



請立即發布

新聞聯絡人：運輸科技及資訊組吳東凌組長、陳翔捷副研究員

電話：02-23496880、02-23496886

手機：0933-486489、0905-701781

e-mail：tony5@iot.gov.tw、r00521508@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

智慧充電，綠動未來

電動大客車營運數據分析與智慧充電系統

交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)於 112 年 12 月 5 日(星期二)召開「電動大客車營運數據分析與智慧充電系統」成果發表會，邀請交通部暨所屬相關機關(構)、各縣市政府交通局、台灣電力公司、經濟部產業發展署、中華民國公共汽車客運商業同業公會全國聯合會、臺灣電動車輛電能補充產業技術推動聯盟、中華智慧運輸協會共約 100 餘人參與，交通部陳彥伯政務次長蒞臨致詞，除藉此機會向各界持續努力與協助政府「2030 年市區公車全面電動化」之推動表示感謝之外，更強調今日的成果發表會不僅是交通部在實現「2030 年市區公車全面電動化」政策目標上的一個重要里程碑，亦深盼藉由本次成果發表會，能夠彙集與會先進寶貴的智慧與經驗，為我國「2030 年市區公車全面電動化」政策發展持續提供建言與尋找創意，並使研討的成果可做為未來全國各都及縣市電動大客車推動發展之參考。

我國在 2022 年 3 月公布「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略」，提出 12 項關鍵戰略，其中「運具電動化及無碳化」不僅是其中 1 項關鍵戰略，也是我國 2050 達成淨零排放非常重要的一步，而在「運具電動化及無碳化」關鍵戰略中，「2030 年市區公車全面電動化」是其中一項非常重要的推動計畫，由於在大客車電動化的推動進程

中，客運業者會面臨許多困難與挑戰，例如充電樁設置、大功率用電申請、電池使用效率與安全等議題，為了協助客運業者解決這些問題，運研所結合產官學研能量，透過跨系統整合與大數據分析技術，協助客運業者進行電動公車能源管理、智慧充電與營運管理作業，並且透過今天的成果發表會向各界說明現階段的成果，除介紹「電動大客車營運數據分析與智慧充電系統」的應用與管理服務創新思維，同時亦安排中興巴士北士科站之技術參訪，展示智慧充電系統的建置成果與實際應用效益。運研所林繼國所長致詞表示，期盼透過本次成果發表會為臺灣推動電動大客車「數位轉型」、「淨零轉型」、「綠動未來」增添動能。



圖 1 成果發表會現場照片(1)



圖 2 成果發表會現場照片(2)



圖 3 成果發表會現場照片(3)



圖 4 北士科站技術參訪照片