

(14-5) 中 華 民 國 113 年 度

(113 年 1 月 1 日 至 113 年 12 月 31 日)

中 央 政 府 總 決 算

交 通 部 運 輸 研 究 所 單 位 決 算

運 輸 研 究 所 編 印

# 交通部運輸研究所 113 年度單位決算

## 目 次

一、總說明.....	1-13
二、決算報表	
(一)主要表	
1. 歲入來源別決算表.....	14-17
2. 歲出政事別決算表.....	18-19
3. 歲出機關別決算表.....	20-25
4. 以前年度歲出政事別轉入數決算表.....	26-27
5. 以前年度歲出機關別轉入數決算表.....	28-29
(二)附屬表	
1. 歲出用途別決算分析表.....	30-31
2. 歲出用途別決算累計表.....	32-35
3. 繳付公庫數分析表.....	36-37
4. 公庫撥入數分析表.....	38-39
5. 歲入餘絀（或減免、註銷）分析表.....	40
6. 歲出保留分析表.....	42-43
7. 歲出賸餘（或減免、註銷）分析表.....	44-45
8. 人事費分析表.....	46-47
9. 增購及汰換車輛明細表.....	48-49
10. 重大計畫執行績效報告表.....	50-53
11. 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	54-57
三、會計報表	
(一)主要表	
1. 平衡表.....	58
2. 收入支出表.....	59
(二)附屬表	
1. 平衡表科目明細表.....	60-86
2. 長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表.....	88-89
四、參考表	
1. 決算與會計收支對照表.....	90
2. 現金出納表.....	91-92
3. 國有財產目錄總表.....	93
4. 珍貴動產、不動產目錄總表.....	94
5. 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶 決議及注意事項辦理情形報告表.....	95-137

**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

**一、財務報告之簡述**

**(一) 歲入、歲出預算執行結果**

1.歲入本年度部分：預算數 2,373,000 元，決算數 1,946,068 元，短收 426,932 元，決算數占預算數 82.01%。各來源別子目執行結果說明如下：

- (1)沒入及沒收財物：預算數 10,000 元，決算數 0 元，短收 10,000 元，係因本年度無沒入廠商履約保證金或保固保證金所致。
- (2)賠償收入：預算數 100,000 元，決算數 173,795 元，超收 73,795 元，主要係廠商逾期罰款及違約賠償案件較預期增加所致。
- (3)財產孳息：預算數 1,333,000 元，決算數 766,086 元，短收 566,914 元，主要係本所國際會議廳承租情形未如預期所致。
- (4)廢舊物資售價：預算數 0 元，決算數 273,988 元，超收 273,988 元，係本所報廢財產收入。
- (5)雜項收入：預算數 930,000 元，決算數 732,199 元，短收 197,801 元，主要係出售運輸出版品未如預期及運技中心職務宿舍管理費收入減少所致。

2.歲出本年度部分：預算數 391,207,000 元，實現數 372,590,385 元，保留數 2,505,000 元，決算數合計 375,095,385 元，占預算數 95.88%。各機關別工作計畫執行結果說明如下：

- (1)運輸科技應用研究業務：預算數 87,932,000 元，實現數 85,275,847 元，保留數 2,505,000 元，決算數合計 87,780,847 元，占預算數 99.83%，賸餘數 151,153 元。
- (2)一般行政：預算數 227,195,000 元，決算數 211,749,463 元，占預算數 93.20%，賸餘數 15,445,537 元。
- (3)運輸研究業務：預算數 74,100,000 元，決算數 73,925,075 元，占預算數 99.76%，賸餘數 174,925 元。
- (4)一般建築及設備：預算數 1,780,000 元，決算數 1,640,000 元，占預算數 92.13%，賸餘數 140,000 元。
- (5)第一預備金 200,000 元，無動支數。

# 交通部運輸研究所

## 總 說 明

中華民國 113 年度

另統籌科目撥付 40,549,473 元，包括公教人員婚喪生育及子女教育補助 1,975,742 元、公務人員退休撫卹給付 32,263,833 元及調整軍公教人員待遇準備 6,309,898 元，如數執行。

3.歲出以前年度部分：以前年度轉入數 9,529,702 元，決算數 8,754,771 元，減免(註銷)數 744,931 元。

### (二) 平衡表重要科目之金額及內容簡述：

1.資產總額 1,013,313,971 元，包括流動資產 44,213,295 元、固定資產 913,396,397 元及無形資產 55,704,279 元。

(1)流動資產：包括專戶存款 44,213,295 元，主要係預算外國庫存款戶保管款及代收款收入。

(2)固定資產：包括土地 518,573,271 元、土地改良物 26,462 元、房屋建築及設備 287,021,697 元、機械及設備 73,298,434 元、交通及運輸設備 24,768,002 元、雜項設備 4,198,531 元與收藏品及傳承資產 5,510,000 元。

(3)無形資產：包括權利 2,796 元及電腦軟體 55,701,483 元。

2.負債總額 44,213,295 元，包括流動負債(應付代收款)38,817,121 元，主要係薪資代扣員工公保、勞(健)保、退撫基金及代辦各項研究計畫等經費，及其他負債(存入保證金)5,396,174 元，係廠商繳付之履約保證金及保固保證金。

3.淨資產 969,100,676 元，係本所資產負債淨額。

### 二、財務狀況之分析

平衡表本年度較上年度金額變動達 5 億元或差異達 20%以上之科目原因說明：

1.機械及設備：較上年度 44,992,610 元增加 62.91%，主要係「運輸研究大樓中央空調系統汰換工程」完工轉正所致。

2.權利：較上年度 2,180 元增加 28.26%，主要係「駕駛數位履歷管理系統」及「行車紀錄器及行車紀錄器系統」申請專利所致。

3.購建中固定資產：較上年度 27,414,445 元減少 100%，主要係「運輸研究

# 交通部運輸研究所

## 總 說 明

中華民國 113 年度

大樓中央空調系統汰換工程」完工轉正所致。

- 4.發展中之無形資產：較上年度 5,052,000 元減少 100%，主要係「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(1/2)-服務模式規劃與系統發展」結案轉正所致。
- 5.存入保證金：較上年度 6,808,556 元減少 20.74%，主要係各項保證金依契約規定退還廠商所致。

### 三、重要施政計畫執行成果之說明

#### (一) 已完成施政計畫重點概述：

本所配合國家運輸之發展及政策，分別由運輸計畫及陸運、運輸工程及海空運、運輸安全、運輸經營及管理、運輸科技及資訊、運輸能源及環境與運輸技術研究等多面向辦理相關運輸政策研議與前瞻科技創新應用研究，以支援交通部重大運輸施政需要及協助部屬機關(構)與地方政府落實重大運輸政策，並檢討研議運輸系統技術標準與資訊平臺及強化研究成果推廣應用成效，以符合國家、社會及民眾之需求。

本所於交通部之「落實運輸安全與人本價值」、「引領運輸科技與創新」、「打造便捷及韌性交通網」與「推動淨零碳排邁向環境永續」等施政目標之指導下，研擬「陸運及港灣設施防災技術研究」、「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發」、「運輸部門深度減碳與調適研究」、「應用人工智慧於公路事件探勘與管理」及「無人機於交通領域創新應用之整合測試」等領域之相關運輸科技應用研究業務計畫，與「人本交通運輸研究發展」之運輸研究業務計畫，建置陸運及港灣設施防災資料數據庫、研析國際海空運前瞻議題、發展智慧防災科技與研議運輸系統調適策略，並持續關注國際趨勢，強化海、空運輸規劃能力，以及運輸安全、公共運輸、智慧運輸、綠運輸、防災與調適等研究，據以推動我國的交通系統成為友善無縫(Friendliness)、具有產業機會(Opportunity)、安全可靠(Reliability)、悠遊易行(Mobility)、永續發展(Sustainability)，以及具有觀光魅力(Attraction)的 FORMOSA 永續交通運輸環境，奠立我國運輸服務優質升級之堅實基礎。

# 交通部運輸研究所

## 總 說 明

中華民國 113 年度

### (二) 施政計畫分項說明-本年度部分

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
運輸科技 應用研究 業務	一、陸運及港灣 設施防災技 術研究計畫	(一) 港區影像智慧辨 識技術之研究 (2/3)-空間資料環 境分析及優化影 像檢監測應用技 術	1. 完成建構高精度三維 數值地形模型，分析 港區環境特性。 2. 應用無人載具以及整 合臺北港區 CCTV 影 像，研發完成合適的 人工智慧影像辨識模 組，針對重要設施(如 岸邊設施、碼頭、堤 面及港區變電箱等) 發展自動化巡查管理 技術，並辦理教育訓 練。 3. 計畫成果 113 年 8 月 28 日榮獲中華空間資 訊學會「第一屆空間 資訊永續應用獎」特 優獎。	
		(二) 應用影像智慧化 技術判釋海岸公 路及防波堤越波 研究(3/4)-防波堤 越波影像判釋	1. 完成花蓮港區防波堤 越波之影像判釋方法 之建立，及應用波浪 數值模式發展越波機 器學習模型。 2. 完成不同坡度條件之 光達感測越波之室內 試驗、及精進人定勝 天路段越波影像判釋 程式。 3. 撰文「應用影像判釋 技術分析花東海岸公 路波浪溯升之研 究」，投稿發表於第 42 屆測量及空間資訊 研討會。	
	二、海空運輸系 統智慧化應 用與效能提 升科技研發	(一) 國際機場運作模 擬分析軟體系統 規劃與建置(2/2)- 整合軟體建置與	1. 完成本土化國際機場 模擬分析軟體系統研 發，並強化人機介面 親和性。	

**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	計畫	實例測試	1. 完成桃園國際機場 15 項實際案例分析。 2. 完成軟體非專屬無償授權上網公告，提供桃園機場公司及民航局申請，以利做為機場營運決策分析輔助工具。 3. 本軟體系統功能可強化工程應變決策能力、掌握機場空側容量、精進機場空側在日常情境及干擾情境之方案評估、釐清異常狀況及場面施工所導致延滯原因，進而提升機場營運效能。	
		(二) 評估建立我國港口協調整合決策系統之研究	1. 完成 11 次船舶靠離港作業流程中利害關係人之訪談，並繪製我國船舶進出港資訊傳遞狀態圖，以瞭解船舶進出港資訊之流程及遭遇之問題。 2. 完成建立我國港口協調整合決策系統之可行性評估，供後續臺灣港務公司建置港口協調整合決策系統之參考。	
	三、運輸部門深度減碳與調適研究計畫	(一) 運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作暨評估模型強化(2/2)-精進減碳評估方法暨研訂第 3 期減量目標	1. 完成運輸部門 112 年各運具溫室氣體排放量估算。 2. 完成運輸部門第三期溫室氣體階段管制目標推估及協商作業。 3. 完成彙提運輸部門溫室氣體減量行動方案 112 年成果報告。	

**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(二) 鐵道系統強化調適能力之探討(1/3)-機制與方法	1. 完成鐵道系統(含高鐵、臺鐵、捷運、輕軌)因應氣候變遷強化調適能力之機制與方法研析。 2. 完成教育訓練並移轉，提供鐵道系統權責主管機關(構)參考應用，以提升鐵道系統整體調適能力。	
		(三) 鐵路供需診斷數位分身軟體平台之建置(2/2)-鐵路數位分身軟體平台雛形架構之研發	1. 完成鐵路數位分身軟體平臺建置，整合本所過去鐵路運轉相關研究成果，提供數位化的協作環境，不僅可協助鐵路系統自動排點，也可讓各種假設條件與規劃方案得以在與臺鐵現況一致的路軌數位模型中測試分析。 2. 完成「臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫」分析，評估不同方案情境(如增加 1 軌、變更軌道佈設)下之運轉狀況(列車運轉速率、停站損失等)。	
	四、應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	(一) 應用人工智慧分析技術探勘高風險路段(4/4) - 空間特性分析	1. 完成整合 110-112 年開發車內、外行車影像辨識技術及高風險駕駛行為分析工具之研究成果，並整合開發適用於不同類型業者之分析工具，以及完成影像辨識技術輕量化技術之開發，降低應用時所需花費的	



**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>時間，增加應用效率。</p> <p>2. 完成以影像辨識為核心之安全管理與風險分析平台系統開發，降低業者應用之技術、人力與財務門檻，做為後續推廣應用之基礎。</p> <p>3. 完成計畫研究報告 1 冊與 2 篇論文投稿。</p>	
		(二) 我國人工智慧車聯網之號誌控制 (2/2) - 匝道儀控與平面道路協控實作	<p>1. 完成臺南市及臺北市實驗場域 AI 多目標強化學習號誌控制模型精進之訓練學習、合理性與穩定性評估及其實測與績效分析；臺南市台 86 與台 19 甲路口的整體路口延滯多優於現況動態時段號誌控制約 2.5%；臺北市中山北路與德行西路周邊 3 個路口，平日離峰與假日昏峰時段的路口平均停等延滯相較現況定時號誌控制平均改善 15%。</p> <p>2. 完成與高速公路局及桃園市政府合作於國道 1 號桃園中壢交流道進行人工智慧號誌協控落地實測與量化績效分析，整體路口停等延滯平均降低 15%，優於現況定時號誌控制。</p> <p>3. 完成計畫研究報告 1 冊與 1 篇論文投稿。</p>	

**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	五、無人機在交通領域創新應用之整合測試計畫	(一) 無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(2/2)-服務模式實作與系統驗證	1. 本年度擇定花蓮縣太魯閣地區大禮部落及中橫公路、澎湖縣馬公市為驗證場域。 2. 完成導入 4 型物流無人機及 1 型空拍無人機於場域驗證測試，模擬偏鄉災害緊急運補及日常物資運送之需求。 3. 完成無人機開發檢驗程序，並完成花蓮及澎湖航線規劃與試飛。預計 114 年 3 月前完成服務驗證。	因應本案採購程序第一次無合格廠商，第二次招標始於 113 年 6 月決標，履約期限調整至 114 年 3 月 31 日，辦理經費保留至 114 年度繼續執行。
		(二) 無人機產業創新與推廣計畫(2/2)-深化無人機科技於交通領域之應用與國際交流	1. 辦理 2024 城市空中交通國際論壇。 2. 提出我國發展城市空中交通之發展策略與路徑圖。 3. 與臺灣港務公司合作，於基隆港完成無人機應用於橋式起重機檢測之實作驗證。 4. 完成辦理領航盃無人機創意應用競賽及人才培育活動。	
運輸研究 業務	一、基礎運輸研究計畫	(一) 資安監控與防護服務、資安健檢滲透測試及資安管理系統(ISMS)認證輔導及資安設備維護	已辦理完成，並於 113 年 11 月 4 日通過資安管理系統(ISMS)外部稽核及取得 ISO 27001:2013 驗證。	
		(二) 本所全球資訊網、員工入口網暨專案計畫網站服務平臺系統維護	已辦理完成。	

**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	二、人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)	(一) 東臺區域整體運輸規劃系列研究(3/3)－陸路運輸系統發展策略研析	1. 依據前期運輸需求模式推估分析成果，完成東臺區域陸路運輸系統發展願景與策略之研析。 2. 完成未來整體運輸規劃研究與模式發展建議。	
		(二) 臺灣地區整體運輸規劃－貨運需求模式架構分析	1. 已針對貨運資料缺口研提精進改善作法，並完成小規模調查確認可行性。 2. 已研提後續貨運需求模式建構計畫分年執行建議。	
		(三) 無人機空拍應用於路段交通衝突分析(1/2)－車道交通衝突	完成「汽機車混流衝突」、「左轉車道配置與行車動線」兩項先導測試計畫，新增分析軟體相關功能，並分析 2 處易肇事路口，將相關分析資料提供縣市政府做為改善路口之參據。	
		(四) 道路安全檢查制度導入研究(1/2)－建構道路安全檢查工具	完成我國道路安全檢核發展架構，與道路安全檢查表及手冊初稿，做為推動道路安全檢核的發展藍圖，並研提道路主管機關辦理既有道路安全檢查所需的工具。	
		(五) 海運國際資料維護及議題分析	1. 完成 113 年各月全球海運定期航線資料新增。 2. 完成「我國及南向國家對外航線部署分析」、「主航線部署型態的變化」等 2 項議題分析。 3. 完成使用者介面功能	

**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			改版，並已更新至 5.2.21 版。	
		(六) 空運國際資料維護及議題分析	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 完成包括桃園機場在內全球 207 座重要國際機場運量、航網、基礎設施等營運資料之維護更新。</li> <li>2. 完成桃園等 15 座檢索機場旅客起迄市場分析。</li> <li>3. 精進使用者介面功能，使用者可自行定義查詢之航空公司、優化起迄航程篩選查詢功能。</li> <li>4. 完成「東南亞與北美往返市場於疫情前後之變化分析」、「桃園機場在亞歐航線起迄與中轉市場之現況分析」及「低成本與傳統航空公司疫後於我國航線市場競爭分析」3 項議題分析。</li> </ol>	
		(七) 我國航港資訊整合與數位化發展架構之研究(2/2)-研訂航港產業數位化發展指引	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 完成我國航港產業數位化發展藍圖，包含公部門與私部門短中長期之推動方向及策略。</li> <li>2. 完成我國航港產業數位化程度評估架構及我國航港產業數位化發展指引。</li> </ol>	
		(八) 「車行橋梁管理資訊系統」及「全國車行橋梁統計系統」維護管理服務	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 完成車行橋梁管理資訊系統及全國車行橋梁統計系統功能維護。</li> <li>2. 強化「箱型梁內部檢測」功能，針對「橋</li> </ol>	

