐飲、農特產品、伴手禮：570 萬元 旅館業：737 萬元 自行車業、人身部品：600 萬 <u>總計 1,907 萬</u>	30
亮點 3	日月潭管理處	Come! Bikeday	3,300	3,300*2,000=6,600,000 元	14	4,000	4000*2000=8000000	38
亮點 4	台中市政府	台中自行車嘉年華—Bike Taiwan	-	-	-	活動因疫情因素取消		

項次	主辦單位	活動名稱	109 年			110 年		
			參加人數(人次)	觀光產值(元)	產業結盟數(個)	參加人數(人次)	觀光產值(元)	產業結盟數(個)
亮點 5	雲嘉南、東北角、北觀、大鵬灣管理處	Light up Taiwan 極點慢旅	極北點：1037 人次 極東點：440 人次 極南點：320 人次 極西點：1000 人次 合計 2797 人次	極北點： <u>1037 人*2433 元=252 萬 3021 元</u> 極東點： <u>440 人*2433 元=107 萬 520 元</u> 極南點： 極西點： <u>1000 人*2433 元=243 萬 3,000 元</u> 合計 5,063,541 元	極北點：10 個 極東點：30 個 極南點：10 個 極西點：20 個 合計 70 個	極北點：1570 人次 極東點：700 人次 極南點：100 人次 極西點：1952 人次 (實體 720+線上 1232) 合計：4322 人次 (實體 3090+線上 1232)	極北點： <u>1570 人*2433 元=381 萬 9810 元</u> 極東點： <u>700 人*2433 元=70 萬 3100 元</u> 極南點：100 人*2433 元=24 萬 3,300 元 極西點： <u>1952 人*2433 元=474 萬 9,216 元</u> 合計 9,515,426 元	極北點：10 個 極東點：30 個 極南點：10 個 極西點：16 個 合計 66 個
亮點 6	澎湖管理處	澎湖自行車跳島嘉年華	1145 人次	1145*10844=1,241 萬 6,380 元	20 個	945 人次	945*10844=1,024 萬 7,580 元	28 個
亮點 7	縱谷處(主辦) 東管處(協辦)	花東海灣盃自行車漫旅	約 871 人次	約 471 萬 8,880 元	80 個	活動因疫情因素取消		
其他	中華民國自行車騎士協會	12/11 花東盃	-	-	-	1,500	37,125,000	-
		3~10 月新北市單車遊				1,600	3,750,400	
		5/1 宜蘭太平山				200	468,800	
		5/28-31 馬祖				50	1,125,000	
		12/5 時代輪騎節				1,200	2,812,800	
合計			10,398	71,899,000	-	16,162	110,115,000	-

資料來源：本計畫資料蒐集整理

其中多項自行車活動因為疫情而取消，7 月 26 日以後隨著疫情降級及活動解封恢復辦理，仍有比較多元的自行車相關活動，包括 11 月份臺灣自行車節各項環島及其他的騎乘活動舉辦。後續從 11 月 25 日~12 月 30 日將舉辦的活動部分已經開放報名先以報名上限推估，花東相關活動大部分除了參加自行車活動外，多數仍有眷屬或朋友陪伴，因此暫時納入觀光產值一併估算，除此之外另有

多項屬於個人或私部門團隊舉辦的自行車活動，由於缺乏實際的統計數字與資訊，因此無法計算相關自行車活動觀光產值。

經由表 6.1-1 分析，109 年為多元自行車建置第一年，已經舉辦許多相關地區活動，經統計參加總人數為 10,398 人次，觀光產值約為 7,190 萬元。110 年雖然受到疫情影響有將近一季(5 月~7 月)的各項活動都暫停舉辦，但在疫情降級及解封活動後各項活動都有相當高的參與人數，由其自行車活動更是屬於戶外休閒活動，相對於疫情影響封閉在室內的各項活動更受歡迎。因此統計 110 年參加自行車活動人數為 16,162 人，觀光產值達 1 億 1,012 萬元。

2.自行車系列活動觀光效益統計

觀光局推動自行車系列活動包括各風景區管理處每年舉辦自行車的系列活動，另外包括補助縣市政府舉辦自行車活動。109 年~110 年舉辦或補助的自行車系列活動參見表 6.1-2 所示。

經由表 6.1-2 分析，109 年為多元自行車建置第一年，相關地區舉辦熱身相關活動，經統計參加總人數為 17,362 人次，觀光產值約為 4,524 萬元。統計 110 年參加自行車系列活動人數可增加為 23,532 人，觀光產值達 7,204 萬元。

3.110 年觀光局其他自行車活動觀光效益統計

觀光局推動自行車系列活動包括各風景區管理處 110 年配合自行車旅遊年舉辦 110 年自行車旅遊行程的系列活動，自行車系列活動參見表 6.1-3 所示。

經由表 6.1-3 分析，110 年為多元自行車建置第二年，相關地區舉辦旅行社優選自行車相關行程或活動，經統計參加總人數為 6,010 人次，觀光產值約為 1,691 萬元。

結合上述亮點計畫及觀光局系列活動計畫統計，109 年參加自行車相關活動的人數為 27,760 人次，相關觀光產值為新臺幣 1 億 1,714 萬元。110 年參加自行車相關活動的人數為 45,704 人次，相關觀光產值為新臺幣 1 億 9,906 萬元。參加人數成長了約 65%，觀光產值增加 70%，就自行車相關產業觀光產值成長相當可觀。

由於相關系列活動多半屬於一次性的報名活動，對於多數騎乘自行車的常態性消費觀光旅行相關產值缺乏估算的基礎，因此後續配合多元自行車的交通量與相關的滿意度調查可以獲得更精細的觀光產值資料，本計畫後續研究將納入相關的建議進行蒐集與估算。

表 6.1-2 109 及 110 年觀光局自行車系列活動人數與產值統計

項次	主辦單位	活動名稱	109 年			110 年		
			參加人數 (人次)	觀光產值(元)	產業結盟數 (個)	參加人數(人次)	觀光產值(元)	產業結盟數 (個)
系列 1	北觀處	世界自行車日系列活動行銷推廣案	活動因疫情因素取消			活動因疫情因素取消		
系列 2	參山管理處	參山騎旅自行車系列活動	舉辦 3 大主題活動 活動車友共計約 640 人，另包含周邊活動參加人數總計約 2,000 人	2,000 人 *2,320 元=464 萬元	30	舉辦 5 大主題活動 (1)03/27、04/10 八卦山賞鷹騎旅 63 人。 (2)8/13-15、11/5-7 梨山果香騎旅 30 人。 (3)10/30 獅頭山小鎮騎旅共計 216 人。 (4)11/20 八卦山二林水農遊單車行 100 人。 (5)11/27 八卦山自行車嘉年華預計約 500 人；車友總計約 909 人，包含周邊活動參加人數預計約 2,200 人。	5,352,600	40
系列 3	西拉雅管理處	西拉雅玩水酷~水庫騎跡自行車活動	自行車騎乘及周邊活動參加人數約 4,862 次。	11,279,840	7	因應防疫規定及場域人數控管，活動參加人數約 400 人次。	973,200	10
		西拉雅趣飛車活動	活動賽事及周邊活動參加人數約 6,000 人次。	13,920,000	18	尚未辦理。(活動日期：12 月 19 日)	19,464,000	尚未辦理
系列 4	茂林管理處	茂林自行車旅遊系列活動	舉辦「茂林！我 Young-2020 競風小騎士滑步車競賽活動」，參加人數(含選手、眷屬、觀賽民眾)約 300 人次。	696,000	10	騎鐵馬遊茂林：辦理「山城輕騎遊老街」、「旗美東高逍遙遊」二日遊、「新威單騎闖關趣」3 場活動，參與人數約 314 人次。 自行車部落巡禮：辦理「禮鷹如此賞鷹遊」、「安坡部落單車童玩趣」2 場活動，參與人數約 568 人次。	2,189,700	20

項次	主辦單位	活動名稱	109 年			110 年		
			參加人數 (人次)	觀光產值(元)	產業結盟數 (個)	參加人數(人次)	觀光產值(元)	產業結盟數 (個)
系列 5	大鵬灣管理處	2021 LAVA 鐵人三項活動	選手加眷屬約 3000 人	11,500,000	50	尚未辦理(活動日期 12/4-5)，報名人數約 1450 人，預計含眷屬約 2900 人	17,639,250	尚未辦理
		大鵬灣 Cruising 300	選手加眷屬約 1200 人	3,200,000	25	選手加眷屬約 1500 人	3,900,000	約 25
系列 6	馬祖管理處	2021 馬祖好卡躍-跳島自行車慢遊活動	未辦理	未辦理	未辦理	1. 9/18 單日自行車活動約 100 人 2. 9/18-9/19 微光嘉年華約 500 人 3. 期間性活動約 1000 人次	2,825,000	43
系列 7	金門縣政府	2021 海洋藝術季-自行車螢光夜騎	未辦理	未辦理	未辦理	1. 案於 110 年 7 月 20 日簽約執行。 2. 藝術品共計大型 10 座、微型創作 5 組，已於 110 年 10 月 20 日核定驗收通過。 3. 110 年 10 月 23 日宣布 2021 海洋藝術季正式起跑，展期兩年(2023 年 10 月 22 日止)。 4. 110 年 10 月 24 日 11 月 13 日及 11 月 14 日辦理第 3 場次社區共創-工作營活動，參加人數共計 60 人。 5. 預定於 110 年 11 月 22 日辦理結案驗收程序。	10,000,000	約 52
系列 8	高雄市政府	高雄十面埋伏單車遊	-	-	-	-	-	-
系列 9	生命勵樂活輔	「2021 台灣自行車節，生命	-	-	-	兩梯次參與人數 350 人：身障騎士 60 人 2 輪騎士 40 人	觀光產值效益：約 9,739,000 元	約 30

項次	主辦單位	活動名稱	109 年			110 年		
			參加人數 (人次)	觀光產值(元)	產業結盟數 (個)	參加人數(人次)	觀光產值(元)	產業結盟數 (個)
	健會	勵·山海秘境-跳島戀曲				領隊及工作人員 30 人 各地陪騎親友 80 人 沿途短程陪騎 150 人	環島團員相關衍生消費 5,489,000 元 陪騎車友相關衍生消費 2,750,000 元 手搖車相關產業衍生消費 1,500,000 元	
合計			17,362	45,236,000	-	23,532	72,038,000	-

資料來源：本計畫資料蒐集整理

表 6.1-3 110 年觀光局其他(含旅行社)自行車活動人數與產值統計

主辦單位	活動日期	活動名稱	參加人數
觀光局	5 月 5 日	台灣自行車日-踩動台灣 多元暢遊	734
日月潭國家風景區管理處	1 月 1 日~12 月 31 日	日月潭四季自行車活動(認證完騎獎牌兌換)	3966
澎湖國家風景區管理處	9 月 25 日	單車追風成年禮	112
東部海岸國家風景區管理處	4 月 1 日~11 月 30 日	馬到成功 168 深度輕旅行(活動進行中)	250
	4 月 1 日~12 月 31 日	馬到成功 168 深度輕旅行(活動進行中)	250
康福旅行社(可樂旅遊)		淡蘭古道、單車騎旅~鹽寮自行車道、龍門吊橋、遇見雞母嶺、雙溪老街漫遊一日	48
成長旅行社		小鎮駕騎 1 日遊[2 號路線]	300
愛玩美旅行社		騎慢旅行 阿里山鄒族部落北線一日遊	6
去哪兒創意旅行社		花東部落騎遇記-走讀縱谷 2 日遊	20
晴天國際旅行社		山海圳鐵馬行~從高山到大海，第一條國家級綠道，台版朝聖之路五日	19
翰翔旅行社		漫遊山城—東勢林場.綠廊自行車逍遙一日	22
華府旅行社		海陸空體驗日月潭之美一日	51
晴旅國際旅行社		鳳林小鎮自行車逍遙遊，享受騎行慢生活	93
翔天國際旅行社		花東縱谷南段一日遊	135
飛行家旅行社		漫遊大自然洗禮一日遊	4
觀光產值合計			16,914,357

資料來源：本計畫資料蒐集整理

6.2 自行車健康效益評估

許多國內外相關研究皆顯示，規律的運動可減少疾病的產生，進而降低醫療費之支出，依據體育署於運動產業發展獎助條例(草案)稅式中提及運動民眾醫療支出為一般民眾的 15.96%，並透過自行車使用數量的變化可推估出運動民眾節省之醫療支出，公式如下：

$$SMC = \frac{TMC}{TP} \times 15.96\% \times \left(\frac{V_{after}}{V_{before}} \times T_{bike} \right)$$

SMC：節省之醫療支出

TMC：全國醫療總花費

TP：總人口數

Vafter：建置後流量調查

Vbefore：建置前流量調查

Tbike：自行車旅次(總旅次×自行車旅次比例)

本計畫蒐集衛福部主計處網站之國民醫療保健支出 108 年統計資料，108 年「全民健康保險醫療給付費用總額協商參考指標要覽-108 年」，108 年健保支出總額為 1,238,468 百萬元(比較 107 年成長 2.06%)，暫時以同樣成長比例推估，預計民國 109 年健保支出總額推估為 1,270,702 百萬元，110 年健保支出總額推估為 1,303,776 百萬元。

另外依據 104 年臺灣區公路整體規劃所推估之臺灣地區生活圈之平日旅次(往返)推估 108 年~110 年平日旅次(往返)為 108 年 33,724,856 人次/日、109 年 33,820,281 人次/日、110 年 33,763,774 人次/日，及本計畫執行期間建置前(108 年)及建置後(109、110 年)自行車使用量進行估算，依據交通部統計處「109 年民眾日常使用運具狀況調查」自行車使用率為 3.2%。

依據上述資料進行基本假設：

- 1.109 年全國醫療總花費 1,270,702 百萬元(成長率為 2.06%推估)
- 2.參採 109 年自行車使用率 3.2%，假設逐年自行車使用率增加 0.25%，110 年自行車使用率為 3.45%，108 年為 2.95%。
- 3.總人口數採用每年年中七月底之全國總人口數為基礎，108 年為 23,596,027 人，109 年為 23,578,705 人，110 年為 23,470,633 人。

4.自行車每日交通量為生活圈平日每日旅次數自行車使用比例，109 年為 1,082,249 輛/日，110 年為 1,164,850 輛/日。

5.109 年環島及多元自行車每日交通量約為 12,219 輛/日，110 年環島及多元自行車交通量約為 9,006 輛/日(受疫情影響自行車交通量統計數量降低許多)。

依據上述假設及公式可推估 110 年因為多元路線及環島優化後，自行車運動人口增加帶來的健保醫療支出節省為 76.12 億元/年。

第七章 自行車通勤推動計畫研擬

依據交通部統計處中華民國 107 年「自行車使用狀況調查摘要分析」國人自行車使用情形最主要活動型態以「休閒、運動」(41.8%)最多，其次是「個人活動」(36.6%)，再其次為「通勤學」(21.1%)。國內 12 歲以上民眾經常騎自行車人口約為 511 萬人，以通勤學為最主要活動型態者約有 120 萬人，以「北部地區」59 萬人(占 49.2%)最多，而騎士在從事主要活動型態時，有 15.8%轉乘接駁其他交通運具，其中以轉乘捷運者最多(35.5%)，其次為公路客運/市區公車(32.7%)，再其次為臺鐵(17.8%)。基此對於自行車的生活與通勤使用尚有可加以提升之空間，惟在自行車通勤之騎乘旅次目的、行為特性及需求與觀光休閒運動的狀況不同，因此需就自行車通勤者之旅運行為進行探討，並就目前市區自行車路線發展現況與面臨問題加以蒐集，以利後續自行車通勤路線規劃與策略推動。

由前述統計資料可知自行車通勤以「北部地區」59 萬人所占比例最多，且其原本環境建設及公共自行車租借系統使用人次比例最高，加上擁有完善連續之河濱系統，故初擬以雙北為計畫範圍，並以主要捷運站周邊及雙北目前主要推動區域為規劃對象。

7.1 臺北都會區自行車道建置與自行車通勤推動概況

7.1.1 雙北自行車道現況分析

1. 雙北河濱自行車道系統

雙北河濱自行車道系統全長共約 237 公里，包括淡水河、大漢溪、新店溪、景美溪、基隆河、外雙溪及二重疏洪道等自行車道系統，將臺北市中心三面環繞在中心，路線幾乎涵蓋雙北主要聚落發展區。淡水河行經淡水、八里、關渡、北投、士林、蘆洲、三重、大同及萬華地區。大漢溪行經板橋、新莊、樹林、土城、三峽、鶯歌等區。新店溪可行經板橋、中和、永和、新店、中正(公館)、萬華等區。基隆河可行經士林、松山、內湖、南港、汐止等區。除了各地區民眾運動休閒使用外，更可做為通勤之主要幹道。

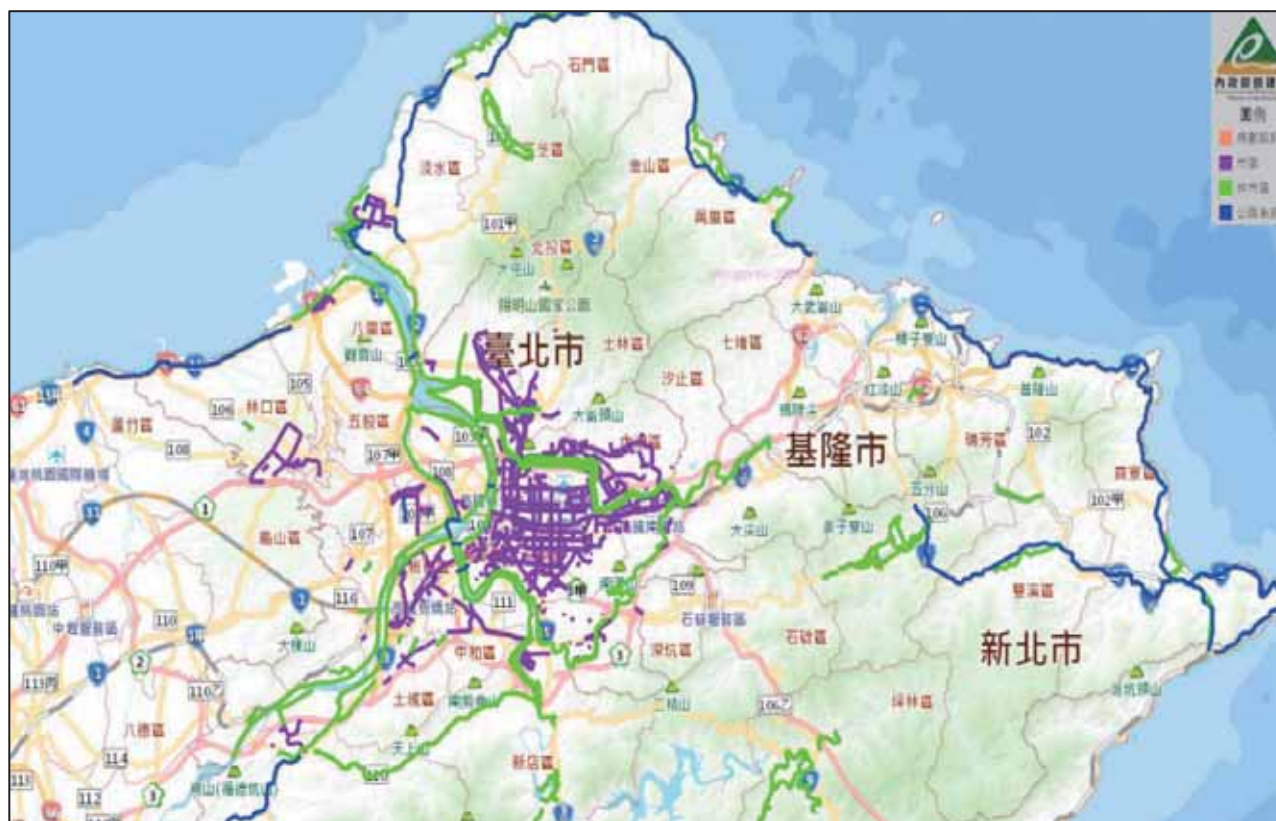


圖 7.1-1 臺北都會區自行車道現況圖

2. 臺北市市區自行車道建置概況

臺北市整體人本通行環境較其他縣市良好，在主要捷運路廊及主要幹道已規劃有人車分道之自行車通行空間(包括三橫三縱、北安路、艋舺大道、辛亥路...)，結合捷運車站與公共自行車租借系統，帶動自行車通勤使用。另針對人行道淨寬達 2 公尺以上道路規劃為人車共道友善空間，遍及全市各主要道路，總長度達 305 公里。為更進一步增進自行車騎乘環境友善性，臺北市借鏡日本自行車道工程發展歷程與相關案例，近期已規劃以捷運站為中心，整理周邊 500 公尺範圍內自行車騎乘環境，設置自行車相關標線，營造友善安全之騎乘環境。

3. 新北市市區自行車道建置概況

新北市市區自行車道系統主要集中於板橋、淡水、土城、中和、樹林、新莊、鶯歌、林口、蘆洲、三峽、汐止、八里及三重區，總長度約 78.94 公里，多數路線採人車共道或一般車道混用形式，並持續配合捷運復舊、都市計畫檢討(含都更、都設)等方式增加自行車道。新北市於 109 年推出板橋、三重、新店三條通勤綠廊示範路線，結合捷運車站、公共自行車租借站、水門(橫移門)周邊道路規劃建置市區自行車友善路線(使用標誌、標線以及告示等硬體設備)，並透過河濱系統予以串聯不同區域，以提升新北市民的自行車通勤使用意願。

4. 雙北公共自行車使用概況

臺北市共計設置有 867 個租借站(Ubike1.0 計 399；Ubike2.0 計 468)，平均每天超過 8 萬 3 千騎乘人次，累積騎乘人次 1 億 9 千 4 百多萬人次。新北市共計設置 657 個租借站，平均每天有超過 10 萬騎乘人次，累積騎乘人次 1 億 7 千多萬人次。

依據臺北市統計資料 109 年 Ubike 租借約 3,030 萬人次，有 32%為轉乘其他運具使用，使用時間多為 15~20 分鐘，跨市租借僅約占 3%(約 91 萬人次)，借還起訖點以同區內起迄量最多。在不同行政區間的起迄方面，以大安區-中正區與大安區-信義區最多，各行政區公共自行車租借次數，其中以大安區租借次數最高。

7.1.2 雙北自行車道未來預計辦理項目

1. 臺北市政府預計辦理項目

- (1) 持續於路寬足夠之道路推動人車分道，臺北市政府於 109 年重新通盤檢視該市既有自行車路網，參考過去「三橫三縱自行車路網」、羅斯福路、新生南路、艋舺大道及潭美國小周邊等自行車道設置經驗，以「串聯既有自行車路網」、「銜接跨市及河濱自行車道」及「既有自行車道優化」等主軸，勾勒自行車路網願景，並將 81 條需求路段依道路寬度分為 3 個優先順序，分年進行地方溝通，未來經地方溝通達共識之路段，將由該府工務局納入人行環境改善工程案辦理。110 年預計溝通路段表列如下：

編號	行政區	路段	起點	迄點	位置
1	內湖區	成功路 4 段	康寧路 1 段	大湖街 166 巷	南側
2	內湖區	成功路 4 段	成功路 4 段 182 巷 6 弄	康寧路 1 段	北側
3	士林區	承德路(不含臺北表演藝術中心)	承德橋	大南路	東側
4	信義區	松隆路	基隆路	松隆路 159 巷	南北側
5	信義區	松隆路	松隆路 159 巷	中坡北路	南北側
6	信義區	松德路	松山路	虎林街 164 巷	北側
7	信義區	松德路	信義路	松山路	南側
8	中正/萬華區	和平西路	南寧路	南海路	南側
9	中山區	民生東路	建國北路	松江路	北側

- (2) 持續推展捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境，設置自行車相關標線劃設，營造相對友善且安全之騎乘環境，預計以四年期（108 年-111 年）完成全市 73 站設置，111 年預計完成 22 站(奇岩、唭哩岸、關

渡、復興崗、忠義、中山國小、大直、中山國中、大橋頭、北門、大湖公園、葫洲、古亭、萬隆、辛亥、萬芳社區、萬芳醫院、南京三民、小巨蛋、松山、南京復興、松山機場等站)。

2. 新北市政府預計辦理項目

- (1) 持續配合捷運復舊、都市計畫檢討(含都更、都設)、重劃區開發等方式增加自行車道(或人車共用道)。
- (2) 新北市政府已於 109 年推出 3 條通勤綠廊，目前正進行部分路段的微調與改善，並進行全市通勤路線地圖之製作。後續預計推出 18 條通勤綠廊，其中將優先進行中和、永和地區通勤綠廊之規劃，規劃內容以市區道路串接捷運站、YouBike 站、政府機關、學校，加強河濱及市區端的指標系統，並於試辦區的堤內外出入口增設相關指示牌面及導覽地圖。

7.2 自行車通勤推動構想

三個推動自行車生活通勤的核心課題為安全、健康、有趣，因此第一步仍要從基礎之市區騎乘環境加以著手，大臺北地區擁有連續性完整的雙北河濱自行車道系統，可提供舒適低污染的騎乘環境，在通勤之餘亦可兼具運動休閒。另外，雙北亦擁有便利之公共自行車系統，租借站點密集並與捷運站、學校、機關與重要節點結合，可提供自行車結合大眾運輸轉乘服務。以下就路網規劃、環境提升及路線資訊等三部分，提出本計畫推動構想。

一、路網規劃

1. 路網規劃理念

以雙北河濱自行車道做為通勤的主幹及集散道路，在住宅聚落、捷運車站周邊設置相關標誌、標線，指引自行車至最適當的水門(橫移門、引道等)，進入其河濱自行車道系統，再利用跨越橋梁進入另一端(如臺北跨新北或新北跨臺北)後，同樣於河濱自行車道，再利用相關指示系統指引自行車適當的水門(橫移門、引道)進入市區自行車道系統，以抵達學校、辦公場所或轉乘之捷運站，轉乘至其它地區。

承上，除提升自行車旅次起、迄端之騎乘環境友善性外，跨河岸及跨縣市部分橋梁引道、橋梁及河濱自行車道系統與市區道路銜接處皆需妥善處理，並增加相關指示標誌。

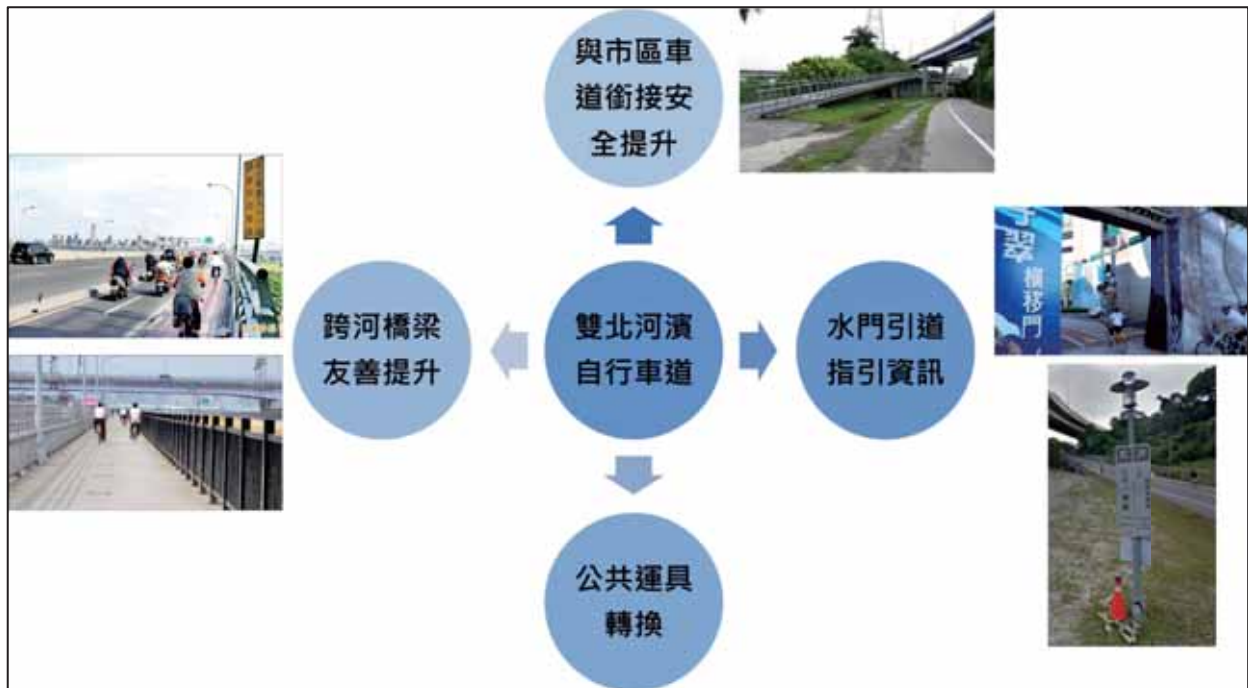


圖 7.2-1 通勤路網規劃理念

2. 路網規劃構想

目前自行車通勤型態概可分為結合大眾運輸轉乘及全程騎乘自行車兩類，前者騎乘特性為起迄點在大眾運輸場站周邊約 1~3 公里(騎乘時間在 15 分鐘左右)，全程騎乘自行車多數騎乘距離在 10~15 公里(騎乘時間在 45 分鐘以內)。而自行車通勤路徑之選擇涉及旅次起訖點、行經路線之安全與舒適性、騎乘所需時間及個人習慣喜好。在結合大眾運輸轉乘部分，公共自行車發揮相當重要的功用，除可促進便利性，更可減少自行車停車問題。

承上，以臺北市捷運路廊及主要幹道已構建之人車分道之自行車通行空間、人車共道友善空間及近期推展之捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境提升計畫，概可滿足多數臺北市區內自行車結合大眾運輸轉乘之路網需求，後續再強化進出水門及跨河橋梁之安全與連續，即可構建完整的自行車通勤網絡。

新北市不像臺北市有棋盤式的都市計畫道路路網，但大漢溪、新店溪及二重疏洪道的自行車道系統可提供跨區的聯絡，配合目前所推展之通勤綠廊及捷運復舊、都市計畫檢討(含都更、都設)、重劃區開發等方式增加自行車道(或人車共用道)，亦可逐步提供區內自行車結合大眾運輸轉乘及全程騎乘自行車的通勤路網。

