



交通部 運輸研究所

新聞稿 111.06.16

請立即發佈

新聞聯絡人：運輸計畫組張舜淵組長、歐陽恬恬研究員

電話：02-23496800、02-23496812

E-mail：iuan@iot.gov.tw、tien1126@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

臺灣公路容量研究之發展與應用

公路容量分析在公路工程與管理方面扮演重要的角色，舉凡公路規劃設計、改善、都市計畫、環評審查、乃至建築物開發對交通之影響衝擊等評估作業，均需要針對各設施在計畫或現況條件下之交通容量與服務水準有深入的了解與評估，以提出適切之規劃設計方案或運作與管理策略，提升車流運轉效率，亦可減少對環境品質之影響、降低經濟及社會活動成本，達成資源有效配置。

運輸研究所於民國 79 年出版「台灣地區公路容量手冊」，為臺灣公路容量分析研究之起步，隨後在有限經費及人力下，長時間持續投入，逐步累積本土研究成果，除於民國 90 年、100 年更新改版容量手冊外，並於今(111)年出版「2022 年臺灣公路容量手冊」。於此期間運輸研究所亦開發公路容量分析軟體(THCS)、建置公路容量分析專區網站並辦理教育訓練，以落實臺灣公路容量研究成果之推廣應用。

30 年來，公路容量手冊雖非法定規範，但已成為國內實務上交通建設、都市計畫、區域計畫、環境影響、基地開發道路衝擊之評估及審查依據，具有相當之專業權威性。

111 年 6 月 16 日運輸研究所於交通部部會會報分享臺灣

公路容量研究之發展與應用，王國材部長除肯定運輸研究所於公路容量研究長期之投入外，並指示運輸研究所持續視國外研究趨勢、國內實務需求、創新科技之演進，進行公路容量研究並適時滾動辦理手冊及軟體改版作業。並且於辦理新版公路容量手冊及軟體發表說明會以及教育訓練時，廣邀運輸領域產官學界參加，使道路於新建或改善之規劃設計或交通管理策略，持續依照臺灣公路容量手冊進行分析，提出適切之方案，以確保道路交通之服務品質及運行效率。

