

14-5

中華民國 113 年度

中央政府總預算案



交通部運輸研究所單位預算

運輸研究所 編

交通部運輸研究所
預算總目次
中華民國 113 年度

壹、預算總說明.....	1~29
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表.....	33
二、歲出機關別預算表.....	34~36
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表.....	39~42
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	43~62
三、各項費用彙計表.....	63~64
四、歲出一級用途別科目分析表.....	66~67
五、資本支出分析表.....	68~69
六、人事費彙計表.....	70
七、預算員額明細表.....	72~73
八、公務車輛明細表.....	74
九、現有辦公房舍明細表.....	76~77
十、捐助經費分析表.....	78~79
十一、派員出國計畫預算總表.....	80
十二、派員出國計畫預算類別表—開會、談判.....	82~87
十三、派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習.....	88~89
十四、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	90~95
十五、跨年期計畫概況表.....	96
十六、委辦經費分析表.....	98~105
十七、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	106~152

壹、預算總說明

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 113 年度

一、現行法定職掌：

（一）機關主要職掌：

依本所組織法第二條規定掌理下列事項：

- 1、運輸政策之研究及建議。
- 2、運輸系統規劃之研究及發展。
- 3、運輸工程之研究及發展。
- 4、運輸經營與管理之研究及發展。
- 5、運輸安全之研究及發展。
- 6、運輸能源與環境之研究及發展。
- 7、運輸科技與資訊之研究及發展。
- 8、運輸技術之研究及發展。
- 9、國內外運輸研究之聯繫及合作。
- 10、其他有關運輸研究事項。

（二）內部分層業務：

1、運輸計畫及陸運組：

- （1）全國性與區域性整體運輸系統之分析研究及發展建議。
- （2）鐵道與公路運輸政策之研究發展及建議。
- （3）運輸規劃作業支援系統之研究發展、應用及教育訓練。
- （4）鐵道與公路運輸系統容量分析方法之研究、應用及教育訓練。
- （5）重要鐵道、公路系統建設計畫之審議、研究及建議。
- （6）國土規劃與都市計畫有關運輸系統之研究及審議。
- （7）其他有關運輸計畫及陸運研究事項。

2、運輸工程及海空運組：

- （1）公路、鐵道、港埠、機場相關運輸設施管理之研究及發展。
- （2）國土、區域發展有關海空運系統之審議、研究及建議。
- （3）特定運輸工程建設計畫之推動及建議。
- （4）海空運政策及港埠、機場規劃之研究。
- （5）海空運系統發展、產業發展及航政、港務議題之研究。
- （6）運輸設施管理新科技應用之研究。
- （7）其他有關運輸工程及海空運研究事項。

3、運輸安全組：

- （1）運輸安全政策、制度、法規與組織之檢討、研究及建議。
- （2）運輸安全資料之調查、分析與資訊系統之研發及建置。
- （3）運輸風險管理技術之研究發展及推廣應用。
- （4）運輸安全先進科技與管理系統之研究發展及教育訓練。
- （5）道路、鐵道、水運、空運安全與風險管理相關課題之分析、研究及推廣。
- （6）其他有關運輸安全研究事項。

4、運輸經營及管理組：

- （1）公共運輸發展政策之評估、規劃研究及建議。
- （2）公共運輸事業經營管理課題（路線審議、補貼、評鑑、票證與費率）之評析及前瞻策略規劃。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 113 年度

- (3) 國內貨運發展政策之評估、規劃、研究及建議。
 - (4) 先進公共運輸系統與商用運輸物流系統技術之研發及示範。
 - (5) 公共運輸與國內貨運有關議題法規之檢討、影響評估及建議。
 - (6) 公共運輸與國內貨運產業輔導策略之規劃及教育訓練。
 - (7) 運輸產業創新及新興課題之研究。
 - (8) 其他有關運輸經營及管理研究事項。
- 5、運輸科技及資訊組：
- (1) 運輸科技發展、應用策略之規劃及計畫績效之管理。
 - (2) 運輸資通訊科技之研究及發展。
 - (3) 運輸科技應用成果之教育訓練。
 - (4) 運輸研究趨勢之蒐集及分析。
 - (5) 國內外運輸研究之聯繫及合作(含APEC業務)。
 - (6) 運輸研發成果之智慧財產權管理及知識管理。
 - (7) 本所資訊服務策略之規劃、建置、管理及推動。
 - (8) 本所資訊應用環境之規劃、建置及管理。
 - (9) 本所資通安全之規劃、建置及推動。
 - (10) 其他有關運輸科技及資訊研究事項。
- 6、運輸能源及環境組：
- (1) 運輸部門能源使用與溫室氣體減量政策之規劃、評估、研究及建議。
 - (2) 因應氣候變遷運輸系統調適政策之規劃、評估、研究及建議。
 - (3) 運輸能源使用效益評估方法及相關科技應用之研究。
 - (4) 永續運輸發展政策之規劃、評估、研究及建議。
 - (5) 交通影響評估相關課題之研究及建議。
 - (6) 運輸能源使用、永續運輸與交通影響評估之教育訓練及推廣。
 - (7) 環境影響評估及國土計畫有關交通影響評估議題之審議。
 - (8) 其他有關運輸能源使用及環境研究事項。
- 7、運輸技術研究中心：
- (1) 運輸工程規劃及設計技術之研究。
 - (2) 運輸工程材料及維護管理技術之研究。
 - (3) 陸路運輸防災及預警技術之研究。
 - (4) 港灣防災及航安技術之研究。
 - (5) 運輸環境調查、監測、試驗及保護分析之研究。
 - (6) 運輸環境資料庫系統及數值模擬技術之研究。
 - (7) 運輸環境資訊系統之開發、建置及整合。
 - (8) 協助部屬機關有關運輸技術之研究。
 - (9) 其他有關運輸技術研究事項。
- 8、秘書室：

交通部運輸研究所 預算總說明

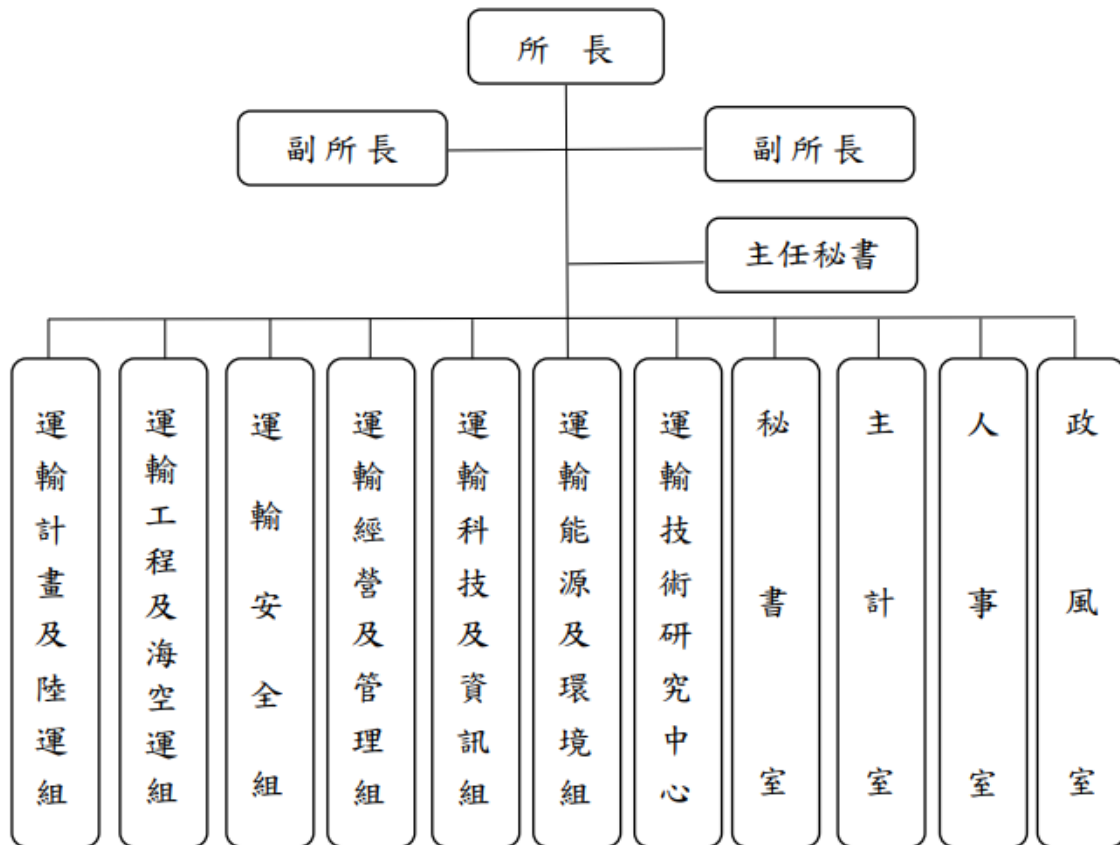
中華民國 113 年度

- (1) 施政計畫研擬、管制、考核及協調。
 - (2) 研究發展及管制考核工作之推動。
 - (3) 印信典守及文書、檔案之管理。
 - (4) 議事、出納、財務、營繕、採購及其他事務之管理。
 - (5) 國會聯絡與媒體公關事務之規劃、研擬、執行及管考。
 - (6) 工友（含技工、駕駛）之管理。
 - (7) 本所災害防救之聯繫及安全防護之處理。
 - (8) 不屬其他各組、室、中心事項。
- 9、人事室：掌理本所人事事項。
- 10、政風室：掌理本所政風事項。
- 11、主計室：室掌理本所歲計、會計及統計事項。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表：

1.組織系統圖：



2.預算員額說明表：

年度	員額數(單位:人)						增減說明
	職員	技工	工友	駕駛	聘用	合計	
113	130	11	3	1	3	148	
112	130	11	3	1	3	148	

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 113 年度

二、施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作職掌包括：(1) 辦理各項研究計畫、(2) 專案計畫之研擬、推動與督導、(3) 重要議題之協調與審議、(4) 上級臨時交辦事項之辦理、(5) 中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、(6) 國際交流合作等六大重要任務。

本所在全體同仁的努力之下，已成為我國與交通部之重要決策幕僚與前瞻研究機關，舉凡運輸政策白皮書之編撰、整體運輸系統發展策略規劃、運輸部門中長程建設計畫審議、各運具安全管理系統推動建置與相關技術開發、公共運輸發展政策及計畫之研議、海空運整體發展策略研究、交通行動服務(MaaS)、人工智慧(AI)、大數據及無人機等交通科技應用與產業發展、推動電動大客車示範計畫、構建 5G 智慧交通數位神經中樞、運輸部門溫室氣體減量行動方案、2050 淨零排放運輸部門減碳策略評析、交通管理減少空污作為、鐵道系統強化調適能力之探討、推動港灣構造物維護管理制度等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。本所為配合交通部政策及業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「陸運及港灣設施防災技術研究」、「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發」、「運輸部門深度減碳與調適研究」、「應用人工智慧於公路事件探勘與管理」及「無人機於交通領域創新應用之整合測試」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，環顧近年來國內外交通運輸環境的快速變遷，例如：大數據、無人機、自駕車、物聯網、AI、5G 等創新科技應用，透過共享資訊，正改變民眾交通行為。面對創新與多元帶來的挑戰，本所除了掌握全球趨勢脈動、滾動擘劃全方位的策略與執行方案外，也將持續促成公私協力、資源整合、產業發展，促使我國運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

本所依據行政院 113 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社經情勢變化及本所未來發展需要，編定 113 年度施政計畫，其目標與重點如下：

(一)年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

- 1、賡續辦理東臺區域整體運輸規劃、精進運輸計畫評估與審議工具，以健全整體運輸系統發展。
- 2、增進智慧化應用與數位轉型，精進海空運系統營運效能。
- 3、強化運輸安全管理系統及各項管理制度，開發各項先進安全管理技術，以全面提升運輸安全。
- 4、賡續推動公路公共運輸發展，研發公路公共運輸產業數位轉型工具。
- 5、整合智慧運輸服務，加強科技發展與創新應用，推動資訊整合與跨域加值，以及無人機於交通領域創新應用。
- 6、精進運輸部門 2050 淨零排放評估模型，評估運輸部門溫室氣體減量行動方案成果及效益，滾動檢討運輸部門淨零排放策略，探討鐵道系統強化調適能力機制與方法，研議交通管理減少空污作為，營造潔淨運輸環境。
- 7、精進橋梁梁底檢測工具、橋基保護工法及港灣構造物維護管理制度，優化港灣海象觀測模擬技術發展，持續分析及展示港灣環境資訊系統資料。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

(二) 年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
一、運輸科技應用研究業務	一	陸運及港灣設施防災技術研究計畫	本計畫區分「鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發」、「港灣海氣象調查與航安科技發展計畫」、「港灣環境防災創新應用研究」等 3 項細部計畫，執行期間為 4 年(111~114 年)，今年(113 年)為計畫第 3 年，各細部計畫實施內容說明如下： 一、鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發(3/4)：本計畫前期(112 年度)產出橋梁梁底檢測工具並辦理技術移轉、進行橋基保護工法現地試驗及成效評估、探討以 AI 人工智慧辨識等新興技術應用於邊坡地貌變異之辨識、評估新興科技應用於碼頭設施巡查之可行性及持續進行臺灣地區金屬材料腐蝕環境調查，並擴增金屬材料腐蝕環境資料庫。113 年度將持續進行橋基保護工法之保護成效評估及數值模型建置、探討 UAV 影像結合深度學習於邊坡地貌變異判識之可行性、評估新興科技應用於防波堤巡查之可行性，並持續進行臺灣地區金屬材料腐蝕環境調查，擴增金屬材料腐蝕環境資料庫及發行年報。相關研究成果將提供部屬機關(構)及各相關行政機關(構)或學術研究單位等參考應用。 二、港灣海氣象調查與航安科技發展計畫(3/4)：本計畫前期(112 年度)已執行國內商港當年度海氣象觀測資料統計分析及年報製作，精進整合船舶動態與海氣象資訊即時模組、發展海洋陣列雷達訊號推算表面流及微波雷達海象監測技術、研發港區空間基礎資料建構及影像檢監測應用技術、規劃花蓮港湧浪遮蔽與斷面模型試驗，並完成第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			工程與斷面水槽平推式造波機汰舊換新工作。113 年度將持續進行臺灣商港風波潮流海象觀測與特性分析，維運商港海象觀測站，提供即時海象資訊及年度統計年報，供各界使用；另將精進海氣象與船舶資訊系統發展港區環境監控技術、發展海洋陣列雷達訊號推算波浪技術、建置微波雷達海象監測模組、整合港區多來源感測資料優化影像檢監測應用技術、評估花蓮港湧浪消能措施方案、進行長週期波堤防斷面受力研究。 三、港灣環境災防創新應用研究(3/4)：本計畫前期(112 年度)已完成彙整國內各單位即時海象觀測資料，提供主要商港及鄰近海域海象資訊、完成港灣環境資訊系統颱風圖臺資訊模組、建置海氣象預測模擬系統之高雄海域模組、花蓮海岸公路夜間越波影像判釋等研究工作。113 年度將強化港灣海象模擬技術發展，精進海氣象預測模擬系統之高雄海域模組，發展花蓮港防波堤越波(浪襲)判釋技術，並持續進行港灣環境資訊系統資料分析及展示，俾利海氣象及防災資訊呈現及應用。
	二	海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	一、評估建立我國港口協調整合決策系統之研究：評估建立港口協調整合決策系統資料之可行性，探討港口社群產業利害關係人之間，能否透過協作提高訊息透明度及能見度，提升港口資源使用效率，並協助優化船舶航行速度，以減少燃料消耗及溫室氣體排放，將可提供交通部、航港局、臺灣港務公司及國內航港產業等評估建置港口協調整合決策系統之參考應用。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			二、國際機場運作模擬分析軟體系統規劃與建置(2/2)－整合軟體建置與實例測試：本計畫前期(112 年度)依據民航局與機場公司需求，完成系統分析、系統規劃設計、軟體單元確立及軟體雛型建立；113 年度將繼續完成程式設計、軟體研發與實例測試，並強化人機介面之操作親和性，以及辦理軟體教育訓練，提供民航局及桃園機場公司落地應用，以利精進機場空側運作規劃與提升營運效能。
	三	運輸部門深度減碳與調適研究計畫	一、運輸部門溫室氣體減量與調適研究及決策支援(2/4)：本計畫前期(112 年度)已完成第 3 期(115-119 年)運輸部門溫室氣體排放之減量目標推估、能源需求及溫室氣體排放基線，彙整提報 111 年運輸部門溫室氣體減量行動方案成果報告，並建構運輸部門 2050 淨零排放評估模型之外，亦完成公路系統規劃階段調適指引實務應用案例蒐集與研析。113 年度將精進運輸部門 2050 淨零排放評估模型功能，以推估運輸部門減碳路徑相關策略與措施之減碳效益與淨零排放缺口，俾供未來施政方向可預為因應各年期之減碳目標，及彙整提報 112 年運輸部門溫室氣體減量行動方案成果報告；蒐集國內鐵道系統(含高鐵、臺鐵、捷運、輕軌)調適方法，探討氣候變遷衝擊影響鐵道系統韌性強度之因素。 二、提升運輸業經營效能與節能之研究與應用(2/4)：本計畫前期(112 年度)已針對鐵路系統列車供給與客運需求，完成系統分析與公式推導，實作鐵路供需診斷模式軟體，可在假設條件下，進行鐵路情境案例分析，並透過蒐整國際先進國家應用數位分身技

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			術於鐵路領域標竿案例，研提鐵路數位分身發展藍圖，並研析可整合規劃面與實際列車運行之鐵路數位分身軟體平臺雛型架構之規劃。113 年度將結合前期研發技術，研析建立鐵路數位分身軟體平臺雛型，據以研發可做為協助本所政策研擬及辦理相關鐵路建設計畫經費審議，檢視相關效益之分析工具。
	四	應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	一、應用人工智慧分析技術探勘高風險路段(4/4)－空間特性分析：考量道路交通事故具有稀少與隨機特性，過去透過事件數及嚴重程度所辦理各項易肇事路段、路口改善工作並未能由駕駛操作層面探討事故成因，難以先期偵測高風險地點而預先因應；另現行先進駕駛輔助系統受限其使用目的為預警，加以我國複雜交通環境，導致各項警示誤報率偏高之現象。奠基於近年已逐漸發展成熟的各項智慧車載系統及自然駕駛資料蒐集分析技術，4 年期計畫藉由蒐集實驗車輛的大量駕駛操作資料及車內外行車影像資料，應用人工智慧技術開發高風險地點分析模式，據以篩選各項高風險事件並記錄各事件空間位置、道路幾何及駕駛人各項屬性資料，並進一步探討各項異常事件的空間集中性，其成果可做為各道路管理機關針對轄下高風險路口或路廊預先改善之參據。本計畫於 110 至 113 年度間規劃辦理系列計畫，應用人工智慧技術精進各項駕駛操作資料分析、異常事件偵測及空間資料整合等作業，本計畫已於 110 至 111 年度應用車內、外行車影像建立行車異常事件影像辨識技術，112 年度建立適合我國交通環境及汽車運輸業之

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			高風險駕駛行為分析指標與應用機制，113 年度將整合前 3 年度開發之行車異常事件與高風險駕駛行為分析工具，從路權主管機關角度探討各種事件與行為的好發熱區，相關研究成果可幫助路權主管機關從行為層面探討潛在事故好發地點，據以事先改善以提升道路交通安全水準。 二、我國人工智慧車聯網之號誌控制(2/2)－匝道儀控與平面道路號誌協控實作：近年來人工智慧在軟硬體技術突飛猛進與各領域應用迅速發展，有助於紓緩因交通號誌控制不夠智慧，導致民眾行的痛點。本所已於 109 年度發展以仿真學習與以號誌「週期」為基礎的人工智慧強化學習號誌控制，111 年度回顧彙整國內外應用車聯網與人工智慧強化學習在號誌控制之應用與演算法，並發展車聯網與人工智慧強化學習之號誌控制模擬環境，藉由車聯網緊急車輛優先號誌、單一路口多時相號誌控制與幹道連鎖號誌控制模擬之人工智慧號誌控制模式構建、學習與訓練、模擬與績效評估，112 年度就 111 年度所發展人工智慧號誌控制模式，於臺北市與臺南市實驗場域進行現場實驗實作測試，持續精進人工智慧號誌控制模式，以及納入高速公路交流道匝道儀控與平面路口號誌協控之人工智慧強化學習號誌控制模型發展與初步設計，113 年度將依據 112 年度所發展高速公路匝道儀控與平面路口號誌協控之人工智慧強化學習號誌控制模型設計，進行模型發展、訓練學習，以及實測與量化績效評估，以期逐步構建我國在人工智慧號誌控制能量。本計畫成果將可同時因應我國主要路

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			口與路段型態之號誌控制最佳化運作需求，有助人工智慧號誌控制之精進，並可複製已臻成熟部分至現有交通環境，以提升都市路網運作效率與交通安全。
	五	無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	無人機具有高機動性、彈性部署之特性，交通部為有效導入遙控無人機於我國交通運輸領域的應用以及促進相關產業的發展，成立「無人機科技產業小組」，由本所擔任幕僚，並研擬我國無人機在交通領域之發展策略及路徑圖。經盤點國際無人機發展趨勢，以物流運送及巡檢為交通領域具有發展潛力之應用項目。故本所與經濟部技術處共同申請 111 至 115 年度政府科技發展計畫「科技關鍵設施研發-先進陸空載具關鍵技術與系統整合計畫-無人機自主通用關鍵技術開發」，由經濟部及所屬法人主責無人機關鍵技術與系統之研發；本所執行計畫為「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」，主要工作包括場域驗證測試與產業發展。113 年度為計畫第 2 年，實施內容說明如下： 一、無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(2/2)－服務模式實作與系統驗證：本計畫前期(112 年度)已完成服務模式及場域規劃。113 年度將於擇定場域進行服務模式實作，以及無人機與相關系統之實證測試，完成營運服務驗證。 二、無人機產業創新與推廣計畫(2/2)－深化無人機科技於交通領域之應用與國際交流：本計畫前期(112 年度)在產業發展方面，持續推動無人機在交通領域的創新應用，並辦理國際交流活動；在人才培育方面，辦理第三屆領航盃無人機於交通領域之創意應用競賽。113 年度除了賡續前一年度計畫