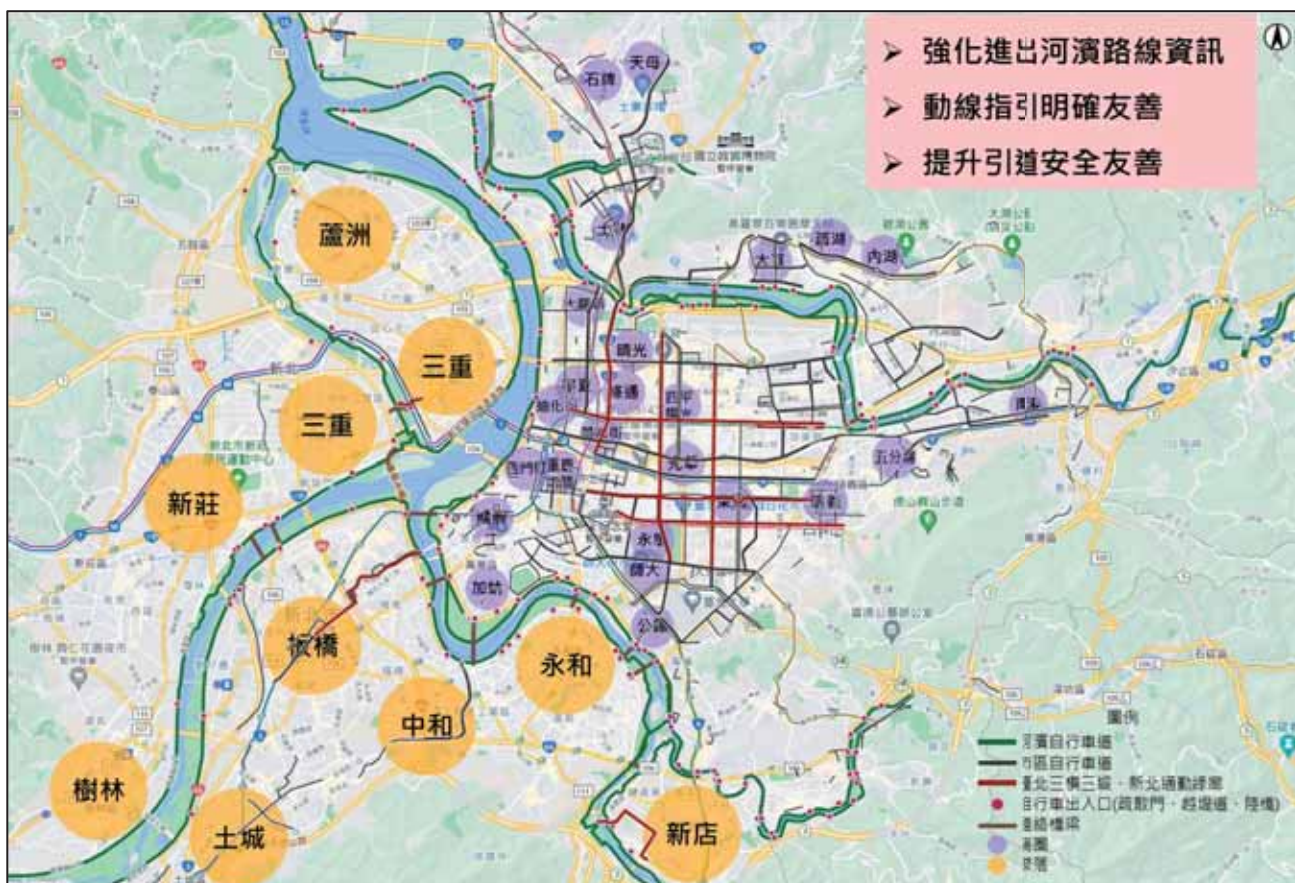


圖 7.2-2 路網規劃構想圖

二、環境提升

1. 臺北市區內自行車友善環境

- (1) 本計畫預計配合臺北市政府持續於路寬足夠之道路推動人車分道的路網規劃願景，與新北市部分進行雙邊串聯，並適時提供相關建議，相關設置經費建議可由內政部營建署相關計畫中補助辦理。
- (2) 本計畫預計配合臺北市推展捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境政策，協助檢討(或規劃)鄰近河濱各區域銜接至水門(橫移門、引道等)路徑及相關導引系統，並由該府進行設置，相關設置經費建議可由內政部營建署相關計畫中補助辦理。

2. 新北市區內自行車友善環境

- (1) 有關新北市政府將持續配合捷運復舊、都市計畫檢討(含都更、都設)、重劃區開發等方式增加自行車道(或人車共用道)，本計畫建議未來自行車停車空間亦可考量納入規劃，相關設置經費建議可由內政部營建署相關計畫中補助辦理。
- (2) 新北市政府已於 109 年推出 3 條通勤綠廊，後續將優先規劃中和、永和

地區通勤綠廊，後續本計畫可協助新北市檢討(或規劃)各市區道路銜接水門動線與協調相關單位協助補助建置。

3. 跨河橋梁及進出水門自行車友善環境

(1) 跨河橋樑自行車友善環境檢討

雙北間主要的跨河橋梁多數皆已設置自行車專用道或自行車與行人共用道，並已設置相關引道與河濱自行車道進行銜接，後續本計畫可協助雙北檢討各主要跨河橋梁引道的友善性，及跨河橋樑與河濱自行車道及市區道路銜接之動線規劃，以提升跨縣市、跨河岸的動線流暢性與便利性。

目前雙北跨縣市橋梁設置有自行車道的計有：華江橋、臺北大橋、華中橋、光復橋、永福橋、福和橋、景美橋，中正橋正在改建中(已納入自行車道設計)，本計畫現階段配合新北已完成之通勤綠廊與後續優先推動之中和、永和區先行針對光復橋、華中橋、永福橋及福和橋兩端之銜接與友善環境進行檢討，簡要說明如下：

- ①光復橋：光復橋兩側人行/自行車共用道與車道間皆以護欄實體分隔，與兩岸之河濱銜接係以南側的引道較適合自行車使用，故相關動線之引導，建議再細部處理，而牽引道跟橋梁之銜接處，建議加強順平與防滑處理，在空間許可下建議預留一平台空間，供牽引車輛匯入車道，參見圖 7.2-3。
- ②華中橋：華中橋之自行車道布設於橋梁西側，以護欄實體分隔，與兩岸河濱皆有引道可供銜接，另與橋南端有陸橋牽引道可銜接至中和立業路，但該道路車流動複雜且路幅不寬，因此建議指引進入河濱後再利用中和陸橋自行車引道銜接至市區道路(可與中和排水路自行車道銜接)，而與橋北端須先進入河濱，再利用華中一疏散門銜接萬大路。故相關動線之引導必須非常明確清楚，建議橋梁兩端引道再細部處理。另外新店溪右岸自行車道與華中橋引道尚有一段距離，加上引道出口鄰近華中一疏散門及停車場入口，動線紊亂，建議應加強指引，參見圖 7.2-4。
- ③永福橋：永福橋兩側原則皆可騎乘，西側護欄已加高，東側與車道間有護欄實體分隔，與兩岸河濱皆有引道可供銜接，惟要接至新店溪左岸堤外的自行車道僅能以橋樑東側的自行車道銜接，西側則會沿堤頂自行車道一路接至中正橫移門。因此相關動線之導引與地點方向之指引標誌需再予以強化。永福橋往北利用自行車引道可銜接思源街通往新生南路之自行車道系統，往南自行車引道下至河濱後利用永福橫移門銜接至市區道路，可通往永和樂華商圈，參見圖 7.2-5



圖 7.2-3 光復橋自行車友善環境盤點



圖 7.2-4 華中橋自行車友善環境盤點



圖 7.2-5 永福橋自行車友善環境盤點

④福和橋：福和橋之自行車道布設於橋梁東側，以護欄實體分隔，與兩岸河濱皆有引道可供銜接，往北除可下河濱自行車道引道外，接續尚可銜接至汀洲路、羅斯福路。而往新北市方向，僅能利用牽引道下至福和橫移門，或接續利用牽引道銜接堤頂自行車道至中正橫移門。另外福和橫移門緊鄰福和停車場，至新店溪左岸自行車道的動線指引不明顯，建議加強指引，參見圖 7.2-6。

(2) 進出水門自行車友善環境檢討

目前進出河濱自行車道系統多仰賴水門、橫移門、引道或天橋，而堤內道路常因緊臨快速道路或車速較快之環河道路，而造成騎士穿越時的危險。本計畫現階段配合新北已完成之通勤綠廊與後續優先推動之中和、永和區先行針對光復橋、華中橋、永福橋及福和橋周邊的進出設施加以檢討。

①臺北市側

- 在光復橋附近係以光復橋牽引道+光復橋自行車道銜接至西園路。
- 華中橋附近有華中一疏散門、富民疏散門及馬場町疏散門，華中一疏散門與河濱自行車道主線距離遠，且鄰近停車場，動線應予以加強，另因富民疏散門銜接至富民路(第一果菜批發市場聯絡道路)在市場營

業車多混雜，上午時段不建議使用，故相關資訊應予以提供告示。

- 永福橋附近可以自行車引道直接銜接思源街之自行車道，動線簡單清楚。
- 福和橋附近除可利用福和橋自行車引道接至橋上自行車道後通往汀洲路、羅斯福路，亦可利用永福橋附近的自行車引道銜接思源街，可再加強相關資訊提供。

②新本市側

- 光復橋附近有萬安陸橋及光復橫移門可銜接市區道路通往地區略有不同，可再強化相關導引資訊。
- 華中橋附近有左岸陸橋(通往遠雄集合社區)、中和陸橋(中和排水路自行車道)及保順路橋(通往比漾廣場、永貞路) 需強化相關導引資訊。
- 永福橋附近有永福橫移門、永福陸橋，兩者距離不遠，其中永福陸橋需牽引，友善度不如永福橫移門，故可優先導引利用永福橫移門。
- 福和橋附近有福和陸橋、福和橫移門，兩者幾乎相鄰，福和陸橋需牽引，惟通往林森路之自行車須利用陸橋銜接，須再加強相關資訊提供。



圖 7.2-6 福和橋自行車友善環境盤點

4. 通勤示範路線友善環境檢視

依據臺北市 Ubike 統計分析資料，跨市租借比例不高，但在跨市間的使用

旅次上，有少部分集中路廊，如新店大鵬華城 VS. 景美捷運站地區；南港展覽館站 VS. 汐止國小(汐科地區)，本計畫除協助上述三項自行車友善環境的檢視與改善建議外，將更進一步將前揭兩路廊做為本計畫示範路線加以檢視，進行騎乘路線規劃、改善建議，增進騎乘友善度，以此做為後續通勤路線指標範例。

另涉及跨河橋梁之通勤示範路廊部分，為配合新北已完成之通勤綠廊與後續優先推動之中和、永和區與臺北市公館地區路網串接規劃。

(1) 新店大鵬華城 VS. 景美捷運站地區

可利用忠孝大鵬便堤→大鵬橫移門→新店溪右岸自行車道(環 1-13)→景美溪右岸自行車道→育英疏散門→景美便堤(往東單行)→羅斯福路→景美捷運站，約 2.5 公里(騎乘時間約 8-10 分鐘)。回程改由羅斯福路→育英街→17 巷→31 巷 36 弄→育英疏散門。沿線在幾處轉向岔路口，須再加強指引，而大鵬橫移門附近有進出高爾夫球場、公車調度場及環保回收車輛，可檢討增設警告標誌提醒注意自行車出入，另該共用地區道路路段之鋪面及環境維護需隨時注意，參見圖 7.2-7。



圖 7.2-7 新店大鵬華城 VS. 景美捷運站地區路徑規劃建議

(2) 南港展覽館站 VS. 汐止國小(汐科地區)

本廊帶有 2 個路線方案，方案 1 為從南港展覽館站找一理想路徑銜接至基隆河左岸自行車道，再從新江北橋引道或禮門街銜接至汐科地區；方案 2 為利用南港路銜接舊鐵路自行車道→台 5 甲線進入汐科地區。方案 1 路程約 6.7 公里(25-30 分鐘)，沿線多數為專用車道，行經 3 處號誌路口。方案 2 路程約 5 公里(20-25 分鐘)，沿線行經 14 處號誌路口，除舊鐵道自行車道(1.4 公里)為專用道，其餘皆為共用混合車道，沿線車流高、重車及機車比高，雖路徑較短惟受號誌影響騎乘時間及舒適度不如方案 1 好，故建議採方案 1 進行沿線環境檢討規劃，參見圖 7.2-8。

方案 1 路徑為南港路→經貿一路→75 巷→港東街靠大坑溪側自行車道→南港橋北側人行道→大坑溪右岸→基隆河左岸自行車道→新江北橋引道或禮門街，沿線除轉向、岔路口及進出河濱加強指引外，建議南港橋北側人行道檢討加寬並增加防護設施。另外，長期可檢討南港路北側人行道電箱、電桿等設施物遷移或下地，並加寬人行道提供自行車雙向通行，則可減少繞行約 600 公尺縮短 3-4 分鐘騎乘時間。



(3) 涉及跨河橋梁之通勤示範路廊—新北中、永和 VS. 臺北公館

新北市端結合中和、永和區通勤綠廊→新店溪左岸自行車道→永福或福和橋→銜接臺北市自行車道系統。臺北市端可經永福橋銜接思源街自行車道→汀州路→新生南路→經由三橫三縱系統通往市區，或經福和橋接基隆路→敦化南路通往敦南商圈，或接辛亥路→復興南路(或羅斯福路→新生南路)經由三橫三縱系統通往市區。

在臺北市端建議在上橋及出河濱水門相關指引優化、部分牽引道優化及銜接市區路口之警示與時制檢討，新北市端建議，上橋及出河濱之橫移門、陸橋相關指引優化、銜接市區路口之警示與時制檢討，參見圖 7.2-9。



圖 7.2-9 涉及跨河橋梁之通勤示範路廊—新北中、永和 VS. 臺北公館路徑規劃建議

三、路線資訊提供

1. 網站資訊提供

在完成路網規劃及友善環境建置後，接著就是資訊的揭露，未來待相關環境整備後，可建議雙北考量將進出河濱自行車道系統的水門、引道位置與銜接之地區道路及相關圖資置於該府自行車相關網站，提供民眾依據自身需求，尋找出適合自己的通勤路線予以騎乘。此外，目前營建署計畫輔導 6 都以自行車主要幹道，類似捷運節點示意圖(往哪裡經過哪些地點)製作通勤地圖，故建議雙北可製作市區自行車友善路線地圖供民眾下載參閱，相關建置經費建議可由內政部營建署相關計畫中補助辦理。

2. 主要節點導覽地圖提供

未來可視民眾需求於主要運具轉乘點、水門進出點等處，尋找適當空間設置導覽地圖，提供民眾查詢使用。

四、其他相關配套措施

為鼓勵民眾以自行車做為通勤工具，除路網完整、環境提升及路線資訊的提供外，仍有其他相關配套措施，需藉由其他計畫配套辦理，包括以下幾點：

1. 相關法規之檢討與修訂(如自行車共用車道標示線及人行道設置人車分道空間相關法規)。
2. 持續推展公共自行車與公共運輸(捷運或快捷公車)轉乘服務，並提供轉乘優惠。
3. 自行車停車空間規劃與建置。
4. 推動學校周邊 30 km/hr 速限區。
5. 營建署及公路總局在補助地方建設生活圈道路時（無論新建或拓寬），應將自行車行駛空間納入道路斷面設計考量，以提升自行車騎乘安全性與舒適性，進而提升自行車使用率。
6. 針對於人行道設置人車分道空間或人車共用道路段，考量行人及自行車安全，建議附掛相關牌面，禁止電動自行車進入人行道。
7. 鼓勵企業、機關提供自行車停車空間，及設置盥洗設施(淋浴、吹風機)。
8. 宣傳鼓勵活動，如:辦理累積自行車通勤里程兌獎活動、社群分享“我的單車通勤路線”活動。

7.3 分期推動建議

一、預計辦理項目

1. 雙北路線的串聯

- (1) 本計畫預計配合臺北市政府持續於路寬足夠之道路推動人車分道的路網規劃願景，與新北市部分進行雙邊串聯，並適時提供相關建議。
- (2) 新北市政府已於 109 年推出 3 條通勤綠廊，後續將規劃中和、永和地區通勤綠廊，後續本計畫可協助新北市規劃及串聯各市區道路與水門路線。

2. 導引系統的優化

- (1) 本計畫預計配合臺北市推展捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境政策，協助檢視鄰近河濱各區域銜接至水門(橫移門、引道等)路徑及相關導引系統，不足處提出建議，並由該府進行設置。
- (2) 協助新北市規劃通勤綠廊鄰近河濱各區域銜接至水門(橫移門、引道等)路徑及相關導引系統檢視建議，並由該府進行設置。

3. 跨河橋梁自行車通行空間檢視

- (1) 協助雙北檢討各主要跨河橋梁自行車引道的友善性，及跨河橋梁與河濱自行車道及市區道路銜接之動線規劃，以提升跨縣市、跨河岸的動線流暢性與便利性。
- (2) 協助檢視進出河濱自行車道及穿越或銜接市區道路之友善性與安全性，並提出相關改善規劃建議，以利權責單位進行改善。

4. 示範路線的規劃

在跨市間的 U-Bike 使用旅次上，有少部分集中路廊，以及涉及跨河橋梁之通勤示範路廊部分，為配合新北已完成之通勤綠廊與後續優先推動之中和、永和區與臺北市公館地區路網串接規劃，以此 3 條路廊做為本計畫示範路線加以檢視，進行騎乘路線規劃、環境改善建議及相關導引系統規劃，鼓勵民眾騎乘，以此做為後續通勤路線指標範例。

二、計畫期程

本計畫預計推動期程自 110 年 10 月 15 日至 111 年 12 月 31 日止，預計分兩階段進行。

第一階段：

1. 執行期間：110 年 10 月 15 日至 110 年 12 月 31 日止。
2. 執行項目：雙北自行車通勤路網初步規劃(優先配合新北市政府中和、永和區通勤綠廊，進行鄰近地區，與臺北市公館間之路網規劃)及完成通勤示範路線自行車騎乘空間友善性檢視，並提供相關改善建議。

第二階段：

1. 執行期間：111 年 1 月 1 日至 111 年 12 月 31 日止。(預計期程，於執行時滾動檢討)
2. 執行項目：
 - (1) 依據第一階段所提之改善建議，由各權責單位進行通勤示範路線改善。
 - (2) 依據第一階段所完成之初步規劃，協助雙北進行其他地區路線及跨河橋梁進出水門自行車騎乘空間之檢視並提供相關建議與權責分工。
 - (3) 進行通勤路線指標系統規劃，並提供權責單位參考設置。
 - (4) 提出相關配套建議，包括路線資訊提供方式、法規修正建議及宣傳推廣活動等。

三、執行分工與經費來源

1. 執行分工

本計畫執行單位包含交通部(含所屬機關)、內政部營建署、臺北市及新北市政府等，有關各單位分工說明如下：

(1) 交通部(含所屬機關)

- ①本計畫行政幕僚作業(跨部會、跨機關協商與會議)-自行車路網建設計畫督導小組。
- ②本計畫推動構想及技術幕僚-運研所。
- ③公共運輸相關補助及硬體建置工程協助—公路總局。
- ④相關宣傳鼓勵活動-觀光局。

(2) 內政部營建署：協助縣市政府辦理都市計畫範圍內自行車道計畫。(堤內非營建署補助範圍，在市區道路可申請營建署補助計畫。)

(3) 臺北市及新北市政府：本計畫關軟硬體工作執行。

2. 經費來源

- (1) 公共運輸相關硬體建置工程補助-公路總局。

- (2) 相關宣傳推廣經費-觀光局或交通部協調相關單位因應。
- (3) 都市計畫範圍內自行車道計畫-內政部營建署。

第八章 結論與建議

目前環島自行車主幹路網雖已臻完善，環島騎乘人數亦穩定成長中，惟對一般民眾而言，自行車環島相較困難及具挑戰性，因此，為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，未來應規劃更多元型態的自行車主題路線。

為達成前揭目標，交通部於 108 年 10 月 1 日奉行政院核定於 109-112 年推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，希望以 98-107 年完成的環島路網為主幹路網，配合國家風景區及各地方政府的觀光亮點計畫作一整體且自行車多元路線規劃，將自行車融入生活、遊憩、休閒、觀光旅遊等面向；為提供車友更為安全、舒適及清新的騎乘環境，交通部依照行政院指示研提「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，並於 110 年 5 月 21 日奉行政院核定，計畫期程展延至 113 年，計畫總經費由 4 年 16 億元調整為 5 年 28 億元，新增辦理串聯路線，以縫合既有自行車道斷點，打造更優質的騎乘路線，以打造臺灣成為更適合騎乘自行車的寶島。除觀光休閒自行路線之推動，亦開始進行自行車通勤生活之推展，優先以雙北（臺北都會區）為對象，規劃自行車通勤路線示範計畫。主要的結論與建議臚列如下。

8.1 結論

1. 依據 109 年度「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」研究成果，並配合「交通部自行車路網建設計畫督導小組」歷次會議及各督導單位會勘協調結果，完成 110~112 年環島自行車路網優化路段及多元自行車路線調整。

(1) 環島自行車路線優化路段調整執行項目計有環 1（基隆市界-大華橋）、環 1-4（伸港-大城）、環 1-4（苑裡-清水）等 3 處路段；調整建設年期計有環 1（台 2 丙線平雙、基平隧道）、環 1 新竹市路段、環 1-1（萬里台 2 線 48.4K-50.8K）、環 1 台 19 線（台 1 丙線-中央路）、環 1-25（台 3 線 201.1K~206.5K）、環 1-25（南投阿法庄-內興）、環 1（林園-枋寮）、環 1-6（豐源-知本）、環 1-21（長興-繁華）、環 1-21（香社-烏龍）、環 1（石城-大溪）、環 1-4（台 11 線跳浪隧道）等 12 處路段；調整執行項目及年期計有環 1（台 61 線 79.6K-86K）、環 1 西螺大橋、環 1（台 9 線 439.8K-445.8K）、環 1（台 9 線 437.5K-439.8K）等 4 處路段。另環 1-1 萬里路段（台 2 線 48.4K-50.8K）、環 1-7 頭商招呼站-二城國小（台 2 庚線 0.25K+2.25K）、環 1-22 深澳路-濱海路（台 2 線 72.3K-74.3K）等 3 處路

段因涉及地方民意，尚在協調中，後續配合辦理情形調整。

- (2) 多元自行車路線配合政策原執行年期為 110～112 年之多元自行車路線皆提前於 110 年完成，共計有 (1) 北海岸-金色水岸、(2) 東北角-黃金山海（瑞芳～雙溪）、(3) 參山-獅頭山、(4) 參山-卦山三鐵、(5) 日月潭、(6) 雲嘉南濱海-嘉義糖鐵、夕鹽、(7) 雲嘉南濱海-台江、(8) 茂林-高雄山城、(9) 大鵬灣、(10) 澎湖-菊島（湖西、澎南）、(11) 宜蘭濱海-噶瑪蘭（溪南）、(12) 花東縱谷-洄瀾漫波、(13) 花東縱谷-森林遊蹤、溫泉巡禮及 (14) 花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水等路線，其中北海岸-金色水岸路線均依據督導單位會勘結論完成路線調整。

2.截至 110 年 12 月 31 日 110 年環島自行車路網優化共計完成 263.9 公里，完成進度約 97.6%，如下表所示。

權責單位	一工處	二工處	三工處	四工處	五工處	基隆市	臺北市	新北市	桃園市	新竹市	全區
預計完成(km)	47.6	79.4	13.1	25.9	27.7	26.4	5.4	27.5	14.3	3	270.3
已完成(km)	43.2	79.4	13.1	23.9	27.7	26.4	5.4	27.5	14.3	3	263.9
完成百分比	90.8%	100.0%	100.0%	92.3%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	97.6%

註：一工處及四工處部分路段尚在協調中。

3.截至 110 年 12 月 31 日 110 年度多元自行車路線已完成 553.7 公里，完成度達 98.9%，其中 110 年度未完成之東北角-黃金山海（瑞芳～雙溪）路段已於 111 年 9 月完工，109 年至 111 年 16 條多元路線總計長 849.3 公里。

	多元路線	權責單位	執行長度(km)	已完成長度(km)	完成百分比
1	北海岸(Bike Tour 11)	公路總局	7	7	100%
		地方政府	26.1	26.1	100%
		合計	33.1	33.1	100%
	北海岸-金色水岸	地方政府	7.1	7.1	100%
2	東北角-黃金山海(瑞芳～雙溪)	地方政府	14.6	8.9	61%
3	宜蘭濱海-噶瑪蘭(溪南)	公路總局	3.7	3.7	100%
		地方政府	30.4	30.4	100%
		合計	34.1	34.1	100%
4	花東縱谷-洄瀾漫波	公路總局	19	19	100%
		地方政府	33.8	33.8	100%
		合計	52.8	52.8	100%
5	花東縱谷-森林遊蹤	公路總局	1.1	1.1	100%
		林務局	7.3	7.3	100%
		地方政府	5.2	5.2	100%
		合計	13.6	13.6	100%

	多元路線	權責單位	執行長度(km)	已完成長度(km)	完成百分比
	花東縱谷-溫泉巡禮	公路總局	9	9	100%
		觀光局	1.7	1.7	100%
		地方政府	29	29	100%
		合計	39.7	39.7	100%
6	花東縱谷-波光稻浪	觀光局	9.2	9.2	100%
		地方政府	0.8	0.8	100%
		合計	10	10	100%
	花東縱谷-原鄉尋音	公路總局	10.6	10.6	100%
		觀光局	4	4	100%
		合計	14.6	14.6	100%
	花東縱谷-觀山親水	地方政府	13	13	100%
7	大鵬灣	觀光局	15.3	15.3	100%
		地方政府	3.2	3.2	100%
		合計	18.5	18.5	100%
8	茂林-高雄山城	公路總局	21	21	100%
		地方政府	8.3	8.3	100%
		合計	29.3	29.3	100%
9	雲嘉南濱海-台江	公路總局	5.3	5.3	100%
		觀光局	24.6	24.6	100%
		地方政府	22.7	22.7	100%
		合計	52.6	52.6	100%
10	雲嘉南濱海-嘉義糖鐵	公路總局	36	36	100%
		地方政府	48.1	48.1	100%
		合計	84.1	84.1	100%
	雲嘉南濱海-夕鹽	公路總局	8.8	8.8	100%
		觀光局	3.6	3.6	100%
		合計	12.4	12.4	100%
11	日月潭	公路總局	16.1	16.1	100%
		觀光局	10.3	10.3	100%
		合計	26.4	26.4	100%
12	參山-卦山三鐵	觀光局/地方政府	15.8	15.8	100%
13	參山-獅頭山	公路總局	4.4	4.4	100%
		觀光局	4.8	4.8	100%
		地方政府	23.4	23.4	100%
		合計	32.6	32.6	100%
14	澎湖-菊島(湖西、澎南、馬公市區)	觀光局/地方政府	45.1	45.1	100%
		地方政府	10	10	100%
		合計	55.1	55.1	100%
	總計		559.4	553.7	98.9%

- 4.針對 110 年已完工之環島優化路線及多元路線進行安全性、連續性與服務設施檢視並研提改善建議，於 110 年 9 月完成初步檢視，並於 110 年 10 月將檢視結果與改善建議提送各執行單位據以檢討改善，檢視狀況說明如下：
- (1) 環島自行車路線優化部分，經檢視以指標缺漏(養護不佳)、指標設置位置不佳及未依建議調整斷面配置(增加路肩寬或劃設慢車道)等缺失為主。
 - (2) 多元自行車路線部分，經檢視在安全性部分以鋪面平整度不佳或路況不佳(碎石、積沙、落葉、坑洞)等情形，連續性部分多為指標缺漏及指標資訊錯誤，服務設施部分多為導覽圖資訊錯誤及補給站指示標誌未設置等缺失為主。
- 5.環島自行車路網交通量分析主要蒐集公路總局歷年之自行車交通量調查統計資料，其調查站點分布於環島 1 號線及 25 條環支線行經省道之路段，共 121 處調查站，選取 109 及 110 年第一季（1~3 月）及第二季（5~6 月）之調查資料進行分析。分析結果顯示，二個年度第一季平假日自行車總流量除二工處以及四工處外，其餘工程處第一季平假日自行車總皆高於第二季。針對 109 年及 110 年平假日自行車總比較方面 110 年二季流量皆低於 109 年，其原因應為受 COVID-19 疫情影響，降低情況尤以第二季最為明顯。
6. 109 年全國道路總筆事件數為 36 萬 2 千多件，為近 5 年事件數最高年度，其中自行車總筆事件數為 1 萬 1 千多件（約佔總件數 3.2%）。另腳踏自行車比例逐年下降，由 83.5%降為 62.2%，電動自行車則逐年增加，由 13.3%增加為 32.3%。而就環島路線（含主、支線）來看，筆事件數趨勢與全國自行車類似，腳踏自行車呈下降趨勢（67.9%降為 58.8%）；電動自行車增加（29.3%增為 34.0%）。進一步進行事故集中度分析，104~109 年事故集中於台 9 線花蓮市區段以及台 26 線南灣~墾丁路段以及鵝鑾路段，肇事主因多以駕駛人違規及未注意車前狀態為主，此部分建議可從安全教育方面加強自行車騎乘相關安全宣導，而是否與道路設計及環境有關，建議未來另案辦理，透過取得事故現場圖後加以分析，經公路總局優化歷年自行車環島路線肇事集中路段後，事故路段至 109 年事故已減少 67%。(表 4.2-7)
- 7.交通部奉行政院指示，就各部會及地方政府已完成自行車道，盤點口碑好的路線予以串聯及進行斷鏈點縫合，規劃做為環島替選路線之可能性，以提供車友更為安全、舒適及低污染的騎乘環境，納入「全國自行車路線串聯與優化計畫」修正計畫執行，包括該計畫執行與其他單位執行之配套計畫共計有

19 條路線，依各串聯路線特性，已初步進行編號（參見下表）。

路線	編號
基隆河(松山~大華橋)	環 1 替代
基隆河(大華橋~瑞芳)	Bike Tour12(黃金山海)
關西牛欄河	環 1-2 替代
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	環 1-1 替代
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)	環 1 替代
綠光海風自行車道(後龍~通霄)	環 1 替代
甲后線-后豐	Bike Tour22-1(權責單位已命名為甲后稻香)
騰空綠廊	環 1-2
台 74 甲線(台 14 線~139 線)	台 74 甲聯絡線
139 線	環 1-25
139 乙線+150 線	Bike Tour28-1(權責單位已命名為卦山鳳茶)
嘉南大圳_水圳綠道	環 1-17 延伸
185 線	環 1-18 替代
台 2 線(石城~頭城)	環 1 及地方區域路線
宜蘭濱海(竹安~壯圍)	環 1 替代
台 9 丁線	環 1
193 線	環 1-14 延伸
卓富公路	Bike Tour46(由權責單位命名)
197 線	Bike Tour47(由權責單位命名)

8.自行車環島路網（含主線及 25 條環支線）自 104~107 年共計完成 294 處補給站，經盤點結果有 19 處配合異動（補給站數量未增減），配合補給站倍增計畫，針對環島路線上補給站間距大於 15 公里且沿線較無聚落的區段，尋找適當地點新增為補給站，將新增 15 處補給站，109~110 年執行 16 條多元自行車路線共計新增 139 處補給站，串聯路線預計將新增 56 處補給站，總計至 112 年補給站數量已達 504 處。

9.經蒐集觀光局舉辦、補助地方政府及相關協會舉辦自行車活動計畫共分為亮點計畫及觀光局系列活動計畫，統計 109 年、110 年自行車活動參與人次資料，109 年參加自行車相關活動人數約 2 萬 7,760 人次，相關觀光產值為新臺幣 1 億 1,714 萬元。110 年參加自行車相關活動人數約 4 萬 5,704 人次，相關觀光產值為新臺幣 1 億 9,906 萬元，已超過計畫 110 年 1 億 6,771 萬元之目標。參加人數成長了約 65%，觀光產值增加 70%。雖然 110 年 5 月~7 月底受疫情影響停止所有活動舉辦，在疫情降溫後，各項活動陸續恢復舉辦，尤其配合 2021 自行車旅遊年相關系列及亮點活動幾乎場場爆滿，都有增溫的參與人數，因此就 110 年的自行車相關產業觀光產值成長相當可觀。

10.許多國內外相關研究皆顯示，規律的運動可減少疾病的產生，進而降低醫療費之支出，依據體育署於運動產業發展獎助條例（草案）稅式中提及運動民眾醫療支出為一般民眾的 15.96%，並透過自行車使用數量的變化可推估出運動民眾節省之醫療支出。透過自行車使用量的變化可推估運動民眾節省之醫療健保的支出，初步估算 110 年因為環島及多元路線建置，自行車人口使用量的變化帶來的健康效益可達 76.12 億元/年。

11.國內自行車休閒旅遊環境已日臻完善，自行車的生活通勤使用尚有可提升空間，優先以雙北（臺北都會區）為規劃對象，研擬以雙北河濱自行車道為跨市（區）之主幹或集散道路，搭配雙北之市區自行車道系統勾勒臺北都會區之通勤路網藍圖，再輔以各級道路（含跨河橋梁）自行車友善環境提升、資訊提供強化及相關配套措施之研擬，以提升國人自行車通勤之使用意願。後續預計推動項目概述如下：

(1)雙北路線的串聯

- ①配合臺北市政府持續於路寬足夠之道路推動人車分道的路網規劃願景，與新北市部分進行雙邊串聯，並適時提供相關建議。
- ②新北市政府已於 109 年推出 3 條通勤綠廊，後續將規劃中和、永和地區通勤綠廊，本計畫可協助新北市檢視各市區道路與水門路線之串聯。

