

# 110 年盤點原住民族地區文化健康站 之運輸服務



交通部運輸研究所

中華民國 111 年 5 月



# 110 年盤點原住民族地區文化健康站 之運輸服務



交通部運輸研究所

中華民國 111 年 5 月





# 目錄

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 第一章 前言 .....            | 1  |
| 1.1 研究背景說明 .....        | 1  |
| 1.2 研究流程說明 .....        | 1  |
| 第二章 各原民鄉運輸服務盤點與分析 ..... | 5  |
| 2.1 北北基宜區域 .....        | 5  |
| 2.1.1 新北市烏來區 .....      | 5  |
| 2.1.2 宜蘭縣大同鄉 .....      | 10 |
| 2.1.3 宜蘭縣南澳鄉 .....      | 15 |
| 2.2 桃竹苗區域 .....         | 21 |
| 2.2.1 桃園市復興區 .....      | 21 |
| 2.2.2 新竹縣尖石鄉 .....      | 27 |
| 2.2.3 新竹縣五峰鄉 .....      | 33 |
| 2.2.4 新竹縣關西鎮 .....      | 38 |
| 2.2.5 苗栗縣泰安鄉 .....      | 43 |
| 2.2.6 苗栗縣南庄鄉 .....      | 48 |
| 2.2.7 苗栗縣獅潭鄉 .....      | 52 |
| 2.3 中彰投區域 .....         | 55 |
| 2.3.1 臺中市和平區 .....      | 55 |
| 2.3.2 南投縣信義鄉 .....      | 62 |
| 2.3.3 南投縣魚池鄉 .....      | 66 |
| 2.3.4 南投縣仁愛鄉 .....      | 71 |
| 2.4 雲嘉南區域 .....         | 76 |
| 2.4.1 嘉義縣阿里山鄉 .....     | 77 |
| 2.5 高屏澎區域 .....         | 82 |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 2.5.1 高雄市茂林區.....  | 82  |
| 2.5.2 高雄市那瑪夏區..... | 86  |
| 2.5.3 高雄市桃源區.....  | 91  |
| 2.5.4 屏東縣春日鄉.....  | 95  |
| 2.5.5 屏東縣牡丹鄉.....  | 100 |
| 2.5.6 屏東縣瑪家鄉.....  | 104 |
| 2.5.7 屏東縣三地門鄉..... | 108 |
| 2.5.8 屏東縣霧臺鄉.....  | 113 |
| 2.5.9 屏東縣泰武鄉.....  | 117 |
| 2.5.10 屏東縣來義鄉..... | 122 |
| 2.5.11 屏東縣獅子鄉..... | 127 |
| 2.5.12 屏東縣滿州鄉..... | 132 |
| 2.6 花東區域.....      | 136 |
| 2.6.1 花蓮縣富里鄉.....  | 136 |
| 2.6.2 花蓮縣卓溪鄉.....  | 141 |
| 2.6.3 花蓮縣玉里鎮.....  | 145 |
| 2.6.4 花蓮縣瑞穗鄉.....  | 149 |
| 2.6.5 花蓮縣豐濱鄉.....  | 154 |
| 2.6.6 花蓮縣光復鄉.....  | 158 |
| 2.6.7 花蓮縣鳳林鎮.....  | 163 |
| 2.6.8 花蓮縣萬榮鄉.....  | 168 |
| 2.6.9 花蓮縣壽豐鄉.....  | 173 |
| 2.6.10 花蓮縣吉安鄉..... | 178 |
| 2.6.11 花蓮縣花蓮市..... | 182 |
| 2.6.12 花蓮縣新城鄉..... | 189 |
| 2.6.13 花蓮縣秀林鄉..... | 193 |

|                           |      |
|---------------------------|------|
| 2.6.14 臺東縣達仁鄉.....        | 200  |
| 2.6.15 臺東縣大武鄉.....        | 206  |
| 2.6.16 臺東縣金峰鄉.....        | 211  |
| 2.6.17 臺東縣太麻里鄉.....       | 215  |
| 2.6.18 臺東縣卑南鄉.....        | 220  |
| 2.6.19 臺東縣臺東市.....        | 225  |
| 2.6.20 臺東縣蘭嶼鄉.....        | 233  |
| 2.6.21 臺東縣延平鄉.....        | 236  |
| 2.6.22 臺東縣鹿野鄉.....        | 240  |
| 2.6.23 臺東縣關山鎮.....        | 244  |
| 2.6.24 臺東縣東河鄉.....        | 248  |
| 2.6.25 臺東縣池上鄉.....        | 252  |
| 2.6.26 臺東縣成功鎮.....        | 257  |
| 2.6.27 臺東縣海端鄉.....        | 262  |
| 2.6.28 臺東縣長濱鄉.....        | 266  |
| 2.7 原民鄉文健站運輸服務適宜性分析.....  | 271  |
| 第三章 結論與建議.....            | 275  |
| 3.1 結論.....               | 275  |
| 3.2 建議.....               | 279  |
| 附錄光碟                      |      |
| 附錄 1 村里公共運輸服務涵蓋率分析圖.....  | 附錄 1 |
| 附錄 2 110 年原民鄉文健站清單.....   | 附錄 2 |
| 附錄 3 文健站公共運輸服務涵蓋率分析圖..... | 附錄 3 |

## 圖目錄

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| 圖 1.2.1 分析流程說明圖.....            | 2   |
| 圖 2.1.1 新北市烏來區公車站牌與門牌數分布圖.....  | 7   |
| 圖 2.1.2 宜蘭縣大同鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 11  |
| 圖 2.1.3 宜蘭縣南澳鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 17  |
| 圖 2.2.1 桃園市復興區公車站牌與門牌數分布圖.....  | 23  |
| 圖 2.2.2 新竹縣尖石鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 29  |
| 圖 2.2.3 新竹縣五峰鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 35  |
| 圖 2.2.4 新竹縣關西鎮公車站牌與門牌數分布圖.....  | 40  |
| 圖 2.2.5 苗栗縣泰安鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 45  |
| 圖 2.2.6 苗栗縣南庄鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 49  |
| 圖 2.2.7 苗栗縣獅潭鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 53  |
| 圖 2.3.1 臺中市和平區公車站牌與門牌數分布圖.....  | 57  |
| 圖 2.3.2 南投縣信義鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 63  |
| 圖 2.3.3 南投縣魚池鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 68  |
| 圖 2.3.4 南投縣仁愛鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 73  |
| 圖 2.4.1 嘉義縣阿里山鄉公車站牌與門牌數分布圖..... | 79  |
| 圖 2.5.1 高雄市茂林區公車站牌與門牌數分布圖.....  | 83  |
| 圖 2.5.2 高雄市茂林區其他運輸服務路線圖.....    | 84  |
| 圖 2.5.3 高雄市那瑪夏區公車站牌與門牌數分布圖..... | 87  |
| 圖 2.5.4 那瑪夏區其他運輸服務路線圖.....      | 89  |
| 圖 2.5.5 高雄市桃源區公車站牌與門牌數分布圖.....  | 92  |
| 圖 2.5.6 桃源區其他運輸服務路線圖.....       | 93  |
| 圖 2.5.7 屏東縣春日鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 97  |
| 圖 2.5.8 屏東縣牡丹鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 101 |
| 圖 2.5.9 屏東縣瑪家鄉公車站牌與門牌數分布圖.....  | 105 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| 圖 2.5.10 屏東縣瑪家鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 110 |
| 圖 2.5.11 屏東縣霧臺鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 114 |
| 圖 2.5.12 屏東縣泰武鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 119 |
| 圖 2.5.13 屏東縣來義鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 124 |
| 圖 2.5.14 屏東縣獅子鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 129 |
| 圖 2.5.15 屏東縣滿洲鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 134 |
| 圖 2.6.1 花蓮縣富里鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....   | 138 |
| 圖 2.6.2 花蓮縣卓溪鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....   | 142 |
| 圖 2.6.3 花蓮縣玉里鎮公車站牌與門牌數分布圖 .....   | 146 |
| 圖 2.6.4 花蓮縣瑞穗鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....   | 151 |
| 圖 2.6.5 花蓮縣豐濱鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....   | 155 |
| 圖 2.6.6 花蓮縣光復鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....   | 160 |
| 圖 2.6.7 花蓮縣鳳林鎮公車站牌與門牌數分布圖 .....   | 165 |
| 圖 2.6.8 花蓮縣萬榮鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....   | 170 |
| 圖 2.6.9 花蓮縣壽豐鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....   | 175 |
| 圖 2.6.10 花蓮縣吉安鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 179 |
| 圖 2.6.11 花蓮縣花蓮市公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 185 |
| 圖 2.6.12 花蓮縣新城鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 190 |
| 圖 2.6.13 花蓮縣秀林鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 195 |
| 圖 2.6.14 臺東縣達仁鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 202 |
| 圖 2.6.15 達仁鄉其他運輸服務現況 .....        | 204 |
| 圖 2.6.16 臺東縣大武鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 207 |
| 圖 2.6.17 臺東縣金鋒鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 212 |
| 圖 2.6.18 臺東縣太麻里鄉公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 216 |
| 圖 2.6.19 臺東縣卑南鄉公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 222 |
| 圖 2.6.20 臺東縣臺東市公車站牌與門牌數分布圖 .....  | 227 |

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 圖 2.6.21 臺東縣蘭嶼鄉公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 234 |
| 圖 2.6.22 臺東縣延平鄉公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 237 |
| 圖 2.6.23 臺東縣鹿野鄉公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 241 |
| 圖 2.6.24 臺東縣關山鎮公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 245 |
| 圖 2.6.25 臺東縣東河鄉公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 249 |
| 圖 2.6.26 臺東縣池上鄉公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 254 |
| 圖 2.6.27 臺東縣成功鎮公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 258 |
| 圖 2.6.28 臺東縣海端鄉公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 263 |
| 圖 2.6.29 臺東縣長濱鄉公車站牌與門牌數分布圖 ..... | 267 |

## 表目錄

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| 表 1.2-1 原民鄉文健站數量表 .....                 | 2  |
| 表 1.2-2 臺中市和平區文健站運輸服務盤點表 .....          | 4  |
| 表 2.1-1 新北市烏來區站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 5  |
| 表 2.1-2 新北市烏來區既有公共運輸服務路線表 .....         | 8  |
| 表 2.1-3 新北市烏來區其他運輸服務路線表 .....           | 8  |
| 表 2.1-4 新北市烏來區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 9  |
| 表 2.1-5 新北市烏來區文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 9  |
| 表 2.1-6 新北市烏來區運輸服務盤點彙整表 .....           | 10 |
| 表 2.1-7 宜蘭縣大同鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 10 |
| 表 2.1-8 宜蘭縣大同鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 12 |
| 表 2.1-9 宜蘭縣大同鄉其他運輸服務路線表 .....           | 13 |
| 表 2.1-10 宜蘭縣大同鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 14 |
| 表 2.1-11 宜蘭縣大同鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 15 |
| 表 2.1-12 宜蘭縣大同鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 15 |
| 表 2.1-13 宜蘭縣南澳鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 15 |
| 表 2.1-14 宜蘭縣南澳鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 18 |
| 表 2.1-15 宜蘭縣南澳鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 20 |
| 表 2.1-16 宜蘭縣南澳鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 20 |
| 表 2.1-17 宜蘭縣南澳鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 21 |
| 表 2.2-1 桃園市復興區站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 22 |
| 表 2.2-2 桃園市復興區既有公共運輸服務路線表 .....         | 24 |
| 表 2.2-3 桃園市復興區既有公共運輸服務路線表 .....         | 25 |
| 表 2.2-4 桃園市復興區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 26 |
| 表 2.2-5 桃園市復興區文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 27 |
| 表 2.2-6 桃園市復興區運輸服務盤點彙整表 .....           | 27 |

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| 表 2.2-7 新竹縣尖石鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 28 |
| 表 2.2-8 新竹縣尖石鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 30 |
| 表 2.2-9 新竹縣尖石鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 31 |
| 表 2.2-10 新竹縣尖石鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 32 |
| 表 2.2-11 新竹縣尖石鄉運輸服務盤點彙整表.....           | 33 |
| 表 2.2-12 新竹縣五峰鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 33 |
| 表 2.2-13 新竹縣五峰鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 36 |
| 表 2.2-14 新竹縣五峰鄉其他運輸服務路線表 .....          | 36 |
| 表 2.2-15 新竹縣五峰鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 37 |
| 表 2.2-16 新竹縣五峰鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 37 |
| 表 2.2-17 新竹縣五峰鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 38 |
| 表 2.2-18 新竹縣關西鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 38 |
| 表 2.2-19 新竹縣關西鎮既有公共運輸服務路線表 .....        | 41 |
| 表 2.2-20 新竹縣關西鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 42 |
| 表 2.2-21 新竹縣關西鎮文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 42 |
| 表 2.2-22 新竹縣關西鎮運輸服務盤點彙整表 .....          | 43 |
| 表 2.2-23 苗栗縣泰安鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 43 |
| 表 2.2-24 苗栗縣泰安鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 46 |
| 表 2.2-25 苗栗縣泰安鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 47 |
| 表 2.2-26 苗栗縣泰安鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 47 |
| 表 2.2-27 苗栗縣泰安鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 48 |
| 表 2.2-28 苗栗縣南庄鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 48 |
| 表 2.2-29 苗栗縣南庄鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 50 |
| 表 2.2-30 南庄鄉其他運輸服務路線表 .....             | 50 |
| 表 2.2-31 苗栗縣南庄鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 51 |
| 表 2.2-32 苗栗縣南庄鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 51 |



|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| 表 2.2-33 苗栗縣南庄鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 52 |
| 表 2.2-34 苗栗縣獅潭鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 52 |
| 表 2.2-35 苗栗縣獅潭鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 54 |
| 表 2.2-36 苗栗縣獅潭鄉其他運輸服務路線表 .....          | 54 |
| 表 2.2-37 苗栗縣獅潭鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 55 |
| 表 2.2-38 苗栗縣獅潭鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 55 |
| 表 2.2-39 苗栗縣獅潭鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 55 |
| 表 2.3-1 臺中市和平區站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 56 |
| 表 2.3-2 臺中市和平區既有公共運輸服務路線表 .....         | 58 |
| 表 2.3-3 臺中市和平區其他運輸服務路線表 .....           | 59 |
| 表 2.3-4 臺中市和平區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 60 |
| 表 2.3-5 臺中市和平區文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 61 |
| 表 2.3-6 臺中市和平區運輸服務盤點彙整表 .....           | 61 |
| 表 2.3-7 南投縣信義鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 62 |
| 表 2.3-8 南投縣信義鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 64 |
| 表 2.3-9 南投縣信義鄉其他運輸服務路線表 .....           | 64 |
| 表 2.3-10 南投縣信義鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 65 |
| 表 2.3-11 南投縣信義鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 66 |
| 表 2.3-12 南投縣信義鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 66 |
| 表 2.3-13 南投縣魚池鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 67 |
| 表 2.3-14 南投縣魚池鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 69 |
| 表 2.3-15 南投縣魚池鄉其他運輸服務路線表 .....          | 70 |
| 表 2.3-16 南投縣魚池鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 70 |
| 表 2.3-17 南投縣魚池鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 70 |
| 表 2.3-18 南投縣魚池鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 71 |
| 表 2.3-19 南投縣仁愛鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 71 |

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| 表 2.3-20 南投縣仁愛鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 74 |
| 表 2.3-21 南投縣仁愛鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 75 |
| 表 2.3-22 南投縣仁愛鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 76 |
| 表 2.3-23 南投縣仁愛鄉運輸服務盤點彙整表 .....           | 76 |
| 表 2.4-1 嘉義縣阿里山鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 77 |
| 表 2.4-2 嘉義縣阿里山鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 80 |
| 表 2.4-3 嘉義縣阿里山鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 81 |
| 表 2.4-4 嘉義縣阿里山鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 81 |
| 表 2.4-5 嘉義縣阿里山鄉運輸服務盤點彙整表 .....           | 82 |
| 表 2.5-1 高雄市茂林區站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....         | 82 |
| 表 2.5-2 高雄市茂林區既有公共運輸服務路線表 .....          | 84 |
| 表 2.5-3 高雄市茂林區其他運輸服務路線表 .....            | 84 |
| 表 2.5-4 高雄市茂林區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....   | 85 |
| 表 2.5-5 高雄市茂林區文健站運輸服務盤點結果表 .....         | 86 |
| 表 2.5-6 高雄市茂林區運輸服務盤點彙整表 .....            | 86 |
| 表 2.5-7 高雄市那瑪夏區站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 86 |
| 表 2.5-8 高雄市那瑪夏區既有公共運輸服務路線表 .....         | 88 |
| 表 2.5-9 那瑪夏區其他運輸服務路線表 .....              | 88 |
| 表 2.5-10 高雄市那瑪夏區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 90 |
| 表 2.5-11 高雄市那瑪夏區文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 90 |
| 表 2.5-12 高雄市那瑪夏區運輸服務盤點彙整表 .....          | 90 |
| 表 2.5-13 高雄市桃源區站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 91 |
| 表 2.5-14 高雄市桃源區既有公共運輸服務路線表 .....         | 93 |
| 表 2.5-15 桃源區其他運輸服務路線表 .....              | 93 |
| 表 2.5-16 高雄市桃源區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 94 |
| 表 2.5-17 高雄市桃源區文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 95 |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| 表 2.5-18 高雄市桃源區運輸服務盤點彙整表 .....           | 95  |
| 表 2.5-19 屏東縣春日鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 95  |
| 表 2.5-20 春日鄉其他運輸服務路線表 .....              | 98  |
| 表 2.5-21 屏東縣春日鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 99  |
| 表 2.5-22 屏東縣春日鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 99  |
| 表 2.5-23 屏東縣春日鄉運輸服務盤點彙整表 .....           | 100 |
| 表 2.5-24 屏東縣牡丹鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 100 |
| 表 2.5-25 屏東縣牡丹鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 102 |
| 表 2.5-26 屏東縣牡丹鄉其他運輸服務路線表 .....           | 102 |
| 表 2.5-27 屏東縣牡丹鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 103 |
| 表 2.5-28 屏東縣牡丹鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 103 |
| 表 2.5-29 屏東縣牡丹鄉運輸服務盤點彙整表 .....           | 104 |
| 表 2.5-30 屏東縣瑪家鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 104 |
| 表 2.5-31 屏東縣瑪家鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 106 |
| 表 2.5-32 屏東縣瑪家鄉其他運輸服務路線表 .....           | 106 |
| 表 2.5-33 屏東縣瑪家鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 107 |
| 表 2.5-34 屏東縣瑪家鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 108 |
| 表 2.5-35 屏東縣瑪家鄉運輸服務盤點彙整表 .....           | 108 |
| 表 2.5-36 屏東縣三地門鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 109 |
| 表 2.5-37 屏東縣三地門鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 111 |
| 表 2.5-38 屏東縣三地門鄉其他運輸服務路線表 .....          | 111 |
| 表 2.5-39 屏東縣三地門鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 112 |
| 表 2.5-40 屏東縣三地門鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 112 |
| 表 2.5-41 屏東縣三地門鄉各類型運輸服務盤點彙整表 .....       | 113 |
| 表 2.5-42 屏東縣霧臺鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 113 |
| 表 2.5-43 屏東縣霧臺鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 115 |

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| 表 2.5-44 屏東縣霧臺鄉其他運輸服務路線表 .....          | 115 |
| 表 2.5-45 屏東縣霧臺鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 116 |
| 表 2.5-46 屏東縣霧臺鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 117 |
| 表 2.5-47 屏東縣霧臺鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 117 |
| 表 2.5-48 屏東縣泰武鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 117 |
| 表 2.5-49 屏東縣泰武鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 120 |
| 表 2.5-50 泰武鄉其他運輸服務路線表 .....             | 120 |
| 表 2.5-51 屏東縣泰武鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 121 |
| 表 2.5-52 屏東縣泰武鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 122 |
| 表 2.5-53 屏東縣泰武鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 122 |
| 表 2.5-54 屏東縣來義鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 122 |
| 表 2.5-55 屏東縣來義鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 125 |
| 表 2.5-56 屏東縣來義鄉其他運輸服務路線表 .....          | 125 |
| 表 2.5-57 屏東縣來義鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 126 |
| 表 2.5-58 屏東縣來義鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 127 |
| 表 2.5-59 屏東縣來義鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 127 |
| 表 2.5-60 屏東縣獅子鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 128 |
| 表 2.5-61 屏東縣獅子鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 130 |
| 表 2.5-62 獅子鄉其他運輸服務路線表 .....             | 130 |
| 表 2.5-63 屏東縣獅子鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 131 |
| 表 2.5-64 屏東縣獅子鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 132 |
| 表 2.5-65 屏東縣獅子鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 132 |
| 表 2.5-66 屏東縣滿州鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 132 |
| 表 2.5-67 屏東縣滿州鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 135 |
| 表 2.5-68 屏東縣滿州鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 135 |
| 表 2.5-69 屏東縣滿州鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 136 |

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| 表 2.5-70 屏東縣滿州鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 136 |
| 表 2.6-1 花蓮縣富里鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 137 |
| 表 2.6-2 花蓮縣富里鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 139 |
| 表 2.6-3 花蓮縣富里鄉其他運輸服務路線表 .....           | 139 |
| 表 2.6-4 花蓮縣富里鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 140 |
| 表 2.6-5 花蓮縣富里鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 140 |
| 表 2.6-6 花蓮縣富里鄉運輸服務盤點彙整表 .....           | 141 |
| 表 2.6-7 花蓮縣卓溪鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 141 |
| 表 2.6-8 花蓮縣卓溪鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 143 |
| 表 2.6-9 卓溪鄉其他運輸服務路線表 .....              | 143 |
| 表 2.6-10 花蓮縣卓溪鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 144 |
| 表 2.6-11 花蓮縣卓溪鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 144 |
| 表 2.6-12 花蓮縣卓溪鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 145 |
| 表 2.6-13 花蓮縣玉里鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 145 |
| 表 2.6-14 花蓮縣玉里鎮既有公共運輸服務路線表 .....        | 147 |
| 表 2.6-15 花蓮縣玉里鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 148 |
| 表 2.6-16 花蓮縣玉里鎮文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 149 |
| 表 2.6-17 花蓮縣玉里鎮運輸服務盤點彙整表 .....          | 149 |
| 表 2.6-18 花蓮縣瑞穗鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 150 |
| 表 2.6-19 花蓮縣瑞穗鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 152 |
| 表 2.6-20 花蓮縣瑞穗鄉地標公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..  | 152 |
| 表 2.6-21 花蓮縣瑞穗鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 153 |
| 表 2.6-22 花蓮縣瑞穗鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 154 |
| 表 2.6-23 花蓮縣豐濱鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 154 |
| 表 2.6-24 花蓮縣豐濱鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 156 |
| 表 2.6-25 花蓮縣豐濱鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 157 |

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| 表 2.6-26 花蓮縣豐濱鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 158 |
| 表 2.6-27 花蓮縣豐濱鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 158 |
| 表 2.6-28 花蓮縣光復鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 159 |
| 表 2.6-29 花蓮縣光復鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 161 |
| 表 2.6-30 光復鄉其他運輸服務路線表 .....             | 161 |
| 表 2.6-31 花蓮縣光復鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 162 |
| 表 2.6-32 花蓮縣光復鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 163 |
| 表 2.6-33 花蓮縣光復鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 163 |
| 表 2.6-34 花蓮縣鳳林鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 164 |
| 表 2.6-35 花蓮縣鳳林鎮既有公共運輸服務路線表 .....        | 166 |
| 表 2.6-36 鳳林鎮其他運輸服務路線表 .....             | 166 |
| 表 2.6-37 花蓮縣鳳林鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 167 |
| 表 2.6-38 花蓮縣鳳林鎮文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 167 |
| 表 2.6-39 花蓮縣鳳林鎮運輸服務盤點彙整表 .....          | 168 |
| 表 2.6-40 花蓮縣萬榮鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 168 |
| 表 2.6-41 花蓮縣萬榮鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 171 |
| 表 2.6-42 公所中型巴士運輸現況表 .....              | 171 |
| 表 2.6-43 萬榮鄉其他運輸服務路線表 .....             | 172 |
| 表 2.6-44 花蓮縣萬榮鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 172 |
| 表 2.6-45 花蓮縣萬榮鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 173 |
| 表 2.6-46 花蓮縣萬榮鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 173 |
| 表 2.6-47 花蓮縣壽豐鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 174 |
| 表 2.6-48 花蓮縣壽豐鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 176 |
| 表 2.6-49 花蓮縣壽豐鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 177 |
| 表 2.6-50 花蓮縣壽豐鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 177 |
| 表 2.6-51 花蓮縣壽豐鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 178 |

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| 表 2.6-52 花蓮縣吉安鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 178 |
| 表 2.6-53 花蓮縣吉安鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 180 |
| 表 2.6-54 花蓮縣吉安鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 181 |
| 表 2.6-55 花蓮縣吉安鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 182 |
| 表 2.6-56 花蓮縣吉安鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 182 |
| 表 2.6-57 花蓮縣花蓮市站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 183 |
| 表 2.6-58 花蓮縣花蓮市既有公共運輸服務路線表 .....        | 186 |
| 表 2.6-59 花蓮縣花蓮市公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 188 |
| 表 2.6-60 花蓮縣花蓮市文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 188 |
| 表 2.6-61 花蓮縣花蓮市運輸服務盤點彙整表 .....          | 189 |
| 表 2.6-62 花蓮縣新城鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 189 |
| 表 2.6-63 花蓮縣新城鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 191 |
| 表 2.6-64 花蓮縣新城鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 192 |
| 表 2.6-65 花蓮縣新城鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 193 |
| 表 2.6-66 花蓮縣新城鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 193 |
| 表 2.6-67 花蓮縣秀林鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 193 |
| 表 2.6-68 花蓮縣秀林鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 196 |
| 表 2.6-69 吉安國中校車服務概況 .....               | 196 |
| 表 2.6-70 平和國中校車服務概況 .....               | 197 |
| 表 2.6-71 秀林國中校車服務概況 .....               | 197 |
| 表 2.6-72 新城國中校車服務概況 .....               | 198 |
| 表 2.6-73 花蓮縣秀林鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 199 |
| 表 2.6-74 花蓮縣秀林鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 200 |
| 表 2.6-75 花蓮縣秀林鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 200 |
| 表 2.6-76 臺東縣達仁鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 201 |
| 表 2.6-77 臺東縣達仁鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 203 |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| 表 2.6-78 其他運輸服務路線表 .....                 | 203 |
| 表 2.6-79 臺東縣達仁鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 205 |
| 表 2.6-80 臺東縣達仁鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 206 |
| 表 2.6-81 臺東縣達仁鄉運輸服務盤點彙整表 .....           | 206 |
| 表 2.6-82 臺東縣大武鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 206 |
| 表 2.6-83 臺東縣大武鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 208 |
| 表 2.6-84 大武鄉其他運輸服務路線表 .....              | 208 |
| 表 2.6-85 臺東縣大武鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 209 |
| 表 2.6-86 臺東縣大武鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 210 |
| 表 2.6-87 臺東縣大武鄉運輸服務盤點彙整表 .....           | 210 |
| 表 2.6-88 臺東縣金峰鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 211 |
| 表 2.6-89 臺東縣金峰鄉既有公共運輸服務路線表 .....         | 213 |
| 表 2.6-90 臺東縣金峰鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 .....  | 214 |
| 表 2.6-91 臺東縣金峰鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....        | 214 |
| 表 2.6-92 臺東縣金峰鄉運輸服務盤點彙整表 .....           | 215 |
| 表 2.6-93 臺東縣太麻里鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 215 |
| 表 2.6-94 臺東縣太麻里鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 217 |
| 表 2.6-96 臺東縣太麻里鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 218 |
| 表 2.6-97 臺東縣太麻里鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 220 |
| 表 2.6-98 臺東縣太麻里鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 220 |
| 表 2.6-99 臺東縣卑南鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....        | 221 |
| 表 2.6-100 臺東縣卑南鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 223 |
| 表 2.6-101 臺東縣卑南鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 224 |
| 表 2.6-102 臺東縣卑南鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 225 |
| 表 2.6-103 臺東縣卑南鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 225 |
| 表 2.6-104 臺東縣臺東市站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 225 |



|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| 表 2.6-105 臺東縣臺東市既有公共運輸服務路線表 .....        | 228 |
| 表 2.6-106 臺東縣臺東市公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 230 |
| 表 2.6-107 臺東縣臺東市文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 232 |
| 表 2.6-108 臺東縣臺東市運輸服務盤點彙整表 .....          | 233 |
| 表 2.6-109 臺東縣蘭嶼鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 233 |
| 表 2.6-110 臺東縣蘭嶼鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 234 |
| 表 2.6-111 臺東縣蘭嶼鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 235 |
| 表 2.6-112 臺東縣蘭嶼鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 235 |
| 表 2.6-113 臺東縣蘭嶼鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 236 |
| 表 2.6-114 臺東縣延平鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 236 |
| 表 2.6-115 臺東縣延平鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 238 |
| 表 2.6-116 延平鄉小黃公車時刻表 .....               | 238 |
| 表 2.6-117 臺東縣延平鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 239 |
| 表 2.6-118 臺東縣延平鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 239 |
| 表 2.6-119 臺東縣延平鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 240 |
| 表 2.6-120 臺東縣鹿野鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 240 |
| 表 2.6-121 臺東縣鹿野鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 242 |
| 表 2.6-122 臺東縣鹿野鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 243 |
| 表 2.6-123 臺東縣鹿野鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 243 |
| 表 2.6-124 臺東縣鹿野鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 244 |
| 表 2.6-125 臺東縣關山鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 244 |
| 表 2.6-126 臺東縣關山鎮既有公共運輸服務路線表 .....        | 246 |
| 表 2.6-127 臺東縣關山鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 247 |
| 表 2.6-128 臺東縣關山鎮文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 247 |
| 表 2.6-129 臺東縣關山鎮運輸服務盤點彙整表 .....          | 247 |
| 表 2.6-130 臺東縣東河鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 248 |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| 表 2.6-131 臺東縣東河鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 250 |
| 表 2.6-132 東河鄉其他運輸服務路線表 .....             | 250 |
| 表 2.6-133 東河鄉其他運輸服務路線表 .....             | 250 |
| 表 2.6-134 臺東縣東河鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 251 |
| 表 2.6-135 臺東縣東河鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 252 |
| 表 2.6-136 臺東縣東河鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 252 |
| 表 2.6-137 臺東縣池上鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 252 |
| 表 2.6-138 臺東縣池上鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 255 |
| 表 2.6-139 臺東縣池上鄉其他運輸服務路線表 .....          | 255 |
| 表 2.6-140 臺東縣池上鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 256 |
| 表 2.6-141 臺東縣池上鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 257 |
| 表 2.6-142 臺東縣池上鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 257 |
| 表 2.6-143 臺東縣成功鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 257 |
| 表 2.6-144 臺東縣成功鎮既有公共運輸服務路線表 .....        | 259 |
| 表 2.6-145 臺東縣成功鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 260 |
| 表 2.6-146 臺東縣成功鎮文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 261 |
| 表 2.6-147 臺東縣成功鎮運輸服務盤點彙整表 .....          | 262 |
| 表 2.6-148 臺東縣海端鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 262 |
| 表 2.6-149 臺東縣海端鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 264 |
| 表 2.6-150 臺東縣海端鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表 ..... | 265 |
| 表 2.6-151 臺東縣海端鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 265 |
| 表 2.6-152 臺東縣海端鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 265 |
| 表 2.6-153 臺東縣長濱鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表 .....       | 266 |
| 表 2.6-154 臺東縣長濱鄉既有公共運輸服務路線表 .....        | 268 |
| 表 2.6-155 長濱鄉其他運輸服務路線表 .....             | 268 |
| 表 2.6-157 臺東縣長濱鄉文健站運輸服務盤點結果表 .....       | 271 |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| 表 2.6-158 臺東縣長濱鄉運輸服務盤點彙整表 .....          | 271 |
| 表 2.7-1 文健站運輸服務適宜性分析總表 .....             | 272 |
| 表 2.7-2 文健站運輸服務優先改善順序 .....              | 273 |
| 表 3.1-1 109-110 年原民鄉各服務適宜性比例變化表 .....    | 276 |
| 表 3.1-2 原民鄉之交通適宜性改善彙總表(109 年、110 年)..... | 278 |



# 第一章 前言

## 1.1 研究背景說明

本研究係依據交通部路政司 110 年 4 月 13 日函請交通部運輸研究所(以下簡稱本所)就原住民族委員會 110 年 3 月 18 日來文，經本所與原住民族委員會確認，共新增 121 處文化健康站地圖座標納入「盤點原住民族地區 55 個鄉鎮市區之交通需求報告書」(以下簡稱 109 年盤點需求報告書)，研擬其可行性，嗣經本所 110 年 4 月 23 日函復路政司將於「區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫(110-111 年)」計畫內，由本所及中區區域運輸發展研究中心(下稱中區區域中心)、東區區域運輸發展研究中心(下稱東區區域中心)進行研究探討。研究分析工作為 55 個原住民族鄉鎮市區(下稱原民鄉)文健站之公共運輸縫隙掃描分析、其他運輸服務盤點分析作業、盤點結果歸納分析。

## 1.2 研究流程說明

原住民族委員會需求係以 55 個原民鄉之文健站進行盤點分析，考量 110 年各文健站位置遷移或新增等調整，本研究以原住民族委員會提供 110 年文化健康站地標資料，原民會所提供之文健站合計 429 個，詳如表 1.2-1 及附錄 2。扣除非原民鄉之文健站 63 個，其屬於原民鄉之文健站共有 366 個，花東地區由東部區域中心負責盤點探討，而中區區域中心負責花東區域以外之縣市區域。

表 1.2-1 原民鄉文健站數量表

| 縣市  | 非原民鄉地區 | 原民鄉地區 | 總計  | 負責中心   |
|-----|--------|-------|-----|--------|
| 新北市 | 6      | 3     | 9   | 中區區域中心 |
| 宜蘭縣 | 1      | 13    | 14  |        |
| 基隆市 | 1      | -     | 1   |        |
| 桃園市 | 16     | 13    | 29  |        |
| 新竹市 | 1      | -     | 1   |        |
| 新竹縣 | 3      | 16    | 19  |        |
| 苗栗縣 | 2      | 13    | 15  |        |
| 臺中市 | 10     | 12    | 22  |        |
| 南投縣 | 4      | 30    | 34  |        |
| 嘉義縣 | 1      | 7     | 8   |        |
| 臺南市 | 1      | -     | 1   |        |
| 高雄市 | 13     | 14    | 27  |        |
| 屏東縣 | 4      | 64    | 68  |        |
| 花蓮縣 | -      | 90    | 90  | 東部區域中心 |
| 臺東縣 | -      | 91    | 91  |        |
| 總計  | 63     | 366   | 429 | -      |

本研究分析流程分為四階段進行，如圖 1.2.1 所示，說明如下：

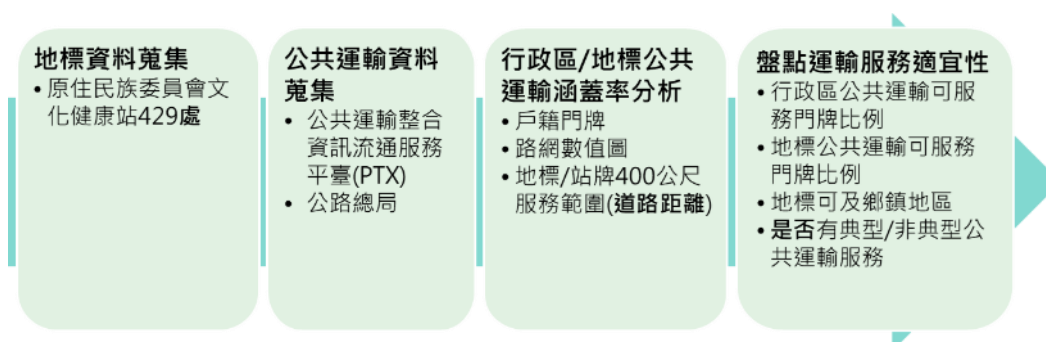


圖 1.2.1 分析流程說明圖

1. 第一階段：地標之座標資料蒐集與更新

地標資料依據原住民族委員會提供各文健站地標資料含經緯度地址等資料，進行更新與確認。

2. 第二階段：公共運輸資料站牌資料蒐集與更新

公共運輸資料係使用交通部公共運輸整合資訊流通平臺(PTX)資料，部分公共運輸服務未納入該平台者則利用公路總局彙整之「幸福巴士及幸福小黃營運資訊」，進行行經文健站公共運輸之盤點，做為下一階段公共運輸服務涵蓋率分析使用。

3. 第三階段：進行各文健站地標公共運輸服務涵蓋率分析

運用上述資料，進行各文健站周圍公共運輸服務涵蓋率等分析。主要以 400 公尺(道路距離)步行距離掃描各原民鄉地標之公共運輸服務，可分為公共運輸服務(定班定線公車)及其他運輸服務(如幸福巴士、幸福小黃、彈性路線、DRTS、社區巴士、隨招隨停等路線類型)，以上述公共運輸資料進行地標公共運輸可及性與服務門牌數分析，依文健站周圍步行距離 400 公尺(道路距離)為範圍，分析文健站周圍公共運輸可服務之門牌數。

#### 4. 第四階段：盤點各鄉鎮市區運輸服務適宜性

應用文健站地標公共運輸服務涵蓋率分析結果，並進行其他運輸服務之盤點，如文健站有無其他交通車服務，提出服務適宜性之結果。服務適宜性準則如下：

- (1) 服務適宜性良好：地標周圍 400 公尺有公共運輸服務與其他運輸服務(如醫療專車)。
- (2) 服務適宜性普通：地標周圍 400 公尺有公共運輸服務或其他運輸服務其中一種服務。
- (3) 服務適宜性差：地標周圍 400 公尺無任何運輸服務。

公共運輸縫隙掃描以各地標位置周圍 400 公尺道路步行距離為服務範圍基準，進行地標公共運輸服務涵蓋率分析，探討各地標能被公共運輸站牌所服務之戶籍門牌數，提出公共運輸服務可及鄉鎮區域，各文健站被公共運輸服務之狀況，作為各原民鄉文健站之公共運輸改善之建議參考。

以臺中市和平區為例(詳如表 1.2-2)，以雙崎文化健康站周圍 400 公尺有公共運輸服務，經盤點確認有提供其他運輸服務，因此服務適宜性屬良好；另外和平文化健康站，有公共運輸服務，但經盤點確認並無提供其他運輸服務，因此該地標運輸服務適宜性分類結果為「普通」；若文健站無被公共運輸服務且無提供其他運輸服務，表示為服務適宜性差，為建議改善區域。

表 1.2-2 臺中市和平區文健站運輸服務盤點表

| 序<br>號 | 地標名稱    | 公共運<br>輸服務 | 其他運<br>輸服務 | 服務適<br>宜性 |
|--------|---------|------------|------------|-----------|
| 1      | 雙崎文化健康站 | ○          | ○          | ○         |
| 2      | 和平文化健康站 | ○          | ×          | △         |
| ...    | ...     | ...        | ...        | ...       |

備註：

1. 「公共運輸服務」欄位：○表示有公車服務；X 表示無公車服務。
2. 「其他運輸服務」欄位：○表示有其他運輸服務；X 表示無其他運輸服務；-表示未提供資料。
3. 「服務適宜性」欄位：○表示服務適宜性良好；△表示服務適宜性普通；X 表示服務適宜性差。

本研究係依據原住民族委員會 110 年 4 月提供文健站之地址資料，後續章節統計之各行政區既有公共運輸服務路線表及其他運輸服務路線表，除特別敘明者外，資料來源皆為交通部公路總局、交通部 PTX 公共運輸整合資訊流通服務平臺；各行政區之公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表、文健站運輸服務盤點結果表及運輸服務盤點彙整表之資料統計時間，除特別敘明者外，皆至 110 年 4 月。

本研究最終彙整 55 個原民鄉文健站之運輸服務盤點、地標公共運輸可服務之門牌數/行政區分析結果、原民鄉運輸服務優先改善順序，完成 55 個原民鄉文健站之總結分析報告，俾供交通部及原住民族委員會，做為研議改善運輸服務之參據。



## 第二章 各原民鄉運輸服務盤點與分析

### 2.1 北北基宜區域

北北基宜區域內涵 3 個原民鄉，包含山地鄉之新北市烏來區、宜蘭縣大同鄉、宜蘭縣南澳鄉。關於北北基宜區各原民鄉之公共運輸服務現況、其他運輸服務現況、公共運輸縫隙掃描結果及地標公共運輸可及性與服務門牌數分析加以說明。

#### 2.1.1 新北市烏來區

##### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，烏來區共有 5 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 3 個，分別為孝義里、信賢里及烏來里，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.1-1。

表 2.1-1 新北市烏來區站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 福山里  | 209  | 180   | 86% |
| 2      | 孝義里  | 45   | 0     | 0%  |
| 3      | 忠治里  | 549  | 406   | 74% |
| 4      | 信賢里  | 203  | 0     | 0%  |
| 5      | 烏來里  | 895  | 122   | 14% |
| 新北市烏來區 |      | 1901 | 708   | 37% |

##### 2. 公共運輸服務現況

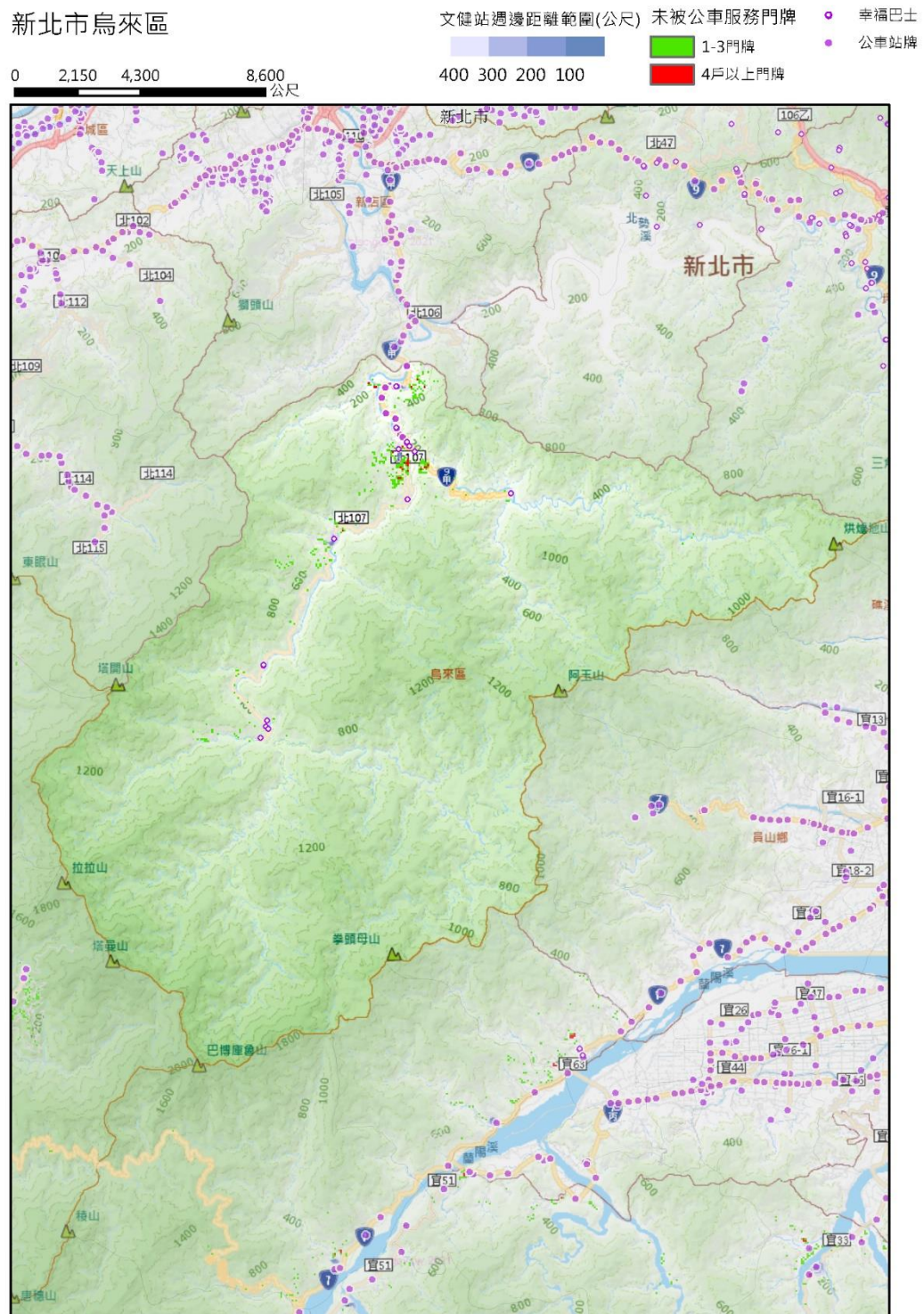
烏來區為新北市惟一的原民聚落鄉鎮，位於新北市最南端，其地理位置於雪山山脈於新北市境最西南一段主脊的西北斜面與加里山脈之間，河川則因山高水急，流量小而無舟楫之利，因此對內對外交通主要是靠道路。主要道路為新烏公路（臺 9 甲線）、北 107 線及北 107-1 線。

本區轄下忠治、烏來、信賢、福山、孝義等五里，43 鄰，至 108 年 12 月忠治里計有 553 戶、1,865 人，烏來里計有 900 戶、2,893 人，信賢里計有 198 戶、596 人，福山里計有 212 戶、830 人，孝義里計有 45 戶、249 人，全區共計 1,908 戶、6,433 人。居民主要集中於烏來里及忠治里一帶，境內著名景點有位在烏來里的烏來老街、烏來瀑布、烏來泰雅民族博物館、烏來林業生活館、烏來觀光臺車、雲仙樂園等；信賢里的內洞森林遊樂區；福山里蝴蝶公園、福山馬岸古圳步道等。

本區對外有市區客運系統一條 849 路線公車，區內其它運輸服務則

有兩條社區巴士路線，其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.1.1 所示。既有公共運輸路線如表 2.1-2，849 路線由新店客運行駛，路線由烏來至臺北，頭末班車時間為 05:30~21:40，發車間隔 10~20 分鐘，收費標準為三段票(45 元)，每日行駛共 60 班次。

# 新北市烏來區



53 / 55

圖 2.1.1 新北市烏來區公車站牌與門牌數分布圖

表 2.1-2 新北市烏來區既有公共運輸服務路線表

| 路線編號    | 業者名稱 | 路線名稱  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|
| 849     | 新店客運 | 烏來-臺北 | 67    | 10    | 62    |
| 849屈尺社區 | 新店客運 | -     | 67    | 10    | 7     |

### 3. 其他運輸服務現況

烏來區公所目前自行營運兩條社區巴士路線(如表 2.1-3)，主要配合地方居民通學/就醫等需求而營運，分別為：

- (1) 烏來、信賢、忠治、孝義線：每天 2 班次，發車起點為堰堤，途經加九寮、孝義等站。
- (2) 烏來、信賢、福山線：每天 3 班次，發車起點為堰堤，途經烏來停車場、環山部落等站。

表 2.1-3 新北市烏來區其他運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱    | 路線名稱      | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|---------|-----------|-------|-------|-------|
| 無    | 烏來區社區巴士 | 烏來、孝義線    | 5     | 5     | 2     |
| 無    | 烏來區社區巴士 | 烏來、信賢、福山線 | 9     | 9     | 3     |

### 4. 文健站地標公共運輸可及性與服務門牌數分析

新北市烏來區各地標共計 3 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，烏來區內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站。

新北市烏來區各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.1-4，烏來部落文化健康站及信賢文化健康站可服務門牌占比最高，約為 67%；忠治部落文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 61%。

表 2.1-4 新北市烏來區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱         | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                 |
|----|--------------|-----------------------|------|-------------|-----------------|
|    |              | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮              |
| 1  | 烏來區烏來部落文化健康站 | 1,272                 | 67%  | 新北市         | 烏來區             |
| 2  | 烏來區忠治部落文化健康站 | 1,165                 | 61%  | 新北市         | 烏來區,新店區,新莊區,蘆洲區 |
|    |              |                       |      | 臺北市         | 大安區,中正區,文山區     |
| 3  | 烏來區信賢部落文化健康站 | 1,265                 | 67%  | 新北市         | 烏來區             |

## 5. 小結

經掃描新北市烏來區各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示孝義里、信賢里及烏來里之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為烏來區未來運輸服務待改善區域。

新北市烏來區各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀烏來區原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.1-5，結論如下：

表 2.1-5 新北市烏來區文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 烏來部落文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 2  | 忠治部落文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 3  | 信賢部落文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 3 個地標運輸服務盤點如表 2.1-6，服務適宜性呈現普通為 3 個地標(約為 100%)。

表 2.1-6 新北市烏來區運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |      |    |    |
|------|-----------|----|----|------|----|----|
|      | 良好        |    | 普通 |      | 差  |    |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例   | 數量 | 比例 |
| 3    | 0         | 0% | 3  | 100% | 0  | 0% |

## 2.1.2 宜蘭縣大同鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，大同鄉共有 10 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 3 個，分別為四季村、英士村、復興村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.1-7。

表 2.1-7 宜蘭縣大同鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 太平村  | 26   | 22    | 85% |
| 2      | 四季村  | 305  | 119   | 39% |
| 3      | 寒溪村  | 361  | 318   | 88% |
| 4      | 英士村  | 148  | 51    | 34% |
| 5      | 茂安村  | 69   | 59    | 86% |
| 6      | 崙埤村  | 229  | 140   | 61% |
| 7      | 南山村  | 271  | 194   | 72% |
| 8      | 復興村  | 83   | 30    | 36% |
| 9      | 松羅村  | 263  | 221   | 84% |
| 10     | 樂水村  | 159  | 80    | 50% |
| 宜蘭縣大同鄉 |      | 1914 | 1234  | 64% |

### 2. 公共運輸服務現況

大同鄉大多居民屬泰雅族山地原住民，行政區劃分共有十個村落，為崙埤村、松羅村、英士村、南山村、復興村、四季村、茂安村、太平村、樂水村、寒溪村。地理位置坐落於宜蘭縣之西南方，東鄰員山鄉、三星鄉、西北接桃園縣復興鄉，新竹縣尖石鄉，南與南澳鄉及臺中縣和平鄉為界，北接臺北縣烏來鄉，為一由西南低向東南方之狹長山地區域。鄉內主要河川及其集水區也由西南流向東方注入太平洋，主要道路共有臺七省道、臺七甲線、臺七丙線等與河川方向併列，各村村民即散居於蘭陽溪兩岸之山坡地或臺地，境內著名景點有太平山國家森林遊樂區、明池國家森林遊樂



區、清水地熱公園等。

目前大同鄉境內比較典型的公共運輸服務共有 11 條由國光客運營運的市區公車與公路客運，其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.1.2，既有公共運輸路線如表 2.1-8。

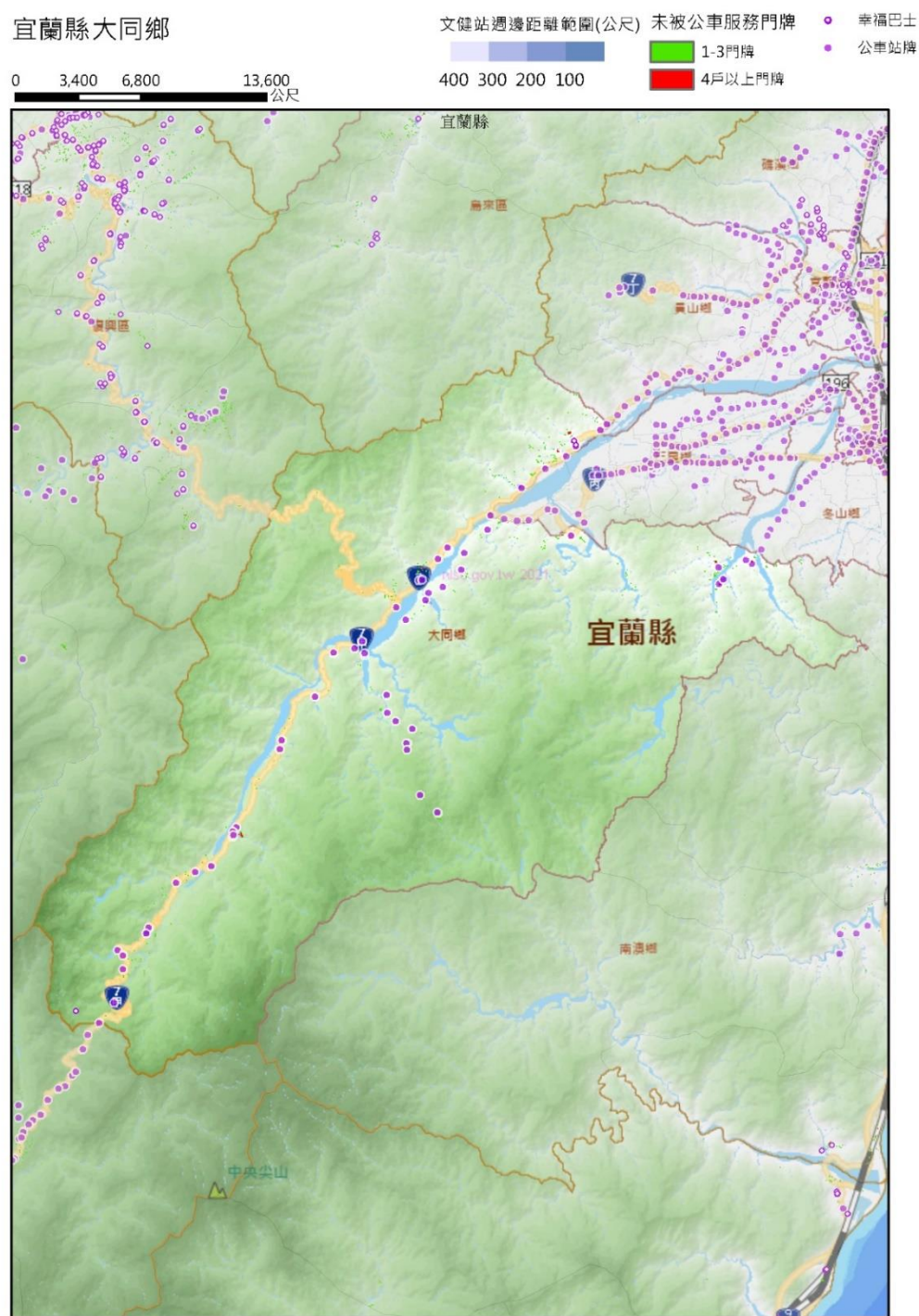


圖 2.1.2 宜蘭縣大同鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.1-8 宜蘭縣大同鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數(往返) |
|------|-------|-----------------------|-------|-------|-----------|
| 1743 | 國光客運  | 宜蘭→松羅                 | 42    | 6     | 3         |
| 1744 | 國光客運  | 宜蘭→南山村                | 60    | 24    | 1         |
| 1745 | 國光客運  | 宜蘭→羅東→南山村             | 37    | 19    | 1         |
| 1750 | 國光客運  | 宜蘭→太平山                | 37    | 19    | 0         |
| 1751 | 國光客運  | 宜蘭→梨山                 | 101   | 31    | 2         |
| 1764 | 國光客運  | 羅東→梨山                 | 77    | 26    | 1         |
| 1793 | 國光客運  | 羅東→牛鬥(經天送埤)           | 48    | 1     | 3         |
| 1795 | 國光客運  | 羅東→寒溪(經廣興)            | 24    | 2     | 4         |
| 1796 | 國光客運  | 羅東→松羅(經天送埤)           | 45    | 4     | 1         |
| 1798 | 國光客運  | 羅東→智腦(樂水村)            | 51    | 10    | 3         |
| 綠12  | 國光客運  | 宜蘭轉運站→松羅              | 14    | 4     | 0         |
| 綠17  | 國光客運  | 羅東轉運站→長埤湖             | 15    | 3     | 0         |
| 橘線   | 宜蘭縣政府 | 橘線(三星鄉公所→牛鬥車站→羅東中山公園) | 39    | 2     | 2         |

### 3. 其他運輸服務現況

目前大同鄉內非典型公共運輸服務主要有長照交通服務以及復康巴士服務，提供大同鄉內失能、失智之高齡者或原住民等就醫、採買、社交等民生運輸服務，主管機關皆為宜蘭縣政府(社會處老人及身障福利科)，長照交通服務與復康巴士服務皆有不同之承辦單位，以下分別就此兩種服務類型說明。

#### (1) 長照交通

宜蘭縣政府為提供經長期照護服務管理所評估符合日常生活活動能力(ADL)達中、重度失能者及偏鄉地區輕度以上失能者，依補助標準提供就醫與復建之交通接送服務，屬於中央衛福部長照 2.0 計畫範疇，目前承辦單位為財團法人一粒麥子社會福利慈善事業基金會。服務項目：往(返) 居家至醫療院所就醫(含復健)之交通接送。服務模式：主要為透過電話預約或居家照護員協助預約。服務對象：居住宜蘭縣經長期照顧管理中心評估達規定失能等級並符合下列之一



身份者：(1) 65 歲以上失能老人(2) 55 歲以上失能原住民(3) 50 歲以上診斷失智症者(4) 失能之身心障礙者。

#### (1) 復康巴士

宜蘭縣政府依據身心障礙者權益保障法，為落實行動不便者「行無礙」，提供無障礙交通服務，使行動不便者及其家屬於就醫、就業、就學、就養及社會參與，能享受舒適與安全之接送服務，目前承辦單位為生通股份有限公司。服務項目：提供就醫、就業、就學、就養及社會參與之接送服務。服務模式：主要為透過電話預約或居家照護員協助預約。服務對象：(1) 設籍宜蘭縣，且領有身心障礙手冊、身心障礙證明之輪椅使用者為優先。(2) 設籍宜蘭縣，因意外傷病經地區醫院以上之醫事服務機構開具診斷證明書，需使用輪椅者。(3) 未設籍宜蘭縣，但符合前二款規定之輪椅使用者。(4) 不符合前開三款規定，但經宜蘭縣府評量需使用本服務之輪椅使用者。

表 2.1-9 宜蘭縣大同鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱                      | 路線名稱 | 路線總站數     | 區域內站數           | 每日班次數        |
|-------|---------------------------|------|-----------|-----------------|--------------|
| 無路線編號 | 承辦單位                      | 長照交通 | 依民眾預約需求設計 | 從大同鄉到宜蘭縣內之醫院、診所 | 每人每月最高補助 8 趟 |
|       | 財團法人一粒麥子社會福利慈善事業基金會宜蘭服務中心 | 復康巴士 | -         | 從大同鄉到宜蘭縣境內任一指定點 | 無限制          |

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

宜蘭縣大同鄉各地標共計 6 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，大同鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，搭乘軌道車站可抵達宜蘭及羅東等交通運輸場站。

宜蘭縣大同鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.1-10，四季文化健康站可服務門牌占比最高，約為 56%；寒溪文化健康站可服務門牌占比最低，約為 17%。

表 2.1-10 宜蘭縣大同鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                 |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|---------------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                              |
| 1  | 南山文化健康站 | 923                   | 48%  | 宜蘭縣         | 大同鄉,三星鄉,五結鄉,冬山鄉,宜蘭市,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮 |
|    |         |                       |      | 臺中市         | 和平區                             |
| 2  | 寒溪文化健康站 | 321                   | 17%  | 宜蘭縣         | 大同鄉,五結鄉,冬山鄉,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮         |
| 3  | 松羅文化健康站 | 1,062                 | 55%  | 宜蘭縣         | 大同鄉,三星鄉,五結鄉,冬山鄉,宜蘭市,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮 |
|    |         |                       |      | 臺中市         | 和平區                             |
| 4  | 樂水文化健康站 | 529                   | 28%  | 宜蘭縣         | 大同鄉,三星鄉,五結鄉,冬山鄉,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮     |
| 5  | 四季文化健康站 | 1,066                 | 56%  | 宜蘭縣         | 大同鄉,三星鄉,五結鄉,冬山鄉,宜蘭市,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮 |
|    |         |                       |      | 臺中市         | 和平區                             |
| 6  | 英士文化健康站 | 949                   | 50%  | 宜蘭縣         | 大同鄉,三星鄉,五結鄉,冬山鄉,宜蘭市,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮 |
|    |         |                       |      | 臺中市         | 和平區                             |

## 5. 小結

經掃描宜蘭縣大同鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示四季村、英士村、復興村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為大同鄉未來運輸服務待改善區域。

宜蘭縣大同鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀大同鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.1-11，結論如下：

表 2.1-11 宜蘭縣大同鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 南山文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 2  | 寒溪文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 3  | 松羅文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 樂水文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 5  | 四季文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 6  | 英士文化健康站 | ○      | ○      | ○     |

文健站共 6 個地標運輸服務盤點如表 2.1-12，服務適宜性呈現良好之地標共 1 個(約 17%)，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 83%)。

表 2.1-12 宜蘭縣大同鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 6    | 1         | 17% | 5  | 83% | 0  | 0% |

### 2.1.3 宜蘭縣南澳鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，南澳鄉共有 7 個村里，涵蓋率低於 50%者有 1 個，為南澳村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.1-13。

表 2.1-13 宜蘭縣南澳鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數  | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|-------|-------|-----|
| 1      | 東岳村  | 173   | 163   | 94% |
| 2      | 武塔村  | 197   | 153   | 78% |
| 3      | 金洋村  | 228   | 226   | 99% |
| 4      | 金岳村  | 183   | 142   | 78% |
| 5      | 南澳村  | 496   | 179   | 36% |
| 6      | 碧候村  | 395   | 325   | 82% |
| 7      | 澳花村  | 303   | 268   | 88% |
| 宜蘭縣南澳鄉 |      | 1,975 | 1,456 | 74% |

#### 2. 公共運輸服務現況

南澳鄉居民大多屬泰雅族山地原住民，行政區劃分共有七個村落，為東岳村、南澳村、碧候村、金岳村、武塔村、金洋村、澳花村。地理位置

東以省道臺九線與蘇澳鎮的東澳里、南強里、朝陽里為界，面臨太平洋；南以和平溪與花蓮縣秀林鄉為界；北與蘇澳鎮、冬山鄉相鄰；西臨南湖大山，與大同鄉接界。鄉內主要道路有位於南澳鄉東側的臺九線、臺九丁，而鄉內居民也沿著此些主要道路居住，境內知名景點有粉鳥林漁港、東岳湧泉、金岳瀑布等。

目前南澳鄉境內以較典型的公共運輸服務共有 5 條由大都會客運、國光客運、葛瑪蘭客運營運、宜蘭縣政府之公車進行服務，其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.1.3，既有公共運輸路線如表 2.1-14。

# 宜蘭縣南澳鄉

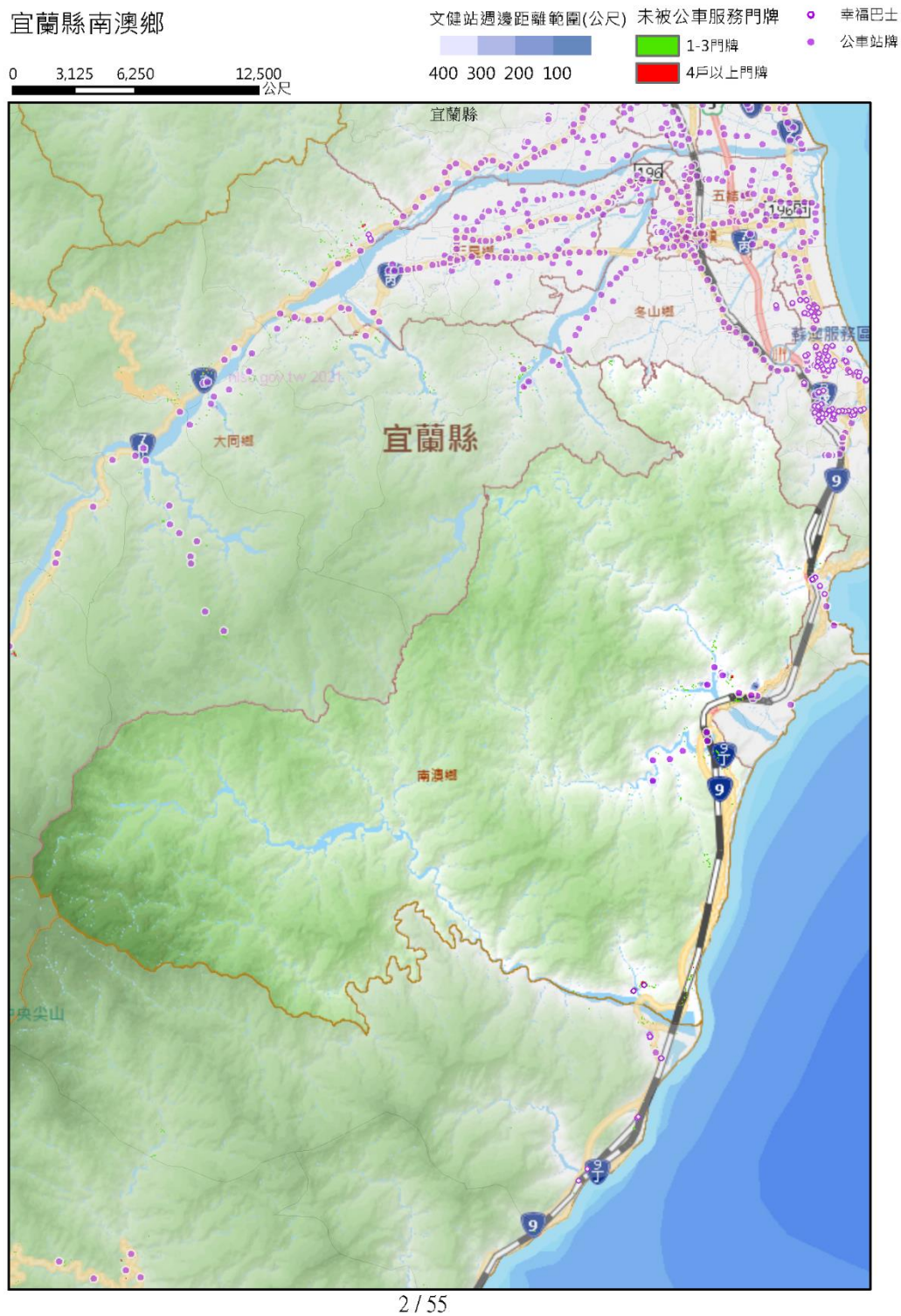


圖 2.1.3 宜蘭縣南澳鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.1-14 宜蘭縣南澳鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號        | 業者名稱  | 路線名稱                      | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數<br>(往返) |
|-------------|-------|---------------------------|-------|-------|---------------|
| 122         | 國光客運  | 蘇澳轉運站→粉鳥林                 | 4     | 1     | 6             |
| 201         | 國光客運  | 羅東轉運站→蘇澳轉運站(經東澳火車站)→花蓮火車站 | 30    | 2     | 1             |
| 201         | 葛瑪蘭客運 | 羅東轉運站→蘇澳轉運站(經東澳火車站)→花蓮火車站 | 30    | 2     | 1             |
| 東澳線<br>(紫線) | 宜蘭縣政府 | 東澳線(紫線)<br>蘇澳新站→東澳粉鳥林     | 15    | 2     | 0             |
| 南澳<br>1     | 宜蘭縣政府 | 大客車線(南澳火車站→朝陽漁港)          | 27    | 24    | 0             |

### 3. 其他運輸服務現況

目前南澳鄉內除了上述市區公車外，公共運輸服務還有長照交通服務復康巴士服務以及南澳鄉免費接駁巴士、澳花社區巴士等四種運輸服務。

長照交通服務以及復康巴士服務主要提供南澳鄉內失能、失智之高齡者或原住民等就醫、採買、社交等民生運輸服務，主管機關皆為宜蘭縣政府(社會處老人及身障福利科)，長照交通服務與復康巴士服務皆為財團法人宜蘭縣私立弘道仁愛之家。南澳鄉免費接駁車以及澳花社區巴士皆為南澳鄉公所為提供南澳鄉居民就學、民生採買就醫等運輸服務，以下分別就此四種服務類型說明。

#### (1) 長照交通

宜蘭縣政府為提供經長期照護服務管理所評估符合日常生活活動能力(ADL)達中、重度失能者及偏鄉地區輕度以上失能者，依補助標準提供就醫與復建之交通接送服務，屬於中央衛福部長照 2.0 計畫範疇。服務項目：往(返)居家至醫療院所就醫(含復健)之交通接送。服務模式：主要為透過電話預約或居家照護員協助預約。服務對象：居住宜蘭縣經長期照顧管理中心評估達規定失能等級並符合下列

之一身份者：(1) 65 歲以上失能老人(2) 55 歲以上失能原住民(3) 50 歲以上診斷失智症者(4) 失能之身心障礙者補助額度：依據南澳鄉屬於偏鄉地區之補助額度，每月補助額度為 2,400 元，每趟補助額度為 300 元，每月至多補助 8 趟。

## (2) 復康巴士

宜蘭縣政府依據身心障礙者權益保障法，為落實行動不便者「行無礙」，提供無障礙交通服務，使行動不便者及其家屬於就醫、就業、就學、就養及社會參與，能享受舒適與安全之接送服務。服務項目：提供就醫、就業、就學、就養及社會參與之接送服務。服務模式：主要為透過電話預約或居家照護員協助預約。服務對象：(1)設籍宜蘭縣，且領有身心障礙手冊、身心障礙證明之輪椅使用者為優先。(2)設籍宜蘭縣，因意外傷病經地區醫院以上之醫事服務機構開具診斷證明書，需使用輪椅者。(3) 未設籍宜蘭縣，但符合前二款規定之輪椅使用者。(4)不符合前開三款規定，但經宜蘭縣府評量需使用本服務之輪椅使用者。補助額度：乘車基本費用以 1.5 公里以內起算計價新臺幣 120 元，超過 1.5 公里每 300 公尺計收 5 元，延滯計時車上計費錶每 2 分鐘計收 5 元。而南澳鄉之一般戶按錶列金額百分之三十計收，中低收入戶按錶列金額百分之二十計收，低收入戶按錶列金額百分之十計收，折扣後元以下小數點不計。

## (3) 南澳鄉免費接駁車

南澳鄉免費接駁車主要分兩條路線，第一為大巴士路線、第二為小巴士路線，目前有一台大客車於平日週一到週五行駛大巴士路線，兩臺中型巴士於平日以及假日行駛小巴士路線。

## 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

宜蘭縣南澳鄉各地標共計 7 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，南澳鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，搭乘軌道車站可抵達南澳及武塔等交通運輸場站。

宜蘭縣南澳鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.1-15，金岳文化健康站及碧侯文化健康站可服務門牌占比最高，約為 65%；澳花文化健康站可服務門牌占比最低，約為 14%。

表 2.1-15 宜蘭縣南澳鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                         |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|-------------------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                      |
| 1  | 東岳文化健康站  | 408                   | 21%  | 宜蘭縣         | 南澳鄉,五結鄉,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮,蘇澳鎮 |
|    |          |                       |      | 花蓮縣         | 秀林鄉,花蓮市,新城鄉             |
| 2  | 金岳文化健康站  | 1,280                 | 65%  | 宜蘭縣         | 南澳鄉,蘇澳鎮                 |
| 3  | 碧候文化健康站  | 1,280                 | 65%  | 宜蘭縣         | 南澳鄉,蘇澳鎮                 |
| 4  | 澳花文化健康站  | 272                   | 14%  | 宜蘭縣         | 南澳鄉                     |
|    |          |                       |      | 花蓮縣         | 秀林鄉                     |
| 5  | 金洋文化健康站  | 1,280                 | 65%  | 宜蘭縣         | 南澳鄉,蘇澳鎮                 |
| 6  | 南澳文化健康站  | 392                   | 20%  | 宜蘭縣         | 南澳鄉                     |
| 7  | 葛蕾扇文化健康站 | 392                   | 20%  | 宜蘭縣         | 南澳鄉                     |

## 5. 小結

經掃描宜蘭縣南澳鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示南澳村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為南澳鄉未來運輸服務待改善區域。

宜蘭縣南澳鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀南澳鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.1-16，結論如下：

表 2.1-16 宜蘭縣南澳鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 東岳文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 金岳文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 碧候文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 澳花文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 5  | 金洋文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 6  | 南澳文化健康站  | ×      | ×      | ×     |
| 7  | 葛蕾扇文化健康站 | ×      | ○      | △     |



文健站共 7 個地標運輸服務盤點如表 2.1-17，服務適宜性呈現良好為 5 個地標(約 72%)，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 14%)，服務適宜性呈現差之地標共 1 個(約 14%)。

表 2.1-17 宜蘭縣南澳鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |     |
|------|-----------|-----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 7    | 5         | 72% | 1  | 14% | 1  | 14% |

## 2.2 桃竹苗區域

桃竹苗區域內涵 7 個原民鄉，包含山地鄉之桃園市復興區、新竹縣尖石鄉、新竹縣五峰鄉、苗栗縣泰安鄉，以及平地鄉之新竹縣關西鎮、苗栗縣南庄鄉、苗栗縣獅潭鄉。關於桃竹苗區各原民鄉之公共運輸服務現況、其他運輸服務現況、公共運輸縫隙掃描結果及地標公共運輸可及性與服務門牌數分析加以說明。

### 2.2.1 桃園市復興區

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，復興區共有 10 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為華陵里及霞雲里，涵蓋率為 57%，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.2-1。

表 2.2-1 桃園市復興區站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號    | 鄉里名稱 | 總門牌數  | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|-------|------|-------|-------|-----|
| 1     | 華陵里  | 523   | 296   | 57% |
| 2     | 義盛里  | 258   | 157   | 61% |
| 3     | 三民里  | 828   | 657   | 79% |
| 4     | 奎輝里  | 247   | 178   | 72% |
| 5     | 澤仁里  | 565   | 484   | 86% |
| 6     | 長興里  | 240   | 155   | 65% |
| 7     | 高義里  | 263   | 202   | 77% |
| 8     | 羅浮里  | 419   | 373   | 89% |
| 9     | 三光里  | 240   | 203   | 85% |
| 10    | 霞雲里  | 242   | 137   | 57% |
| 桃園復興區 |      | 3,825 | 2,842 | 74% |

