

110-062-3494
MOTC-IOT-109-SBA001

第 38 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 110 年 7 月

110-062-3494
MOTC-IOT-109-SBA001

第 38 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、賴靜慧、
鄭信鴻、吳熙仁、黃明正、喻世祥、周文靜、
孔垂昌、黃士軒、蔡尚霖

交通部運輸研究所

中華民國 110 年 7 月

臺灣地區易肇事路段改善計畫。第 38 期/徐台生, 張開國, 林文閔, 葉祖宏, 賴靜慧, 鄭信鴻, 吳熙仁, 黃明正, 喻世祥, 周文靜, 孔垂昌, 黃士軒, 蔡尚霖著。-- 初版。-- 臺北市: 交通部運研所, 民 110.7
面; 公分
ISBN 978-986-531-315-9 (平裝)

1. 交通管理 2. 交通事故

557.16

110011056

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著者: 徐台生、張開國、林文閔、葉祖宏、賴靜慧、鄭信鴻、吳熙仁、黃明正、喻世祥、周文靜、孔垂昌、黃士軒、蔡尚霖

出版機關: 交通部運輸研究所

地址: 105004 臺北市松山區敦化北路 240 號

網址: www.iot.gov.tw (中文版>數位典藏>本所出版品)

電話: (02)2349-6789

出版年月: 中華民國 110 年 7 月

印刷者: 全凱數位資訊有限公司

版(刷)次冊數: 初版一刷 110 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定價: 300 元

展售處:

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話: (02)2349-6789

國家書店松江門市: 104472 臺北市中山區松江路 209 號・電話: (02)2518-0207

五南文化廣場: 400002 臺中市區中山路 6 號・電話: (04)2226-0330

GPN: 1011000960

ISBN: 978-986-531-315-9 (平裝)

著作財產權人: 中華民國(代表機關: 交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利, 欲利用本著作全部或部分內容者, 須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-531-315-9 (平裝)	政府出版品統一編號 1011000960	運輸研究所出版品編號 110-062-3494	計畫編號 109-SBA001
主辦單位：運輸安全組 主管：葉祖宏 計畫主持人：徐台生、張開國(前主管) 研究人員：林文閔、賴靜慧、鄭信鴻、吳熙仁、黃明正、 喻世祥、周文靜、孔垂昌、黃士軒、蔡尚霖 聯絡電話：(02)23496860 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 109 年 1 月 至 109 年 12 月
關鍵詞：易肇事地點			
摘要： 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 107 年核頒之第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 25101)。 本計畫係利用 108 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），透過道安資訊平台進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。 第 38 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 67 處，改善總經費預估約新臺幣 1,728 萬元，平均每處改善約新臺幣 26 萬元。			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
110 年 7 月	252	300	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 38th Project for Improving Accident-Prone Locations in the Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-531-315-9 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1011000960	IOT SERIAL NUMBER 110-062-3494	PROJECT NUMBER 109-SBA001
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Tsu-Hung Yeh PRINCIPAL INVESTIGATORS: Tai-Sheng Hsu, Kai-Kuo Chang (Previous Director) PROJECT STAFF: Wen-Ming Lin, Ching-Huei Lai, Hsin-Hung Cheng, His-Jenn Wu, Ming-Cheng Huang, Shih-Hsiang Yu, Wen-Jing Chou, Chui-Chang Kung, Shih-Hsuan Huang, Shang-Lin Tsai. PHONE: 886-2-23496860 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2020 TO December 2020
KEY WORDS: Accident-prone location			
ABSTRACT: The 38th Project for Improving Accident-Prone Road Sections in the Taiwan Area was carried out as a work item of the 13th Road Traffic Order and Traffic Safety Improvement Program approved by the Executive Yuan in 2016 (project number: Jiao-Yun 25101). In this Project, statistical data of road traffic accidents (Categories A1 and A2) in the Taiwan Area from 2019 was analyzed through the Road Safety Information Platform to identify accident-prone locations. Reports were then sent to the contact windows/supervisory departments for road safety in every county and city, and after compiling the accident-prone locations as they were reported back to IOT by those counterparts, proposals for improvement plans were made based on on-paper assessments or on-site investigations by the relevant units. The 38th Project for Improving Accident-Prone Road Sections improved 67 locations, with a total expenditure of TWD 17.28 million and an average improvement cost of TWD 260,000 per location.			
DATE OF PUBLICATION July 2021	NUMBER OF PAGES 252	PRICE 300	
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

頁次

第一章	計畫緣起與目的	1
第二章	辦理方式.....	3
第三章	改善計畫內容.....	7
第四章	結論與建議.....	13

附錄 1	「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點基本資料表	
附錄 2	「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點現場照片	
附錄 3	「第 35-37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點績效表	
附錄 4	「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 初步篩選地點檢核提報表	
附錄 5	「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會 勘暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善 計畫」檢討會議簽到單	
附錄 6	「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」改善 地點事故碰撞構圖	
附錄 7	「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」交通 部核准函	

第一章 計畫緣起與目的

隨著經濟持續發展，道路周邊的土地使用、人口分配、產業活動均隨著時間不斷改變，也造成道路建設、交通狀況與交通量的不斷遞移。惟若道路交通設施無法因應道路環境與交通狀況的改變而做適當的調整，將可能衍生更多的交通事故，因此為維護道路安全，必須持續不斷地針對道路交通設施進行檢討與改善。先進國家皆將易肇事地點的改善，列為每年提昇道路安全之重要工作之一。其方法為分析一段長時間的肇事資料，若某些地點的肇事情形較多或較嚴重，則有可能是因其道路環境與交通狀況所造成的，就必須加以檢討改善。

為提昇道路安全品質，降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部亦將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，自民國 69 年開始辦理第 1 期計畫迄今，並委由交通部運輸研究所（以下簡稱本所）負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。本（38）期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院 107 年核頒之第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」之工作項目，於 109 年辦理計畫擬訂，110 年度辦理工程改善。

另依據前行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣（市）執行。因此，自 92 年起各縣（市）政府應全部自籌每期易肇事路段改善計畫所需之改善經費。

第二章 辦理方式

每期易肇事路段改善計畫的辦理方式，皆必須先蒐集一段長時間的交通事故資料，加以統計分析，篩選出肇事頻率及嚴重程度較高的地點，經過個案分析、會勘、討論決定改善方案後，再據以進行工程改善。

為避免用以分析之事故資料期間過短，資料較少，而無法篩選出易肇事地點，並考量易肇事地點改善的急迫性，以及配合各級政府行政作業制度皆以年度為單位，本期計畫採「一年期」交通事故資料為基礎進行資料的蒐集與分析。

本期計畫係由本所依據各直轄市、縣(市)交通警察及內政部警政署，調查整理的民國 108 年臺灣地區道路交通事故資料，並利用交通部道安資訊平台，將事故資料中各個事故案件的發生地點，比對出全球定位系統(Global Positioning System, 簡稱 GPS)座標。然後依據 GPS 座標，將交通事故發生地點周圍半徑 50 公尺範圍內的事故皆整併為同一個肇事地點，再將該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數等資料，計算產生該地點之「相對頻率指標(Symptom Ratio Index, SRI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$)及「相對嚴重度指標(Symptom Severity Index, SSI)」($0 < \text{指標值} \leq 1$)，並將兩項指標加總產生指標合值(Combine Index, CBI) ($0 < \text{合值} \leq 2$)，再以此 CBI 值進行易肇事地點的排序篩選作業。

由於各直轄市、縣(市)的面積、人口、道路分布、車流狀況等特性皆不相同，因此於篩選易肇事地點時，不是對全國所有肇事地點進行排序篩選，而是將各直轄市、縣(市)分開處理。亦即，本所從各直轄市、縣(市)交通事故地點資料中，初步篩選其轄區範圍內約 20 處易肇事地點，經本所以人工檢核，排除明顯不合理的地點(例如全球定位系統座標 GPS 記錄錯誤等)後，並函請各直轄市、縣(市)道安聯席(督導)會報參考。各直轄市、縣(市)考量其道路狀況、交通特性及肇事紀錄等資料，參考本所篩選之易肇事地點，亦可另提其他易肇事地點，再研提這些易肇事地點之改善方案，送本所彙整。

由於每個易肇事地點之改善方案，皆與現場環境息息相關，包括自然環境、土地利用現況、路口交叉型態、路形特性、車流狀況、用路人駕駛習慣、事故類型、肇事成因、肇事時間等，所以必須至現場查勘。同時為集思廣益，彙集各專業意見，因此易肇事地點現場會勘時，係由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、路政司、公路總局、各區養護工程處、工務段、直轄市、縣(市)政府交通局、工務局、警察局交通大隊、當地警察分局等各單位，就其業管項目、事故處理經驗與專業意見，進行充分討論，發揮跨部門協調合作之功能，以修正直轄市、縣(市)原提報之改善方案為切實可行且真正有效之改善方案。

本期計畫於 109 年 9 月 7 日至 109 年 10 月 21 日間，赴各直轄市、縣(市)辦理「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」檢討會議，除討論本期計畫易肇事地點改善方案外，並就前 3 期計畫的執行成果，改善前後的事故發生件數、人員死傷的變化狀況等進行檢討。

最後，各直轄市、縣(市)道安聯席（督導）會報依據會勘決議，修改各個易肇事地點改善方案之內容，並將相關資料送本所彙整，再由本所報請交通部核定後據以執行。

院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」109 年度計畫年終視導時，已將本期計畫辦理情形列入交通工程分組「改善公路及市區易肇事路線、路段及路口」評分項目，對於本期計畫之執行以及具體改善成果等進行追蹤管考。办理流程如圖 2.1 所示。

辦理期間 108 年 1 月 ~108 年 12 月	108 年發生之交通事故現場 處理、紀錄與調查	辦理單位 各直轄市、縣(市)交通 警察隊
109 年 1 月 ~109 年 6 月	整理 108 年度臺灣地區道路 交通事故資料	內政部警政署
109 年 7~9 月	易肇事路段排序篩選作業， 並將篩選結果函送各直轄 市、縣(市)道安會報參考	本所
109 年 10 月	研提改善計畫送本所彙整	各直轄市、縣(市)道安會報(公 路總局各區養護工程處工務 段、直轄市、縣(市)政府道路 管養機關提送道安會報彙辦)
109 年 11 月 ~12 月	辦理「第 38 期臺灣地區易肇事 路段改善計畫」現場會勘暨 「第 35、36、37 期臺灣地區易 肇事路段改善計畫」檢討會議	內政部警政署、交通部道安 會、路政司、公路總局、各 區養護工程處、工務段、各 直轄市、縣(市)道安會報、 本所
110 年 1 月 ~110 年 2 月	各直轄市、縣(市)依會勘結論修 正計畫內容，並送本所彙整	各直轄市、縣(市)道安會報(公 路總局各區養護工程處工務 段、直轄市、縣(市)政府道路管 養機關提送道安會報彙辦)
110 年 3 月 ~5 月	彙整各直轄市、縣(市)第 38 期 修正計畫內容並計算第 35 期 執行成果績效報交通部核定	本所
110 年 1 月 ~110 年 12 月	各直轄市、縣(市)執行核定 之計畫	各直轄市、縣(市)道安 會報、公路總局各區養 護工程處工務段
111 年 3 月	「道路交通秩序與交通安 全改進方案」110 年度計畫 年終視導辦理考評	內政部營建署、交通部道安 會、交通部中部辦公室、本 所、各直轄市、縣(市)道安 會報
112 年	於第 41 期計畫中計算本期 計畫執行成果整體績效	本所

圖 2.1 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫辦理流程圖

第三章 改善計畫內容

本所彙整各權責機關所提本期計畫資料，其中改善地點與預估經費如表 3.1 所示（經費 0 元之改善地點，表示該地點已改善完成或改善過程不需另籌經費），改善地點基本資料表及現場照片如附錄 1 及附錄 2 所示。

表 3.1 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫改善地點與經費概估表

單位：元

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	西寧北路/鄭州路路口	92,000	0
2		重慶南路 1 段/貴陽街 1 段路口	23,428	0
小計		2 處	115,428	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
3	新北市	三重區重新路三段/中正北路(縣 108)路口	49,000	0
4		蘆洲區縣 103(三民路)/中山二路/中山一路路口	178,000	0
小計		2 處	227,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
5	桃園市	中壢區龍岡圓環(龍岡路三段/龍東路/龍南路/圳南路/軍營出入口)	21,285	0
6		桃園區大興西路二段/正光路口	0	0
7		平鎮區縣 113/縣 110/中原路口	94,883	0
小計		3 處	116,168	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
8	臺中市	大雅區港尾路/昌平路口	17,000	0
9		大里區中興路二段/東榮路口	30,000	0
10		西區林森路/自由路口	17,726	0
小計		3 處	64,726	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
11	臺南市	永康區中華路/台 19(中央路)/河堤道路	0	13,500
12		永康區中華路/台 19(中正南路)/縱貫公路(中正南路/中華路)	0	34,700

13		永康區南部橫貫公路(中山南路)/縱貫公路(中華路)路口	0	96,398
14		北區和緯路三段/和緯路二段/海安路三段路口	657,750	0
15		東區凱旋路/平實路/中華東路一段交岔路口	26,000	0
16		北區臨安路二段/海安路三段路口	137,300	0
17		北區東豐路/林森路三段路口	100,000	0
18		中西區中山路/民族路路口	37,300	0
小計		8 處	958,350	144,598
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
19	高雄市	三民區大順二路/鼎山街路口	5,181	0
20		三民區大順二路/九如一路路口	18,382	0
小計		2 處	23,563	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
21	基隆市	仁愛區忠二路/忠三路/孝三路口	10,500	0
22		信義區孝東路/深溪路/深澳坑路口	89,500	0
小計		2 處	100,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
23	新竹縣	竹北市福興路/縣政九路路口	215,000	0
24		竹北市光明六路/博愛街路口	170,000	0
25		竹北市福興東路/莊敬南路路口	25,000	0
26		竹北市中華路/沿河街路口	12,000	0
小計		4 處	422,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
27	新竹市	東區光復路二段/大學路/新竹交流道路口	321,000	0
28		東區學府路/東光路/光復路二段路口	3,000,000	0
29		東區光復路一段/慈雲路/園區一路路口	200,500	0
小計		3 處	3,521,500	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
30	苗栗縣	苗栗市為公路/中正路(苗 27)/中華路口	100,000	0
31		竹南鎮科專七路/科專五路口	0	0
小計		2 處	100,000	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
32	南投縣	草屯鎮成功路/中興路/草溪路口		40,000

33		草屯鎮台 3 甲太平路/中興路口	0	60,000
34		南投市藍田街/中山街口	17,000	0
35		埔里鎮中山路三段/大城路路口	10,000	0
36		南投市中山街/線 139 路口	7,500	
小計		5 處	34,500	100,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
37	彰化縣	彰化市介壽橋/中興路 71 巷口	32,517	0
38		彰化市中興路/建寶街交叉路口	1,675	0
39		彰化縣員林市三民街/光復街交叉路口	25,600	0
40		彰化市民生地下道	55,972	0
41		彰化市 139 縣 17.7K 彎道處	17,257	0
小計		5 處	133,021	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
42	雲林縣	斗六市大學路/鎮南路口	0	15,000
43		虎尾鎮林森路二段(縣 145)/文化路岔口	3,000	0
小計		2 處	3,000	15,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
44	嘉義縣	大林鎮嘉 95/忠孝路/縱貫公路交岔路口	0	225,000
45		大林鎮明華里中正路/台一線交岔路口	0	5,000
46		朴子市文化南路/台 19/無名路/光復新路/南通路三段交岔口	0	130,000
47		太保市太保三路/祥和二路交岔路口	0	0
48		竹崎鄉中華路/中正路交岔路口	0	10,000
小計		5 處	0	370,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
49	嘉義市	東區吳鳳南路/興業東路路口	119,040	0
50		東區共和路/圓環路口	1,567,904	0
51		東區縱貫公路/保建街路口	208,027	0
52		東區縱貫公路/新生路路口	35,645	0
53		東區世賢路一段地/縱貫公路路口	32,598	0
小計		5 處	1,963,214	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
54	屏東縣	屏東市逢甲路/民生路/復興北路/中華路路口	0	7,000
55		屏東市自由路/民生路路口	0	14,500

56		屏東市縣 189/建國路路口	1,651,000	0
57		屏東市台 1 線/瑞光路一段路口	0	5,730,000
小計		4 處	1,651,000	5,751,500
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
58	臺東縣	臺東市臨海路/中華路四段 611 巷路口	0	20,000
59		臺東市正氣北路/正氣路與新生路口	90,000	0
60		臺東市信義路/廣東路口	30,000	0
61		臺東市山西路一段/東 51 線路口	224,500	0
小計		4 處	344,500	20,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
62	花蓮縣	花蓮市公園路/三民街路口	256,750	0
63		花蓮市國盛二街/國民八街路口	257,830	0
小計		2 處	514,580	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
64	宜蘭縣	宜蘭市宜興路一段/中山路二段/農權路路口	18,910	0
65		宜蘭市環市東路一段/環市南路/中山路一段/台 9 路口	96,898	0
小計		2 處	115,808	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
66	澎湖縣	馬公市中華路/六合路岔路口	0	470,416
67		馬公市樹德路/文化路岔路口	4,624	0
小計		2 處	4,624	470,416
總計		67 處(縣市共 52 處，公路總局共 15 處)	10,412,982	6,871,514
經費總計			17,284,496	

本期計畫各執行單位之改善地點總數及預估經費彙整如表 3.2 所示：公路總局改善地點 15 處，預估經費新臺幣 6,871,514 元；臺北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 115,428 元；新北市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 227,000 元；桃園市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 116,168 元；臺中市政府改善地點 3 處，預估經費新臺幣 64,726 元；臺南市政府改善地點 5 處，預估經費新臺幣 958,350 元；高雄市政府改善地點 2 處，預估經費新臺幣 23,563 元；各縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局(處)、警察局所提報)改善地點 35 處，預估經費新臺幣 8,907,747 元。全國合計為 67 處。

本計畫多年來之執行成效良好。以 106 年(第 35 期)易肇事路段改善計畫之改善地點共計 76 處為例，自 106 年底計畫核定後，107 年由各直轄市、縣(市)政府及公路總局依計畫辦理發包施工作業。因此，於 108 年全年肇事資料中可彙整出第 35 期易肇事路段改善計畫執行後之肇事情形，並可與改善前(105 年)之肇事情形比較其改善績效。經彙整第 35 期計畫改善前之年肇事(105 年)件數合計 1,197 件、死亡 5 人、受傷 1,619 人，改善工程完成後之年肇事(108 年)件數 965 件、死亡 0 人、受傷 1,168 人，故改善前後之績效顯示，肇事件數減少 19.38%、死亡人數減少 100%、受傷人數減少 27.86%。第 35-37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫之改善地點績效表如附錄 3 所示。

表 3.2 第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

執行單位改善地點總數及經費彙整表

執行單位	地點數(處)	經費(元)
公路總局	15	6,871,514
臺北市	2	115,428
新北市	2	227,000
桃園市	3	116,168
臺中市	3	64,726
臺南市	5	958,350
高雄市	2	23,563
除直轄市及公路總局 外之各縣(市)政府	35	8,907,747
合計	67	1,7284,496

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將「臺灣地區易肇事路段改善計畫」列為長期性之任務，並委由本所負責規劃。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事地點交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 67 處，總改善經費預估為新臺幣 17,284,496 元，平均每處改善經費約為新臺幣 257,977 元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其預估經費如下：
 - (一) 交通部公路總局：15 處地點，經費新臺幣 6,871,514 元。
 - (二) 臺北市政府：2 處地點，經費新臺幣 115,428 元。
 - (三) 新北市政府：2 處地點，經費新臺幣 227,000 元。
 - (四) 桃園市政府：3 處地點，經費新臺幣 116,168 元。
 - (五) 臺中市政府：3 處地點，經費新臺幣 64,726 元。
 - (六) 臺南市政府：5 處地點，經費新臺幣 958,350 元。
 - (七) 高雄市政府：2 處地點，經費新臺幣 23,563 元。
 - (八) 除直轄市及公路總局外之縣(市)政府(包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報)：35 處地點，改善經費新臺幣 8,907,747 元。
- 四、本計畫多年來之執行成效良好，以 106 年(第 35 期)易肇事地點改善計畫之改善地點共計 76 處為例，其於改善前之年肇事(105 年)件數合計 1,197 件、死亡 5 人、受傷 1,619 人，改善工程完成後之年肇事(108 年)件數 965 件、死亡 0 人、受傷 1,168 人，故改善前後之績效顯示，肇事

件數減少 19.38%、死亡人數減 100%、受傷人數減少 27.86%。

4.2 建議

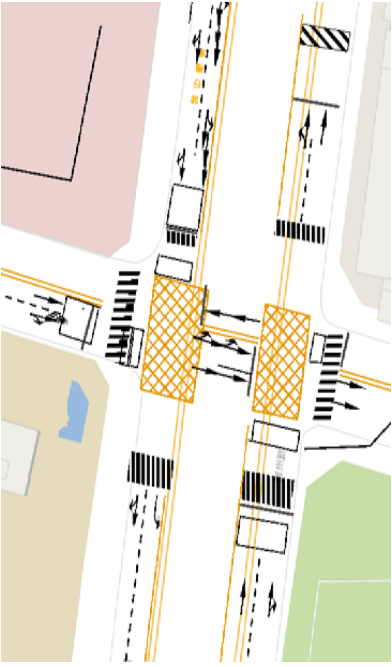
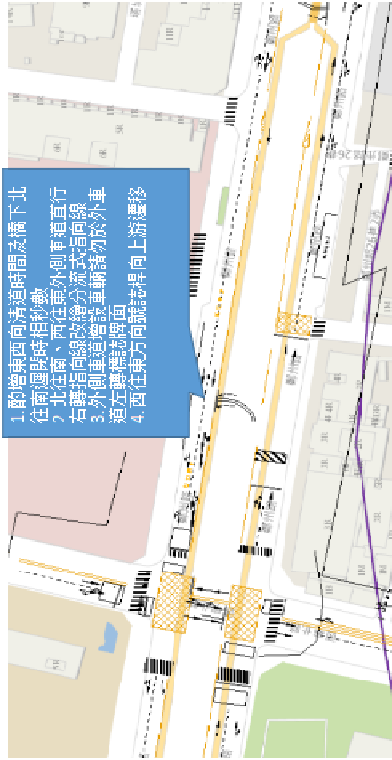
- 一、臺灣地區各年度易肇事路段改善計畫之經費，雖係由執行單位自行編列預算辦理，惟基於「道路養護(含道安計畫)經費」專款專用原則，於交通安全工程計畫經費部分，交通部在監督地方道安工作時，建議仍應持續督導地方單位落實改善作業，以確保易肇事地點之改善，增進大眾之交通安全。
- 二、本所每年辦理「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，於會勘前提供各地方政府可能的易肇事地點及各地點事故相關資料，做為本計畫作業中的參考資料，地點僅為易肇事初篩地點，並於「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘中，邀集相關單位之專家與主責人員，確認初篩地點進行道路交通工程改善之必要性。爰建議各直轄市、縣(市)政府交通主管機關及公路總局，除參考本所提供之初篩地點與相關資料外，亦可提出業管範圍之高事故風險地點進行改善，以促進交通安全。

附錄 1

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」

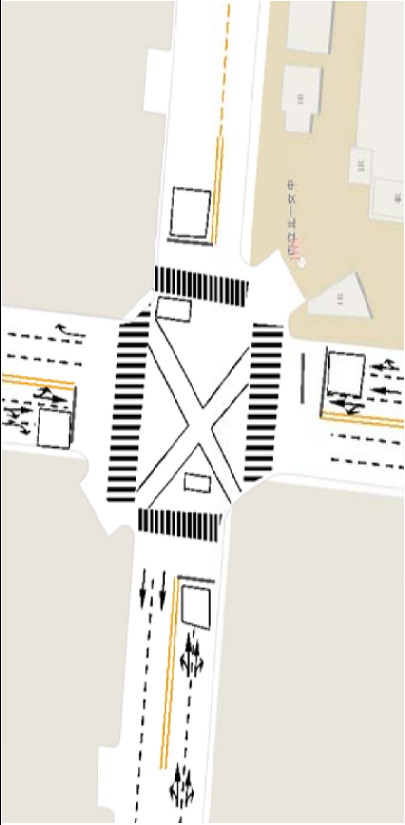
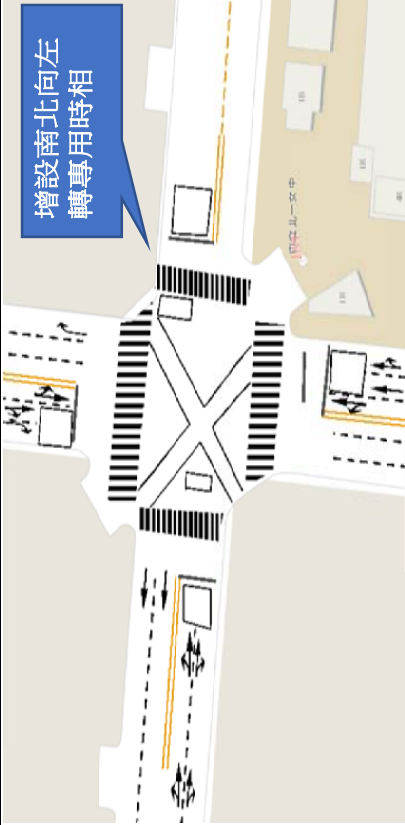
改善地點基本資料表

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 臺北市	編 號	地 點	1 街道地址： 西寧北路/鄭州路路口 2 路線及里程編號： 公路 3 平交道名稱： 線	公里 公尺處	執行 單位	縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
現 場 圖 示			建議改善圖示			
			 1.酌增東西向清道時間及橋下北往南遲閉時相秒數，以減少東往西直行 追撞、西往東與北往南交叉撞之碰撞類型。 2.北往南及西往東方向外側車道直行右轉指向線改繪分流式指向線。 3.東往西方向外側車道增設車輪請勿於外側車道左轉標誌牌面並將路口端 外側機慢車可直接左轉標誌牌面移置上游內側車道。 4.西往東方向號誌桿向上游遷移			
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			
道路形態： 1.鄭州路路寬約40公尺，中央實體分隔及市 民高架，往東2車道，往西2車道。 2.西寧北路（鄭州路以北）路寬16公尺。往 南2車道，往北1車道。 路面狀況： 道路障礙： 交通設施： 1.號誌化路口 2.西寧北路北往南7-9,17-19禁止左轉公車除 外			全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類） 肇 事 次 數： 50 件/年; 死 亡 人 數： 人/年; 受傷人數： 85 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段： 19、17、20、22			
建議改善措施			項目 直行右轉指向線改繪分流式指向線 增設車輪請勿於外側車道左轉標誌牌面 西往東方向號誌桿向上游遷移 改善經費預估 小計 13,000 元 4,000 元 75,000 元 元 元 元 元 合計 92,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 臺北市	編 2 號	地 點	1 街道地址： 重慶南路1段貴陽街1段路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	執行 縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
現場圖示			建議改善圖示	
				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量	
道路形態： 重慶南路1段路寬約19公尺(往北3車道，往南3車道)。 貴陽街1段路寬約16公尺(往西1車道，往東2車道)。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞、無險升、無降坡。 道路障礙： 1.號誌化路口。 2.上下學時段行人專用時相管制。 尖峰小時：往北：1475 pcu；往東：pcu 交通量：往南：1177 pcu；往西：pcu 往其他方向：pcu			全年肇事記錄(108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：44 件/年； 死亡人數：人/年；受傷人數：41 人/年 主要肇事型態：左轉穿越側撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、23駕駛人-未注意車前狀況、08駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：8、20	
建議改善措施			項目	
本路口肇事型態多為南北向左轉與對向直行車輛側撞事故，建議增設南北向左轉專用時相。			增設南北向左轉專用時相	
改善經費預估			數量	單位
				小計
				23,428 元
				元
				元
				元
				元
				元
				元
			合計	23,428 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

