

機車 你的名字叫 LKK

設計理念 - 滿足人性的綠色運輸

- 環保、安全又機動便捷的交通工具

有鑑於國人素來高度仰賴機車，青少年無照騎乘更是屢見不鮮。在這樣的情況下，一味強調步行、自行車等的好處往往難收成效。畢竟在瞬息萬變的社會中，效率佔有舉足輕重的地位。綠色運輸，必須得務實的滿足人的需要，方能落實於日常生活，此即為本教案的設計理念。

教學目標

- 對電動自行車有基本認知
- 瞭解燃油車和電動車對環境破壞的差異
- 綠色意識向下紮根，進而影響父母長輩
- 改善青少年無照騎乘機車的嚴重問題

教學大綱

- 認識電動自行車
- 電動自行車的優勢
- 課程內容問題搶答
- 分組討論
- 補充教材

引領潮流的新科技 - 電動自行車



時速 25 公里
(法令規定)

免費力
全電動

綠色環保
節能減碳

圖片來源：連邦實業股份有限公司 <http://www.koden.com.tw/node>

引領潮流的新科技 - 電動自行車

儀表板(電量、里程、時速)



大燈

機車尺寸
高速胎

置物箱

尾燈

後方向燈

煞車斷電開關

定速功能

避震器

防盜裝置

圖片來源：山王工業有限公司 <http://shanwong.anow.com.tw>

教學大綱

- 認識電動自行車
- 電動自行車的優勢
- 課程內容問題搶答
- 分組討論
- 補充教材

北極熊笑了

- 電動自行車

環保、節能減碳、無排煙

- 機車 → 太遜了！！

燃油產生廢氣，排放大量 CO₂ (溫室氣體)

溫室效應加劇

→ 全球暖化 → 暴雨、乾旱頻仍

→ 冰山融化 → 無家可歸的北極熊哭哭

不再跟警察玩躲貓貓

- 電動自行車

免掛車牌、免考駕照、建議戴安全帽
騎了就走

- 機車 → 落伍啦！！

駕照、車牌、安全帽
樣樣不能少

省錢大作戰

- 電動自行車

購車費：3萬有找（環保署補助 3000）

免加油，免錢充電沒煩惱

- 機車 → 還買它作啥？！

購車費：5萬起跳

汽油花費：油價狂漲，荷包猛瘦

教學大綱

- 認識電動自行車
- 電動自行車的優勢
- 課程內容問題搶答
- 分組討論
- 補充教材

問題搶答

- 騎機車與電動自行車何者會讓北極熊無家可歸？為什麼？
- 機車與電動自行車何者不需駕照即可騎乘？
- 購買機車與電動自行車何者可獲得政府補助？
-

教學大綱

- 認識電動自行車
- 電動自行車的優勢
- 課程內容問題搶答
- 分組討論
- 補充教材

什麼情況適合使用電動自行車？

- 我要趕 2 公里的路程去搭火車上學
- 媽媽要到附近的市場買菜
-
-

註：讓學生設想一些自身或家人的日常情境，當藉助電動自行車時便可毫不費力迅速到達目的地，不是非得仰仗機車不可。

如何讓我更愛用電動自行車？

- 高鐵站、火車站、公車站、捷運站設電動自行車專屬停車位及充電設備，接駁大眾運輸
- 以四處林立的便利商店為租用、歸還電動自行車的據點，可甲店借乙店還，且計費彈性
-

註：瞭解人們未被滿足的需求，更有助於電動自行車及綠色運輸的落實與推廣。

教學大綱

- 認識電動自行車
- 電動自行車的優勢
- 課程內容問題搶答
- 分組討論
- 補充教材

電動自行車 V.S. 電動輔助自行車

- 電動自行車

外型似機車，免費力、全電動
無法經由普通腳踏車改裝

- 電動輔助自行車

外型似腳踏車
人力踩踏為主、電力為輔
可由普通腳踏車改裝而得



圖片來源：低污染車輛補助資訊網
<http://mobile.epa.gov.tw/LowPoll>

電動自行車 V.S. 電動機車

- 電動自行車

免車牌、免駕照、建議戴安全帽

時速 25 公里，一台補助 3000 元

- 電動機車

需車牌、需駕照、須戴安全帽

最高時速約 60 公里

一台補助 5000 ~ 20000 元（各縣市不同）

註：本課程係針對未成年中學生設計，故以電動自行車為主角而非電動機車

各項資訊

- 電動自行車經銷商一覽
<http://mobile.epa.gov.tw/LowPoll/Dealer.aspx?Menu=MenuEBike>
- 提供免費充電的車行列表(按縣市查詢)
<http://www.lev.org.tw/subsidy/station.aspx>
- 台北捷運充電站設置地點
<http://mobile.epa.gov.tw/LowPoll/DownLoad.aspx>

各公家機關、超商、百貨賣場免費充電站位址可於縣市環保局網站查詢，或洽電動自行車經銷商

- 綠色運輸系統教育宣導網站
<http://greentransport.iot.gov.tw>