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			內容，並將邀請城市空中交通(UAM)業者來臺交流，並舉辦國際 UAM 論壇。
二、運輸研究業務	一	人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)	一、東臺區域整體運輸規劃系列研究(3/3)－陸路運輸系統發展策略研析：本系列研究自 111 年度起為 3 年期計畫，111 年度已完成旅次特性調查分析，112 年度完成構建東臺區域運輸需求模式與目標年供需預測分析，113 年度將依據前 2 年度之分析結果，研提東臺區域陸路運輸系統發展策略及運輸系統發展藍圖。 二、臺灣地區整體運輸規劃－貨運需求模式架構分析：透過文獻回顧、我國貨運產品類別特性蒐集及目前貨運資料缺口分析，研擬調查計畫(或購置相關資料庫)，並進行小規模調查與驗證，研提我國現有貨運需求模式精進改善作法，提供未來辦理整體/區域運輸規劃時，貨運需求分析之參據，俾完整反映我國貨運旅次分布情形。 三、無人機空拍應用於路段交通衝突分析(1/2)－車道交通衝突：運用智慧運輸科技以提高交通安全與服務品質，已為世界趨勢。本所於 110-112 年度辦理「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試」3 年期計畫，完成路口 6 項高風險情境之先導測試計畫，以探討其對應之相關技術成熟度與限制等，供後續推動應用。113-114 年度將延續前期計畫內容，將分析對象由路口擴大至路段，運用精確車流軌跡檔及分析軟體，量化車道及路側之交通衝突程度，來診斷路段交通安全問題，進而研提改善措施。113 年度將蒐集並彙整無人機空拍應用於路段交通衝突分析之相關課題，選擇高風險之路段交通衝突情境及擬

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			定 2 年先導測試計畫，並持續優化交通衝突分析軟體、空拍影像之 AI 自動辨識及追蹤技術，供後續道路管理機關推廣應用。 四、道路安全檢查制度導入研究(1/2)－建構道路安全檢查工具：公路法第 58 條修正草案已於 112 年 5 月 24 日立法院第 10 屆第 7 會期交通委員會第 11 次全體委員會議中通過，規定公路之修建應符合公路基礎設施安全管理規範，並應通過公路安全檢核。本計畫將以 2 年時間，導入國際道路安全檢查制度，建立相關檢查工具、進行試辦與教育訓練。113 年度將先依據我國道路環境特性，參考各國道路安全檢查的發展經驗，研提我國道路安全檢查系統架構，並參酌國外道路安全檢核表內容，研擬國內道路安全檢查表及手冊初稿。 五、提升海空運競爭力及前瞻發展：本計畫賡續辦理國際海、空運資料庫資料更新及系統維護工作。海運部分，分析解讀國際海運貨櫃航線數據，掌握國際貨櫃航線變化趨勢，深化我國海運研究能量；空運部分，進行國際航空市場及重要機場運量分析及解讀，掌握全球空運市場趨勢變化。此外配合使用者需求，精進系統功能及效能；透過量化資料，研析國際海、空運市場重要議題，提供交通部、航港局、臺灣港務公司、民航局、桃園機場公司業務所需資料並為決策參據。113 年度亦將研擬我國航港產業數位化程度評估指標架構，並以量化方式評定釐清各類產業之數位化程度，同時提出產業發展藍圖雛型，提出政府部門推動方向、策略及步驟，協助交通部、航港局、臺灣港務公司，藉由數據管理、分析及

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			分享，共同提升管理及營運效率，以達到強化我國航港產業之國際競爭力之目的。 六、提升橋梁安全維護效能：持續維護精進「車行橋管理資訊系統」及「車行橋梁統計系統」，同時擴充系統輔助功能，以協助橋梁管理機關(構)提高橋梁管養效率。另配合辦理橋梁檢測人員培訓，以協助各橋梁管理機關(構)確保橋梁檢測人員專業素質，提升我國公路橋梁檢測作業之品質及能量。橋梁研究方面，113 年度將辦理橋梁檢測輔助工具精進之研究，利用創新技術協助檢測人員進行橋檢作業。 七、運輸研究專利與決策支援應用：持續以跟隨式智慧財產研究，以保護加值本所各項研發成果，促使各年度創新研究成果確實發揮預期效益，及完成年度本所知識管理系統資料庫的維護更新與功能提升，並逐年進行決策支援系統功能規劃與導入，113 年度另將辦理決策支援系統架構規劃，以支援本所決策支援系統後續之建置。 八、減少交通空污排放與影響：路口為民眾日常生活經常往來之地點，也導致民眾於路口暴露於交通空污環境中，112 年度已研擬調查計畫並調查 4 處路口，113 年度將再調查 6 處路口資料，分析路口交通環境特性與空污間之相關性，並據以研擬對應之改善策略，及研訂交通空污改善指引，供地方相關主管機關可據以參採應用，以減緩交通空污對民眾之負面影響。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 113 年度

三、以前年度計畫實施成果概述

(一) 前(111)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、運輸科技應用研究業務	一、辦理「陸運及港灣設施防災技術研究計畫」 二、辦理「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」 三、辦理「綠色運輸系統策略研究計畫」 四、辦理「應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫」	一、陸運及港灣設施防災技術研究計畫 本計畫 111 年度為 4 年期計畫執行之第 1 年，各細部計畫實施成果概述如下： (一)鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發(1/4) 1. 完成軌道構件缺失辨識系統之臺中及宜蘭段實地測試與驗證，並將研發成果提送臺鐵局，提供後續移轉落實之應用，以提升軌道行車安全。 2. 精進橋梁梁底檢測工具，完成 3 座橋梁實地測試作業，依測試結果優化橋梁檢測工具及相應之控制元件。 3. 研發地工織布結合鼎型塊之橋基保護工法，並落實應用於國道 3 號大甲溪橋梁基礎之保護。111 年 4 月 1 日本工法「地工織布橋梁基礎保護工法」獲得經濟部智慧財產局發明專利(發明第 I759792 號)。 4. 完成 111 年度大氣腐蝕共 232 處試驗站及 14 處水下腐蝕試驗站調查，調查成果持續擴增資料庫於「臺灣腐蝕環境資訊系統」並發行年報，提供產官學研等單位查詢及新建或既有工程選用金屬材料及防蝕工法參考應用。 (二)港灣海氣象調查與航安科技發展計畫(1/4) 1. 完成 111 年度商港之海氣象觀測資料及統計分析，提供臺灣港務股份

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		有限公司做為船舶交通管理系統(VTS)、規劃、設計、施工、環境監控之重要參據，亦提供學術研究單位與民間公司相關觀測資訊。 2. 完成整合船舶自動識別系統、海氣象觀測及模擬資料庫，開發整合即時展示模組。 3. 完成馬祖港區能見度資料自動化品管程序之建立。 4. 完成臺中港遠程外廓堤水工模型動床漂沙試驗之侵淤分析。 5. 完成應用微波及海洋陣列雷達觀測技術，擷取回波訊號推算不同解析度之平面波浪及海流觀測資訊。 6. 完成針對重要設施(如岸邊設施：碰墊、反光板及車擋；港區道路設施：標線及裂縫)之人工智慧影像辨識技術開發，並建置空間資訊整合分析平臺。 (三)港灣環境災防創新應用研究(1/4) 1. 配合海洋委員會「一站式海域資訊平臺」開發，提供 9 個商港海氣象資訊於政府資料開放平臺(https://data.gov.tw)，並展示在海洋委員會「海域遊憩活動一站式資訊平臺」網站。 2. 優化港灣環境資訊系統之臺灣腐蝕環境分類資訊功能查詢、進行資訊檢視及版面調整，並符合無障礙網頁規範認證；精進港灣環境資訊圖臺，套疊資料圖層並結合粒子特效方式展示，呈現港灣全面整體且即時之動態與靜態環境資訊。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		3. 完成建置「臺灣近岸海象預測系統 2.0」(TaiCOMS 2.0)花蓮港越波模組，精進基隆海域小尺度風浪及水動力模組，提供基隆港較細緻風浪及潮位資訊。 4. 發展浪襲(越波)影像判釋技術及現場安裝波浪溯升計，判釋水線位置與波浪溯升高程，提供公路局第四區養護工程處做為浪襲預警等防、減災應用及規劃參據。 二、海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫 (一)111 年度「國際海運資料庫」更新擴充及資料分析服務 1. 完成前端軟體航線歸類參數化功能驗證、使用者自訂空間單元及航線類別等功能新增。 2. 完成資料庫結構及後臺軟體修改、改善弓形圖產製、撰寫互動式地圖顯示及資料庫條件篩選等軟體，更新使用者查詢軟體至 4.0 版，新增多項使用者查詢軟體介面提示說明功能，並強化各項統計分析及繪圖功能，透過軟體分析國際定期貨櫃航線輸出報表。 3. 透過國際海資料庫資料判讀，完成「全球疫情前後主航線部署變化分析」、「國籍航商之區域航線部署分析」等 2 項國際海運議題分析，成果並供航港局、港務公司做為決策參據，且透過座談會分享相關機關及業者加以評估運用。 (二)111 年度「國際空運資料庫」更新擴充

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		及資料分析服務 1. 完成檢索國際機場往返市場及中轉旅客移動路徑分析、桃園機場 108~110 年國際快遞貨物分析。 2. 利用桃園機場貨運資料，建置簡易貨運資料庫表單，使用者可檢索進出口貨運資料及承運航空公司貨量資料。 3. 強化國際空運資料庫統計分析功能，精進航線供給及需求面資料查詢功能。 4. 透過國際空運資料庫資料判讀，完成「東南亞國家到歐美旅客移動路徑變化」、「2019 至 2021 年桃園機場貨運市場分析」、「疫情期間亞洲主要航空公司貨機機隊應用」等 3 項國際空運議題分析，成果供民航局、桃園機場公司做為決策參據，且透過座談會分享相關機關及業者加以評估運用。 (三)應用模擬模式建立國際機場空側容量評析方法之研究(2/2)－桃園機場空側容量評估與分析 1. 完成我國多跑道國際機場空側容量評析技術之創新研發與模式驗證，確認具備後續發展人機介面軟體之可行性，可做為機場單位進行決策時之評估工具。 本評析方法可預為模擬機場平日營運或營運期間變動之結果，進行不同方案比較，有助開啟我國國際機場營運朝數據化與模式化發展之契機，並提升我國國際門戶機場

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		營運效能。 三、綠色運輸系統策略研究計畫 (一)運輸部門溫室氣體減量與調適政策研究及支援 1. 完成「運輸部門溫室氣體排放管制行動方案成果報告(111年9月版)」(統計至110年底),已於112年2月3日奉行政院核定;研議運輸部門減碳措施精進建議,綜整相關單位強化作為研提第2期「運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(第二期)(110-114年),已於111年9月16日奉行政院核定;參與行政院淨零排放路徑專案工作組,完成「2050年運輸部門溫室氣體淨零排放評估分析(初稿)」,已納入111年3月30日行政院公布之「臺灣2050淨零排放路徑及策略總說明」,另綜整相關單位淨零轉型措施與具體行動,納入環保署主政之「臺灣2050淨零轉型『淨零綠生活』關鍵戰略行動計畫(草案)」中,並於111年12月28日國發會「我國淨零轉型關鍵戰略行動計畫論壇」對外公布。 2. 完成北高兩市問卷調查,分析具使用共享電動機車經驗、潛在使用者及無意願使用者等不同族群特性、可能運具選擇(移轉)傾向、使用意願與阻礙因素,經推估使用共享電動機車具有減碳效益,可供中央及地方交通主管機關研擬推動運輸部門溫室氣體減量措施之參考應

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		用。 3. 完成蒐集與分析目前國外運輸系統調適發展趨勢，探討公路系統規劃階段強化調適能力之作為，完成研提公路系統因應氣候變遷調適指引，以及協助交通部彙整 110 年調適行動方案執行成果報告。 (二)交通空氣污染源防制策略研究及支援 1. 綜整前期就都會區私人運具通勤族群問卷調查結果，進一步分析不同社經特性族群間之交通空污認知及管理策略意向。 2. 研擬減少交通空污之管理策略，並分析各項策略之可行性，綜整提出短、中、長期之交通空污交通管理策略建議。 3. 推算管理策略之預期減污成效，做為後續推動之應用參考。 (三)提升運輸業經營模式節能研究與應用 1. 完成鐵路供需診斷模式軟體之維護與功能擴充。 2. 針對彰化市區鐵路高架化建設計畫、集集支線基礎設施改善計畫及高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫(田中支線)，進行整合運轉分析，結果顯示本軟體具有整合各建設計畫進行不同情境運轉分析之能力，可據以掌握建設計畫對臺鐵全系統之影響，可供實務單位進行鐵路系統供需現況診斷，及運能供給最佳化與建設計畫運能改善評估

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		等情境分析。 四、應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫 (一)應用人工智慧分析技術探勘高風險路段(2/4)一車內異常事件影像辨識技術開發 1. 完成車內、外行車異常事件影像辨識技術開發，與國道客運業者合作蒐集逾 1,500 小時實際行車影像及相關駕駛行為資料，從其中 2,721 件警示事件當中，成功篩選出 896 件真正具有安全隱憂之行車異常事件。 2. 探討在各項行車異常事件當中，駕駛人於車內的潛在分心行為，並據以探討此等行車異常事件之好發情境，可供路權主管機關、監理機關及汽車運輸業者應用，據以改善安全。 (二)我國人工智慧車聯網之號誌控制模式探討 1. 完成臺南市「台 86-19 甲」單一路口、臺北市「中山北路-德行東路」幹道多路口、高雄市「台 88 鳳山出口」(過埤路-鳳頂路)車聯網運行路口等實驗場域交通調查及模擬模式構建與校估。 2. 發展人工智慧 DDPG 與 PPO 強化學習號誌控制模型，及其訓練學習與模擬環境下的測試。 3. 車聯網資料應用上，發展用卷積層網路(CNN)結構萃取資料特徵，進而做為強化學習的資料輸入，實驗

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		結果顯示相較於傳統車輛偵測器，以車聯網資料做為號誌控制極具潛力與優勢。
二、運輸研究業務	一、辦理「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(2/3)-非直轄市推廣應用(I)」 二、辦理「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(2/3)-非號誌化路口」 三、辦理「中臺區域整體運輸規劃系列研究(3/3)-供需預測及發展策略」 四、辦理「東臺區域整體運輸規劃系列研究(1/3)-旅次特性調查分析」 五、辦理「臺灣地區整體運輸規劃－貨運需求調查與模式建立方法之研究」	一、事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(2/3)-非直轄市推廣應用(I)：分別完成基隆市、新竹市、苗栗縣、南投縣、彰化縣與嘉義市等 6 場次的教育訓練，並於各場次縣市，選取示範應用路口進行實作並示範應用。 二、以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(2/3)-非號誌化路口：延續交通安全應用情境盤點，據以完成右轉衝突、非號誌化路口停讓衝突兩項先導測試計畫，暨無人機空拍、AI 影像辨識及交通衝突分析軟體功能改善。 三、中臺區域整體運輸規劃系列研究(3/3)-供需預測及發展策略：完成中臺區域運輸需求模式供需預測分析、重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析，並提出中臺區域運輸系統整體發展之課題與策略。 四、東臺區域整體運輸規劃系列研究(1/3)-旅次特性調查分析：完成東臺區域旅次特性調查與分析、屏柵線交通量蒐集與調查，並完成東臺區域目標年(120、130 及 140 年)社會經濟趨勢預測與模式路網構建。 五、臺灣地區整體運輸規劃－貨運需求調查與模式建立方法之研究：完成國內外相關貨物運輸規劃方法文獻與案例蒐集，提出適用於國內之貨運需求分析及貨運運輸規劃架構，並探討未來我國貨運發展策略。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 113 年度

(二) 上年度已過期間 (112 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止) 計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、運輸科技應用研究業務	一、辦理「陸運及港灣設施防災技術研究計畫」 二、辦理「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫」 三、辦理「運輸部門深度減碳與調適研究計畫」 四、辦理「應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫」 五、辦理「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」	一、陸運及港灣設施防災技術研究計畫 本計畫 112 年度為計畫 4 年期執行之第 2 年，各細部計畫上半年度實施成果概述如下： (一)鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發(2/4) 1. 研發之地工織布結合鼎型塊之保護工法已實務應用於國道 3 號大甲溪橋墩基礎深槽區橋墩基礎的保護，並已應用無人飛行載具(UAV)完成拍攝橋墩基礎附近地形，後續將持續進行颱風沖刷後地形的拍攝，比對沖刷前後地形的變化，評估本工法的保護成效。 2. 完成橋梁梁底檢測工具相關構件的優化，後續將實測 6 座橋梁，進行最終的優化精進，並辦理相關技術的移轉。 3. 完成全島及離島 112 年第 1、2 季大氣腐蝕劣化因子調查及金屬腐蝕試驗之試片取樣與設備維護。 4. 賡續依臺灣港務股份有限公司、金門縣及連江縣港務處等使用者回饋意見，精進港灣構造物維護管理資訊系統功能。 (二)港灣海氣象調查與航安科技發展計畫(2/4) 1. 在港區環境調查工作，完成 112 年 1 月至 6 月國內主要商港海氣象即時監測及統計分析。 2. 在商港智慧環境監測分析研究方面，持續蒐集微波雷達、海洋陣列

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		雷達技術等相關資料及分析。 3. 在船舶航行安全技術研發面向，完成交通流量資料蒐集與特高頻無線電數據交換系統測試站架設。 4. 在港灣設施管理面向，完成臺北港區高解析空間影像蒐集與三維地形模型建構。 (三)港灣環境災防創新應用研究(2/4) 1. 完成花蓮縣豐濱鄉台 11 線人定勝天路段熱成像攝影機安裝，持續蒐集影像及波浪溯升資料，應用影像分析技術針對夜間影像，初步完成水線位置判釋、及建立數值追算波浪溯升模型。 2. 維護「臺灣近岸海象預測系統 2.0」(TaiCOMS 2.0)正常運作，並完成 112 年 1 至 6 月之風、波、潮及流模擬月報表；因應中央氣象署風場預報資料更改格式，辦理風場處理子系統改善工作；蒐集高雄海域地形水深資料並分析其海域海象特性，初步建置高雄海域風浪及水動力模組模型。 3. 維運港灣環境資訊平臺等 6 項子系統功能，與海氣象資訊擴充整合建置，包括網頁資訊與版面調整、優化臺灣腐蝕環境分類資訊查詢功能，加值應用颱風圖層，結合颱風行進預測軌跡、侵襲機率與港區海氣象即時與數值模擬資訊，優化海氣象與腐蝕資料，開放 API 介接服務設計開發並符合 OAS 標準。 4. 於政府資料開放平臺提供主要商

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		港海氣象資訊共 13 項資料集(分別為 4 白金標章與 9 金標章)。 二、海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫 (一)應用大數據技術建構國際機場潛在市場評析方法之研究 1. 完成國際機場潛在市場相關單位訪談。 2. 蒐整國外文獻案例有關機場評估潛在市場需考量之面向。 (二)國際機場運作模擬分析軟體系統規劃與建置(1/2) 1. 完成國際機場空側運作相關單位之軟體需求訪談。 2. 完成國際機場空側運作模擬軟體系統需求文件綜合整理及確認，以利後續進行系統分析與軟體設計。 三、運輸部門深度減碳與調適研究計畫 (一)運輸部門溫室氣體減量與調適研究及決策支援(1/4) 1. 研析第 3 期(115-119 年)運輸部門溫室氣體排放基線、能源需求及減量目標，探討運輸部門 2050 淨零排放評估模型功能需求、各運具排放量與參數推估精進事項，後續據以建立運輸部門 2050 淨零排放評估模型。 2. 已進行 13 項國內外氣候變遷調適案例蒐整分析，並完成國內外運輸系統氣候變遷調適發展趨勢研析，後續據以提出公路規劃階段強化調適能力指引應用建議並辦理教育訓練。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		(二)提升運輸業經營效能與節能之研究與應用(1/4) 1. 完成蒐整國際先進國家鐵路數位分身標竿案例文獻資料。 2. 透過邀請臺鐵局、鐵道局派員共同參與工作會議，確認鐵路數位分身軟體平臺雛型架構之應用目標與所需具備主要功能，據以進行本軟體平臺雛型架構之規劃。 四、應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫 (一)應用人工智慧分析技術探勘高風險路段(3/4)－行車異常事件及高風險駕駛行為分析 1. 完成車外行車異常事件、車內行車異常行為(潛在分心)盤點，評估影像辨識技術優化之可行性。 2. 針對駕駛行為特性分析，初步探討各種高風險駕駛行為與行車異常事件之關聯性。 (二)我國人工智慧車聯網之號誌控制(1/2)-都會區幹道實作與交流道區域模式發展 1. 選擇臺北市與臺南市做為 112 年計畫實測場域。 2. 因應臺北市號誌控制策略改變進行人工智慧強化學習號誌控制模型調整與精進。 3. 協調臺北市與臺南市完成實驗場域車輛偵測設備資料接收、透過即時車輛偵測器資料進行模擬模式評估。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		4. 遴選桃園市國道 1 號楊梅交流道作為高速公路匝道儀控與平面路口號誌協控實驗場域。 五、無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫 (一)無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(1/2)－服務模式規劃與系統發展 1. 擇定澎湖及花東地區做為服務模式驗證場域。 2. 完成 4 型物流無人機視距內試飛，並完成無人機交通管理系統及遠端識別測試。 (二)無人機產業創新與推廣計畫(1/2)－推動無人機科技於交通領域之應用與國際交流 1. 在產業發展方面，持續推動無人機在交通領域的創新應用，並辦理國際交流活動。 2. 在人才培育方面，辦理第三屆領航盃無人機於交通領域之創意應用競賽。
二、運輸研究業務	辦理「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)」	一、事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(3/3)－非直轄市推廣應用(II)：完成雲林縣、屏東縣、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣、澎湖縣、金門縣、連江縣等 8 縣市共 6 場次教育訓練，參訓學員皆為道路與交通工程第一線承辦人員，持續辦理各縣市之示範路口的合作事項及蒐集相關資料。 二、以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(3/3)－斜交及多岔路口：完成人車衝突、左轉衝突(進階分析)兩項先導測試計畫路口空拍作業，以及 4 處易