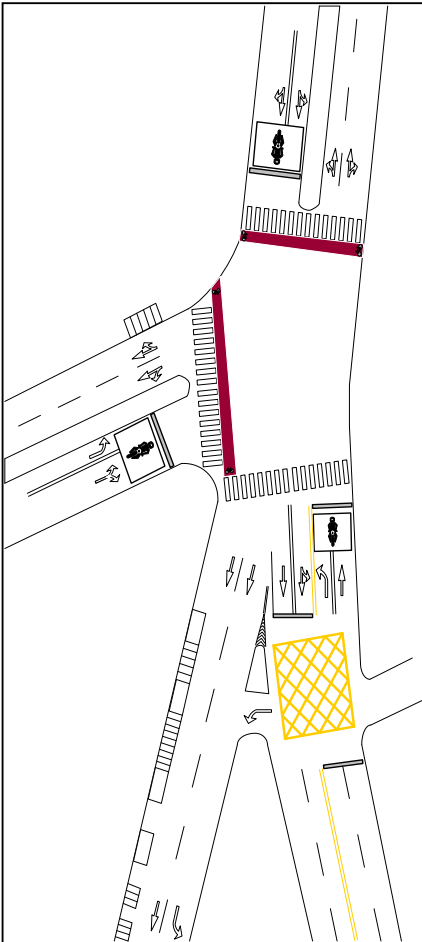
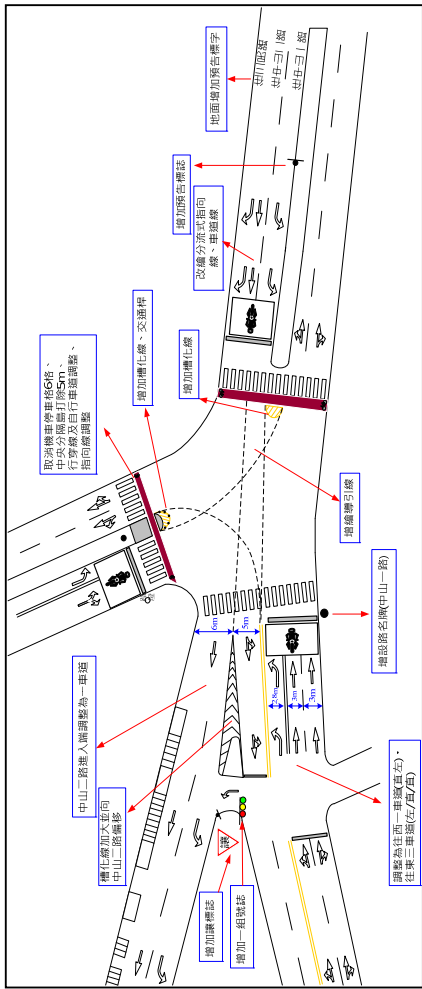
[illegible]

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期易肇事路段改善計畫地點

基本資料表

縣 市	新北 市	編 號	4	地 點	1 街道地址： 蘆洲區縣103(三民路)/中山二路/中山一路路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行 單位	縣（市）政府 公路總局（第 工務段）		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)				
道路形態：四叉路					肇事次數：32 件/年；				
路面狀況：鋪設柏油、無坑洞					死亡人數：0 人/年；受傷人數：42 人/年				
道路障礙：無					主要肇事型態：車與車-同向擦撞、車與車-側撞				
交通設施：號誌化路口					主要肇事原因：未保持行車安全間隔				
					主要肇事時段：17、22時				
建議改善措施					項目				
					改善經費預估				
1.取消機車停車格					標線	單位	數量	單價	小計
2.分隔島打除					標誌		200	300	60,000 元
3.行穿線退縮					圖形化標誌		2	3,000	6,000 元
4.增設路名牌、讓標誌					土木工程(分隔島打除)		1	7,000	7,000 元
5.增設一組號誌					交通桿		1	90,000	90,000 元
6.增繪導引線、槽化線及加交通桿					號誌		5	1,000	5,000 元
7.改為分流式指向線							1	10,000	10,000 元
8.地名標誌改為圖形化預告標誌									元
9.增加預告標字									
10.中山二路、中山一路車道調整									
						合計			178,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫

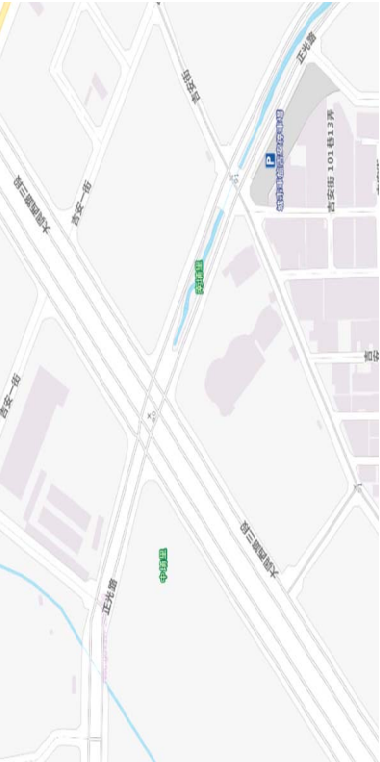
改善地點基本資料表

縣 市	桃園市	編號	5	地點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	中壢區龍岡圓環(龍岡路三段/龍東路/龍南路/龍南路(軍營出入口)) 向車道 平交道	執行	■ 桃園市政府 □ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)	
現 場 圖 示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：圓環道路					該路口位於大溪往中壢主要幹道，周邊商業活動頻繁，全日穿越通行車輛多。				
路面狀況：柏油鋪設、無坑洞					往龍東路：540 pcu				
道路障礙：無					往圳南路：1172 pcu				
交通設施：號誌化管制圓環					尖峰小時：往龍岡路：753 pcu; 往圳南路：663 pcu; 往其他方向：軍營出入口 8 pcu				
建議改善措施					改善經費預估				
1.調整圓環周邊路面邊線					項目				
2.增設車輛導引虛線					熱拌標線				
3.增設槽化線					標線刨除				
4.刨除第3車道禁行機車標字					懸式警告標誌				
5.增設慢標誌					拆除懸式警告標誌				
					數量				
					單位				
					小計				
					13,650 元				
					5,200 元				
					2,111 元				
					324 元				
					元				
					元				
					元				
					合計				
					21,285 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	桃園 市	編 號	6	地 點	1 街道地址：桃園區大興西路二段正光路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行 單位	■桃園市政府 □公路總局（第 工務段） 區養護工程處 工務段)					
建議改善措施												
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量							
道路形態：不對稱交岔路口					全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類）							
路面狀況：柏油鋪設、無坑洞					肇事次數：53件/年；							
道路障礙：無					死亡人數：人/年；							
交通設施：號誌化管制路口					主要肇事型態：車與其他、車與車側撞、車與車同向擦撞							
					主要肇事情因：不明原因肇事、違反號誌管制與指揮、右轉彎未依規定、左轉彎未依規定、未保持行車安全距離							
					主要肇事時段：1400~1700							
建議改善措施 1.增加路口清道時間以淨空路口。 2.依路口流量調整號誌時制計畫，正光路往北方向增設早開時相。					項目			單價	數量	單位	小計	
					改善經費預估						元	
											元	
											元	
											元	
											元	
											合計	0元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	桃園市	編號 7	地點	1 街道地址：平鎮區縣113(縣110)/中原路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	公里 公里 公里	公尺處 公尺處 公尺處	向車道 平交道	執行 單位	☒ 桃園市政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)																																							
現場圖示 建議改善圖示																																																
道路狀況與交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)																																												
道路形態：不對稱交岔路口 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞 道路障礙：無 交通設施：號誌化管制路口		交通狀況：路口位於平鎮往中壢主要幹道且為不對稱交岔路口，周邊商業活動頻繁，全日穿越車輛多，尖峰時段行人穿越量大(附近有3場國小)。 尖峰小時：往北：1786 pcu; 往東：1887 pcu 交通量：往南：1141 pcu; 往西：1258 pcu 往其他方向：pcu		肇事次數：43 件/年; 死亡人數： 主要肇事型態：與車追撞 主要肇事原因：未注意車前狀況、未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、左轉彎未依規定、右轉彎未依規定 主要肇事時段：1500-1900																																												
建議改善措施		改善經費預估		<table> <tr> <th>項目(預估值)</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr> <tr> <td>熱拌標線</td><td>182</td><td>78</td><td>m2</td><td>14,196 元</td></tr> <tr> <td>標線刨除</td><td>130</td><td>70</td><td>m2</td><td>9,100 元</td></tr> <tr> <td>拆除懸式標誌</td><td>324</td><td>1</td><td>面</td><td>324 元</td></tr> <tr> <td>單雙懸臂桿基礎</td><td>13,970</td><td>1</td><td>座</td><td>13,970 元</td></tr> <tr> <td>L型懸臂桿</td><td>21,293</td><td>1</td><td>支</td><td>21,293 元</td></tr> <tr> <td>LED標誌面</td><td>18,000</td><td>2</td><td>組</td><td>36,000 元</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>合計</td><td>94,883 元</td></tr> </table>					項目(預估值)	單價	數量	單位	小計	熱拌標線	182	78	m2	14,196 元	標線刨除	130	70	m2	9,100 元	拆除懸式標誌	324	1	面	324 元	單雙懸臂桿基礎	13,970	1	座	13,970 元	L型懸臂桿	21,293	1	支	21,293 元	LED標誌面	18,000	2	組	36,000 元				合計	94,883 元
項目(預估值)	單價	數量	單位	小計																																												
熱拌標線	182	78	m2	14,196 元																																												
標線刨除	130	70	m2	9,100 元																																												
拆除懸式標誌	324	1	面	324 元																																												
單雙懸臂桿基礎	13,970	1	座	13,970 元																																												
L型懸臂桿	21,293	1	支	21,293 元																																												
LED標誌面	18,000	2	組	36,000 元																																												
			合計	94,883 元																																												

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

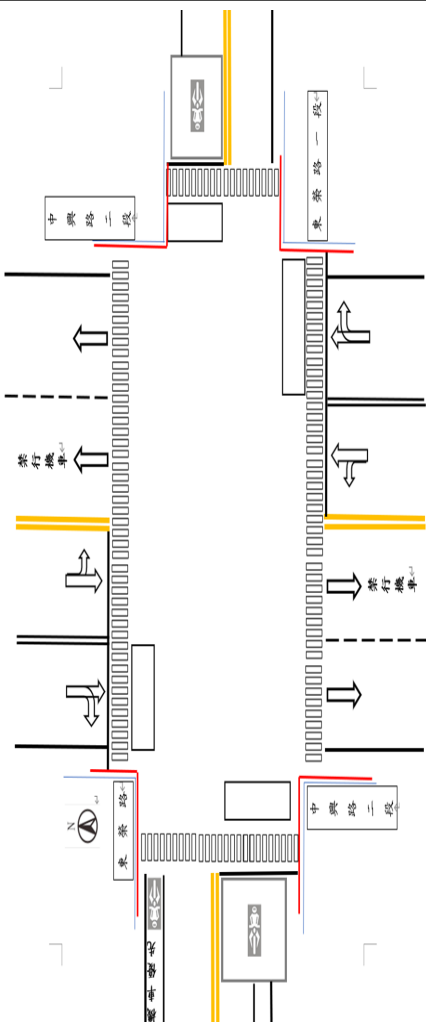
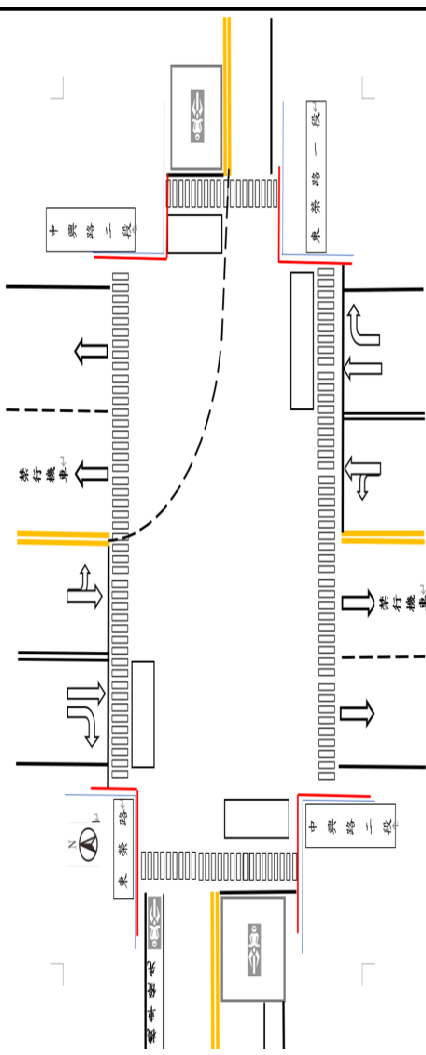
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

[illegible]

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺中市	編 9 號	地 點	1 街道地址：大里區中興路二段東榮路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處		執行 縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)																																																		
現 場 圖 示			建議改善圖示																																																				
																																																							
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量																																																				
道路形態：十字號誌化路口 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞 道路障礙：無 交通設施：行車管制號誌、行人穿越道線、機車待轉區等			交通狀況：雙向對開，中興路二段內側車道禁行機車 尖峰小時：往北：1033 pcu; 往東：605 pcu 交 通 量：往南：901 pcu; 往西：431 pcu 往其他方向：____pcu;																																																				
全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)			肇 事 次 數：11 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：側撞、其他、同向擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：																																																				
建議改善措施			改善經費預估																																																				
中興路二段(雙向)混合車道改分流標誌 中興路二段(北上方向)左轉待轉區後退 中興路二段(南下方向)號誌調整(遲閉) 中興路二段(南下方向)劃設左轉指引線 東榮路(東西向)號誌全紅時間延長			<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標線</td> <td>500</td> <td>60</td> <td>m2</td> <td>30,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30,000 元</td> </tr> </tbody> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	標線	500	60	m2	30,000 元					元					元					元					元					元					元					元	合計				30,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																			
標線	500	60	m2	30,000 元																																																			
				元																																																			
				元																																																			
				元																																																			
				元																																																			
				元																																																			
				元																																																			
				元																																																			
合計				30,000 元																																																			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

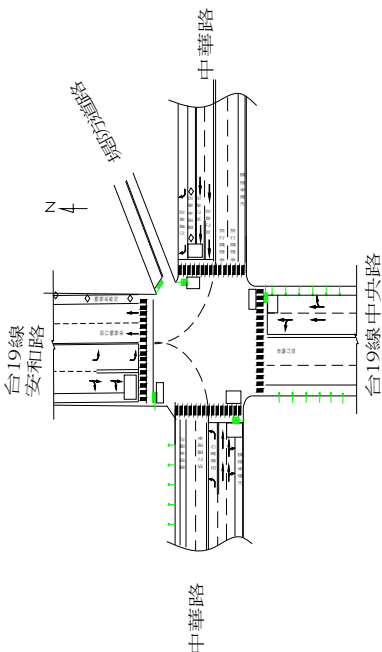
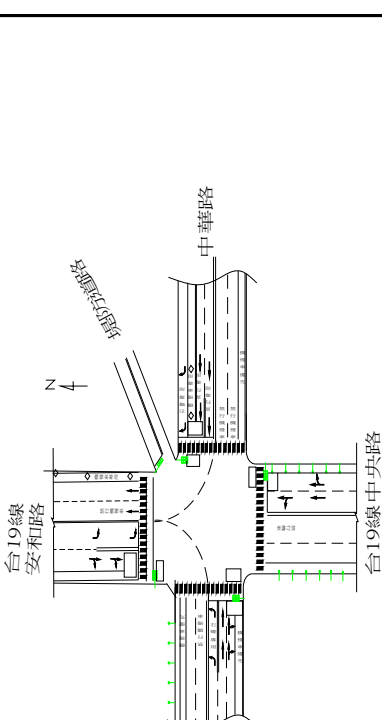
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺中市	編 號 10	地 點	1 街道地址：西區林森路自由路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行單位 縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
現 場 圖 示			建議改善圖示	
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)	
道路形態： 林森路寬25m，雙向各設二快、一慢車道，快車道寬3.2m，自由路寬20m，雙向各設一快車道、一混合車道，快車道寬3.2m			肇事次數： 23 件/年;	
路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞			死亡人數： 0 人/年;	
道路障礙： 無			主要肇事型態： 車與車-右轉側撞、車與車-左轉穿越側撞	
交通設施： 已設行車管制號誌，遲閉三時相運行			主要肇事原因： 駕駛人違反號誌管制或指揮、駕駛人未注意車前狀態	
尖峰小時： 往北：932 pcu; 往東：505 pcu			主要肇事時段： 9(5)、12(4)、11(3)、19(3)	
交通量： 往南：892 pcu; 往西：301 pcu			主要肇事時段： 9(5)、12(4)、11(3)、19(3)	
往其他方向：			主要肇事時段： 9(5)、12(4)、11(3)、19(3)	
改善經費預估			項目	
1.林森路往北車行地下道增設禁止右轉標誌 2.林森路往北慢車道增設禁止左轉標誌 3.林森路往南白實線改為白虛線，增設指向線 4.自由路雙向白實線改為白虛線，增設指向線 5.復興路口增設指67標誌			標誌，鋁板(標誌用) 685 2.5 m² 1,713 元	
標誌，小型標誌牌，掛裝或拆除 105 9 套 945 元			標誌，小型標誌牌，掛裝或拆除，牌面 423 3 套 1,269 元	
標誌，小型標誌牌，承座或夾具，製作及 138 3 套 414 元			標誌，反光片，CNS4345第10型，安裝 1,106 2.5 m² 2,765 元	
0.2cm厚熱處理聚酯標線第II型 433 20 m² 8,660 元			標線，刨除 196 10 m² 1,960 元	
合計			17,726 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

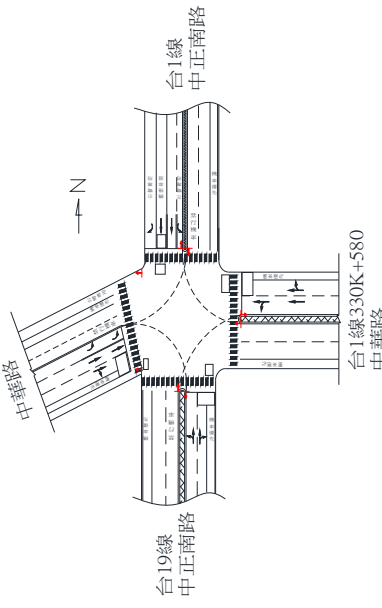
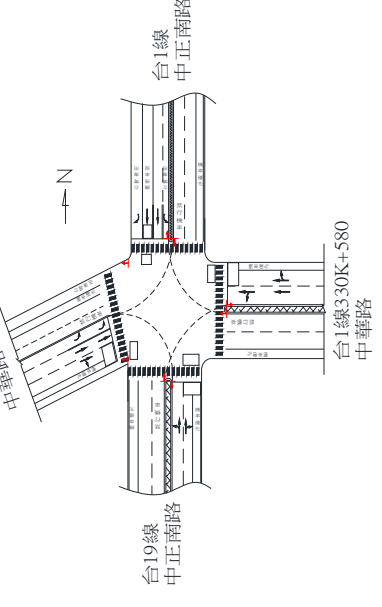
第38期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 臺南市	編 11	地 點	1 街道地址： 永康區中華路台19(中央路)河堤道路 2 路線及里程編號： 台19線 公路 139 公里 800 公尺處 雙 向車道 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處 平交道	執行 縣(市)政府 公路總局(第 五 區養護工程處 新化 工務段)
現場圖示			建議改善圖示	
				
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)	
道路形態： 中華路直線路段雙向4車道2慢車道，無中央分隔島，東向有左轉車道，西向有右轉車道，台19線(雙向)4車道北側有2慢車道 路面狀況： 柏油鋪設，乾燥 道路障礙： 無障礙物，視距良好 交通設施： 行車管制標誌(多時向)，禁止左轉標誌，遵20標誌，輔1標誌			肇事次數： 68 件/年 死亡人數： 0 人/年 受傷人數： 95 人/年 主要肇事型態： 車與車-路口交岔撞(7) 主要肇事原因： 23駕駛人-未注意車前狀態(11)、06駕駛人-未依規定讓車(9)、08駕駛人-左轉彎未依規定(8)、26駕駛人-違反特定標誌(線)管制(7) 主要肇事時段： 17、12、16、20	
交通狀況與交通量			項目	
交通狀況： 市區路段，車流量大，台南市往南科之捷 尖峰小時：往北：2450 pcu(7-8)；往東：____ pcu 交通量：往南：2267 pcu(7-8)；往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu			2MM熱拌塑膠標線劃設 單價：270 數量：50 單位：M ² 小計：13,500 元	
改善經費預估			建議改善措施	
1.中央路路面整修時未設指向線，補設指向線。 2.磨糊標線補繪。			合計 13,500 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

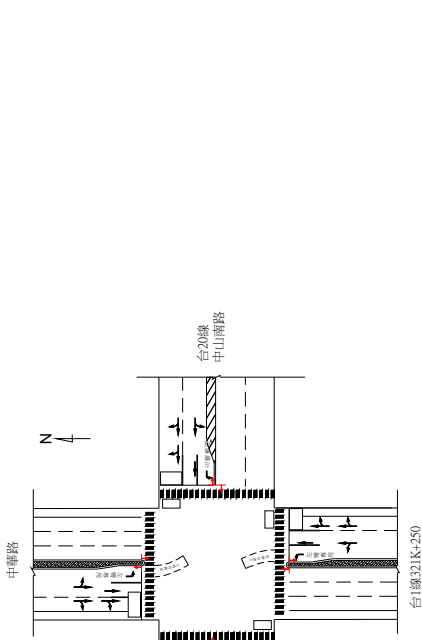
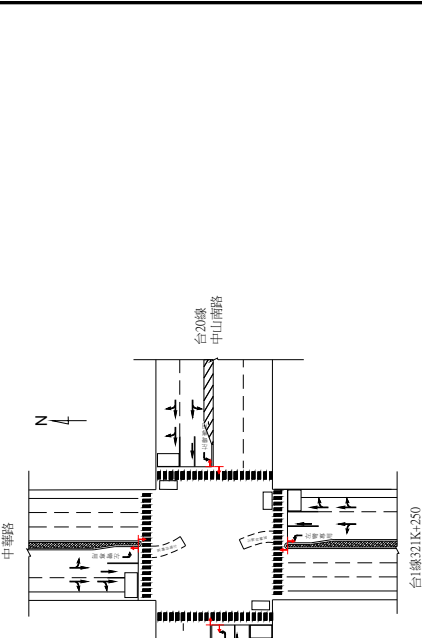
第38期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 臺南市	編 號 12	地 點	1 街道地址：永康區中華路/台19(中正南路)縱貫公路(中正南路/中華路) 2 路線及里程編號：台1線 公里 330 公尺處 400 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處			執行 單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局 (第 五 區養護工程處 新化 工務段)
現場圖示			建議改善圖示				
							
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				
道路形態：中華路雙向4車道2慢車道、(單向2車道1慢車道) 路面狀況：柏油鋪設、乾燥 道路障礙：無障礙物，視距良好 交通設施：路燈照明，行車管制號誌(多時向)，遵20,輔1標誌，路口劃設禁止臨時停車線			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：62 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：86 人/年 主要肇事型態：16車與車-側撞(19)、13車與車-追撞(10)、12車與車-同向擦撞(7) 主要肇事原因：25駕駛人-未注意車前狀況(9)、25駕駛人-違反號誌管制或指揮(6)、06駕駛人-未依規定讓車(4)、17駕駛人-未保持安全間隔(4) 主要肇事時段：18、9、12				
建議改善措施			項目 改善經費預估 2MM熱拌塑膠標線劃設 熱拌塑膠標線磨除 元 元 元 元 元 元 小計 29,100 元 5,600 元 34,700 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

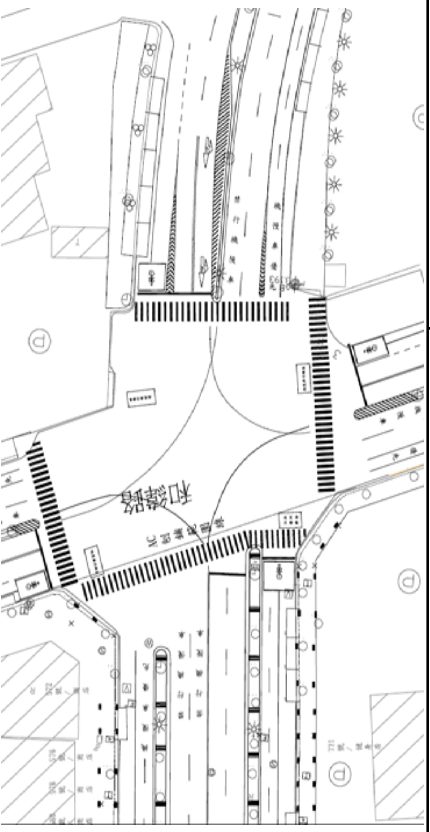
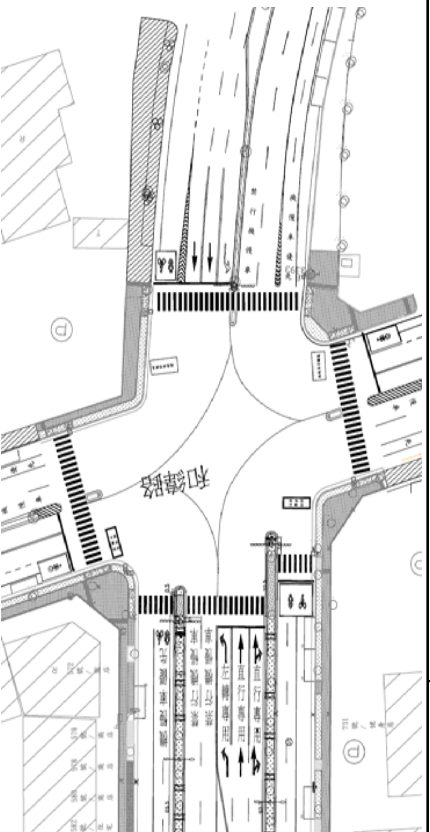
第38期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 臺南市	編 13 號	地 點	1 街道地址： 永康區南部橫貫公路(中山南路)縱貫公路(中華路)路口 2 路線及里程編號： 台1線 公路 332 公里 450 公尺處 雙 向車道 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	執行 (第 五 區養護工程處 新化 工務段)
現 場 圖 示		建議改善圖示		
				
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		
道路形態： 中華路（台1線）直線路段雙向4車道2慢車道，中央分隔島，中山南路（台20線）雙向4車道（2左轉道），無中央分隔島 路面狀況： 柏油鋪設，乾燥 道路障礙： 無障礙物，視距良好 交通設施： 路燈照明，多時相行車管制號誌(左保)，遵20。		交通狀況： 市區路段，車流量大，易違反號誌管制違規。 尖峰小時：往北：2277 pcu(17-18)；往東：2133 pcu(17-18) 交通量：往南：2248 pcu(17-18)；往西：2067 pcu(17-18) 往其他方向：pcu		
建議改善措施		改善經費預估		
1. 中山南路增繪汽車左轉待轉區標線。 2. 調整中山南路往西方向前機慢車待轉區線位置。 3. 中華路增設輔1標誌。 4. 增繪指向線。 5. 磨糊標線補繪標線。 6. 調整號誌(黃燈)秒數。		項目 2MM熱拌塑膠標線劃設 輔一標誌 熱拌塑膠標線磨除 數量 291 100 1 20 單位 M ² 座 M ² 小計 29,100 元 61,698 元 5,600 元 元 元 元 元		
合計		96,398 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

