

交通部運輸研究所
合作研究計畫第 2 類之研究主題與重點

計畫名稱	環島自行車道升級暨多元路線整合規劃先期作業			
計畫編號	MOTC-IOT-107-PEB016	計畫性質	<input type="checkbox"/> 行政及政策類 <input checked="" type="checkbox"/> 科學及技術類	
計畫領域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執行期限	全程	107 年 12 月 25 日至 108 年 11 月 24 日		
	年度	107 年 12 月 25 日至 108 年 11 月 24 日		
經費概算	全程	新台幣 4,500 千元		
	年度	新台幣 4,500 千元		
聯絡人	單位	運輸計畫組	聯絡電話	02-23496808
	職稱	高級工程師	傳真號碼	02-25450428
	姓名	鄭嘉盈	E-mail 信箱	winnie@iot.gov.tw
一、計畫背景與目的：				
<p>交通部 103 年 8 月 6 日奉行政院核定於 104-107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」，該計畫已於 104 年底完成「自行車環島 1 號線」，並預計於今(107)年底完成 25 條環支線，目前環島自行車主幹路網雖已臻完善，環島騎乘人數亦穩定成長中，惟對一般民眾而言，自行車環島相較困難及具挑戰性，因此，為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，未來應規劃更多元型態的自行車主題路線。</p> <p>交通部已規劃於未來 4 年(109~112 年)辦理「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，俾持續優化已完成之環島自行車路線，並會同相關單位規劃更多元化之自行車旅遊路線，以吸引更多民眾騎乘與體驗。</p> <p>為能順利協助交通部完成前揭任務，故需提早於 108 年底完成環島 1 號線(含環支線)升級改善內容及多元化自行車示範路線之規劃，以為各機關執行「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」之自行車路網改善及建置時之依據。</p>				
二、合作研究單位之條件及合作研究方式：				
<p>■ 本計畫以合作研究方式辦理，合作對象之條件為大專院校相關系所、具法人身分之研究機構或團體、交通或工程顧問公司。</p> <p>■ 本計畫本所將辦理 2 階段審查，包括期中報告審查及期末報告審查；另外，為利本計畫進行，研究團隊須配合本所作業需要，至本所進行定期之工作小組會議討論，並製作相關會議紀錄供本所備查，必要時，應配合本所參加交通部、行政院及相關單位所召開相關會議，並進行簡報說明。</p>				
三、預期完成的工作項目：（條列說明將合作進行之工作項目，若分年進行，得分年列述）				
<p>依據交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」(草案)(如附件)研提規劃原則並提出未來年實施計畫，內容至少包括：</p> <p>1. 研議環島 1 號線(含環支線)升級改善內容</p> <p>(1)蒐集環島 1 號線(含 25 條環支線)相關肇事資料及民眾意見，並進行各路線安全性探討。</p> <p>(2)提出環島 1 號線(含 25 條環支線)優化及安全改善之規劃建議。</p>				

(3)配合交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」4 年計畫，提出未來年度應改善路線實施計畫。

2. 規劃多元化自行車示範路線

(1)蒐集國內外多元型態自行車路線規劃原則及設置成果與導引系統。

(2)盤點鄰近環島 1 號線(含 25 條環支線)重要風景據點、國家風景區、國家公園及地方性特色路線。

(3)完成配合交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」4 年計畫之多元示範路線整體規劃，提出未來年度實施計畫。

3. 完成多元化自行車示範路線之整合服務

(1)完成多元化自行車示範路線之全程服務規劃：包括行前資訊的取得、交通工具的選擇、到達目的後的運具接駁、自行車租賃、目的地之旅遊行程（例如景點遊程、食宿規劃等）、賦歸行程及推動行銷項目等規劃。

(2)有關行前資訊的取得規劃需搭配本所已完成之「環騎圓夢」網站及 APP 進行規劃，本案需視情況於 108 年 6 月起協助前揭網站及 APP 之維運至本研究案期滿為止。

4. 合作團隊應配合行政院核定交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」之方向及內容，調整前述工作項目及內容。

5. 其他配合事項

(1)協助本所於交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」陳報行政院核定之審查期間，辦理計畫書內容調整事宜。

(2)本案需辦理專家座談會與說明會至少 2(含)場以上，並配合本所辦理其他事宜，分列如下：

i. 定期配合本所辦理工作會議。

ii. 協同本所至交通部參加自行車路網建設計畫督導小組各項會議，並須協助與該小組各單位處理各項整合事宜。

四、本計畫之主要部分（應自行履約不得分包）

上述工作項目應自行履約不得分包

五、預期成果、效益及其應用：

■ 預期成果：

- 1.完成環島 1 號線(含環支線)升級改善建議。
- 2.完成多元化自行車示範路線之規劃。
- 3.完成多元化自行車示範路線之整合服務規劃。

■ 預期效益：

- 1.達成行政院指示環島 1 號線(含環支線)升級，保障自行車騎士騎乘安全。
- 2.規劃更多元化之自行車旅遊路線，吸引國內外旅客參與自行車旅遊活動。
- 3.作為內政部營建署、教育部體育署、交通部公路總局、觀光局自行車路網建置(或補助)之參考。

■ 未來在業務施政上的應用：

1.完成後可提供自行車道路權責機關，作為未來改善建置之依據。 2.可提供自行車道路主管機關（如行政院體育署、內政部營建署、交通部路政司、公路總局、觀光局及本所或各縣市政府）審查計畫時之參考。 3.可提供觀光局宣傳自行車旅遊活動之參考。
六、經費細目概估：（總經費：新台幣 4,500 千 元。）
七、其他重要說明事項： 「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」(草案)刻正由公路總局陳報交通部中，欲投標者請逕洽本案承辦人。