



請立即發佈

新聞聯絡人：吳東凌組長、陳翔捷副研究員

電話：02-23496880、02-23496886

手機：0933-486489、0905-701781

e-mail：tony5@iot.gov.tw、r00521508@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

MeNGo 推出學生族群之創新計程車共乘服務

交通部運輸研究所與高雄市政府交通局合作，於高雄市推動之 MaaS 系統(MeN Go)，已成功打造一整合、先進與前瞻的多元公共運輸服務生態系(公共運輸、計程車、公共自行車、共享電動機車等)，除獲得國際肯定，在今(110)年7月主辦 APEC MaaS 政策主題會議，以及搭配高雄港國慶煙火推出「MeN Go+24•48•72hr 暢行方案」，10月 MeNGo 服務再次創新，推出學生族群之創新計程車預約共乘服務，提昇學生族群使用計程車共乘之意願與方便性，利用計程車共乘服務轉乘大眾運輸系統。

運研所承續過去 MaaS 推動成果，運用 MeNGo 計程車共乘點數及車隊既有支付系統，導入計程車預約共乘服務機制，並與高雄女中及高雄高商二校合作試辦，進行技術應用驗證及服務驗證，服務路線主要涵蓋上下學時段前往兩校周邊捷運站、高雄車站、補習街及高雄女中跨校學習地點。高雄女中與高雄高商學生族群可透過使用者介面選擇預約旅次之起點、迄點，該共乘整合機制將提供成功媒合與共乘駕駛資訊予使用者，司機則依乘客指定地點及時間提供預約共乘接送服務，乘客收到駕駛已出發之推播訊息後，即可在使用者介面中查詢車輛即時動態位置。

運研所規劃與推動之創新計程車共乘服務，除了優化現有公共運輸最後一哩之服務，協助高雄市政府等 MaaS 推動單位，提供學生族群無縫、便捷的通學整合運輸方案，同時響應 110 年全國交通安全月活動，增進通學安全。

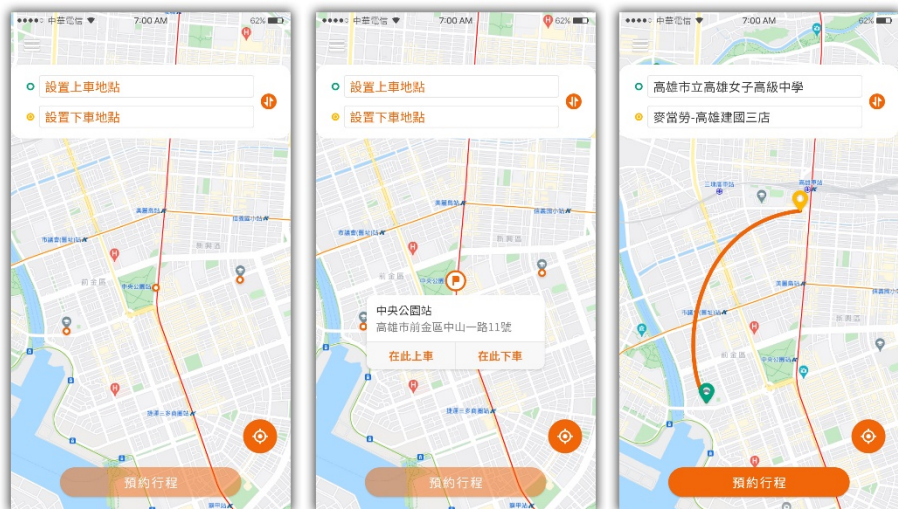


圖 1 使用者之預約共乘起迄點介面

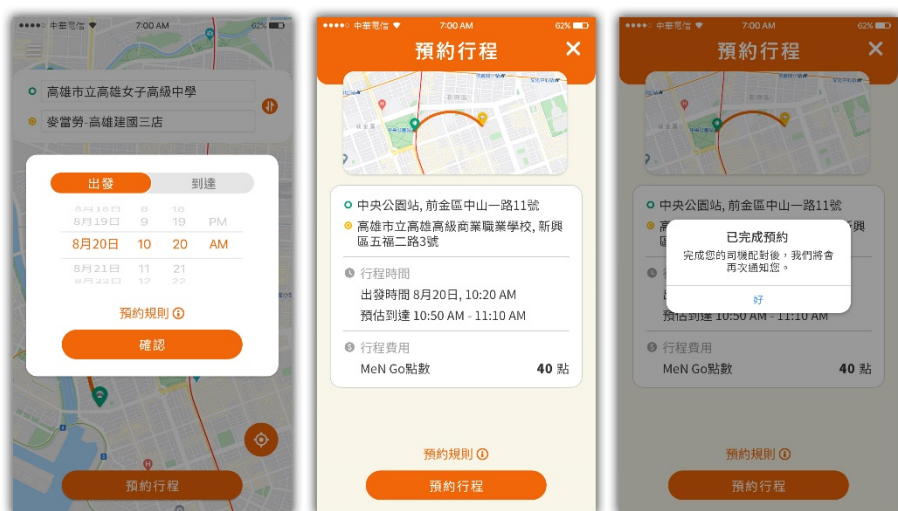


圖 2 使用者之預約行程管理介面



圖 3 使用者之車輛即時動態資訊介面

Q & A

Q：MeNGo 學生族群計程車共乘服務試辦之預約與營運時間？

A：預計自 10 月 18 日開始試辦至 12 月 20 日，營運時間為上學日 7:00~18:00，預約時間為上車前一晚 20 點前，通知配對結果為上車前一晚 22 點前，雄女接送點為成功一路雄女側門內；雄商接送點為復興二路雄商側門內。

Q：MeNGo 計程車共乘服務之車資計算方式？

A：共乘費率依照高雄市計程車共乘費率通則計算，依營運路線，每人採固定車資，車輛乘載人數為 2~4 人。兩人即出車，採固定車資，付款方式為 MeN Go 點數折抵與現金支付。

Q：MeNGo 學生族群計程車共乘之創新特色？

A：該服務系統自動媒合共乘學生需求，在付費上固定車資可用 MeN Go 點數折抵更划算，現金付款目前也開放。此外事先預約保證有車，讓同學不用擔心叫不到車，並可透過顯示位置掌握小黃抵達時間。

Q：MeNGo 計程車共乘服務目前僅開放雄商與雄女的原因？

A：在服務營運初期，為了雄商與雄女同學安全考量，避免與外校人士共乘，該服務採用嚴格會員審查機制，學生須完成雲端報名，透過審核學生資格後，再開放報名學生進行預約。

Q：MeNGo 計程車共乘服務未來擴大至其他站點或縣市之可能性？

A：本創新服務主要希望透過高中學生族群為期三個月的試辦，進行 MeNGo 計程車共乘技術應用驗證及服務驗證。預估最快明年可開放至高雄市其他機關學校或公司團體，而上班通勤族群將優先評估高雄加工出口區或軟體園區進行試辦。運研所將與推動 MaaS 服務之各縣市政府主管機關，研商未來進一步開放至各縣市更多機關學校或公司團體之可行性。