



交通部 運輸研究所

新聞稿 110.12.16

請立即發佈

新聞聯絡人：曾佩如組長、陳冠旭副研究員

電話：02-23496877、02-23496867

E-mail：pjtseng@iot.gov.tw、khchen0113@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

運研所辦理共享電動機車減碳策略交流分享

交通部運輸研究所於 110 年 12 月 16 日（四）辦理「共享電動機車對運輸溫室氣體排放影響」工作坊，探討在國內外減碳挑戰漸趨嚴峻情形下，使用共享電動機車是否能成為運輸部門溫室氣體減量策略之一。該研究為兩年期研究，本(110)年度已完成文獻蒐研、問卷設計及市話前測調查等內容，明(111)年將接續辦理正式調查、瞭解共享電動機車使用特性、使用意願、阻礙因素及估算溫室氣體減量效益。透過本次工作坊之推廣與互動，分享共享電動機車使用行為影響因素及未來研究方向等階段性成果，提供運輸部門減碳策略新思路。

本次工作坊主題涉及問卷設計及階段性調查結果（內容包括共享電動機車各類族群之特性、可能運具選擇傾向、使用意願與阻礙因素），也包含運具選擇模式之評估方法等，內容涵蓋甚廣且具多元性。工作坊參與對象眾多，包含縣市政府交通局及共享電動機車營運業者均踴躍參加，現場交流熱絡，與會者共同分享共享經濟概念及低碳運具之可行策略發展思維，包含檢視共享電動機車使用情形、使用族群特性與意願、政策誘因機制、共享電動機車推廣與行銷策略等，可於未來運輸領域研究或政策推動時參考應用。

共享運具之興起受惠於近年來資通訊技術快速進步，其理念強調係取得車輛的使用權而非所有權。根據環保署統計，運輸部門 108 年溫室氣體排放占全國 12.8%，其中 96.76%來自於公路運輸，公路運輸中有 63.52%來自私人運具，而機車約占整體公路運輸排放量之 12.98%。又我國截至 110 年 10 月之燃油機車登記數約 1,372 萬輛，再從交通部統計處 109 年機車使用狀況調查報告得知，機車在有使用的天數中平均每天行駛時間僅有 53.4 分鐘，交通部運輸研究所爰進行研究並辦理工作坊，與相關單位交流以期落實應用，除引導私有機車使用者轉移至公共運輸外，使用共享電動機車

亦可達到減碳效果。



圖 1 研究成果與建議



照片 1 工作坊情形一



照片 2 工作坊情形二