## 2. 公共運輸服務現況

復興區，位於桃園市東南端，面積約為桃園是總面積的三分之一，為桃園市面積最大、人口最少的行政區，區內居民多為臺灣原住民泰雅族。行經本區之市區公車路線，主要乘車族群為敬老票(約佔 42%)，其次為一般票(約佔 24%)及學生(約佔 19%)，學生族群為最低比例，且為敬老票之一半。

目前復興區文健站共有 10 個點，營運時間為上午 9 時至下午 4 時，長者實際參與時間多為 10、11 時左右到站，用餐後約 12 時離站。復康車輛目前使用率較低，業者因成本考量也較不願意行駛至後山地區，加上衛生局目前有提供免費對外接駁車，故使用率不高。復興區衛生室共有 8 間，皆有固定巡診時間提供基礎醫療服務，因衛生室巡迴醫療並非每日提供，故仍需顧及衛生室以外之就醫需求。復興區教會系統約 49 家，多未向市府登記，大多由區公所主責統計，教會系統則多為有和內政部或者外縣市登記教會的分會為主。禮拜時間以週六日為主，多集中在週日。復興鄉之公車站牌與門牌數分布如圖 2.2.1 所示。

# 桃園市復興區

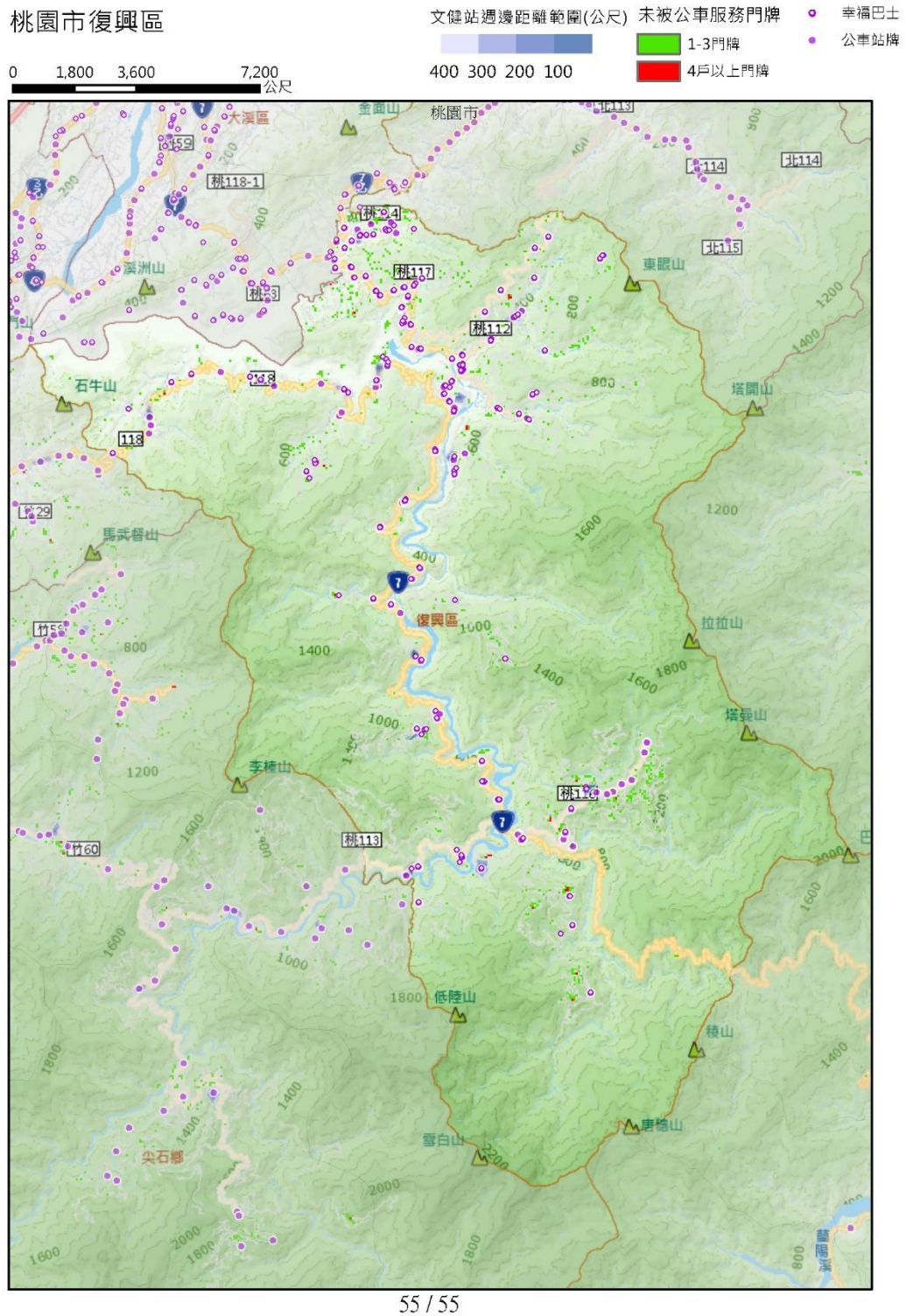


圖 2.2.1 桃園市復興區公車站牌與門牌數分布圖

復興區由桃園客運與中壢客運提供公共運輸服務如表 2.2-2 所示，目前以【5104 大溪--復興】的班次最多，其餘公共運輸服務主要為連接復興區內復興市區、觀光景區如林班口(拉拉山)、小烏來等，與桃園市其他區域

如桃園、中壢、大溪等。

表 2.2-2 桃園市復興區既有公共運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱 | 路線名稱                         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|------|------------------------------|-------|-------|-------|
| 5090  | 桃園客運 | 桃園-上巴陵-林班口(拉拉山)              | 106   | 44    | 1     |
| 5091  | 桃園客運 | 中壢-上巴陵-林班口(拉拉山)              | 103   | 44    | 1     |
| 5093  | 桃園客運 | 大溪-羅浮-巴陵                     | 63    | 40    | 2     |
| 5094  | 桃園客運 | 大溪-三光(沙崙子)-巴陵                | 65    | 42    | 1     |
| 5104  | 桃園客運 | 大溪-羅浮口(經復興)                  | 50    | 27    | 6     |
| 5105  | 桃園客運 | 大溪-小烏來(經三民)                  | 47    | 24    | 2     |
| 5106  | 桃園客運 | 大溪-霞雲里(經復興)                  | 47    | 24    | 3     |
| 5107  | 桃園客運 | 大溪-蝙蝠洞(經三民)                  | 32    | 9     | 2     |
| 5109  | 桃園客運 | 大溪-高遶(經羅浮)                   | 69    | 43    | 1     |
| 5301  | 中壢客運 | 桃園-上巴陵-林班口(拉拉山)              | 104   | 42    | 2     |
| 5104A | 桃園客運 | 大溪-羅浮口(經復興、繞霞雲里及小烏來)         | 60    | 37    | 1     |
| 5104B | 桃園客運 | 溪口台-大溪(經復興)                  | 51    | 27    | 1     |
| 5106A | 桃園客運 | 霞雲里-大溪[經復興—羅浮地區]             | 56    | 32    | 1     |
| 5106B | 桃園客運 | 霞雲里-大溪[繞駛復興鄉台7線區域]           | 58    | 23    | 1     |
| 5107A | 桃園客運 | 蝙蝠洞-大溪(經三民)[繞駛台7線阿姆坪地區及大溪高中] | 44    | 8     | 1     |
| 5107B | 桃園客運 | 大溪-蝙蝠洞[繞駛台7線阿姆坪地區及台7線美華地區]   | 52    | 9     | 1     |
| 5107C | 桃園客運 | 大溪-蝙蝠洞(經三民)[繞駛台7線阿姆坪地區]      | 43    | 9     | 1     |
| 5109A | 桃園客運 | 大溪-高遶(經羅浮)[繞駛霞雲里及小烏來]        | 79    | 53    | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

其他運輸服務則是以桃園市提供的免費公車為主，目前共有 9 條路線如表 2.2-3 所示。本研究電話調查得知，羅浮文化健康站有交通車提供接送民眾至文健站的交通服務。

表 2.2-3 桃園市復興區既有公共運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱      | 路線名稱                 | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|-----------|----------------------|-------|-------|-------|
| 502   | 桃園客運      | (假日行駛)台灣好行 - 小烏來天空步道 | 16    | 2     | 0     |
| 506   | 桃園客運      | 台灣好行東眼山線             | 9     | 2     | 3     |
| F901  | 桃園客運      | 復興-市界                | 22    | 22    | 2     |
| F902  | 桃園客運      | 復興-新興                | 39    | 39    | 1     |
| F902A | 桃園客運      | 復興-新興                | 32    | 32    | 1     |
| F903  | 台灣真好小客車租賃 | 復興-橋頭                | 14    | 14    | 2     |
| F905  | 台灣真好小客車租賃 | 復興-義興                | 27    | 27    | 2     |
| F906  | 桃園客運      | 三民-東眼山(經蝙蝠洞)         | 35    | 35    | 3     |
| L701A | 桃園客運      | 河東線(延駛向天坡)           | 78    | 2     | 4     |

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

桃園市復興區各地標共計 13 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，復興區內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如中壢、大溪、小烏來，搭乘軌道車站可抵達中壢及桃園站等交通運輸場站。

桃園市復興區各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.2-4，比雅山文化健康站可服務門牌占比最高，約為 80%；義興文化健康站可服務門牌占比最低，約為 22 %。

表 2.2-4 桃園市復興區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                 |
|----|----------|-------------------|------|-------------|---------------------------------|
|    |          | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                              |
| 1  | 羅浮文化健康站  | 2,577             | 67%  | 桃園市         | 復興區,八德區,大溪區,中壢區,平鎮區,桃園區,龜山區,觀音區 |
|    |          |                   |      | 新竹縣         | 關西鎮                             |
| 2  | 比亞外文化健康站 | 1,741             | 46%  | 桃園市         | 復興區,大溪區                         |
| 3  | 義興文化健康站  | 837               | 22%  | 桃園市         | 復興區                             |
| 4  | 砂崙子文化健康站 | 1,576             | 41%  | 桃園市         | 復興區                             |
| 5  | 霞雲文化健康站  | 1,791             | 47%  | 桃園市         | 復興區,大溪區,龜山區,觀音區                 |
|    |          |                   |      | 新竹縣         | 關西鎮                             |
| 6  | 基國派文化健康站 | 1,028             | 27%  | 桃園市         | 復興區,大溪區,龜山區,觀音區                 |
|    |          |                   |      | 新北市         | 三峽區                             |
| 7  | 溪口台文化健康站 | 1,684             | 44%  | 桃園市         | 復興區,大溪區,龜山區,觀音區                 |
|    |          |                   |      | 新竹縣         | 關西鎮                             |
| 8  | 加拉文化健康站  | 1,741             | 46%  | 桃園市         | 復興區,大溪區                         |
| 9  | 比雅山文化健康站 | 3,065             | 80%  | 桃園市         | 復興區,八德區,大溪區,中壢區,平鎮區,桃園區,龜山區,觀音區 |
|    |          |                   |      | 新北市         | 三峽區                             |
|    |          |                   |      | 新竹縣         | 關西鎮                             |
| 10 | 長興里文化健康站 | 1,572             | 41%  | 桃園市         | 復興區,大溪區,龜山區,觀音區                 |
|    |          |                   |      | 新竹縣         | 關西鎮                             |
| 11 | 奎輝文化健康站  | 2,005             | 52%  | 桃園市         | 復興區,大溪區,龜山區,觀音區                 |
|    |          |                   |      | 新竹縣         | 關西鎮                             |
| 12 | 高義文化健康站  | 1,578             | 41%  | 桃園市         | 復興區,大溪區                         |
| 13 | 爺亨文化健康站  | 1,577             | 41%  | 桃園市         | 復興區,大溪區                         |

## 5. 小結

經掃描桃園市復興區各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示華陵里

及霞雲里之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為復興區未來運輸服務待改善區域。

桃園市復興區各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀復興區原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.2-5，結論如下：

表 2.2-5 桃園市復興區文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 羅浮文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 比亞外文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 3  | 義興文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 砂崙子文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 5  | 霞雲文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 6  | 基國派文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 7  | 溪口台文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 8  | 加拉文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 9  | 比雅山文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 10 | 長興里文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 11 | 奎輝文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 12 | 高義文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 13 | 爺亨文化健康站  | ○      | ×      | △     |

文健站共 13 個地標運輸服務盤點如表 2.2-6，服務適宜性呈現良好為 8 個地標(約 62%)，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 38%)。

表 2.2-6 桃園市復興區運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 13   | 8         | 62% | 5  | 38% | 0  | 0% |

## 2.2.2 新竹縣尖石鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，尖石鄉共有 7 個村里，涵蓋率低於 50% 者有 1 個，為義興村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.2-7。

表 2.2-7 新竹縣尖石鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 新樂村  | 508  | 364   | 72% |
| 2      | 錦屏村  | 479  | 330   | 69% |
| 3      | 義興村  | 284  | 126   | 44% |
| 4      | 嘉樂村  | 386  | 344   | 89% |
| 5      | 梅花村  | 275  | 216   | 79% |
| 6      | 玉峰村  | 411  | 282   | 69% |
| 7      | 秀巒村  | 562  | 396   | 70% |
| 新竹縣尖石鄉 |      | 2905 | 2058  | 71% |

## 2. 公共運輸服務現況

新竹縣尖石鄉面積幅員遼闊，各部落散居且大多位處深山，僅以鄉道及部落聯絡道路做為其進出動線，而山區道路地質脆弱影響，尖石鄉對外以縣道 120 為主要聯絡道，鄉內以竹 58、59、60、61、62 為主要幹道，道路條件不佳，對進出之居民及遊客之出入形成安全隱憂。

近年鄉境道路雖已分年逐漸改善中，但公共運輸服務匱乏，過去聯絡交通均以私人運具，目前鄉內青壯人口因經濟因素出外就業，部落以年長者及青少年幼童為主，故為提供偏遠地區民眾通勤、通學及洽公需求並節省運轉效能。藉由公共運輸系統滿足偏遠地區基礎運輸需求，提供良好遊憩品質，並能確保居民及遊客交通安全。新竹縣尖石鄉之公車站牌與門牌數分布如圖 2.2.2 所示。尖石鄉既有公共運輸服務路線表，如表 2.2-8 所示。



新竹縣尖石鄉

文健站週邊距離範圍(公尺)

0 2,050 4,100 8,200 公尺

400 300 200 100

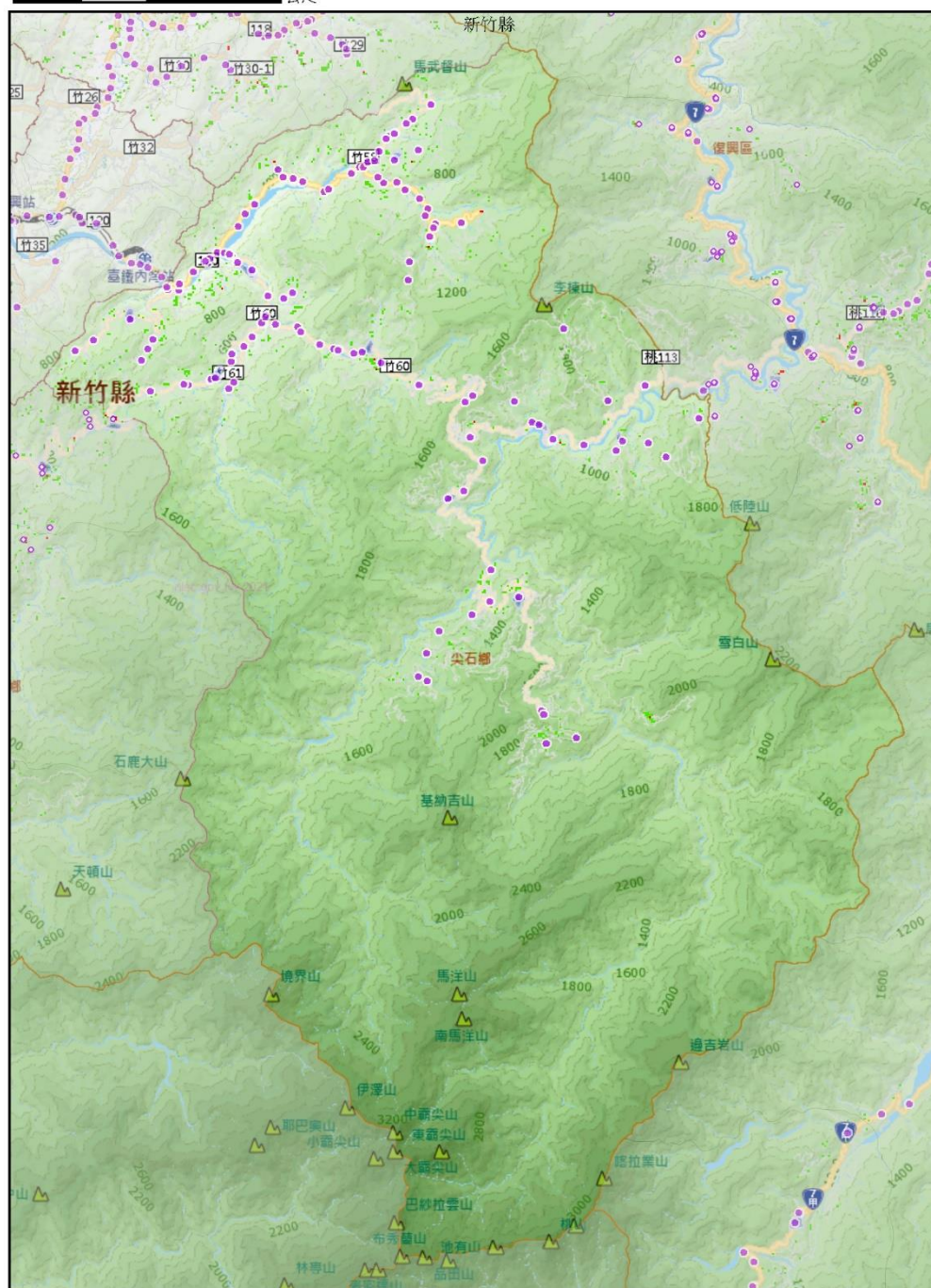
未被公車服務門牌

1-3門牌

4戶以上門牌

幸福巴士

公車站牌



4 / 55

圖 2.2.2 新竹縣尖石鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.2-8 新竹縣尖石鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱  | 路線名稱            | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數       |
|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|
| 67    | 尖石鄉公所 | 婉琳的店—原石商店       | 8     | 8     | 41／週        |
| 68    | 尖石鄉公所 | 北得拉曼營地—田中招呼站    | 3     | 3     | 44／週        |
| 69    | 尖石鄉公所 | 義興八、九鄰部落—檢查站招呼站 | 9     | 9     | 37／週        |
| 105   | 尖石鄉公所 | 小金剛商店站→尖石鄉公所站   | 12    | 11    | 1           |
| 106   | 尖石鄉公所 | 小金剛商店站→尖石鄉公所站   | 15    | 14    | 1           |
| 107   | 尖石鄉公所 | 下鎮西堡部落站→尖石鄉公所站  | 15    | 14    | 2           |
| 108   | 尖石鄉公所 | 上養老部落→尖石鄉公所站    | 15    | 14    | 1           |
| 5625  | 新竹客運  | 竹東→那羅(經梅花七鄰)    | 66    | 31    | 3           |
| 5631  | 新竹客運  | 竹東→八五山(經煤源)     | 72    | 37    | 4           |
| 竹 120 | 尖石鄉公所 | 內灣→內灣[每週二、三、四]  | 25    | 23    | 預約制<br>班次不定 |
| 竹 60  | 尖石鄉公所 | 內灣→內灣[每週二、三、四]  | 25    | 23    | 預約制<br>班次不定 |
| 竹 62  | 尖石鄉公所 | 內灣→內灣[每週二、三、四]  | 25    | 23    | 2           |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前尖石鄉有尖石觀光路線，起點內灣火車站，行駛竹一二〇號縣道、竹六十、竹六二環狀聯絡道。本研究電話調查得知，玉峰文化健康站有「噗噗共乘」提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

新竹縣尖石鄉各地標共計 10 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，尖石鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，搭乘軌道車站可抵達內灣、橫山、富貴站等交通運輸場站。

新竹縣尖石鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.2-9，那羅文化健康站、義興文化健康站及錦屏文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 31%；水田文化健康站、馬胎文化健康站可服務門牌占比最低，約為 5%。

表 2.2-9 新竹縣尖石鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                     |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-------------------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                  |
| 1  | 梅花文化健康站 | 604                   | 21%  | 新竹縣         | 尖石鄉,北埔鄉,竹東鎮,芎林鄉,湖口鄉,新埔鎮,新豐鄉,橫山鄉,關西鎮 |
| 2  | 那羅文化健康站 | 956                   | 33%  | 新竹縣         | 尖石鄉,北埔鄉,竹東鎮,芎林鄉,湖口鄉,新埔鎮,新豐鄉,橫山鄉,關西鎮 |
| 3  | 水田文化健康站 | 148                   | 5%   | 新竹縣         | 尖石鄉                                 |
| 4  | 玉峰文化健康站 | 354                   | 12%  | 新竹縣         | 尖石鄉,橫山鄉                             |
| 5  | 義興文化健康站 | 958                   | 33%  | 新竹縣         | 尖石鄉,北埔鄉,竹東鎮,芎林鄉,湖口鄉,新埔鎮,新豐鄉,橫山鄉,關西鎮 |
| 6  | 田埔文化健康站 | 546                   | 19%  | 新竹縣         | 尖石鄉,橫山鄉                             |
| 7  | 石磊文化健康站 | 271                   | 9%   | 新竹縣         | 尖石鄉,橫山鄉                             |

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                     |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-------------------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                  |
| 8  | 泰崗文化健康站 | 472                   | 16%  | 新竹縣         | 尖石鄉,橫山鄉                             |
| 9  | 馬胎文化健康站 | 157                   | 5%   | 新竹縣         | 尖石鄉,橫山鄉                             |
| 10 | 錦屏文化健康站 | 958                   | 33%  | 新竹縣         | 尖石鄉,北埔鄉,竹東鎮,芎林鄉,湖口鄉,新埔鎮,新豐鄉,橫山鄉,關西鎮 |

## 5. 小結

經掃描新竹縣尖石鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示義興村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為尖石鄉未來運輸服務待改善區域。

新竹縣尖石鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀尖石鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.2-10，結論如下：

表 2.2-10 新竹縣尖石鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 梅花文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 那羅文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 3  | 水田文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 玉峰文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 5  | 義興文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 6  | 田埔文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 7  | 石磊文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 8  | 泰崗文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 9  | 馬胎文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 10 | 錦屏文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 10 個地標運輸服務盤點如表 2.2-11，服務適宜性呈現良好為 4 個地標(約 40%)，服務適宜性呈現普通為 6 個地標(約 60%)。

表 2.2-11 新竹縣尖石鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 10   | 4         | 40% | 6  | 60% | 0  | 0% |

### 2.2.3 新竹縣五峰鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，五峰鄉共有 4 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 2 個，分別為桃山村及竹林村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.2-12。

表 2.2-12 新竹縣五峰鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 桃山村  | 656  | 311   | 47% |
| 2      | 竹林村  | 178  | 76    | 43% |
| 3      | 花園村  | 335  | 234   | 70% |
| 4      | 大隘村  | 597  | 412   | 69% |
| 新竹縣五峰鄉 |      | 1766 | 1033  | 58% |

#### 2. 公共運輸服務現況

五峰鄉原為原住民居住地，由於地處偏遠山地缺乏工商企業，居民謀生不易，紛紛前往平地求職謀生或求學。鄉內居民從事農業生產勞動居多，以高冷經濟蔬菜及水果為主，有竹筍、甜桃、水蜜桃及甜柿等。對非農業人口在外謀生者占 30%，以高危險性工作為主，如：板模工、運輸業、作業員等。居民宗教信仰以基督教及天主教為主，但仍有少部分信奉佛教、道教。

截至 108 年 12 月統計五峰鄉人口資料，境內戶數共有 1,766 戶，人口數總計共 4,593 人，其中原住民人口為 4,179 人，佔全鄉 90.97%。而在村落中，則以桃山村與大隘村為主要人口聚集地，分別佔 37.30% 及 34.77%。家庭狀況平均人口數為 2.65 人，其中以小家庭較多，獨居老人及隔代居住次之，年輕人口在外謀生居多，隔代教養問題相形之下較多。

鄉內共有 4 所國小：五峰國小、桃山國小、花園國小、花園國小竹林分校；1 所國中，五峰國中；醫療資源計有：五峰鄉衛生所、泰千診所及

新竹馬偕桃山醫療站，各部落之醫療服務，週間由衛生所，則假日從 95 年 09 月起五峰鄉衛生所提供 IDS 醫療服務。

觀光景點主要為桃山村之清泉風景特定區，包含：清泉藝術之森、將軍湯、清泉天主堂、三毛故居。其他包含大隘村賽夏文物館、獵人學校、竹林村休閒農業文化體驗區、花園村之梅后蔓瀑布。另自然資源豐富，吸引許多登山客。

五峰鄉境內以 122 縣道為主要道路，花園村以竹 62 線為主線，竹林村以竹 63 線及竹 62 線為主線，大隘村以隘蘭聯絡道路為主線，桃山村以 122 縣道、大鹿林道本線及清石道路為主線。新竹縣五峰鄉之公車站牌與門牌數分布如圖 2.2.3。新竹縣五峰鄉之既有公共運輸服務路線表，如表 2.2-13。



# 新竹縣五峰鄉

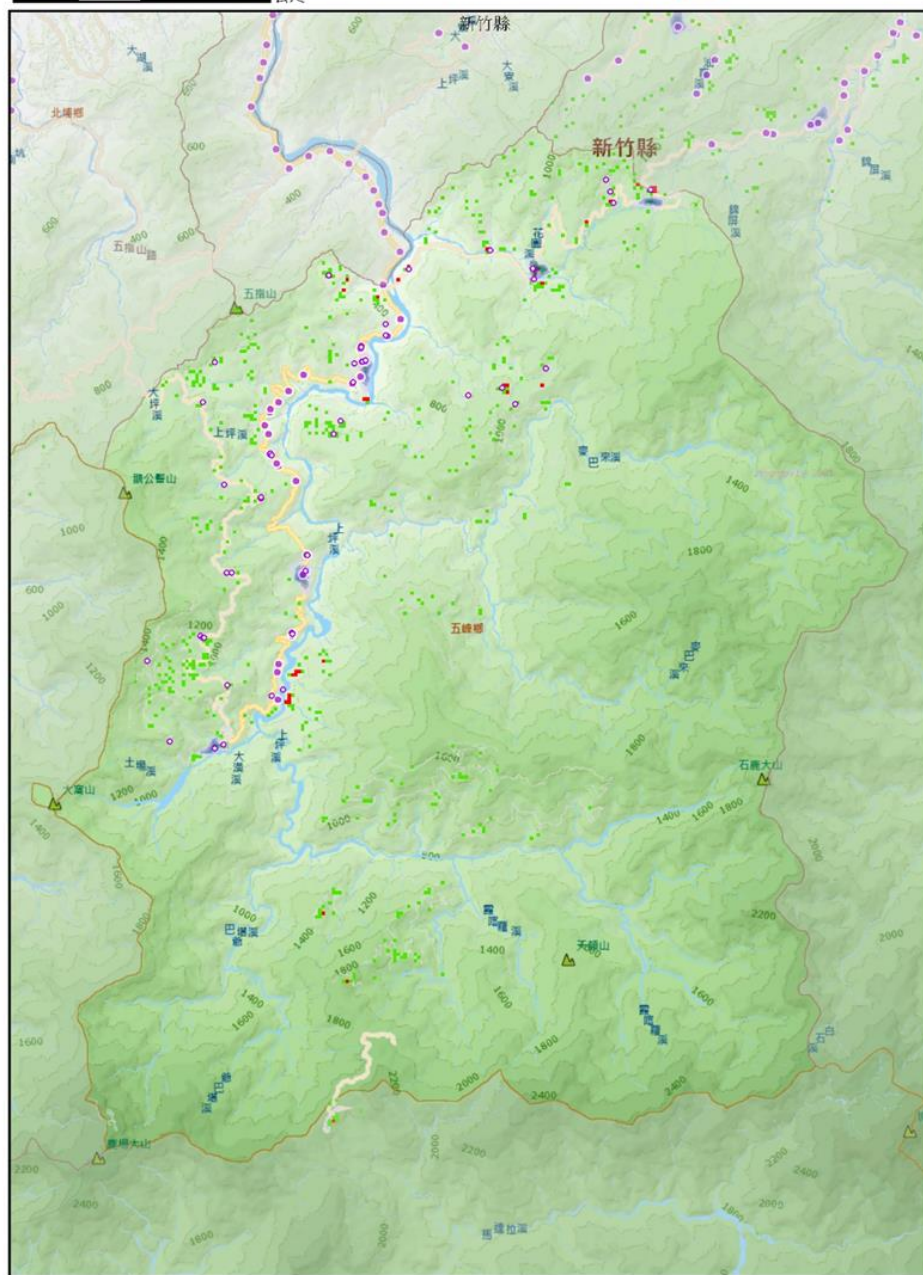
0 1,200 2,400 4,800 公尺

文健站週邊距離範圍(公尺) 未被公車服務門牌

400 300 200 100

1-3門牌  
4戶以上門牌

幸福巴士  
公車站牌



5 / 55

圖 2.2.3 新竹縣五峰鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.2-13 新竹縣五峰鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數      |
|------|------|--------------|-------|-------|------------|
| 5628 | 新竹客運 | 竹東-五峰(經上坪)   | 42    | 4     | 3          |
| 5629 | 新竹客運 | 五峰-清泉        | 19    | 19    | 1          |
| 5630 | 新竹客運 | 竹東-清泉(經五峰)   | 58    | 22    | 假14<br>平12 |
| 醫專6號 | 新竹客運 | 醫療專車清泉、五峰至竹東 | 3     | 2     | 7          |

### 3. 其他運輸服務現況

五峰鄉目前鄉內之社區巴士為服務偏遠地區孩童就學需求，由五峰鄉公所向經濟部水利署申請水資源公益支出補助，由五峰鄉公所負責管理，主要作為接送學童愛心交通車及鄉內重大活動民眾接駁車、防災疏散避難專車或醫療福利專車之行駛，現有路線共有四條，分別為花園線、竹林線、隘蘭線與桃山線。五峰鄉其他運輸服務路線如表 2.2-14 所示。

表 2.2-14 新竹縣五峰鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱  | 路線名稱 | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 無路線編號 | 五峰鄉公所 | 隘蘭線  | 7     | 7     | 2-3   |
| 無路線編號 | 五峰鄉公所 | 桃山線  | 12    | 12    | 2-3   |
| 無路線編號 | 五峰鄉公所 | 竹林線  | 7     | 7     | 2-3   |
| 無路線編號 | 五峰鄉公所 | 花園線  | 9     | 9     | 2-3   |

本研究電話調查得知，十八兒文化健康站有教會福音車提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

新竹縣五峰鄉各地標共計 5 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，五峰鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如竹東、公館。

新竹縣五峰鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.2-15，十八兒文化健康站可服務門牌占比最高，約為 64%；勒俄臘文化健康站可服務門牌占比最低，約為 0 %。



表 2.2-15 新竹縣五峰鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |             |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|-------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮          |
| 1  | 桃山文化健康站  | 760                   | 43%  | 新竹縣         | 五峰鄉,竹東鎮,橫山鄉 |
| 2  | 花園文化健康站  | 483                   | 27%  | 新竹縣         | 五峰鄉         |
|    |          |                       |      | 苗栗縣         | 三灣鄉         |
| 3  | 十八兒文化健康站 | 1,130                 | 64%  | 新竹縣         | 五峰鄉,竹東鎮,橫山鄉 |
|    |          |                       |      | 苗栗縣         | 三灣鄉         |
| 4  | 勒俄臘文化健康站 | 3                     | 0%   | 新竹縣         | 五峰鄉         |
| 5  | 清泉文化健康站  | 559                   | 32%  | 新竹縣         | 五峰鄉         |

## 5. 小結

經掃描新竹縣五峰鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示桃山村及竹林村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為五峰鄉未來運輸服務待改善區域。

新竹縣五峰鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀五峰鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.2-16，結論如下：

表 2.2-16 新竹縣五峰鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 桃山文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 2  | 花園文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 3  | 十八兒文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 勒俄臘文化健康站 | ×      | ×      | ×     |
| 5  | 清泉文化健康站  | ○      | -      | △     |

文健站類共 5 個地標運輸服務盤點如表 2.2-17，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 20%)，服務適宜性呈現普通為 3 個地標(約 60%)，服務適宜性呈現差為 1 個地標(約 20%)。

表 2.2-17 新竹縣五峰鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |     |
|------|-----------|-----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 5    | 1         | 20% | 3  | 60% | 1  | 20% |

## 2.2.4 新竹縣關西鎮

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，關西鎮共有 21 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 5 個，分別為東山里、上林里、南山里、南和里及東平里，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.2-18。

表 2.2-18 新竹縣關西鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|--------|------|------|-------|------|
| 1      | 北斗里  | 1447 | 1375  | 95%  |
| 2      | 玉山里  | 183  | 101   | 55%  |
| 3      | 西安里  | 765  | 760   | 99%  |
| 4      | 南新里  | 324  | 182   | 56%  |
| 5      | 東山里  | 337  | 93    | 28%  |
| 6      | 錦山里  | 404  | 307   | 76%  |
| 7      | 石光里  | 592  | 546   | 92%  |
| 8      | 金山里  | 227  | 150   | 66%  |
| 9      | 新力里  | 219  | 144   | 66%  |
| 10     | 仁安里  | 400  | 280   | 70%  |
| 11     | 東安里  | 1434 | 1100  | 77%  |
| 12     | 東興里  | 178  | 174   | 98%  |
| 13     | 上林里  | 332  | 162   | 49%  |
| 14     | 南山里  | 344  | 160   | 47%  |
| 15     | 南和里  | 275  | 2     | 1%   |
| 16     | 南雄里  | 282  | 282   | 100% |
| 17     | 新富里  | 214  | 188   | 88%  |
| 18     | 東平里  | 373  | 15    | 4%   |
| 19     | 大同里  | 292  | 209   | 72%  |
| 20     | 北山里  | 254  | 129   | 51%  |
| 21     | 東光里  | 478  | 409   | 86%  |
| 新竹縣關西鎮 |      | 9354 | 6768  | 72%  |

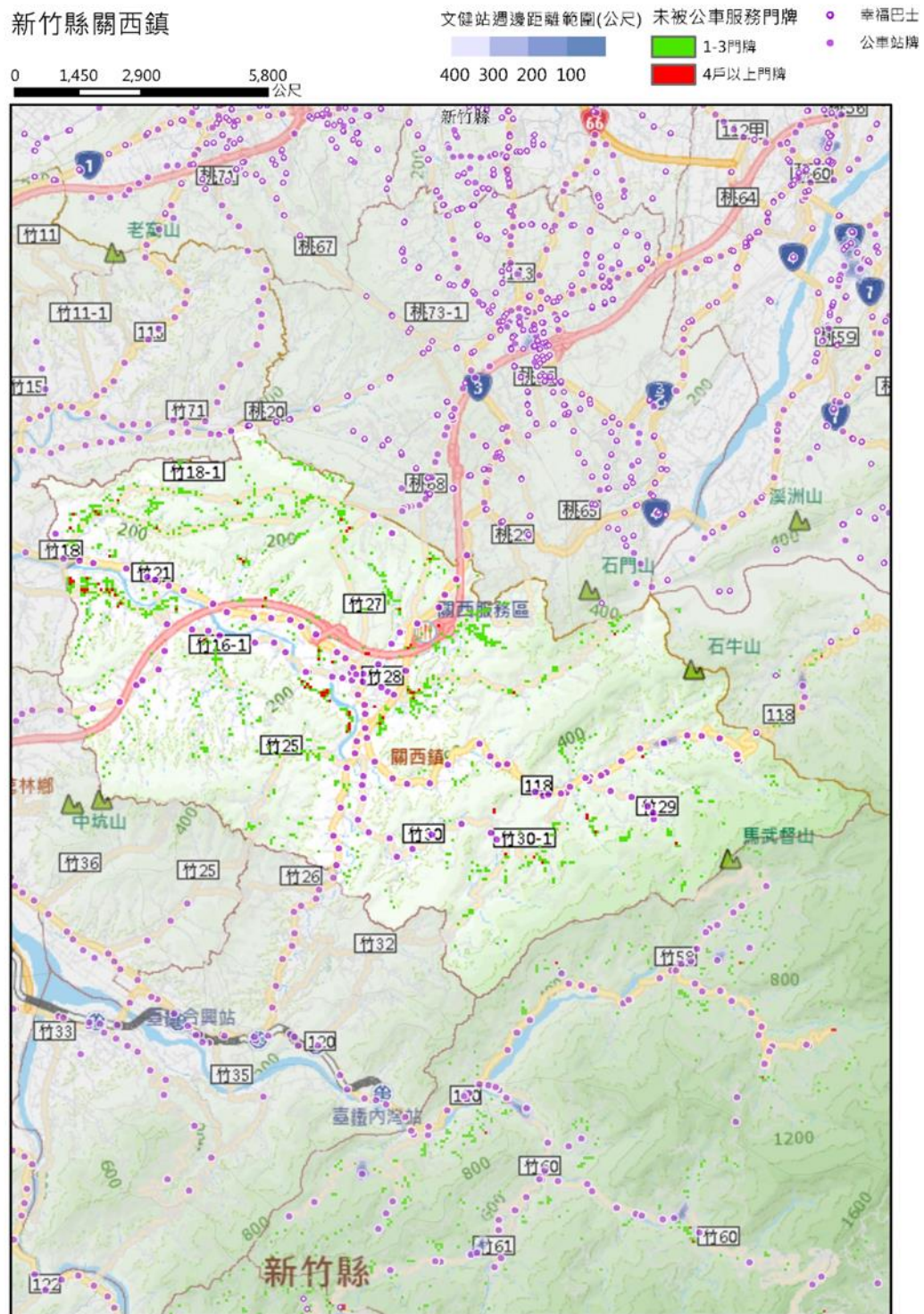
## 2. 公共運輸服務現況

關西鎮位於新竹縣之東北方，為牛欄河與鳳山溪匯流之處。東為錦山里鳥嘴山鄰本縣尖石鄉，西為東平里老庚寮連本縣新埔鎮，南為玉山里三重坑接本縣橫山鄉，北為東平里南坑鄰桃園縣龍潭鄉。西面為帶狀平地，其餘東南北三面連峰，多為丘陵起伏之山坡地。東西長 21 公里，南北寬 14.4 公里。全鎮面積 125.5 平方公里，行政區域有東平里、大同里、石光里、南和里、北山里、仁安里、西安里、北斗里、南山里、上林里、新力里、南雄里、東興里、東安里、南新里、東光里、新富里、東山里、金山里、玉山里、錦山里共 21 里。鎮居民戶數約 9,511 戶，人口數約 29,663 人，人口密度 236.3 人/平方公里。

原住民人數約 545 人，多居住在錦山里 8、9、10、16 四鄰，約 280 人，餘散居本鎮各里，族別以泰雅族為主。鎮內有馬武督部落發展協會、馬武督教會、金山法蒂瑪聖母堂、聖亞娜天主堂、錦山國小、馬武督探索森林遊樂區、金錦山義民廟、金山里社區發展協會及錦山里社區發展協會。鎮內以北二高、臺三號省道及 118 縣道為區域內主要交通動線系統；錦山里馬武督至桃園縣復興鄉羅浮路段，俗稱羅馬公路，是 118 縣道的一部分，全長 35.7 公里。

羅馬公路銜接臺 3 線與北橫公路臺 7 線，可通往桃園山內及宜蘭關西鎮之公車站牌與門牌數分布如圖 2.2.4，既有公共運輸服務路線表如表 2.2-19 所示。

# 新竹縣關西鎮



3 / 55

圖 2.2.4 新竹縣關西鎮公車站牌與門牌數分布圖

表 2.2-19 新竹縣關西鎮既有公共運輸服務路線表

| 路線編號   | 業者名稱 | 路線名稱                  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|--------|------|-----------------------|-------|-------|-------|
| 1820   | 國光客運 | 臺北→竹東                 | 21    | 1     | 7     |
| 1821   | 國光客運 | 臺北→員樹林→竹東             | 24    | 1     | 2     |
| 5109   | 桃園客運 | 大溪 - 高遶(經羅浮)          | 69    | 3     | 1     |
| 5350   | 台聯客運 | 臺北市→小人國→六福村           | 20    | 1     | 8     |
| 5617   | 新竹客運 | 關西-中壢                 | 50    | 10    | 17    |
| 5619   | 新竹客運 | 新竹→關西(經犁頭山)           | 55    | 18    | 14    |
| 5620   | 新竹客運 | 新竹→中壢(經關西)            | 105   | 27    | 8     |
| 5634   | 新竹客運 | 竹東→中壢(經關西)            | 97    | 22    | 10    |
| 5636   | 新竹客運 | 芎林→關西                 | 28    | 18    | 2     |
| 5637   | 新竹客運 | 關西→六曲窩                | 28    | 28    | 2     |
| 5638   | 新竹客運 | 關西→金鳥樂園               | 33    | 33    | 4     |
| 5639   | 新竹客運 | 關西→玉山                 | 20    | 20    | 3     |
| 5640   | 新竹客運 | 新埔→龍潭(經三水)            | 33    | 1     | 3     |
| 5653   | 新竹客運 | 中壢 - 六福村(經車頭)         | 51    | 2     | 14    |
| 5109A  | 桃園客運 | 大溪-高遶(經羅浮)[繞駛霞雲里及小烏來] | 79    | 3     | 1     |
| 5617A  | 新竹客運 | 關西-中壢[經關西高中]          | 49    | 9     | 3     |
| 觀光 2 號 | 金牌客運 | 高鐵新竹站—六福村主題遊樂園        | 3     | 2     | -     |
| 觀光 5 號 | 金牌客運 | 高鐵新竹站—關西小熊博物館         | 2     | 1     | -     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局資料，目前關西鎮內無其他運輸服務紀錄。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

新竹縣關西鎮各地標共計 1 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，關西鎮內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如關西，透過長途公路客運路線可服務至桃園市等行政區。

新竹縣關西鎮各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.2-20，馬武督文化健康站可服務門牌占比約為 26 %。

表 2.2-20 新竹縣關西鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |     |
|----|----------|-------------------|------|-------------|-----|
|    |          | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮  |
| 1  | 馬武督文化健康站 | 2458              | 26%  | 新竹縣         | 關西鎮 |

#### 5. 小結

經掃描新竹縣關西鎮各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示東山里、上林里、南山里、南和里及東平里之公共運輸服務涵蓋率低於 50 %，建議作為關西鎮未來運輸服務待改善區域。

新竹縣關西鎮各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀關西鎮原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.2-21，結論如下：

表 2.2-21 新竹縣關西鎮文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 馬武督文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 1 個地標運輸服務盤點如表 2.2-22，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 100%)。

表 2.2-22 新竹縣關西鎮運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |      |    |    |
|------|-----------|----|----|------|----|----|
|      | 良好        |    | 普通 |      | 差  |    |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例   | 數量 | 比例 |
| 1    | 0         | 0% | 1  | 100% | 0  | 0% |

## 2.2.5 苗栗縣泰安鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，泰安鄉共有 8 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 3 個，分別為八卦村、象鼻村及中興村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.2-23。

表 2.2-23 苗栗縣泰安鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 大興村  | 203  | 104   | 51% |
| 2      | 梅園村  | 187  | 116   | 62% |
| 3      | 錦水村  | 423  | 240   | 57% |
| 4      | 士林村  | 219  | 190   | 87% |
| 5      | 清安村  | 360  | 179   | 50% |
| 6      | 八卦村  | 121  | 58    | 48% |
| 7      | 象鼻村  | 274  | 73    | 27% |
| 8      | 中興村  | 198  | 77    | 39% |
| 苗栗縣泰安鄉 |      | 1985 | 1037  | 52% |

### 2. 公共運輸服務現況

泰安鄉位於苗栗縣東南端，東北方與新竹縣連接；南與臺中縣為界；西與大湖鄉、卓蘭鎮為鄰；北接獅潭鄉、南庄鄉，總面積約 614.5127 平方公里，為苗栗縣面積最大的鄉鎮，佔全縣總面積三分之一強，境內高山起伏，地勢由西向東漸高，標高最低 400 公尺(道路距離)，最高 3,500 公尺左右，平臺地甚少，山川阻隔。行政區域分為八卦村、錦水村、清安村、大興村、中興村、梅園村、象鼻村及士林村等八個村。八卦、錦水、清安、大興、中興稱為北五村，均屬於後龍溪流域。梅園、象鼻、士林屬於大安溪，稱為南三村。總人口數約 5,912 人。

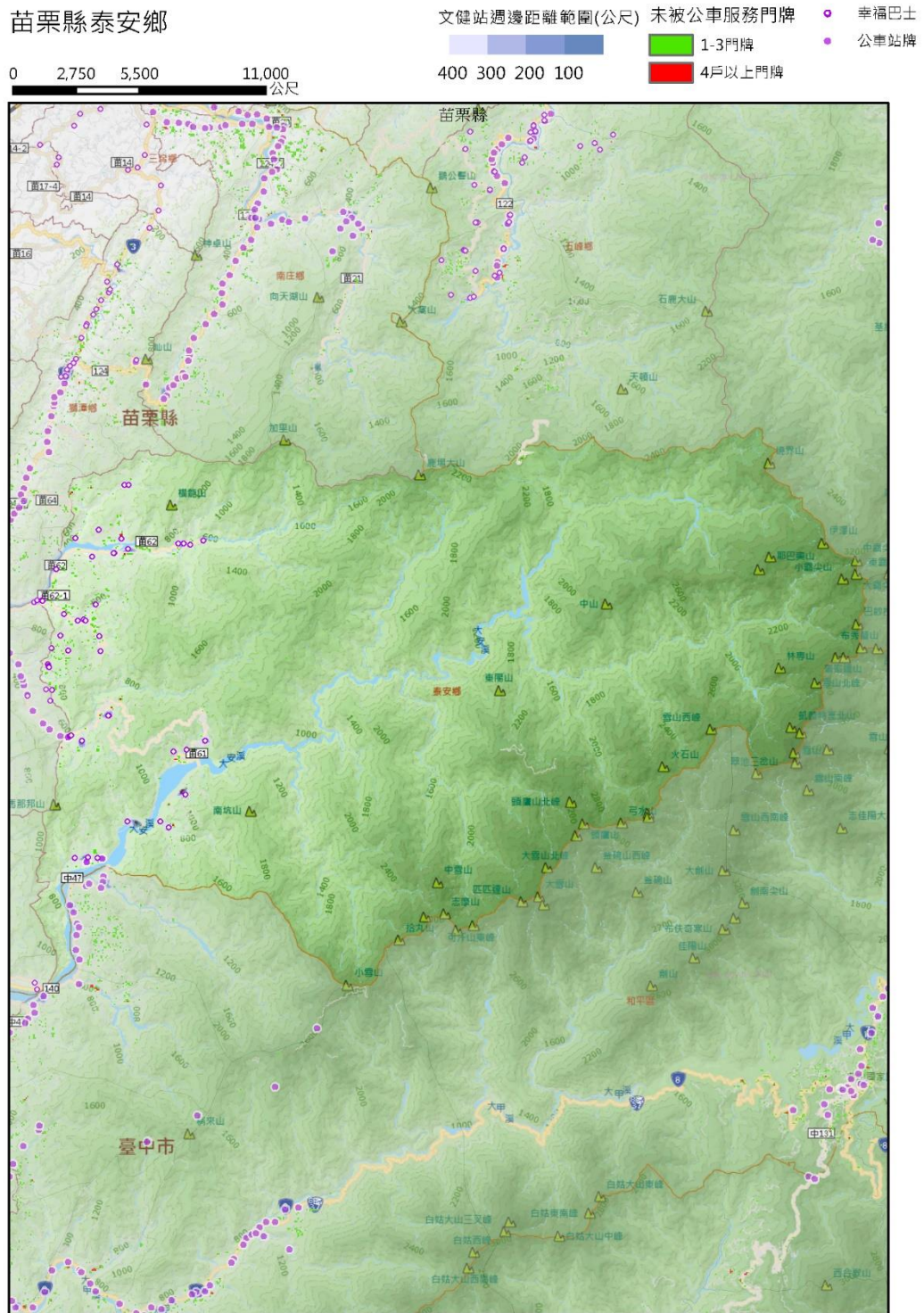
泰安鄉為苗栗縣唯一山地鄉，住民以原住民泰雅族為主，泰雅族人口四千餘人，佔全鄉人口三分之二，客家人多居住在清安村。泰安鄉出入之

要道為臺 6 線，而對外聯絡地道路，北五村為苗 61 線、苗 62 線、苗 62-1 線；南三村為中象道路、梅象道路、士象道路及大安道。

目前泰安鄉北五村內的聯外公共運輸由一輛社區免費巴士、苗栗縣泰安鄉 108 年基本民行公共運輸服務計畫及 108 年 DRTS「泰安好行」專案計畫提供服務。第一輛社區免費巴士行駛路線共有甲線(錦水-清安-大湖)、乙線(清安-大坪-大湖)、丙線(清安-大興-大湖)、丁線(清安-大湖-中興)及戊線(清安-八卦-大湖)等五條路線，負責清安村、錦水村、八卦村、大興村與中興村等五村村民外出就醫與購物之運輸服務；107 年 DRTS「泰安好行」專案計畫提供服務，規劃泰安鄉龍山部落聯外至大湖鄉市區之公共運輸，將鄉內公路客運無法被滿足的區域，提供適當的班次與路線，讓民眾接駁至有公路客運之處進行轉乘，並連接至大湖市區，無論上學、上班、購物、就醫及旅遊，滿足泰安鄉與大湖鄉兩鄉間之生活共同圈。公車站牌與門牌數分布如圖 2.2.5，既有公共運輸服務路線表，如表 2.2-24 所示。



# 苗栗縣泰安鄉



8 / 55

圖 2.2.5 苗栗縣泰安鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.2-24 苗栗縣泰安鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                     | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數                                             |
|------|-------|--------------------------|-------|-------|---------------------------------------------------|
| 253  | 豐原客運  | 東勢 - 士林村                 | 43    | 2     | 6                                                 |
| 5661 | 新竹客運  | 大湖→中興                    | 20    | 1     | 3                                                 |
| 無    | 泰安鄉公所 | 幸福巴士-泰安營運缺口-基本民行(北五村)-甲線 | -     | -     | (1)星期一、三、四各 4 班<br>(2)星期二 2 班<br>(3)假日停駛          |
| 無    | 泰安鄉公所 | 幸福巴士-泰安營運缺口-基本民行(北五村)-乙線 | -     | -     | (1)星期四、五各 4 班<br>(2)假日停駛                          |
| 無    | 泰安鄉公所 | 幸福巴士-泰安營運缺口-基本民行(北五村)-丙線 | -     | -     | (1)星期二 2 班<br>(2)星期三 4 班<br>(3)星期五 5 班<br>(4)假日停駛 |
| 無    | 泰安鄉公所 | 幸福巴士-泰安營運缺口-基本民行(北五村)-丁線 | -     | -     | (1)星期二 4 班<br>(2)假日停駛                             |
| 無    | 泰安鄉公所 | 幸福巴士-泰安營運缺口-基本民行(北五村)-戊線 | -     | -     | (1)星期一 4 班<br>(2)假日停駛                             |
| 無    | 泰安鄉公所 | 幸福巴士-泰安營運缺口-基本民行(南三村)    | 9     | 7     | 平日 8 班<br>假日停駛                                    |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前泰安鄉內無其他運輸服務紀錄。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

苗栗縣泰安鄉各地標共計 8 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，泰安鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站。

苗栗縣泰安鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.2-25，斯瓦細格文化健康站可服務門牌占比最高，約為 29%，象鼻文化健康站可服務門牌占比最低，約為 3%。

表 2.2-25 苗栗縣泰安鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |         |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|---------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮      |
| 1  | 士林文化健康站   | 403                   | 20%  | 苗栗縣         | 泰安鄉,卓蘭鎮 |
|    |           |                       |      | 臺中市         | 和平區,東勢區 |
| 2  | 圓墩文化健康站   | 212                   | 11%  | 苗栗縣         | 泰安鄉,大湖鄉 |
| 3  | 司馬限文化健康站  | 195                   | 10%  | 苗栗縣         | 泰安鄉,大湖鄉 |
| 4  | 中興文化健康站   | 172                   | 9%   | 苗栗縣         | 泰安鄉,大湖鄉 |
| 5  | 天狗文化健康站   | 402                   | 20%  | 苗栗縣         | 泰安鄉,卓蘭鎮 |
| 6  | 斯瓦細格文化健康站 | 578                   | 29%  | 苗栗縣         | 泰安鄉,大湖鄉 |
| 7  | 大安文化健康站   | 508                   | 26%  | 苗栗縣         | 泰安鄉,卓蘭鎮 |
| 8  | 象鼻文化健康站   | 55                    | 3%   | 苗栗縣         | 泰安鄉     |

## 5. 小結

經掃描苗栗縣泰安鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示八卦村、象鼻村及中興村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為泰安鄉未來運輸服務待改善區域。

苗栗縣泰安鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀泰安鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.2-26，結論如下：

表 2.2-26 苗栗縣泰安鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 士林文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 2  | 圓墩文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 3  | 司馬限文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 4  | 中興文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 5  | 天狗文化健康站   | ○      | -      | △     |
| 6  | 斯瓦細格文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 7  | 大安文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 8  | 象鼻文化健康站   | ×      | ○      | △     |

文健站共 8 個地標運輸服務盤點如表 2.2-27，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 12%)，服務適宜性呈現普通為 7 個地標(約 88%)。

表 2.2-27 苗栗縣泰安鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 8    | 1         | 12% | 7  | 88% | 0  | 0% |

## 2.2.6 苗栗縣南庄鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，南庄鄉共有 9 個村里，涵蓋率低於 50 % 者有 1 個，為東河村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.2-28。

表 2.2-28 苗栗縣南庄鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

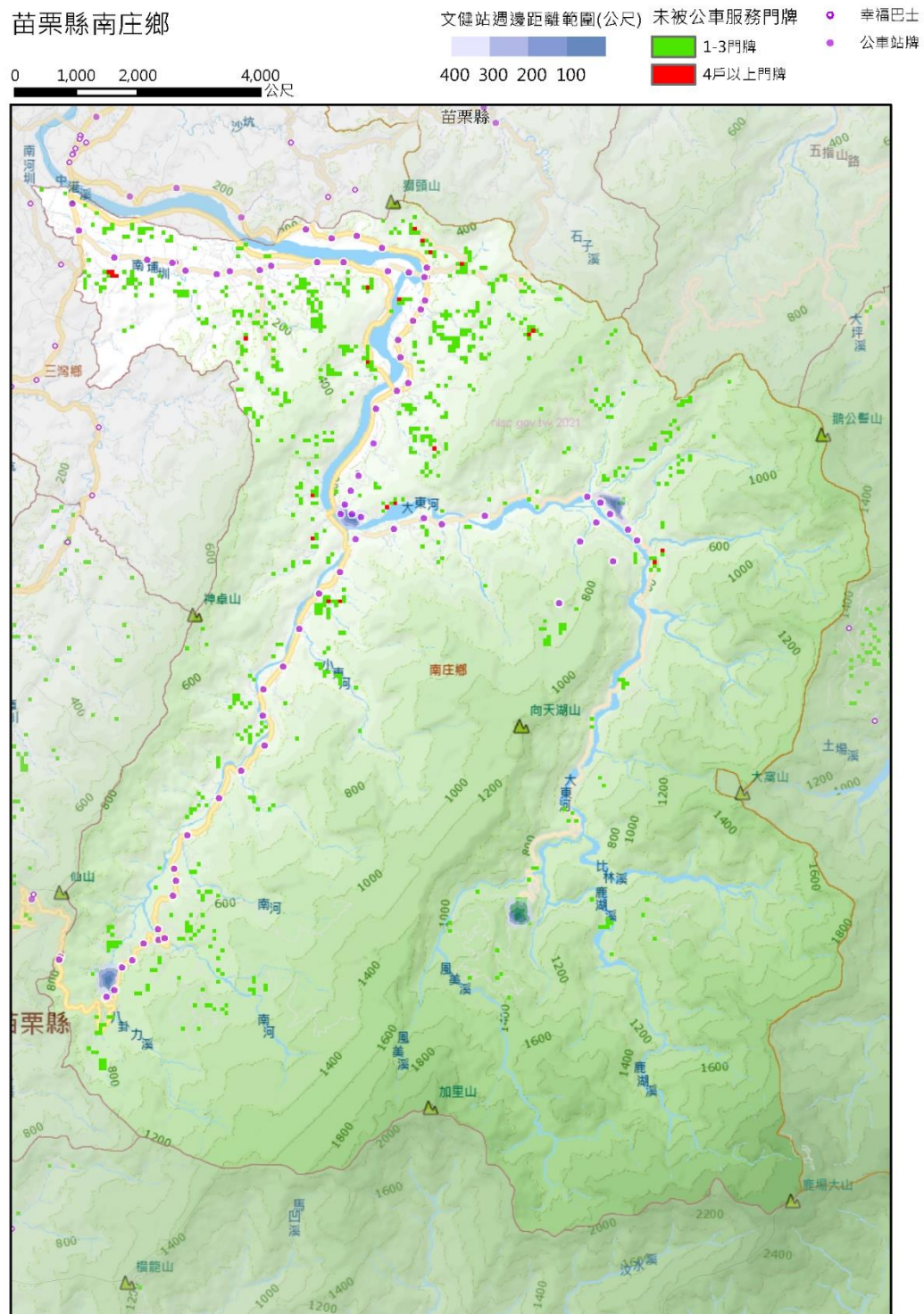
| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 西村   | 290  | 210   | 72% |
| 2      | 東河村  | 444  | 212   | 48% |
| 3      | 蓬萊村  | 402  | 269   | 67% |
| 4      | 田美村  | 385  | 237   | 62% |
| 5      | 獅山村  | 382  | 231   | 60% |
| 6      | 員林村  | 401  | 213   | 53% |
| 7      | 南富村  | 494  | 368   | 74% |
| 8      | 南江村  | 597  | 410   | 69% |
| 9      | 東村   | 539  | 490   | 91% |
| 苗栗縣南庄鄉 |      | 3934 | 2640  | 67% |

### 2. 公共運輸服務現況

苗栗縣南庄鄉人口約 9,823 人，族群為多元化族群，主要分為客家人、原住民及新住民。社會經濟來源主要為農業及觀光，因地處偏鄉，醫療、採買不便，孩子就學目前只到國中小，高中以上需離家到外地去就學。觀光景點主要有東村桂花巷、蓬萊村護魚步道、四十二份部落 等。縣道 124 號是南庄鄉重要的聯外道路，也是南北貫穿鄉境西部精華地帶的鄉內交通要道。南庄鄉區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.2.6 所示，既有公共運輸服務路線如表 2.2-29 所示。



# 苗栗縣南庄鄉



6/55

圖 2.2.6 苗栗縣南庄鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.2-29 苗栗縣南庄鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱              | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班站數 |
|------|------|-------------------|-------|-------|-------|
| 5804 | 苗栗客運 | 新竹→南庄(經竹南、頭份、大南埔) | 99    | 27    | 9     |
| 5805 | 苗栗客運 | 竹南→南庄(經頭份、獅頭山)    | 59    | 18    | 7     |
| 5806 | 苗栗客運 | 竹南→南庄(經頭份、大南埔)    | 65    | 27    | 12    |
| 5822 | 苗栗客運 | 南庄→仙山靈洞宮(經八卦力)    | 26    | 25    | 5     |
| 5824 | 苗栗客運 | 南庄→向天湖(經東河)       | 15    | 15    | 3     |
| 5804 | 苗栗客運 | 新竹→南庄(經竹南、頭份、大南埔) | 99    | 27    | 9     |

### 3. 其他運輸服務現況

南庄鄉公所提供「愛心服務專車」接送服務。主要服務對象為設籍於南庄鄉領有身心障礙手冊或年滿 65 歲以上之民眾。服務採預約方式，須於用車前 3 日預約。每人每週申請使用次數為 2 次為限。

表 2.2-30 南庄鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱  | 路線名稱   | 路線總站數          | 區域內站數  | 每日班次數 |
|-------|-------|--------|----------------|--------|-------|
| 無路線編號 | 南庄鄉公所 | 愛心服務專車 | 服務起迄地點為南庄鄉行政區域 | 苗栗縣南庄鄉 | 預約制   |

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

苗栗縣南庄鄉各地標共計 4 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，南庄鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如新竹、頭份、竹北，搭乘軌道車站可抵達香山、新竹、國姓橋站等交通運輸場站，透過長途公路客運路線可服務至新竹縣等行政區。

苗栗縣南庄鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.2-31，南庄文化健康站可服務門牌占比最高，約為 72%，風美文化健康站可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.2-31 苗栗縣南庄鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                     |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|---------------------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                  |
| 1  | 東河文化健康站   | 952                   | 24%  | 苗栗縣         | 南庄鄉                 |
| 2  | 南庄文化健康站   | 2,840                 | 72%  | 苗栗縣         | 南庄鄉,三灣鄉,竹南鎮,獅潭鄉,頭份市 |
|    |           |                       |      | 新竹市         | 北區,東區,香山區           |
|    |           |                       |      | 新竹縣         | 峨眉鄉                 |
| 3  | 風美文化健康站   | 40                    | 1%   | 苗栗縣         | 南庄鄉                 |
| 4  | 嘎嘎歐岸文化健康站 | 1,021                 | 26%  | 苗栗縣         | 南庄鄉,獅潭鄉             |

## 5. 小結

經掃描苗栗縣南庄鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示東河村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為南庄鄉未來運輸服務待改善區域。

苗栗縣南庄鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀南庄鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.2-32，結論如下：

表 2.2-32 苗栗縣南庄鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 東河文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 2  | 南庄文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 3  | 風美文化健康站   | ×      | ×      | ×     |
| 4  | 嘎嘎歐岸文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文化健康類共 4 個地標運輸服務盤點如表 2.2-33，服務適宜性呈現普通為 3 個地標(約 75%)，服務適宜性呈現差為 1 個地標(約 25%)。

表 2.2-33 苗栗縣南庄鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |     |    |     |
|------|-----------|----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |    | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 4    | 0         | 0% | 3  | 75% | 1  | 25% |

### 2.2.7 苗栗縣獅潭鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，獅潭鄉共有 7 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為百壽村，涵蓋率為 51%，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.2-34。

表 2.2-34 苗栗縣獅潭鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

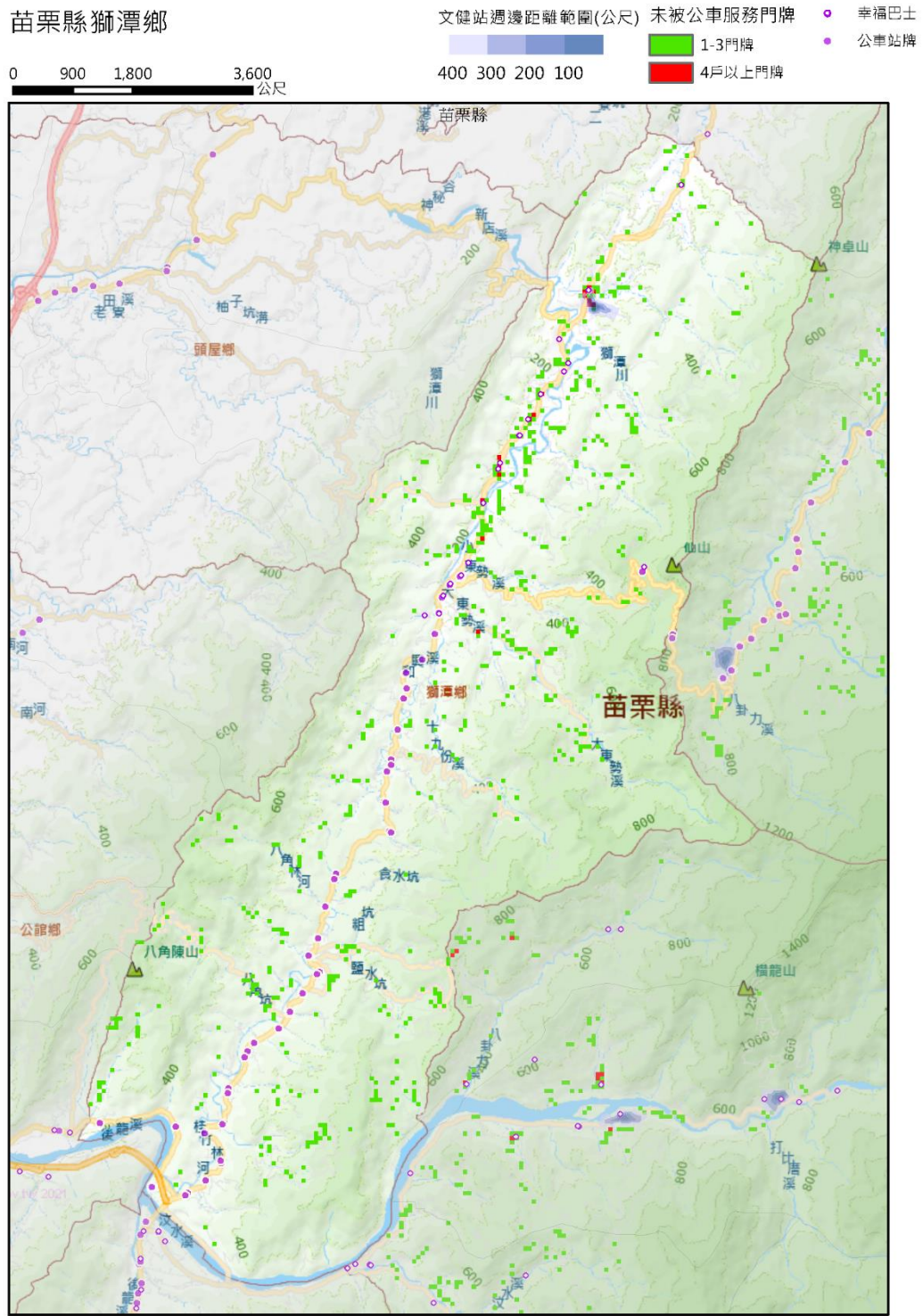
| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 百壽村  | 150  | 77    | 51% |
| 2      | 和興村  | 228  | 162   | 71% |
| 3      | 新豐村  | 149  | 82    | 55% |
| 4      | 永興村  | 227  | 118   | 52% |
| 5      | 竹木村  | 287  | 168   | 59% |
| 6      | 新店村  | 411  | 264   | 64% |
| 7      | 豐林村  | 256  | 155   | 61% |
| 苗栗縣獅潭鄉 |      | 1708 | 1026  | 60% |

#### 2. 公共運輸服務現況

苗栗縣獅潭鄉原住民分布於百壽村，人口數約 156 人，人口結構以中老年人為主，學齡兒童僅 20 人以下，部落周邊有永興國小及獅潭國中，鄉內居民就醫以苗栗市及頭份大型醫院為主，部落居民經濟活動以打零工及農業為主，居民進出以自用車及公所免費巴士為主。臺 3 線是連絡鄉內各村聚落的交通要道。獅潭鄉區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.2.7 所示，既有公共運輸服務路線如表 2.2-35 所示。



苗栗縣獅潭鄉



7/55

圖 2.2.7 苗栗縣獅潭鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.2-35 苗栗縣獅潭鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱               | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|--------------------|-------|-------|-------|
| 5656 | 新竹客運 | 苗栗→大湖              | 56    | 3     | 17    |
| 5657 | 新竹客運 | 苗栗→獅潭              | 73    | 33    | 4     |
| 5822 | 苗栗客運 | 南庄→仙山<br>靈洞宮(經八卦力) | 26    | 1     | 5     |

### 3. 其他運輸服務現況

其他運輸服務是以獅潭鄉公所提供之社區巴士為主，如表 2.2-36 所示。

表 2.2-36 苗栗縣獅潭鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱       | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|
| 1    | 獅潭鄉公所 | 苗栗仙山線      | 3     | 3     | 3     |
| 2    | 獅潭鄉公所 | 三灣縣        | 14    | 14    | 1     |
| 3    | 獅潭鄉公所 | 獅潭線(學生-汶水) | 23    | 23    | 4     |
| 4    | 獅潭鄉公所 | 獅潭線(學生-百壽) | 11    | 11    | 6     |

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

苗栗縣獅潭鄉各地標共計 1 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，獅潭鄉內無重要運輸場站，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站。

苗栗縣獅潭鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.2-37，百壽文化健康站可服務門牌占比約為 25 %。

表 2.2-37 苗栗縣獅潭鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |         |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|---------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮      |
| 1  | 百壽文化健康站 | 429                   | 25%  | 苗栗縣         | 獅潭鄉,三灣鄉 |

## 5. 小結

經掃描苗栗縣獅潭鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示百壽村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為獅潭鄉未來運輸服務待改善區域。

苗栗縣獅潭鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀獅潭鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.2-38，結論如下：

表 2.2-38 苗栗縣獅潭鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 百壽文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站類共 1 個地標運輸服務盤點如表 2.2-39，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 100%)。

表 2.2-39 苗栗縣獅潭鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |      |    |    |
|------|-----------|----|----|------|----|----|
|      | 良好        |    | 普通 |      | 差  |    |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例   | 數量 | 比例 |
| 1    | 0         | 0% | 1  | 100% | 0  | 0% |

## 2.3 中彰投區域

中彰投區域內涵括 4 個**原民鄉**，包含山地鄉之臺中市和平區、南投縣信義鄉、南投縣仁愛鄉，以及平地鄉之南投縣魚池鄉。關於中彰投區各原民鄉之公共運輸服務現況、其他運輸服務現況、公共運輸縫隙掃描結果及地標公共運輸可及性與服務門牌數分析加以說明。

### 2.3.1 臺中市和平區

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果，和平區共有 8 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 3 個，分別為自由里、天輪里、中坑里，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.3-1。

表 2.3-1 臺中市和平區站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數  | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|-------|-------|-----|
| 1      | 平等里  | 375   | 296   | 79% |
| 2      | 博愛里  | 800   | 590   | 74% |
| 3      | 南勢里  | 909   | 641   | 71% |
| 4      | 梨山里  | 1,036 | 559   | 54% |
| 5      | 達觀里  | 495   | 265   | 54% |
| 6      | 自由里  | 489   | 209   | 43% |
| 7      | 天輪里  | 239   | 67    | 28% |
| 8      | 中坑里  | 244   | 38    | 16% |
| 臺中市和平區 |      | 4,587 | 2,665 | 58% |

## 2. 公共運輸服務現況

和平區為臺中市惟一的原民聚落鄉鎮，位於雪山山脈南側，有大甲溪貫穿，主要道路為臺 7 線（往宜蘭）及臺 8 線（往臺中市區），居民主要集中於福壽山農場及梨山一帶，境內著名景點有雪霸國家公園、武陵、大雪山、八仙山國家森林遊樂區等。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.3.1，既有公共運輸路線如表 2.3-2。



臺中市 和平區

0 3,750 7,500 15,000  
公尺

距離範圍(公尺)

500 400 300 200 100

未被公車服務門牌

1 - 3門牌

4門牌以上(含)