**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>台」、「橋墩/帽梁」、「橋塔」、「主梁」、「橫隔梁」、「拱圈」、「立柱」、「橫桿」構件資料表增加「需箱內檢測」欄位。</p> <p>3. 更新地理資訊模組中「鋅金屬腐蝕速率分類圖」及「碳鋼金屬腐蝕速率分類圖」至 2023 年版。</p> <p>4. 依中央氣象署提供之新版地震測站清單新增、刪除系統內地震測站。</p>	
		(九) 公路橋梁檢測人員培訓	完成橋梁檢測人員培訓，分北、中、南 3 地辦理 8 梯次(初訓 5 梯、回訓 3 梯)現地橋梁檢測人員培訓課程，共 372 人次參與培訓。	
		(十) 橋梁檢測輔助工具精進之研究(1/2)-研訂橋梁檢測 3D 影像模型作業程序	<p>1. 完成精進橋梁構件劣化影像 AI 辨識模式功能。</p> <p>2. 完成建置全橋 3D 模型標準作業程序，同時開發與評估橋梁構件幾何變形偵測演算法。</p> <p>3. 完成建立無人機(UAV)影像品質偵測模組，可自動評估無人機拍攝的影像是否符合系統辨識標準。</p> <p>4. 完成國道 3 號-南 168 高架橋與頭前溪河川橋之橋檢案例實作。</p>	

**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(十一) 運輸研究專利與決策支援應用	1. 完成本年度研究計畫技術盤點，及專利可申請建議、專利檢索分析及技術授權規劃等，以保護加值本所各項研發成果。 2. 完成本年度本所知識管理系統資料庫的維護更新與功能提升及導入決策支援功能之系統架構規劃。	
		(十二) 路口交通環境特性對空氣品質影響及改善指引之研訂(2/2)-資料分析與指引研訂	1. 完成路口交通特性與空污濃度之模擬及分析。 2. 完成研訂路口交通空污改善指引。	

(三) 施政計畫分項說明-以前年度部分

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般建築及設備	營建工程	(一) 運輸研究大樓中央空調系統汰換工程	1. 完成交通部運輸研究大樓 112 年度中央空調系統汰換工程，共完成 9 樓、10 樓與 11 樓之空調箱汰換與中央控制工程系統連線，以及 B1 至 11 樓各層樓更換蝶型閥與動態平衡閥，以及完成人員教育訓練與驗收撥款等作業。委託監造技術服務案，完成監造作業，提送監造成果報告書，並同意核定，以及驗收撥款等作業。委託設計技術服務案，配合工程竣工，參加工程案	

**交通部運輸研究所**  
**總 說 明**  
中華民國 113 年度

工作計畫 名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			驗收會議，完成驗收撥付尾款。 2. 辦理完成 111 及 112 年度交通部運輸研究大樓中央空調系統汰換工程新增及報廢相關設備財產登帳之增減值相關作業。	

交通部運  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計（1）
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	110,000	0	110,000
	143			0429510000-4 運輸研究所	110,000	0	110,000
		01		0429510200-3 沒入及沒收財物	10,000	0	10,000
			01	0429510201-6 沒入金	10,000	0	10,000
		02		0429510300-8 賠償收入	100,000	0	100,000
			01	0429510301-0 一般賠償收入	100,000	0	100,000
04				0700000000-9 財產收入	1,333,000	0	1,333,000
	161			0729510000-0 運輸研究所	1,333,000	0	1,333,000
		01		0729510100-5 財產孳息	1,333,000	0	1,333,000
			01	0729510103-3 租金收入	1,333,000	0	1,333,000
		02		0729510500-3 廢舊物資售價	0	0	0
07				1200000000-8 其他收入	930,000	0	930,000
	160			1229510000-0 運輸研究所	930,000	0	930,000
		01		1229510200-9 雜項收入	930,000	0	930,000
			02	1229510210-2 其他雜項收入	930,000	0	930,000
				經常門小計	2,373,000	0	2,373,000



輸研究所  
別決算表

113年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
173,795	0	0	173,795	63,795	158.00
173,795	0	0	173,795	63,795	158.00
0	0	0	0	-10,000	0.00
0	0	0	0	-10,000	0.00
173,795	0	0	173,795	73,795	173.80
173,795	0	0	173,795	73,795	173.80
1,040,074	0	0	1,040,074	-292,926	78.03
1,040,074	0	0	1,040,074	-292,926	78.03
766,086	0	0	766,086	-566,914	57.47
766,086	0	0	766,086	-566,914	57.47
273,988	0	0	273,988	273,988	
732,199	0	0	732,199	-197,801	78.73
732,199	0	0	732,199	-197,801	78.73
732,199	0	0	732,199	-197,801	78.73
732,199	0	0	732,199	-197,801	78.73
1,946,068	0	0	1,946,068	-426,932	82.01

交通部運  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目					預 算 數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計（1）
				資本門小計	0	0	0
				合計	2,373,000	0	2,373,000

輸研究所  
別決算表

113年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
0	0	0	0	0	
1,946,068	0	0	1,946,068	-426,932	82.01

經資門併計

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原預算數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				5200000000-3 科學支出	87,932,000	0	0	0
						0	0	0
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	87,932,000	0	0	0
						0	0	0
18				5800000000-6 交通支出	308,319,906	0	0	0
						0	0	0
		01		5829510100-2 一般行政	227,195,000	0	0	0
						0	0	0
		02		5829511000-3 運輸研究業務	74,100,000	0	0	0
						0	0	0
		03		5829519000-7 一般建築及設備	1,780,000	0	0	0
						0	0	0
		04		5829519800-3 第一預備金	200,000	0	0	0
						0	0	0
		01		5877015800-3 調整軍公教人員待遇準備	5,044,906	0	0	0
						0	0	0
26				7600000000-8 退休撫卹給付支出	33,528,825	0	0	0
						0	0	0
		01		7606205300-6 公務人員退休撫卹給付	32,263,833	0	0	0
						0	0	0
		01		7677017600-7 調整軍公教人員待遇準備	1,264,992	0	0	0
						0	0	0
32				8900000000-0 其他支出	1,975,742	0	0	0
						0	0	0
		01		8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女 教育補助	1,975,742	0	0	0
						0	0	0
				合計	431,756,473	0	0	0
						0	0	0

翰研究所  
別決算表  
113年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
87,932,000	85,275,847	2,505,000	-151,153	99.83
	0	87,780,847		
87,932,000	85,275,847	2,505,000	-151,153	99.83
	0	87,780,847		
308,319,906	292,359,444	0	-15,960,462	94.82
	0	292,359,444		
227,195,000	211,749,463	0	-15,445,537	93.20
	0	211,749,463		
74,100,000	73,925,075	0	-174,925	99.76
	0	73,925,075		
1,780,000	1,640,000	0	-140,000	92.13
	0	1,640,000		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
5,044,906	5,044,906	0	0	100.00
	0	5,044,906		
33,528,825	33,528,825	0	0	100.00
	0	33,528,825		
32,263,833	32,263,833	0	0	100.00
	0	32,263,833		
1,264,992	1,264,992	0	0	100.00
	0	1,264,992		
1,975,742	1,975,742	0	0	100.00
	0	1,975,742		
1,975,742	1,975,742	0	0	100.00
	0	1,975,742		
431,756,473	413,139,858	2,505,000	-16,111,615	96.27
	0	415,644,858		

交通部運  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原 預 算 數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				0029000000-2 交通部主管				
	05			0029510000-2 運輸研究所	391,207,000	0	0	0
						0	0	0
				經常門小計	367,840,000	0	0	0
						0	0	0
				資本門小計	23,367,000	0	0	0
						0	0	0
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	72,909,000	0	0	0
						0	0	0
			20	業務費	72,909,000	0	0	0
						0	0	0
		01		5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	15,023,000	0	0	0
						0	0	0
			20	業務費	900,000	0	0	0
						0	0	0
			30	設備及投資	14,123,000	0	0	0
						0	0	0
		02		5829510100-2 一般行政	224,431,000	0	0	0
						0	0	0
			10	人事費	203,219,000	0	0	0
						0	0	0
			20	業務費	21,020,000	0	0	0
						0	0	0
			40	獎補助費	192,000	0	0	0
						0	0	0
		02		5829510100-2* 一般行政	2,764,000	0	0	0
						0	0	0
			30	設備及投資	2,764,000	0	0	0
						0	0	0

翰研究所  
別決算表

113年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
391,207,000	372,590,385	2,505,000	-16,111,615	95.88
	0	375,095,385		
367,840,000	350,028,115	2,005,000	-15,806,885	95.70
	0	352,033,115		
23,367,000	22,562,270	500,000	-304,730	98.70
	0	23,062,270		
72,909,000	70,765,907	2,005,000	-138,093	99.81
	0	72,770,907		
72,909,000	70,765,907	2,005,000	-138,093	99.81
	0	72,770,907		
15,023,000	14,509,940	500,000	-13,060	99.91
	0	15,009,940		
900,000	899,321	0	-679	99.92
	0	899,321		
14,123,000	13,610,619	500,000	-12,381	99.91
	0	14,110,619		
224,431,000	208,986,550	0	-15,444,450	93.12
	0	208,986,550		
203,219,000	187,786,754	0	-15,432,246	92.41
	0	187,786,754		
21,020,000	21,019,796	0	-204	100.00
	0	21,019,796		
192,000	180,000	0	-12,000	93.75
	0	180,000		
2,764,000	2,762,913	0	-1,087	99.96
	0	2,762,913		
2,764,000	2,762,913	0	-1,087	99.96
	0	2,762,913		

交通部運  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原 預 算 數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02			03	5829511000-3 運輸研究業務	70,300,000	0	0	0
						0	0	0
				20 業務費	70,300,000	0	0	0
						0	0	0
			03	5829511000-3* 運輸研究業務	3,800,000	0	0	0
						0	0	0
				20 業務費	100,000	0	0	0
						0	0	0
			04	30 設備及投資	3,700,000	0	0	0
						0	0	0
				5829519000-7 一般建築及設備	1,780,000	0	0	0
						0	0	0
			02	5829519011-3* 交通及運輸設備	1,780,000	0	0	0
						0	0	0
				30 設備及投資	1,780,000	0	0	0
						0	0	0
			05	5829519800-3 第一預備金	200,000	0	0	0
						0	0	0
				60 預備金	200,000	0	0	0
						0	0	0
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,975,742	0	0	0
						0	0	0
				10 人事費	1,975,742	0	0	0
						0	0	0
				經常門小計	1,975,742	0	0	0
						0	0	0
			05	7606205300-6 公務人員退休撫卹給付	32,263,833	0	0	0
						0	0	0
				10 人事費	32,263,833	0	0	0
						0	0	0



翰研究所  
別決算表

113年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
70,300,000	70,275,658	0	-24,342	99.97
	0	70,275,658		
70,300,000	70,275,658	0	-24,342	99.97
	0	70,275,658		
3,800,000	3,649,417	0	-150,583	96.04
	0	3,649,417		
100,000	100,000	0	0	100.00
	0	100,000		
3,700,000	3,549,417	0	-150,583	95.93
	0	3,549,417		
1,780,000	1,640,000	0	-140,000	92.13
	0	1,640,000		
1,780,000	1,640,000	0	-140,000	92.13
	0	1,640,000		
1,780,000	1,640,000	0	-140,000	92.13
	0	1,640,000		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
1,975,742	1,975,742	0	0	100.00
	0	1,975,742		
1,975,742	1,975,742	0	0	100.00
	0	1,975,742		
1,975,742	1,975,742	0	0	100.00
	0	1,975,742		
32,263,833	32,263,833	0	0	100.00
	0	32,263,833		
32,263,833	32,263,833	0	0	100.00
	0	32,263,833		

交通部運  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原 預 算 數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
27				經常門小計	32,263,833	0	0	0
						0	0	0
				5877015800-3	5,044,906	0	0	0
				調整軍公教人員待遇準備		0	0	0
				10	5,044,906	0	0	0
				人事費		0	0	0
						0	0	0
				7677017600-7	1,264,992	0	0	0
				調整軍公教人員待遇準備		0	0	0
				10	1,264,992	0	0	0
27				人事費		0	0	0
						0	0	0
				經常門小計	6,309,898	0	0	0
						0	0	0
				統籌科目小計	40,549,473	0	0	0
						0	0	0
				合計	431,756,473	0	0	0
						0	0	0

翰研究所  
別決算表

113年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
32,263,833	32,263,833	0	0	100.00
	0	32,263,833		
5,044,906	5,044,906	0	0	100.00
	0	5,044,906		
5,044,906	5,044,906	0	0	100.00
	0	5,044,906		
1,264,992	1,264,992	0	0	100.00
	0	1,264,992		
1,264,992	1,264,992	0	0	100.00
	0	1,264,992		
6,309,898	6,309,898	0	0	100.00
	0	6,309,898		
40,549,473	40,549,473	0	0	100.00
	0	40,549,473		
431,756,473	413,139,858	2,505,000	-16,111,615	96.27
	0	415,644,858		

交通部運  
以前年度歲出政事  
中華民國

經資門併計

年度別	科 目					以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
112	14			01	5200000000-3 科學支出	0	0
						3,072,000	750,000
					5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	0
						3,072,000	750,000
	18			03	5800000000-6 交通支出	0	0
						6,457,702	24,931
					5829519000-7 一般建築及設備	0	0
						6,457,702	24,931
					小 計	0	0
						9,529,702	774,931
				合 計	0	0	
					9,529,702	774,931	

翰研究所  
別轉入數決算表  
113年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
2,322,000	0	0
0	0	0
2,322,000	0	0
0	0	0
6,432,771	0	0
0	0	0
6,432,771	0	0
0	0	0
8,754,771	0	0
0	0	0
8,754,771	0	0

交通部運  
以前年度歲出機關  
中華民國

經資門分列

年 度 別	科 目				以前年度轉入數		本年度減免(註銷)數
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
112	14				0029000000-2 交通部主管		
		05			0029510000-2 運輸研究所	0	0
			01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	9,529,702	774,931
					20 業務費	0	0
						1,323,695	750,000
			01		5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	0	0
					30 設備及投資	1,748,305	0
						1,748,305	0
		04			5829519000-7 一般建築及設備	0	0
						6,457,702	24,931
			01		5829519002-2* 營建工程	0	0
						6,457,702	24,931
					30 設備及投資	0	0
						6,457,702	24,931
					小 計	0	0
						9,529,702	774,931
					經常門小計	0	0
						1,323,695	750,000
					資本門小計	0	0
						8,206,007	24,931
					合 計	0	0
						9,529,702	774,931

翰研究所  
別轉入數決算表

113年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
8,754,771	0	0
0	0	0
573,695	0	0
0	0	0
573,695	0	0
0	0	0
1,748,305	0	0
0	0	0
1,748,305	0	0
0	0	0
6,432,771	0	0
0	0	0
6,432,771	0	0
0	0	0
6,432,771	0	0
0	0	0
8,754,771	0	0
0	0	0
573,695	0	0
0	0	0
8,181,076	0	0
0	0	0
8,754,771	0	0

交通部運  
歲出用途別  
中華民國

科目					經 常 支 出				
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
14				0029000000-2 交通部主管					
	05			0029510000-2 運輸研究所	187,786,754	162,061,361	180,000	0	350,028,115
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	70,765,907	0	0	70,765,907
		02		5829510100-2 一般行政	187,786,754	21,019,796	180,000	0	208,986,550
		03		5829511000-3 運輸研究業務	0	70,275,658	0	0	70,275,658
		04		5829519000-7 一般建築及設備	0	0	0	0	0
			02	5829519011-3 交通及運輸設備	0	0	0	0	0
				小 計	187,786,754	162,061,361	180,000	0	350,028,115
14				0029000000-2 交通部主管					
	05			0029510000-2 運輸研究所	0	2,005,000	0	0	2,005,000
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	2,005,000	0	0	2,005,000
				保 留 數	0	2,005,000	0	0	2,005,000
				合 計	187,786,754	164,066,361	180,000	0	352,033,115



輸研究所  
決算分析表  
113年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
999,321	21,562,949	0	22,562,270	372,590,385	
899,321	13,610,619	0	14,509,940	85,275,847	
0	2,762,913	0	2,762,913	211,749,463	
100,000	3,549,417	0	3,649,417	73,925,075	
0	1,640,000	0	1,640,000	1,640,000	
0	1,640,000	0	1,640,000	1,640,000	
999,321	21,562,949	0	22,562,270	372,590,385	
0	500,000	0	500,000	2,505,000	
0	500,000	0	500,000	2,505,000	
0	500,000	0	500,000	2,505,000	
999,321	22,062,949	0	23,062,270	375,095,385	