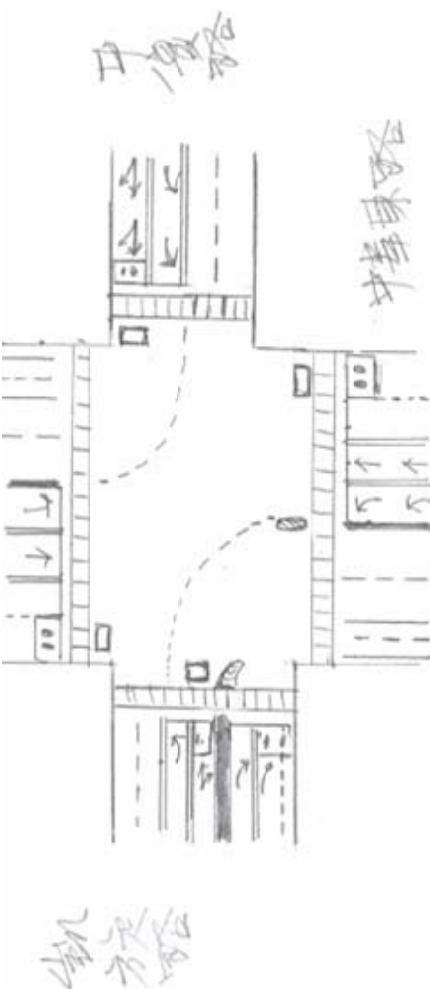
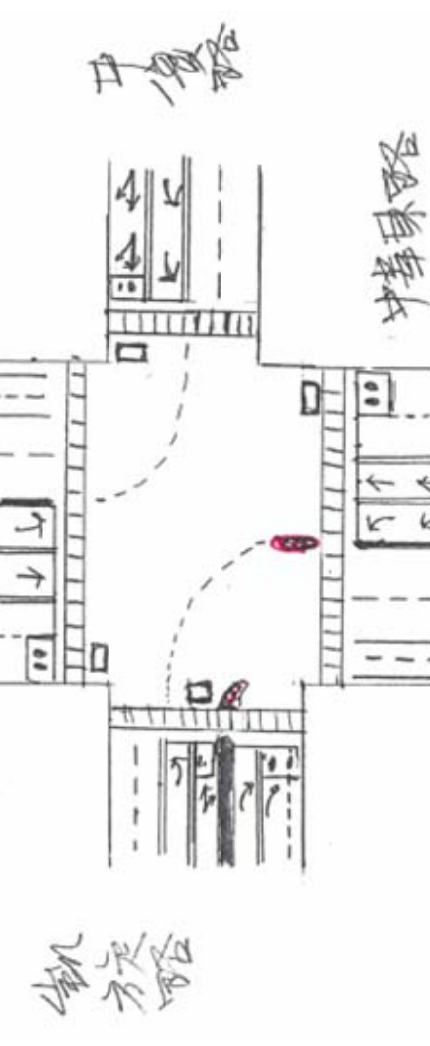
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	臺南市	編	14	地點	1 街道地址： 北區和緯路三段和緯路二段/海安路三段路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	執行單位	☒ 臺南市政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類）			
道路形態： 和緯路與海安路略為斜交 路面狀況： 良好 道路障礙： 無 交通設施： 和緯路中央實體分隔1快1混1機慢、北側海安路快慢實體分隔2快2機慢、南側海安路中央實體分隔1快1混機慢，三時相號誌(1.海安路雙向2.海安路南往北週閉3.和緯路雙向)				肇事次數： 39 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數：51 人/年 主要肇事型態： 16-側撞、12-同向擦撞、15-路口交岔撞 主要肇事原因： 06-未依規定讓車、09-右轉彎未依規定、25違反號誌管制或指揮 主要肇事時段： 17.18			
交通狀況與交通量				項目			
交通狀況： 尖峰壅塞 尖峰小時：往北： pcu; 交通量：往南： pcu; 往其他方向：				標準剷除 增繪左轉車道標線 快慢分隔島寬度修正			
改善經費預估				單價			
1.海安路雙向增設左轉車道(納入工務局海安路道路優質化工程辦理)與左轉專用時相				數量			
建議改善措施				單位			
				小計			
				39,750 元			
				18,000 元			
				600,000 元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				合計			
				657,750 元			

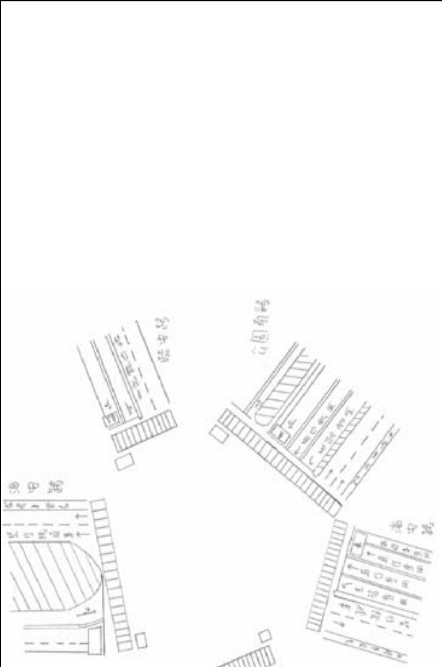
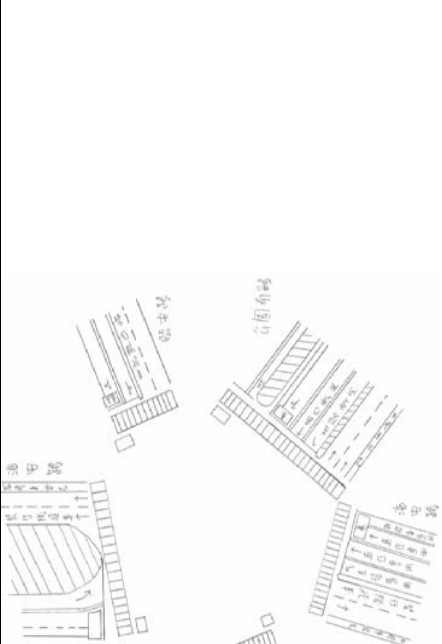
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺南市	編 15 號	地 點	1 街道地址： 東區凱旋路平實路/中華東路一段岔路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	執行 ■ 縣(市)政府 □ 公路總局(第 區養護工程處)	單位 工務段)
現場圖示			建議改善圖示		
					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		
道路形態：五叉路口 路面狀況：尚可 道路障礙：無 交通設施：中華東路寬式中央分隔(左轉專用車道)，左轉保護四時相、外環道紅燈允許右轉(中華			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：32 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：44 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、同向擦撞 主要肇事原因：違法號誌管制與指揮、未注意車前狀態、未依規定讓車 主要肇事時段：		
建議改善措施			改善經費預估 告示牌 2 面 12,000 元 軟質回復桿 20 支 14,000 元 合計 26,000 元		

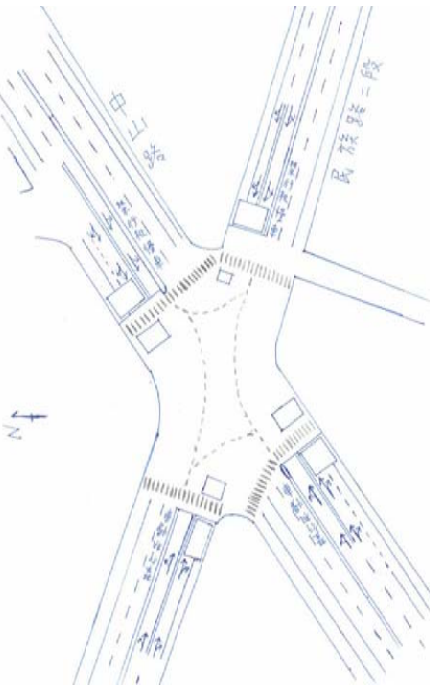
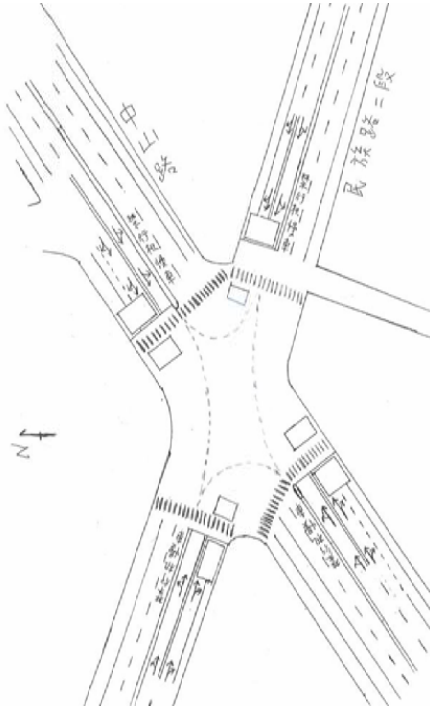
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 臺南市	編 16 號	地 點	1 街道地址： 北區臨安路二段/海安路三段路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	執行 ■ 台南市政府 □ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現場圖示			建議改善圖示	
				
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類）	
道路形態： 臨安路、海安路、公園南路互為斜交形成5岔路口 路面狀況： 良好 道路障礙： 無 交通設施： 臨安路路1快1混、公園南路東向2混2機 慢西向1左彎專用1直行專用1混和、海安 路1快1混1機慢，四時相號誌(1.臨安路雙 向2.公園南路單向3.海安路北往南單向4.			肇事次數： 35 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 46 人/年 主要肇事型態： 16-側撞、18-路上翻車、摔倒、13-追撞 主要肇事原因： 23-未注意車前狀態、06-未依規定讓車、08-左轉彎未依 規定 主要肇事時段： 21.22	
交通狀況與交通量				
交通狀況： 尖峰壅塞 尖峰小時：往北： pcu; 往東： pcu; 交通量：往南： pcu; 往西： pcu; 往其他方向： pcu				
建議改善措施			改善經費預估	
1. 海安路北往南向內側調整為左彎專用車道，上游路口增設車道預告標誌				
項目			單價	數量
車道標線刨除			265	100 公尺
車道調整繪設			180	60 公尺
車道預告標誌(含桿柱)			100,000	1 支
				0 元
				0 元
				0 元
				0 元
				0 元
合計				137,300 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺南市	編 18 號	地 點	1 街道地址：中西區中山路/民族路路口 2 路線及里程編號：公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行 ■ 台南市政府 □ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)																																													
現場圖示			建議改善圖示																																														
																																																	
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：中山路與民族路為斜交 路面狀況：良好 道路障礙：無 交通設施：中山路1快1混、1機慢、民族路1快1混，二時相號誌(1.中山路雙向2.民族路雙向) 交通狀況與交通量 交通狀況：尖峰壅塞 尖峰小時：往北：pcu; 往東：pcu; 交通量：往南：pcu; 往西：pcu; 往其他方向：pcu 全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：30 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：45 人/年 主要肇事型態：16-側撞、12-同向擦撞、17-其他 主要肇事原因：06-未依規定讓車、08-左轉彎未依規定、09-右轉車未依規定、25-違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：7,10																																																	
建議改善措施 查路口交通設施尚屬明確完整，惟民族路東西向停止線距離約60公尺，將該分相全紅由4秒延長為5秒。 另調整轉彎線之線型，分隔雙向左轉車之間隔，以維通行安全。			改善經費預估 <table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>延長民族路全紅秒數</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>0 元</td> </tr> <tr> <td>標線刨除</td> <td>265</td> <td>100</td> <td>公尺</td> <td>26,500 元</td> </tr> <tr> <td>標線修正併補繪不明標線</td> <td>180</td> <td>60</td> <td>公尺</td> <td>10,800 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>37,300 元</td> </tr> </table>		項目	單價	數量	單位	小計	延長民族路全紅秒數	-			0 元	標線刨除	265	100	公尺	26,500 元	標線修正併補繪不明標線	180	60	公尺	10,800 元					元					元					元					元	合計				37,300 元
項目	單價	數量	單位	小計																																													
延長民族路全紅秒數	-			0 元																																													
標線刨除	265	100	公尺	26,500 元																																													
標線修正併補繪不明標線	180	60	公尺	10,800 元																																													
				元																																													
				元																																													
				元																																													
				元																																													
合計				37,300 元																																													

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

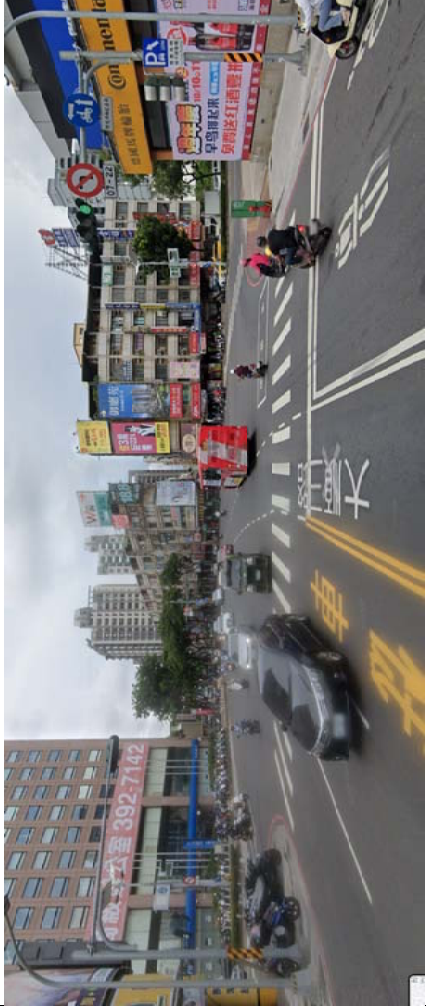
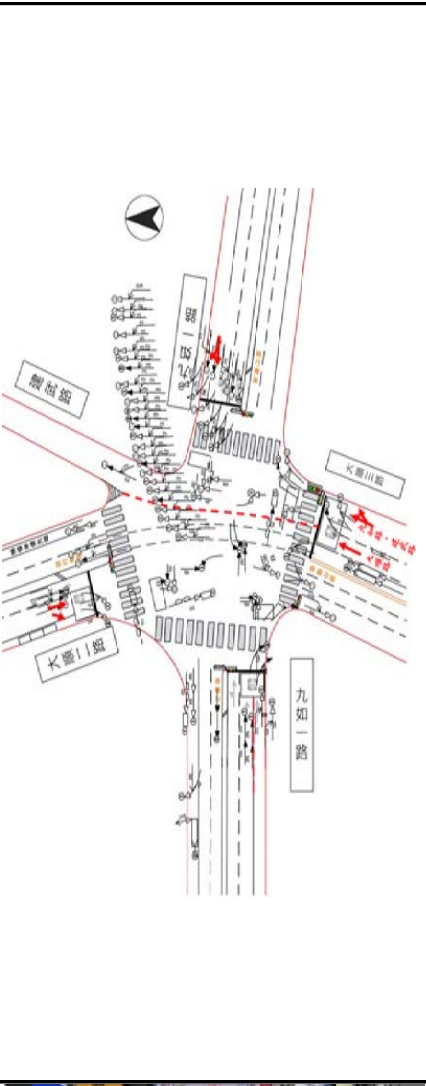
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	高雄 市	編 號	19	地 點	1 街道地址：三民區大順二路/鼎山街路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行 單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)					
現 場 圖 示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：大順二路單向1快1慢1混合車道、鼎山街：大順二路以南為單向1混合車道、大順二路以北為1快2混合車道 路面狀況：柏油路面 道路障礙：無 交通設施：號誌化路口					交通狀況與交通量 交通狀況：十字路口，大順二路為串連台1線東西兩向主要聯外道路，東至三民，西到鼓山 尖峰小時：往北：1225 pcu; 往東：1711 pcu 交通量：往南：933 pcu; 往西：1092 pcu 往其他方向：pcu			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：20 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：追撞 主要肇事原因：未保持行車安全距離 主要肇事時段：8-9時、11~12、20~21時				
建議改善措施					項目							
					劃設指向線				單位	數量	單價	小計
									M ²	33	157	5,181 元
												元
												元
												元
												元
改善經費預估					合計							
					5,181 元							

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

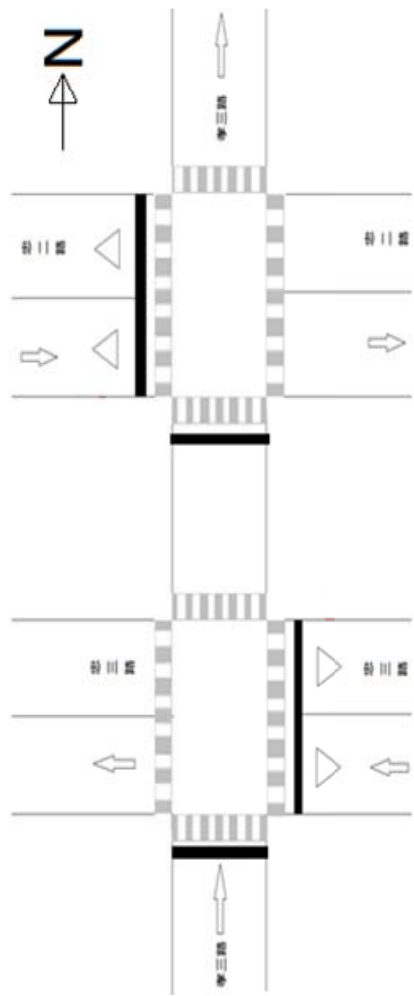
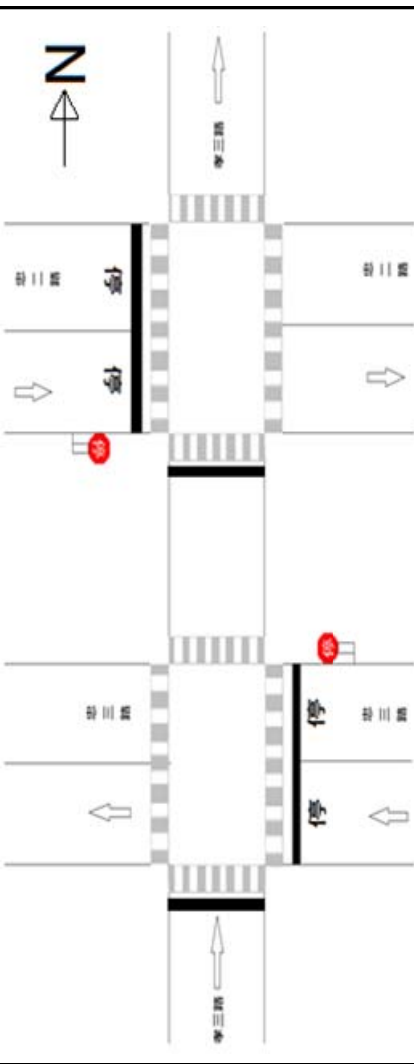
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	高雄 市	編 號	20	地 點	1 街道地址：三民區大順二路九如一路路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行 單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)																																													
現場圖示				建議改善圖示																																																
																																																				
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																																																
道路形態：大順二路往北單向1快1慢1混合車道、大順二路往南單向1快2混合車道、九如一路1快1慢1混合車道 路面狀況：柏油路面 道路障礙：無 交通設施：號誌化路口				交通狀況：十字路口，大順二路為串連台1線東西兩向主要聯外道路，東至三民，西到鼓山 尖峰小時：往北：2072 pcu；往東：860 pcu 交通量：往南：3058 pcu；往西：700 pcu 往其他方向：pcu																																																
全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)				肇事次數：69 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：62 人/年 主要肇事型態：車與車同向擦撞 主要肇事原因：其他引起事故之違規或不當行為 主要肇事時段：12-14時、17-19時																																																
建議改善措施				改善經費預估																																																
1. 彎道導引，分流進入建武路(南側) 2. 拍向線，對於直進入順一路及建武路及仁轉九如一路進行拍向 3. 機車提早起動，增加全紅(南側) 4. 拍向右轉側渠，因為慢車到路口不挺不漸變，取用慢車追綠，以及且 七車道(南側) 5. 改繪分流指向線(北側) 6. 慢車道線改成車道線(西側)				<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 轉彎線</td> <td>157</td> <td>2.8</td> <td>M²</td> <td>440 元</td> </tr> <tr> <td>2. 直左+直箭+直右</td> <td>157</td> <td>42</td> <td>M²</td> <td>6,594 元</td> </tr> <tr> <td>4-1. 廢除快慢車道線</td> <td>171</td> <td>10</td> <td>M²</td> <td>1,710 元</td> </tr> <tr> <td>4-2. 直右箭</td> <td>157</td> <td>16.5</td> <td>M²</td> <td>2,591 元</td> </tr> <tr> <td>5. 分流指向線</td> <td>157</td> <td>30</td> <td>M²</td> <td>4,710 元</td> </tr> <tr> <td>6-1. 磨除快慢車道線</td> <td>171</td> <td>10</td> <td>M²</td> <td>1,710 元</td> </tr> <tr> <td>6-2. 車道線</td> <td>157</td> <td>4</td> <td>M²</td> <td>628 元</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td></td> <td>18,382 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 轉彎線	157	2.8	M ²	440 元	2. 直左+直箭+直右	157	42	M ²	6,594 元	4-1. 廢除快慢車道線	171	10	M ²	1,710 元	4-2. 直右箭	157	16.5	M ²	2,591 元	5. 分流指向線	157	30	M ²	4,710 元	6-1. 磨除快慢車道線	171	10	M ²	1,710 元	6-2. 車道線	157	4	M ²	628 元	合計				18,382 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																
1. 轉彎線	157	2.8	M ²	440 元																																																
2. 直左+直箭+直右	157	42	M ²	6,594 元																																																
4-1. 廢除快慢車道線	171	10	M ²	1,710 元																																																
4-2. 直右箭	157	16.5	M ²	2,591 元																																																
5. 分流指向線	157	30	M ²	4,710 元																																																
6-1. 磨除快慢車道線	171	10	M ²	1,710 元																																																
6-2. 車道線	157	4	M ²	628 元																																																
合計				18,382 元																																																

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	基隆市	編	21	地	1 街道地址：仁愛區忠二路/忠三路/孝三路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行	縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
市	號	點				單位	
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：市區道路 路面狀況：柏油路 道路障礙：無障礙 交通設施：無標誌				交通狀況：忠二路為西往東單行道 忠三路為東往西單行道 孝三路為南往北單行道 尖峰小時：孝三路： 往北： 622 pcu 往西： 533 pcu 往東： 512 pcu 交通量：			
全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：16 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：03汽(機)車本身-穿越道路中，15汽(機)車本身-路口交叉 主要肇事原因：06未依規定讓車，23未注意車前狀況 主要肇事時段：							
建議改善措施				改善經費預估			
1. 忠三路及忠二路磨除讓路線，增繪停車標誌，增繪停車標誌，增繪停車標誌。				項目 鋁板及反光片 6,000 1 6,000 元 2mm厚熱拌膠反光標線,I型 250 10 2,500 元 標線磨除 200 10 2,000 元 合計 10,500 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	基隆市	編	22號	地	1 街道地址：信義區孝東路/深溪路/深澳坑路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：
市		點			公里 公路 線 公里
現場圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		
道路形態：T型路口			交通事故：上下午尖峰時段車流量大		
路面狀況：AC路面			尖峰小時：往北：pcu; 往南：1196 pcu;		
道路障礙：無			交通量：往西：707 pcu; 往東：773 pcu;		
交通設施：交通號誌管制路口			往其他方向：214 pcu		
建議改善措施			改善經費預估		
1.新設該路口西側行人穿越道線。					
2.新設行人號誌燈桿及行人燈箱。					
3.配合號誌時制增設孝東路左彎待轉區線。					
4.孝東路、深澳坑路銜接處，加繪槽化線及交通桿。					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 新 竹 縣	編 號 23	地 點	1 街道地址：竹北市福興路/縣政九路路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行 單位	縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)																																													
現 場 圖 示			建議改善圖示																																															
道路狀況與交通管制設施 道路形態：福興路路寬約20M，雙向各兩車道，採中央實體分隔。縣政九路路寬約20M，駛出兩車道、駛入兩車道(外側為機慢車道)，縣政九路採標線分隔、縣政九路南段中央實體分隔。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：全天三色號誌運作。			交通狀況與交通量 交通狀況：福興路為舊縣道120行經路線，連接台1線與縣道117，尖峰車流量不少；縣政九路沿線有家樂福、光明一路商圈等，為連接興隆路與光明一路商圈重要路徑，車流亦不可謂不多，福興路左轉縣政九路車亦不少。 尖峰小時：往北：1000 pcu; 往東：700 pcu 交通量：往南：1000 pcu; 往西：750 pcu 往其他方向：																																															
全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：23 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：29 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞、其他 主要肇事原因：未注意車前狀態、未依規定讓車、左轉彎未依規定 主要肇事時段：16、18、22																																																		
建議改善措施 (1)福興路西端機車停車等區擴大。 (2)福興路西端增繪分流式標線。 (3)福興路雙向號誌燈桿位置遷移。 (4)福興路雙向及縣政九路北端增設指向線。 (5)機車待轉區增繪相關字樣。 (6)路口時相調整，福興路對開調整為早開。			改善經費預估																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單位</th> <th>數量</th> <th>單價</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標線工程</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>25,000</td> <td>25,000 元</td> </tr> <tr> <td>交通號誌桿(8吋T桿含基礎)</td> <td>支</td> <td>2</td> <td>40,000</td> <td>80,000 元</td> </tr> <tr> <td>交通號誌燈(燈箱、燈面)</td> <td>組</td> <td>12</td> <td>5,000</td> <td>60,000 元</td> </tr> <tr> <td>號誌工程相關線材費用</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>50,000</td> <td>50,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>215,000 元</td> </tr> </tbody> </table>			項目	單位	數量	單價	小計	標線工程	式	1	25,000	25,000 元	交通號誌桿(8吋T桿含基礎)	支	2	40,000	80,000 元	交通號誌燈(燈箱、燈面)	組	12	5,000	60,000 元	號誌工程相關線材費用	式	1	50,000	50,000 元					元					元					元	合計				215,000 元			
項目	單位	數量	單價	小計																																														
標線工程	式	1	25,000	25,000 元																																														
交通號誌桿(8吋T桿含基礎)	支	2	40,000	80,000 元																																														
交通號誌燈(燈箱、燈面)	組	12	5,000	60,000 元																																														
號誌工程相關線材費用	式	1	50,000	50,000 元																																														
				元																																														
				元																																														
				元																																														
合計				215,000 元																																														

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交交通研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

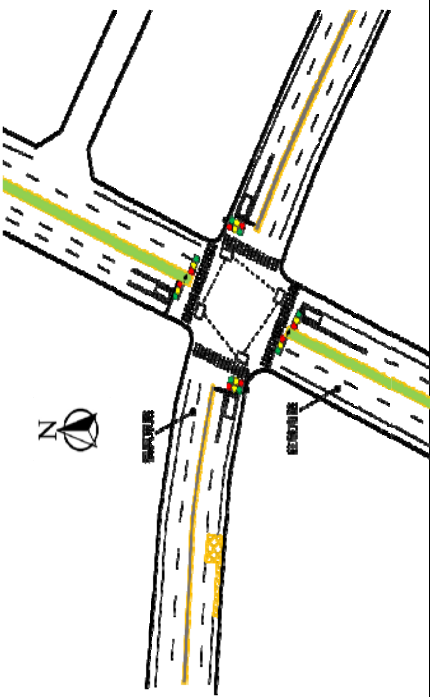
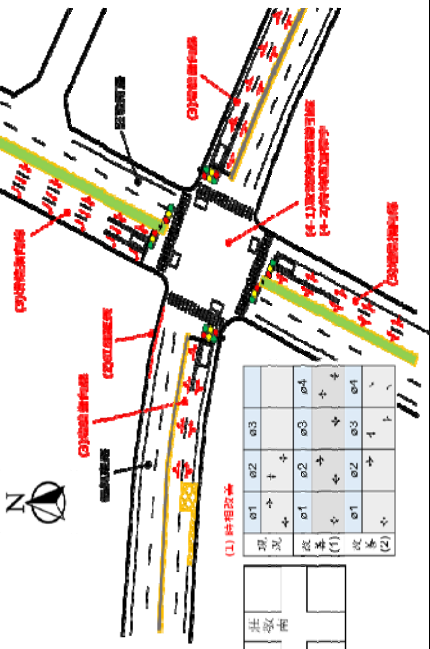
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 新竹縣	編 號 24	地 址 1 街道地址：竹北市光明六路/博愛街路口 2 路線及里程編號：公路 3 平交道名稱：線	公里 公里	公尺處 公尺處	向車道 平交道	執行 單位 ■縣(市)政府 □公路總局(第 區養護工程處 工務段)		
現 場 圖 示			建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量					
道路形態： 光明六路寬約40M，東端光六駛出四車道、駛入三車道，西端光六為地下道，雙向各四車道(最外側為平面道路)，光明六雙向均採中央實體分隔。博愛街路寬約12M，雙向各一車道，採標線分隔。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 全天三色號誌運作。			肇事次數： 17 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數：19 人/年 全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 主要肇事型態： 側撞、同向擦撞、其他 主要肇事原因： 未依規定讓車、不明原因肇事、尚未發現肇事因素 主要肇事時段： 01、11、13、21					
建議改善措施	(1)光明六外側平面道路與地下道時相分開，並配合新增平面道路專用號誌燈(說明副牌)以及平面車道停止線後移。		項目		單價	數量	單位	小計
	(2)博愛街北端增設護欄改善違規穿越進魚中魚車輛。		標線工程		20,000	1	式	20,000 元
	(3)博愛街北端調整車道配置，取消路肩，停等區擴大、分流式標線。		交通桿		1,000	20	支	20,000 元
	(4)光明六路雙向增加指向線。		交通號誌燈(燈箱、燈面)		5,000	6	組	30,000 元
	(5)取消待轉區導引線、增加待轉區標字、調整西端光六待轉區位置。		號誌工程相關線材費用		50,000	1	式	50,000 元
			標誌標線相關工程		50,000	1	式	50,000 元
		改善經費預估						元
								元
							合計	170,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	新竹縣	編	25	地	1 街道地址：竹北市福興東路/莊敬南路路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行	縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
市		號		點	向車道 平交道	單位	
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)			
道路形態：福興路路寬約20M，雙向兩車道，採中央實體分隔。莊敬南路路寬約25M，北端駛出三車道、駛入兩車道，南端雙向均兩車道，莊敬南路同樣採實體分隔。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：全天三色號誌運作。 交通設施：				交通狀況與交通量 交通狀況：福興路為舊縣道120行經路線，連接台1線與縣道117，尖峰車流量不少；莊敬南路沿線有體育館、運動中心以及新興住宅區，車流同樣很多。 尖峰小時：往北：500 pcu；往東：700 pcu 交通量：往南：1000 pcu；往西：750 pcu 往其他方向：pcu			
主要肇事型態：側撞、追撞、其他 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀態 主要肇事時段：8、15				肇事次數：14 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：17 人/年			
建議改善措施				改善經費預估 標線工程 小計 25,000 元			
(1-1)時相改善，福興路調整為往東早開、莊敬南路調整為往北早開。 (1-2)若單方向早開幫助有限時，號誌時相改善升級，莊敬南路調整為雙向左轉保護，福興東路調整為輪放。 (2)西端福興路東路北側近路口處紅線延長20公尺。 (3)各方向增加指向線。 (4)取消待轉區導引線、增加待轉區標字。				單位 數量 單價 小計 式 1 25,000 元 元 元 元 元 元 元			
合計				25,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