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		肇事路口分析，並持續辦理無人機空拍、AI 影像辨識及交通衝突分析軟體功能改善。 三、東臺區域整體運輸規劃系列研究(2/3)－供需預測分析：完成東臺區域運輸需求模式構建、相關參數調校，並研提未來運輸需求模式推動構想及時程之初步規劃。 四、我國航港資訊整合與數位化發展架構之研究(1/2)－航港產業數位化調查與發展藍圖研擬：完成彙總國外航港產業發展趨勢、我國航港資訊架構現況，以及我國航港產業資訊化現況等調研之初步成果後，初擬資訊整合架構，後續將再依此架構提出產業數位化發展藍圖雛形。 五、112 年度「國際海運資料庫」維護精進及議題分析：完成 112 年 1 至 6 月全球國際海運定期貨櫃航線資料更新，規劃議題分析之面向，持續修正使用者查詢軟體。 六、112 年度「國際空運資料庫」維護精進及議題分析：完成桃園及鄰近競爭機場 2020-2022 年營運狀況及主要 OD 連結機場比較，並進行北美航線轉機鏈結力指標分析。 七、橋梁整橋風險評估模式之研究：完成國外文獻回顧、專家訪談及評估模式雛型建立，後續將進行現地實際檢測，以瞭解其評估成果與橋梁實際狀況之合理性，以回饋校正評估模式，並辦理專家學者座談會。 八、112 年度運輸研究專利與決策支援應用：完成本所 112 年度 1-6 月研究計畫技術盤點，後續將進行相關專利可申請建議、專利檢索分析及技術授權規劃，持續以跟隨

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		式智慧財產研究，以保護加值本所各項研發成果，促使各創新研究成果確實發揮預期效益，及配合本所後續決策支援系統之導入，完成功能需求訪談，後續將進行未來系統功能規劃建議。 九、路口交通環境特性對空氣品質影響及改善指引之研訂(1/2)－調查計畫與資料蒐集：完成路口交通空污影響及空污擴散模式之文獻回顧，並研擬路口資料調查計畫，做為後續調查執行之參據。

空 白 頁

貳、主要表

交通部運輸研究所
歲入來源別預算表
中華民國 113 年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	143	1	合 計	2,373	2,349	1,618	24	
			0400000000					
			罰款及賠償收入	110	110	172	0	
			0429510000					
			運輸研究所	110	110	172	0	
			0429510200					
			沒入及沒收財物	10	10	-	0	
			0429510201					
			1 沒入金	10	10	-	0	本年度預算數係廠商違約沒入履約或保固保證金收入。
			0429510300					
4	161	1	賠償收入	100	100	172	0	
			0429510301					
			1 一般賠償收入	100	100	172	0	本年度預算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
			0700000000					
			財產收入	1,333	1,289	590	44	
			0729510000					
			運輸研究所	1,333	1,289	590	44	
			0729510100					
			1 財產孳息	1,333	1,289	579	44	
			0729510103					
7	160	1	1 租金收入	1,333	1,289	579	44	本年度預算數係運輸研究大樓國際會議廳、停車場及郵局設置提款機等租金收入。
			0729510500					
			2 廢舊物資售價	-	-	11	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
			1200000000					
			其他收入	930	950	855	-20	
			1229510000					
			運輸研究所	930	950	855	-20	
			1229510200					
			1 雜項收入	930	950	855	-20	
			1229510201					
		1	收回以前年度歲出	-	-	1	-	前年度決算數係收回溢繳退撫基金繳庫數。
			1229510210					
			2 其他雜項收入	930	950	855	-20	本年度預算數係設置屋頂太陽光電系統回饋金、出售各項運輸研究書刊出版品、借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入。

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

中華民國 113 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節					
14	5		1	0029000000 交通部主管				
				0029510000 運輸研究所	396,502	409,979	376,597	-13,477
				5229510000 科學支出	93,227	88,010	71,887	5,217
				5229512000 運輸科技應用研究業務	93,227	88,010	71,887	5,217
								1. 本年度預算數93,227千元，包括業務費78,182千元，設備及投資15,045千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)運輸部門深度減碳與調適研究計畫11,500千元，較上年度減列運輸部門氣候變遷調適與減碳相關資料蒐集與分析等經費440千元。 (2)無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫15,127千元，較上年度減列無人機偏鄉物流運送服務驗證資料蒐集、調查、分析、測試等經費1,152千元。 (3)智慧運輸系統發展建設計畫總經費4,616,000千元，中央負擔4,287,000千元，分年辦理，110至112年度已編列2,339,017千元，本年度續編756,000千元，本科目編列10,100千元，同上年度預算數。 (4)陸運及港灣設施防災技術研究計畫51,000千元，較上年度增列海氣象即時觀測系統設備汰換與維護等經費5,409千元。 (5)海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫5,500千元，較上年度增列機場運作模擬分析案例測試等經費1,400千元。
				5829510000 交通支出	303,275	321,969	304,710	-18,694
			2	5829510100 一般行政	227,195	225,265	215,707	1,930
								1. 本年度預算數227,195千元，包括人事費203,219千元，業務費21,020千元，設備及投資2,764千元，獎

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

中華民國 113 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
									補助費192千元。
									2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：
									(1) 人員維持費203,219千元，較上年度核實減列人事費31千元。
									(2) 基本行政工作維持費21,476千元，較上年度減列水電費等89千元。
									(3) 資訊管理經費2,500千元，較上年度增列套裝軟體及防火牆購置等經費2,050千元。
		3		5829511000 運輸研究業務	74,100	61,634	55,301	12,466	1. 本年度預算數74,100千元，包括業務費70,400千元，設備及投資3,700千元。
									2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：
									(1) 基礎運輸研究業務經費16,210千元，較上年度減列數據通訊費等427千元。
									(2) 人本交通運輸研究發展計畫(第一期)總經費343,900千元，分4年辦理，112年度已編列44,997千元，本年度續編第2年經費57,890千元，較上年度增列12,893千元。
		4		5829519000 一般建築及設備	1,780	34,870	33,701	-33,090	
			1	5829519002 營建工程	-	27,578	33,701	-27,578	上年度運輸研究大樓中央空調系統汰換工程與第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程預算業已編竣，所列27,578千元如數減列。
			2	5829519011 交通及運輸設備	1,780	1,780	-	0	1. 本年度預算數1,780千元，均為設備及投資。
									2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：
									(1) 新增汰購首長專用車1輛經費1,780千元。
									(2) 上年度汰購公務車1輛預算業已編竣，所列1,780千元如數減列。

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

中華民國 113 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
			3 5829519019 其他設備	-	5,512	-	-5,512	上年度風洞試驗室斷面水槽平推式造波機汰舊換新預算業已編竣，所列5,512千元如數減列。
		5	5829519800 第一預備金	200	200	-	0	仍照上年度預算數編列。

参、附 屬 表

交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510200 沒入及沒收財物	-0429510201 -沒入金	預算金額	10	承辦單位	秘書室
----------------	-----------------------	---------------------	------	----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

廠商違約沒入履約或保固保證金收入。

二、法令依據

依據合約規範辦理。

金 額				及 說 明		
款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2	143	1	1	0400000000		
				罰款及賠償收入	10	
				0429510000		
				運輸研究所	10	
				0429510200		
				沒入及沒收財物	10	
				0429510201		
				沒入金	10	廠商違約沒入履約或保固保證金收入。

交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510300 賠償收入	-0429510301 -一般賠償收入	預算金額	100	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容 廠商違約賠償收入。	二、法令依據 依據合約規範辦理。
---------------------	---------------------

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2	143	2	1	0400000000 罰款及賠償收入	100	
				0429510000 運輸研究所	100	
				0429510300 賠償收入	100	
				0429510301 一般賠償收入	100	廠商違約逾期交貨之賠償收入。

**交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表**

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729510100 財產孳息	-0729510103 -租金收入	預算金額	1,333	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	----------------------	------	-------	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容 運輸研究大樓場地租金收入。	二、法令依據 依據國有公用不動產收益原則及有關規定辦理。
-------------------------	---------------------------------

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4	161	1	1	0700000000 財產收入	1,333	
				0729510000 運輸研究所	1,333	
				0729510100 財產孳息	1,333	
				0729510103 租金收入	1,333	1. 國際會議廳場地收入1,040千元。 2. 停車場及郵局設置提款機等租金收入293千元。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1229510200 雜項收入	-1229510210 -其他雜項收入	預算金額	930	承辦單位	秘書室、運技中心、 運資組
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	------------------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

- 各類出版品收入。
- 本所港研中心現職人員居住公有房舍，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回，歸繳公庫。
- 本所港研中心職務宿舍收繳管理費收入。
- 本所港研中心設置屋頂太陽光電系統回饋金收入。

二、法令依據

- 依據「政府出版品管理要點」辦理。
- 依據全國軍公教員工待遇支給要點規定第4點規定辦理。
- 依據中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定第6點暨行政院人事行政局100年6月28日局授住字第1000301726號函辦理。
- 依據合約規範辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7	160	1		1200000000 其他收入	930	
				1229510000 運輸研究所	930	
				1229510200 雜項收入	930	
			2	1229510210 其他雜項收入	930	1.出售運輸出版品收入，總計100千元。 2.借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入，總計180千元。 3.設置屋頂太陽光電系統回饋金收入，總計650千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	93,227
計畫內容：		預期成果：	
1. 陸運及港灣設施防災技術研究計畫：		1. 陸運及港灣設施防災技術研究計畫：	
(1) 辦理「鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發」3/4。		(1) 在「學術成就」方面，預計完成論文5篇，研究報告15本，辦理學術活動1場，技術活動2場，資料庫2項。	
(2) 辦理「港灣海氣象調查與航安科技發展」3/4。		(2) 辦理橋基保護工法之現地試驗與成效評估及公路邊坡檢測相關研究，以提供橋梁及公路防災應用。進行臺灣地區大氣與水下金屬材料腐蝕環境調查研究及新興科技應用於防波堤巡查檢測作業之研究，以提供港埠維護管理之應用。	
(3) 辦理「港灣環境防災創新應用研究」3/4。		(3) 應用於商港設置之長期性海氣象觀測系統，為港區提供即時性觀測資訊及長期性觀測資料統計年報，且結合船舶航跡進行分析，另以水工試驗研討湧浪對港池靜穩影響，以及優化港區設施影像智慧辨識檢監測技術等，做為港埠規劃建設、航行安全及營運維護參考應用。	
2. 海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫：		(4) 港灣環境資訊服務介面研發，配合港灣海象監測、模擬技術發展及多元開放數據整合加值應用，提供正確、即時、穩定資訊服務；強化港灣海象模擬技術發展，精進高雄海域海象模擬模組，並應用影像自動化監測技術，發展花蓮港防波堤越波判釋技術模組，研究成果提供港埠管理、港區工程施工、港灣構造物巡查、船舶航行及釣客活動應用。	
(1) 辦理「海空運輸系統發展與營運效能提升」2/4。		2. 海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫：	
3. 運輸部門深度減碳與調適研究計畫：		(1) 在「學術成就」方面，預計完成報告2本，養成研究團隊2個，辦理學術會議2場。	
(1) 辦理「運輸部門溫室氣體減量與調適研究及決策支援」2/4。		(2) 評估我國建置港口協調整合決策系統資料之可行性，透過協作提高作業訊息透明度及能見度，以提升港口資源使用效率，並減少燃料消耗及溫室氣體排放。	
(2) 辦理「提升運輸業經營效能與節能之研究與應用」2/4。		(3) 完成國際機場運作模擬分析軟體建置與實例測試，提供民航局及桃園機場公司精進規劃與強化營運應用。	
4. 應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫：		3. 運輸部門深度減碳與調適研究計畫：	
(1) 辦理「應用人工智慧分析技術探勘高風險路段」4/4－空間特性分析		(1) 擴充運輸部門2050淨零排放評估模型，完成第2期運輸部門溫室氣體減量行動方案之112年度執行成果，及完成鐵道系統因應氣候變遷強化調適能力之機制與方法，提供鐵道設施權管機關(構)推動調適工作之參考。	
(2) 辦理「我國人工智慧車聯網之號誌控制」2/2－匝道儀控與平面道路號誌協控實作		(2) 以前一年度計畫成果為基礎，研發與構建鐵路數位分身軟體平臺雛型架構，做為後續發展軟體平臺之基礎，協助本所辦理鐵路建設計畫經費審議	
5. 辦理「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」：		4. 應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫：	
(1) 辦理「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」2/2。		(1) 在「學術成就」方面，預計完成論文2篇，研究報告2本，辦理相關座談研討活動3場，分析工具1套，人工智慧號誌協控模型1套。	
(2) 辦理「無人機產業創新與推廣計畫」2/2。		(2) 在「應用人工智慧分析技術探勘高風險路段(4/4)－空間特性分析」方面，整合110至112年度開發之車內、外行車影像辨識技術及高風險駕駛行為分析工具，探討行車異常事件與高風險駕駛行為的空間特性，以及彙整4年期研究成果及相關分析工具，提出可供業者應用之操作程序。成果可提供道路主管機關及運輸業者參考應用，以事前預防角度提升道路交通安全。	
		(3) 在「我國人工智慧車聯網之號誌控制(2/2)－匝道儀	

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	93,227
-----------	-----------------------	------	--------

控與平面道路號誌協控實作」方面，延續112年度人工智慧號誌協控模型發展構想，以及校估後模擬模式，進行人工智慧強化學習號誌控制模型訓練學習，同時與高速公路局及縣市政府合作進行都模型實作，成果可提供道路主管機關參考應用，以進一步提高不同層級道路間運作效率。

5.無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫：

- (1)在「學術成就」方面，預計完成論文2篇、研究報告2本，辦理相關座談研討活動4場、教育訓練4場；在「技術創新」方面，完成偏鄉及離島物流運送實作測試與服務驗證1案、促成國際合作1案。
- (2)在無人機偏鄉物流運送服務驗證方面，辦理偏鄉及離島地區無人機物流運送服務之系統驗證與實作測試，完成我國偏鄉無人機物流運送之服務模式驗證，並研提下階段商業驗證之推動構想。
- (3)在無人機產業創新與應用方面，輔導無人機大聯盟營運發展，協助我國無人機科技產業創新發展與人才培育，並邀請國際無人機業者交流合作。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 陸運及港灣設施防災技術研究計畫	51,000	運技中心	辦理「陸運及港灣設施防災技術研究」計畫。
2000 業務費	36,955		(一)計畫工作內容包括：鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發、港灣海氣象調查與航安科技發展、港灣環境防災創新應用研究等三項細部計畫。(二)本計畫總經費192,830千元，分4年辦理，期程自111至114年度，截至112年度已編列88,033千元(111年度42,442千元、112年度45,591千元)，113年度編列第3年經費51,000千元，以後年度預計編列53,797千元。(三)本年度編列預算包括業務費36,955千元、設備及投資14,045千元，辦理各細目計畫研究工作。
2003 教育訓練費	208		1.業務費36,955千元
2009 通訊費	1,600		(1)教育訓練費208千元：
2018 資訊服務費	8,375		<1>派員參加國內公私立訓練機構研習等費用100千元。
2036 按日按件計資酬金	650		<2>國際港埠設施維護管理制度、新興科技應用於巡檢之進修研習108千元。
2039 委辦費	5,900		(2)通訊費1,600千元：電話費及網路數據通訊費等。
2051 物品	4,738		(3)資訊服務費8,375千元：
2054 一般事務費	5,355		<1>網路系統、伺服器、防毒維護、電腦軟、硬體維護等1,650千元。
2069 設施及機械設備養護費	8,656		<2>網路資通安全、SOC資安監控及資訊網站系統維護1,100千元。
2072 國內旅費	1,400		
2078 國外旅費	73		
3000 設備及投資	14,045		
3020 機械設備費	6,150		
3030 資訊軟硬體設備費	7,345		
3035 雜項設備費	550		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	93,227
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<3>船舶與海氣象整合資料庫應用模組維護850千元。 <4>海氣象預測模擬系統之維運與精進2,300千元。 <5>臺灣環境資訊系統維護與精進2,100千元。 <6>臺灣環境資訊系統租用雲端機房費375千元。 (4)按日按件計資酬金650千元：辦理相關研討會及研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等。 (5)委辦費5,900千元： <1>港區影像智慧辨識技術之研究(2/3)－空間資料環境分析及優化影像檢監測應用技術3,900千元。 <2>應用影像智慧化技術判釋海岸公路及防波堤越波研究(3/4)－防波堤越波影像判釋2,000千元。 (6)物品4,738千元： <1>研究所需警告燈、編織繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、資料傳輸纜線、燃料用油等相關耗材2,229千元。 <2>辦理平面及斷面水工模型試驗所需相關耗材1,375千元。 <3>試驗材料、工具、零組件、化學藥品、外業調查用品、橋梁現地沖刷及邊坡檢測等相關耗材455千元。 <4>購置中、西文期刊、海圖、文具紙張、資訊耗材及汰換辦公桌椅等其他非消耗物品679千元。 (7)一般事務費5,355千元： <1>各項專題研究報告、成果報告等印刷費用755千元。 <2>研究、試驗廠棚設施內外環境清潔及綠美化工作1,750千元。 <3>現場調查、試驗與檢測等業務駕駛、場域門禁保全、臺灣季刊報告彙整、會議室管理、公文桌登記及資料彙整建檔與聯繫等其他事務性工作2,050千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	93,227
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<4>橋基保護工法試驗橋址地形拍攝工作100千元。 <5>水工模型鋪設及試驗量測工作700千元。 (8)設施及機械設備養護費8,656千元： <1>國際及國內商港海氣象觀測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器、近岸漂沙監測系統等檢修、維護費用6,546千元。 <2>花蓮港港池靜穩及商港即時影像監測設備維護費用280千元。 <3>電化學儀、純水製造機、離子層析設備儀、橋梁水工試驗設備、大氣與水下金屬材料腐蝕環境調查研究之現場試驗站設備等維護費用970千元。 <4>試驗廠棚結構及外牆防蝕補強、試驗平臺作業車設施、抽排水設施、試驗環流系統、電力系統、昇降及消防設備等設施維護費用860千元。 (9)國內旅費1,400千元。 <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器作業600千元。 <2>辦理腐蝕環境分類調查及水質分析取樣、橋梁現地沖刷試驗、公路邊坡相關研究現地作業、防波堤劣損調查等現地作業及相關基本資料蒐集500千元。 <3>奉派出席會議及現地會勘相關旅費300千元。 (10)國外旅費73千元：參加港灣環境與營運技術相關研討會。 2.設備及投資14,045千元： (1)機械設備費6,150千元： <1>國際及國內商港海氣象觀測即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器、傳輸及附屬設備)6,000千元。 <2>大氣與水下金屬材料腐蝕環境調查研究之現場檢測及試驗室儀器等150千元。 (2)資訊軟硬體設備費7,345千元：