交通部運  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
10人事費	0	187,786,754	0
1015 法定編制人員待遇	0	114,362,560	0
1020 約聘僱人員待遇	0	3,571,905	0
1025 技工及工友待遇	0	4,431,515	0
1030 獎金	0	29,864,882	0
1035 其他給與	0	2,275,032	0
1040 加班費	0	6,853,781	0
1045 退休退職給付	0	1,714,649	0
1050 退休離職儲金	0	12,896,758	0
1055 保險	0	11,815,672	0
20業務費	71,665,228	21,019,796	70,375,658
2003 教育訓練費	179,350	38,650	0
2006 水電費	0	6,232,596	0
2009 通訊費	1,385,605	500,618	1,849,503
2018 資訊服務費	8,485,393	610,575	17,908,924
2021 其他業務租金	0	434,044	0
2024 稅捐及規費	0	116,559	0
2027 保險費	0	208,554	0
2036 按日按件計資酬金	805,780	180,220	1,204,602
2039 委辦費	7,511,321	0	18,266,633
2042 國際組織會費	0	0	228,912
2045 國內組織會費	0	0	229,000
2051 物品	4,615,031	1,297,159	2,109,224
2054 一般事務費	37,972,244	4,834,277	28,015,577
2063 房屋建築養護費	0	1,190,946	0
2066 車輛及辦公器具養護費	0	201,484	0
2069 設施及機械設備養護費	9,303,940	4,823,237	0
2072 國內旅費	876,031	157,336	320,040
2078 國外旅費	530,533	0	79,790
2084 短程車資	0	25,870	163,453
2093 特別費	0	167,671	0
30設備及投資	13,610,619	2,762,913	3,549,417
3020 機械設備費	6,175,190	0	0
3025 運輸設備費	0	0	0

輸研究所  
決算累計表  
113年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
交通及運輸設備				合計
0				187,786,754
0				114,362,560
0				3,571,905
0				4,431,515
0				29,864,882
0				2,275,032
0				6,853,781
0				1,714,649
0				12,896,758
0				11,815,672
0				163,060,682
0				218,000
0				6,232,596
0				3,735,726
0				27,004,892
0				434,044
0				116,559
0				208,554
0				2,190,602
0				25,777,954
0				228,912
0				229,000
0				8,021,414
0				70,822,098
0				1,190,946
0				201,484
0				14,127,177
0				1,353,407
0				610,323
0				189,323
0				167,671
1,640,000				21,562,949
0				6,175,190
1,640,000				1,640,000

交通部運  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
3030 資訊軟硬體設備費	7,127,811	2,497,796	3,549,417
3035 雜項設備費	307,618	263,117	0
3040 權利	0	2,000	0
40獎補助費	0	180,000	0
4085 獎勵及慰問	0	180,000	0
小計	85,275,847	211,749,463	73,925,075
保留數			
20業務費	2,005,000	0	0
2054 一般事務費	2,005,000	0	0
30設備及投資	500,000	0	0
3030 資訊軟硬體設備費	500,000	0	0
小計	2,505,000	0	0
合計	87,780,847	211,749,463	73,925,075

輸研究所  
決算累計表  
113年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
交通及運輸設備				合計
0				13,175,024
0				570,735
0				2,000
0				180,000
0				180,000
1,640,000				372,590,385
0				2,005,000
0				2,005,000
0				500,000
0				500,000
0				2,505,000
1,640,000				375,095,385

交通部運  
繳付公庫  
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	1,946,068	0	0
本年度	1,946,068	0	0
0429510301 一般賠償收入	173,795	0	0
0729510103 租金收入	766,086	0	0
0729510500 廢舊物資售價	273,988	0	0
1229510210 其他雜項收入	732,199	0	0
以前年度	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

翰研究所  
數分析表

113年度

單位:新臺幣元

加 項					繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)+ (7)+(8)
以前年度撥款於本年度繳還數			預收款 (7)	剔除經費 (8)	
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	0	0	1,946,068
0	0	0	0	0	1,946,068
0	0	0	0	0	173,795
0	0	0	0	0	766,086
0	0	0	0	0	273,988
0	0	0	0	0	732,199
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

交通部運  
公庫撥入  
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	421,894,629	0	0	0
本年度	413,139,858	0	0	0
一、本年度經費	372,590,385	0	0	0
5229512000 運輸科技應用研究業務	85,275,847	0	0	0
5829510100 一般行政	211,749,463	0	0	0
5829511000 運輸研究業務	73,925,075	0	0	0
5829519011 交通及運輸設備	1,640,000	0	0	0
二、統籌科目	40,549,473	0	0	0
5877015800 調整軍公教人員待遇準備	5,044,906	0	0	0
7606205300 公務人員退休撫卹給付	32,263,833	0	0	0
7677017600 調整軍公教人員待遇準備	1,264,992	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,975,742	0	0	0
以前年度	8,754,771	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	8,754,771	0	0	0
112年度 5229512000 運輸科技應用研究業務	2,322,000	0	0	0
112年度 5829519002 營建工程	6,432,771	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0



輸研究所  
數分析表

113年度

單位：新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	421,894,629	2,505,000
0	0	0	413,139,858	2,505,000
0	0	0	372,590,385	2,505,000
0	0	0	85,275,847	2,505,000
0	0	0	211,749,463	0
0	0	0	73,925,075	0
0	0	0	1,640,000	0
0	0	0	40,549,473	0
0	0	0	5,044,906	0
0	0	0	32,263,833	0
0	0	0	1,264,992	0
0	0	0	1,975,742	0
0	0	0	8,754,771	0
0	0	0	8,754,771	0
0	0	0	2,322,000	0
0	0	0	6,432,771	0
0	0	0	0	0

交通部運輸研究所  
歲入餘絀(或減免、註銷)分析表

經資門分列

中華民國113年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘絀數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金額	%	
113	0429510201-6 沒入金	-10,000	-100.00	本年度無沒入履約保證金或保固保證金。
	0429510301-0 一般賠償收入	73,795	73.80	主要係廠商逾期罰款及違約賠償案件較預期增加所致。
	0729510103-3 租金收入	-566,914	-42.53	主要係本所國際會議廳承租情形未如預期所致。
	0729510500-3 廢舊物資售價	273,988		係本所報廢財產收入。
	1229510210-2 其他雜項收入	-197,801	-21.27	主要係出售運輸出版品未如預期及運技中心職務宿舍管理費收入減少所致。
	小計	-426,932	-17.99	
	本年度合計	-426,932	-17.99	

空 白 頁

## 經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
113	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	2,005,000	2,005,000	2.75
113	5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	0	500,000	500,000	3.33
	經常門小計	0	2,005,000	2,005,000	0.49
	資本門小計	0	500,000	500,000	2.14
	經資門小計	0	2,505,000	2,505,000	0.58
	經常門合計	0	2,005,000	2,005,000	0.49
	資本門合計	0	500,000	500,000	1.58
	經資門合計	0	2,505,000	2,505,000	0.57

輸研究所

分析表

113年度

單位：新臺幣元；%

保留原因分析				備註
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	
經常門	C7	2,005,000	有關「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(2/2)-服務模式實作與系統驗證」案，辦理保留係因第一次招標無合格廠商，第二次招標考量工作項目執行實際需求，為確保計畫如期如質推動，修訂履約期限至114年3月31日，保留第3期款167萬元及第4期款83萬5,000元，共計250萬5,000元，其中經常門金額為200萬5,000元、資本門為50萬元。	
資本門	C7	500,000	有關「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(2/2)-服務模式實作與系統驗證」案，辦理保留係因第一次招標無合格廠商，第二次招標考量工作項目執行實際需求，為確保計畫如期如質推動，修訂履約期限至114年3月31日，保留第3期款167萬元及第4期款83萬5,000元，共計250萬5,000元，其中經常門金額為200萬5,000元、資本門為50萬元。	
		2,005,000		
		500,000		
		2,505,000		
		2,005,000		
		500,000		
		2,505,000		

交通部運  
歲出賸餘（或減  
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
112	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	750,000	24.41	4	750,000
	5829519002-2 營建工程	24,931	0.39		0
	小計	774,931			750,000
	以前年度合計	774,931			750,000
113	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	151,153	0.17	10	138,093
	5829510100-2 一般行政	15,445,537	6.80	2	15,432,246
				10	12,204
	5829511000-3 運輸研究業務	174,925	0.24	10	24,342
	5829519011-3 交通及運輸設備	140,000	7.87		0
	5829519800-3 第一預備金	200,000	100.00	3	200,000
	小計	16,111,615			15,806,885
	本年度合計	16,111,615			15,806,885

輸研究所

免、註銷) 分析表

113年度

單位：新臺幣元；%

經常門		資本門		備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
「無人機偏鄉物流運送務驗證計畫(1/2)-服務模式規劃與系統發展採購案」已於3月份執行完畢。本案需導入至少4型無人機全程參與各階段試飛及驗證工作，僅完成3型無人機試飛，爰本案依契約規定減價75萬元。	7	0		
		24,931	營繕工程結餘。	
		24,931		
		24,931		
	8	13,060		
	8	1,087		
	8	0		
		150,583		
		140,000		
		0		
第一預備金未動支。		304,730		
		304,730		

## 交通部運

## 人事費

中華民國

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	0	0	0	0
三、法定編制人員待遇	124,857,000	0	124,857,000	114,362,560
四、約聘僱人員待遇	3,212,000	0	3,212,000	3,571,905
五、技工及工友待遇	6,394,000	0	6,394,000	4,431,515
六、獎金	31,311,000	0	31,311,000	29,864,882
七、其他給與	2,368,000	0	2,368,000	2,275,032
八、加班費	6,863,000	0	6,863,000	6,853,781
九、退休退職給付	1,550,000	0	1,550,000	1,714,649
十、退休離職儲金	14,025,000	0	14,025,000	12,896,758
十一、保險	12,639,000	0	12,639,000	11,815,672
十二、調待準備	0	0	0	0
合 計	203,219,000	0	203,219,000	187,786,754



# 輸研究所

## 分析表

113年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
0		0	0	
-10,494,440	-8.41	130	124	
359,905	11.21	3	3	
-1,962,485	-30.69	15	10	主要係本所技工友出缺未補實。
-1,446,118	-4.62	0	0	包括考績獎金13,908,304元、服務獎章獎勵50,000元及年終獎金15,906,578元。
-92,968	-3.93	0	0	
-9,219	-0.13	0	0	
164,649	10.62	0	0	
-1,128,242	-8.04	0	0	
-823,328	-6.51	0	0	
0		0	0	以業務費支付「勞務承攬」39人，決算數20,127,996元。
-15,432,246	-7.59	148	137	

交通部運  
增購及汰換  
中華民國

車輛類別型	年度別	預算數/以前年度轉入數			決算金額(含保留數)(2)
		原預算數/以前年度轉入數	預算增減數	合計(1)	
首長專用車	113	1,780,000	0	1,780,000	1,640,000
合 計		1,780,000	0	1,780,000	1,640,000

翰研究所  
車輛明細表

113年度

單位：新臺幣元；%；輛

比較增減數		車輛數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計購入數	實際購入數	
-140,000	-7.87	1	1	汰換車輛購置年度：98年4月。
-140,000	-7.87	1	1	

計 畫 名 稱	計畫總金額	截至本年度 已編列預算數	可支用預算數		
			以前年度	本年度	合計
陸運及港灣設施防災技術研究計畫	192,830	136,275	-	48,242	48,242
海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	22,188	9,018	-	4,918	4,918
運輸部門深度減碳與調適研究計畫	46,440	22,852	-	10,912	10,912
應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	35,711	35,711	-	9,580	9,580
無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	61,660	30,559	3,072	14,280	17,352
人本交通運輸研究發展計畫/ 第一期(112-115年)	343,900	102,887	-	57,890	57,890

翰研究所

績效報告表

113年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期執行數				累計執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
48,216	-	26	48,242	135,546	-	729	136,275
4,846	-	72	4,918	8,715	-	303	9,018
10,904	-	8	10,912	22,346	-	506	22,852
9,562	-	18	9,580	34,757	-	954	35,711
14,070	-	777	14,847	26,963	-	1,091	28,054
57,739	-	151	57,890	102,091	-	796	102,887

計 畫 名 稱	執行數占預			
	本期執行數占可支用預算數百分比%			
	實現數占預算數 %	應付數占預算數 %	賸餘數占預算數 %	合計
陸運及港灣設施防災技術研究計畫	99.95%	0.00%	0.05%	100.00%
海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	98.54%	0.00%	1.46%	100.00%
運輸部門深度減碳與調適研究計畫	99.93%	0.00%	0.07%	100.00%
應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	99.81%	0.00%	0.19%	100.00%
無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	81.09%	0.00%	4.48%	85.56%
人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115年)	99.74%	0.00%	0.26%	100.00%

計算數百分比%				執行未 達90%之原因及其改進措 施
累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%				
實現數占預算數 %	應付數占預算數 %	賸餘數占預算數 %	合計	
99.47%	0.00%	0.53%	100.00%	
96.64%	0.00%	3.36%	100.00%	
97.79%	0.00%	2.21%	100.00%	
97.33%	0.00%	2.67%	100.00%	
88.23%	0.00%	3.57%	91.80%	「IoT-113-IC016無人機 偏鄉物流運送服務驗證 計畫(2/2)」案，第一次 招標無合格廠商，經第 二次招標於113年6月訂 約，因應實際需求，契 約工作期間調整至114年 3月結案，並已辦理預算 保留。預定於114年4月 完成驗收付款。
99.23%	0.00%	0.77%	100.00%	

交通部運  
歲出按職能及經  
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經 常					
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經 常 移 轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總 計	230,528	161,647	0	0	0	180
01一般公共事務	5,851	71,965	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	33,529	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	189,172	89,682	0	0	0	180
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	1,976	0	0	0	0	0



輸研究所  
濟性綜合分類表

113年度

單位：新臺幣千元

支 出			資 本 支 出			
經 常 移 轉		經常支出 合計	投 資 及 增 資			資 本 移 轉
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特種 基金	對民間企業	對企業
0	229	392,584	0	0	0	0
0	0	77,816	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	33,529	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	229	279,263	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1,976	0	0	0	0

交通部運  
歲出按職能及經  
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資本支出						
	資本移轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	0	0	0	2	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	2	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

輸研究所  
濟性綜合分類表

113年度

單位：新臺幣千元

資本支出						總計
固定資本形成					資本支出 合計	
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
0	1,640	7,941	13,479	0	23,062	415,646
0	0	2,893	12,117	0	15,010	92,826
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	33,529
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1,640	5,048	1,362	0	8,052	287,315
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1,976

## 交通部運輸研究所

## 平衡表

中華民國113年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	1,013,313,971	1,022,610,216	2 負債	44,213,295	48,006,391
11 流動資產	44,213,295	48,006,391	21 流動負債	38,817,121	41,197,835
110103 專戶存款	44,213,295	48,006,391	210302 應付代收款	38,817,121	41,197,835
14 固定資產	913,396,397	919,625,780	28 其他負債	5,396,174	6,808,556
140101 土地	518,573,271	501,927,371	280301 存入保證金	5,396,174	6,808,556
140201 土地改良物	2,646,274	2,646,274	3 淨資產	969,100,676	974,603,825
減: 140202 累計折舊—土地改良物	-2,619,812	-2,619,812	31 資產負債淨額	969,100,676	974,603,825
140401 房屋建築及設備	770,035,178	789,407,119	310101 資產負債淨額	969,100,676	974,603,825
減: 140402 累計折舊—房屋建築及設備	-483,013,481	-480,553,541			
140501 機械及設備	215,192,609	191,101,636			
減: 140502 累計折舊—機械及設備	-141,894,175	-146,109,026			
140601 交通及運輸設備	88,478,606	97,209,783			
減: 140602 累計折舊—交通及運輸設備	-63,710,604	-71,173,525			
140701 雜項設備	26,325,606	27,378,411			
減: 140702 累計折舊—雜項設備	-22,127,075	-22,513,355			
141001 收藏品及傳承資產	5,510,000	5,510,000			
141101 購建中固定資產	0	27,414,445			
16 無形資產	55,704,279	54,978,045			
160101 權利	2,796	2,180			
160102 電腦軟體	55,701,483	49,923,865			
160104 發展中之無形資產	0	5,052,000			
合 計	1,013,313,971	1,022,610,216	合 計	1,013,313,971	1,022,610,216

備註:

保證品(應付保證品) 2,932,560元

## 交通部運輸研究所

## 收入支出表

中華民國113年度

單位:新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	423,840,697	427,915,134	-4,074,437
公庫撥入數	421,894,629	426,236,406	-4,341,777
罰款及賠償收入	173,795	121,284	52,511
財產收益	1,040,074	715,098	324,976
其他收入	732,199	842,346	-110,147
支出	453,679,760	422,122,208	31,557,552
繳付公庫數	1,946,068	1,678,728	267,340
人事支出	228,336,227	227,462,741	873,486
業務支出	162,635,056	141,681,446	20,953,610
獎補助支出	180,000	170,000	10,000
財產損失	11,626,047	139,014	11,487,033
折舊、折耗及攤銷	48,956,362	50,990,279	-2,033,917
收支餘絀	-29,839,063	5,792,926	-35,631,989

