



交通部 運輸研究所

新聞稿 112.04.28

請立即發布

新聞聯絡人：葉祖宏組長、孔垂昌研究員

電話：02-23496856、0910365779、02-23496858

E-mail：yth@iot.gov.tw、josephkung@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

人行與車行交通工程改善教育訓練

我國 30 日內死亡人數自 106 年起從約 2,700 人增加至 111 年超過 3,000 人，顯見如何降低交通事故傷亡是當前道安改善工作的重中之重，交通部為協助道路管理機關推動人行與車行空間改善工作，由運輸研究所於今(112)年 4 月 28 日(五)邀集各中央及地方道路交通主管機關辦理交通改善設計教育訓練，共計約 180 人參加，交通部陳政務次長彥伯特別重視並蒞臨致詞，期許中央與地方齊心協力，貫徹執行共同改善我國道路交通安全，減少交通事故之生命財產損失，以創造人本、安心的道路交通環境。

這次的教育訓練，主要講授運輸研究所近年為了提升易肇事地點改善的方法與成效，所積極開發的研究成果，例如今(112)年剛完成的「易肇事路口安全改善檢查表」，係利用過去易肇事路段改善計畫之相關經驗，彙整不同碰撞型態(包含:右轉側撞、左轉側撞、左轉穿越側撞、交叉撞、追撞、擦撞等)對應的改善設計方法，再由相關改善設計方法歸納為「非行車管制號誌」、「行車管制號誌」、「行人」、「轉向管制」、「幾何」與「環境」等六大檢查類別，共 53 檢查項目，供各級道路交通主管機關承辦人員，進行快速有效的路口弱點檢查。另外運輸研究所於 109 年彙整近年研究成果，出版「事故型態導向之路口交通工程設計範例」，提出「肇事診斷學」的概念，將易肇事地點的改善工作，歸納為六個步驟，包括「事故特性分析」、「繪製碰撞構圖」、「預擬改善方案」、「現場會勘」、「確立改善方案」與「實施、評估與回饋」等，協助道路交通主管機關找出易肇事路口的主要事故特性，並據以提出有效的改善方案，做為設計者的參考應用。

此外，本次教育訓練亦特別商請內政部營建署講授「人行環境改善理念與實踐」的相關經驗與作法，說明如何在以「人」為本位的基礎上，營造安全、友善、可靠、舒適、健康的永續交通環境，還有邀請臺灣大學土木系許添本教授，整理多年研究與參與實務改善的經驗，整理交通工程設計基本原則，以及非號誌化路口改善原則於本次教育訓練中分享，另外納

入公路總局「省道人本安全路口設計原則」與內政部營建署「都市人本交通道路規則設計手冊」的研究成果，最後並留有意見交流與座談的時間，供學員提出問題進行溝通與雙向的交流，希望帶給學員充分的啟發與收穫，並將所學帶回服務單位，落實在主辦業務的交通工程設計上，以提升各單位交通工程技術水準，增進道路交通環境的安全。



圖說：活動合照(由左至右依序為，交通工程技師公會黃文鑑理事長、內政部營建署鄭惠心分隊長、台灣大學許添本教授、交通部陳彥伯政務次長、交通部運研所陳天賜副所長、黃新薰副所長、蘇振維主任秘書)