(2)導引系統的優化

- ①配合臺北市推展捷運站 500 公尺周邊道路範圍內自行車騎乘環境政策，協助檢視鄰近河濱銜接至水門路徑及相關導引系統，不足處提出建議。
- ②協助新北市規劃通勤綠廊鄰近河濱各區域銜接至水門（橫移門、引道等）路徑及相關導引系統檢視建議，並由該府進行設置。

(3)跨河橋梁自行車通行空間檢視

- ①協助雙北檢討主要跨河橋梁自行車引道的友善性，及跨河橋梁與河濱自行車道及市區道路銜接之動線指引，以提升跨縣市、跨河岸的便利性。
- ②協助檢視進出河濱自行車道及穿越或銜接市區道路之友善性與安全性，並提出相關改善規劃建議，以利權責單位進行改善。

(4)示範路線的規劃

在跨市間的 YouBike 使用旅次上，有少部分集中路廊，以此做為本計畫示範路線加以檢視，進行騎乘路線規劃、環境改善建議及相關導引系統規劃，鼓勵民眾騎乘，以此做為後續通勤路線指標範例。

8.2 建議

本計畫主要目的在推動 109 年~113 年完成環島 1 號線及環支線升級改善內容、自行車多元路線及新增串聯路線的建置，綜整 110 年執行本計畫作業推動過程遭遇的困難與經驗，研提以下建議事項，做為後續計畫推動參考應用：

1. 建議加強多元自行車路線導引指示系統布設原則與使用之宣導（包括多元路線編號），以使自行車路線導引系統具有一致性，並使用路人明白多元路線之路徑導引方式。

109 年已針對多元路線指標之型式、設置原則進行檢討，並擬定多元路線編號原則，亦已配合計畫推動辦理說明會，各權責單位應將相關布設原則與範例提供其所委託之設計或施工單位依循。另自行車環島路網已統一標誌標線之布設型式，沿線規劃轉運站及補給站，並架設了自行車旅遊專屬網站，介紹環島路線資訊（包含路線圖、里程資訊、坡度資訊、路線影像、專用道環景影像、補給站資訊）、行程規劃、電子旅遊書下載等，未來針對多元自行車路線相關指引系統與服務設施，建議可於自行車單一總入口網上加以宣傳，以使用路人更清楚該指示系統，提升其識別度。

2. 建議強化多元自行車路線資訊之揭露，並確保資訊之正確性與一致性，同時可透過資訊網站宣導自行車相關政策與凝聚共識。

(1) 目前建置有「全國自行車單一總入口網」其已將所有與自行相關之主要網站進行連結，包含主要介紹環島路線及多元自行車路線之「臺灣自行車旅遊網」，相關旅行社之套裝行程及結合旅行社辦理之 30 條路線行銷遊程亦已連結，建議後續除充實與更新該網站相關內容外，亦應多加以宣傳推廣，也可思考如何鼓勵更多業者將優質的行程加入連結。

(2) 「臺灣自行車旅遊網」已將環島路線之行程規劃(包含一次環島與分段環島)，及部分多元自行車路線行程規劃納入，未來配合各路線完工後，建議將本計畫已研擬各多元路線之建議遊程納入網站提供查詢。

3. 為增進自行車騎乘安全性、舒適性及提高使用率，建議回歸自行車的交通工具角色，加強自行車友善環境相關配合措施的執行。

為利未來自行車的使用與發展，除加強自行車道之設置，盡可能應利用既有的道路空間規劃建置。除自行車停車空間規劃外，亦需建立自行車租賃系統（公共自行車），搭配法規制度研訂，塑造自行車友善性交通環境。相關配合措

施的加強，簡要說明如下：

- (1) 加強自行車安全教育及執法管理：民眾認為騎乘自行車安全性低，風險較高，加強教育與執法，降低自行車之交通事故與傷亡，以塑造自行車為安全交通工具之形象，提高民眾使用。
 - (2) 加強宣導汽機車駕駛安全及禮讓行人、自行車觀念，推廣 1.5 公尺友善超車觀念。
 - (3) 研議自行車道於法規上之定位，以約束各權責單位於後續養護作業項目與經費編列。
 - (4) 調整道路斷面配置，設置自行車友善行駛空間（自行車道、慢車道），路幅受限路段，可檢討平行幹道之低流量道路做為自行車主要通行路徑。
 - (5) 自行車道後續的維護管理，建議應釐定管理維護項目及權責單位，並納入常態性業務執行。
 - (6) 落實自行車綠色運輸的環保觀念，市區自行車道的規劃設置，不宜以現階段交通影響程度來做為主要取決依據，應加強「人本交通」之思維，在價值觀上做與以往不同的權衡與取捨，依新的平衡點來執行交通施政。
 - (7) 配合自行車道的設置，交通部政策應同步展開機動車輛減量的計畫，逐步取消/減少人行道與騎樓之機車停車格位的設置，並加強違規拖吊等措施。
 - (8) 未來營建署及公路總局在補助地方建設生活圈道路時（無論新建或拓寬），建議將自行車行駛空間納入道路斷面設計考量，以提升自行車騎乘安全性與舒適性，進而提升自行車使用率。尤其是跨河橋梁，無論是橋面布設自行車道或在橋下附掛自行車道，建議在設計時就一併納入。
 - (9) 現今相關建設皆考量城市風貌及美觀，在人行道/自行車道相融合下，未來自行車道的規劃設計應加強綠、美化及植栽工程，有效提高其使用率。
4. 各單位針對既有自行車道應訂定巡查與養護計畫，建議定期進行路網通盤評估檢討，以利後續管理與使用。

截至民國 108 年底全國自行車道建置總長度已達 7,497 公里，惟其實際路況良莠不齊，部分路線因受災害或未養護而損壞或中斷，建議各權責單位除建立定期巡查與養護計畫外，建議定期進行路網通盤評估檢討，針對路況不佳路線加以刪除或進行改善，並建議以縣市為單位，進行路線編號，以利於管理與民眾使用查詢。

5. 為因應自行車旅遊及環島遊客（包含國際旅客）之需求，建議提供自行車載運、租借及套裝遊程清楚的資訊與簡易便利之服務。

自行車旅遊或環島旅客自行車的來源主要包括有：自己攜帶自行車、到臺灣租借及參加旅行社之套裝行程，為了吸引更多自行車遊客，對於自行車運送、租賃與遊程資訊，應讓遊客能便利取得清楚的資訊，而自行車旅遊途中的食衣住行與娛樂都能透過簡易的程序即能完成預約與排定，建議進一步優化加強項目，茲簡要說明如下：

- (1) 對於國際自由行旅客建議於自行車相關網站提供各航空公司有關自行車運送規定（包括自行車打包箱運送尺寸規定），並將國內各國際機場聯外公共運輸之自行車載運規定一併提供。
 - (2) 於國內各國際機場、高鐵站、主要兩鐵轉運車站提供自行車打包箱存放置物櫃或寄放服務台，並規劃自行車打包區，提升自己攜帶自行車旅客使用之便利性與友善性。
 - (3) 於自行車網站提供高鐵站及兩鐵轉運車站周邊之自行車租賃資訊，並配合多元自行車路線，檢討自行車租賃服務。
 - (4) 目前兩鐵購票服務僅於網站上提供兩鐵服務班次，建議於 App 增加兩鐵列車資訊(含訂票)，以方便旅客可以即時查詢及購票。
 - (5) 結合旅行社業者、自行車租賃業者、宅配業者提供主要大眾運輸車站自行車及行李預約收送服務。
6. 建議透過網路問卷調查蒐集使用者對於各路線之使用意見，並可配合各路線推廣之自行車活動進行調查，以有效率獲得更全面之滿意度與使用意見調查。
- (1) 本計畫之環島路線優化有部分的優化建議，係由騎士之使用意見反饋，雖目前已有「全國自行車單一總入口網」可蒐集騎士意見，惟透過網路問卷或是活動問卷，可更全面及長時間蒐集使用意見，以做為後續精進之參考。
 - (2) 自行車騎乘受天候環境影響較大，部分地區之騎乘季節性明顯(如：澎湖)，建議問卷調查搭配其自行車相關活動舉辦期間進行，以獲得較為完整資料。
 - (3) 建議觀光局補助地方政府或民間辦理之自行車活動，請主辦單位一併進行問卷調查，以方便蒐集民眾對自行車路線相關環境的意見，來做為日後路線及服務設施改善之參考。
7. 建議於特色補給站加強自行車資訊揭露，更可積極進行異業結合，有助於推廣騎乘。

場站、景點、補給點為自行車旅程中最重要的一環，騎士會因設定要到訪之景點與停留補給點而異動旅程，亦會因此而選擇騎乘之路徑。特色補給站的確有吸引遊客前往之動機，思考配合品牌行銷規劃(異業結合)，在特色補給站(如：

最美便利商店、全國海拔最高便利商店…等)協商設置導覽圖、摺頁、入口網連結之 QR-code 等,並可做為打卡點或是照相點,納入觀光元素增進旅程趣味性與豐富度。

8. 自行車的通勤計畫建議應透過跨部會的協調與共同努力打造適宜通勤的自行車環境,尤其綠色運具的轉乘優惠措施與提高私人運具的成本(包括燃油稅率、停車成本等),同時配合中央與地方政府的共同鼓勵企業與公部門提高自行車的友善設施(停車與簡易盥洗設施),並透過公共自行車完成最後一哩路的通勤目標。
9. 目前所規劃之新增自行車道串聯路線,有許多路線係做為環島路網之替代路線,其中環 1 替代路線有多條,為利於使用者辨識,其各段是否再予以編號或標註分段,建議後續可再邀集相關單位進行討論。
10. 有關自行車道路交通安全議題,除透過肇事資料庫篩選資料初步統計說明外,後續分析研判肇因及研提改善計畫所需蒐集資料包括事故現場圖及肇因分析研究,非立即可研析事故原因並提出改善策略,因此建議由交通部相關權管單位成立專案計畫進行相關研議。

參考文獻

1. 交通部，「公路路線設計規範」，民國 109 年 08 月。
2. 交通部，「道路交通標誌標線號誌設置規則」，民國 106 年 6 月。
3. 內政部，「市區道路及附屬工程設計規範」，民國 109 年 9 月(修訂公告中)。
4. 交通部運輸研究所，「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」，民國 106 年 4 月。
5. 交通部運輸研究所，「東部自行車路網示範計畫之整合評估」，民國 101 年 12 月。
6. 交通部運輸研究所，「自行車友善環境路網整體規劃與評估(3/3)」，民國 107 年 12 月。
7. 交通部運輸研究所，「樂活綠色運具指標系統適用性之績效研析」，民國 106 年 11 月。
8. 交通部運輸研究所，「自行車道多元路線型態之整合推動計畫」，民國 106 年 12 月。
9. 交通部，「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫(109~113 年)」，民國 110 年 5 月。
10. 國家發展委員會，「都市及區域發展統計彙編」，民國 109 年 12 月。
11. 荷蘭，Design manual for bicycle traffic,2006。
12. 澳洲，Victoria Ministry of Transport ,1987。
13. 美國，Florida Bicycle Law,2000。
14. 美國，Manual on Uniform Traffic Control Devices,2009。
15. 美國，Urban Bike way Design Guide Second Edition,2014。
16. 美國，Fundamental of Bicycle Boulevard Planning & Design,2009。
17. 澳洲，A guide to signing cycle networks,2009。
18. 美國 Adventure Cycling Association 網站 <https://www.adventurecycling.org/members/>。
19. EuroVelo 網站 <https://en.eurovelo.com/>。
20. 荷蘭 ANWB 網站 <https://www.anwb.nl/fietsroutes/routes/groen-almere-route>。
21. 廣島縣官方網站 <http://www.pref.hiroshima.lg.jp>。
22. 愛媛縣官方網站 http://www.iyokannet.jp/china_big/spot/spot3.html。
23. 輕井澤觀光協會網站 <https://karuizawa-kankokyokai.jp/>。
24. 青森 KRAOMORI CYCLING 網站 <https://aomori-cycling.com/tcn/course/>。
25. 交通部網站 <http://www.motc.gov.tw>。
26. 交通部運輸研究所網站 <http://www.iot.gov.tw>。
27. 交通部公路總局網站 <http://www.thb.gov.tw>。
28. 臺北市政府全球資訊網 <http://www.gov.taipei>。
29. 臺南市政府全球資訊網 <https://www.tainan.gov.tw/taianan/contact.asp?nsub=B0A800>。

30. 日本國土交通省網站 <http://www.mlit.go.jp/index.html>。
31. 交通部臺灣鐵路管理局網站 <http://www.railway.gov.tw>
32. 交通部觀光局全球資訊網站 <http://www.taiwan.net.tw>
33. 臺灣高鐵網站 <http://www.thsrc.com.tw>
34. 臺灣好行旅遊服務網 <https://www.taiwantrip.com.tw>
35. 北海岸及觀音山國家風景區管理處觀光資訊網 <https://www.northguan-nsa.gov.tw>
36. 東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處觀光資訊網 <https://www.necoast-nsa.gov.tw>
37. 參山國家風景區管理處觀光旅遊網 <https://www.trimt-nsa.gov.tw>
38. 日月潭觀光旅遊網 <http://www.sunmoonlake.gov.tw>
39. 雲嘉南濱海國家風景區網站 <https://swcoast-nsa.travel>
40. 西拉雅國家風景區管理處網站 <https://www.siraya-nsa.gov.tw>
41. 茂林國家風景區網站 <https://www.maolin-nsa.gov.tw>
42. 大鵬灣國家風景區網站 <https://www.dbnsa.gov.tw>
43. 大鵬灣自行車主題網 <https://activity.dbnsa.gov.tw/bike>
44. 澎湖國家風景區管理處網站 <https://www.penghu-nsa.gov.tw>
45. 花東縱谷國家風景區網站 <https://www.erv-nsa.gov.tw>
46. 花東縱谷國家風景區自行車主題網 <https://theme.erv-nsa.gov.tw/bicycle/>
47. 東部海岸國家風景區觀光資訊網 <https://www.eastcoast-nsa.gov.tw>
48. 臺北旅遊網 <https://www.travel.taipei>
49. 新北市觀光旅遊網 <https://tour.ntpc.gov.tw>
50. 基隆旅遊網 <https://tour.klcc.gov.tw>
51. 宜蘭勁好玩：宜蘭旅遊網 <https://travel.yilan.tw>
52. 新竹縣旅遊網 <https://travel.hsinchu.gov.tw>
53. 苗栗文化觀光旅遊網 <https://miaolittravel.net>
54. 彰化旅遊資訊網 <https://tourism.chcg.gov.tw>
55. 南投觀光旅遊網 <http://travel.nantou.gov.tw>
56. 嘉義觀光旅遊網 <https://travel.chiayi.gov.tw>
57. 嘉義縣文化觀光局網站 <https://www.tbocc.gov.tw>
58. 臺南旅遊網 <https://www.twtainan.net>
59. 屏東縣政府觀光旅遊網 <https://www.i-pingtung.com>
60. 澎湖逍遙遊 <https://tour.penghu.gov.tw>

61. 花蓮觀光資訊網 <http://tour-hualien.hl.gov.tw>
62. 臺東觀光旅遊網 <https://tour.taitung.gov.tw>
63. 桃園觀光導覽網 <https://travel.tycg.gov.tw>
64. 臺中觀光旅遊網 <https://travel.taichung.gov.tw>
65. 新竹市觀光旅遊網 <https://tourism.hccg.org.tw>
66. 高雄旅遊網 <https://khh.travel>
67. 高雄客運網站 <http://www.kbus.com.tw>
68. 自行車新文化基金會網站 <https://www.cycling-lifestyle.org.tw>
69. TR9 關山汽車鐵道事業部粉絲專頁 <https://zh-tw.facebook.com/GuanshanTR9/>
70. 臺灣自行車節粉絲專頁 <https://zh-tw.facebook.com/TBROC.TaiwanCyclingFestival>
71. 中華民國自行車騎士協會網站 <http://www.cyclist.org.tw>
72. 臺灣自行車環島運動協會網站 <http://www.bit.org.tw/>。
73. 台灣樂活自行車協會網站 https://www.flca.tw/bike_tours01.php?id=3。
74. 臺灣自行車旅遊網 <https://taiwanbike.taiwan.net.tw/>
75. 全國自行車單一總入口網 <https://taiwanbike.tw/>
76. 臺灣旅宿網 <https://taiwanstay.net.tw/>
77. 搭好行騎車趣 <https://www.taiwantrip.com.tw/bike/index.html>
78. 微笑單車 <https://www.youbike.com.tw>

附錄1

環島路網補給站清冊

環島路網補給站清冊

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環島1號線	1	松山車站 (兩鐵轉運站)	松山站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局
	2	大稻埕碼頭	大稻埕	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	臺北市政府
	3	浮洲橋租借站	浮洲橋	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府
	4	7-11 芳榮門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府
	5	萊爾富三埔店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府
	6	永福派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	桃園市政府
	7	OK 大溪中華店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	桃園市政府
	8	報恩宮	寺廟	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	桃園市政府
	9	中油高原交流道站	加油站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	桃園市政府
	10	萊爾富高原店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	桃園市政府
	11	7-11 新埔門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新竹縣政府
	12	新竹車站 (兩鐵轉運站)	新竹站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局
	13	崎頂車站	崎頂站	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	1	臺鐵局
	14	苗栗竹南長青之森休憩站	長青之森	■一般廁所 □無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	苗栗縣政府
	15	7-11 白沙屯門市 (近白沙屯車站)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	苗栗縣政府
	16	通霄車站 (兩鐵轉運站)	通霄站	■一般廁所 ■無障礙廁所 □飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	17	7-11 甲渭門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
	18	7-11 海濱門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
	19	追分車站	追分站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	20	新烏日車站 (兩鐵轉運站)	新烏日站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	21	7-11 花壇門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
	22	7-11 新百川門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
	23	全家永靖永安 店(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
	24	大橋路旁休憩 站	大橋路	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	雲林縣政府
	25	7-11 東尊門市	便利商 點	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府
	26	斗南車站 (兩鐵轉運站)	斗南站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	27	7-11 真嘉門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府
	28	7-11 友樂門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
	29	7-11 博元門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義市政府
	30	7-11 新嘉勝門 市(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義市政府
	31	嘉義車站 (兩鐵轉運站)	嘉義站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	32	南靖車站	南靖站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站 等級	補給站設置/ 權責單位
	33	後壁車站	後壁站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	34	新營車站 (兩鐵轉運站)	新營站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	35	7-11 林鳳營門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
	36	善化農會	善化農會	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺南市政府
	37	新市車站 (兩鐵轉運站)	新市站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	38	7-11 清美門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
	39	沙崙車站	沙崙站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	40	7-11 新東專門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
	41	岡山車站 (兩鐵轉運站)	岡山站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	42	高雄蓮潭物產館	物產館	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	高雄市政府
	43	新左營車站 (兩鐵轉運站)	新左營站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	44	全家沿海店 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
	45	7-11 新元嘉門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
	46	7-11 霖園門市 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
	47	東港派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	48	大鵬灣遊客服務中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	49	7-11 人和門市 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	50	7-11 維軒門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	51	枋寮車站 (兩鐵轉運站)	枋寮站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	52	7-11 海豚灣門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	53	7-11 南北棧門市 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	54	緊急停駐空間	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
	55	7-11 安朔門市 ※標線分隔-下一路口導引	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	56	全家達人店 ※標線分隔-下一路口導引	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	57	大武車站 (兩鐵轉運站)	大武站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	58	7-11 大武門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	59	金崙車站 (兩鐵轉運站)	金崙站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	60	7-11 金倫門市 ※標線分隔-下一路口導引	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	61	太麻里車站 (兩鐵轉運站)	太麻里站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	62	7-11 知本門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	63	臺東車站 (兩鐵轉運站)	臺東站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局/鐵工局
	64	鹿野車站 (兩鐵轉運站)	鹿野站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局/鐵工局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	65	7-11 關山門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	66	池上車站 (兩鐵轉運站) (悟饗)	池上站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	67	富里農會	富里農會	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
	68	東里驛站	東里驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	東里社區
	69	7-11 樂合門市 (往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	70	7-11 興玉門市 (往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	71	玉里車站 (兩鐵轉運站)	玉里站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	72	舞鶴台地北迴 歸線公園	休息區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
	73	瑞穗車站 (兩鐵轉運站)	瑞穗站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局 / 鐵工局
	74	7-11 瑞權門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	75	大富派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	76	光復車站 (兩鐵轉運站)	光復站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局 / 鐵工局
	77	鳳林派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	78	壽豐分駐所 (旁有 7-11)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	79	仁里派出所 (往南)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	80	中正派出所 (往北)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	81	花蓮車站 (兩鐵轉運站)	花蓮站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局 / 鐵工局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	82	7-11 蓮嘉門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	83	新城車站 (兩鐵轉運站)	新城站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局/鐵工局
	84	大清水遊憩區	大清水	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
	85	和平派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	86	武塔車站	武塔站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	87	東澳車站 (兩鐵轉運站)	東澳站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	88	蘇澳新車站 (兩鐵轉運站)	蘇澳新站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	89	冬山車站 (兩鐵轉運站)	冬山站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	90	親水公園	親水公園	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
	91	永鎮腳踏車店	腳踏車店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	92	大福派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
	93	烏石港遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
	94	外澳服務區	補給站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
	95	全家宜蘭大溪店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
	96	大里遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	97	石城服務區	補給站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	98	東北角暨宜蘭海岸國家風景管理處	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	觀光局
	99	福隆車站(兩鐵轉運站)	福隆站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局
	100	平林派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府
	101	暖暖區公所	區公所	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	基隆市政府
	102	汐止分區消防隊	汐止分局	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-1 北臺濱海環線	1	基隆車站(兩鐵轉運站)	基隆站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 □資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 □自行租賃 □淋浴	2	臺鐵局
	2	7-11 翡翠灣門市	便利店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府
	3	野柳地質公園遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	觀光局
	4	7-11 金全門市	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府
	5	中角派出所	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	新北市政府
	6	全家石門粽香店	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府
	7	白沙灣遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 ■資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	觀光局
	8	後厝派出所(往南)	派出所	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	新北市政府
	9	7-11 淺水灣門市(往北)	便利商店	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	2	新北市政府
	10	淡水地政事務所	驛站	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 □急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	新北市政府
	11	永續環境教育中心	教育中心	■一般廁所 □無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) □餐飲 □導覽圖 ■急救箱 □簡易維修工具 □資訊服務站 □自行租賃 □淋浴	1	新北市政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	12	下福派出所(往北)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	新北市政府
	13	竹圍漁港漁會(往南)	竹圍漁港	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	桃園市政府
	14	潮音派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	桃園市政府
	15	7-11 永安港門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	桃園市政府
	16	池和宮	池和宮	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	新竹縣政府
	17	全家新竹西濱店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新竹市政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-2 內山環線	1	7-11 馬武督門市(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新竹縣政府
	2	OK 關西東光店(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新竹縣政府
	3	7-11 華科門市(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新竹縣政府
	4	下公館派出所(往南)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	新竹縣政府
	5	中油峨眉站	加油站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	新竹縣政府
	6	7-11 田野門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府
	7	百壽派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	苗栗縣政府
	8	全家苗栗獅潭店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府
	9	7-11 新雪霸門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府
	10	全家大湖新南昌店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府
	11	台塑加油站冠証站	加油站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	苗栗縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	12	7-11 新石岡門市(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
	13	全家石岡登峰店(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
	14	7-11 金格門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
	15	臺中車站(兩鐵轉運站)	臺中站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-3 南投環線	1	萊爾富投家店(往東)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
	2	7-11 登瀛門市(往西)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	3	國立台灣工藝研究發展中心	工藝中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	4	全家雙冬店(往東)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	5	雙冬派出所(往西)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	6	國姓驛站	國姓驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	7	萊爾富國姓店(往西)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	8	7-11 鑫潭門市(往東)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	9	全家埔里金牛店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	10	7-11 鑫魚池門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	11	孔明廟	孔明廟	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	12	向山遊客服務中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	13	頭社派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	14	7-11 水里門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	15	集集車站	集集站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	16	7-11 社寮門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	17	延平派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	18	7-11 狀元門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府
	19	榴中派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-4 中臺濱海支線	1	通苑區漁會	漁會	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	苗栗縣政府
	2	海墘派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
	3	臺中港鐵馬驛站	臺中港	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
	4	全家伸港上旺店(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
	5	7-11 伸冠門市(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
	6	全家鹿港鹿鼎店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
	7	萊爾富彰宜店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府
	8	7-11 芳林門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	彰化縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-5 南臺濱	1	7-11 富登門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
海支線	2	林厝派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	雲林縣政府
	3	口湖遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
	4	鰲鼓濕地生態展示館	鰲鼓濕地	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
	5	7-11 布鹽門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
	6	新塭派出所(往南)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
	7	7-11 新塭門市(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
	8	7-11 南鯤鯓門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
	9	雲嘉南濱海國家風景區管理處	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	10	7-11 將富門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
	11	7-11 七股門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
	12	7-11 安安門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
	13	黃金海岸遊客服務中心 ※有分隔島-下一路口導引	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺南市政府
	14	興達港情人碼頭	興達港	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	高雄市政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-6 東海岸環線	1	花蓮大橋驛站	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	公路總局四工處
	2	鹽寮派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	3	鹽寮漁港安檢所驛站	安檢所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	4	水璉派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
	5	蕃薯寮休憩區	休憩區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	6	筓崎休憩區	休憩區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	7	磯崎道班房驛站	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	公路總局四工處
	8	鳳林新社派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	9	豐濱分駐所驛站(往北)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	10	7-11 豐濱門市(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	11	石梯坪遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
	12	奚卜蘭遊客中心	旅遊服務中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	13	八仙洞遊客中心	旅遊服務中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	觀光局
	14	長濱驛站(長濱農會)	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府
	15	寧埔派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	16	忠孝派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	17	7-11 欣功門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	18	都歷派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	19	金樽遊憩區	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	20	都蘭派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺東縣政府
	21	小野柳遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	22	知本車站 (兩鐵轉運站)	知本站	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☒ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	23	知本派出所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺東縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-7 蘭陽平原環線	1	頭城車站 (兩鐵轉運站)	頭城站	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	2	7-11 圓達門市	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
	3	7-11 泉發門市 (往北)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
	4	全家宜蘭大福 店(往南)	便利商店	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☒ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	宜蘭縣政府
	5	羅東文化工廠	文化工廠	☒ 一般廁所 ☒ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	宜蘭縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-9 車城環線	1	壽卡驛站	壽卡驛站	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	公路總局
	2	原民工藝文物 館	文物館	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
	3	牡丹水庫	牡丹水庫	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☒ 導覽圖 ☒ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	4	車城保力分駐 所	派出所	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-13 關渡碧潭支線	1	關渡碼頭租借 站	關渡碼頭	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☒ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺北市政府
	2	華中租借站	華中橋	☒ 一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☒ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☒ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☒ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺北市政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	3	景福租借站	景福	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	2	臺北市政府
	4	碧潭自行車租借站	碧潭	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■自行車租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-14 花蓮 193 環線	1	春日派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ■淋浴	2	花蓮縣政府
	2	觀音派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-15 兩潭環線	1	7-11 蓮莊門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	2	七星潭遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府
	3	內政部警政署花蓮港務總隊	警察局	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
	4	7-11 豐學門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
	5	台塑安豐站(往北)	加油站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	花蓮縣政府
	6	7-11 豐坪門市(往南)	加油站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	花蓮縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-16 故宮南院支線	1	7-11 東石門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
	2	港墘派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
	3	春秋武廟	廟宇	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
	4	故宮南院	故宮南院	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行車租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-17 山海圳支線	1	新港社地方文化館	文化園區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺南市政府
	2	臺灣歷史博物館	博物館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	教育部/臺南市政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-18 高屏沿海山環線	1	7-11 蕙馨門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
	2	古亭派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	高雄市政府
	3	旗尾派出所(往西)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	高雄市政府
	4	旗山糖廠(往東)	糖廠	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	高雄市政府
	5	7-11 龍肚門市(往西)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
	6	常美鐵馬驛站(往東)	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
	7	茂林遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	8	茂林國家風景區管理處	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	觀光局
	9	7-11 水門門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	10	銘泉農場	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
	11	排灣社區活動中心	活動中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
	12	萬金聖母堂	聖母堂	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
	13	7-11 欣佳和門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	14	潮州車站(兩鐵轉運站)	潮州站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ■上下月台、進出站牽引設施 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	15	7-11 彭城門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	16	全家新埤屏鵝店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-19 恆春環線	1	海口港遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
	2	石珠休息區	休憩區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	墾丁國家公園管理處
	3	合界休息區	休憩區	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ☐ 飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	墾丁國家公園管理處

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-20 墾丁環線	1	旭海遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
	2	九棚派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	3	長樂派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	4	海巡署興海路廳舍(鐵馬驛站)	驛站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	5	鵝鑾鼻遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	墾丁國家公園管理處
	6	墾丁管理處遊客中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	墾丁國家公園管理處
	7	7-11 後壁湖門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	8	7-11 驛站門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	9	全家車城風車店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-21 屏東山海支線	1	全家長治交流店(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	2	德協派出所(往南)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	屏東縣政府
	3	7-11 堡勤門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	4	屏東車站(兩鐵轉運站)	屏東站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	5	新園分駐所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	6	興龍派出所(鐵馬驛站)	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ■急救箱 ■簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-22 海科館支線	1	澳底派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
	2	鼻頭港服務區	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
	3	7-11 瑞濱門市(往東)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
	4	OK 瑞濱門市(往西)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	新北市政府
	5	海科館	海科館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	基隆市政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-23 高雄潮洲支線	1	科工館	科工館	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
	2	鳳山車站(兩鐵轉運站)	鳳山站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	3	7-11 工協門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	高雄市政府
	4	7-11 麟洛門市(往南)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	5	7-11 信億門市(往北)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	6	全家內埔豐田店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	屏東縣政府
	7	竹田車站	竹田站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-24 古坑梅山支線	1	溝墘派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ■簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府
	2	古坑綠色隧道(蜂蜜故事館)	古坑	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	雲林縣政府
	3	7-11 劍湖門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
	4	萊爾富嘉梅店	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
	5	大南派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
	6	竹崎親水公園	竹崎	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
	7	7-11 灣橋門市(往東)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
	8	全家竹崎灣橋店(往西)	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府
	9	檜意生活村(往西)	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義市政府
	10	檜意生活村(往東)	遊客中心	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義市政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
環 1-25 中彰投環線	1	7-11 大峰門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺中市政府
	2	7-11 鴻寶門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	南投縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
	3	鳳鳴派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	南投縣政府
	4	安山派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	彰化縣政府
	5	八卦山大佛風景區遊客服務中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	彰化縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
大湖後龍連絡線	1	後龍車站(兩鐵轉運站)	後龍站	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	臺鐵局
	2	7-11 龍日門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府
	3	豐富車站(兩鐵轉運站)	豐富站	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	臺鐵局
	4	7-11 象山門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府
	5	老田寮文史生態旅遊服務中心	遊客中心	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	苗栗縣政府

路線	編號	名稱	簡稱	服務功能	補給站等級	補給站設置/權責單位
北港連絡線	1	7-11 水林門市	便利商店	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	雲林縣政府
	2	南港派出所	派出所	■一般廁所 ☐ 無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ☐ 餐飲 ☐ 導覽圖 ☐ 急救箱 ☐ 簡易維修工具 ☐ 資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	1	嘉義縣政府
	3	高鐵嘉義站	高鐵嘉義	■一般廁所 ■無障礙廁所 ■飲水(含飲水機或販賣) ■餐飲 ■導覽圖 ■急救箱 ☐ 簡易維修工具 ■資訊服務站 ☐ 自行租賃 ☐ 淋浴	2	嘉義縣政府

