

# 交通部運輸研究所

## 合作研究計畫第 2 類之研究主題與重點

計畫名稱		南部區域陸路運輸系統發展策略研析		
計畫編號		MOTC-IOT-110-PBB001	計畫性質	<input type="checkbox"/> 行政及政策類 <input checked="" type="checkbox"/> 科學及技術類
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input checked="" type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合（以計畫內容領域比重較高者為主，若計畫內容涉及法令、財務、制度等之研究者則以綜合領域屬之）		
預定執行期限	全程	110 年 2 月 15 日至 110 年 12 月 31 日		
	年度	110 年 2 月 15 日至 110 年 12 月 31 日		
經費概算	全程	新臺幣 3,500 千元		
	年度	新臺幣 3,500 千元		
聯絡人	單位	運輸計畫組	聯絡電話	02-23496802
	職稱	研究員	傳真號碼	02-25450428
	姓名	呂怡青	E-mail 信箱	<a href="mailto:semch@iot.gov.tw">semch@iot.gov.tw</a>

### 一、計畫背景與目的：

(一)目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性：

整體運輸規劃係政府擬訂未來交通運輸建設或政策之主要依據及藍圖。臺灣整體運輸規劃向來為本所重要任務之一，考量都會區、生活圈及城際旅次界限漸趨模糊，跨縣市交通整合問題日增，且新科技發展迅速，既有運輸規劃作業方式需因應調整，本所自 105 年起逐步將既有「城際運輸模式」轉型為「區域運輸模式」，於 105~107 年度進行北臺區域整體運輸規劃(旅次特性調查、需求模式構建) 與發展策略分析。為求區域均衡發展，108~109 年已辦理南臺區域整體運輸規劃(旅次特性調查、需求模式構建)，並進行未來年供需預測分析及研擬運輸策略方向。

考量內政部於 105 年 5 月 1 日公告「國土計畫法」，並於 107 年 5 月 1 日公告「全國國土計畫」，規定各直轄市、縣(市)必須於 109 年 5 月 1 日前公告「直轄市、縣(市)國土計畫」；且本所於 108 年 12 月出版「2020 運輸政策白皮書」，為使南部區域運輸發展策略與「國土計畫法」、「直轄市、縣(市)國土計畫」及「2020 運輸政策白皮書」相扣合，需重新檢視南部區域運輸發展趨勢與課題，並就未來年供需預測結果進行整體運輸功能定位與檢討，以研擬南部區域整體運輸發展策略。

(二)文獻回顧：

1、以前年度相關研究/計畫成果：

(1)108 年南臺區域整體運輸規劃系列研究(1/2)－旅次特性調查分析：已於 108 年蒐集南臺區域重大建設與運輸議題外，並進行雲、嘉、南、高、屏等各縣市旅次特性調查及重要屏柵線觀察點交通量調查，了解南臺區域社經及旅次變化趨勢，掌握南臺區域運輸旅次特性，如客運旅次起迄分布、旅次長度、運具使用狀況。

(2)109 年南臺區域整體運輸規劃系列研究(1/2)－供需預測與發展策略分析：已於 109 年開發「南臺區域運輸需求模式」，進行未來年 120、130、140 年之供需預測分析，並研提南臺區域運輸發展課題與策略方向。

2、其餘詳如附件。

二、合作研究機構/單位之條件及合作方式：

(一)本計畫參選單位宜具備運輸規劃、都市計畫、統計調查等專業之相關研究與實務經驗。

(二)合作單位之主持人、協同主持人與主要研究人員應具有運輸規劃、統計調查等相關學經歷背景。

(三)本計畫採合作方式辦理，本所將派員與合作單位定期或不定期舉行工作會議及參與計畫研究工作，並辦理相關行政作業、協調配合及研究成果之研討與審議等事項。

三、預期完成的工作項目：

1、進行南部區域(規劃範圍包含嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣)區域發展條件及運輸系統服務現況分析及未來展望：

(1)分析運輸系統(包括公路、軌道、公路公共運輸)服務能量及需求特性。

(2)探討各縣市國土計畫、都市發展願景、交通政策規劃、相關重要產業開發與交通建設。

(3)展望南部區域未來發展趨勢。

2、辦理運輸系統發展分析及預測：

以「2020 南臺區域運輸需求模式」為分析基礎，配合各縣市國土計畫及各項重大計畫之推動，檢討社經預測成果，並進行目標年的運量預測，並提出運輸系統發展課題與對策。

3、研提南部區域陸路運輸系統發展策略，事先須與相關單位及地方政府進行訪談或召開會議確認。

(1)國際海空港聯外運輸發展策略。

<p>(2)城際運輸系統發展策略(包含城際公路、軌道及公共運輸)。</p> <p>(3)都市運輸發展策略。</p> <p>(4)偏鄉及弱勢族群運輸發展策略。</p> <p>(5)重要工業區或科學園區聯外運輸發展策略。</p> <p>(6)重要觀光景點聯外運輸發展策略。</p> <p>(7)南部區域各縣市運輸系統發展策略。</p> <p>4、研提南部區域運輸系統發展發展藍圖建議。</p> <p>5、針對計畫重要成果或執行過程，製作可供相關內部成果會議或活動展示之海報或影片電子檔。</p> <p>6、辦理2次專家學者座談會。</p> <p>7、辦理1場研究成果說明會。</p> <p>8、研究成果投稿運輸計劃季刊、國內外期刊或學術研討會至少1篇。</p>
四、本計畫之主要部分（應自行履約不得轉包）
上述工作項目各項應全數自行履約不得轉包。
五、預期成果、效益及其應用：
<p>(一)預期成果</p> <p>1、完成南部區域運輸系統服務現況分析及未來展望。</p> <p>2、分析南部區域運輸系統發展課題與對策。</p> <p>3、研訂南部區域整體運輸發展策略。</p> <p>(二)預期效益</p> <p>1、以「2020 南臺區域運輸需求模式」為分析基礎，提升需求模式之規劃成果之判讀能力。</p> <p>2、完成南部區域整體運輸發展策略，可據此對南部區域運輸系統進行功能定位與檢討。</p> <p>(三) 預期應用、推動與執行</p> <p>1、提供國發會、內政部(國土計畫)、交通部暨部屬機關及南部縣市政府做為施政之參考。</p> <p>2、本計畫成果係作為本所協助交通部研提南部區域改善策略建議，及審議重大建設計畫之參考基礎。</p>
六、其他重要說明事項：

(一)本採購案之法定預算尚待通過，實際執行金額以立法院審議通過後之預算金額為上限，若未審議通過則不執行。

(二)需索取前期(或相關)計畫成果報告書，請至本所網站（<https://www.iot.gov.tw/>）數位典藏/本所出版品下載，或逕洽本案承辦人。