



請立即發布

新聞聯絡人：蔡立宏主任、李俊穎科長、李政達研究員、劉明鑫副研究員
電話：04-26587101、04-26587121、04-26587127、04-26587229

e-mail：ali@mail.ihmt.gov.tw、jimmylee@mail.ihmt.gov.tw、lcd@mail.ihmt.gov.tw、
ac1350@mail.ihmt.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

運研所召開雷達遙測技術於商港海象觀測之應用成果說明會

交通部運輸研究所(下稱運研所)為完善商港海域水文調查，發展雷達遙測技術應用，建構商港平面海象觀測雛型，於今日(12月16日)假集思臺中文心會議中心舉辦「雷達遙測技術於商港海象觀測之應用成果說明會」，說明運研所採用雷達遙測技術所建置觀測系統，可大幅提升商港海域之波浪、海流海象觀測技術與應用領域。

海象會受到大氣、地形水深或近岸結構物等影響變化萬千，常用海象觀測設備如浮標及底碇波流儀，僅能蒐集單點波流資訊且在海上維護不易，運研所在110年建置臺北港微波雷達測站(如圖1)及臺中港雙陣列雷達測站(如圖2)，打造商港平面海象觀測雛型，利用不同雷達設備特性，擷取回波訊號分別演算得約3公里近域與約40公里遠域不同解析度之平面波浪及海流觀測資訊，結合港區海象觀測站進行雷達觀測波流校驗，期間亦為國內率先使用陣列雷達技術進行船舶追蹤及海象觀測之單位。

會中介紹雷達遙測技術與運研所建置系統與發展成果，並邀請各界於會議中分享國內雷達遙測於港埠之應用概況，分享給臺灣港務股份有限公司及其所屬分公司與交通部航港局等機關(構)約25位業務相關人員，讓其等瞭解微波與陣列雷達波特性與原理及海洋領域之應用，並介紹運研所建置觀測系統架構，演算法及品管程序，與即時產製分析圖表，做為港埠管理應用參考。未來將持續精進演算技術，以期做為港灣營運、港埠工程規

劃設計、船舶航行安全、海難搜救、海岸防護及海洋污染防治等重要產品。

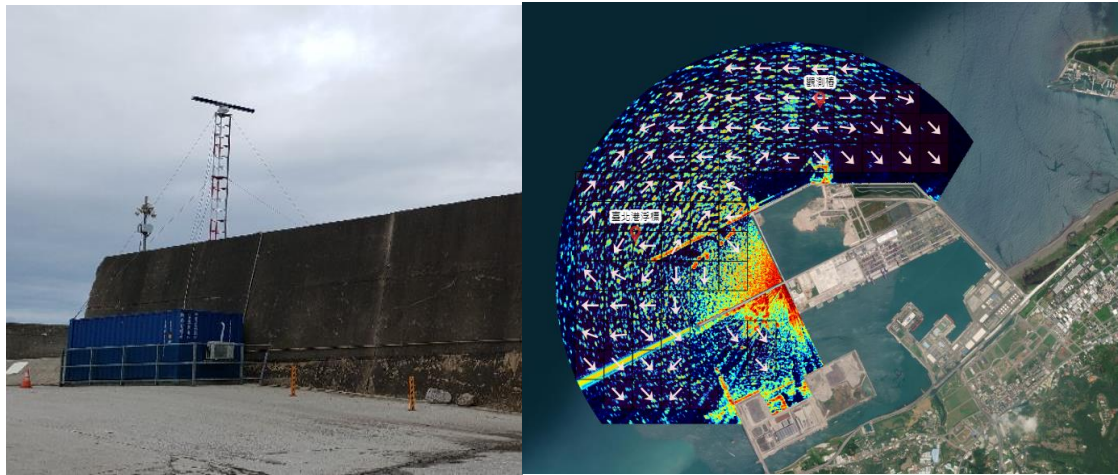


圖1：臺北港微波雷達觀測站及平面波浪資訊展示

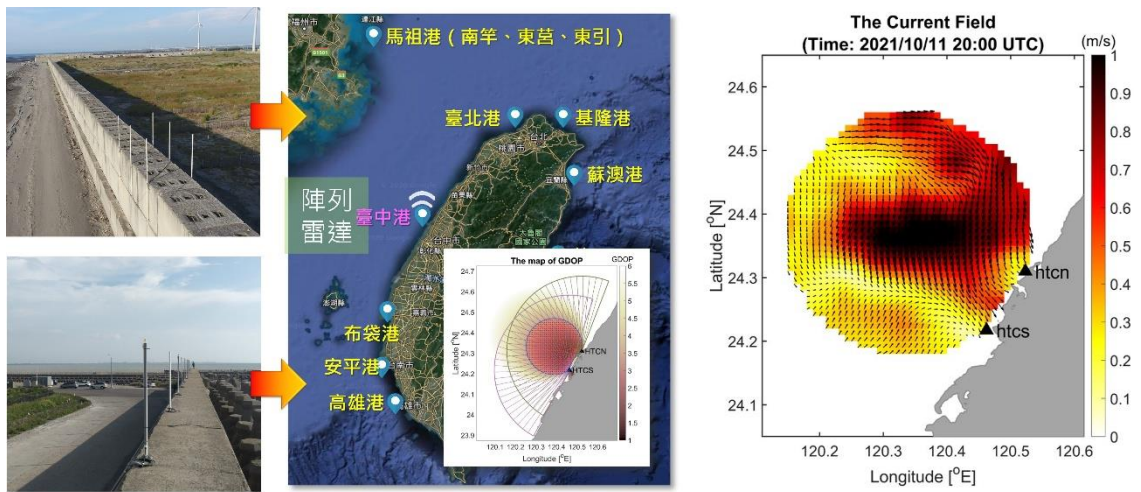


圖2：臺中港陣列雷達觀測站及平面波浪資訊展示



圖3：雷達遙測應用於商港海象觀測成果說明會活動剪影