

交通部運輸研究所 109 年度第 1 次性別平等工作小組會議紀錄

開會時間：109 年 3 月 20 日(星期五)下午 2 時 30 分

開會地點：本所 10 樓會議室

主席：陳副所長天賜

紀錄：汪家源

出席人員：嚴委員祥鸞、黃委員翠紋、蘇委員振維、喻委員世祥、史委員習平、
李委員佳玲、林委員雅雯、李委員淑惠

列席人員：歐陽研究員恬恬、呂研究員蕙美、何高級分析師毓芬、洪專員蔚文、
蔡代理主任立宏、林主任立曼、黃專員彥慈

壹、報告事項(略)

貳、討論事項

一、案由一：有關本所 110 年度「交通部主管性別影響評估計畫預算編列情形表」一案，請討論。

決議：旨揭預算情形表經主席指示後修正如下：

(一)第 1 案「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫(運組)」：

1. 本計畫上(109)年度預算數修正為 30,500 千元。
2. 本計畫「評估結果與經費編列相關之說明」第 6 點「未涉及一般社會認知既存的性別偏見，爰預算編列與分配並無考量不同性別者之需求。」修正為「所涉及一般社會認知既存的性別偏見較低。」。
3. 建議對於如「高齡者旅運需求分析與運輸服務策略」及「中臺區域整體規劃—旅次特性分析及補充調查」涉及資料調查部分，請增加對高齡及不同性別之旅次行為特性進行統計分析。

(二)第 2 案「綠色運輸系統策略研究計畫(綜技組)」:

本計畫「評估結果與經費編列相關之說明」

1. 新增「110 年度辦理運輸部門溫室氣體減量推動工作精進研究、共享交通工具對運輸溫室氣體排放影響之探討、應用交通管理策略減少都會區交通空氣污染之研析(2/3)、公路系統規劃階段強化調適能力之研究(1/2)等工作」。
2. 為統一體例，將「計畫內容亦未涉及一般社會認知既存的性別偏見，故預算編列與分配並無考量不同性別者之需求。」修正為「計畫內容所涉及一般社會認知既存的性別偏見較低。」。
3. 刪除「本計畫 110 年度共辦理 5 項研究計畫，其中之應用交通管理策略減少都會區交通空氣污染之研析(2/3)計畫(110 年度預算約 5,500 千元)，將進行交通減污策略(或作為)之問卷調查，可嘗試分析不同交通管理策略在性別上是否具差異性。」文字敘述，惟對交通減污策略(或作為)之問卷調查，請進行有關性別、年齡差異之統計分析。

(三)第 3 案「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫(運工組)」:

本計畫「評估結果與經費編列相關之說明」

1. 刪除「主要內容為：海、空運資料庫之建置海空運規劃技術之強化，為技術發展及學術研究等工作，未以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象，並無涉及一般社會認知既存的性別偏見。後續在計畫執行中會兼顧性別平等，讓不同性別都有參與或分享資源之機會。預算編列與分配並無考量不同性別者之

需求。」。

2. 新增「110 年度主要辦理「國際海運資料庫」維護管理及資料分析服務、「國際空運資料庫」維護管理及資料分析服務、推動臺灣發展高端航運服務業之關鍵因素與可行性分析、應用模擬模式評估國際機場空側容量之研究等工作。」。

3. 新增「計畫內容為擴充維護海空運資料庫(蒐整更新國際貨櫃運輸航線及運能資料、國際機場基礎設施及運量資料、國際航空旅客起迄與中轉運量及路徑資料)、進行議題分析及強化海空運規劃技術，屬於前瞻性規劃研究、政策評估與分析工具開發，未以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象，並無涉及一般社會認知既存的性別偏見。後續在計畫執行中會兼顧性別平等，讓不同性別都有參與或分享資源之機會。預算編列與分配並無考量不同性別者之需求。」。