交通部運輸研究所  
專戶存款明細表  
中華民國113年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		44,213,295	
			本年度部分		44,213,295	
			04 國庫存款戶-保管款	5,396,174		
			05 國庫存款戶-代收款	38,817,121		
			總 計		44,213,295	

## 交通部運輸研究所

## 土地明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		518,573,271	
			本年度部分		518,573,271	
			總 計		518,573,271	

交通部運輸研究所  
土地改良物明細表  
中華民國113年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		2,646,274	
			本年度部分		2,646,274	
			總 計		2,646,274	



交通部運輸研究所  
累計折舊—土地改良物明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		2,619,812	
			本年度部分		2,619,812	
			總 計		2,619,812	

交通部運輸研究所  
房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		770,035,178	
			本年度部分		770,035,178	
			總 計		770,035,178	

交通部運輸研究所  
累計折舊—房屋建築及設備明細表  
中華民國113年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		483,013,481	
			本年度部分		483,013,481	
			總 計		483,013,481	

交通部運輸研究所  
機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		208,929,888	
			本年度部分		208,929,888	
			預算性質部分		6,262,721	
			本年度部分		6,262,721	
			113 一百一十三年度		6,262,721	
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	5,340,979		
			5829510100-2* 一般行政	882,025		
			5829511000-3* 運輸研究業務	39,717		
			總 計		215,192,609	

交通部運輸研究所  
累計折舊—機械及設備明細表  
中華民國113年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		141,894,175	
			本年度部分		141,894,175	
			總 計		141,894,175	

交通部運輸研究所  
交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		80,839,234	
			本年度部分		80,839,234	
			預算性質部分		7,639,372	
			本年度部分		7,639,372	
			113		7,639,372	
			一百一十三年度			
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	5,999,372		
			5829519000-7 一般建築及設備	1,640,000		
			5829519011-3* 交通及運輸設備	1,640,000		
			總 計		88,478,606	

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		63,710,604	
			本年度部分		63,710,604	
			總 計		63,710,604	

交通部運輸研究所  
雜項設備明細表  
中華民國113年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		25,728,772	
			本年度部分		25,728,772	
			預算性質部分		596,834	
			本年度部分		596,834	
			113 一百一十三年度		596,834	
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	256,714		
			5829510100-2* 一般行政	195,420		
			5829511000-3* 運輸研究業務	144,700		
			總 計		26,325,606	



交通部運輸研究所  
累計折舊—雜項設備明細表  
中華民國113年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		22,127,075	
			本年度部分		22,127,075	
			總 計		22,127,075	

交通部運輸研究所  
收藏品及傳承資產明細表  
中華民國113年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		5,510,000	
			本年度部分		5,510,000	
			總 計		5,510,000	

## 交通部運輸研究所

## 權利明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		796	
			本年度部分		796	
			預算性質部分		2,000	
			本年度部分		2,000	
			113 一百一十三年度		2,000	
			5829510100-2* 一般行政	2,000		
			總 計		2,796	

交通部運輸研究所  
電腦軟體明細表  
中華民國113年12月31日

公務機關會計

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		47,640,140	
			本年度部分		47,640,140	
			預算性質部分		8,061,343	
			本年度部分		8,061,343	
			113 一百一十三年度		8,061,343	
			5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	2,912,875		
			5829510100-2* 一般行政	1,683,468		
			5829511000-3* 運輸研究業務	3,465,000		
			總 計		55,701,483	

交通部運輸研究所  
應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		38,817,121	
			本年度部分		38,817,121	
			113 一百一十三年度		38,817,121	
			01 公保	5,075		
113	11	29	100260 收入傳票 收林皇圳專員(113年1-12月)薪資差 額代扣款(公保費360元及退撫基金13 92元)	360		
113	12	12	100284 收入傳票 曾琦玲、張力元及畢先昇考績晉級補 發113年1月1日至12月31日薪資代扣 款	1,614		
113	12	18	100286 收入傳票 補發林育昶林方婕及孫江瓚12月2日 至12月31日薪資代扣款	2,276		
113	12	19	100289 收入傳票 符人懿及張元馨(113年12月16日至12 月31日)破月薪資代扣款	544		
113	12	23	100294 收入傳票 歐宛寧及王梅珍晉級薪資補發代扣公 保費281元	281		
			02 勞保	489		
113	12	19	100289 收入傳票 符人懿及張元馨(113年12月16日至12 月31日)破月薪資代扣款	489		
			03 職員健保	3,940		
113	12	18	100286 收入傳票 補發林育昶林方婕及孫江瓚12月2日 至12月31日薪資代扣款	2,811		
113	12	19	100289 收入傳票 符人懿及張元馨(113年12月16日至12 月31日)破月薪資代扣款	1,129		
			04 約聘僱及技工、工友全民健保	592		
113	12	19	100289 收入傳票	592		

# 交通部運輸研究所 應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			符人懿及張元馨(113年12月16日至12月31日)破月薪資代扣款			
			07 職員退撫基金	9,690		
113	11	29	100260 收入傳票 收林皇圳專員(113年1-12月)薪資差額代扣款(公保費360元及退撫基金1392元)	1,392		
113	12	12	100284 收入傳票 曾琦玲、張力元及畢先羿考績晉級補發113年1月1日至12月31日薪資代扣款	6,216		
113	12	19	100289 收入傳票 符人懿及張元馨(113年12月16日至12月31日)破月薪資代扣款	2,082		
			15 交通部院頒道路交通秩序與交通安全改進方案	1,254,000		
114	01	13	100332 收入傳票 收交通部113年度「新興科技導入學校交通安全教育之研發示範計畫(2/2)一成效評估與應用」案第3、4期款	1,254,000		
			17 推動汽車運輸業建立系統性安全管理制度(1/2)-制度整備	2,078,080		
114	01	08	100324 收入傳票 收公路局「推動汽車運輸業建立系統性安全管理制度(1/2)-制度整備」第1期款	2,078,080		
			22 海上自主水面船舶(MASS)安全管理模式之風險評估與因應對策	2,280,000		
114	01	08	100323 收入傳票 收航港局113-SDB002_海上自主水面船舶(MASS)安全管理模式之風險評估與因應對策案第2期款	2,280,000		
			39 補助學界成立區域運輸發展研究中心專案辦公室工作執行計畫(112-113)	94,170		
113	09	11	100195 收入傳票 收區域運輸發展研究中心服務升級2.0計畫專案辦公室工作執行計畫(112-113年)第2年度第2期款	94,170		

# 交通部運輸研究所 應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			47 公運計畫-交通行動服務(MaaS)跨域合作與應用優化之研究(2/2)-應用精進與提升包容性	19,840		
113	06	26	100125 收入傳票 收交通部公路局「IOT-113-IDB001」及「IOT-113-MDB008」案第1期款	19,840		
			48 113公路公共運輸服務升級計畫	24,860		
113	06	26	100125 收入傳票 收交通部公路局「IOT-113-IDB001」及「IOT-113-MDB008」案第1期款	4,040		
113	09	11	100192 收入傳票 收公路局113-IDB003 電動大客車數據分析與應用計畫(2/2)-資料視覺化與AI應用第1期款	13,520		
113	09	11	100194 收入傳票 收公路局113-IDB002 電動大客車智慧充電服務驗證(2/2)-智慧充電管理系統精進與優化第1期款	7,300		
			51 區域運輸發展研究中心服務升級2.0計畫(112-113)-道安改善	2,050,000		
113	12	02	100263 收入傳票 收交通部區域運輸發展研究中心服務升級2.0計畫-中部區域道安改善計畫第4期款	950,000		
114	01	08	100320 收入傳票 收交通部區域運輸發展研究中心服務升級2.0計畫-桃竹苗區域道安改善計畫第4期款	1,100,000		
			60 勞退新制	1,222		
113	12	19	100289 收入傳票 符人懿及張元馨(113年12月16日至12月31日)破月薪資代扣款	1,222		
			61 海氣象監測及預警技術精進計畫(111~115年)	28,726,061		
113	01	03	100005 收入傳票 收到113年海氣象監測及預警技術系統預支用經費	28,726,061		

交通部運輸研究所  
應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
113	03	14	62 金門港港灣構造物維護管理系統及海 氣象觀測研究計畫(111-115年)	1,780,988		
113	03	14	100051 收入傳票 收到金門港港灣構造物維護管理系統 及海氣象觀測研究計畫(111-115年)1 13年經費	1,780,988		
113	08	29	70 船舶特高頻資料交換系統監測技術研 發(113-116)	48,614		
113	08	29	100182 收入傳票 收到交通部航港局船舶特高頻資料交 換系統監測技術研發入計畫款	48,614		
113	12	05	71 港埤鄰水作業管理影像智慧辨識技術 研發(企業配合款)	200,000		
113	12	05	100266 收入傳票 收到港埤鄰水作業管理影像智慧辨識 技術研發(企業配合款)	200,000		
114	01	03	72 港埤鄰水作業管理影像智慧辨識技術 研發(先期技轉授權金)	40,000		
114	01	03	100313 收入傳票 收到港埤鄰水作業管理影像智慧辨識 技術研發(先期技轉授權金)溢繳金額	40,000		
114	01	03	73 港埤鄰水作業管理影像智慧辨識技術 研發(國科會)	199,500		
114	01	03	100314 收入傳票 收到國科會產學合作研究計畫-港埤 鄰水作業管理影像智慧辨識技術研發 (第一期款)	199,500		
			總 計		38,817,121	



# 交通部運輸研究所 存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		5,396,174	
			本年度部分		3,856,440	
			113 一百一十三年度		3,856,440	
			01 履約保證金	2,104,600		
113	01	04	100008 收入傳票 收到得士派聯合服務事業(股)公司履約保證金113-AA012 得士派聯合服務事業股份有限公司	100,000		
113	03	01	100045 收入傳票 收到數位地球履保金113-H3C005-113-12-31 23154505 數位地球科技有限公司	100,000		
113	03	20	100055 收入傳票 收到華陽文化有限公司履約保證金IO T-113-IB012 113年度交通部運輸研 究所西文期刊委託訂購 86861604 華陽文化有限公司	177,350		
113	04	29	100081 收入傳票 收到弘澤工程履保金-113-H2D010-11 4-01-13 54314751 弘澤工程技術顧問有限 公司	50,000		
113	05	21	100098 收入傳票 收到成大研究履保金-113-H2D022-11 3-12-31 78963987 財團法人成大研究發展 基金會	500,000		
113	08	15	100160 收入傳票 收傳動數位設計印刷有限公司「IOT- 113-AA038 交通部運輸研究所發展回 顧與展望」案履約保證金 80321948 傳動數位設計印刷有限 公司	480,000		
113	09	13	100204 收入傳票 收到冠同貿易履保金-113-H2D054-11 3-12-09 01481907 冠同貿易商行	64,250		
113	11	08	100236 收入傳票 收英福達科技股份有限公司「IOT-11 3-AA066 交通部運輸研究所公文及檔 案管理」案履約保證金	30,000		

交通部運輸研究所  
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
113	12	24	16753217 英福達科技股份有限公司 100295 收入傳票 20,000 收到亞當斯科技履保金-114-H2C002-01-114-12-31 28905597 亞當斯科技有限公司			
113	12	25	100299 收入傳票 90,000 收到綠地環保事業履保金-114-A2C001-114-12-31 89786382 綠地環保事業股份有限公司			
113	12	25	100300 收入傳票 3,000 收到邱國州履保金-113-A2F031-114-01-05 M120980680 邱國州			
113	12	30	100307 收入傳票 150,000 收到亞當斯科技履保金-114-H3C003-114-12-31 28905597 亞當斯科技有限公司			
113	12	30	100308 收入傳票 190,000 收到數位地球履保金114-H3D001-114-12-31 23154505 數位地球科技有限公司			
113	12	30	100309 收入傳票 150,000 收到數位地球履保金114-H3D002-114-12-31 23154505 數位地球科技有限公司			
			02 保固保證金	1,751,840		
113	01	31	100021 收入傳票 179,240 收到成功大學保固金112-H2D013-114-01-08 69115908 國立成功大學401專戶			
113	02	02	100024 收入傳票 420,000 收到成大研究發展基金會保固金112-H2D031-114-01-15 78963987 財團法人成大研究發展基金會			
113	06	18	100116 收入傳票 50,000 收到詮瑩企業保固金112-H2D040-113-08-01 70578498 詮瑩企業股份有限公司			
113	06	27	100127 收入傳票 240,000 收到超群空調工程有限公司「IOT-112-AA060 交通部運輸研究大樓 112年			

交通部運輸研究所  
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
113	07	01	度中央空調系統汰換工程」案保固保證金 70578498 詮瑩企業股份有限公司			
113	07	22	100128 收入傳票 收到睿洋電子保固金113-H2D024-114-06-19 45115631 睿洋電子有限公司	100,000		
113	07	22	100136 收入傳票 收到睿洋電子保固金113-H2D032-114-07-07 45115631 睿洋電子有限公司	5,000		
113	08	29	300135 轉帳傳票 鈦思科技履保金轉保固金113-H2C040-114-08-20 16614834 鈦思科技股份有限公司	8,800		
113	09	13	300145 轉帳傳票 詮瑩履保金轉保固金113-H2C021-114-08-30 70578498 詮瑩企業股份有限公司	244,500		
113	10	18	100220 收入傳票 收到弘澤工程保固金-113-H2D010-114-10-08 54314751 弘澤工程技術顧問有限公司	22,800		
113	10	30	100227 收入傳票 收到美寶人文保固金-113-H2C023-114-10-16 24255538 美寶人文科技股份有限公司	30,000		
113	11	07	100235 收入傳票 收到恩麒資訊保固金-113-H3C016-114-10-21 80614233 恩麒資訊有限公司	5,000		
113	11	27	300184 轉帳傳票 亞當斯科技履保金轉保固金113-H3C014-2-114-11-19 28905597 亞當斯科技有限公司	30,000		
113	12	11	100281 收入傳票 收到東源科技工程保固金-113-H1D003-114-12-2 70447525 東源科技工程有限公司	30,000		
113	12	17	100285 收入傳票 收到宏盛測量儀器保固金-113-H2C061-114-11-26 53718729 宏盛測量儀器有限公司	7,500		

交通部運輸研究所  
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
113	12	20	100290 收入傳票 收到逢甲大學保固金-113-PDF013(期間113.12.11-114.12.10) 52005505 逢甲大學	50,000		
113	12	20	100291 收入傳票 收到台灣世曦工程顧問(股)公司保固金-113-PDF012(期間113.12.11-114.12.10) 28412550 台灣世曦工程顧問股份有限公司	50,000		
113	12	30	100306 收入傳票 收到冠淵工程保固金113-H2D012-114-12-11 54316907 冠淵工程有限公司	201,000		
114	01	07	100316 收入傳票 收到柏德科技保固金113-H3C015-114-12-26 54608622 柏德科技有限公司	10,000		
114	01	07	300218 轉帳傳票 吉立履保金轉保固金113-A2A029-114-12-30 97402310 吉立營造工程有限公司	8,000		
114	01	08	100319 收入傳票 收到明浩海洋科技保固金113-H2C033-115-1-5 90495159 明浩海洋科技有限公司	10,000		
114	01	14	100336 收入傳票 收到慈濟學校財團法人慈濟大學保固金 MOTC-IOT-113-SDB007 (保固期1131224-1141223) 08152423 慈濟學校財團法人慈濟大學	50,000		
			以前年度部分		1,539,734	
			110 一百一十年度		15,000	
			02 保固保證金	15,000		
110	03	30	100051 收入傳票 收運輸需求預測軟體保固保證金(效期至113年2月28日) 美商賓特利系統股份有限公司台灣分公司	15,000		
			111 一百一十一年度		59,000	

交通部運輸研究所  
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
111	12	28	01 履約保證金  100284 收入傳票 59,000 IOT-111-AA072本所大樓頂樓消防排 煙設備汰換及牆面營建施作履約保金 遠征營造有限公司	59,000	1,465,734	
			112 一百一十二年度			
112	09	07	01 履約保證金  100208 收入傳票 15,000 「公文及檔案管理線上簽核系統」履 約保證金(英福達) 16753217 英福達科技股份有限公司	235,000		
113	01	03	100320 收入傳票 70,000 收到好清潔履約保證金113-A2C002-1 13-12-31 70655396 好清潔環境維護事業股 份有限公司			
113	01	03	100321 收入傳票 150,000 收到亞當斯履約保證金113-H3C003-1 13-12-31 28905597 亞當斯科技有限公司			
112	05	04	02 保固保證金  100088 收入傳票 768,877 IOT-111-AA058 運輸研究所大樓111 年度中央空調系統汰換工程案保固保 證金(112.4.25~114.4.24) 承寬室內裝修有限公司	1,230,734		
112	08	23	300122 轉帳傳票 50,000 泓崴科技履保金轉保固金112-H1C009 FLoW3D-114-06-16 12906894 泓崴科技有限公司			
112	12	14	100300 收入傳票 27,000 收到東源科技保固金112-H1D002--11 5-07-03 70447525 東源科技工程有限公司			
112	12	26	100310 收入傳票 30,000 收到亞當斯保固金112-H2D034--115- 12-17 28905597 亞當斯科技有限公司			