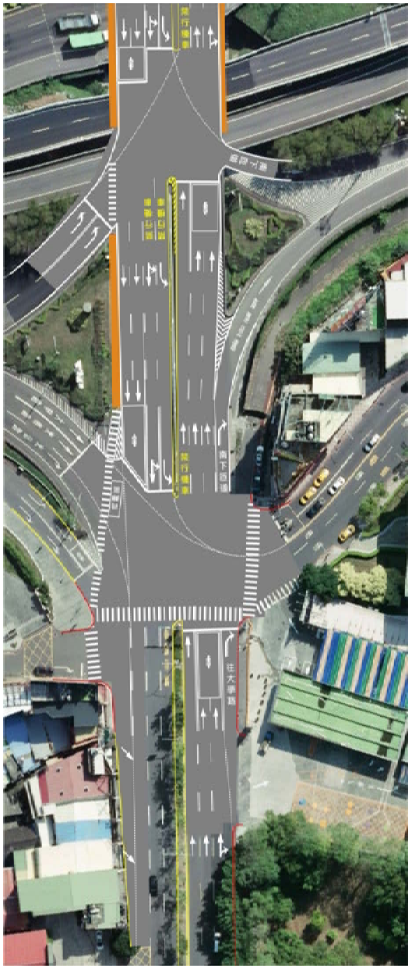
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	新竹縣	編 號	26	地 點	1 街道地址： 竹北市中華路沿河街路口			執行 單位	縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)					
					2 路線及里程編號： 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱： 公里 公尺處 平交道									
現 場 圖 示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態： 中華路路寬約30M，雙向各三車道，採中央實體分隔。沿河街路寬約8M，單行道、單向兩車道。水防道路路寬約8M，雙向各一車道，採標線分隔。 路面狀況： 柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 無。 交通設施： 全天三色號誌運作。					交通狀況與交通量 交通狀況： 中華路為省道台1線，連接竹北市與新豐湖口地區，全日各時段車流量大；沿河街連接縣政二路住宅區與台1線，水防道路連接麻園、白地等區域與台1線，通勤尖峰時段車流量大。 尖峰小時：往北：2000 pcu；往東：600 pcu 交通量：往南：2500 pcu；往西：700 pcu 往其他方向： pcu					全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 18 人/年 主要肇事型態： 側撞、追撞 主要肇事原因： 未依規定讓車、未注意車前狀態、尚未發現肇事因素 主要肇事時段： 7				
建議改善措施					(1)號誌調整為支道輪放。 (2)沿河街車道配置調整，並配合機停區放大。 (3)待轉區加標字。					改善經費預估				
					項目					單價				
					標線工程					數量				
										單位				
										小計				
										12,000				
										式				
					元									
					元									
					元									
					元									
					元									
					元									
					元									
					元									
					元									
					合計									
					12,000 元									

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	新竹市	編 號	27	地 點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	東區光復路二段/大學路/新竹交流道路口 公路 公里 線 公里	向車道 平交道	執行 單位	☒ 新竹市政府交通處 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：國道1號新竹交流道光復路段為7叉號誌化路口，光復路二段設有中央分隔島 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：光復路往市區臨停車輛多。 交通設施：號誌化路口，四時相有行人燈，高速公路下匝道紅燈可右轉，往大學路口有機車待轉區。					全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類） 肇事次數：31 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：35 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、未依規定讓車 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：07時-09時、17時-20時				
建議改善措施					改善經費預估				
					項目				
					標線磨除與新繪熱拌標線。				
					號誌時相調整				
					新增交通軟桿				
					元 元 元 元				
合計					321,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	28	地點	1 街道地址：東區學府路(東光路)光復路二段路口	執行		■ 新竹市政府交通處 □ 公路總局(第 _____ 區養護工程處)																																													
	2 路線及里程編號：_____ 公里		向車道		單位	工務段)																																															
					3 平交道名稱：_____ 線 _____ 公里	平交道																																															
現場圖示					建議改善圖示																																																
																																																					
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)																																																
道路形態：4叉斜交口、光復路(雙向6車道)設有左轉專用車道、學府路設有右轉專用道 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：鄉工研院與新光路出入車輛，影響光復路車流 交通設施：號誌化路口，路口設有人行天橋。					交通狀況與交通量 交通狀況：縣道122線光復路二段串聯市區、中山高、科學園區之重要幹道，東光路連接台1線經國路，學府路則有多所學校，平時交通流量大。 尖峰小時：往北：1111 pcu; 往東：2266 pcu 交通量：往南：1122 pcu; 往西：2082 pcu 往其他方向：_____ pcu				肇事次數：27 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：33 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、未依規定讓車 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：07時-09時、17時-20時																																												
建議改善措施					改善經費預估																																																
1.削減中央分隔島延伸左轉車道。 2.東光路路口轉角人行道擴大。 3.東光路車道配置調整。 4.新光路無號誌化路口縮減車道建置人行道。 5.調整光復路往學府路機車待轉區位置。 6.學府路口轉角規劃行人庇護道。 6.學府路(往光復路)劃設機車直行優先道。					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標線磨除與新繪熱拌標線。</td> <td>200,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>200,000 元</td> </tr> <tr> <td>中央分隔島路樹遷移。</td> <td>50,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>50,000 元</td> </tr> <tr> <td>中央分隔島削減。</td> <td>450,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>450,000 元</td> </tr> <tr> <td>路口人行道擴大。</td> <td>1,300,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>1,300,000 元</td> </tr> <tr> <td>號誌纜線地下化。</td> <td>1,000,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>1,000,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>3,000,000 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	標線磨除與新繪熱拌標線。	200,000	1	式	200,000 元	中央分隔島路樹遷移。	50,000	1	式	50,000 元	中央分隔島削減。	450,000	1	式	450,000 元	路口人行道擴大。	1,300,000	1	式	1,300,000 元	號誌纜線地下化。	1,000,000	1	式	1,000,000 元					元					元	合計				3,000,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																	
標線磨除與新繪熱拌標線。	200,000	1	式	200,000 元																																																	
中央分隔島路樹遷移。	50,000	1	式	50,000 元																																																	
中央分隔島削減。	450,000	1	式	450,000 元																																																	
路口人行道擴大。	1,300,000	1	式	1,300,000 元																																																	
號誌纜線地下化。	1,000,000	1	式	1,000,000 元																																																	
				元																																																	
				元																																																	
合計				3,000,000 元																																																	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	29	地點	1 街道地址： 東區光復路一段/慈雲路/園區一路路口	2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處	3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	執行單位	☒ 新竹市政府交通處 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）					
	現場圖示					建議改善圖示								
														
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：非正交十字路口，光復路有中央分隔島、園區一路往慈雲路(平面)不互通，須走上方高架道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：路口西北側有變電站，慈雲路橋下設有停車場 交通設施：號誌化路口、園區一路與慈雲路上方設有高架橋、跨光復路與慈雲路設有人行天橋。					交通狀況與交通量 交通狀況：縣道122線光復路二段串聯市區、中山高、科學園區之重要幹道，縣道117線慈雲路往竹北與台68線之重要幹道，園區一路為竹科最重要道路，本路口交通流量大。 尖峰小時：往北：970 pcu; 往東：3112 pcu 交通量：往南：741 pcu; 往西：2613 pcu 往其他方向：pcu					全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類） 肇事次數：19 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、未依規定讓車、闖紅燈 主要肇事原因：駕駛人-未依規定讓車、駕駛人-違反號誌管制或指揮、駕駛人-左轉彎未依規定 主要肇事時段：07時-09時、17時-20時				
建議改善措施					項目 標線磨除與新繪熱拌標線。 號誌時相調整 改善經費預估					單價 200,000 500 小計 200,000 元 500 元 元 元 元 元 元 合計 200,500 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	市	苗 栗 縣	編 號	30	地 點	1 街道地址：苗栗市為公路/中正路(苗27)/中華路口 2 路線及里程編號：公里 3 平交道名稱：線			執行	縣(市)政府 公路總局(第 工務段)	
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)		
道路形態：四岔路口						交通狀況：本路口位於台鐵苗栗車站附近，為公路聯絡苗栗市區及頭屋、國道之重要幹道，中正路為南往北單行道(與中山路互相搭配)，中華路為通往造橋、高鐵苗栗站重要道路，故該路口係重要交通節點，交通量十分龐大 尖峰小時：往北：182 pcu; 往東：268 pcu 交通量：往南：pcu; 往西：239 pcu 往其他方向：			肇事次數：10 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：(2件)、12-車與車同向擦撞(1件) 主要肇事原因：8-左轉彎未依規定(2件)、6-未依規定讓車(2件)、23-未注意車前狀況(1件) 主要肇事時段：7、17、18		
路面狀況：無障礙物 道路障礙：行車管制號誌、行人專用號誌、枕木紋行人穿越線、						項目			單位		
建議改善措施						改善經費預估			小計		
1.評估路口號誌於中正路與中華路時相實施號誌三時制管制(分向、早開或遲閉)之可行性						標線劃設與磨除			50,000 式 50,000 元		
2.中華路一側行穿線非屬最短线行穿線，建議調整行穿線劃設位置，並搭配新設無障礙斜坡道						路口設置斜坡道			50,000 座 50,000 元		
									0 元		
									0 元		
									0 元		
						合計			100,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	31	地點	1 街道地址：竹南鎮科專七路(科專五路口) 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)	單位																														
現場圖示				建議改善圖示																																		
																																						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																																		
道路形態：四岔路口 路面狀況：無障礙物 道路障礙：行車管制號誌、行人專用號誌、枕木紋行人 交通設施：穿越線、自行車道線				交通狀況：南市區、往南至頭份市區，主要交通動線為科專五路(頭份)至科專七路(竹南科學園區)，故該路口係重要交通節點，於上下班時段交通量十分龐大，隨著大埔各定區的發展，該 尖峰小時：往北：21 pcu; 往東：278 pcu 交通量：往南：226 pcu; 往西：145 pcu 往其他方向：pcu																																		
建議改善措施				全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：8 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：與車路口交岔撞(1件) 主要肇事原因：6-未依規定讓車(2件)、25-違反號誌管制或指揮(2件)、23-未注意車前狀況(1件) 主要肇事時段：7、8、18																																		
改善經費預估				<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>式</td> <td>0 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>式</td> <td>0 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>面</td> <td>0 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>面</td> <td>0 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>0 元</td> </tr> </table>					項目	單價	數量	單位	小計				式	0 元				式	0 元				面	0 元				面	0 元	合計				0 元
項目	單價	數量	單位	小計																																		
			式	0 元																																		
			式	0 元																																		
			面	0 元																																		
			面	0 元																																		
合計				0 元																																		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	南投縣	編號	32	地點	1 街道地址：草屯鎮成功路/中興路/草溪路口 2 路線及里程編號：台3線公路204公里400公尺處向車道 3 平交道名稱：線公里公尺處平交道									
市	執行單位	□ 縣(市)政府 ■ 公路總局(第 二 區養護工程處) 南投工務段												
現場圖示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量									
道路形態：台3線寬36M，雙向各設二車道。					肇事次數：17 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：22 人/年									
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡					主要肇事型態：同向擦撞、側撞、對向擦撞、追撞									
道路障礙：					違反特定標誌(線)禁制、變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、未依規定讓車、未注意車前狀態									
交通設施：設有號誌、標誌、標線					主要肇事時段：全天									
建議改善措施 台3路北向標線改善，標線轉向預告指示。 台3線南向標線改善，進路口快車道標線轉向預告指示、補繪延伸轉向車道；出路口槽化線加大、支道轉彎引導線。 (配合路面重鋪，已改善完成)					項目		單價		數量		單位		小計	
					繪設標線		40,000		1		式		40,000 元	
													元	
													元	
													元	
													元	
													合計	
													40,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	南投縣	編	33	地	1 街道地址：草屯鎮台3甲太平路/中興路口 2 路線及里程編號：台3甲線 公路 2 公里 350 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 二 區養護工程處 南投 工務段)																																																		
市		號		點		單位																																																			
現場圖示																																																									
建議改善措施																																																									
道路狀態：台3甲線寬14M，雙向各設一車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡 道路障礙：設有號誌、標誌、標線 交通設施：設有號誌、標誌、標線																																																									
交通狀況與交通量 尖峰小時：往北：1050 pcu; 往東：pcu 往南：885 pcu; 往西：pcu 往其他方向：pcu																																																									
全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：16 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、側撞、對向擦撞、追撞、路口交叉撞 主要肇事原因：左、右轉彎未依規定、未依規定讓車、搶越行人穿越道、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：全天																																																									
改善經費預估 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>磨除標線</td> <td>10,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>10,000 元</td> </tr> <tr> <td>繪設標線</td> <td>50,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>50,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>60,000 元</td> </tr> </tbody> </table>								項目	單價	數量	單位	小計	磨除標線	10,000	1	式	10,000 元	繪設標線	50,000	1	式	50,000 元					元					元					元					元					元					元	合計				60,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																					
磨除標線	10,000	1	式	10,000 元																																																					
繪設標線	50,000	1	式	50,000 元																																																					
				元																																																					
				元																																																					
				元																																																					
				元																																																					
				元																																																					
				元																																																					
合計				60,000 元																																																					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

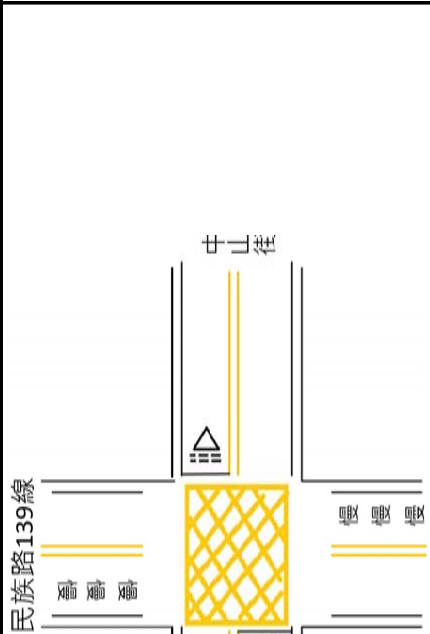
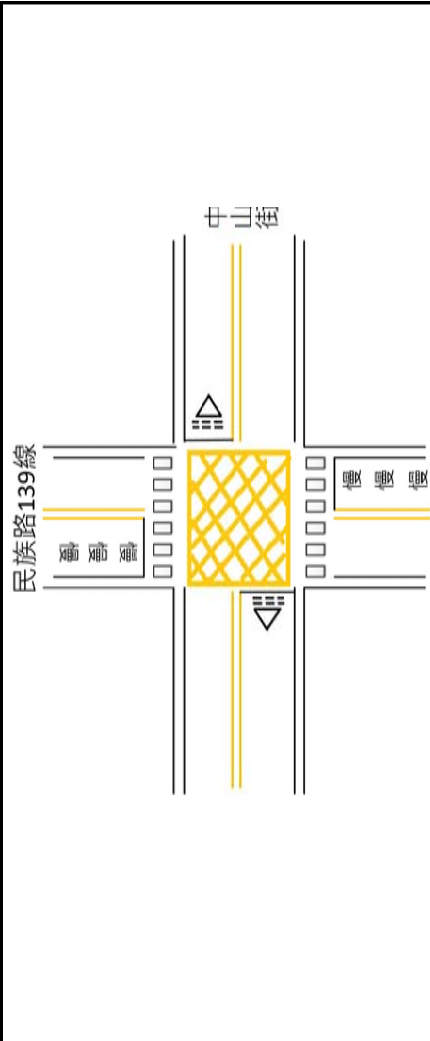
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	南投縣	編 號	35	地 點	1 街道地址：埔里鎮中山路三段/大城路路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行 單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)		
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)			
道路形態：大城路雙向各設一混合車道、中山路三段雙向各設一快慢車道(內側禁行機車) 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞 道路障礙： 交通設施：中央分隔島、三色號誌管制、二段式左轉					交通狀況： 尖峰小時：往北：216 pcu; 往東：702 pcu 交 通 量：往南：198 pcu; 往西：756 pcu 往其他方向：			肇 事 次 數：11 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：17 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：			
建議改善措施					改善經費預估			項目			
					線路調整			單價	數量	單位	小計
								10,000	1	式	10,000 元
											元
											元
											元
											元
								合計			
								10,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	南投縣	編 號	36	地 點	1 街道地址：南投市中山街/線139路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行 單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)																																																												
現 場 圖 示				建議改善圖示																																																															
																																																																			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																																																															
道路形態：十字型路口 路面狀況：鋪設柏油路 道路障礙：無 交通設施：標線				全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：10 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：15路口交岔撞、16側撞 主要肇事原因：06未依規定讓車 主要肇事時段：11、17																																																															
建議改善措施				改善經費預估																																																															
1.增設行穿線及停止線。				<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>熱拌標線</td> <td>300</td> <td>25</td> <td>m²</td> <td>7,500 元</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr> <td>合計</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>7,500 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	熱拌標線	300	25	m ²	7,500 元																																														合計				7,500 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																															
熱拌標線	300	25	m ²	7,500 元																																																															
合計				7,500 元																																																															

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	彰化縣	地	1 街道地址：彰化市介壽橋/中興路71巷口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	彰化縣警察局 公路總局（第 區養護工程處 工務段）	
市	37	點	公里 公里 公里	單位	向車道 平交道	
現場圖示						
						
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類）			
道路形態：十字路口 路面狀況：柏油路面、尚平整 道路障礙：無 交通設施：號誌、標線、反射鏡			肇事次數：3 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 16車與車-側撞、17車與車-其他、15車與車-路口 主要肇事型態：交岔撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段：7、8、21、22			
交通狀況與交通流量			項目			
交通狀況：上下班車流大 尖峰小時：往北：321 pcu；往東：475 pcu 往南：262 pcu；往西：459 pcu 往其他方向：			號誌控制器時制調整 線路架設 3燈控制燈箱 雙懸臂號誌桿			
改善經費預估			單價			
1.新設燈箱 2.新設雙懸臂號誌桿 3.道路標線劃設 4.時制調整			數量 1 1 1 1			
建議改善措施			單位			
組 式 組 組			小計 1,675 元 2,000 元 3,000 元 25,842 元			
合計			32,517 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號 38	地點	1 街道地址：彰化市中興路/建寶街交叉路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行 單位	■ 彰化縣警察局 □ 公路總局 (第 區養護工程處 工務段)	
現場圖示				建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					
道路形態：十字路口				全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：6 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：8 人/年					
路面狀況：柏油路面，無坑洞				主要肇事型態：16車與車-側撞、15車與車-路口交岔撞					
道路障礙：無				主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、23駕駛人-未注意車前狀態					
交通設施：號誌、反射鏡				主要肇事時段：7、8、17、18、21、22					
建議改善措施				項目					
1.時制調整				號誌控制器CPU調整、測試					
2.道路劃設標線				單價					
改善經費預估				數量					
				單位					
				小計					
				1,675 元					
				元					
				元					
				元					
				元					
				元					
				元					
				合計					
				1,675 元					

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	彰化縣	編	39	地	1 街道地址： 彰化縣員林市三民街/光復街交叉路口 2 路線及里程編號： 公路 3 平交道名稱： 線	執行	■彰化縣員林市公所 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）
市		號		點	公里 公里 公尺處 公尺處	單位	
現場圖示				建議改善圖示			
				  			
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類）			
道路形態： 十字路口 路面狀況： 尚完整 道路障礙： 無 交通設施： 號誌、反射鏡				肇事次數： 27 件/年； 死亡人數： 0 人/年； 受傷人數： 26 人/年 主要肇事型態： 交岔撞 主要肇事原因： 06駕駛人-未依規定讓車、25駕駛人-違反號誌管制或指揮、23駕駛人-未注意車前狀態 主要肇事時段： 7、8、17、18			
交通狀況與交通量				項目			
交通狀況： 上下班車流大				近叉路口劃設慢字總計4個 又路口轉角處禁止臨時停車線重新畫設 又路口網狀線磨除 道路劃設指向標線			
尖峰小時：往北：862 pcu； 往東：831 pcu 往南：433 pcu； 往西：359 pcu 往其他方向：				單價 數量 單位 小計			
建議改善措施				改善經費預估 25,600 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編 號	40	地 點	彰化市民生地下道			執行		區養護工程處 工務段	
					1 街道地址：	公里	公尺處	向車道	公路		公里
					路線及里程編號：			單位			
					3 平交道名稱：			建議改善圖示			
現場圖示											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
道路形態：					肇事次數：21 件/年；						
該路段雙向4車道，道路筆直視線良好，進入地下道車道限縮，駛出地下道遇多岔路口					死亡人數：人/年；受傷人數：26 人/年						
路面狀況：					主要肇事型態：15車與車-路口交岔碰撞、16車與車-側撞						
柏油鋪設，無坑洞					06駕駛人-未依規定讓車、09駕駛人-右轉彎未依規定、23駕駛人-未注意車前狀態						
道路障礙：					主要肇事原因：						
無					7、8、10、17、18						
交通設施：					主要肇事時段：						
分向限制線等各項標線劃設完整，沿線重要路口均有設置行車管制交通號誌。					小計						
南北巷設置牌面					牌面設置含基座						
既有交通桿更換為大砲筒					大砲筒設置						
建議改善措施					改善經費預估						
					數量						
					單位						
					小計						
					11,032 元						
					44,940 元						
					元						
					元						
					元						
					元						
					元						
					元						
					合計						
					55,972 元						

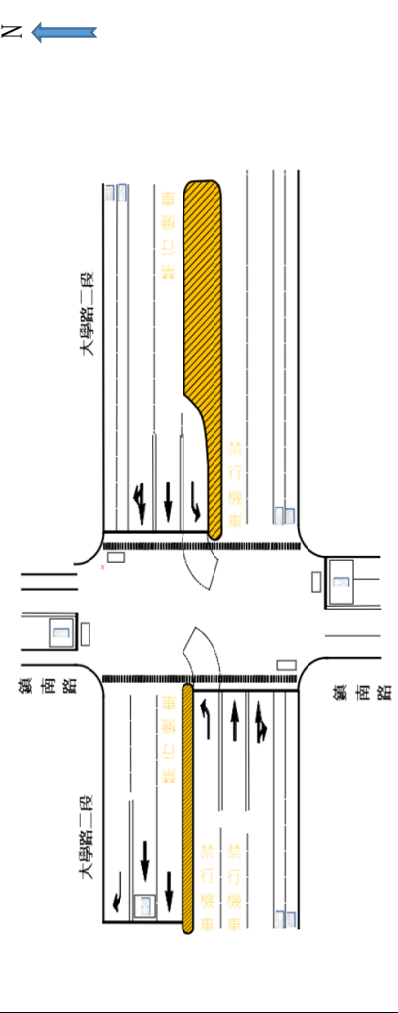
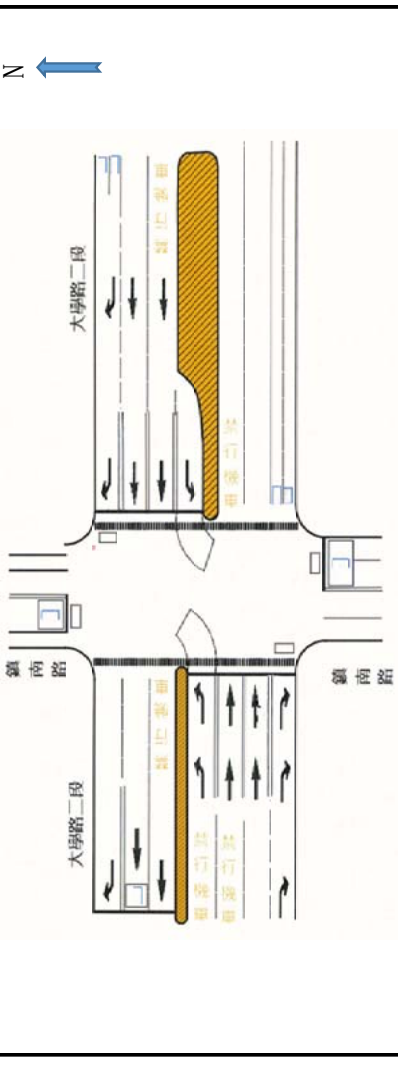
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編 號	41	地 點	1 街道地址： 彰化市139縣17.7K彎道處	執行		■彰化縣政府工務處 □公路總局（第_____區養護工程處）	
	2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：		公里 公里		公尺處 公尺處	向車道 平交道	單位	工務段	
現 場 圖 示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：該路段為雙向2車道，道路視線良好。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞 道路障礙：無 交通設施：分向限制線等各項標線劃設完整，沿線均有設置交通管制標線、標誌排面等					交通狀況：本路段為彎道山路，道路平整，假日多有遊客騎乘腳踏車及重型機車車隊行駛，車流量不大，惟多有機車騎士不遵速限行駛。 尖峰小時：往北：n/a pcu； 往東：169 pcu 交通量：往南：n/a pcu； 往西：192 pcu 往其他方向：_____ pcu				
護欄外側增設雙向輔二3組以上及反光鏡2面 設置「連續彎道 請減速慢行」標誌牌面附掛路燈桿上					項目 雙向輔二標誌 反光鏡設置 「連續彎道 請減速慢行」標誌牌面 360度反光標誌				
建議改善措施					改善經費預估				
					單價 數量 單位 小計				
					2,526 3 組 7,578 元				
					4,842 1 面 4,514 元				
					3,570 1 面 3,570 元				
					145 11 處 1,595 元				
					8、9、10、14、15、16 元 元 元				
					合計 17,257 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	雲林縣	編	42	地	1 街道地址：斗六市大學路/鎮南路口 2 路線及里程編號：台3線 公路 252 公里 750 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處			執行	☐ 縣 (市) 政府 ☒ 公路總局 (第 五 區養護工程處)		
市		號		點				單位	斗南 工務段		
現 場 圖 示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)						
道路形態：幹道雙向八車道(2快1慢1自) 支道雙向四車道(1快1慢) 路面狀況：柏油鋪設,乾燥 道路障礙：無障礙物, 視距良好 交通設施：路燈照明,標誌路口 危險：危3、遵18、反1、兩段式左轉標誌及標線					交通狀況與交通量 交通狀況：上下班尖峰時間車流較多 尖峰小時：往北：____ pcu; 往東：1412 pcu 交通量：往南：____ pcu; 往西：1015 pcu 往其他方向：____ pcu						
建議改善措施					改善經費預估 依據碰撞構圖顯示，該路口大部分事故為右轉彎交叉碰撞及路口交叉碰撞，用路人行經該路口未降低速度為主要肇事因素，故調整大學路雙向機慢車道約60公尺為右轉專用車道，緩解右轉車流降低路口交叉碰撞；該路口為環球科技大學學生通往斗六市區主要路口，建議請當地里長及環球科技大學加強對該校學生及里民交通安全宣導(行經路口減速通過)以降低該路口右轉彎交叉碰撞事故率；該處路口另建議執法機關於上下班時段增加見警率及執法降低用路人行經該路口速度，並降低該路口右轉彎交叉碰撞事故率。						
					項目						
					1.調整大學路雙向機慢車道約60公尺為右轉專用車道 2.請當地里長及請環球科技大學加強對學生交通安全宣導 3.請執法單位增加見警率及執法 降低路口超速狀況						
					單價						
					數量						
					單位						
					小計						
					15,000						
					1						
					式						
					15,000 元						
					0 元						
					元						
					0 元						
					元						
					元						
					元						
					元						
					合計						
					15,000 元						

