



交通部
運輸研究所



國立
陽明交通大學

請立即發佈

新聞稿 110.12.20

新聞聯絡人：陳其華組長、王晉元副教授

電話：手機號碼 0933-815096、03-5712121#31737

傳真：02-25450431

e-mail：andy@iot.gov.tw、jinyuan@nycu.edu.tw

網址：www.iot.gov.tw

桃竹苗區域公共運輸趨勢觀察與後疫情時代

公共運輸因應策略

為協助推動區域交通治理及對區域公共運輸發展的長期擘劃，交通部運輸研究所(以下簡稱運研所)與桃竹苗區域運輸發展研究中心(國立陽明交通大學)於110年12月20日(一)在新竹市共同辦理「桃竹苗區域交通首長論壇-桃竹苗公共運輸趨勢觀察與後疫情時代公共運輸因應策略」。希望透過桃竹苗區域運輸發展研究中心對桃園、新竹及苗栗區域之長期觀察及跨域公共運輸發展方向，與桃園市、新竹縣、新竹市及苗栗縣政府負責公共運輸發展之首長，共同集思廣益及經驗分享，針對公共運輸跨域合作相關課題，提出建議解決方向，同時對於桃竹苗區域公共運輸發展趨勢提出前瞻創新想法，攜手發展桃竹苗地區公共運輸大生活圈，達到中央與地方雙向溝通交流之目的及促成跨域合作機會。

本次交通首長論壇首先由桃竹苗區域運輸發展研究中心(國立陽明交通大學)，配合趨勢觀察及中央政策，分別就「桃竹苗公共運輸趨勢觀察」及「疫情衝擊之公共運輸因應策略」兩大議題進行專題報告，第一個專題將分享區域中心透過觀察多年期資料歸納出桃園市、新竹縣、新竹市及苗栗縣公共運輸服務特性與課題，並提出短、中、長程之策略建議；第二個專題則延續第一個專題，區域中心透過大數據分

析，及訪談區域內各縣市的交通單位了解疫情衝擊後產生的問題，進而提出公共運輸因應策略。綜合座談，邀請桃園市政府交通局劉慶豐局長、新竹市政府交通處倪茂榮處長、新竹縣政府交通旅遊處游志祥處長及苗栗縣政府工務處古明弘處長與交通部公路總局、中華智慧運輸協會、中華民國公共汽車客運商業同業公會及學者專家進行意見交流及經驗分享交流。

交通部輔導成立各區區域運輸發展研究中心之目的在於將政府資源結合學研能量，進行區域人才培訓，並協助地方政府及公路公共運輸產業之服務升級，尤其以「區域性(跨縣市)」、「連結政策」及「跨域整合」為執行重點，以促成跨領域、跨區域或跨部會之合作機會，使各區域公共運輸資源有效整合，並建立中央與地方政府友善夥伴關係，帶動各區域公共運輸發展。



逢甲大學運輸與物流學系蘇昭銘教授(前排左起)、新竹縣政府交通旅遊處游志祥處長、新竹市政府交通處林俊源副處長、桃園市政府交通局王旭斌副局長、交通部公路總局林福山主任秘書、交通部運輸研究所陳天賜副所長、桃竹苗區域運輸發展研究中心主持人王晉元教授、國

新竹苗公共運輸趨勢觀察與疫情時代公共運輸因應策略
攜手發展新竹苗地區公共運輸大生活圈

疫情影響下公路客運載客數及其同比

運送階段	總額佔總額比	臺北地區	臺北地區佔總額比				
影響期間	2020年2至4月	2020年2至4月	2020年2至4月				
基準月份	2019年2至4月	2019年2至4月	2019年2至4月				
項目	總額月份	影響期間	基準月份	影響期間	基準月份	影響期間	基準月份
桃園市	134,176	99,640	106,084	29,225	79,919	12,557	
新竹市	1,414,724	1,064,404	989,939	808,548	543,807	102,253	
新竹縣	394,451	338,015	276,652	254,509	240,721	93,111	
苗栗縣	753,868	577,939	532,770	432,258	368,603	104,603	
桃園市	-25.74%		-72.45%		321.5%		
新竹市	-24.76%		-13.32%		146.6%		
新竹縣	-14.31%		-8.07%		110.4%		
苗栗縣	-23.34%		14.58%				

資料來源：新竹市公共運輸處、桃園市公共運輸處、苗栗縣公共運輸處、新竹縣公共運輸處

3



桃竹苗區域公共運輸各界專家及代表出席情形



與談人座談情形