



請立即發佈

新聞聯絡人：吳東凌組長、何毓芬高級分析師

電話：02-23496890、0933486489、02-23496890

E-mail：tony5@iot.gov.tw、yufen@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

運研所擘劃 5G-AIOT 智慧交通數位神經中樞新藍圖

交通部運輸研究所於 110 年 11 月 26 日(星期五)辦理「構建 5G 智慧交通數位神經中樞(1/2)－功能架構探討與系統規劃」成果發表座談暨技術研討會，邀請相關專家學者及各交通管理與實務應用單位參加，分享及研討執行成果，上午場次主要針對智慧交通數位神經中樞之規劃成果進行說明，下午場次則是針對緊急車輛優先號誌系統概念性驗證成果進行技術分享，會中討論相當熱烈。

交通部運輸研究所為因應全球 5G 資通訊技術之發展趨勢，以及數位轉型與數位雙生等治理觀念，借鏡國際上對於智慧交通管理之最新概念，於本(110)年度與逢甲大學合作完成「構建 5G 智慧交通數位神經中樞(1/2)－功能架構探討與系統規劃」研究計畫，結合 5G 與 AIoT 相關跨域技術，提出「智慧交通數位神經中樞」之整體規劃構想，做為發展城市智慧移動核心技術與創新應用服務之基礎。此外，亦舉辦「110 年數位交通創意應用競賽－公共運輸數位轉型之應用」，以提升公共運輸管理/服務/營運效能為目標，徵求創意概念文件，並且選出 1 件特優與 5 件優選的作品，併於今日辦理頒獎典禮。

面臨 5G 通訊環境與多元智慧運輸應用需求之挑戰，計畫中亦一併探討現有都市交通控制系統的通訊協定與控制，以及如何與國際主流車聯網通訊協定標準的無縫接軌，以因應自動駕駛車輛、電信車聯網與人工智慧來臨的都市交通管理與標準化需求，並概念性驗證與路口燈號控制的號誌控制器統合運作，以緊急車輛優先號誌為研究議題，以數位神經中樞扮演大腦角色，蒐集多元資訊提供行程規劃服務，同時緊急車輛抵達沿途路口前採用 5G C-V2X(蜂巢式車聯網)傳輸設備與路側設施建立連線，提供優先號誌服務以確保緊急車輛優先安全通行路口，進而落實交通安全並提升運輸服務水準。



圖 1 創意競賽頒獎典禮



圖 2 成果發表座談會活動照片



圖 3 技術研討會活動照片