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

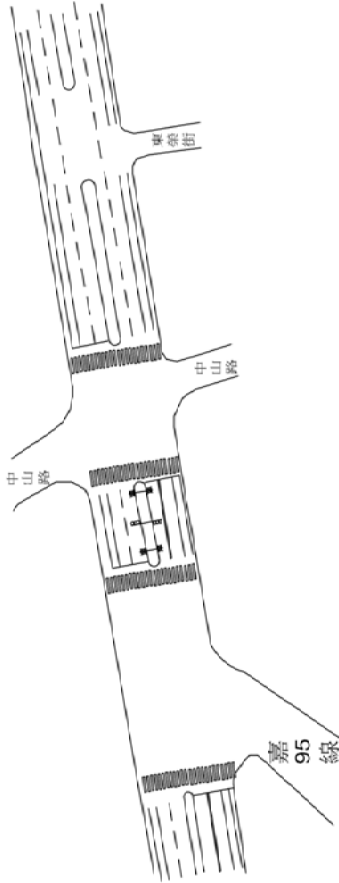
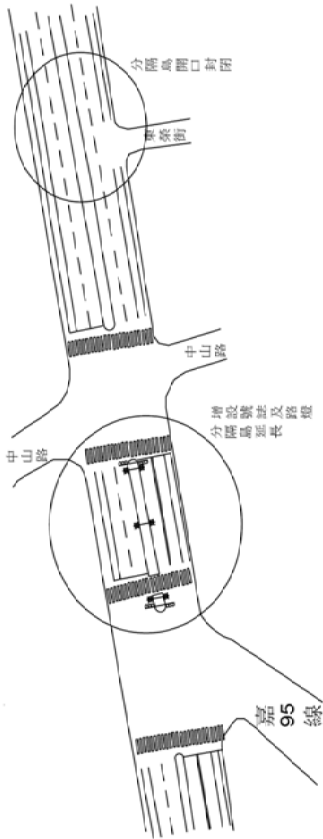
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	雲林縣	編	43	地	1 街道地址：虎尾鎮林森路二段(縣145)/文化路岔口 2 路線及里程編號：145 公路 公里 3 平交道名稱：線 公里	執行	☒ 雲林縣 (市) 政府 ☐ 公路局 (第 區養護工程處 工務段)				
市		號		點		單位					
現場圖示 建議改善圖示											
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：幹道雙向四車道 支道雙向二車道 路面狀況：柏油鋪設,良好 道路障礙：無障礙物, 視距良好 交通設施：路燈照明,號誌路口				交通狀況與交通量 交通狀況：林森路二段(往北、南)車流量大 尖峰小時：往北：650 pcu; 往東：1200 pcu 交通量：往南：650 pcu; 往西：1200 pcu 往其他方向：pcu				全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：12 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：16車與車側撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車、08駕駛人-左轉彎未依規定、09駕駛人-右轉彎未依規定 主要肇事時段：8、11、12			
建議改善措施				改善經費預估				項目			
1.由肇事碰撞構圖顯示，大部份肇事原因為文化路與林森路二段轉彎造成之側撞，因文化路二段為通往虎尾科技大學主要路線之一，故於特定時段該路段車流量較大，為改善該路段轉彎安全，擬依照現況增加文化路車道寬度，以利於轉彎車輛能提早行駛於車道側，減少與直型車輛或後方車輛發生側撞事故。 2.林森路二段為雙向四車道且目前內側車道並未禁止機車行駛，經會議討論後，擬將現有機車停車區標線擴大至內側車道，以利於行駛於林森路二段欲左轉機車可於紅燈管制時停等於內側車道停車區內便於綠燈時左轉，也避免大車視線死角或左轉彎跨越車道造成事故發生。				1.林森路二段機車停車區劃設				單價	數量	單位	小計
				2.文化路標線改善				1,000	2	組	2,000 元
								1,000	1	組	1,000 元
											元
											元
											元
								合計 3,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 嘉義縣	編 44 號	地 點	1 街道地址： 大林鎮嘉95/忠孝路/縱貫公路岔路口 2 路線及里程編號： 台1線 3 平交道名稱： 線	500 公尺處 251 公里 500 公尺處 公里	向車道 平交道	執行 單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 五區養護工程處 水上工務段)
現場圖示			建議改善圖示				
							
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				
道路形態：T字路口 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞 道路障礙：無 交通設施：號誌路口			肇事次數：13 件/年； 死亡人數：0 人/年； 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定、未注意車前狀態、起步未注意其他車(人)安全 主要肇事時段：日間				
1.延伸中央分隔島長度20M以縮小路口 2.號誌桿遷移及增設行人號誌 3.增設路燈 4.中央分隔島無號誌化開口封閉			項目 延伸中央分隔島長度以縮小路口 號誌桿遷移及增設行人號誌 增設路燈 中央分隔島無號誌化開口封閉				
建議改善措施			改善經費預估				
			單位 式 式 式 式				
			數量 1 1 1 1				
			單價 100,000 80,000 15,000 30,000				
			小計 100,000 元 80,000 元 15,000 元 30,000 元				
			合計 225,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫

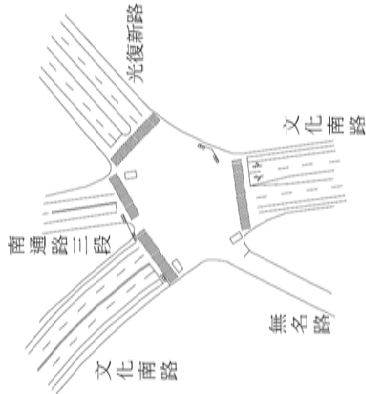
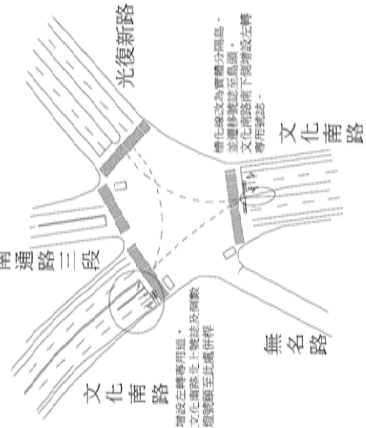
改善地點基本資料表

縣	嘉義縣	編 號	45	地 點	1 街道地址：大林鎮明華里中正路/台一線交岔路口 2 路線及里程編號：台1線 公路 253 公里 0 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處			執行	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 五 區養護工程處 水上 工務段)	
市	建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)			
道路形態：T字路口					交通狀況：本路口位於民雄往大林路段，車多於北上時右轉往大林市區		肇 事 次 數：7 件/年；			
路面狀況：柏油鋪設、無坑洞					尖峰小時：往北：779 pcu; 往東：pcu		死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：7 人/年			
道路障礙：無					交 通 量：往南：802 pcu; 往西：pcu		主要肇事型態：側撞、'同向擦撞			
交通設施：號誌路口					往其他方向：pcu		主要肇事原因：右轉彎未依規定、'未注意車前狀態			
主要肇事時段：日間										
建議改善措施					改善經費預估		項目			
1.台1線北上至路口增設機慢車停等區							單價			
							數量			
							單位			
							小計			
							5,000 元			
							元			
							元			
							元			
							元			
							元			
							元			
							元			
							合計			
							5,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	嘉義縣	編	46	地	1 街道地址：朴子市文化南路/台19/無名路/光復新路/南通路三段岔路口 2 路線及里程編號：台19線 公路 85 公里 0 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處	執行	縣(市)政府 公路總局(第 五 區養護工程處)
市		號		點		單位	水上 工務段)
現場圖示							
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：五叉路口				全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)			
路面狀況：柏油鋪設、無坑洞				肇事次數：9 件/年；			
道路障礙：無				死亡人數：0 人/年；受傷人數：10 人/年			
交通設施：號誌路口				主要肇事型態：側撞、同向擦撞			
				主要肇事原因：左轉彎未依規定、未保持行車安全距離			
主要肇事時段：日間							
項目				單價			
文化南路增設左轉專用道及增繪轉彎導引線				數量			
增加左轉專用號誌及遷移號誌				單位			
增設中央分隔島				小計			
				30,000 元			
				50,000 元			
				50,000 元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				合計			
				130,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

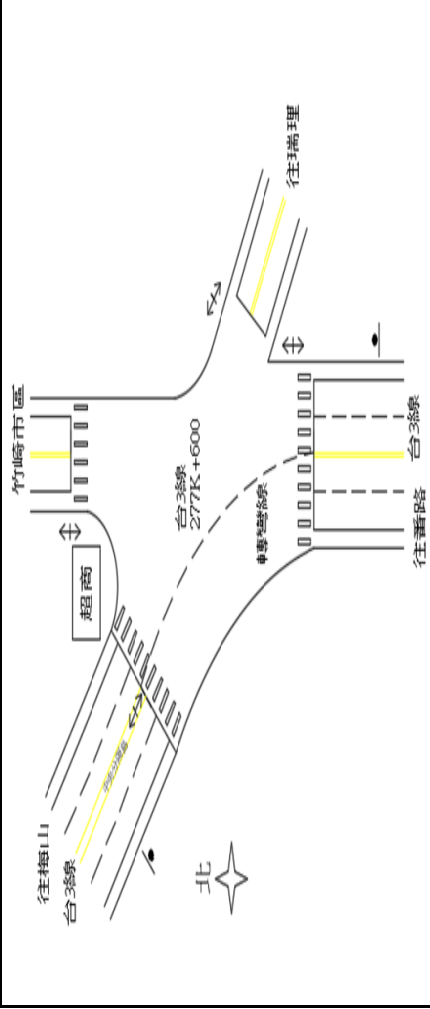
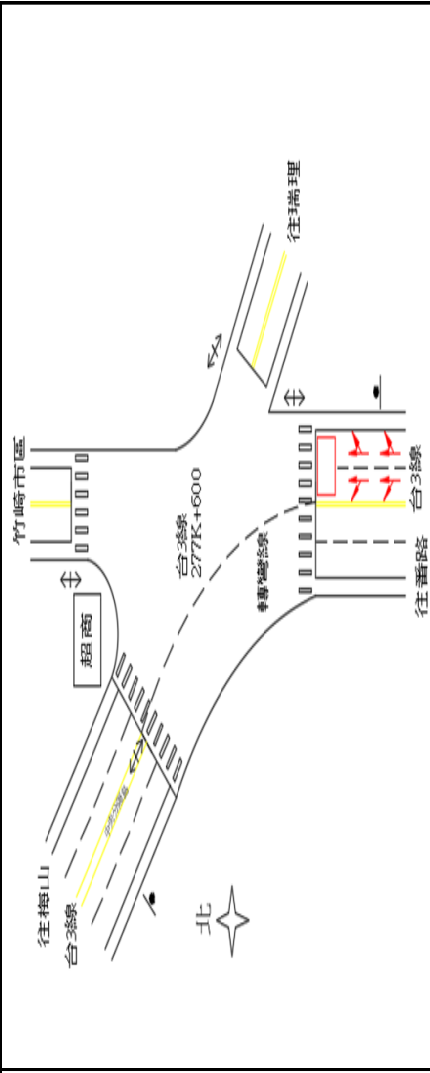
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	嘉義縣	編	47	地	1 街道地址：太保市太保三路祥和二路交岔路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 3 平交道名稱：線 公里 公尺處			執行	☒ 嘉義縣政府 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）						
市	號	點			建議改善圖示										
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：太保三路路寬12公尺，雙向各設1混合車道 祥和二路東段路寬20公尺，雙向各設2混合車道 路面狀況：AC路面，無坑洞 道路障礙：交通號誌管制路口					交通狀況與交通量 交通狀況： 尖峰小時：往北：250 pcu; 往東：500 pcu 交通量：往南：250 pcu; 往西：500 pcu 往其他方向：pcu					全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類） 肇事次數：7 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：06駕駛人-未依規定讓車 主要肇事時段：08時~18時					
建議改善措施					項目										
					改善經費預估							單位	數量	單價	小計
															元
															元
															元
															元
															元
					合計 0 元										

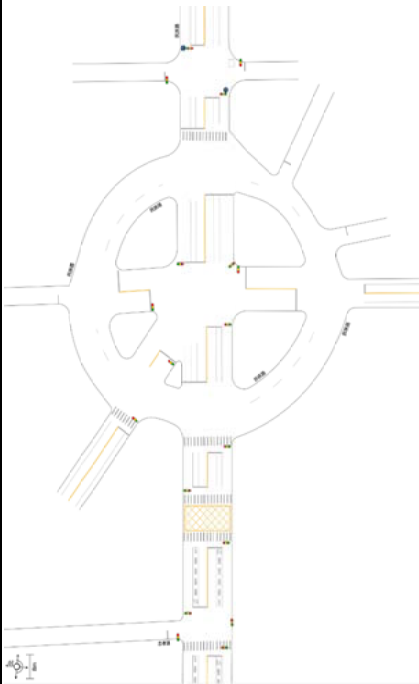
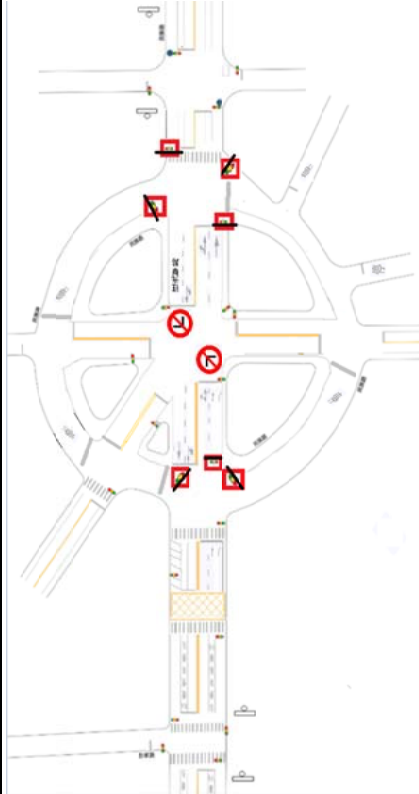
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 嘉義縣	編 48 號	地 點	1 街道地址： 竹崎鄉中華路/中正路岔路口 2 路線及里程編號： 台3線 公路 277 公里 600 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處	執行 單位	☐ 縣(市)政府 ☒ 公路總局(第 五區養護工程處 阿里山 工務段)
現場圖示			建議改善圖示		
					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		
道路形態：雙向各1車道、1混合車道 路面狀況：柏油路面，無坑洞及險昇險降。 道路障礙：無 交通設施：已設行車管制號誌、標誌、標線及標記，			交通狀況：鄰近竹崎市區及市場路口，上下班交通量大 尖峰小時：往北：925 pcu; 往東：pcu 交通量：往南：827 pcu; 往西：pcu 往其他方向：pcu		
建議改善措施			項目 反光標線磨除及劃設 改善經費預估 小計 10,000 元		
台3線路口北向兩車道繪設「機車停車區」及「指向線」			單位 式 數量 1 單價 11時、17時 全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數：5 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定 主要肇事時段：11時、17時		
合計			10,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

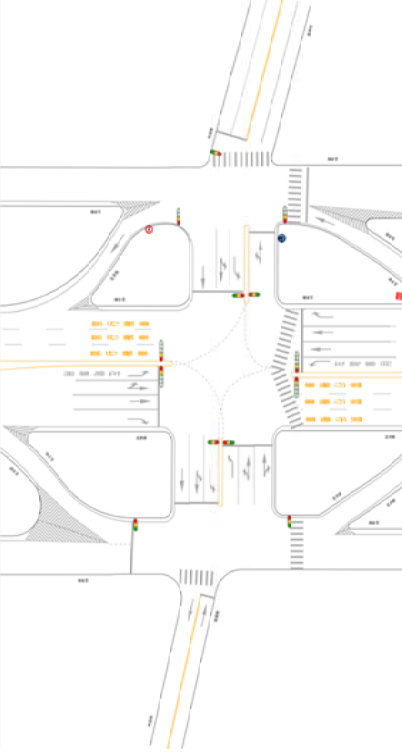
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 嘉義市	編 50 號	地 點	1 街道地址：東區共和路/圓環路口			執行 縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
			2 路線及里程編號：公里	公尺處	向車道	
3 平交道名稱：線			公里	公尺處	平交道	單位
現 場 圖 示			建議改善圖示			
						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			
道路形態：圓環 路面狀況：柏油鋪面。 道路障礙：無 交通設施：部份設有號誌			交通狀況：東門圓環為一六叉路口，鄰近市場及學校。 尖峰小時：往北：501 pcu; 往東：719 pcu 交通量：往南：200 pcu; 往西：748 pcu 往其他方向：pcu			
建議改善措施			改善經費預估 1.環外支道劃設停車與停止線、環外設置號誌 2.地上劃設分流式指向線、設置預告牌面、環內禁止右轉 3.加大交通島之槽化，路口縮小增加儲車空間			
項目			單價	數量	單位	小計
設置號誌			1,500,000	1	式	1,500,000 元
設置預告牌面			4,462	4	面	17,848 元
標線繪設			358	100	M2	35,800 元
標線刨除			289	30	M2	8,670 元
設置禁制標誌牌			2,793	2	面	5,586 元
						元
						元
						元
合計						1,567,904 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

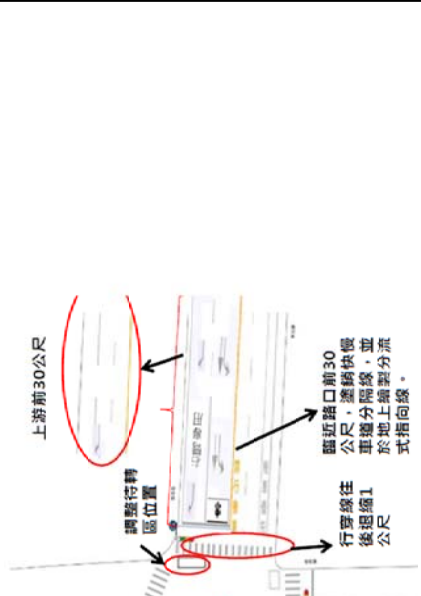
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	嘉義市	編	51	地	1 街道地址：東區縱貫公路/保建街路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處)
市		號		點	公里 公尺處 公里 公尺處 公里 公尺處 公里 公尺處	單位	工務段
				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：忠孝路為雙向各為3快車道1慢車道(快慢分隔分隔) 路面狀況：良好，柏油鋪面。 道路障礙：無 交通設施：設有號誌、分隔島及引道				交通狀況：忠孝路為台一線省道，該處緊鄰本市區域重要醫院，尖峰交通流量大。 尖峰小時：往北：2431 pcu；往東：941 pcu 交通量：往南：1556 pcu；往西：681 pcu 往其他方向：pcu			
建議改善措施				項目 土木工程 標線刨除 標線繪製			
1.運用土木工程，拉直行人穿越道線。 2.塗銷忠孝路慢車道臨近路口停車格改繪製紅線，並調整車道配置。				改善經費預估 單價 數量 單位 小計			
				180,000 1 式 180,000 元			
				289 35.04 M2 10,127 元			
				358 50 M2 17,900 元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				合計 208,027 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 嘉義市	編 52 號	地 點	1 街道地址： 東區縱貫公路/新生路路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行 縣(市)政府 區公路總局(第 區養護工程處 工務段)
現 場 圖 示			建議改善圖示	
				
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)	
道路形態： 忠孝路為雙向各為3快車道1慢車道(快慢分隔島實體分隔) 新生路為雙向各2快車道1慢車道(標線分隔)			肇事次數： 11 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 13 人/年 主要肇事型態： 側撞 違反號誌管制或指揮 主要肇事原因： 主要肇事時段： 20	
路面狀況： 良好，柏油鋪面。 道路障礙： 無 交通設施： 設有號誌及分隔島			改善經費預估 項目 標線磨除 標線繪設 小計 35,45 M2 70,95 M2 10,245 元 25,400 元 元 元 元 元 元 合計 35,645 元	

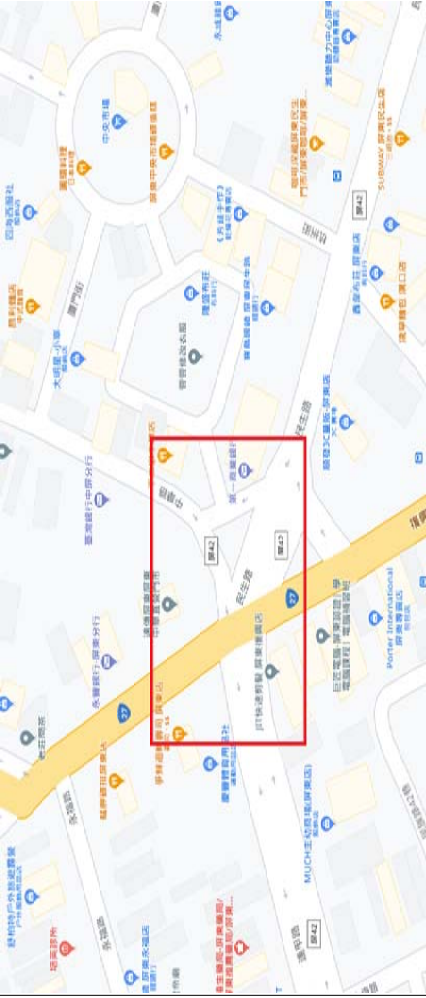
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 嘉義市	編 53 號	地 點	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	東區世賢路一段地縱貫公路路口 公里 公里 公里 公里 公里 公里	執行 單位	☒ 縣(市)政府 ☐ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)																																																	
現場圖示 建議改善圖示																																																							
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態： 忠孝路為雙向各為3快車道1慢車道(快慢分隔島實體分隔) 世賢路為雙向各3快車道1慢車道(快慢分隔島實體分隔) 路面狀況： 良好，柏油鋪面。 道路障礙： 無 交通設施： 設有號誌及分隔島			交通狀況與交通量 交通狀況： 忠孝路為台一線省道，該處路口靠近百貨商圈及學校。世賢路為本市重要道路之一，其往東為通往新生路。 尖峰小時：往北：1543 pcu; 往南：2430 pcu; 交通量：往南：2430 pcu; 往其他方向： pcu			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇事次數： 11 件/年; 死亡人數： 0 人/年; 受傷人數： 13 人/年 主要肇事型態： 側撞 主要肇事原因： 違反特定標誌(線)禁制、未依規定讓車 主要肇事時段： 20																																																	
建議改善措施 1.新設機車兩段式左轉標誌標線。 2.劃設禁行機車標字。 3.劃設分向限制線。 4.設置預告標誌。			改善經費預估 <table> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>標線磨除</td> <td>289</td> <td>10</td> <td>M2</td> <td>2,890 元</td> </tr> <tr> <td>標線繪設</td> <td>358</td> <td>50.25</td> <td>M2</td> <td>17,990 元</td> </tr> <tr> <td>標誌(告示牌)</td> <td>4,462</td> <td>2</td> <td>面</td> <td>8,924 元</td> </tr> <tr> <td>禁制標誌</td> <td>1,397</td> <td>2</td> <td>面</td> <td>2,794 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>32,598 元</td> </tr> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	標線磨除	289	10	M2	2,890 元	標線繪設	358	50.25	M2	17,990 元	標誌(告示牌)	4,462	2	面	8,924 元	禁制標誌	1,397	2	面	2,794 元					元					元					元					元	合計				32,598 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																			
標線磨除	289	10	M2	2,890 元																																																			
標線繪設	358	50.25	M2	17,990 元																																																			
標誌(告示牌)	4,462	2	面	8,924 元																																																			
禁制標誌	1,397	2	面	2,794 元																																																			
				元																																																			
				元																																																			
				元																																																			
				元																																																			
合計				32,598 元																																																			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	屏東縣	編	54	地	1 街道地址：屏東市逢甲路/民生路/復興北路/中華路口 2 路線及里程編號：台27線 公路 55 公里 900 公尺處 南北 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行	☐ 縣 (市) 政府 ☒ 公路總局 (第 第三 區養護工程處)
市		號		點		單位	潮州 工務段)
建議改善圖示							
				 加強逢甲路交通號誌(遠燈)辨識			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：多叉路口、多時相號誌 路面狀況： 道路障礙： 交通設施：				交通狀況： 尖峰小時：往北：1015 pcu; 往東：pcu 交通量：往南：1096 pcu; 往西：pcu 往其他方向：			
建議改善措施				項目 號誌燈新設 標誌牌面新設 改善經費預估			
加強中華路及民生路匯入復興北路路口號誌辨識，以利用路人遵循。				單價 5000 2000 小計			
				數量			
				1 支			
				2000 面			
				元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				元			
				合計 7,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

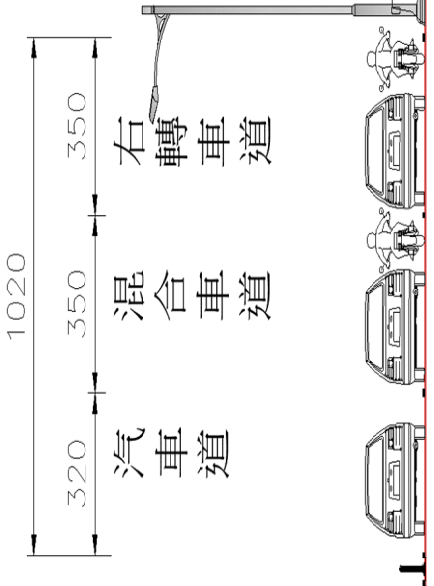
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 屏東縣	編 55	地 點	1 街道地址：屏東市自由路/民生路路口 2 路線及里程編號：台24線 公路 1 公里 880 公尺處 東西 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行 單位	□縣(市)政府 ■公路總局(第 第三 區養護工程處 潮州 工務段)	
現 場 圖 示			建議改善圖示					
			 新設左轉專用號誌 省道台24線內側車道 增設左轉專用偏心車道					
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)					
道路形態：省道台24線東西向 單向一快一混合二車道			肇事次數：31 件/年;					
路面狀況：			死亡人數：0 人/年; 受傷人數：43 人/年					
道路障礙：			主要肇事型態：					
交通設施：三色號誌二時相路口管制			主要肇事原因：違反號誌管制原因居多					
往其他方向：			主要肇事時段：					
尖峰小時：往北：____ pcu; 往南：____ pcu;			項目					
交通量：往東：829 pcu 往西：975 pcu			號誌調整(左轉專用時相)					
改善經費預估			標線磨除(內車直左車道改成左轉專用) 10000 1 式 10,000 元					
			標線繪設(內車直左車道改成左轉專用) 200 10 m2 2,000 元					
			250 10 m2 2,500 元					
			元					
			元					
			元					
			元					
建議改善措施			合計 14,500 元					

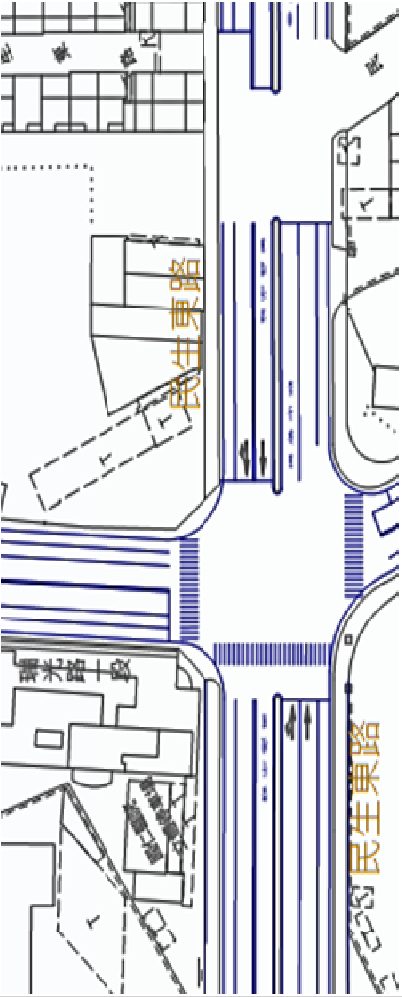
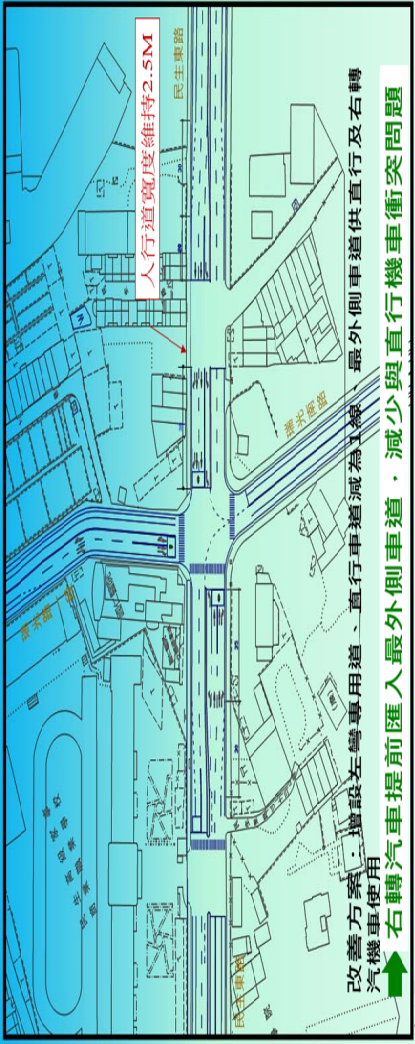
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	屏東縣	編 號	56	地 點	1 街道地址：屏東市縣189/建國路路口 2 路線及里程編號：縣道189線 公路 8 公里 740 公尺處 單 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道	執行 單位	■ 縣(市)政府 □ 公路總局(第 區養護工程處 工務段)		
現 場 圖 示				建議改善圖示					
									