附錄2

環島優化及多元路線檢視 改善建議表

110 年環島優化改善路段檢視改善建議表

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
環 1 替代	城林橋~ 中庄調整 池景觀土 丘北側	龍窯橋南端	往南過橋後有 2 路徑， 易生混淆建議增加環 1 替代路徑指標。	新北市政府	
	中庄調整 池景觀土 丘北側~ 崁津大橋 下	中庄調整池景觀土 丘路段	施工中，且本路段尚未 設置相關指標。	桃園市政府	-
		中庄調整池路段	本路段尚未設置相關 指標	桃園市政府	-
		大鶯綠野自行車道 與中庄調整池南側 道路銜接處	往南方向欠缺指引標 誌，請增設	桃園市政府	
		大鶯綠野自行車道	設置有車阻，請檢討設 置之必要性與妥適性	桃園市政府	
		大崙崁濕地路段沿 線幾處路口(雙向)	本路段未設置多元指 標，因有岔路易混淆， 建請增設。	桃園市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
		大溪橋~炭津大橋路段	多處路段鋪面狀況不佳、有坑洞及積土問題，建請改善	桃園市政府	 
環 1 替代	炭津大橋下~三坑台 3 乙/台 4	貝霖園藝前路口(雙向)	未設置多元指標，因有岔路易混淆，建請增設。	桃園市政府	 
		永福路/1115 巷口往南	指標被遮蔽，建請修剪枝葉	桃園市政府	
		台 3 乙/台 4 路口往南方向	環島 1 指標設置位置已位於右轉槽化車道，請檢討移設	公路總局(一工處)	 

路線 編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
環 1	彰化	台 19 線(彰化台 1 丙~中央路)	優化改善系採加寬混合車道方式，使自行車與汽機車併行，因本路段速限 60 公里/小時，車輛併行行駛產生之側風對自行車產生不安全之影響，且路側仍常有併排違規停車情形，建請加強停車管理，並持續觀察調整後騎士之反應。	公路總局 (二工處)	
環 1- 25	南投阿法庄~內興	台 14 乙 (10K+500~14K+000)	已報改善完成，現地檢視未依建議增加路肩寬(路肩維持 1M)。	公路總局 (二工處)	

110 年多元自行車路線檢視改善建議表

表一、Bike Tour11 北海岸、Bike Tour11-1 金色水岸

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour11 北海岸	基隆～外木山	基隆車站前	導覽圖名稱建議改為環島自行車路線及多元路線，另路線資訊內容有誤(Bike Tour11-1 金色水岸路線錯誤)，建請一併納入更新。	臺鐵局	
		中山二路/中華路	中山二路往中華路方向，建議新增左斜往中華路導引標誌。	基隆市政府	
		協和街/協和街	協和街雙向未設置導引標誌，且自行車路線指示線，建請更新。	基隆市政府	 
		協和街/湖海路一段	雙向未設置導引標誌，建議設置。	基隆市政府	
	淺水灣-淡水	台 2 線/補給站(萊爾富淡水屯山店)	補給站指標設置位置錯誤(現況設置於淡虹店，應設置於淡水屯山店)。	公路總局(一工處)	—

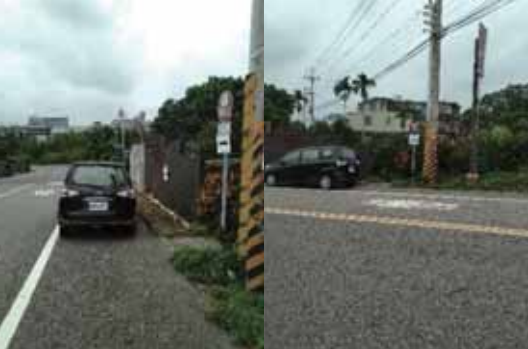
路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
		台 2 線/補給站(7-11 聖約翰門市、金聖門市)	未設置補給站指標，建議設置。	公路總局(一工處)	—
Bike Tour11 北海岸	淡水 ~ 松山	環 1-1 紅樹林路段	鋪面為碎石子，建議改為 PC 或 AC 鋪面。	新北市政府	 
		自行車道/補給站(洲美橋下休息站)	路線往北方向未設置補給站指標，往南方向標誌牌面無方向指引，建議設置。	臺北市府	—
Bike Tour11-4 萬金	風箏坪 ~ 金山市區	大鵬里	二處路口雙向未設置導引標誌，建議設置。	觀光局(北觀處)/新北市政府	
	風箏坪 ~ 金山市區	濕地木棧道	木棧道施工中，未有替代路線導引，建議提前公告改道資訊。	觀光局(北觀處)	 
	金山市區 ~ 中角灣	清水路 60 巷	導引標誌應垂直於行車方向，建議調整牌面方向。	觀光局(北觀處)/新北市政府	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
		往中角灣自行車專用道	建議定期清理路面積沙及修復破損鋪面。	觀光局 (北觀處)	
Bike Tour11-2 雙灣	白沙灣 ~淺水灣	麟山鼻木棧道	路面落葉堆積，建議定期清掃。	觀光局 (北觀處)	
		麟山鼻步道	路面落葉堆積，建議定期清掃。	觀光局 (北觀處)	
		番社路	為單車道雙向通行道路，順樁方向靠右側劃設有 10 公分白色實線(部分路段劃有自行車圖案)，與設置規則不符，因屬與一般車輛共用之道路，倘有事故易有爭議，建議予以塗銷，本路段車流低，建議採自行車與汽機車共用車道。	觀光局(北觀處)/新北市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour11-1 金色水岸	台 2/中山北路口 - 淡水捷運站	台 2 線/中山北路	路線往南方向多元指標，建議移設至路口。	公路總局 (一工處)	—
		中正路一段/ 中正路一段 31 巷	由 31 巷出來左轉中正路，建議增設左轉標誌。	新北市政府	
Bike Tour11-1 金色水岸	台 2/中山北路口 - 淡水捷運站	捷運淡水站	補給站標誌平行行進路線，建請調整為垂直路線行進方向，另建議調整方向指示須調整為直行。	新北市政府	
		淡水自行車租借站補給站	舊有補給站標誌，建議移除。	新北市政府	

備註：檢視日期為 110 年 9 月 14 日

表二、Bike Tour 21 獅頭山

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour 21 獅頭山	峨眉湖環湖道路	竹 43 線/ 竹 81 線	竹 43 線/竹 81 線路口南向右轉指示標誌未與車行方向垂直，騎士難以及時注意到指示標誌牌面內容，建議調整為垂直於行車方向。	新竹縣政府 / 觀光局 (參山處)	 
Bike Tour 21 獅頭山	峨眉湖環湖道路	大埔補給站	北向靠湖側道路施工中，大埔補給站標誌現設置於對向車道(山側)，待施工完畢，建議將北向之大埔補給站右轉指示標誌移設至北向路側(湖側)。	觀光局 (參山處)	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour 21 獅頭山	峨眉湖環湖道路	赤科山農路/峨眉書院周邊	路段彎道處易積水，建議改善。	觀光局 (參山處)	 
			路面龜裂、邊坡滑落及土石堆積等路況不佳情形，建議改善鋪面、邊坡維護及定期路況巡視。	觀光局 (參山處)	  

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour 21 獅頭山	峨眉湖環湖道路	峨眉道 場至彌勒殿	路面龜裂，建議改善鋪面。	觀光局 (參山處)	 
Bike Tour 21 獅頭山	三灣~南庄	台 3 線/ 銅頂道	往三灣方向應導引行駛橋下道路，橋下道路路側未設置路線指示標誌，易造成自行車騎士混淆，建議參考右圖設置。	公路總局 (二工處)	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour 21 獅頭山	三灣~南庄	縣道 124 線(中正三路)/親民路	- 路口北向(往東)峨眉湖直行及三灣右轉指示標誌皆未設置，建議參考右圖設置。 - 便利商店補給站標誌設置於對向路側，該 T 字路口路型為雙向 4 車道且路口較大，自行車騎士恐難以注意到對向路側便利商店補給站標誌，建議便利商店補給站標誌移至行進方向右側，以利自行車騎士注意相關補給站設施。	苗栗縣政府 / 觀光局(參山處)	 
Bike Tour 21 獅頭山	竹南~頭份	縣道 124 線(民族路)/縣道 124(中正路)	路口東向左轉指示標誌位置設置錯誤，現況設置於縣道 124 線(民族路)/中華路路口，且無方向指示附牌，建議移設至縣道 124 線(民族路)/縣道 124 線(中正路)，並設置左轉指示附牌。	苗栗縣政府 / 觀光局(參山處)	 

備註：檢視日期為 110 年 8 月 18 日

表三、Bike Tour 23 日月潭

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour 23 日月潭	水社	水社商場	導覽圖建議增加環島路網及多元路線資訊(路線編號)。	觀光局 (日月潭)	
		水社商場/自行車道	自行車路線未結合水社商場，水社商場為大眾運輸場站，商場及周邊有自行車租賃站，建議增設自行車路線指引。	觀光局 (日月潭)	
		名勝街/中興路	已設置牽引道標誌，建議增設多元路線指標。	觀光局 (日月潭)	
		水社碼頭	欄杆扶手易卡住自行車把手，不利牽行自行車，建議改善自行車牽引設施。	觀光局 (日月潭)	
	水社-松柏崙	自行車道(朝霧-台 21 線)	鋪面平整度不佳，出入口處鋪面未順平，建議改善鋪面及出入口高低差。	觀光局 (日月潭)	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour 23 日月潭	水社-松柏 崙	自行車道(朝 霧-台 21 線)	1. 專用道往水社碼頭 方向為逆向通行停 車場出口斜坡，建議 調整。 2. 路線指標單向設置， 建議為雙向。	觀光局 (日月潭)	 
		自行車道(竹 石圍-台 21 甲 線)	5K+000 處告示牌內容 「前方車道尚未通 行」，因前方已有設置 多元路線指標設置 5K+200 處，且現況可 通行，建議移除「前方 車道尚未通行」告示 牌。	觀光局 (日月潭)	  

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour 23 日月潭	水社-松柏 崙	自行車道(松 柏崙)	施工封閉未提前公告 改道，建議設置公告改 道動線說明。	觀光局 (日月潭)	 
			自行車道部分因施工 封閉，以致往水社方向 現況係於彎道處轉入 專用道，考量該處視距 不佳，且部分路段為陡 坡，建議於完工前導引 自行車騎士行駛台 21 甲線環潭路線。	觀光局 (日月潭)	  
Bike Tour 23 日月潭	潭頭	自行車道(月 潭段)	該路段自行車道型式 有平面、斜坡道、階梯 +牽引道，並已告示「自 行車請下車牽行」(長 度約 900 公尺)，雖南北 端已設置牽引道標誌， 但無法避免騎士以騎 乘方式通行，建議後續 加強鋪面安全性、改善 坡度及車道型式變換 處，並加強警示設施。	觀光局 (日月潭)	

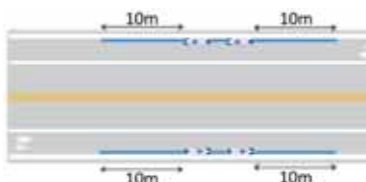
路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					    
Bike Tour 23 日月潭	潭頭	自行車道(月潭段)/台 21 甲線	自行車道銜接台 21 甲線，建議設置告示提醒騎士注意左右來車。	觀光局 (日月潭)	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
		台 21 甲線隧道口	未設置當心自行車標誌，建議參考右圖設置。	公路總局 (二工處)	 
	潭頭-向山	自行車道(月潭段)	鋪面平整度不佳，二側紅磚與鋪面有高低差，車道有植栽槽路段，通行寬度約 90 公分，建議改善鋪面並檢視車道寬度是否充足。	觀光局 (日月潭)	   
Bike Tour 23 日月潭	向山-水社	自行車道(向山段)	自行車道/遊客中心未設置補給站指標，往頭社方向未設置多元路線指標，建議設置。	觀光局 (日月潭)	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
			多元路線指標不明顯，建議調整設置位置。	觀光局 (日月潭)	
		自行車道(水社)	建議增設往水社商場及環潭自行車道之自行車路線指引。	觀光局 (日月潭)	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour 23 日月潭	水社-松柏 崙-伊達邵 -潭頭-水 社	自行車道、環 潭路線(台 21 甲線)	1. 部分補給站指標設置位置與補給站有段距離，建議調整位置。 2. 建議修剪補給站指標(伊達邵碼頭)前植栽。 3. 文武廟旁蘭園停車場可直截抵達廁所，建議調整補給站標誌設置位置。	觀光局 (日月潭)	      

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					  
Bike Tour 23 日月潭	松柏崙-伊 達邵-潭頭	環潭路線(台 21 甲線)	建議定期清掃路面落 葉、樹枝及碎石。	公路總局 (二工處)	
Bike Tour 23 日月潭	水社-松柏 崙、潭頭- 水社	自行車道	建議定期清掃路面落 葉及青苔。	觀光局 (日月潭)	  

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour 23 日月潭	水社-松柏 崙-伊達邵 -潭頭-水 社	自行車道、環 潭路線(台 21 甲線)	1. 建議調整自行車路線指示線及指示輔助線劃設方式，指示線應緊靠路面邊緣。 2. 自行車路線指示線二條為一組，部分指示線第二條為補給站或景點非路線資訊，建議更正。 3. 自行車路線指示線如為補給站，建議第一條為轉運站，第二條為補給站，並指示其距離。 4. 自行車路線指示線於路段處劃設僅需指示路線資訊，如指示線於路口處劃設，二條皆需指示方向。	公路總局 (二工處) / 觀光局 (日月潭)	  
	松柏崙-伊 達邵-潭頭	環潭路線(台 21 甲線)	自行車路線指示線有破損或脫落情形，建議俟公路總局確認指示線型式後重新劃設。	公路總局 (二工處) / 觀光局 (日月潭)	 

備註：檢視日期為 110 年 9 月 9 日

表四、Bike Tour28 卦山三鐵

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour28 卦山三鐵	高 鐵 彰 化 站 - 二 水	八 堡 一 圳 (高 鐵 二 路 - 中 正 路)	部分路段路面落葉及種子 過多，建議定期清掃路面。	彰化縣政府	
	田 中 車 站 - 自 行 車 道	田 中 車 站	未設置導覽圖(車站工程 施工中)，建議設置。	臺鐵局	—

備註：檢視日期為 110 年 8 月 5 日

其他建議

- 目前該自行車路線上有多元路線-卦山三鐵和地方路線-三鐵跑水等指標，路口導引指標大多為卦山三鐵指標(部分路口拆除三鐵跑水指標更換為卦山三鐵指標)，於高鐵彰化站及二水車站設置自行車路線導覽圖，標示卦山三鐵/三鐵跑水自行車共線路段，路線上亦有卦山三鐵及三鐵跑水共線指示牌，但非以完整方式設置(共線起終點及轉折點需設置共線標誌)，惟三鐵跑水現有存在問題如下說明：
 - (1)路線上多處三鐵跑水標線嚴重破損，建議改善或移除。
 - (2)縣道 141 線路段慢車道劃設機慢車優先地面標字並設置三鐵跑水標線，建議刨除機慢車優先地面標字。
- 三鐵跑水標線及機慢車標字建議一併改善，二條路線可再協商研議整併需要，調整相關標誌牌面。

表五、Bike Tour31 嘉義糖鐵、Bike Tour31-1 夕鹽段

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	嘉義車站~太保 (台 37)	高鐵大道/ 福義街	高鐵大道/福義街東向 右前指示標誌，因鄰近 路口處可能會造成騎士 混淆，依現地路型，建 議改為直行指示標誌。	嘉義市政府	 
		台 1 線/友 愛路 7 巷 (垂楊高架 橋下)	嘉義糖鐵往故宮南院西 向右轉指示標誌未設 置，建請設置。	公路總局 (五工處)	 
		嘉義車站	未設置路線導覽圖，建 議設置。	臺鐵局	-
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	太保(台 37)~東石 (台 82)	台 18 線/ 故宮大道 路口	台 18 往南方向標誌牌 被遮蔽，建議修剪樹枝。	公路總局 (五工處)	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	太保(台 37)~東石 (台 82)	台 82 線跨 越朴子溪 兩端	既有指標易誤解為直行 側車道，建議改為左斜 箭頭或於橋頭再增設直 行標誌。	公路總局 (五工處)	
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	東石(台 82)~布袋 (台 17/嘉 30)	台 61 線/ 海港大道	多元指標設置位置遭樹 木遮蔽，建議修剪枝葉。	嘉義縣政 府	 
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	布袋(台 17/嘉 30)~義竹	嘉 30 線新 店派出所 前(新店聚 落)	補給站標誌設置位置遭 樹木遮蔽，請修剪枝葉。 另現地檢視時派出所並 未開放，建請協助確認 派出所是否仍開放，如 已撤點不開放，後續將 另尋其他補給站點。	嘉義縣政 府	 
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	縣道 163 線/小路、 自行車道/ 小路	建議縣道 163 線/無名小 路之路口東向小路路側 增設直行指示標誌(圖 1)，因小路路面低於縣 道 163 線路面容易被忽 略，設置標誌以利騎士 辨認；另外自行車道/小 路右轉指示標誌桿已傾 倒(圖 2)，建議修復。	嘉義縣政 府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	專用道(縣 道 163 線)	鋪面平整度不佳，部分 路段有排水溝蓋，格柵 長邊與行進方向平行， 建議改善。	嘉義縣政 府	 
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	自行車道 (縣道 172 線西側)	道路無法通行，建議改 善。	嘉義縣政 府	 
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	縣道 163 線/產業道 路	- 路口往西方向因路幅較大且禁止跨越難以穿越至對向，建議於防撞桿路段牽引通行至國小前路口穿越，多元指標應移設至路口近端並增加牽引指示。 - 國小前路口，建議劃設自行車穿越道。 - 防撞桿路段排水溝蓋，建議格柵長邊與行進方向垂直。	嘉義縣政 府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	產業道路- 縣道 163 線	鋪面平整度不佳，有坑 洞及碎石情形，建議改 善鋪面。	嘉義縣政 府	
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	產業道路 (南靖國小 周邊)	右轉指示標誌被撞凹， 建議更新本處指示標 誌。	嘉義縣政 府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour31 嘉義糖鐵	義竹~南靖	自行車道/ 嘉 40-1 線	- 路口西向左前指示標誌設置於自行車專用道上(非多元路線)，多元路線行駛產業道路(圖 1)，建議將自行車專用道上之左前指示牌移至嘉 40-1 線路口西向路側(圖 2)。 - 自行車道東向指示標誌方向指引錯誤(圖 3)，直行標誌恐誤導騎士騎乘自行車專用道，應為左前指示標誌，直行標誌可以移至產業道路上指示，建議調整。	嘉義縣政府	   
Bike Tour31 嘉義糖鐵	義竹~南靖	嘉 35 線/ 保鹿自行車道	多元指標設置位置錯誤(指引往非多元路線)，建議調整設置位置。	嘉義縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	自行車道 岔路(碧潭 聚落周邊)	1. 現地岔路東向直行標誌,建議往前移至自行車道路側設置(圖 1),原多元指標位置增設右前指示標誌(圖 2)。 2. 另有警示標誌向自行車道內傾斜,恐造成騎乘危險,建議移除或扶正標誌牌面(圖 3)。	嘉義縣政 府	  
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	自行車道 交岔路口	現地東西向左前指示標誌,建議改成直行標誌,以交岔路口路型來看直行更為直觀。	嘉義縣政 府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	台 19 線/ 自行車道 交岔路口 (義竹生命 紀念館周 邊)	指示標誌被樹葉遮蔽， 建議定期修剪枝葉。	嘉義縣政 府	 
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	自行車道/ 縣道 163 線(後堀聚 落周邊)	- 建議自行車道出入口(圖 1、圖 2)設置東向直行指示標誌，以利騎士辨認自行車道位置。 - 西向騎乘路線遵照自行車道指示於路口轉向(圖 3)，自行車道出入口沿慢車道至路口，建議於縣道 163 線路口處再設置左前指示標誌。	嘉義縣政 府	  
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	自行車道 (下潭)	建議改善路口停留空間 及專用道平順銜接。	嘉義縣政 府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	自行車道	路面塌陷，建議改善。	嘉義縣政 府	 
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	義布-鹿義 -保鹿自行 車道	鋪面平整度不佳，有坑 洞、土石、泥濘、破損 及積水情形，建議檢討 優化。	嘉義縣政 府	    
			車阻移除後鋪面有凹 洞，建議改善。	嘉義縣政 府	
Bike Tour31 嘉義糖	義竹~南 靖	義布-鹿義 -保鹿自行 車道	建議移除車阻。	嘉義縣政 府	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
鐵					
			路口銜接處未順平，部分路口易積水，建議改善。	嘉義縣政府	
			建議定期清掃路面落葉、樹枝、種子及碎石與植栽修剪。	嘉義縣政府	
			樹木傾斜影響通行淨寬，建議改善。	嘉義縣政府	
			樹木、農作物及占用物影響通行淨寬，建議改善。	嘉義縣政府	
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	義竹~南 靖	義布-鹿義 -保鹿自行 車道	導覽圖損壞且牌面空白，建議移除。	嘉義縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour31 嘉義糖 鐵	南靖~嘉 義車站	台 1 線/興 業西路	北向補給站標誌距離路口太遠且本路段路幅較寬，建議移往路口處設置，以避免騎士混淆。	公路總局 (五工處)	 
Bike Tour31- 1 夕鹽段	布袋(台 17/嘉 30)~北門 (台 17/南 15)	北門遊客 中心(停車 場)	遊客中心廣場施工中，相關導引不足，建議雲管處協助確認廣場完工期程與後續自行車通行路徑，並配合進行相關動線指引調整，另廣場內自行車路線之鋪面平整度亦請一併納入檢討。	觀光局 (雲管處)	 

備註：檢視日期為 110 年 9 月 14 日

表六、Bike Tour32 台江

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour32 台江	七股路段	南 31 線鄰近七股納骨塔路口	因路型非正交，建議增設多元指標加強指引(雙向)。	臺南市政府	
		南 31-1 線跨樹林溪橋梁前後路段	鋪面不佳，建請改善。	臺南市政府	
		北堤安檢所附近路段	道路中央有貓眼，且部分貓眼脫落造成坑洞，建請改善。	臺南市政府	
	安南路段	四草大橋銜接鹽水溪堤岸自行車道	環境及鋪面狀況不佳，建議加以改善。	臺南市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
			設有車阻，建議檢討車阻設置之必要性與妥適性。	臺南市政府	
Bike Tour32 台江	安南路段	台 17 線/鹽水溪堤岸自行車道	有關「當心自行車標誌」，建議於養護更新時，依據設置規則更正為最新之圖案。	臺南市政府	
	安平	安平海岸觀光自行車道	多元路線指標設置位置錯誤，建議移除。	臺南市政府	 
			路線分別指示直行、直行右轉及前方 30 公尺右轉牽引道，請確認行駛路徑，建議整併相關標誌牌面。	臺南市政府	
			越堤道設置多元路線指標，請確認行駛路徑，如需設置，建議增設往東、往西地點指引。	臺南市政府	
			仿木鋪面平整度不佳、有坑洞，建請檢討改善。	臺南市政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
Bike Tour32 台江	安平	安平海岸觀光自行車道	轉彎處端點建議設置減速慢行告示牌。	臺南市政府	 
			如未注意可能行駛至車阻前緊急停車，建議移除車阻，設置地點如為牽引道，建議加強告示。	臺南市政府	  

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
					
			導覽圖建議增加多元路線編號。	臺南市政府	

備註：檢視日期為 110 年 9 月 14 日

表七、Bike Tour34 高雄山城

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour34 高雄山城	台 27 甲線	十八羅漢服 務區	雙向未設置補給站標誌， 建議設置。	公路總局 (三工處)	
	美濃市 區	民族路/永安 路	建議北向原設置標誌調整 至南向，另增設直行不含 地名之標誌。	觀光局 (茂管處)	 
			南向未設置直行往新威副 牌之導引標誌，建議設置。	觀光局 (茂管處)	 

備註：檢視日期為 110 年 8 月 25 日

表八、Bike Tour35 大鵬灣

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour35 大鵬灣	林邊車站～環灣道路	仁愛路／鐵路橋下道路	建議於橋下道路增設往林邊車站方向之導引指標。	觀光局 (大鵬灣)	
	大鵬灣環灣道路	環灣自行車道(內環)	有關遊客中心補給站導引指標，建議設置於環灣自行車道(內環)之行經方向右側。	觀光局 (大鵬灣)	 往北方向設置現況圖(上圖)  原規劃建議圖(下)
	大鵬灣環灣道路	環灣自行車道(內環)	多元路線導引指標現況設置於環灣道路上，建議調整至環灣自行車道(內環)，並設置於行經方向之右側。	觀光局 (大鵬灣)	 往北方向設置現況圖(上圖) 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
	大鵬灣 環灣道路	環灣自行車道(內環)	原規劃環灣自行車道往西南方向於環灣道路路口設置之牌面標誌，分別為「直行往跨海大橋」及「右轉往東隆宮」；目前設置為往西南及往東北各 1 面，建議依原規劃牌面設置。	觀光局 (大鵬灣)	 設置現況圖(上)  自行車道/環灣道路路口(中)  自行車道/環灣道路 設置指標 -風管處 原規劃建議圖(下)
	東港市 區	來往嘉蓮社 區道路	部分木頭護欄已破損，建議改善。	觀光局 (大鵬灣)	

備註：檢視日期為 110 年 8 月 25 日

表九、Bike Tour42 洄瀾漫波

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour42 洄瀾漫波	新城 - 吉安	花蓮縣轄管路段尚未執行完成(經費補助申請中)。			
	吉安 - 壽豐	台 9 丙線/台 9 線地下道往南方向	本路線往南方向動線為直行切入外二車道不下地下道，但該車道劃為機車優先道，易使騎士混淆，建議將機車優先道改為慢車道，並在匯出處之前加強指引(地面標線為佳)。	公路總局 (四工處)	 

備註：檢視日期為 110 年 7 月 12 日

表十、Bike Tour43 溫泉巡禮、Bike Tour43-1 板塊騎遇、Bike Tour43-2 森林遊蹤

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour43 溫泉巡禮	富源~瑞北	台 9 線/中正路口(花 83)	台 9 線(與環 1 共線段)>15 公尺路口，建議加設多元指標。	公路總局 (四工處)	
		台 9 線/北岡大橋	台 9 線(與環 1 共線段)>15 公尺路口，建議加設多元指標。	公路總局 (四工處)	
	瑞北~瑞穗車站	花 55 線/產業道路路口	既有指標及地面標線已斑駁，建議加設多元指標(雙向)。	花蓮縣/ 觀光局 (縱谷處)	 
	瑞穗車站~瑞穗大橋	瑞穗車站	建議加強前、後站穿越地下道之指引。	臺鐵局	
		瑞穗大橋	建議加高護欄高度(現況僅約 80 公分)，本項已納入環島路線優化項目，目前花蓮縣已申請體育署補助。	花蓮縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour43 溫泉巡禮	瑞穗大橋~安通驛站	春德橋兩端	春德橋橋頭兩端皆為岔路，上橋動線欠缺標誌導引，建議加設多元指標。	花蓮縣政府	
		台 9 線/台 30 線/193 線路口	多元路線及環島路網指引標誌未設置，建議參考右圖設置。	花蓮縣政府/公路總局(四工處)	
		台 9 線/安通驛站路口	出驛站僅有縱騎山海之多元指標，未設置溫泉巡禮之多元指標，建議增設，可與縱騎山海共桿附掛。	觀光局(縱谷處)	
Bike Tour43-1 板塊騎遇	玉里~東里	玉富自行車道/台 30 線路口	車阻已有調整位置，鄰近路口鋪面平整度略差，建議併同車阻之設置與路口平整度再與公所檢討優化。	觀光局(縱谷處)/花蓮縣政府	
		台 9 線/東里舊站路口(往北)	目前已設有東里補給站指標，建議檢討附掛增設多元路線指標。	公路總局(四工處)	
		玉富自行車道	部分入口設有自行車與行人共用標誌，而部分路段劃設有自行車專用道標線(菱形)，請確認是否提供行人通行，並建議後續鋪面養護時一併加以調整。	觀光局(縱谷處)/花蓮縣政府	

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
	玉里~南安	全線	多元路線編號為 43-1，建議修正沿線多元指標編號附牌及導覽圖。	觀光局 (縱谷處)/ 公路總局	-
Bike Tour43-2 森林遊蹤	光復糖 廠~ 富源車 站	光復車站	導覽圖多元路線編號資訊錯誤(應為 43-1)，且路線資訊不足，建議修正。	臺鐵局	
		林田幹線(復興街~民治街)、花 52 線民治街(林田幹線~西富路馬富教會)、花 56 線(平地森林公園廣場~往大富車站路口)、新興路(lipahak 生態農場~平地森林園區邊界)	為單車道雙向通行道路，順樁方向靠右側劃設有 10 公分白色實線(部分路段劃有自行車圖案)，與設置規則不符，因屬與一般車輛共用之道路，倘有事故易有爭議，建議予以塗銷，本路段車流低建議採共用路權(道路)即可。	花蓮縣 政府/林 務局	

備註：檢視日期為 110 年 9 月 8 日

表十一、Bike Tour45 馬到成功

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour45 馬到成功	臺東市區	臺東車站	臺鐵局提供完工照片，惟導覽圖設置位置非位於出站動線上(尋找很久仍找不到設置位置，請協助提供)。另導覽圖之路線名稱資訊建議更新調整為自行車環島及多元路線。	臺鐵局	
		舊鐵道/中華路	自行車道出入口車阻設置之妥適性再請路權單位加以檢討調整。	臺東縣政府	
		台9線/豐年路/山海鐵馬道	• 專用道車阻未改善及鄰近路口木棧站損壞，建請檢討改善，以利通行安全。 • 舊鐵道至台9線路口穿越處，違規停車嚴重，請於路口處加繪紅線及加強停車管理。 • 穿越台9線已劃設穿越道惟未劃設自行車LOGO，請加繪。 • 為利行駛路徑識別，建議本路口山海鐵馬道兩端可利用舊桿掛確認指標。	臺東縣政府/公路總局(三工處)	   

備註：檢視日期為 110 年 9 月 9 日

表十二、Bike Tour48 原鄉尋音、Bike Tour48-1 波光稻浪、Bike Tour48-2 觀山親水

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
Bike Tour48 原鄉尋音	池上~初來	台 9 線/中正路口	未設置 Bike Tour48 及 Bike Tour48-1 指引標誌，建議參考右圖設置。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	  
	初來~長興	東 5 線/大瀚山莊路口	為 Y 字形路口，往北方向建議增設多元指標。	觀光局(縱谷處)	 
		台 20 線/東 5 線往南方向	未設置多元路線指示標誌，建議增設。	觀光局(縱谷處)	
Bike Tour48-1 波光稻浪	池上環鄉	197 線/錦新二號道路(錦園)	指標位置設置錯誤，建議移至錦新二號道路。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
		197 線/東 9 線 路口(雙向)	既有指標不明顯，建議 增設多元指標。	臺東縣政 府/觀光 局(縱谷 處)	  
Bike Tour48-1 波光稻 浪	池 上 環 鄉	197 線/天堂路 路口	既有指標不明顯，建議 增設多元指標。	臺東縣政 府/觀光 局(縱谷 處)	 
		天堂路/產業 道路口(雙向)	既有指標不明顯，建議 增設多元指標。	臺東縣政 府/觀光 局(縱谷 處)	  

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
		環鄉自行車道/197線兩處路口	既有指標不明顯，建議增設多元指標。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	 
Bike Tour48-2 觀山親水	關山車站~親水公園	民族路地下道/台9線路口	雖民族路地下道旁之迴車道可通往車站，惟自行車出地下道於路口迴轉安全性不佳，因此建議目前所設標誌之資訊及方向指引調整為右轉台9線進入關山車站。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	
Bike Tour48-2 觀山親水	親水公園~長興	關山環鎮自行車道/溪埔路	往北方向指標被遮蔽，建議調整指標設置點。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	
		關山環鎮自行車道/關山大排路口	既有指標不明顯(雙向)，建議再增設多元指標(可採附掛或共桿)。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
		關山環鎮自行車道/長興部落聯絡道路	往南方向欠缺「原鄉尋音」指引標誌(設錯方向位置), 另因該處路口為兩多元路線銜接處, 為利資訊清晰, 建議增設「觀山親水」多元指標。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	
		關山環鎮自行車道/東5線	因該處路口為兩多元路線銜接處, 為利資訊清晰, 建議增設「觀山親水」多元指標(可附掛)。	臺東縣政府/觀光局(縱谷處)	 
	長興~親水公園	環鄉自行車道/山泉產業道路~卑南溪自行車專用道路段	部分路段道路中間劃設10公分紅色線, 部分路段道路右側劃設10公分白實線及10公分紅色線, 與設置規則不符, 因屬與一般車輛共用之道路, 倘有事故易有爭議, 建議予以塗銷, 本路段車流低建議採共用道路即可, 若為行車分向線請劃設雙黃線或黃虛線。	臺東縣政府	
Bike Tour48-2 觀山親水	長興~親水公園	崁頂溪畔穿越鐵路南側	部分路段鋪面路況不佳, 建議加以改善。	臺東縣政府	 

