

交通部運輸研究所性別平等工作小組 107 年度第 1 次會議紀錄

時間：107 年 5 月 2 日（星期三）下午 3 時

地點：本所 10 樓會議室

出席：嚴祥鸞 吳招億 蔡欽同 劉仲潔

列席：陳權榮 李淑惠 連小瑩 鄭德傳 傅 強 黃士軒 劉美華

請假：李兆環 朱珮芸 謝幼屏 劉昭榮 吳熙仁 胡智超 符玉梅

主席：蘇主任秘書振維

記錄：汪家源

壹、報告事項

一、有關 107 年度性別預算編列情形表「性別意識培力」1 項，額度 1 萬 7,000 元（如附件 1），請備查。

決議：准予備查。

二、依據 106 年度第 1 次會議結論，與性別議題有關之計劃案已填列性別統計、性別分析結果，計有運管組「公共運輸縫隙掃描決策支援系統應用健保及學籍資料之研究」進行性別統計及性別分析，請備查。

決議：准予備查，惟請增述其性別分析結果中造成計畫內 5 個群組就通勤旅次量及就醫旅次量之性別差異（修正後版本如附件 2、修正前版本如附件 2-1）。

三、有關本所運安組擬就「各運輸場站及捷運站之電梯使用情形調查」研究案，將於本（107）年 6 月底赴交通部性平小組進行進度報告一案，請說明。
註：運安組責 研究員士軒說明後

決議：本案洽悉。 劉

貳、討論事項

案由一：有關配合交通部提報本所108年「性別影響評估計畫預算編列情形表」
(如附件3)一案，請討論。

說 明：

一、本所 108 年度執行之研究計畫，計有下列 6 項計畫（~~各相關單位填妥之資料~~）
^{共 91 案}
^{△△}
^{經初步檢視與性別議題有關者}

- (一) 交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫
- (二) 綠色運輸系統策略研究計畫(1/4)
- (三) 海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫(1/4)
- (四) 交通旅運資訊多元整合服務計畫
- (五) 海洋及交通運輸防災技術研究
- (六) 離岸風電海下工程技術研發計畫

二、前述計畫之「上年度預算數」、「本年度概算數」、「性別影響評估結果」
—「受益對象」及「評估結果與經費編列相關之說明」，詳如附件 3。

決 議：照案通過，惟為俾利爾後辨識研究受益結果評定之妥適性，擬將前述
計畫之「評估結果與經費編列相關之說明」中有關「屬於中性課題」
之敘述酌作文字修正。

案由二：本所 107 年度自辦研究計畫暨合作研究計畫第 1 類、合作研究計畫第 2
類計畫(如附件 4)，對於是否與性別議題相關者，請各業務單位加以
檢視一案，請討論。

說 明：

一、107 年度自辦研究計畫暨合作研究計畫第 1 類，計 64 案、107 年度合作
研究計畫第 2 類，計 27 案，以上合計共 91 案。

二、本所研考單位—秘書室經設計檢視表，送請各業務單位檢視及填報資料，經彙整後，與性別議題有關之計畫案第1類有5案、第2類有1案，共計6案(如附件5)：

- (一) 第1類第17案-運工組：臺鐵旅客運輸需求之初探
- (二) 第1類第24案-運安組：運輸場站無障礙電梯使用狀況調查分析
- (三) 第1類第31案-運管組：需求反應式公共運輸服務(DRTS)執行成果之檢討
- (四) 第1類第38案-運資組：應用電信與票證數據於研析人流分佈與運輸管理策略
- (五) 第1類第41案-綜技組：柴油大客車排污對健康影響之研析
- (六) 第2類第8案-運管組：我國臺、高鐵車站與公車轉乘接駁時間縫隙檢核及改善機制之研究

決 議：經檢視前述計畫共6項，其中第1類第17案、第24案、第31案、第38案及第2類第8案等，係因其研究從事統計時採「去個資識別化」，爰未分析研究對象之性別；第1類第41案係以文獻探討為主、實測為輔為其研究方法，惟實測工具未有區分性別之功能，爰亦無法從事性別議題相關之研究。

案由三：有關本所運工組研提「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫(1/4)」中長程個案計畫性別影響評估檢視表(如附件6)一案，請討論。

說 明：依據行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點第5條第2項辦理。

決 議：

- 一、有關旨揭檢視表中「中性課題」一詞，請依照委員意見修正。
- 二、有關旨揭檢視表「玖、評估結果」一節，請依照委員建議，補充9-1綜合說明及9-2參採情形。
- 三、請儘速完成修正，並將修正資料送人事室。

案由四：有關本所綜技組擬研提「綠色運輸系統策略研究計畫(1/4)」中長程個案計畫性別影響評估檢視表(如附件7)一案，請討論。

說 明：依據行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點第5條第2項辦理。

決 議：

- 一、有關旨揭檢視表中「中性課題」一詞，請依照委員意見修正。
- 二、有關旨揭檢視表「玖、評估結果」一節，請依照委員建議，補充9-1綜合說明及9-2參採情形。
- 三、請儘速完成修正，並將修正資料送人事室。

參、散 會：下午4時15分。