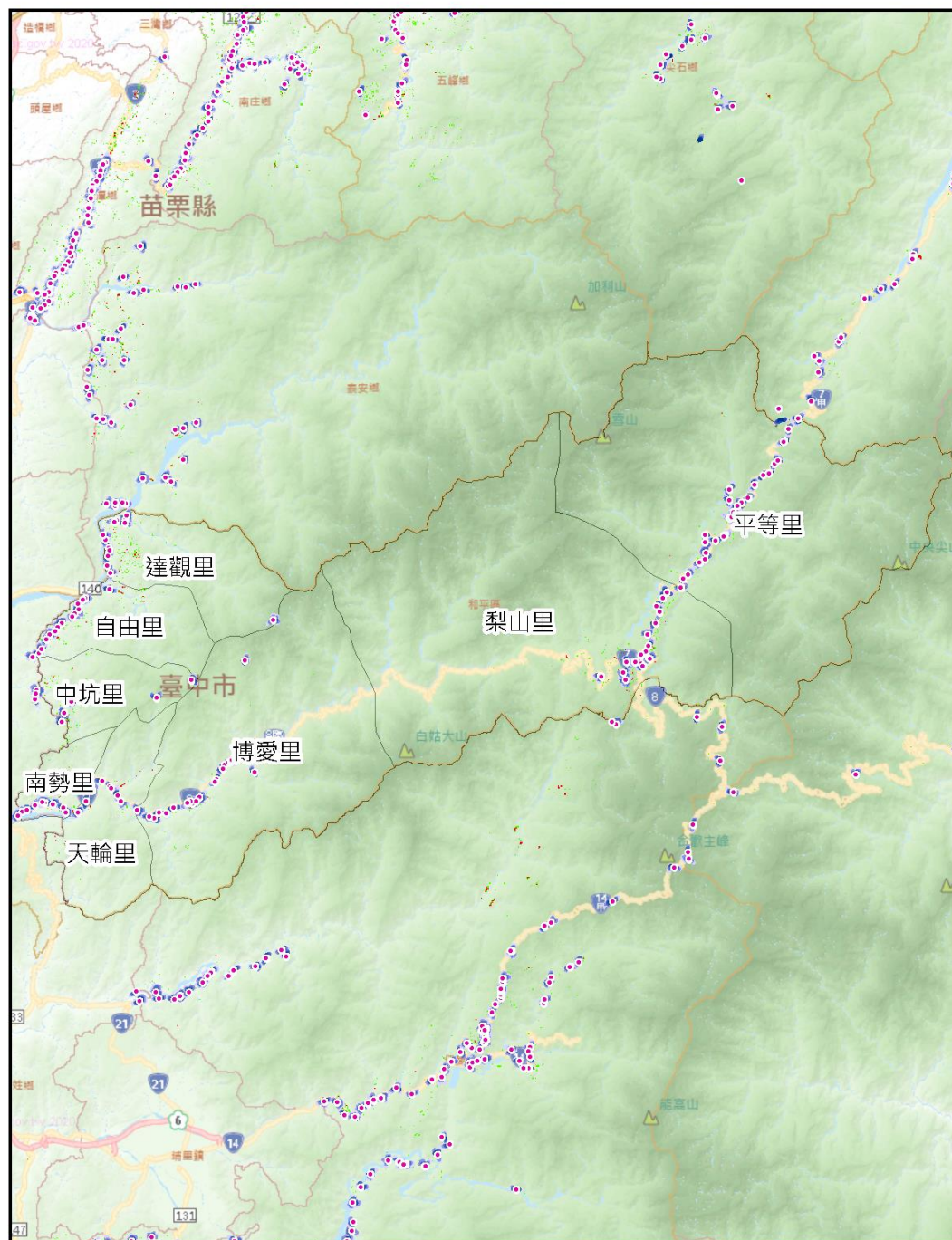


圖 2.3.1 臺中市和平區公車站牌與門牌數分布圖

表 2.3-2 臺中市和平區既有公共運輸服務路線表

| 路線編號    | 業者名稱 | 路線名稱             | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|---------|------|------------------|-------|-------|-------|
| 153     | 豐原客運 | 高鐵臺中站 - 谷關       | 88    | 29    | 18    |
| 207     | 豐原客運 | 豐原 - 谷關          | 91    | 29    | 0     |
| 251     | 豐原客運 | 東勢 - 橫流溪         | 33    | 4     | 66    |
| 252     | 豐原客運 | 東勢 - 大雪山森林遊樂區    | 37    | 8     | 0     |
| 253     | 豐原客運 | 東勢 - 士林村         | 43    | 25    | 6     |
| 266     | 豐原客運 | 東勢 - 谷關          | 66    | 34    | 3     |
| 267     | 豐原客運 | 東勢 - 上台電         | 60    | 31    | 1     |
| 269     | 豐原客運 | 谷關 - 八仙山森林遊樂區    | 5     | 5     | 0     |
| 821     | 豐原客運 | 東勢 - 和平衛生所       | 35    | 6     | 1     |
| 850     | 豐原客運 | 臺中車站 - 谷關        | 110   | 29    | 12    |
| 865     | 豐原客運 | 豐原 - 梨山          | 95    | 33    | 2     |
| 866     | 豐原客運 | 天池達觀亭 - 武陵農場     | 25    | 24    | 1     |
| 1141    | 花蓮客運 | 花蓮→臺中(梨山)        | 73    | 1     | 1     |
| 1751    | 國光客運 | 宜蘭→梨山            | 101   | 34    | 2     |
| 1764    | 國光客運 | 羅東→梨山            | 77    | 34    | 1     |
| 153 延   | 豐原客運 | 高鐵臺中站 - 八仙山森林遊樂區 | 92    | 33    | 1     |
| 153 副   | 豐原客運 | 新市政中心-谷關         | 83    | 29    | 1     |
| 266 繞   | 豐原客運 | 東勢 - 裡冷部落 - 谷關   | 70    | 38    | 2     |
| 865 區   | 豐原客運 | 谷關 - 梨山          | 5     | 5     | 1     |
| 866 區 1 | 豐原客運 | 福壽山農場 - 梨山       | 6     | 6     | 5     |
| 866 區 2 | 豐原客運 | 梨山 - 武陵農場        | 17    | 17    | 2     |
| 866 區 3 | 豐原客運 | 天池達觀亭 - 福壽山農場    | 3     | 2     | 3     |
| 90 延    | 豐原客運 | 豐原 - 和平衛生所       | 73    | 6     | 10    |

### 3. 其他運輸服務現況

和平區其他運輸服務詳如表 2.3-3，為逢甲大學與臺灣計程車學院協會合作試辦「小驢行 Donkey Move」長照專車，為長照 2.0 的補貼服務之一，補助中度與重度失能者使用類似的復康巴士交通費。服務項目：為接送就醫、就業、就學、就養、社會參與，並以就醫為優先服務。服務模式：透過多元載具及義務駕駛，並以車輛智慧預約及派遣管理系統等科技導入，推動在地人自己服務自己的村民，推動地方創生、青年返鄉及地方產業發展的可行性，並主要接駁梨山往臺中市區或宜蘭等旅程。補助服務對象：65 歲以上失能老人、55 歲以上失能原住民、50 歲以上失智症者、領有身心障礙手冊者。

表 2.3-3 臺中市和平區其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱         | 路線名稱                            | 路線總站數                                 | 區域內站數        | 每日班次數 |
|-------|--------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------|-------|
| 無路線編號 | 計程車業<br>租賃車行 | 「小驢行<br>Donkey<br>Move」長照專<br>車 | 依民眾預約<br>需求設計<br>以臺中市、<br>宜蘭縣醫院<br>為主 | 臺中市大梨<br>山地區 | 預約制   |

本研究電話調查得知，梨山文化健康站與雙崎文化健康站有教會福音車提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺中市和平區各地標共計 12 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，和平區內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如東勢、石岡、谷關、豐原、朝馬、水湳，搭乘軌道車站可抵達臺中、新烏日、烏日站等交通運輸場站，透過長途公路客運路線可服務至苗栗縣、花蓮縣、宜蘭縣等行政區。

臺中市和平區各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.3-4，和平文化健康站、南勢文化健康站、松鶴文化健康站及哈崙台文化健康站可服務門牌占比最高，約為 32%；三叉坑文化健康站可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.3-4 臺中市和平區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                                |
|----|----------|-------------------|------|-------------|------------------------------------------------|
|    |          | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                             |
| 1  | 雙崎文化健康站  | 484               | 11%  | 臺中市         | 和平區,東勢區                                        |
|    |          |                   |      | 苗栗縣         | 泰安鄉                                            |
| 2  | 和平文化健康站  | 1,481             | 32%  | 臺中市         | 和平區,中區,北屯區,北區,石岡區,西屯區,西區,東區,東勢區,南屯區,南區,新社區,豐原區 |
| 3  | 雪山坑文化健康站 | 486               | 11%  | 臺中市         | 和平區,東勢區                                        |
|    |          |                   |      | 苗栗縣         | 泰安鄉                                            |
| 4  | 裡冷文化健康站  | 1,360             | 30%  | 臺中市         | 和平區,東勢區,新社區                                    |
| 5  | 松茂文化健康站  | 911               | 20%  | 臺中市         | 和平區                                            |
|    |          |                   |      | 宜蘭縣         | 三星鄉,大同鄉,五結鄉,冬山鄉,宜蘭市,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮                |
| 6  | 達觀文化健康站  | 484               | 11%  | 臺中市         | 和平區,東勢區                                        |
|    |          |                   |      | 苗栗縣         | 泰安鄉                                            |
| 7  | 南勢文化健康站  | 1,483             | 32%  | 臺中市         | 和平區,中區,北屯區,北區,石岡區,西屯區,西區,東區,東勢區,南屯區,南區,新社區,豐原區 |
| 8  | 三叉坑文化健康站 | 68                | 1%   | 臺中市         | 和平區                                            |
| 9  | 松鶴文化健康站  | 1,482             | 32%  | 臺中市         | 和平區,中區,北屯區,北區,石岡區,西屯區,西區,東區,東勢區,南屯區,南區,新社區,豐原區 |
| 10 | 哈崙台文化健康站 | 1,481             | 32%  | 臺中市         | 和平區,中區,北屯區,北區,石岡區,西屯區,西區,東區,東勢區,南屯區,南區,新社區,豐原區 |
| 11 | 環山文化健康站  | 845               | 18%  | 臺中市         | 和平區                                            |
| 12 | 梨山文化健康站  | 845               | 18%  | 臺中市         | 和平區                                            |



## 5. 小結

經掃描臺中市和平區各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示自由里、天輪里、中坑里之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為和平區未來運輸服務待改善區域。

臺中市和平區各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀和平區原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.3-5，結論如下：

表 2.3-5 臺中市和平區文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 雙崎文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 和平文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 3  | 雪山坑文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 4  | 裡冷文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 5  | 松茂文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 6  | 達觀文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 7  | 南勢文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 8  | 三叉坑文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 9  | 松鶴文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 10 | 哈崙台文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 11 | 環山文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 12 | 梨山文化健康站  | ○      | ○      | ○     |

文健站共 12 個地標運輸服務盤點如表 2.3-6，服務適宜性呈現良好為 3 個地標(約 25%)，服務適宜性呈現普通為 9 個地標(約 75%)。

表 2.3-6 臺中市和平區運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 12   | 3         | 25% | 9  | 75% | 0  | 0% |

### 2.3.2 南投縣信義鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，信義鄉共有 14 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 3 個，分別為東埔村、豐丘村及自強村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.3-7。

表 2.3-7 南投縣信義鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 神木村  | 313  | 157   | 50% |
| 2      | 潭南村  | 217  | 168   | 77% |
| 3      | 羅娜村  | 511  | 460   | 90% |
| 4      | 人和村  | 420  | 291   | 69% |
| 5      | 地利村  | 329  | 172   | 52% |
| 6      | 東埔村  | 367  | 170   | 46% |
| 7      | 豐丘村  | 272  | 83    | 31% |
| 8      | 自強村  | 314  | 58    | 18% |
| 9      | 望美村  | 580  | 300   | 52% |
| 10     | 愛國村  | 220  | 140   | 64% |
| 11     | 雙龍村  | 233  | 133   | 57% |
| 12     | 同富村  | 627  | 448   | 71% |
| 13     | 明德村  | 657  | 447   | 68% |
| 14     | 新鄉村  | 207  | 189   | 91% |
| 南投縣信義鄉 |      | 5267 | 3216  | 61% |

#### 2. 公共運輸服務現況

信義鄉鄰接水里鄉及嘉義縣阿里山鄉，而基本社經活動、就學集中於信義鄉中心，尚有較聚集之原民部落如新鄉、望鄉、羅娜、久美、和社等，部分就醫需赴外至南投市區或其他縣市大醫院；鄉內觀光景點分布於雙龍聚落(雙龍瀑布)、臺 21 線沿線及玉山國家公園。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.3.2，既有公共運輸路線如表 2.3-8。

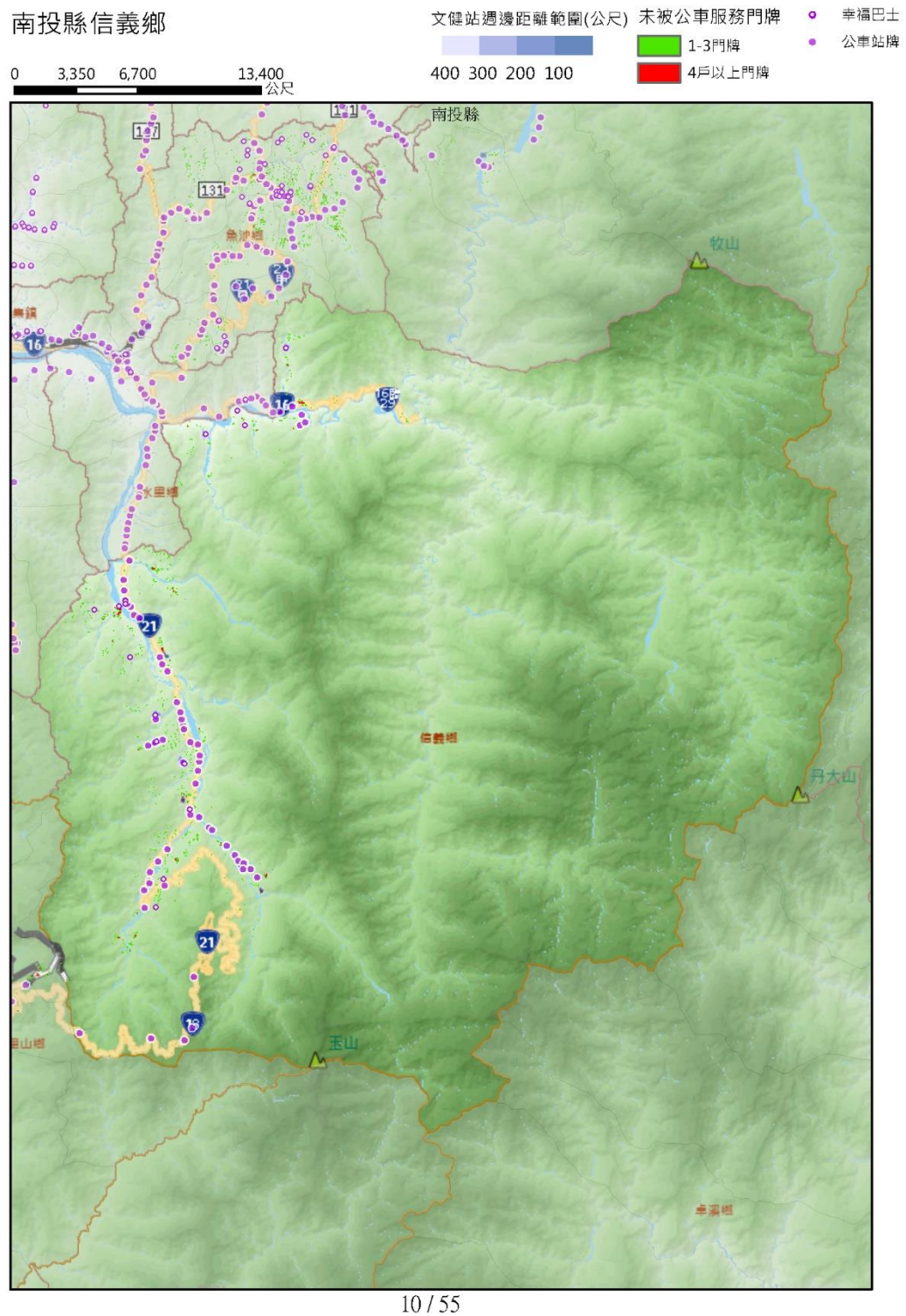


表 2.3-8 南投縣信義鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱              | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-------------------|-------|-------|-------|
| 6288 | 豐榮客運 | 水里→雙龍             | 25    | 5     | 4     |
| 6727 | 員林客運 | 水里→新鄉             | 43    | 13    | 3     |
| 6728 | 員林客運 | 水里→羅娜             | 53    | 23    | 3     |
| 6730 | 員林客運 | 水里→信義             | 34    | 4     | 2     |
| 6731 | 員林客運 | 水里→和社             | 55    | 25    | 2     |
| 6732 | 員林客運 | 水里→東埔(台灣好行東埔線)    | 65    | 35    | 5     |
| 6733 | 員林客運 | 水里→草坪頭            | 62    | 32    | 3     |
| 6734 | 員林客運 | 東埔→水里→集集(台灣好行東埔線) | 63    | 34    | 2     |
| 6739 | 員林客運 | 日月潭→阿里山           | 14    | 9     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

信義鄉內其他運輸服務(詳如 2.3-9)，共有兩條民行公車，為信義鄉公所負責營運，期許支援偏遠地區基本民行與便利民眾交通。人和村及潭南村自 88 年 921 大地震後就無班車行駛，以致山區病人就醫及學童就學交通不便，該路線為解決信義鄉人和村及潭南村學童就學及民眾往返水里地區之需求，可解決現有偏遠地區弱勢民眾交通不便之困擾。

表 2.3-9 南投縣信義鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱  | 路線總站數 | 區域內站數               | 每日班次數          |
|------|-------|-------|-------|---------------------|----------------|
| -    | 信義鄉公所 | 濁水溪線  | 7     | 5(含星期一、三、五繞駛增加 2 站) | 星期一至星期五往返共 6 班 |
| -    | 信義鄉公所 | 陳有蘭溪線 | 8     | 8                   | 往返共 4 班        |

本研究電話調查得知，望鄉文化健康站、明德文化健康站、潭南文化健康站與久美文化健康站有愚人之友基金會交通車提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

南投縣信義鄉各地標共計 10 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，信義鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如水里，搭乘軌道車站可抵達集集、水里站等交通運輸場站。

南投縣信義鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.3-10，明德文化健康站可服務門牌占比最高，約為 51%；東埔文化健康站可服務門牌占比最低，約為 2%。

表 2.3-10 南投縣信義鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |             |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|-------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮          |
| 1  | 望鄉文化健康站  | 176                   | 3%   | 南投縣         | 信義鄉         |
| 2  | 明德文化健康站  | 2,662                 | 51%  | 南投縣         | 信義鄉,水里鄉,集集鎮 |
| 3  | 潭南文化健康站  | 500                   | 9%   | 南投縣         | 信義鄉,水里鄉     |
| 4  | 久美文化健康站  | 1,991                 | 38%  | 南投縣         | 信義鄉,水里鄉     |
| 5  | 豐丘文化健康站  | 132                   | 3%   | 南投縣         | 信義鄉         |
| 6  | 新鄉文化健康站  | 1,849                 | 35%  | 南投縣         | 信義鄉,水里鄉     |
| 7  | 青雲文化健康站  | 442                   | 8%   | 南投縣         | 信義鄉,水里鄉     |
| 8  | 羅娜文化健康站  | 1,991                 | 38%  | 南投縣         | 信義鄉,水里鄉     |
| 9  | 東埔文化健康站  | 89                    | 2%   | 南投縣         | 信義鄉         |
| 10 | 羅羅谷文化健康站 | 500                   | 9%   | 南投縣         | 信義鄉,水里鄉     |

#### 5. 小結

經掃描南投縣信義鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示東埔村、豐丘村及自強村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為信義鄉未來運輸服務待改善區域。

南投縣信義鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀信義鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.3-11，結論如下：

表 2.3-11 南投縣信義鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 望鄉文化健康站  | ×      | ○      | △     |
| 2  | 明德文化健康站  | ○      | ○      | △     |
| 3  | 潭南文化健康站  | ○      | ○      | △     |
| 4  | 久美文化健康站  | ○      | ○      | △     |
| 5  | 豐丘文化健康站  | ×      | —      | ×     |
| 6  | 新鄉台文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 7  | 青雲文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 8  | 羅娜文化健康站  | ○      | ○      | △     |
| 9  | 東埔文化健康站  | ×      | ○      | △     |
| 10 | 羅羅谷文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 10 個地標運輸服務盤點如表 2.3-12，服務適宜性呈現普通為 9 個地標(約 90%)，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 10%)。

表 2.3-12 南投縣信義鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |     |    |     |
|------|-----------|----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |    | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 10   | 0         | 0% | 9  | 90% | 1  | 10% |

### 2.3.3 南投縣魚池鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，魚池鄉共有 13 個村里，涵蓋率低於 50 %者共有 2 個，分別為五城村及東光村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.3-13。

表 2.3-13 南投縣魚池鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

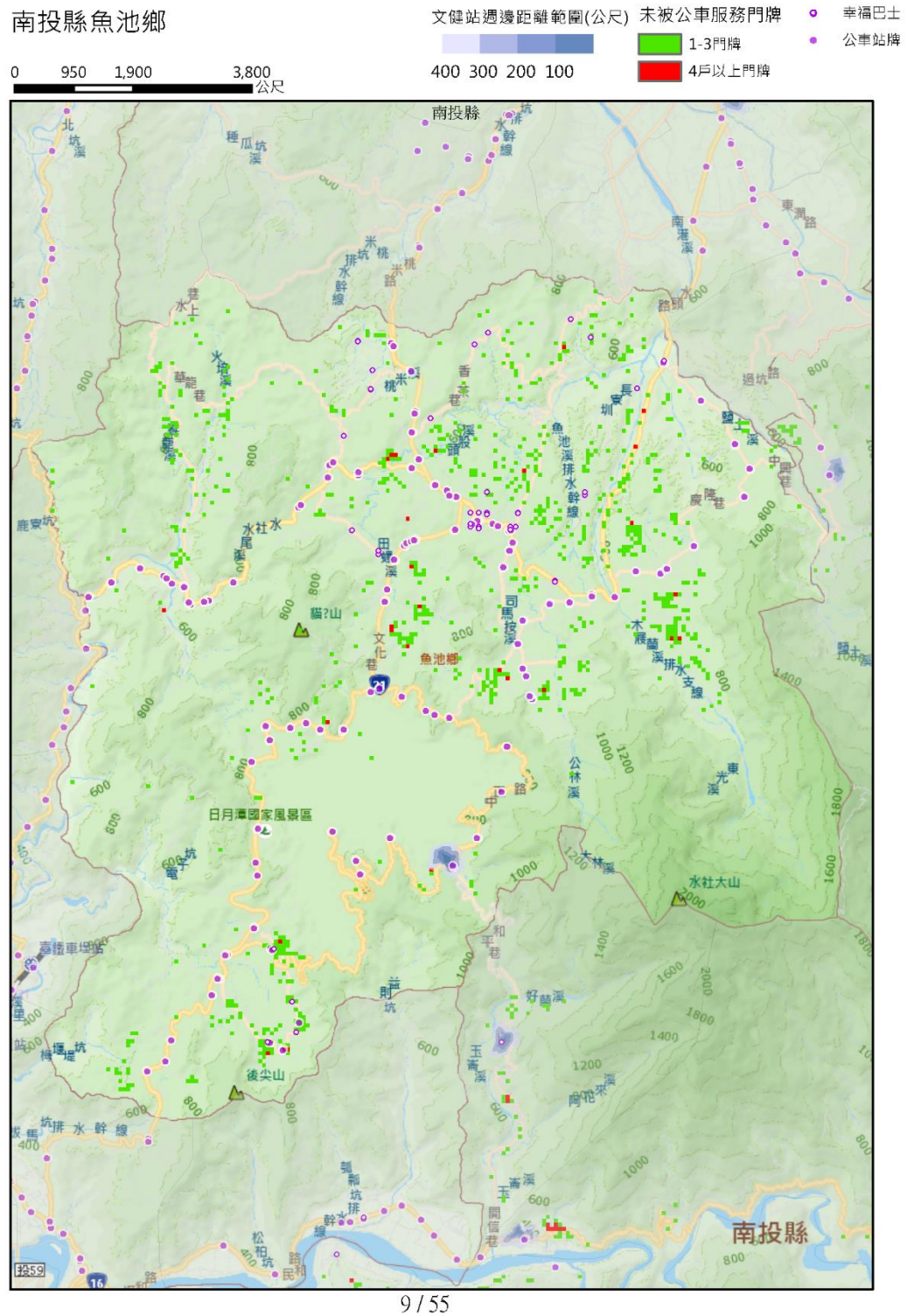
| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 武登村  | 271  | 186   | 69% |
| 2      | 新城村  | 581  | 392   | 67% |
| 3      | 中明村  | 424  | 319   | 75% |
| 4      | 水社村  | 354  | 287   | 81% |
| 5      | 大林村  | 449  | 333   | 74% |
| 6      | 五城村  | 292  | 119   | 41% |
| 7      | 東光村  | 502  | 238   | 47% |
| 8      | 頭社村  | 375  | 346   | 92% |
| 9      | 大雁村  | 286  | 222   | 78% |
| 10     | 日月村  | 345  | 313   | 91% |
| 11     | 東池村  | 651  | 566   | 87% |
| 12     | 共和村  | 385  | 266   | 69% |
| 13     | 魚池村  | 825  | 761   | 92% |
| 南投縣魚池鄉 |      | 5740 | 4348  | 76% |

## 2. 公共運輸服務現況

魚池鄉鄰接埔里鎮、水里鄉，其基本社經活動、採買及就學集中於魚池鄉中心，部分就醫除埔里鎮外亦需赴南投縣其他縣市大醫院。鄉內觀光景點如著名的紙教堂、日月潭老茶廠、日月潭國家風景區及九族文化村等。公共運輸仰賴公路客運，多為行經魚池市區、頭社等觀光區域。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.3.4，既有公共運輸路線如表 2.3-14。



# 南投縣魚池鄉



9 / 55

圖 2.3.3 南投縣魚池鄉公車站牌與門牌數分布圖



表 2.3-14 南投縣魚池鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱               | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|--------------------|-------|-------|-------|
| 1833 | 國光客運 | 臺北→日月潭             | 7     | 2     | 2     |
| 6289 | 豐榮客運 | 水里→埔里              | 53    | 29    | 6     |
| 6665 | 南投客運 | 埔里→車坪崙             | 45    | 39    | 3     |
| 6667 | 南投客運 | 埔里→水里              | 57    | 39    | 4     |
| 6668 | 南投客運 | 埔里→日月潭→頭社          | 42    | 25    | 6     |
| 6669 | 南投客運 | 日月潭→伊達邵→玄奘寺→玄光寺    | 15    | 15    | 8     |
| 6670 | 南投客運 | 臺中→高鐵臺中站→草屯→埔里→日月潭 | 80    | 6     | 1     |
| 6671 | 南投客運 | 日月潭→水里→車埕(台灣好行車埕線) | 24    | 11    | 6     |
| 6729 | 員林客運 | 水里→魚池              | 29    | 14    | 1     |
| 6739 | 員林客運 | 日月潭→阿里山            | 14    | 3     | 1     |
| 6801 | 南投客運 | 日月潭→水里→集集→竹山→溪頭    | 132   | 10    | 2     |
| 6801 | 員林客運 | 日月潭→水里→集集→竹山→溪頭    | 132   | 10    | 2     |

### 3. 其他運輸服務現況

魚池鄉內其他運輸服務，共有兩條民行公車，為魚池鄉公所負責營運，作為服務地方基本民行與便利民眾交通。主要服務居住人口數多的社區聚落、寺廟、重要民眾聚會點、觀光景點等區域。

表 2.3-15 南投縣魚池鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|--------------|-------|-------|-------|
| 無    | 魚池鄉公所 | 魚池市場（環狀線）A 線 | 15    | 15    | 4     |
| 無    | 魚池鄉公所 | 魚池市場（環狀線）B 線 | 22    | 22    | 4     |

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

南投縣魚池鄉各地標共計 1 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，魚池鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如日月潭。

南投縣魚池鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.3-16，伊達邵文化健康站可服務門牌占比約為 10%。

表 2.3-16 南投縣魚池鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |     |
|----|----------|-------------------|------|-------------|-----|
|    |          | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮  |
| 1  | 伊達邵文化健康站 | 556               | 10%  | 南投縣         | 魚池鄉 |

#### 5. 小結

經掃描南投縣魚池鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示五城村及東光村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為魚池鄉未來運輸服務待改善區域。

南投縣魚池鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀魚池鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.3-17，結論如下：

表 2.3-17 南投縣魚池鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 伊達邵文化健康站 | ○      | ○      | ○     |

文健站共 1 個地標運輸服務盤點如表 2.3-18，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 100%)。

表 2.3-18 南投縣魚池鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |      |    |    |    |    |
|------|-----------|------|----|----|----|----|
|      | 良好        |      | 普通 |    | 差  |    |
|      | 數量        | 比例   | 數量 | 比例 | 數量 | 比例 |
| 1    | 1         | 100% | 0  | 0% | 0  | 0% |

#### 2.3.4 南投縣仁愛鄉

##### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，仁愛鄉共有 16 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 4 個，分別為翠華村、發祥村、榮興村及力行村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.3-19。

表 2.3-19 南投縣仁愛鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 大同村  | 686  | 434   | 63% |
| 2      | 法治村  | 247  | 186   | 75% |
| 3      | 萬豐村  | 212  | 161   | 76% |
| 4      | 翠華村  | 172  | 0     | 0%  |
| 5      | 中正村  | 315  | 273   | 87% |
| 6      | 春陽村  | 356  | 345   | 97% |
| 7      | 發祥村  | 353  | 0     | 0%  |
| 8      | 精英村  | 266  | 186   | 70% |
| 9      | 合作村  | 227  | 152   | 67% |
| 10     | 榮興村  | 32   | 10    | 31% |
| 11     | 互助村  | 434  | 293   | 68% |
| 12     | 力行村  | 24   | 0     | 0%  |
| 13     | 南豐村  | 456  | 270   | 59% |
| 14     | 都達村  | 249  | 235   | 94% |
| 15     | 新生村  | 141  | 132   | 94% |
| 16     | 親愛村  | 458  | 413   | 90% |
| 南投縣仁愛鄉 |      | 4628 | 3090  | 67% |

## 2. 公共運輸服務現況

南投縣仁愛鄉鄰接埔里鎮，而基本社經活動、就學集中於霧社，其他較聚集聚落如萬大部落、靜觀部落、清境農場地區，亦與埔里鎮緊密連結，部分就醫除埔里鎮外亦需赴南投市區或其他縣市大醫院；鄉內觀光景點甚多，如：奧萬大國家森林遊樂區、廬山溫泉、臺 14 甲線沿線及清境農場、合歡山國家森林遊樂區、太魯閣國家公園、能高越嶺國家步道等豐富觀光資源。近年來南投縣觀光產業發展迅速，清境農場地區每年約有 100 萬以上人次造訪，合歡山森林遊樂區每年約有 2 萬至 3 萬人前往住宿，觀光旅客人數穩定成長。因此該地區除了有就學及就醫需求外，另有大量觀光旅運需求。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.3.6，既有公共運輸路線如表 2.3-20。

# 南投縣仁愛鄉

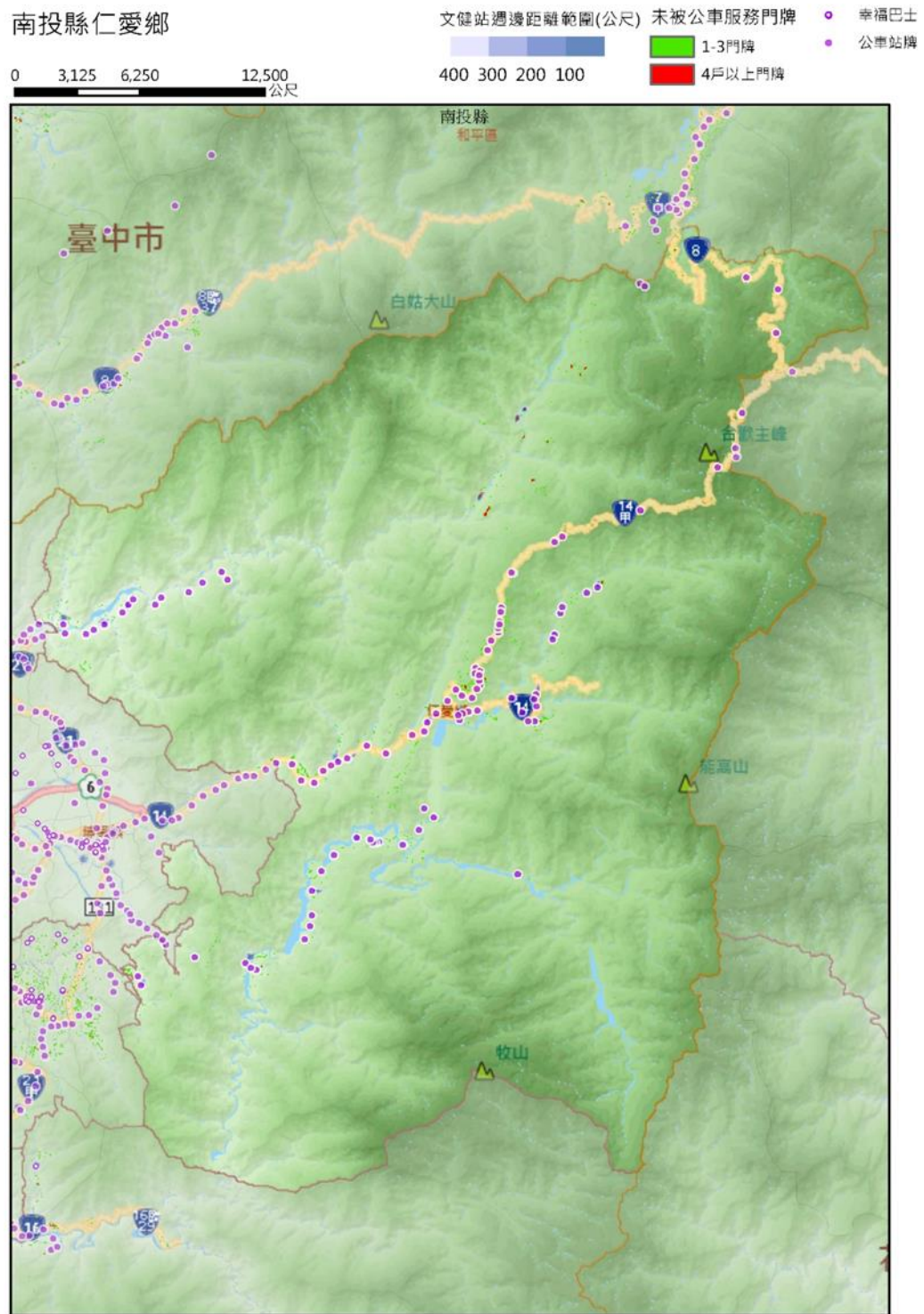


圖 2.3.4 南投縣仁愛鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.3-20 南投縣仁愛鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱 | 路線名稱             | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|------|------------------|-------|-------|-------|
| 1     | 南投客運 | 埔里→法治→萬豐         | 21    | 5     | 1     |
| 2     | 南投客運 | 清境農場國民賓館→青青草原    | 5     | 5     | 20    |
| 866   | 豐原客運 | 天池達觀亭 - 武陵農場     | 25    | 1     | 1     |
| 1141  | 花蓮客運 | 花蓮→臺中(梨山)        | 73    | 3     | 1     |
| 6651  | 南投客運 | 埔里→眉原            | 38    | 6     | 3     |
| 6652  | 南投客運 | 埔里→惠蓀            | 48    | 14    | 2     |
| 6658  | 南投客運 | 埔里→翠峰(台灣好行清境線)   | 57    | 36    | 2     |
| 6659  | 南投客運 | 埔里→松崗(台灣好行清境線)   | 54    | 33    | 1     |
| 6660  | 南投客運 | 埔里→廬山            | 47    | 26    | 3     |
| 6661  | 南投客運 | 埔里→廬山溫泉          | 42    | 21    | 6     |
| 6662  | 南投客運 | 埔里→霧社→奧萬大森林遊樂區   | 12    | 8     | 2     |
| 6663  | 南投客運 | 埔里→萬大            | 50    | 29    | 2     |
| 6664  | 南投客運 | 埔里→清境農場(台灣好行清境線) | 53    | 32    | 2     |
| 866區3 | 豐原客運 | 天池達觀亭 - 福壽山農場    | 3     | 1     | 3     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前仁愛鄉內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，馬烈霸文化健康站與清流文化健康站有教會福音車提供接送民眾至文健站的交通服務；眉原文化健康站與眉溪文化健康站有愚人之友基金會交通車提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

南投縣仁愛鄉各地標共 19 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，仁愛鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站。

南投縣仁愛鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.3-21，南豐文化健康站

可服務門牌占比最高，約為 54%；馬烈霸文化健康站可服務門牌占比最低，約為 0%。

表 2.3-21 南投縣仁愛鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱         | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |             |
|----|--------------|-----------------------|------|-------------|-------------|
|    |              | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮          |
| 1  | 眉原文化健康站      | 501                   | 11%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮,國姓鄉 |
| 2  | 馬烈霸文化健康站     | -                     | 0%   | 南投縣         | 仁愛鄉         |
| 3  | 春陽(史努櫻)文化健康站 | 1,558                 | 34%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 4  | 親愛文化健康站      | 1,189                 | 26%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 5  | 中正文化健康站      | 497                   | 11%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 6  | 瑞岩文化健康站      | 61                    | 1%   | 南投縣         | 仁愛鄉         |
| 7  | 清流文化健康站      | 528                   | 11%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮,國姓鄉 |
| 8  | 松林文化健康站      | 1,189                 | 26%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 9  | 萬豐文化健康站      | 1,189                 | 26%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 10 | 武界文化健康站      | 497                   | 11%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 11 | 都達文化健康站      | 1,558                 | 34%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 12 | 合作文化健康站      | 1,577                 | 34%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 13 | 南豐文化健康站      | 2,477                 | 54%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 14 | 春陽荷鵠文化健康站    | 1,558                 | 34%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 15 | 眉溪文化健康站      | 2,458                 | 53%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 16 | 葛拿義文化健康站     | 78                    | 2%   | 南投縣         | 仁愛鄉         |
| 17 | 德克達雅文化健康站    | 503                   | 11%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮,國姓鄉 |
| 18 | 廬山波瓦倫文化健康站   | 1,558                 | 34%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |
| 19 | 霧社文化健康站      | 2,457                 | 53%  | 南投縣         | 仁愛鄉,埔里鎮     |

## 5. 小結

經掃描南投縣仁愛鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示翠華村、發祥村、榮興村及力行村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為仁愛鄉未來運輸服務待改善區域。

南投縣仁愛鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀仁愛鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.3-22，結論如下：

表 2.3-22 南投縣仁愛鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱         | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|--------------|--------|--------|-------|
| 1  | 眉原文化健康站      | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 馬烈霸文化健康站     | ×      | ○      | △     |
| 3  | 春陽(史努櫻)文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 親愛文化健康站      | ○      | -      | △     |
| 5  | 中正文化健康站      | ○      | -      | △     |
| 6  | 瑞岩文化健康站      | ×      | ○      | △     |
| 7  | 清流文化健康站      | ○      | ○      | ○     |
| 8  | 松林文化健康站      | ×      | -      | △     |
| 9  | 萬豐文化健康站      | ○      | ○      | ○     |
| 10 | 武界文化健康站      | ○      | -      | △     |
| 11 | 都達文化健康站      | ○      | ×      | △     |
| 12 | 合作文化健康站      | ○      | -      | △     |
| 13 | 南風文化健康站      | ○      | ○      | ○     |
| 14 | 春陽荷鵠文化健康站    | ○      | ○      | ○     |
| 15 | 眉溪文化健康站      | ○      | ○      | ○     |
| 16 | 葛拿義文化健康站     | ×      | -      | △     |
| 17 | 德克達雅文化健康站    | ○      | ○      | ○     |
| 18 | 廬山波瓦倫文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 19 | 霧社文化健康站      | ○      | ○      | ○     |

文健站共 19 個地標運輸服務盤點如表 2.3-23，服務適宜性呈現良好為 9 個地標(約 47%)，服務適宜性呈現普通為 10 個地標(約 53%)。

表 2.3-23 南投縣仁愛鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 19   | 9         | 47% | 10 | 53% | 0  | 0% |

## 2.4 雲嘉南區域

雲嘉南區域內涵括 1 個原民鄉，包含山地鄉之嘉義縣阿里山鄉。關於雲嘉南區各原民鄉之公共運輸服務現況、其他運輸服務現況、公共運輸縫



隙掃描結果及地標公共運輸可及性與服務門牌數分析加以說明。

### 2.4.1 嘉義縣阿里山鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，阿里山鄉共有 12 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 8 個，分別為山美村、中正村、里佳村、新美村、達邦村、豐山村、十字村及香林村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.4-1。

表 2.4-1 嘉義縣阿里山鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號      | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|---------|------|------|-------|-----|
| 1       | 山美村  | 189  | 17    | 9%  |
| 2       | 中正村  | 81   | 0     | 0%  |
| 3       | 來吉村  | 128  | 74    | 58% |
| 4       | 茶山村  | 111  | 67    | 60% |
| 5       | 里佳村  | 86   | 0     | 0%  |
| 6       | 新美村  | 118  | 54    | 46% |
| 7       | 達邦村  | 329  | 126   | 38% |
| 8       | 豐山村  | 124  | 35    | 28% |
| 9       | 樂野村  | 375  | 273   | 73% |
| 10      | 十字村  | 122  | 50    | 41% |
| 11      | 中山村  | 155  | 151   | 97% |
| 12      | 香林村  | 71   | 0     | 0%  |
| 嘉義縣阿里山鄉 |      | 1889 | 847   | 45% |

#### 2. 公共運輸服務現況

阿里山鄉位於嘉義縣東部，是嘉義縣面積最大、人口密度最低的鄉鎮，其面積約佔全縣的 1/5，也是嘉義縣唯一的山地鄉。主要道路為臺 18 線：新中橫公路嘉義玉山線（阿里山公路）。

嘉義縣阿里山鄉之運輸需求旅次目的主要涵蓋就醫、就學、採買、觀光等，於鄉內各旅次主要目的地說明如下：

(1) 就醫：阿里山醫療站、香林衛生室。

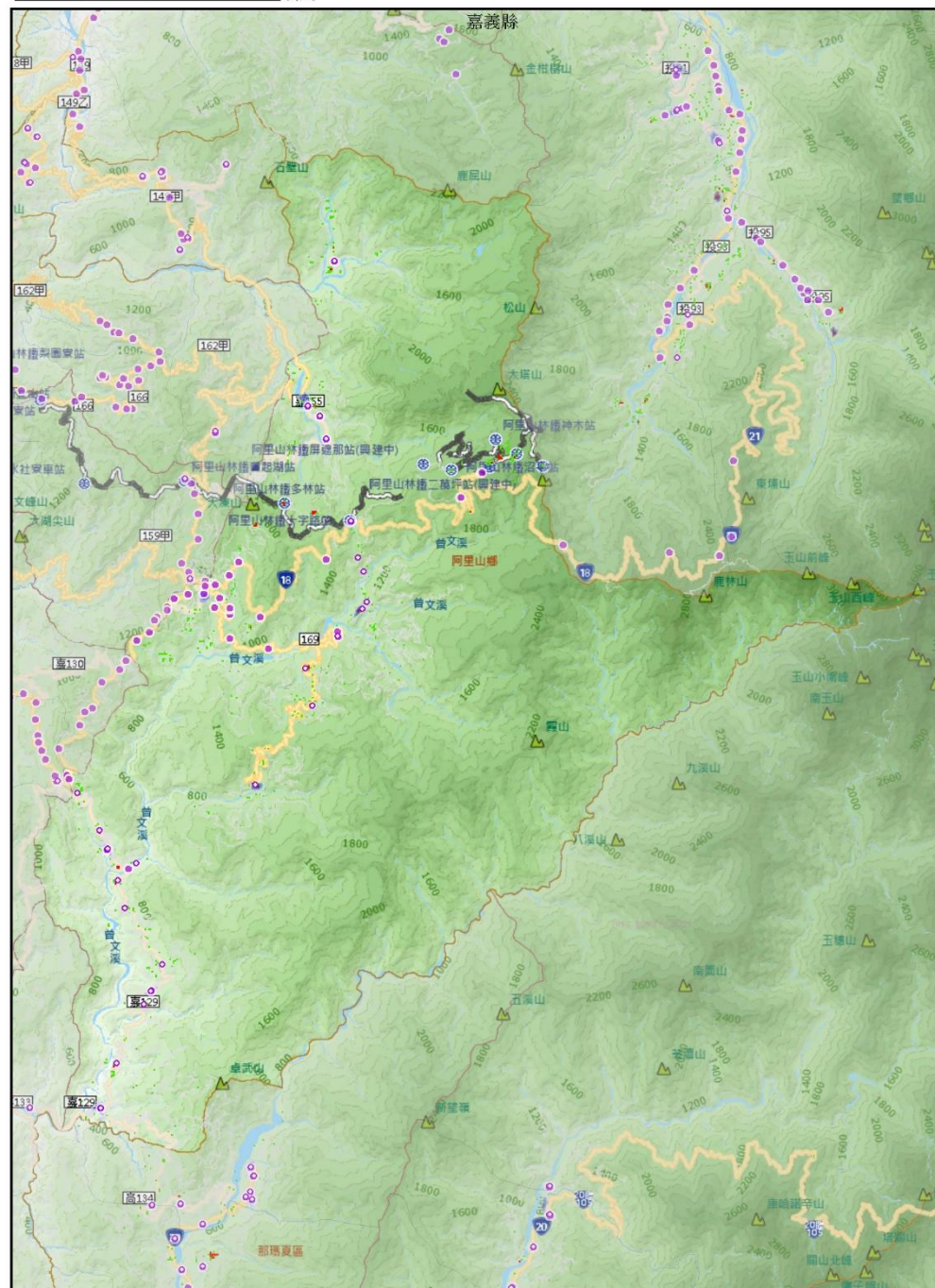
(2) 就學：阿里山國中小(幼兒園)、達邦國小(幼兒園)、十字國小(幼兒園)、來吉國小、山美國小(幼兒園)、新美國小、香林小學(幼兒園)、茶山國小(幼兒園)、豐山實驗教育學校(幼兒園)、阿里山幼兒園。

(3) 採買：石棹、阿里山森林遊樂區區域人、車流較多，為主要採買集中地，餘分散在各部落。

(4) 觀光景點：豐山、來吉、阿里山森林遊樂區(香林、中山、中正)、十字、石桌、達邦、里佳、山美、新美、茶山等12村落均有熱門或深度景點。

其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.4.1，既有公共運輸路線如表 2.4-2。

# 嘉義縣阿里山鄉



12 / 55

圖 2.4.1 嘉義縣阿里山鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.4-2 嘉義縣阿里山鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號    | 業者名稱   | 路線名稱      | 路線總站數(單線) | 區域內站數 | 每日班次數            |
|---------|--------|-----------|-----------|-------|------------------|
| 1835    | 國光客運   | 臺北-阿里山    | 12        | 1     | 每週 4 班           |
| 6739    | 員林客運   | 日月潭-阿里山   | 14        | 1     | 1                |
| 7302    | 嘉義縣公車處 | 嘉義-奮起湖    | 82        | 6     | 2                |
| 7314    | 嘉義縣公車處 | 嘉義-達邦     | 84        | 16    | 2                |
| 7322    | 嘉義縣公車處 | 嘉義-阿里山    | 83        | 15    | 4                |
| 7329    | 嘉義縣公車處 | 高鐵嘉義站-阿里山 | 13        | 3     | 3                |
| 幸福阿里山1路 | 阿里山鄉公所 | 龍美-茶山     | 5         | 4     | 每週 4 日<br>每日 6 班 |
| 幸福阿里山2路 | 阿里山鄉公所 | 石棹-豐山     | 7         | 4     | 每週 4 日<br>每日 4 班 |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前阿里山鄉內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，山美文化健康站與來吉文化健康站有交通車提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

嘉義縣阿里山鄉各地標共計 7 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，阿里山鄉內無重要運輸場站，搭乘軌道車站可抵達嘉義站等交通運輸場站。

嘉義縣阿里山鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.4-3，里佳文化健康站及特富野文化健康站可服務門牌占比最高，約為 22%；來吉文化健康站可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.4-3 嘉義縣阿里山鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                      |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|----------------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                   |
| 1  | 山美文化健康站  | 269                   | 14%  | 嘉義縣         | 阿里山鄉,番路鄉             |
| 2  | 里佳文化健康站  | 408                   | 22%  | 嘉義縣         | 阿里山鄉                 |
| 3  | 樂野文化健康站  | 354                   | 19%  | 嘉義縣         | 阿里山鄉,中埔鄉,<br>竹崎鄉,番路鄉 |
|    |          |                       |      | 嘉義市         | 西區,東區                |
| 4  | 新美文化健康站  | 269                   | 14%  | 嘉義縣         | 阿里山鄉,番路鄉             |
| 5  | 來吉文化健康站  | 23                    | 1%   | 嘉義縣         | 阿里山鄉                 |
| 6  | 茶山文化健康站  | 269                   | 14%  | 嘉義縣         | 阿里山鄉,番路鄉             |
| 7  | 特富野文化健康站 | 408                   | 22%  | 嘉義縣         | 阿里山鄉                 |

## 5. 小結

經掃描嘉義縣阿里山鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示山美村、中正村、里佳村、新美村、達邦村、豐山村、十字村及香林村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為阿里山鄉未來運輸服務待改善區域。

嘉義縣阿里山鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀阿里山鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.4-4，結論如下：

表 2.4-4 嘉義縣阿里山鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 山美文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 里佳文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 樂野文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 4  | 新美文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 5  | 來吉文化健康站  | ×      | ○      | △     |
| 6  | 茶山文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 7  | 特富野文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 7 個地標運輸服務盤點如表 2.4-5，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 29%)，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 71%)。

表 2.4-5 嘉義縣阿里山鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 7    | 2         | 29% | 5  | 71% | 0  | 0% |

## 2.5 高屏澎區域

高屏澎區域內涵括 12 個原民鄉，包含山地鄉之高雄市茂林區、高雄市那瑪夏區、高雄市桃源區、屏東縣春日鄉、屏東縣牡丹鄉、屏東縣瑪家鄉、屏東縣三地門鄉、屏東縣霧臺鄉、屏東縣泰武鄉、屏東縣來義鄉、屏東縣獅子鄉以及平地鄉之屏東縣滿州鄉。關於高屏澎區各原民鄉之公共運輸服務現況、其他運輸服務現況、公共運輸縫隙掃描結果及地標公共運輸可及性與服務門牌數分析加以說明。

### 2.5.1 高雄市茂林區

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，茂林區共有 3 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為茂林里，涵蓋率為 93%，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-1。

表 2.5-1 高雄市茂林區站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 多納里  | 189  | 178   | 94% |
| 2      | 茂林里  | 276  | 258   | 93% |
| 3      | 萬山里  | 140  | 134   | 96% |
| 高雄市茂林區 |      | 605  | 570   | 94% |

#### 2. 公共運輸服務現況

茂林區身處高雄市山區，轄內茂林國家風景管理處紫斑蝶活動盛典雖吸引許多觀光客前來，但族民通勤卻只能倚賴鮮少的公車班次。茂林區地處偏遠，雖有部分公車班次提供族民往來市區的接駁服務，部份地區受限地形，長期缺乏公車服務。鄉內主要道路為高 132 線(往臺 27 縣，六龜區與屏東縣高樹鄉)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.1，既有公共運輸路線如表 2.5-2。



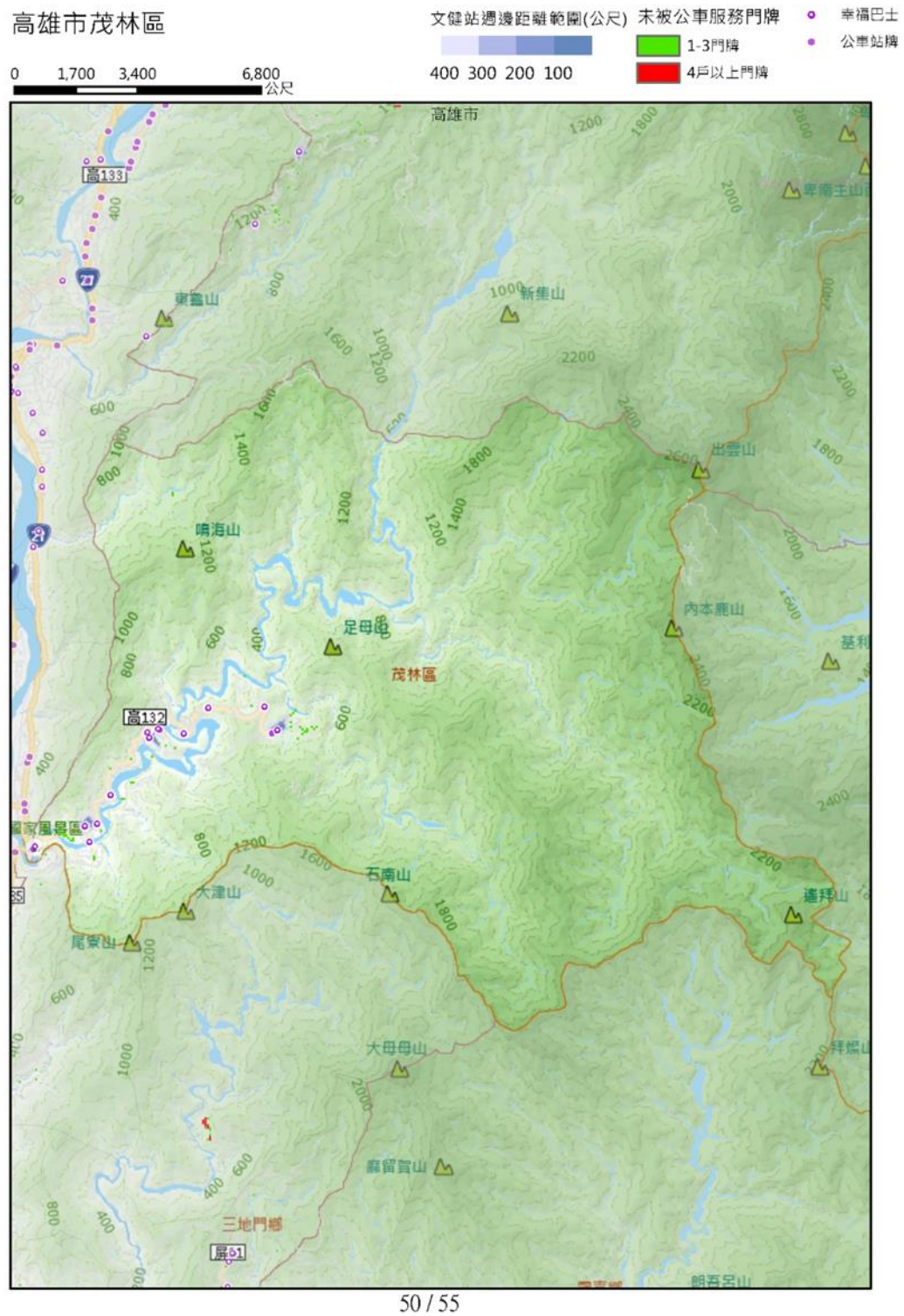


圖 2.5.1 高雄市茂林區公車站牌與門牌數分布圖

表 2.5-2 高雄市茂林區既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|--------------|-------|-------|-------|
| T510 | 皇冠大車隊 | 旗山轉運站-多納里辦公處 | 17    | 12    | 102   |
| T511 | 皇冠大車隊 | 屏東客運-多納里辦公處  | 19    | 12    | 6     |

### 3. 其他運輸服務現況

茂林區其他運輸服務詳如表 2.5-3，僅有一條幸福小黃路線為 H31，其詳細路線與時刻表分別如圖 2.5.2 所示。

表 2.5-3 高雄市茂林區其他運輸服務路線表

| 路線編號      | 業者名稱 | 路線名稱     | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-----------|------|----------|-------|-------|-------|
| JOY公車 H31 | 高雄客運 | 多納－旗山轉運站 | 24    | 10    | 69    |



圖 2.5.2 高雄市茂林區其他運輸服務路線圖

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

高雄市茂林區各地標共計 3 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務



範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，茂林區內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如旗山、美濃，搭乘軌道車站可抵達屏東站等交通運輸場站，透過長途公路客運路線可服務至屏東縣等行政區。

高雄市茂林區各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-4，茂林文化健康站、多納文化健康站及萬山文化健康站，可服務門牌占比最高，為 95%。

表 2.5-4 高雄市茂林區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                 |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮              |
| 1  | 茂林文化健康站 | 572                   | 95%  | 高雄市         | 茂林區,六龜區,美濃區,旗山區 |
|    |         |                       |      | 屏東縣         | 里港鄉,屏東市,高樹鄉     |
| 2  | 多納文化健康站 | 572                   | 95%  | 高雄市         | 茂林區,六龜區,美濃區,旗山區 |
|    |         |                       |      | 屏東縣         | 里港鄉,屏東市,高樹鄉     |
| 3  | 萬山文化健康站 | 572                   | 95%  | 高雄市         | 茂林區,六龜區,美濃區,旗山區 |
|    |         |                       |      | 屏東縣         | 里港鄉,屏東市,高樹鄉     |

## 5. 小結

經掃描高雄市茂林區各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示各村里涵蓋率皆為 90%以上，惟茂林里涵蓋率較低，建議作為茂林區未來運輸服務待改善區域。

高雄市茂林區各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀茂林區原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-5，結論如下：

表 2.5-5 高雄市茂林區文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 茂林文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 2  | 多納文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 萬山文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 3 個地標運輸服務盤點如表 2.5-6，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 33%)，服務適宜性呈現普通為 2 個地標(約 67%)。

表 2.5-6 高雄市茂林區運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 3    | 1         | 33% | 2  | 67% | 0  | 0% |

## 2.5.2 高雄市那瑪夏區

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，那瑪夏區共有 3 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為南沙魯里，涵蓋率為 66%，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-7。

表 2.5-7 高雄市那瑪夏區站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號      | 鄉里名稱  | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|---------|-------|------|-------|-----|
| 1       | 達卡努瓦里 | 429  | 381   | 89% |
| 2       | 南沙魯里  | 172  | 113   | 66% |
| 3       | 瑪雅里   | 217  | 187   | 86% |
| 高雄市那瑪夏區 |       | 818  | 681   | 83% |

### 2. 公共運輸服務現況

瑪夏區位處偏遠山區，與嘉義縣接壤，先天交通發展環境不良，距市區路途遙遠，每天僅有 1、2 班客運車輛，當地族人交通極為不便，離最近旗山醫院一趟約 70 公里。鄉內主要道路為臺 29 線(往甲仙區)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.3，既有公共運輸路線如表 2.5-8。

# 高雄市那瑪夏區

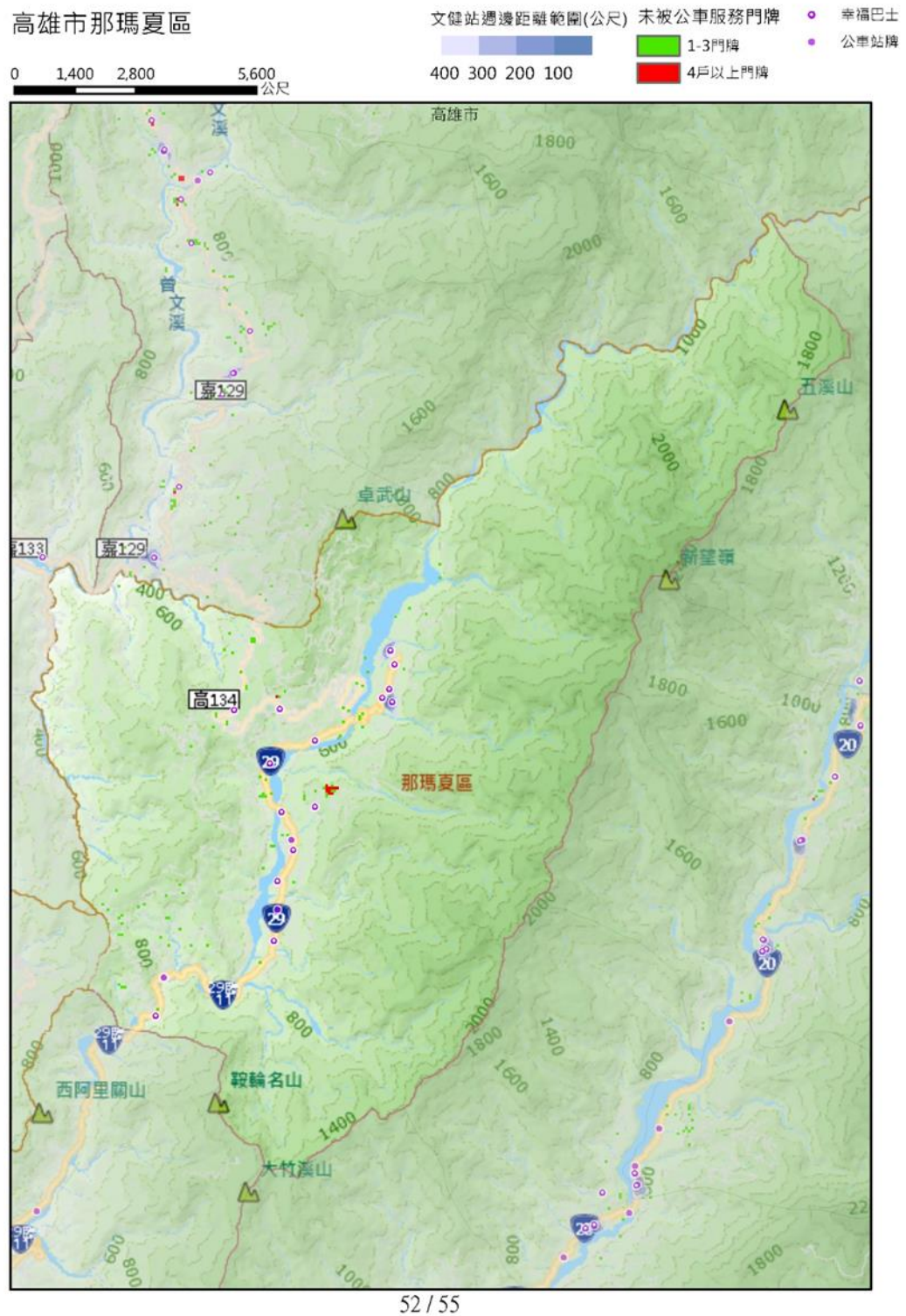


圖 2.5.3 高雄市那瑪夏區公車站牌與門牌數分布圖

表 2.5-8 高雄市那瑪夏區既有公共運輸服務路線表

| 路線編號        | 業者名稱  | 路線名稱              | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------------|-------|-------------------|-------|-------|-------|
| T512        | 皇冠大車隊 | 旗山轉運站-瑪星哈蘭 大光教會   | 19    | 12    | 76    |
| T515(延駛衛生所) | 皇冠大車隊 | 甲仙站-瑪星哈蘭 大光教會     | 14    | 13    | 8     |
| T516        | 皇冠大車隊 | 下青山 福德宮-那瑪夏國中     | 4     | 4     | 4     |
| T522        | 皇冠大車隊 | 瑪星哈蘭-大光教會-巴楠花部落小學 | 15    | 12    | 60    |

### 3. 其他運輸服務現況

那瑪夏區其他運輸服務詳如表 2.5-9，為兩條 JOY 公車路線 H21 與 H22，其詳細路線與時刻表分別如圖 2.5.4 所示。

表 2.5-9 那瑪夏區其他運輸服務路線表

| 路線編號                | 業者名稱 | 路線名稱                | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|---------------------|------|---------------------|-------|-------|-------|
| JOY公車H21            | 高雄客運 | 那瑪夏—高醫              | 30    | 3     | 60    |
| JOY公車H21區間(那瑪夏-甲仙站) | 高雄客運 | 那瑪夏區公所—甲仙站          | 8     | 3     | 40    |
| JOY公車H22            | 高雄客運 | 那瑪夏區—旗山南站—義大醫院—長庚醫院 | 28    | 3     | 56    |



圖 2.5.4 那瑪夏區其他運輸服務路線圖

本研究電話調查得知，達卡努瓦文化健康站與瑪星哈蘭文化健康站有交通車提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

高雄市那瑪夏區各地標共計 3 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，那瑪夏區內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如甲仙、旗山。

高雄市那瑪夏區各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-10，瑪星哈蘭文化健康站可服務門牌占比最高，約為 86%；達卡努瓦文化健康站及瑪雅文化健康站，可服務門牌占比最低，為 83%。

表 2.5-10 高雄市那瑪夏區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                      |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|--------------------------------------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                   |
| 1  | 達卡努瓦文化健康站 | 682                   | 83%  | 高雄市         | 那瑪夏區,甲仙區,杉林區,旗山區                     |
| 2  | 瑪星哈蘭文化健康站 | 700                   | 86%  | 高雄市         | 那瑪夏區,三民區,仁武區,左營區,甲仙區,杉林區,鳥松區,旗山區,燕巢區 |
| 3  | 瑪雅文化健康站   | 682                   | 83%  | 高雄市         | 那瑪夏區,甲仙區,杉林區,旗山區                     |

## 5. 小結

經掃描高雄市那瑪夏區各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示南沙魯里之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為那瑪夏區未來運輸服務待改善區域。

高雄市那瑪夏區各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀那瑪夏區原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-11，結論如下：

表 2.5-11 高雄市那瑪夏區文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 達卡努瓦文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 瑪星哈蘭文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 瑪雅文化健康站   | ○      | ×      | △     |

文健站共 3 個地標運輸服務盤點如表 2.5-12，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 67%)，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 33%)。

表 2.5-12 高雄市那瑪夏區運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 3    | 2         | 67% | 1  | 33% | 0  | 0% |

### 2.5.3 高雄市桃源區

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，其桃源區共有 8 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為寶山里，涵蓋率為 50%，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-13。

表 2.5-13 高雄市桃源區站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 高中里  | 247  | 214   | 87% |
| 2      | 復興里  | 110  | 105   | 95% |
| 3      | 桃源里  | 306  | 293   | 96% |
| 4      | 梅山里  | 98   | 96    | 98% |
| 5      | 寶山里  | 189  | 95    | 50% |
| 6      | 建山里  | 216  | 199   | 92% |
| 7      | 勤和里  | 100  | 83    | 83% |
| 8      | 拉芙蘭里 | 98   | 81    | 83% |
| 高雄市桃源區 |      | 1364 | 1166  | 85% |

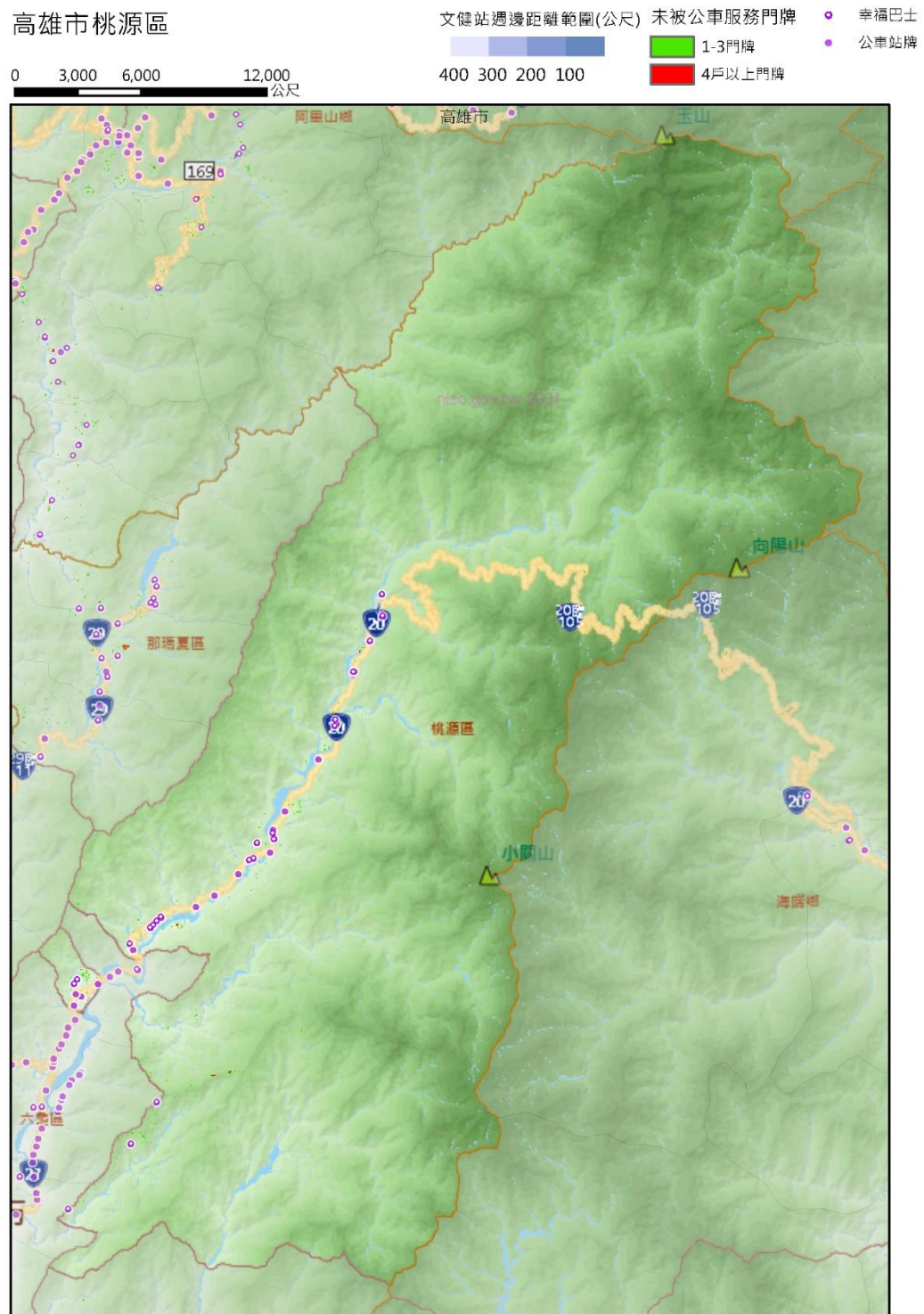
#### 2. 公共運輸服務現況

桃源區深處高雄市最偏遠的山區，導致公共運輸發展受限，每天僅一、二班公車可以搭乘，交通環境極為不友善至最近旗山醫院一趟約 60 公里。

鄉內主要道路為臺 20 線(往六龜區)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.5，既有公共運輸路線如表 2.5-14。



# 高雄市桃源區



51 / 55

圖 2.5.5 高雄市桃源區公車站牌與門牌數分布圖



表 2.5-14 高雄市桃源區既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱      | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| 8029 | 高雄客運  | 甲仙—桃源     | 43    | 24    | 43    |
| T517 | 皇冠大車隊 | 梅山-旗山醫院   | 23    | 23    | 6     |
| T518 | 皇冠大車隊 | 藤枝部落-旗山醫院 | 12    | 12    | 6     |

### 3. 其他運輸服務現況

桃源區其他運輸服務詳如表 2.5-15，為兩條 JOY 公車路線分別為 H11 與 H12，其詳細路線與時刻表分別如圖 2.5.6 所示。

表 2.5-15 桃源區其他運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱    | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|---------|-------|-------|-------|
| H11  | 高雄客運 | 那瑪夏-高醫  | 28    | 3     | 4     |
| H12  | 高雄客運 | 那瑪夏-甲仙站 | 26    | 3     | 4     |

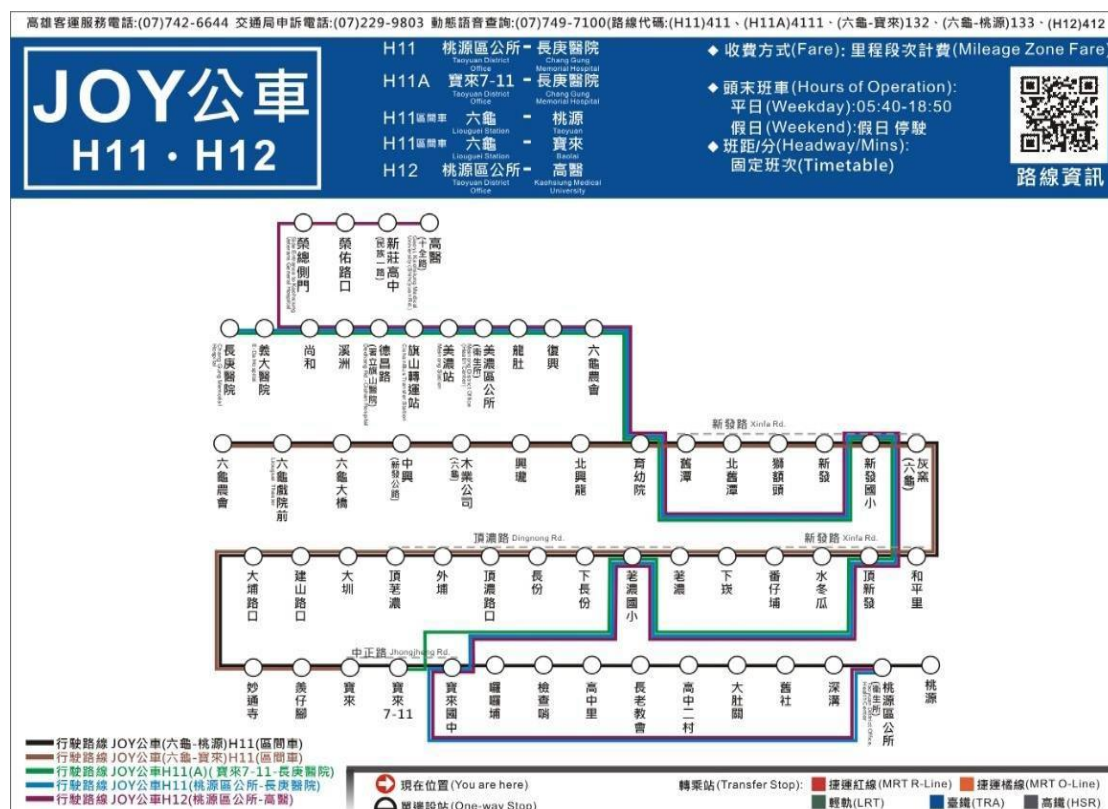


圖 2.5.6 桃源區其他運輸服務路線圖

本研究電話調查得知，嘎啦鳳文化健康站與有交通車提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

高雄市桃源區各地標共計 8 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，桃源區內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如旗山、美濃、甲仙、六龜。

高雄市桃源區各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2-5-16，拉芙蘭文化健康站、嗨杏文化健康站、勤和文化健康站、嘎啦鳳文化健康站、復興文化健康站及梅山文化健康站可服務門牌占比最高，為 79%；寶山文化健康站可服務門牌占比，為 9%。

表 2.5-16 高雄市桃源區公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                     |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|---------------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                  |
| 1  | 建山文化健康站  | 1,053                 | 77%  | 高雄市         | 桃源區,六龜區,美濃區,旗山區     |
| 2  | 拉芙蘭文化健康站 | 1,076                 | 79%  | 高雄市         | 桃源區,六龜區,甲仙區,美濃區,旗山區 |
| 3  | 嗨杏文化健康站  | 1,076                 | 79%  | 高雄市         | 桃源區,六龜區,甲仙區,美濃區,旗山區 |
| 4  | 勤和文化健康站  | 1,076                 | 79%  | 高雄市         | 桃源區,六龜區,甲仙區,美濃區,旗山區 |
| 5  | 嘎啦鳳文化健康站 | 1,076                 | 79%  | 高雄市         | 桃源區,六龜區,甲仙區,美濃區,旗山區 |
| 6  | 復興文化健康站  | 1,076                 | 79%  | 高雄市         | 桃源區,六龜區,甲仙區,美濃區,旗山區 |
| 7  | 寶山文化健康站  | 118                   | 9%   | 高雄市         | 桃源區,六龜區,美濃區,旗山區     |
| 8  | 梅山文化健康站  | 1,078                 | 79%  | 高雄市         | 桃源區,六龜區,甲仙區,美濃區,旗山區 |

#### 5. 小結

經掃描高雄市桃源區各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示寶山里

之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為桃源區未來運輸服務待改善區域。

高雄市桃源區各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀桃源區原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-17，結論如下：