路線編號	路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
		銜接親水公園自行車專用道	目前為封閉狀態，但指標仍導引至該路線，請路權單位確認開放期程，另專用道鋪面有斑駁現象，建議檢討優化。	臺東縣政府	 

備註：檢視日期為 110 年 9 月 9 日

附錄3

說明暨討論會議辦理成果

研商「環島 1 號線替代路線指標系統」相關事宜會議

一、背景說明

為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，交通部 108 年 10 月 1 日奉行政院核定於 109-112 年推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，希望以 98-107 年完成的環島路網為主幹路網，配合國家風景區及各地方政府的觀光亮點計畫作一整體且自行車多元路線規劃，並推廣自行車觀光旅遊市場，將自行車融入生活、遊憩、休閒、觀光旅遊，逐步構建完善的自行車環境。109 年已完成環島路線之安全性檢視與研擬改善建議，並陸續於後續年度啟動各路線安全及友善性改善。另多元化自行車路線型態及其相關整合服務，亦於 109 年進行相關資源盤點，並已推動與各縣市串接的多元路線遊程。

為串聯全國自行車路線，行政院秘書長於 110 年 2 月 3 日指示，將北、中、南、東各區域串聯及優化等工作項目納入「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，另為預留地方政府及後續新增辦理之工作內容，計畫期程延長至 113 年，並分年完成相關優化及斷鏈縫合計畫，以打造臺灣成為更適合騎乘自行車的寶島。

「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」修正計畫已於 110 年 5 月完成報核程序，預計新增 13 條串聯路線，為利前揭路線便於識別及管理，本所已針對路線進行編號，爰邀集相關單位與各界專家召開本次會議，以蒐集相關意見。除此之外，各串聯路線在編號確認後，權責單位應依路線編號及指示系統設置原則設置相關標誌及標線，爰藉由本次會議針對指示系統布設原則加以說明及討論。

二、會議結論

- 1.有關基隆河河濱自行車道，目前部分出入口設有車阻，建議水利署研議調整，以利自行車通行；另有關瑞芳~四腳亭路段涉及新北市政府，後續請承辦單位再洽新北市政府確認相關事宜。
- 2.有關騰空綠廊，環 1-2 改線至騰空綠廊後，原環 1-2 路線作為替代路線，請公路總局及臺中市政府配合調整指示系統，因國 4 施工中斷的路段，請公路總局及臺中市政府協助設置改道標誌。
- 3.有關嘉南大圳彰雲大橋至嘉南大圳濁幹線路徑，請農田水利署協助確認路徑，並提供本所承辦單位；另請公路總局(二工處及五工處)協助檢視橫交路口之標誌號誌、安全性等，再由縣市政府辦理。
- 4.有關宜蘭濱海(竹安~壯圍)自行車道端點至台 2 線路線與多元路線重疊，替代路線改由壯圍沙丘旅遊服務園區路口銜接。
- 5.經與會單位討論，各單位同意本次會議所提串聯路線編號原則，請本所承

辦單位將串聯路線編號原則提報交通部核備，俟核備後，請各單位依該編號原則進行相關標誌標線設置。

6. 串聯路線細部路徑如在執行過程中有微調，請回報公路總局及本所，以利更新路線資訊。
7. 串聯路線分為環島路線之替代、環島路線改線及多元路線等 3 種類型，請各單位建置時依路線類型布設相關標誌標線，其中，納入多元路線編號 (BikeTour) 者，請權責單位協助擬定路線名稱(以不超過 4 個字為原則)。
8. 有關本所初步規劃補給站點(詳附件-串聯路線補給站彙整表)，請各單位協助確認該地點之妥適性，及後續是否可配合作為補給站，請於文到一週內回覆本所。
9. 有關多元路線之自行車路線指示線設置原則及型式待研議，建議於公路總局完成研議並提報交通部核備後，再依相關指示辦理。

三、會議照片



會議情況(一)



會議情況(二)



會議情況(三)



會議情況(四)

「多元暨區域自行車路線」屬性資料說明暨座談會

一、背景說明

109 年 8 月 20 日第 3715 次行政院會議院長指示「為使相關建設更為完善，應設立車友民意信箱，蒐集車友意見，據以改善」，行政院指示由交通部擔任自行車道統一入口網專責機關，建置全國自行車單一總入口網，蒐集車友意見，並由本所協助交通部建置。

「全國自行車單一總入口網」圖資資料係介接營建署全國自行車路線基礎資訊，惟營建署雖已律定填寫規則，但仍因各權責單位承辦人員不同及理解上的誤差，造成填寫時仍有部分缺漏，後續需由本所協助調整，始能符合單一總入口網相關功能所需。因此，本所預計分三階段處理相關圖資以符入口網所需，第 1 階段為環島路網圖資，該圖資已於 110 年 10 月完成，第 2 階段為多元路線圖資調整，第 3 階段為區域路線部分，即縣市政府權責路線，本次說明為區域路線圖資調整說明。

目前多元暨區域自行車路線圖資均已建置於營建署網站中，並已經過初步篩選及資料檢核作業，惟因原始資料較接近工程資料且部分屬性資料仍有填寫不一致情形，或圖資資料仍無法與路網圖套疊，爰仍需由本所個別協助各縣市政府檢視，並協助調整後，再由縣市政府重新上傳至營建署網站，供全國自行車單一總入口網介接使用，為確保單一總入口網資料提供之正確性，並做為後續區域路線規劃圖資使用，爰召開本次會議說明擬辦理方式，並請各自行車道管養單位協助配合。

二、會議時間與議程

1.會議時間：110 年 11 月 16 日（星期二）14:00～17:00

2.討論地點：交通部運輸研究所 B1 國際會議廳

時 間	議 程	主持（講）人
13:40～14:00	報 到	-
14:00～14:05	主席致詞	交通部運研所張舜淵組長
14:05～14:20	主辦單位報告	交通部運研所鄭高級工程師嘉盈
14:20～14:50	自行車路線資料格式(屬性)填寫說明	易緯工程顧問股份有限公司
14:50～15:20	區域路線圖資資料建置作業說明	逢甲大學地理資訊系統研究中心
15:20～16:30	綜合討論	

三、會議照片



會議情況(一)



會議情況(二)



會議情況(三)



會議情況(四)



會議情況(五)



會議情況(六)

附錄4

期中報告審查意見答覆及 辦理情形

附錄四、期中報告審查意見答覆及辦理情形

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦 單位意見
鄭委員賜榮：			
1	今年團隊處理自行車規劃較為辛苦，多元路線原為 4 年的工作，現在縮短在 1 年就要執行完成，各單位的配合及研究團隊完整的規劃，值得勉勵。	感謝委員肯定。	知悉。
2	有關環島 1 號線台 5 線之替代路線，體育署已補助經費給基隆市與新北市處理基隆河河濱自行車道，讓五堵舊隧道與周邊基隆河河濱自行車道串聯，因台 5 線仍有自行車騎乘安全之疑慮，未來此段可研議將環島 1 號線由台 5 線改線至基隆河河濱自行車道，而原台 5 線則做為支線或替代路線之可行性。	基隆河河濱自行車道經運研所於 109 年 5 月 7 日召開研商會議及自行車督導小組第 32 次工作會議決議，因顧及自行車道養護及汛期騎乘安全，基隆河自行車道規劃為環 1 替代路線，因已經各單位確認並執行相關牌面之設置，故目前仍維持以基隆河自行車道為環 1 替代路線，後續基隆河全線完成改善建置後，可加以持續滾動檢討。	同意。
3	報告第 2.3 節中就觀光休憩資源、國家風景區節慶活動等進行盤點，建議可先行整理出可與自行車環島路網及多元路線相互連結的景點、活動，後續再針對觀光遊程豐富，且自行車道已建置或改善完成之路線整合行銷。	報告 2.3 節所列主要景點多數皆鄰近規劃路線，將遵照意見把景觀資源、遊憩據點與多元路線、環島路網加以套疊，參見報告 2.3.1 節說明。	同意。
4	報告第 3.2 節多元路線檢討調整，台 2 線沿線風景及景點優美做為自行車道較合適，惟台 2 線部分優化項目(如車道配置調整)於報告書中說明經公路總局會勘建議不予調整，如相關單位仍有窒礙難行之處，建議可由自行車督導小組舉辦現勘檢視現況，建請研究團隊再行研究是否有規劃其他備選優化方案，而非以暫不調整定論。	遵囑辦理，經多次公路總局工作會議及交通部自行車督導小組會議研商，已責成工程處與地方協調(新北市府亦協助召開會勘)，惟部分路段尚在協商中，後續將配合協商結果更新相關內容，參見報告 3.2 節說明。	同意。
5	報告第 3.4 節環支線及多元路線的改善近乎完成，其餘地方政府尚未完成的路線，如東北角黃金山海、宜蘭噶瑪蘭、花東縱谷洄瀾漫波等路線，因配合自行車旅遊年，後續行政院或交通部需呈現自行車計畫的成果，再請研究團隊彙整尚未完成之路線期程及其完成比例，以利掌握進度。	遵囑辦理，補充說明環島路網優化及多元路線未完成路段執行情形，參見報告 3.1 節及 3.2 節。完成比例依據督導單位最新辦理情形更新，並持續追蹤執行情形。	同意。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
黃委員台生：			
1	本計畫已有階段性成果，但現有研究團隊如同專案辦公室，工作內容較為繁雜，期望後續能建置更明確之體制及分工，讓各單位依各自的權責參與。另建議可針對本計畫建立資料庫，內容包含組織架構分工、服務設施資料權責查詢、自行車路網之路況檢視權責、檢視頻率等，以利清楚檢視各單位於體制中扮演之角色。	遵囑知悉，交通部設有「自行車路網建設計畫督導小組」，轄下分設綜合規劃、資訊、觀光遊憩、自行車道及鐵路 5 個分組，各單位分工合作，組織架構如下圖，另外有關自行車路網之路況檢視權責、檢視頻率等工作，在自行車道規劃設計參考手冊皆有相關建議(由路權單位各自辦理)，因運研所為技術幕僚，故於計畫完成之初協助進行完工檢視工作。	同意。
2	自行車路線和觀光景點之連結亦相當重要，建議可透過網站將相關自行車資訊揭露，並結合旅行業者進行推廣行銷。	後續執行完成之多元自行車路線資訊皆會納入「全國自行車單一入口網」及「自行車旅遊網」，另觀光局亦配合自行車旅遊年結合旅行社推出相關遊程，進行行銷推廣。	同意。
3	有關效益評估一節，其相關效益指標過於注重於交通效益，自行車推廣效益應以健康保健效益為重，其次為觀光效益，最後才是交通效益，爰請再考量效益評估指標是否合適。	遵囑辦理，期末報告將納入健康效益(歐洲採用騎自行車增加健康減少健保支出的量化效益)分析，請參見報告第六章說明。	同意。
李委員忠璋：			
1	目前公路總局初步規劃以 5G 的 AI 辨識當作長時間自行車偵測調查，預計於今(110)年度於 5 個工程處陸續建置，針對自行車的辨識方式或是注意事項，建請研究團隊接洽公路總局，討論使用 AI 技術辨識自行車過程中的相關需求。	目前 AI 辨識自行車數量的方式包括有影像辨識及環路線圈偵測器、氣動式壓管車輛偵測器、訊號壓管偵測器，在前期計畫報告已對自行車進行初步比較，如有需要可提供參考。	同意。
2	有關成型標線繪製方式在報告書中以路線名稱進行標示，如：萬金，考量以文字呈現時，國外騎士可能會有辨識障礙，又環島路網系統係以數字呈現，公路總局建議參照環島路網之原則，在標線上用 BT11-1、BT11-2 等，應讓導引系統更具國際化並保有易讀性，且以數	多元路線因考量地方配合執行問題，未將自行車路線指示線納入，但許多單位因有設置指標困難及為使指引更明確之需求，故自行設置自行車路線指示線，因多數單位已設置之成型標線皆以文字呈現，故 109 年計畫執行時系提出以文字呈	同意。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	字編號製作及繪製較容易，反之文字製作相對較為複雜。	現之規劃建議。目前公路總局正進行多元路線指示標線型式之研議，後續待定案後再加以修正。	
3	簡報中提及自行車通勤，目前新北市及臺北市已有建置完善的河岸自行車道系統可做為通勤骨幹，再加上臺北市三橫三縱當作支線讓自行車通勤民眾到達目的地，因此最有條件執行自行車通勤推廣，然而要規劃通勤路線 OD 相當困難，因為每個人的起迄點都不一樣，另外自行車通勤計畫也可透過綠色運具，包括公車、捷運等公共運具進行串聯整合，如交通部欲推廣試辦計畫可朝向與公共運具結合之方向規劃較為實際可行，再請考量。	遵囑知悉，後續自行車通勤推動計畫研擬，納入公共運具與自行車結合之規畫方向。	同意。
鄭委員惠心：(含書面意見)：			
1	本計畫資料豐富詳實，資訊對騎士具有參考價值，如報告書第 3-40 頁服務設施相關、第 3-48 頁遊程規劃在哪個地方有提供騎士參考，於全國自行車單一總入口網較不詳實，再請考量自行車路網相關資訊揭露程度及可觸及性。	遵囑知悉，有關各多元路線之補給站服務設施資訊、行程規劃範例皆可提供「臺灣自行車旅遊網」及「全國自行車單一總入口網」參考。	同意。
2	報告書第 2-34 頁臚列許多風景區，報告敘述地點所在地不一致，如：關子嶺風景區位於臺南市，部分地點未有詳實記錄其所在地縣市，建議再檢核補充景點坐落縣市資訊。	遵照意見辦理，業已補充各風景特定區景點所在地之縣市及鄉鎮資訊，請參見 2.3.1 節。	知悉。
3	報告書第 3-2 頁有關環島路網優化，規劃利用路肩或縮減車道設置慢車道，未有提供道路斷面、路寬及如何調整等資訊，建議可提供示意圖以利識別。另路口相對於路段較為危險，是否有針對不友善路口進行優化，目前營建署和交通部一直在檢討路口安全，如增設平行左轉道、路口取消路肩、右轉車道、慢車道是否用虛線劃設、混合車道劃設分流指向線讓直行靠左右轉靠右等，讓路口更安全，本計畫是否會建議未來年度做路口改善優化。	遵照意見辦理，已補充斷面圖於報告第 3-2 頁。有關路口優化部分，目前本研究待優化路段及地點主要透過車流量高、車速快、重車比高及車友意見等依據進行篩選，目前鮮少有路口改善之意見。而有關委員所提之路口改善優化，應為所有路口之布設通則，並非以自行車為優先及保護對象進行檢討，故本計畫未將此納入。	同意。
4	報告書第 3-5 頁陳列路段改善項目、預計建設年期和預計完成時間，如環 1-2 預計 110 年 6 月 30 日完成，在第 3-7 頁	依據督導單位最新辦理情形(更新至 8 月底)修正，並持續追蹤執行情形，部分路段建設年期調整後續提	同意。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	表 3.1-2 及第 3-9 頁表 3.1-3 中陳述 6 月 30 日應該完成，再請追蹤並更新相關期程完成進度或是作業期程須再做調整。	報督導小組辦理相關事宜，請參見報告 3.1.2 節。	
5	報告書第 3-71 頁環島路線優化檢視與改善建議，表 3.4-3 中基隆及新竹執行進度為 0%，請了解執行進度落後原因，是否需要協商機制，或是討論後列出符合現況之預計完成時間，並檢討落後原因、有無因應對策，因尚未完成之路段對自行車騎士而言，將成為斷鏈點且不友善之路段。	環島路線優化執行進度係依據督導單位提供辦理情形進行統計，基隆與新竹主要由於地方經費配合困難，目前已申請經費補助，本計畫持續依據最新辦理情形加以更新，請參見報告 3.1.2 節。	同意。
6	報告書第 5-3 頁肇事成本效益，因出遊人數減少，曝光量減少後，效益要如何以因子做彈性調整，讓效益較接近實際，再做檢視。	本計畫路線多屬觀光、休閒運動路線，其節能省碳及肇事成本效益並不顯著，故依各委員期中相關意見，調整為進行觀光與健康效益之分析，請參見報告第六章說明。	同意。
7	簡報第 32 頁透過客運+Ubike 方式旅遊，部分乘客可能會利用客運自行攜帶自行車，目前是否有網站可揭露相關友善資訊，請補充說明。	已於報告 3.4 節提供各路線自行車租借及可提供之攜帶方式。另有關利用客運自行攜帶自行車部分，在「臺灣自行車旅遊網」已提供相關攜帶規定及與各主要客運網頁、臺灣好行網頁進行連結，提供查詢自行車攜帶規定與方式。	同意。
8	簡報中有關通勤通學部分，因陳以信委員要求辦理事項，營建署公開自行車路線之 kml 檔案資訊，亦可在 google 地圖上顯示，後續如自行車騎士欲規劃遊程，可直接點選並進一步規劃騎乘路線，這些資訊公開對通勤通學有所助益，將輔導 6 都以自行車主要幹道，類似捷運節點示意圖(往哪裡經過哪些地點)製作地圖。	遵囑知悉，後續將所提供之資訊納入自行車通勤推動計畫說明，參見報告第 7.2 節說明。	同意。
9	報告書第 1-3 頁，本計畫“於”須完成 110-112 年…，“於”為誤植，請修正；報告書第 2-50 頁，1.(1)活動說明第 2 行，另於“今年”108 年春，“今年”為誤植，請修正；報告書第 3-18 頁，第 1 段第 2 行，路線全長 00 公里，“00”為誤植，請修正。	報告內容及路線長度已修正，參見報告第 1-3、2-52、3-15 頁。	知悉。
莊委員慧文：(含書面意見)			
1	報告書第 2-23 頁，38 處風景特定區，如係指發展觀光條例劃定之風景特定	業已修正相關文字說明，區分國家公園、國家風景區、直轄市級(縣、	知悉。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	區只有 25 處，其他為都市計畫風景特定區，再請檢視後修正。	市級)風景特定區及地方政府都市計畫所劃定之風景特定區，請參見 2.3.1 節。	
2	報告書第 2-24 頁，所撰寫之東北角暨宜蘭風景區國家公園，其正確名稱應為東北角暨宜蘭海岸國家風景區，建請修正。	業已修正相關文字說明。	知悉。
3	報告書第 2-26 頁，所撰寫之北關國家風景區，其正確名稱應為北觀國家風景區，建請修正。	業已修正相關文字說明。	知悉。
4	報告書第 2-45 頁，所撰寫之東海岸國家風景區管理處、雲嘉南國家風景區管理處，正確名稱應為東部海岸國家風景區、雲嘉南濱海國家風景區，風景區名稱錯誤，建請修正。	業已修正相關文字說明。	知悉。
5	報告書第 3-72 頁，16 條多元自行車路線總長度為 549.2 公里(P3-48)或 559.4 公里；另參山-卦山三鐵長度 16.1 公里或 15.9 公里，請研究團隊釐清。	修正 16 條多元路線總長度；參山-卦山三鐵路線長度不計入挑戰路線長度，路線長度為 15.8 公里，參見報告 3.2.2 節。	同意。
6	報告書第 5-1 頁，本章節標題為觀光旅遊效益評估，但交通效益評估篇幅較觀光旅遊篇幅為多，建議補充觀光旅遊效益內容。	第六章觀光旅遊效益後續分成觀光效益及自行車活動減少健保支出推估健康效益等。由於今年活動多數因為疫情而取消或延期，後續疫情趨緩增加自行車活動產生的自行車活動騎乘人數衍生觀光產值效益相當顯著，參見報告第六章。	同意。
7	報告書第 5-4 頁，本章節多元自行車路線係指 16 條多元自行車路線，抑或以國家風景區管理處辦理之自行車活動為多元範疇？請研究團隊釐清。	該處所指之多元自行車路線係為 16 條多元自行車路線，但由於國家風景區管理處籌辦之自行車活動並不侷限於這 16 條多元路線，即活動路線仍會行經部分或延伸至其他景點，仍歸納為自行車旅遊活動，符合多元路線規劃之原意。	同意。
8	報告書第 3-59 頁，建議增加「友善自行車旅宿」資訊；另大鵬灣國際休閒特區建議刪除(已無 BOT)。	遵照意見修正，多元路線遊程規劃前言增加友善自行車旅宿說明；大鵬灣遊程特色刪除大鵬灣國際休閒特區，詳見 3.4 節說明。	知悉。
9	簡報第 40 頁遊客的調查，澎湖調查時間在 9-10 月，由於風最大不太可能騎車，因此遊客不會很多，觀光活動多在 3-4 月舉辦，遊客滿意度調查要看季節，每一區域因季節騎腳踏車旺季不同，如	今年度因新冠病毒疫情關係，原訂於今年度 8~10 月之問卷調查工作，依據 110 年 7 月 23 日七月份工作會議中決議，將暫停 110 年度自行車問卷及交通量補充調查工作，後	同意。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	9-10 月東北角最涼遊客很多，加上草嶺古道有金針花海吸引遊客，季節性氣候及調查時段會影響調查真實性，為呈現問卷調查結果之合理性，再請檢討或調整交通量及問卷調查時段。	續將委員意見列為建議事項，提供後續年度工作執行參考，參見第 8.2 節。	
10	運研所製作全國單一總入口網，相關自行車路網資訊皆有揭露，觀光局配合辦理台灣好行攜車資訊應於自行車旅遊網、單一總入口網等網站推廣，並須相互連結。	遵囑知悉，目前「臺灣自行車旅遊網」已提供相關攜帶規定及與各主要客運網頁、臺灣好行網頁進行連結，提供查詢自行車攜帶規定與方式。	同意。
11	有關多元路線目前觀光局有和旅遊業者合作推廣，相關內容和報告書的遊程規劃略有不同，相關行程可至各管理處網站查詢，後續將由旅行社進行包裝，依各管理處或業務組辦理之 30 條路線結合行銷，後續將提供研究團隊參考，請補充相關資訊。	本計畫所規劃之多元路線遊程以騎乘完整路線及配合轉運車站提供自行車租賃、服務設施等資訊，係以自行車為主運具之自行車旅遊。和委員所提結合旅行社辦理之 30 條路線行銷遊程不同(以觀光活動搭配部分自行車道騎乘)，目前「臺灣自行車旅遊網」已提供多元路線之遊程規劃資訊，故建議可於該網站將 30 條路線行銷遊程提供連接。	同意。
自行車新文化基金會：			
1	有關審視監督工作，多元路線分配到不同單位主責，有點流於紙上作業，建議去現場騎乘體驗，方能發現實際問題，如指標重疊。	遵囑知悉，由於地方建置路線期程不同，因此容易有新舊牌面重疊(或名稱不同路線相同)，配合完工檢視，將相關缺失提供各權責單位改善參考。	同意。
2	補給站中的淡水租借站為基金會營運，全年營業，服務項目有自行車租借，請研究團隊修正。	已遵照意見修正淡水租借站服務項目，請參見報告表 3.3-4。	知悉。
3	補給站設置主要為服務車友，有無可能是吸引遊客來旅遊的動機，因便利商店能夠觸及的人群更多，如在便利商店提供自行車相關資訊，如設置導覽圖，有助於推廣騎乘，讓更多人加入自行車騎乘行列，請再思考。	遵囑知悉，特色補給站的確有吸引遊客前往之動機，但設置導覽圖會涉及用地及建置經費問題，故目前多規劃以車站或遊客中心為主，便利商店等私人場域後續可再洽詢、檢討設置之可行性。並將此意見列為建議事項提供相關單位參考，參見報告 8.2 節。	同意。
4	針對車道配置無法再調整增設自行車騎乘空間之路段，應加強汽機車駕駛安全及禮讓觀念，可藉由道安教育等手段，從觀念上改變，並減少汽機車等危險駕駛。	遵囑知悉，將此意見列為建議事項提供相關單位參考，參見報告 8.2 節。	知悉。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
5	當自行車成為友善便利之交通工具，就有機會拓展到通勤、旅遊、運動時使用，因而成為習慣。對通勤而言，有些河濱自行車道需要跨越橋梁及繞行，多數民眾則會選擇騎乘一般道路，臺北市及新北市之間的往來透過橋梁串聯，因此橋梁必須提供安全騎乘之空間，舉例而言，疫情期間歐美國家因汽機車出行減少，於道路上簡易隔出臨時性自行車道供騎乘；然而，自行車通勤是否便利於民，仍需很多相關政策配合(如停車、淋浴設施)或企業響應；至於通勤路線之規劃，自行車騎士會依照自己習慣尋找最佳及最便利之路線騎乘。	遵囑知悉，目前對於自行車通勤推動規劃，將以雙北河濱系統作為自行車跨縣市(區)旅次之主幹及集散道路，並同時著重於騎乘環境友善提升及資訊提供，再輔以相關配合措施，來促進民眾使用自行車通勤，相關規劃請參見報告第 7.2 節。	知悉。
台灣樂活自行車協會：(含書面意見)：			
1	報告書第 1-2 頁，(1)預期成果之一為“完成 110-112 年自行車路線套裝行程全程服務規劃”，旅遊行程可以與自行車道結合，但是，自行車道沿線未必有珍珠景點，因而，鎖定在特定自行車道，會導致遊程不完整的狀況發生。(2)最後一行“自行車系統規劃設計參考手冊”，是否為漏字，再請檢視。	(1) 多元自行車路線基本會配合沿線景點規劃，部分路線以外的珍珠景點也會盡量以景點指示標誌指引。遊程的完整性仍以個人需求為主，故計畫中的遊程規劃主要提供參考，實際上騎士仍需要因應個人時間與需求進行行前的旅程規劃。 (2) 已遵照意見修正為自行車道系統，參見報告第 1-2 頁。	知悉。
2	報告書第 1-3 頁，第 1.4.1 節，“本計畫於須完成”的“於”，以及“的建置整合服務建置”的第一個“建置”，應該刪除。	遵囑知悉，配合修正，參見報告第 1-3 頁。	知悉。
3	報告書第 1-5 頁，“(5)其他配合事項”整段文字應該是運研所的標書的內容，但是，這份報告如果以“易緯”的角度書寫，“本所”應改成“運研所”；如果以“運研所”的角度書寫，則不應出現“配合本所，協同本所”等字樣，或是應改成“得標廠商應配合本所，得標廠商應協同本所”，才不會有角色混淆的疑慮。	計畫書由運研所出版，因此計畫書撰寫內容採用運研所角度書寫，相關文字內容配合意見調整修正，參見報告第 1-5~1-7 頁。	同意。
4	報告書第 1-6 頁，(4)檢討修正自行車系統規劃設計參考手冊”，是否缺了“道”字；(5)其他配合事項”與 P1-5 相同，再請檢視。	已遵照意見修正，參見報告第 1-6 頁。	知悉。
5	報告書第 1-7 頁，(4)、(5)與 P1-5 之(5)有相同的撰文角色的疑慮。	已遵照意見修正，參見報告第 1-7 頁。	知悉。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
6	報告書第 1-8 頁，“圖 1.4-1 作業流程”中的滿意度調查，不應只有 109 年，因這個工作項目應每年都有。	本計畫為 3 年期計畫，現正辦理第一期(110 年)計畫，故問卷調查係針對前一年(109 年)已完工路線進行，其餘路線逐年調查。	同意。
7	報告書第 2-1 頁，中間缺字，自“行”車，請修正。	遵照意見修正，參見報告 2-1 頁。	知悉。
8	報告書第 2-3 頁，高雄市小港機場一項，“地面繪設「機車專用」標誌及設置遵 27 標誌”，刨除“機車專用”後繪設“機車專用”，內容再請檢視。	遵照意見，調整敘述文字，請參見表 2.1-2。	知悉。
9	報告書第 2-4 頁，蘭陽溪自行車道“改自宜”18 沿宜 20 往東，是否為改“至”，再請檢視；報告書第 2-5 頁，109 年度“僅執”白沙-西嶼路段，缺字再請檢視及修正。	第 2-4 頁遵照意見，該段文字修正為「蘭陽溪自行車道改由宜 18 接宜 20 往東→台 2(側車道)→壯濱路一段 2 巷→廓後路銜接宜蘭濱海自行車道」，另 2-5 頁缺字依意見修正。	知悉。
10	報告書第 2-10 頁，補給站點異動者，幾乎都是便利商店，是否應該調整補給站點設置的條件，只列入政府單位擁有的場站以及政府為自行車補給專設的補給站？至於民間的便利商店，列入自行車友善店家，就如同開車的人不會因為便利商店沒有列為“汽車補給站”而不去“補給”。所以，只要告知車友，便利商店“大都”提供補給服務，而不列入“官方”補給站點清單，以免每年都要修正。如果便利商店願意提供除了“廁所”之外的更多服務(例如：打氣筒、工具、特別的休憩空間、淋浴等)才考慮列入“補給站”，而且要簽訂合約(例如：3 年內不得撤除承諾的服務)。	補給站之規劃即優先挑選公部門轄管場站(如:遊客中心、車站、派出所、海巡站...),而在無公部門轄管場站的路段，才會選取民間場站作為補給站。另外，會選出部分便利商店作為補給站，係因希望每 15~20 公里便有可供休憩、補給節點資訊提供車友。	同意。
11	報告書第 2-11 頁，提及“原規劃”，如果是“原規劃”，是否有修正後的規劃，再請說明。	2.1 節為前期規畫執行內容，故依意見將原規劃文字刪除，參見報告第 2-11 頁。	知悉。
12	報告書第 2-14 頁，“多元路線”重複書寫，再請檢視及修正。	遵照意見修正，參見第 2-14 頁。	知悉。
13	報告書第 2-19 頁，長期待基隆市“江”基隆河，為錯別字，“江”改成“將”，再請檢視及修正。	遵照意見修正，參見第 2-19 頁。	知悉。
14	報告書第 2-23 頁，漏字，“原民等文”，缺“化”，再請檢視及修正。	已遵照意見修正文字說明，請參見 2.3.1 節。	知悉。
15	報告書第 2-26 頁，表 2.3-1 應該拉到 P2-28，“2.中部地區…”標題上方；報告書	已遵照意見修正表格呈現位置，請參見 2.3.1 節。	知悉。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	第 2-29 頁，表 2.3-2 應該拉到 P2-32，“3.南部地區…”標題上方；報告書第 2-33 頁，表 2.3-3 應該拉到 P2-36，“4.東部地區…”標題上方。		
16	報告書第 2-38 頁，表 2.3-5~表 2.3-16 備註欄，應該註明為 2021 年辦理情形。	已於遵照意見表格中註明為 110 年度辦理情形，請參見 2.3.1 節。	知悉。
17	報告書第 2-43 頁，表 2.3-17 中的成長率數字似乎有錯誤，解讀的說明中，北區的 0.52%也不應該是“四”區之冠，“四”區應該是“五”區？或是“本島的四區”，再請檢視及說明。	經檢視相關數據後，已遵照意見修正相關文字敘述，請參見 2.3.2 節。	知悉。
18	報告書第 2-45 頁，(1)“2.3.3 2021 自行車旅遊年活動分析”的第一大段說明建議重新潤飾，裡面有些語句與標點紊亂。此外，語氣像是觀光局的未來規劃，而不是運研所的期中報告。(2)這個章節有很多的資料來自其他公民營組織/單位，請注意文章內容抄襲的規範(ps.英文只要超過 16 個 word 相同就算抄襲)。	重新檢視並修正自行車旅遊年陳述，有關報告內容來自其他組織單位，已補充資料來源說明，請參見報告 2.3.3 節。	知悉。
19	報告書第 2-50 頁，(1)KOM 之內容，針對 108 年，標點也有些待改進，建議重新潤飾。(2)Formosa900 中，何謂“自行車旅遊年的基年”，再請檢視及修正。	重新檢視並修正自行車節亮點活動內容，參見報告第 2-52 頁。	知悉。
20	報告書第 2-54 頁，突然冒出 2022 鐵道觀光旅遊年的陳述，沒有加分，反而有點突兀，建議刪除。	已遵照意見刪除 2022 鐵道觀光旅遊年的陳述，參見報告第 2-56 頁。	知悉。
21	報告書第 3-1 頁，(1)3.1.1 的內容，在 3.1.2 都有提及，而且兩個章節的標題看似相同，是否有必要維持 3.1.1 的存在；(2)3.1.2 分成公路總局各個工務段的內容陳述，但是，文字說明的部分，並未解釋只有修改過的項目(表 3.1-1~3.1-5 的灰色項目)才有文字說明，建議詳述。	(1) 報告 3.1.1 節調整為說明執行困難類型。 (2) 報告 3.1.2 節文字說明完整陳述 110~112 年優化路段及改善內容，表 3.1-1~3.1-5 調整為有調整之路段於辦理情形欄說明調整內容。	知悉。
22	報告書第 3-13 頁，表 3.1-6 與表 2.1-6(P2-10)有高度的重複性，能否整合在一起？兩個表前言說明也一併整合，若因為年度不同，無法整合，建議明確標示年度，每個圖表基本上都應該在沒有前言的文字說明的狀況下都能單獨自我說明(self-explanatory)。	報告第 2-10 頁表 2.1-6 為前期計畫執行成果，僅說明異動狀況，報告表 3.3-1~3.3-2 為針對補給站異動站點各權責單位應配合辦理事項之列表，為避免混淆已於表頭增加說明。	知悉。
23	報告書第 3-18 頁，路線全長“00”公里，再請檢視及修正。	已遵照意見修正路線長度，參見報告第 3-15 頁。	知悉。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
24	報告書第 3-50 頁，“搭乘火車抵達雙溪車站”，但卻是由瑞芳車站出發，再請檢視。	遊程規劃修正為搭乘火車抵達瑞芳車站，參見報告第 3-59 頁。	知悉。
25	報告書第 3-51 頁，“搭乘火車抵達光復車站”，但是，卻以竹南車站為起點，再請檢視。	遊程規劃修正為搭乘火車抵達竹南車站，參見報告第 3-61 頁。	知悉。
26	報告書第 4-1 頁，(1)這是個規劃案，尚未執行，建議在第四章標題上加入“規劃”。(2)問卷“詢”蒐集？(3)各個調查點的問卷份數如何決定 95%信賴水準以及 5%誤差值應該是針對每個調查點，而不是以整體的數量計算，因為每個調查點都是獨立的。另外問卷份數應該是“有效”份數，畢竟部分受訪者很可能並沒有完整體驗到“連續性”、“安全性”、“便利性”。	有關自行車路線特性與滿意度調查工作，因受疫情影響刪減不執行，故期中報告之 4.1、4.2 節予以刪除。	同意。
27	報告書第 4-4 頁，(1)表 4.1-3 中，“車阻”並非評核表(表 3.4-1)中“連續性”的項目，是否應該修改評核表？或是將“車阻”從調查表中刪除？(2)調查表中的“安全性”部分，應當把“號誌、路面積水/積沙/樹葉、占用自行車道”等項目列入。(3)調查表中 6.(8)-空氣品質不佳，建議刪除，因為空氣品質變化太大，而且即使有了數據也不是本計畫能處理的問題，如果改成“塵土飛揚”狀況，或許就有意義了。(4)調查表中將“兩鐵列車使用狀況”列入，有點唐突。列車轉運在多元路線的部分，關聯性比較大，但在環島路網改善的部分，就沒有這麼直接。另有關報告書第 4-9 頁，多元路線的調查表(表 4.2-2)相關意見，與 P4-4 類似。	有關自行車路線特性與滿意度調查工作，因受疫情影響刪減不執行，惟問卷已研擬完成，依貴單位意見進行修正作為後續年度計畫執行參考，參見報告 4.3 節說明。 (1) 問卷中詢問車阻係因部分自行車道為避免其他車輛進入自行車道，但部分路線車阻設置不當，恐影響自行車騎士對於路線騎乘順暢感受，因此放入”連續性”，自行車路線檢視時，表列檢視項目為相關設施及位置設置之適當性，請參見表 3.5-1、表 3.5-2。 (2) 問卷調查內容中，為避免問項過多造成之填答疲乏，以開放式問項提供自行車騎士填答，參見優化環島路段問卷第一部份第六題及多元路線問卷第一部份第八題。 (3) 此處空氣品質問項設計係為自行車騎士認定該路段騎乘環境不佳，含”塵土飛揚”或是”其他車輛之廢氣”等主觀感受，再配合後續現地檢視確認該路段其	同意。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
		主要之環境品質問題，從而判定是否為重點優化之問題。 (4) 環島路網除一次環島騎乘以外，亦推薦自行車騎士可考量自身條件進行分段環島，此時分段環島則可搭配鐵路轉運，因而不論於環島優化問卷或是多元路線問卷皆納入兩鐵轉運之使用情形調查，以了解兩鐵轉運之使用意見。	
28	報告書第 4-12 頁，4.3-1 環島路網自行車交通量分析，由於 109 年增加了 COVID-19 疫情變數，因此建議在表 4.3-1 中，增加 107 與 108 年的比較一欄，方能忠實呈現 107~109 年的變化趨勢。	「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」執行年期為 109-113 年，故改以 109 年為基年，以利比較未來年度自行車流量之變化，不再呈現 109 年以前之自行車流量資料。	同意。
29	報告書第 4-18 頁，調查“點”點，重複“點”字。	因受疫情影響刪減多元路線自行車流量調查，因此已刪除相關內文。	同意。
30	報告書第 5-1 頁，第五章的主標題是“觀光旅遊效益評估”，但是，5.1 節的標題卻是“交通效益評估”，兩者不符合，如果要做交通效益評估，蒐集的自行車騎乘數據必須完整，評估才會準確。由於大規模的基本資料蒐集會耗費大量的人力，而且未必具有意義，建議只針對大都會區內的相關路線做調查。	觀光旅遊效益後續將分成觀光效益及健康效益兩部分進行推估，由於今年活動多數因為疫情而取消或延期，在疫情趨緩後相關活動陸續推出，所增加之自行車活動所衍生觀光產值效益相當顯著，請參見期末報告第六章。	知悉。
交通部觀光局：			
1	本計畫著重盤點硬體建設規劃及改善，感謝運研所彙整工作細項內容，對於本次期中報告無意見。	遵囑知悉，感謝協助辦理。	同意。
交通部自行車督導小組：			
1	有關串聯路線修正計畫已奉行政院核定通過，在環島路網建置時，部分地方政府路段需經費補助，這些路段可用修正計畫經費辦理，另有報告書中有關建設計畫未看到修正計畫的部分，請於報告補充說明。	遵照意見，將串聯路線規劃納入報告，請參見第五章說明。	知悉。
2	台 2 線 34K~39K 由於立委建議利用停車場、隙地擠出空間提供自行車通行，以做為台 2 線無法劃設自行車道之替代方案，提供車友更安全的行駛空間，由	遵照意見辦理，多元路線-北海岸之台 2 線自行車友善空間檢討配置補充說明台 2 線 34K~39K 路段，請參見報告第 3.2.2 節。	知悉。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	於後續將持續進行此段優化，請將相關內容於報告中呈現。		
3	簡報中有關自行車通勤示範計畫之規劃，請於報告補充說明。	遵照意見納入第七章說明。	同意。
4	有關海尾子路段已建設完成之自行車道，據了解在 110 年 2 月 9 日經公路總局與新北市政府檢討後，因易受海水侵蝕而永久封閉，因此台 2 線優化是否納入此段，後續請公路總局協調研商。	海尾子路段自行車道原規劃為北海岸-金色水岸路線，配合路線督導單位會勘確認調整未納入本路段，已修正相關內容，請參見報告第 3.2 節。	知悉。
5	有關法規精進調整，請提出具體的條文說明，由交通部相關單位研議推動。	目前尚無涉及法規修正議題，後續計畫執行，倘涉及需要法規修正之內容，將配合運研所提出具體條文說明。	同意。
交通部公路總局：(書面意見)：			
1	報告書第 1-1 頁，建請確認「預計於今(107)年底完成 25 條環支線」文字，應為誤植。	已遵照意見修正，參見報告第 1-1 頁。	知悉。
2	報告書第 2-1 頁，台 9 丁蘇澳至東澳等路段係需配合「太平洋景觀大道」規劃配置，惟第 2-1 頁敘明該路段等 15 處係尚無經費執行，建議補充實際延後原因。	遵照意見檢視修正，請參見第 2-1 頁。	知悉。
3	報告書第 2-7 頁，環 1-21 長興至繁華、環 1 蘇澳至東澳優化期程係配合本計畫及「太平洋景觀大道」期程規劃，未提前至 110 年，建請再確認。	遵照意見檢視修正，請參見第 2-7 頁。	知悉。
交通部鐵道局：(書面意見)：			
1	無意見。後續期末報告定稿請提供電子檔，俾利本局轄下各單位參考。	遵照意見辦理。	知悉。
本所運計組：(書面意見)：			
1	報告 2-8 頁目前環島路網涉及異動補給站點已於公總工作會議提出，由公總協助各權責單位確認，建請修正至最新進度。	2.1.3 節(2-8 頁)系為前期計畫執行成果概況之說明，有關目前環島路網涉及異動補給站點之後續執行辦理將於 3.3.1 節進行說明，已依意見進行相關說明文字之修正。	知悉。
2	報告 p.2-19 提及自行車路線指示標線之構想，建議針對「自行車道系統規劃設計參考手冊」中相關章節之補給站指示標線納入報告內容。	2.2 節為前期計畫多元自行車路網指標系統規劃成果說明，另有關補給站指示標線系配合補給站里程資訊標誌牌設置(環島路網才有設置)，有關補給站指示標線將補充於報告 5.1.3 節說明。	知悉。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
3	請於表 2.1-3 及 2.1-7 下方備註難易等級分類門檻，以利閱讀。	遵照意見補充，參見表 2.1-3 及 2.1-7。	知悉。
4	圖 2.2-7 示意圖，路口是否需重複布設標誌牌與標線，請妥為考量。另多元路線是否納入自行車路線指示線及相關布設原則，後續建議配合公路總局召開相關會議研商辦理。	圖 2.2-7 為多元路線與環島路線分岔點指使標線布設示意圖，由於目前公路總局正進行多元路線指示標線型式之研議，故為避免造成誤解，有關多元路線標線布設內容將予以刪除，後續待定案後再加以納入。	同意。
5	有關第 3.1.2 節，部分路線進度已更新，請修正至最新進度。	已依據督導單位最新辦理情形修正，參見報告 3.1.2 節。	知悉。
6	目前 3.2.2 節所列各多元路線辦理項目僅列導引系統建置與改善建議，惟本所原規劃仍列有其他各路線須辦理事項，建請增列並標示各辦理項目執行狀況與改善建議。	遵照意見，已補充多元路線辦理項目、其他改善建議並標示執行狀況，參見報告 3.2.2 節。	知悉。
7	有關 3.4.3 節所列各多元路線檢視與改善建議部分，僅列進度無具體建議，請修正標題或補充相關內容，以符實際。另本所原規劃仍有其他各路線須辦理事項，建請增列並標示各辦理項目執行進度。	期中報告初稿提送時，各多元路線刻正進行檢視作業中，故尚未有具體建議，相關檢視資料已於 110 年 9 月 15 日完成檢視，並於 9 月 17 日提送檢視資料電子檔，並將相關資料納入報告，參見 3.5.2 及 3.5.3 節說明。	知悉。
8	報告 p.3-45~3-67 有關表格起「訖」點，應為起迄點，請修正。	已遵照意見修正，參見報告第 3-58~3-77 頁。	知悉。
9	報告 p.3-69，有關護欄安全性之高度之敘述方式，目前內文有 M 或公尺兩種寫法，建議統一為公尺。	已遵照意見修正，參見報告第 3-79 頁。	知悉。
10	報告 p.3-12 有關盤點環島自行車路網補給站異動部分，建議再將「補給站位址異動或更名」及「因撤站或廁所改不對開放」拆分兩個表格，以利清楚識別。	遵照意見辦理，調整補給站點表，參見表 3.3-1~3.3-2。	知悉。
11	報告 p.3-13~3-15 表 3.1-6 及表 3.1-7 建議新增異動之編號。	遵照意見辦理，補充補給站點編號，以利計算新增異動數量。	知悉。
12	報告 p.7-6 頁第 5 點 110 規劃執行 7 條多元路線，下方又寫 6 條路線，因 16 條路線部分又另有支線遊程，建議應檢視相關說明以免混淆。	報告補充說明多元路線原規劃於 110 年執行 6 條多元路線，配合施政需求，調整為 16 條多元路線皆提前至 110 年完成，參見報告 2.1.4 節。	知悉。
13	目前已逾 6 月 30 日，報告書中有關「預計 110 年 6 月 30 日完成」之用語請修正，並確認是否完成。	依據督導單位最新辦理情形修正，參見報告 3.1.2 節。	知悉。
14	目前報告有在各章節提及環島路網或	遵照意見辦理，於報告 3.3 節說明	知悉。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	多元路線的補給站數量，建議有一個章節論述目前全部(含環島及多元路線)已建置的數量，以及後續計畫新增之數量，以利掌握補給站倍增至 500 站之計畫期程;另請於報告附件列出補給站總表。	環島路網及多元路線補給站建置情形，補給站總表待環島路網補給站異動與新增確認可配合作為補給站後彙整，整體補給站數量說明參見報告 8.1 節結論第 8 點說明。	
15	有關自行車維修樁業經交通部 110 年 7 月 8 日自行車路網建設計畫督導小組第 43 次會議決議告示牌型式，建議將本所相關規劃過程及內容納入報告。	遵照意見辦理，於報告 3.3.3 節補充說明。	知悉。
16	其他文字酌修意見：		
(1)	報告 p.1-1 敘述今(107)年，請修正為 107 年。	已修正，參見報告第 1-1 頁。	知悉。
(2)	報告 p.1-3 第 1.4.1 工作內容，本計畫「於」須完成 110-112 年...，請將多餘的字刪除。	已修正，參見報告第 1-3 頁。	知悉。
(3)	報告 p.3-69，有關護欄安全性所述「梁」之幾何線型，應為「橋梁」之幾何線型。	修正護欄安全性說明，參見報告第 3-79 頁。	知悉。
主席結論：			
1	報告書第 3.2.2 節所列各多元路線辦理項目僅列導引系統建置建議，惟其他須辦理事項如：鋪面改善、車道配置調整等，亦需標示其執行狀況與改善建議，請補列。	遵照意見，已補充多元路線辦理項目、其他改善建議並標示執行狀況，參見報告 3.2.2 節。	知悉。
2	有關多元路線遊程規劃部分，請合作團隊針對遊程規劃後續該如何應用，如：網站資訊揭露、出版旅遊書等，建請列為本報告之建議事項。	目前「臺灣自行車旅遊網」已提供部分多元路線遊程資訊，後續配合各路線完工後，建議將本計畫已研擬各多元路線之建議遊程納入網站提供查詢。	同意。
3	有關合作團隊協同本所配合督導小組及各單位出席會議及會勘亦為本計畫重要工作項目，請彙整相關會議及會勘面臨之問題及歷程所提供之相關專業建議，以彰顯本計畫執行之成效。	有關協同貴所配合督導小組及各單位出席之會議及會勘所涉及之事務包括：①環島優化及多元路線之執行項目、路徑調整及與地方協商，②各路線執行進度檢討，③配合政委、立委、騎士團體提出之議題與路線建議及地方拜訪交通部所衍生之路線規劃，④配合行政院要求進行串聯路線盤點與規劃，⑤自行車通勤示範計畫研議，⑥各串聯路線及執行項目確認會勘等項目，計畫執行過程中所參與之會議(會勘)皆已於各月份工作月報及工作會議進	同意。

