



交通部 運輸研究所

新聞稿 110.10.28

請立即發佈

新聞聯絡人：運輸工程組許書耕組長、胡智超研究員

電話：02-23496820、02-23496821

傳真：02-25450427

E-mail：keng@iot.gov.tw、newgeor@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

有關橋梁管理資訊系統中照片資料不實之回應說明

針對立法委員林俊憲昨日在立法院交通委員會質詢時，提及臺灣地區橋梁管理資訊系統(TBMS)內的臺南市橋樑檢測資料疑似造假問題，運研所指出，臺南市政府已對外說明本案是2019年審計部稽核時發現廠商上傳檢測照片有不實情形，該府工務局查證發現後已依契約開罰176萬元；後續運研所協助公路總局辦理縣市政府橋梁評鑑，將加強稽查抽查功能並精進管理作業系統。

運研所表示，建置臺灣地區橋梁管理資訊系統(TBMS)是期望藉由管理資訊平臺，協助橋梁管養單位快速掌握橋梁之基本、檢測及維修紀錄資料，並執行相關維護管理工作。TBMS系統具有覆核功能，橋管機關可查閱檢測廠商輸入之檢測資料及檢測人員照片等，確認填報資料(包括檢測品質、人員等)之正確性後，方可點選覆核功能鍵，覆核後之檢測資料即無法更動。另藉由縣市政府橋梁評鑑中之外部抽查稽核，強化橋管機關重視資料之正確性。迄今TBMS已為各橋管機關使用，透過系統的管理，各橋管機關對所轄橋梁之檢測率及維修率多有提升。

行政院業於109年7月21日頒布「橋梁維護管理作業要點」，從制度面明確規範中央及地方橋梁主管機關之權責，除應訂定橋梁相關作業規定外，同時須自建橋梁管理資訊系統，並將橋梁基本資料及檢測、維修結果上傳至系統，確保轄管橋梁資訊之完整性；在未建立自身橋梁管理資訊系統前，亦得協商使用TBMS，惟橋梁資訊之正確性及完整性仍須由橋梁主管機關本於權責自行督導確認。

有關立法委員林俊憲提出 TBMS 中臺南市檢測資料不實問題，運研所已與臺南市政府聯繫與確認，該府指出本案是 2019 年審計部稽核時發現廠商上傳檢測照片有不實情形，該府工務局查證發現廠商確有「便宜行事」，將所檢測之部分橋梁上傳相同檢測人員頭像照片，或誤傳橋梁照片。隨即該府工務局針對廠商未依作業規定辦理部分，已依據契約罰款 176 萬元。

運研所強調，後續將協助公路總局辦理縣市政府橋梁評鑑，包括建議強化外部抽查稽核功能，以督促橋梁主管機關重視資料之正確性。並且持續精進橋梁管理資訊系統（如研發 AI 影像比對構件照片功能等），以協助橋管機關執行維護管理工作。