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)					
道路形態：縣道 路面狀況：尚可，無坑洞 道路障礙：尖峰時間右轉高屏橋車輛占多數，直行與轉彎車輛同時占用車道，阻塞路口 交通設施：一般號誌		交通狀況： 尖峰小時：往北：____ pcu; 往東：____ pcu 交 通 量：往南：____ pcu; 往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu		肇 事 次 數：31 件/年; 死 亡 人 數：____ 人/年; 受傷人數：43 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：未注意車前狀況原因居多 主要肇事時段：					
建議改善措施		改善經費預估		項目					
既有紐澤西護欄部分打除約130m，調整車道，由既有雙車道及一機車道改為3車道，設立一右轉專用車道並利用標誌牌面提醒用路人。舒緩路口阻塞之困境。				既有紐澤西護欄打除		單價	數量	單位	小計
				標線磨除		3,162	130	m	411,039 元
				AC刨除		1,076	26	m2	27,986 元
				鋪設AC		330	69	t	22,784 元
				劃設標線		714	720	m2	513,864 元
				掛設標誌牌面		905	139	m2	125,767 元
				裝設軟質分向桿		25,380	5	面	126,900 元
				雜項工程費		2,690	101	支	271,660 元
						151,000	1	式	151,000 元
						合計		1,651,000 元	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	屏東縣	編	57	地	1 街道地址： 屏東市台1線瑞光路一段路口 2 路線及里程編號： 台1線 公路 400 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行	縣(市)政府 公路總局(第 第三 區養護工程處)
市		號		點	平交道 公里	單位	潮州 工務段)
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施				全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)			
道路形態：不對稱十字路口				肇事次數：24 件/年;			
路面狀況：				死亡人數：0 人/年; 受傷人數：30 人/年			
道路障礙：				主要肇事型態：			
交通設施：				主要肇事原因：			
				主要肇事時段：			
台1線南北向增設偏心左轉專用道及管制號誌				未注意車前狀況原因居多			
建議改善措施	項目			單價	數量	單位	小計
	號誌遷移(含管線)			100000	4	支	400,000 元
	標誌遷移(含管線)			50000	1	支	50,000 元
	路燈遷移(含管線)			20000	4	支	80,000 元
	分隔島打除及遷移			10000	150	M	1,500,000 元
	標線磨除重繪			1000	100	M2	100,000 元
AC鋪設			8000	450	M2	3,600,000 元	
						元	
						合計	5,730,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	臺東縣	編	58	地點	1 街道地址：臺東市臨海路/中華路四段611巷路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：			執行	□縣(市)政府 ■公路總局(第 三 區養護工程處 臺東 工務段)	
市		號						單位		
現場圖示				建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)		
								肇事次數：20 件/年; 死亡人數：0 人/年; 受傷人數：29 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：7、10、12、18		
道路形態：省道5岔路口				交通狀況：該處位於省道往臺東市區岔路口地方，為主要幹道，交通流量大				項目		
路面狀況：AC路面				尖峰小時：往北：220 pcu; 往東：10 pcu				交通號誌全紅時間延長至5秒		
道路障礙：無				交通量：往南：220 pcu; 往西：115 pcu				標線工程改善		
交通設施：行車管制號誌、行人穿越道標線、機慢車段兩段式左轉標誌及待轉區等				往其他方向：						
建議改善措施				改善經費預估				小計		
1.因路口較大，調整全紅清道時間秒數。								0 元		
2.路口補繪設轉彎線。								20,000 元		
								元		
								元		
								元		
								元		
								元		
								元		
								合計		
								20,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

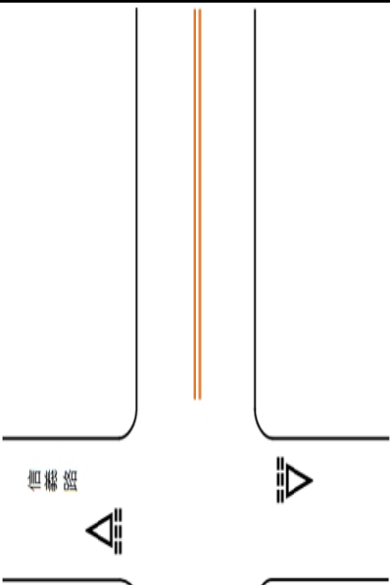
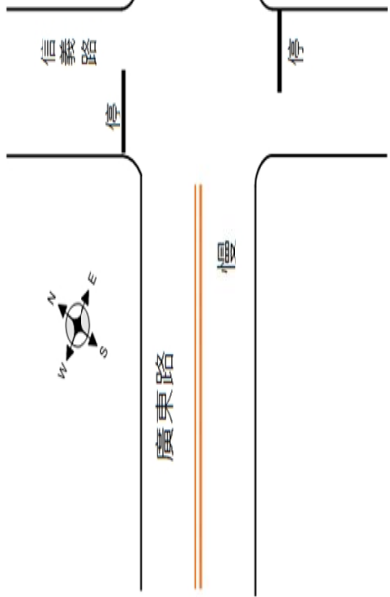
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺東縣	市 臺東市	編 59	地 點	1 街道地址：臺東市正氣北路/正氣路與新生路口 2 路線及里程編號：公路 公里 公尺處 向車道 3 平交道名稱：線 公里 公尺處 平交道			執行 單位	☒ 臺東縣臺東市公所 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）																																																		
現 場 圖 示				建議改善圖示																																																						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																																																						
道路形態：市區道路四岔路口 路面狀況：AC路面 道路障礙：無 交通設施：行車管制標誌、轉彎線、停止線、機車停車區				肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：8、16、21時																																																						
建議改善措施				全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類） 改善經費預估																																																						
1.因正氣路與正氣北路路口路型不對稱，將修改正氣北路之分向限制線及路面邊緣線相關標線。 2.該處路口為避免交岔撞，建議新生路禁止左轉正氣路，並改於前方傳廣路左轉。				<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>標線、標誌工程改善</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>90,000 元</td> </tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>元</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>元</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>元</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>元</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>元</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>元</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>元</td></tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>90,000 元</td> </tr> </table>					項目	單價	數量	單位	小計	標線、標誌工程改善	90,000	1	式	90,000 元					元					元					元					元					元					元					元	合計				90,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																																						
標線、標誌工程改善	90,000	1	式	90,000 元																																																						
				元																																																						
				元																																																						
				元																																																						
				元																																																						
				元																																																						
				元																																																						
				元																																																						
合計				90,000 元																																																						

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 臺東	編 號 60	地 點	1 街道地址： 臺東市信義路/廣東路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行 單位	☒ 臺東縣臺東市公所 ☐ 公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現 場 圖 示			建議改善圖示		
					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		
道路形態： 市區道路四岔路口 路面狀況： AC路面 道路障礙： 無 交通設施： 無號誌路口			交通狀況： 該處位於市區道路，該處無號誌。 尖峰小時：往北：40 pcu；往東：30 pcu 交通量：往南：40 pcu；往西：30 pcu 往其他方向： pcu 肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 14 人/年 主要肇事型態： 路口交叉撞 主要肇事原因： 未依規定讓車 主要肇事時段： 13、15、21時		
建議改善措施			全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類） 改善經費預估		
因此處為非號誌化路口，幹線道用路人常未減速通過路口，支線道用路人亦常忽略需先停車，確認幹線道無車輛後才能通行。為加強用路人行車需減速禮讓，於支線道繪設停止線及「停」標字，另於幹線道繪設「慢」標字。			項目 標線工程改善 數量 1 單位 式 單價 30,000 小計 30,000 元 元 元 元 元 元 元		
			合計 30,000 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

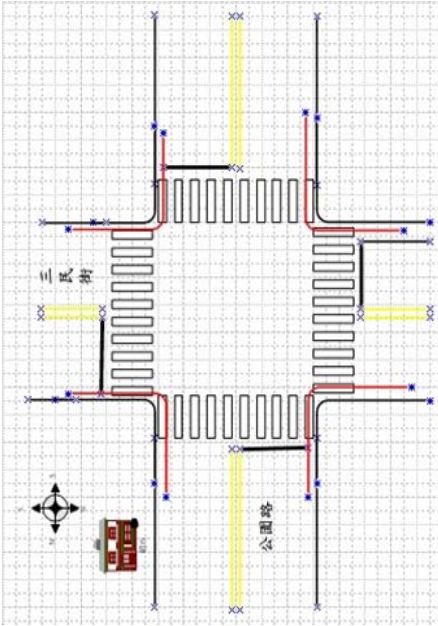
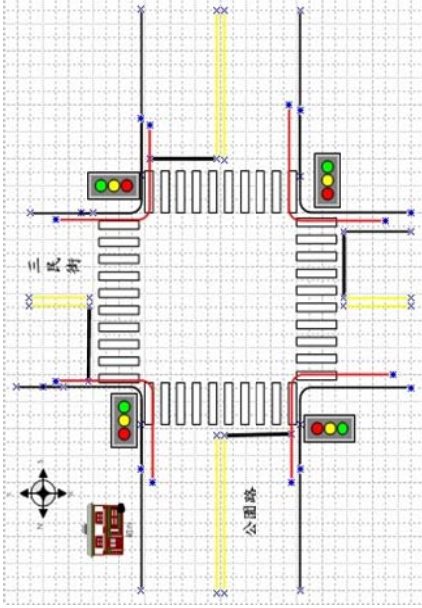
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	臺東縣	編 號	61	地 點	1 街道地址：臺東市山西路一段/東51線路口 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	執行 單位	■臺東縣政府 □公路總局（第 區養護工程處 工務段）
現 場 圖 示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：市區三岔路口					全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類）		
道路面狀況：AC路面、道路平坦					肇 事 次 數：8 件/年；		
道路障礙：無					死 亡 人 數：0 人/年； 受傷人數：10 人/年		
交通設施：讓路標線(誌)					主要肇事型態：16車與車-側撞、13車與車-追撞		
					主要肇事原因：未依規定讓車、駕駛人-未保持行車安全距離		
					主要肇事時段：7、8、16		
該處常發生側撞事故，故將正氣北路禁止左轉山西路，且山西路禁止左轉正氣北路，並增設分向限制線及分隔桿避免車輛違規跨越。					項目		
改善經費預估					高衝撞軟質彈性分隔桿(含安裝)		
					標誌牌		
建議改善措施					數量		
					單位		
					小計		
					214,500 元		
					10,000 元		
					元		
					元		
					元		
					元		
					元		
					合計		
					224,500 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣	花蓮縣	編	62	地	1 街道地址：花蓮市公園路/三民街路口 2 路線及里程編號：公路 公里 3 平交道名稱：線 公里	執行	☒ 花蓮縣政府建設處交通科 ☐ 公路總局 (第 區養護工程處 單位 工務段)
市	號	點				建議改善圖示	
							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路形態：交岔路口 路面狀況：柏油鋪設 道路障礙：無 交通設施：無行車管制號誌				交通狀況：該路口係無號誌，附近金融、商家林立緊鄰市場，週邊亦有學校，汽機車通行頻繁，易肇生交通事故。 尖峰小時：往北：250 pcu; 往東：180 pcu 交通量：往南：280 pcu; 往西：190 pcu 往其他方向：pcu			
1.增設3色行車管制號誌。 2.配合3色號誌增(補)繪相關標線。				項 目 增設三色行車管制號誌 標線 改善經費預估			
建議改善措施				全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇 事 次 數：12 件/年; 死 亡 人 數：0 人/年; 受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：13、11、17			
1.增設3色行車管制號誌。 2.配合3色號誌增(補)繪相關標線。				單 價 250,000 270			
建 議 改 善 措 施				數 量 1 25			
小 計 250,000 元 6,750 元				單 位 處 M2			
合 計 256,750 元				合 計 256,750 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	市	編 號	地點	地址：1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	花蓮市國盛二街/國民八街路口 公里 線 公里
公路總局（第 工務段）	執行單位	區養護工程處	■花蓮縣政府建設處交通科		
建議改善圖示					
現場圖示			建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		
道路形態：交岔路口			肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 主要肇事情因：未依規定讓車、左轉彎未依規定 主要肇事時段：15、16、17		
路面狀況：柏油鋪設					
道路障礙：無					
交通設施：無行車管制標誌					
建議改善措施			項目		
1.增設3色行車管制標誌。			3色行車管制標誌		
2.配合3色號誌(增補)繪相關標線。			標線		
			改善經費預估		
			數量		
			單位		
			小計		
			250,000 元		
			270 M2		
			7,830 元		
			元		
			元		
			元		
			元		
			元		
			合計		
			257,830 元		

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣	宜蘭縣	編	64	地	1 街道地址： 2 路線及里程編號： 3 平交道名稱：	宜蘭市宜興路一段/中山路二段/農權路路口 公里 公里 公里	公尺處 公尺處 公尺處	向車道 平交道	執行	縣(市)政府 公路總局(第 區養護工程處 工務段)
市		號		點					單位	
現場圖示										
建議改善圖示										
全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)										
肇事次數：15 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞、追撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未保持行車安全間隔、未注意車前狀況 主要肇事時段：12、17、21										
交通狀況與交通量										
交通狀況：該路口多岔、歪斜且不對稱，路口穿越幅度較大，最長達58M，車輛行經路口處時轉向不易，故路口出現較多起違反號誌規定之路口交岔撞、側撞及追撞 尖峰小時：往北：1,011 pcu; 往東：428 pcu 交通量：往南：1,136 pcu; 往西：469 pcu 往其他方向：pcu										
道路狀況與現有交通管制設施										
道路形態：五岔路口，宜興路一段：雙向2車道，中山路二段：雙向1車道，農權路：雙向1車道 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險升降坡 道路障礙：無 交通設施：行車管制號誌										
改善經費預估										
建議改善措施										
1.建築物出入口繪設黃網線 2.路口繪設左轉彎導引線 3.增設「輔1」標誌 4.縮小路口黃網線 5.增繪機車停等區 6.增繪車道指示線 7.支道磨除讓路線 8.支道繪設停止線與「停」標字										
項目										
繪設黃網線										
繪設左轉彎導引線										
增設「輔1」標誌										
縮小路口黃網線										
增繪機車停等區										
增繪車道指示線										
支道磨除讓路線										
支道繪設停止線與「停」標字										
單位										
數量										
單價										
小計										
2,654 元										
1,043 元										
2,000 元										
3,160 元										
2,465 元										
3,002 元										
3,638 元										
948 元										
合計										
18,910 元										

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

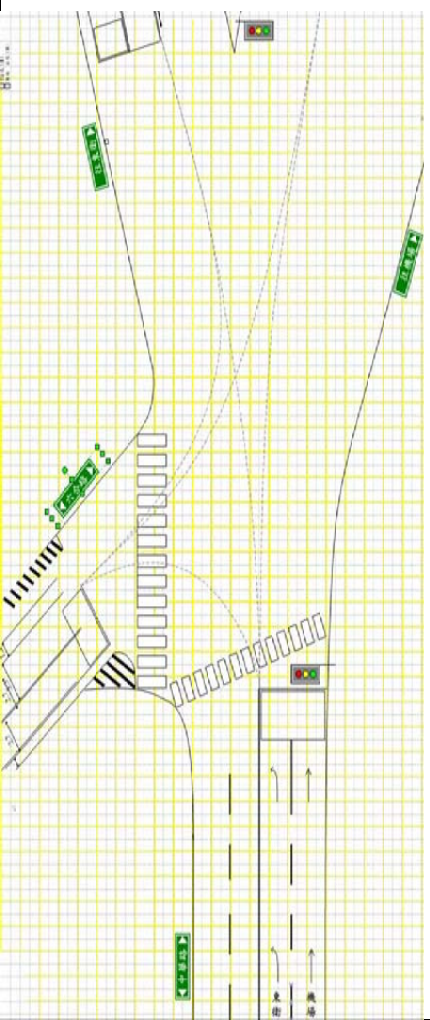
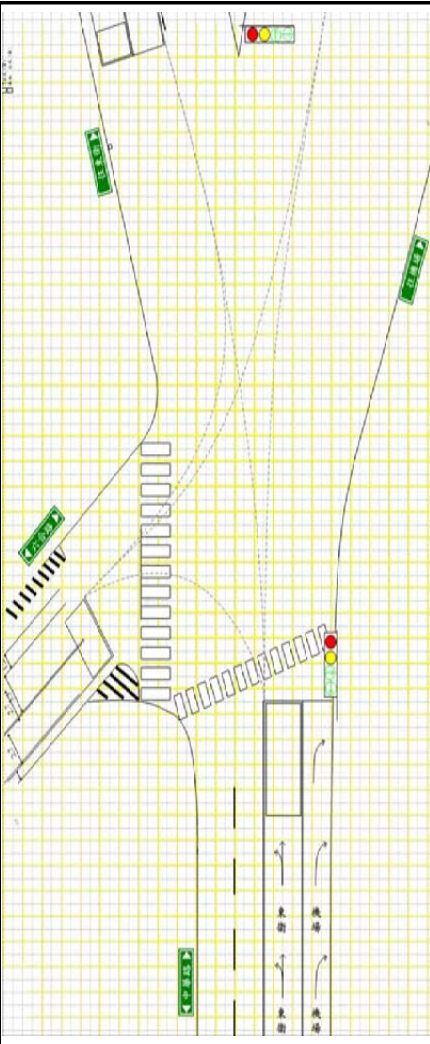
第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 宜蘭縣	編 65	地 點	1 街道地址： 宜蘭市環市東路一段/環市南路/中山路一段/台9路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行 縣(市)政府 公路總局(第 四區養護工程處 頭城工務段)
現 場 圖 示			建議改善圖示	
				
道路狀況與現有交通管制設施			全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類)	
道路形態： 四岔路口，環市東路：3車道1機慢，環市南路：2車道1機慢，中山路一段：雙向2車道1機慢 路面狀況： 柏油鋪設、無坑洞、險降坡 道路障礙： 無 交通設施： 行車管制號誌、輔1標誌			交通狀況與交通量 路口上游為長路段下坡車速較快、右轉汽車未提前變換車道、自行車跨越橋落柱於車道內導致車道寬度縮減 交通狀況： 尖峰小時：往北：1696 pcu; 往東：118 pcu 交通量：往南：1261 pcu; 往西：544 pcu 往其他方向： pcu	
項目			項目	
1.修正右轉槽化道，雙車道改為單車道			1.修正右轉槽化道，雙車道改為單車道	
2.延長禁止變換車道線			2.延長禁止變換車道線	
3.下坡路段上游增設速限標誌及標字			3.下坡路段上游增設速限標誌及標字	
4.更改輔1標誌為左、直、直右			4.更改輔1標誌為左、直、直右	
5.調整地面指向線			5.調整地面指向線	
6.增繪穿越虛線			6.增繪穿越虛線	
7.增繪左彎待轉區			7.增繪左彎待轉區	
8.繪設槽化線方式屏蔽寬度不足車道			8.繪設槽化線方式屏蔽寬度不足車道	
改善經費預估			改善經費預估	
建議改善措施			建議改善措施	
1.修正右轉槽化道，雙車道改為單車道			1.修正右轉槽化道，雙車道改為單車道	
2.延長禁止變換車道線			2.延長禁止變換車道線	
3.下坡路段上游增設速限標誌及標字			3.下坡路段上游增設速限標誌及標字	
4.更改輔1標誌為左、直、直右			4.更改輔1標誌為左、直、直右	
5.調整地面指向線			5.調整地面指向線	
6.增繪穿越虛線			6.增繪穿越虛線	
7.增繪左彎待轉區			7.增繪左彎待轉區	
8.繪設槽化線方式屏蔽寬度不足車道			8.繪設槽化線方式屏蔽寬度不足車道	
合計			合計	

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市	澎湖縣	編 號	地 點	1 街道地址：馬公市中華路六合路岔路口			執行 單位	縣(市)政府 公路總局(第 三區養護工程處 澎湖工務段)										
				2 路線及里程編號： 公路 公里 公尺處 3 平交道名稱： 線 公里 公尺處														
現 場 圖 示				建議改善圖示														
																		
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：不對稱相交型態岔路口 路面狀況：柏油鋪設 道路障礙：無 交通設施：有號誌路口				交通狀況與交通量 交通狀況：為本縣澎湖、湖西、白沙、西嶼等地區進出馬公市區必經之重要道路(縣道203及204線)，車輛通行頻繁流量大且車速快，易肇生交通事故。 尖峰小時：往北：150 pcu；往東：350 pcu 交 通 量：往南：350 pcu；往西：350 pcu 往其他方向：					全年肇事記錄 (108.01-108.12之A1及A2類) 肇 事 次 數：13 件/年； 死 亡 人 數：0 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：15路口交叉碰撞、16側撞、12同向擦撞、13追撞 主要肇事原因：25違反號誌管制或指揮、16未保持行車安全距離、09右轉彎未依規定 主要肇事時段：日間12-14、16-18時居多									
建議改善措施				改善經費預估 本案建議中華路交通號誌於第二時相綠燈時相(縣道204線郊區往市區方向)，中華路紅燈時相增設外側車道行駛縣道204線(市區往郊區)「右轉箭頭綠燈」；另刨除塗銷外側車道機車停車區，並將內側機車停車區延伸加長，以解決車輛擁塞問題。雙車道間之雙白實線，塗銷內側車道邊改增繪外側車道邊，增加內側車道寬度，俾使機車順行停等；原內側車道「左轉」指向線改繪為「直行與左轉」指向線及增加「東衛」標字，外側車道「直行」指向線改繪為「右轉」指向線及增加「機場」標字，明示行車方向及順暢通行。					項目 交通號誌更新及移置工程(含線路更新、燈桿移置、路權申辦等費用) 機車停車區及雙白實線標線刨除 機車停車區及雙白實線標線熱拌增繪 左轉、直行指向線刨除 左轉、直行、右轉指向線熱拌增繪 東衛及機場標字熱拌增繪					單價 數量 單位 小計 450,000 1 式 450,000 元 44 64 m 2,816 元 44 70 m 3,080 元 960 6 式 5,760 元 960 6 式 5,760 元 1,500 2 式 3,000 元 合計 470,416 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第38期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

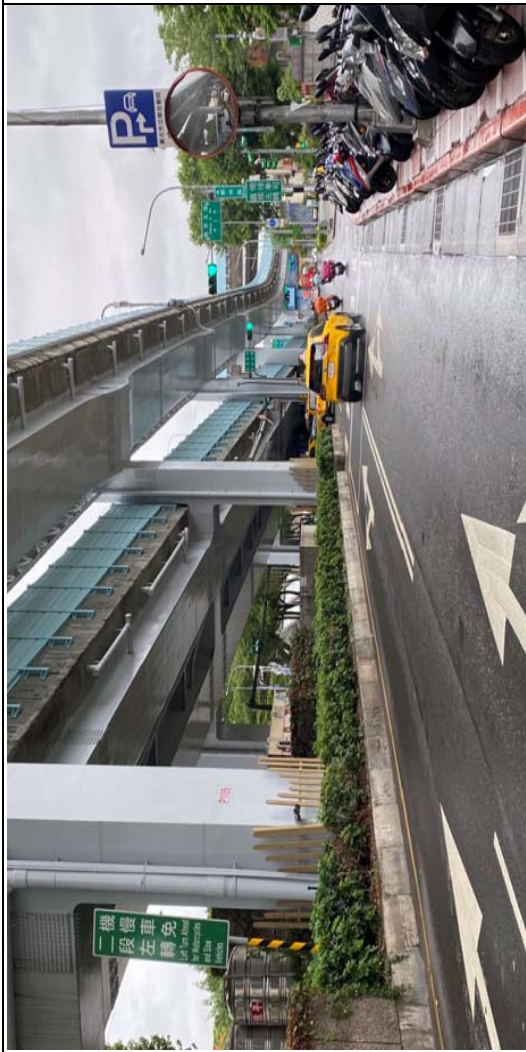
縣	澎湖縣	編	67	地	1 街道地址： 馬公市樹德路/文化路岔路口 2 路線及里程編號： 公路 公里 3 平交道名稱： 線 公里	執行	縣(市)政府 澎湖縣政府警察局 公路總局(第 區養護工程處) 單位	工務段)
現 場 圖 示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態： 交岔路口 路面狀況： 柏油鋪設 道路障礙： 無 交通設施： 無號誌管制					交通狀況： 為本縣市區重要道路（易肇事路段）汽、機車駕駛人通行頻繁，易肇生交通事故。 尖峰小時：往北：250 pcu; 往東：200 pcu 交 通 量：往南：180 pcu; 往西：170 pcu 往其他方向：pcu			
全年肇事記錄（108.01-108.12之A1及A2類） 肇 事 次 數： 5 件/年; 死 亡 人 數： 0 人/年; 主要肇事型態： 15路口交岔撞 主要肇事原因： 06未依規定讓車 主要肇事時段： 日間6-8、13-15時居多								
建議改善措施					改善經費預估			
本案建議文化路南向路口停止線前移至行人穿越道前，以改善車輛駕駛之視野。另分別於樹德路雙向路口停止線上游及文化路雙向路段中，增繪「慢」標字，提醒駕駛人路口減速慢行，以維行車安全。					項目 慢標字 停止線標線及刨除熱拌增繪			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					3,920 元			
					704 元			
					合計			
					4,624 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點地點，一併送交運研所。

