



請立即發佈

新聞聯絡人：葉祖宏組長、黃士軒研究員

電話：02-23496856、02-23496859

E-mail：yth@iot.gov.tw、andyhuang@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

推動汽車運輸業安全管理制度 提升自主安全管理能量

我國 110 年全年因道路交通事故死亡人數攀升至 2,990 人，其中 296 人死於與營業用大客車、大貨車、小貨車相關的事故，此外，進一步比較受傷人數與死亡人數趨勢可發現，營業用大客車、大貨車、小貨車相關的事故受傷人數約占全國受傷人數的 2%，死亡人數占比卻高達 10%，顯見汽車運輸業對於安全改善能量提升，已是刻不容緩的重要課題。交通部為強化汽車運輸業安全管理能量，責成運輸研究所於 111 年 5 月 31 日(二)舉辦「汽車運輸業建立安全管理制度之挑戰與展望」研討會，除向各界說明未來推動汽車運輸業安全管理制度之願景，並與運輸業者交流溝通，凝聚推動安全管理制度之共識；本次研討會實體與線上參與人數共計 132 人，交通部陳政務次長彥伯蒞臨會場致詞並且宣示交通部推動汽車運輸業建立系統性安全管理制度之決心，期許透過與運輸業者共同合作建立一個適用我國各種不同類型、規模業者的安全管理制度，保護運輸業從人員以及所有用路人的生命財產安全。

本次研討會上半場著重於安全管理系統(SMS)發展歷程及內容、評估工具之介紹，相關議程包含「各國汽車運輸業 SMS 發展歷程與現況」、「我國汽車運輸業 ISO 39001 發展歷程與現況」、「交通安全危害辨識與風險評估」三個主題，由國內運輸安全專家學者說明安全管理制度之內涵及工具，並邀請首都客運、和欣客運從運輸服務提供者的角度，分享其通過 ISO 39001 認證及應用先進駕駛輔助設備進行危害辨識與風險評估之經驗，同時邀請台積電參與，說明如何從供應鏈需求端的觀點，影響上、下游運輸業者共同改善安全。研討會下半場聚焦於未來汽車運輸業建立系統性安全管理制度之願景，說明由運輸研究所與逢甲大學合作，依據國內汽車運輸業產業特性，針對不同業種、規模的業者，研擬之本土化安全管理制度，研討會最後邀請相關汽車運輸業公會代表、臺北市與新北市交通局以及運輸安全相關學者專家等各界代表共同參與綜合座談，共同擘劃未來汽車運輸業安全管理制度推動的藍圖。



圖 1 交通部陳政務次長彥伯致詞



圖 2 交通部運輸研究所林所長繼國致詞



圖 3 與會貴賓大合照