



請立即發布

新聞聯絡人：葉祖宏組長、黃士軒研究員

電話：02-23496856、02-23496859

E-mail：yth@iot.gov.tw、andyhuang@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

應用先進科技，展望嶄新道安改善策略

我國道路交通事故死傷人數自 107 年起不斷攀升，110 年度死亡人數已逼近 3,000 人大關，根據最新統計，111 年 1 至 9 月道路交通事故件數、死亡及受傷人數均較去年同期增加 6%，顯示道安問題仍有相當大的精進空間。為了根本改善道安問題，交通部於 111 年 12 月 13 日邀請國內、外專家學者，舉辦「道路交通安全科技發展與政策願景」研討會，邀請國內、外專家學者針對道路交通安全不同面向問題與科技應用分享經驗，並共同對交通部及所有道安主管機關未來道安政策提出建言。本次研討會共計 140 人參加，交通部王國材部長蒞臨會場致詞並且主持座談，會中王部長表示，近年酒駕防制較有成效，但機車族、高齡者車禍死傷狀況仍需持續努力，交通部已鎖定目標族群設定精準改善措施，同時與教育部合作編訂「高級中等學校以下五學習階段交通安全教育內容」，全面推動交通安全教育。此外，部長亦強調，道安改善必須劍及履及，也期望透過這次研討會蒐集各方意見，凝聚共識並擘劃應用科技改善道安之規劃，能夠在最短時間內有效降低道路交通死傷人數。

本次研討會上半場由國際知名學者美國馬里蘭大學張金琳教授、中華民國運輸學會邱裕鈞理事長分別發表「由系統架構及科技功能探討如何建立安全及友善的交通環境和文化」、「我國道安課題分析及科技應用」兩場專題演講，分享國際道安科技應用情形，以及剖析國內面臨的道安問題；下半場著重在應用實例之展現，分別由甫獲 2022 年 ITS World Congress 名人堂地方政府成就獎等多個獎項的高雄市政府交通局，分享「應用科技改善道安之應用實例與願景」，以及在「駕駛行為觀察指標與技術發展」場次，由國立陽明交通大學吳昆峯教授、黃家耀教授針對「我國道安觀測指標應用」、「應用無人機發展路口交通衝突與行為分析工具」兩項專案計畫分享經驗。會議最後由王部長主持「對我國道安科技發展建言」場次，邀請張金琳教授及國內道安領域專家學者座談，針對未來我國道安科技發展提出建言，以擘劃道安改善之政策願景。



圖 1 交通部王國材部長開幕致詞



圖 2 研討會主講人、引言人及與談人合影



圖 3 美國馬里蘭大學張金琳教授專題演講