交通部運輸研究所  
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
112	12	26	100311 收入傳票 收到美寶人文科技保固金112-H2C047 --113-12-11 24255538 美寶人文科技股份有限公司	15,000		
113	01	02	100316 收入傳票 收到建伸電機保固金111-A2A043-113 /12/20 13000257 建伸電機有限公司	160,857		
113	01	03	300196 轉帳傳票 智統科技履保金轉保固金112-H2F003 -113.12.27 70465240 智統科技工程股份有限公司	165,000		
113	01	03	300197 轉帳傳票 恩麒資訊履保金轉保固金112-H3C019 -1 - 113-12-24 80614233 恩麒資訊有限公司	5,000		
113	01	05	300205 轉帳傳票 智統科技履保金轉保固金112-H2F059 -113-12-28 70465240 智統科技工程股份有限公司	9,000		
			總 計		5,396,174	

交通部運輸研究所  
應付保證品明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		2,932,560	
			本年度部分		1,550,000	
			113 一百一十三年度		1,550,000	
			01 履約保證金	800,000		
113	01	12	300010 轉帳傳票 收到國雲大廈管理維護股份有限公司 履保金(IOT-113-AA001)-保證書FAHD GL-14331 86711789 國雲公寓大廈管理維護 股份有限公司	400,000		
113	12	31	300211 轉帳傳票 「IOT-114-AA001 交通部運輸研究大 樓環境清潔、機電安全管理」履約保 證金連帶保證書 86711789 國雲公寓大廈管理維護 股份有限公司	400,000		
			02 保固保證金	750,000		
113	03	08	300043 轉帳傳票 IOT-112-IC010無人機偏鄉物流運送( 1/2)-服務模式規劃與系統發展保固 保證金(定存單)(保固期限1130207-1 140207) 鼎漢國際工程顧問股份有限公司	250,000		
113	12	31	300210 轉帳傳票 收逢甲大學「112-IFB009構建5G智慧 交通數位神經中樞-功能擴充與精進 」案(定存單)(保固期限1131225-114 1224) 52005505 逢甲大學	500,000		
			以前年度部分		1,382,560	
			107 一百零七年度		1,000,000	
			01 履約保證金	1,000,000		
107	04	02	300048 轉帳傳票 收到定存單-開陽能源股份有限公司 一銀丹鳳分行107.6.12到期 54011102 開陽能源股份有限公司	1,000,000		
			112		382,560	

交通部運輸研究所  
應付保證品明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
113	01	05	一百一十二年度  02 保固保證金  300200 轉帳傳票 382,560 收到佐恩營造履保金-定存單112-H2F 022 45146923 佐恩營造股份有限公司  <div style="text-align: right;">總 計</div>	382,560	2,932,560	



空 白 頁

交通部運  
長期投資、固定資產、遞  
中華民國

科 目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	501,927,371	0
土地改良物	2,646,274	-2,619,812
房屋建築及設備	789,407,119	-480,553,541
機械及設備	191,101,636	-146,109,026
交通及運輸設備	97,209,783	-71,173,525
雜項設備	27,378,411	-22,513,355
收藏品及傳承資產	5,510,000	0
權利	2,180	0
小 計	1,615,182,774	-722,969,259
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	27,414,445	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	49,923,865	0
發展中之無形資產	5,052,000	0
其他無形資產	0	0
什項資產	0	0
小 計	82,390,310	0
合 計	1,697,573,084	-722,969,259

備註：

本年度成本變動增加數96,036,683元=設備及投資本年度預算執行增加數22,562,270元+以前年度歲出保留執行數8,181,076元+購建中固定資產轉列33,847,216元+發展中之無形資產轉列6,800,305元+資產重估或重評價後增值16,645,900元+特別預算無償移入7,999,916元。

翰研究所

# 耗資產及無形資產變動表

113年度

單位:新臺幣元

本年度成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0	0	0	0
16,645,900	0	0	518,573,271
0	0	0	26,462
0	19,371,941	-2,459,940	287,021,697
40,293,254	16,202,281	4,214,851	73,298,434
7,688,371	16,419,548	7,462,921	24,768,002
596,834	1,649,639	386,280	4,198,531
0	0	0	5,510,000
2,000	1,384	0	2,796
65,226,359	53,644,793	9,604,112	913,399,193
0	0	0	0
0	0	0	0
6,432,771	33,847,216	0	0
0	0	0	0
22,629,248	16,851,630	0	55,701,483
1,748,305	6,800,305	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
30,810,324	57,499,151	0	55,701,483
96,036,683	111,143,944	9,604,112	969,100,676

交通部運輸研究所  
決算與會計收支對照表  
中華民國113年度

單位:新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	1,946,068	421,894,629	423,840,697	收入
	-	421,894,629	421,894,629	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	173,795	-	173,795	罰款及賠償收入
規費收入	-	-	-	規費收入
財產收入	1,040,074	-	1,040,074	財產收益
營業盈餘及事業收入	-	-	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	732,199	-	732,199	其他收入
歲出	415,644,858	38,034,902	453,679,760	支出
	-	1,946,068	1,946,068	繳付公庫數
人事費	228,336,227	-	228,336,227	人事支出
業務費	165,065,682	-2,430,626	162,635,056	業務支出
獎補助費	180,000	-	180,000	獎補助支出
設備及投資	22,062,949	-22,062,949	-	
	-	11,626,047	11,626,047	財產損失
	-	-	-	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	48,956,362	48,956,362	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	-413,698,790	383,859,727	-29,839,063	收支餘絀

備註：

- 調整數421,894,629元=本年度歲出實現數415,644,858元+以前年度歲出保留執行數8,754,771元-本年度歲出保留數2,505,000元。
- 調整數1,946,068元=本年度歲入實現數。
- 調整數2,430,626元=以前年度歲出保留執行數(屬經常門)573,695-本年度資本資產(屬預算執行)之增加數999,321元-本年度歲出保留數(屬經常門)2,005,000元。
- 調整數22,062,949元=本年度資本資產(屬預算執行)之增加數21,562,949元+年度歲出保留數(屬資本門)500,000元。
- 調整數11,626,047元=本年度財產報廢之財產交易損失。
- 調整數48,956,362元=固定資產年度折舊數32,103,348元+無形資產攤銷數16,853,014元。

交通部運輸研究所  
現金出納表  
中華民國113年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	48,006,391
(一).專戶存款	48,006,391
二、本期收入	383,801,106
(一).本年度歲入	1,946,068
1.實現數	1,946,068
(1).其他	1,946,068
(二).應付代收款淨增(減)數	-2,380,714
(三).存入保證金淨增(減)數	-1,412,382
(四).公庫撥入數	421,894,629
1.本年度歲出撥款	413,139,858
2.以前年度歲出撥款	8,754,771
(五).資產負債淨額淨增(減)數	-36,246,495
1.未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-36,246,495
(1).財產交易利益(損失)	-11,626,047
(2).折舊、折耗及攤銷(-)	-48,956,362
(3).其他影響非流動資產之項目	24,335,914
收 項 總 計	431,807,497
付項	
一、本期支出	387,594,202
(一).本年度歲出	415,644,858
1.實現數	413,139,858
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	22,562,270
(2).其他	390,577,588
2.保留數	2,505,000
(二).歲出保留數	6,249,771
1.以前年度轉入實現數	8,754,771
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	8,181,076
(2).其他	573,695
2.本年度新增保留數(-)	-2,505,000
(三).固定資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之固定資產	-27,161,081
(四).無形資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之無形資產	-9,085,414
(五).繳付公庫數	1,946,068
1.本年度歲入繳庫	1,946,068
二、本期結存	44,213,295

交通部運輸研究所  
現金出納表  
中華民國113年度

單位：新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
(一).專戶存款	44,213,295
付 項 總 計	431,807,497

交通部運輸研究所  
國有財產目錄總表  
中華民國113年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	21	518,573,271	
		公頃	3.200023		
土地改良物		個	6	26,462	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	8	287,021,697	
		平方公尺	37,111.37		
	宿舍	棟	2		
		平方公尺	1,050.50		
	其他	個	10		
機械及設備		件	1,242	73,298,434	
交通及運輸設備	船	艘	0	24,768,002	
	飛機	架	3		
	汽(機)車	輛	7		
	其他	件	115		
雜項設備	圖書	冊(套)	40	4,198,531	
	其他	件	340		
有價證券		股	0	0	
權利			7	2,796	
總 值				907,889,193	

交通部運輸研究所  
珍貴動產、不動產目錄總表  
中華民國113年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	0	0	
		公頃	0.000000		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	0	
		平方公尺	0.00		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其他	件	0		
雜項設備	圖書	冊(套)	0	5,510,000	
	博物	件	3		
	其他	件	0		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總 值				5,510,000	



交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
一、 (一)	<p>壹、總預算部分</p> <p>通案決議部分(僅節錄交通部主管部分)</p> <p>113 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <p>1.大陸地區旅費：統刪 30%，其中中央研究院、國立故宮博物院、國家發展委員會、核能安全委員會及所屬、大陸委員會、內政部、警政署及所屬、移民署、財政部、賦稅署、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國家教育研究院、法務部、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、智慧財產局、地質調查及礦業管理中心、交通部、中央氣象署、觀光署及所屬、鐵道局及所屬、航港局、農業部、林業及自然保育署及所屬、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、環境部、金融監督管理委員會、證券期貨局、海洋委員會、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>2.國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、原住民族委員會、原住民族文化發展中心、客家委員會及所屬、核能安全委員會及所屬、公竹交易委員會、大陸委員會、考誨院、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金管理局、監察院、審計部、內政部、國土管理署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、國家公園署及所屬、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、</p>	遵照辦理。

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>調查局、經濟部、產業發展署、標準檢驗局及所屬、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、地質調查及礦業管理中心、能源署、交通部、民用航空局、中央氣象署、觀光署及所屬、運輸研究所、公路局及所屬、鐵道局及所屬、航港局、勞動基金運用局、農業部、林業及自然保育署及所屬、農村發展及水土保持署及所屬、農業誚驗所及所屬、林業誚驗所、水產誚驗所、畜產誚驗所及所屬、獸醫研究所、農業藥物誚驗所、生物多樣性研究所、茶及飲料作物改良場、種苗改良繁殖場、臺中區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農業金融署、農糧署及所屬、農田水利署、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、中央健康保險署、國民健康署、社會及家庭署、環境部、氣候變遷署、資源循環署、化學物質管理署、環境管理署、國家環境研究院、數位產業署、僑務委員會、國家科學及技術委員會、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3.委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家安全會議、主計總處、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、核能安全委員會及所屬、大陸委員會、立法院、司法院、考誚院、銓敘部、審計部、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、建築研究所、國防部所屬、財政部、國庫署、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、經濟部、智慧財產局、商業發展署、交通部、中央氣象署、觀光署及所屬、公路局及所屬、航港局、獸醫研究所、農業藥物誚驗所、生物多樣性研究所、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫署及所屬、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保</p>	

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4.房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪5%，其中主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、檔案管理局、原住民族文化發展中心、大陸委員會、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考選部、銓敘部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、國土管理署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、移民署、建築研究所、外交部、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署</p>	

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、商業發展署、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、能源署、交通部、中央氣象署、觀光署及所屬、公路局及所屬、鐵道局及所屬、航港局、農業部、農村發展及水土保持署及所屬、農業誚驗所及所屬、畜產誚驗所及所屬、獸醫研究所、生物多樣性研究所、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農業金融署、農糧署及所屬、農田水利署、農業科技園區管理中心、疾病管制署、環境部、資源循環署、化學物質管理署、環境管理署、僑務委員會、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5.軍事裝備及設施：統刪 3%，其中國防部所屬、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6.一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 3%，其中總統府、主計總處、國立故宮博物院、國家發展委員會、大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、</p>	

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考誨院、考選部、銓敘部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、國土管理署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、空中勤務總隊、外交部、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準	

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>檢驗局及所屬、商業發展署、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、能源署、交通部、民用航空局、中央氣象署、觀光署及所屬、公路局及所屬、鐵道局及所屬、航港局、農業部、農村發展及水土保持署及所屬、獸醫研究所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農業金融署、農糧署及所屬、疾病管制署、中央健康保險署、環境部、資源循環署、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7.媒體政策及業務宣導費：除農業部動植物防疫檢疫署及所屬、衛生福利部疾病管制署及 1,000 萬元以下機關不刪外，其餘統刪 25%。</p> <p>8.設備及投資：除現行法律明文規定支出、資產作價投資及增資台灣電力股份有限公司不刪外，其餘統刪 3.8%，其中中央選舉委員會及所屬、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、監察院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、消防署及所屬、國防部、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、</p>	

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、產業發展署、標準檢驗局及所屬、商業發展署、中小及新創企業署、交通部、公路局及所屬、航港局、農業部、疾病管制署、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9.對國內團體之捐助及政府機關間之補助：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中總統府、內政部、國土管理署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、財政部、國民及學前教育署、法務部、臺灣高等檢察署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、智慧財產局、產業園區管理局及所屬、觀</p>	

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>光署及所屬、公路局及所屬、航港局、農村發展及水土保持署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、疾病管制署、環境部、僑務委員會、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>10.對地方政府之補助：除現行法律明文規定支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 4%，其中內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、財政部、臺灣臺中地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、農業部、動植物防疫檢疫署及所屬、疾病管制署、中央健康保險署、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p>	
(七)	<p>113 年適逢總統大選，1 月 13 日選舉結果出爐後，新任總統及行政團隊將在 5 月 20 日宣誓就職，其中將有長達近 4 個多月的看守內閣時期。爰此，為避免各行政機關有提前濫行消耗預算之情事發生，使新政府上任後恐面臨經費不敷使用，施政捉襟見肘之虞。於 113 年度總預算三讀通過後，各行政機關應依循下列注意事項執行預算：1.各機關應確實依分配預算及計畫進度嚴格執行。2.有關人事費用部分，應力求精簡，避免有不足之情事發生。3.各機關應先行檢討年度相關預算支應空間仍有困難後，始得申請動支總預算第二預備金。4.各機關（基金）之媒體政策及宣導經費，除應詳述辦理方式及所需預算經費，並應依預算法第 62 條之 1 及其執行原則等相關規範，由各該主管機關從嚴審核及執行，並就執行情形加強管理。相關預算事件若有違法或違反相關規定，應依預算法第 95 條規定，由監察委員、主計官、審計官、檢察官就預算事件賁訴相關機關或附屬單位，以維護國家財政紀律。</p>	遵照辦理。
(八)	<p>預算法第 64 條規定：「各機關執行歲出分配預算遇經費有不足時，應報請上級主管機關核定，轉請中央主計機關備案，始得支用第一預備金，並由中央主計機關通知</p>	非屬本所業務。



交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	審計機關及中央財政主管機關。」意即歲出分配預算遇經費不足為第一預備金動支條件，經向行政院主計總處備案後，不需再經立法院同意，即可支用。蔡政府執政近 8 年，通過「中央政府新式戰機採購特別預算」及「中央政府海空戰力提升計畫採購特別預算」2 個以特別預算方式編列的軍購案，且該特別預算案從行政院院會通過後，朝野各黨團均全力支持，至多歷時一個半月即於立法院完成三讀程序；國防部 113 年度第一預備金增加 20 億元，並針對新增建案不及納編年度預算，研議修訂行政規則予以動支第一預備金，若未經立法院審查恐不符預算法精神。行政規則必預符合法律保留原則，不得侵犯立法權。軍事投資計畫往往涉及經費龐大且多以分年度編列，如果計畫未及核定即以第一預備金支應首年的經費，立法院將無法善盡監督之責進行事前完整的審議。爰此，要求未來行政院主計總處應依照預算法規定嚴格核定各項預算經費，避免行政部門利用巧門編列預算；國防部未及列入 113 年度總預算的新增投資建案，動支第一預備金支應時，應審慎嚴謹，並向立法院外交及國防委員會專案報告同意後，始得動支。	
(十)	中央對直轄市及縣市政府財源協助，係透過一般性補助款予以挹注，以達成保障地方財源之目標，並提升地方財政自主程度，建構完善財政調整制度。依中央對直轄市與縣（市）政府計畫及預算考核要點規定，中央對市縣政府辦理社會福利、教育、基本設施等計畫執行效能與相關預算編製及執行情形，暨市縣政府財政績效與年度預算編製及執行情形之考核，分別由中央相關主管機關主辦，並由各主辦考核機關依考核作業期程，將考核結果送行政院主計總處彙整陳報行政院，據以增加或減少其當年度或以後年度所獲之一般性補助款。近年中央各部會補助各市縣數額龐鉅，各部會辦理之補助地方業務，原則上預符合具效益及整體性、重大示範性及跨越市縣之建設，或屬因應重大政策或建設者方予編列及補助。惟各市縣多有受補助業務僅屬宣導推廣、行銷管理或單項特定活動者，顯示目前中央各部會補助範圍恐過	本所無此情形。