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		93,227	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<1>個人電腦、網路交換器、伺服器等相关週邊設備汰換990千元。 <2>個人電腦軟體、防毒軟體、郵件伺服器軟體、作業系統等相关電腦應用軟體更新570千元。 <3>港灣環境資訊系統、海象模擬資訊系統、資訊機房伺服器、工作站、儲存陣列硬碟櫃、路由器及與資安相關週邊設備汰換及購置2,175千元。 <4>港灣環境資訊系統、防火牆、資料庫、政府組態機制、資通弱點通報及與資安相關應用軟體更新810千元。 <5>船舶與海氣象整合模組、影像分析模組等設備新增及汰換，以及數學分析與科學繪圖等應用軟體購置1,800千元。 <6>港區海氣象觀測作業之數位化管理資訊系統開發1,000千元。 (3)雜項設備費550千元： <1>研究大樓、試驗廠棚及港灣環境資訊電腦機房雜項設備汰舊換新400千元。 <2>水工模型試驗用高解析攝影機設備購置150千元。
02 海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	5,500	運工組	辦理海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫。(一)計畫工作內容：包括海空運輸系統發展與營運效能提升細部計畫，為整體性及延續性之計畫。(二)本計畫總經費22,188千元，分4年辦理，期程自112至115年度，112年度已編列4,100千元，113年度編列第2年經費5,500千元，以後年度預計編列12,588千元。(三)本年度編列預算包括業務費5,500千元，辦理各細目計畫研究工作。
2000 業務費	5,500		1.業務費5,500千元：
2036 按日按件計資酬金	160		(1)按日按件計資酬金160千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席、訪談等費用。
2039 委辦費	3,000		(2)委辦費3,000千元：
2051 物品	35		<1>評估建立我國港口協調整合決策系統之研究1,500千元。
2054 一般事務費	2,285		<2>國際機場運作模擬分析軟體系統規劃
2072 國內旅費	20		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	93,227
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 運輸部門深度減碳與調適研究計畫	11,500	運環組、運工組	與建置(2/2)－整合軟體建置與實例測試1,500千元。 (3)物品35千元：研究業務所需資訊耗材等費用35千元。 (4)一般事務費2,285千元： <1>調查港口社群系統中利害關係人，涵蓋與貨物進港及出港相關的現有作業流程，以及現有交易及作業資訊交換現況，並提出現況調查報告1,140千元。 <2>進行機場運作模擬分析實際案例建立、測試及教育訓練1,140千元。 <3>各項專題研究報告、成果報告印刷費用5千元。 (5)國內旅費20千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。
2000 業務費	11,500		辦理運輸部門深度減碳與調適研究計畫。(一)計畫工作內容包括：滾動檢討修正淨零排放與減碳評估工具庫未來擴充與開發項目，以推估中長期運輸減碳策略與措施之減碳效益，另評估第2期運輸部門溫室氣體減量行動方案112年度執行成效。並探討氣候變遷衝擊影響鐵道系統韌性強度因素，研析國內鐵道系統調適機制與方法，彙整及檢討112年運輸系統因應氣候變遷調適成果。研發與構建我國鐵路數位分身軟體平臺雛型架構，協助本所辦理相關鐵路工程經費審議。(二)本計畫總經費46,440千元，分4年辦理，期程自112至115年度，112年度已編列11,940千元，113年度編列第2年經費11,500千元，以後年度預計編列23,000千元。(三)本年度編列預算包括業務費11,500千元，辦理各細目計畫研究工作。
2036 按日按件計資酬金	150		1.業務費11,500千元： (1)按日按件計資酬金150千元：研究計畫學者專家審查、出席等費用。
2051 物品	20		(2)物品20千元：研究計畫所需資訊耗材等費用。
2054 一般事務費	10,837		(3)一般事務費10,837千元： <1>精進運輸部門淨零排放評估模型功能，推估運輸部門減碳路徑相關策略與
2072 國內旅費	20		
2078 國外旅費	473		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		93,227	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			措施之減碳效益與淨零排放缺口，俾供未來施政方向可預為因應各年期之減量目標，及辦理第2期運輸部門溫室氣體行動方案減量工作推動成果彙提等相關工作所需費用4,000千元。 <2>配合行政院核定之「國家因應氣候變遷行動綱領」，辦理鐵道系統強化調適能力方法之資料蒐集與分析，彙提12年運輸系統因應氣候變遷調適成果等相關工作所需費用5,000千元。 <3>以前一年度計畫成果為基礎，辦理自主研發與構建我國鐵路數位分身軟體平臺雛型架構相關工作所需費用1,800千元。 <4>各專題研究報告、成果報告印刷費用37千元。 (4)國內旅費20千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。 (5)國外旅費473千元： <1>參加國際整體運輸規劃、陸運系統計畫評估、自行車路網規劃等相關研討會議73千元。 <2>參加2024國際運輸工程等相關會議73千元。 <3>參加國際智慧安全運輸相關會議73千元。 <4>參加2024年國際智慧運輸系統相關會議73千元。 <5>參加運輸減碳與調適相關會議73千元。 <6>參加美國運輸研究委員會(TRB)年會108千元。
04 應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	10,100	運資組、運安組	辦理應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫。本計畫係智慧運輸系統發展建設計畫(110至113年)之子項計畫與世界同步智慧交通新科技發展與應用計畫，奉行政院109年5月22日院臺交字第1090013068號函核定，辦理相關細部計畫。(一)計畫工作內容包括「應用人工智慧分析技術探勘高風險路段4/4－空間特性分析」與「我國人工智慧車聯網之號誌控制2/2－
2000 業務費	10,100		
2036 按日按件計資酬金	130		
2051 物品	50		
2054 一般事務費	9,860		
2072 國內旅費	60		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		93,227	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			匝道儀控與平面道路號誌協控實作」。(二)智慧運輸系統發展建設計畫總經費4,616,000千元，中央公務預算負擔4,287,000千元，本所部分80,000千元，分4年辦理，期程自110至113年度，截至112年度已編列26,131千元(110年度7,510千元、111年度8,521千元、112年度10,100千元)，113年度編列經費10,100千元。(三)本年度編列業務費10,100千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費10,100千元： (1)按日按件計資酬金130千元：學者專家出席、審查等費用。 (2)物品50千元：研究計畫所需資訊耗材等費用。 (3)一般事務費9,860千元： <1>應用前期開發之車內、外行車異常事件影像辨識技術及高風險駕駛行為分析工具，進一步分析行車異常事件及高風險駕駛行為之空間特性，並從駕駛行為出發，探討行車異常事件及高風險駕駛行為好發熱區之特性與潛在改善策略；另彙整4年期研究成果及相關分析工具，提出可供業者應用之操作程序，所需費用4,930千元。 <2>配合交通部「與世界同步智慧交通新科技發展與應用計畫」，本年度將延續112年度計畫成果，與高速公路局及縣市政府合作，在模擬軟體模擬環境下，進行人工智慧強化學習號誌控制模型發展，以及訓練學習進行都會區交流道區域之人工智慧號誌控制模型學習訓練與實作，所需費用4,930千元。 (4)國內旅費60千元：派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。
05 無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	15,127	運資組	辦理無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫。本計畫係本所與經濟部共同申請「先進陸空載具關鍵技術與系統整合計畫」，辦理相關細部計畫。(一)計畫工作內容包括：「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」與「無人機產業
2000 業務費	14,127		
2036 按日按件計資酬金	100		
2051 物品	80		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	93,227
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2054 一般事務費	13,747		創新與推廣計畫」。(二) 本計畫本所總經費61,660千元，分4年辦理，期程自112至115年度，112年度已編列16,279千元，113年度編列第2年經費15,127千元，以後年度預計編列30,254千元。(三)本年度編列預算包括業務費14,127千元、設備及投資1,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費14,127千元： (1)按日按件計資酬金100千元：學者專家審查費、出席等費用。 (2)物品80千元：辦理「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」與「無人機產業創新與推廣計畫」所需資訊耗材等相關費用。 (3)一般事務費13,747千元：辦理「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」與「無人機產業創新與推廣計畫」，相關資料蒐集、調查、分析、規劃、測試等工作。 (4)國內旅費200千元：派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資1,000千元： (1)資訊軟硬體設備費1,000千元：辦理「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」及「無人機產業創新與推廣計畫」所需系統開發費用。
2072 國內旅費	200		
3000 設備及投資	1,000		
3030 資訊軟硬體設備費	1,000		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829510100 一般行政	預算金額	227,195
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項：

1. 行政事務。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	203,219	人事室	職員130人、聘用3人、技工11人、駕駛1人及工友3人薪津，合計148人之有關人事費，計編列203,219千元。經費如下：
1000 人事費	203,219		
1015 法定編制人員待遇	124,857		1. 法定編制人員待遇124,857千元：係編制內職員年需經費。
1020 約聘僱人員待遇	3,212		2. 約聘僱人員待遇3,212千元：係聘用人員年需經費。
1025 技工及工友待遇	6,394		3. 技工及工友待遇6,394千元：係技工工友及駕駛年需經費。
1030 獎金	31,311		4. 獎金31,311千元：
1035 其他給與	2,368		(1) 考績獎金14,338千元。
1040 加班費	6,863		(2) 特殊功勳獎賞55千元。
1045 退休退職給付	1,550		(3) 年終工作獎金16,918千元：
1050 退休離職儲金	14,025		<1>職員、聘用人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金16,862千元。
1055 保險	12,639		<2>支領月退休金人員年終慰問金56千元。
			5. 其他給與：員工休假補助2,368千元。
			6. 加班費6,863千元：
			(1) 超時加班費600千元。
			(2) 未休假加班費6,263元。
			7. 退休退職給付：退休工友2人退休金1,550千元。
			8. 退休離職儲金14,025千元：
			(1) 公務人員提撥金13,450千元。
			(2) 約聘僱人員提撥金189千元。
			(3) 技工及工友提撥金386千元。
			9. 保險12,639千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助8,396千元。
			(2) 公保保險補助3,543千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829510100 一般行政		227,195	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
02 基本行政工作維持	21,476	秘書室	(3)勞保保險補助700千元。 本計畫21,476千元，包括：
2000 業務費	21,020		1.業務費21,020千元：
2003 教育訓練費	79		(1)教育訓練費79千元：派員參加國內公私 立訓練機構研習等費用。
2006 水電費	5,290		(2)水電費5,290千元。
2009 通訊費	442		<1>辦公大樓用水費147千元。
2018 資訊服務費	655		<2>辦公大樓用電費5,143千元。
2021 其他業務租金	483		(3)通訊費442千元：辦理各項行政業務郵資 及電訊費等。
2024 稅捐及規費	105		(4)資訊服務費655千元：
2027 保險費	84		<1>人事差勤系統維護105千元。
2036 按日按件計資酬金	125		<2>公文系統維護550千元。
2051 物品	961		(5)其他業務租金483千元：影印機租金5,80 0元x3臺x12月+5,709元x4臺x12月=482, 832元。
2054 一般事務費	6,669		(6)稅捐及規費105千元：
2063 房屋建築養護費	1,969		<1>車輛牌照稅11,230元x2輛+15,210元x1 輛+7,120元x1輛x6月/12月=41,230元 。
2066 車輛及辦公器具養護費	268		<2>燃料使用費6,180元x2輛+4,800元x1輛 x6月/12月+4,320元x1輛=19,080元。
2069 設施及機械設備養護費	3,456		<3>其他業務所需規費45千元。
2072 國內旅費	242		(7)保險費84千元：公務轎車保險2,483元x1 輛+2,483元x1輛x6月/12月+2,483元x1輛 x3月/12月+2,750元x2輛=9,846元，公 務機車保險711元x2輛=1,422元，辦公 大樓保險73,000元。
2084 短程車資	24		(8)按日按件計資酬金125千元：辦理性別教 育訓練、防災演習、公文、採購稽核、 環境教育訓練等各項專題演講講師鐘點 費與聘請專家、學者出席費等。
2093 特別費	168		(9)物品961千元：
3000 設備及投資	264		<1>油料115千元：公務轎車30.6元x139公 升x2輛x12月+30.6元x139公升x1輛x3 月=114,842元。
3035 雜項設備費	264		<2>文具紙張、水電器用品耗材及汰換公 文櫃等其他非消耗物品846千元。
4000 獎補助費	192		(10)一般事務費6,669千元：
4085 獎勵及慰問	192		<1>文康活動費444千元：3,000元x148人

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829510100 一般行政	預算金額	227,195
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			=444,000元。 <2>勞工安全及員工年度健康檢查156千元。 <3>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場)、樹草剪修117,000元x12月=1,404,000元。 <4>警衛保全費用131,084元x12月=1,573,008元。 <5>港研中心辦公大樓電子保全費用7,500元x12月=90,000元。 <6>配合檔案法辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔、出版品入庫整理上架及系統登錄建檔暨會議室管理、駕駛等事務性工作2,857千元。 <7>辦理員工協助方案44千元及辦理環境佈置、親子日活動、優秀員工選拔等經費101千元，計145千元。 (11)房屋建築養護費1,969千元：辦公房舍保養維修1,969千元。 (12)車輛及辦公器具養護費268千元： <1>車輛養護：51,000元x2輛+51,000元x1輛x3月/12月+8,300元x1輛+8,300元x1輛x6月/12月+1,700元x1輛=128,900元。 <2>辦公室器具維護：1,048元/年x133人=139,384元。 (13)設施及機械設備養護費3,456千元： <1>辦公大樓電梯保養5,000元x4部x12月=240,000元。 <2>辦公大樓機電設施維護172,417元x12月=2,069,004元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護86,500元x12月=1,038,000元。 <4>公共藝術品維護費46千元。 <5>建築物公共安全檢查缺失改善及大樓消防安全設備檢修申報費63千元。 (14)國內旅費242千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。 (15)短程車資24千元。 (16)特別費168千元：14千元x12月=168千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829510100 一般行政		227,195	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			元。
			2.設備及投資264千元：
			(1)雜項設備費264千元：本所辦公設備汰換等。
			3.獎補助費192千元：
			(1)獎勵及慰問金192千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x32人=192,000元。
03 資訊管理	2,500	運資組	本計畫2,500千元，包括：
3000 設備及投資	2,500		1.設備及投資2,500千元：
3030 資訊軟硬體設備費	2,500		(1)資訊軟硬體設備費2,500千元：
			<1>硬體設備費1,800千元：
			#1.網頁式防火牆1臺1,400千元。
			#2.個人電腦10臺200千元。
			#3.高階伺服器2臺200千元。
			<2>軟體購置費700千元：個人套裝軟體700千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829511000 運輸研究業務	預算金額	74,100
計畫內容：		預期成果：	
1. 辦理APEC運輸部門相關事務與國際合作相關事宜。		1. 檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。	
2. 辦理人本交通運輸研究發展計畫/第一期 (112-115年)。		2. 辦理整體運輸規劃與審議評估工具：	
(1) 辦理整體運輸規劃與審議評估工具。		(1) 在「學術成就」方面，預計完成研究報告3本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動3場。	
(2) 提升海空運競爭力及前瞻發展。		(2) 廣續辦理東臺區域陸路運輸系統發展策略研析，藉由預測與分析東臺區域未來年旅運特性，研提相關發展策略，辦理臺灣地區整體運輸規劃－貨運需求模式架構分析，及運輸規劃支援系統之維運技術服務及運輸研究專利與決策支援應用。	
(3) 強化人車路橋安全知能及管理。		3. 提升海空運競爭力及前瞻發展：	
(4) 減少交通空污排放與影響。		(1) 在「學術成就」方面，預計完成報告3本、論文1篇、養成研究團隊3個、辦理座談會3場；在「技術創新」方面，預計更新與擴充資料庫2項。	
		(2) 精進國際海、空運資料庫，提升統計分析功能及效能，維護更新資料庫，藉資料庫內容研析海空運議題，供海空運政策研擬參考。	
		(3) 航港產業數位/智慧化提升計畫，完成我國航港產業數位化發展藍圖及發展指引。	
		4. 強化人車路橋安全知能及管理：	
		(1) 在「學術成就」方面，預計完成報告4本；在「技術創新」方面，預計更新與維護系統1項。	
		(2) 改造用路人道路交通安全知能與行為、提升道路交通安全工程設計及管理，相關成果可做為教育部、內政部、交通部暨部屬機關(公路局、高公局等)、各地方政府(教育及道路主管機關)等政府單位，以及各級學校、民間交通工程從業機構與事務所等學校及民間單位，推動精進用路人終生學習機制及道路交通工程設計之永續發展參據。	
		(3) 辦理公路橋梁檢測人員培訓，完成橋梁檢測人員訓練及發證。	
		(4) 完成車行橋梁管理資訊系統及全國車行橋梁統計系統維護運作及資安強化作業	
		(5) 完成建置全橋3D影像模型標準程序，精進橋梁檢測技術。	
		5. 減少交通空污排放與影響：	
		(1) 在「學術成就」方面，預計完成研究報告1本、辦理座談會1場。	
		(2) 分析交通環境特性對空污影響情形，並研訂改善指引。	

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究業務	16,210	所內各組	本計畫16,210千元，包括：
2000 業務費	16,210		1. 業務費16,210千元：
2009 通訊費	1,774		(1) 通訊費1,774千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費1,774千元。
2018 資訊服務費	4,910		(2) 資訊服務費4,910千元：
2036 按日按件計資酬金	952		<1>資安監控與防護服務、資安健檢滲透測試及資安相關設施維護3,500千元。
2042 國際組織會費	220		
2045 國內組織會費	328		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829511000 運輸研究業務		74,100	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2051 物品	1,858		<2>辦理資訊安全管理系統(ISMS)認證維護暨資安顧問委外服務650千元。 <3>圖書資訊管理系統及出版品管理系統維護60千元。 <4>本所全球資訊網及員工入口網站維護700千元。 (3)按日按件計資酬金952千元： <1>自行研究計畫審查會議外聘委員出席等費用247千元。 <2>出版運輸計劃季刊審查費及中英文稿件翻譯潤稿等705千元。 (4)國際組織會費220千元： <1>美國運輸研究委員會180千元。 <2>公共運輸國際協會40千元。 (5)國內組織會費328千元：參加國內專業、學術組織會費。 (6)物品1,858千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。 (7)一般事務費5,364千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費192千元。 <2>專題研究報告、年報電子書、調查問卷印刷及其他相關費用817千元。 <3>辦理各項專題座談及研討會等費用157千元。 <4>辦理APEC運輸部門相關事宜等所需費用2,000千元。 <5>辦理運輸規劃、運輸工程、運輸安全、運輸經營管理及運輸資訊研究等相關計畫之資料蒐集及建檔費用2,198千元。 (8)國內旅費468千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費468千元。 (9)國外旅費200千元：參與臺越交通部交流互訪會議及洽商相關研究合作、技術交流與人員訓練學習事宜200千元。 (10)短程車資136千元：市內洽公計程車費。
2054 一般事務費	5,364		
2072 國內旅費	468		
2078 國外旅費	200		
2084 短程車資	136		
02 人本交通運輸研究發展計畫/第一期 (112-115年)	57,890	運計組、運工組、運安組、運資組及運環組	本計畫奉行政院111年6月15日院臺交字第1110014861號函核定，辦理人本交通運輸研究發展計畫。(一)計畫工作內容包括：辦理整體運輸
2000 業務費	54,190		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829511000 運輸研究業務			74,100
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2018 資訊服務費	12,800		規劃與審議評估工具、提升海空運競爭力及前瞻發展、強化人車路橋安全知能及管理及減少交通空污排放與影響。(二)本計畫總經費343,900千元，分4年辦理，112年度已編列44,997千元，本年度編列第2年經費57,890千元，以後年度預計編列241,013千元。(三)本年度編列預算包括業務費54,190千元、設備及投資3,700千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費54,190千元： (1)資訊服務費12,800千元： <1>辦理運輸規劃支援系統之維運技術服務2,300千元。 <2>辦理國際海運、空運資料庫系統功能精進及資安強化2,000千元。 <3>辦理車行橋梁管理資訊系統及全國車行橋梁統計系統維護運作及資安強化7,500千元。 <4>辦理運輸研究專利與決策支援應用1,000千元。 (2)按日按件計資酬金674千元：研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (3)委辦費18,850千元： <1>東臺區域整體運輸規劃系列研究(3/3)－陸路運輸系統發展策略研析2,500千元。 <2>臺灣地區整體運輸規劃－貨運需求模式架構分析2,200千元。 <3>無人機空拍應用於路段交通衝突分析(1/2)－車道交通衝突6,000千元。 <4>道路安全檢查制度導入研究(1/2)－建構道路安全檢查工具5,000千元。 <5>橋梁檢測輔助工具精進之研究(1/2)－研訂橋梁檢測3D影像模型作業程序2,150千元。 <6>我國航港資訊整合與數位化發展架構之研究(2/2)－研訂航港產業數位化發展指引1,000千元。 (4)物品300千元：研究業務所需警示燈、測試器、反光標記、貼紙、紀錄器及試驗模型布置等實驗物品費用300千元。
2036 按日按件計資酬金	674		
2039 委辦費	18,850		
2051 物品	300		
2054 一般事務費	21,305		
2072 國內旅費	261		
3000 設備及投資	3,700		
3030 資訊軟硬體設備費	3,700		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829511000 運輸研究業務	預算金額	74,100
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(5)一般事務費21,305千元： <1>辦理東臺區域交通屏柵線驗證作業2,500千元。 <2>蒐集或購買貨運需求資料並進行試調及驗證分析2,300千元。 <3>蒐集橋梁劣化構件樣本資料，並以本所開發之影像辨識技術輔助橋檢人員進行判讀，同時精進AI辨識模式功能，推動橋梁檢測標準化與自動化工作2,350千元。 <4>調查國際航港產業應用新興科技發展案例及數位發展分析，做為研訂我國航港產業數位化發展指引之參據1,000千元。 <5>蒐集及購買國際海運資料庫所需最新資料，包含全球及區域貨櫃運輸航線、船舶運力、靠泊港口等，藉以進行議題分析提供交通部及航港機關(構)施政之參據，計1,000千元。 <6>蒐集及購買國際空運資料庫所需最新資料，包含全球空運市場之客(貨)運量、航線運能、旅客中轉數、機場基本資料等，藉以進行議題分析提供交通部、民航局、機場公司施政之參據，計1,000千元。 <7>辦理公路橋梁檢測人員培訓，進行橋梁檢測人員訓練及發證計900千元。 <8>分析路口交通量及空污濃度之關聯性、研擬空污改善指引等作業計5,000千元。 <9>辦理專案研究計畫資料之蒐集及建檔等相關工作4,755千元。 <10>專題研究報告及調查問卷印刷等費用500千元。 (6)國內旅費261千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資費3,700千元 (1)資訊軟硬體設備費3,700千元。 <1>運輸規劃支援系統功能擴充1,200千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國113年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829511000 運輸研究業務	預算金額	74,100
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<2>運輸規劃軟體更新500千元。 <3>運輸研究專利與決策支援應用功能擴充2,000千元。

經資門併計

中華民國113年度

工作計畫名稱及編號	5829519011 交通及運輸設備	預算金額	1,780
-----------	--------------------	------	-------

計畫內容：
汰購首長專用車1輛。

預期成果：
汰購首長專用車為電動車，以符環保與低污染之目標。

61

經資門併計

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829519800 第一預備金	預算金額	200
-----------	------------------	------	-----

計畫內容：
配合業務需要辦理。

預期成果：
達成年度施政計畫目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
00 第一預備金	200	秘書室	依規定標準編列。
6000 預備金	200		
6005 第一預備金	200		

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829510100 一般行政	5829511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	5829519011 交通及運輸設 備	5829519800 第一預備金	合 計
合 計	227,195	74,100	93,227	1,780	200	396,502
1000 人事費	203,219	-	-	-	-	203,219
1015 法定編制人員待遇	124,857	-	-	-	-	124,857
1020 約聘僱人員待遇	3,212	-	-	-	-	3,212
1025 技工及工友待遇	6,394	-	-	-	-	6,394
1030 獎金	31,311	-	-	-	-	31,311
1035 其他給與	2,368	-	-	-	-	2,368
1040 加班費	6,863	-	-	-	-	6,863
1045 退休退職給付	1,550	-	-	-	-	1,550
1050 退休離職儲金	14,025	-	-	-	-	14,025
1055 保險	12,639	-	-	-	-	12,639
2000 業務費	21,020	70,400	78,182	-	-	169,602
2003 教育訓練費	79	-	208	-	-	287
2006 水電費	5,290	-	-	-	-	5,290
2009 通訊費	442	1,774	1,600	-	-	3,816
2018 資訊服務費	655	17,710	8,375	-	-	26,740
2021 其他業務租金	483	-	-	-	-	483
2024 稅捐及規費	105	-	-	-	-	105
2027 保險費	84	-	-	-	-	84
2036 按日按件計資酬金	125	1,626	1,190	-	-	2,941
2039 委辦費	-	18,850	8,900	-	-	27,750
2042 國際組織會費	-	220	-	-	-	220
2045 國內組織會費	-	328	-	-	-	328
2051 物品	961	2,158	4,923	-	-	8,042
2054 一般事務費	6,669	26,669	42,084	-	-	75,422
2063 房屋建築養護費	1,969	-	-	-	-	1,969
2066 車輛及辦公器具養護費	268	-	-	-	-	268
2069 設施及機械設備養護費	3,456	-	8,656	-	-	12,112
2072 國內旅費	242	729	1,700	-	-	2,671
2078 國外旅費	-	200	546	-	-	746
2084 短程車資	24	136	-	-	-	160
2093 特別費	168	-	-	-	-	168
3000 設備及投資	2,764	3,700	15,045	1,780	-	23,289

交通部運輸研究所
各項費用彙計表
中華民國113年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829510100 一般行政	5829511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	5829519011 交通及運輸設 備	5829519800 第一預備金	合 計
3020 機械設備費	-	-	6,150	-	-	6,150
3025 運輸設備費	-	-	-	1,780	-	1,780
3030 資訊軟硬體設備費	2,500	3,700	8,345	-	-	14,545
3035 雜項設備費	264	-	550	-	-	814
4000 獎補助費	192	-	-	-	-	192
4085 獎勵及慰問	192	-	-	-	-	192
6000 預備金	-	-	-	-	200	200
6005 第一預備金	-	-	-	-	200	200

空 白 頁

交通部運
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14	5		1	交通部主管				
				運輸研究所	203,219	168,002	192	-
				科學支出	-	76,682	-	-
				運輸科技應用研究業務	-	76,682	-	-
				交通支出	203,219	91,320	192	-
				一般行政	203,219	21,020	192	-
				運輸研究業務	-	70,300	-	-
				一般建築及設備	-	-	-	-
				交通及運輸設備	-	-	-	-
	2	5	第一預備金	-	-	-	-	