項次	期中審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
		行填報與說明，部分項目過於瑣碎繁雜不適宜納入報告。針對第①、②項工作已於報告 3.1.2 及 3.2.2 節補充，另第④、⑤工作已於報告第五章及第七章補充。	
4	本計畫環島路網優化及多元路線之規劃、配合調整、辦理初勘、提出改善建議及履勘等歷程，請於報告中予以補充，以為完備。	已遵照意見於報告 3.1.2 及 3.2.2 節補充相關調整歷程。	知悉。
5	有關環島串聯路線指標系統，請合作團隊再全面盤查編號原則，透過自行車督導小組會議討論統一定，以方便國人及國際遊客辨識。	有關環島串聯路線之編號，已於 110 年 11 月 4 日召開「串聯路線編號暨指示系統布設原則」說明暨討論會議，經與會單位討論各單位同意該會議所提串聯路線編號原則，後續將串聯路線編號原則提報交通部核備俟核備後請各單位依該編號原則進行相關標誌標線設置。	同意。
6	請合作團隊依據與會委員及各單位代表意見研提處理情形，並製表回應。	遵照意見辦理。	知悉。
7	本計畫期中審查原則通過，請合作團隊後續依本所出版品印製相關規定撰寫報告，並於期中報告後納入每月工作會議查核事項。	遵照意見辦理。	知悉。

附錄5

期末報告審查意見答覆及 辦理情形

附錄五、期末報告審查意見答覆及辦理情形

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
鄭委員賜榮：			
1	本研究內容深入完整，提出之改善方案具體，對研究團隊表示肯定與感佩之意。	感謝委員肯定。	知悉。
2	針對督導單位提報已完成改善，惟經檢視仍有缺失部分，如有未於 110 年內改善完成者，建議由交通部(自行車小組)列管。	建議納入自行車督導小組列管推動改善缺失。	同意。
3	有關環支線與多元路線如因施工無法通行、改線，或補給站涉及變動者(新設或撤站)，建議將相關資料提供自行車網站主管單位予以修正網頁資料。	遵照意見，納入後續建議辦理。(彙整相關資料提供運研所)	知悉。
4	有關電動自行車肇事逐年增加，建議於後續研究建議探討納入管理之可行性。	電動車現已進入修法程序，未來將納入「道路交通管理處罰條例」以及「強制汽車責任保險法」管理，以逐步解決電動自行車改裝或解除限速器之狀況。	同意。
5	有關自行車事故資料顯示，自行車與小客車、機車之肇事件數最高，建議加強分析高頻率之熱點路口或路段及 Type1~Type11 等各類型自行車道之肇事情形，再將分析結果回饋至自行車道系統規劃設計參考手冊研議是否修訂。	目前本案取得之肇事資料皆由交通部運輸研究所運輸安全組提供，雖然資料庫中列有 GPS 座標，無事故現場圖無法分析發生地點及碰撞起始與結束位置等資訊，因此無法進一步進行相關分析，僅能以事故發生位置約略判斷發生於路口或路段何種類型自行車道，建議未來另以專案辦理，以提升自行車通行環境之安全性。	同意。
6	有關串聯路線編號規劃以替代路線命名者，建議可研議替代路線是否需加以編號，以利自行車騎士識別。	有關環島替代路線是否加以編號，在 109 年 5 月曾召開「環島 1 號線替代路線指標系統」相關事宜研商會議，並於「自行車路網建設計畫督導小組」第 32 次工作會議決議不另編號，為利騎士識別後續可於牌面附牌增加替代路段。	同意。
7	針對市區自行車通勤路線部分，贊同顧問公司規劃，以加強 OD 兩端之自行車服務設施，建議以水岸自行車道或道路較單純之住宅區至捷運站、學校等自行車旅次量大之地點做為規劃	遵囑知悉，後續將朝此方向進行自行車通勤推動規劃(參見報告第七章)。	知悉。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	對象。		
8	研究報告中已列有肇事地段資料，建議由交通部(自行車小組)提案列管，並責成各路線主管單位會勘改善。	建議後續另以專案辦理自行車環島路線多事故地點進行研議改善計畫，並提列納入路線優化改善。並建議自行車督導小組會勘並督導相關優化改善工程，以提升自行車通行環境之安全性，後續並逐年檢討改善成果績效。	同意。
黃委員台生：			
1	自行車道發展受到重視，整體架構應全盤檢視，109-112 年計畫主要聚焦在環島和多元路線，通勤路線建議安排於下一階段，因其複雜程度較大，且不易深入掌握。	遵囑知悉，有關通勤議題係配合交通部政策納入本計畫進行推動計畫之初擬，其實際執行尚需相關單位進行研商與分工，相關配套措施亦需跨單位、跨部會予以配合。	同意。
2	有關電動自行車和電動輔助自行車和計畫的關聯性為何，後續是否正式納入，或是待相關法規訂定，請補充說明。	電動自行車(電動二輪車)由於現行法規研議納管，由於屬於非人力踩踏，駕駛行為比較類似機車，經由改裝無異於機車動力。因此電動輔助自行車必須經由人力踩踏才可以驅動電力輔助，後續法規研議納管電動二輪車以供執法依據並規範管制騎乘空間。	同意。
3	針對騎乘空間面臨的問題，目前自行車道有自行車道、人車共道、人行道、慢車道等類型，應讓使用者清楚了解差異，特別係穿越路口處，建議設有相關指示標誌告示，以利使用者識別。	有關各類型自行車道之設置，運研所擬有「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」對於穿越路口及進入路口應布設之標誌、標線皆有相關布設範例提供設計參考。	同意。
4	報告書第 8-2 頁，意見如下：		
(1)	針對 110 年度完成多元路線，應明確說明哪些是同 1 條路線上不同路段之支線。	報告第 8-2 頁多元路線補充標示序號，路線詳細說明請參見報告 3.2.2 節。	同意。
(2)	完成進度表中基隆市政府、新竹市政府進度為何是 0%，請再確認依現有督導機制是否能予以協助。	運研所於 5 月 20 日召開會議，已針對執行困難路段討論建議對應方案，後續推動有待自行車督導小組協調因應對策。	同意。
5	報告書第 8-4 頁第 6 點「…109 年自行車事故件數亦較去年增加…」，去年應為前 1 年，易混淆，請修正。	遵照辦理，調整相關文述於第八章第 6 點。	同意。
6	有關補給站之規劃應更深入，如：簡報第 20 頁有些已撤站，管理有些問題，有無可再精進之部分；另補給站目前都以數量呈現，建議以更明確之方式	環島自行車路網補給站於 104~107 年完成，補給站撤站原因多為便利商店門市撤除，為確保各補給站服務功能，定期盤點或依民眾通報調整。	同意。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	說明如何結合觀光遊憩資源。	補給站提供騎士休息、盥洗、飲水、簡易醫護、緊急救護、餐飲、單車租賃服務與旅遊資訊等服務功能，利用路線沿途所經之遊客中心、遊憩據點規劃為補給站，亦為與觀光遊憩資源結合，請參見報告 3.3.2 節。	
7	有關自行車路線有無分級，建議可提供相關資訊讓騎乘者自行評估適合之路線。	參見李委員及台灣樂活自行車協會意見辦理，提供坡度資訊取代路線難度等級。坡度資訊部分已於自行車單一入口網有提供各路線坡度圖，多元路線目前正在建置中，後續亦會提供多元路線坡度圖。	同意。
8	為維護騎乘環境安全，針對環島路網、多元自行車路線之事故建議建有資料庫，以透過逐案檢討騎乘空間相關設施。	分析研判肇因非短期可以進行，所需蒐集資料仍包括事故現場圖以及肇因分析研究，建議後續成立專案計畫檢討自行車騎乘環境安全及事故的改善建議等。	同意。
張委員馨文：			
1	有關疫後歐盟國家復甦計畫 National Recovery & Resilience Plans (NRRPS)，強調自行車建設是重要之關鍵。	遵囑知悉。	知悉。
2	期末報告建議將投入的建設以百分比呈現，如：自行車與大眾運輸、自行車與觀光旅遊、公共自行車、電動輔助自行車的建設。	經查目前尚無相關統計資料可以比較，但是相對各項建設投入經費分項，少則數十億，多則上千億，相關自行車修正計畫後四年建設經費僅 28 億，相對其他建設係屬偏低。	同意。
3	歐盟於疫情期間大量投入自行車建設，有效提升自行車騎乘率 11%~48%，相較於台灣 109 年 3.2% 及 110 年 3.45%，建議針對 112 年設定一個合理的目標，如：4%~5%。	中長期計畫整體目標設定每年提高 0.25%，目標年設定提高至 5%。	同意。
4	有關淨零碳排放，自行車扮演關鍵角色，建議應放在報告書最前面論述，以具有宣示與宣告作用。	遵照意見辦理，納入第一章緣起說明，參見報告 P1-1。	同意。
5	有關國外地區型態自行車路網 (Regional Cycle Network)，通常可分別滿足觀光旅遊、休閒遊憩、通勤通學等需求。	目前全國自行車道大略也可以分為環島、休閒、遊憩運動等，依照不同旅次使用目的不同應該都可以滿足觀光旅遊、休閒運動或通勤通學的需求，後續應提升自行車友善環境及便利性。	同意。
6	交通部 MaaS、科技產業會報、5G、AI 時代來臨，自行車應該都有一定的參	後續推動兩鐵旅遊時建議可以納入相關產業的結合，從行前資訊蒐集到	同意。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	與及融入，因此有關自行車安全議題，未來可透過上述新科技來提升安全性(5G、AI等)。	票證統一(MaaS)結合食宿單車租借等，並將自行車安全的推動結合相關5G、AI的導入。	
7	有關西班牙提出「Bike Bus」概念，透過APP於舉辦相關自行車活動時，提供加入自行車隊的時刻表。	後續推動通勤亮點計畫時，建議可以納入相關概念推動活動。	同意。
8	有關自行車通勤路線，目前新竹縣市致力推動公共自行車，舊有市區加上科學園區也有機會成為自行車通勤示範計畫。	遵囑知悉，經與業主研商後第一階段先以雙北進行推動示範，其他有發展潛力與配合意願之縣市，可納為後續推動參考。	同意。
李委員忠璋：			
1	有關自行車環境的友善性建議可以再加強，如：級數較高的路線可提供坡度資訊供騎士參考。	坡度資訊已於自行車單一入口網有提供各路線坡度圖，多元路線目前正在建置中，後續亦會提供多元路線坡度圖。	同意。
2	自行車肇事資料建議可以再針對主肇事者進一步分析，另台26線104~108年都有不少的事故，但109年完全沒有，這是比較值得觀察的現象。而肇事因素中有不少是「不明原因肇事」、「尚未發現肇事因素」，建議可論述強化自行車騎乘的安全教育，來降低事故意外發生。	有關台26線109年自行車相關之肇事，並無本研究設定路段500公尺或路口單一年度發生3件肇事之情況，推究其原因可能與加強取締違規及自行修改限速器有關，因為往年發生於該路段之肇事車種多為電動自行車。另有騎乘安全教育相關文述補充於第八章結論第6點。	同意。
3	建議補助地方政府或民間辦理自行車活動，能要求主辦單位進行問卷調查，方便蒐集民眾對自行車路線相關環境的意見，以做為日後改善之參考。	遵照意見，已納入第8.2節第6點建議。	同意。
4	自行車騎乘環境的規劃常常會和地方民意有衝突，而導致工作進度受影響，建議後續在規劃階段可以先進行事先的訪查，以瞭解在地的看法。	在先期規劃階段，多從既有路權、交通特性及路側土地使用狀態進行自行車騎乘環境的規劃，目前遭遇地方民意反對地點多屬涉及縮減車道寬、路肩寬，此類問題難以於規劃階段事先訪查。惟後續相關規劃，可將相關經驗一併納入規劃參考。	同意。
5	110年自行車活動人數大幅高於109年，可以再檢視是否因自行車旅遊年有較多的活動，至於新冠肺炎的影響，後續可以再觀察。	本計畫自行車活動人數(一次性)確實因為110年自行車旅遊年舉辦各項活動大幅高於109年活動人數。但受到COVID-19疫情影響，110年度自行車常態性蒐集交通量仍低於109年，主因受到疫情之影響降低各項交通使用，影響程度則以第二季三級警戒發布以後最為顯著。	同意。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
6	自行車的通勤，首要是有友善的自行車環境，包括明確的導引資訊，除了提供自行車的指引外，也提供資訊讓汽機車駕駛能注意及禮讓自行車騎士。	遵囑知悉，在交通安全上弱勢車種被看見也非常重要，因此後續自行車通勤相關法規之檢討，如自行車共用車道標示線將可達此目的。	同意。
7	針對道路規劃要納入自行車騎乘的空間，後續可建議納入法規。	遵照意見，已在報告第 7.2 節第四點相關配套措施納入。	同意。
8	報告書中對於多元自行車路線編號中「宜蘭」是歸類為東部，但在觀光遊憩資源一節中又將「宜蘭」歸類到北部，建議調整一致。	遵照意見，將宜蘭縣觀光遊憩資源歸類至東部地區，參見報告 2.3.1 節。	同意。
莊委員慧文：			
1	報告書第 2-27 頁，文字更正，雪「霸」國家公園。	遵照意見，已修正，參見報告第 2-27 頁。	同意。
2	報告書第 2-34 頁，文字更正，曾文水庫「風景區」。	遵照意見，已修正，參見報告第 2-34 頁。	同意。
3	報告書第 3-37 頁，有關表 3.2-15 彙整表的路線長度為 559.4Km，係就 110 年成果彙整，或是 16 條多元路線總長度，建議釐清或以明確方式表達。	表 3.2-15 為 110 年多元路線彙整，補充說明 109~110 年完成 16 條多元路線總長度，參見報告第 3-36 頁。	同意。
4	報告書第 4-1 頁，有關自行車交通量分析，係以 110、109 年 5-6 月進行比較，但 110 年 5-6 月為 COVID-19 疫情三級警戒期間，期間的交通量已受管制，本應較 109 年交通量為低，建議可以再找其他時段區間比較為宜，方有對照功能。	本計畫分析 109 及 110 年第一季(1~3 月)自行車流量資料，其結果顯示 110 年第一季交通量仍低於 109 年，COVID-19 疫情於 109 年開始陸續影響各產業，110 年度第一季自行車交通量低於 109 年主因為受到疫情之影響降低各項交通使用，影響程度則以第二季三級警戒發布以後最為顯著。	同意。
5	報告第 8-5 頁，109-110 年 16 條多元路線補給站增加處數不一致，報告 139 處及簡報 88 處，請再釐清。	簡報中 88 處補給站為 110 年多元路線新增，109~110 年 16 條多元路線共增加 139 處。	同意。
6	針對 16 條多元自行車路線優化部分，建議針對沒有自行車專用道部分的替代方案歸納說明。	16 條多元自行車路線係經督導小組及督導單位會議會勘確認後執行，未另針對沒有自行車專用道路段規劃替代方案，其他既有路線可做為地區型路線。	同意。
鄭委員惠心：			
1	報告書第 2-2 頁、第 2-7 頁有關環島路網優化之調整，針對備註提到延至 110 年或提前，建議再加上執行或完成時間會更清楚。	第 2.1 節為前期計畫環島優化及多元路線規劃執行成果說明，有關實際執行或完成時間，係於 3.1 節之表 3.1-1~表 3.1-5 說明，已於報告 2-2、2-7 頁增加說明。	同意。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
2	報告書第 3-58 頁有關 110-112 年多元自行車路線遊程規劃在報告書第 8-7 頁說明臺灣自行車旅遊網已納入，建議提供甲租乙還或原地借還等資訊。	建議臺灣自行車旅遊網提供自行車租借資訊，納入後續建議辦理。	同意。
3	報告書第 4-8~4-21 頁有關事故調查，因事故係人、車、路等因素互相影響，如為駕駛人未依規定行駛，應透過教育宣導，並於分析歸類肇因後，思考如何跨機關合作，如：宣導-道安會、執法-警察局、道路問題則透過工程提出建議改善；另肇事因素提到「尚未發現」、「不明原因」等，是否為無慢車道騎乘路肩，因路肩上的設施或車輛臨停，如無相關警示，自行車有潛在危險性，建議進一步分析，至於「橫越道路不慎」肇因，針對是否有跨越道路需求，建議於未來再深入探討，以利自行車騎乘之安全性。	目前本案取得之肇事資料皆由交通部運輸研究所運輸安全組提供，雖然資料庫中列有 GPS 座標，無事故現場圖無法分析發生地點及碰撞起始與結束位置等資訊，因此無法進一步進行相關分析，僅能以事故發生位置約略判斷發生於路口或路段何種類型自行車道，建議未來另以專案辦理，以提升自行車通行環境之安全性。	同意。
4	報告書第 5-3 頁自行車路線、環島路線、多元路線套疊，粉紅色是否為套疊後之路線，請再檢視斷點是否為未來要強化的部分。	粉紅色路線為可考量納入環島替代或串聯之路線，已於相關圖說增加圖例說明，參見圖 5.1-1~5.1-9。	同意。
5	報告書第 7-9 頁福和橋未來協助新北市政府做標誌指引，永福橋新北端起點在堤防內不在環河路，請再確認是否有誤植。	報告 7-9 頁所提協助新北市政府做標誌指引是指福和橋在新北市端下橋引道距離河濱主線尚有一段距離需加強指引，且下橋銜接至堤防內利用橫移門與福和陸橋可銜接的市區道路不同，亦建議提供指引。	同意。
6	報告書第 7-10 頁福和橋有電梯和牽引道，且與捷運站有段距離，要如何指引請再分析；另環河路車速快，人行道亦不寬，於該路段騎乘自行車應有風險，請再考量。	福和橋在新北市端配合其通勤綠廊計畫主要是指引至鄰近的 U-bike 站(住宅聚落)非指引至捷運站，另外路徑不會導引行駛環河路，惟福和橫移門緊鄰環河路口，故需提升路口穿越的安全。	同意。
7	報告書第 7-15 頁，意見如下：		
(1)	通勤計畫執行分工和經費來源，堤內非營建署補助範圍，如在市區道路可申請營建署補助計畫。	遵囑知悉，於分工內附註說明。	同意。
(2)	要推動自行車通勤，交通部上位政策很重要，要有宣示性配套，自行車不再只是運動或觀光工具，應視為運具，	目前為進行自行車通勤推動計畫之初擬，初步提出相關可考量之配套措施，相關法規之檢討與修訂、或管制	同意。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	簡報第 50 頁提到未來相關配套，推廣 1.5 公尺友善超車觀念，警政署有推過隱形 1 公尺概念，但無疾而終，如何讓汽機車駕駛人重視自行車的安全，要有方法、政策或管制措施。	措施等細節，建議後續另案進行探討。	
(3)	有關建議自行車道建置納入營建署和公總的計畫，營建署於 98 年推動人本交通時，有發文給縣市政府，15 公尺以上道路配置人行道，20 公尺以上道路配置自行車道，但執行可能因道路寬度不夠、自行車量不大等，在推動上遭遇困難，幾 10 年來申請補助建置自行車道比例不高，需要上位政策和配套，才有利推動。	遵囑知悉。	知悉。
8	營建署於 110 年 8 月 11 日規定主要道路、次要道路及服務道路等均應留設人行道，而自行車部分，自行車騎士有些喜好騎乘巷弄，未必會有明顯自行車路徑，之前推動自行車相關計畫時，主要以運輸場站、學校周邊 1.5 公里範圍內優先規劃自行車路徑，目前臺北市已有三橫三縱，而早期敦化南北路自行車道則是建置在車道上，因民眾接受度、路側使用行為複雜，後來調整至人行道，然而自行車和人行道共用後，仍有其他問題。	遵囑知悉，有關自行車和人行道共用部分的處理細節，營建署之「都市人本交通規劃設計手冊」(第二版)，皆有相關布設範例可供設計參考，而在人行道設置人車分道空間相關法規，建議納入後續相關法規之檢討與修訂。	同意。
9	在法規上自行車道是針對腳踏自行車，營建署反對將電動自行車納入，所以稱為腳踏自行車道，未來建議縣市政府附掛相關牌面，禁止電動自行車進入人行道，建請於後續推動政策上再補充。	遵照意見納入，請參見報告第 7.2 節第四點相關配套措施。	同意。
10	有關捷運站周邊推動自行車友善環境部分，參考國外案例通常會規劃充足自行車停車空間，並於穿越路口的號誌秒數依據自行車通行設計，讓自行車順暢通行。	目前在市區係建議自行車在有行人號誌之路口依行人號誌行止，無行人號誌則依車行號誌行止。因國內自行車多以與機車或一般車道共用為主，設置自行車號誌需配合考量其路口自行車停等空間之佈設，倘遇有自行車交通量大之自行車道路口，可再研議探討設置自行車專用號誌。	同意。
台灣樂活自行車協會：			