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	於廣泛；又其中多有僅具短期效益者，並常因規劃、執行及管理欠妥致未達預期目標、使用成效呈不足或下降等。為提升中央政府運用補助引導區域合作治理之辦理成效、加強相關規劃、執行、管理之督導，爰要求各部會依規定加強辦理跨區域計畫型補助業務，並落實蒐集前置資料妥予規劃補助計畫，且預辦公帳審核機制，切實依成本效益分析結果核給經費，及依中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法第 15 條規定等切實管考督導，俾利相關公帑支出效益。	
(十一)	依據預算法第 34 條、第 37 條、第 39 條、第 43 條及第 49 條等規定，重要公共工程建設及重大施政計畫，應先行製作選擇方案及替代方案之成本效益分析報告，並提供財源籌措及資金運用之說明，始得編列概算及預算案。各項計畫，除工作量無法計算者外，應分別選定工作衡量單位，計算公務成本編列。繼續經費預算之編製，應列明全部計畫之內容、經費總額、執行期間及各年度之分配額。惟目前預算書編製及表達不夠詳實，或多以文字抽象描述，未具體表達績效衡量指標及預期成果，且預算書中金額重大之項目，其說明亦太過簡略。由於相關預算編製不夠詳實，使立法委員不易清楚了解預算編列之內容，難以針對預算之合理性與效益性進行有效的審查，致影響預算審議之效率。中央政府總預算之籌編，行政部門所投入參與的人力，數以萬人計，且相關預算資訊均掌握於行政部門，致形成行政、立法部門資訊不對稱，使立法院在蒐集預算資訊不易，且需耗費大量成本及時間。國會要在 3 個月內，以十分有限的人力，對專業性高而龐雜的預算案進行全盤審查，有賴預算相關資訊的透明化及公開化，才能事半功倍。爰要求自 114 年度起，中央政府各機關(構)依預算法第 34 條規定函送重大施政計畫之選擇方案及替代方案之成本效益分析報告暨相關財源籌措與資金運用說明予立法院時，一併將相關計畫書核定本上網公布，以提升立法院審查效率，避免因審查預算時間不足而有前緊後鬆或虎頭蛇尾之現象，以建立立法院預算審查之專	遵照辦理。

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	業性及權威性。	
(十八)	為避免政府於選舉前以大筆國家資源遂行各項人事酬庸甚至移轉國家財產之虞，爰要求行政院通令各機關及其所屬與所主管的附屬單位營業及非營業基金、財團法人、行政法人、暨泛公股持股逾 20%之轉投資事業及其再轉投資事業，即刻暫緩籌設新設公司作業，並於 2 個月內就相關籌設計畫、效益評估等向立法院相關委員會提出書面報告後，始得執行。	本所無此情形。
(二十)	近期接獲不少基層民眾反映，於各部會之官方臉書宣傳中，可見許多部會粉專帳號發布與其業務毫無相關之宣揚政績文案，例如：環境部分享「0~22 歲國家一貧栽培」、「投資台灣三大方案」、「軍公教調薪 3 次」、「基本工資連八年調漲」；又或是同一篇「落實居住正義」之貼文，竟有核能安全委員會、交通部、交通部航港局、國軍退除役官兵輔導委員會、農業部等多個部會協助大肆宣傳。在總統及立委選舉期間將民進黨過去執政 8 年之豐功偉業，透過官方臉書等社群媒體宣導政策。各部會之社群平台經營，應著重於其業務相關之宣傳，或協助行政院宣傳具緊急且重大之政策，而非作為執政黨公器私用大外宣之平台，爰要求各部會應恪守本業，遵循行政中立原則，依法行政，避免政府機關官方帳號於選舉期間淪為特定政黨競選之工具，公私不分。	遵照辦理。
二、 (四十六)	各組審查決議部分 財政委員會審議結果 歲出部分第 2 款行政院主管第 2 項 113 年度行政院主計總處預算案於「一般行政」編列 8 億 9,313 萬 9 千元，係為改善行政院主計總處工作品質、增進效率效能，並促使各機關強化內部控制監督作業。請行政院主計總處延續 112 年度，因應立法院審查預算決議後之作法，之後訂定「中央政府各機關執行立法院審查 XXX 年度中央政府總預算案所做決議之應行配合事項」(逐年訂定)，均應在預算書附表之相應部分，直接摘錄決議辦理情形，而非僅記載送立法院之文	遵照辦理。

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	號。爰請行政院主計總處自 113 年度起，制定前述逐年訂定之配合事項規定時，均應納入要求各機關詳載決議辦理情形之條文。	
(一)	<p>運輸研究所</p> <p>113 年度交通部運輸研究所預算「業務費」項下「委辦費」編列 2,775 萬元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 2 月 21 日以交科(一)字第 1138300033 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 4 月 18 日處理完竣，立法院 113 年 5 月 15 日台立院議字第 1130701707 號函同意動支，茲摘述內容如下：</p> <p>一、本所 112 年度合作計畫，已陸續提供交通部暨部屬各機關(構)以及中央及地方相關機關單位參採運用，如內政部國土署、國發會、交通部及部屬機關(構)如公路局、高公局、航港局、民航局、臺灣港務股份有限公司、桃園機場公司、各縣市政府及貨櫃航運業者等。</p> <p>二、113 年之委辦費占業務費比例為 16.36%，已連續 3 年逐年下降(110 年為 23%，111 年為 22%、112 年為 16.82%)，與規定之 25% 相較，甚至降低 8.12%。至於自行研究已連續 2 年增加項數，與合作計畫相較，占比達 80% 以上(約 85%)。</p> <p>三、現今交通議題已朝多元化面向進行分析探討與解決，涉及跨領域相關課題：如無人機、影像智慧化檢監測、5G 行動</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>通訊技術、大數據等應用科技專業技術，爰部分研究需以委辦合作計畫方式，借重其他領域之專家學者專長，以強化決策支援及計畫審議之品質。此外，本所同仁的研究能量，主要側重在辦理政策研究以及較具時效性之核心業務，至於部分資料蒐集、調查、整理、初步檢討分析、監測、試驗、檢測等作業，需花費大量人力、時間之工作，即採委辦方式，以節省整體研究人力，除了讓研究觸角延伸並擴大研究能量，同時透過本所專業研究之履約管理，提昇計畫成效推廣。</p> <p>四、本所除辦理自行研究，尚須辦理各項重要計畫與案件之審議、協調及出席相關會議，各類相關業務，仍將持續檢討增加內部自行研究計畫量能，提昇整體研究效益。</p> <p>五、本所持續辦理道路交通安全改善(含衝突分析)相關研究，以近十年(103-112 年)交通事故資料為例，路口側撞約占所有路口事件數的 39%，其中分析右轉彎所發生的側撞事故顯示，多因近路口時，直行機車行駛於外側車道之右側，右轉汽車行駛於外側車道卻在機車左側逕行右轉產生交通衝突所致，因此本所提出</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
		<p>分流式指向線引導直行機車略靠車道左側直行，右轉汽車靠車道右側進行右轉，以消除前述交通衝突而降低右轉車發生側撞的風險。後經交通部採納於 110 年 1 月 29 日交路字第 10950161311 號令頒布修正「道路交通標誌標線號誌設置規則」，供各縣市道路主管機關參用。</p>
(二)	113 年度交通部運輸研究所預算第 1 目「運輸科技應用研究業務」編列 9,322 萬 7 千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 2 月 16 日以交綜（一）字第 1138300026 號送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 4 月 18 日處理完竣，立法院 113 年 5 月 15 日台立院議字第 1130701707 號函同意動支，茲摘述內容如下：</p> <p>一、本所「運輸科技應用研究業務-陸運及港灣設施防災技術研究計畫」內容包含「海氣象預測模擬系統之維運與精進」及「港灣環境資訊系統維護與精進」，與中央氣象署精進海域海象監測模擬相關計畫差異之處：</p> <p>(一) 本所運輸技術研究中心（以下簡稱運技中心）前身係臺灣省政府交通處港灣技術研究所，自民國 70 年 2 月起主要業務即為研發港灣工程技術、協助解決我國港灣建設與海岸開發所遭遇的 2 問題、商港區海氣象觀測及數值模擬</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
		<p>技術研發，相關計畫對象為國內主要商港，與中央氣象署（以下簡稱氣象署）計畫對象為沿岸遊憩區、臺灣海峽及遠洋等區域不同。</p> <p>(二) 113 年度「海氣象預測模擬系統之維運與精進」系統採用氣象署預報風場資料做為系統模組之驅動力，進行全臺 10 個商港(含馬祖、澎湖)未來 2 日之海象預測，同時使用氣象署及水利署之近海測站資料，做為本計畫海象模擬結果校驗依據。模擬預測成果提供金門、高雄港工程建設後之海象狀況，以及全臺穩定且精確的商港海氣象預測資訊，並即時展示於本所「港灣環境資訊系統」。</p> <p>(三) 113 年度「港灣環境資訊系統維護與精進」為即時展示本所歷年商港計畫成果，並精進颱風專區儀錶版，於颱風侵臺期間掌握商港區觀測與模擬海氣象資訊，以及氣象署與水利署之近海海氣象觀測資訊。另相關海氣象觀測資訊均有提供氣象署、水利署、臺灣港務股份有限公司、航港局及國家海洋研究院介接，達到跨部會之資源整合運用。</p> <p>二、本所運技中心針對氣象觀測系統、港內量測儀器、港灣構造物安全監測等系統相關設施</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>及機械設備檢修、維護狀況效益評估及相關預算編列說明如下：</p> <p>(一) 因應劇烈天候之觀測資料對外提供之穩定性及準確性，須強化各商港海象觀測儀器之妥善率，爰規劃定期維護次數由 2 次增加至 3 次，以滿足航港局、中央氣象署、臺灣港務股份有限公司及國家海洋研究院等單位與民眾用海資訊需求。另考量原物料、租金及人事成本上漲，致相關費用均需調增。</p> <p>(二) 本計畫設施及機械設備養護費自 109 年度編列 492 萬 2 千元，至 113 年度編列 865 萬 6 千元，係因 109 年度該項費用與進行海氣象觀測設施及機械設備養護合約履約項目之其他業務租金及臨時人員酬金分開編列，合併編列於設施及機械設備養護費則為 747 萬 2 千元。</p> <p>三、「運輸部門深度減碳與調適研究計畫」辦理成效說明如下：</p> <p>(一) 112 年計畫辦理成效包括：</p> <p>1. 在運輸部門減碳方面，建構運輸部門 2050 淨零排放評估模型，配合環境部研議第 3 期(115-119 年)溫室氣體階段管制目標，推估運輸部門第 3 期溫室氣體排放基線、能源需求及減碳目標，將做</p>



交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>為行政院後續協商六大部門第 3 期減碳目標之基礎。</p> <p>2. 在運輸系統調適方面，依 111 年編撰之「公路系統因應氣候變遷調適指引」，蒐集分析國內外公路系統強化調適能力相關案例，檢討修正前述指引並辦理教育訓練，俾利公路設施管理及規劃人員推動調適工作，進而提升公路系統面臨極端氣候衝擊之韌性及調適能力。</p> <p>3. 在導入新興科技技術研究具節能減碳效益之鐵路運輸業經營模式方面，蒐整國際先進國家鐵路數位分身標竿案例，研提我國未來鐵路數位分身藍圖規劃及建議優先研發項目，透過導入供需診斷模式軟體之核心技術，完成鐵路數位分身軟體平台雛型架構之規劃。</p> <p>(二) 113 年度計畫成效包括：</p> <p>1. 精進運輸部門 2050 淨零排放評估模型功能（如情境分析及敏感度分析），並配合環境部之規劃期程及行政院賦予運輸部門之第 3 期減碳目標，提出運輸部門減碳措施強化方向之建議，俾利交通部及相關部會據以研提行動計畫，以完成運輸部門第 3 期溫室氣體減量行動</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>方案(草案)。</p> <p>2. 依據行政院 112 年 10 月 4 日核定之「國家氣候變遷調適行動計畫(112-115 年)」，蒐整國內鐵道系統調適方法，探討氣候變遷衝擊影響鐵道系統韌性強度之因素，完成鐵道系統因應氣候變遷強化調適能力之機制與方法研析。</p> <p>3. 以 112 年計畫成果為基礎，研發與構建我國本土鐵路數位分身軟體平台離型架構並進行不同情境下的模擬分析，提升相關軌道工程建設計畫經費審議與政策分析能力及協助監理單位進行規劃面與實際營運面之供需診斷與分析技術，供軌道營運單位後續營運改善之參考應用。</p> <p>四、「運輸科技應用研究業務-應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫」歷年預算編列落差因應作法與具體發展成果及實際應用說明如下：</p> <p>(一)「運輸科技應用研究業務-應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫」為交通部「智慧運輸系統發展建設計畫(110 至 113 年)」子項計畫「與世界同步智慧交通新科技發展與應用計畫」項下之子計畫。「我國人工智慧車聯網之號誌控</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>制」與「應用人工智慧分析技術探勘高風險路段」為該子計畫之分項計畫。</p> <p>(二)「我國人工智慧車聯網之號誌控制」系列計畫方面：</p> <p>1. 於 111 年完成遴選臺南市、臺北市、高雄市等單一路口或幹道為實驗場域，進行模擬模式構建與校估、完成人工智慧強化學習號誌控制模式發展、訓練學習，以及模擬環境運作之量化效益分析；112 年接續 111 年計畫成果，持續進行模型精進與訓練，同時進行在高速公路交流道區域匝道儀控與平面路口動態號誌整合之模擬模式構建與人工智慧強化學習號誌協控模型探討；113 年持續進行臺南市與臺北市的強化學習模型訓練與實測，以及進行高速公路匝道儀控與平面路口號誌協控之模型訓練與實測。</p> <p>2. 因應實際預算與原規劃預算額度之差異，在原計畫目標下，相關試辦及實作規模必須配合縮小，其餘主要工作項目如人工智慧車聯網之動態號誌控制模式精進與擴充及優化 AI 學習模式等亦必須進行適度調整。</p> <p>(三)「應用人工智慧分析技術探勘</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>高風險路段」方面：</p> <p>1. 110 年度透過車外行車影像辨識技術篩選出異常事件及可能異常事件，並據以分析其可能影響行車異常事件的發生機率；111 年透過蒐集國道客運車內行車影像，探討駕駛人於車內各種異常行為態樣，並探討車內異常行為(潛在分心行為)對行車安全之影響與好發情境；112 年度進一步優化前期計畫開發之影像辨識技術，可顯著改善夜間、雨天等情境下之辨視成效；此外，開發高風險駕駛行為分析管理模式，以及行車異常事件分析與管理整合平台雛形，做為後續 113 年度推廣至汽車運輸業者應用之基礎。</p> <p>2. 因應實際預算與原規劃預算額度之差異，在不影響計畫目標下，透過調整研究範圍、延長研究時程、縮減試辦及實作規模等方式，包含相關影像資料蒐集樣本規模必須縮減，以及將市區環境適用評估部分移至後續年度辦理，確保計畫達成預期成果與應用效益。</p> <p>五、「我國人工智慧車聯網之號誌控制-匝道儀控與平面道路號誌協控實作」辦理進度與成果</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>說明如下：</p> <p>(一)「運輸科技應用研究業務-應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫」為交通部「智慧運輸系統發展 建設計畫(110 至 113 年)」子項計畫「與世界同步智慧交通新科技發展與應用計畫」項下之子計畫。「我國人工智慧車聯網之號誌控制」系列計畫為該子計畫之分項計畫。</p> <p>(二)於 111 年完成遴選臺南市、臺北市、高雄市等單一路口或幹道為實驗場域，進行模擬模式構建與校估、完成人工智慧強化學習號誌控制模式發展、訓練學習，以及模擬環境運作之量化效益分析；112 年接續 111 年計畫成果，持續進行模型精進與訓練，同時進行在高速公路交流道區域匝道儀控與平面路口動態號誌整合之模擬模式構建與人工智慧強化學習號誌協控模型探討；113 年持續進行臺南市與臺北市的強化學習模型訓練與實測，以及進行高速公路匝道儀控與平面路口號誌協控之模型訓練與實測。</p> <p>六、「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」應用無人機與 AI 分析道路交通安全之分析改善成效說明如下：</p> <p>(一) 110-112 年辦理「以無人機探</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試」3 年期計畫，嘗試應用無人機分析路口安全潛在問題，協助道路管理機關找出路口交通衝突熱點並研擬改善方案。透過無人機空拍特性，以上帝視角拍攝路口人車流動情形，再利用 AI 辨識技術分析人車流衝突的位置、樣態及嚴重程度，可發掘路口潛在危險因子，協助縣市政府於事故發生前進行路口交通安全改善。</p> <p>(二) 與交通部公路局及縣市政府合作，除完成 6 項先導測試計畫，以開發路口 5 類分析模組，並於 12 處易肇事路口應用此分析技術，找出路口衝突風險，協助研提改善方案，其中 6 處路口已被縣市政府納入當期臺灣地區易肇事路段改善計畫進行改善。</p> <p>(三) 113 年起繼續辦理「無人機空拍應用於路段交通衝突分析」計畫，進一步擴充前期計畫的開發成果與經驗，將路口延伸應用至路段中的交通衝突分析，找出路段中潛在衝突的類型與集中處所，以利研提改善對策，並精進相關技術及完善交通衝突分析軟體，協助道路主管機關更有效地評估交通衝突狀況，以預先研定相應的交通安全改善措施。</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>七、「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」辦理情形與預計成效說明如下：</p> <p>(一) 112 年經訪談物流業者與國內偏鄉離島地區需求，規劃無人機物流服務模式，並與國內無人機業者合作導入國產物流無人機進行研發測試，包括於嘉義縣亞洲無人機 AI 創新研發應用中心辦理視距內試飛，以及於花蓮縣瑞穗鄉、澎湖縣馬公市進行場域試飛；另辦理領航盃無人機創意應用競賽，成立交通部木蘭無人機隊，輔導女性同仁取得無人機操作證，積極推動培育人才，並且協同臺灣無人機大聯盟推動產業國際交流，見證無人機大聯盟與美國國際無人機系統協會 AUVSI、加州聖伯納迪諾郡無人機中心簽署 MOU。</p> <p>(二) 113 年在無人機物流運送服務方面，將與物流業者及災害防救單位合作，透過實作投遞測試，累積營運經驗及測試數據，完成無人機常態營運服務驗證。另在產業國際合作方面，啟動我國城市空中交通(Urban Air Mobility)發展策略規劃，並邀請國際產官學界來台交流，協助臺灣無人機產業接軌國際發展趨勢。</p> <p>八、有關釐清大型車事故樣態與事</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>故數據分析及對應解方說明如下：</p> <p>(一) 大型車事故樣態與事故數據分析：</p> <p>1. 依據交通部道安資訊平台統計，事故發生件數顯示整體事故狀況惡化，事故嚴重度(致死率，即死亡人數除以死傷人數)雖從 102 年 6.37% 下降至 111 年 3.11%，但相較於其他運具，大型車輛事故造成用路人死亡的比例依然偏高。</p> <p>2. 前車頭、右前車身、右側車身為大型車輛最主要事故撞擊位置，加總占比達 40% 至 50% 之間；事故型態部分，主要為車與車發生碰撞，其中又以同向擦撞、追撞、側撞居多，加總占比達 76%；就肇因分析部分，近 10 年大型車輛涉入事故之前十大肇因包含未注意車前狀況、未依規定讓車、違規(臨時)停車、未保持行車安全間隔、未保持行車安全距離、右轉彎未依規定、變換車道不當、違反號誌管制或指揮、未依規定減速、左轉彎未依規定。</p> <p>3. 大型車輛事故件數與受傷人數相對全般事故而言雖然偏低，但因其嚴重程度高，造成之事故死亡人數可</p>