翰研究所
別科目分析表
113年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
200	371,613	1,600	23,289	-	-	24,889	396,502
-	76,682	1,500	15,045	-	-	16,545	93,227
-	76,682	1,500	15,045	-	-	16,545	93,227
200	294,931	100	8,244	-	-	8,344	303,275
-	224,431	-	2,764	-	-	2,764	227,195
-	70,300	100	3,700	-	-	3,800	74,100
-	-	-	1,780	-	-	1,780	1,780
-	-	-	1,780	-	-	1,780	1,780
200	200	-	-	-	-	-	200

科				目	設				備
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備	
14	5			0029000000 交通部主管					
				0029510000 運輸研究所	-	-	-	6,150	
				5229510000 科學支出	-	-	-	6,150	
				5229512000 運輸科技應用研究業務	-	-	-	6,150	
				5829510000 交通支出	-	-	-	-	
				5829510100 一般行政	-	-	-	-	
				5829511000 運輸研究業務	-	-	-	-	
				5829519000 一般建築及設備	-	-	-	-	
				5829519011 交通及運輸設備	-	-	-	-	

翰研究所
分析表
113年度

單位：新臺幣千元

及		投			資		其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資				
1,780	14,545	814	-	-	1,600	24,889		
-	8,345	550	-	-	1,500	16,545		
-	8,345	550	-	-	1,500	16,545		
1,780	6,200	264	-	-	100	8,344		
-	2,500	264	-	-	-	2,764		
-	3,700	-	-	-	100	3,800		
1,780	-	-	-	-	-	1,780		
1,780	-	-	-	-	-	1,780		

交通部運輸研究所
人事費彙計表
中華民國113年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	124,857	
四、約聘僱人員待遇	3,212	
五、技工及工友待遇	6,394	
六、獎金	31,311	
七、其他給與	2,368	
八、加班費	6,863	
九、退休退職給付	1,550	
十、退休離職儲金	14,025	
十一、保險	12,639	
十二、調待準備	-	
合 計	203,219	

空 白 頁

交通部運輸
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度
14			0029000000 交通部主管														
	5		0029510000 運輸研究所	130	130	-	-	-	-	-	-	3	3	11	11	1	1
		2	5829510100 一般行政	130	130	-	-	-	-	-	-	3	3	11	11	1	1

輸研究所
明細表
113年度

單位：新臺幣千元

人)								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
3	3	-	-	-	-	148	148	196,356	196,525	-169	1.以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)陸運及港灣設施防災技術研究計畫預計進用8人，辦理清潔維護工作、電腦與周邊設備維護、駕駛及保全等4,530千元。 (2)基本行政工作維持計畫預計進用16人，辦理研究大樓警衛保全、機電、清潔維護、駕駛、公文檔案掃描、影印裝訂歸檔及會議室管理等7,903千元。 (3)基礎運輸研究計畫預計進用8人，辦理資安防護、電腦及周邊設備維護與資料蒐集、建檔等4,398千元。 (4)人本交通運輸研究發展計畫/第一期 (112-115年)預計進用8人，辦理資料蒐集、建檔等4,755千元。
3	3	-	-	-	-	148	148	196,356	196,525	-169	

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

[illegible]

空 白 頁

預算員額：	職員	130 人	技工	11 人
	警察	0 人	駕駛	1 人
	法警	0 人	聘用	3 人
	駐警	0 人	約僱	0 人
	工友	3 人	駐外雇員	0 人

合計： 148 人

交通部運
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	701,107	1,127		-	-
二、機關宿舍	15戶	1,050.50	4,162	79		-	-
1 首長宿舍		-	-	-		-	-
2 單房間職務宿舍	10戶	501.94	2,251	38		-	-
3 多房間職務宿舍	5戶	548.56	1,911	41		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	50,385	763		-	-
合 計		29,537.72	755,654	1,969		-	-

三、其他：係港研中心第一、二試驗廠棚及風洞(含觀測臺、水井、崗亭)。

翰研究所

舍明細表

113年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	18,307.98	-	-	1,127
	-	-	-	-	1,050.50	-	-	79
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	501.94	-	-	38
	-	-	-	-	548.56	-	-	41
	-	-	-	-	10,179.24	-	-	763
	-	-	-	-	29,537.72	-	-	1,969

**交通部運輸
捐助經費**
中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常 人 事 費
合計				-
1.對個人之捐助				-
4085 獎勵及慰問				-
(1)5829510100				-
一般行政				
[1]三節慰問金	01 113-113		退休人員三節慰問金	-

翰研究所
分析表
113年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	192	-	-	192
-	192	-	-	192
-	192	-	-	192
-	192	-	-	192
-	192	-	-	192

交通部運輸研究所
派員出國計畫預算總表
中華民國113年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 天	本 年 度 預算數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人	上 年 度 預算數
合 計	9	91	854	9	91	854
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	8	81	746	8	81	746
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	1	10	108	1	10	108
實 習	-	-	-	-	-	-

空 白 頁

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交通費	生活費
一・定期會議						
01 參加「美國運輸研究委員會(TRB)」年會 - 28	美國	TRB年會係為交通運輸界重要國際會議，其會議涵蓋各類運輸系統模式之最新發展趨勢(包含路、海、空、軌道及複合運輸等)及各項議題(包含工程、營運管理、新技術發展、運輸安全及運輸規劃等)，相關資訊的掌握有助於本所運輸研究之前瞻性及符合國際研究趨勢，進而提升國內各項運輸政策之決策品質與運輸相關策略推動之效益。	10	1	50	50
02 參與臺越交通部交流互訪會議及洽商相關研究合作、技術交流與人員訓練學習事宜 - 28	越南	依據「臺越交通合作瞭解備忘錄(MOU)」第2條之1，臺越雙方交通部應每年輪流舉辦一次會議，以促進彼此之研究及技術合作。本所除需協助擔任交通部訪越交流工作幕僚外，另需派員赴越南進行研究人員與技術人員之研究合作、觀摩學習及相關訓練，並與越方洽商臺越交通部之合作議題與方向。	7	3	72	120
03 參加港灣環境與營運技術相關研討會 - 28	歐美亞澳	為加強與世界各國雙邊與多邊之港灣與營運技術交流及吸收新知，爰有必要派員出席港灣環境與營運技術相關研討會，以促進國際交流及合作發展。	10	1	33	30
二・不定期會議						
04 參加國際整體運輸規劃、陸運系統計畫評估、自行車路網規劃等相關研討會	歐美亞澳	整體運輸規劃為交通運輸系統之重要基礎，亦為運輸研究所核心業務	8	1	33	32

輸研究所
一開會、談判
113年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
8	108	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
8	200	運輸研究業務			- - -	- - -
10	73	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
8	73	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

交通部運

派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
議 - 28		。透過參加國際研討會，瞭解世界各國目前對於整體運輸規劃及自行車路網規劃之發展趨勢、面臨之課題、分析研究方法與推動經驗，以利與國際運輸發展趨勢接軌。				
05 參加2024國際運輸工程等相關會議 - 28	歐美亞澳	機場、港口、道路橋梁等建設及維運發展對於國內經濟發展有其重要性，透過參加國際研討會，瞭解世界各國目前對於運輸工程建設及維運之技術發展趨勢、面臨之課題，可擷取各國相關推動經驗與最新技術資訊，以做為我國借鏡，並提升我國運輸工程發展的能力與技術，有助於與國際發展趨勢接軌。	8	1	30	33
06 參加國際智慧安全運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	淨零碳排發展、自動駕駛技術、人工智慧新科技導入應用以及跨域整合等，均能為智慧安全運輸發展創造新的可能性。經由出國參與各國相關研討會或透過實地訪視，可學習國外智慧安全運輸發展相關策略與作法，提升我國各領域之運輸安全。	8	1	35	30
07 參加2024年國際智慧運輸系統相關會議 - 28	歐美亞澳	為蒐集國際智慧運輸系統(ITS)最新技術與發展現況，並加強與世界各國雙邊與多邊交通運輸交流合作，有必要派員出席國際智慧運輸系統相關會議，以促進我國智慧運輸系統發展以	8	1	32	31

輸研究所
一開會、談判
113年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
10		73 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
8		73 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10		73 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

交通部運輸委員會
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
08 參加運輸減碳與調適相關會議 - 28	歐美亞澳	及國際交流與合作。 參加運輸減碳與調適相關國際會議，可掌握國際發展趨勢，有助交通部運輸研究所進行運輸部門節能減碳與調適策略的規劃，以及相關業務的推動，進而達成運輸部門溫室氣體階段管制目標。	8	1	36	31

113年度

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
6	73	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

交通部運輸委員會
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
二、研究 01 國際港埠設施維護管理制度、新興科技應用於巡檢之進修研習-28	日本	透過實地拜訪日本港埠並學習維護管理新技術和設備，藉以瞭解港灣設施結合新興科技的巡查檢測作法，汲取優點，將對本所支援我國建立智慧港埠及研發災防技術等計畫之擬定與推動有所助益。	113.07-113.08	10	1

輸研究所
 一進修、研究、實習
 113年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合 計		
23	85	-	108	運輸科技應用研究 業務	0

交通部運輸委員會
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常			
		受僱人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出
總計		206,200	165,001	-	-
01 一般公共事務		1,190	75,492	-	-
12 運輸及通信		205,010	89,509	-	-

翰研究所
濟性綜合分類表
113年度

單位：新臺幣千元

支 出				
經 常 移 轉				
對企業	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外	經常支出合計
-	192	-	220	371,613
-	-	-	-	76,682
-	192	-	220	294,931

交通部運輸委員會
歲出按職能及經濟性分類
中華民國108年

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		投資及增資			資
		對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
總計		-	-	-	-
01 一般公共事務		-	-	-	-
12 運輸及通信		-	-	-	-

翰研究所
濟性綜合分類表
113年度

單位：新臺幣千元

支			出	
本	移	轉	土地購入	無形資產購入
對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

交通部運輸委員會
歲出按職能及經濟分類
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本 固定 資產			
		固 定 資 本			
		住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具
總計		-	-	-	1,780
01 一般公共事務		-	-	-	-
12 運輸及通信		-	-	-	1,780

翰研究所
濟性綜合分類表
113年度

單位：新臺幣千元

支			出	總計
形	成		資本支出合計	
資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
8,480	14,629	-	24,889	396,502
4,080	12,465	-	16,545	93,227
4,400	2,164	-	8,344	303,275

交通部運輸研究所
跨年期計畫概況表
中華民國113年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			111及以 前年度 預算數	112年度 預算數	113年度 預算數	114及以後 年度預估 需求數	
應用人工智慧於 公路事件探勘與 管理計畫	110-113	0.80	0.16	0.10	0.10	-	行政院109年5月22日 院臺交字第10900130 68號函核定。
人本交通運輸研 究發展計畫/第一 期（112-115年）	112-115	3.44	-	0.45	0.58	2.41	行政院111年6月15日 院臺交字第11100148 61號函核定。

空 白 頁

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			17,230	6,650
1.5829511000 運輸研究業務			12,650	4,375
(1)東臺區域整體運輸規劃 系列研究(3/3)－陸路 運輸系統發展策略研析	111-113	本案111年度以東臺區域（包含宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣）為範圍，除蒐集東臺區域重大建設與運輸議題外，並進行宜、花、東等各縣市旅次特性及屏柵線交通量調查，以掌握區域內旅運行為之變化，112年度進行東臺區域運輸需求模式之構建、目標年供需預測、課題探討、重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析，113年度進行東臺區域之陸路運輸系統發展策略研析。本計畫構建「東臺區域運輸需求模式」，完成運輸系統供需預測分析，可做為交通部暨部屬機關（構）（如：臺鐵局、鐵道局、公路局、高速公路局、民用航空局、航港局、港務公司等）與各地方政府辦理運輸系統規劃與評估之參據。	1,500	550
(2)臺灣地區整體運輸規劃 －貨運需求模式架構分 析	113-113	本計畫將蒐集國內外貨運需求模式之構建方法與架構、引用資料來源及取得方式，並針對各種模式優缺點及限制條件進行比較及探討，以經濟部國貿局21類商品類別為基礎，分析進出口貨運各產品類別之主要商品項目於城際貨運之供需分布狀況，並針對資料蒐集缺口，研擬調查計畫(或購置相關資料庫)與模式分析流程，進行小規模調查實作，研提我國現有貨運需求模式精進改善作法、後續貨運需求模式分析研究議題優先順序及分年執行建議。	1,300	720
(3)無人機空拍應用於路段 交通衝突分析(1/2)－ 車道交通衝突	113-114	本案運用無人機空拍道路影像及AI自動辨識與追蹤技術，將交通衝突分析對象由路口擴大至路段。首先彙整路段交通衝突相關課題，如車道交通衝突(車道變換、安全間距等)、路側交通衝突(公車站停靠、路邊臨時停車等)，結合路口相關議題，研提路段	4,000	1,400

翰研究所
分析表
113年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
2,270	1,000	600	27,750
1,725	-	100	18,850
450	-	-	2,500
180	-	-	2,200
500	-	100	6,000

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(4)道路安全檢查制度導入研究(1/2)－建構道路安全檢查工具	113-114	交通衝突2年分析架構，並執行車道交通衝突之先導測試計畫，以開發路段交通衝突分析技術，並優化空拍影像之AI自動辨識及追蹤技術。此外，將與道路管理機關合作分析2處易肇事地點，以持續優化分析軟體之應用能力。 本案蒐集各國道路安全檢查相關文獻，分析各國發展概況、內容架構、檢核項目、操作程序與方法等，透過盤點國內道路工程與交通工程相關設計規則、交通環境特性、國內既有道路相關檢查制度及我國道路安全檢查系統架構，研擬我國道路安全檢查表分類項目、檢查要項及針對市區道路與公路系統，具體描述檢查內容，完成完成我國道路安全檢查系統架構及手冊第1版，提供交通部、交通部公路局及地方道路管理單位，示範既有道路的安全檢查作業，提升道路安全水準。	3,700	1,000
(5)橋梁檢測輔助工具精進之研究(1/2)－研訂橋梁檢測3D影像模型作業程序	113-114	本計畫113年度將建置全橋3D影像模型標準程序，以無人機拍攝全橋照片後結合BIM與攝影測量點雲技術，快速建置實際尺寸橋梁3D模型，同時利用AI影像辨識技術協助快速判別構件劣化狀況。	1,600	300
(6)我國航港資訊整合與數位化發展架構之研究(2/2)－研訂航港產業數位化發展指引	112-113	本計畫於112年度完成航港產業數位化調查與發展藍圖雛型之研擬，113年度將根據112年度完成之調查資料及藍圖雛形架構，研訂產業發展指引，並制定階段發展藍圖。	550	405
2.5229512000 運輸科技應用研究業務			4,580	2,275
(1)港區影像智慧辨識技術之研究(2/3)－空間資料環境分析及優化影像檢監測應用技術	112-114	本計畫的目的以臺北港為示範港區，發展結合無人移動載具及現代化感測技術之港區多維度空間資訊整合智慧化方案，有效率的對港區使用狀況與環境條件進行定期分析比對，並針對港埠特殊物件開發合適的偵測與即時	1,500	1,415

翰研究所
分析表
113年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
300	-	-	5,000
250	-	-	2,150
45	-	-	1,000
545	1,000	500	8,900
285	500	200	3,900

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(2)應用影像智慧化技術判釋海岸公路及防波堤越波研究(3/4)－防波堤越波影像判釋	111-114	分析模組，藉以達到港區自動化管理效能。112年度完成臺北港區數值地形模型建構及正射影像產製，評估各類別無人移動載具性能及可應用之範疇，且建立港區特定物件之訓練樣本，採用機器學習，發展自動化辨識技術；113年度則建立港區多來源感測資料之整合及智慧化演算技術，完成港區多維度空間資訊之港區環境特性分析，發揮資料最大化運用增益價值，並研發適用於港區自動化巡查之空中無人飛行載具及電腦控制軟體。成果可提供港務公司應用於港區巡查任務，降低人力負擔並提升巡查品質。 為減少海岸公路及港區外廓防波堤發生越波(浪襲)事件所產生的災害，本所於106至110年度分別已建置臺東及花蓮海岸公路浪襲預警系統，提供浪襲預警資訊，惟越波及浪襲仍無現場觀測數據或影像等直接資訊，因此，希望藉由網路攝影機影像畫面，應用影像自動化判釋技術，提供業管單位越波、浪襲的示警資訊。本研究於111－112年度透過網路攝影機監視影像資料，利用影像自動化判釋方式，針對易浪襲路段發展判釋越波(浪襲)示警技術，辦理海岸公路波浪溯升影像判釋分析驗證，於發生越波(浪襲)時向公路總局等業管單位提出示警資訊，減少颱風或劇烈天氣狀況下巡檢人員面臨的風險，並增加用路人行車安全，113年度針對花蓮港區東防波堤辦理越波影像判釋研究，提供花蓮港區工程施工、港灣構造物巡查、釣客活動之安全示警等應用。	780	460
(3)評估建立我國港口協調整合決策系統之研究	113-113	評估建立港口協調整合決策系統資料之可行性，探討港口社群產業利害關係人之間，能否透過協作提高訊息透明度及能見度，提升港口資源使用效率，並協助優化船舶航行速度，以減	1,200	200

翰研究所
分析表
113年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
60	500	200	2,000
100	-	-	1,500

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(4)國際機場運作模擬分析軟體系統規劃與建置(2/2)－整合軟體建置與實例測試	112-113	少燃料消耗及溫室氣體排放。本研究將蒐整國際上執行港口協調整合決策系統(Port-Collaborative Decision Making, Port-CDM)之資料整合機制及系統架構案例，釐清我國現行港口社群系統中利害關係人之間資料流傳遞之現況，提出我國建置相關系統之推動架構及所需之模組功能，成果可作為後續推動之基礎。 本計畫為2年期計畫之第2年，112年度完成軟體需求訪談、系統分析與設計、機場空側模擬分析系統軟體雛型建立；113年度工作重點包括完成機場空側模擬分析軟體創新研發，強化人機介面之操作親和性，進行機場實際案例測試與教育訓練，並提出系統未來擴充或精進建議。成果可移轉民航局及機場單位進行規劃精進或營運應用，俾減少機場延滯及符合機場長期發展需求，以利提升機場國際競爭力。	1,100	200

翰研究所
分析表
113年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
100	-	100	1,500