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
1	報告書第 2-5 頁，意見如下：		
(1)	表 2.1-3 的路線難度等級，如果只是內部使用，怎麼訂定都可以，如果係要公告，甚至做為未來國家的定義標準，應審慎評估。	遵照意見將路線分級刪除，參見表 2.1-3。	同意。
(2)	目前的分級是假設遊程是按照目前的規劃進行，建議以使用者角度思考，如：澎湖路線平坦(長 101 公里)，為何列為等級三，如果需一天騎完，根據里程，分級應該是等級四。另有關 Bike Tour 41(噶瑪蘭)列為等級一，卻只有 50.5km，建議不要列出路線難度等級，而是以提供坡度的資訊取代之。	遵照意見將路線分級刪除，參見表 2.1-3。另外，坡度資訊部分已於自行車單一入口網有提供各路線坡度圖，多元路線目前正在建置中，後續亦會提供多元路線坡度圖。	同意。
2	報告書第 2-22~2-43 頁 2.3 節台灣地區觀光與遊憩資源與自行車活動這個章節做了很大的篇幅的資源介紹，但與如何進行觀光資源分析與自行車道(bike route & bike tour)的連結不高，因此建議強調建置的自行車道做為骨幹，再由支線以串聯景點。	遵照意見補充說明可以環島路網及多元路線做為骨幹，再由地區型自行車路線串聯景點，參見報告 2.3.1 節。	同意。
3	報告書第 3-58 頁多元自行車路線遊程，自行車可貴的是很容易串聯小的特色景點，多元路線應為骨幹，再由支幹散發出去，建議相關的規劃可以和民間的協會合作；另有關搭配多元路線的遊程應不僅限於目前報告中的規劃，建議建置一個完整的台灣自行車旅遊的平台來呈現。	本計畫所規劃之多元路線遊程以騎乘完整路線及配合轉運車站提供自行車租賃、服務設施等資訊，係以自行車為主運具之自行車旅遊，目前「臺灣自行車旅遊網」已提供多元路線之遊程資訊，建議未來可提供其他推薦遊程。	同意。
4	有關人行道上的自行車亂象，意見如下：		
(1)	臺北之人行道上的自行車亂象主要肇因為：將行人及自行車共用道建置在人行道上，此設計容易造成用路人認知錯亂。	人行道與自行車道共用勢必造成人車爭道混亂，後續應研議自行車道的法規上的定位。現行只要設置在人行道都必須以人行優先，只能加強 教育與宣導及執法 取締違規的自行車騎士(不禮讓行人、或騎乘騎樓等)，後續配合修法讓人車分道(自行車也有優先路權)可以提高自行車的使用意願。	同意。
(2)	臺北較寬的人行道既然可設置行人及自行車共用道，如行人使用不多，建議直接改為自行車專用道。	自行車專用道路權限制非常嚴格，行人或其他車輛不得穿越，如果設在人行道共平面時很難避免行人的越，因	同意。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
		此在現況很難執行。所以配合修法設置自行車道(優先權、行人可穿越)方能提高自行車騎士使用意願。	
5	報告書第 7-4 頁有關自行車通勤，意見如下：		
(1)	目前規劃單位提出的自行車道的改善及連結的規劃原則，本人非常同意。	遵囑知悉。	知悉。
(2)	自行車通勤最需要優先推動的是雙北都會區，還是大眾運輸系統較不完整卻已經有越來越多的公共自行車的小城市，如：新竹、南崁、中壢，建議納入考量。	因通勤路線多數為地方權責，因考量地方政策與配合意願，經與業主研商後第一階段先以雙北進行推動示範，其他有發展潛力與配合意願之縣市，可納為後續推動參考。	同意。
(3)	推動自行車通勤應考量地方首長是否鼓勵長途自行車通勤。	遵囑知悉。	知悉。
(4)	自行車通勤路線是否要在現有的主要交通路線上，還是亦可選擇較小的巷弄。	目前臺北市的推動做法是在主幹道路寬足夠之道路推動人車分道，在捷運站 500M 周邊道路範圍內(較小道路、巷弄)，設置自行車相關標線劃設，營造相對友善且安全之騎乘環境。	同意。
(5)	有關捷運周邊 500 公尺的友善環境推動，針對學校周邊是否也應該推動友善環境，如：國外推動的 Love 30，目標為在學校周邊降低速限到 30 km/hr。	遵照意見，已在報告第 7.2 節第四點相關配套措施納入。	同意。
(6)	有關推動自行車通勤，除了硬體的友善之外，軟性的友善(如：公司與政府提供誘因)，建議通盤考量。	遵照意見，已在報告第 7.2 節第四點相關配套措施納入。	同意。
(7)	有關自行車的推廣，應配合執法，如：南崁路口上機車行駛人行道議題；另有關自行車及機車因汽車違停而需要繞道亦增加很多危險產生的可能性，同樣為執法的問題。	遵囑知悉。	知悉。
(8)	推廣自行車的使用，也要搭配自行車教育的推展，建議可參考英國的「Bikeability」的制度。	遵囑知悉，應可納入教育部的交通安全教育增加自行車騎乘安全教育。	同意。
6	報各書第 2-49 頁表 2.3-24 多個單位的活動未合併列出，另外，新文化基金會活動重複。	查詢相關活動網頁補充自行車活動，刪除自行車新文化基金會重複之活動，參見報告第 2-49 頁表 2.3-24。	同意。
7	報告書第 3-60 頁有關特色說明不通順，有缺漏字，請再檢視修訂。	重新檢視並修正陳述，參見報告第 3-60 頁。	同意。
8	報告書第 3-61 頁表 3.4-3 的備註，建議將「公共自行車型較適合…」之「型」	遵照意見刪除「型」字，參見報告第 3-61 頁表 3.4-3。	同意。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	字建議刪除。		
9	報告書第 3-62 頁「特色」段落，與交通部「108 年環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」內容文字相同，請再通盤檢視報告書是否還有相關問題。	本計畫引用「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，列入參考文獻。	同意。
10	報告書第 4-1 頁交通流量統計中，針對如何分辨自行車、電動自行車及機車，建議補充說明。	本案自行車交通量資料引用公路總局歷年交通量調查之內容，經確認調查方式採現場錄影及事後判讀方式進行，自行車車種包含腳踏自行車、電動輔助自行車及電動自行車，但若電動自行車未見掛牌(或無踏板)則不納入自行車車種類別計算。	同意。
11	報告書第 4-22 頁表 4.2-8 中，第 2 欄的項次標題有缺，如：直接跳到 3，請再檢視修訂。	遵照意見，重新修訂整理報告第 4.2 節相關分析。	同意。
12	報告書第 4-24 及 4-28 頁問卷調查內容，建議如下：		
(1)	題目 3&4 建議改成複選。	有關於題目 3 詢問主要旅程目的，係主要為了區分休閒旅遊遊客及環島騎士，考量不同族群所注重路線相關設施及服務程度可能有差異，因此題目 3 主要旅程目的仍保留為單選題進行選擇；題目 4 遵照意見修正為複選題，請參見表 4.3-1、表 4.3-2。	同意。
(2)	題目 5 在安全性的大項中，建議增加橋梁伸縮縫。	遵照意見辦理，業已新增相關題項，請參見表 4.3-1、表 4.3-2。	同意。
(3)	題目 5 在便利性大項中，第 4 點建議改成「維修柱的位置」以及「維修柱之維修工具」兩個項目。	遵照意見辦理，業已新增相關題項，請參見表 4.3-1、表 4.3-2。	同意。
(4)	題目 5 便利性大項中建議增加「補給點維修工具」項目。	考量目前設置補給站點多為飲水休憩點位，少有補給站點位有提供維修工具，騎士可觸及附有維修工具之補給站點機會較少，本問項可能無法反映真實情況，因此本問項暫不新增。	同意。
交通部自行車督導小組：			
1	本計畫一年一期辦理研究案，部分內容恐重複性較高，後續年度計畫建議滾動式調整，著重未來計畫工作重點項目規劃及檢討，如 13 處斷鏈點、內政部之通勤通學區域銜接、地方政府自行車友善設施規範準則等，及全國	原定本計畫分三年期進行，由於多數工程已於 110 年底完成，後續計畫工作內容與對象仍有待協商確認。由於自行車道相關計畫分屬中央(交通部、內政部)，地方政府權管不一，因此有關全國自行車路網盤點或地方	同意。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	自行車路網成果盤點等，可考量納入未來計畫將會辦理項目。	自行車道友善設施規範恐非單一單位可以訂定，後續計畫恐無法納入，建議後續計畫工作項目有待協商確認後推動。	
2	依行政院 3771 次會議決議略以：「鼓勵國人願意以自行車作為大眾運輸之間的轉運工具，必須有相關配套措施，……，並請檢視現行法令中是否有限制自行車道設置之規範並配合修訂。」，爰建議將法規及規範檢討納入後續計畫中研究議題。	相關法令或法規的修訂建議回歸至交通部權屬單位進行研議。	同意。
3	自行車使用者滿意度調查是重要參考依據，今年雖因疫情暫緩，後續仍請運研所研議納入未來計畫辦理項目延續調查工作。另除中長程騎乘的環島、環支線外，建議考量另調查大眾使用多元路線或短程、公共自行車之需求，作為本部後續推動讓自行車使用者更方便、更安全的自行車配套措施參考。	後續自行車使用滿意度調查建議可以由「臺灣自行車旅遊網」及「全國自行車單一總入口網」進行相關意見調查與蒐集，長期間或舉辦活動時提供網站入口連結滿意度調查問卷，可蒐集各面向騎士的滿意度，包括不同騎乘路線、使用目的、甚至通勤通學等。可做為後續自行車相關計畫推動時因應使用者需求的參考依據。	同意。
4	有鑑於台 2 線自行車道優化為行政院秘書長重要關切議題，後續仍請運研所盡力協助公路總局盤點規劃台 2 線整體自行道優化改善規劃情形，後續年度報告內容並建議將台 2 線階段性成果納入，以利掌握行政院重要關切路段改善情形。	台 2 線自行車優化課目前由公路總局計畫研議成立專案計畫進行研究，本計畫後續年度工作內容與方向仍待各單位協調分工進行。	知悉。
5	有關報告書 4-7 頁自行車道路安全部分，雖本案有初步統計及歸納，惟涉及本部道路交通安全督導委員會權責，建議洽道安會進一步研析事故原因，提出改善策略及建議，最後提出設計準則。	有關自行車道路安全議題，目前由肇事資料庫篩選資料初步統計說明。分析研判肇因非短期可以進行，所需蒐集資料仍包括事故現場圖及肇因分析研究，非僅進一步即可研析事故原因並提出改善策略，因此建議由交通部相關權管單位(法規、設計準則)成立專案計畫進行相關研議。	同意。
6	報告書第八章結論 8-3 頁，請更新進度資訊至(至少)11 月底，並針對完成百分比未達 90%路段提出改進方案或建議。	依據督導單位最新填報資料，進度更新至 11 月底，目前完成百分比未達 90%路段為環 1 替代路線基隆河五堵舊隧道至大華橋，預計 110 年 12 月底完成。	知悉。
交通部公路總局：			
1	報告書第 2-1、2-2 頁，有關台 14 雙福	第 2.1 節為前期計畫環島優化及多元	知悉。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
	隧道~柑林隧道、台 21 大雁隧道~水社隧道可提前至 109 年完成，又與第 3-6、3-7 頁於 110 年執行不符，建請確認。	路線規劃執行成果說明，有關台 14 雙福隧道~柑林隧道、台 21 大雁隧道~水社隧道可提前至 109 年完成之內容為 109 年各督導單位提報之資料，實際執行狀況，係於 3.1 節之表 3.1-1~表 3.1-5 說明，並已於報告 2-2 頁增加說明。	
2	報告書第 2-7、2-8 頁，有關環 1-21 長興~繁華並未提前至 110 年執行，且與第 3-9 頁不符；台 9 丁蘇澳~東澳亦同，建請確認。	遵照意見檢視修正，請參見報告第 2-7、2-8 頁。	知悉。
3	報告書第 5-15 頁，建議台 74 甲線自行車行駛空間優化改善可補充路線規劃圖；另有關第 5.2 節串聯路線服務設施規劃，建請確認台 74 甲線部分是否有補給站規劃。	已遵照意見補充納入台 74 甲線規劃圖，詳見圖 5.1-18。	知悉。
本所運計組：			
1	報告書第 1-3 頁工作內容及第 1-8 頁所列圖 1.4-1 作業流程為辦理修正計畫前之版本，請修訂為計畫修正後包含「串聯路線」及「通勤路線」等辦理內容。	遵照意見修正，請參見報告第 1-5、1-6 頁。	知悉。
2	報告書第 2-1 頁，敘述「109 年預計執行 29 處路段…」，應為「109 年已完成執行…」，請檢視修訂。	遵照意見，已修正請參見報告 2-1 頁。	知悉。
3	報告書第 3-38 頁，為持續掌握並通盤檢視目前 294 處補給站，建議將環島路線補給站清冊列於本計畫附錄。	遵照意見，補充環島路網補給站清冊，參見附錄 1。	知悉。
4	報告書第 5-7 頁，提及串聯路線規劃及編號，因目前本所已提報編號原則予交通部(自行車)小組，為利於報告書中清楚檢視及對照，請新增表列方式說明串聯路線各路段之編號。	遵照意見補充，請參見報告 5-7 頁。	知悉。
5	報告書第 5-28 頁，有關串聯路線補給站，經部分權責單位回復有異動調整部分，已將相關資訊提供研究團隊，請於後續修正報告中配合修訂。	遵照意見，調整串聯路線補給站規劃，參見報告 5.2 節。	知悉。
6	報告書第 6 章有關觀光旅遊效益評估，經查觀光局已於 110 年 11 月 30 日提供自行車旅遊相關資料供本所參考，後續請彙整相關資訊，並於修正報告中呈現。	遵照意見辦理，納入修正報告 P6-4~P6-5。	知悉。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦單位意見
7	有關環島路網優化及多元路線辦理進度，後續請依公路總局及觀光局於 12 月 5 日提報之檔案更新修正報告內容。	遵照意見，更新環島路網優化及多元路線辦理進度，參見報告 3.1.2、3.2.2 節。	知悉。
8	有關報告書資料來源部分寫法請統一修訂為：本所「環島自行車友善環境路網整體規劃與評估(I)」，○年。	遵照意見修正。	知悉。
主席結論：			
1	有關本計畫為 3 年期延續型計畫，因部分原訂 111~112 年度辦理之工作內容(如：多元路線)已配合交通部指示，提前於 110 年完成，今年提報修正計畫通過，期程延長至 113 年，未來各年工作項目請於報告明確列出，爰請合作團隊於第一章先行將第二期(111 年)及第三期(112 年)之工作內容移除，並請合作團隊於結論與建議章節協助預擬規劃後續年期建議之辦理工作內容。	目前自行車督導小組提供意見與原訂計畫執行相關工作內容相去甚遠，修正計畫中相關串聯路線推動計畫由公路總局負責，相關路線規劃工作亦於 110 年已完成。由於現行分工計畫後續計畫負責主要為管考各單位執行進度與品管，相關自行車安全建議專案計畫辦理，因此；後續工作計畫方向與內容仍有待協商後訂定。	同意。
2	報告書 5.2 節有關串聯路線補給站，經檢視部分簡稱之命名與環島路線補給站不同，如：寺廟補給站及廟宇補給站等；另有部分命名之原則簡稱較難識別，如：自強、吾拉魯茲、學田、白瑞等，為利設置牌面之權責單位淺顯易懂，請合作團隊重新通盤檢視，修正以屬性類別做為簡稱，並將補給站牌面律定原則納入後續建議之辦理事項。	遵照意見修正補給站簡稱，牌面律定原則納入後續建議辦理事項。	同意。
3	有關多元路線路線基本資料，如：長度、補給站數量等，請再檢核確認，務必精準正確。	重新檢核多元路線基本資料，109~110 年完成 16 條，共計 832.6 公里，補給站新增 139 處。	知悉。
4	有關自行車事故資料分析，請再確認肇事原因及相關用語，並補充說明調查分析方式及數據意涵，後續請針對特定狀況深入分析等，並納入後續建議事項，由本所運安組參考進一步研析。	本案肇事資料分析之相關用語皆採用「道路交通事故調查報告表」內之項目，分析對象以第一涉入者為腳踏自行車、電動輔助自行車以及電動自行車為主，透過交通部運輸研究所運輸安全組提供之肇事資料庫確定事故發生之路段，再行統計分析肇事相關原因。後續遵從主席裁示，納入建議課題，建議後續另請運安組採用專案計畫辦理，進一步研析環島或多元自行車道多事故地點改善分析。	同意。

項次	期末審查意見	辦理情形	本所主辦 單位意見
5	審查會議各委員及與會單位研提之口頭及書面意見，請合作團隊整理「審查意見處理情形表」，且逐項說明回應辦理情形，並充分納入報告之修正。	遵照意見辦理。	知悉。
6	本計畫經徵詢審查委員意見，期末審查原則通過，請合作團隊於 110 年 12 月 17 日前提送期末修訂報告。	遵照意見辦理。	知悉。

附錄6

期末簡報

環島自行車道升級暨多元路線 整合規劃與評估(II)



放鬆



挑戰



探索

期 末 簡 報
簡報人:高錫鉦



易緯工程顧問股份有限公司
中華民國 110 年 12 月 6 日

簡 報 大 綱

- 壹、期中審查意見辦理情形
- 貳、期末工作成果
- 參、結論與建議



壹、期中審查意見辦理情形

- 有關環島替代路線及多元路線調整相關意見
 - 可研議將環島1號線由台5線改線至基隆河河濱自行車道，而原台5線則做為支線或替代路線之可行性。

運研所於109年5月7日召開研商會議及自行車督導小組第32次工作會議決議，顧及自行車道養護及汛期騎乘安全，基隆河自行車道規劃為環1替代路線，因已經各單位確認並執行相關牌面之設置，故目前仍維持以基隆河自行車道為環1替代路線，後續基隆河全線完成改善建置後，可加以持續滾動檢討。
 - 多元路線台2檢討調整，如相關單位有窒礙難行之處，建議可由自行車督導小組舉辦現勘檢視現況規劃其他備選優化方案，而非以暫不調整定論。

遵囑辦理，經多次公路總局工作會議及交通部自行車督導小組會議研商，已責成工程處與地方協調(新北市政府亦協助召開會勘)，惟部分路段尚在協商中，後續將配合協商結果更新相關內容，參見報告3.2節說明。

2



壹、期中審查意見辦理情形

- 有關環島替代路線及多元路線調整相關意見
 - 地方政府尚未完成的路線，因配合自行車旅遊年，後續行政院或交通部需呈現自行車計畫的成果，請研究團隊彙整尚未完成之路線期程及已完成比例，以利掌握進度。

補充說明環島路網優化及多元路線未完成路段執行情形，參見報告3.1節及3.2節。後續完成比例依據督導單位最新辦理情形更新，並持續追蹤執行情形。
 - 有關審視監督工作，多元路線分配到不同單位主責，有點流於紙上作業，建議去現場騎乘體驗，方能發現實際問題，如指標重疊。

遵囑辦理，由於地方建置路線期程不同，因此容易有新舊牌面重疊(或名稱不同路線相同)，配合完工檢視，將相關缺失提供各權責單位改善參考。

3

壹、期中審查意見辦理情形

■ 有關自行車道相關路網及資訊揭露意見

- 自行車路線和觀光景點之連結亦相當重要，建議可透過網站將相關自行車資訊揭露，並結合旅行業者進行推廣行銷。
後續完成多元自行車路線資訊納入「臺灣自行車旅遊網」及「全國自行車單一總入口網」，觀光局亦配合自行車旅遊年結合旅行社推出遊程，進行行銷推廣。
- 本計畫豐富資訊對騎士具有參考價值，如服務設施相關、遊程規劃在哪个地方提供騎士參考，於全國自行車單一總入口網較不詳實，再請考量自行車路網相關資訊揭露程度及可觸及性。
有關各多元路線之補給站服務設施資訊、行程規劃範例皆可提供「臺灣自行車旅遊網」及「全國自行車單一總入口網」參考。

4

壹、期中審查意見辦理情形

■ 有關自行車多元路線使用效益分析意見

- 相關效益指標過於注重於交通效益，自行車推廣效益應以健康保健效益為重，其次為觀光效益，最後才是交通效益，爰請再考量效益評估指標是否合適。
由於交通效益今年缺乏多元路線使用交通量蒐集，無法評估交通效益。因此，多元路線評估效益分析採用多位委員意見納入**健康效益**(歐洲採用騎自行車增加健康減少健保支出的量化效益)分析，並以多元路線的**觀光效益**進行評估，參見報告第六章說明。
- 期中報告第5-3頁肇事成本效益，因出遊人數減少，曝光量減少後，效益要如何以因子做彈性調整，讓效益較接近實際，再做檢視。
本計畫多元路線屬觀光、休閒運動路線，其節能省碳及肇事成本效益並不顯著，依各委員期中相關意見，調整為進行**觀光效益**與**健康效益**分析。

5



壹、期中審查意見辦理情形

■ 有關自行車通勤示範路線相關意見

- 有關通勤通學部分，營建署公開自行車路線之kml檔案資訊，可在google地圖上顯示，後續欲規劃自行車遊程，可直接點選並進一步規劃騎乘路線，這些資訊公開對通勤通學有所助益，將輔導6都以自行車主要幹道，類似捷運節點示意圖(往哪裡經過哪些地點)製作地圖。

遵囑知悉，後續將所提供之資訊納入自行車通勤推動計畫說明，參見報告第7.2節說明。
- 對通勤而言，河濱自行車道需要跨越橋梁及繞行，民眾會選擇騎乘一般道路，雙北之間的往來橋梁串聯，因此必須提供安全騎乘之空間；然而，自行車通勤與否需很多相關政策配合(如停車、淋浴設施)或企業響應；至於通勤路線之規劃，自行車騎士會依照自己習慣尋找最佳及最便利之路線騎乘。

目前對於自行車通勤推動規劃，以雙北河濱系統作為自行車跨縣市(區)旅次之主幹及集散道路，並著重騎乘環境友善提升及資訊提供，輔以配合措施，推動民眾使用自行車通勤，相關規劃請參見報告第7.2節。

6



壹、期中審查意見辦理情形

■ 有關計畫執行成效意見

- 有關合作團隊協同運研所配合督導小組及各單位出席會議及會勘亦為本計畫重要工作項目，請彙整相關會議及會勘面臨之問題及歷程所提供之相關專業建議，以彰顯本計畫執行之成效。

有關協同配合出席之會議及會勘所涉及之事務包括：

 - 環島優化及多元路線之執行項目、路徑調整及與地方協商
 - 各路線執行進度檢討
 - 配合政委、立委、騎士團體提出議題與路線建議及地方拜訪交通部所衍生之路線規劃
 - 配合行政院要求進行串聯路線盤點與規劃
 - 自行車通勤示範計畫研議
 - 串聯路線及執行項目確認會勘等項目，計畫執行過程中所參與之會議(會勘)皆已於各月份工作月報及工作會議進行填報與說明，部分項目過於瑣碎繁雜不適宜納入報告。

◆ 針對第1、2項工作已於報告3.1.2及3.2.2節補充，另第4、5工作已於報告第五章及第七章補充。

7



貳、期末工作成果

- 一、背景分析
- 二、110~112年環島優化及多元自行車路線調整
- 三、已完工之環島優化及多元自行車路線檢視
- 四、新增自行車道串聯路線規劃
- 五、推動效益評估
- 六、自行車通勤推動計畫研擬

8



一、背景分析_前期計畫規劃成果

■ 前期計畫預為規劃110年環島路網優化路段及執行內容

✓依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」及督導小組、督導單位歷次工作會議，調整110年環島路網優化路段與項目，110年預計執行15處路段。

滾動檢討

路線	區段/路段	路線說明(路徑)	權責單位	執行項目
環1	三峽~桃園市界	大漢溪左岸自行車道(城林橋~桃園市界)	新北市政府	大漢溪左岸、城林橋兩岸，替代路線增設標誌、標線
	桃園市界~三坑	大漢溪左岸自行車道(市界~三坑永福路)	桃園市政府	大漢溪左岸、石門配合替代路線增設及調整標誌、標線
	香山路段	台61線(79K+300~86K+000)	一工處	增加路肩寬，整體檢討台61側車道劃設2M慢車道
	松山~南港	基隆河自行車道(松山車站~內溝溪橋)	臺北市政府	新路線標誌標線新增及舊路線標誌標線移除
	南港~基隆市界	基隆河自行車道(內溝溪橋~五堵舊貨場隧道)	新北市政府	標誌標線新增，部分路段淨高、牽引道及穿越路口時制調整
	基隆市界~大華橋	基隆河自行車道(五堵舊貨場隧道~大華橋)	基隆市政府	新路線標誌標線新增及舊路線標誌標線移除，鋪面改善，路口標誌及標線調整
環1-1	瑞璜~基隆	台5線(23K+000~27K+900)	基隆市政府	調整路線行駛離安街，請配合替代路線導引指標設置
環1	彰化路段	台19線(彰化台1丙~中央路)	二工處	調整路肩及縮減車道寬，設置慢車道
	西螺大橋	西螺大橋	彰化縣政府	增加路肩寬並檢討增設自行車通過自動警示設施
環1-3	愛蘭交流道~台21	台14線(51K+500~54K+00)	二工處	原建議調整車道配置，經實勘後決定提報通安以確定是否可降低速限。
環1-21	長興~繁華	台24(5K+750~11K+500)	三工處	增加路肩寬(縮減車道至3.5M)
	香社~烏龍	台27(76K+500~77K+950)	三工處	增加路肩寬
環1	蘇澳~東澳	台9丁(2K+250~17K+500)	四工處	依「太平洋景觀大道」規劃配置
環1-6	跳浪隧道	台11(跳浪隧道)	四工處	照明檢討，增設自行車通過自動警示設施

9



一、背景分析_觀光遊憩資源與自行車活動分析

■ 2021自行車旅遊年活動分析

- ✓ 整合路網及區域觀光圈，舉辦台灣自行車節系列活動、自行車旅遊活動
- ✓ 結合環島自行車路網及多元自行車路線

- 澎湖自行車跳島嘉年華
- 臺灣登山王挑戰系列
- 極點慢旅
- 臺中自行車嘉年華(取消)
- 花東海灣自行車挑戰(取消)
- 日月潭Come! Bikeday
- 騎遇福爾摩沙



- 觀光局活動(部分取消或延期)
- 國家風景區管理處活動
- 部分活動延期或取消
- 體育署活動

110年完成7場次



國家風景區節慶活動



- 活動與賽事
- 部分活動延期或取消
- 旅遊產品
- 5-8月暫停出團
- 社群約騎

部分活動因疫情警戒取消或延期舉辦，以國際亮點活動及特色活動進行自行車觀光效益評估。

12

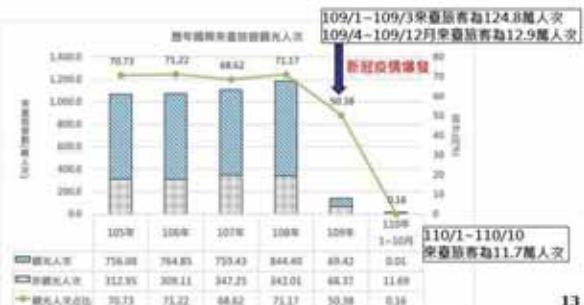
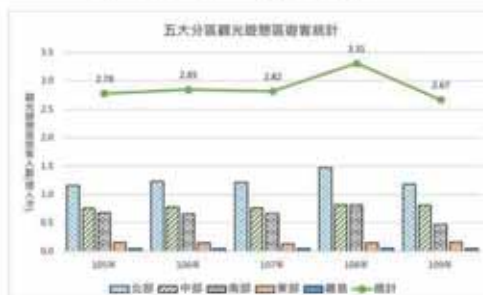
一、背景分析_近年遊客數分析