交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>超過全國道路交通事故總死亡人數 10%，顯示有強化防範之必要性。另就事故態樣可發現，大型車輛涉入事故之風險主要位在前方、右前與右側，此一結果與以同向擦撞、追撞、側撞為主的事故型態相符。就肇因部分，前十大肇因多數屬人為因素。</p> <p>(二) 大型車事故精進作為：</p> <p>1. 交通部於 106 年 8 月 30 日公告修正道路交通安全規則第 39 條之 1，自 109 年 1 月 1 日起，行車視野輔助系統應納入大客車及大貨車定期檢驗項目，包含左右兩側視野鏡頭及可顯示車身兩側影像之車內螢幕、於車輛右側裝設一個外部近側視鏡並於車輛右前側裝設雷達警示系統或可顯示車輛四周影像之環景顯示系統。自 107 年 1 月 1 日起出廠之大型車新檢時即應加裝完整行車視野輔助系統，現已領有牌照之車輛則應自 109 年 1 月 1 日起裝設。此外，為鼓勵大型車輛及早裝設，交通部公路局於 106 年至 107 年辦理「大型車輛裝設車輛安全設備推動計畫」，補助使用中大型車輛加裝行車視野輔助系</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>統。</p> <p>2. 交通部於 110 年起推動「大型車輛裝設 主動預警輔助系統」計畫，補助業者研發含具駕駛人識別功能之數位式行車紀錄器、行車全週(環景)視野輔助、車前碰撞警示輔助、車道偏離警示輔助、盲點 警示、胎壓偵測輔助、酒精鎖及疲勞偵測輔助之八合一設備，並補助 800 輛大型車輛安裝，以進行成效評估。</p> <p>3. 就安全治理層面，本所於 110 年辦理「汽車運輸業建立系統性安全管理制度之研究」案，參考國內、外導入安全管理系統(Safety Management System, SMS)之成功案例，提出分級安全管理制度；另依據道路交通安全基本法第 12 條規定，交通部公路局參考本所「汽車運輸業建立系統性安全管理制度之研究」成果，於國家道路交通安全綱要計畫(113-116)提出 3 項行動計畫，分別針對遊覽車、客運業及貨運三業提出遏止勤務超時、超速、提升自主安全管理及監理能量等策略，於 113 年至 116 年間將持續以系統化方式，提升汽車運輸業安全治理能量。</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(三)	113 年度交通部運輸研究所預算第 3 目「運輸研究業務」編列 7,410 萬元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 2 月 17 日以交路(一)字第 1138300025 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 4 月 18 日處理完竣，立法院 113 年 5 月 15 日台立院議字第 1130701707 號函同意動支，茲摘述內容如下：</p> <p>一、「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)」113 年辦理四大項工作—整體運輸規劃與審議評估工具(2,299 萬元，占 40%)，提升海空運競爭力及前瞻發展(600 萬元，占 10%)，強化人車路橋安全知能及管理(2,390 萬元，占 41%)，減少交通空污排放與影響(500 萬元，占 9%)；相關工作均符合交通部「2020 運輸政策白皮書」以「人本交通」為願景之方向。</p> <p>二、本所持續辦理強化橋梁檢測技術研究，包括 112 年完成橋梁梁底檢測機械手臂研發，113 年辦理橋梁檢測輔助工具精進之研究，利用橋梁檢測 3D 影像結合 AI 辨識技術，協助橋梁檢測作業。相關成果均積極推廣予橋管單位及橋檢業者，共同提升橋檢品質，確保橋梁通行安全。系統功能方面，除完成資料覆核功能外，亦完成系統功能精進及改良檢測作業程序，包括利用影像辨識技術辨識檢測人員頭像、改善檢測構件照片拍攝問題，避免誤傳錯誤之檢測照片，檢測時間過短者，系統自動標註警示，以利查核。</p> <p>三、「道路安全檢查制度導入研究</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>(1/2)-建構道路安全檢查工具」與「無人機空拍應用於路段交通衝突分析(1/2)-車道交通衝突」計畫成果將協助道路主管機關更有效地執行預防性交通安全改善措施。</p> <p>四、「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫」引領各縣市易肇事改善作業程序與觀念的改變，除導入碰撞構圖之應用，內政部國土管理署更補助各縣市在本計畫基礎上開發碰撞構圖分析軟體，進一步提升縣市政府分析及改善易肇事路口能力。</p> <p>五、「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)」所訂定之目標值包括產出型指標及成果型指標，其中產出型指標包括評估模型/分析系統/資料庫/認證制度之建立與優化精進、以及專業技術培訓、學術成就等；成果型指標包括完成教育訓練/技術移轉之滿意度分析及統計模式/手冊/教材應用成果等，對於社會經濟發展、環境安全永續等層面均有助益，同時也因應國際性別主流化潮流，研提性別目標值。</p> <p>六、雖然 104-108 年 382 處路口中，逾 3 成未明顯減少或惡化，其中有 87 處事故件數不減反增，探究事故件數不減反增原因，可能為該改善計畫主要輔導縣市政府進行交通工程改善，所需改善經費較大或期程過久、改善措施涉及整體路廊規劃，致使無法完全發揮改善成效。</p> <p>七、本所之「易肇事路段改善計畫」</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>已於 112 年起導入「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫」，借助全國 6 個區域中心的專業輔導能力；行政院推動 4 年 400 億元提升人行安全計畫，內政部及交通部已於 112 年 12 月底核定共 799 處路口改善，後續各縣市政府將積極推動相關改善工作。另本所 113 年度進行之「道路安全檢查制度導入研究」及「無人機空拍應用於路段交通衝突分析」計畫，將強化易肇事地點分析技術，協助路權主管機關預先找出道路安全潛在風險及問題，以做為改善之依據並做到事前預防性的道安改善。</p> <p>八、為強化「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)」各研究計畫之整合協作，本所於 112 年 2-3 月召開七場次會議進行研商與審查，以檢視相關計畫之整合與成效；執行階段亦透過工作會議，期中/末審查會議等方式強化計畫間之整合協作。為提升交通安全，本所自 113 年起將針對道路交通工程設施進行「道路安全檢查制度導入研究」，參照先進國家的道路交通安全檢查制度，研訂我國道路安全檢核發展架構與藍圖，以供後續按部就班完成國內道路安全檢核制度的建立與推行。</p>
(四)	交通部運輸研究所針對提升橋梁安全維護效能有關之經費編列 1,290 萬元，國內橋梁多數橋齡偏高，又有地震及豪雨侵襲所造成的損傷，導致近年常有橋梁倒塌或遭沖毀之情事。由於地方縣（市）政府經費、人力及技術有限，導致橋梁監測、維護困難。交通部運輸研究所應	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 3 月 5 日以交路(一)字第 1138300029 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、為持續精進橋梁檢測技術，本所除就車行橋梁管理資訊系</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>持續精進橋梁檢測技術，並協助地方政府進行橋梁結構監測，保障民眾通行安全。爰要求交通部運輸研究所針對「精進橋梁檢測」及「協助地方政府監測橋梁」進行規劃，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>統功能精進，並研發導入應用無人機搭配 AI 影像辨識於橋梁檢測作業，說明如下：</p> <p>(一) 有關精進車行橋梁管理資訊系統功能，以提升橋梁檢測品質，本所已完成系統功能精進及改良作業程序，協助橋梁管理機關強化維管及橋檢工作，相關辦理情形為：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 改善檢測人員頭像拍攝不實問題。</li> <li>2. 改善檢測構件照片拍攝不實問題。</li> <li>3. 提升系統覆核功能。</li> </ol> <p>(二) 提高通知未維修橋梁層級至地方機關首長以提升維修率：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 由「全國橋梁統計資訊網」將地方政府所轄 U=3 及 U=4 未維修之橋梁數據，以電子郵件寄送至縣市政府所提供之首長信箱。</li> <li>2. 催告頻率經討論後，以半年 1 次，分別於 3 月 1 日(維修預算執行開始)，以及 9 月 1 日(再次提醒機關首長注意是否有落實橋梁維護管理)寄送。</li> </ol> <p>(三) 應用無人機搭配 AI 影像辨識於橋梁檢測：本所為精進橋梁檢測技術，已辦理「無人機搭配 AI 影像辨識應用於橋梁檢測之研究」兩年期(111~112 年)研究計畫，在 111 年已開發混凝土橋梁 AI 影像辨識模式，可辨識混凝土橋梁六大主要構件。112 年結合無人機技術，利用無人機機動性、即時性及便利性等特點，自動化飛行拍攝橋梁影像並利用 AI 影像辨識橋梁構件劣化狀況，以</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>增進橋梁檢測品質與效率。113 年持續精進橋梁構件劣化影像 AI 辨識模式功能，以無人機拍攝全橋照片後，建置全橋 3D 影像模型。</p> <p>二、協助地方政府監測橋梁：有關監測橋梁部分，本所於辦理年度公路橋梁檢測人員培訓課程中，已在回訓課程增加橋梁監測與診斷案例之相關內容，使地方政府參訓人員瞭解橋梁監測之實際案例及應用範圍，以協助地方政府推動重要橋梁監測作業。</p>
(五)	<p>依據交通部資料顯示，我國因交通事故死亡數逐年遞增，從 108 年的 2,865 人到 111 年 3,064 人，112 年 1 至 6 月則為 1,569 人較 111 年同期 1,475 人增加 94 人，足見交通部近年所提道路交通事故防制重點成效不彰。交通部運輸研究所長期為交通部之智庫，協助交通部擬訂政策，交通部運輸研究所應針對如何降低交通事故死亡數進行研議，並檢討歷年交通部防治重點成效不彰之處。爰要求交通部運輸研究所針對道路交通事故防制重點成效不彰進行檢討並提出改善報告，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 2 月 15 日以交路（一）字第 1138300034 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、為協助縣市政府改善道路環境並進行整體路廊規劃，112 年本所參考國內相關規範，綜整「人行空間改善原則及作法」、「改善機車交通環境原則與作法」、「行人專用時相與行人早開時相設置原則」、「校園周邊人行空間改善參考指引」等原則或指引，提供縣市政府運用參考。</p> <p>二、另交通部指示本所於 113-115 年研擬「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」，做為縣市政府設置相關設施之參考應用。</p> <p>三、112 年 8 月行政院公布「行人交通安全政策綱領」，並於同年 8 月 22 日核定「永續提升人行安全計畫」4 年期計畫，計畫經費達 400 億元，中央將協助各地方政府積極改善交通人本環境。截至 112 年底</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		止，內政部國土管理署及交通部公路局已於「永續提升人行安全計畫」中已核列共 799 處路口改善案，中央將給予全額補助，中央及地方刻正共同努力加速各項改善推動。
(六)	經查 113 年度交通部運輸研究所預算案之「陸運及港灣設施防災技術研究」、「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發」、「運輸部門深度減碳與調適研究」、「無人機於交通領域創新應用之整合測試」及「人本交通運輸研究發展計畫第一期（112 至 115 年）」等計畫皆為 4 年期計畫。爰要求交通部運輸研究所應落實控管各計畫之預算執行情形、落實相關管考期程及適時掌握研究成果，俾利計畫執行順遂。	<p>一、本所 113 年度辦理「陸運及港灣設施防災技術研究」、「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發」、「運輸部門深度減碳與調適研究」、「無人機於交通領域創新應用之整合測試」及「人本交通運輸研究發展計畫/第一期（112-115 年）」等計畫，該所各項計畫均按月進行工作會議，並於所務會報提報及控管進度及預算執行情形。</p> <p>二、另依本所「辦理研究計畫作業須知」規定，原則須於驗收通過後 2 個月內，簽辦印製出版研究報告，亦按月於所務會報列管追蹤出版進度，並於每年 8 月底前於本所網站公開各項研究成果應用（採行）單位及採行說明，均落實控管各計畫之預算執行、管考，並掌握研究成果應用情形。</p>
(七)	據媒體報導指出，交通部「台灣地區易肇事路段改善計畫」中，超過 3 成路口的事故件數並未明顯減少甚至還惡化。對此，交通部運輸研究所也做出相關回應，分析可能因部分改善措施需協調當地居民同意（如取消路邊停車格劃設紅線禁止臨時停車、封閉路段缺口、禁止左轉或改單行道等）；所需改善經費較大或期程過久；改善措施涉及整體路廊規劃（如人行道設置、調整車道配置、設置偏心式左轉車道）等因素，致使無法完全發揮改善成效。基此，運輸研究所應持續就上述問題進行改善調整並提供專業建議供相關單位參酌。爰要求交通部	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 2 月 15 日以交路（一）字第 1138300031 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、為協助縣市政府改善道路環境並進行整體路廊規劃，112 年本所參考國內相關規範，綜整「人行空間改善原則及作法」、「改善機車交通環境原則與作法」、「行人專用時相與行人早開時相設置原則」、「校園周邊人行空間改善參</p>