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
一、 (一)	通案決議部分 112年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1. 大陸地區旅費：統刪50%，其中國家發展委員會、大陸委員會、警政署及所屬、役政署、移民署、財政部、賦稅署、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、調查局、標準檢驗局及所屬、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、林業試驗所、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2. 國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家安全會議、行政院、主計總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、原住民族委員會、原住民族文化發展中心、客家委員會及所屬、大陸委員會、立法院、考試院、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、審計部、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、智慧財產局、中小企業處、能源局、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	測中心、放射性物料管理局、核能研究所、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、農田水利署、環境保護署、毒物及化學物質局、環境檢驗所、數位發展部、數位產業署、國家科學及技術委員會、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3. 委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家安全會議、主計總處、檔案管理局、原住民族文化發展中心、大陸委員會、立法院、考試院、銓敘部、審計部、營建署及所屬、警政署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部所屬、財政部、國庫署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、公路總局及所屬、僑務委員會、核能研究所、農業委員會、林務局、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 4. 房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪5%，其中主計總處、公務人力發展學院、檔案管理局、大陸委員會、考選部、銓敘部、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、移民署、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣 花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、特有生物研究保育中心、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、農田水利署、環境保護署、毒物及化學物質局、新竹科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 軍事裝備及設施：統刪3%。 6. 一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	統刪 5%，其中總統府、主計總處、國家發展委員會、大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、考選部、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國民及學前教育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、智慧財產局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、能源局、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、中央健康保險署、毒物及化學物質局、新竹科學園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 7. 媒體政策及業務宣導費：除農業委員會動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部疾病管制署及 1,000 萬元以下機關不刪外，其餘統刪 20%。 8. 設備及投資：除現行法律明文規定支出、資產作價投資及增資台灣電力股份有限公司不刪外，其餘統刪 6%，其中大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、監察院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、經濟部、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、公路總局及所屬、勞動部、保險局、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 對國內團體之捐助及政府機關間之補助：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、建築研究所、財政部、國民及學前教育署、法務部、臺	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、加工出口區管理處及所屬、交通部、觀光局及所屬、公路總局及所屬、僑務委員會、農業委員會、水土保持局、漁業署及所屬、環境保護署、文化部、中部科學園區管理局、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 10. 對地方政府之補助：除現行法律明文規定支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 4%，其中警政署及所屬、役政署、移民署、財政部、國民及學前教育署、動植物防疫檢疫局及所屬、中央健康保險署、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 11. 財政部國庫署「國債付息」減列 1,200 萬元，科目自行調整。	
(二)	有鑑於行政院主計總處111 年度中央政府總預算案的委辦費與一般事務費中，應依立法院110 年度主決議要求，加入「辦理媒體政策及業務宣導」項目。然行政院主計總處112 年度總預算編製作業手冊卻加碼，允許「臨時人員酬金」、「房屋建築及設備費」、「公共建設及設施費」、「對外之捐助」、「對國內團體之捐助」、「對私校之獎助」預算項目，也可編列「辦理媒體政策及業務宣導」預算，顯見行政院主計總處為讓政府單位可濫編政策行銷費用，刻意迴避預算法監督。為此，請行政院要求各部會根據110 年度立法院審議總預算案主決議要求，列表編列所有媒體行銷相關費用。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(三)	預算法第 62 條之 1 自 100 年 1 月 26 日公布施行後，歷經數次修正，然近來因政府施政過度依賴網路宣傳，甚至成為攻擊在野黨的政治工具。最近一次於 110 年修正，特地將中央政府各機關辦理四大媒體政策及業務宣導之預算，要求須明確標示並揭示相關內容。行政院主計總處雖要求各機關於單位預算書中應妥適表達經費編列情形以及於「媒體政策及業務宣導經費彙計表」列明辦理金額及預計執行內容。然實際情形僅能從預算書粗略了解預計執行內容，經費彙計表也只是重複內容，至於各項辦理方式分別預計是多少預算經費，無從得知。爰此，為有利立法院能更清楚各行政部門媒體政策及業務宣導預算經費內容，要求自 113 年度預算書起，「媒體政策及業務宣導經費彙計表」中，應詳細敘述辦理方式及所需預算經費。	遵照辦理。
(四)	鑑於預算法第 62 條之 1 於 110 年 6 月 9 日公布修正後，行政院主計總處考量實務運作現況，已多次檢討修正相關執行原則，然而政府機關各項作為，皆為落實政府政策，則任何型態之政策宣導方式，除透過平面媒體、廣播媒體、網路媒體及電視媒體辦理外，尚有舉辦活動、說明會、園遊會，或發放各式宣傳品等，宣導樣態眾多。為了讓立法院審議中央政府總預算案時，能全面了解「政策宣導」預算經費編列之全貌，爰請研議自 113 年度起之單位預算書中，應將非屬以四大媒體方式，但性質同屬於「政策宣導」之預算經費，於「歲出計畫提要及分支計畫概況表」妥適表達經費編列情形。	非屬本所業務。
(五)	為使立法院監督政府編列各項預算更為明確，讓民眾得以清楚知悉政府於各機關編列「媒體政策及業務宣導費」之全貌，爰要求自 113 年度起，行政院編列之中央政府總預算案總說明及附中，應新增「媒體政策及業務宣導費」機關別預算總表。	非屬本所業務。
(六)	數位發展部於 111 年 8 月底掛牌成立，其首年編制人員近 600 人中，竟有一半採約聘僱制，居各部會之冠。數位發展部表示，因專業人才尋得不易，為滿足多元化人才進用需求，必須輔以具彈性之聘用人員機制，聘用具數位科技與應用及管理等相关領域背景專業人員。然此	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	可見，考試院並未針對數位發展部所需之多元化人才，設計相應之考試科目，行政院人事行政總處亦未就政府人力需求進行盤點，導致數位發展部有一半的員額必須採約聘僱才能獲取需要的專業人力。另數位發展部的約聘僱人員，平均月薪高達6 萬多元，數位發展部中經過國家考試的公務人員，平均月薪卻只有7 萬多元，等同數位發展部讓約聘僱人員薪資與經過國家考試的公務人員薪水並駕齊驅，甚至比初任公務人員的薪資還要高，完全破壞文官體制。爰此，考試院、行政院人事行政總處應針對考試類科、約聘僱人員進用制度及薪資水準進行通盤檢討，以兼顧實務需求及公平性。	
(七)	民間團體於111 年初就政府設置數位發展部專責機構之議題進行訪查，訪問結果顯示超過半數受訪民眾對數位發展部「完全不了解」或是「不太了解」，而民眾期望專責機關成立後，可望加強資安、數位隱私保護與加速數位法規完備等工作，產業界則提出加速資料治理，輔導產業數位轉型等需求。更明確指出「數位部專責機構」和「數位中介服務法」如出一轍，民眾要的沒給不要的一籬筐。以數位中介服務法而言，其主要精神是在於完善數位產業的中介和服務，以促進數位產業發展和維護消費民眾權益。爰此，要求行政院責成數位發展部、國家通訊傳播委員會及國家科學及技術委員會應於3 個月內，就相關平台蒐集之爭議事項及民眾反應意見，並由數位發展部針對媒體議價法機制及產業發展相關工作並向立法院交通委員會提出書面報告。	非屬本所業務。
(八)	機關辦理「資通安全威脅偵測管理服務」委外服務，應將機敏的資安事件紀錄保存於機關內，進行事件分析、通報與應變。 1.現有機關辦理「資通安全威脅偵測管理服務」委外服務時，普遍採用廠商提供之資料收集器，不論收集的資安事件機敏程度，均回傳至廠商的監控中心，在廠商的監控中心進行事件應變、事件分析及追蹤。機關只能從遠端監看平台畫面，被動收到資安預警通報，無法在第一時間進行聯防阻斷，造成時間上的落差，對於防護現代資安威脅零信任架構下，恐成破口。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	2.依據行政院國家資通安全會報技術服務中心於「政府資訊作業委外資安參考指引」v6.3_1110830 之報告，報告中指出，廠商履約管理常見的缺失包括：(1)發生資安事件時隱匿不報。(2)未能確實追蹤管制缺失改善情形。由於機關只有資料收集器，不具備報表與分析功能，因此容易發生以上2 種缺失。 3.機關應將資料收集器提升為具備SIEM 功能之資安平台，以符合政府資安政策要求。 4.依據行政院國家資通安全會報技術服務中心之領域聯防監控作業規範，機關應完成資通安全威脅偵測管理機制與惡意偵查或情蒐活動相關情資，並持續維運及依主管機關指定之方式提交監控管理資料。 5.行政院資通安全處不定時提供之惡意中繼站清單、高危險惡意特徵情資及其他情資通報。各機關應於收到惡意中繼站清單、高危險惡意特徵情資時，立即將情資自動轉為防禦策略，在防火牆、IPS 或是其他資安設備上，立刻進行偵測與阻斷惡意連線，進行零信任架構的安全防護。 6.依據國家資通安全發展方案，將於112 年規劃開放情資分享，完成主動式防禦應用平台自動化效率精進。因此，機關辦理「資通安全威脅偵測管理服務」時，機關內的資通安全威脅偵測管理系統必須要具備情資分享能力，並能夠逐漸成為主動式防禦應用平台。 爰此，要求數位發展部應督導各機關落實資通安全威脅偵測機制，並將稽核成效提報立法院相關委員會。	
(九)	有鑑於中央選舉委員會於107 年完成建置公職人員罷免案提議及連署系統與全國性公民投票案電子連署系統，編列預算辦理系統營運、維護、資安檢測等，惟迄4 年尚未能上線運作，顯示政府怠惰失能浪費公帑。爰要求中央選舉委員會徹查檢討已驗收案件，為何浪費民脂民膏閒置荒廢上述連署系統而不作為，於3 個月內提出書面報告送交立法院。	非屬本所業務。
(十)	有鑑於政府部門每年均編列高額預算執行委託研究案。然，相關委託研究案之繳交，政府相關部門卻未全數要求需進行原創性比對，致使部分委託研究案以相似名稱	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	或方法，僅變更不同地點不斷進行重複性研究，恐造成國家預算之浪費。爰要求，自112 會計年度起，凡以政府預算執行之委託研究案，當報告繳交時，須由受託者提出原創性舉證，作為行政機關驗收參據。	
(十一)	近年中央政府推動各項重大政策、計畫，多以特別預算方式提出，輔以公務預算支應，如中央政府前瞻基礎建設計畫特別預算、中央政府嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別預算等；而按預算法第84 條規定，符合國家經濟重大變故情形，因應緊急需要得於未經立法院審議程序前先支付其中一部，然長此以往，將使政府預算多處於未審議卻已分配執行之情況，無異使立法機關淪為政府預算之背書人。爰要求行政院應於3 個月內就尚未經立法院審議之特別預算，研議「得先行支付其一部」之比例，並將研議結果彙報立法院。	非屬本所業務。
(十二)	近年來中央政府各機關或基金基於引進新技術、政策推動或扶持產業發展目的等原因，持續轉投資各領域事業，或將原有國營事業經過幾次釋股，使公股股權比率降至 50%以下而轉為民營企業；然因監督密度不若國營事業，亦衍生相關監理問題。查國營事業管理法第 3 條第 3 項規定：「政府資本未超過 50%，但由政府指派公股代表擔任董事長或總經理者，立法院得要求該公司董事長或總經理至立法院報告股東大會通過之預算及營運狀況，並備詢。」是以，政府對於公私合營事業可透過指派公股代表擔任董事長或總經理等方式，參與公司相關營運與監督管理。惟部分公私合營事業之公股比率已為最大股東，相關主管機關未充分利用股權優勢，積極派任公司董事長或總經理。據 109 年之統計顯示，公股比率逾四成之加工出口區作業分基金轉投資之台灣絲織開發股份有限公司（公股 45.24%）與台灣糖業股份有限公司轉投資之越台糖業有限責任公司（公股 40.0%）；另行政院國家發展基金與台灣糖業股份有限公司共同轉投資之台灣花卉生物技術股份有限公司（公股 24.31%，若加計耀華玻璃股份有限公司管理委員會投資之泛公股比率 34.16%），及國軍退除役官兵輔導委員會主管轉投資之欣彰天然氣股份有限公司（公股	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	34.08%) 與大台南區天然氣股份有限公司(公股28.80%)等事業,公股均為最大股東,卻未派任公司董事長或總經理,形成政府高額投資卻未實際參與公司經營之妥適性爭議;且非官股派任之董事長或總經理,則無法依據前揭國營事業管理法規定,要求渠等至國會報告事業營運狀況或重大決策,恐形成政府鉅額投資卻乏相對應有之管理責任與監督機制。查立法院於年度總預算案及單位預算審議過程中,各部會亦常須配合國會問政需要而提供主管投資事業之書面報告等資料;另倘外界欲瞭解政府投資民營事業概況,亦須透過各機關官網逐一檢視,內容不僅分散龐雜,且公開資訊內容不一,與所稱可達外界考核與監督成效尚有落差,目前中央政府機關投資公私合營事業之資訊揭露方式容有再審酌空間。爰要求行政院研擬訂定各部會官網應公開轉投資事業資訊之一致標準,及建置整合資料庫之規劃,以相同密度監督管理,俾減少資訊不對稱情形。	
(十三)	為避免政府於選舉前以大筆國家資源遂行各項人事酬庸甚至移轉國家財產之虞,爰要求行政院通令各機關及其所屬與所主管的附屬單位營業及非營業基金、財團法人、行政法人、暨泛公股持股逾20%之轉投資事業及其再轉投資事業,於3個月內就投資效益評估等向立法院相關委員會提出書面報告。	非屬本所業務。
(十四)	我國財政因103年起馬政府時期推動之「財政健全方案」,讓財政收支結構開始逐年改善。據審計部中央政府總決算審核報告指出,中央政府總決算自106年度轉為賸餘,107至109年度歲入歲出賸餘均逾千億元,110年度更高達2,978億餘元,因「財政健全方案」之改革得宜,使得該年度債務全數未舉借。然民進黨執政後,卻頻繁以特別預算方式大肆舉債,將政府原本應以公務預算支出的政務,隱藏於特別預算中,藉以製造總決算財政收支平衡的假象。從行政院主計總處公布之中央政府收支概況表(包含總預算及特別預算)顯示,僅107及108年度為賸餘外,其餘106、109及110年度均為短絀,110年度短絀1,422億元,111年度短絀更高達4,387億元。又據財政部國庫署公布之中央政府1年以上公共債	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	務未償餘額，自111 年度起正式突破6 兆元，112 年度更高達6 兆6,748 億元以上，我國債務餘額迅速增長且屢創新高。公共債務不斷累增，國債鐘訊息至111 年8 月底已增加為25.1 萬元，已使國人財務負擔倍感沉重。另依財政紀律法第13 條規定，有關各級政府中長期平衡預算之目標年度及相關之歲入、歲出結構調整規劃，應於網站公布。而行政院主計總處公布之中央政府財政收支推估情形表顯示，我國歲入歲出至119 年度始有賸餘，亦即政府財政中長期平衡預算目標年度尚有8 年，足證政府財政有長期潛藏的巨大壓力。我國經濟情勢在面臨俄烏戰爭、美國聯準會緊縮貨幣政策、國內外疫情持續延燒影響下，對於我國財政歲入執行恐蒙上許多不確定性。爰此，要求各機關應嚴格遵守財政紀律法及公共債務法等相關規定，財政部會同行政院主計總處提出加強債務控管計畫，以加速還清債務，縮短財政收支平衡年度。	
(十五)	近10 年來，中央政府推動各項重大政策多仰賴特別預算，包括前瞻基礎建設計畫、新式戰機採購預算、海空戰力提升計畫等，以及近2 年因COVID-19疫情影響，訂定之嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例，各項政策、計畫之預算總額逾2 兆元；而前述各特別預算財源多數均以舉債方式提出，舉債金額亦逾2 兆元，無疑已為國家埋下財政崩壞之隱憂。為確保國家財政體制健全，爰要求行政院研擬提高債務還本比率，就各特別預算案舉債情形制定還款規劃，並向立法院提出書面報告。	非屬本所業務。
(十六)	根據新聞報導指出，芬蘭、冰島、蘇格蘭、威爾斯和紐西蘭組成的幸福經濟政府聯盟（Wellbeing Economy Governments）正努力擴大影響力，希望2040年前促成全球各地經濟體轉型，放棄以國內生產總值（GDP）的成長率當成衡量進步的指標，重新制定能提供優質生活的經濟政策，讓人類與環境和諧相處。觀察我國現況，近年經濟成長持續攀升，國際貨幣基金組織（IMF）亦預測台灣GDP 將超越日韓，成為東亞第一，然而也明確指出我國經濟高度成長集中於高科技產業。而近年來，政	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	府大肆宣揚國家整體經濟的發展，卻未納入貧富差距擴大及高物價及高房價所衍生的各種社會問題，民眾生活日益艱困。蔡英文總統亦於社群網站發布選後檢討文章，指出「執政的人，常常看的是國家整體，尤其是在各項數字所表現出來的國家整體的表現及實力。但這些數字背後的虛實，與人民實際感受的落差，確實是我們應該去檢討和檢視的。」綜上，爰要求行政院應重新檢討現行指標，參酌國際社會相關指標，擬定相關精進措施，以符合貼近民眾實際感受，並於3 個月內提出書面報告予立法院。	
(十七)	全球經濟活動因疫情不斷肆虐，造成新一波的金融風暴，讓失業率不斷攀升，以至於準備踏入社會的和甫入職場的新鮮人，因尚缺乏工作經驗，不但薪水被壓低，其失業率更高於平均值。然我國過去2 年經濟成長率因國人的努力呈現亮眼，雖值得肯定，但實際上原因是因地緣政治和美、中兩國各種角力戰緣故，使我國在這段期間可以在出口有高成長，但這些成長卻僅集中在半導體等高科技產業上，經濟成長的果實，無法和多數勞工共享。我國勞工普遍感受薪資多年沒有調漲，還間接被物價上漲給抵消。雖然行政院主計總處公布的平均薪資數據皆有調升，但更坐實經濟成長果實的分享僅侷限於上市上櫃公司及高科技產業，尤其是社會新鮮人的年輕人，相對剝奪感更重。行政院雖宣布自112 年起，調整基本工資至每月2 萬6,400 元，但根據勞動部於109 年所做的「15-29 歲青年勞工就業狀況調查」，初次就業的平均薪資2萬7,687 元，已經與112 年要調整的基本工資相差不遠。且調查指出，超過半數的青年勞工於應徵時，並沒有提出薪資期望，顯示大環境已經讓他們沒有更多的選擇。再加上疫情影響、物價飆漲，薪水不漲的青年勞工，處境更是雪上加霜，也近一步導致消費不振、結婚生子意願大減。為長遠的提升國家競爭力及改變人口結構，爰要求行政院於下（第7）會期至立法院進行施政報告時，應將「有感調漲勞工薪資，促進婚生環境」列入報告。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十八)	全球各國目前首要之務就是如何對抗通膨，皆為如何穩定物價制定各項策略。然根據行政院主計總處於111年9月公布的最新薪資統計調查指出，111年前7個月消費者物價指數（CPI）平均3.17%，考量通膨因素後，實質經常性薪資年減0.07%，顯示微薄的薪資已經被物價上漲速度給吞噬。美國消費者物價指數持續攀升超出預期，我國111年8月CPI雖從6月3.59%高峰降至2.66%，然前一波上漲的物價卻已降不回來，民眾對於薪資無法調漲、物價居高不下，形同雙重打擊。爰此，行政院既然設置聯合物價稽查小組專案會議，除針對民生物資物價哄抬進行嚴格監控，另應針對大宗物資降稅實施期間將近1年，應全面稽查各民生物資是否有隨同物價指數及大宗物資降稅而有調整銷售價格，並於3個月內向立法院提出書面報告，如此才能協助減少民眾對於生活的壓力。	非屬本所業務。
(十九)	有鑑於近期我國農產品屢屢遭大陸以各種名義禁止輸入，造成我國農民損失。但因政府開拓國際市場成效有限，最後甚至必須依賴國軍及校園營養午餐系統進行農產品去化。然，營養午餐費用係由家長出錢，實沒有配合政府去化農產品之義務。爰要求凡學生營養午餐配合政府去化農產品政策，其所增加之額外費用，均需由政府編列預算足額補貼，不得轉嫁學校或家長支付。	非屬本所業務。
(二十)	我國經濟對大陸有大幅順差，鑑於地緣政治局勢變幻莫測，除農漁牧產品被暫停輸入外，我國目前其他仍享受零關稅的輸往大陸商品也將面臨風險。對此，政府應加以正視，速謀對策。說明： 1.財政部於111年8月初公布數據，111年前7個月，我國進出口總額約為5,474億美元。其中出口為2,899.7億美元，貿易順差為327.2億美元，而對大陸和香港的輸出則達1,131億美元，占比高達39%，而111年前7個月，我國對大陸和香港的貿易順差為602.78億美元，這意味著如果不是大陸和香港為台灣帶來的貿易順差，台灣111年前7個月將出現近285億美元的貿易赤字。 2.其實如果從相關數據的檢視便可以發現，近10年我國連年保持貿易順差，其貢獻主要來自大陸和香港。如果	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	沒有大陸和香港的順差支撐，我國自101年起都將保持逆差狀態，且規模巨大。以110 年為例，我國全年貿易順差為648.85 億美元，而大陸和香港貢獻的順差為1,046.98 億美元。如扣除這項數據，全年貿易逆差高達398 億美元。 3.另依據經濟部過往數據，對外出口在我國GDP 中的比重逐年上升，且一直是GDP 增長的重要拉動力，對大陸和香港的巨額貿易順差在其中起著重要作用。以111 年第1 季度數據為例，我國GDP 增長了3.91%，而其中3.88%來自商品及勞務出口。在全球嚴重特殊傳染性肺炎疫情爆發的109 年，出口對我國經濟增長貢獻率高達88%，若非大陸和香港的巨額貿易順差，我國經濟在109 年極可能出現下滑。 4.我國經濟對大陸有大幅順差，111 年8 月9 日彭博社引用花旗集團某經濟學家的觀點指出，鑑於地緣政治局勢變幻莫測，除農漁牧產品被暫停輸入外，我國目前其他仍享受零關稅的輸往大陸商品也將面臨風險。對此，政府應加以正視，速謀對策。	
(二十一)	有鑑於國內部分產業勞動力供給不足及人口結構日趨老化等問題，自78 年起陸續引進產業及社福移工，以紓解部分產業基層勞力需求與減輕國人家庭照護負擔，惟近來台海局勢緊張若持續升級，在台移工約近70 萬人可能要求返回母國。爰要求勞動部、經濟部、行政院農業委員會及衛生福利部等相關部會針對外籍移工若因兩岸戰事要返國，分別研究分析評估是否衍生影響所轄產業、事業、家庭看護移工不足問題及勞力缺口因應措施，於3 個月內提書面報告送立法院。	非屬本所業務。
(二十二)	有鑑於台海兩岸地緣政治緊張持續惡化，111 年8 月大陸對我周邊海域實施軍事演習，導彈穿越侵犯我國土領空，顯示政治軍事走向對峙，為免擦槍走火破壞人民安居樂業生活。爰要求數位發展部針對國內電信通信及網路線路安全，提出防範及因應替代方案，於3 個月內提書面報告送立法院。	非屬本所業務。
(二十三)	憲法賦予立法院有議決法律案、預算案、戒嚴案、大赦案、宣戰案、媾和 案、條約案及國家其他重要事項之權。	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	立法院各黨團與行政部門代表經過充分溝通後，對於 112 年度各機關所編列之預算案達成共識，並完成三讀程序後隨即送請總統公布。然 111 年度中央政府總預算卻發生衛生福利部 要求審計部，將立法院審議通過之審計部預算決議案要求列為密件。此舉 已嚴重破壞權力分立及片面更改立法院合議通過之決議。爰要求各行政機關對立法院所通過之非列為機密預算決議，其需函送之相關文件，若認為有改列為密件之必要，應依國家機密保護法及文書處理手冊等相關法規辦理。	
(二十四)	查行政院與各部會之單位預算案附屬表中列有「立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表」，說明各單位辦理立法院作成之相關決議、附帶決議及注意辦理事項之結果。惟各單位對於預算凍結解凍案報告之表述方式不一。以 111 年度經濟部單位預算為例，僅說明「本案業經立法院○年○月○日台立院議字第○○○號函復准予動支在案」，未提供該報告送立法院之相關資訊，使外界難以更一步查找與瞭解其報告內容、後續辦理結果及審議之過程。為便利立法院工作同仁及民眾查詢相關報告內容，爰要求行政院與各部會於 112 年起向立法院所提出之預算案，應於前述決議辦理情形報告表中明載以下事項：1.函請立法院安排報告議程之公文發文日期與發文字號。2.經立法院相關委員會審查通過，決議准予動支之日期。3.經立法院函復在案之公文發文日期與發文字號。	遵照辦理。
(二十五)	綜觀各行政機關預算書所附「立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表」，針對立法委員或黨團所提預算提案，行政機關(構)擬具書面報告說明時，常僅於辦理情形載明「本案相關書面報告，業於○年○月○日以(發文字號)函送立法院在案」。再從立法院議案系統查詢，相關書面報告之受文者，往往僅有立法院及業務單位，而未包括原提案之立法委員或黨團辦公室，使相關內容不易查找或追蹤。立法院議事處雖負責彙整各行政機關函復之書面報告，並上傳至議案系統，惟承辦人力顯無法即時處理為數眾多之書面報告。爰要求各行政機關自 112 年度起，針對審	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	議通過之預算提案、主決議或附帶決議等議案所擬具之書面報告，均應一併函復原提案立法委員或黨團辦公室，不得僅送達立法院議事處及其他業務單位，以落實預算監督機制。	
(二十六)	政府資訊公開法第 7 條第 1 項規定，政府機關除依法限制公開或不予提供者外，應主動公開預算及決算書；行政院 101 年 2 月 7 日院授主預字第 1010100162A 號函規定，各機關除機密預算外，應將所有預算及決算書完整資料公布於網站上，以便民眾查閱。中央政府各主管機關均有公開單位 預算、決算及主管決算，惟各主管機關主管預算，多數主管機關未公開，致民眾難以知悉主管機關主管預算相關財務資訊情形，爰此，應請行政院要求中央各主管機關應自 113 年度起主動公開主管預算。	非屬本所業務。
(二十七)	各級政府機關（構）基於公益目的辦理勸募活動，無論係主動發起或被動接受捐贈，均應依公益勸募條例第5條第2項規定辦理，及依同條例第6條第1項及第2項規定開立收據、定期辦理公開徵信、依指定用途使用及於年度終了後2個月內將辦理情形函報上級機關備查。企業獲政府補助及政府補助之會計處理及揭露係依企業會計準則公報第21條規定辦理；有鑑於各機關以貨幣性資產補助民間團體或企業依中央政府普通公務單位會計制度之一致規定及政府會計準則公報處理，惟政府各機關以非貨幣性資產性質等服務補助民間團體或企業之會計處理及揭露並無相關規定，以資依循辦理；為使政府各機關以非貨幣性資產性質等服務補助民間團體或企業之會計業務處理更臻妥適，以達成充分揭露之目的，俾利國人能明白政府各機關補助企業屬於非貨幣性資產性質等服務的真貌，要求行政院應於3個月內研議訂定各機關以非貨幣性資產補助民間團體或企業之會計業務處理相關規定之可行性。	非屬本所業務。
(二十八)	有鑑於公播系統的代理商常以市場價格因素，任意中止49至58台新聞頻道的代理，造成機場、醫院、營區等場所看不到完整的所有新聞頻道，影響其視聽權利。爰要求政府各單位（如國防部、交通部、教育部等）對公	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	播系統代理業者提出招標規格時，要求其必需有49至58台新聞台之代理，如不能滿足得由其他代理商補足。	
(二十九)	鑑於虛擬貨幣衍生眾多問題，造成許多詐騙案件，政府不應漠視，爰請行政院儘速研議虛擬貨幣之定性，並指定主管機關與納管機制，於3個月內向立法院提出專案報告。	非屬本所業務。
二、 (十四)	各組審查決議部分 財政委員會審議結果 歲出部分第2款行政院主管第2項 行政院主計總處曾於93年5月31日函釋文康活動費之編列不包含約聘僱人員以外之臨時人員，然現今許多臨時人員為契約年聘，後於110年12月18日行政院主計總處回應媒體表示，自111年起各機關文康活動預算得以編列臨時人員。然審查預算時，各機關臨時人員文康活動經費預算編列情形不同，部分機關編列但也有機關未編列，恐產生同工不同權益之事。建請行政院主計總處周知各機關文康活動預算得以編列臨時人員。	遵照辦理。
(四十五)	112年度行政院主計總處預算案「中央總預算核編及執行」項下「中央總預算核編及執行」編列357萬8千元。查主計法規要求各機關之單位預算書、法定預算，均應附錄「立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表」，其用意在於充分揭露遵循立法院決議情形，以利立法院以及一般公眾之監督。次查，行政院主計總處自身之上開報告表，在決議為提出報告、書面報告之情形時，除報告之公文字號外，均為摘述公文之內容供參閱，然而其他機關卻只簡略記載公文函號。此種情形，有規避外界監督預算執行情形之嫌，不應再延續。爰要求動支本項經費時，行政院主計總處應明確以書面督導要求各機關，於單位預算書、法定預算附錄之「立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表」，不得僅記載函送立法院報告之公文字號，須確實記載辦理情形，並隨同預算法定程序之期程加以公開。	遵照辦理。
(一)	運輸研究所 112年度交通部運輸研究所「派員出國計畫」共計9項	本案書面報告，交通部已於112年