▶ 近年臺灣觀光遊憩區遊客人次分析

- 105~107年觀光遊憩區遊客人次落在2.78~2.86億人次間上下浮動，108年大幅上升至3.31億人次，至109年雖受新冠病毒疫情影響總體觀光遊客人次下降，但仍維持約2.67億人次(109年成長率為-19.45%)。
- 105~109年觀光遊憩區遊客人次年平均成長率除南部地區為負成長外，北、中、東、離島四大地區皆為正成長，總體觀光遊憩區遊客人次年平均成長率為-1.03%。

▶ 國際旅客來臺觀光人次

- 105~108年國際來臺觀光旅遊人次由756.1萬人次上升至844.4萬人次，但109年則受新冠病毒疫情影響，來臺觀光國際旅客大幅下降僅69.4萬人次(109年成長率為-91.78%)，110年國際旅客受疫情及邊境管制影響來臺觀光人次驟減，截至110年10月底僅138人次。

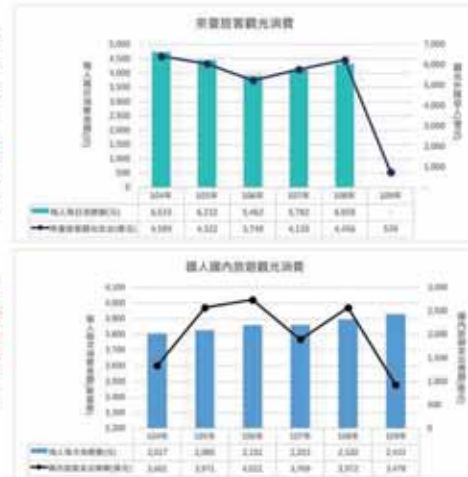


13

一、背景分析_近年全臺觀光消費統計

■ 全臺觀光消費統計

- 因新冠病毒疫情影響，109年國際來台旅客驟減，觀光外匯收入僅539億元，難以透過統計反映真實消費情形。如以104~108年間國際旅客每日平均觀光支出約為5,400~6,650元間，然因近年每人每日平均消費金額略為減少，其年平均成長率為-1.47%。104~108年國外來臺觀光旅遊人次呈現正成長趨勢，觀光外匯收入平均年成長率仍為正成長約0.04%。
- 國內民眾出遊每次平均觀光支出約為2,000~2,433元間。104~109年國內民眾每人每次平均觀光消費金額為正成長，其年平均成長率為4.80%；國內觀光收入107~109年因國內觀光趨緩略有下降外，然近六年之平均年成長率仍為正成長0.91%。

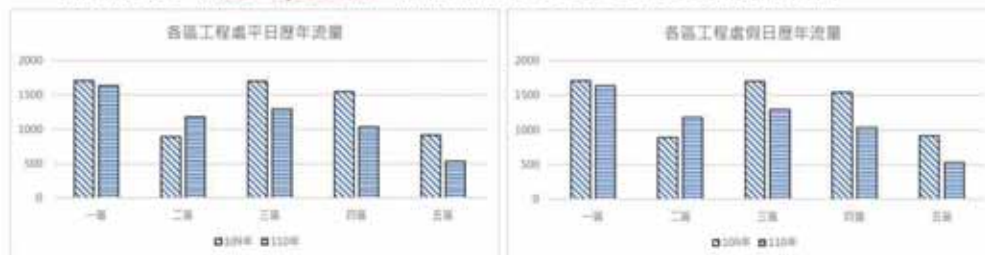


14

一、背景分析_環島路網自行車交通量分析

■ 環島路網自行車歷年交通量蒐集分析

- 挑選公路總局歷年交通量調查站中挑選較具代表性之位置蒐集自行車流量。
- 一區工程處共有21處、二區工程處共有25處、三區工程處共有25處、四區工程處共有32處而五區工程處共有18處，共計121處。
- 資料蒐集時間為每年5~6月。(110年處於疫情三級警戒)
- 各區工程處110年相較於109年，平假日流量總和皆呈減少之重況，110年相較於109年減少6,230輛，原因應該是受到COVID-19疫情影響。



15

一、背景分析_109年自行車肇事分析

■ 環島路網自行車歷年交通量蒐集分析

- ✓ 總事故件數方面109年度為歷年最高，自行車所占事故比例也是歷年最高的一年。
- ✓ 探究三類型自行車事故件數，109年腳踏自行車、電輔車比例攀升，電動自行車比例略降。
- ✓ 由於自行車使用數逐年增加，未來應加強相關安全宣導及取締外，建議**納管電動自行車**，以期降低自行車事故發生件數。
- ✓ 涉入車種方面六個年度接以機車最高，其次為小型車、自行車與行人，今年度電動自行車有明顯減少的情形，其原因可能與台26墾丁之電動自行車事故明顯減少有關。

年度	全量		肇事路權									年度	第一高	第二高	第三高	第四高
			腳踏自行車			電動輔助自行車			電動自行車							
	總事故件數	自行車	A1	A2	總計	A1	A2	總計	A1	A2	總計					
104	305,413	7,307 2.4%	5	384	389 67.9%	0	16	16 2.8%	0	168	168 29.3%	104	機車211	小型車 183	自33 電自71	行人 19
105	304,197	7,813 2.6%	3	457	460 76.0%	0	27	27 4.5%	0	118	118 19.5%	105	機車226	小型車 211	自41 電自50	行人 24
106	296,826	5,278 1.8%	2	240	242 75.6%	0	7	7 2.2%	0	71	71 22.2%	106	機車86	小型車 79	自27 電自5	行人 8
107	320,316	9,464 3.0%	5	412	417 56.9%	0	41	41 5.8%	1	249	250 35.3%	107	機車291	小型車 194	自33 電自34	行人 39
108	341,973	10,815 3.1%	9	377	386 53.7%	0	42	42 5.8%	0	291	291 40.5%	108	機車267	小型車 199	自36 電自60	行人 20
109	362,394	11,833 3.2%	6	467	473 59.6%	0	51	51 6.4%	1	269	270 34.0%	109	機車314	小型車 283	自34 電自5	行人 17

16

二、110~112年環島優化及多元自行車路線調整

■ 110~112年環島路網優化路段調整及改善內容

- 配合自行車督導小組與督導單位會議，調整優化路段及改善內容。

- ✓ 調整執行項目

- ✓ 調整建設年期

- 110年優化項目：

- ✓ 替代路線
- ✓ 利用路肩及縮減車道寬，設置慢車道
- ✓ 增加路肩寬
- ✓ 護欄加高
- ✓ 隧道照明檢討，增設自行車警示設施

- 詳細優化路段及改善內容參見報告3.1.2節。

- 後續配合會議及會勘決議滾動調整。



- 環1-1萬里、環1-7頭前二城及環1-22深澳路段涉及地方民意協調中
- 環1替代路線(基隆河)施工中

17

■ 110~112年多元自行車路線調整與改善內容

- 前期規劃110年執行日月潭、大鵬灣、宜蘭濱海-瑞穗蘭(溪南)、澎湖-蘭島(湖西、彭南)、花東縱谷-森林遊樂、溫泉巡禮及花東縱谷路線-波光稻浪、原鄉尋音、觀山親水等6條路線

➤ 配合自行車路網建設計畫督導小組及督導單位會議決議進行調整路線執行年期和路線路徑，110年執行全部路線(14條)。



- 後續配合督導單位及小組會議決議滾動檢討。

18

■ 110~112年多元自行車路線調整與改善內容

- 配合自行車路網建設計畫督導小組、督導單位及運研所會議決議進行路線路徑與改善項目調整

● 北海岸

- ✓ 淺水溝~松山車站、雙溝路段自行車友善空間檢討配置。台2線現況路肩大於1公尺未滿1.2公尺，因調整既有車道寬度後仍不足設置1.5公尺慢車道或1.2公尺路肩，暫不調整車道配置。
- ✓ 金色水岸路線調整



● 參山-獅頭山

- ✓ 台3線自行車友善空間檢討配置，考量現況不易劃設慢車道，暫不調整車道配置。





三、已完工之環島優化及多元自行車路線檢視

- 環島優化執行進度

- 環島優化執行進度

權責單位	一工處	二工處	三工處	四工處	五工處	基隆	臺北	新北	桃園	新竹	全區
預計完成(km)	47.6	79.4	13.1	25.9	27.7	26.4	5.4	27.5	14.3	3	270.3
已完成(km)	43.2	79.4	13.1	23.9	27.7	0	5.4	27.5	14.3	0	234.5
完成 百分比	90.8%	100.0%	100.0%	92.3%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	86.8%

● 多元路線執行進度

[illegible]

24

三、已完工之環島優化及多元自行車路線檢視

■ 已完工之環島優化檢視

另表列示改善建議(含改善地點)

- 透過檢核表檢視環島路線沿線是否有設置不妥之情形，並提出改善建議。

路線		自行車道安全性				連續性		服務設施					備註 審計單位	
路線	路段	護面安全 平整性	車道寬度 是否足夠	護欄安全 性	標誌設施 及注意通 告性	自行車路 線指示標 識	自行車路 線指示標 識	舒適、通 行道之設 置	路邊路例 資訊	休憩、補 給設施	補給站點 示標識	補給站點 資訊試標 識		補給站點 資訊試標 識
環1替 代(大 道溪)	城林鄉-桃 園市界	□	○	○	□	龍安橋南端 指示資訊不 足	-	□	-	□	□	-	-	新北市政府

註：檢視結果符合以「○」標記，「—」表示無該檢視項目。

指標缺漏(養護不佳)、指標設置位置不佳及未依建議調整
断面配置(增加路肩寬或劃設慢車道)

- 將路段中所經過的缺失地點紀錄，並列出缺失點與拍照，以供權責單位確認位置與問題。

路段	地點	缺失改善項目說明	權責單位	相片
咸林橋~中庄 調整池景觀 土丘左側	龍潭橋南端	往南過橋後有 2 路徑，易生 泥濘建議增加環 1 替代路徑 指標。	新北市府	

25

三、已完工之環島優化及多元自行車路線檢視													
■ 已完工之多元路線檢視													
於7月中旬~9月上旬進行檢視，並於10月中旬將改善建議提送各執行單位													
配合多元路線特性調整檢核項目 另表列示改善建議(含改善地點)													
路線編號	路線	自行車道安全性				連續性			服務設施			報告單位	
		路面安全 平整性	車道寬度 是否足夠	護欄安全 性	路面材料 是否適宜	自行車路線指示 標誌	路面障礙 物清除處理	新建及車道 之位置	路線路線資訊	休憩、補 給設施	接駁站點 資訊		景點指引
Bike Tour 11 北海至 五虎車棚 段	基隆車站- 外木山	○	○	○	○	1. 中山二路往中 華路，建議新增 該中環路導引標 誌。 2. 協和街/瑞和 街、瑞和街/湖 海路一段未設置 導引標誌	○	○	基隆車站前導覽 圖若編建改為 環島自行車路 線及多元路線，月 路線資訊內容需 補	○	○	○	基隆市政府/ 交通局
註：檢視結果符合以「○」標記，「—」表示無該檢視項目，檢視有問題需改善者，以文字說明缺失。													
路線編號	路線	地點	檢核或改善項目說明	改善單位	照片								
Bike Tour 11 北海至 五虎車棚 段	基隆- 外木山	基隆車站前	導覽圖若編建改為環島 自行車路線及多元路線， 若路線資訊內容有誤(Bike Tour11-1 金色水庫路線標 誌)，建議一併納入更新。	交通局									
		瑞和街/瑞 和街	瑞和街與湖海路交界處 未設置導引標誌，為自行車 道與汽車道交界處，建議 更新。	基隆市政府									
【主要問題】 鋪面平整度不佳或路況不佳 (碎石、積沙、落葉、坑洞) 指標缺漏及指標資訊錯誤 導覽圖資訊錯誤及補給站指示 標誌未設置													

26

四、新增自行車道串聯路線規劃

1. 規劃理念

透過既有車道優化、友善指示、斷鏈縫合，完善地區特色路線。

- 整合地區既有口碑好、具特色自行車道加以**優化、斷鏈縫合**。
- 透過**環島路網及地區自行車道之整合並結合地方產業**，不以「快速」或「最短路徑」為目標，提升自行車旅遊的**深度與廣度**。
- 部分路線可做為環島路線之**替選**，兩系統**輔相成**，打造自行車騎乘天堂。

圖例

- 環島路線
- 多元路線
- 地方特色路線

27

四、新增自行車道串聯路線規劃

2. 路線規劃說明

- 將既有之地區自行車路線、環島路線及多元自行車路線套疊於圖面上，據以進行串聯路線的檢討。
- 優先針對環島路線騎乘舒適性較為不足路段，篩選出平行或鄰近環島路網口碑好之既有地區自行車道、水系堤岸、閒置鐵道、車流低道路，規劃作為環島路網之替選路線。
- 盤點各串聯路線須進行之優化項目與斷鏈銜合路段。
- 部分僅具有串聯功能之特色主題之地區路線，檢討納入多元路線規劃。



28

四、新增自行車道串聯路線規劃

3. 串聯路線編號規劃

- ✓ 環島支環線延伸(或改線)
- ✓ 環島路線之替代
- ✓ 多元路線

依其路線特性進行編號

➢ 環島系統

- ✓ 環島1號線及25條環支線
- ✓ 已擬定統一之指示系統：以標誌為主標線為輔，相互搭配導引路徑，並提供沿線補給站服務與相對里程資訊。

➢ 多元自行車路線

- ✓ 16條多元路線
- ✓ 已擬定多元路線統一識別Logo。

➢ 地區性路線

- ✓ 由地方自行設計識別LOGO及進行自行車路線編號如：新北2 (NTP-2)。



29

四、新增自行車道串聯路線規劃

3. 串聯路線編號規劃

已於110年11月4日召開討論會議，與各執行單位達成共識

路線	編號
基隆河(松山~大華橋)	環1替代
基隆河(大華橋~瑞芳)	Bike Tour12(黃金山海)
關西牛欄河	環1-2替代
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	環1-1替代
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)	環1替代
綠光海風自行車道(後龍~通霄)	環1替代
甲后線-后豐	Bike Tour22-1(權責單位已命名甲后稻香)
鐵空綠廊	環1-2
139線	環1-25
139乙線+150線	Bike Tour28-1(請權責單位協助命名)
185線	環1-18替代
台2線(石城~頭城)	環1及地方區域路線
宜蘭濱海(竹安~壯圍)	環1替代
台9丁線	環1
193線	環1-14延伸
卓富公路	Bike Tour46(請權責單位協助命名)
197線	Bike Tour47(請權責單位協助命名)

30

四、新增自行車道串聯路線規劃

■ 串聯路線服務設施規劃

路線	編號	補給站數量	備註
基隆河(松山~大華橋)	環1替代	2	新增2
基隆河(大華橋~瑞芳)	Bike Tour12	6	新增5
關西牛欄河	環1-2替代	4	新增1
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	環1-1替代	5	新增4
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)	環1替代	4	新增2
綠光海風自行車道(後龍~通霄)	環1替代	4	新增3
甲后線-后豐	Bike Tour22-1	6	新增6
鐵空綠廊	環1-2	6	新增5
139線	環1-25	4	新增2
139乙線+150線	Bike Tour28-1	3	新增3
185線	環1-18替代	5	新增5
台2線(石城~頭城)	環1	1	新增1
宜蘭濱海(竹安~壯圍)	環1替代	5	新增2
台9丁線	環1	1	新增0
193線	環1-14	8	新增6
卓富公路	Bike Tour46	4	新增3
197線	Bike Tour47	12	新增8
合計		80處	新增58處



已於11月4日說明暨討論會議提出，後續配合各權責單位確認結果調整。

31

◆ 自行車亮點活動觀光效益

➤109年為多元自行車建置第一年，舉辦
相關地區活動，統計參加人數為10,398
人次，觀光產值約為7,190萬元。

➤110年雖然受疫情影響，但相對疫情後各項自行車活動人數增加為16,162人，觀光產值達1億1.012萬元。

[illegible]

32

◆ 自行車系列活動觀光效益

➤109年為多元自行車建置第一年，舉辦相關系列活動，統計參加人數為17,362人次，觀光產值約為4,524萬元。

➤110年雖然受疫情影響，但相對疫情後各項自行車活動人數增加為23,532人，觀光產值達7,204萬元。

■小結：109年活動人數27,760人次，觀光產值1億1,714萬元。110年活動人數39,694人次，觀光產值新台幣1億8,215萬元。參加人數成長了約43%，觀光產值增加56%。

[illegible]

33

五、推動效益評估

■ 自行車健康效益評估

體育署運動產業發展獎勵條例稅式中提及運動民眾醫療支出為一般民眾的15.96%，並透過自行車使用數量的變化可推估出運動民眾節省之醫療支出，公式如下：

$$SMC = \frac{TMC}{TP} \times 15.96\% \times \left(\frac{V_{after}}{V_{before}} \times T_{bike} \right)$$

SMC：節省之醫療支出

TMC：全國醫療總花費

TP：總人口數

Vafter：建置後流量調查

Vbefore：建置前流量調查

Tbike：自行車旅次(總旅次×自行車旅次比例)

- 110年健保支出總額推估為1,303,776百萬元，參考108年成長率(2.06%)。
- 109年自行車使用率3.2%，110年自行車使用率為3.45%。
- 110年七月底總人口數為23,470,633人。

推估110年因為多元路線及環島優化後自行車運動人口帶來的健保醫療支出節省為**76.12億元/年**。

34

六、自行車通勤推動計畫研擬

■ 自行車通勤規劃 ✓「自行車通勤規劃構想」討論會議各單位意見綜整

● 營建署

1. 市區自行車路線還需要強化不同路線轉換資訊的提供，如：水門、跨河橋梁引道動線...等。
2. 新北因路幅受限，人車分道有推動難度，可在必要的路徑如捷運、學校周邊優先實施，整理行車及停車空間，營建署持續有人本環境之改善經費可補助，詳細分工可再討論。
3. 宣傳經費營建署沒有編列，建置停車空間設施(架)可涵蓋。

● 臺北市政府

1. 臺北市比照三橫三縱，持續推動在路寬足夠道路建置人車分道空間。
2. 依本市Ubike租借資料分析以區內大眾運輸轉乘為多佔32%，跨市租借約3%，較多的是新店大鵬社區-景美華城、南港站5號出口-汐止國小，如要推跨縣市通勤可優先以此路徑推動，和新北串接上跨河橋梁是重要的，近年新工處進行橋梁人行道加寬(如福和橋)，目前改建的中正橋，未來有機會下到重慶南路和河濱串連。
3. 自去年開始將捷運站500M周邊環境整理劃設標線及自行車LOGO，後續逐步推行，通勤的人會找最適合的路，不會按照路線騎，要不要設定一條路線可再思考。
4. 雙北以河濱為主幹沒問題，從水門出來，加強水門跟捷運站之導引。
5. 要思考對通勤路線的想像是什麼？要鼓勵什麼行為？是從住家公司就騎乘或轉乘大眾運輸，才能觀察民眾使用情形，另行騎活動經費是否可納入公總公共運輸補助計畫。

35

六、自行車通勤推動計畫研擬

1. 緣起與目的

- 依據交通部統計處107年「自行車使用狀況調查摘要分析」國人自行車使用情形最主要活動型態以「休閒、運動」(41.8%)最多，其次是「個人活動」(36.6%)，再其次為「通勤學」(21.1%)。
- 以通勤學為最主要活動型態者約有120萬人，以「北部地區」59萬人(占49.2%)最多，而騎士在從事主要活動型態時，有15.8%轉乘接駁其他交通運具，其中以轉乘捷運者最多(35.5%)，其次為公路客運/市區公車(32.7%)，再其次為臺鐵(17.8%)。
- 由前述統計資料可知自行車通勤以「北部地區」59萬人所占比例最多，且其**人本環境建設及公共自行車租借系統使用人次比例最高**，加上擁有完善連續之河濱自行車道系統，故初擬以**雙北**為計畫範圍，並以主要**捷運站周邊**及雙北目前**主要推動區域**為規劃對象。

36

六、自行車通勤推動計畫研擬

2. 臺北都會區自行車道建置與自行車通勤推動概況



依據臺北市統計資料109年Ubike租借有32%為轉乘其他運具使用，使用時間多為15~20分鐘，跨市租借僅約占3%，借還起迄點以同區內起迄量最多。



- 臺北市將持續推動人車分道、推展捷運站500M周邊道路範圍內自行車友善騎乘環境。
- 新北市配合開發設置自行車道、持續推展通勤綠廊路線。

37

六、自行車通勤推動計畫研擬

3.自行車通勤推動構想

(1)路網規劃理念與構想



六、自行車通勤推動計畫研擬

(2)環境提升

市區內自行車友善環境提升

- 通行空間安全、連續(配合雙北既定自行車推動工作，協助雙邊串聯、爭取補助與介面協調)。
- 指引資訊清楚、簡潔(協助檢視、提供車友反饋意見)。

跨河橋梁及進出水門自行車友善環境

- 跨河橋梁通行安全與銜接友善(配合已完成之通勤線與後續優先推動之中和、永和區進行光復橋、華中橋、永福橋及福和橋之友善環境檢討)。
- 進出河濱之銜接與指引友善(優先針對光復橋、華中橋、永福橋及福和橋周邊的進出設施加以檢討)。

通勤示範路線

- 公共自行車跨市租借比例不高，但在跨市間的使用旅次上，有少部分集中路廊，以集中路廊規劃通勤示範路線。
- 新店大鵬華城VS.景美捷運站地區；南港捷運站VS.汐止國小(汐科地區)。

六、自行車通勤推動計畫研擬

● 跨河橋梁及進出水門自行車友善環境檢討：

✓ 永福橋



➢ 臺北市側

- ✓ 新店溪右岸自行車道可利用自行車引道直接銜接思源街。
- ✓ 永福橋僅東側自行車道有引道可銜接至堤內市區道路。

➢ 新北市側

- ✓ 永福橋附近有永福橋移門、永福陸橋，其中永福陸橋需牽引，友善度不如永福橋移門，可優先導引利用永福橋移門。
- ✓ 永福橋僅東側自行車道有引道可銜接至新店溪左岸堤外的自行車道，西側則會沿堤頂自行車道一路銜接至中正橋移門。

40

六、自行車通勤推動計畫研擬

● 通勤示範路線友善環境檢視：

✓ 新店大鵬華城VS.景美捷運站地區

- 忠孝大鵬便堤→大鵬橋移門→新店溪右岸自行車道(環1-13)→景美溪右岸自行車道→景美橋越堤道→景文街142巷→羅斯福路→景美捷運站，約2.5公里(騎乘時間約8-10分鐘)。
- 沿線幾處轉向分岔路口，須再加強指引
- 大鵬橋移門附近有進出高爾夫球場、公車調度場及環保回收車輛，可檢討增設警告標誌提醒注意自行車出入。



41

六、自行車通勤推動計畫研擬

● 通勤示範路線友善環境檢視：

✓ 南港展覽館站VS.汐止國小(汐科地區)

- 方案1沿線除轉向、岔路口及進出河濱加強指引外，建議南港橋北側人行道檢討加寬並增加防護設施。
- 長期可檢討南港路北側人行道設施物遷移或下地，並加寬人行道提供自行車雙向通行，可減少繞行約600公尺縮短3-4分鐘騎乘時間。



六、自行車通勤推動計畫研擬

(3) 路線資訊提供

● 網站資訊提供(包含摺頁地圖)：

- ✓ 建議臺北考量將進出河濱自行車道系統的水門、引道位置與銜接之地區道路及相關圖資置於該府自行車相關網站，提供民眾依據自身需求，尋找出適合自己的通勤路線予以騎乘。
- ✓ 營運署補助6都以自行車主要幹道，類似捷運節點示意圖(往哪裡經過哪些地點)製作通勤地圖。

● 主要節點導覽地圖提供：

- ✓ 視需求於主要運具轉乘點、水門進出點等處，尋找適當空間設置導覽地圖。



4.其他相關配套措施

- 相關法規之檢討與修訂(如自行車共用車道標示線及人行道設置人車分道空間相關法規)。
- 持續推展公共自行車與公共運輸(捷運或快捷公車)轉乘服務，並提供轉乘優惠。
- 自行車停車空間規劃與建置。
- 鼓勵企業、機關提供自行車停車空間，及設置盥洗設施(淋浴、吹風機)。
- 宣傳推廣活動，如：辦理累積自行車通勤里程兌獎活動、社群分享“我的單車通勤路線”活動。



44

- 一、結論
- 二、建議

45



一、結論(1/4)

- 依據「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」先期作業，及109年度「環島自行車道升級暨多元路線整合規劃與評估(I)」研究成果，並配合「交通部自車建設計畫督導小組」歷次會議及各督導單位會勘協調結果，進行110~112年環島自行車路網優化路段及多元自行車路線調整。
- 環島自行車路線優化路段調整執行項目計有環1(基隆市界-大華橋)、環1-4(伸港-大城)、環1-4(苑裡-清水)等3處路段。
- 環1-1萬里路段(台2線48.4K-50.8K)、台1-7頭商招呼站-二城國小(台2庚0.25K+2.25K)、環1-22深澳路-濱海路(台2線72.3K-74.3K)等3處路段因涉及地方民意，尚在協調中，後續配合辦理情形調整。
- 多元路線配合政策原執行年期為110~112年之多元自行車路線皆提前於110年完成，共計14條路線，其中北海岸-金色水岸路線依據督導單位會勘結論進行路線調整。
- 截至110年8月31日110年環島自行車路網優化共計完成234.5公里，完成進度約86.8%。

46



一、結論(2/4)

- 截至110年8月31日多元自行車路線多數已完成，尚餘東北角-黃金山海(瑞芳~雙溪)路段、宜蘭濱海-噶瑪蘭(溪南)及花東縱谷-洄瀾漫波路段涉及地方政府仍在施工中，後續持續追蹤施工進度，並於工程完工後進行檢視。
- 110年已完工之環島優化及多元路線進行檢視並研提改善建議，於9月上旬完成檢視，並於10月中旬將檢視結果與改善建議提送各單位據以檢討改善，主要狀況說明如下：
 - 環島自行車道路線優化經檢視以指標缺漏(養護不佳)、指標設置位置不佳及未依建議調整断面配置(增加路肩寬或劃設慢車道)等缺失為主。
 - 多元路線經檢視在安全性部分以鋪面平整度不佳或路況不佳(碎石、積沙、落葉、坑洞)等情形，連續性部分多為指標缺漏及指標資訊錯誤，服務設施部分多為導覽圖資訊錯誤及補給站指示標誌未設置等缺失為主。
- 109年全國總肇事事件數為36萬2千多件，為近5年事故件數最高。自行車總肇事事件數為1萬1千多件(約佔總件數3.2%)，109年腳踏自行車及電輔車比例攀高，電動自行車則略為下降。
 - 104~109年事故集中於台9線花蓮市區段、台27線屏東市區段、台1線大肚路段。

47

一、結論(3/4)

- 交通部奉行政院指示，就各部會及地方政府已完成自行車道，規劃作為環島替選路線之可能性，以提供車友安全、舒適及低污染的騎乘環境，納入「全國自行車路線串聯與優化計畫」修正計畫執行，配套計畫共計有18條路線，依各串聯路線特性，已初步進行編號。

路線	編號
基隆河(松山~大華橋)	環1替代
基隆河(大華橋~瑞芳)	Bike Tour12(黃金山海)
關西牛欄河	環1-2替代
雙新自行車道(桃園新屋~新竹新豐)	環1-1替代
綠光海風自行車道(新竹~苗栗竹南)	環1替代
綠光海風自行車道(後龍~通霄)	環1替代
甲后線-后豐	Bike Tour22-1(權責單位已命名甲后稻香)
國空綠廊	環1-2
139線	環1-25
139乙線+150線	Bike Tour28-1(請權責單位協助命名)
嘉南大圳_水圳綠廊	環1-17延伸
185線	環1-18替代
台2線(石城~頭城)	環1及地方區域路線
宜蘭濱海(竹安~壯圍)	環1替代
台9丁線	環1
193線	環1-14延伸
卓富公路	Bike Tour46(請權責單位協助命名)
197線	Bike Tour47(請權責單位協助命名)

48

一、結論(4/4)

- 統計109年、110年自行車活動參與人次資料，109年自行車相關活動人數約**27,760人次**，相關觀光產值為新台幣**1億1,714萬元**。110年參加自行車相關活動人數約**39,694人次**，相關觀光產值為新台幣**1億8,215萬元**。參加人數成長了約**43%**，觀光產值增加**56%**。
- 依據體育署於運動產業發展獎助條例稅式中提及運動民眾醫療支出為一般民眾的15.96%，透過自行車使用數量的變化推估出運動民眾節省之醫療支出。估算110年環島及多元路線建置，自行車人口使用量變化帶來的健康效益可達**76.12億元/年**。
- 國內自行車休閒旅遊環境日臻完善，自行車的生活通勤使用尚有可提升空間，優先以**雙北(臺北都會區)**為規劃對象，研擬以雙北河濱自行車道為跨市(區)之主幹或集散道路，搭配雙北之市區自行車道系統勾勒臺北都會區之通勤路網藍圖，再輔以**各級道路(含跨河橋梁)自行車友善環境提升**、**資訊提供強化及相關配套措施**之研擬，以提升國人自行車通勤之使用意願。

49



二、建議(1/2)

- 加強自行車多元路線導引指示系統佈設原則與使用之宣導(包括多元路線編號)，使自行車路線導引系統具有一致性，提供用路人熟悉自行車多元路線之路徑導引方式。
- 強化多元型態自行車路線資訊揭露，確保資訊之正確性與一致性，同時透過資訊網站宣導自行車相關政策與凝聚共識。
- 增進自行車騎乘安全性、舒適性及提高使用率，建議回歸自行車的交通工具角色，加強友善環境相關配合措施的執行。
 - 加強自行車安全教育及執法管理，納管電動自行車。
 - 加強汽機車駕駛安全及禮讓行人、自行車觀念，推廣1.5M友善超車觀念。
 - 研議自行車道法規之定位，提供權責單位於後續養護作業項目與經費編列依據。
 - 建議未來營建署及公路總局在補助地方建設生活圈道路時，應將自行車行駛空間納入道路斷面設計考量，以提升自行車騎乘安全性與舒適性。尤其是跨河橋梁，無論是橋面佈設自行車道或在橋下附掛自行車道，應在設計時一併納入。
- 各單位針對既有自行車道應訂定巡查與養護計畫，建議每5年應進行路網通盤評估檢討，以利後續管理與使用。

50



二、建議(2/2)

- 因應自行車旅遊及環島遊客(包含國際旅客)之需求，應提供自行車載運、租借及套裝遊程清楚的資訊與簡易便利之服務。
 - 對於國際自由行旅客建議於自行車相關網站提供各航空公司有關自行車運送規定(包括自行車打包箱運送尺寸規定)，並將國內各國際機場聯外公共運輸之自行車載運規定一併提供。
 - 國內國際機場、高鐵站、主要兩鐵轉運車站提供自行車打包箱存放置物櫃或寄放服務台，並規劃自行車打包區，提升自己攜帶自行車旅客使用之便利性與友善性。
 - 自行車網站提供高鐵站及兩鐵轉運車站周邊之自行車租賃資訊，並配合自行車多元路線，檢討自行車租賃服務。
 - 兩鐵購票服務僅於網站上提供兩鐵服務班次，建議增加App的兩鐵列車資訊提供旅客即時查詢及購票服務。
- 自行車通勤計畫應透過跨部會的協調與共同努力打造自行車通勤環境，尤其綠色運具的轉乘優惠措施與提高私人運具的成本，同時配合中央與地方政府共同鼓勵企業與公部門提高自行車的友善設施，並透過公共自行車完成最後一哩路的通勤目標。

51