表 2.5-17 高雄市桃源區文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 建山文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 2  | 拉芙蘭文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 3  | 嗨杏文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 4  | 勤和文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 5  | 嘎啦鳳文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 6  | 復興文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 7  | 寶山文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 8  | 梅山文化健康站  | ○      | ×      | △     |

文健站共 8 個地標運輸服務盤點如表 2.5-18，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 12%)，服務適宜性呈現普通為 7 個地標(約 88%)。

表 2.5-18 高雄市桃源區運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 8    | 1         | 12% | 7  | 88% | 0  | 0% |

#### 2.5.4 屏東縣春日鄉

##### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，春日鄉共有 6 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為歸崇里，涵蓋率為 69%，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-19。

表 2.5-19 屏東縣春日鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號 | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|----|------|------|-------|------|
| 1  | 七佳村  | 324  | 324   | 100% |
| 2  | 古華村  | 237  | 228   | 96%  |
| 3  | 歸崇村  | 245  | 168   | 69%  |
| 4  | 力里村  | 156  | 135   | 87%  |

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 5      | 春日村  | 358  | 326   | 91% |
| 6      | 士文村  | 96   | 91    | 95% |
| 屏東縣春日鄉 |      | 1416 | 1272  | 90% |

## 2. 公共運輸服務現況

春日鄉人口共 4,952 人，鄉內居民以排灣族為主，鄉內學校有春日國小、力里國小、古華國小、武潭國小平和分校、武潭國小佳平分校、泰武國中。此外，鄉內並無公共運輸服務。鄉內主要道路為縣道 198 號(大漢林道)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.7。

屏東縣春日鄉

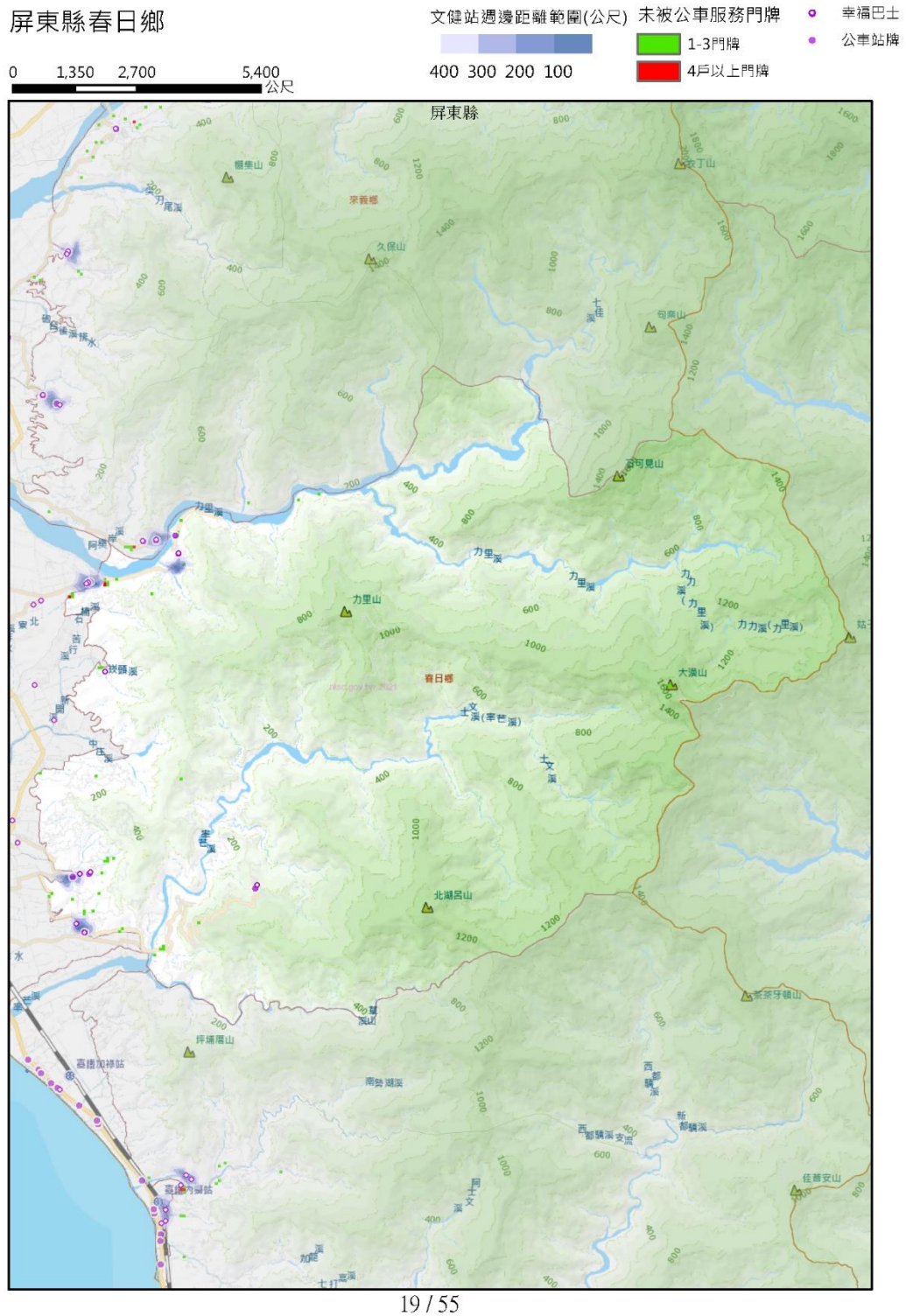


圖 2.5.7 屏東縣春日鄉公車站牌與門牌數分布圖

### 3. 其他運輸服務現況

春日鄉其他運輸服務詳如表 2.5-20，鄉內有 5 條原鄉幸福巴士路線，採預約制。

表 2.5-20 春日鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號       | 業者名稱  | 路線名稱        | 路線總站數 | 區域內站數              | 每日班次數               |
|------------|-------|-------------|-------|--------------------|---------------------|
| 幸福巴士-北三村線  | 春日鄉公所 | 力里村-春日鄉公所   | 6     | 5                  | 星期三、五 2 班           |
| 幸福巴士-力里國小線 |       | 力里國小-力里村    | 4     | 2                  | 週間 5 班<br>(週三增 1 班) |
| 幸福巴士-建興國小線 |       | 力里村-建興國小    | 4     | 3                  | 週間 3 班<br>(週三增 1 班) |
| 幸福巴士-南三村線  |       | 力里村-建興國小    | 4     | 6                  | 星期一 2 班             |
| 幸福巴士-枋寮中學線 |       | 士文舊派出所-枋寮中學 | 5     | 4<br>(古華村及春日村配合預約) | 週間 2 班              |

資料來源:交通部公路總局及屏東縣春日鄉公所

5 條原鄉幸福巴士路線，其行駛時間與路線如下：

- (1) 北三村線(每週三、週五行駛+預約制)：力里村為起點，春日鄉公所為終點，其間站點包括力里村(力里停車場)、春日鄉社會福利館、枋寮火車站及枋寮醫院等。
- (2) 力里國小線(週一至週五行駛)：本路線服務力里國小學童上下學至力里村，其間站點包括力里村(力里停車場)、力里國小。
- (3) 建興國小線(週一至週五行駛)：由力里村為起點，枋寮鄉建興國小為終點，其間站點包括力里村(力里停車場)、春日鄉社會福利館等。
- (4) 南三村線(每週一行駛+預約制)：由力里村為起點，枋寮鄉建興國小為終點，其間站點包括力里村(力里停車場)、春日鄉社會福利館等。
- (5) 枋寮中學線(週一至週五行駛)：起於士文舊派出所，經屏 146 鄉道、臺1 線、屏 143-1、143 鄉道，至枋寮中學，其間站點包括士文舊派出所、古華國小、枋寮火車站。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

屏東縣春日鄉各地標共計 5 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，春日鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如枋寮，搭乘軌道車站可抵達枋寮站站等交通運輸場站。

屏東縣春日鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-21，歸崇文化健康站可服務門牌占比最高，為 56%；春日文化健康站及古華文化健康站，可服務門牌占比最低，為 48%。

表 2.5-21 屏東縣春日鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |             |
|----|---------|-------------------|------|-------------|-------------|
|    |         | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮          |
| 1  | 歸崇文化健康站 | 797               | 56%  | 屏東縣         | 春日鄉,來義鄉,枋寮鄉 |
| 2  | 春日文化健康站 | 679               | 48%  | 屏東縣         | 春日鄉,枋寮鄉     |
| 3  | 七佳文化健康站 | 771               | 54%  | 屏東縣         | 春日鄉,來義鄉,枋寮鄉 |
| 4  | 力里文化健康站 | 784               | 55%  | 屏東縣         | 春日鄉,來義鄉,枋寮鄉 |
| 5  | 古華文化健康站 | 676               | 48%  | 屏東縣         | 春日鄉,枋寮鄉     |

## 5. 小結

經掃描屏東縣春日鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果歸崇里之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為春日鄉未來運輸服務待改善區域。

屏東縣春日鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀春日鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-22，結論如下：

表 2.5-22 屏東縣春日鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 歸崇文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 2  | 春日文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 3  | 七佳文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 力里文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 5  | 古華文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 5 個地標運輸服務盤點如表 2.5-23，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 20%)，服務適宜性呈現普通為 4 個地標(約 80%)。

表 2.5-23 屏東縣春日鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 5    | 1         | 20% | 4  | 80% | 0  | 0% |

### 2.5.5 屏東縣牡丹鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，牡丹鄉共有 6 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 2 個，為四林村及東源村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-24。

表 2.5-24 屏東縣牡丹鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

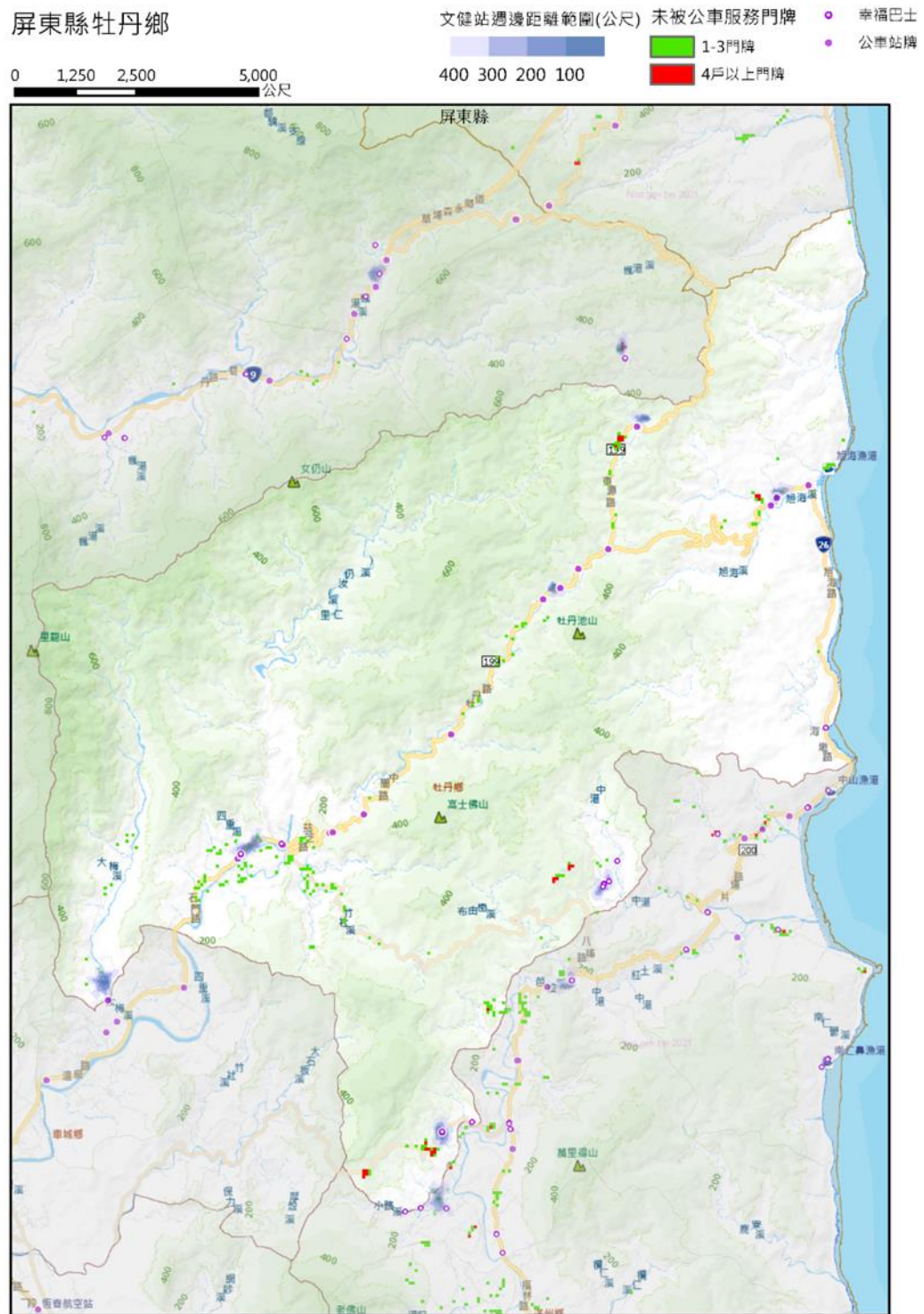
| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 旭海村  | 199  | 154   | 77% |
| 2      | 四林村  | 255  | 112   | 44% |
| 3      | 東源村  | 185  | 75    | 41% |
| 4      | 高士村  | 234  | 186   | 79% |
| 5      | 石門村  | 762  | 597   | 78% |
| 6      | 牡丹村  | 310  | 280   | 90% |
| 屏東縣牡丹鄉 |      | 1945 | 1404  | 72% |

#### 2. 公共運輸服務現況

牡丹鄉人口共 4,895 人，鄉內居民以排灣族為主，也有少數阿美族，鄉內學校有牡丹國小、高士國小、石門國小及牡丹國中，觀光景點有旭海溫泉、旭海大草原、牡丹水庫。鄉內主要道路為縣道 199 線(往車城鄉)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.8，既有公共運輸路線如表 2.5-25。



# 屏東縣牡丹鄉



21 / 55

圖 2.5.8 屏東縣牡丹鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.5-25 屏東縣牡丹鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱            | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-----------------|-------|-------|-------|
| 201  | 屏東客運 | 恆春→四重溪[經海生館轉乘站] | 22    | 1     | 5     |
| 301  | 屏東客運 | 車城國中→石門         | 7     | 1     | -     |
| 302  | 屏東客運 | 恆春→旭海           | 35    | 13    | 2     |

### 3. 其他運輸服務現況

牡丹鄉其他運輸服務，目前有原鄉幸福巴士，詳如表 2.5-26，。

表 2.5-26 屏東縣牡丹鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號     | 業者名稱     | 路線名稱                  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數    |
|----------|----------|-----------------------|-------|-------|----------|
| 幸福牡丹 1 路 | 屏東縣牡丹鄉公所 | 牡丹鄉公所—恆春基督教醫院 (高士四林線) | 4     | 3     | 每週一 3 班次 |
| 幸福牡丹 2 路 | 屏東縣牡丹鄉公所 | 牡丹鄉公所—恆春基督教醫院 (牡丹東源線) | 4     | 3     | 每週三 3 班次 |
| 幸福牡丹 3 路 | 屏東縣牡丹鄉公所 | 牡丹鄉公所—恆春基督教醫院 (旭海北線)  | 3     | 2     | -        |
| 幸福牡丹 5 路 | 屏東縣牡丹鄉公所 | 牡丹鄉公所—恆春基督教醫院 (旭海南線)  | 3     | 2     | -        |

本研究電話調查得知，高士文化健康站有交通車提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

屏東縣牡丹鄉各地標共計 7 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，牡丹鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如車城。

屏東縣牡丹鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-27，石門文化健康站可服務門牌占比最高，為 74%；大梅文化健康站可服務門牌占比最低，為

6 %。

表 2.5-27 屏東縣牡丹鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                 |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮              |
| 1  | 高士文化健康站 | 630                   | 32%  | 屏東縣         | 牡丹鄉,恆春鎮         |
| 2  | 大梅文化健康站 | 126                   | 6%   | 屏東縣         | 牡丹鄉,車城鄉,恆春鎮     |
| 3  | 四林文化健康站 | 702                   | 36%  | 屏東縣         | 牡丹鄉,恆春鎮,滿州鄉     |
| 4  | 東源文化健康站 | 1,116                 | 57%  | 屏東縣         | 牡丹鄉,車城鄉,恆春鎮     |
| 5  | 石門文化健康站 | 1,444                 | 74%  | 屏東縣         | 牡丹鄉,車城鄉,恆春鎮,滿州鄉 |
| 6  | 旭海文化健康站 | 1,086                 | 56%  | 屏東縣         | 牡丹鄉,車城鄉,恆春鎮     |
| 7  | 牡丹文化健康站 | 1,116                 | 57%  | 屏東縣         | 牡丹鄉,車城鄉,恆春鎮     |

## 5. 小結

經掃描屏東縣牡丹鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示四林村及東源村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為牡丹鄉未來運輸服務待改善區域。

屏東縣牡丹鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀牡丹鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-28，結論如下：

表 2.5-28 屏東縣牡丹鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 高士文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 大梅文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 四林文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 東源文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 5  | 石門文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 6  | 旭海文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 7  | 牡丹文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 7 個地標運輸服務盤點如表 2.5-29，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 29%)，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 71%)。

表 2.5-29 屏東縣牡丹鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 7    | 2         | 29% | 5  | 71% | 0  | 0% |

## 2.5.6 屏東縣瑪家鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，瑪家鄉共有 6 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為瑪家村，涵蓋率為 89%，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-30。

表 2.5-30 屏東縣瑪家鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|--------|------|------|-------|------|
| 1      | 排灣村  | 153  | 143   | 93%  |
| 2      | 瑪家村  | 180  | 161   | 89%  |
| 3      | 北葉村  | 327  | 327   | 100% |
| 4      | 三和村  | 756  | 690   | 91%  |
| 5      | 佳義村  | 295  | 290   | 98%  |
| 6      | 涼山村  | 341  | 338   | 99%  |
| 屏東縣瑪家鄉 |      | 2052 | 1949  | 95%  |

### 2. 公共運輸服務現況

瑪家鄉人口共 6,774 人，鄉內居民以臺灣原住民排灣族為主。鄉內學校有北葉國小、佳義國小、長榮百合國小及瑪家國中，觀光景點有臺灣原住民族文化園區、涼山瀑布、山川琉璃吊橋。鄉內主要道路為縣道 185 號(沿山公路)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 5.2.9，既有公共運輸路線如表 2.5-31。

屏東縣牡丹鄉

文健站週邊距離範圍(公尺)

0 1,250 2,500 5,000 公尺

400 300 200 100

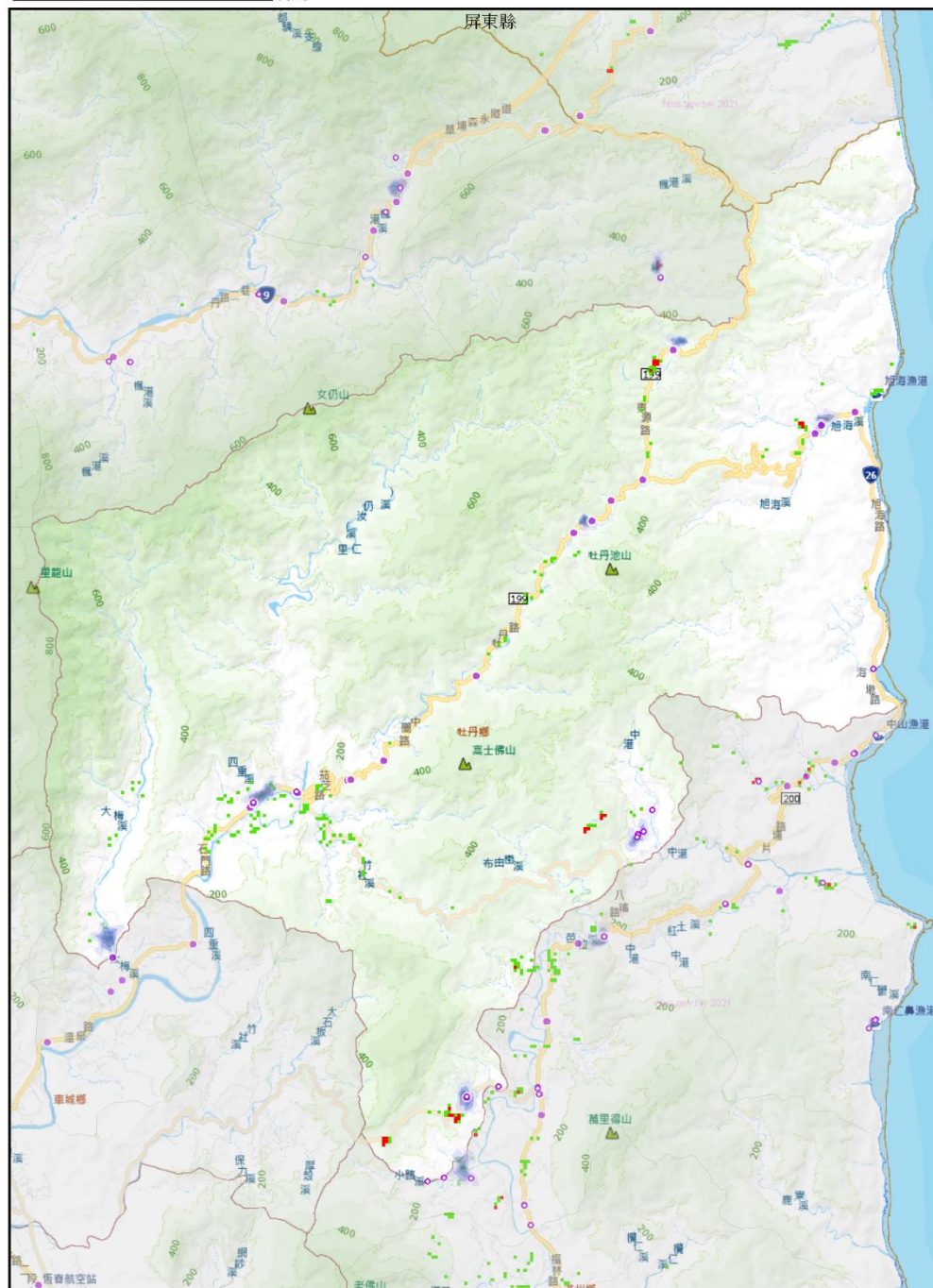
未被公車服務門牌

1-3門牌

4戶以上門牌

幸福巴士

公車站牌



21 / 55

圖 2.5.9 屏東縣瑪家鄉公車站牌與門牌數分布圖



表 2.5-31 屏東縣瑪家鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱         | 路線名稱                    | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數        |
|------|--------------|-------------------------|-------|-------|--------------|
| 508  | 屏東客運<br>(市區) | 屏北觀光線<br>(屏東車站-原住民文化園區) | 5     | 1     | 平日6、<br>假日10 |
| 602  | 屏東客運<br>(市區) | 琉璃吊橋線<br>(原住民文化園區-內埔農工) | 3     | 1     | 假日12         |
| 511  | 高雄客運<br>(市區) | 台鐵新左營站—涼山遊憩區            | 17    | 2     | 平日6、<br>假日6  |
| 603  | 高雄客運<br>(市區) | 大津—涼山遊憩區 涼山遊憩區—潮州火車站    | 12    | 1     | 假日8          |
| 605  | 高雄客運<br>(市區) | 涼山遊憩區—潮州火車站             | 11    | 1     | 假日8          |

### 3. 其他運輸服務現況

瑪家鄉其他運輸服務詳如表 2.5-32，鄉內現有原鄉幸福巴士。

表 2.5-32 屏東縣瑪家鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                    | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| 幸福巴士 | 瑪家鄉公所 | 瑪家鄉公所→內埔國中(瑪家鄉公所—內埔國中線) | 11    | 4     | 平日 2  |

本研究電話調查得知，涼山文化健康站與玉泉文化健康站有交通車提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

屏東縣瑪家鄉各地標共計 8 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，瑪家鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，搭乘軌道車站可抵達屏東站等交通運輸場站。

屏東縣瑪家鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-33，瑪家文化健康站可服務門牌占比最高，為 95 %；玉泉文化健康站可服務門牌占比最低，為 42 %。

表 2.5-33 屏東縣瑪家鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                      |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|--------------------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                   |
| 1  | 美園文化健康站 | 1,919                 | 94%  | 屏東縣         | 瑪家鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,萬巒鄉,霧臺鄉,鹽埔鄉     |
| 2  | 排灣文化健康站 | 1,830                 | 89%  | 屏東縣         | 瑪家鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,萬巒鄉,霧臺鄉,鹽埔鄉     |
| 3  | 中村文化健康站 | 1,919                 | 94%  | 屏東縣         | 瑪家鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,萬巒鄉,霧臺鄉,鹽埔鄉     |
| 4  | 涼山文化健康站 | 1,830                 | 89%  | 屏東縣         | 瑪家鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,萬巒鄉,霧臺鄉,鹽埔鄉     |
| 5  | 瑪家文化健康站 | 1,944                 | 95%  | 屏東縣         | 瑪家鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,高樹鄉,萬巒鄉,霧臺鄉,鹽埔鄉 |
| 6  | 玉泉文化健康站 | 870                   | 42%  | 屏東縣         | 瑪家鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,霧臺鄉,鹽埔鄉         |
| 7  | 北葉文化健康站 | 1,830                 | 89%  | 屏東縣         | 瑪家鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,萬巒鄉,霧臺鄉,鹽埔鄉     |
| 8  | 佳義文化健康站 | 1,818                 | 89%  | 屏東縣         | 瑪家鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,萬巒鄉,霧臺鄉,鹽埔鄉     |

## 5. 小結

經掃描屏東縣瑪家鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示瑪家村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為瑪家鄉未來運輸服務待改善區域。

屏東縣瑪家鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀瑪家鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-34，結論如下：

表 2.5-34 屏東縣瑪家鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 美園文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 2  | 排灣文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 3  | 中村文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 涼山文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 5  | 瑪家文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 6  | 玉泉文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 7  | 北葉文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 8  | 佳義文化健康站 | ○      | -      | △     |

文健站共 8 個地標運輸服務盤點如表 2.5-35，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 25%)，服務適宜性呈現普通為 6 個地標(約 75%)。

表 2.5-35 屏東縣瑪家鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 8    | 2         | 25% | 6  | 75% | 0  | 0% |

### 2.5.7 屏東縣三地門鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，三地門鄉共有 10 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為達來村，涵蓋率為 63%，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-36。



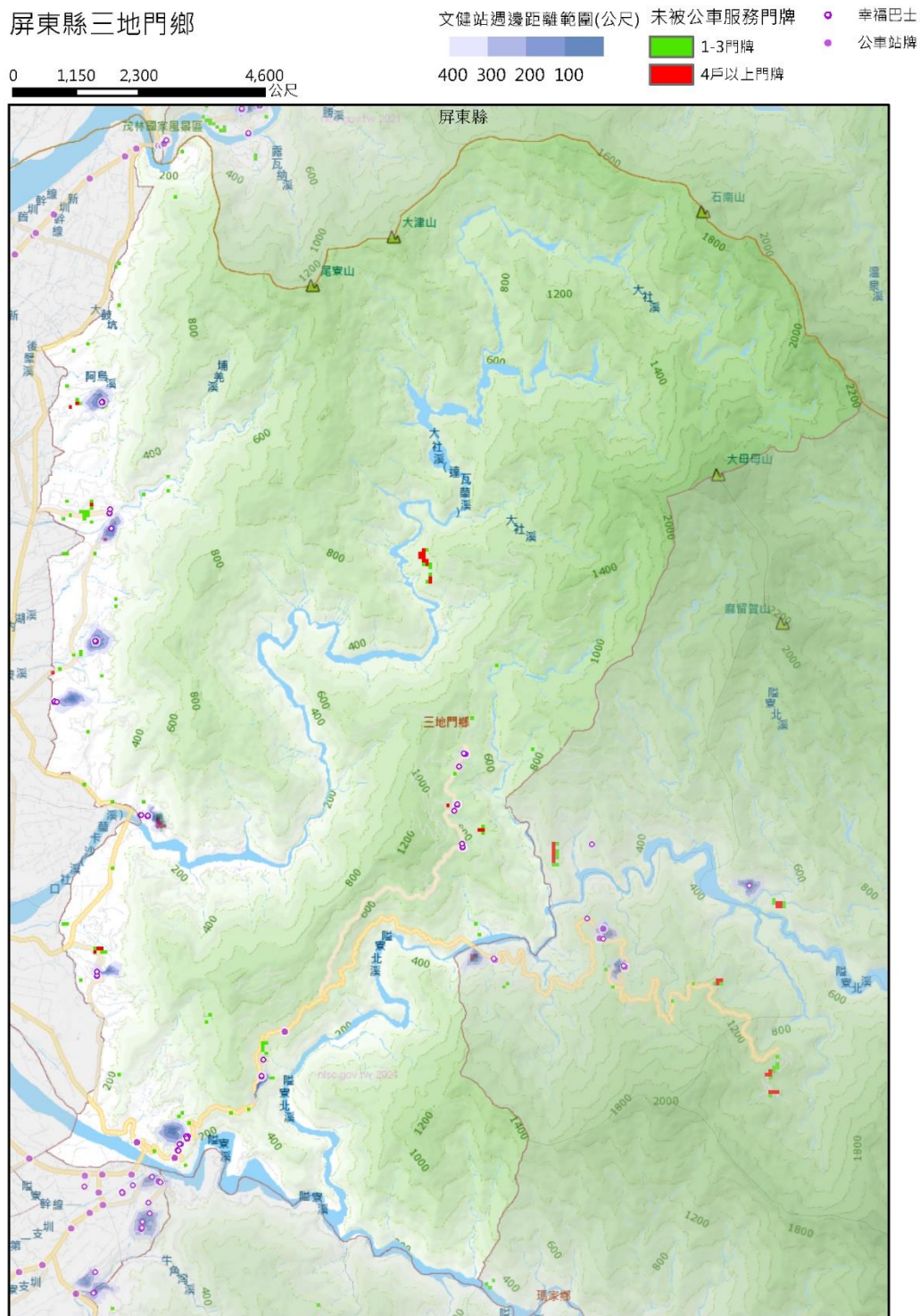
表 2.5-36 屏東縣三地門鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號      | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|---------|------|------|-------|-----|
| 1       | 青山村  | 271  | 249   | 92% |
| 2       | 馬兒村  | 127  | 124   | 98% |
| 3       | 三地村  | 504  | 494   | 98% |
| 4       | 德文村  | 208  | 131   | 63% |
| 5       | 安坡村  | 170  | 147   | 86% |
| 6       | 達來村  | 131  | 70    | 53% |
| 7       | 賽嘉村  | 246  | 224   | 91% |
| 8       | 大社村  | 240  | 164   | 68% |
| 9       | 口社村  | 204  | 158   | 77% |
| 10      | 青葉村  | 228  | 208   | 91% |
| 屏東縣三地門鄉 |      | 2329 | 1969  | 85% |

## 2. 公共運輸服務現況

三地門鄉人口共 7,658 人，居民以台灣原住民排灣族為主，另有部分魯凱族居民(如青葉村)，鄉內學校有地磨兒國小(德文分校)、青葉國小學、口社國小學、青山國小及賽嘉國小，觀光景點有茂林國家風景區。鄉內主要道路為臺 24 線(往鹽埔鄉與長治鄉)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.10，既有公共運輸路線如表 2.5-37。

屏東縣三地門鄉



14 / 55

圖 2.5.10 屏東縣瑪家鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.5-37 屏東縣三地門鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱                | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|---------------------|-------|-------|-------|
| 8219 | 屏東客運 | 大津→水門               | 26    | 1     | 1     |
| 8227 | 屏東客運 | 屏東轉運站→三地門公所(經崙上、振興) | 36    | 3     | 3     |
| 8233 | 屏東客運 | 屏東→霧台               | 54    | 4     | 2     |

### 3. 其他運輸服務現況

三地門鄉其他運輸服務詳如表 2.5-38，鄉內目前有原鄉幸福巴士。

表 2.5-38 屏東縣三地門鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號      | 業者名稱      | 路線名稱                 | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-----------|-----------|----------------------|-------|-------|-------|
| 幸福三地門 1 路 | 屏東縣三地門鄉公所 | 三地門鄉公所→北巴巷(大社—德文線)   | 5     | 5     | 4     |
| 幸福三地門 2 路 | 屏東縣三地門鄉公所 | 三地門鄉公所→高樹站(水門—高樹線)   | 11    | 7     | 4     |
| 幸福三地門 3 路 | 屏東縣三地門鄉公所 | 三地門鄉公所→百合德文站(百合—德文線) | 5     | 1     | -     |

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

屏東縣三地門鄉各地標共計 9 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，三地門鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如屏東、麟洛，搭乘軌道車站可抵達屏東站等交通運輸場站。

屏東縣三地門鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-39，三地文化健康站可服務門牌占比最高，為 92%；大社文化健康站可服務門牌占比最低，為 40%。

表 2.5-39 屏東縣三地門鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                          |
|----|-----------|-------------------|------|-------------|------------------------------------------|
|    |           | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                       |
| 1  | 青葉文化健康站   | 1,841             | 79%  | 屏東縣         | 三地門鄉,內埔鄉,屏東市,高樹鄉,瑪家鄉                     |
| 2  | 達瓦達旺文化健康站 | 1,737             | 75%  | 屏東縣         | 三地門鄉,內埔鄉,高樹鄉,瑪家鄉                         |
| 3  | 三地文化健康站   | 2,147             | 92%  | 屏東縣         | 三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,高樹鄉,萬巒鄉,瑪家鄉,霧臺鄉,麟洛鄉,鹽埔鄉 |
| 4  | 口社文化健康站   | 1,845             | 79%  | 屏東縣         | 三地門鄉,內埔鄉,屏東市,高樹鄉,瑪家鄉                     |
| 5  | 安坡文化健康站   | 1,841             | 79%  | 屏東縣         | 三地門鄉,內埔鄉,屏東市,高樹鄉,瑪家鄉                     |
| 6  | 馬兒文化健康站   | 1,841             | 79%  | 屏東縣         | 三地門鄉,內埔鄉,屏東市,高樹鄉,瑪家鄉                     |
| 7  | 大社文化健康站   | 932               | 40%  | 屏東縣         | 三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,霧臺鄉                     |
| 8  | 賽嘉文化健康站   | 1,841             | 79%  | 屏東縣         | 三地門鄉,內埔鄉,屏東市,高樹鄉,瑪家鄉                     |
| 9  | 青山文化健康站   | 1,841             | 79%  | 屏東縣         | 三地門鄉,內埔鄉,屏東市,高樹鄉,瑪家鄉                     |

## 5. 小結

經掃描屏東縣三地門鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示達來村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為三地門鄉未來運輸服務待改善區域。

屏東縣三地門鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀三地門鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-40，結論如下：

表 2.5-40 屏東縣三地門鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 青葉文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 2  | 達瓦達旺文化健康站 | ○      | ○      | ○     |

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 3  | 三地文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 口社文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 5  | 安坡文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 6  | 馬兒文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 7  | 大社文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 8  | 賽嘉文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 9  | 青山文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 9 個地標運輸服務盤點如表 2.5-41，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 11%)，服務適宜性呈現普通為 8 個地標(約 89%)。

表 2.5-41 屏東縣三地門鄉各類型運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 9    | 1         | 11% | 8  | 89% | 0  | 0% |

## 2.5.8 屏東縣霧臺鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，霧臺鄉共有 6 個村里，涵蓋率低於 50% 共有 2 個，為吉露村、阿禮村及大武村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-42。

表 2.5-42 屏東縣霧臺鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 霧台村  | 416  | 330   | 79% |
| 2      | 好茶村  | 182  | 180   | 99% |
| 3      | 吉露村  | 55   | 18    | 33% |
| 4      | 佳暮村  | 127  | 94    | 74% |
| 5      | 阿禮村  | 114  | 6     | 5%  |
| 6      | 大武村  | 157  | 71    | 45% |
| 屏東縣霧臺鄉 |      | 1051 | 699   | 67% |

### 2. 公共運輸服務現況

霧臺鄉人口共 3,300 人，鄉內居民以臺灣原住民魯凱為主，鄉內學校有霧臺國小及霧臺國小勵古百合分校，觀光景點為神山瀑布。鄉內主要道



路為臺 24 線(往三地門鄉)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.11，既有公共運輸路線如表 2.5-43。

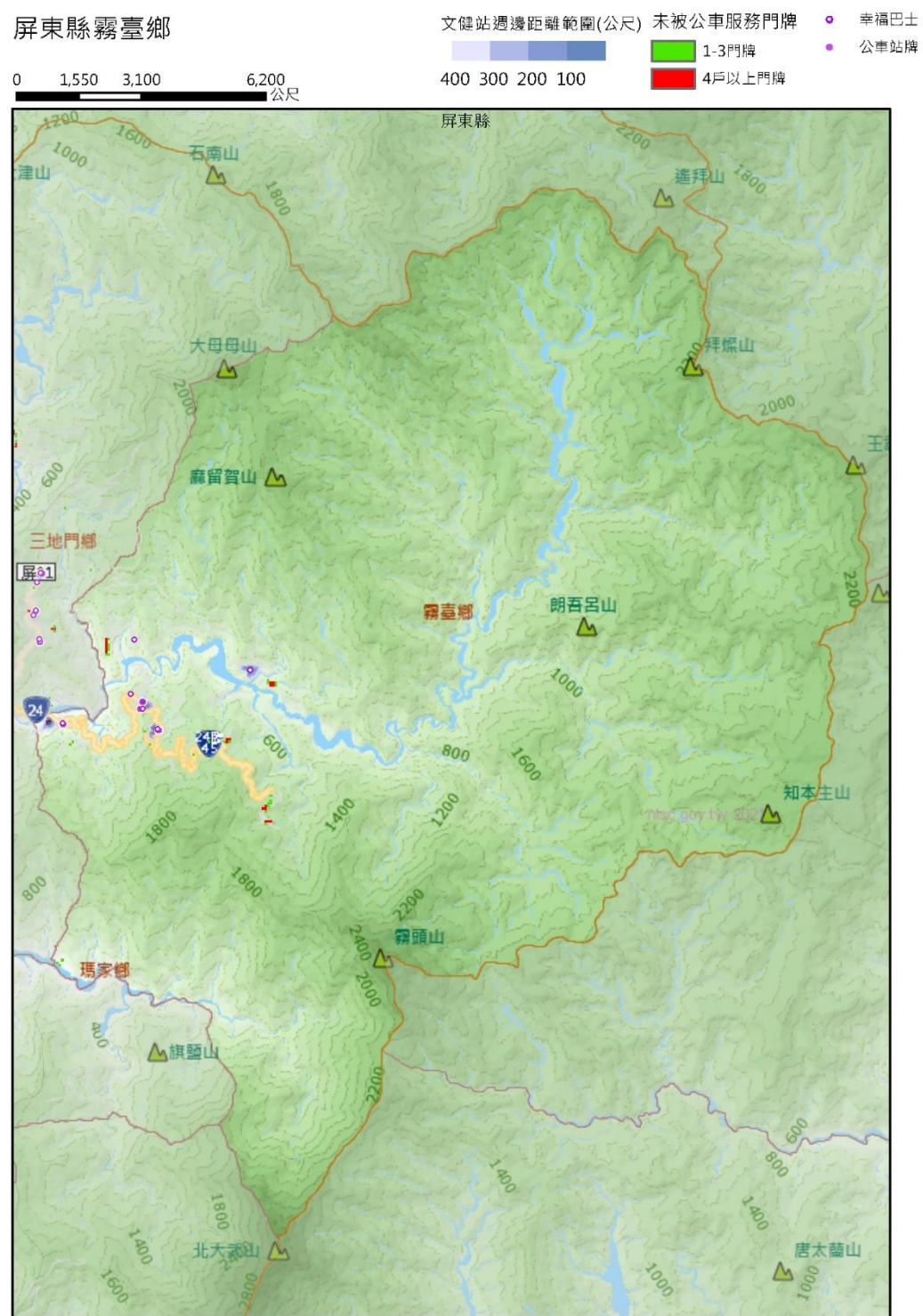


圖 2.5.11 屏東縣霧臺鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.5-43 屏東縣霧臺鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|--------------|-------|-------|-------|
| 8233 | 屏東客運 | 屏東轉運站<br>→霧臺 | 54    | 4     | 2     |

### 3. 其他運輸服務現況

霧臺鄉其他運輸服務詳如表 2.5-44，鄉內有原鄉幸福巴士，1 條由百合到霧臺的固定班次路線，每週一至週五行駛，每週六、日停駛，遇天候不佳或其他因素視情況停駛。另有 4 條預約路線，分別為大武到屏基、佳暮到屏基、百合到屏東及好茶到屏東。

表 2.5-44 屏東縣霧臺鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號            | 業者名稱  | 路線名稱  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 幸福巴士<br>(百合-霧臺) | 霧臺鄉公所 | 百合-霧臺 | 13    | -     | 平日 4  |
| 幸福巴士<br>(大武-屏基) | 霧臺鄉公所 | 大武-屏基 | 6     | -     | 預約    |
| 幸福巴士<br>(佳暮-屏基) | 霧臺鄉公所 | 佳暮-屏基 | 6     | -     | 預約    |
| 幸福巴士<br>(百合-屏東) | 霧臺鄉公所 | 百合-屏東 | 2     | -     | 預約    |
| 幸福巴士<br>(好茶-屏東) | 霧臺鄉公所 | 好茶-屏東 | 2     | -     | 預約    |

本研究電話調查得知，霧臺文化健康站有教會福音車提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

屏東縣霧臺鄉各地標共計 8 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，霧臺鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如屏東、麟洛，搭乘軌道車站可抵達屏東站等交通運輸場站。

屏東縣霧臺鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-45，霧臺文化健康站可服務門牌占比最高，為 80%；谷川文化健康站可服務門牌占比最低，為

4 %。

表 2.5-45 屏東縣霧臺鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                      |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|--------------------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                   |
| 1  | 神山文化健康站 | 763                   | 73%  | 屏東縣         | 霧臺鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,瑪家鄉,麟洛鄉         |
| 2  | 霧臺文化健康站 | 837                   | 80%  | 屏東縣         | 霧臺鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,瑪家鄉,麟洛鄉         |
| 3  | 大武文化健康站 | 401                   | 38%  | 屏東縣         | 霧臺鄉,內埔鄉,屏東市                          |
| 4  | 谷川文化健康站 | 40                    | 4%   | 屏東縣         | 霧臺鄉                                  |
| 5  | 好茶文化健康站 | 761                   | 72%  | 屏東縣         | 霧臺鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,高樹鄉,萬巒鄉,瑪家鄉,鹽埔鄉 |
| 6  | 阿禮文化健康站 | 823                   | 78%  | 屏東縣         | 霧臺鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,瑪家鄉             |
| 7  | 佳暮文化健康站 | 792                   | 75%  | 屏東縣         | 霧臺鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,瑪家鄉             |
| 8  | 吉露文化健康站 | 823                   | 78%  | 屏東縣         | 霧臺鄉,三地門鄉,內埔鄉,長治鄉,屏東市,瑪家鄉             |

## 5. 小結

經掃描屏東縣霧臺鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示吉露村、阿禮村及大武村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為霧臺鄉未來運輸服務待改善區域。

屏東縣霧臺鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀霧臺鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-46，結論如下：



表 2.5-46 屏東縣霧臺鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 神山文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 2  | 霧台文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 大武文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 4  | 谷川文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 5  | 好茶文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 6  | 阿禮文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 7  | 佳暮文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 8  | 吉露文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 8 個地標運輸服務盤點如表 2.5-47，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 13%)，服務適宜性呈現普通為 7 個地標(約 87%)。

表 2.5-47 屏東縣霧臺鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 8    | 1         | 13% | 7  | 87% | 0  | 0% |

## 2.5.9 屏東縣泰武鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，泰武鄉共有 6 個村里，涵蓋率低於 50 %者有 1 個，為萬安村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-48。

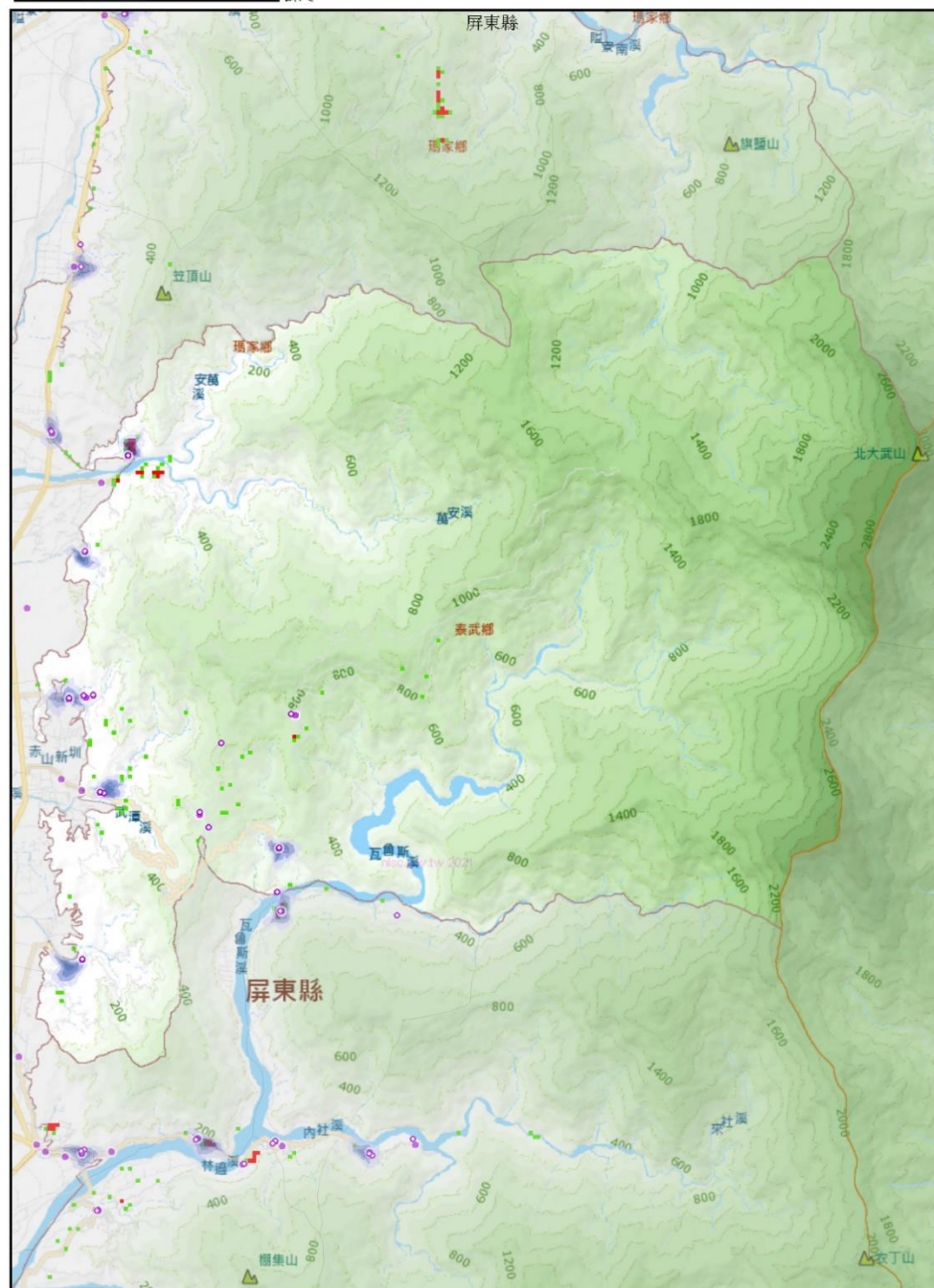
表 2.5-48 屏東縣泰武鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|--------|------|------|-------|------|
| 1      | 武潭村  | 308  | 285   | 93%  |
| 2      | 佳興村  | 142  | 142   | 100% |
| 3      | 泰武村  | 229  | 188   | 82%  |
| 4      | 萬安村  | 244  | 0     | 0%   |
| 5      | 平和村  | 172  | 118   | 69%  |
| 6      | 佳平村  | 281  | 269   | 96%  |
| 屏東縣泰武鄉 |      | 1376 | 1002  | 73%  |

## 2. 公共運輸服務現況

泰武鄉人口共 5,399 人，鄉內居民以以排灣族為主，鄉內學校有泰武國小、國小、武潭國小、萬安國小、武潭國小平和分校、武潭國小佳平分校、泰武國中。鄉內主要道路為屏 102 線、106 以及 108 線(往萬巒鄉)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.12，既有公共運輸如表 2.5-59。

屏東縣泰武鄉



17 / 55

圖 2.5.12 屏東縣泰武鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.5-49 屏東縣泰武鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱                  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數         |
|------|------|-----------------------|-------|-------|---------------|
| 8212 | 屏東客運 | 屏東轉運站<br>— 武潭(經潮州、泰武) | 57    | 3     | 平日 4、<br>假日 4 |

### 3. 其他運輸服務現況

泰武鄉其他運輸服務詳如表 2.5-50，鄉內現有原鄉幸福巴士。

表 2.5-50 泰武鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號        | 業者名稱     | 路線名稱                        | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------------|----------|-----------------------------|-------|-------|-------|
| 幸福泰武 1<br>路 | 屏東縣泰武鄉公所 | 法蒂瑪教堂<br>→ 佳興部落<br>(社區路線)   | 10    | 7     | 預約    |
| 幸福泰武 2<br>路 | 屏東縣泰武鄉公所 | 屏東咖啡園<br>區→屏東咖啡園區(觀光<br>路線) | 6     | 4     | 預約    |
| 幸福泰武 3<br>路 | 屏東縣泰武鄉公所 | 泰武鄉公所<br>→ 屏東火車站(屏東路<br>線)  | 7     | 1     | 預約    |
| 幸福泰武 5<br>路 | 屏東縣泰武鄉公所 | 泰武鄉公所<br>→ 東港安泰醫院(潮州路<br>線) | 7     | 1     | 預約    |

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

屏東縣泰武鄉各地標共計 7 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，泰武鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如屏東、麟洛，搭乘軌道車站可抵達屏東、潮州站等交通運輸場站。

屏東縣泰武鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-51，卡比亞安文化健康站可服務門牌占比最高，為 77%；武潭文化健康站、萬安文化健康站及馬仕文化健康站，可服務門牌占比最低，為 71%。

表 2.5-51 屏東縣泰武鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                     |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|-------------------------------------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                  |
| 1  | 卡比亞安文化健康站 | 1,058                 | 77%  | 屏東縣         | 泰武鄉,內埔鄉,竹田鄉,東港鎮,屏東市,萬丹鄉,萬巒鄉,潮州鎮,麟洛鄉 |
| 2  | 平和文化健康站   | 1,044                 | 76%  | 屏東縣         | 泰武鄉,萬巒鄉                             |
| 3  | 吾拉魯滋文化健康站 | 1,031                 | 75%  | 屏東縣         | 泰武鄉,內埔鄉,竹田鄉,屏東市,萬巒鄉,麟洛鄉             |
| 4  | 武潭文化健康站   | 975                   | 71%  | 屏東縣         | 泰武鄉,萬巒鄉                             |
| 5  | 佳興文化健康站   | 1,052                 | 76%  | 屏東縣         | 泰武鄉,萬巒鄉                             |
| 6  | 萬安文化健康站   | 974                   | 71%  | 屏東縣         | 泰武鄉,萬巒鄉                             |
| 7  | 馬仕文化健康站   | 974                   | 71%  | 屏東縣         | 泰武鄉,萬巒鄉                             |

#### 5. 小結

經掃描屏東縣泰武鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示萬安村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為泰武鄉未來運輸服務待改善區域。

屏東縣泰武鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀泰武鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-52，結論如下：

表 2.5-52 屏東縣泰武鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 卡比亞安文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 平和文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 3  | 吾拉魯滋文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 武潭文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 5  | 佳興文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 6  | 萬安文化健康站   | ○      | ○      | ○     |
| 7  | 馬仕文化健康站   | ○      | ×      | △     |

文健站類共 7 個地標運輸服務盤點如表 2.5-53，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 29%)，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 71%)。

表 2.5-53 屏東縣泰武鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 7    | 2         | 29% | 5  | 71% | 0  | 0% |

## 2.5.10 屏東縣來義鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，來義鄉共有 7 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為義林村，涵蓋率為 81%，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-54。

表 2.5-54 屏東縣來義鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

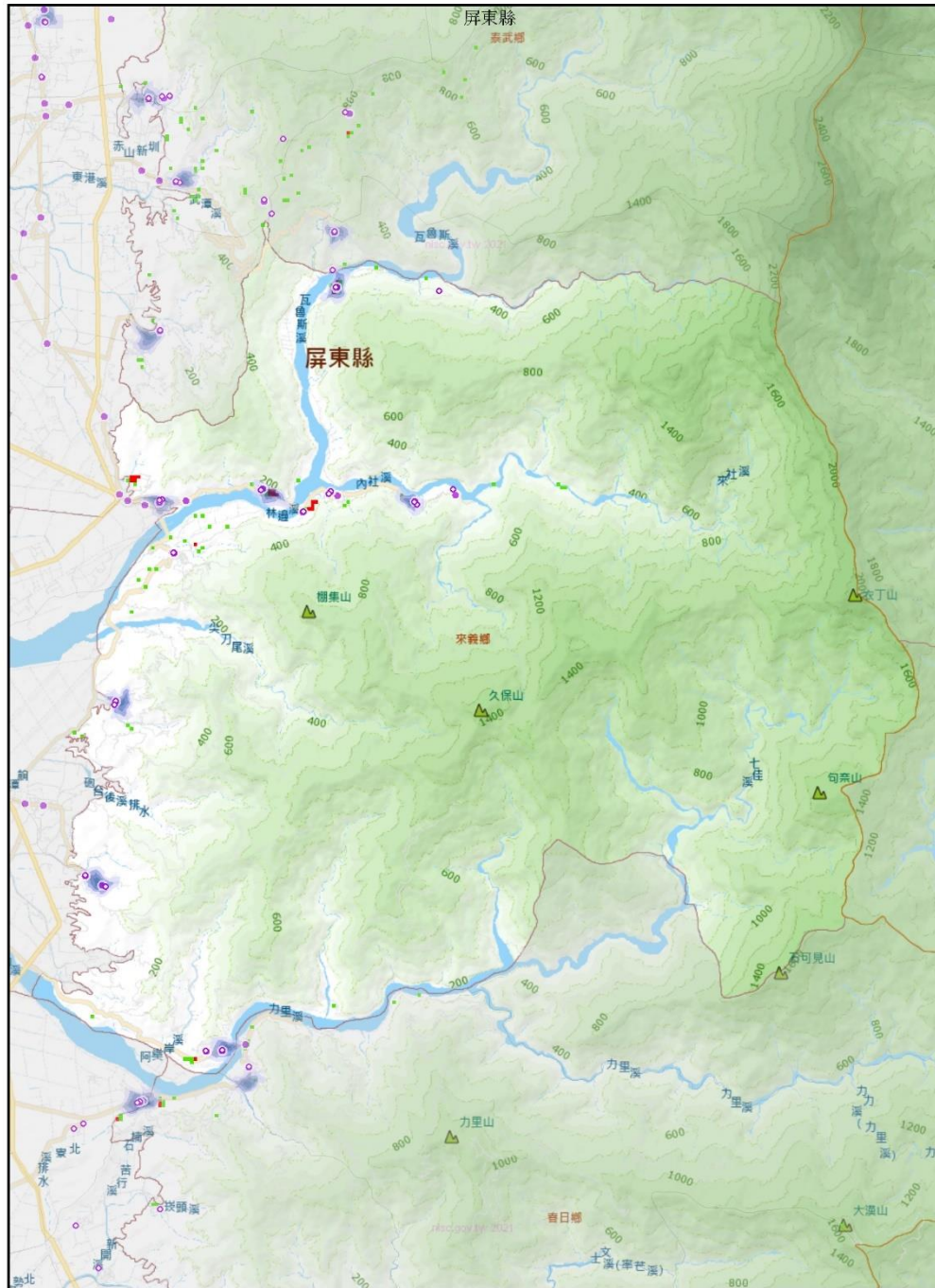
| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|--------|------|------|-------|------|
| 1      | 文樂村  | 300  | 276   | 92%  |
| 2      | 來義村  | 341  | 340   | 100% |
| 3      | 南和村  | 452  | 450   | 100% |
| 4      | 望嘉村  | 300  | 300   | 100% |
| 5      | 古樓村  | 392  | 353   | 90%  |
| 6      | 義林村  | 191  | 155   | 81%  |
| 7      | 丹林村  | 259  | 236   | 91%  |
| 屏東縣來義鄉 |      | 2235 | 2110  | 94%  |

## 2. 公共運輸服務現況

來義鄉人口共 7,437 人，鄉內居民以排灣族為主，鄉內學校有來義國小、文樂國小、南和國小、古樓國小、望嘉國小、來義高中附設國中及來義高中。鄉內主要道路為屏 106、110、113、115 以及 118 線。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.13，既有公共運輸路線如表 2.5-55。



屏東縣來義鄉



18 / 55

圖 2.5.13 屏東縣來義鄉公車站牌與門牌數分布圖



表 2.5-55 屏東縣來義鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱          | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數           |
|------|------|---------------|-------|-------|-----------------|
| 8209 | 屏東客運 | 屏東轉運站-來義(經潮州) | 57    | 2     | 平日 12、<br>假日 12 |

## 3. 其他運輸服務現況

來義鄉其他運輸服務詳如表 2.5-56，鄉內目前有原鄉幸福巴士。

表 2.5-56 屏東縣來義鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號     | 業者名稱     | 路線名稱                       | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|----------|----------|----------------------------|-------|-------|-------|
| 幸福來義 1 路 | 屏東縣來義鄉公所 | 來義鄉公所→枋寮醫院(大後—枋寮醫院線)       | 8     | 4     | —     |
| 幸福來義 2 路 | 屏東縣來義鄉公所 | 來義鄉公所→屏東基督教醫院(南和—屏基醫院線)    | 8     | 4     | —     |
| 幸福來義 3 路 | 屏東縣來義鄉公所 | 來義鄉公所→枋寮醫院(新來義—枋寮醫院線)      | 6     | 3     | —     |
| 幸福來義 5 路 | 屏東縣來義鄉公所 | 來義鄉公所→屏東基督教醫院(大後—屏基醫院線)    | 9     | 5     | —     |
| 幸福來義 6 路 | 屏東縣來義鄉公所 | 來義鄉公所→丹林文健站(長照線)           | 7     | 5     | —     |
| 幸福來義 7 路 | 屏東縣來義鄉公所 | 來義鄉公所→潮榮聯合診所(醫療(潮州診所)接駁路線) | 13    | 7     | —     |
| 幸福來義 1 路 | 屏東縣來義鄉公所 | 來義鄉公所→枋寮醫院(大後—枋寮醫院線)       | 8     | 4     | —     |

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

屏東縣來義鄉各地標共計 8 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，來義鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如枋寮、潮州，搭乘軌道車站可抵達枋寮站等交通運輸場站。

屏東縣來義鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-57，古樓文化健康站可服務門牌占比最高，約為 97%；丹林文化健康站可服務門牌占比最低，約為 27%。

表 2.5-57 屏東縣來義鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                         |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|-----------------------------------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                      |
| 1  | 南和文化健康站  | 2,023                 | 91%  | 屏東縣         | 來義鄉,枋寮鄉,屏東市,春日鄉,新埤鄉,萬巒鄉,潮州鎮             |
| 2  | 古樓文化健康站  | 2,171                 | 97%  | 屏東縣         | 來義鄉,竹田鄉,枋寮鄉,屏東市,春日鄉,泰武鄉,新埤鄉,萬丹鄉,萬巒鄉,潮州鎮 |
| 3  | 來義文化健康站  | 2,040                 | 91%  | 屏東縣         | 來義鄉,枋寮鄉,屏東市,泰武鄉,新埤鄉,萬巒鄉,潮州鎮             |
| 4  | 望嘉文化健康站  | 2,023                 | 91%  | 屏東縣         | 來義鄉,枋寮鄉,屏東市,春日鄉,新埤鄉,萬巒鄉,潮州鎮             |
| 5  | 新來義文化健康站 | 2,081                 | 93%  | 屏東縣         | 來義鄉,枋寮鄉,屏東市,春日鄉,泰武鄉,新埤鄉,萬巒鄉,潮州鎮         |
| 6  | 丹林文化健康站  | 604                   | 27%  | 屏東縣         | 來義鄉,萬巒鄉                                 |
| 7  | 文樂文化健康站  | 2,023                 | 91%  | 屏東縣         | 來義鄉,枋寮鄉,屏東市,春日鄉,新埤鄉,萬巒鄉,潮州鎮             |

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                         |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                      |
| 8  | 大後文化健康站 | 2,080                 | 93%  | 屏東縣         | 來義鄉,枋寮鄉,屏東市,新埤鄉,萬巒鄉,潮州鎮 |

## 5. 小結

經掃描屏東縣來義鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示義林村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為來義鄉未來運輸服務待改善區域。

屏東縣來義鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀來義鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-58，結論如下：

表 2.5-58 屏東縣來義鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 南和文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 2  | 古樓文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 3  | 來義文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 4  | 望嘉文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 5  | 新來義文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 6  | 丹林文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 7  | 文樂文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 8  | 大後文化健康站  | ○      | -      | △     |

文健站類共 8 個地標運輸服務盤點如表 2.5-59，服務適宜性呈現普通為 8 個地標(約 100%)。

表 2.5-59 屏東縣來義鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |      |    |    |
|------|-----------|----|----|------|----|----|
|      | 良好        |    | 普通 |      | 差  |    |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例   | 數量 | 比例 |
| 8    | 0         | 0% | 8  | 100% | 0  | 0% |

### 2.5.11 屏東縣獅子鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，獅子鄉共有 8 個

村里，涵蓋率低於 50 % 者有 1 個，為內文村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-60。

表 2.5-60 屏東縣獅子鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 內文村  | 86   | 38    | 44% |
| 2      | 竹坑村  | 111  | 110   | 99% |
| 3      | 草埔村  | 261  | 252   | 97% |
| 4      | 內獅村  | 218  | 209   | 96% |
| 5      | 南世村  | 128  | 123   | 96% |
| 6      | 丹路村  | 301  | 297   | 99% |
| 7      | 楓林村  | 289  | 269   | 93% |
| 8      | 獅子村  | 181  | 175   | 97% |
| 屏東縣獅子鄉 |      | 1575 | 1473  | 94% |

## 2. 公共運輸服務現況

獅子鄉人口共 4,899 人，鄉內居民以排灣族為主，鄉內學校有內獅國小、草埔國小、丹路國小、楓林國小及獅子國中，觀光景點有雙流國家森林遊樂區。鄉內主要道路為臺 1 線(往枋山鄉)、臺 9 線(往臺東)及臺 26 線(往楓港)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.14，既有公共運輸路線如表 2.5-61。

屏東縣獅子鄉



圖 2.5.14 屏東縣獅子鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.5-61 屏東縣獅子鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱 | 路線名稱         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|------|--------------|-------|-------|-------|
| 1778  | 國光客運 | 高雄-臺東        | 79    | 7     | 8     |
| 1778A | 國光客運 | 高雄→臺東(經草埔隧道) | 74    | 6     | 4     |

### 3. 其他運輸服務現況

獅子鄉其他運輸服務詳如表 2.5-62，鄉內僅有原鄉幸福巴士，分山線與海線兩路線，其中，山線每週一營運，海線則為每週四營運，其路線與時刻表詳如表 2.5-75 與表 2.5-76 所示。

表 2.5-62 獅子鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號    | 業者名稱  | 路線名稱        | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數    |
|---------|-------|-------------|-------|-------|----------|
| 原鄉巴士-山線 | 獅子鄉公所 | 活動中心-枋寮火車站  | 12    | -     | 每週一 2 班次 |
| 原鄉巴士-海線 | 獅子鄉公所 | 竹坑公車站-枋寮火車站 | 8     | -     | 每週四 2 班次 |

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

屏東縣獅子鄉各地標共計 8 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，獅子鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如林邊，搭乘軌道車站可抵達枋寮、佳冬、林邊、瀧溪站等交通運輸場站。

屏東縣獅子鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-63，新路文化健康站可服務門牌占比最高，約為 61 %；內文文化健康站可服務門牌占比最低，約為 3 %。

表 2.5-63 屏東縣獅子鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                          |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|--------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                       |
| 1  | 內獅文化健康站 | 647                   | 41%  | 屏東縣         | 獅子鄉,枋山鄉,枋寮鄉              |
| 2  | 草埔文化健康站 | 798                   | 51%  | 屏東縣         | 獅子鄉,佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉      |
|    |         |                       |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區              |
|    |         |                       |      | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,金峰鄉,達仁鄉,臺東市 |
| 3  | 內文文化健康站 | 49                    | 3%   | 屏東縣         | 獅子鄉                      |
| 4  | 新路文化健康站 | 962                   | 61%  | 屏東縣         | 獅子鄉,佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉      |
|    |         |                       |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區              |
|    |         |                       |      | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,金峰鄉,達仁鄉,臺東市 |
| 5  | 南世文化健康站 | 647                   | 41%  | 屏東縣         | 獅子鄉,枋山鄉,枋寮鄉              |
| 6  | 楓林文化健康站 | 487                   | 31%  | 屏東縣         | 獅子鄉,枋山鄉,枋寮鄉              |
| 7  | 獅子文化健康站 | 647                   | 41%  | 屏東縣         | 獅子鄉,枋山鄉,枋寮鄉              |
| 8  | 雙流文化健康站 | 798                   | 51%  | 屏東縣         | 獅子鄉,佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉      |
|    |         |                       |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區              |
|    |         |                       |      | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,金峰鄉,達仁鄉,臺東市 |

## 5. 小結

經掃描屏東縣獅子鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示內文村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為獅子鄉未來運輸服務待改善區域。

屏東縣獅子鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀獅子鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-64，結論如下：

表 2.5-64 屏東縣獅子鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 內獅文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 草埔文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 3  | 內文文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 4  | 新路文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 5  | 南世文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 6  | 楓林文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 7  | 獅子文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 8  | 雙流文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 8 個地標運輸服務盤點如表 2.5-65，服務適宜性呈現普通為 2 個地標(約 25%)，服務適宜性呈現普通為 6 個地標(約 75%)。

表 2.5-65 屏東縣獅子鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |       |
|------|-----------|-----|----|-----|----|-------|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |       |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例    |
| 8    | 2         | 25% | 6  | 75% | 1  | 12.5% |

## 2.5.12 屏東縣滿州鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，滿州鄉共有 8 個村里，涵蓋率低於 50% 者有 1 個，為里德村，顯示其公共運輸服務仍有改善空間，如表 2.5-66。

表 2.5-66 屏東縣滿州鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號 | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|----|------|------|-------|-----|
| 1  | 里德村  | 189  | 70    | 37% |
| 2  | 長樂村  | 570  | 391   | 69% |
| 3  | 港口村  | 531  | 453   | 85% |
| 4  | 港仔村  | 152  | 140   | 92% |
| 5  | 滿州村  | 638  | 521   | 82% |
| 6  | 响林村  | 232  | 158   | 68% |
| 7  | 永靖村  | 569  | 460   | 81% |



| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 8      | 九棚村  | 157  | 126   | 80% |
| 屏東縣滿州鄉 |      | 3038 | 2319  | 76% |

## 2. 公共運輸服務現況

滿州鄉為一平地原民鄉，人口共 7,730 人，鄉內學校有滿州國小、長樂國小、永港國小及滿州國中。鄉內主要道路為臺 26 線(往臺東)與縣道 200 號(往恆春)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.5.15，既有公共運輸路線如表 2.5-67。

屏東縣滿州鄉

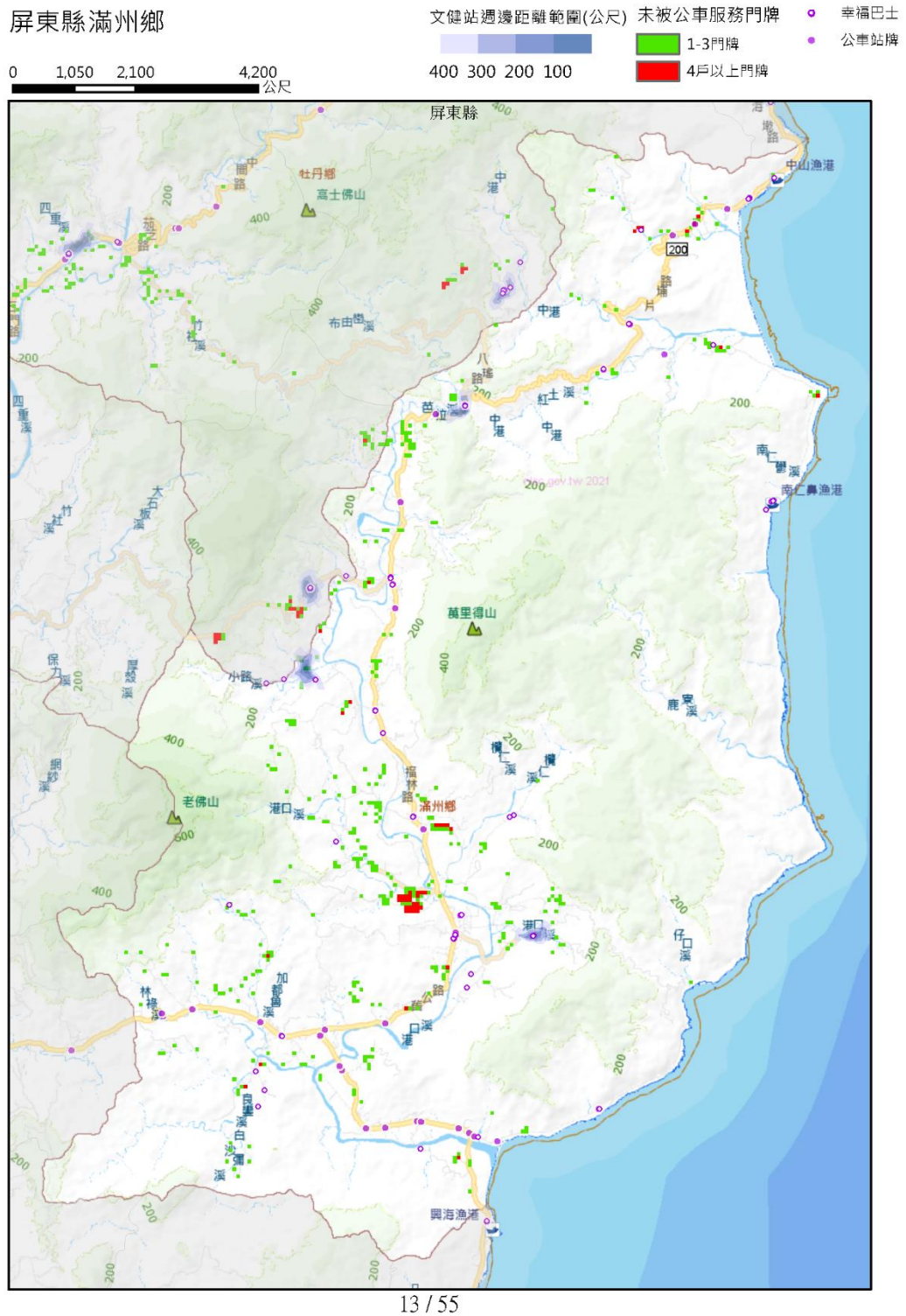


圖 2.5.15 屏東縣滿洲鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.5-67 屏東縣滿州鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱        | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-------------|-------|-------|-------|
| 103  | 屏東客運 | 恆春→佳樂水      | 17    | 13    | 3     |
| 303  | 屏東客運 | 恆春→滿州       | 13    | 9     | 1     |
| 304  | 屏東客運 | 恆春→港仔村[經滿州] | 25    | 21    | 2     |
| 8247 | 屏東客運 | 恆春→興海路→佳樂水  | 17    | 12    | 3     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前滿州鄉幸福巴士已可滿足鄉內 4 座文健站之運輸服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

屏東縣滿州鄉各地標共計 4 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，滿州鄉內無重要運輸場站。

屏東縣滿州鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.5-68，分水嶺文化健康站及長樂文化健康站可服務門牌占比最高，約為 56%；小路文化健康站可服務門牌占比最低，約為 23%。

表 2.5-68 屏東縣滿州鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |         |
|----|----------|-------------------|------|-------------|---------|
|    |          | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮      |
| 1  | 分水嶺文化健康站 | 1,697             | 56%  | 屏東縣         | 滿州鄉,恆春鎮 |
| 2  | 里德文化健康站  | 1,090             | 36%  | 屏東縣         | 滿州鄉,牡丹鄉 |
| 3  | 長樂文化健康站  | 1,697             | 56%  | 屏東縣         | 滿州鄉,恆春鎮 |
| 4  | 小路文化健康站  | 713               | 23%  | 屏東縣         | 滿州鄉     |

### 5. 小結

經掃描屏東縣滿州鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示里德村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為滿州鄉未來運輸服務待改善區

域。

屏東縣滿州鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀滿州鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.5-69，結論如下：

表 2.5-69 屏東縣滿州鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 分水嶺文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 里德文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 長樂文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 小路文化健康站  | ○      | ○      | ○     |

文健站共 4 個地標運輸服務盤點如表 2.5-70，服務適宜性呈現良好為 4 個地標(約 100%)。

表 2.5-70 屏東縣滿州鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |      |    |    |    |    |
|------|-----------|------|----|----|----|----|
|      | 良好        |      | 普通 |    | 差  |    |
|      | 數量        | 比例   | 數量 | 比例 | 數量 | 比例 |
| 4    | 4         | 100% | 0  | 0% | 0  | 0% |

