



交通部 運輸研究所

新聞稿 112.5.4

請立即發布

新聞聯絡人：運輸計畫組張舜淵組長、劉昭榮研究員

電話：02-23496800、02-23496806

E-mail：ian@iot.gov.tw、felix@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

臺灣鐵道容量手冊之發展與應用

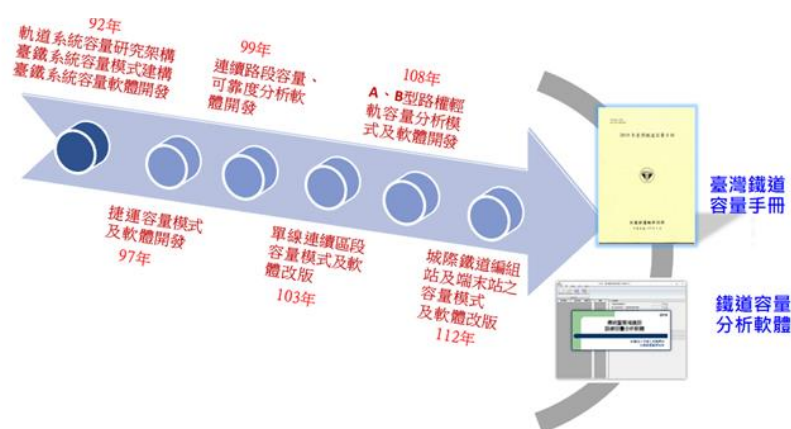
近年來政府致力於規劃推動各項鐵道系統相關建設，包括都會區捷運系統、臺鐵系統改善工程及地區輕軌系統等，鑑於鐵道運輸系統投資金額十分龐大，為確保系統能在最經濟的條件下提供符合預期的運能，必須對其容量有客觀衡量之標準，因此運輸研究所自民國 92 年起，針對鐵道運輸系統之容量分析模式持續進行一系列相關研究，並將研究成果及開發軟體彙整成手冊進行後續之推廣應用。

鐵道容量研究在於探討影響容量的因素，進而評估鐵道系統在特定的設備及運轉條件下的運輸能力、為滿足一定運輸需求所必須具備的設備或應採取的運轉策略、以及評估服務水準。運輸研究所歷年鐵道容量系列研究主要包括：「傳統暨區域鐵路系統(臺鐵系統)容量模式及軟體」、「都會捷運系統容量模式及軟體」及「A、B 型路權輕軌系統容量模式及軟體」等部分，並將研究成果於 109 年編訂出版「臺灣鐵道容量手冊」並進行推廣應用，期能藉由各種鐵道運輸系統容量評估之程序和方法，提供產、官、學、研相關單位進行分析及決策之依據，並開發鐵道系統容量分析之電腦輔助軟體，提升容量分析效率，以及辦理教育訓練，培訓相關專業人才。

112 年 5 月 4 日運輸研究所於交通部部務會報提報臺灣

鐵道容量手冊之發展與應用，王國材部長除肯定運輸研究所於鐵道容量研究長期之投入外，並指示運輸研究所持續關注國外研究趨勢、國內實務需求、創新科技之演進，進行鐵道容量研究並適時滾動辦理手冊及軟體改版作業。並且於辦理新版鐵道容量手冊及軟體發表說明會以及教育訓練時，廣邀鐵道領域產官學界參加，使鐵道系統於新建或改善之規劃設計或營運管理策略，持續依照鐵道容量手冊進行分析，提出適切之方案，以確保鐵道系統之服務品質及運行效率。

■鐵道容量研究歷程



■鐵道容量分析流程