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	計畫，包含開會8項、研究1 項，合計預算編列85萬4千元，惟近幾年來因疫情影響，各單位派員出國計畫多數未能執行，目前政府雖已規劃逐步邊境開放，但展望112年度疫情影響仍不明朗，派員出國計畫，仍須就實際疫情評估後，再規劃辦理。爰此112年度交通部運輸研究所預算「派員出國計畫」編列85 萬4千元，應凍結二分之一，俟交通部運輸研究所就疫情狀況檢討後，於1個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	3 月 24 日以交人(一)字第 1128300028 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，茲摘述內容如下： 一、隨著疫情趨緩，世界各國放寬配戴口罩、檢疫及隔離措施等規定，在邊境管制方面，亦陸續放寬相關規定，因此，各重要國際會議陸續恢復召開；我國亦於 111 年 10 月 13 日全面開放邊境管制，入境臺灣者免除居家檢疫，改採自主防疫。 二、本所 112 年國外旅費 85 萬 4,000 元，主要為參加「智慧運輸系統世界年會會議」、「美國運輸研究委員會(TRB)年會」、參與臺越交通部交流互訪會議及洽商相關研究合作、技術交流與人員訓練學習事宜、參與港灣與營運技術相關研討會等定期會議，以及國際整體運輸規劃、陸運系統計畫評估研討會、國際智慧安全運輸會議、國際公共運輸經營管理與產業發展會議、運輸減碳政策與科技會議等不定期會議，以瞭解國外交通運輸近期研究成果、實務經驗、政策方向，以及未來運輸發展等趨勢，可做為未來相關交通運輸議題研究與推動之借鏡，並藉以尋找與國外交通運輸研究合作之管道及機會。 三、本所將依中央流行疫情指揮

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		中心相關規定，以及兼顧防疫需求前提下，積極參與各國際組織及平台所舉辦的會議，以了解國際相關運輸領域發展的方向與進程，持續配合交通部重大施政方針，辦理相關研究並提供專業意見，以發揮智庫功能。
(二)	112 年度交通部運輸研究所預算「委辦費」編列2,680 萬元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 112 年 4 月 14 日以交科(一)字第 1128300045 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，茲摘述內容如下： 一、本所職掌政策決策支援研究及前瞻科技研發應用，其研究人員主要專長為交通、土木、河海工程等，然因目前運輸發展情勢益形多元複雜，交通事務除原有領域外，另涉及環境保育、能源科技、車輛技術、自動控制、經濟財務分析、法律、資訊、電子、通訊、感測等跨領域專業，爰部分研究需以委辦合作計畫方式，借重其他領域之專家學者專長，以強化所提決策審議之品質。故仍須持續編列適度比例之委辦費，審慎研提委辦合作研究計畫，期以經濟有效的作法，整合外界跨領域產、學、研界研究資源與能量，發揮最大效益，以配合國家發展，研議運輸政策，為新世紀的交通規劃，奠定長遠的堅實基礎。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		二、對於部分延續性計畫過去辦理成效可參採應用之處，說明如下： (一)「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(3/3)-非直轄市推廣應用(II)」，110年針對6直轄市，辦理6場教育訓練，並於各直轄市選定2處路口，應用「事故型態導向之路口交通工程設計範例使用參考手冊」示範分析與改善程序，應用成果除供該場次教育訓練作為訓練教材外，並交由各縣市參採納入「第39期臺灣地區易肇事路段改善計畫」，進行路口工程改善。111年將前述推廣應用模式擴及西部其他縣市(基隆市、新竹市、嘉義市、新竹縣、苗栗縣、彰化縣、南投縣、嘉義縣)，辦理6場教育訓練及於各縣市選定1處路口進行示範分析與改善，且由各縣市參採納入「第40期臺灣地區易肇事路段改善計畫」。 (二)「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(3/3)-斜交及多岔路口」，110年盤點6項高風險交通衝突情境，且先就「機會左轉」與「路口穿越衝突」兩項高風險情境，與北高兩市合作共挑選14個路口進行研究，並在臺北市、桃園市及臺南市選擇4處易肇事路口進行分析，分

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		析結果已供合作直轄市做為後續改善路口之參考。111 年與新北市、臺中市、交通部公路總局合作挑選 13 處路口，完成「右轉衝突」、「非號誌化路口停讓衝突」兩項先導測試計畫，並與基隆市、新竹縣、苗栗縣、彰化縣合作，共選擇 4 處易肇事路口進行分析，分析結果已供合作縣市做為後續改善路口之參考應用。 (三)「應用影像智慧化技術判釋海岸公路及防波堤越波研究(2/4)-夜間越波判釋」，111 年於花蓮縣豐濱鄉台 11 線人定勝天路段設置影像設備及安裝波浪溯升計，發展波浪溯升、浪襲之影像判釋技術，可由影像判釋日間波浪溯升水線位置變化及溯升高程。 (四)「東臺區域整體運輸規劃系列研究(2/3)－供需預測分析」，111 年已完成東臺區域社會經濟發展趨勢預測、旅次特性調查分析、觀光景點旅次特性調查分析與交通量調查等工作，相關成果做為本計畫第 2、3 年期之運輸需求模式構建、供需預測及發展策略分析之依據及模式輸入資料使用。 三、有關「人本交通運輸研究發展計畫第一期（112-115 年）」之委辦費辦理之計畫，計有 5 項，茲提出下列 2 項涉及資安

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		管制方案如下： (一)無人機探勘人車流動資訊應用情境： 1.本所 110-112 年「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試」3 年期計畫，運用無人機空拍路口影片，再以 AI 辨識及追蹤產出人車流動軌跡，以分析交通衝突並判讀衝突原因，在事故發生前進行道路安全改善，促進路口安全。 2.本所於 110-111 年辦理該計畫時，已於契約書要求得標廠商不得提供及使用大陸廠牌無人機及資通訊產品，以免衍生資安問題。 3.財團法人電信技術中心已於 112 年 1 月 4 日發布「無人機資安保障規範 v1.0」，目前政府部門正在研擬適用之規範，爰本所辦理第 3 年期「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(3/3) -斜交及多岔路口」計畫時，亦會於契約書要求得標廠商對於所使用之無人機及資通訊產品，需符合政府部門相關資安規範，以免肇生資安問題。 (二)航港資訊整合與數位化發展架構： 1.航港資訊整合與數位化發展架構計畫，係對於海洋運

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		輸及港口營運等航港貨物運輸相關產業，研擬數位化推動發展藍圖，協助公私部門應用數位化科技工具，共同提高管理及營運效率，據以提升我國航港產業之國際競爭力，爰本計畫將優先以航(海)港貨物運輸相關產業為主要對象，尚不涉及航空及人流等部分。 2. 導入數位化應用後，可藉由數據管理、分析及分享，以提高資料之可視化程度及作業效率。然在新數位化時代需更加重視各種伴隨之資安課題，因此本計畫執行過程中，將納入如何提高數位韌性為重要課題，包含對象、流程及文件，在發展藍圖中研擬因應作法。
(三)	112 年度交通部運輸研究所預算第1 目「運輸科技應用研究業務」編列9,500 萬元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告業經交通部 112 年 3 月 21 日 以 交 科 (一) 字 第 1128300034 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，茲摘述內容如下： 一、本所研究計畫分為自行研究與合作研究兩類（占比約為 8：2），除辦理自行研究，尚須辦理中央機關、交通部、立法委員交辦案件、協助部屬機關（構）、地方政府辦理重要案件及出席會議等業務（110 年合計 1,661 項；111 年合計 1,355 項）。爰此，本所交辦事項與自行研究計畫之總項

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		次遠超過合作研究計畫之項次，且藉由辦理相關交辦事項與自行研究計畫，賡續精進本身專業技術與行政技術。 二、本所港灣技術研究中心（以下簡稱港研中心）為港灣技術研究及配合交通部航港局、臺灣港務股份有限公司（以下簡稱港務公司）營運安全應用需要，自民國 70 年起陸續於臺灣各主要商港建置海氣象（風、波浪、海流及潮位）觀測系統，進行商港長期海氣象觀測資料蒐集、分析及模擬驗證工作，交通部中央氣象局（以下簡稱氣象局）之海氣象觀測及模擬對象為縣市遊憩區、臺灣近海及遠洋等區域，主要應用於民生或觀光產業，與港研中心商港營運安全之對象不同，另港研中心與氣象局簽署合作備忘錄，除介接氣象局預報風場及觀測資料，亦將商港觀測及模擬成果與氣象局分享，達到專業分工、資源共享與整合協作之效能。 三、「運輸科技應用研究業務-海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫」與「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)」部分辦理事項之「提升海空運競爭力及前瞻發展」差異之處： (一)「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫」為

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		一新興計畫，著重在強化智慧化與數位轉型之科技應用，以提升海空運系統營運效能；「人本交通運輸研究發展計畫」下之「提升海空運競爭力及前瞻發展」則著重在現行之海空運資料庫維護更新與提升海空運競爭力之策略研擬。 (二)112 年「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫」之子計畫部分，包括「應用大數據技術建構國際機場潛在市場評析方法之研究」、「國際機場運作模擬分析軟體系統規劃與建置(1/2)-系統設計規劃與軟體單元確立」，係應用大數據技術預測潛在市場，或創新研發機場運作人機介面模擬軟體，屬實務面之先導研究；而「人本交通運輸研究發展計畫」之「國際空運資料維護精進及議題分析」子計畫，係運用更新建置之資料庫資料，進行國際空運與機場重要議題分析，提供交通部、民航局及桃園機場公司政策分析參考運用，屬上位之策略研擬。 四、「運輸部門深度減碳與調適研究計畫(以下簡稱本計畫)」與「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)」部分辦理事項之「減少交通空污排放與影響」及「營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		場域計畫」之差異說明如下： (一)本計畫屬於科技計畫，著重於運輸減碳與調適之研究工作，包括建構與擴充運輸部門淨零排放評估模型，評估淨零排放路徑與溫室氣體管制行動方案減碳效益，並在運輸設施調適方面進行公路系統強化氣候變遷調適能力案例之研析。另導入新興科技技術研究具節能減碳效益之鐵路運輸業經營模式。 (二)「營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫(112-115 年)」係淨零排放施政規劃及相關具體行動之務實推動，例如低碳交通區之法制規劃及運作機制、共享運具與公共運輸智慧化營運整合、建立調適專業人才培育機制等。 (三)本計畫無交通空污相關研究工作，然「人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)」之「減少交通空污排放與影響」係配合行政院核定之「空氣污染防治方案」，針對路口交通特性(如車流量、車種比例等)對於車輛空氣污染物排放之影響情形進行分析，並研訂改善指引。 五、本所於 111 年進行「我國人工智慧車聯網之號誌控制模式探討」研究時以高雄市台 88 鳳山出口(過埤路-鳳頂路)、臺南市台 86-19 甲路口、臺北市

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		中山北路至德行東路幹道進行人工智慧車聯網號誌控制模式構建與訓練學習，以及在模擬環境下之事前事後績效評估。112 年將依據 111 年度所發展人工智慧號誌控制模式，持續進行模式精進，以及與高雄市政府、臺南市政府、臺北市合作進行現場實作與效益評估。 六、112 年度預算於「運輸科技應用研究業務」計畫下，新增編列「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」預期效益如下： (一)完成無人機應用於我國偏鄉、離島地區之日常物資運補及緊急物資運送作業之概念驗證 (PoC)、服務驗證 (PoS) 及商業驗證 (PoB)，做為中華郵政公司及國內無人機、物流業者推動無人機物流運送營運之參據。 (二)藉由場域實證測試，累積經驗與數據，提供主管機關調適管理方式之參據。 (三)輔導臺灣無人機大聯盟，協助其自主發展運作，並促進國際交流，協力推動我國無人機產業發展。 七、本所 110-112 年「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試」3 年期計畫，運用無人機空拍路口影片，再以 AI 辨識及追蹤產出

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		人車流動軌跡，以分析交通衝突並判讀衝突原因，在事故發生前進行道路安全改善，促進路口安全。前述計畫已於契約書要求得標廠商不得提供及使用大陸廠牌無人機及資通訊產品。 八、有關無人機資通安全驗證機制，已由數位發展部主管財團法人電信技術中心主導籌組「無人機資安聯合驗測實驗室」，並發布「無人機資安保障規範」，明定無人機資安檢測之項目及安全等級。 九、本所於執行無人機空拍、物流運送相關計畫時，均於契約書要求得標廠商，不得提供及使用大陸廠牌無人機及資通訊產品，並依規定完成資安驗測；於計畫執行時，盤點無人機之軟體、硬體及流程，確認符合相關資安規範，以免衍生資安問題。
(四)	在因應交通部運輸研究所執政目標與重點漸有業務擴大趨勢下，交通部運輸研究所卻未積極運用所享之法定編制員額可進用正式人員177人條件，而是在預算員額上始終編列與177人數量甚有落差之員額數，例如111年度預算員額151人，到了112年度預算員額不增反減僅剩148人，另外在一般行政費用未順應預算員額之減少，竟有相比上一年度明顯增加情形，實為不合理。爰此，112年度交通部運輸研究所預算第2目「一般行政」編列2億2,526萬5千元，凍結二十分之三，俟交通部運輸研究所於1個月內向立法院交通委員會提出「運輸研究所一般行政業務暨人事作業量能精進規劃」書面報告，始得動支。	本案書面報告，交通部已於112年3月17日以交人(一)字第1128300026號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會112年5月15日處理完竣，茲摘述內容如下： 一、編制員額與預算員額落差原因：本所雖編制員額數有177人，惟因應政府組織改造需求，由行政院每年度核定各主管機關配置預算員額數，112年度為148人，在人力運用上僅能以核定之預算員額數進用人力。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		二、人員維持費用均覈實編列:因行政院核定調增軍公教員工待遇 4%，又公務人員退休撫卹基金提撥費率由現行費率 14%調整至 15%，以及人員年終考績(成)晉級晉俸及不休假加班費日數增多等因素所致，因而增加人事維持費編列額度。 三、一般行政業務之精進做法: (一)本所核心業務為研究發展，須隨社會發展及交通環境變化而有不同的研究課題，且須借重各種不同專業之投入。本所研究業務橫跨陸海空，歷年來已建置多個資料庫資訊系統做為研究分析之基礎，加以人工智慧(AI)、大數據分析、區塊鏈、雲端運算等科技，除精進人員先進資通訊相關技術外，亦持續進行數位轉型工作，積極將業務資訊化、簡化，降低人員工作負擔。 (二)針對可去任務化業務，亦適時辦理移轉(如「交通服務 e 網通」系統已於 108 年轉移至交通部管理資訊中心，併入「公共運輸整合資訊流通服務平臺」)；部分研究計畫涉及資料蒐集、調查等需大量人力、時間之工作亦已委外辦理。 四、加強人力運用之人事作業量能精進措施: (一)本所業研擬「研究人員專業核心能力」，做為規劃年度教育訓練計畫依據。另依業務需要不定期舉辦跨單位之研究會談，研究計畫期中/期末報告審查會議、工作會議、專家學者座談會等以達培育人才之效。 (二)維護研發成果知識管理系

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		統，加強組織學習與經驗傳承，確保各項重要知識文件獲得妥適保存及應用，以傳承新進人員學習運用。另鼓勵參加專業及通識性訓練，積極薦送國內外各項訓練或研習會議，並將訓練與陞遷結合，增加人員參訓誘因。 (三)檢視人員退離情形，建立攬才及留才之人才培訓制度，培養不同領域專長，促進跨單位人才合作交流，並依政策重點、業務消長及組織調整情形建立跨單位合作機制。 (四)針對各單位主管、副主管、科長主動安排個人管理教練諮詢，藉以增進工作績效及領導能力，並培訓具發展潛能者未來擔任主管職務之需。
(五)	112 年度交通部運輸研究所預算第3 目「運輸研究業務」編列6,363 萬4 千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於112年3月28日以交路(一)字第1128300024號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會112 年5 月15 日處理完竣，茲摘述內容如下： 一、本所將依中央流行疫情指揮中心相關規定，以及兼顧防疫需求前提下，積極參與各國際組織及平台所舉辦的會議，以了解國際相關運輸領域發展的方向與進程，持續配合交通部重大施政方針，辦理相關研究並提供專業意見，以發揮交通部智庫的功能。 二、本所110-112年執行「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試」計畫，已將易肇事路口分析資料提供合作縣市，做為研提改善措施之參據，並納入該年度「臺灣地區易肇事路段改善計畫」進行改善；先導測試計畫則向

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		合作縣市說明研究測試成果，包含各路口在各測試項目之數據，並研提後續可進行改善之措施，以防範事故於未然。 三、運輸科技應用研究業務、運輸研究業務及前瞻基礎建設計畫在工作方向的名稱雖類似，但具體執行計畫的內涵則有所不同。其中運輸科技應用研究業務著重於機場空側容量評析技術之提升、建構運輸部門減碳評估模型及評估減碳效益，並進行公路系統調適案例研析等。運輸研究業務著重於海空運資料分析重要議題、進行產業數位化推動發展藍圖、分析交通特性對空污排放之影響及研訂改善指引。前瞻基礎建設計畫則規劃推動淨零綠運輸之工作項目，包括研議低碳交通區之推動機制、共享運具與公運營運整合、強化交通基礎設施調適能力等。 四、本所研訂「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」，提出「事故診斷學」與「事故碰撞構圖」分析工具，再歸納路口常見6種事故型態及其對應改善設計範例，將易肇事路口的實際肇事原因與可行的改善作為進行串聯，做為各道路主管機關易肇事路口改善的參考。至於各期「臺灣地區易肇事路段改善計畫」之改善建議常有經費過大、居民反對等問題，已研擬相關精進作為，例如輔導爭取中央改善經費，加強溝通協調等，以落實易肇事改善成效。 五、因應全球氣候變遷所造成的複合性天然災害，交通部經檢

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		視當時訂頒的各類技術規範，認為有必要配合環境因素與時俱進，因此陸續滾動檢討並進行各類技術規範的研修及新訂。交通部(技監室)將會同內政部等相關機關，適時滾動檢討道路及橋梁相關設計、規範及預警機制，俾達成降低交通事故風險，提升安全目標。 六、「運輸研究業務-人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115年)」在交通安全面向之預期成效與預計應用成果，包含補足道路安全設計工具（例如設計規範、手冊、範例等的不足），同時建立安全檢核程序、方法與內涵，另透過無人機空拍結合AI影像辨識追蹤發展之交通衝突分析技術，協助交通管理機關檢視道路交通之現況，進行改善、防範事故；預計應用成果部分，則包含完成事故型態導向路口設計範例2.0版的擴充更新及東部與離島地區的設計範例應用推廣，與完成無人機探勘人車流動資訊之應用於斜交及多叉路口情境規劃與先導測試，可供高公局、公路總局、縣市交通局進行交通安全創新作為之參考。 七、本所自110年起辦理「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」之推廣應用，針對其中所提出「事故診斷學」的易肇事路口改善程序，「事故碰撞構圖」的事故分析工具，以及路口經常發生的6種事故型態及其對應的改善設計範例進行推廣。且本計畫所辦理的案例研析地點，多已由