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

附錄 2

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點現場照片



編號 1 臺北市大同區西寧北路/鄭州路



編號 2 臺北市中正區重慶南路一段/貴陽街一段



編號 3 新北市三重區重新路三段/中正北路



編號 4 新北市蘆洲區三民路/中山一路



編號 5 桃園市中壢區龍岡圓環



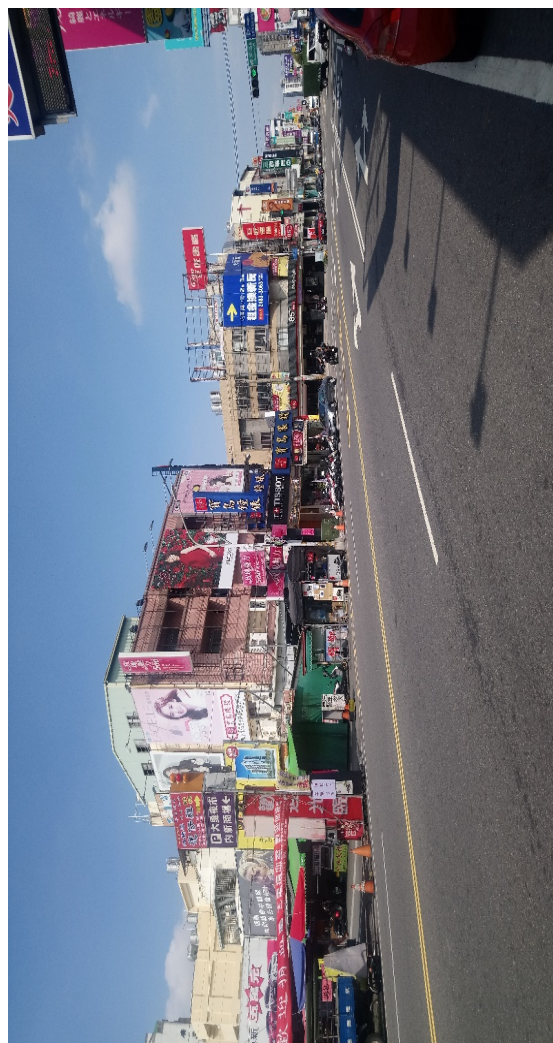
編號 6 桃園市桃園區大興西路二段與/正光路口



編號 7 桃園市平鎮區縣 113/縣 110 與中原路口



編號 8 臺中市大雅區港尾路/昌平路口



編號 9 臺中市大里區中興路二段/東榮路/東榮路一段



編號 10 臺中市西區林森路/自由路口



編號 11 臺南市永康區中華路/台 19(中央路)/河堤道路



編號 12 臺南市永康區中華路/臺 19/縱貫公路



編號 13 臺南市永康區南部橫貫公路(中山南路)/縱貫公路(中華路)口



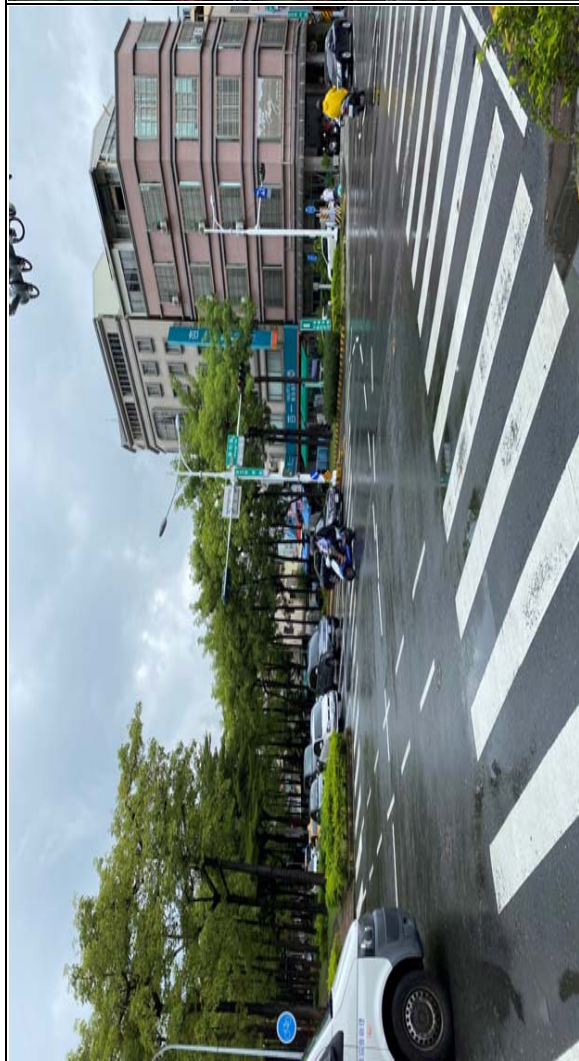
編號 14 臺南市北區和緯路三段/和緯路二段/海安路三段



編號 15 臺南市東區凱旋路/平實路/中華東路一段交叉口



編號 16 臺南市北區臨安路二段/海安路三段



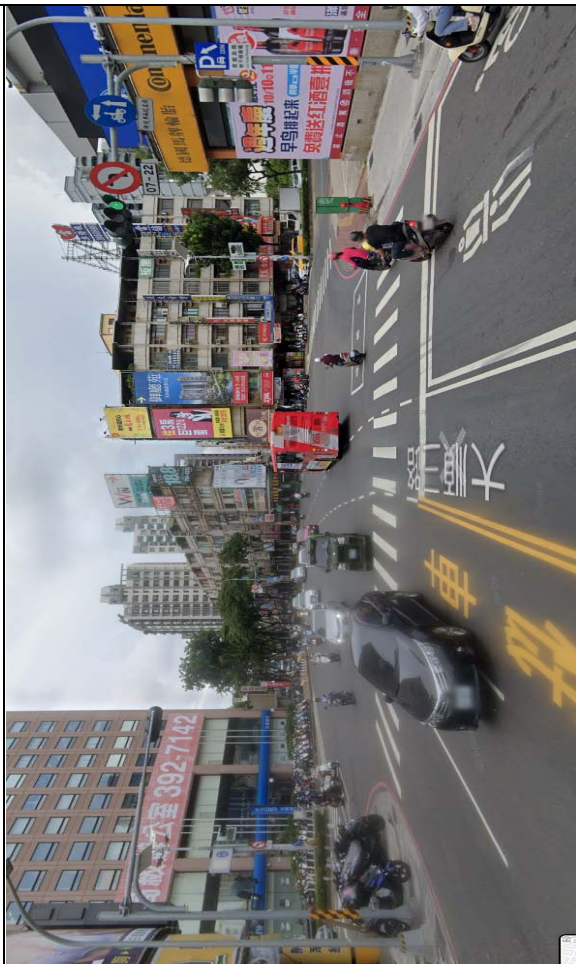
編號 17 臺南市北區東豐路/林森路三段路口



編號 18 臺南市中西區中山路/民族路



編號 19 高雄市三民區大順二路/鼎山街路口



編號 20 高雄市三民區大順二路/九如一路路口



編號 21 基隆市仁愛區忠二路/忠三路/孝三路口



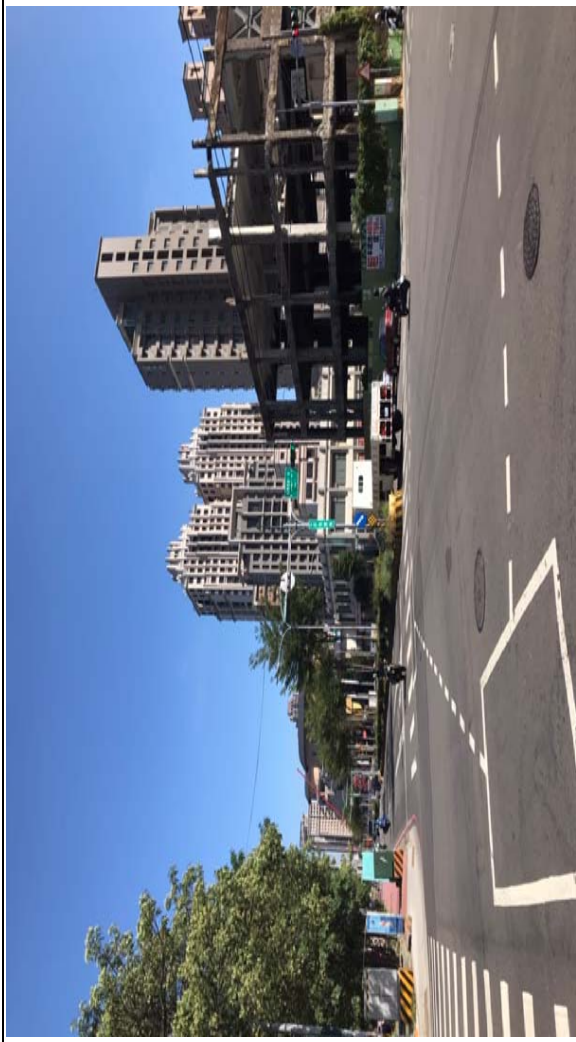
編號 22 基隆市信義區孝東路/深溪路/深澳坑路口



編號 23 新竹縣竹北市福興路/縣政九路路口



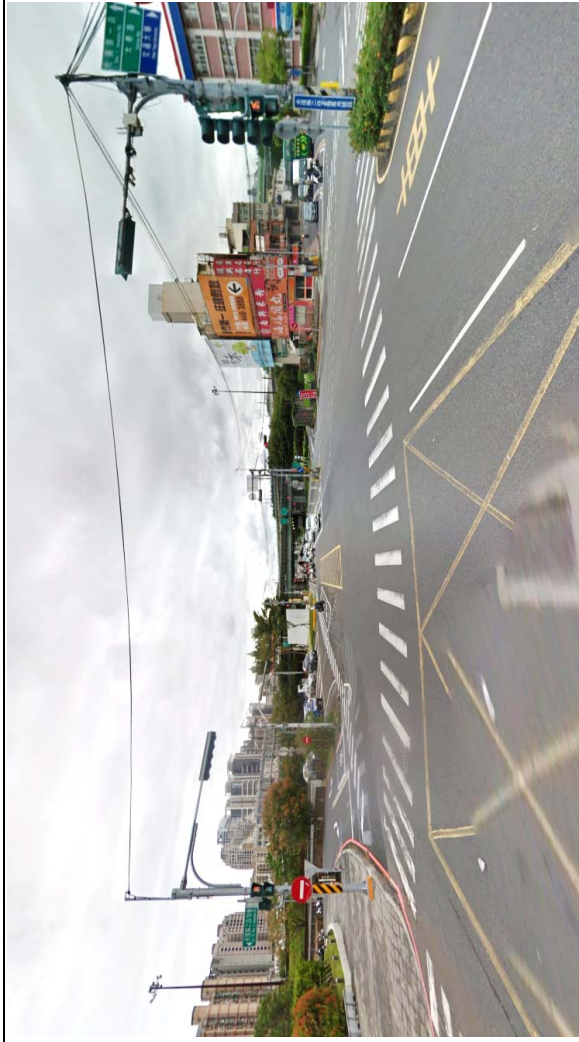
編號 24 新竹縣竹北市光明六路/博愛街路口



編號 25 新竹縣竹北市福興東路/莊敬南路路口



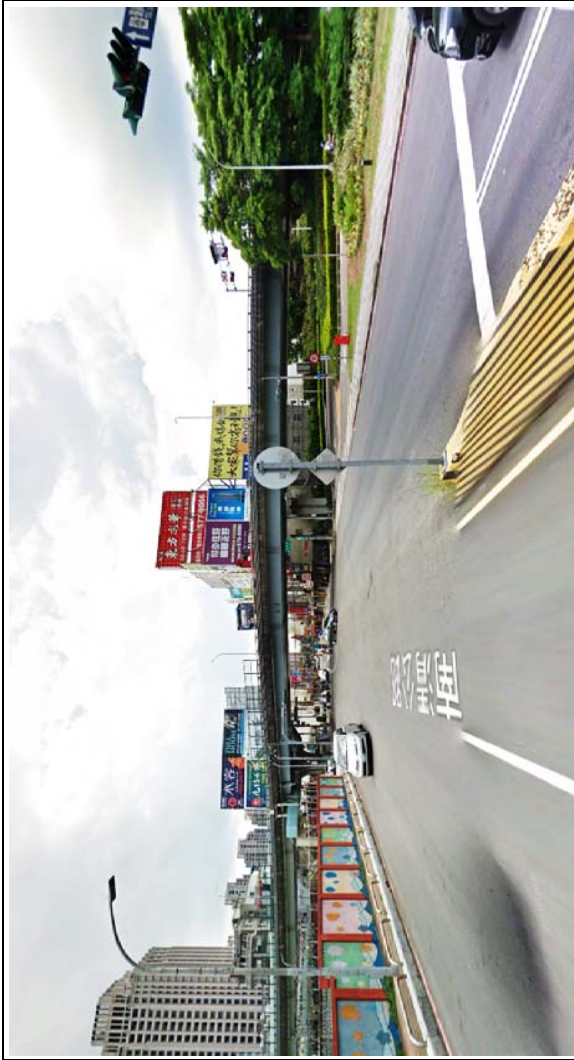
編號 26 新竹縣竹北市中華路/沿河街路口



編號 27. 新竹市東區光復路二段/大學路/新竹交流道路口



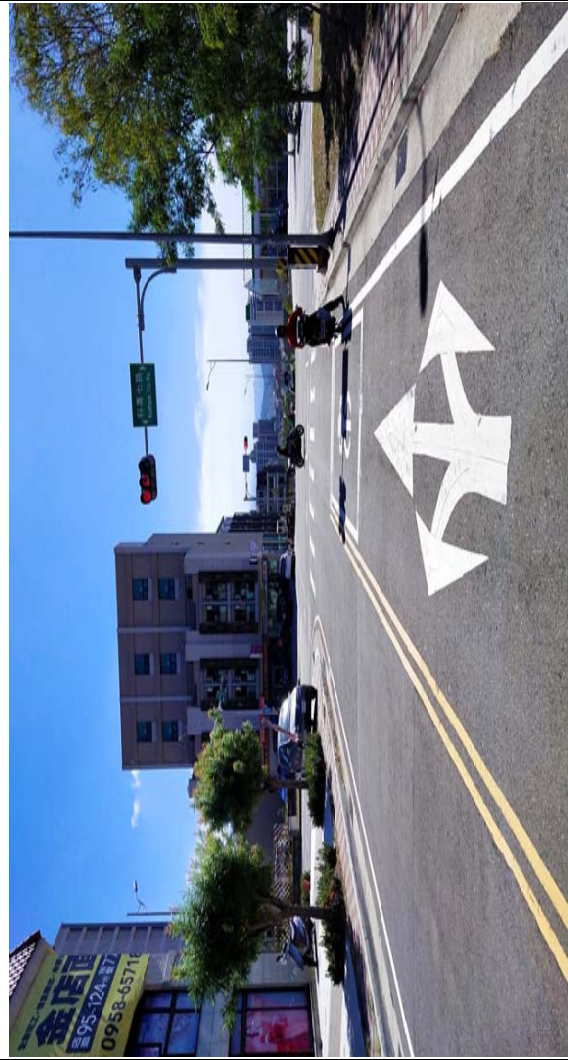
編號 28 新竹市東區學府路/東光路/光復路二段路口



編號 29 新竹市東區光復路一段/慈雲路/園區一路路口



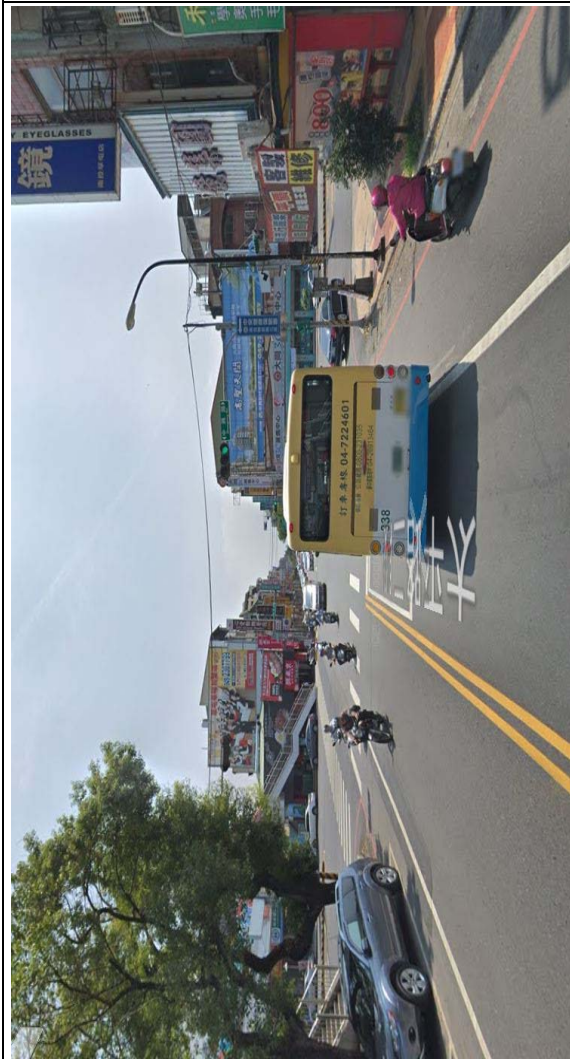
編號 30 苗栗縣苗栗市為公路/中正路(苗 27)/中華路口



編號 31 苗栗縣竹南鎮科專七路/科專五路口



編號 32 南投縣草屯鎮成功路/中興路/草溪路口



編號 33 南投縣草屯鎮台3甲太平路/中興路口



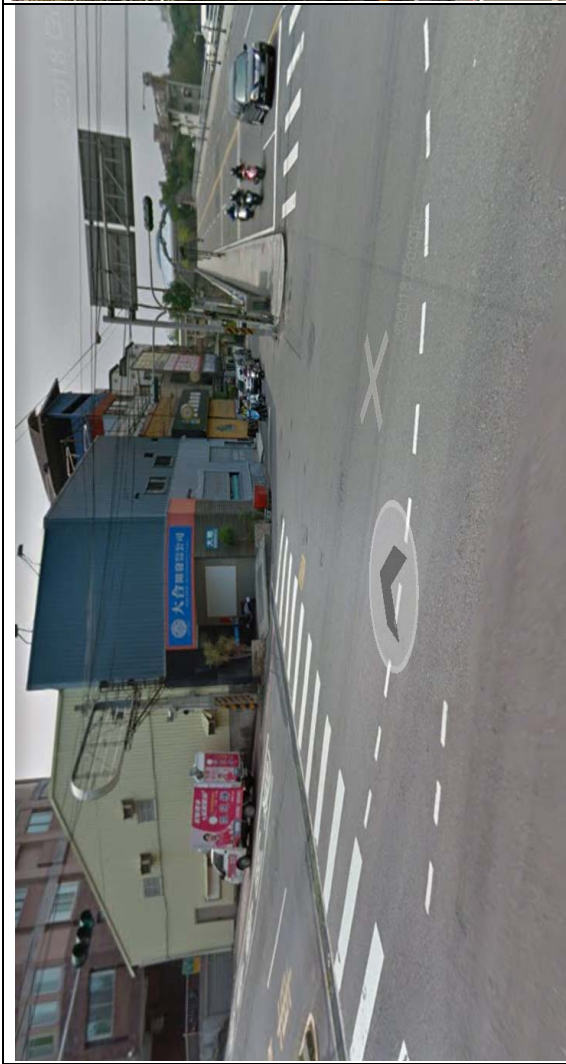
編號 34 南投縣南投市藍田街/中山街口



編號 35 南投縣埔里鎮中山路三段/大城路路口



編號 36 南投縣南投市中山街/線139路口



編號 37 彰化縣彰化市介壽橋/中興路 71 巷口



編號 38 彰化縣彰化市中興路/建寶街交叉路口



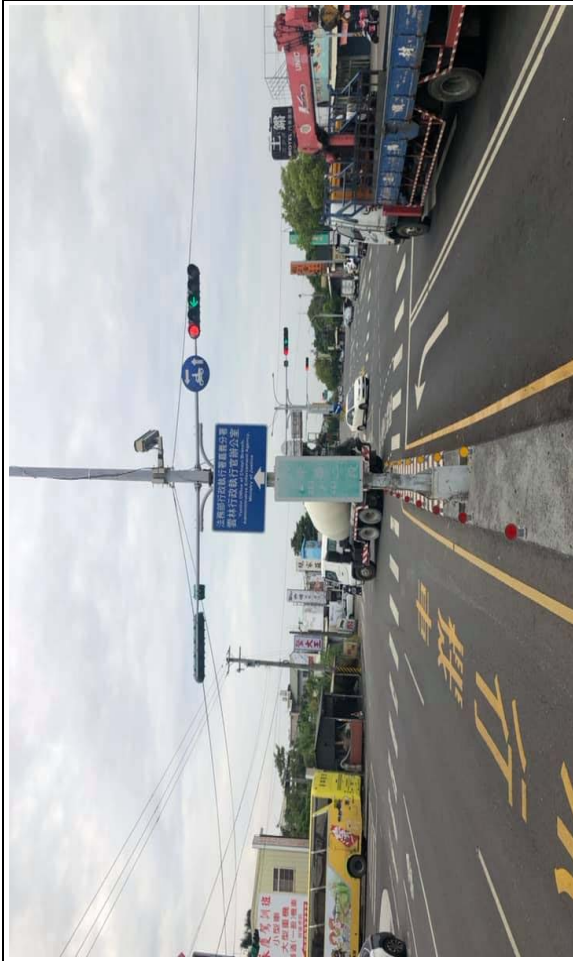
編號 39 彰化縣員林市三民街/光復街交叉路口



編號 40 彰化縣彰化市民生地下道



編號 41 彰化縣彰化市 139 縣 17.7K 彎道處



編號 42 雲林縣斗六市大學路/鎮南路口



編號 43 雲林縣虎尾鎮林森路二段(縣 145)/文化路岔口



編號 44 嘉義縣大林鎮嘉 95/忠孝路/縱貫公路岔路口



編號 45 嘉義縣大林鎮明華里中正路/台一線交岔路口



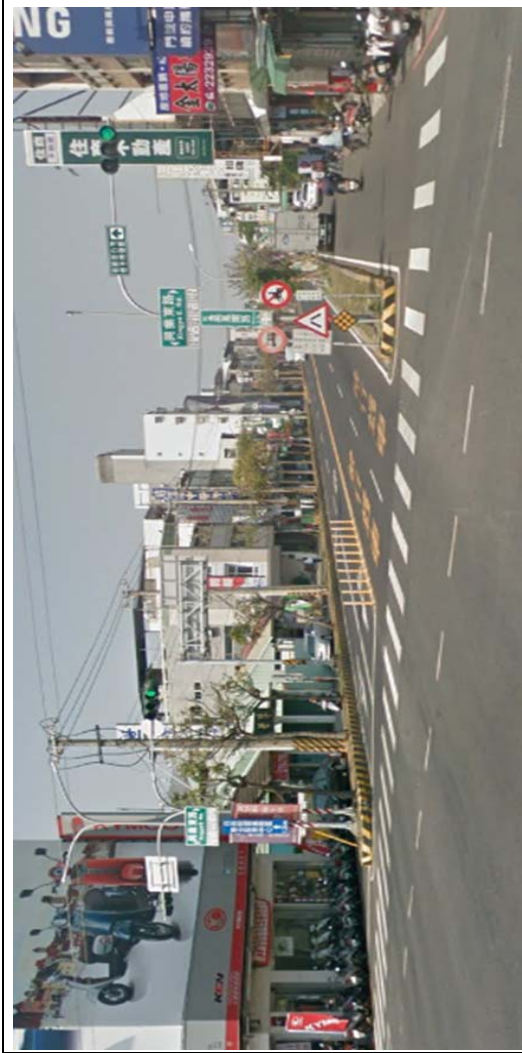
編號 46 嘉義縣朴子市台19線 85K 交岔口



編號 47 嘉義縣太保市太保三路/祥和二路交岔路口



編號 48 嘉義縣竹崎鄉中華路/中正路交岔路口



編號 49 嘉義市東區吳鳳南路/興業東路路口



編號 50 嘉義市東區共和路/圓環路口



編號 51 嘉義市東區縱貫公路/保建街路口



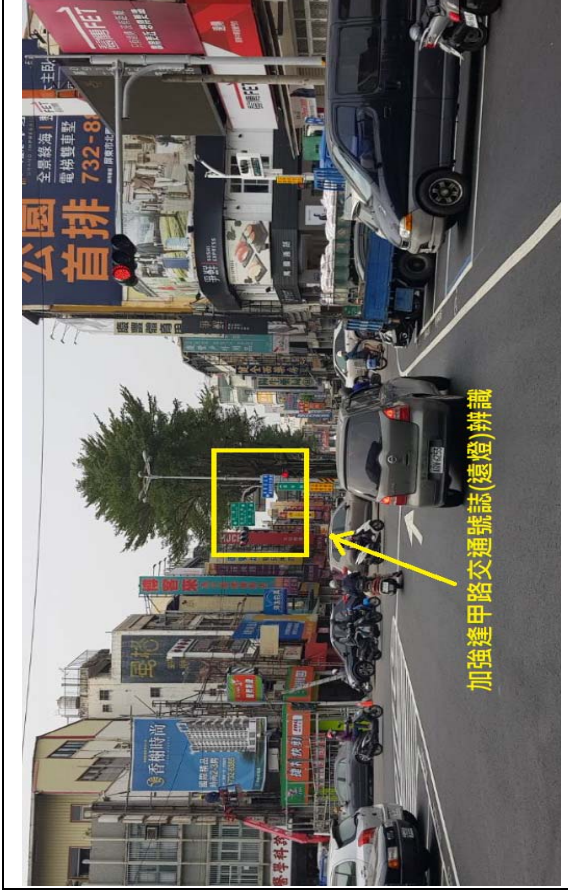
編號 52 嘉義市東區縱貫公路/新生路路口



編號 53 嘉義市東區世賢路一段地/縱貫公路路口



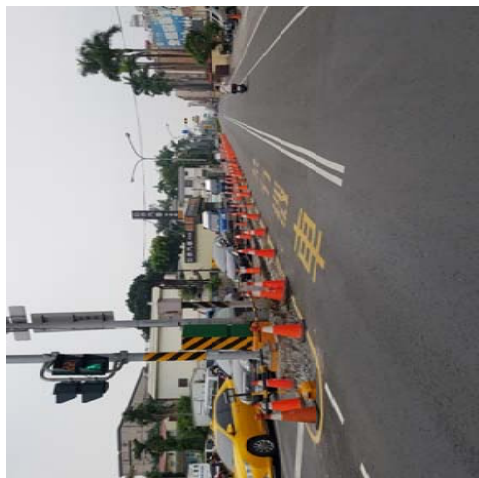
編號 55 屏東縣屏東市自由路/民生路路口



編號 54 屏東縣屏東市逢甲路/民生路/復興北路/中華路路口



編號 56 屏東縣屏東市縣 189/建國路路口



編號 57 屏東縣屏東市台 1 線/瑞光路一段路口



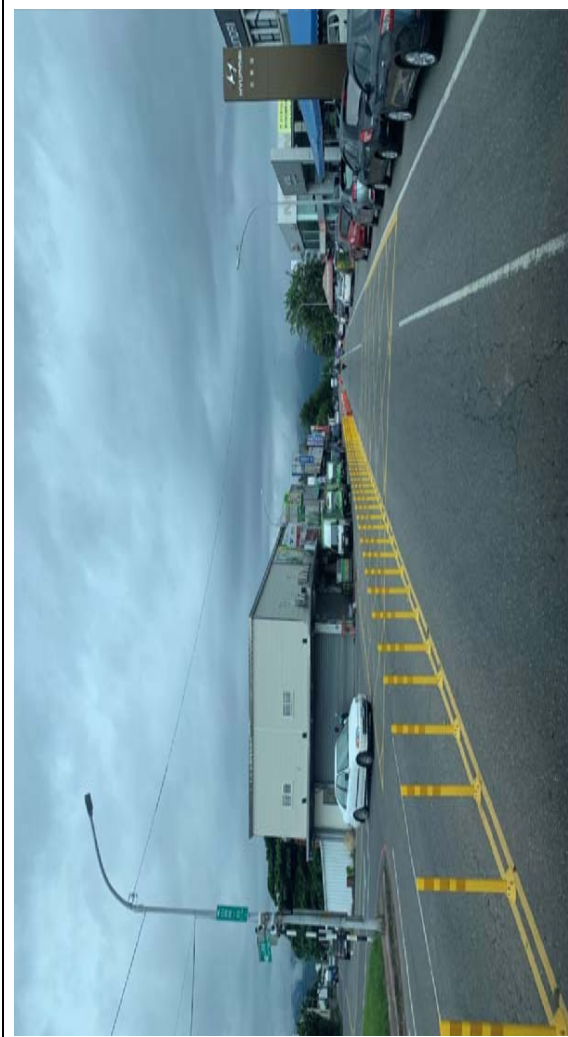
編號 58 臺東縣臺東市臨海路/中華路四段 611 巷路口



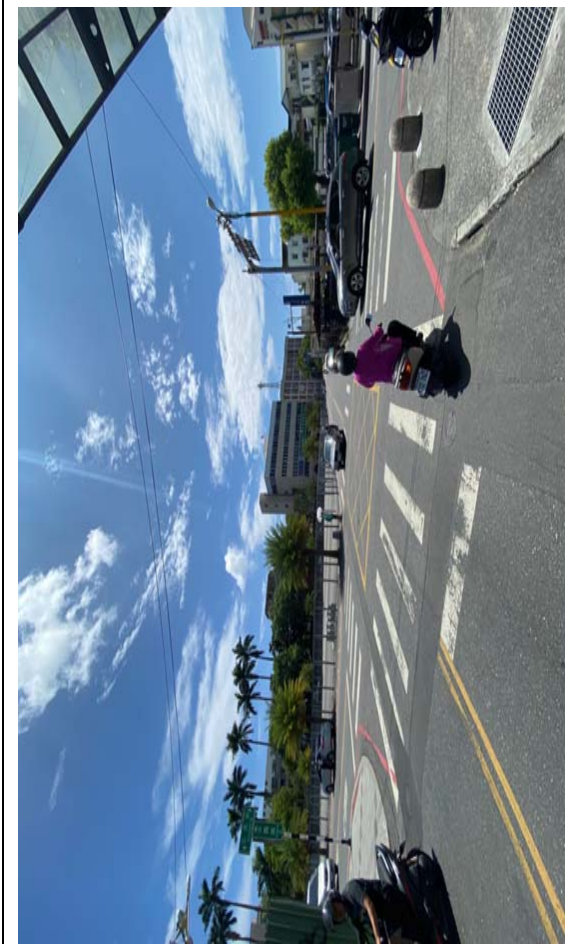
編號 59 臺東縣臺東市正氣北路/正氣路與新生路口



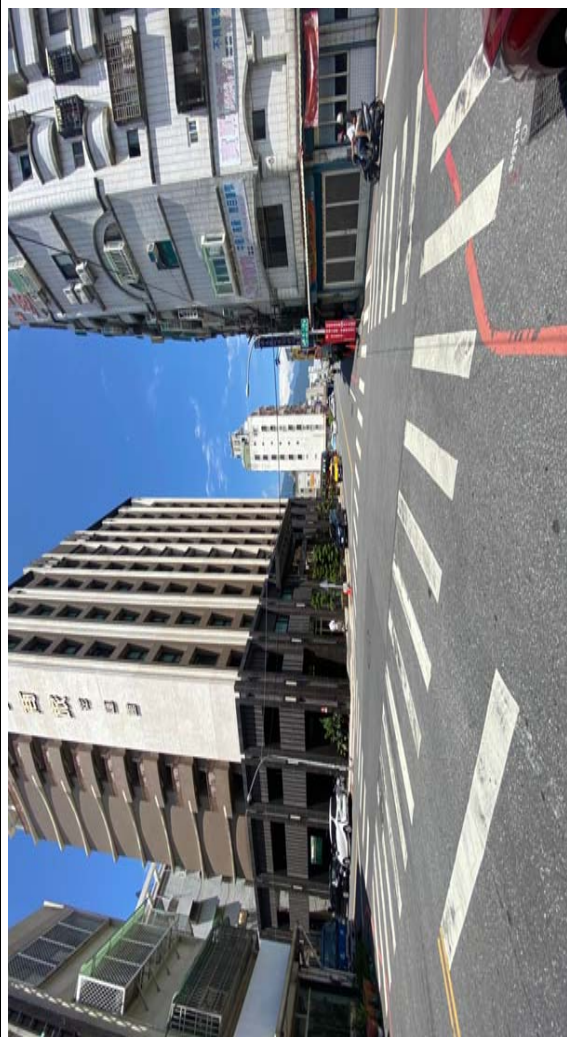
編號 60 臺東縣臺東市信義路/廣東路口



編號 61 臺東縣臺東市山西路一段/東51線路口



編號 62 花蓮縣花蓮市公園路/三民街路口



編號 63 花蓮縣花蓮市國盛二街/國民八街路口



編號 64 宜蘭縣宜蘭市宜興路一段/中山路二段/農權路路口



編號 65 宜蘭縣宜蘭市環市東路一段/環市南路/中山路一段/台9路口



編號 66 澎湖縣馬公市中華路/六合路岔路口



編號 67 澎湖縣馬公市樹德路/文化路岔路口

附錄 3

「第 35-37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」

改善地點績效表

第35期改善地點(臺北市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中央北路四段與大度路三段口	39	1	65	31	0	42	23	0	31	14	0	17
承德路四段與大南路口	21	1	32	11	0	15	19	0	19	13	0	17
基隆路一段與永吉路口	23	0	27	5	0	5	8	0	8	9	0	12
第36期改善地點(臺北市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中山北路三段與民權西路口	17	0	23	16	0	17	23	0	36			
中華路與愛國西路口	14	0	19	21	0	37	23	0	31			
第37期改善地點(臺北市)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
大度路三段與立德路口	45	0	72	40	0	74						
基隆路三段與吳興街口	35	0	44	9	0	12						