## 2.6 花東區域

東部區域內涵括 28 個原民鄉，包含山地鄉之花蓮縣秀林鄉、花蓮縣萬榮鄉、花蓮縣卓溪鄉、臺東縣達仁鄉、臺東縣金峰鄉、臺東縣延平鄉、臺東縣蘭嶼鄉、臺東縣海端鄉，以及平地鄉之花蓮縣壽豐鄉、花蓮縣光復鄉、花蓮縣豐濱鄉、花蓮縣瑞穗鄉、花蓮縣富里鄉、花蓮縣吉安鄉、花蓮縣花蓮市、花蓮縣新城鄉、花蓮縣鳳林鎮、花蓮縣玉里鎮、臺東縣成功鎮、臺東縣大武鄉、臺東縣大馬里鄉、臺東縣東河鄉、臺東縣長濱鄉、臺東縣鹿野鄉、臺東縣池上鄉、臺東縣關山鄉、臺東縣卑南鄉、臺東縣臺東市。後續針對各原民鄉之公共運輸服務現況、其他運輸服務現況、公共運輸縫隙掃描結果及地標公共運輸可及性與服務門牌數分析加以說明。

### 2.6.1 花蓮縣富里鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，富里鄉共有 13 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 8 個，分別為學田村、羅山村、永豐村、新

興村、富南村、石牌村、吳江村、豐南村，如表 2.6-1。

表 2.6-1 花蓮縣富里鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 富南村  | 216  | 38    | 18% |
| 2      | 新興村  | 289  | 31    | 11% |
| 3      | 東里村  | 461  | 249   | 54% |
| 4      | 明里村  | 165  | 130   | 79% |
| 5      | 富里村  | 588  | 568   | 97% |
| 6      | 豐南村  | 290  | 129   | 44% |
| 7      | 吳江村  | 229  | 81    | 35% |
| 8      | 萬寧村  | 245  | 151   | 62% |
| 9      | 學田村  | 271  | 0     | 0%  |
| 10     | 羅山村  | 183  | 5     | 3%  |
| 11     | 永豐村  | 192  | 16    | 8%  |
| 12     | 竹田村  | 497  | 259   | 52% |
| 13     | 石牌村  | 382  | 116   | 30% |
| 花蓮縣富里鄉 |      | 4008 | 1773  | 44% |

## 2. 公共運輸服務現況

富里鄉轄主要以稻米、金針、香菇為生產主力，就醫方面雖轄內有衛生所及診所，惟大醫院皆需往玉里看病，採買以轄內生鮮超市及傳統市場為主，信仰以北區玉蓮寺(東里)、中區竹田義民亭(竹田)、南區義聖宮(富里)為主，觀光景點以豐南小天祥、永豐舊糖廠、竹田六十石山、羅山有機村為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.1，既有公共運輸路線如表 2.6-2。

花蓮縣富里鄉  
新興村

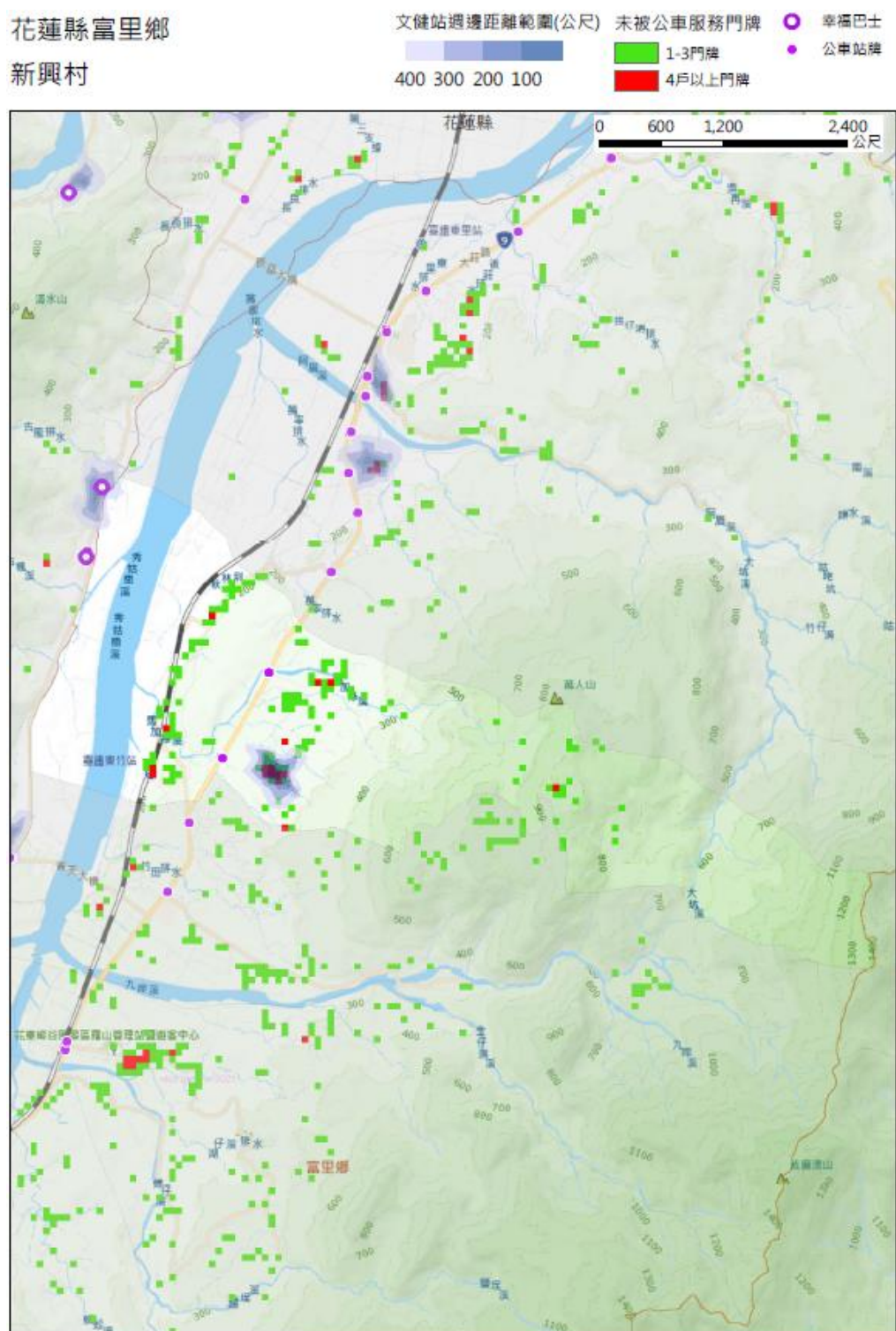


圖 2.6.1 花蓮縣富里鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-2 花蓮縣富里鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱   | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|--------|-------|-------|-------|
| 1120 | 花蓮客運 | 富里→望通嶺 | 7     | 7     | 0     |
| 1130 | 花蓮客運 | 玉里→富里  | 15    | 4     | 3     |
| 1137 | 花蓮客運 | 光復→富里  | 58    | 19    | 6     |

### 3. 其他運輸服務現況

富里鄉衛生所有提供轉診救護車，鄉內多所學校均有提供校車服務，如：富里國中有提供豐南、學田、古風等 3 條校車路線，富里國小有提供全鄉特教專車，富北國中有提供石牌、崙天 2 條線校車路線，東里國中提供安通線校車，東竹國小提供羅山新興線校車，吳江國小提供安通玉里線校車，永豐國小借用富里國中校車接送學生，欣欣幼兒園提供一條路線娃娃車。

表 2.6-3 花蓮縣富里鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱          | 路線總站數 |
|------|-------|---------------|-------|
| 無編號  | 富里衛生所 | 轉診救護車         | 全鄉    |
| 無編號  | 富里國中  | 校車            | 3     |
| 無編號  | 富里國小  | 特教專車          | 全鄉    |
| 無編號  | 富北國中  | 校車            | 2     |
| 無編號  | 東里國中  | 校車            | 1     |
| 無編號  | 東竹國小  | 校車            | 1     |
| 無編號  | 吳江國小  | 校車            | 1     |
| 無編號  | 永豐國小  | 校車(與富里國中共同使用) | -     |
| 無編號  | 欣欣幼兒園 | 校車            | 1     |

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣富里鄉各地標共計 4 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於富里鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如玉里鎮、瑞穗鄉、光復鄉，搭乘軌道車站可抵達玉里、瑞穗、光復、鳳林、壽豐等，透過長途公路客運路線可服務至臺東原民鄉區域。

花蓮縣富里鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及



周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-4，吉拉米代文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 40%；萬寧文化健康站及達蘭埠文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 2%。

表 2.6-4 花蓮縣富里鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                     |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|---------------------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                  |
| 1  | 萬寧文化健康站   | 91                    | 2%   | 花蓮縣         | 富里鄉                 |
| 2  | 達蘭埠文化健康站  | 73                    | 2%   | 花蓮縣         | 富里鄉                 |
| 3  | 吉拉米代文化健康站 | 508                   | 13%  | 花蓮縣         | 富里鄉                 |
| 4  | 基拉歌賽文化健康站 | 1,588                 | 40%  | 花蓮縣         | 富里鄉,玉里鎮,光復鄉,瑞穗鄉,萬榮鄉 |

## 5. 小結

經掃描花蓮縣富里鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示學田村、羅山村、永豐村、新興村、富南村、石牌村、吳江村、豐南村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣富里鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣富里鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣富里鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-5，結論如下：

表 2.6-5 花蓮縣富里鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 萬寧文化健康站   | ×      | -      | ×     |
| 2  | 達蘭埠文化健康站  | ×      | -      | ×     |
| 3  | 吉拉米代文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 基拉歌賽文化健康站 | ○      | -      | △     |

文健站共 4 個地標運輸服務盤點如表 2.6-6，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 25%)，服務適宜性呈現普通之地標共 1 個(約 25%)，服務適宜性呈現差之地標共 2 個(約 50%)。



表 2.6-6 花蓮縣富里鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |     |
|------|-----------|-----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 4    | 1         | 25% | 1  | 25% | 2  | 50% |

## 2.6.2 花蓮縣卓溪鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，卓溪鄉共有 6 個村里，涵蓋率低於 50% 者有 1 個，為卓溪村，如表 2.6-7。

表 2.6-7 花蓮縣卓溪鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 卓清村  | 344  | 300   | 87% |
| 2      | 崙山村  | 175  | 167   | 95% |
| 3      | 古風村  | 321  | 267   | 83% |
| 4      | 立山村  | 377  | 357   | 95% |
| 5      | 太平村  | 230  | 225   | 98% |
| 6      | 卓溪村  | 255  | 25    | 10% |
| 花蓮縣卓溪鄉 |      | 1702 | 1341  | 79% |

### 2. 公共運輸服務現況

卓溪鄉位於中央山脈中段地區偏東側、花東縱谷西側地域，鄉境內大部分為高山峻嶺之地，主要溪流，由北而南有太平溪、卓溪、拉庫拉庫溪、清水溪、崙天溪、斗八埔溪(又名秀巒溪)、馬里旺溪等溪流域，面積共 1021.3 平方公里，本鄉與本縣萬榮鄉、瑞穗鄉、玉里鎮、富里鄉緊密相鄰，行政區域僅次於秀林鄉而為花蓮縣第二大鄉。此外，與同屬布農族聚居地區的高雄縣桃源鄉、臺東縣海端鄉、南投縣信義鄉相鄰。本鄉轄有六個村，由北而南分別是崙山村、立山村、太平村、卓溪村、卓清村、及古風村，並設有崙山、山里、立山、太平、卓溪、卓清、古風、崙天等八個社區發展協會。社福專車分為南、北兩區，於指定地點等候鄉民上車，營運時間上午 06:30~下午 14:00。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6-2，既有公共運輸路線如表 2.6-8。

花蓮縣卓溪鄉  
卓溪村

文健站週邊距離範圍(公尺) 未被公車服務門牌

400 300 200 100

1-3門牌 4戶以上門牌

幸福巴士 公車站牌

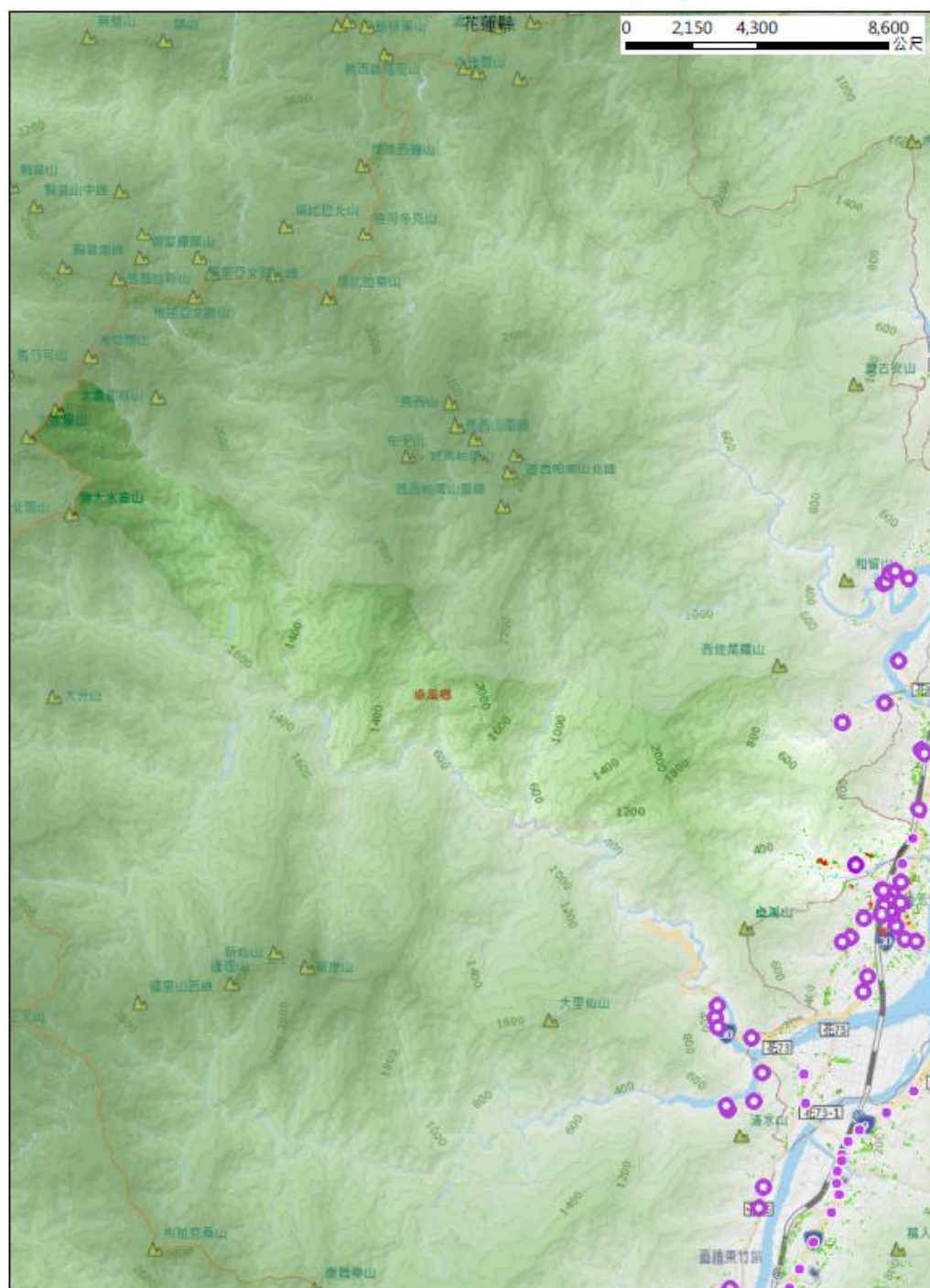


圖 2.6.2 花蓮縣卓溪鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-8 花蓮縣卓溪鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1130 | 花蓮客運 | 玉里-富里 | 15    | 6     | 3     |

### 3. 其他運輸服務現況

社福專車分為南、北兩區，於指定地點等候鄉民上車，營運時間上午 06:30~下午 14:00，另交通部科技顧問室目前有提供嘖嘖共乘服務，如表 2.6-9。

表 2.6-9 卓溪鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱 | 路線名稱  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 無路線編號 | 社區巴士 | 北線/南線 | -     | -     | 2     |
| 無路線編號 | 嘖嘖共乘 | 鄉內接駁  | -     | -     | 預約制   |

本研究電話調查得知，古風文化健康站、清水文化健康站、崙山文化健康站、崙天文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣卓溪鄉各地標共計 6 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於卓溪鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以部落專車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如玉里、富里。

花蓮縣卓溪鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-10，崙山文化健康站、山里文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 46%；卓清文化健康站、古風文化健康站、清水文化健康站及崙天文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 38%。

表 2.6-10 花蓮縣卓溪鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |             |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮          |
| 1  | 卓清文化健康站 | 644                   | 38%  | 花蓮縣         | 卓溪鄉,玉里鎮,富里鄉 |
| 2  | 古風文化健康站 | 644                   | 38%  | 花蓮縣         | 卓溪鄉,玉里鎮,富里鄉 |
| 3  | 清水文化健康站 | 644                   | 38%  | 花蓮縣         | 卓溪鄉,玉里鎮,富里鄉 |
| 4  | 崙山文化健康站 | 783                   | 46%  | 花蓮縣         | 卓溪鄉,玉里鎮     |
| 5  | 崙天文化健康站 | 644                   | 38%  | 花蓮縣         | 卓溪鄉,玉里鎮,富里鄉 |
| 6  | 山里文化健康站 | 783                   | 46%  | 花蓮縣         | 卓溪鄉,玉里鎮     |

## 5. 小結

經掃描花蓮縣卓溪鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示卓溪村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣卓溪鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣卓溪鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀卓溪鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-11，結論如下：

表 2.6-11 花蓮縣卓溪鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 卓清文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 2  | 古風文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 清水文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 崙山文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 5  | 崙天文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 6  | 山里文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 6 個地標運輸服務盤點如表 2.6-12，服務適宜性呈現良好為 4 個地標(約 67%)，服務適宜性呈現普通為 2 個地標(約 33%)。

表 2.6-12 花蓮縣卓溪鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 6    | 4         | 67% | 2  | 33% | 0  | 0% |

### 2.6.3 花蓮縣玉里鎮

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，玉里鎮共有 15 個村里，涵蓋率低於 50% 者有 1 個，為觀音里，如表 2.6-13。

表 2.6-13 花蓮縣玉里鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 中城里  | 2235 | 1666  | 75% |
| 2      | 大禹里  | 482  | 259   | 54% |
| 3      | 泰昌里  | 470  | 355   | 76% |
| 4      | 東豐里  | 230  | 159   | 69% |
| 5      | 國武里  | 510  | 505   | 99% |
| 6      | 樂合里  | 458  | 366   | 80% |
| 7      | 永昌里  | 526  | 458   | 87% |
| 8      | 春日里  | 373  | 276   | 74% |
| 9      | 啟模里  | 772  | 665   | 86% |
| 10     | 松浦里  | 619  | 492   | 79% |
| 11     | 長良里  | 292  | 177   | 61% |
| 12     | 德武里  | 301  | 249   | 83% |
| 13     | 觀音里  | 690  | 236   | 34% |
| 14     | 三民里  | 402  | 206   | 51% |
| 15     | 源城里  | 501  | 314   | 63% |
| 花蓮縣玉里鎮 |      | 8861 | 6383  | 72% |

#### 2. 公共運輸服務現況

玉里鎮位於花蓮縣南部，花東縱谷中段，介北緯 23 度 30 分及東經 121 度 16 分之間，地處花東縱谷平原之上，東倚海岸山脈，有秀姑巒溪及其支流豐坪溪、卓溪、拉庫拉庫溪（樂樂溪）、清水溪流經，中央山脈與海岸山脈對峙兩側。玉里鎮北鄰瑞穗鄉，東鄰豐濱鄉、臺東縣長濱鄉，西鄰卓溪鄉，南接富里鄉，是花蓮縣南部的區域中心，具有區域性的商業金融、行政文教、醫療等機能。面積 252.37 平方公里，為本島面積最大的鎮，也是台灣東部的地理中心。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.3，

既有公共運輸路線如表 2.6-14。

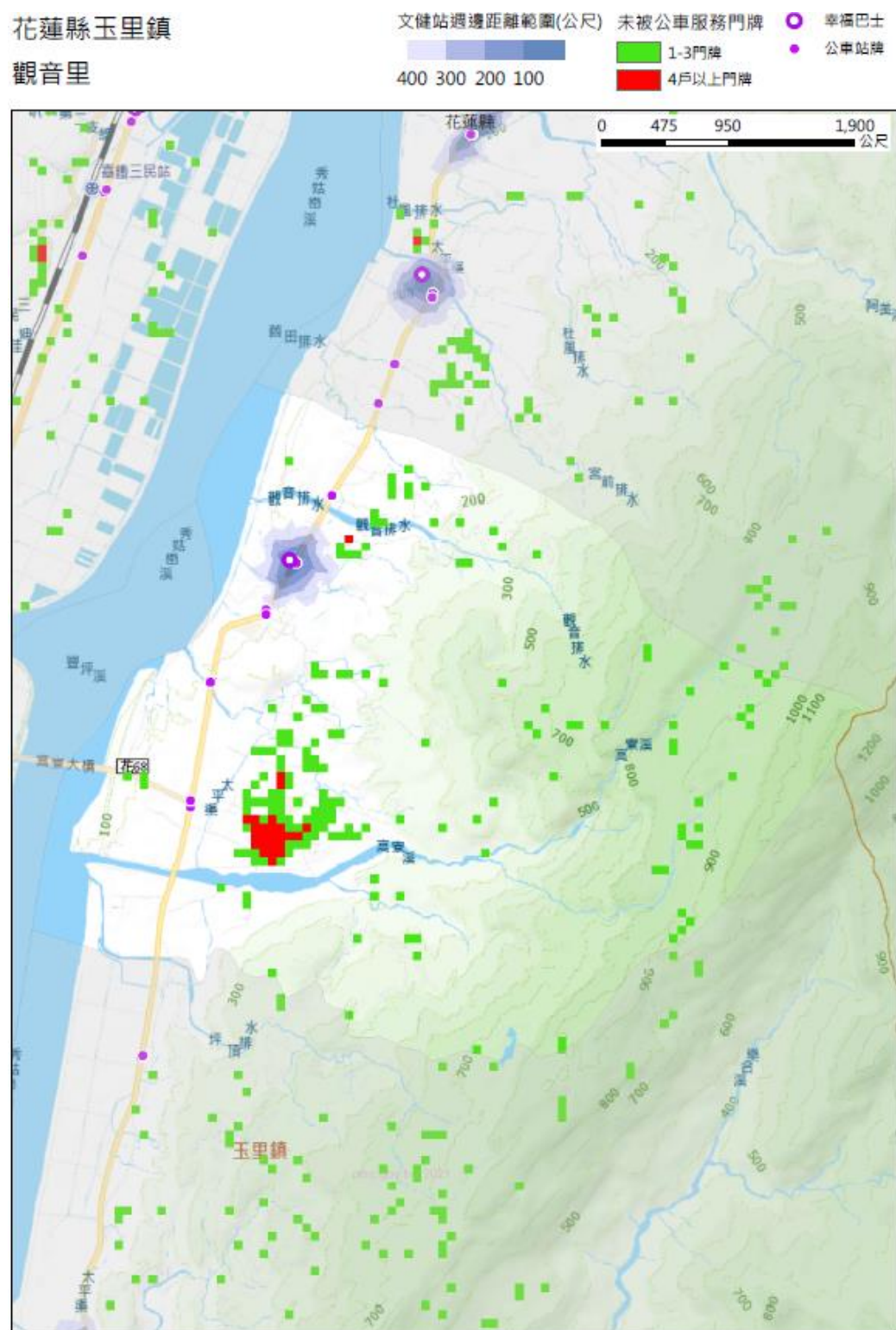


圖 2.6.3 花蓮縣玉里鎮公車站牌與門牌數分布圖



表 2.6-14 花蓮縣玉里鎮既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱            | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-----------------|-------|-------|-------|
| 309  | 鼎東客運 | 玉里火車站→石梯坪       | 13    | 4     | 1     |
| 1130 | 花蓮客運 | 玉里→富里           | 15    | 5     | 3     |
| 1135 | 花蓮客運 | 瑞穗→玉里           | 34    | 29    | 10    |
| 1137 | 花蓮客運 | 光復→富里           | 58    | 16    | 6     |
| 1142 | 花蓮客運 | 光復→玉里           | 36    | 13    | 4     |
| 8181 | 鼎東客運 | 玉里→寧埔→成功(經玉長公路) | 38    | 6     | 0     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前玉里鎮內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，松浦文化健康站、樂合文化健康站、下德武文化健康站、安通文化健康站、督眷蘭文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣玉里鎮各地標共計 14 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於玉里鎮內無重要運輸場站，其公共運輸服務以 DRTS、部落專車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如卓溪、瑞穗、富里、光復，搭乘軌道車站可抵達三民、大富、瑞穗、光復、富源站等，透過長途公路客運路線可服務至臺東原民鄉區域。

花蓮縣玉里鎮各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-15，玉里社區文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 71%；長良文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 21%。

表 2.6-15 花蓮縣玉里鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                         |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|-------------------------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                      |
| 1  | 松浦文化健康站   | 4,284                 | 48%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,瑞穗鄉                 |
| 2  | 春日文化健康站   | 5,354                 | 60%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,富里鄉,瑞穗鄉             |
| 3  | 鐵份文化健康站   | 5,354                 | 60%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,富里鄉,瑞穗鄉             |
| 4  | 樂合文化健康站   | 5,934                 | 67%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,瑞穗鄉                 |
| 5  | 玉里社區文化健康站 | 6,261                 | 71%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,光復鄉,卓溪鄉,富里鄉,瑞穗鄉,萬榮鄉 |
| 6  | 下德武文化健康站  | 5,354                 | 60%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,富里鄉,瑞穗鄉             |
| 7  | 安通文化健康站   | 5,194                 | 59%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,富里鄉                 |
| 8  | 苓雅文化健康站   | 5,336                 | 60%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,富里鄉,瑞穗鄉             |
| 9  | 督咎蘭文化健康站  | 5,354                 | 60%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,富里鄉,瑞穗鄉             |
| 10 | 泰林文化健康站   | 5,376                 | 61%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,富里鄉,瑞穗鄉             |
| 11 | 長良文化健康站   | 1,841                 | 21%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,卓溪鄉,富里鄉             |
| 12 | 洛合谷文化健康站  | 4,301                 | 49%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,瑞穗鄉                 |
| 13 | 拿彌撒文化健康站  | 4,443                 | 50%  | 花蓮縣         | 玉里鎮                     |
| 14 | 瑪谷達瓊文化健康站 | 5,354                 | 60%  | 花蓮縣         | 玉里鎮,富里鄉,瑞穗鄉             |

## 5. 小結

經掃描花蓮縣玉里鎮各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示觀音里之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣玉里鎮未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣玉里鎮各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參



照附錄 3，綜觀花蓮縣玉里鎮原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-16，結論如下：

表 2.6-16 花蓮縣玉里鎮文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 松浦文化健康站   | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 春日文化健康站   | ○      | -      | △     |
| 3  | 鐵份文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 4  | 樂合文化健康站   | ○      | ○      | ○     |
| 5  | 玉里社區文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 6  | 下德武文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 7  | 安通文化健康站   | ○      | ○      | ○     |
| 8  | 苓雅文化健康站   | ○      | -      | △     |
| 9  | 督咎蘭文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 10 | 泰林文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 11 | 長良文化健康站   | ○      | -      | △     |
| 12 | 洛合谷文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 13 | 拿彌撒文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 14 | 瑪谷達瓊文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 14 個地標運輸服務盤點如表 2.6-17，服務適宜性呈現良好為 5 個地標(約 36%)，服務適宜性呈現普通為 9 個地標(約 64%)。

表 2.6-17 花蓮縣玉里鎮運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 14   | 5         | 36% | 9  | 64% | 0  | 0% |

#### 2.6.4 花蓮縣瑞穗鄉

##### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，瑞穗鄉共有 11 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 7 個，分別為奇美村、鶴岡村、富興村、舞鶴村、瑞北村、瑞祥村、富源村，如表 2.6-18。

表 2.6-18 花蓮縣瑞穗鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 富民村  | 404  | 277   | 69% |
| 2      | 瑞穗村  | 922  | 521   | 57% |
| 3      | 奇美村  | 115  | 0     | 0%  |
| 4      | 瑞良村  | 261  | 132   | 51% |
| 5      | 舞鶴村  | 427  | 117   | 27% |
| 6      | 富興村  | 301  | 1     | 0%  |
| 7      | 富源村  | 357  | 159   | 45% |
| 8      | 鶴岡村  | 359  | 0     | 0%  |
| 9      | 瑞北村  | 266  | 93    | 35% |
| 10     | 瑞美村  | 861  | 649   | 75% |
| 11     | 瑞祥村  | 485  | 185   | 38% |
| 花蓮縣瑞穗鄉 |      | 4758 | 2134  | 45% |

## 2. 公共運輸服務現況

瑞穗鄉舊稱「水尾」，意思是秀姑巒溪之尾，面積有 135 平方公里，人口約一萬四千八百人，瑞穗鄉因為秀姑巒溪激流泛舟遠近馳名，是花蓮發展農業結合觀光休閒活動，最具有成就的鄉鎮，另有北回歸線穿越其中央。瑞穗鄉的農特產品一天鶴茶和文旦，其知名度很高。瑞穗鄉秀姑巒溪泛舟活動，和紅葉溫泉、瑞穗溫泉，與天鶴茶和觀齊名。很多遊客一面享受泛舟、一面泡溫泉，順便到觀光茶園喝好茶、買上等茶。紅葉溫泉位在瑞穗鄉西側溫泉路底，屬萬榮鄉公所管轄，也稱「內溫泉」，溫度約五十度，水質清澈屬碳酸氫溫泉，無色無臭，山林圍繞氣象萬千，清晨黃昏時朦朧浪漫，真人間仙境。瑞穗溫泉位在瑞穗鄉西側溫泉路，屬萬榮鄉公所行政區域，亦稱「外溫泉」，溫度約 45 度，屬鹼性碳溫泉，水質微黃，在此可眺望舞鶴台地田園風光，浴後喝杯舞鶴濃茶，餓了可就近品嚐原住民美食，快樂無比。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.4，既有公共運輸路線如表 2.6-19。

花蓮縣瑞穗鄉  
瑞祥村

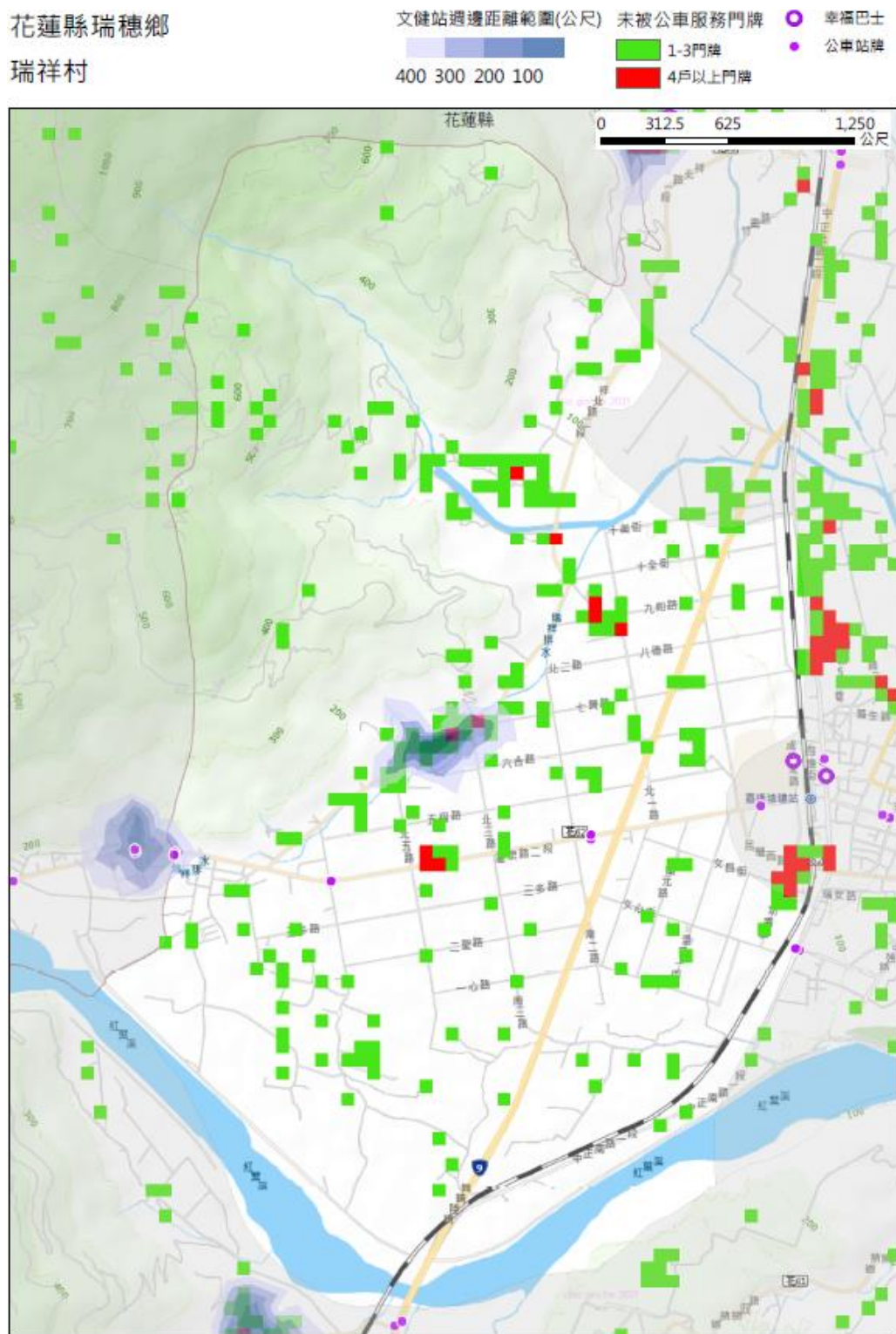


圖 2.6.4 花蓮縣瑞穗鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-19 花蓮縣瑞穗鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱     | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|----------|-------|-------|-------|
| 1122 | 花蓮客運 | 花蓮火車站→瑞穗 | 72    | 8     | 2     |
| 1135 | 花蓮客運 | 瑞穗→玉里    | 34    | 5     | 10    |
| 1137 | 花蓮客運 | 光復→富里    | 58    | 15    | 6     |
| 1142 | 花蓮客運 | 光復→玉里    | 36    | 15    | 4     |
| 1143 | 花蓮客運 | 瑞穗→紅葉    | 7     | 5     | 4     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前瑞穗鄉有幸福巴士至鄉內各村辦公處。本研究電話調查得知，奇美文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣瑞穗鄉各地標共計 9 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於瑞穗鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如花蓮、光復、富里、玉里、鳳林、壽豐，搭乘軌道車站可抵達光復、志學、壽豐、花蓮、鳳林、玉里、富源站等。

花蓮縣瑞穗鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-20，富民社區文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 35%；馬立雲文化健康站、溫泉文化健康站、奇美文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.6-20 花蓮縣瑞穗鄉地標公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                     |
|----|-----------|-------------------|------|-------------|-------------------------------------|
|    |           | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                  |
| 1  | 屋拉力文化健康站  | 121               | 3%   | 花蓮縣         | 瑞穗鄉                                 |
| 2  | 富民社區文化健康站 | 1,676             | 35%  | 花蓮縣         | 瑞穗鄉,玉里鎮,光復鄉,吉安鄉,花蓮市,富里鄉,萬榮鄉,壽豐鄉,鳳林鎮 |

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                     |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|-------------------------------------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                  |
| 3  | 富源文化健康站   | 1,550                 | 33%  | 花蓮縣         | 瑞穗鄉,玉里鎮,光復鄉,吉安鄉,花蓮市,富里鄉,萬榮鄉,壽豐鄉,鳳林鎮 |
| 4  | 馬立雲文化健康站  | 59                    | 1%   | 花蓮縣         | 瑞穗鄉                                 |
| 5  | 瑞良文化健康站   | 1,260                 | 26%  | 花蓮縣         | 瑞穗鄉,玉里鎮                             |
| 6  | 溫泉文化健康站   | 38                    | 1%   | 花蓮縣         | 瑞穗鄉                                 |
| 7  | 奇美文化健康站   | 65                    | 1%   | 花蓮縣         | 瑞穗鄉                                 |
| 8  | 拉吉禾干文化健康站 | 141                   | 3%   | 花蓮縣         | 瑞穗鄉                                 |
| 9  | 迦納納文化健康站  | 111                   | 2%   | 花蓮縣         | 瑞穗鄉                                 |

## 5. 小結

經掃描花蓮縣瑞穗鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示奇美村、鶴岡村、富興村、舞鶴村、瑞北村、瑞祥村、富源村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣瑞穗鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣瑞穗鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣瑞穗鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-21，結論如下：

表 2.6-21 花蓮縣瑞穗鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 屋拉力文化健康站  | ×      | ○      | △     |
| 2  | 富民社區文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 3  | 富源文化健康站   | ○      | -      | △     |
| 4  | 馬立雲文化健康站  | ×      | ×      | ×     |
| 5  | 瑞良文化健康站   | ○      | -      | △     |
| 6  | 溫泉文化健康站   | ×      | -      | ×     |
| 7  | 奇美文化健康站   | ×      | ○      | △     |
| 8  | 拉吉禾干文化健康站 | ×      | ×      | ×     |
| 9  | 迦納納文化健康站  | ×      | ○      | △     |

文健站共 9 個地標運輸服務盤點如表 2.6-22，服務適宜性呈現普通為

6 個地標(約 67%)，服務適宜性呈現差之地標共 3 個(約 33%)。

表 2.6-22 花蓮縣瑞穗鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |     |    |     |
|------|-----------|----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |    | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 9    | 0         | 0% | 6  | 67% | 3  | 33% |

## 2.6.5 花蓮縣豐濱鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，豐濱鄉共有 5 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為磯崎村，涵蓋率為 74%，如表 2.6-23。

表 2.6-23 花蓮縣豐濱鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 豐濱村  | 701  | 639   | 91% |
| 2      | 靜浦村  | 269  | 264   | 98% |
| 3      | 港口村  | 315  | 292   | 93% |
| 4      | 磯崎村  | 164  | 122   | 74% |
| 5      | 新社村  | 265  | 250   | 94% |
| 花蓮縣豐濱鄉 |      | 1714 | 1567  | 91% |

### 2. 公共運輸服務現況

花蓮縣豐濱鄉(下稱本鄉)地處偏遠，轄內多山區地形，居民人數偏低且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展，運輸業者以往皆以不堪長期虧損而減班、停駛，致使居民無法透過公路客運或其他公共運輸服務滿足「行」的需求，必須以私人運具作為主要交通工具；此外，近年因人口負成長、及青壯族群外移等因素，導致偏遠地區居民以學生及高齡者之 M 型分布，年長者及未持有駕照之青少年必須自行駕車或騎車進行日常活動，進而造成事故增加與交通安全風險之劇升。

本鄉並無鐵路聯外通勤，主要仰賴臺 11 線及臺 11 線甲的客運運輸，居民多以各村公車站為聯外交通為最主要站點。鄉內公路客運主要以花蓮客運為主，鼎東客運為輔，復興、八里灣部落則無公共運輸服務。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.5，既有公共運輸路線如表 2.6-24。



# 花蓮縣豐濱鄉

## 豐濱村

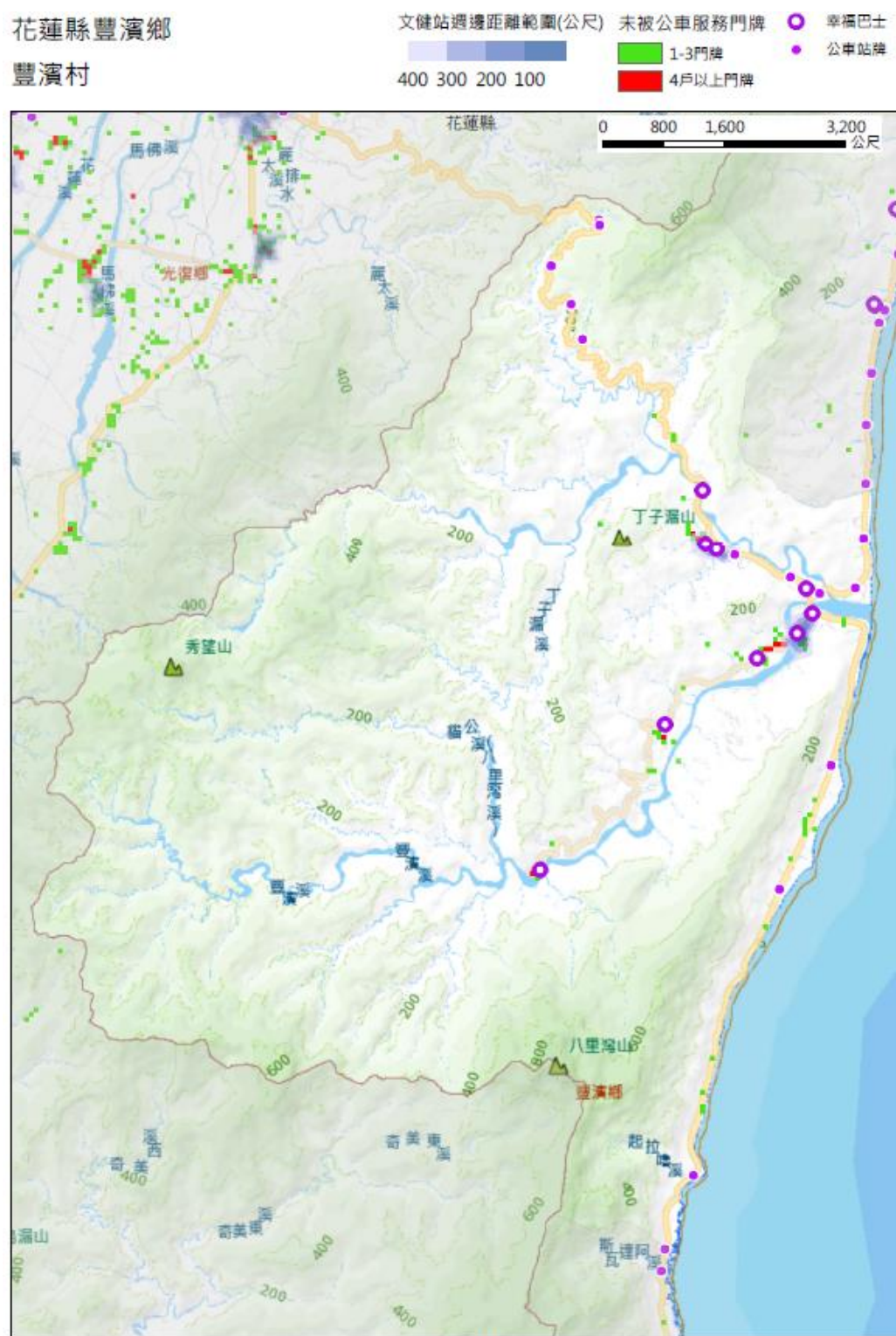


圖 2.6.5 花蓮縣豐濱鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-24 花蓮縣豐濱鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|--------------|-------|-------|-------|
| 304  | 華聯客運 | 花蓮火車站→石梯坪    | 5     | 2     | 0     |
| 309  | 鼎東客運 | 玉里火車站→石梯坪    | 13    | 3     | 1     |
| 1125 | 首都客運 | 光復火車站→豐濱     | 13    | 9     | 3     |
| 1140 | 花蓮客運 | 花蓮→靜浦        | 69    | 36    | 8     |
| 1145 | 鼎東客運 | 花蓮火車站→成功     | 116   | 44    | 5     |
| 8101 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔        | 186   | 7     | 3     |
| 8102 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔(經中華大橋) | 171   | 7     | 4     |
| 8105 | 鼎東客運 | 成功→靜埔        | 79    | 7     | 8     |
| 8119 | 鼎東客運 | 臺東→成功→花蓮新站   | 209   | 24    | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前豐濱鄉有幸福巴士運輸服務，鄉公所已於 110 年 9 月 6 日辦理通車。本研究電話調查得知，靜浦文化健康站、港口文化健康站、磯崎文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣豐濱鄉各地標共計 12 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於豐濱鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如花蓮市、光復鄉，透過長途公路客運路線可服務至臺東原民鄉區域。

花蓮縣豐濱鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-25，貓公文化健康站可服務門牌占比最高，約為 92%；豐富文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 26%。



表 2.6-25 花蓮縣豐濱鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱        | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                  |
|----|-------------|-----------------------|------|-------------|----------------------------------|
|    |             | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                               |
| 1  | 靜浦文化健康<br>站 | 1,352                 | 79%  | 花蓮縣         | 豐濱鄉,吉安鄉,花蓮<br>市,壽豐鄉              |
|    |             |                       |      | 臺東縣         | 太麻里鄉,成功鎮,卑<br>南鄉,東河鄉,長濱鄉,<br>臺東市 |
| 2  | 港口文化健康<br>站 | 1,352                 | 79%  | 花蓮縣         | 豐濱鄉,吉安鄉,花蓮<br>市,壽豐鄉              |
|    |             |                       |      | 臺東縣         | 太麻里鄉,成功鎮,卑<br>南鄉,東河鄉,長濱鄉,<br>臺東市 |
| 3  | 貓公文化健康<br>站 | 1,579                 | 92%  | 花蓮縣         | 豐濱鄉,光復鄉,吉安<br>鄉,花蓮市,壽豐鄉          |
|    |             |                       |      | 臺東縣         | 太麻里鄉,成功鎮,卑<br>南鄉,東河鄉,長濱鄉,<br>臺東市 |
| 4  | 新社文化健康<br>站 | 1,390                 | 81%  | 花蓮縣         | 豐濱鄉,吉安鄉,花蓮<br>市,壽豐鄉              |
|    |             |                       |      | 臺東縣         | 太麻里鄉,成功鎮,卑<br>南鄉,東河鄉,長濱鄉,<br>臺東市 |
| 5  | 磯崎文化健康<br>站 | 1,352                 | 79%  | 花蓮縣         | 豐濱鄉,吉安鄉,花蓮<br>市,壽豐鄉              |
|    |             |                       |      | 臺東縣         | 太麻里鄉,成功鎮,卑<br>南鄉,東河鄉,長濱鄉,<br>臺東市 |
| 6  | 豐富文化健康<br>站 | 440                   | 26%  | 花蓮縣         | 豐濱鄉,光復鄉                          |

## 5. 小結

經掃描花蓮縣豐濱鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示磯崎村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為花蓮縣豐濱鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣豐濱鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣豐濱鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-

26，結論如下：

表 2.6-26 花蓮縣豐濱鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 靜浦文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 港口文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 貓公文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 新社文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 5  | 磯崎文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 6  | 豐富文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 6 個地標運輸服務盤點如表 2.6-27，服務適宜性呈現良好為 3 個地標(約 50%)，服務適宜性呈現普通為 3 個地標(約 50%)。

表 2.6-27 花蓮縣豐濱鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 6    | 3         | 50% | 3  | 50% | 0  | 0% |

## 2.6.6 花蓮縣光復鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，光復鄉共有 14 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 5 個，分別為大豐村、大平村、大興村、西富村、南富村，如表 2.6-28。

表 2.6-28 花蓮縣光復鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 大安村  | 392  | 280   | 71% |
| 2      | 大馬村  | 474  | 283   | 60% |
| 3      | 大富村  | 153  | 126   | 82% |
| 4      | 大華村  | 593  | 511   | 86% |
| 5      | 南富村  | 345  | 105   | 30% |
| 6      | 大平村  | 431  | 2     | 0%  |
| 7      | 大全村  | 337  | 171   | 51% |
| 8      | 大興村  | 211  | 3     | 1%  |
| 9      | 大豐村  | 199  | 0     | 0%  |
| 10     | 東富村  | 395  | 197   | 50% |
| 11     | 大同村  | 487  | 313   | 64% |
| 12     | 西富村  | 399  | 110   | 28% |
| 13     | 大進村  | 217  | 120   | 55% |
| 14     | 北富村  | 374  | 249   | 67% |
| 花蓮縣光復鄉 |      | 5007 | 2470  | 49% |

## 2. 公共運輸服務現況

本鄉地處花東縱谷，為一狹長平原，全境有 60%為山地，另 40%為嘉農溪及馬鞍溪之沖積平原。西有中央山脈，東有海岸山脈，有馬太鞍溪、花蓮溪、光復溪等流經鄉境，氣候屬副熱帶季風氣候，另發展稻米、檳榔、箭竹筍、糯米等農產品。一粒麥子長照 2.0 服務單位（光復鄉 A）、預防及延緩失能服務、復康巴士（長照交通接送服務、身心障礙者復康巴士）依有需求民眾預約接送。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.6，既有公共運輸路線如表 2.6-29。

# 花蓮縣光復鄉

## 大進村

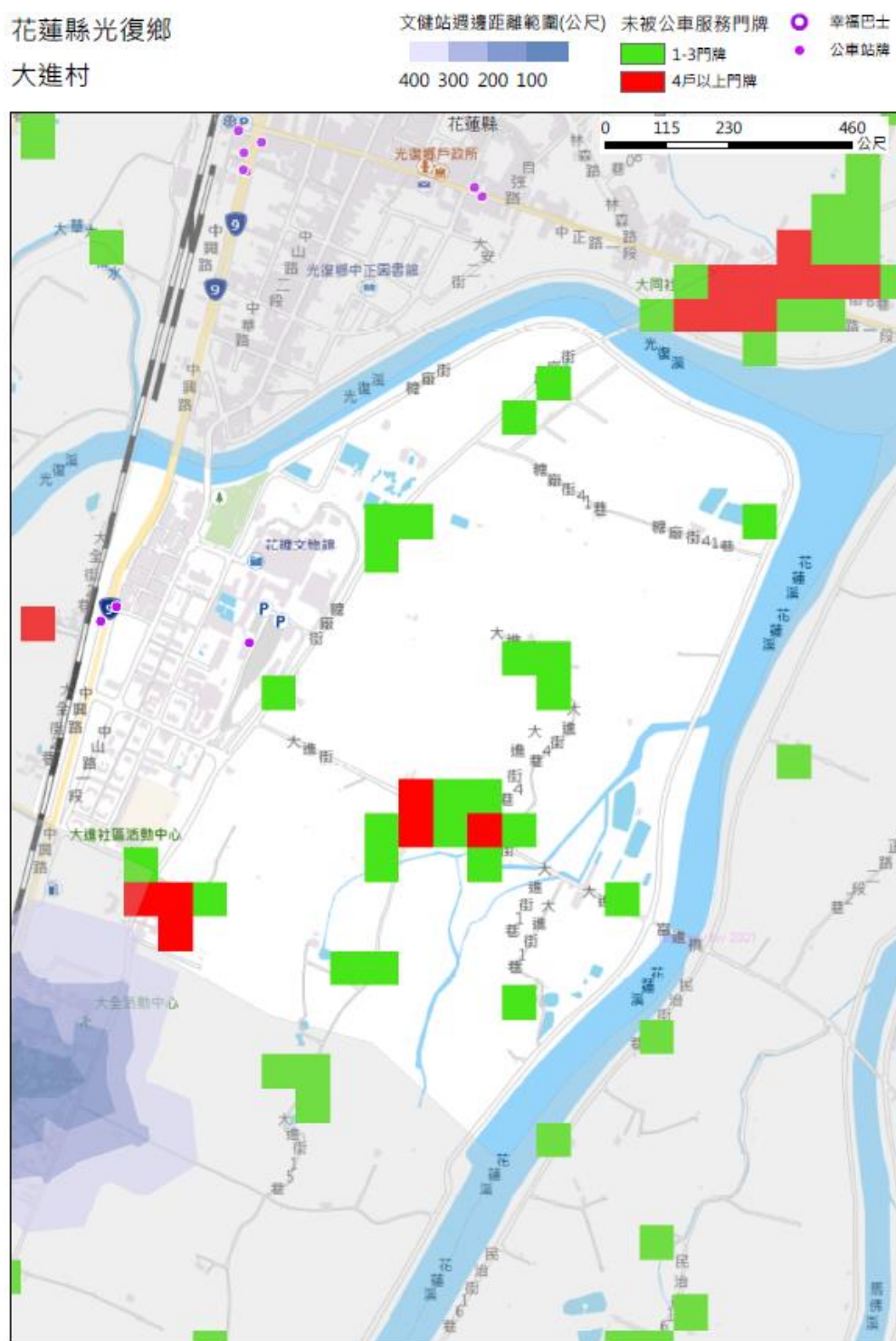


圖 2.6.6 花蓮縣光復鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-29 花蓮縣光復鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                                | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|-------------------------------------|-------|-------|-------|
| 303  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站—<br>花蓮觀光糖廠<br>(台灣好行縱谷<br>花蓮線) | 12    | 2     | 2     |
| 1121 | 花蓮客運  | 花蓮火車站→<br>光復[繞駛東華<br>大學]            | 60    | 5     | 11    |
| 1122 | 花蓮客運  | 花蓮火車站→<br>瑞穗                        | 72    | 12    | 2     |
| 1125 | 首都客運  | 光復火車站→<br>豐濱                        | 13    | 4     | 3     |
| 1137 | 花蓮客運  | 光復→富里                               | 58    | 8     | 6     |
| 1142 | 花蓮客運  | 光復→玉里                               | 36    | 8     | 4     |

### 3. 其他運輸服務現況

鄉內有一粒麥子長照 2.0 服務單位（光復鄉 A）、預防及延緩失能服務、復康巴士（長照交通接送服務、身心障礙者復康巴士），依有需求民眾預約接送。

表 2.6-30 光復鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱 | 路線名稱  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 無路線編號 | 一粒麥子 | 光復鄉 A | -     | -     | 預約制   |

本研究電話調查得知，阿陶莫文化健康站、加里洞文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣光復鄉各地標共計 10 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於光復鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以 DRTS、市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如花蓮、鳳林、壽豐、玉里、豐濱，搭乘軌道車站可抵達花蓮、吉安、壽豐、鳳林、玉里站等。

花蓮縣光復鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及

周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-31，馬太鞍文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 47%；阿陶莫文化健康站、砂荖文化健康站、馬佛文化健康站、加里洞文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.6-31 花蓮縣光復鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                     |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|-------------------------------------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                  |
| 1  | 馬太鞍文化健康站  | 2,375                 | 47%  | 花蓮縣         | 光復鄉,吉安鄉,花蓮市,瑞穗鄉,萬榮鄉,壽豐鄉,鳳林鎮         |
| 2  | 南富社區文化健康站 | 1,710                 | 34%  | 花蓮縣         | 光復鄉,豐濱鄉                             |
| 3  | 太巴塢文化健康站  | 1,642                 | 33%  | 花蓮縣         | 光復鄉,豐濱鄉                             |
| 4  | 阿陶莫文化健康站  | 29                    | 1%   | 花蓮縣         | 光復鄉                                 |
| 5  | 禮勞文化健康站   | 1,694                 | 34%  | 花蓮縣         | 光復鄉,豐濱鄉                             |
| 6  | 砂荖文化健康站   | 63                    | 1%   | 花蓮縣         | 光復鄉                                 |
| 7  | 嗨嘿哇文化健康站  | 1,685                 | 34%  | 花蓮縣         | 光復鄉,豐濱鄉                             |
| 8  | 馬佛文化健康站   | 44                    | 1%   | 花蓮縣         | 光復鄉                                 |
| 9  | 吉伐塔罕文化健康站 | 2,172                 | 43%  | 花蓮縣         | 光復鄉,玉里鎮,吉安鄉,花蓮市,富里鄉,瑞穗鄉,萬榮鄉,壽豐鄉,鳳林鎮 |
| 10 | 加里洞文化健康站  | 34                    | 1%   | 花蓮縣         | 光復鄉                                 |

## 5. 小結

經掃描花蓮縣光復鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示大豐村、大平村、大興村、西富村、南富村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣光復鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣光復鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣光復鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-32，結論如下：

表 2.6-32 花蓮縣光復鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 馬太鞍文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 2  | 南富社區文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 3  | 太巴塢文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 4  | 阿陶莫文化健康站  | ×      | ○      | △     |
| 5  | 禮勞文化健康站   | ○      | -      | △     |
| 6  | 砂朥文化健康站   | ×      | ×      | ×     |
| 7  | 嗨嘿哇文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 8  | 馬佛文化健康站   | ×      | -      | ×     |
| 9  | 吉伐塔罕文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 10 | 加里洞文化健康站  | ×      | ○      | △     |

文健站共 10 個地標運輸服務盤點如表 2.6-33，服務適宜性呈現普通為 8 個地標(約 80%)，服務適宜性呈現差之地標共 2 個(約 20%)。

表 2.6-33 花蓮縣光復鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |     |    |     |
|------|-----------|----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |    | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 10   | 0         | 0% | 8  | 80% | 2  | 20% |

### 2.6.7 花蓮縣鳳林鎮

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，鳳林鎮共有 12 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 6 個，分別為北林里、鳳義里、大榮里、森榮里、山興里、南平里，如表 2.6-34。

表 2.6-34 花蓮縣鳳林鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|--------|------|------|-------|------|
| 1      | 南平里  | 259  | 115   | 44%  |
| 2      | 森榮里  | 34   | 14    | 41%  |
| 3      | 鳳智里  | 534  | 533   | 100% |
| 4      | 林榮里  | 374  | 291   | 78%  |
| 5      | 鳳信里  | 586  | 529   | 90%  |
| 6      | 大榮里  | 549  | 3     | 1%   |
| 7      | 北林里  | 247  | 0     | 0%   |
| 8      | 山興里  | 269  | 116   | 43%  |
| 9      | 鳳禮里  | 257  | 257   | 100% |
| 10     | 鳳仁里  | 514  | 466   | 91%  |
| 11     | 鳳義里  | 282  | 0     | 0%   |
| 12     | 長橋里  | 468  | 321   | 69%  |
| 花蓮縣鳳林鎮 |      | 4373 | 2645  | 60%  |

## 2. 公共運輸服務現況

花蓮縣鳳林鎮(以下簡稱本鎮)位處花蓮縣中部地區，全鎮共有 12 個行政里，人口數約為 1 萬 800 餘人，係為以農業為主的客庄小鎮。轄內有阿美族等部落於鳳信、山興、長橋、中興、森榮、大榮等 6 個部落。其中 65 歲以上人口達 2,667 人，18 歲以下人口為 1,328 人，兩者合計 3,995 人，占全鎮總人口數超過 4 成，這些老年、未成年民眾極需要的對外連結就是便捷交通工具。

雖然本鎮有火車、公車路線經過，但多數集中於臺九線花東公路兩側的村里，如林榮里、南平里、鳳仁里、鳳禮里、鳳智里、鳳信里、長橋里、森榮里等，其中位於海岸山脈，193 縣道旁的山興里和中興社區民眾，不僅沒有大眾交通工具可供搭乘。另外，距離鳳林鎮市區遙遠，當地居民要到市區就醫、洽公或轉乘其他交通工具，都得搭計程車前往，來回車資約須 500 元，對於經濟弱勢的居民而言，實為不小的負擔。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.7，既有公共運輸路線如表 2.6-35。



花蓮縣鳳林鎮  
鳳仁里

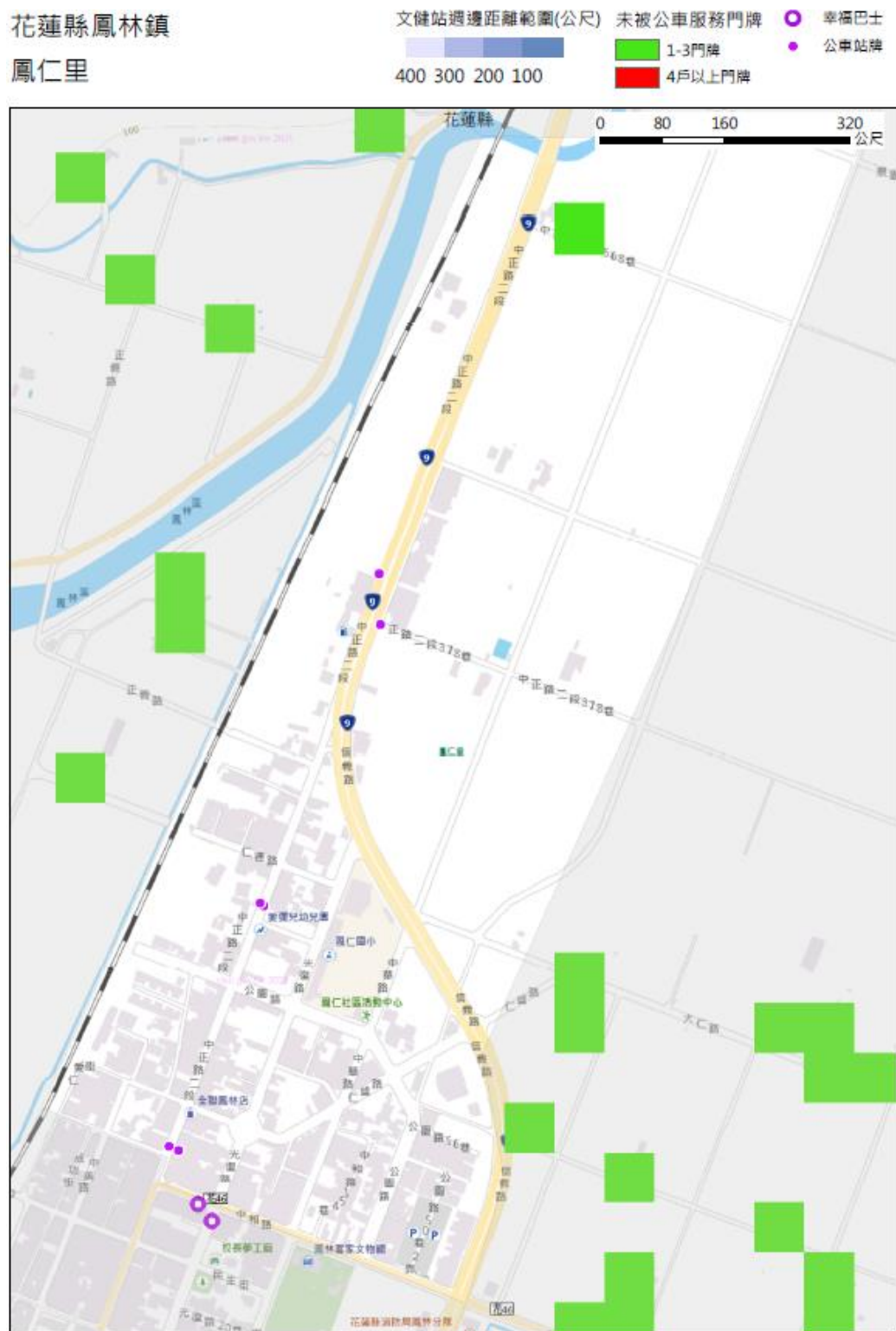


圖 2.6.7 花蓮縣鳳林鎮公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-35 花蓮縣鳳林鎮既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                                | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|-------------------------------------|-------|-------|-------|
| 303  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站—<br>花蓮觀光糖廠<br>(台灣好行縱谷<br>花蓮線) | 12    | 3     | 2     |
| 1121 | 花蓮客運  | 花蓮火車站→<br>光復[繞駛東華<br>大學]            | 60    | 21    | 11    |
| 1122 | 花蓮客運  | 花蓮火車站→<br>瑞穗                        | 72    | 21    | 2     |

## 3. 其他運輸服務現況

表 2.6-36 鳳林鎮其他運輸服務路線表

| 路線  | 路程                                                                                                                                                                                                                                                                      | 備註                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 中興線 | 去程早上 7:30 啟程、回程早上 10:00 啟程：<br>去程:鳳林鎮公所(23.744852, 121.451396)→中興合作社(23.765525, 121.500059)→鳳林草鼻聖若望天主堂(23.750454, 121.495897)→陳志雄雜貨店(23.726531, 121.499558)→無名雜貨店(23.731881, 121.491668)→鳳榮農會(23.748027, 121.450344)。<br>回程: 鳳林鎮公所→鳳榮農會→無名雜貨店→ 陳志雄雜貨店→鳳林草鼻聖若望天主堂→中興合作社。 | 約21.6 公里、41 分鐘。該路線目前以 9 人座小巴士行駛。                 |
| 森榮線 | 去程早上 8:30 啟程、回程早上 12:00 啟程： 去程:鳳林鎮公所→萬森路(23.713486, 121.419142)→林田山(23.718467, 121.401626)→萬榮國中(23.708720, 121.417354)→鳳林萬榮郵局花蓮 23 支局(23.712752, 121.420829)→台糖加油站(23.715953, 121.423514)→鳳信健康站(23.729819, 121.443758)。<br>回程: 鳳信健康站→台糖加油站→鳳林萬榮郵局花蓮 23 支局→萬榮國中→林田山→萬森路。 | 約13.5 公里，24 分鐘。該路線目前以 9 人座小巴士行駛，購置中型巴士後，由中型巴士行駛。 |

本研究電話調查得知，山興文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣鳳林鎮各地標共計 2 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於鳳林鎮內無重要運輸場站，其公共運輸服務以 DRTS、部落專車、市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如瑞穗、光復、花蓮市、壽豐，搭乘軌道車站可抵達花蓮市、吉安、壽豐、光復、瑞穗、玉里等站。

花蓮縣鳳林鎮各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-37，鳳信文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 59%；山興文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 26 %。

表 2.6-37 花蓮縣鳳林鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                             |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                          |
| 1  | 鳳信文化健康站 | 2,593                 | 59%  | 花蓮縣         | 鳳林鎮,光復鄉,吉安鄉,花蓮市,瑞穗鄉,萬榮鄉,壽豐鄉 |
| 2  | 山興文化健康站 | 1,122                 | 26%  | 花蓮縣         | 鳳林鎮,壽豐鄉                     |

#### 5. 小結

經掃描花蓮縣鳳林鎮各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示北林里、鳳義里、大榮里、森榮里、山興里、南平里之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣鳳林鎮未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣鳳林鎮各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣鳳林鎮原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-38，結論如下：

表 2.6-38 花蓮縣鳳林鎮文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 鳳信文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 2  | 山興文化健康站 | ○      | ○      | ○     |

文健站類共 2 個地標運輸服務盤點如表 2.6-39，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 50%)，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 50%)。

表 2.6-39 花蓮縣鳳林鎮運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 2    | 1         | 50% | 1  | 50% | 0  | 0% |

## 2.6.8 花蓮縣萬榮鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，萬榮鄉共有 12 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 3 個，分別為見晴村、明利村、西林村，如表 2.6-40。

表 2.6-40 花蓮縣萬榮鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 見晴村  | 217  | 96    | 44% |
| 2      | 萬榮村  | 325  | 277   | 85% |
| 3      | 紅葉村  | 438  | 347   | 79% |
| 4      | 馬遠村  | 389  | 200   | 51% |
| 5      | 明利村  | 279  | 127   | 46% |
| 6      | 西林村  | 461  | 117   | 25% |
| 花蓮縣萬榮鄉 |      | 2109 | 1164  | 55% |

### 2. 公共運輸服務現況

行經本鄉之公路客運路線計有 1122、1137、1142 及 1143 路等 4 條路線，主要行經馬遠村及紅葉村。其中，服務「馬遠村」之站牌為馬遠分校，1122 路、1137 路及 1142 路公路客運皆有停靠，但因馬遠村部落皆位於山區，因此站牌僅服務鄰近臺 9 線的零星居民(馬遠村 6 鄰)；而「紅葉村」內有 1143 路公路客運停靠紅葉、紅葉派出所及紅葉國小等重要據點，空間服務覆蓋率較高，約達 80%；北區(西林村、見晴村)及中區(萬榮村、明利村)之部落則無公路客運服務，因此本鄉整體公共運輸空間服務覆蓋率偏低，僅 14%。

公所以有中型巴士繼續營運學生就學線，並供單位預約大型活動。學生就學線考量穗鄉富民村(鄰近馬遠村)有 8 位學生就讀瑞穗國中，故新增

富源國宅站點，為萬榮鄉老人會、萬榮國中與光復商工及其他團體之大型活動需求使用公所中型巴士進行交通接送。

交通部科技顧問室辦理「花東地區智慧交通便捷經營輔導計畫」，自 108 年 3 月 26 日起於萬榮鄉紅葉村及馬遠村試辦「紅葉馬遠小巴」多元車輛媒合共乘服務，計畫試辦期程至 108 年 10 月底止。服務需求經篩選後，僅服務無法由公車服務之時段或區域，例如早晨 5 點需至瑞穗站搭乘臺鐵之光復高職學生、因練習田徑隊無法搭上公車之瑞穗國中學生、晚間例行性採買需要及週五晚間返鄉學生族群，目前服務車輛包含租賃車代僱駕駛、計程車及部落駕駛。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.8，既有公共運輸路線如表 2.6-41。

花蓮縣萬榮鄉  
明利村

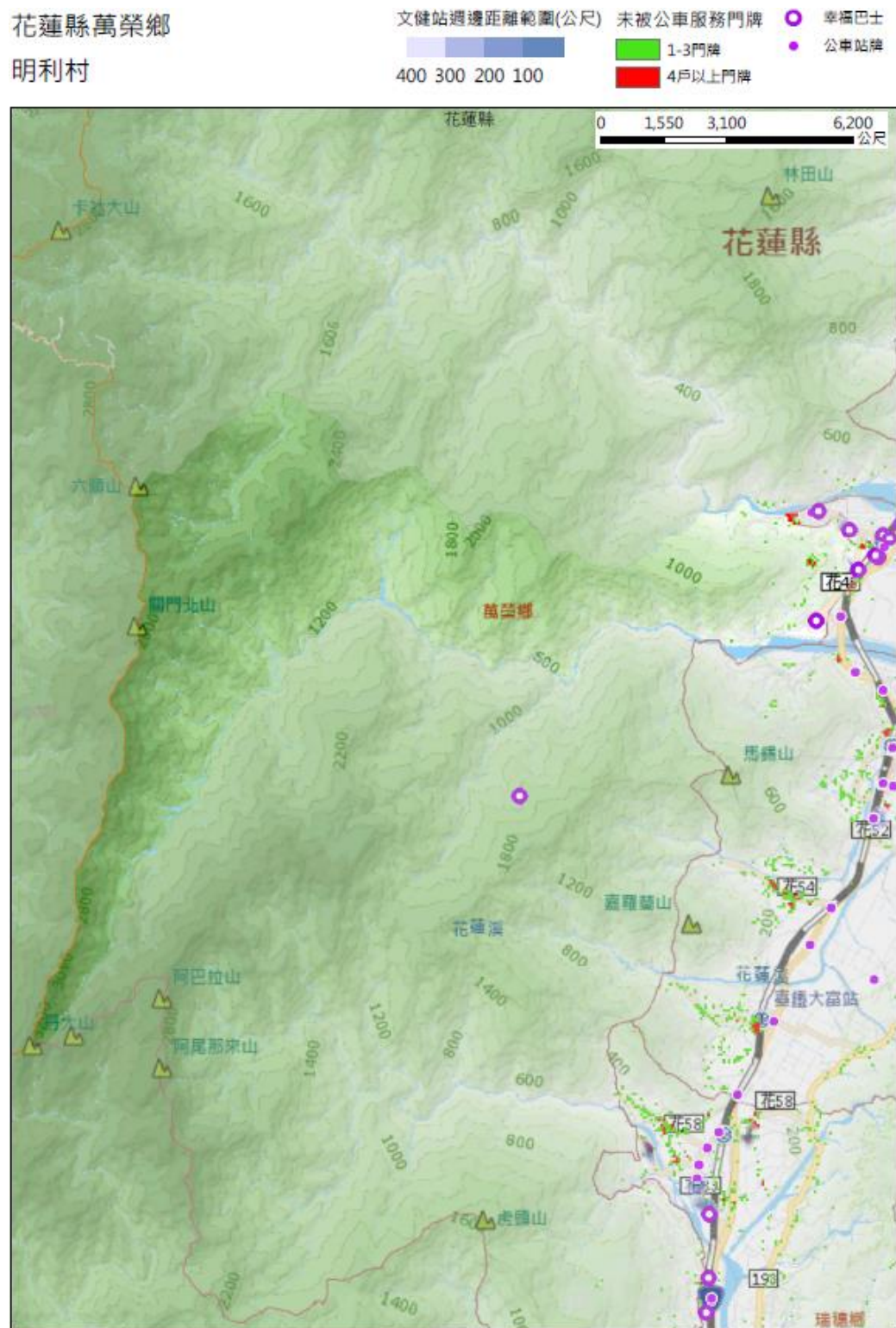


圖 2.6.8 花蓮縣萬榮鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-41 花蓮縣萬榮鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1143 | 花蓮客運 | 瑞穗→紅葉 | 7     | 2     | 4     |

### 3. 其他運輸服務現況

#### (1) 公所中型巴士

公所以有中型巴士繼續營運學生就學線，並供單位預約大型活動(詳如表 2.6-42)。學生就學線考量穗鄉富民村(鄰近馬遠村)有 8 位學生就讀瑞穗國中，故新增富源國宅站點，為萬榮鄉老人會、萬榮國中與 光復商工及其他團體之大型活動需求使用公所中型巴士進行交通接送。

表 2.6-42 公所中型巴士運輸現況表

| 路線類型  | 去程起點(同回程迄點) |
|-------|-------------|
| 學生就學線 | 富源國宅        |
|       | 馬遠 6 鄰      |
|       | 馬遠 7 鄰      |
|       | 東光          |
| 路線類型  | 去程起點(同回程迄點) |
| 團體預約  | 萬榮鄉老人會      |
|       | 萬榮國中(建教合作)  |
|       | 其他團體        |

#### (2) 紅葉馬遠小巴

交通部科技顧問室辦理「花東地區智慧交通便捷經營輔導計畫」，自 108 年 3 月 26 日起於萬榮鄉紅葉村及馬遠村試辦「紅葉馬遠小巴」多元車輛媒合共乘服務，計畫試辦期程至 108 年 10 月底止。服務需求經篩選後，僅服務無法由公車服務之時段或區域，例如早晨 5 點需至瑞穗站搭乘台鐵之光復高職學生、因練習田徑隊無法搭上公車之瑞穗國中學生、晚間例行性採買需要及週五晚間返鄉學生族群，目前服務車輛包含租賃車代僱駕駛、計程車及部落駕駛。