(四)第 4 案「交通事件資訊整合服務擴充與事件偵測技術精進計畫(運資組)」：

1. 本計畫原名稱「交通事件資訊整合服務擴充與事件偵測技術精進計畫(運資組)」修正為「公路交通事件即時探勘暨智慧管理計畫(運資組)(運安組)」。

2. 本計畫上(109)年度預算數修正為空白。本(110)年度概算數修正為 20,000 千元。

3. 本計畫「評估結果與經費編列相關之說明」

(1)刪除「本計畫主要內容為收納交通事件資料，運用時空巨量資料分析，產製與發布即時可靠且應用廣泛之交通事件資料，

服務對象主要為政府部門與加值開發者，多為性別中性及未對其性別有差異影響，亦未以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象，故預算編列與分配並無考量不同性別者之需求。」。

(2)新增「1. 本計畫係交通部「NGIS 數位發展建設計畫—數位基礎建設與服務創新」中長程計畫(110-114 年)之子項計畫，已由交通部於 108 年 12 月 27 日報行政院審議中。2. 本計畫於 110 年度分別辦理交通事件資訊整合服務擴充與事件偵測技術精進作業，以及以駕駛行為篩選高風險地點之分析探討兩項目，前者主要內容為收納全國交通事件資料，並且運用時空巨量資料分析，產製與發布即時交通事件資料，服務對象主要為政府部門事件管理機關與資料加值開發者；後者主要內容為透過智慧車載設備，大量蒐集客運車輛自然駕駛行為及相關空間資料，開發各項異常事件篩選指標與機制，據以探討各項異常事件之空間集中性，所涉及一般社會認知既存的性別偏見較低。」。

4. 有關大量蒐集客運車輛自然駕駛行為及相關空間資料，可嘗試對司機性別、年齡進行分析，俾瞭解其間之差異情形。

(五)第 5 案「海洋及交通運輸防災技術研究(港研)」：

本計畫「評估結果與經費編列相關之說明」

1. 將「本計畫之主要內容係為強化各項基礎資料之蒐集與資訊系統之建立機制」修正為「本計畫之主要內容係為強化各項基礎『設施』資料之蒐集與資訊系統之建立機制」。

2. 為統一體例，將「計畫內容亦未涉及一般社會認知既存的性別偏見，故預算編列與分配並無考量不同性別者之需求。」修正為「計畫內容所涉及一般社會認知既存的性別偏見較低。」。

(六)第6案「離岸風電海下工程技術研發計畫(港研)」:

係執行至109年結束，爰予刪除。

(七)第7案「臺灣綠色能源港智慧環境監測技術研發(港研)」:

1. 因第6案刪除，爰序號由第7案遞移為第6案。
2. 本計畫「評估結果與經費編列相關之說明」為統一體例，將「本質上無性別之區別，且內容亦未涉及社會認知既存的性別偏見，故預算編列與分配並無考量不同性別者之需求。」修正為「計畫內容所涉及一般社會認知既存的性別偏見較低。」。

二、有關本所110年度「性別預算編列情形表」一案，請討論。

決議：照案通過。

參、臨時動議：無。

肆、散會：下午4時20分

交通部運輸研究所 109 年度性別平等工作小組第 1 次會議簽到單

時間：109 年 3 月 20 日(星期五)下午 2 時 30 分

地點：本所 10 樓會議室

主持人：陳副所長天賜

記錄：汪家源

汪家源

出席人員：

陳天賜

嚴委員祥鸞	嚴祥鸞	黃委員翠紋	黃翠紋
蘇委員振維	蘇振維	翟委員慰宗	
喻委員世祥	喻世祥	史委員習平	史習平
劉委員仲潔	(請假)	李委員佳玲	李佳玲
林委員雅雯	(視訊)	張委員道光	
李委員淑惠	李淑惠		

列席人員：

運輸計畫組	歐陽恬恬	運輸工程組	吳景文
運輸安全組		運輸經營管理組	
運輸資訊組	何銘芬	綜合技術組	李佳玲
港灣技術研究中心	(視訊)	秘書室	
人事室	林立曼	主計室	洪蔚文代