交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	運輸研究所應於 2 個月內，就「我國道路環境改善與整體路廊規劃之具體精進策略」，向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>考指引」等原則或指引，提供縣市政府運用參考。</p> <p>二、另交通部指示本所於 113-115 年研擬「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」，做為縣市政府設置相關設施之參考應用。</p> <p>三、112 年 8 月行政院公布「行人交通安全政策綱領」，並於同年 8 月 22 日核定「永續提升人行安全計畫」4 年期計畫，計畫經費達 400 億元，中央將協助各地方政府積極改善交通人本環境。截至 112 年底止，內政部國土管理署及交通部公路局已於「永續提升人行安全計畫」中已核列共 799 處路口改善案，中央將給予全額補助，中央及地方刻正共同努力加速各項改善推動。</p>
(八)	有鑑於提升我國運輸研究整體量能乃重要方向，是以交通部運輸研究所擬藉 113 年度「運輸研究業務」工作計畫編列蒐集及購買國際海運、空運各資料數據之際，應再妥適檢討並精進將資料辦理與國內主要研究機構及單位之內部分享作業。爰要求交通部運輸研究所限期於 1 個月內向立法院交通委員會提交書面報告。	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 1 月 29 日以交航(一)字第 1138300007 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>本所分別向法商 Alphaliner 購置國際海運貨櫃定期航線及國際航空運輸協會 (International Air Transport Association, IATA) 購置桃園等相關檢索機場旅客起迄路徑資料，同時建置資訊工具俾利統計分析，為本所辦理海、空運研究業務之重要基礎。惟兩機構對買方所購置資料之應用與發佈有所限制，原則上僅限買方內部參用，不得提供外部使用。本所在不逾越與原始數據資料供給方之合約限制範圍內，致力將加值整合型數據資料及相關研析成果，提供國內海、空相關產官學研界參考應用。</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(九)	有鑑於資安業務強化措施，乃當前中央各機關之施政重點，是以所見交通部運輸研究所僅憑藉 113 年度「一般行政」預算工作計畫中，編列 140 萬元添購網頁式防火牆，此外再無其他積極作為，實允宜檢討。爰要求交通部運輸研究所限期於 1 個月內向立法院交通委員會提交書面報告。	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 1 月 30 日以交科（一）字第 1138300021 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、本所 113 年度編列資安防護經費，除資安監控與防護服務及資安相關設施維運 350 萬元，及資訊安全管理系統 (ISMS) 認證維護暨資安顧問委外服務 65 萬元外，為提升網站資安防護強度，另編列 140 萬元添購網頁式防火牆。</p> <p>二、本所本所自 106 年導入 ISO 27001 資訊安全管理系統，迄今每年皆通過 ISO 27001 資訊安全管理系統外部稽核驗證並取得證書，藉由導入資訊安全管理系統可確保本所資訊的機密性、完整性及可用性。</p> <p>三、本所已導入資通安全威脅偵測管理服務，全年無休不間斷地進行全天候資安事件監控，本所資安設備、網路設備及作業系統日誌，皆會送往資安監控中心進行多維度關聯分析，判斷資安事件、預警或異常連線等行為。藉由 24 小時的資安事件監控，本所可以獲取資安預警情報、資安威脅的即時告警以及資安事件處理的分析建議。</p>
(十)	有鑑於自世界銀行所公布之物流表現指數 (Logistics Performance Index, LPI) 報告所見，當前對台灣的物流競爭力具莫大影響力之海關、基礎建設所受評分數並不理想，排名結果皆在 20 名之後。是以考量發揮運輸科技應用研究業務改善乃為急切，交通部運輸研究所允宜有所積極作為，爰要求交通部運輸研究所限期於 1 個月內向立法院交通委員會提交書面報告。	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 1 月 24 日以交航（一）字第 1138300006 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、世界銀行公布 2023 年貿易物流績效指數報告，衡量國家快速可靠地跨境運輸貨物的能力，報告中指出貿易最大的延遲發生在貨櫃起迄點，建議透</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>過相關措施，如投資港口生產力、提升海關新作為和引入新技術等來提高可靠性。據此，交通部除持續推動海空港建設外，亦責由相關部屬機關(構)積極強化臺灣海空港之智慧轉型。</p> <p>二、本所自 108 年起執行「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫(108-111)」，並於 112 年接續執行「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫(112-115)」，計畫目標即為強化我國物流基礎設施之智慧化應用，以提升海空運系統營運效能與競爭力。</p> <p>三、相關研究發展面向包括，從運用新科技發展智慧航運，來加強航運物流轉型，並強化我國物流基礎設施，改善機場營運效率等規劃執行。透過「數位化與區塊鏈技術應用於我國貨櫃運輸作業鏈之研究」、「評估建立我國港口協調整合決策系統之研究」及「應用模擬模式建立國際機場空側容量評析方法之研究」等研究計畫，探討如何應用新科技提升效率及接軌國際趨勢，並開發我國本土化模擬分析之軟體，期能有效提升營運及管理效率。此外 112 年啟動辦理「我國航港資訊整合與數位化發展架構之研究」，藉規劃公私部門數位化發展藍圖，以提升公部門服務效率，並協助私部門有效管理物流供應鏈，共同推動提升我國物流績效。</p> <p>四、後續將進一步結合淨零科技</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		應用情境規劃相關研究，以因應行政院淨零排放推動及符合國際海空運發展趨勢，除致力於提升海空運輸物流效能，並進一步健全國際海空港環境永續發展。
(十一)	內政部國土管理署（前營建署）早在 2018 年便委由專家學者提出一份研究報告指出，將車道縮減後，能提升駕駛專注力，同時降低汽機車碰撞的發生，該份研究更發現，當車道從 5 公尺寬縮減為 3 公尺，追撞事故發生率能夠減少 3 成以上，而且明確律定出車道寬度也有助於道路設計規劃，車道外的剩餘空間可以留給人行道或停車格設計使用，相關的實證可以參考交通事故發生率極低的日本，明確規定車道寬度限制在 2.75 公尺寬。反觀交通部在 112 年 6 月出版的「公路路線設計規範」，只規範車道最小寬度，導致隨處可見慢車道大出快車道近一倍的奇怪現象，徒增汽機車並排行駛發生碰撞事故的風險。故要求交通部運輸研究所在半年內針對車道寬度上限在臺灣推行提出可行性評估之書面報告。	本案書面報告業經交通部 113 年 3 月 27 日以交綜（一）字第 1138300035 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：交通部後續將參考臺大許添本教授「汽機車混合車流車道寬度指南」與內政部國土管理署（前營建署）「市區道路車道配置及車道寬度對交通安全與車流效率之影響評估」等研究，就混合車道與慢車道上限寬度部分，進行研議檢討，達成國內道路設計標準一致性原則，以保障用路人安全通行，落實人本交通環境。
(十二)	交通部訂有「公路橋梁檢測及補強規範」，全國各處橋梁都依據此規範進行檢測及維護保養，並分有三類不同程度之檢測，分別是 1.「定期檢測」為 2 年一次之固定檢查；2.「特別檢測」為重大事故、災害發生後進行；3.「詳細檢測」為前兩類檢測後認為有必要時進行，然而國內橋梁橋齡偏高，而且橋梁種類繁多，檢測規定無法一體適用，恐怕會造成橋梁風險無法準確檢測出來。故建議交通部運輸研究所應會同公路橋梁主管機關針對不同類型設計之橋梁檢測規範於半年內提出改善方案之書面報告。	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 4 月 9 日以交綜（一）字第 1138300059 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、本所已於 113 年 3 月 14 日召開「橋梁檢測規範改善方案研商會議」，邀集交通部綜合規劃司、路政及道安司、公路局及高公局共同研商。</p> <p>二、經蒐整美國、日本及臺灣目前橋梁相關規範及規定資料後，可知美國檢測類別較多，其次為日本，不過「定期檢測」、「特別檢測」及「詳細檢測」在各國檢測類型中均有包括，僅是使用名稱有所不同；其他檢測類型差異說明如下：</p> <p>（一）初始檢測：美國、日本有此檢測</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
		<p>類別，主要目的是建立橋梁初始檢測資料檔案，掌握構造物完成後的初期狀況；國內雖無此類別，但實際作業已將橋梁一開始之基本資料登錄於橋梁管理資訊系統，新橋並於 2 年內進行第 1 次橋檢作業，檢測資料同時登錄於系統中。</p> <p>(二) 日常檢測:僅日本有此檢測類別，主要以車輛巡檢為主，儘早發現道路異常、損傷等，判定是否需要做適當處置及修補等；國內雖無此類別名稱，但在檢測補強規範中已規定橋梁之巡查依照公路養護規範相關規定辦理，目前公路局與高公局均已將橋梁巡查訂定於各自養護手冊中。</p> <p>(三) 定期檢測、特別檢測以及詳細檢測:各國橋梁檢測都包含此 3 類檢測，其檢測定義與國內規範相同。其中定期檢測評估方式均採用目視檢測為主，並以橋梁構件為檢測單元；檢測頻率方面，美國與我國均是每 2 年 1 次，而日本則是 5 年 1 次。</p> <p>(四) 非贅餘鋼拉力構件檢測 (Nonredundant Steel Tension Member)：由於非贅餘鋼拉力構件(NSTM)為主要鋼構件完全受拉或部分受拉，其載重傳遞路徑沒有贅餘，結構系統及內部亦沒有贅餘；一旦損壞時，可能會導致整座橋梁或部分橋梁倒塌，因此美國將其獨立列為檢測類別，NSTM 定期檢測間隔以不超過 24 個月為原則，此外美國針對 NTSM 橋梁分為 3 個風險類別，檢查間</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>隔可依不同類別對應 12、24 或 48 個月。日本則是將非贅餘鋼拉力構件納入定期檢測類型中，在「道路橋定期點檢要領」附錄 2 中列出懸索橋及斜張橋之結構及檢測重點。臺灣與日本相似，並無將其獨立成檢測類型，亦是放入定期檢測特殊性橋梁中；在南方澳大橋斷橋事件後，實有必要針對特殊性橋梁之檢測及補強訂定原則性規定，爰於 109 年 1 月 3 日頒布修訂「公路橋梁檢測及補強規範」，要求特殊性橋梁，應考量其結構特性及現地狀況(包含橋址腐蝕環境、沖刷情形、震區條件及交通特性等)訂定維護管理作業計畫，其中應包含檢(監)測項目、執行方式與頻率、判定標準等；此外規範內文亦提出檢測重點，同時規範附錄檢測評估表已有特殊性橋梁構件(橋塔、鋼纜吊索等)劣化評等標準。</p> <p>(五) 特殊(監測)檢測:類似國內監測系統，此種檢測一般採用監測系統作為檢測工具，安裝不同感應器可監控橋梁不同狀況，例如應力應變計、傾斜計、光纖等，可針對橋梁基礎沉陷、河床沖刷等進行監測。目前交通部共有 37 座橋梁建置監測設備，其中高公局 9 座(8 座為預力箱型梁橋、1 座鋼索橋梁)、公路局 28 座(鋼索橋梁)，相關監測方式包括: 索力監測、沉陷量監測、轉角監測、位移(伸縮量)監測、溫度監測、應變監測、傾斜監測、</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>高程變位測量等，透過監測資料變化，瞭解橋梁長期結構變化趨勢及安全性，此外特殊性橋梁維護管理作業計畫已要求檢(監)測項目。</p> <p>(六) 水下、沖刷檢測:美國為獨立檢測類別，國內詳細檢測項目已包含水下檢測、沖刷檢測等，例如跨河橋梁所在河道狀況、基礎沖刷情形之檢測，檢測方法包含河道橫斷面測量、單音束測深、多音束測深、側掃聲納、測深光達、水下無人載具攝影或委由專業潛水人員進行等。</p> <p>(七) 綜上目前國內規範之檢測名稱雖有不同，但實際作業項目及內容已是全部涵蓋在內，爰與美國、日本檢測制度並無差異。</p> <p>三、為引導縣市政府強化(落實)橋梁維護作業，公路局除推動縣市政府對重點橋梁提高檢測頻率外，另已規劃於研訂「113 年度橋梁維護管理作業評鑑方式」時，將辦理橋梁承載能力評估、耐洪能力評估一併納入評鑑項目之中，後續亦將持續檢討評鑑項目與內容。</p>
(十三)	113 年度交通部運輸研究所預算委辦計畫「東台區域整體運輸規劃系列研究(3/3)－陸路運輸系統發展策略研析」主要以宜花東為範圍，除蒐集東台區域重大建設與運輸議題外，進行宜花東各縣(市)旅次特性及屏柵線交通量調查，以掌握區域內旅運行為變化，進行運輸需求模式之建構、目標年供需預測、課題探討、重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析，可作為交通部及部屬機關與地方政府辦理運輸系統規劃之參考。為確保此研究計畫能夠有效提升東部整體交通運輸，交通部運	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 1 月 26 日以交路(一)字第 1138300005 號函送立法院交通委員會，相關內容摘述如下：</p> <p>一、本所自 105 年起辦理區域運輸規劃系列研究，分別於 105~107 年度、108~110 年度及 109~111 年度進行北臺、南臺與中臺區域整體運輸規劃，並於 111~113 年度辦理「東臺區域整體運輸規劃系</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	輸研究所應對於研究計畫成果、各單位落實情形、對運輸提升之效益等相關內容，向立法院交通委員會提出具體書面報告。	<p>列研究」。</p> <p>二、本計畫於 111 年已完成運輸規劃技術文獻回顧、東臺區域重大建設與運輸議題彙整，社會經濟統計及發展狀況蒐集，完成東臺區域平、假日旅次特性調查與分析，以及屏柵線交通量蒐集與調查，並完成東臺區域未來年社會經濟趨勢預測與模式交通分區劃分與路網構建等工作。</p> <p>三、112 年已完成東臺區域運輸需求模式之構建，包含相關參數檢核與校估、未來年交通運輸供需預測分析，並針對預測結果進行課題探討與政策意涵分析，及運用模式進行政策敏感度與運輸計畫影響度分析等。</p> <p>四、113 年將依據前期完成之供需預測成果，提出東臺區域運輸系統發展課題與對策，並以整體運輸服務概念及運輸系統均衡發展角度，研提東臺區域陸路運輸系統發展策略，以及東臺區域運輸系統發展藍圖等。</p> <p>五、本計畫成果，可提供國發會、內政部、交通部各機關（構）與地方政府做為運輸系統規劃與評估之參據與施政之參考，並做為交通部研提東部區域交通改善策略建議與審議相關重大建設計畫之評估基礎。</p>
(十四)	國內橋梁多數橋齡偏高，又有地震及豪雨侵襲所造成的損傷，導致近年常有橋梁倒塌或遭沖毀之情事。由於地方縣市政府經費、人力及技術有限，導致橋梁監測、維護困難。交通部運輸研究所針對提升橋梁安全維護效能	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 3 月 5 日以交路(一)字第 1138300039 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、為持續精進橋梁檢測技術，本</p>



交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	有關之經費編列 1,290 萬元，為持續精進橋梁檢測技術，並協助地方政府進行橋梁結構監測，保障民眾通行安全。爰要求交通部運輸研究所針對「精進橋梁檢測」及「協助地方政府監測橋梁」進行規劃，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>所除就車行橋梁管理資訊系統功能精進，並研發導入應用無人機搭配 AI 影像辨識於橋梁檢測作業，說明如下：</p> <p>(一) 有關精進車行橋梁管理資訊系統功能，以提升橋梁檢測品質，本所已完成系統功能精進及改良作業程序，協助橋梁管理機關強化維管及橋檢工作，相關辦理情形為：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 改善檢測人員頭像拍攝不實問題。</li> <li>2. 改善檢測構件照片拍攝不實問題。</li> <li>3. 提升系統覆核功能。</li> </ol> <p>(二) 提高通知未維修橋梁層級至地方機關首長以提升維修率：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 由「全國橋梁統計資訊網」將地方政府所轄 U=3 及 U=4 未維修之橋梁數據，以電子郵件寄送至縣市政府所提供之首長信箱。</li> <li>2. 催告頻率經討論後，以半年 1 次，分別於 3 月 1 日(維修預算執行開始)，以及 9 月 1 日(再次提醒機關首長注意是否有落實橋梁維護管理)寄送。</li> </ol> <p>(三) 應用無人機搭配 AI 影像辨識於橋梁檢測：本所為精進橋梁檢測技術，已辦理「無人機搭配 AI 影像辨識應用於橋梁檢測之研究」兩年期(111~112 年)研究計畫，在 111 年已開發混凝土橋梁 AI 影像辨識模式，可辨識混凝土橋梁六大主要構件。112 年結合無人機技術，利用無人機機動性、即時性及便利性等特點，自動化飛行拍攝橋梁影像並利用 AI 影</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>像辨識橋梁構件劣化狀況，以增進橋梁檢測品質與效率。113 年持續精進橋梁構件劣化影像 AI 辨識模式功能，以無人機拍攝全橋照片後，建置全橋 3D 影像模型。</p> <p>二、協助地方政府監測橋梁： 有關監測橋梁部分，本所於辦理年度公路橋梁檢測人員培訓課程中，已在回訓課程增加橋梁監測與診斷案例之相關內容，使地方政府參訓人員瞭解橋梁監測之實際案例及應用範圍，以協助地方政府推動重要橋梁監測作業。</p>
(十五)	<p>依據交通部資料顯示，我國因交通事故死亡數逐年遞增，從 108 年的 2,865 人到 111 年 3,064 人，112 年 1 至 6 月則為 1,569 人較 111 年同期 1,475 人增加 94 人，足見交通部近年所提道路交通事故防制重點成效不彰。爰要求交通部運輸研究所應針對如何降低交通事故死亡數進行研議，並檢討歷年交通部防治重點成效不彰之處，於 3 個月內向立法院交通委員會提出檢討及改善書面報告。</p>	<p>本案書面報告業經交通部 113 年 2 月 15 日以交路（一）字第 1138300032 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、道路交通事故發生涉及人、車、路不同因素交互影響，道路部分會透過道路工程及交通工程進行改善。</p> <p>二、為協助縣市政府改善易肇事地點，交通部責由本所負責辦理「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，改善計畫主要輔導縣市政府進行交通工程改善；而部分改善路口改善成效未明顯探究原因可能為部分改善措施需協調當地居民同意、所需改善經費較大或期程過久及改善措施涉及整體路廊規劃等。</p> <p>三、「臺灣地區易肇事路段改善計畫」之近年精進作為主要有「追蹤改善成效不佳之地點」、「導入碰撞構圖分析及設計範例」、「導入區域中心輔導」、「鼓勵縣市政府爭取</p>

交通部運輸研究所  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
		改善經費」及「新增 4 年 400 億改善經費」等，透過以上精進作為預期能提升交通事故防制成效，進而減少道路交通事故之發生。截至 112 年底止，內政部國土管理署及交通部公路局已於「永續提升人行安全計畫」中已核列共 799 處路口改善案。

空 白 頁

主辦會計人員：曾琦玲

機關長官：林繼國