表 2.6-43 萬榮鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱     | 路線名稱 | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|----------|------|-------|-------|-------|
| 無路線編號 | 萬榮鄉公所    | 社區巴士 | -     | -     | 預約制   |
| 無路線編號 | 交通部科技顧問室 | 噗噗共乘 | -     | -     | 預約制   |

本研究電話調查得知，紅葉文化健康站、馬遠固努安文化健康站、東光文化健康站、支亞干文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣萬榮鄉各地標共計 6 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於萬榮鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以 DRTS 及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如瑞穗鄉。

花蓮縣萬榮鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-44，明利文化健康站及紅葉文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 30%；馬遠固努安文化健康站可服務門牌占比最低，約為 7%。

表 2.6-44 花蓮縣萬榮鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱       | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |             |
|----|------------|-------------------|------|-------------|-------------|
|    |            | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮          |
| 1  | 紅葉文化健康站    | 347               | 16%  | 花蓮縣         | 萬榮鄉,瑞穗鄉     |
| 2  | 馬遠固努安文化健康站 | 150               | 7%   | 花蓮縣         | 萬榮鄉,瑞穗鄉     |
| 3  | 明利文化健康站    | 637               | 30%  | 花蓮縣         | 萬榮鄉,花蓮市,鳳林鎮 |
| 4  | 東光文化健康站    | 199               | 9%   | 花蓮縣         | 萬榮鄉,瑞穗鄉     |
| 5  | 支亞干文化健康站   | 636               | 30%  | 花蓮縣         | 萬榮鄉,花蓮市,鳳林鎮 |
| 6  | 摩里沙卡文化健康站  | 636               | 30%  | 花蓮縣         | 萬榮鄉,花蓮市,鳳林鎮 |

#### 5. 小結



經掃描花蓮縣萬榮鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示見晴村、明利村、西林村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣萬榮鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣萬榮鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣萬榮鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-45，結論如下：

表 2.6-45 花蓮縣萬榮鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱       | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|------------|--------|--------|-------|
| 1  | 紅葉文化健康站    | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 馬遠固努安文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 3  | 明利文化健康站    | ○      | -      | △     |
| 4  | 東光文化健康站    | ○      | ○      | ○     |
| 5  | 支亞干文化健康站   | ○      | ○      | ○     |
| 6  | 摩里沙卡文化健康站  | ○      | -      | △     |

文健站共 6 個地標運輸服務盤點如表 2.6-46，服務適宜性呈現良好為 3 個地標(約 50%)，服務適宜性呈現普通為 3 個地標(約 50%)。

表 2.6-46 花蓮縣萬榮鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 6    | 3         | 50% | 3  | 50% | 0  | 0% |

## 2.6.9 花蓮縣壽豐鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，壽豐鄉共有 15 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 5 個，分別為米棧村、共和村、樹湖村、平和村、志學村，如表 2.6-47。

表 2.6-47 花蓮縣壽豐鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 樹湖村  | 153  | 25    | 16% |
| 2      | 共和村  | 349  | 53    | 15% |
| 3      | 鹽寮村  | 259  | 130   | 50% |
| 4      | 平和村  | 639  | 184   | 29% |
| 5      | 豐裡村  | 585  | 376   | 64% |
| 6      | 月眉村  | 382  | 273   | 71% |
| 7      | 壽豐村  | 758  | 541   | 71% |
| 8      | 光榮村  | 326  | 206   | 63% |
| 9      | 豐山村  | 853  | 441   | 52% |
| 10     | 米棧村  | 133  | 12    | 9%  |
| 11     | 志學村  | 1197 | 472   | 39% |
| 12     | 水璉村  | 370  | 218   | 59% |
| 13     | 池南村  | 382  | 223   | 58% |
| 14     | 豐坪村  | 387  | 251   | 65% |
| 15     | 溪口村  | 447  | 280   | 63% |
| 花蓮縣壽豐鄉 |      | 7220 | 3685  | 51% |

## 2. 公共運輸服務現況

花蓮縣壽豐鄉為多數居民居住區域，鄰近東華大學(志學社區)為東華大學學生及附近居民生活區域，本鄉著名觀光景點為鯉魚潭。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.9，既有公共運輸路線如表 2.6-48。

花蓮縣壽豐鄉  
志學村

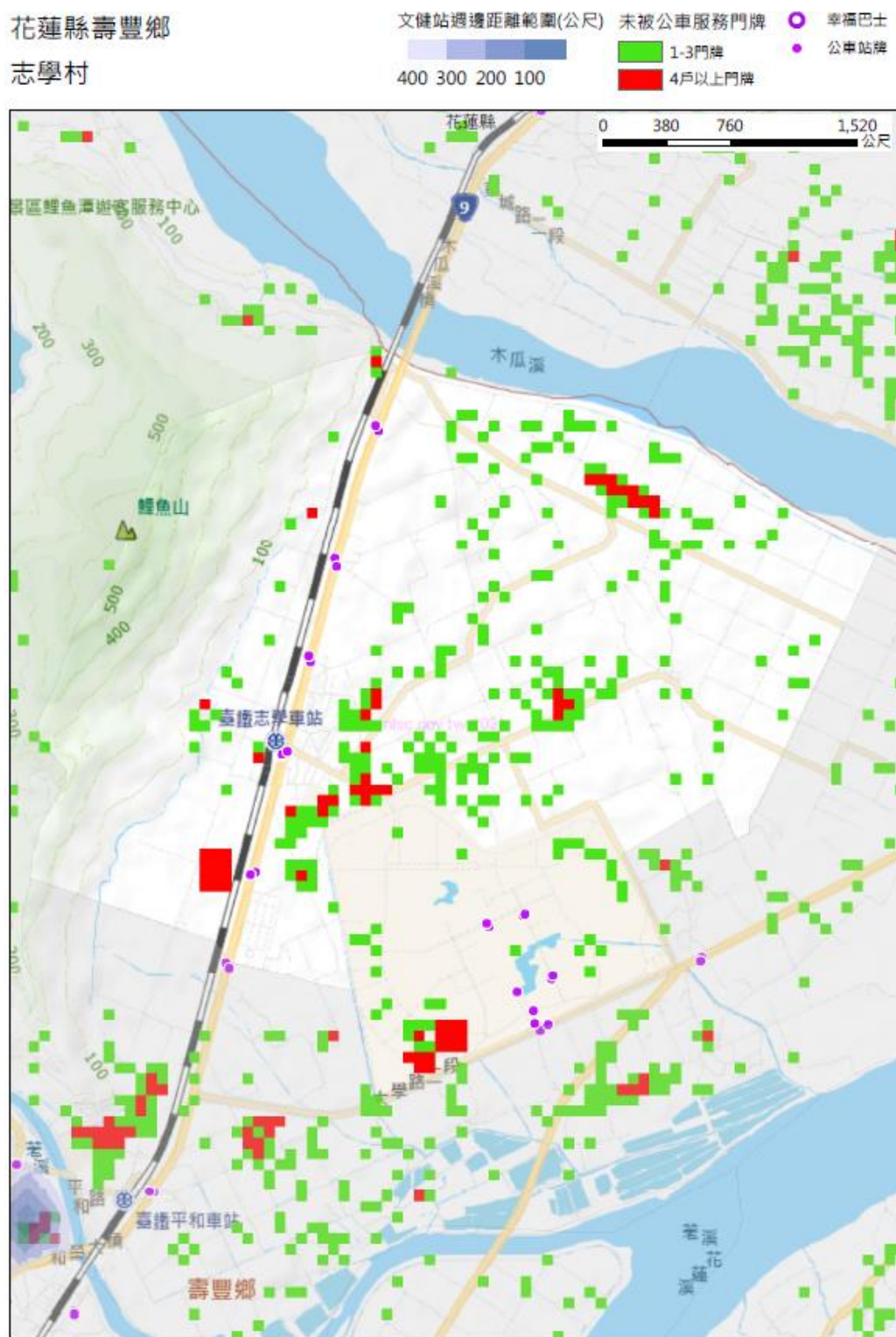


圖 2.6.9 花蓮縣壽豐鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-48 花蓮縣壽豐鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                    | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| 301  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站→東華大學              | 26    | 6     | 12    |
| 303  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站—花蓮觀光糖廠(台灣好行縱谷花蓮線) | 12    | 4     | 2     |
| 304  | 華聯客運  | 花蓮火車站→石梯坪               | 5     | 1     | 0     |
| 1121 | 花蓮客運  | 花蓮火車站→光復[繞駛東華大學]        | 60    | 19    | 11    |
| 1122 | 花蓮客運  | 花蓮火車站→瑞穗                | 72    | 16    | 2     |
| 1128 | 花蓮客運  | 花蓮→月眉→東華大學              | 39    | 20    | 0     |
| 1139 | 花蓮客運  | 花蓮→壽豐                   | 44    | 11    | 8     |
| 1140 | 花蓮客運  | 花蓮→靜浦                   | 69    | 17    | 8     |
| 1145 | 鼎東客運  | 花蓮火車站→成功                | 116   | 17    | 5     |
| 8119 | 鼎東客運  | 臺東→成功→花蓮新站              | 209   | 11    | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前壽豐鄉內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，壽豐文化健康站、光榮文化健康站、共和文化健康站有提供接送民眾至文化健康站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣壽豐鄉各地標共計 5 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於壽豐鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如花蓮市、鳳林鎮、瑞穗鄉、光復鄉、豐濱鄉，搭乘軌道車站可抵達花蓮、吉安、鳳林、瑞穗、玉里站等，透過長途公路客運路線可服務至臺東原民鄉區域。

花蓮縣壽豐鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-49，溪口文化健康站

及月眉文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 29%；共和文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.6-49 花蓮縣壽豐鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                             |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                          |
| 1  | 溪口文化健康站 | 2,119                 | 29%  | 花蓮縣         | 壽豐鄉,光復鄉,吉安鄉,花蓮市,瑞穗鄉,萬榮鄉,鳳林鎮 |
| 2  | 壽豐文化健康站 | 153                   | 2%   | 花蓮縣         | 壽豐鄉                         |
| 3  | 月眉文化健康站 | 2,100                 | 29%  | 花蓮縣         | 壽豐鄉,吉安鄉,花蓮市                 |
| 4  | 光榮文化健康站 | 1,070                 | 15%  | 花蓮縣         | 壽豐鄉,吉安鄉,秀林鄉,花蓮市             |
| 5  | 共和文化健康站 | 88                    | 1%   | 花蓮縣         | 壽豐鄉                         |

## 5. 小結

經掃描花蓮縣壽豐鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示米棧村、共和村、樹湖村、平和村、志學村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣壽豐鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣壽豐鄉文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣壽豐鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-50，結論如下：

表 2.6-50 花蓮縣壽豐鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 溪口文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 2  | 壽豐文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 月眉文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 光榮文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 5  | 共和文化健康站 | ×      | ○      | △     |

文健站共 5 地標運輸服務盤點如表 2.6-51，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 20%)，服務適宜性呈現普通為 4 個地標(約 80%)。

表 2.6-51 花蓮縣壽豐鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 5    | 1         | 20% | 4  | 80% | 0  | 0% |

### 2.6.10 花蓮縣吉安鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，吉安鄉共有 18 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 9 個，分別為永興村、太昌村、南昌村、勝安村、稻香村、光華村、仁里村、東昌村、永安村，如表 2.6-52。

表 2.6-52 花蓮縣吉安鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數  | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|-------|-------|-----|
| 1      | 南華村  | 654   | 421   | 64% |
| 2      | 稻香村  | 1336  | 208   | 16% |
| 3      | 北昌村  | 3385  | 2780  | 82% |
| 4      | 光華村  | 898   | 239   | 27% |
| 5      | 勝安村  | 2265  | 285   | 13% |
| 6      | 太昌村  | 1622  | 191   | 12% |
| 7      | 東昌村  | 2425  | 1117  | 46% |
| 8      | 干城村  | 683   | 539   | 79% |
| 9      | 永安村  | 1876  | 865   | 46% |
| 10     | 永興村  | 1237  | 137   | 11% |
| 11     | 南昌村  | 1822  | 219   | 12% |
| 12     | 慶豐村  | 2952  | 1810  | 61% |
| 13     | 仁里村  | 2732  | 1038  | 38% |
| 14     | 仁和村  | 1935  | 1205  | 62% |
| 15     | 福興村  | 1245  | 793   | 64% |
| 16     | 仁安村  | 1036  | 772   | 75% |
| 17     | 宜昌村  | 1765  | 1397  | 79% |
| 18     | 吉安村  | 2444  | 1818  | 74% |
| 花蓮縣吉安鄉 |      | 32312 | 15834 | 49% |

#### 2. 公共運輸服務現況

吉安鄉位於臺灣花蓮縣東部北段，北臨花蓮市，東濱太平洋，西鄰秀林鄉，南接壽豐鄉。人口約 8.4 萬人，密度約為 1,280 人/km<sup>2</sup>，轄內主要聯外道路有臺九線，車站則有吉安車站。人口多集中於太昌、慶豐、永安、



北昌、勝安、宜昌、南昌、仁里、仁和、稻香、吉安、南華、福興等村；  
光華、永興、干城等村則村民居住較為分散。

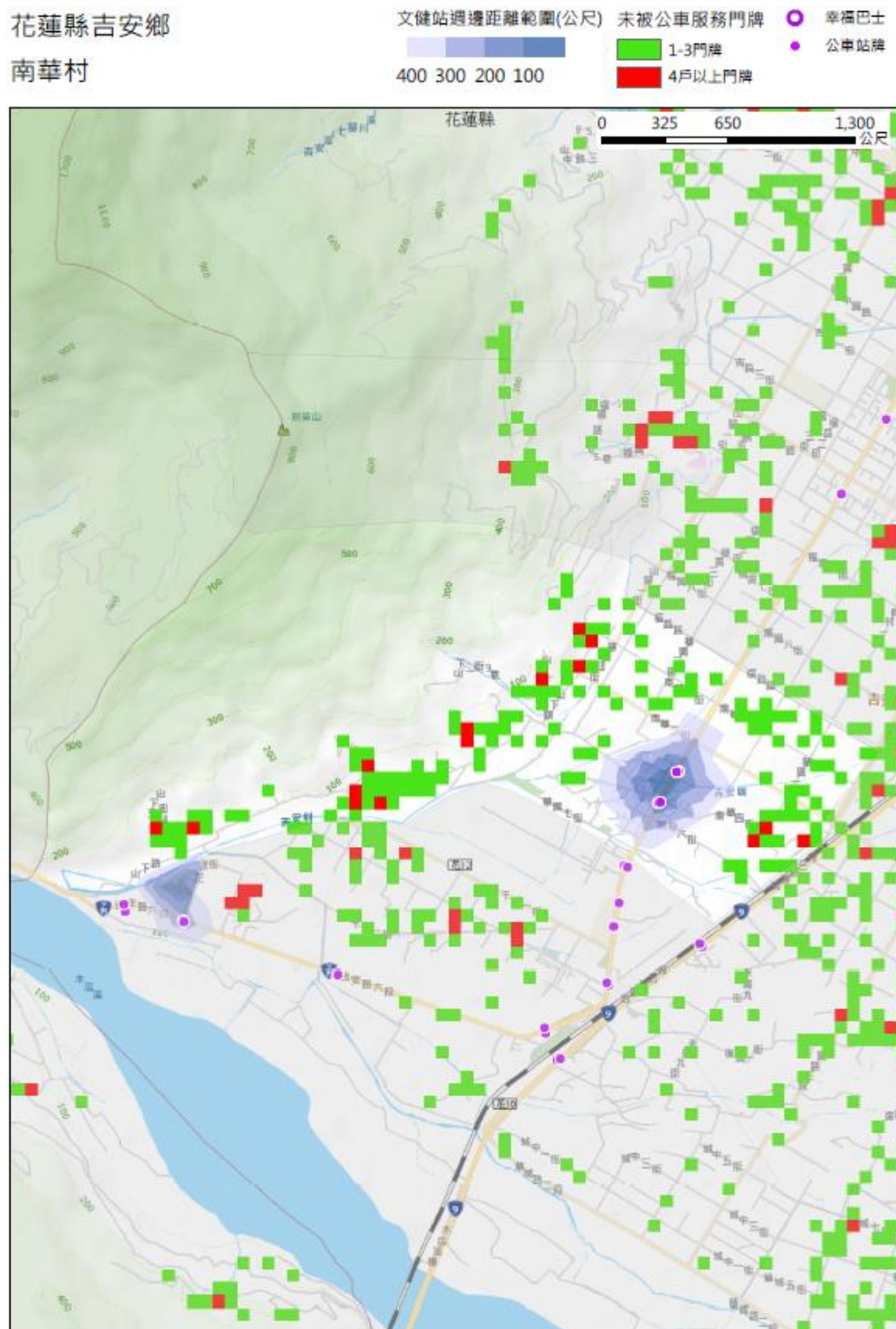


圖 2.6.10 花蓮縣吉安鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-53 花蓮縣吉安鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                     | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|
| 301  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站→東華大學               | 26    | 7     | 12    |
| 303  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站—花蓮觀光糖廠(台灣好行縱谷花蓮線)  | 12    | 2     | 2     |
| 305  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站→水源村                | 16    | 4     | 5     |
| 306  | 首都客運  | 花蓮火車站→慈濟科技大學             | 22    | 1     | 0     |
| 306  | 臺北客運  | 花蓮火車站→慈濟科技大學             | 22    | 1     | 0     |
| 307  | 首都客運  | 花蓮火車站—慈濟科技大學—東大門夜市—花蓮火車站 | 28    | 7     | 3     |
| 307  | 臺北客運  | 花蓮火車站—慈濟科技大學—東大門夜市—花蓮火車站 | 28    | 7     | 3     |
| 1121 | 花蓮客運  | 花蓮火車站→光復[繞駛東華大學]         | 60    | 6     | 11    |
| 1122 | 花蓮客運  | 花蓮火車站→瑞穗                 | 72    | 6     | 2     |
| 1128 | 花蓮客運  | 花蓮→月眉→東華大學               | 39    | 7     | 0     |
| 1131 | 統聯客運  | 花蓮→銅門                    | 32    | 19    | 5     |
| 1139 | 花蓮客運  | 花蓮→壽豐                    | 44    | 20    | 8     |
| 1140 | 花蓮客運  | 花蓮→靜浦                    | 69    | 7     | 8     |
| 1145 | 鼎東客運  | 花蓮火車站→成功                 | 116   | 9     | 5     |
| 8119 | 鼎東客運  | 臺東→成功→花蓮新站               | 209   | 4     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前吉安鄉內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，努米達文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。



#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣吉安鄉各地標共計 8 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於吉安鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以部落專車、市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如花蓮市、秀林鄉、壽豐鄉、鳳林鎮、光復鄉、豐濱鄉、瑞穗鄉，搭乘軌道車站可抵達花蓮、壽豐、鳳林、瑞穗、光復、玉里站等，透過長途公路客運路線可服務至臺東原民鄉區域。

花蓮縣吉安鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-54，娜荳蘭文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 31%；美雅麥文化健康站、Cikasuan 文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.6-54 花蓮縣吉安鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱           | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                 |
|----|----------------|-----------------------|------|-------------|-----------------|
|    |                | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮              |
| 1  | 美雅麥文化健康站       | 401                   | 1%   | 花蓮縣         | 吉安鄉             |
| 2  | 南華文化健康站        | 9,006                 | 28%  | 花蓮縣         | 吉安鄉,秀林鄉,花蓮市,壽豐鄉 |
| 3  | 娜荳蘭文化健康站       | 10,127                | 31%  | 花蓮縣         | 吉安鄉,秀林鄉,花蓮市,壽豐鄉 |
| 4  | Cikasuan 文化健康站 | 462                   | 1%   | 花蓮縣         | 吉安鄉             |
| 5  | 仁安文化健康站        | 785                   | 2%   | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉     |
| 6  | 努米達文化健康站       | 9,038                 | 28%  | 花蓮縣         | 吉安鄉,秀林鄉,花蓮市,壽豐鄉 |
| 7  | 宜昌文化健康站        | 9,106                 | 28%  | 花蓮縣         | 吉安鄉,秀林鄉,花蓮市,壽豐鄉 |
| 8  | 博愛新村文化健康站      | 9,006                 | 28%  | 花蓮縣         | 吉安鄉,秀林鄉,花蓮市,壽豐鄉 |

#### 5. 小結

經掃描花蓮縣吉安鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示永興村、太昌村、南昌村、勝安村、稻香村、光華村、仁里村、東昌村、永安村之

公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣吉安鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣吉安鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣吉安鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-55，結論如下：

表 2.6-55 花蓮縣吉安鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱           | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------------|--------|--------|-------|
| 1  | 美雅麥文化健康站       | ×      | ×      | ×     |
| 2  | 南華文化健康站        | ○      | -      | △     |
| 3  | 娜荳蘭文化健康站       | ○      | ×      | △     |
| 4  | Cikasuan 文化健康站 | ×      | ×      | ×     |
| 5  | 仁安文化健康站        | ○      | -      | △     |
| 6  | 努米達文化健康站       | ○      | ○      | ○     |
| 7  | 宜昌文化健康站        | ○      | -      | △     |
| 8  | 博愛新村文化健康站      | ○      | -      | △     |

文健站共 8 個地標運輸服務盤點如表 2.6-56，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 12.5%)，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 62.5%)，服務適宜性呈現差之地標共 2 個(約 25%)。

表 2.6-56 花蓮縣吉安鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |       |    |       |    |     |
|------|-----------|-------|----|-------|----|-----|
|      | 良好        |       | 普通 |       | 差  |     |
|      | 數量        | 比例    | 數量 | 比例    | 數量 | 比例  |
| 8    | 1         | 12.5% | 5  | 62.5% | 2  | 25% |

## 2.6.11 花蓮縣花蓮市

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，花蓮市共有 44 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 5 個，分別為國強里、國福里、民心里、民政里、主農里，如表 2.6-57。

表 2.6-57 花蓮縣花蓮市站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號 | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|----|------|------|-------|------|
| 1  | 主學里  | 869  | 869   | 100% |
| 2  | 民心里  | 419  | 149   | 36%  |
| 3  | 民主里  | 305  | 304   | 100% |
| 4  | 民意里  | 942  | 703   | 75%  |
| 5  | 民運里  | 955  | 954   | 100% |
| 6  | 主睦里  | 285  | 285   | 100% |
| 7  | 主義里  | 216  | 216   | 100% |
| 8  | 民德里  | 832  | 832   | 100% |
| 9  | 主和里  | 1418 | 735   | 52%  |
| 10 | 主計里  | 395  | 395   | 100% |
| 11 | 民樂里  | 303  | 301   | 99%  |
| 12 | 國光里  | 588  | 385   | 65%  |
| 13 | 國安里  | 271  | 271   | 100% |
| 14 | 國興里  | 1881 | 1193  | 63%  |
| 15 | 主信里  | 312  | 312   | 100% |
| 16 | 民生里  | 610  | 571   | 94%  |
| 17 | 國防里  | 415  | 415   | 100% |
| 18 | 國強里  | 752  | 5     | 1%   |
| 19 | 國聯里  | 1421 | 1381  | 97%  |
| 20 | 主安里  | 1146 | 850   | 74%  |
| 21 | 民享里  | 1459 | 1193  | 82%  |
| 22 | 國華里  | 1101 | 1032  | 94%  |
| 23 | 國福里  | 628  | 22    | 4%   |
| 24 | 國慶里  | 486  | 304   | 63%  |
| 25 | 主勤里  | 407  | 407   | 100% |
| 26 | 民孝里  | 1673 | 1541  | 92%  |
| 27 | 民權里  | 217  | 188   | 87%  |
| 28 | 國治里  | 483  | 483   | 100% |
| 29 | 國魂里  | 943  | 940   | 100% |
| 30 | 主商里  | 286  | 286   | 100% |
| 31 | 主農里  | 1609 | 783   | 49%  |
| 32 | 民有里  | 269  | 269   | 100% |
| 33 | 民政里  | 1745 | 810   | 46%  |
| 34 | 民族里  | 235  | 235   | 100% |
| 35 | 國裕里  | 1983 | 1939  | 98%  |
| 36 | 主力里  | 1351 | 1331  | 99%  |
| 37 | 主工里  | 267  | 267   | 100% |
| 38 | 主權里  | 2446 | 1894  | 77%  |
| 39 | 民立里  | 754  | 754   | 100% |
| 40 | 民勤里  | 1683 | 1364  | 81%  |

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數  | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|--------|------|-------|-------|------|
| 41     | 國威里  | 1152  | 1152  | 100% |
| 42     | 國風里  | 1567  | 915   | 58%  |
| 43     | 國盛里  | 2043  | 1047  | 51%  |
| 44     | 國富里  | 2354  | 2119  | 90%  |
| 花蓮縣花蓮市 |      | 41476 | 32401 | 78%  |

## 2. 公共運輸服務現況

花蓮市依山面海，位於東經 121 度 36 分 23 秒，北緯 23 度 58 分 20 秒，北接新城，西接秀林，南鄰吉安，東瀕太平洋，是台灣地區陽光照光耀的第一座城市，有日照台灣，首見花蓮之稱。行政區域面積 29.41 平方公里，區分為四十四個行政里及六個聯合里辦公室，人口總數截至 103 年 11 月花蓮市人口總數為 106,335 人，其中原住民人口數為 11,805 人，是花蓮縣人口最多；也是最密集的縣轄市，同時也是縣治所在地，為花蓮縣的行政中心及樞紐。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.11，既有公共運輸路線如表 2.6-58。

花蓮縣花蓮市  
民立里

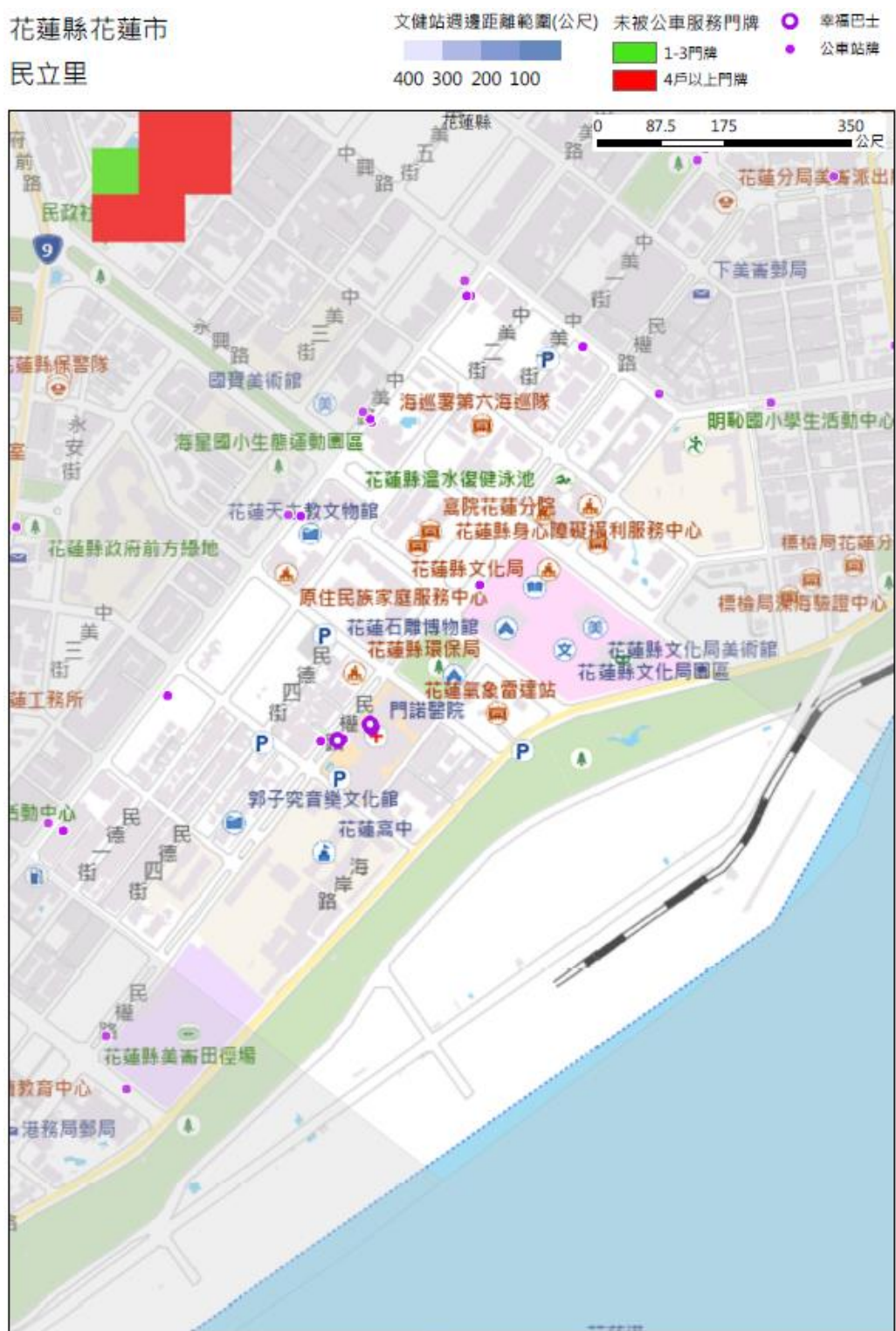


圖 2.6.11 花蓮縣花蓮市公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-58 花蓮縣花蓮市既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                      | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|
| 201  | 國光客運  | 羅東轉運站→蘇澳轉運站(經東澳火車站)→花蓮火車站 | 15    | 1     | 2     |
| 201  | 葛瑪蘭客運 | 羅東轉運站→蘇澳轉運站(經東澳火車站)→花蓮火車站 | 15    | 1     | 2     |
| 301  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站→東華大學                | 26    | 13    | 12    |
| 303  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站—花蓮觀光糖廠(台灣好行縱谷花蓮線)   | 12    | 1     | 2     |
| 304  | 華聯客運  | 花蓮火車站→石梯坪                 | 5     | 1     | 0     |
| 305  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站→水源村                 | 16    | 11    | 5     |
| 306  | 首都客運  | 花蓮火車站→慈濟科技大學              | 22    | 10    | 0     |
| 306  | 臺北客運  | 花蓮火車站→慈濟科技大學              | 22    | 10    | 0     |
| 307  | 首都客運  | 花蓮火車站—慈濟科技大學—東大門夜市—花蓮火車站  | 28    | 21    | 3     |
| 307  | 臺北客運  | 花蓮火車站—慈濟科技大學—東大門夜市—花蓮火車站  | 28    | 21    | 3     |
| 308  | 統聯客運  | 飯店接駁線(花蓮火車站→七星潭)          | 32    | 31    | 3     |
| 310  | 統聯客運  | 花蓮火車站—天祥                  | 20    | 3     | 4     |
| 1071 | 臺北客運  | 南港→國道5號→花蓮市               | 4     | 1     | 2     |
| 1121 | 花蓮客運  | 花蓮火車站→光復[繞駛東華大學]          | 60    | 9     | 11    |

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱                | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|---------------------|-------|-------|-------|
| 1122 | 花蓮客運 | 花蓮火車站→瑞穗            | 72    | 9     | 2     |
| 1123 | 統聯客運 | 花蓮新站→花蓮總站→花蓮機場→花蓮新站 | 27    | 21    | 14    |
| 1126 | 花蓮客運 | 花蓮新站→洛韶             | 67    | 18    | 0     |
| 1128 | 花蓮客運 | 花蓮→月眉→東華大學          | 39    | 12    | 0     |
| 1129 | 花蓮客運 | 花蓮→太魯閣              | 53    | 18    | 3     |
| 1131 | 統聯客運 | 花蓮→銅門               | 32    | 11    | 5     |
| 1132 | 花蓮客運 | 花蓮→崇德               | 57    | 18    | 5     |
| 1133 | 花蓮客運 | 花蓮→天祥               | 65    | 18    | 2     |
| 1136 | 花蓮客運 | 花蓮→秀林               | 45    | 18    | 3     |
| 1139 | 花蓮客運 | 花蓮→壽豐               | 44    | 11    | 8     |
| 1140 | 花蓮客運 | 花蓮→靜浦               | 69    | 9     | 8     |
| 1141 | 花蓮客運 | 花蓮→臺中(梨山)           | 73    | 18    | 0     |
| 1145 | 鼎東客運 | 花蓮火車站→成功            | 116   | 9     | 5     |
| 1580 | 首都客運 | 板橋→國道5號→花蓮市         | 4     | 1     | 2     |
| 1663 | 統聯客運 | 南港→國道5號→花蓮市         | 5     | 1     | 1     |
| 8119 | 鼎東客運 | 臺東→成功→花蓮新站          | 209   | 6     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前花蓮市內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，新夏文化健康站、托瓦本文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣花蓮市各地標共計 5 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於花蓮市公共運輸服務以市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如壽豐、鳳林、光復、豐濱、秀林、瑞穗，搭乘軌道車站可抵達新城、吉安、壽豐、鳳林、光復、瑞穗、玉里站等，透過

長途公路客運路線可服務至臺東原民鄉區域。

花蓮縣花蓮市各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-59，林園文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 38%；托瓦本文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 0%。

表 2.6-59 花蓮縣花蓮市公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱       | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                 |
|----|------------|-----------------------|------|-------------|-----------------|
|    |            | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮              |
| 1  | 國福撒固兒文化健康站 | 235                   | 1%   | 花蓮縣         | 花蓮市             |
| 2  | 新夏文化健康站    | 565                   | 1%   | 花蓮縣         | 花蓮市             |
| 3  | 托瓦本文化健康站   | 178                   | 0%   | 花蓮縣         | 花蓮市             |
| 4  | 林園文化健康站    | 15,632                | 38%  | 花蓮縣         | 花蓮市,吉安鄉,新城鄉,鳳林鎮 |
| 5  | 吉寶竿文化健康站   | 15,157                | 37%  | 花蓮縣         | 花蓮市,吉安鄉,秀林鄉,壽豐鄉 |

## 5. 小結

經掃描花蓮縣花蓮市各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示國強里、國福里、民心里、民政里、主農里之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣花蓮市未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣花蓮市各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣花蓮市原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-60，結論如下：

表 2.6-60 花蓮縣花蓮市文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱       | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|------------|--------|--------|-------|
| 1  | 國福撒固兒文化健康站 | ×      | —      | ×     |
| 2  | 新夏文化健康站    | ×      | ○      | △     |
| 3  | 托瓦本文化健康站   | ×      | ○      | △     |
| 4  | 林園文化健康站    | ○      | —      | △     |
| 5  | 吉寶竿文化健康站   | ○      | ×      | △     |

文健站共 5 個地標運輸服務盤點如表 2.6-61，服務適宜性呈現普通為



4 個地標(約 80%)，服務適宜性呈現差之地標共 1 個(約 20%)。

表 2.6-61 花蓮縣花蓮市運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |     |    |     |
|------|-----------|----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |    | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 5    | 0         | 0% | 4  | 80% | 1  | 20% |

## 2.6.12 花蓮縣新城鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，新城鄉共有 8 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 3 個，分別為佳林村、康樂村、大漢村，如表 2.6-62。

表 2.6-62 花蓮縣新城鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 佳林村  | 429  | 0     | 0%  |
| 2      | 康樂村  | 1017 | 432   | 42% |
| 3      | 嘉里村  | 1787 | 1356  | 76% |
| 4      | 新城村  | 562  | 537   | 96% |
| 5      | 北埔村  | 1801 | 1293  | 72% |
| 6      | 大漢村  | 1155 | 179   | 15% |
| 7      | 順安村  | 364  | 347   | 95% |
| 8      | 嘉新村  | 608  | 338   | 56% |
| 花蓮縣新城鄉 |      | 7723 | 4482  | 58% |

資料統計時間：110 年 04 月

### 2. 公共運輸服務現況

新城鄉位於花蓮縣北端，左倚中央山脈，右臨太平洋，南接花蓮市，西北毗臨秀林鄉，面積 29.405 平方公里，為花蓮縣面積最小的鄉鎮，僅占全縣面積 0.6%。新城鄉所在的狹長平原，南北約 20 公里、東西僅 5 公里，並向東環出一個最美的月牙形海灣--世界級美景「七星潭風景特定區」。人口數:20,159 人(107 年 12 月)。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.12，既有公共運輸路線如表 2.6-63。

花蓮縣新城鄉

新城村

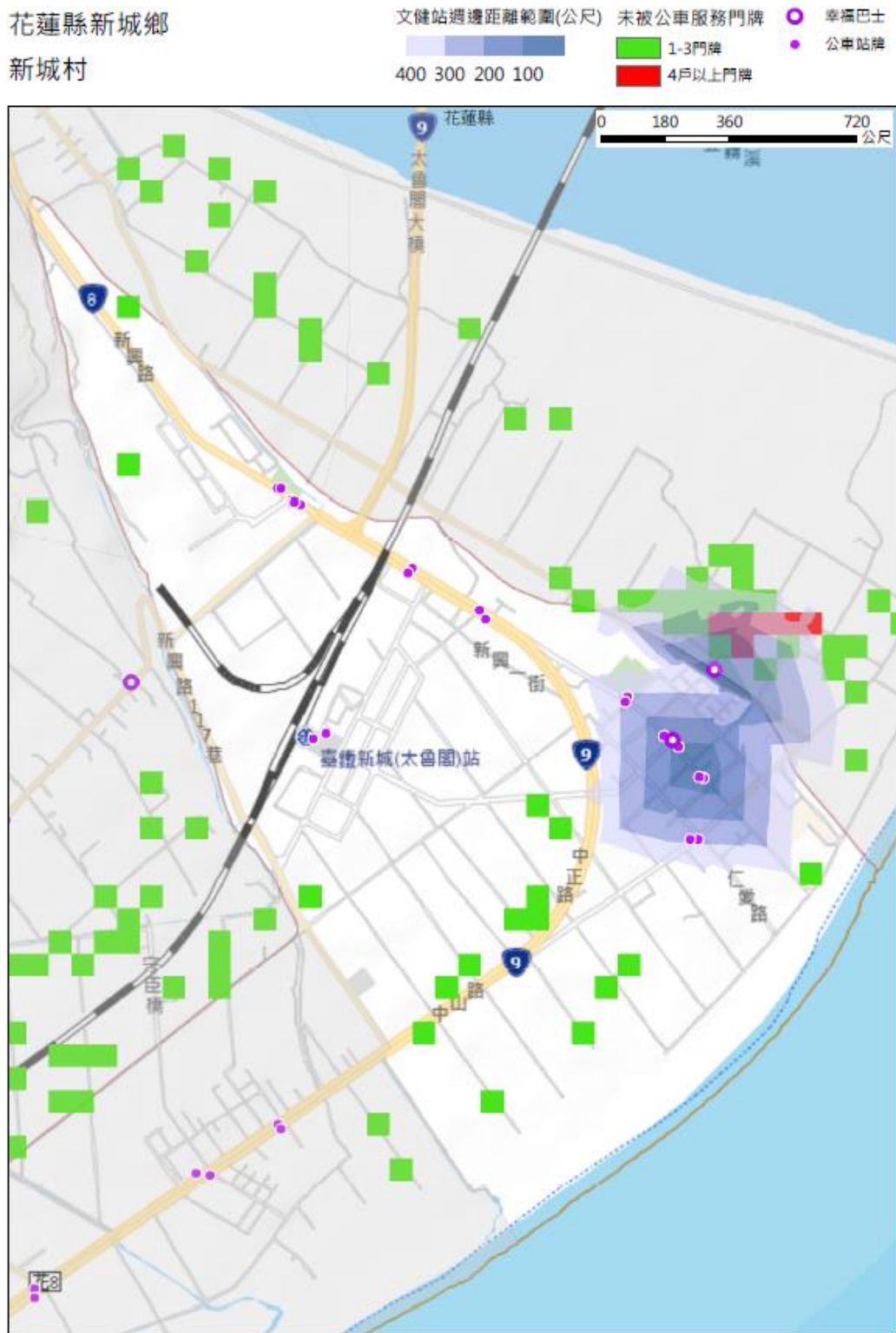


圖 2.6.12 花蓮縣新城鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-63 花蓮縣新城鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                      | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|
| 201  | 國光客運  | 羅東轉運站→蘇澳轉運站(經東澳火車站)→花蓮火車站 | 15    | 5     | 2     |
| 201  | 葛瑪蘭客運 | 羅東轉運站→蘇澳轉運站(經東澳火車站)→花蓮火車站 | 15    | 5     | 2     |
| 302  | 太魯閣客運 | 新城火車站→天祥                  | 15    | 3     | 6     |
| 308  | 統聯客運  | 飯店接駁線(花蓮火車站→七星潭)          | 32    | 1     | 3     |
| 310  | 統聯客運  | 花蓮火車站→天祥                  | 20    | 6     | 4     |
| 1071 | 臺北客運  | 南港→國道5號→花蓮市               | 4     | 1     | 2     |
| 1123 | 統聯客運  | 花蓮新站→花蓮總站→花蓮機場→花蓮新站       | 27    | 6     | 14    |
| 1126 | 花蓮客運  | 花蓮新站→洛韶                   | 67    | 30    | 0     |
| 1129 | 花蓮客運  | 花蓮→太魯閣                    | 53    | 30    | 3     |
| 1132 | 花蓮客運  | 花蓮→崇德                     | 57    | 30    | 5     |
| 1133 | 花蓮客運  | 花蓮→天祥                     | 65    | 32    | 2     |
| 1136 | 花蓮客運  | 花蓮→秀林                     | 45    | 21    | 3     |
| 1141 | 花蓮客運  | 花蓮→臺中(梨山)                 | 73    | 30    | 0     |
| 1580 | 首都客運  | 板橋→國道5號→花蓮市               | 4     | 1     | 2     |
| 1663 | 統聯客運  | 南港→國道5號→花蓮市               | 5     | 2     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前新城鄉內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，巴扶以善文化健康站、嘉里文化健康站、飛揚文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣新城鄉各地標共計 3 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於新城鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車、公路客運、國道客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如花蓮市、秀林鄉，搭乘軌道車站可抵達花蓮、吉安、壽豐、鳳林、光復、瑞穗、玉里站等，透過國道客運路線可服務至臺北、臺中與宜蘭原民鄉區域。

花蓮縣新城鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-64，嘉里文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 69%；巴扶以善文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 6%。

表 2.6-64 花蓮縣新城鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                         |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|-------------------------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                      |
| 1  | 巴扶以善文化健康站 | 463                   | 6%   | 花蓮縣         | 新城鄉                     |
| 2  | 嘉里文化健康站   | 5,326                 | 69%  | 花蓮縣         | 新城鄉,吉安鄉,秀林鄉,花蓮市,鳳林鎮     |
|    |           |                       |      | 宜蘭縣         | 五結鄉,南澳鄉,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮,蘇澳鎮 |
|    |           |                       |      | 南投縣         | 仁愛鄉                     |
|    |           |                       |      | 臺中市         | 和平區                     |
| 3  | 飛揚文化健康站   | 5,094                 | 66%  | 花蓮縣         | 新城鄉,吉安鄉,秀林鄉,花蓮市,鳳林鎮     |
|    |           |                       |      | 南投縣         | 仁愛鄉                     |
|    |           |                       |      | 臺中市         | 和平區                     |

#### 5. 小結

經掃描花蓮縣新城鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示佳林村、康樂村、大漢村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣新城鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣新城鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣新城鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-

65，結論如下：

表 2.6-65 花蓮縣新城鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 巴扶以善文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 2  | 嘉里文化健康站   | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 飛揚文化健康站   | ○      | ○      | ○     |

文健站共 3 個地標運輸服務盤點如表 2.6-66，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 67%)，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 33%)。

表 2.6-66 花蓮縣新城鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 3    | 2         | 67% | 1  | 33% | 0  | 0% |

### 2.6.13 花蓮縣秀林鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，秀林鄉共有 9 個村里，涵蓋率低於 50%者有 1 個，為水源村，如表 2.6-67。

表 2.6-67 花蓮縣秀林鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 富世村  | 701  | 593   | 85% |
| 2      | 銅門村  | 438  | 392   | 89% |
| 3      | 佳民村  | 369  | 211   | 57% |
| 4      | 秀林村  | 704  | 643   | 91% |
| 5      | 崇德村  | 545  | 484   | 89% |
| 6      | 文蘭村  | 388  | 363   | 94% |
| 7      | 水源村  | 424  | 149   | 35% |
| 8      | 和平村  | 576  | 548   | 95% |
| 9      | 景美村  | 698  | 605   | 87% |
| 花蓮縣秀林鄉 |      | 4843 | 3988  | 82% |

#### 2. 公共運輸服務現況

秀林鄉位於台灣東部,花蓮縣之最北端,面積計 1,641,855 平方公里佔全縣總面積四分之一，為花蓮縣境內面積最大的鄉，亦為全省面積最廣之山

地鄉，相當於苗栗縣全縣之面積。本鄉東濱太平洋，西依中央山脈及臺中、南投兩縣為鄰，東南連接新城、花蓮市及吉安鄉，南鄰壽豐鄉、鳳林鎮及萬榮鄉，北側以和平溪為界與宜蘭南澳鄉澳花村相望，本鄉地形南北狹長約九十公里，東西橫寬約四十公里，狀如一彎月形。境內多高山峻嶺，山地佔全鄉面積百分之九十三，聞名中外之太魯閣國家公園即位於本鄉境內。其中行政區共有九個村，可劃分為北區（和平、崇德、富世、秀林村）、中區（景美、佳民村）、南區（水源、文蘭、銅門村）三區。

其中北區之和平村因地理環境較孤立，居民對外聯繫交通方式僅有自行駕車行駛臺 9 線蘇花公路或搭乘火車，為考量老幼之交通需求，故由本鄉編列預算設置社福巴士接駁居民至和平火車站。南區（水源村至文蘭村），鐵、公路服務皆匱乏，但已有本鄉編列預算設置之社福巴士連結部落與花蓮市。

觀光景點為太魯閣國家公園及臺 8 線景觀區，每月平均有 30~40 萬的旅遊人口，為當地所帶來的經濟效益不容小覷，而相對的，外部性效果也相對來的強。因當地盛產大理石，鄉內的第二級產業以水泥加工產業及和平工業區為主。第一級產業的方面，根據花蓮縣政府主計處的統計，秀林鄉的農特產為甘藷和南瓜，截至 2014 年底，秀林鄉約有 30.73 公頃的農地栽植南瓜，產量約佔全縣的 7.3%。另有 24.92 公頃的農地栽植甘藷，約佔全縣產業的 13%，另有少部分的玉米田，但產量極少。

秀林鄉人口一萬五千多人，其中山地原住民的太魯閣族人佔百分之九十以上，年齡分布以 19-30 歲最多，占總人口 14%，其次則為 51 歲以上老年人口佔總人口 28%。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.13，既有公共運輸路線如表 2.6-68。

花蓮縣秀林鄉  
崇德村

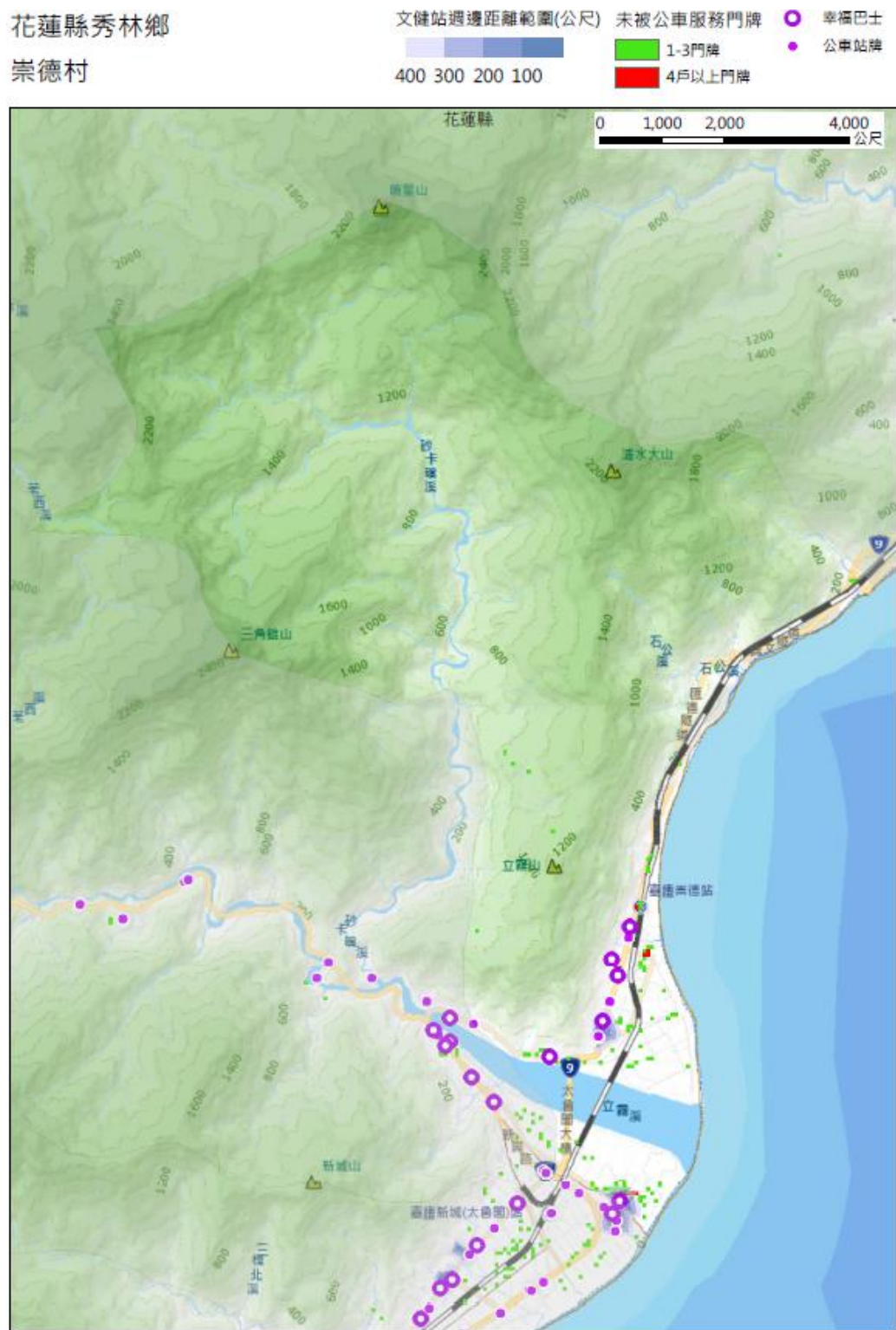


圖 2.6.13 花蓮縣秀林鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-68 花蓮縣秀林鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱                      | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|
| 201  | 國光客運  | 羅東轉運站→蘇澳轉運站(經東澳火車站)→花蓮火車站 | 15    | 3     | 2     |
| 201  | 葛瑪蘭客運 | 羅東轉運站→蘇澳轉運站(經東澳火車站)→花蓮火車站 | 15    | 3     | 2     |
| 302  | 太魯閣客運 | 新城火車站→天祥                  | 15    | 12    | 6     |
| 305  | 太魯閣客運 | 花蓮火車站→水源村                 | 16    | 1     | 5     |
| 310  | 統聯客運  | 花蓮火車站→天祥                  | 20    | 11    | 4     |
| 1126 | 花蓮客運  | 花蓮新站→洛韶                   | 67    | 19    | 0     |
| 1129 | 花蓮客運  | 花蓮→太魯閣                    | 53    | 5     | 3     |
| 1131 | 統聯客運  | 花蓮→銅門                     | 32    | 2     | 5     |
| 1132 | 花蓮客運  | 花蓮→崇德                     | 57    | 9     | 5     |
| 1133 | 花蓮客運  | 花蓮→天祥                     | 65    | 15    | 2     |
| 1136 | 花蓮客運  | 花蓮→秀林                     | 45    | 6     | 3     |
| 1139 | 花蓮客運  | 花蓮→壽豐                     | 44    | 2     | 8     |
| 1141 | 花蓮客運  | 花蓮→臺中(梨山)                 | 73    | 21    | 0     |

### 3. 其他運輸服務現況

目前鄉內除了有幸福巴士服務外，其他四所國中校車概況如下說明：

#### (1) 吉安國中：

上學：統一到校時間 7:30

放學：星期一~四 16:55 發車 星期五 15:55 發車

表 2.6-69 吉安國中校車服務概況

| 項目 | 接送地點         | 時間(每週一~五)                       | 車型 |
|----|--------------|---------------------------------|----|
| 1  | 水源國小-吉安國中往返  | 到校時間:07:30<br>放學時間:16:55(15:55) | 大巴 |
| 2  | 銅門派出所-吉安國中往返 | 到校時間:07:30<br>放學時間:16:55(15:55) | 大巴 |



| 項目 | 接送地點        | 時間(每週一~五)                    | 車型 |
|----|-------------|------------------------------|----|
| 3  | 榕樹部落-吉安國中往返 | 到校時間:07:30 放學時間:16:55(15:55) | 大巴 |

(2) 平和國中

上學:統一到校時間 7:30

放學:星期一~四-16:55 發車 星期五-16:00 發車

表 2.6-70 平和國中校車服務概況

| 項目 | 接送地點       | 時間                       | 車型 |
|----|------------|--------------------------|----|
| 1  | 文蘭村-平和國中往返 | 到校時間:07:30<br>放學時間:16:55 | 大巴 |

(3) 秀林國中

上學:統一到校時間 7:20

放學:星期一~四-16:50 發車 星期五-15:50 發車

表 2.6-71 秀林國中校車服務概況

| 項目           | 接送地點                                                                                                                                        | 發車時間                         | 車型 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 1.秀林線        | 上學:6:45 三棧-三棧派出所-民享路-秀林鄉衛生所-民治路-秀林國中-新城火車站7:05-秀林國中。<br>放學:星期一~四 15:16 發車-新城火車站-秀林國中 16:40-民治路-秀林鄉衛生所-民享路-三棧派出所-玩味番樂園對面。<br>(星期五放學時間 15:40) | 到校時間:07:30 放學時間:16:40(15:40) | 大巴 |
| 2.太魯閣、富世、可樂線 | 上學:6:50 太魯閣 12 鄰站-秀林國中-太魯閣 12 鄰站-太魯閣加油站-富世國小-可樂社區-秀林國中。<br>放學:星期一~四 16:40 秀林國中-可樂社區-富世國小-太魯閣加油站-太魯閣 12 鄰站-秀林國中。<br>(星期五放學時間 15:40)          | 到校時間:07:30 放學時間:16:55        | 大巴 |

| 項目    | 接送地點                                                                                                             | 發車時間                     | 車型 |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|
| 3.崇德線 | 上學:6:50 崇德管制站-崇德國小-崇德基督長老教會-雜貨店-秀林國中。<br>放學:星期一~四16:40 秀林國中-雜貨店(上村)-崇德基督長老教會-崇德國小-崇德管制站-秀林國中。<br>(星期五放學時間 15:40) | 到校時間:07:30<br>放學時間:16:55 | 大巴 |

#### (4) 新城國中

表 2.6-72 新城國中校車服務概況

| 接送地點                                                                                                      | 時間                       | 車型 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|
| 上學:6:40 北三棧(太監雞)-三棧(三棧橋頭)-南三棧-景美-加灣-佳民村入口-佳民村-新城國中<br>7:40<br>放學:16:50 新城國中-佳民村-康樂村-7-11-北三棧-三棧-南三棧-景美-加灣 | 到校時間:07:40<br>放學時間:16:55 | 大巴 |

本研究電話調查得知，加灣文化健康站、三棧文化健康站、佳民文化健康站、秀林文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

花蓮縣秀林鄉各地標共計 12 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於秀林鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以 DRTS、部落專車、市區公車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如花蓮市、新城鄉、壽豐鄉，搭乘軌道車站可抵達新城、花蓮、吉安、壽豐、鳳林、光復、瑞穗、玉里站等，透過長途公路客運路線可服務至宜蘭原民鄉區域。

花蓮縣秀林鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-73，加灣文化健康站及三棧文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 56%；水源文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 7%。

表 2.6-73 花蓮縣秀林鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                         |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|-------------------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                      |
| 1  | 加灣文化健康站  | 2,696                 | 56%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,新城鄉,鳳林鎮     |
|    |          |                       |      | 南投縣         | 仁愛鄉                     |
|    |          |                       |      | 臺中市         | 和平區                     |
| 2  | 三棧文化健康站  | 2,696                 | 56%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,新城鄉,鳳林鎮     |
|    |          |                       |      | 南投縣         | 仁愛鄉                     |
|    |          |                       |      | 臺中市         | 和平區                     |
| 3  | 佳民文化健康站  | 2,580                 | 53%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,新城鄉         |
| 4  | 榕樹文化健康站  | 770                   | 16%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉         |
| 5  | 和平文化健康站  | 658                   | 14%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,花蓮市,新城鄉             |
|    |          |                       |      | 宜蘭縣         | 五結鄉,南澳鄉,員山鄉,礁溪鄉,羅東鎮,蘇澳鎮 |
| 6  | 文蘭文化健康站  | 794                   | 16%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉         |
| 7  | 陶樸閣文化健康站 | 2,686                 | 55%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,新城鄉,鳳林鎮     |
|    |          |                       |      | 南投縣         | 仁愛鄉                     |
|    |          |                       |      | 臺中市         | 和平區                     |
| 8  | 水源文化健康站  | 359                   | 7%   | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市             |
| 9  | 秀林文化健康站  | 893                   | 18%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,新城鄉,鳳林鎮     |
| 10 | 道拉斯文化健康站 | 2,615                 | 54%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,新城鄉,鳳林鎮     |
| 11 | 達吉利文化健康站 | 2,647                 | 55%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,新城鄉,鳳林鎮     |
| 12 | 銅門文化健康站  | 770                   | 16%  | 花蓮縣         | 秀林鄉,吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉         |

## 5. 小結

經掃描花蓮縣秀林鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示水源村

之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為花蓮縣秀林鄉未來運輸服務待改善區域。

花蓮縣秀林鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀花蓮縣秀林鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-74，結論如下：

表 2.6-74 花蓮縣秀林鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 加灣文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 三棧文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 佳民文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 榕樹文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 5  | 和平文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 6  | 文蘭文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 7  | 陶樸閣文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 8  | 水源文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 9  | 秀林文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 10 | 道拉斯文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 11 | 達吉利文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 12 | 銅門文化健康站  | ○      | ×      | △     |

文健站共 12 個地標運輸服務盤點如表 2.6-75，服務適宜性呈現良好為 4 個地標(約 33%)，服務適宜性呈現普通為 8 個地標(約 67%)。

表 2.6-75 花蓮縣秀林鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 12   | 4         | 33% | 8  | 67% | 0  | 0% |

## 2.6.14 臺東縣達仁鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，達仁鄉共有 6 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為新化村，涵蓋率為 50%，如表 2.6-76。

表 2.6-76 臺東縣達仁鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 土坂村  | 327  | 300   | 92% |
| 2      | 安朔村  | 314  | 253   | 81% |
| 3      | 森永村  | 204  | 168   | 82% |
| 4      | 新化村  | 143  | 72    | 50% |
| 5      | 台坂村  | 253  | 225   | 89% |
| 6      | 南田村  | 144  | 128   | 89% |
| 臺東縣達仁鄉 |      | 1385 | 1146  | 83% |

## 2. 公共運輸服務現況

達仁鄉人口共 3,521 人，鄉內居民以台灣原住民排灣族為主，產業則以農業為主，地方通行語為排灣語，天主教和基督教是主要宗教信仰，就學以大武國中、高中職人以臺東市區通勤為主，居民就醫以臺東市區醫院如馬偕醫院、基督教醫院及臺東署立醫院為大宗；東南隅的南田海灘是全台獨有的鵝卵石海灘，南田石聞名遐邇，吸引眾多遊客觀光。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.14，既有公共運輸路線如表 2.6-77。

臺東縣達仁鄉  
安朔村

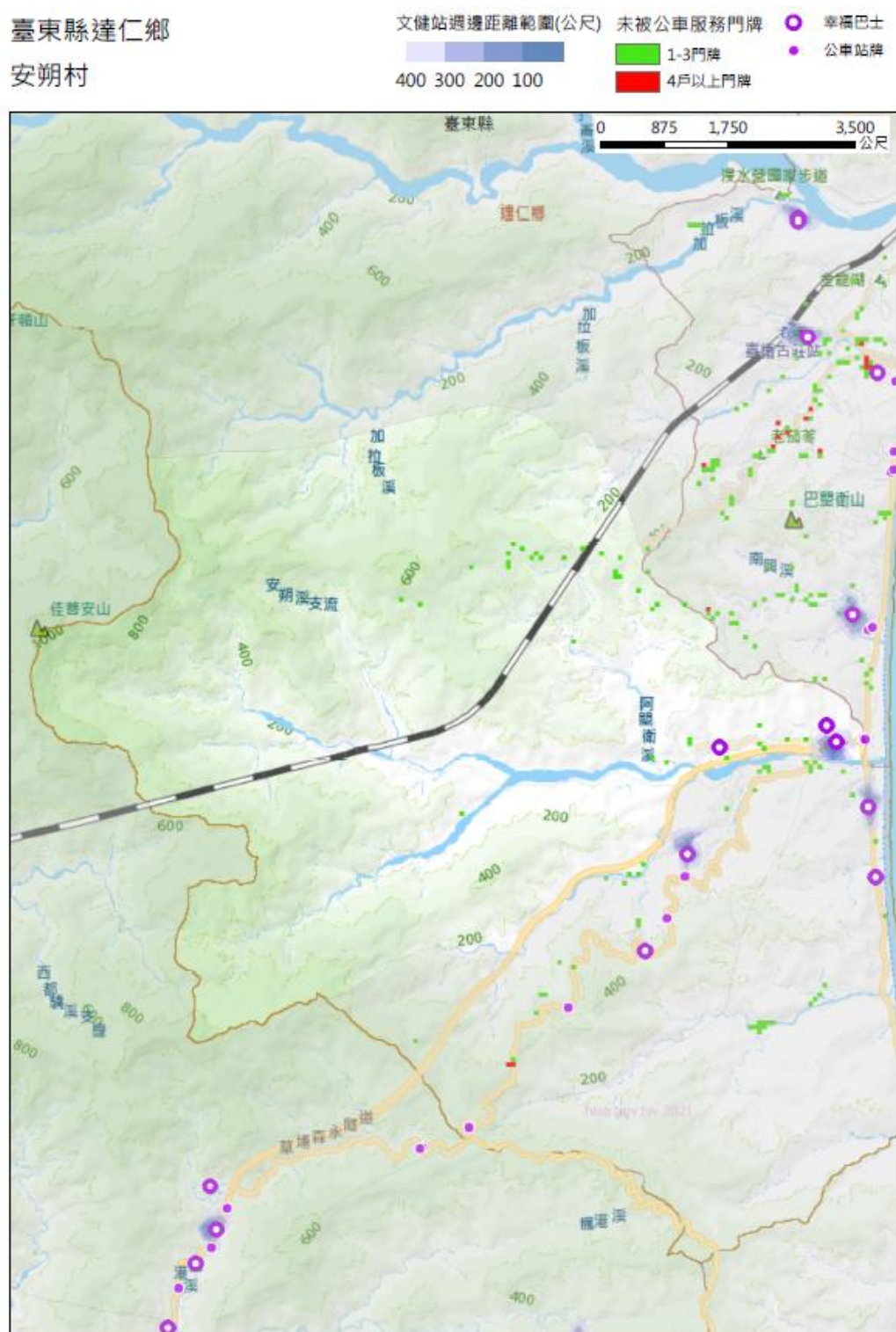


圖 2.6.14 臺東縣達仁鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-77 臺東縣達仁鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|--------------|-------|-------|-------|
| 1778 | 國光客運 | 高雄→臺東        | 76    | 5     | 2     |
| 8132 | 鼎東客運 | 臺東→安朔國小(經大南) | 67    | 3     | 2     |
| 8133 | 鼎東客運 | 安朔→安朔國小      | 2     | 2     | 1     |
| 8135 | 鼎東客運 | 臺東→安朔(經大南)   | 65    | 2     | 5     |
| 8136 | 鼎東客運 | 臺東→安朔(經豐源)   | 57    | 2     | 1     |
| 8156 | 鼎東客運 | 安朔→大溪        | 14    | 1     | 1     |
| 8157 | 鼎東客運 | 尚武→安朔        | 6     | 2     | 1     |
| 8158 | 鼎東客運 | 金崙→安朔        | 17    | 2     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

#### (1) 達仁鄉幸福巴士：

計有「土坂-賓茂國中線」、「土坂-達仁鄉公所線」及「達仁鄉公所-大武國中線」等 3 條路線，如表 2.6-78。

表 2.6-78 其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱          | 路線名稱                                     | 路線總站數 | 區域內站數                    | 每日班次數              |
|-------|---------------|------------------------------------------|-------|--------------------------|--------------------|
| 無路線編號 | 鄉公所自主營運(幸福巴士) | 「土坂-賓茂國中線」、「土坂-達仁鄉公所線」及「達仁鄉公所-大武國中線」     | 21    | 13(分布於台坂、土坂、安朔、南田、森永等地區) | 固定路線(每天去與回各一班)&預約制 |
| 無路線編號 | 南迴協會          | 「台坂-土坂-大武-安朔」、「加羅板-安朔」、「安朔-台/土坂」、「安朔-新化」 | 33    | 8                        | 每天去與回各一班           |



| 土坂村、台坂村         |    |            |       |              |            |             |           |                           |          |           |            |          |           |
|-----------------|----|------------|-------|--------------|------------|-------------|-----------|---------------------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|
| 路線              | 站名 | 土坂<br>活動中心 | 新興社   | 土坂村<br>3.4 鄰 | 台坂<br>活動中心 | 拉里吧<br>活動中心 | 台鐵<br>龍溪站 | 鼎東<br>大溪站                 | 寶茂<br>國中 | 台鐵<br>大武站 | 大武<br>7-11 | 大武<br>郵局 | 達仁<br>鄉公所 |
| 1.土坂→<br>寶茂國中線  |    | 06:30      | X     | X            | 06:41      | 06:46       | X         | 06:56                     | 07:20    | X         | X          | X        | X         |
| 2.土坂→<br>達仁鄉公所線 |    | 07:40      | 07:47 | 07:52        | 08:02      | 08:07       | 08:16     | 08:19<br>(可接鼎東 08:24 往台東) | X        | 08:39     | 08:42      | 08:47    | 08:57     |

| 路線              | 站名 | 達仁<br>鄉公所 | 大武<br>郵局 | 大武<br>7-11 | 台鐵<br>大武站                               | 寶茂<br>國中 | 鼎東<br>大溪站             | 台鐵<br>龍溪站 | 拉里吧<br>活動中心 | 台坂<br>活動中心 | 土坂村<br>3.4 鄰 | 新興社   | 土坂<br>活動中心 |
|-----------------|----|-----------|----------|------------|-----------------------------------------|----------|-----------------------|-----------|-------------|------------|--------------|-------|------------|
| 3.達仁鄉公所→<br>土坂線 |    | 10:15     | 10:25    | 10:30      | 10:33<br>(可接 ① 11:16往台東<br>② 11:05 往彰化) | X        | 10:53                 | 10:56     | 11:05       | 11:10      | 11:20        | 11:25 | 11:32      |
| 4.寶茂國中→<br>土坂線  |    | X         | X        | X          | X                                       | 17:00    | 17:15<br>(接 16:56 鼎東) | X         | 17:25       | 17:30      | X            | X     | 17:41      |

(南三村)

| 路線                 | 站名 | 達仁<br>鄉公所 | 白雲山莊  | 森永村<br>辦公室 | 安朔<br>國小 | 鼎東<br>安朔站 | 南田<br>壘球場 | 南田村<br>辦公室 | 大武火車站                                   | 大武<br>國中 |
|--------------------|----|-----------|-------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------------------------------------|----------|
| 1.達仁鄉公所→<br>大武國中線  |    | 06:20     | 06:30 | 06:35      | 06:45    | 06:48     | 06:51     | 06:53      | X                                       | 07:15    |
| 2. 達仁鄉公所→<br>大武國中線 |    | 15:32     | 15:42 | 15:47      | 15:57    | 16:00     | 16:03     | 16:05      | 16:20<br>可接 ① 16:54至新左營<br>② 16:10台東至大武 | 17:15    |

| 路線                | 站名 | 大武國中  | 南田村<br>辦公室 | 南田<br>壘球場 | 鼎東<br>安朔站 | 安朔國小  | 森永村<br>辦公室 | 白雲山莊  | 達仁<br>鄉公所 |
|-------------------|----|-------|------------|-----------|-----------|-------|------------|-------|-----------|
| 3.大武國中→<br>達仁鄉公所線 |    | 17:15 | 17:27      | 17:29     | 17:32     | 17:35 | 17:45      | 17:50 | 18:00     |

| 路線                | 站名 | 大武國中  | 大武<br>火車站 | 白雲山莊  | 森永村<br>辦公室 | 安朔國小  | 鼎東<br>安朔站 | 南田<br>壘球場 | 南田村<br>辦公室 | 達仁<br>鄉公所 |
|-------------------|----|-------|-----------|-------|------------|-------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 4.大武國中→<br>達仁鄉公所線 |    | 07:15 | 07:18     | 07:50 | 07:55      | 08:05 | 08:08     | 08:10     | 08:13      | 08:18     |

圖 2.6.15 達仁鄉其他運輸服務現況

(2) 社團法人臺東縣南迴健康促進關懷服務協會定時提供復康巴士提供至臺東市區醫院專車。

本研究電話調查得知，森永文化健康站、新化文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣達仁鄉各地標共計 7 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於達仁鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以愛心巴士及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如臺東、大武、太麻里，搭乘軌道車站可抵達池上、關山、鹿野、臺東、大武、太麻里、知本站等，透過長途公路客運路線可服務至高雄、屏東。

臺東縣達仁鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-79，安朔文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 87%；南田文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 42%。



表 2.6-79 臺東縣達仁鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                              |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|------------------------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                           |
| 1  | 森永文化健康站  | 602                   | 43%  | 臺東縣         | 達仁鄉,大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,金峰鄉,臺東市     |
|    |          |                       |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉          |
|    |          |                       |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                  |
| 2  | 啦里巴文化健康站 | 739                   | 53%  | 臺東縣         | 達仁鄉,大武鄉,太麻里鄉                 |
| 3  | 台坂文化健康站  | 739                   | 53%  | 臺東縣         | 達仁鄉,大武鄉,太麻里鄉                 |
| 4  | 新化文化健康站  | 739                   | 53%  | 臺東縣         | 達仁鄉,大武鄉,太麻里鄉                 |
| 5  | 土坂文化健康站  | 739                   | 53%  | 臺東縣         | 達仁鄉,大武鄉,太麻里鄉                 |
| 6  | 安朔文化健康站  | 1,203                 | 87%  | 臺東縣         | 達仁鄉,大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,臺東市 |
|    |          |                       |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉          |
|    |          |                       |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                  |
| 7  | 南田文化健康站  | 576                   | 42%  | 臺東縣         | 達仁鄉,大武鄉                      |

## 5. 小結

經掃描臺東縣達仁鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示新化村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為臺東縣達仁鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣達仁鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀達仁鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-80，結論如下：

表 2.6-80 臺東縣達仁鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 森永文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 啦里巴文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 3  | 台坂文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 4  | 新化文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 5  | 土坂文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 6  | 安朔文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 7  | 南田文化健康站  | ○      | ×      | △     |

文健站共 7 個地標運輸服務盤點如表 2.6-81，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 29%)，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 71%)。

表 2.6-81 臺東縣達仁鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 7    | 2         | 29% | 5  | 71% | 0  | 0% |

## 2.6.15 臺東縣大武鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，大武鄉共有 5 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為尚武村，涵蓋率為 64%，如表 2.6-82。

表 2.6-82 臺東縣大武鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 南興村  | 277  | 195   | 70% |
| 2      | 大鳥村  | 528  | 444   | 84% |
| 3      | 大武村  | 614  | 591   | 96% |
| 4      | 大竹村  | 354  | 328   | 93% |
| 5      | 尚武村  | 644  | 415   | 64% |
| 臺東縣大武鄉 |      | 2417 | 1973  | 82% |

### 2. 公共運輸服務現況

大武鄉人口共 5,884 人，鄉內居民有原住民排灣族、閩南、客家、新住民等多元族群，全鄉行政區劃則現有轄下大竹村、大鳥村、南興村、大

武村、尚武村，共計 5 村，就學以大武國中、高中職人以臺東市區通勤為主，居民就醫以臺東市區醫院如馬偕醫院、基督教醫院及臺東署立醫院為大宗，大武海濱公園及大武漁港是旅人最愛流連的景點。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.16，既有公共運輸路線如表 2.6-83。