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		各地方政府接受並陸續辦理改善。 八、「運輸研究業務-人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115年)」執行過程中將強化成本及效益評估內容，結合營運效率、安全管理、先進科技技術及節能減碳之理念，掌握社會發展趨勢，研擬支援解決方案，以做為我國未來相關交通政策及計畫推展之參據，期透過本計畫的執行推動，可有效提升各項交通建設計畫之成本效益，強化國家競爭力、善用財政資源、增進營運效率及強化交通安全。 九、本所已會同公路總局蒐整人手孔蓋刻紋相關文獻資料，據以著手研究、釐清防滑檢測方法間有效性及效果之差異，交通部公路總局已於112年2月22日邀集各管線機構與相關單位開會達成初步共識。 十、「全國橋梁統計資訊網及車行橋梁統計系統」於111年6月建置完成後，即規劃開放使用，第一階段以政府機關使用為主，並於111年9月28日完成相關教育訓練。第二階段開放則以民眾為主，提供民眾查詢橋梁統計相關資訊，本所已於112年2月1日發布新聞稿，告知民眾網址及資訊網相關內容，以利民眾查詢。
(六)	112 年度交通部運輸研究所預算第4 目「一般建築及設備」第1 節「營建工程」編列2,757 萬8 千元，凍結200萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 15 日以交航(一)字第 1128300032 號函送立法院及交通委員，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，茲摘述書面報告內容如下： 一、本所港灣技術研究中心第二

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		試驗廠棚(以下簡稱二廠棚)於民國 73 年建置迄今已逾 38 年，曾於 90 年、104 及 106 年受颱風損壞修而修繕。近年因降雨致結構內部滲水，鋼構柱體及鋼筋膨脹鏽蝕，造成二廠棚部分結構物劣化，以及電力設施發生短路，導致造波設備損壞，影響人員安全及水工模型試驗作業。為確保人員及設備安全，獲得良好之試驗研究成果，打造安全工作環境確有其必要性。 二、本案就性質上屬於公共工程，需依工程生命週期執行規劃設計、採購發包、施工驗收等事項，辦理過程中將依政府採購法及行政院公共工程委員會相關規定按理。 三、以下就二廠棚於港灣研究中的定位、成效及改善後之未來預期效益進行說明： (一)二廠棚主要進行港池靜穩度及港區漂沙等水工模型試驗。港灣工程因受環境外力影響甚鉅，水理機制複雜，除以電腦數值模擬方式評估外，尚須佐以水工模型試驗予以輔助，以驗證港灣工程規劃之可靠度。二廠棚建置迄今，已配合政府多項重大港灣工程進行水工模型試驗；106 年至 111 年配合配合臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)規劃臺中港做為離岸風電重要基地港與 LNG 接收站擴建外廓防波堤方案，進行港池靜穩度及港區漂沙之水工模型試驗。 (二)二廠棚俟修繕完竣後，預計 112 年至 114 年規劃以花蓮港

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		為目標港區，為提升港區防災效益，有必要應用海氣象觀測資料，針對湧浪消能措施，利用水工模型試驗探討花蓮港在湧浪作用下之港池不靜穩情形及進行消能方案研擬與評估。此外，二廠棚擁有國內少數規模較大之平面試驗水槽，後續可申請國家科學及技術委員會計畫與產、官、學、研共同研討港灣工程精進技術。亦可與學校及相關單位交流參訪，實地解說試驗廠棚的軟硬體配置以及實際運作情形，進行研究經驗分享及成果交流，做為培育港灣工程相關人才的場地。
(七)	交通部運輸研究所112 年度預算案「營建工程」、「交通及運輸設備」及「其他設備」分別編列2,757 萬8 千元、178 萬元及551 萬2 千元，預計進行「運輸研究大樓中央空調系統汰換工程」、「第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程」、「汰換電動公務車」及「港研中心風洞試驗室斷面水槽平推式造波機汰舊換新」之設備維新。為確保上述工程如期如質完工，交通部運輸研究所應儘速完成相關整備工作，確立後續開工與施作期程，規劃並落實相關管考期程，俾利計畫執行順遂。	一、112 年大樓中央空調系統汰換工程案之辦理進度：刻正辦理委託設計技術服務之採購案，俟設計完妥後再研提監造技術服務及工程請購案。 二、有關第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程，說明分述如下： (一)第二試驗廠棚修繕工程(二期)案，業於 112 年 5 月 11 日決標（履約期限：112 年 10 月 31 日），已多次邀集施工、監造廠商協調並確認各階段應辦作業，112 年 6 月 5 日正式開工，截至 112 年 7 月 5 日工程進度已達 60%，進度符合預期。 (二)「第二試驗廠棚台車鋼構軌道更新」案，業於 112 年 5 月 30 日決標（履約期限：112 年 9 月 20 日），於 112 年 7 月 4 日召開第 1 次工作會議，討論與第二試驗廠棚修繕工程的工作介面順序，已於 8 月上旬進場施作。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		三、有關「汰換電動公務車」請購案，業於 112 年 6 月 27 日決標，履約期限為決標日起 120 天內。 四、「風洞試驗室斷面水槽平推式造波機汰舊換新」案業於 112 年 3 月 21 日決標（履約期限：112 年 12 月 25 日），廠商已於 112 年 7 月 13 日更新閥門，後續將進行斷面水槽的漏水整修。另本案造波機，預計於履約期限前，完成安裝及測試。
(八)	我國自 111 年 8 月起陸續有行政部門網站及相關系統皆遭受資安攻擊，已成我國重大國安事件，為避免相關機敏資料遭駭客竊取、藉此散播不利我國之假訊息及癱瘓網路造成民眾生活不便，交通部運輸研究所及所屬單位應持續強化人員訓練、資通訊安全防護，且採購落實須符合我國資通訊安全檢核事項，並重新檢視既有資通訊設備、外包廠商營運之系統是否符合我國資安標準及擬訂相關資安緊急應變措施，以維護我國資訊安全。爰要求交通部運輸研究所應於 2 個月內，盤點目前所有相關系統設備是否符合我國資安標準，並就「資安攻擊之應處作為及整體資通訊安全防護策略」，向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 21 日以交資(一)字第 1128300038 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、本所自 106 年導入 ISO 27001 資訊安全管理系統，迄今每年皆通過 ISO 27001 資訊安全管理系統外部稽核驗證並取得證書。 二、本所已導入 SOC (Security Operation Center) 資安監控服務中心，全年無休不間斷地進行全天候資安事件監控。資通訊安全防護策略分為以下三個面向： (一)網路安全 建立主動式 DDoS 緩解服務、網管監控服務與資安防護架構規劃，透過對這些項目的安全控管以防範有心人士透過對網路的侵害竊取敏感資訊、癱瘓裝置、系統等。 (二)系統安全 透過定期資安檢測、網管監控服務、資安顧問諮詢發掘隱藏於電腦系統或網站系統的安全漏洞，以確保系統和資料的機密性、完整性、可用性。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		(三)資料加密及身分認證授權 透過資安憑證(SSL憑證)強化資料安全,網頁式系統一律導入SSL加密機制,以確保國際網路連線安全。 三、當本所遭遇資安攻擊時,將在最短時間循機制於國家資通安全通報應變網站通報。同時本所也會通報SOC監控服務中心立即進行監控紀錄資料分析與數位鑑識作業,並啟動訂定之緊急應變計畫,實施對應之應變處置,持續監控與追蹤管制,以防範事件的影響擴大。
(九)	近年來政府機關發生數起不當運用約聘僱人員事件,多為要求其從事與原職務範疇無關之事,此況不僅嚴重減損我國政府信譽,亦有違廉能之旨。基此,交通部運輸研究所應定期盤點約聘僱人員之工作情況,並建立完善考察制度,以防上述情狀再度發生,並於2個月內針對「如何有效遏止濫用約聘僱人員及其考核機制」,向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告,交通部已於112年3月13日以交人(一)字第1128300027號函送立法院及交通委員會,茲摘述內容如下: 一、約聘僱人員進用均本於法令及聘(僱)用計畫書(表)辦理:本所進用之約聘僱人員,係依「聘用人員聘用條例」、「行政院與所屬中央及地方各機關約僱人員僱用辦法」及行政院核定之聘用(約僱)人員聘(僱)用計畫書(表)辦理。另本所進用約聘僱人員時,均參照「交通部聘僱人員管理要點」辦理遴補作業,並於人員報到後,由用人單位依據聘用(約僱)人員聘(僱)用計畫書(表)之工作內容,與進用人員簽訂契約。 二、以定期考核機制,考評約聘僱人員工作情況:本所約聘僱人員之工作內容,係依行政院核定之聘用(約僱)人員聘(僱)用計畫書(表)及該所與約聘僱人員簽訂之契約書載明之工作內容,辦理相關業務。復

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		參照「交通部聘僱人員管理要點」規定，辦理年終考核，藉以考核約聘僱人員當年度之工作績效。 三、精進作為：為完備相關考核機制，本所除賡續參照「交通部聘僱人員管理要點」規定，辦理年終考核外，本(112)年度起將增加約聘僱人員之平時考核機制，於每年5月及9月(考核期間為1月至4月、5月至8月)就約聘僱人員之「工作知能及業務績效」、「服務態度及團隊精神」、「品德操守及差假勤惰」及其他與業務有關之項目情形予以評核，並將評核結果之優劣事蹟告知受考評者，以發揮管理效能及提升工作績效，並做為年終考核之參考，以覈實考核約聘僱人員之工作成效，並確保其工作內容與聘用(約僱)人員聘(僱)用計畫書(表)及與約聘僱人員簽訂之契約書載明之工作內容相符。
(十)	111 年9 月18 日間因震央位於臺東的6.8 級強震，造成花蓮玉里高寮大橋、卓溪崙天大橋斷裂坍塌，另有玉里長富大橋嚴重受損經評估列為危橋，雖交通部訂有「公路橋梁檢測及補強規範」，全國各處橋梁均依此規範進行檢測及維護保養，並分有三類不同程度之檢測，分別是一、「定期檢測」為2 年1 次之固定檢查，二、「特別檢測」為重大事故、災害發生後進行，及三、「詳細檢測」為前兩類檢測後認為有必要時進行，惟因國內橋梁橋齡偏高，且橋梁種類繁多，檢測規定無法一體適用，恐為近年震後橋梁檢測維護管理無法詳盡周全之原因，才造成橋梁均依規定檢測維護，卻在一次地震過後發生2 座橋梁坍塌、1座嚴重受損之災情。故建議交通部運輸研究所應會同公路橋梁主管機關針對不同類型設計之橋梁檢測規範於半年內向立法院交通委員會提出改善方案之	本案書面報告，交通部已於112年5月26日以交路(一)字第1128300071號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、目前公路橋梁之檢測作業係依「公路橋梁檢測及補強規範(下稱該檢測規範)」辦理，該檢測規範係將原「公路鋼結構橋梁之檢測及補強規範」(97年頒布)及「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」(104年頒布)予以整併，並於107年10月24日頒布。後因應南方澳大橋斷裂事故，修訂規範部分條文，並於109年1

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	書面報告。	月 3 日頒布。該檢測規範規定將公路橋梁分為一般性及特殊性橋梁 2 類，其中一般性橋梁包含板梁、I 型梁、T 型梁、U 型梁、箱型梁與剛架橋等；特殊性橋梁則為吊橋、斜張橋、脊背橋、桁架橋、鋼拱橋、混合梁橋、複合梁橋等。綜上，該檢測規範已含括不同材質(鋼結構、鋼筋混凝土)及不同結構型式之各類橋梁。 二、為研商橋梁維護管理之精進作為，本所已於 112 年 5 月 1 日邀集交通部路政司、技監室、公路總局及高速公路局召開會議討論，會議結論認為目前我國「公路橋梁檢測及補強規範」定期檢測方式與美國及日本相同，均以橋梁構件為單元進行目視檢測，且均無因不同類型設計之橋梁而有不同檢測方式，爰目前規範仍符合國內所需。 三、橋梁定期檢測辦理方式係採目視檢測為主，其目的主要是為快速篩檢大量橋梁，針對損壞橋梁構件進行相關維護，使整體橋梁維持與原興建時相當性能。對於橋齡較高之橋梁其耐震力是否足夠，並無法以目視檢測判別，為此交通部於 110 年頒布「公路橋梁耐震評估與補強設計規範」，供各級公路主管機關依循辦理耐震評估作業及補強工程，公路總局及高速公路局均已依規範持續辦理。 四、為引導縣市政府對重點橋梁提高檢測頻率，並強化轄管橋梁耐震能力，公路總局已規劃於研訂縣市政府「112 年度橋

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		梁維護管理作業評鑑方式」時，將提高重點橋梁檢測頻率納入一般項目評比，同時也將辦理橋梁耐震能力評估納入加分項目，後續亦將持續檢討評鑑項目與內容，藉以督促縣市政府依行政院「橋梁維護管理作業要點」落實公路橋梁維管作業。
(十一)	隨著疫情逐漸解封，國際觀光客人數遞升時，有國際媒體含CNN 等批評台灣人行道道路及相關道路安全環境不符國際觀光人士之期待及需求，請交通部責成該部運輸研究所，並協同地方政府共同審視各相關道路系統是否符合安全運輸之準則，以因應國內外觀光客對台灣交通運輸之批評，並於3 個月內向立法院交通委員會提出改善方案書面報告。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 24 日以交安（一）字第 1128300041 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、道路系統安全審視與改善相關指引： 國內辦理道路工程與交通工程改善所依據的相關法規及規範，包含交通部之「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「交通工程規範」、「公路路線設計規範」，以及內政部「市區道路及附屬工程設計規範」、「都市人本交通規劃設計手冊」等。為降低道路交通事故的發生，交通部定期辦理「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，且由本所研訂與推廣「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」，協助道路主管機關釐清事故發生的常見原因，並提出有效的改善方案。 二、賡續檢修現行道路系統安全設計標準及改善道路環境，重點工作項目如下： (一)修正公路技術規範：由交通部(技監室)籌辦「公路設計相關技術標準檢討精進」事宜，檢視現行相關技術條文。另由本所將於 112 年完成「事故型態導向之路口交通工程設計範

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		例參考手冊 2.0」的更新，納入行人友善的設計，以提升行人通行安全。 (二)交通部(公路總局)及內政部(營建署)共同執行「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」，行政院 111 年 11 月已核定在案，補助地方政府於 111-112 年辦理道路安全改善，地方政府可運用本所「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」進行改善。
(十二)	112 年度交通部運輸研究所第3 目「運輸研究業務」預算編列6,363 萬4 千元，凍結100 萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 112 年 3 月 22 日以交路(一)字第 1128300030 號函送立法院及交通委員會，經立法院交通委員會 112 年 5 月 15 日處理完竣，茲摘述內容如下： 一、為降低道路交通事故的發生，本所於 109 年完成「事故型態導向之路口交通工程設計範例參考手冊」，手冊內提出「肇事診斷學」的道路交通事故改善觀念與程序，並提供「事故碰撞構圖」分析工具，分析路口的事故特性與分布狀況，協助道路主管機關釐清事故發生的常見原因，以利發掘路口現況的設施佈設問題。 二、本所自 110-112 年辦理「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣應用」計畫，透過講習及教育訓練，培養中央及地方縣市第 1 線承辦人員，利用易肇事路段改善計畫推廣至各縣市。進行的方式為由各縣市篩選出的易肇事路口當作講習案例，進行實務演練，採做中學的方式，貫通理論與實務，引領各縣市作業程序與觀念的改變，以落實於事故地點

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		改善作業中，達成持續應用設計範例於路口改善工作。110年起於國內6直轄市辦理教育訓練，111~112年再擴及其他非直轄市的縣市。
(十三)	「愛接送－預約式通用計程車」計畫實施以來成效良好，交通部王部長於立法院答詢時也表達未來2年會持續辦理，且會擴大預約功能，實施範圍也會由現行6個直轄市擴大至22縣市，但交通部至今尚未提出112至113年度實施方案，111年度補助款也尚未發放，為落實對行動不便者交通權益，並使已投入通用計程車從業人員繼續服務行動不便的長者、身心障礙者與家屬，交通部應於3個月內向立法院交通委員會與提案委員提出預約式通用計程車服務不中斷及補助款發放等辦理情形書面報告。	本案書面報告，交通部已於112年4月1日以交路(一)字第1128300059號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、因應超高齡社會以及行動不便者運輸服務需求，本所自109年起以「愛接送」為服務品牌，輔導6個直轄市試辦開發通用計程車預約整合系統，並交由地方政府維運，以強化地方推動通用計程車成效。 二、有關愛接送計畫補助經費部分，截至111年6月30日止，地方政府所需約3,281萬營運獎勵金，交通部公路總局均已審核完妥並核撥予地方政府；至111年7月1日至112年1月31日間共2,300萬營運獎勵金一節，俟地方政府檢具相關資料向交通部公路總局請款後，該局即依規定審核並儘速撥付補助款。 三、交通部已核定「愛接送-預約式通用計程車」第四階段試辦計畫營運規劃及經費，相關經費將由「公路公共運輸服務升級計畫」支應。 四、另交通部刻正檢討研修通用計程車補助要點及相關規定，俾利相關制度永續健全發

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		展，達成預約式通用計程車服務不中斷之目的。
(十四)	交通部運輸研究所於111 年11 月18 日於桃園市復興區辦理「無人機物流運送深化應用」場域驗證暨啟動儀式，目前選定復興區介壽國中舊址至拉拉山風景區為測試航路，有鑑於111 年花蓮0918 大地震，造成花東地區多處道路損壞，其中多處偏鄉道路及橋梁中斷，物資需仰賴空投方式運送，加上花東地區地震活動頻繁，常有地震發生，為預防花東偏鄉地區因天災導致道路中斷，物資無法補給之問題，交通部運輸研究所應於花東地區增加測試航線，以利熟悉花東地區地形及氣候，爰要求交通部運輸研究所研議增設花東測試航線，並於3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告業經交通部 112 年 3 月 15 日交航(一)字第 1128300033 號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、有關本所辦理「無人機整合示範計畫(II)- 物流運送之深化應用」計畫，與交通部民用航空局(下稱民航局)及中華郵政公司合作，共同決定驗證主題為-道路(橋梁)中斷以無人機維持郵務運送，選擇桃園復興郵局(介壽國中舊址)至華陵里(達觀山風景區停車場)做為驗證場域，共吸引 21 家廠商參加，其中 4 家廠商參與驗證，最後有 3 家廠商成功完成驗證。 二、依前述計畫評估結果，本所認為國內無人機具有因應天然災害導致道路中斷時，遞送緊急救援物資，以及偏鄉、離島地區物流配送之應用潛力，爰 112 年起將延續前述計畫成果，辦理無人機物流服務之測試驗證，評估包括花東地區在內之國內偏鄉、離島適當場域，做為測試驗證地點，並由民航局辦理無人機物流作業能力審查以及無人機檢驗等相關事項。 三、有關物流作業能力審查部分，民航局將進行無人機參與業者之「載貨運輸作業程序」審查，包括作業風險評估、飛航管理系統、機隊管理、操作程序、緊急處置等項目之審查；無人機檢驗部分，民航局將針對參與業者所研發無人

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		機之飛控、機體結構、動力、通訊能力、全自動飛行等檢驗項目進行審查，並包含因應地形及氣候之通訊/導航/應變能力驗證。
(十五)	有鑑於科學園區之設立與擴張皆面臨交通壅塞或運輸系統不便等問題，尤其以新竹科學園區鄰近區域的交通問題猶為嚴重，上下班尖峰時段之運輸量難以負荷，亟需通盤運輸系統規劃作業。爰要求交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出新竹科學園區周邊交通改善之系統規劃書面報告，具體說明其道路設計與未來改善計畫，賡續進行相關道路精進計畫。	本案書面報告，交通部已於112年5月1日以交路(一)字第1128300062號函送立法院及交通委員會，茲摘述內容如下： 一、導入淨零、新科技及多元公共運具等措施，以提升公共運輸服務水準及使用率，配合2050淨零排放-建議新竹縣、市政府優先推廣輕軌先導公車、建立電動公共自行車租賃點、改善候車空間，培養民眾搭乘公共運輸習慣。 二、以均衡區域路網車流觀點評估辦理中長期交通建設計畫，交通部高速公路局持續規劃辦理國道1號楊梅至頭份段(高架)拓寬計畫。交通部公路總局推動串聯西濱快速公路鳳鼻香山段。 三、因新竹科學園區的範圍持續擴張，運輸需求亦持續成長中，長期而言，必須從需求減量的觀點，進行結構性的改變，以改善新竹科學園區道路交通壅塞問題。開發單位對於私人運具管理應提出更明確之因應作為，寶山及竹東等基地擴建時，應要求進駐廠商提供交通車，並承諾員工搭乘交通車之使用比例達一定程度。限縮廠商提供之員工與訪客汽機車停車位之供給並分期減少供給之措施。
(十六)	有鑑於交通部運輸研究所辦理「人本交通運輸研究發展計畫」，辦理整體運輸規劃與審議評估，提升海空運競	本案書面報告，交通部已於112年3月31日以交路(一)字第1128300043號函送立法院及交通

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 112 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	爭力及前瞻發展等，強化道路規劃與營運階段之安全檢核機制，惟近年因地震及橋梁檢測維護管理未盡周全。例如2022年918強震，秀姑巒溪多座橋梁毀損，包含高寮大橋和崙天大橋等花東交通主要橋梁，都因地震來襲，橋面翻覆，導致花東交通中斷，恐有影響花東居民交通之基本人權。爰要求交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告，賡續精進道路及橋梁相關安全設計及預警機制，減少事故發生之風險，確保民眾用路之基本權益。	委員會，茲摘述內容如下： 一、民國98年莫拉克風災發生後，為因應全球氣候變遷所造成的複合性天然災害，交通部經檢視當時訂頒的各類技術規範，認為有必要配合環境因素與時俱進，因此陸續滾動檢討並進行各類技術規範的研修及新訂。 二、有關道路安全設計部分，交通部近年來持續推動人本交通及車道瘦身政策理念，其中就「公路路線設計規範」內多項技術條文進行修訂，包含公路行經市區路段之「三級路(含)以下車道寬」、「最小機車道寬」、「最小人行道寬」及「最小慢車道寬」等規定。 三、橋梁地震預警積極作為部分：本所「車行橋梁管理資訊系統(原臺灣地區橋梁管理資訊系統)」開發地震後特別檢測快篩通報模組，可由橋梁管理機關自行設定個別橋梁需進行特別檢測之震度等級，當地震發生後，系統會依據橋梁所在位置之震度，自動發送電子郵件提醒橋梁管理機關相關人員，俾能迅速至精準地點進行檢測，提高地震後的行車安全；此外本系統已配合交通部中央氣象局108年修正地震分級方式，進行更細緻的區分作業。