

交通部運輸研究所

合作研究計畫之研究主題與重點

計畫名稱		應用大數據技術建構國際機場潛在市場評析方法之研究		
計畫編號		MOTC-IOT-112-ECB010	計畫性質	<input type="checkbox"/> 行政及政策類 <input checked="" type="checkbox"/> 科學及技術類
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input checked="" type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合（以計畫內容領域比重較高者為主，若計畫內容涉及法令、財務、制度等之研究者則以綜合領域屬之）		
預定執行期限	全程	112 年決標日至 112 年 12 月 22 日		
	年度	112 年決標日至 112 年 12 月 22 日		
經費概算	全程	新臺幣 1,900 千元		
	年度	新臺幣 1,900 千元		
聯絡人	單位	運輸工程組	聯絡電話	(02)2349-6818
	職稱	研究員	傳真號碼	(02)2545-0427
	姓名	符玉梅	E-mail 信箱	yumay@iot.gov.tw
一、計畫背景與目的：（簡述計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性）				
(一)目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性：(可分項，亦可整併分段填寫) <p>全球航空運輸蓬勃發展，旅客量及連結城市數持續增加，航空業重心轉移至亞太地區，桃園機場及鄰近香港、仁川、成田等機場地處北美往返亞太地區之飛航路徑上，皆積極擴展機場容量，爭取航空公司飛航，期強化樞紐地位。</p> <p>我國2020年版空運政策白皮書揭櫫「國際空運樞紐」為我國空運發展願景，欲成為樞紐機場之首要條件需有密集之航線航網，然我國受限於主客觀環境因素，國際機場航線航網未若鄰近之仁川、香港、新加坡等機場密集，且以起迄旅次占大宗，不利於發展樞紐機場。</p> <p>提升我國國際機場競爭力，爰本研究以桃園國際機場為研究標的，藉由探尋國內外供需資料源及蒐整必要資料，透過大數據分析技術之應用，以建構適用於我國國際機場潛在航線市場開發之客觀化與數量化之評析方法，相關研究方法、潛在市場案例分析及政策建議可供相關主管機關、營運單位甚或業者後續航點開發、航線新增之參考。</p>				
(二)文獻回顧： <p>桃園國際機場股份有限公司 103 年「桃園國際機場航線發展研究計畫」。</p>				
二、合作研究機構/單位之條件及合作方式：（說明合作研究機構/單位的性質、計畫主持人與主要研究人員/計畫人員所需具備之專長條件與經驗，以及本所與之合作的方式）				

- (一)本計畫合作單位宜具備航空運輸管理、飛航規劃(含市場開拓)能力及實務、數據資料分析(含大數據)等專業之相關研究與實務經驗。
- (二)合作單位之主持人、協同主持人與主要研究/計畫人員宜具有上述領域之一之專長，並宜具統合管理上述領域技術與人才之能力及經驗。主要計畫人員則宜含括上述各領域之專才。
- (三)本計畫採合作方式辦理，本所將派員與合作單位定期或不定期舉行工作會議及參與計畫相關工作，並辦理相關行政作業、協調配合及成果之研討與審議等事項。

三、預期完成的工作項目：（條列說明將合作進行之工作項目，若分年進行，得分年列述）

本計畫預期完成工作項目如下：

(一)國外資料蒐集

- 1.蒐集仁川、香港、成田等機場及國外其他競爭機場之航網航線、航班等現況資料，並比較與桃園機場差異。
- 2.蒐集上述機場拓展/開發潛在市場(航線)之機制或評估方法、供需資料源等，或其他國際主要機場評析拓展與開發潛在市場(航線)之案例分析。

(二)訪談主管機關、經營業者，並製作訪談紀錄

就我國國際機場新航點評估、拓展及潛在市場事宜訪談主管機關民航局、桃園國際機場公司及相關經營業者(如主要航空公司或代理業者)。

(三)應用資料大數據及技術，建構適用我國國際機場潛在市場開發之客觀化與數量化評析方法，及研提相關建議(例如：本所國際空運資料庫已具有之參數、需增補之參數...等)，供相關機關、營運單位或業者後續航線開發、新增之參考。

(四)辦理專家學者座談會 1 次，並製作會議紀錄。

(五)研究/計畫成果投稿運輸計劃季刊、國內外期刊或學術研討會等至少 1 篇。

(六)針對計畫重要成果，製作海報或影片電子檔。

(七)參考「政府研究資訊系統(GRB)」之「績效指標(實際成果)資料格式」及「佐證資料格式」，就本計畫成果之特性，選填合適績效指標項目，並以量化或質化方式，說明本計畫主要研究/計畫成果及重大突破。本計畫績效指標項目至少包括下列第 1~2 項：

- 1.論文：提供至少1篇可供投稿之學術論文(國內、外重要學術研討會或期刊論文)。
- 2.研究報告：完成1本研究報告。
- 3.培育及延攬人才：例如培育相關科系學生情形。

四、本計畫之主要部分（應自行履約不得轉包）

上述工作項目(一)、(二)、(三)、(四)、(五)、(七)1 及(七)2 為本計畫主要部分，應自行履約不得轉包。

五、預期成果、效益及其應用：（說明預期完成之具體成果，儘量依條列舉，若分年進行，得分年列述。並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在業務施政上的應用）

(一)預期成果

1.瞭解國外機場評估拓展開發潛在市場之案例及機制。

2.研提適用我國國際機場評析潛在市場之可能方法，或桃園機場可拓展開發之潛在市場。

(二)預期效益

1.可做為政策評估工具，供我國國際機場做為評估潛在市場之評估工具及參考。

2.提升我國評析國際機場潛在市場之研究能量。

(三)預期應用

可提供交通部、民航局、桃園國際機場公司及國籍航空公司等，做為評估潛在市場及航網建置參考。

六、其他重要說明事項：

(一)本採購案之法定預算尚待通過，實際執行金額以立法院審議通過後之預算金額為上限，若未審議通過則不執行。

(二)本計畫得標廠商須於每月 15 日前繳交上個月之工作月報，說明本計畫目前進行進度及當月之工作安排，以利本所掌握計畫執行進度。

(三)需索取相關計畫成果報告書，請至本所網站（<https://www.iot.gov.tw/>）數位典藏/本所出版品下載，或逕洽本案承辦人。