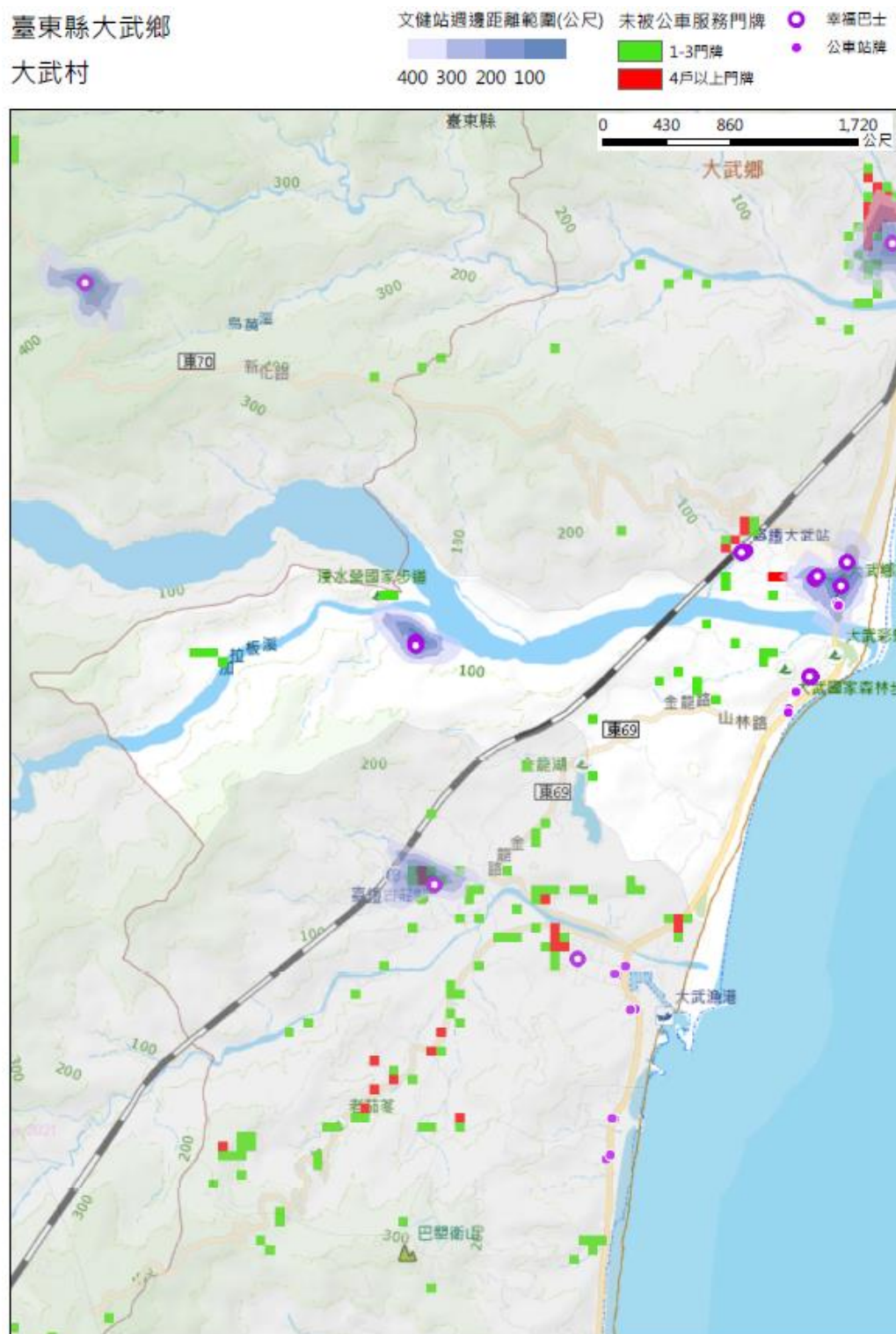


圖 2.6.16 臺東縣大武鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-83 臺東縣大武鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|--------------|-------|-------|-------|
| 1778 | 國光客運 | 高雄→臺東        | 76    | 7     | 2     |
| 8132 | 鼎東客運 | 臺東→安朔國小(經大南) | 67    | 13    | 2     |
| 8135 | 鼎東客運 | 臺東→安朔(經大南)   | 65    | 12    | 5     |
| 8136 | 鼎東客運 | 臺東→安朔(經豐源)   | 57    | 13    | 1     |
| 8137 | 鼎東客運 | 臺東→尚武(經大南)   | 60    | 9     | 2     |
| 8156 | 鼎東客運 | 安朔→大溪        | 14    | 12    | 1     |
| 8157 | 鼎東客運 | 尚武→安朔        | 6     | 4     | 1     |
| 8158 | 鼎東客運 | 金崙→安朔        | 17    | 12    | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

鄉內除了有幸福巴士服務外，還有社團法人臺東縣南迴健康促進關懷服務協會定時提供復康巴士，接駁重症病患至臺東市區各醫療院所。

表 2.6-84 大武鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱                | 路線名稱                                     | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|---------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|
| 無路線編號 | 社團法人臺東縣南迴健康促進關懷服務協會 | 「台坂-土坂-大武-安朔」、「加羅板-安朔」、「安朔-台/土坂」、「安朔-新化」 | -     | -     | 2     |

本研究電話調查得知，南興文化健康站、大鳥文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣大武鄉各地標共計 7 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於大武鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以愛心巴士及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如臺東、達仁、太麻里，搭乘軌道車站可抵達池上、關山、鹿野、臺東、太麻里、知本站等，透過

長途公路客運路線可服務至高雄、屏東。

臺東縣大武鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-85，大武文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 83 %；古庄文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 49 %。

表 2.6-85 臺東縣大武鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                              |
|----|----------|-------------------|------|-------------|------------------------------|
|    |          | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                           |
| 1  | 大武文化健康站  | 2,004             | 83%  | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,臺東市 |
|    |          |                   |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉          |
|    |          |                   |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                  |
| 2  | 南興文化健康站  | 1,947             | 81%  | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,臺東市 |
|    |          |                   |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉          |
|    |          |                   |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                  |
| 3  | 古庄文化健康站  | 1,187             | 49%  | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉                 |
| 4  | 加羅板文化健康站 | 1,678             | 69%  | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,達仁鄉             |
| 5  | 加津林文化健康站 | 1,924             | 80%  | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,臺東市 |
|    |          |                   |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉          |
|    |          |                   |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                  |
| 6  | 愛國蒲文化健康站 | 1,264             | 52%  | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉                 |
| 7  | 大鳥文化健康站  | 1,947             | 81%  | 臺東縣         | 大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,臺東市 |

| 編號 | 地標名稱 | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                     |
|----|------|-------------------|------|-------------|---------------------|
|    |      | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                  |
|    |      |                   |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉 |

## 5. 小結

經掃描臺東縣大武鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示尚武村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為臺東縣大武鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣大武鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀大武鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-86，結論如下：

表 2.6-86 臺東縣大武鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱     | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|----------|--------|--------|-------|
| 1  | 大武文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 2  | 南興文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 古庄文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 4  | 加羅板文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 5  | 加津林文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 6  | 愛國蒲文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 7  | 大鳥文化健康站  | ○      | ○      | ○     |

文健站共 7 個地標運輸服務盤點如表 2.6-87，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 29%)，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 71%)。

表 2.6-87 臺東縣大武鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 7    | 2         | 29% | 5  | 71% | 0  | 0% |

## 2.6.16 臺東縣金峰鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，金峰鄉共有 5 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為嘉蘭村，涵蓋率為 62%，如表 2.6-88。

表 2.6-88 臺東縣金峰鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 正興村  | 224  | 217   | 97% |
| 2      | 歷坵村  | 127  | 121   | 95% |
| 3      | 新興村  | 188  | 177   | 94% |
| 4      | 嘉蘭村  | 481  | 297   | 62% |
| 5      | 賓茂村  | 136  | 133   | 98% |
| 臺東縣金峰鄉 |      | 1156 | 945   | 82% |

### 2. 公共運輸服務現況

金峰鄉人口共 3,714 人，鄉內居民排灣族為主，就學以太麻里鄉大王國中、高中職人以臺東市區通勤為主，居民就醫以臺東市區醫院如馬偕醫院、基督教醫院及臺東署立醫院為大宗，鄉內野溪溫泉是旅人最愛流連的景點。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.17，既有公共運輸路線如表 2.6-89。



臺東縣金峰鄉  
嘉蘭村

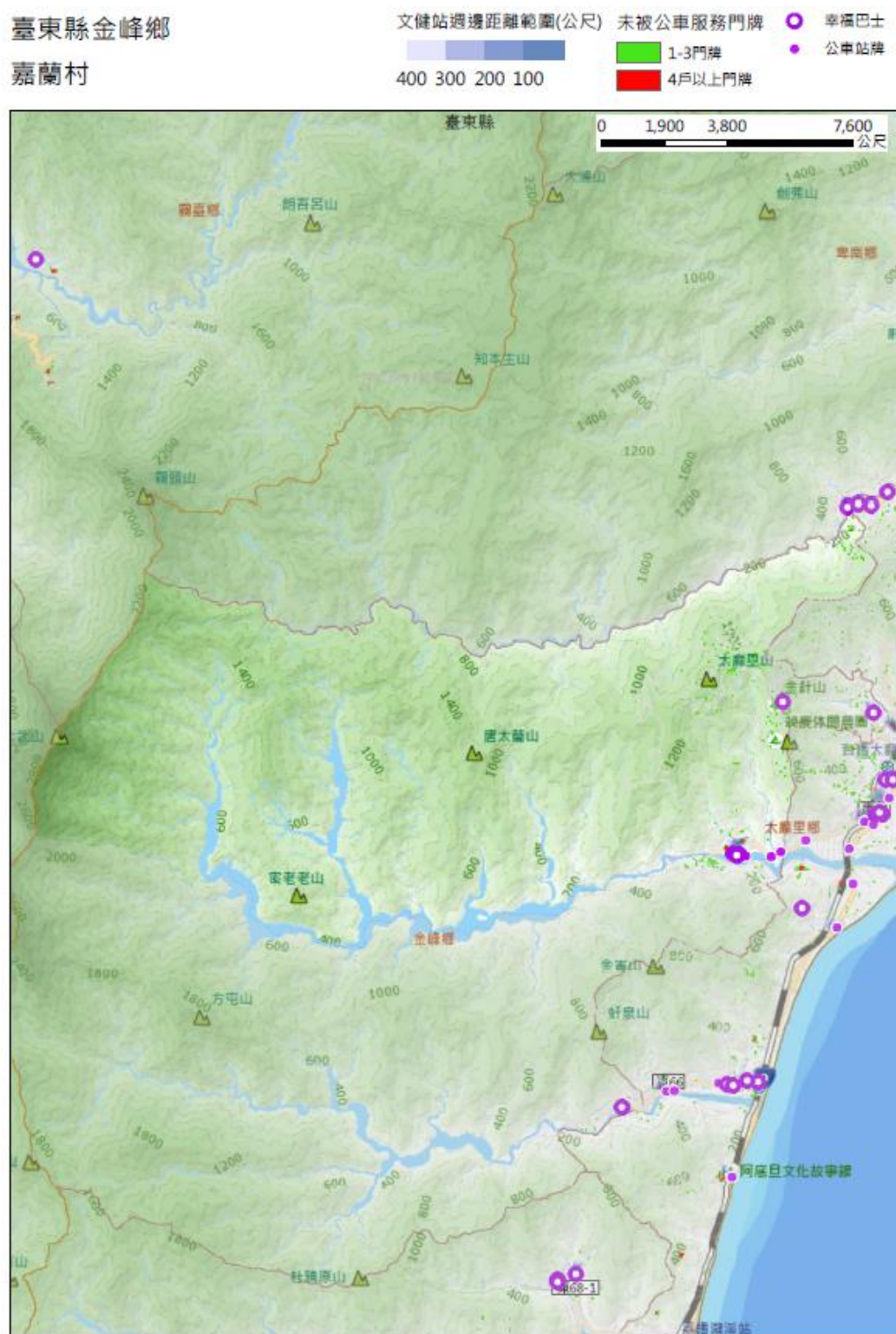


圖 2.6.17 臺東縣金鋒鄉公車站牌與門牌數分布圖



表 2.6-89 臺東縣金峰鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱          | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|---------------|-------|-------|-------|
| 8129 | 鼎東客運 | 臺東→森林遊樂區(經豐源) | 35    | 1     | 15    |
| 8138 | 鼎東客運 | 臺東→壠坵(經大南)    | 55    | 1     | 4     |
| 8150 | 鼎東客運 | 臺東→金峰(經大南)    | 49    | 3     | 3     |
| 8159 | 鼎東客運 | 壠坵→金崙         | 6     | 1     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

金峰鄉幸福巴士的壠坵衛生室-大王國中線行經太麻里鄉境內。本研究電話調查得知，賓茂文化健康站、嘉蘭文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣金峰鄉各地標共計 4 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於金峰鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以 DRTS、部落專車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如臺東、太麻里，搭乘軌道車站可抵達池上、關山、鹿野、臺東、大武、太麻里、知本站等，透過長途公路客運路線可服務至高雄、屏東。

臺東縣金峰鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-90，嘉蘭文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 80 %；正興文化健康站及新興文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 34%。

表 2.6-90 臺東縣金峰鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                  |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|----------------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                               |
| 1  | 正興文化健康站 | 390                   | 34%  | 臺東縣         | 金峰鄉,太麻里鄉,卑南鄉,臺東市                 |
| 2  | 新興文化健康站 | 396                   | 34%  | 臺東縣         | 金峰鄉,太麻里鄉                         |
| 3  | 賓茂文化健康站 | 536                   | 46%  | 臺東縣         | 金峰鄉,大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,達仁鄉,綠島鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉              |
|    |         |                       |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                      |
| 4  | 嘉蘭文化健康站 | 924                   | 80%  | 臺東縣         | 金峰鄉,太麻里鄉,綠島鄉                     |

## 5. 小結

經掃描臺東縣金峰鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示嘉蘭村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為臺東縣金峰鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣金峰鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣金峰鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-91，結論如下：

表 2.6-91 臺東縣金峰鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 正興文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 2  | 新興文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 3  | 賓茂文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 嘉蘭文化健康站 | ○      | ○      | ○     |

文健站共 4 地標運輸服務盤點如表 2.6-92，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 50%)，服務適宜性呈現普通為 2 個地標(約 50%)。

表 2.6-92 臺東縣金峰鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 4    | 2         | 50% | 2  | 50% | 0  | 0% |

### 2.6.17 臺東縣太麻里鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，太麻里鄉共有 9 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 2 個，分別為北里村、華源村，如表 2.6-93。

表 2.6-93 臺東縣太麻里鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號      | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|---------|------|------|-------|-----|
| 1       | 泰和村  | 684  | 627   | 92% |
| 2       | 多良村  | 475  | 321   | 68% |
| 3       | 美和村  | 552  | 330   | 60% |
| 4       | 香蘭村  | 380  | 270   | 71% |
| 5       | 三和村  | 279  | 199   | 71% |
| 6       | 北里村  | 303  | 11    | 4%  |
| 7       | 金崙村  | 855  | 702   | 82% |
| 8       | 大王村  | 884  | 515   | 58% |
| 9       | 華源村  | 319  | 57    | 18% |
| 臺東縣太麻里鄉 |      | 4731 | 3032  | 64% |

#### 2. 公共運輸服務現況

太麻里鄉人口共 4,734 人，鄉內包括 2/3 的漢人（閩南人、客家人、外省人）及 1/3 的原住民（阿美族、魯凱族、排灣族），地方通行語為排灣語與阿美語，就學以太麻里鄉大王國中、高中職人以臺東市區通勤為主，居民就醫以臺東市區醫院如馬偕醫院、基督教醫院及臺東署立醫院為大宗，鄉內金針山花季是旅人最愛流連的景點。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.18，既有公共運輸路線如表 2.6-94。

臺東縣太麻里鄉  
泰和村

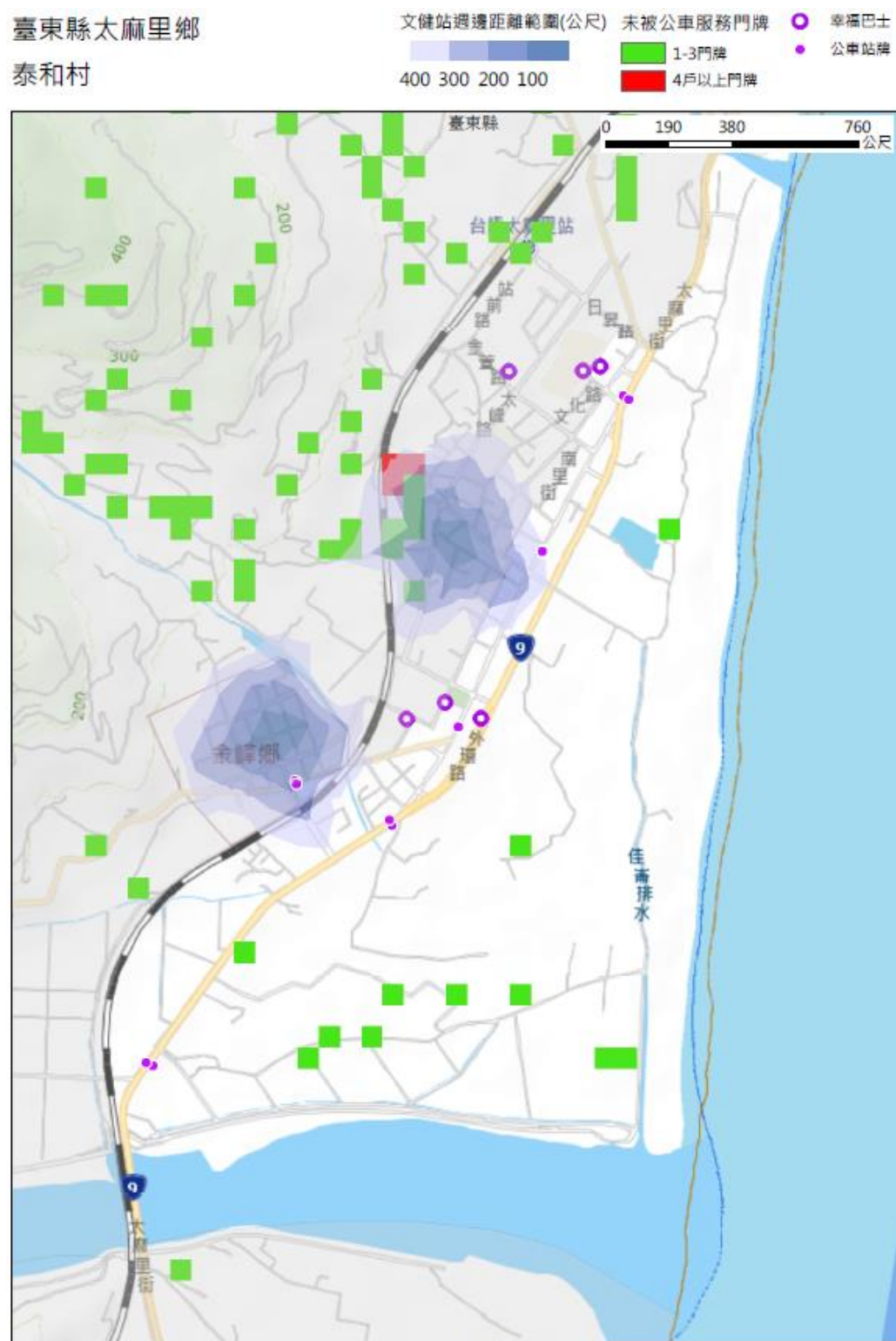


圖 2.6.18 臺東縣太麻里鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-94 臺東縣太麻里鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱          | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|---------------|-------|-------|-------|
| 1778 | 國光客運 | 高雄→臺東         | 76    | 9     | 2     |
| 8129 | 鼎東客運 | 臺東→森林遊樂區(經豐源) | 35    | 5     | 15    |
| 8131 | 鼎東客運 | 臺東→知本溫泉(經大南)  | 36    | 1     | 2     |
| 8132 | 鼎東客運 | 臺東→安朔國小(經大南)  | 67    | 19    | 2     |
| 8135 | 鼎東客運 | 臺東→安朔(經大南)    | 65    | 19    | 5     |
| 8136 | 鼎東客運 | 臺東→安朔(經豐源)    | 57    | 19    | 1     |
| 8137 | 鼎東客運 | 臺東→尚武(經大南)    | 60    | 19    | 2     |
| 8138 | 鼎東客運 | 臺東→壠坵(經大南)    | 55    | 21    | 4     |
| 8150 | 鼎東客運 | 臺東→金峰(經大南)    | 49    | 14    | 3     |
| 8151 | 鼎東客運 | 臺東→太麻里(經大南)   | 43    | 11    | 2     |
| 8152 | 鼎東客運 | 臺東→太麻里(經豐源)   | 23    | 9     | 2     |
| 8153 | 鼎東客運 | 華源→臺東(經大南)    | 38    | 6     | 1     |
| 8155 | 鼎東客運 | 臺東→華源(經豐源)    | 18    | 4     | 1     |
| 8158 | 鼎東客運 | 金崙→安朔         | 17    | 3     | 1     |
| 8159 | 鼎東客運 | 壠坵→金崙         | 6     | 5     | 1     |
| 8180 | 鼎東客運 | 臺東→知本溫泉(經豐源)  | 24    | 1     | 2     |
| 8156 | 鼎東客運 | 安朔→大溪         | 14    | 1     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

金峰鄉幸福巴士的壠坵衛生室-大王國中線行經太麻里鄉境內。目前太麻里鄉有規劃幸福巴士，提案報告輸送公總審查中。

表 2.6-95 太麻里鄉其他運輸服務路線表

| 路線<br>編號  | 業者名稱  | 路線名稱        | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-----------|-------|-------------|-------|-------|-------|
| 無路線<br>編號 | 金峰鄉公所 | 壠坵衛生室-大王國中線 | 5     | 2     | 10    |

本研究電話調查得知，太麻里鄉溫泉文化健康站、北里文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣太麻里鄉各地標共計 6 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於太麻里鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以部落專車、愛心巴士及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如臺東市、達仁、大武、金鋒，搭乘軌道車站可抵達池上、關山、鹿野、大武、臺東市、知本站等，透過長途公路客運路線可服務至高雄與屏東原民鄉區域。

臺東縣太麻里鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-96，大王文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 70 %；太麻里鄉溫泉文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 2 %。

表 2.6-96 臺東縣太麻里鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                  |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|----------------------------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                               |
| 1  | 新香蘭文化健康站 | 3,165                 | 67%  | 臺東縣         | 太麻里鄉,大武鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,綠島鄉,臺東市 |
|    |          |                       |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉              |
|    |          |                       |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                      |
| 2  | 查拉密文化健康站 | 78                    | 2%   | 臺東縣         | 太麻里鄉                             |

| 編號 | 地標名稱        | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                  |
|----|-------------|-----------------------|------|-------------|----------------------------------|
|    |             | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                               |
| 3  | 大王文化健康站     | 3,312                 | 70%  | 臺東縣         | 太麻里鄉,大武鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,綠島鄉,臺東市 |
|    |             |                       |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉              |
|    |             |                       |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                      |
| 4  | 太麻里鄉溫泉文化健康站 | 78                    | 2%   | 臺東縣         | 太麻里鄉                             |
| 5  | 北里文化健康站     | 152                   | 3%   | 臺東縣         | 太麻里鄉                             |
| 6  | 金崙文化健康站     | 3,245                 | 69%  | 臺東縣         | 太麻里鄉,大武鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,綠島鄉,臺東市 |
|    |             |                       |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉              |
|    |             |                       |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                      |

## 5. 小結

經掃描臺東縣太麻里鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示北里村、華源村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為臺東縣太麻里鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣太麻里鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣太麻里鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-97，結論如下：

表 2.6-97 臺東縣太麻里鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱        | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-------------|--------|--------|-------|
| 1  | 新香蘭文化健康站    | ○      | ×      | △     |
| 2  | 查拉密文化健康站    | ×      | —      | ×     |
| 3  | 大王文化健康站     | ○      | ×      | △     |
| 4  | 太麻里鄉溫泉文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 5  | 北里文化健康站     | ×      | ○      | △     |
| 6  | 金崙文化健康站     | ○      | ×      | △     |

文健站共 6 個地標運輸服務盤點如表 2.6-98，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 83%)，服務適宜性呈現差之地標共 1 個(約 17%)。

表 2.6-98 臺東縣太麻里鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |     |    |     |
|------|-----------|----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |    | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 6    | 0         | 0% | 5  | 83% | 1  | 17% |

## 2.6.18 臺東縣卑南鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，卑南鄉共有 13 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 5 個，分別為利吉村、東興村、泰安村、美農村、溫泉村，如表 2.6-99。



表 2.6-99 臺東縣卑南鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 利吉村  | 198  | 21    | 11% |
| 2      | 東興村  | 498  | 18    | 4%  |
| 3      | 富山村  | 238  | 201   | 84% |
| 4      | 嘉豐村  | 210  | 177   | 84% |
| 5      | 利嘉村  | 467  | 418   | 90% |
| 6      | 富源村  | 161  | 108   | 67% |
| 7      | 賓朗村  | 953  | 547   | 57% |
| 8      | 太平村  | 1369 | 1039  | 76% |
| 9      | 泰安村  | 528  | 94    | 18% |
| 10     | 明峰村  | 517  | 230   | 44% |
| 11     | 初鹿村  | 533  | 399   | 75% |
| 12     | 美農村  | 523  | 165   | 32% |
| 13     | 溫泉村  | 551  | 266   | 48% |
| 臺東縣卑南鄉 |      | 6746 | 3683  | 55% |

## 2. 公共運輸服務現況

卑南鄉人口共 17,235 人，鄉內居民以漢人為主，另有約 35% 的原住民族（卑南族、阿美族、魯凱族），地方通行語為卑南語、阿美語與魯凱語，就學以卑南國中或臺東市各國中為主、高中職以臺東市區通勤為主，居民就醫以臺東市區醫院如馬偕醫院、基督教醫院及臺東署立醫院為大宗，鄉內知本溫泉是旅人最愛流連的景點。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.19，既有公共運輸路線如表 2.6-100。

臺東縣卑南鄉

太平村

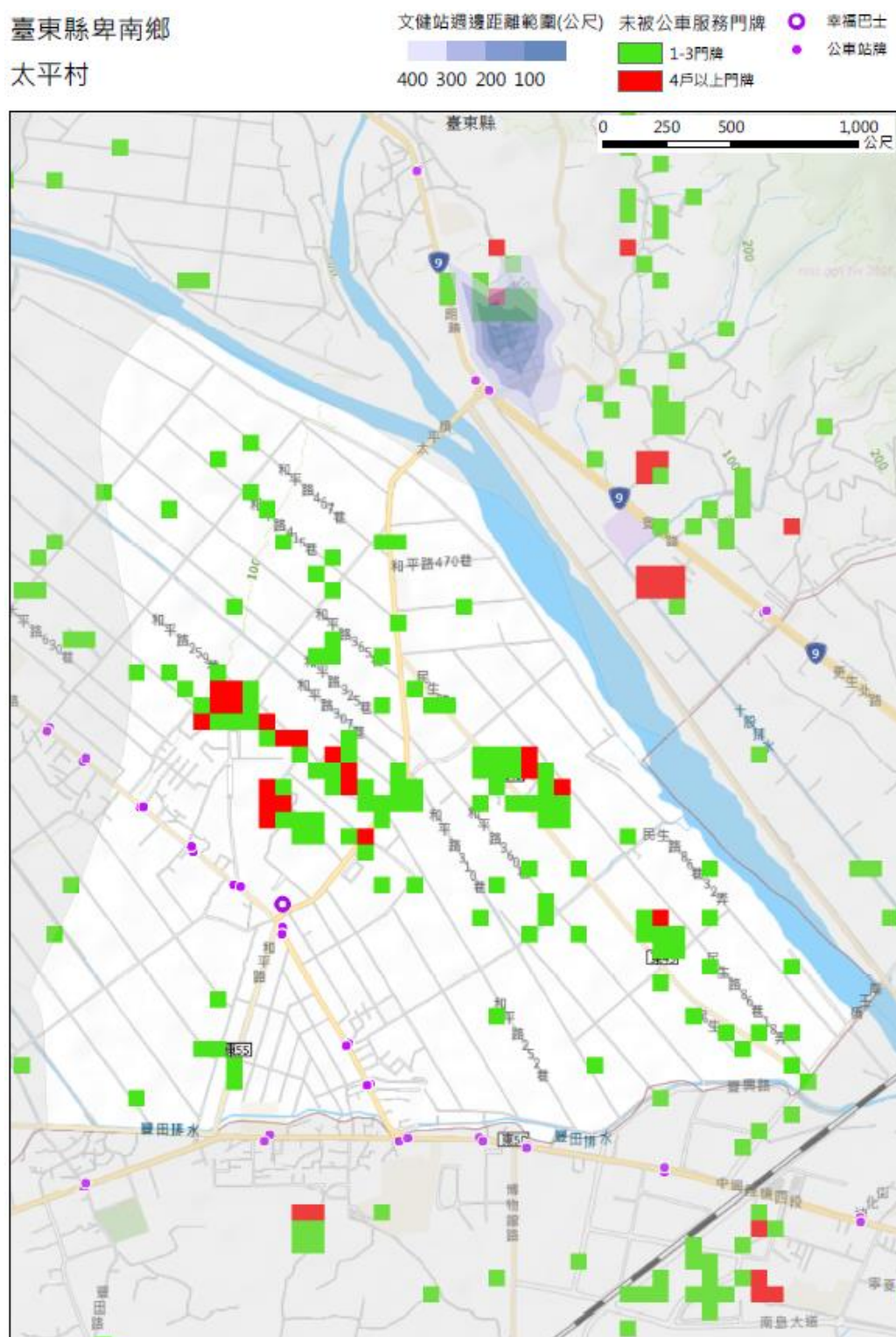


圖 2.6.19 臺東縣卑南鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-100 臺東縣卑南鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱            | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-----------------|-------|-------|-------|
| 8101 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔           | 186   | 10    | 3     |
| 8102 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔(經中華大橋)    | 171   | 8     | 4     |
| 8103 | 鼎東客運 | 臺東→成功           | 108   | 10    | 6     |
| 8109 | 鼎東客運 | 臺東→泰源           | 77    | 10    | 4     |
| 8113 | 鼎東客運 | 臺東轉運站→達魯瑪克      | 36    | 17    | 6     |
| 8117 | 鼎東客運 | 臺東→鹿野           | 36    | 15    | 3     |
| 8119 | 鼎東客運 | 臺東→成功→花蓮新站      | 209   | 8     | 1     |
| 8120 | 鼎東客運 | 臺東→中華大橋→成功      | 93    | 8     | 3     |
| 8122 | 鼎東客運 | 臺東→隆昌           | 50    | 10    | 1     |
| 8129 | 鼎東客運 | 臺東→森林遊樂區(經豐源)   | 35    | 3     | 15    |
| 8131 | 鼎東客運 | 臺東→知本溫泉(經大南)    | 36    | 3     | 2     |
| 8161 | 鼎東客運 | 臺東→富里(經武陵、海端)   | 73    | 15    | 3     |
| 8163 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經武陵、海端)   | 69    | 15    | 4     |
| 8165 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經瑞源、池上大橋) | 63    | 15    | 1     |
| 8166 | 鼎東客運 | 臺東→瑞源、海端→池上     | 67    | 15    | 2     |
| 8167 | 鼎東客運 | 臺東→關山           | 54    | 15    | 2     |
| 8168 | 鼎東客運 | 臺東(延平、龍田)→永康    | 44    | 15    | 3     |
| 8170 | 鼎東客運 | 臺東→鹿野(經龍田)      | 36    | 15    | 1     |
| 8171 | 鼎東客運 | 臺東→初鹿           | 26    | 12    | 1     |
| 8180 | 鼎東客運 | 臺東→知本溫泉(經豐源)    | 24    | 3     | 2     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前卑南鄉內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，東興文化健康站、泰安文化健康站有提供接送民眾至文健

站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣卑南鄉各地標共計 6 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於卑南鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如達仁鄉、大武鄉、金峰鄉、太麻里鄉、池上鄉、鹿野鄉、關山鎮、成功鎮等臺東各鄉鎮，搭乘軌道車站可抵達池上、關山、鹿野、大武、太麻里、知本站等，透過長途公路客運路線可服務至花蓮、高雄、屏東原民鄉區域。

臺東縣卑南鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-101，利嘉文化健康站及東興文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 30%；利吉文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.6-101 臺東縣卑南鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                             |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                          |
| 1  | 荊桐文化健康站 | 249                   | 4%   | 臺東縣         | 卑南鄉,太麻里鄉,成功鎮,東河鄉,長濱鄉,臺東市    |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉             |
| 2  | 賓朗文化健康站 | 1,576                 | 23%  | 臺東縣         | 卑南鄉,池上鄉,延平鄉,海端鄉,鹿野鄉,臺東市,關山鎮 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 富里鄉                         |
| 3  | 利吉文化健康站 | 94                    | 1%   | 臺東縣         | 卑南鄉                         |
| 4  | 利嘉文化健康站 | 2,003                 | 30%  | 臺東縣         | 卑南鄉,臺東市                     |
| 5  | 東興文化健康站 | 2,013                 | 30%  | 臺東縣         | 卑南鄉,臺東市                     |
| 6  | 泰安文化健康站 | 213                   | 3%   | 臺東縣         | 卑南鄉                         |

#### 5. 小結

經掃描臺東縣卑南鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示利吉村、東興村、泰安村、美農村、溫泉村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為臺東縣卑南鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣卑南鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄3，綜觀臺東縣卑南鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-102，結論如下：

表 2.6-102 臺東縣卑南鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 荊桐文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 2  | 賓朗文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 3  | 利吉文化健康站 | ×      | ×      | ×     |
| 4  | 利嘉文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 5  | 東興文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 6  | 泰安文化健康站 | ×      | ○      | △     |

文健站共 6 個地標運輸服務盤點如表 2.6-103，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 17%)，服務適宜性呈現普通為 4 個地標(約 66%)，服務適宜性呈現差之地標共 1 個(約 17%)。

表 2.6-103 臺東縣卑南鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |     |
|------|-----------|-----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 6    | 1         | 17% | 4  | 66% | 1  | 17% |

## 2.6.19 臺東縣臺東市

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，臺東市共有 46 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 6 個，分別為豐原里、寶桑里、康樂里、豐榮里、建國里、豐樂里，如表 2.6-104。

表 2.6-104 臺東縣臺東市站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號 | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|----|------|------|-------|------|
| 1  | 中山里  | 363  | 363   | 100% |
| 2  | 卑南里  | 1219 | 1100  | 90%  |
| 3  | 知本里  | 592  | 495   | 84%  |
| 4  | 建農里  | 793  | 453   | 57%  |
| 5  | 豐樂里  | 557  | 259   | 46%  |
| 6  | 大同里  | 351  | 351   | 100% |
| 7  | 光明里  | 1312 | 1308  | 100% |
| 8  | 南王里  | 1165 | 1043  | 90%  |

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數  | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|--------|------|-------|-------|------|
| 9      | 豐田里  | 876   | 820   | 94%  |
| 10     | 仁愛里  | 330   | 330   | 100% |
| 11     | 文化里  | 530   | 530   | 100% |
| 12     | 新生里  | 2997  | 2500  | 83%  |
| 13     | 興國里  | 352   | 352   | 100% |
| 14     | 中正里  | 369   | 369   | 100% |
| 15     | 建和里  | 568   | 401   | 71%  |
| 16     | 強國里  | 274   | 255   | 93%  |
| 17     | 豐年里  | 1337  | 958   | 72%  |
| 18     | 建國里  | 600   | 202   | 34%  |
| 19     | 康樂里  | 561   | 163   | 29%  |
| 20     | 復國里  | 298   | 298   | 100% |
| 21     | 豐谷里  | 2009  | 1195  | 59%  |
| 22     | 豐里里  | 926   | 494   | 53%  |
| 23     | 豐原里  | 443   | 80    | 18%  |
| 24     | 中心里  | 1375  | 1057  | 77%  |
| 25     | 民族里  | 712   | 712   | 100% |
| 26     | 永樂里  | 879   | 459   | 52%  |
| 27     | 東海里  | 1353  | 1323  | 98%  |
| 28     | 南榮里  | 1109  | 845   | 76%  |
| 29     | 建興里  | 398   | 262   | 66%  |
| 30     | 富豐里  | 381   | 310   | 81%  |
| 31     | 復興里  | 197   | 144   | 73%  |
| 32     | 新園里  | 736   | 437   | 59%  |
| 33     | 鐵花里  | 202   | 202   | 100% |
| 34     | 中華里  | 753   | 753   | 100% |
| 35     | 成功里  | 384   | 384   | 100% |
| 36     | 岩灣里  | 1094  | 839   | 77%  |
| 37     | 建業里  | 567   | 567   | 100% |
| 38     | 新興里  | 466   | 274   | 59%  |
| 39     | 四維里  | 297   | 281   | 95%  |
| 40     | 民生里  | 1457  | 1355  | 93%  |
| 41     | 民權里  | 401   | 401   | 100% |
| 42     | 自強里  | 1846  | 1751  | 95%  |
| 43     | 馬蘭里  | 1212  | 1212  | 100% |
| 44     | 富岡里  | 639   | 549   | 86%  |
| 45     | 豐榮里  | 3673  | 1202  | 33%  |
| 46     | 寶桑里  | 409   | 106   | 26%  |
| 臺東縣臺東市 |      | 39362 | 29744 | 76%  |

## 2. 公共運輸服務現況

臺東市人口共 105,276 人，是臺灣面積最大的縣轄市，也是東部人口數第一大城市，居民就醫以馬偕醫院、基督教醫院及臺東署立醫院為為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.20，既有公共運輸路線如表 2.6-105。

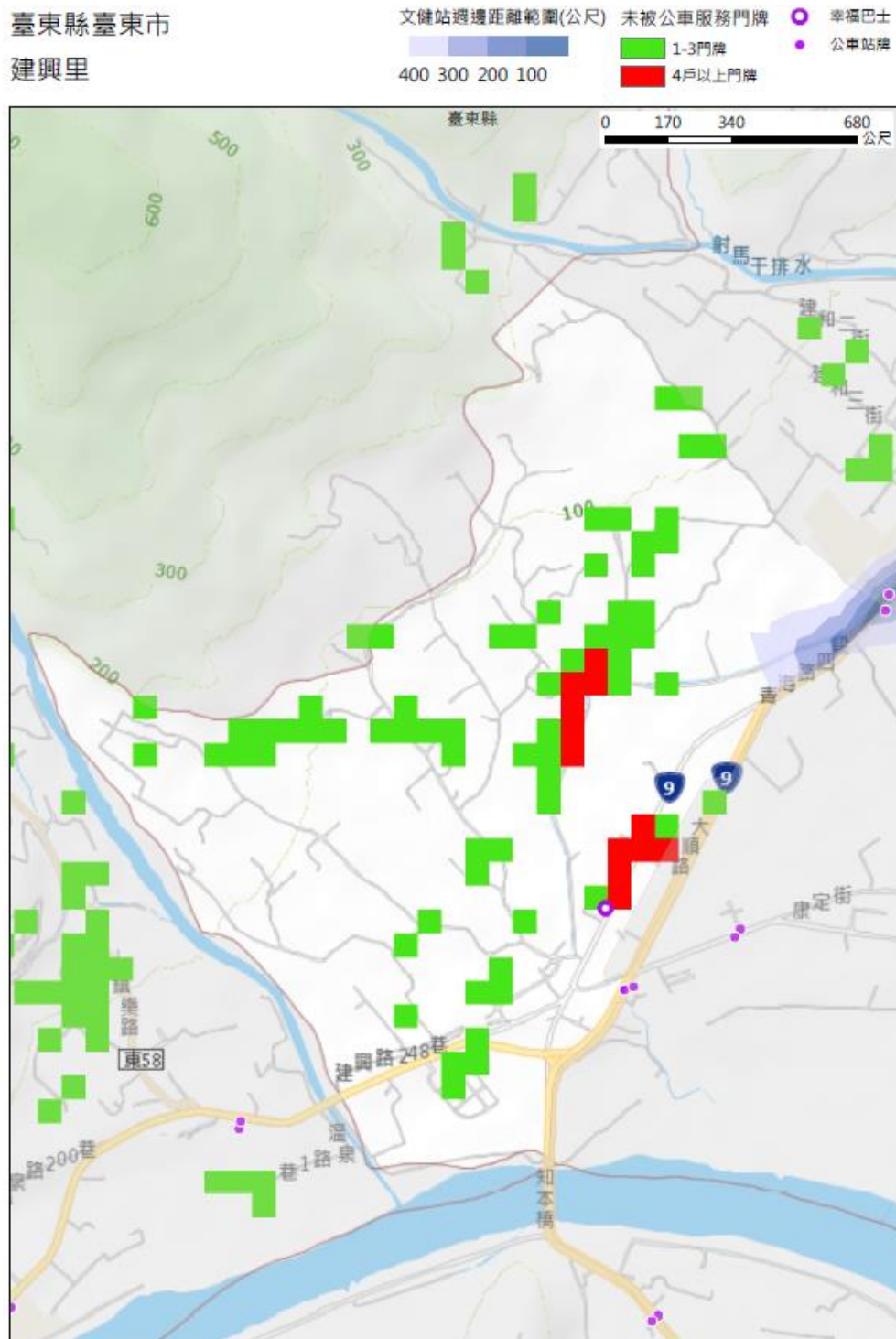


圖 2.6.20 臺東縣臺東市公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-105 臺東縣臺東市既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱          | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|---------------|-------|-------|-------|
| 1778 | 國光客運 | 高雄→臺東         | 76    | 10    | 2     |
| 8101 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔         | 186   | 30    | 3     |
| 8102 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔(經中華大橋)  | 171   | 17    | 4     |
| 8103 | 鼎東客運 | 臺東→成功         | 108   | 30    | 6     |
| 8109 | 鼎東客運 | 臺東→泰源         | 77    | 30    | 4     |
| 8113 | 鼎東客運 | 臺東轉運站→達魯瑪克    | 36    | 19    | 6     |
| 8115 | 鼎東客運 | 臺東→康樂         | 15    | 15    | 3     |
| 8117 | 鼎東客運 | 臺東→鹿野         | 36    | 17    | 3     |
| 8118 | 鼎東客運 | 臺東→岩灣         | 18    | 18    | 2     |
| 8119 | 鼎東客運 | 臺東→成功→花蓮新站    | 209   | 17    | 1     |
| 8120 | 鼎東客運 | 臺東→中華大橋→成功    | 93    | 17    | 3     |
| 8122 | 鼎東客運 | 臺東→隆昌         | 50    | 19    | 1     |
| 8128 | 鼎東客運 | 臺東→臺東航空站      | 16    | 16    | 6     |
| 8129 | 鼎東客運 | 臺東→森林遊樂區(經豐源) | 35    | 26    | 15    |
| 8130 | 鼎東客運 | 臺東→崎仔頭(經大南)   | 23    | 23    | 1     |
| 8131 | 鼎東客運 | 臺東→知本溫泉(經大南)  | 36    | 32    | 2     |
| 8132 | 鼎東客運 | 臺東→安朔國小(經大南)  | 67    | 32    | 2     |
| 8135 | 鼎東客運 | 臺東→安朔(經大南)    | 65    | 32    | 5     |
| 8136 | 鼎東客運 | 臺東→安朔(經豐源)    | 57    | 23    | 1     |
| 8137 | 鼎東客運 | 臺東→尚武(經大南)    | 60    | 32    | 2     |
| 8138 | 鼎東客運 | 臺東→壠坵(經大南)    | 55    | 33    | 4     |
| 8150 | 鼎東客運 | 臺東→金峰(經大南)    | 49    | 32    | 3     |
| 8151 | 鼎東客運 | 臺東→太麻里(經大南)   | 43    | 32    | 2     |
| 8152 | 鼎東客運 | 臺東→太麻里(經豐源)   | 23    | 14    | 2     |



| 路線編號 | 業者名稱  | 路線名稱            | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|-------|-----------------|-------|-------|-------|
| 8153 | 鼎東客運  | 華源→臺東(經大南)      | 38    | 32    | 1     |
| 8155 | 鼎東客運  | 臺東→華源(經豐源)      | 18    | 14    | 1     |
| 8161 | 鼎東客運  | 臺東→富里(經武陵、海端)   | 73    | 14    | 3     |
| 8163 | 鼎東客運  | 臺東→池上(經武陵、海端)   | 69    | 14    | 4     |
| 8165 | 鼎東客運  | 臺東→池上(經瑞源、池上大橋) | 63    | 14    | 1     |
| 8166 | 鼎東客運  | 臺東→瑞源、海端→池上     | 67    | 14    | 2     |
| 8167 | 鼎東客運  | 臺東→關山           | 54    | 14    | 2     |
| 8168 | 鼎東客運  | 臺東(延平、龍田)→永康    | 44    | 14    | 3     |
| 8170 | 鼎東客運  | 臺東→鹿野(經龍田)      | 36    | 14    | 1     |
| 8171 | 鼎東客運  | 臺東→初鹿           | 26    | 14    | 1     |
| 8172 | 鼎東客運  | 臺東→臺東火車站(經四維路)  | 10    | 10    | 9     |
| 8180 | 鼎東客運  | 臺東→知本溫泉(經豐源)    | 24    | 20    | 2     |
| 市區循環 | 普悠瑪客運 | 市區觀光循環線(順向)     | 30    | 30    | 8     |
| 陸海空線 | 普悠瑪客運 | 陸海空線[臺東火車站→小野柳] | 9     | 9     | 14    |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前臺東市內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，南榮里文化健康站、新馬蘭文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣臺東市各地標共計 16 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，臺東縣臺東市內無重要運輸場站，其公共運輸服務以部落專車、市區公車及公路客運為

主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如達仁鄉、大武鄉、金峰鄉、太麻里鄉、卑南鄉等臺東各鄉鎮，搭乘軌道車站可抵達池上、關山、鹿野、大武、太麻里、知本站等，透過長途公路客運路線可服務至花蓮、高雄、屏東原民鄉區域。

臺東縣臺東市各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-106，馬蘭文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 65%；新園文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.6-106 臺東縣臺東市公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                              |
|----|-----------|-------------------|------|-------------|------------------------------|
|    |           | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                           |
| 1  | 石山文化健康站   | 10,050            | 26%  | 臺東縣         | 臺東市,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,長濱鄉     |
|    |           |                   |      | 花蓮縣         | 豐濱鄉                          |
| 2  | 馬當文化健康站   | 9,123             | 23%  | 臺東縣         | 臺東市,大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉 |
|    |           |                   |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉          |
|    |           |                   |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                  |
| 3  | 卡大地布文化健康站 | 9,506             | 24%  | 臺東縣         | 臺東市,大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉 |
|    |           |                   |      | 屏東縣         | 佳冬鄉,枋山鄉,枋寮鄉,林邊鄉,獅子鄉          |
|    |           |                   |      | 高雄市         | 三民區,苓雅區,新興區                  |
| 4  | 巴布麓文化健康站  | 18,384            | 47%  | 臺東縣         | 臺東市,成功鎮,卑南鄉,東河鄉              |
| 5  | 巴沙哇力文化健康站 | 15,370            | 39%  | 臺東縣         | 臺東市,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,長濱鄉     |
|    |           |                   |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉              |
| 6  | 伊潭文化健康站   | 11,069            | 28%  | 臺東縣         | 臺東市                          |

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                                              |
|----|-----------|-------------------|------|-------------|--------------------------------------------------------------|
|    |           | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                                                           |
| 7  | 南榮里文化健康站  | 20,451            | 52%  | 臺東縣         | 臺東市,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,延平鄉,東河鄉,長濱鄉,鹿野鄉                             |
|    |           |                   |      | 花蓮縣         | 豐濱鄉                                                          |
| 8  | 馬蘭文化健康站   | 25,754            | 65%  | 臺東縣         | 臺東市,大武鄉,太麻里鄉,成功鎮,池上鄉,卑南鄉,延平鄉,東河鄉,金峰鄉,長濱鄉,海端鄉,鹿野鄉,達仁鄉,綠島鄉,關山鎮 |
|    |           |                   |      | 花蓮縣         | 富里鄉,豐濱鄉                                                      |
| 9  | 建和文化健康站   | 14,226            | 36%  | 臺東縣         | 臺東市,大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,綠島鄉                             |
| 10 | 高坡文化健康站   | 9,422             | 24%  | 臺東縣         | 臺東市,大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉                                 |
| 11 | 阿西路愛文化健康站 | 15,769            | 40%  | 臺東縣         | 臺東市,大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,綠島鄉                             |
| 12 | 加路蘭文化健康站  | 15,370            | 39%  | 臺東縣         | 臺東市,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,長濱鄉                                     |
|    |           |                   |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉                                              |
| 13 | 南王文化健康站   | 12,252            | 31%  | 臺東縣         | 臺東市,池上鄉,卑南鄉,延平鄉,海端鄉,鹿野鄉,關山鎮                                  |
|    |           |                   |      | 花蓮縣         | 富里鄉                                                          |
| 14 | 新馬蘭文化健康站  | 18,653            | 47%  | 臺東縣         | 臺東市,太麻里鄉,成功鎮,池上鄉,卑南鄉,延平鄉,東河鄉,長濱鄉,海端鄉,鹿野鄉,關山鎮                 |
|    |           |                   |      | 花蓮縣         | 富里鄉,豐濱鄉                                                      |

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                  |
|----|-----------|-------------------|------|-------------|----------------------------------|
|    |           | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                               |
| 15 | 新園文化健康站   | 206               | 1%   | 臺東縣         | 臺東市                              |
| 16 | 撒舒而雅文化健康站 | 14,226            | 36%  | 臺東縣         | 臺東市,大武鄉,太麻里鄉,池上鄉,卑南鄉,金峰鄉,達仁鄉,綠島鄉 |

## 5. 小結

經掃描臺東縣臺東市各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示豐原里、寶桑里、康樂里、豐榮里、建國里、豐樂里之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為臺東縣臺東市未來運輸服務待改善區域。

臺東縣臺東市各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣臺東市原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-107，結論如下：

表 2.6-107 臺東縣臺東市文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 石山文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 2  | 馬當文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 3  | 卡大地布文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 巴布麓文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 5  | 巴沙哇力文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 6  | 伊潭文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 7  | 南榮里文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 8  | 馬蘭文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 9  | 建和文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 10 | 高坡文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 11 | 阿西路愛文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 12 | 加路蘭文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 13 | 南王文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 14 | 新馬蘭文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 15 | 新園文化健康站   | ×      | —      | ×     |
| 16 | 撒舒而雅文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站類共 16 個地標運輸服務盤點如表 2.6-108，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 13%)，服務適宜性呈現普通為 13 個地標(約 81%)，服務

適宜性呈現差之地標共 1 個(約 6%)。

表 2.6-108 臺東縣臺東市運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 16   | 2         | 13% | 13 | 81% | 1  | 6% |

## 2.6.20 臺東縣蘭嶼鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，蘭嶼鄉共有 4 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為朗島村，涵蓋率為 60%，如表 2.6-109。

表 2.6-109 臺東縣蘭嶼鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 紅頭村  | 582  | 557   | 96% |
| 2      | 椰油村  | 430  | 371   | 86% |
| 3      | 東清村  | 530  | 511   | 96% |
| 4      | 朗島村  | 337  | 201   | 60% |
| 臺東縣蘭嶼鄉 |      | 1879 | 1640  | 87% |

### 2. 公共運輸服務現況

蘭嶼鄉人口共 5,082 人，四面環海，因其島上獨有的達悟族地土風俗與自然景點，遠近馳名。居民就醫以馬偕醫院、基督教醫院、及臺東署立醫院為為主；就學以蘭嶼高中為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.21，既有公共運輸路線如表 2.6-110。

臺東縣蘭嶼鄉

東清村

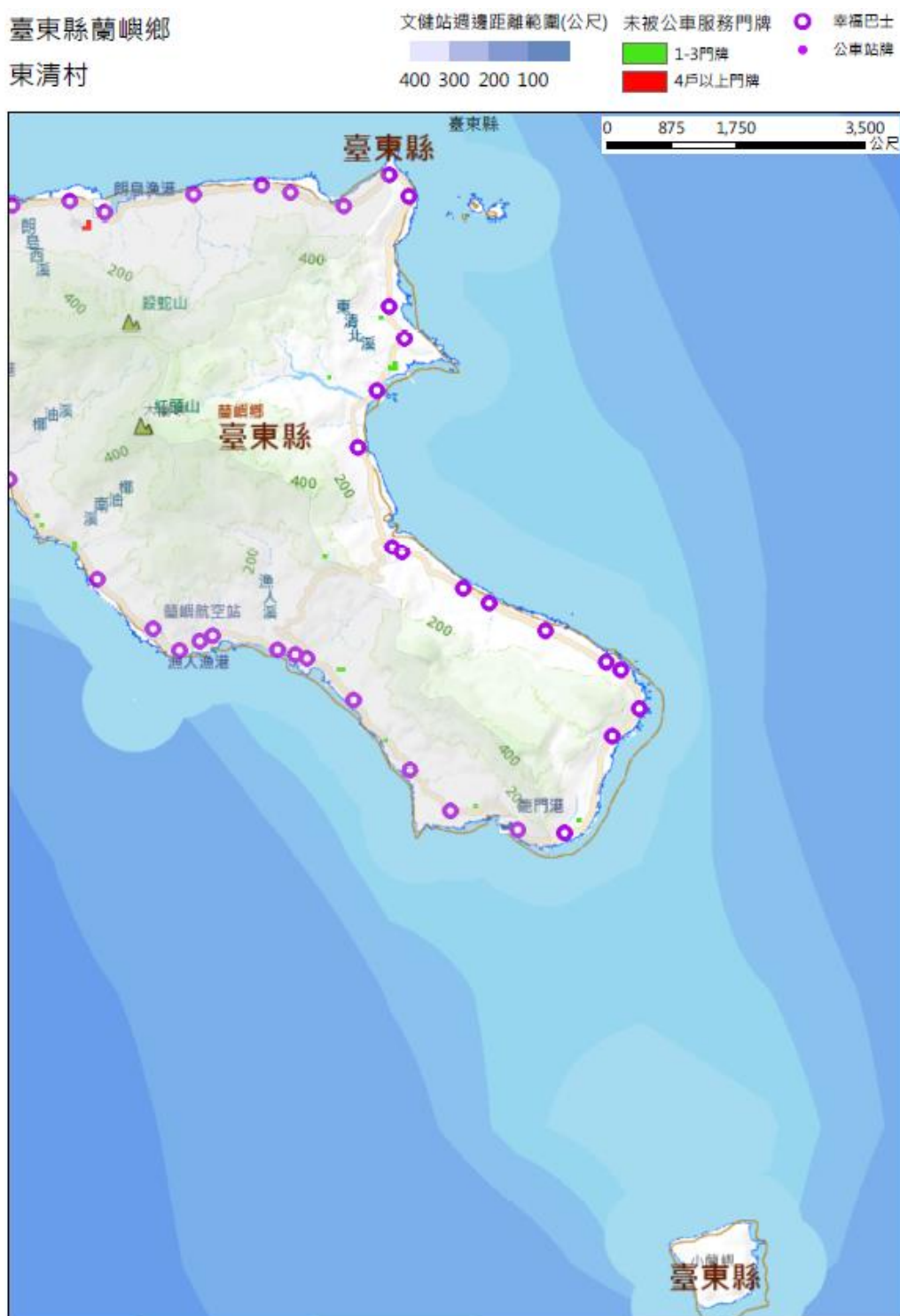


圖 2.6.21 臺東縣蘭嶼鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-110 臺東縣蘭嶼鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱       | 路線名稱 | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------------|------|-------|-------|-------|
| -    | 蘭嶼鄉公共汽車管理所 | 市區客運 | 40    | 40    | 4     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前蘭嶼鄉內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，椰油文化健康站未提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣蘭嶼鄉各地標共計 1 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，臺東縣蘭嶼鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以市區公車、飛機、交通船為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘公車於島上繞行，停靠站點如鄉公所、朗島、東清、野銀、紅頭、椰油等站，透過飛機、交通船服務可至臺東、屏東原民鄉區域。

臺東縣蘭嶼鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-111，椰油文化健康站，可服務門牌占比約為 97%。

表 2.6-111 臺東縣蘭嶼鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |     |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮  |
| 1  | 椰油文化健康站 | 1,820                 | 97%  | 臺東縣         | 蘭嶼鄉 |

### 5. 小結

經掃描臺東縣蘭嶼鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯朗島村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為臺東縣蘭嶼鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣蘭嶼鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣蘭嶼鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-112，結論如下：

表 2.6-112 臺東縣蘭嶼鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 椰油文化健康站 | ○      | —      | △     |

文健站共 1 個地標運輸服務盤點如表 2.6-113，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 100%)。

表 2.6-113 臺東縣蘭嶼鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |      |    |    |
|------|-----------|----|----|------|----|----|
|      | 良好        |    | 普通 |      | 差  |    |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例   | 數量 | 比例 |
| 1    | 0         | 0% | 1  | 100% | 0  | 0% |

### 2.6.21 臺東縣延平鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，延平鄉共有 5 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為鸞山村，涵蓋率為 67%，如表 2.6-114。

表 2.6-114 臺東縣延平鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 鸞山村  | 222  | 148   | 67% |
| 2      | 永康村  | 118  | 116   | 98% |
| 3      | 紅葉村  | 143  | 140   | 98% |
| 4      | 武陵村  | 222  | 211   | 95% |
| 5      | 桃源村  | 361  | 312   | 86% |
| 臺東縣延平鄉 |      | 1066 | 927   | 87% |

#### 2. 公共運輸服務現況

延平鄉人口共 3,551 人，山地佔全鄉面積的 96%，居民就醫以馬偕醫院、基督教醫院、慈濟醫院關山分院及臺東署立醫院為為主；就學以關山高職或臺東市區各級高中職為主，紅葉少棒隊紀念館是該鄉最具特色的景點。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.22，既有公共運輸路線如表 2.6-115。



臺東縣延平鄉  
武陵村

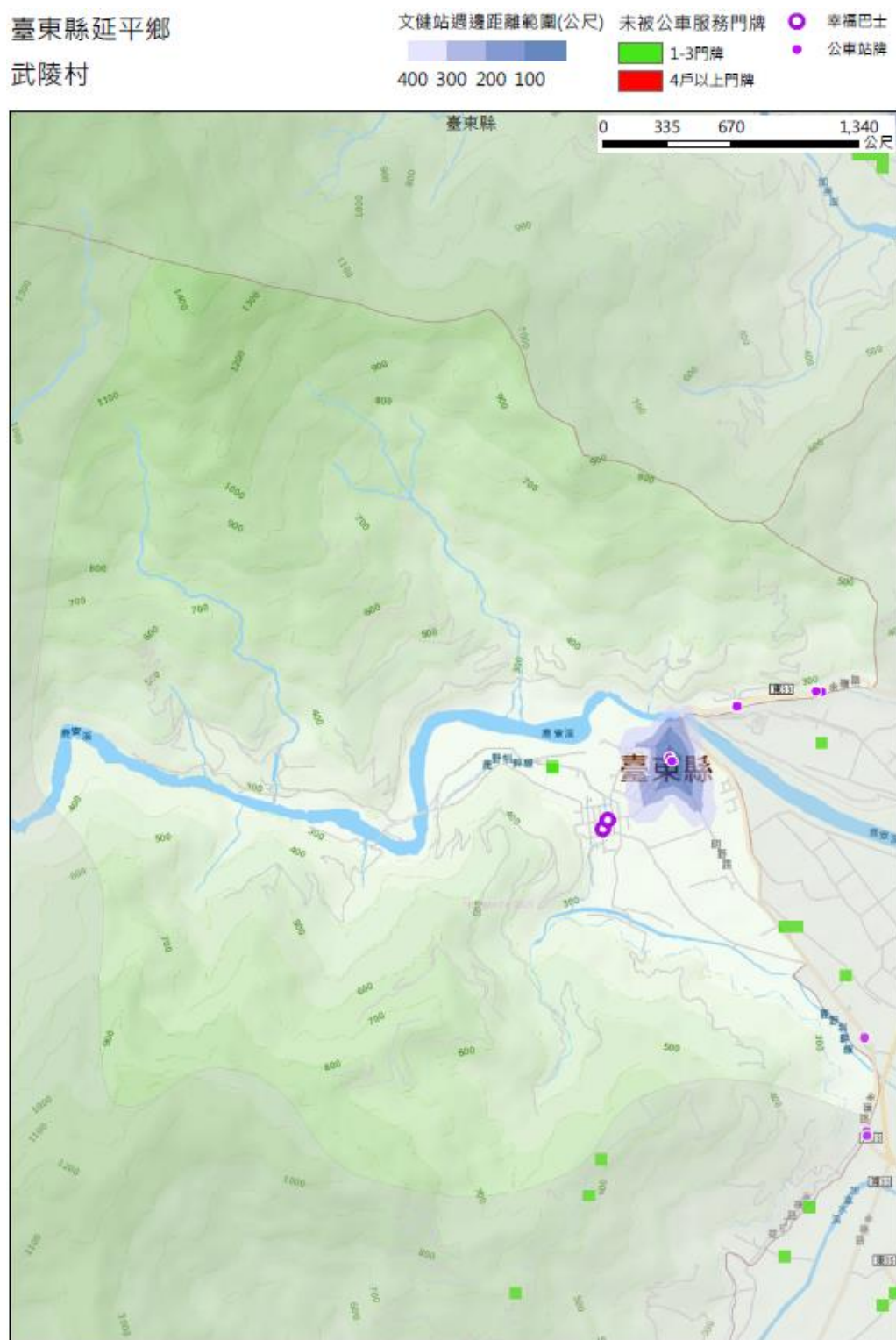


圖 2.6.22 臺東縣延平鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-115 臺東縣延平鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱          | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|---------------|-------|-------|-------|
| 8117 | 鼎東客運 | 臺東→鹿野         | 36    | 3     | 3     |
| 8161 | 鼎東客運 | 臺東→富里(經武陵、海端) | 73    | 3     | 3     |
| 8163 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經武陵、海端) | 69    | 3     | 4     |
| 8167 | 鼎東客運 | 臺東→關山         | 54    | 4     | 2     |
| 8168 | 鼎東客運 | 臺東(延平、龍田)→永康  | 44    | 2     | 3     |

### 3. 其他運輸服務現況

- (1) 延平鄉小黃公車:計有紅葉村聚會所-鹿野、下里部落-桃源國中、紅葉國小-桃源國中及桃源國中-卡納歲雜貨店等 4 條路

表 2.6-116 延平鄉小黃公車時刻表

| 紅葉國小開 | 鹿野車站開 |
|-------|-------|
| 08:00 | 09:40 |
| 10:00 | 11:20 |
| 14:30 | 15:30 |

- (2) 噗噗共乘:服務鸞山村往返鹿野市區運輸。

- (3) 洽公環狀線:計有北線及南線等 2 條路線。

本研究電話調查得知，鸞山文化健康站、桃源文化健康站有車提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣延平鄉各地標共計 4 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於延平鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以 DRTS、公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如池上鄉、關山鎮、鹿野鄉、卑南鄉、臺東市，透過長途公路客運路線可服務至花蓮富里鄉原民鄉區域。

臺東縣延平鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-117，桃源文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 84%；武陵文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 24 %。

表 2.6-117 臺東縣延平鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                             |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                          |
| 1  | 鸞山文化健康站 | 720                   | 68%  | 臺東縣         | 延平鄉,卑南鄉,鹿野鄉,臺東市             |
| 2  | 桃源文化健康站 | 895                   | 84%  | 臺東縣         | 延平鄉,卑南鄉,海端鄉,鹿野鄉,臺東市,關山鎮     |
| 3  | 永康文化健康站 | 673                   | 63%  | 臺東縣         | 延平鄉,卑南鄉,鹿野鄉,臺東市             |
| 4  | 武陵文化健康站 | 259                   | 24%  | 臺東縣         | 延平鄉,池上鄉,卑南鄉,海端鄉,鹿野鄉,臺東市,關山鎮 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 富里鄉                         |

## 5. 小結

經掃描臺東縣延平鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示鸞山村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為臺東縣延平鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣延平鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣延平鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-118，結論如下：

表 2.6-118 臺東縣延平鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 鸞山文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 2  | 桃源文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 永康文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 武陵文化健康站 | ○      | -      | △     |

文健站共 4 個地標運輸服務盤點如表 2.6-119，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 50%)，服務適宜性呈現普通為 2 個地標(約 50%)。

表 2.6-119 臺東縣延平鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 4    | 2         | 50% | 2  | 50% | 0  | 0% |

## 2.6.22 臺東縣鹿野鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，鹿野鄉共有 7 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為瑞隆村，涵蓋率為 50%，如表 2.6-120。

表 2.6-120 臺東縣鹿野鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 瑞源村  | 370  | 231   | 62% |
| 2      | 瑞豐村  | 403  | 284   | 70% |
| 3      | 龍田村  | 476  | 322   | 68% |
| 4      | 瑞隆村  | 398  | 199   | 50% |
| 5      | 永安村  | 619  | 479   | 77% |
| 6      | 鹿野村  | 476  | 263   | 55% |
| 7      | 瑞和村  | 267  | 199   | 75% |
| 臺東縣鹿野鄉 |      | 3009 | 1977  | 66% |

### 2. 公共運輸服務現況

鹿野鄉人口共 7,742 人，閩南人佔 40%，客家人佔 30%，平地原住民佔 20%，其他佔 10%，族群多樣且各具文化特色。居民就醫以馬偕醫院、基督教醫院、慈濟關山分院及臺東署立醫院為為主；就學以臺東市區各級學校或關山高職為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.23，既有公共運輸路線如表 2.6-121。

臺東縣鹿野鄉  
鹿野村

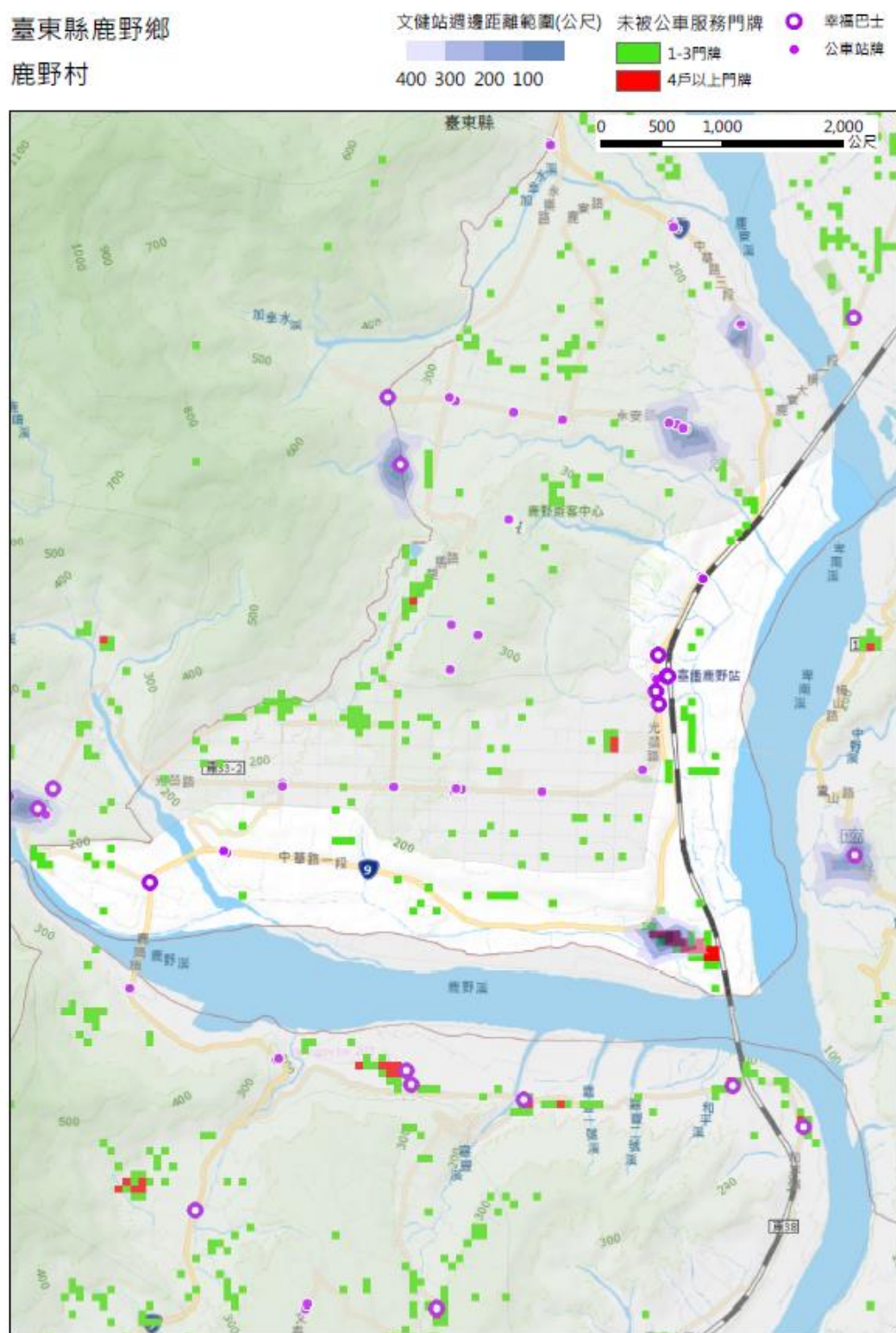


圖 2.6.23 臺東縣鹿野鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-121 臺東縣鹿野鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱            | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-----------------|-------|-------|-------|
| 8117 | 鼎東客運 | 臺東→鹿野           | 36    | 1     | 3     |
| 8161 | 鼎東客運 | 臺東→富里(經武陵、海端)   | 73    | 15    | 3     |
| 8163 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經武陵、海端)   | 69    | 15    | 4     |
| 8165 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經瑞源、池上大橋) | 63    | 16    | 1     |
| 8166 | 鼎東客運 | 臺東→瑞源、海端→池上     | 67    | 16    | 2     |
| 8167 | 鼎東客運 | 臺東→關山           | 54    | 15    | 2     |
| 8168 | 鼎東客運 | 臺東(延平、龍田)→永康    | 44    | 13    | 3     |
| 8170 | 鼎東客運 | 臺東→鹿野(經龍田)      | 36    | 7     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前鹿野鄉內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，巴拉雅拜文化健康站、卡拿吾部文化健康站、永昌文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣鹿野鄉各地標共計 5 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於鹿野鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如池上鄉、關山鎮、卑南鄉、臺東市，透過長途公路客運路線可服務至花蓮富里鄉原民鄉區域。

臺東縣鹿野鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-122，山領榴文化健康站及永昌文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 34%；卡拿吾部文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 1%。

表 2.6-122 臺東縣鹿野鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                             |
|----|-----------|-------------------|------|-------------|-----------------------------|
|    |           | 門牌數               | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                          |
| 1  | 山領榴文化健康站  | 1,028             | 34%  | 臺東縣         | 鹿野鄉,池上鄉,卑南鄉,延平鄉,海端鄉,臺東市,關山鎮 |
|    |           |                   |      | 花蓮縣         | 富里鄉                         |
| 2  | 巴拉雅拜文化健康站 | 155               | 5%   | 臺東縣         | 鹿野鄉                         |
| 3  | 卡拿吾部文化健康站 | 38                | 1%   | 臺東縣         | 鹿野鄉                         |
| 4  | 瑞興文化健康站   | 944               | 31%  | 臺東縣         | 鹿野鄉                         |
| 5  | 永昌文化健康站   | 1,015             | 34%  | 臺東縣         | 鹿野鄉,卑南鄉,延平鄉,臺東市             |

## 5. 小結

經掃描臺東縣鹿野鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示瑞隆村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為臺東縣鹿野鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣鹿野鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣鹿野鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-123，結論如下：

表 2.6-123 臺東縣鹿野鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 山領榴文化健康站  | ○      | -      | △     |
| 2  | 巴拉雅拜文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 3  | 卡拿吾部文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 4  | 瑞興文化健康站   | ○      | -      | △     |
| 5  | 永昌文化健康站   | ○      | ○      | ○     |

文健站共 5 個地標運輸服務盤點如表 2.6-124，服務適宜性呈現良好為 1 個地標(約 20%)，服務適宜性呈現普通為 4 個地標(約 80%)。

表 2.6-124 臺東縣鹿野鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 5    | 1         | 20% | 4  | 80% | 0  | 0% |

### 2.6.23 臺東縣關山鎮

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，關山鎮共有 7 個村里，涵蓋率低於 50% 者共有 4 個，分別為電光里、新福里、豐泉里、德高里，如表 2.6-125。

表 2.6-125 臺東縣關山鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 電光里  | 224  | 0     | 0%  |
| 2      | 新福里  | 391  | 90    | 23% |
| 3      | 中福里  | 345  | 332   | 96% |
| 4      | 月眉里  | 324  | 181   | 56% |
| 5      | 里壠里  | 730  | 368   | 50% |
| 6      | 豐泉里  | 475  | 187   | 39% |
| 7      | 德高里  | 691  | 220   | 32% |
| 臺東縣關山鎮 |      | 3180 | 1378  | 43% |

#### 2. 公共運輸服務現況

關山鎮人口共 8,642 人，是目前臺灣省唯一人口未達一萬人的鎮。居民就醫以馬偕醫院、基督教醫院、慈濟關山分院及臺東署立醫院為為主；就學以臺東市區各級學校或關山高職為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.24，既有公共運輸路線如表 2.6-126。



臺東縣關山鎮  
新福里

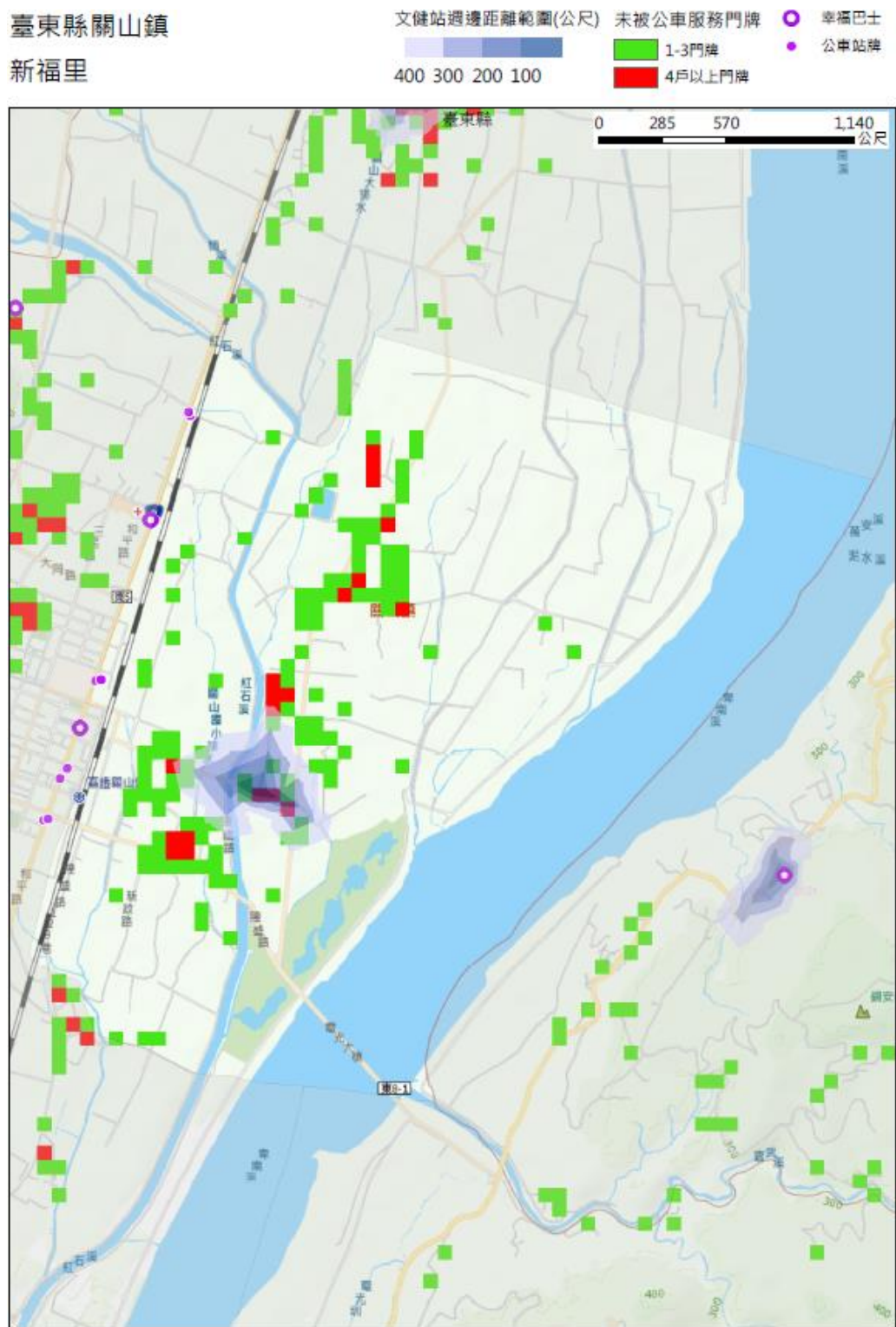


圖 2.6.24 臺東縣關山鎮公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-126 臺東縣關山鎮既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱            | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-----------------|-------|-------|-------|
| 8161 | 鼎東客運 | 臺東→富里(經武陵、海端)   | 73    | 12    | 3     |
| 8163 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經武陵、海端)   | 69    | 12    | 4     |
| 8165 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經瑞源、池上大橋) | 63    | 12    | 1     |
| 8166 | 鼎東客運 | 臺東→瑞源、海端→池上     | 67    | 12    | 2     |
| 8167 | 鼎東客運 | 臺東→關山           | 54    | 6     | 2     |
| 8178 | 鼎東客運 | 關山→利稻           | 17    | 7     | 2     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前關山鎮內無其他運輸服務紀錄。本研究電話調查得知，新福文化健康站、電光文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣關山鎮各地標共計 3 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於關山鎮內無重要運輸場站，其公共運輸服務以部落專車及公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如池上鄉、鹿野鄉、海端鄉、卑南鄉、臺東市，搭乘軌道車站可抵達池上、鹿野、大武、太麻里、知本、臺東等站，透過長途公路客運路線可服務至花蓮富里鄉原民鄉區域。

