



交通部 運輸研究所

新聞稿 111.10.26

請立即發佈

新聞聯絡人：曾佩如組長、黃士騰副研究員

電話：02-23496877、02-23496874

E-mail：pjtseng@iot.gov.tw、fwy345@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

運研所推廣交通管理策略 降低交通空污之影響

近年交通空氣污染影響逐漸受到國人重視，為求交通空污減量及配合國際間減碳趨勢，交通部運輸研究所於 111 年 10 月 26 日舉辦「應用交通管理策略減少都會區交通空氣污染之研析」工作坊，探討如何運用交通管理策略，提升民眾搭乘公共運輸或使用低污染運具之意願，並期望經由工作坊與相關單位交流互動，使相關單位於研擬交通管理策略時，可將改善交通空污之思維納入規劃考量。工作坊參與人員包含環保署、縣市政府交通單位、環保單位、交通與環工領域之專家學者等。

本次工作坊主題為探討都會區之私人運具通勤者，在不同的交通管理策略情境下，對於私人運具通勤者之運具轉移意願之影響。分析內容包含空污認知、私人運具管理、公共運輸推廣、低污染運具使用、空污減量效益等多個層面，討論課題多元，且涉及不同領域。

工作坊中除交通部運輸研究所說明研究成果外，地方交通局代表也提供實務面上之交通管理作為及面臨課題，現場專家學者亦分享減少交通空污之思維及策略建議，包括強化停車管理、深化民眾教育等，可於未來施政推動時參採應用。

根據我國 2050 淨零排放政策，已訂定 2040 年新售小客車及機車 100% 均為電動車之目標，但在無空污尾氣排放之電動車輛普及化之前，仍需透過各項交通管理措施，引導私人運具使用者逐步轉移至公共運輸或低污染運具。透過工作坊之辦理，與相關單位共同交流研究成果，以期各項改善策略能夠落實應用，達到交通空污減量、降低碳排放、減少民眾空污暴露、公共運輸運量提升、減緩道路壅塞等多重效益。



圖 1 與會者聆聽交通部運輸研究所研究成果



圖 2 專家學者分享減少交通空污之思維及策略建議



減少都會區交通空污之管理策略建議

短期

- 檢視公共運輸路網服務，拓寬人行道及自行車道

中期

- 強化民眾交通減污、減碳認知

長期

- 持續推動低污染運具並強化充電設施，達到119年電動車市售比30%，電動機車市售比35%目標

圖 3 減少都會區交通空污之管理策略建議