臺東縣關山鎮各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-127，德高文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 56%；新福文化健康站可服務門牌占比最低，約為 2%。

表 2.6-127 臺東縣關山鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                             |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                          |
| 1  | 新福文化健康站 | 72                    | 2%   | 臺東縣         | 關山鎮                         |
| 2  | 電光文化健康站 | 94                    | 3%   | 臺東縣         | 關山鎮                         |
| 3  | 德高文化健康站 | 1,768                 | 56%  | 臺東縣         | 關山鎮,池上鄉,卑南鄉,延平鄉,海端鄉,鹿野鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 富里鄉                         |

## 5. 小結

經掃描臺東縣關山鎮各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示電光里、新福里、豐泉里、德高里之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為臺東縣關山鎮未來運輸服務待改善區域。

臺東縣關山鎮各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣關山鎮原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-128，結論如下：

表 2.6-128 臺東縣關山鎮文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 新福文化健康站 | ×      | ×      | ×     |
| 2  | 電光文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 3  | 德高文化健康站 | ○      | ○      | ○     |

文健站共 3 個地標運輸服務盤點如表 2.6-129，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 33%)，服務適宜性呈現差之地標共 1 個(約 33%)，服務適宜性呈現差為 1 個地標(約 33%)。

表 2.6-129 臺東縣關山鎮運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |     |
|------|-----------|-----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 3    | 1         | 33% | 1  | 33% | 1  | 33% |

## 2.6.24 臺東縣東河鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，東河鄉共有 7 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為興昌村、北源村，涵蓋率為 68%，如表 2.6-130。

表 2.6-130 臺東縣東河鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 隆昌村  | 277  | 240   | 87% |
| 2      | 興昌村  | 507  | 346   | 68% |
| 3      | 東河村  | 447  | 386   | 86% |
| 4      | 都蘭村  | 1006 | 718   | 71% |
| 5      | 北源村  | 892  | 611   | 68% |
| 6      | 尚德村  | 128  | 98    | 77% |
| 7      | 泰源村  | 512  | 382   | 75% |
| 臺東縣東河鄉 |      | 3769 | 2781  | 74% |

### 2. 公共運輸服務現況

東河鄉人口共 8,380 人，鄉內居民以臺灣原住民族阿美族為主，居民就醫以馬偕醫院、基督教醫院及臺東署立醫院為為主，學生就學以成功或臺東高中職通勤為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.25，既有公共運輸路線如表 2.6-131。

臺東縣東河鄉  
東河村

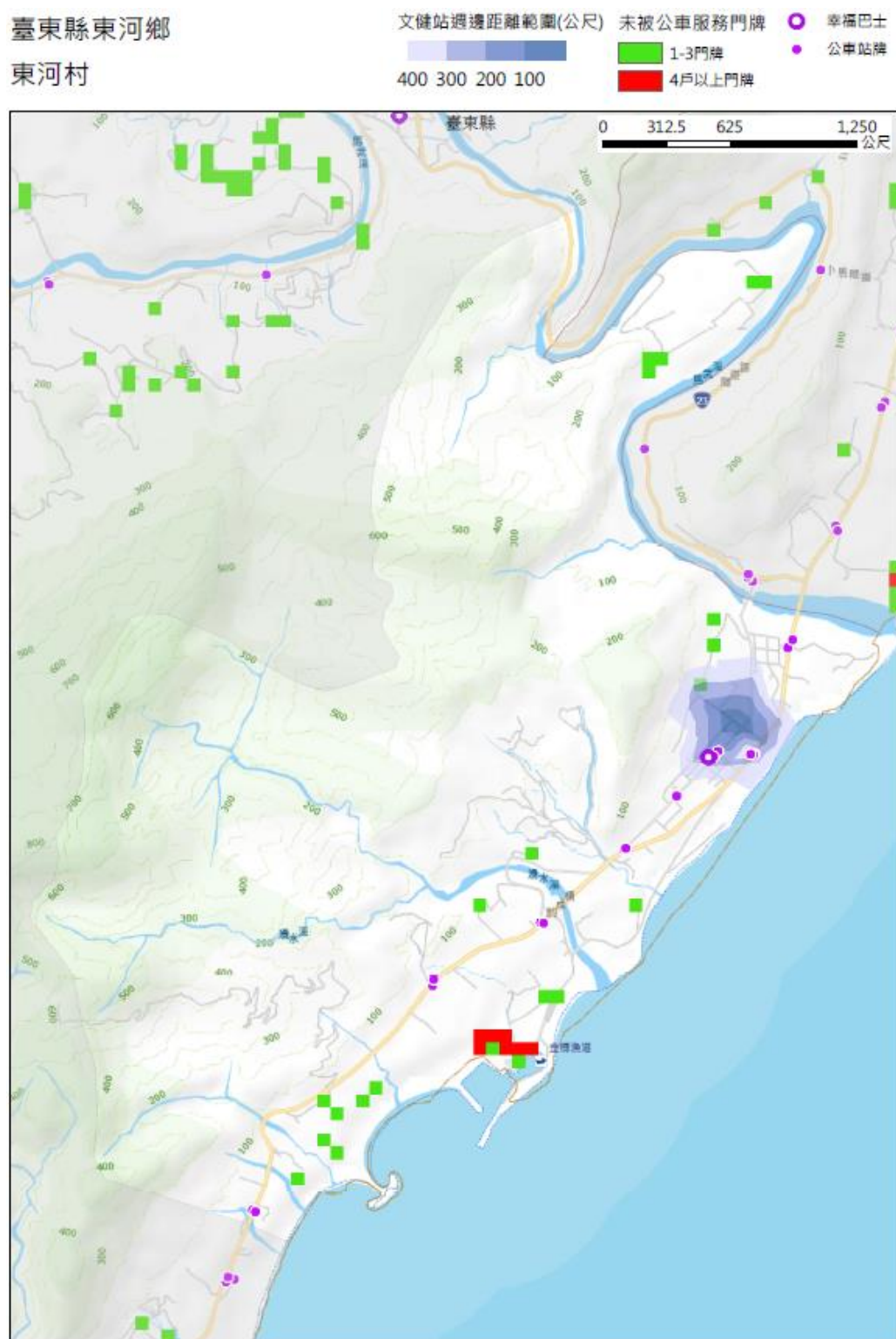


圖 2.6.25 臺東縣東河鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-131 臺東縣東河鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱         | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|--------------|-------|-------|-------|
| 8101 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔        | 186   | 33    | 3     |
| 8102 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔(經中華大橋) | 171   | 33    | 4     |
| 8103 | 鼎東客運 | 臺東→成功        | 108   | 33    | 6     |
| 8107 | 鼎東客運 | 成功→泰源        | 43    | 5     | 2     |
| 8109 | 鼎東客運 | 臺東→泰源        | 77    | 34    | 4     |
| 8110 | 鼎東客運 | 泰源→東河農場      | 20    | 20    | 2     |
| 8111 | 鼎東客運 | 泰源→後寮        | 15    | 15    | 1     |
| 8119 | 鼎東客運 | 臺東→成功→花蓮新站   | 209   | 33    | 1     |
| 8120 | 鼎東客運 | 臺東→中華大橋→成功   | 93    | 33    | 3     |
| 8122 | 鼎東客運 | 臺東→隆昌        | 50    | 21    | 1     |
| 8125 | 鼎東客運 | 成功→東河        | 34    | 2     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

東河鄉幸福巴士部分，有尚德線(東河-本部落-七塊厝)及北原線(東河-本部落-東河農場)，路線資訊如下表。

表 2.6-132 東河鄉其他運輸服務路線表

| 尚德線   |      |      |      |       |
|-------|------|------|------|-------|
| 東河鄉公所 | 本部落  | 七塊厝  | 本部落  | 東河鄉公所 |
| 6:00  | 6:15 | 6:45 | 7:15 | 7:30  |
| 北源線   |      |      |      |       |
| 東河鄉公所 | 本部落  | 東河農場 | 本部落  | 東河鄉公所 |
| 6:00  | 6:15 | 6:45 | 7:15 | 7:30  |

表 2.6-133 東河鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱  | 路線名稱 | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 無路線編號 | 東河鄉公所 | 尚德線  | 5     | 5     | 4     |
| 無路線編號 | 東河鄉公所 | 北原線  | 5     | 5     | 4     |

本研究電話調查得知，隆昌文化健康站、東河文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣東河鄉各地標共計 3 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於東河鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如臺東市、成功鎮、長濱鄉，透過長途公路客運路線可服務至花蓮原民鄉區域。

臺東縣東河鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-134，東河文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 55%；都蘭文化健康站及隆昌文化健康站可服務門牌占比最低，約為 54%。

表 2.6-134 臺東縣東河鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                          |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|--------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                       |
| 1  | 都蘭文化健康站 | 2,045                 | 54%  | 臺東縣         | 東河鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,長濱鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 2  | 隆昌文化健康站 | 2,043                 | 54%  | 臺東縣         | 東河鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,長濱鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 3  | 東河文化健康站 | 2,073                 | 55%  | 臺東縣         | 東河鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,長濱鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |

#### 5. 小結

經掃描臺東縣東河鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示興昌村、北源村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為臺東縣東河鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣東河鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參

照附錄 3，綜觀臺東縣東河鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-135，結論如下：

表 2.6-135 臺東縣東河鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 都蘭文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 2  | 隆昌文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 東河文化健康站 | ○      | ○      | ○     |

文健站共 3 個地標運輸服務盤點如表 2.6-136，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 67%)，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 33%)。

表 2.6-136 臺東縣東河鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 3    | 2         | 67% | 1  | 33% | 0  | 0% |

## 2.6.25 臺東縣池上鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，池上鄉共有 10 個村里，涵蓋率低於 50%者共有 5 個，分別為新興村、錦園村、富興村、萬安村、振興村，如表 2.6-137。

表 2.6-137 臺東縣池上鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率  |
|--------|------|------|-------|------|
| 1      | 新興村  | 377  | 156   | 41%  |
| 2      | 錦園村  | 161  | 33    | 20%  |
| 3      | 大坡村  | 143  | 112   | 78%  |
| 4      | 富興村  | 171  | 56    | 33%  |
| 5      | 萬安村  | 145  | 59    | 41%  |
| 6      | 福文村  | 516  | 438   | 85%  |
| 7      | 大埔村  | 324  | 324   | 100% |
| 8      | 福原村  | 881  | 862   | 98%  |
| 9      | 振興村  | 191  | 34    | 18%  |
| 10     | 慶豐村  | 275  | 244   | 89%  |
| 臺東縣池上鄉 |      | 3184 | 2318  | 73%  |

### 2. 公共運輸服務現況



池上鄉人口共 8,153 人，池上米遠近馳名，伯朗大道亦是每逢假期民眾必賞之景點。居民就醫以馬偕醫院、基督教醫院、慈濟關山分院及臺東署立醫院為為主；就學以臺東市區各級學校或關山高職為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.26，既有公共運輸路線如表 2.6-138。

臺東縣池上鄉

福原村

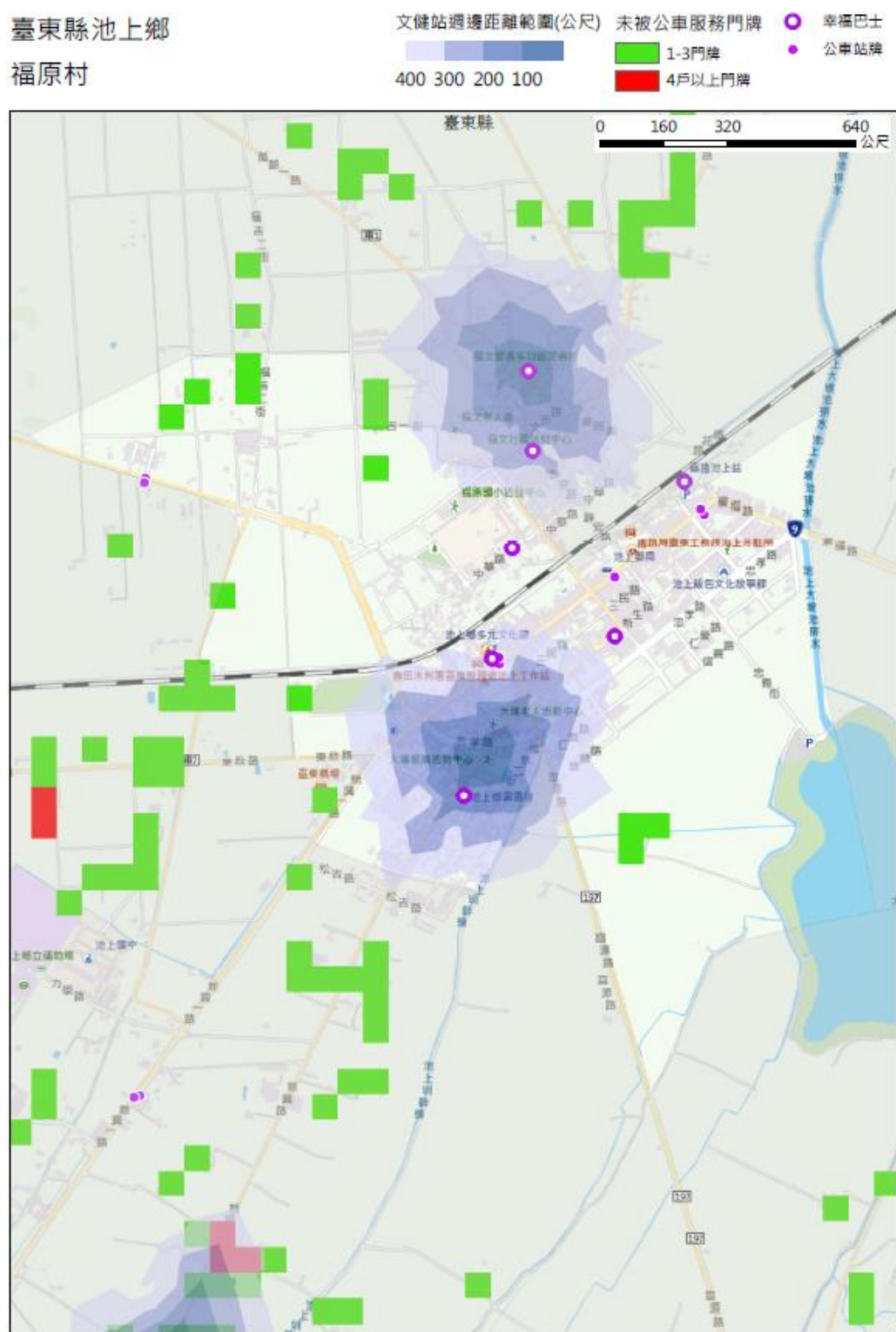


圖 2.6.26 臺東縣池上鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-138 臺東縣池上鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱            | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-----------------|-------|-------|-------|
| 8161 | 鼎東客運 | 臺東→富里(經武陵、海端)   | 73    | 6     | 3     |
| 8163 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經武陵、海端)   | 69    | 5     | 4     |
| 8165 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經瑞源、池上大橋) | 63    | 6     | 1     |
| 8166 | 鼎東客運 | 臺東→瑞源、海端→池上     | 67    | 5     | 2     |
| 8173 | 鼎東客運 | 池上→富里           | 5     | 2     | 1     |

### 3. 其他運輸服務現況

池上鄉幸福巴士：

- (1) 市區循環線(固定路線)：每週一至週五，往返各 1 班，並配合行政院人事行政總處發布之政府行政機關辦公日曆表。
- (2) 彈性預約路線 2 條路線服務：彈性預約時段規劃優先服務年長者(65 歲以上)、低收入戶及身心障礙者，當日若無優先對象預約，始開放一般民眾預約搭乘。預約搭乘時段為每週星期一至五上午 8 時至 9 時 30 分，下午時段 13 時 30 分起至 17 時 30 分，接受至少提前 1 日之電話預約，滿 2 人即發車。

表 2.6-139 臺東縣池上鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱  | 路線名稱  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 無路線編號 | 池上鄉公所 | 市區循環線 | 15    | 15    | 1     |

本研究電話調查得知，臺東縣池上鄉各文化健康站均未提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣池上鄉各地標共計 6 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於池上鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以 DRTS、公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如關山鎮、鹿野鄉、海端鄉、卑南鄉、臺東市，搭乘軌道車站可抵達關山、鹿野、大武、太麻里、知本、臺東站等，透過長途公路客運路線可服務至花蓮富里鄉原民鄉區域。

臺東縣池上鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-140，大埔文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 77%；新興文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 2%。

表 2.6-140 臺東縣池上鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                             |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                          |
| 1  | 振興文化健康站 | 618                   | 19%  | 臺東縣         | 池上鄉                         |
| 2  | 陸安文化健康站 | 1,401                 | 44%  | 臺東縣         | 池上鄉,卑南鄉,延平鄉,海端鄉,鹿野鄉,臺東市,關山鎮 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 富里鄉                         |
| 3  | 富興文化健康站 | 647                   | 20%  | 臺東縣         | 池上鄉                         |
| 4  | 福文文化健康站 | 1,952                 | 61%  | 臺東縣         | 池上鄉                         |
| 5  | 大埔文化健康站 | 2,455                 | 77%  | 臺東縣         | 池上鄉,卑南鄉,延平鄉,海端鄉,鹿野鄉,臺東市,關山鎮 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 富里鄉                         |
| 6  | 新興文化健康站 | 68                    | 2%   | 臺東縣         | 池上鄉                         |

## 5. 小結

經掃描臺東縣池上鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示新興村、錦園村、富興村、萬安村、振興村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為臺東縣池上鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣池上鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣池上鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-141，結論如下：

表 2.6-141 臺東縣池上鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 振興文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 2  | 陸安文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 3  | 富興文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 福文文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 5  | 大埔文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 6  | 新興文化健康站 | ×      | -      | ×     |

文健站共 6 個地標運輸服務盤點如表 2.6-142，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 83%)，服務適宜性呈現差之地標共 1 個(約 17%)。

表 2.6-142 臺東縣池上鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |    |    |     |    |     |
|------|-----------|----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |    | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例 | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 6    | 0         | 0% | 5  | 83% | 1  | 17% |

## 2.6.26 臺東縣成功鎮

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，成功鎮共有 8 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為三民里，涵蓋率為 50%，如表 2.6-143。

表 2.6-143 臺東縣成功鎮站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 三民里  | 1122 | 556   | 50% |
| 2      | 和平里  | 358  | 217   | 61% |
| 3      | 忠孝里  | 477  | 423   | 89% |
| 4      | 忠仁里  | 921  | 878   | 95% |
| 5      | 信義里  | 790  | 576   | 73% |
| 6      | 忠智里  | 771  | 646   | 84% |
| 7      | 三仙里  | 617  | 484   | 78% |
| 8      | 博愛里  | 313  | 287   | 92% |
| 臺東縣成功鎮 |      | 5369 | 4067  | 76% |

### 2. 公共運輸服務現況

成功鎮人口共 13,845 人，後名為「新港」，是東部最大的漁港。居民就醫以署立臺東醫院成功分院、馬偕醫院及臺東基督教醫院為主;就學以

成功商水或臺東市區各級高中職為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.27，既有公共運輸路線如表 2.6-144。

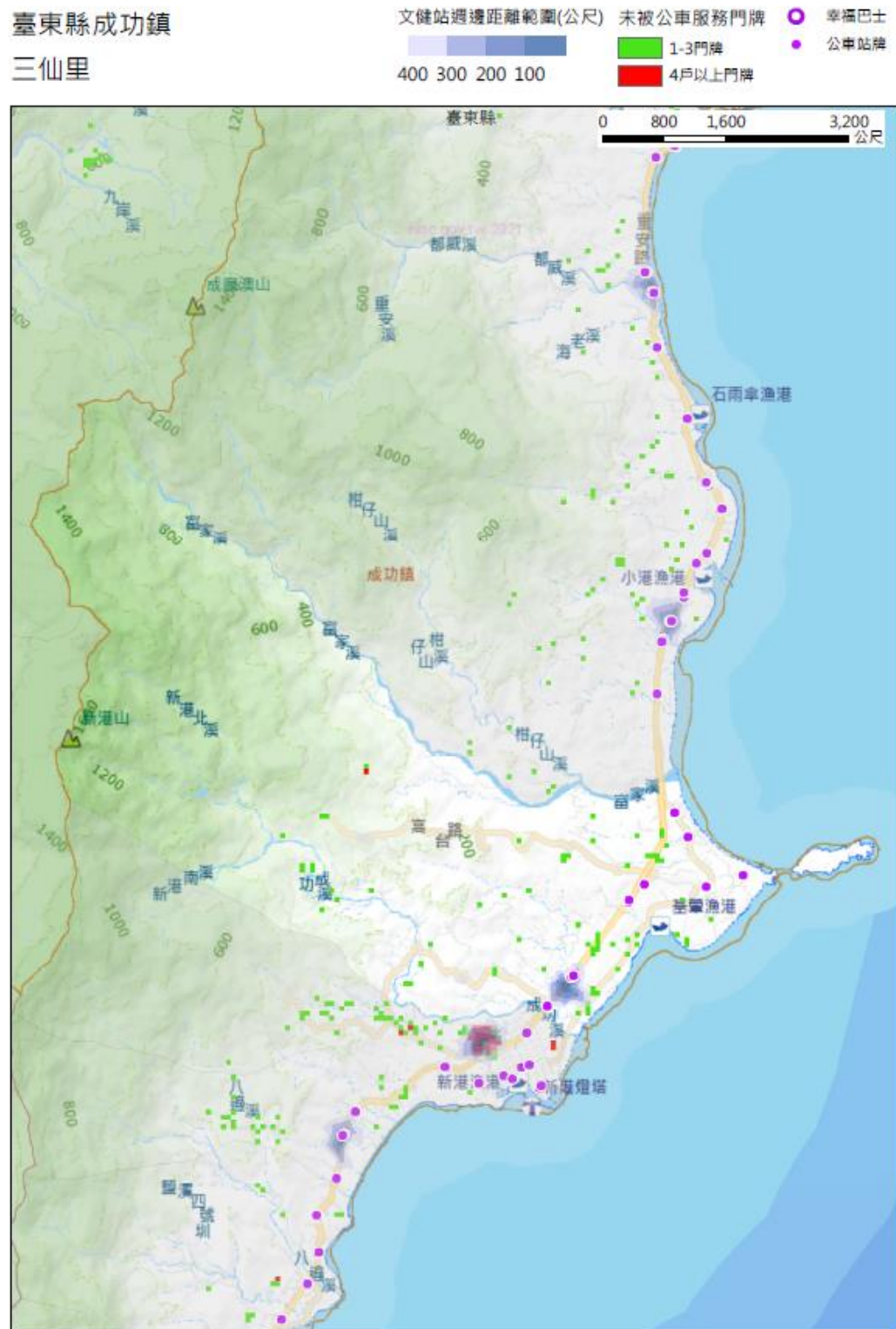


圖 2.6.27 臺東縣成功鎮公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-144 臺東縣成功鎮既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱                    | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-------------------------|-------|-------|-------|
| 1145 | 鼎東客運 | 花蓮火車站→成功                | 116   | 9     | 5     |
| 8101 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔                   | 186   | 57    | 3     |
| 8102 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔<br>(經中華大橋)        | 171   | 57    | 4     |
| 8103 | 鼎東客運 | 臺東→成功                   | 108   | 35    | 6     |
| 8105 | 鼎東客運 | 成功→靜埔                   | 79    | 23    | 8     |
| 8107 | 鼎東客運 | 成功→泰源                   | 43    | 38    | 2     |
| 8109 | 鼎東客運 | 臺東→泰源                   | 77    | 3     | 4     |
| 8119 | 鼎東客運 | 臺東→成功→<br>花蓮新站          | 209   | 57    | 1     |
| 8120 | 鼎東客運 | 臺東→中華大<br>橋→成功          | 93    | 35    | 3     |
| 8125 | 鼎東客運 | 成功→東河                   | 34    | 32    | 1     |
| 8181 | 鼎東客運 | 玉里→寧埔→<br>成功(經玉長<br>公路) | 38    | 23    | 0     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前成功鎮內有幸福巴士營運。本研究電話調查得知，民豐文化健康站、宜灣文化健康站、和平文化健康站、都歷文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣成功鎮各地標共計 9 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於成功鎮內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如臺東市、東河鄉、長濱鄉，透過長途公路客運路線可服務至花蓮原民鄉區域。

臺東縣成功鎮各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-145，和平文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 84%；豐田文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 2%。

表 2.6-145 臺東縣成功鎮公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                          |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|--------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                       |
| 1  | 民豐文化健康站 | 681                   | 13%  | 臺東縣         | 成功鎮,臺東市                  |
| 2  | 宜灣文化健康站 | 4,466                 | 83%  | 臺東縣         | 成功鎮,太麻里鄉,卑南鄉,東河鄉,長濱鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 玉里鎮,吉安鄉,花蓮市,富里鄉,壽豐鄉,豐濱鄉  |
| 3  | 芝田文化健康站 | 4,471                 | 83%  | 臺東縣         | 成功鎮,太麻里鄉,卑南鄉,東河鄉,長濱鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 玉里鎮,吉安鄉,花蓮市,富里鄉,壽豐鄉,豐濱鄉  |
| 4  | 麒麟文化健康站 | 4,473                 | 83%  | 臺東縣         | 成功鎮,太麻里鄉,卑南鄉,東河鄉,長濱鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 5  | 豐田文化健康站 | 121                   | 2%   | 臺東縣         | 成功鎮                      |
| 6  | 和平文化健康站 | 4,489                 | 84%  | 臺東縣         | 成功鎮,太麻里鄉,卑南鄉,東河鄉,長濱鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 7  | 都歷文化健康站 | 4,475                 | 83%  | 臺東縣         | 成功鎮,太麻里鄉,卑南鄉,東河鄉,長濱鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 8  | 美山文化健康站 | 4,466                 | 83%  | 臺東縣         | 成功鎮,太麻里鄉,卑南鄉,東河鄉,長濱鄉,臺東市 |
|    |         |                       |      | 花蓮縣         | 玉里鎮,吉安鄉,花蓮市,富里鄉,壽豐鄉,豐濱鄉  |



| 編號 | 地標名稱        | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                                  |
|----|-------------|-----------------------|------|-------------|----------------------------------|
|    |             | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                               |
| 9  | 重安文化健康<br>站 | 4,466                 | 83%  | 臺東縣         | 成功鎮,太麻里鄉,卑<br>南鄉,東河鄉,長濱鄉,<br>臺東市 |
|    |             |                       |      | 花蓮縣         | 玉里鎮,吉安鄉,花蓮<br>市,富里鄉,壽豐鄉,豐<br>濱鄉  |

## 5. 小結

經掃描臺東縣成功鎮各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示三民里之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為臺東縣成功鎮未來運輸服務待改善區域。

臺東縣成功鎮各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣成功鎮原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-146，結論如下：

表 2.6-146 臺東縣成功鎮文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 民豐文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 2  | 宜灣文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 芝田文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 4  | 麒麟文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 5  | 豐田文化健康站 | ×      | ×      | ×     |
| 6  | 和平文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 7  | 都歷文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 8  | 美山文化健康站 | ○      | ×      | △     |
| 9  | 重安文化健康站 | ○      | ×      | △     |

文健站共 9 個地標運輸服務盤點如表 2.6-147，服務適宜性呈現良好為 3 個地標(約 33%)，服務適宜性呈現普通為 5 個地標(約 56%)，服務適宜性呈現差之地標共 1 個(約 11%)。

表 2.6-147 臺東縣成功鎮運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |     |
|------|-----------|-----|----|-----|----|-----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |     |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例  |
| 9    | 3         | 33% | 5  | 56% | 1  | 11% |

### 2.6.27 臺東縣海端鄉

#### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果如附錄 1 所示，海端鄉共有 6 個村里，涵蓋率皆高於 50%，最低為加拿村、崁頂村，涵蓋率為 76%，如表 2.6-148。

表 2.6-148 臺東縣海端鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 廣原村  | 252  | 205   | 81% |
| 2      | 加拿村  | 152  | 116   | 76% |
| 3      | 利稻村  | 80   | 78    | 98% |
| 4      | 海端村  | 304  | 292   | 96% |
| 5      | 霧鹿村  | 93   | 87    | 94% |
| 6      | 崁頂村  | 202  | 154   | 76% |
| 臺東縣海端鄉 |      | 1083 | 932   | 86% |

#### 2. 公共運輸服務現況

海端鄉人口共 4,118 人，在全國所有鄉、鎮、縣轄市、區之中，人口密度倒數第二。居民就醫以馬偕醫院、基督教醫院、慈濟關山分院及臺東署立醫院為為主;就學以臺東市區各級學校或關山高職為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.28，既有公共運輸路線如表 2.6-149。

臺東縣海端鄉  
利稻村

文健站週邊距離範圍(公尺) 未被公車服務門牌

400 300 200 100

1-3門牌 4戶以上門牌

幸福巴士 公車站牌

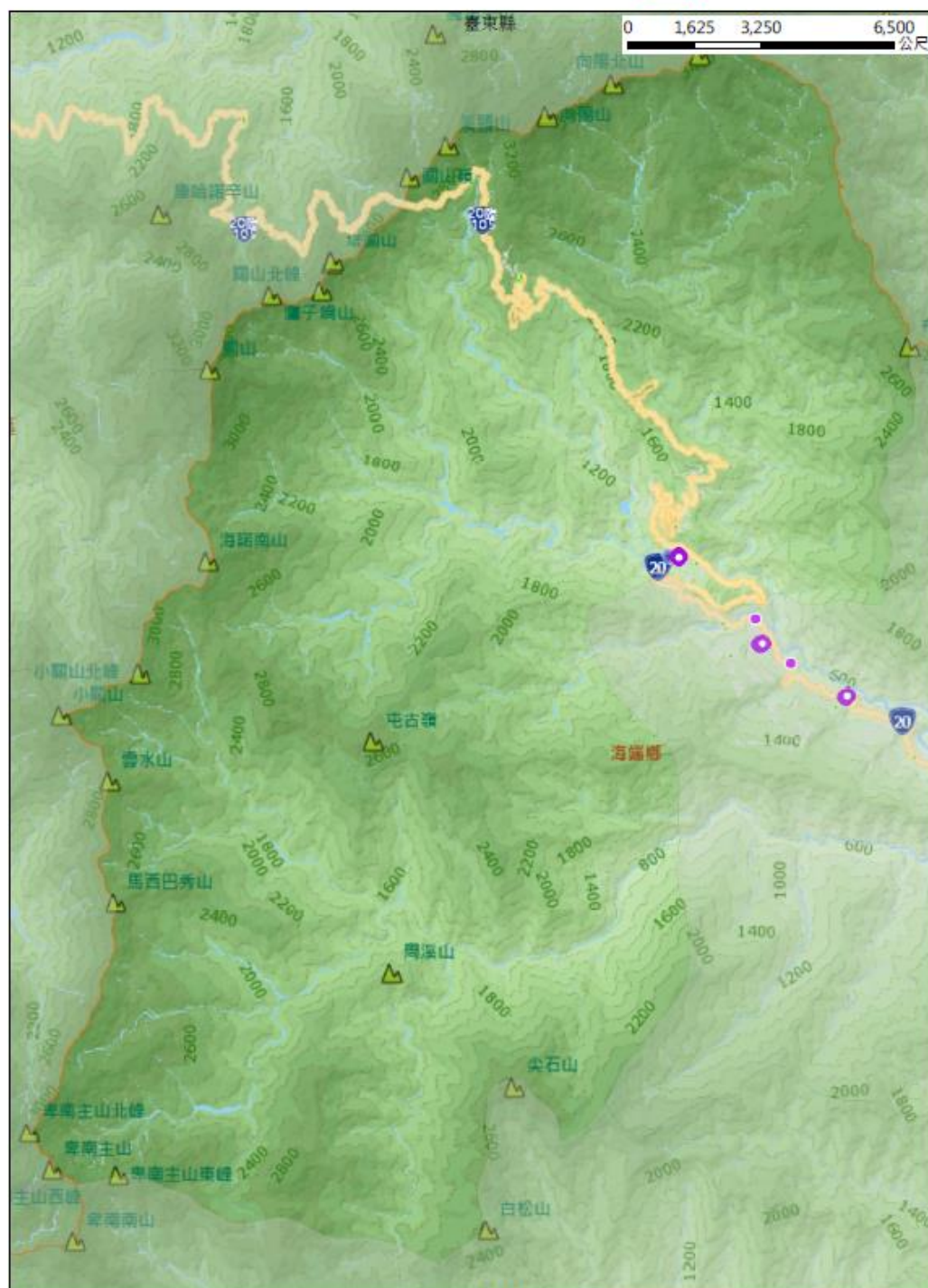


圖 2.6.28 臺東縣海端鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-149 臺東縣海端鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱          | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|---------------|-------|-------|-------|
| 8161 | 鼎東客運 | 臺東→富里(經武陵、海端) | 73    | 5     | 3     |
| 8163 | 鼎東客運 | 臺東→池上(經武陵、海端) | 69    | 5     | 4     |
| 8166 | 鼎東客運 | 臺東→瑞源、海端→池上   | 67    | 5     | 2     |
| 8178 | 鼎東客運 | 關山→利稻         | 17    | 10    | 2     |

### 3. 其他運輸服務現況

據公路總局提供之資料，目前海端鄉內無其他運輸服務紀錄，海端鄉公所尚在規劃幸福巴士服務。本研究電話調查得知，加和文化健康站、新武文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣海端鄉各地標共計 3 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於海端鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以部落專車、公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如池上鄉、鹿野鄉、關山鎮、卑南鄉、臺東市，搭乘軌道車站可抵達池上、鹿野、大武、太麻里、知本、臺東等站，透過長途公路客運路線可服務至花蓮富里鄉原民鄉區域。

臺東縣海端鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-150，利稻文化健康站可服務門牌占比最高，約為 87%；加和文化健康站及新武文化健康站，可服務門牌占比最低，約為 84%。

表 2.6-150 臺東縣海端鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱    | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                             |
|----|---------|-----------------------|------|-------------|-----------------------------|
|    |         | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                          |
| 1  | 利稻文化健康站 | 941                   | 87%  | 臺東縣         | 海端鄉,臺東市,關山鎮                 |
| 2  | 加和文化健康站 | 908                   | 84%  | 臺東縣         | 海端鄉,池上鄉,卑南鄉,延平鄉,鹿野鄉,臺東市,關山鎮 |
| 3  | 新武文化健康站 | 911                   | 84%  | 臺東縣         | 海端鄉,臺東市,關山鎮                 |

## 5. 小結

經掃描臺東縣海端鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示加拿村、炭頂村之公共運輸服務涵蓋率較低，建議作為臺東縣海端鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣海端鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣海端鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-151，結論如下：

表 2.6-151 臺東縣海端鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱    | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|---------|--------|--------|-------|
| 1  | 利稻文化健康站 | ○      | -      | △     |
| 2  | 加和文化健康站 | ○      | ○      | ○     |
| 3  | 新武文化健康站 | ○      | ○      | ○     |

文健站共 3 個地標運輸服務盤點如表 2.6-152，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 67%)，服務適宜性呈現普通為 1 個地標(約 33%)。

表 2.6-152 臺東縣海端鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 3    | 2         | 67% | 1  | 33% | 0  | 0% |

## 2.6.28 臺東縣長濱鄉

### 1. 公共運輸服務涵蓋率分析結果

根據本研究公共運輸涵蓋率分析結果，長濱鄉共有 6 個村里，涵蓋率低於 50% 者有 1 個，為忠勇村，如表 2.6-153。

表 2.6-153 臺東縣長濱鄉站牌服務涵蓋門牌數分析表

| 編號     | 鄉里名稱 | 總門牌數 | 涵蓋門牌數 | 涵蓋率 |
|--------|------|------|-------|-----|
| 1      | 長濱村  | 868  | 740   | 85% |
| 2      | 寧埔村  | 573  | 525   | 92% |
| 3      | 樟原村  | 273  | 227   | 83% |
| 4      | 三間村  | 542  | 419   | 77% |
| 5      | 竹湖村  | 390  | 323   | 83% |
| 6      | 忠勇村  | 237  | 102   | 43% |
| 臺東縣長濱鄉 |      | 2883 | 2336  | 81% |

### 2. 公共運輸服務現況

長濱鄉人口共 7,075 人，鄉內居民以臺灣原住民阿美族為主，亦有布農族、噶瑪蘭族、漢人及馬卡道族、大武壠族等平埔原住民居民，就醫以署立臺東醫院成功分院、馬偕醫院、花蓮縣玉里榮民醫院及臺東基督教醫院為主；就學以成功商水或臺東市區或玉里鎮各級高中職為主。其區域內既有公車站牌與家戶門牌數分布如圖 2.6.29，既有公共運輸路線如表 2.6-154。

臺東縣東河鄉  
都蘭村

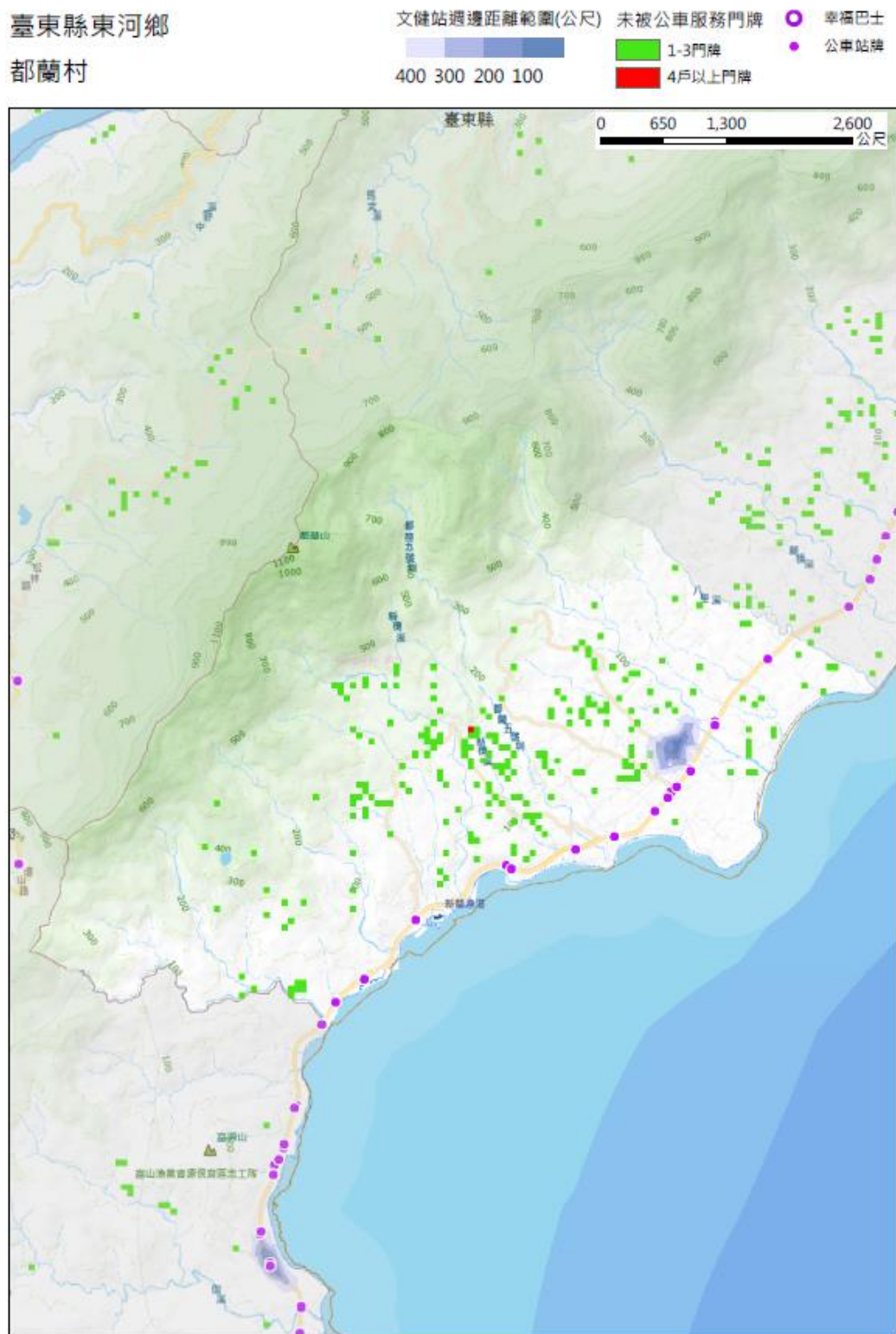


圖 2.6.29 臺東縣長濱鄉公車站牌與門牌數分布圖

表 2.6-154 臺東縣長濱鄉既有公共運輸服務路線表

| 路線編號 | 業者名稱 | 路線名稱            | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數 |
|------|------|-----------------|-------|-------|-------|
| 309  | 鼎東客運 | 玉里火車站→石梯坪       | 13    | 6     | 1     |
| 1145 | 鼎東客運 | 花蓮火車站→成功        | 116   | 28    | 5     |
| 8101 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔           | 186   | 49    | 3     |
| 8102 | 鼎東客運 | 臺東→靜埔(經中華大橋)    | 171   | 49    | 4     |
| 8105 | 鼎東客運 | 成功→靜埔           | 79    | 49    | 8     |
| 8119 | 鼎東客運 | 臺東→成功→花蓮新站      | 209   | 49    | 1     |
| 8181 | 鼎東客運 | 玉里→寧埔→成功(經玉長公路) | 38    | 6     | 0     |

## 3. 其他運輸服務現況

長濱鄉幸福巴士：

- (1) 南溪線(南溪國小-長濱分駐所-長濱鄉公所):每週一往返各 1 班。
- (2) 真柄線(真柄社區活動中心-忠勇村辦公處--長濱分駐所-長濱鄉公所):每週二往返各 1 班。
- (3) 竹湖線(南竹湖活動中心-永福天主堂-長濱鄉公所-長濱分駐所): 每週四往返各 1 班。
- (4) 僅那鹿角線(僅那鹿角活動中心-長濱鄉公所-長濱分駐所):每週五往返各 1 班。

表 2.6-155 長濱鄉其他運輸服務路線表

| 路線編號  | 業者名稱  | 路線名稱  | 路線總站數 | 區域內站數 | 每日班次數    |
|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 無路線編號 | 長濱鄉公所 | 南溪線   | 3     | 3     | 每週一往返各1班 |
| 無路線編號 | 長濱鄉公所 | 真柄線   | 4     | 4     | 每週二往返各1班 |
| 無路線編號 | 長濱鄉公所 | 竹湖線   | 4     | 4     | 每週四往返各1班 |
| 無路線編號 | 長濱鄉公所 | 僅那鹿角線 | 3     | 3     | 每週五往返各1班 |



本研究電話調查得知，烏石鼻文化健康站、竹湖文化健康站有提供接送民眾至文健站的交通服務。

#### 4. 文健站公共運輸可及性與服務門牌數分析

臺東縣長濱鄉各地標共計 11 個，以地標周圍步行距離 400 公尺為服務範圍，可透過公共運輸路線服務抵達相關重要運輸場站，由於長濱鄉內無重要運輸場站，其公共運輸服務以公路客運為主，透過相關公共運輸路線民眾可搭乘其他行政區之客運場站，如臺東市、成功鎮、東河鄉，透過長途公路客運路線可服務至花蓮原民鄉區域。

臺東縣長濱鄉各地標周圍公共運輸服務涵蓋該行政區內門牌數，以及周圍公共運輸服務行經行政區分析結果，詳如表 2.6-156，真柄文化健康站，可服務門牌占比最高，約為 76%；南竹湖文化健康站可服務門牌占比最低，約為 0%。

表 2.6-156 臺東縣長濱鄉公共運輸可服務之門牌數/行政區分析表

| 編號 | 地標名稱     | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                          |
|----|----------|-----------------------|------|-------------|--------------------------|
|    |          | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                       |
| 1  | 真柄文化健康站  | 2,188                 | 76%  | 臺東縣         | 長濱鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,臺東市 |
|    |          |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 2  | 長光文化健康站  | 2,052                 | 71%  | 臺東縣         | 長濱鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,臺東市 |
|    |          |                       |      | 花蓮縣         | 玉里鎮,吉安鄉,花蓮市,富里鄉,壽豐鄉,豐濱鄉  |
| 3  | 烏石鼻文化健康站 | 2,043                 | 71%  | 臺東縣         | 長濱鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,臺東市 |
|    |          |                       |      | 花蓮縣         | 玉里鎮,吉安鄉,花蓮市,富里鄉,壽豐鄉,豐濱鄉  |
| 4  | 樟原文化健康站  | 2,043                 | 71%  | 臺東縣         | 長濱鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,臺東市 |

| 編號 | 地標名稱      | 地標公共運輸可服務<br>所在行政區內門牌 |      | 地標公共運輸行經行政區 |                          |
|----|-----------|-----------------------|------|-------------|--------------------------|
|    |           | 門牌數                   | 門牌比例 | 縣市          | 鄉鎮                       |
|    |           |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 5  | 大俱來文化健康站  | 2,043                 | 71%  | 臺東縣         | 長濱鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,臺東市 |
|    |           |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 6  | 僅那鹿角文化健康站 | 15                    | 1%   | 臺東縣         | 長濱鄉                      |
| 7  | 竹湖文化健康站   | 2,043                 | 71%  | 臺東縣         | 長濱鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,臺東市 |
|    |           |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 8  | 膽曼文化健康站   | 2,043                 | 71%  | 臺東縣         | 長濱鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,臺東市 |
|    |           |                       |      | 花蓮縣         | 玉里鎮,吉安鄉,花蓮市,富里鄉,壽豐鄉,豐濱鄉  |
| 9  | 八桑安文化健康站  | 2,043                 | 71%  | 臺東縣         | 長濱鄉,太麻里鄉,成功鎮,卑南鄉,東河鄉,臺東市 |
|    |           |                       |      | 花蓮縣         | 吉安鄉,花蓮市,壽豐鄉,豐濱鄉          |
| 10 | 南山文化健康站   | 455                   | 16%  | 臺東縣         | 長濱鄉                      |
| 11 | 南竹湖文化健康站  | 2                     | 0%   | 臺東縣         | 長濱鄉                      |

## 5. 小結

經掃描臺東縣長濱鄉各村里公共運輸服務縫隙，掃描結果顯示忠勇村之公共運輸服務涵蓋率低於 50%，建議作為臺東縣長濱鄉未來運輸服務待改善區域。

臺東縣長濱鄉各文健站公共運輸服務適宜性部分，各文健站結果請參照附錄 3，綜觀臺東縣長濱鄉原民鄉文健站地標之運輸服務適宜性如表 2.6-157，結論如下：

表 2.6-157 臺東縣長濱鄉文健站運輸服務盤點結果表

| 序號 | 地標名稱      | 公共運輸服務 | 其他運輸服務 | 服務適宜性 |
|----|-----------|--------|--------|-------|
| 1  | 真柄文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 2  | 長光文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 3  | 烏石鼻文化健康站  | ○      | ○      | ○     |
| 4  | 樟原文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 5  | 大俱來文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 6  | 僅那鹿角文化健康站 | ×      | ○      | △     |
| 7  | 竹湖文化健康站   | ○      | ○      | ○     |
| 8  | 膽曼文化健康站   | ○      | ×      | △     |
| 9  | 八桑安文化健康站  | ○      | ×      | △     |
| 10 | 南山文化健康站   | ○      | —      | △     |
| 11 | 南竹湖文化健康站  | ×      | ○      | △     |

文健站共 11 個地標運輸服務盤點如表 2.6-159，服務適宜性呈現良好為 2 個地標(約 18%)，服務適宜性呈現普通為 9 個地標(約 72%)。

表 2.6-158 臺東縣長濱鄉運輸服務盤點彙整表

| 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |     |    |     |    |    |
|------|-----------|-----|----|-----|----|----|
|      | 良好        |     | 普通 |     | 差  |    |
|      | 數量        | 比例  | 數量 | 比例  | 數量 | 比例 |
| 11   | 2         | 18% | 9  | 72% | 0  | 0% |

## 2.7 原民鄉文健站運輸服務適宜性分析

本研究盤點 55 個原民鄉之文健站，掃描周圍 400 公尺(道路距離)範圍既有典型及非典型公共運輸服務，並檢視原民鄉各類地標運輸服務適宜性差之佔比情形，除依據原民會提供之文健站座標，且透過確認文健站之確切座標位置，以避免座標位置與實際落差，而關於各原民鄉之其他運輸服務，亦透過電話與相關文健站確認有無其他交通車服務民眾。本研究針對各類地標運輸服務適宜性較差之原民鄉依序排列，提供原民會做為後續改善之依據。

其中所謂運輸服務適宜性「差」，係指掃描地標周圍 400 公尺(道路距離)範圍無公車服務，且無其他運輸服務；適宜性「普通」，係指地標具有公車服務或其他運輸服務其中任一項服務；適宜性「良好」，係指地標之公車服務及其他運輸服務兩者兼具。

依表 2.7-1 可知，原民鄉之文健站運輸服務適宜性，分析結果為「良好」之地標 101 處(佔 28%)、「普通」者 245 處(佔 67%)及「差」者 20 處(佔 5%)。文健站之運輸服務適宜性屬於「差」分別位於 15 個原民鄉，以原民鄉為單位觀之，文健站運輸服務適宜性「差」佔比依序排名結果詳如表 2.7-2，各原民鄉佔比最高為花蓮縣富里鄉(50%)、第二為臺東縣關山鎮(33%)、花蓮縣瑞穗鄉(33%)，第三高為苗栗縣南庄鄉(25%)、花蓮縣吉安鄉 (25%)、第四為新竹縣五峰鄉(20%)、花蓮縣光復鄉(20%)、及花蓮縣花蓮市 (20%)，其餘依序為臺東縣太麻里鄉、臺東縣池上鄉、臺東縣卑南鄉、宜蘭縣南澳鄉、臺東縣成功鎮、南投縣信義鄉、臺東縣臺東市(約 6~17%)。

表 2.7-1 文健站運輸服務適宜性分析總表

| 序號 | 原民鄉     | 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |      |    |      |    |     |
|----|---------|------|-----------|------|----|------|----|-----|
|    |         |      | 良好        |      | 普通 |      | 差  |     |
|    |         |      | 數量        | 比例   | 數量 | 比例   | 數量 | 比例  |
| 1  | 新北市烏來區  | 3    | 0         | 0%   | 3  | 100% | 0  | 0%  |
| 2  | 宜蘭縣大同鄉  | 6    | 1         | 17%  | 5  | 83%  | 0  | 0%  |
| 3  | 宜蘭縣南澳鄉  | 7    | 5         | 72%  | 1  | 14%  | 1  | 14% |
| 4  | 桃園縣復興區  | 13   | 8         | 62%  | 5  | 38%  | 0  | 0%  |
| 5  | 新竹縣尖石鄉  | 10   | 4         | 40%  | 6  | 60%  | 0  | 0%  |
| 6  | 新竹縣五峰鄉  | 5    | 1         | 20%  | 3  | 60%  | 1  | 20% |
| 7  | 新竹縣關西鄉  | 1    | 0         | 0%   | 1  | 100% | 0  | 0%  |
| 8  | 苗栗縣泰安鄉  | 8    | 1         | 12%  | 7  | 88%  | 0  | 0%  |
| 9  | 苗栗縣南庄鄉  | 4    | 0         | 0%   | 3  | 75%  | 1  | 25% |
| 10 | 苗栗縣獅潭鄉  | 1    | 0         | 0%   | 1  | 100% | 0  | 0%  |
| 11 | 臺中市和平區  | 12   | 3         | 25%  | 9  | 75%  | 0  | 0%  |
| 12 | 南投縣信義鄉  | 10   | 0         | 0%   | 9  | 90%  | 1  | 10% |
| 13 | 南投縣魚池鄉  | 1    | 1         | 100% | 0  | 0%   | 0  | 0%  |
| 14 | 南投縣仁愛鄉  | 19   | 9         | 47%  | 10 | 53%  | 0  | 0%  |
| 15 | 嘉義縣阿里山鄉 | 7    | 2         | 29%  | 5  | 71%  | 0  | 0%  |
| 16 | 高雄市茂林區  | 3    | 1         | 33%  | 2  | 67%  | 0  | 0%  |
| 17 | 高雄市那瑪夏區 | 3    | 2         | 67%  | 1  | 33%  | 0  | 0%  |
| 18 | 高雄市桃源區  | 8    | 1         | 12%  | 7  | 88%  | 0  | 0%  |
| 19 | 屏東縣春日鄉  | 5    | 1         | 20%  | 4  | 80%  | 0  | 0%  |
| 20 | 屏東縣牡丹鄉  | 7    | 2         | 29%  | 5  | 71%  | 0  | 0%  |
| 21 | 屏東縣瑪家鄉  | 8    | 2         | 25%  | 6  | 75%  | 0  | 0%  |
| 22 | 屏東縣三地門鄉 | 9    | 1         | 11%  | 8  | 89%  | 0  | 0%  |
| 23 | 屏東縣霧臺鄉  | 8    | 1         | 13%  | 7  | 87%  | 0  | 0%  |
| 24 | 屏東縣泰武鄉  | 7    | 2         | 29%  | 5  | 71%  | 0  | 0%  |
| 25 | 屏東縣來義鄉  | 8    | 0         | 0%   | 8  | 100% | 0  | 0%  |
| 26 | 屏東縣獅子鄉  | 8    | 2         | 25%  | 6  | 75%  | 0  | 0%  |

| 序號 | 原民鄉     | 地標總數 | 各服務適宜性地標數 |       |     |       |    |     |
|----|---------|------|-----------|-------|-----|-------|----|-----|
|    |         |      | 良好        |       | 普通  |       | 差  |     |
|    |         |      | 數量        | 比例    | 數量  | 比例    | 數量 | 比例  |
| 27 | 屏東縣滿州鄉  | 4    | 4         | 100%  | 0   | 0%    | 0  | 0%  |
| 28 | 花蓮縣富里鄉  | 4    | 1         | 25%   | 1   | 25%   | 2  | 50% |
| 29 | 花蓮縣卓溪鄉  | 6    | 4         | 67%   | 2   | 33%   | 0  | 0%  |
| 30 | 花蓮縣玉里鎮  | 14   | 5         | 36%   | 9   | 64%   | 0  | 0%  |
| 31 | 花蓮縣瑞穗鄉  | 9    | 0         | 0%    | 6   | 67%   | 3  | 33% |
| 32 | 花蓮縣豐濱鄉  | 6    | 3         | 50%   | 3   | 50%   | 0  | 0%  |
| 33 | 花蓮縣光復鄉  | 10   | 0         | 0%    | 8   | 80%   | 2  | 20% |
| 34 | 花蓮縣鳳林鎮  | 2    | 1         | 50%   | 1   | 50%   | 0  | 0%  |
| 35 | 花蓮縣萬榮鄉  | 6    | 3         | 50%   | 3   | 50%   | 0  | 0%  |
| 36 | 花蓮縣壽豐鄉  | 5    | 1         | 20%   | 4   | 80%   | 0  | 0%  |
| 37 | 花蓮縣吉安鄉  | 8    | 1         | 12.5% | 5   | 62.5% | 2  | 25% |
| 38 | 花蓮縣花蓮市  | 5    | 0         | 0%    | 4   | 80%   | 1  | 20% |
| 39 | 花蓮縣新城鄉  | 3    | 2         | 67%   | 1   | 33%   | 0  | 0%  |
| 40 | 花蓮縣秀林鄉  | 12   | 4         | 33%   | 8   | 67%   | 0  | 0%  |
| 41 | 臺東縣達仁鄉  | 7    | 2         | 29%   | 5   | 71%   | 0  | 0%  |
| 42 | 臺東縣大武鄉  | 7    | 2         | 29%   | 5   | 71%   | 0  | 0%  |
| 43 | 臺東縣金峰鄉  | 4    | 2         | 50%   | 2   | 50%   | 0  | 0%  |
| 44 | 臺東縣太麻里鄉 | 6    | 0         | 0%    | 5   | 83%   | 1  | 17% |
| 45 | 臺東縣卑南鄉  | 6    | 1         | 17%   | 4   | 66%   | 1  | 17% |
| 46 | 臺東縣臺東市  | 16   | 2         | 13%   | 13  | 81%   | 1  | 6%  |
| 47 | 臺東縣蘭嶼鄉  | 1    | 0         | 0%    | 1   | 100%  | 0  | 0%  |
| 48 | 臺東縣延平鄉  | 4    | 2         | 50%   | 2   | 50%   | 0  | 0%  |
| 49 | 臺東縣鹿野鄉  | 5    | 1         | 20%   | 4   | 80%   | 0  | 0%  |
| 50 | 臺東縣關山鎮  | 3    | 1         | 33%   | 1   | 33%   | 1  | 33% |
| 51 | 臺東縣東河鄉  | 3    | 2         | 67%   | 1   | 33%   | 0  | 0%  |
| 52 | 臺東縣池上鄉  | 6    | 0         | 0%    | 5   | 83%   | 1  | 17% |
| 53 | 臺東縣成功鎮  | 9    | 3         | 33%   | 5   | 56%   | 1  | 11% |
| 54 | 臺東縣海端鄉  | 3    | 2         | 67%   | 1   | 33%   | 0  | 0%  |
| 55 | 臺東縣長濱鄉  | 11   | 2         | 18%   | 9   | 72%   | 0  | 0%  |
| 總計 |         | 366  | 101       | 28%   | 245 | 67%   | 20 | 5%  |

資料來源：本研究整理。

表 2.7-2 文健站運輸服務優先改善順序

| 順序 | 原民鄉    | 數量 | 比例  |
|----|--------|----|-----|
| 1  | 花蓮縣富里鄉 | 2  | 50% |

| 順序 | 原民鄉     | 數量 | 比例  |
|----|---------|----|-----|
| 2  | 臺東縣關山鎮  | 1  | 33% |
| 2  | 花蓮縣瑞穗鄉  | 3  | 33% |
| 3  | 苗栗縣南庄鄉  | 1  | 25% |
| 3  | 花蓮縣吉安鄉  | 2  | 25% |
| 4  | 新竹縣五峰鄉  | 1  | 20% |
| 4  | 花蓮縣光復鄉  | 2  | 20% |
| 4  | 花蓮縣花蓮市  | 1  | 20% |
| 5  | 臺東縣太麻里鄉 | 1  | 17% |
| 5  | 臺東縣池上鄉  | 1  | 17% |
| 5  | 臺東縣卑南鄉  | 1  | 17% |
| 6  | 宜蘭縣南澳鄉  | 1  | 14% |
| 7  | 臺東縣成功鎮  | 1  | 11% |
| 8  | 南投縣信義鄉  | 1  | 10% |
| 9  | 臺東縣臺東市  | 1  | 6%  |

資料來源：本研究整理。

## 第三章 結論與建議

### 3.1 結論

- 一、本研究以 110 年與 109 年進行比較，分析原民鄉各服務適宜性比例變化，其結果詳如表 3.1-1，110 年原民鄉區域之文健站，與 109 年相比，整體而言，原民鄉區域內之文健站數量整體增加 106 處，服務適宜性為良好之文健站整體增加 24%比例；服務適宜性為普通之文健站減少 8%比例；服務適宜性為差之文健站減少 16%比例，顯示原民鄉區域之文健站，與 109 年相比，透過交通部、原民會及地方政府等相關單位的努力，多數原民鄉交通服務有獲得明顯之改善。
- 二、對比 109 年建議改善之原民鄉，將 110 年服務適宜性改善之變化情形，分成顯著改善、略有改善及尚待改善三類加以說明，分類結果詳如表 3.1-2：
  - (一)顯著改善方面，指原於 109 年列為待改善之原民鄉，經改善後，於 110 年已無服務適宜性為差之文健站，如苗栗縣泰安鄉，其係透過交通部補助成立之桃竹苗區域運輸研究發展中心，協助輔導鄉公所提案，向公路總局爭取經費，開設幸福巴士，滿足地方運輸服務需求，因此，服務適宜性為良好之文健站數量大幅增加，且已無服務適宜性為差之文健站。
  - (二)略有改善方面，指原於 109 年列為待改善之原民鄉，於 110 年部分文健站之服務適宜性已有提升，但仍有服務適宜性為差之文健站，如新竹縣五峰鄉，其同樣受到桃竹苗區域運輸研究發展中心，協助輔導鄉公所提案，向公路總局爭取經費，開設幸福巴士，部分服務適宜性為差之文健站，已改善成服務適宜性為普通；另有 1 新增之文健站，尚未被既有公共運輸服務涵蓋，或運輸需求尚未被相關單位確認，致使其服務適宜性為差。
  - (三)尚待改善方面，指原於 109 年並非列為待改善之原民鄉，然而於 110 年，部分新增之文健站多尚未被既有公共運輸服務涵蓋，或運輸需求尚未被相關單位確認，增加服務適宜性差之文健站，因而被列為待改善之原民鄉，如苗栗縣南庄鄉。
- 三、綜合上述案例探討與分析，文健站的服務適宜性為差之比例變化，影響因素主要可分為兩類：其一為受區域運輸中心協助輔導、獲交通部相關公運計畫提案補助等，新增運輸服務，使服務適宜性為差之比例

降低；其二為部分新增的文健站因設置點位尚未被既有公共運輸服務涵蓋，且運輸需求尚未被相關單位確認及提供，導致其服務適宜性為差之比例增加。

表 3.1-1 109-110 年原民鄉各服務適宜性比例變化表

| 序號 | 原民鄉     | 地標數變化 | 各服務適宜性比例變化 |       |       |
|----|---------|-------|------------|-------|-------|
|    |         |       | 良好         | 普通    | 差     |
| 1  | 新北市烏來區  | 0     | 0%         | 0%    | 0%    |
| 2  | 宜蘭縣大同鄉  | 0     | -83%       | 83%   | 0%    |
| 3  | 宜蘭縣南澳鄉  | 2     | -8%        | -6%   | 14%   |
| 4  | 桃園縣復興區  | 3     | 62%        | -32%  | -30%  |
| 5  | 新竹縣尖石鄉  | 5     | 40%        | -40%  | 0%    |
| 6  | 新竹縣五峰鄉  | 3     | 20%        | 10%   | -30%  |
| 7  | 新竹縣關西鄉  | 1     | 0%         | 100%  | 0%    |
| 8  | 苗栗縣泰安鄉  | 1     | 12%        | 88%   | -100% |
| 9  | 苗栗縣南庄鄉  | 2     | 0%         | -25%  | 25%   |
| 10 | 苗栗縣獅潭鄉  | 0     | 0%         | 100%  | -100% |
| 11 | 臺中市和平區  | 1     | 25%        | -25%  | 0%    |
| 12 | 南投縣信義鄉  | 1     | 0%         | 12%   | -12%  |
| 13 | 南投縣魚池鄉  | 0     | 100%       | -100% | 0%    |
| 14 | 南投縣仁愛鄉  | 6     | 47%        | -32%  | -15%  |
| 15 | 嘉義縣阿里山鄉 | 1     | 29%        | 4%    | -33%  |
| 16 | 高雄市茂林區  | 0     | 33%        | -33%  | 0%    |
| 17 | 高雄市那瑪夏區 | 0     | 67%        | -67%  | 0%    |
| 18 | 高雄市桃源區  | 1     | 12%        | 2%    | -14%  |
| 19 | 屏東縣春日鄉  | 4     | 20%        | -20%  | 0%    |
| 20 | 屏東縣牡丹鄉  | 3     | 29%        | -29%  | 0%    |
| 21 | 屏東縣瑪家鄉  | 7     | 25%        | -25%  | 0%    |
| 22 | 屏東縣三地門鄉 | 2     | 11%        | -11%  | 0%    |
| 23 | 屏東縣霧臺鄉  | 4     | 13%        | -13%  | 0%    |
| 24 | 屏東縣泰武鄉  | 2     | 29%        | -9%   | -20%  |
| 25 | 屏東縣來義鄉  | 3     | 0%         | 0%    | 0%    |
| 26 | 屏東縣獅子鄉  | 4     | 25%        | 0%    | -25%  |
| 27 | 屏東縣滿州鄉  | 1     | 100%       | -100% | 0%    |
| 28 | 花蓮縣富里鄉  | 2     | 25%        | -25%  | 0%    |
| 29 | 花蓮縣卓溪鄉  | 0     | 67%        | -67%  | 0%    |
| 30 | 花蓮縣玉里鎮  | 4     | 36%        | -26%  | -10%  |
| 31 | 花蓮縣瑞穗鄉  | 1     | 0%         | 29%   | -30%  |
| 32 | 花蓮縣豐濱鄉  | 3     | 50%        | -50%  | 0%    |



| 序號 | 原民鄉     | 地標數變化 | 各服務適宜性比例變化 |      |      |
|----|---------|-------|------------|------|------|
|    |         |       | 良好         | 普通   | 差    |
| 33 | 花蓮縣光復鄉  | 1     | 0%         | 13%  | -13% |
| 34 | 花蓮縣鳳林鎮  | 0     | 50%        | -50% | 0%   |
| 35 | 花蓮縣萬榮鄉  | 4     | 50%        | -50% | 0%   |
| 36 | 花蓮縣壽豐鄉  | 1     | 20%        | 5%   | -25% |
| 37 | 花蓮縣吉安鄉  | 5     | 13%        | 30%  | -42% |
| 38 | 花蓮縣花蓮市  | 1     | 0%         | 55%  | -55% |
| 39 | 花蓮縣新城鄉  | 0     | 67%        | -34% | -33% |
| 40 | 花蓮縣秀林鄉  | 3     | 33%        | -22% | -11% |
| 41 | 臺東縣達仁鄉  | 1     | 29%        | 4%   | -33% |
| 42 | 臺東縣大武鄉  | 1     | 29%        | 21%  | -50% |
| 43 | 臺東縣金峰鄉  | 0     | 50%        | -50% | 0%   |
| 44 | 臺東縣太麻里鄉 | 4     | 0%         | 33%  | -33% |
| 45 | 臺東縣卑南鄉  | 0     | 17%        | -1%  | -16% |
| 46 | 臺東縣臺東市  | 5     | 13%        | -19% | 6%   |
| 47 | 臺東縣蘭嶼鄉  | 0     | 0%         | 0%   | 0%   |
| 48 | 臺東縣延平鄉  | 1     | 50%        | -50% | 0%   |
| 49 | 臺東縣鹿野鄉  | 1     | 20%        | 55%  | -75% |
| 50 | 臺東縣關山鎮  | 1     | 33%        | 33%  | -67% |
| 51 | 臺東縣東河鄉  | 1     | 67%        | -17% | -50% |
| 52 | 臺東縣池上鄉  | 2     | 0%         | -17% | 17%  |
| 53 | 臺東縣成功鎮  | 2     | 33%        | -15% | -18% |
| 54 | 臺東縣海端鄉  | 2     | 67%        | -67% | 0%   |
| 55 | 臺東縣長濱鄉  | 3     | 18%        | -16% | -13% |
| 總數 |         | 106   | 24%        | -8%  | -16% |

資料來源：本研究整理。

表 3.1-2 原民鄉之交通適宜性改善彙總表(109 年、110 年)

| 原民鄉     | 服務適宜性(差) |    |     |       |    |      | 110 年改善狀況<br>(相較 109 年) |
|---------|----------|----|-----|-------|----|------|-------------------------|
|         | 110 年    |    |     | 109 年 |    |      |                         |
|         | 排序       | 數量 | 比例  | 排序    | 數量 | 比例   |                         |
| 花蓮縣富里鄉  | 1        | 2  | 50% | 5     | 1  | 50%  | 尚待改善                    |
| 花蓮縣瑞穗鄉  | 2        | 3  | 33% | 4     | 5  | 63%  | 略有改善                    |
| 臺東縣關山鎮  | 2        | 1  | 33% | 1     | 2  | 100% | 略有改善                    |
| 苗栗縣南庄鄉  | 3        | 1  | 25% | -     | 0  | 0%   | 尚待改善                    |
| 花蓮縣吉安鄉  | 3        | 2  | 25% | 3     | 2  | 67%  | 略有改善                    |
| 新竹縣五峰鄉  | 4        | 1  | 20% | 5     | 1  | 50%  | 略有改善                    |
| 花蓮縣光復鄉  | 4        | 2  | 20% | 6     | 3  | 33%  | 略有改善                    |
| 花蓮縣花蓮市  | 4        | 1  | 20% | 2     | 3  | 75%  | 略有改善                    |
| 臺東縣太麻里鄉 | 5        | 1  | 17% | 5     | 1  | 50%  | 略有改善                    |
| 臺東縣卑南鄉  | 5        | 1  | 17% | 6     | 2  | 33%  | 略有改善                    |
| 臺東縣池上鄉  | 5        | 1  | 17% | -     | 0  | 0%   | 尚待改善                    |
| 宜蘭縣南澳鄉  | 6        | 1  | 14% | -     | 0  | 0%   | 尚待改善                    |
| 臺東縣成功鎮  | 7        | 1  | 11% | 8     | 2  | 29%  | 略有改善                    |
| 南投縣信義鄉  | 8        | 1  | 10% | 11    | 2  | 22%  | 略有改善                    |
| 臺東縣臺東市  | 9        | 1  | 6%  | -     | 0  | 0%   | 尚待改善                    |
| 屏東縣獅子鄉  | -        | 0  | 0%  | 9     | 1  | 25%  | 顯著改善                    |
| 臺東縣長濱鄉  | -        | 0  | 0%  | 15    | 1  | 13%  |                         |
| 桃園縣復興區  | -        | 0  | 0%  | 7     | 3  | 30%  |                         |
| 苗栗縣泰安鄉  | -        | 0  | 0%  | 1     | 7  | 100% |                         |
| 苗栗縣獅潭鄉  | -        | 0  | 0%  | 1     | 1  | 100% |                         |
| 南投縣仁愛鄉  | -        | 0  | 0%  | 13    | 2  | 15%  |                         |
| 嘉義縣阿里山鄉 | -        | 0  | 0%  | 6     | 2  | 33%  |                         |
| 高雄市桃源區  | -        | 0  | 0%  | 14    | 1  | 14%  |                         |
| 屏東縣泰武鄉  | -        | 0  | 0%  | 12    | 1  | 20%  |                         |
| 花蓮縣玉里鎮  | -        | 0  | 0%  | 17    | 1  | 10%  |                         |
| 花蓮縣壽豐鄉  | -        | 0  | 0%  | 10    | 1  | 25%  |                         |
| 花蓮縣新城鄉  | -        | 0  | 0%  | 6     | 1  | 33%  |                         |
| 花蓮縣秀林鄉  | -        | 0  | 0%  | 16    | 1  | 11%  |                         |
| 臺東縣達仁鄉  | -        | 0  | 0%  | 6     | 2  | 33%  |                         |
| 臺東縣大武鄉  | -        | 0  | 0%  | 5     | 3  | 50%  |                         |
| 臺東縣鹿野鄉  | -        | 0  | 0%  | 2     | 3  | 75%  |                         |
| 臺東縣東河鄉  | -        | 0  | 0%  | 5     | 1  | 50%  |                         |

資料來源：本研究整理。

### 3.2 建議

- 一、本研究已分析彙整 55 個原民鄉文健站之運輸服務盤點，由於各文健站之既有交通服務，通常由不同部會或地方政府單位投入經費或資源，甚至是文健站、地方教會自行提供車輛接送，以維持基本交通服務，爰建議原民會、地方政府或所屬鄉鎮區公所，可先因地制宜檢視各文健站之民眾需求。
- 二、建議後續可藉由六大區域運輸研究發展中心之諮詢服務、座談會、工作坊等資源及場合，傳達及確認需求，並由區域運輸研究發展中心持續協助輔導原民會、地方政府等相關單位，共同針對需求研議提案，以爭取交通部、原民會等部會之資源，持續關注並研擬改善原民鄉公共運輸的服務，如幸福巴士、幸福小黃、噗噗共乘等公運計畫，使交通服務盡可能滿足民眾至文健站之需求，從提升文健站之交通機能，進而精進改善原民鄉之整體運輸服務。