第35期改善地點(新北市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和區環河東路光復街路口	23	1	34	17	0	26	26	0	37	19	0	25
新莊區中正路明中街路口	23	0	31	11	0	15	4	0	5	5	0	7
第36期改善地點(新北市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和區中正路福和路口	15	0	25	23	0	34	12	0	16			
土城區金城路青雲路口	27	0	37	16	0	18	11	0	14			
第37期改善地點(新北市)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
永和區林森路永元路口	37	0	43	27	0	31						
三重區忠孝路中正北路口	19	0	23	20	0	25						
板橋區文化路民權路口	32	1	47	22	0	30						

第35期改善地點(桃園市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
桃園區大興西路一段/經國路	30	0	37	8	0	8	6	0	10	25	0	31
中壢區環北路/延平路	27	0	33	15	0	22	16	0	24	27	0	32
桃園區成功路二段/三民路一段	26	0	35	1	0	1	12	0	19	24	0	30
第36期改善地點(桃園市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
桃園區中山路/三民路三段	29	0	26	18	0	23	9	0	18			
桃園區永安路/大興西路三段	30	0	19	27	0	6	28	0	29			
桃園區大興西路三段/國際路二段	31	0	20	33	0	24	34	0	35			
第37期改善地點(桃園市)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
八德區中華路/茄東路口	24	0	44	14	0	19						
龜山區萬壽路二段/大同路口	23	1	31	31	0	34						
桃園區三民路三段/永安路/民族路口	20	0	30	22	0	25						

第35期改善地點(臺中市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南屯區精科路/向上路五段路口	28	0	33	3	0	3	5	0	9	3	0	3
第36期改善地點(臺中市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南區建國北路/文心南路	20	0	20	14	0	17	11	0	15			
第37期改善地點(臺中市)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西屯區西屯路/西屯路253巷口	38	0	50	13	0	18						
西區民生路/英才路口	22	0	37	13	0	18						
北區雙十路/精武路口	24	1	33	23	0	39						

第35期改善地點(臺南市)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
中西區西門路/民族路口	29	0	34	28	0	34	18	0	24	48	0	66				
中西區府前路/西門路口	26	0	38	29	0	33	16	0	21	23	0	32				
永康區中華路/南台街路口	14	0	16	8	0	8	16	0	21	12	0	17				
永康區大灣路/崑大路口	6	0	9	9	0	12	9	0	12	13	0	18				
中西區海安路/民族路口	19	0	25	15	0	22	9	0	12	12	0	17				
北區公園南路/西華街路口	14	0	19	11	0	14	5	0	7	14	0	19				
北區成功路/忠義路三段路口	14	0	20	9	0	11	11	0	15	1	0	1				
永康區中華路/中央路口	20	0	24	23	0	30	10	0	13	68	0	95				
中西區中正路/西門路口	18	0	23	13	0	19	17	0	22	14	0	19				
永康區中華路/中山南路口	16	0	25	15	0	17	24	0	32	38	0	52				
中西區民權路/衛民街路口	14	0	19	8	0	13	9	0	12	4	0	6				
北區中華北路一段78巷口	14	0	14	2	0	3	8	0	11	5	0	7				
中西區中華西路/民權路口	17	0	20	10	0	12	11	0	15	13	0	18				
中西區青年路/民權路口	17	0	28	6	0	11	7	0	9	10	0	14				
中西區海安路/民生路口	12	0	18	10	0	12	9	0	12	11	0	15				
北區中華北路/文賢路口	18	0	27	13	0	17	16	0	21	32	0	43				
北區西門路/小北路口	11	0	13	2	0	3	13	0	17	7	0	9				
北區海安路/公園南路口	21	0	25	19	0	26	27	0	36	27	0	35				
第36期改善地點(臺南市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區中華東路/東門路口	13	1	19	14	0	18	35	0	48							
中西區成功路/公園路口	13	1	17	7	0	9	7	0	10							
中西區府前路/開山路口	13	0	17	13	0	17	26	0	36							
永康區中華路/大橋三街口	13	0	19	15	0	20	21	0	29							
中西區湯德章圓環	13	0	14	46	0	61	58	0	80							
永康區中正南路/中華路口	12	0	17	23	0	30	62	0	86							
永康區中華路/勝華街口	11	0	17	7	0	9	16	0	22							
中西區民族路與忠義路口	10	0	14	6	0	8	12	0	16							
中西區西門路/民權路口	10	0	12	9	0	12	13	0	17							
第37期改善地點(臺南市)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
東區中華東路/小東路口	47	0	67	12	1	17										
永康區中華路/中華路619巷口	24	0	34	21	0	29										
北區東豐路/勝利路口	22	0	38	20	0	27										

第35期改善地點(高雄市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
左營區左楠路/左營大路/屏和街/翠華路口	12	0	15	12	0	20	9	0	12	2	0	3
鳳山區光復路一段/光復路二段/青年路二段路口	23	0	28	16	0	18	12	0	16	10	0	15
鳳山區中山東路/鳳林路/鎮東街口	23	0	32	25	0	33	24	0	32	16	0	25
第36期改善地點(高雄市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
楠梓區德民路/翠屏路	10	0	17	6	0	9	5	0	5			
左營區民族一路/榮佑路	22	0	25	8	0	12	9	0	12			
第37期改善地點(高雄市)	107年肇事資料			108年肇事資料								
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
鳳山區鳳松路/建國路二段口	20	0	25	18	1	20						
鳳山區五甲一路/凱旋路口	27	0	37	16	0	23						

第35期改善地點(基隆市)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
仁二路和愛一路口	9	0	14	16	0	25	18	0	23	0	41	31	0	0	41	31
新豐街至新豐街251巷	19	0	24	8	0	9	2	0	3	0	11	7	0	0	11	7
第36期改善地點(基隆市)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
愛三路往仁二路口	24	0	32	16	1	23	22	0	33	0	0	0	0	0	0	0
安一路/西定路口	5	0	8	6	0	10	16	0	21	0	0	0	0	0	0	0
仁二路/愛五路	2	0	3	3	0	3	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0
麥金路/安樂路二段	2	0	2	9	0	11	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0
第37期改善地點(基隆市)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				110年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
仁愛區成功一路/成功一路133巷口	12	0	18	5	0	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0
八堵區八堵火車站前	10	0	15	23	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第35期改善地點(新竹縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
竹北市中華路與國盛街/新泰路	11	0	13	10	0	15	10	0	15	10	0	12	10	0	14	10
竹北市中華路與華興街/泰和路	14	0	16	9	0	11	9	0	11	13	0	17	9	0	12	9
竹北市縣政二路與文義路	16	0	31	12	0	16	12	0	16	11	0	12	11	0	14	11
竹北市中山路與博愛街/博愛街473	10	0	13	10	0	15	10	0	15	11	0	20	7	0	9	7
第36期改善地點(新竹縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
新豐鄉新興路與建興路	11	0	19	11	0	14	11	0	14	7	0	9				
竹北市自強六街與成功六街	9	0	11	1	0	1	1	0	1	0	0	0				
竹東鎮公道五路與員山路	4	0	4	6	0	9	6	0	9	11	0	16				
竹北市自強北路與勝利七、八街	20	0	24	24	0	25	24	0	25	24	0	32				
第37期改善地點(新竹縣)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				110年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數
新豐鄉新興路/福德街口	17	0	23	11	0	14	11	0	14							
竹北市自強南路/文興路口	21	1	26	15	0	18	15	0	18							
竹東鎮中興路四段/柯湖路口	14	1	14	2	0	4	2	0	4							
竹北市興隆路/縣政十七街口	11	0	16	8	0	12	8	0	12							
新埔鎮新湖路	38	0	49	30	1	38	30	1	38							

第35期改善地點(新竹市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
西大路/食品路/寶山路/高峰路	17	0	21	14	0	16	18	0	21	16	0	18
東大路/中華路/東門街	18	0	23	2	0	4	10	0	11	8	0	9
東光路/忠孝路	4	0	5	5	0	5	7	0	8	6	0	7
中華路/民權路	15	0	18	5	0	6	8	0	9	7	0	8
南大路/光復路	8	0	10	4	0	6	6	0	7	6	0	6
第36期改善地點(新竹市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
中華路/中華路1段2巷	10	0	12	8	0	10	6	0	7			
經國路/民主路/田美三街	11	0	11	10	1	12	10	0	10			
東門街/東前街	10	0	16	9	0	13	7	0	8			
第37期改善地點(新竹市)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
經國路/和平路/經國路二段435巷	15	0	18	8	0	9						
中正路/竹光路/武陵路	21	0	25	10	0	10						
經國路/民權路/國華街	12	0	16	11	0	12						

第35期改善地點(苗栗縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹南鎮延平路與立達街與建國路口	10	0	11	12	0	15	6	0	9	5	0	3
第36期改善地點(苗栗縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹南鎮環市路三段與光復路口(清寧橋下)	11	0	12	13	0	4	16	0	16			
頭份市信義路與文化街口	8	0	8	2	0	2	1	0	1			
第37期改善地點(苗栗縣)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
竹南鎮光復路/正義街口	8	0	15	2	0	3						

第35期改善地點(南投縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
草屯鎮敦和路與仁愛街口	18	0	25	3	0	4	1	0	1	4	0	4
南投市中興路與芳美路口(圖書館旁巷道)	14	0	18	4	0	5	5	0	5	6	0	7
草屯鎮碧山南路171巷口	13	0	19	2	0	3	1	0	2	1	0	1
埔里鎮北平路與忠孝路口	12	0	18	3	0	4	1	0	1	3	0	5
草屯鎮炎峰街東美街口	12	0	16	5	0	7	3	0	3	1	0	3
草屯鎮中正路與御富路口	13	0	17	4	0	5	2	0	2	2	0	2
第36期改善地點(南投縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
南投市南陽路與平和街口	9	0	10	5	0	5	3	0	6			
草屯鎮御史里御富路與登輝路口	8	0	14	1	0	1	2	0	4			
草屯鎮仁愛街與碧山南路口	8	0	9	4	0	4	2	0	2			
第37期改善地點(南投縣)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
埔里鎮鐵山路/中山路三段路口	11	0	19	5	0	5						
埔里鎮信義路/中正路口	9	0	18	7	0	8						
埔里鎮東榮路/北安路口	10	0	14	2	0	3						
南投市南崗路/集賢路口	6	1	9	3	0	3						
南投市大庄路/文化南路口	8	0	11	4	0	4						

第35期改善地點(彰化縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
彰化市孔門路與永福街口	14	0	24		12	0	16		9	0	9		18	0	16	
彰化市中華西路與西興東路口	19	0	29		17	0	20		13	0	9		3	0	4	
彰化市大埔路與中興路口	34	0	46		28	0	33		20	0	17		47	0	28	
彰化市卦山路與東民街口	14	0	17		11	0	12		9	0	8		26	0	24	
彰化市中山路3段與建國南路口	14	0	18		11	0	12		7	0	5		27	0	20	
彰化市金馬路3段與彰草路口	16	1	20		14	0	14		11	0	7		24	0	16	
彰化市金馬路與中華西路口	19	0	25		16	0	20		15	0	6		33	0	26	
第36期改善地點(彰化縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
彰化市台14丙線彰興路與中彰平面道路	29	0	22		34	0	36		23	0	19					
彰化市台19線中華路與永樂街、永興街	26	0	27		28	0	34		17	0	19					
和美鎮道周路與鹿和路口	27	0	11		22	0	6		28	0	7					
溪湖鎮員鹿路(縣148線)與富貴街口	1	0	1		4	0	4		3	0	1					
田尾鄉中正路(彰141線)與田溪路口	5	0	5		1	0	2		2	0	1					
第37期改善地點(彰化縣)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				110年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
彰化市縣137線大埔路(2360)	268	0	211		309	1	245									
員林市靜修路(1929)	187	0	116		196	0	153									
北斗鎮光復路(1801)	112	0	68		130	0	85									
鹿港鎮中正路(1533)	134	0	62		147	0	77									
員林市光復街(2161)	57	0	35		60	0	49									
彰化市中華西路與平等街、中華西路301巷口(2791)	14	0	12		10	0	7									

第35期改善地點(雲林縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市大學路與府文路岔口	13	0	17	2	0	4	8	0	11	7	0	9
斗六市民生南路128號至民生南路192號	12	0	16	10	0	15	2	0	3	5	0	6
台3線斗六市大學路與明德路岔口	12	0	16	5	0	11	5	0	8	6	0	7
第36期改善地點(雲林縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
斗六市大學路三段與中山路	11	0	14	24	0	28	23	1	28			
斗六市雲林路一段與民生路	9	0	11	13	0	15	13	0	15			
第37期改善地點(雲林縣)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
虎尾鎮林森路與工專路口	23	0	34	11	0	15						
虎尾鎮平和橋及防汛道路	11	1	13	2	0	2						
斗六市雲林路與民生路岔口	9	0	15	13	0	15						
北港鎮文化路與民族路與義民路209巷岔口	8	0	12	6	0	8						
北港鎮新南路與慶華街岔口	6	0	8	11	0	13						

第35期改善地點(嘉義縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民雄鄉166線 33K+600~700	15	0	19	1	0	1	5	0	6	8	0	11
太保市159線北港路二段	11	0	15	1	0	1	31	0	35	10	0	12
大林鎮162線中正路	10	0	11	9	1	12	5	0	7	0	0	0
第36期改善地點(嘉義縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
太保市縣道168線/太保五路口	11	0	18	4	0	6	1	0	1			
民雄鄉嘉107線與嘉178線路口	7	0	12	3	0	4	4	0	5			
民雄鄉台1線257K+900(南向)	7	0	8	9	0	13	2	0	2			
第37期改善地點(嘉義縣)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民雄鄉嘉81線/嘉80線路口	10	0	13	7	0	12						
義竹鄉臺19線/163線路口	0	0	0	3	0	5						
朴子市四維路/光復新路	5	1	8	7	0	13						

第35期改善地點(嘉義市)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
台一線牛稠溪橋段	9	0	15	7	0	11	3	0	3	1	0	1
吳鳳南路/芳安路口	8	0	10	3	0	4	3	0	3	4	0	5
林森西路/吳鳳北路口	9	0	10	3	0	5	3	0	5	2	0	3
第36期改善地點(嘉義市)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
北港路朱子公廟前	9	0	12	1	0	1	2	0	6			
新生路與台林街口(新生路122號前)	8	0	14	3	0	3	5	0	6			
忠孝路/保建街口	7	0	9	16	0	20	13	0	16			
第37期改善地點(嘉義市)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
朝陽街/南門街	5		10	3	0	5						
忠孝路/保建街口	16	0	20	13	0	16						

第35期改善地點(屏東縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
麟洛鄉中山路與中正路口	17	0	22		10	0	12		7	0	14		15	0	17	
竹田鄉台1線與永豐路口	16	1	30		7	0	9		6	0	10		4	0	7	
東港鎮中正路一段	16	0	26		39	0	56		52	0	68		21	0	30	
竹田鄉連成路與洲同路口	16	0	20		3	0	5		0	0	0		10	0	13	
第36期改善地點(屏東縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
屏東市和生路與復興路口	12	0	14		22	0	24		27	0	34					
屏東市自由路與復興路口	19	0	21		20	0	26		15	0	18					
東港鎮東隆街45號	15	0	20		3	0	4		1	0	1					
第37期改善地點(屏東縣)	107年肇事資料				108年肇事資料				109年肇事資料				110年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
屏東市高屏大橋	83	0	90		42	0	72									
屏東市和平路/建國路口	25	1	31		28	0	40									
內埔鄉壽比路/學府路口	12	0	22		12	1	16									

第35期改善地點(臺東縣)	105年肇事資料				106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市更生路125-267號(南京路至杭州街路段)	10	0	13		7	0	9		8	0	10		5	0	6	
第36期改善地點(臺東縣)	106年肇事資料				107年肇事資料				108年肇事資料							
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市正氣北路與山西路口	11	0	14		7	0	8		8	0	10					
臺東市傳廣路與正氣路口	8	0	11		9	0	11		13	0	16					
第37期改善地點(臺東縣)	107年肇事資料				108年肇事資料											
	肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數		肇事件數	死亡人數	受傷人數	
臺東市太原路二段與中華路4段440巷	5	0	17		2	0	2									
臺東市山西路與大勇路口	8	0	12		5	0	6									
臺東市博愛路(東大附設小學前)	5	0	12		2	0	3									

第35期改善地點(花蓮縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中山路1段與中山路1段3巷口	19	0	28	13	0	21	9	0	12	5	0	7
花蓮市民國路、博愛街口	12	0	18	15	0	17	14	0	18	4	0	6
第36期改善地點(花蓮縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市中華路、博愛街口	7	0	10	6	0	7	7	0	7			
花蓮市德安一街、德安六街，吉安鄉南埔八街、仁里一街	12	0	14	12	0	13	15	0	20			
第37期改善地點(花蓮縣)	107年肇事資料			108年肇事資料								
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
花蓮市建國路與(明智街、建國路90巷、建國路95巷)口	4	0	5	2	0	2						
花蓮市中正路與信義街口	4	0	4	1	0	1						

第35期改善地點(宜蘭縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民族路與復興路口	15	0	22	16	0	17	12	0	17	18	0	18
第36期改善地點(宜蘭縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料					
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
宜蘭市中山路、舊城南路、神農路路口	14	0	17	13	0	15	17	0	17			
羅東鎮中正路、大同路、公正路路口	7	0	9	9	0	13	8	0	8			
第37期改善地點(宜蘭縣)	107年肇事資料			108年肇事資料								
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
羅東鎮倉前路/大同路口	13	0	21	4	0	4						
宜蘭市中山路一段/公園北路口	11	0	17	8	1	7						

	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
第35期改善地點(澎湖縣)												
馬公市中華路與治平路岔路口	2	0	4	2	0	2	1	0	1	0	0	0
馬公市陽明路與文林、永和街岔路口	2	0	3	4	0	4	0	0	0	3	0	2
第36期改善地點(澎湖縣)												
馬公市光復路與新村路岔路口	5	0	6	4	0	6	9	0	13			
馬公市中華路與陽明路岔路口	11	0	13	6	0	5	4	0	4			
第37期改善地點(澎湖縣)												
馬公市中華路325巷1號前路口	8	0	12	2	0	2						
馬公市光復路與樹德路口	7	0	9	7	0	10						

第35期改善地點(金門縣)	105年肇事資料			106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
民權路226巷4弄路口	11	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
活江路及林湖路口	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第36期改善地點(金門縣)	106年肇事資料			107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
太武山圓環	4	0	5	0	0	0	0	0	0			
伯玉路一段(榜林圓環)	3	0	3	0	0	0	0	0	0			
第37期改善地點(金門縣)	107年肇事資料			108年肇事資料			109年肇事資料			110年肇事資料		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事件數	死亡人數	受傷人數
金城鎮民權路156號前	8	1	10	0	0	0						

附錄 4

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 初步篩選地點檢核提報表

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦 單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)2759-9741#7323		傳真號碼	(02)2759-9724	
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	分區	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註
1	大同 區	西寧北路、鄭 州路	v		
2	大同 區	鄭州路、塔城 街		1. 108 年 9 月改善項目： 東往西增設「機慢車免 二段左轉」標誌牌面、 第 2 車道直行右轉指向 線，改繪分流式指向 線、路段中增設太陽能 警示燈。 2. 108 年 9 月改善項目： 塔城街南往北增設行車 預告牌面。 3. 109 年 9 月改善項目： 南往北道路中段增繪 1 組指向線；塔城街橋下 行車分向線改繪為分向 限制線。	
3	北投 區	台 2 乙、立德 路、大度路二 段		1. 108 年 8 月改善項目： 東往西方向右轉汽車與 直行機車側撞，分隔島 退縮、增加右轉專用車 道及時相。 2. 108 年 8 月改善項目： 西往東方向直行機車與 西轉北機車左轉待轉區 之直行機車側撞，增設	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦 單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)2759-9741#7323		傳真號碼	(02)2759-9724	
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	分區	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註
				機車左轉專用車道及左轉專用時相，上游設置車道預告標誌，於鄰近路口處設置「機車左轉請依號誌行止」標誌。	
4	信義區	松仁路、信義路五段		1.109 年 6 月改善項目：路口東側(信義路五段)東往西向及西往東向以 F 型單懸臂桿分別各設置一組車道預告標誌。 2.109 年 5 月改善項目：松仁路(信義路至松勤街間)北往南方向禁行機車標字剷除，以維護松仁路(信義路以南)內側車道皆無禁行機車之一致性，避免機慢車切換車道致使車輛交織。	
5	信義區	基隆路一段、基隆路二段、信義路四段、信義路五段		109 年 6 月改善項目：基隆路 2 段北往南向最外側車道由直右箭頭改為分流式指向線。	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦 單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)2759-9741#7323		傳真號碼	(02)2759-9724	
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	分區	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註
6	北投 區	福國路、承德 路六段		1. 將南往北近路口處慢 車道線調整為車道線。 2. 將南往北近路口端之 大客車專用停車格塗銷 4 格。 3. 南往北方向清道時間 延長。	
7	中正 區	景福門圓環、 信義路一段		1. 108 年 3 月改善項目： 景福門圓環仁愛路 1 段 南側增設「往中山南路 凱達格蘭大道 請兩段式 待轉」告示牌。 2. 108 年 10 月改善項 目：景福門圓環中山南 路北往南方向遠端號誌 橫桿增設「中山南路分 隔島外側專用號誌」告 示牌。 3. 109 年 4 月改善項目： 景福門圓環仁愛路 1 段 口東往西方向劃設轉彎 線。	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦 單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)2759-9741#7323		傳真號碼	(02)2759-9724	
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	分區	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註
8	中山 區	建國北路二段、民權東路二段、建國北路三段、民權東路三段		1. 108 年 7 月改善項目： 已取消建國北路南往北紅燈右轉號誌，以減少路口東南角側撞事故。 2. 108 年 12 月改善項目：建國北路南往北第 1 車道直行左轉指向線調整為「左轉指向線」、第 2 車道直行指向線調整為「直行左轉指向線」、近路口處改繪雙白實線、車道機慢車停等區線配合車道配置調整至第 4 及第 5 車道，以避免發生於路口處變換車道造成同向擦撞情形。	
9	文山 區	羅斯福路四段、基隆路四段		1. 108 年 11 月改善項目： 刨除路口內指向線，併設置「往基隆路車輛請靠內側行駛」告示牌，以避免車輛混淆行車動線交織。 2. 109 年 6 月改善項目： 羅斯福路南往北兩段式左轉標誌改為內照式標誌，以增加夜間辨識	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦 單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)2759-9741#7323		傳真號碼	(02)2759-9724	
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	分區	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註
				度，避免機車未兩段式左轉。	
10	大同區	承德路二段、民權西路、承德路三段		1. 將調整承德路南往北方向上游車道預告牌面。 2. 將於承德路南往北方向增設內側車道禁止右轉並調整外側號誌增設箭頭綠。 3. 承德路北往南方向機車停等區合併及增繪指向線。	
11	北投區	石牌路一段、承德路七段		1. 承德路南往北方向上游車道預告牌面調整 2. 承德路南往北增設內側車道禁止右轉、外側號誌圓頭綠調整為箭頭綠 3. 承德路北往南第 4、第 5 車道機車停等區合併、路口端增設指向線	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦 單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)2759-9741#7323		傳真號碼	(02)2759-9724	
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	分區	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註
				4. 南往北方向清道時間 延長	
12	中正 區	重慶南路三 段、汀州路二 段		考量該路口交通設施正 配合中正橋重慶南路人 行道工程調整，且尚未 完成，暫不列入本期改 善。	
13	大安 區	基隆路四段、 羅斯福路四段		1. 108 年 11 月改善項目： 刨除路口內指向線，併 設置「往基隆路車輛請 靠內側行駛」告示牌， 以避免車輛混淆行車動 線交織。 2. 109 年 6 月改善項目： 羅斯福路南往北兩段式 左轉標誌改為內照式標 誌，以增加夜間辨識 度，避免機車未兩段式 左轉。	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦 單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)2759-9741#7323		傳真號碼	(02)2759-9724	
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	分區	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註
14	大同 區	民權西路、蘭 州街		1.108 年 2 月改善項目： 路口西北角及東南角設 置「行人請走行穿線」 指引標誌牌面。 2.將錄案增設：東往西 迴轉道進入端增設指向 線、迴轉道槽化線增設 軟質彈性桿，以導引車 流順利行駛。	
15	信義 區	松智路、信義 路五段		109 年 4 月改善項目：修 正松智路北往南外側車 道指向線為右轉箭頭， 提醒用路人行駛動線。	
16	中正 區	重慶南路一 段、貴陽街一 段	v		
17	中正 區	市民大道二 段、市民大道 一段、台 1 甲 (中山北路 1 段)		1.108 年 10 月改善項 目：路口東往西方向遠 端增設機慢車兩段左轉 標誌，路口南側已後退 並加大機慢車左轉待轉 區線及後退行人穿越道 線、縮短路口北側行人 穿越道線長度。 2.108 年 11 月改善項 目：路口市民大道西往	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦 單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)2759-9741#7323		傳真號碼	(02)2759-9724	
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	分區	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註
				東方向近東側迴轉道增設岔路標誌。	
18	中正區	青島西路、台 9(中山南路)、青島東路		108 年 8 月改善項目：中山南路南側增設車道預告標誌，避免用路人混淆動線。	
19	文山區	辛亥路六段、辛亥路七段、縣 106(木柵路 1 段)		1.108 年 11 月改善項目：考量該路口行人事故多為北往東向，於該路口增繪北轉東轉彎線，以導引車輛轉向。 2.108 年 12 月改善項目：酌增上午尖峰木柵路與辛亥路口號誌車輛左轉及行人早關秒數，以增加木柵路左轉車輛疏解，減少人車交織。	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺北市	主辦 單位	臺北市交通管制工程處	主辦人員	鄧琇文
聯絡地址	臺北市信義區松德路 300 號 7 樓				
聯絡電話	(02)2759-9741#7323		傳真號碼	(02)2759-9724	
e-mail	tel0986@mail.taipei.gov.tw				
排序	分區	地點	列入本期 改善地點	不列入本期改善原因	備註
20	中山 區	北安路、北安 路機車專用道		1. 108 年 4 月改善項目： 故宮路北往南進自強隧 道前增設路面標字及標 誌，指引用路人往大直 與內湖方向，達提前分 流目的，另調整轉彎導 引線。 2. 108 年 9 月改善項目： 現地外側車道(往大直方 向)較寬且往內湖方向車 流為大宗，為引導車流 提早匯入內側 2 車道並 減少車輛偏移距離，調 整車道線位置，以縮減 外側車道寬度。	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	林季薇
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓				
聯絡電話	(02)29603456 分機 6829	傳真號碼	(02)89532311		
e-mail	AQ4064@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	環河北路、環河北路一段、環河北路二段、龍門路		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：環河北路臨河邊北街轉彎處增繪槽化線、龍門路河邊北街行人號誌調整、環河北路往蘆洲方向：增繪下橋導引線及平面車道導引線往外調整對齊車道線		
2	福德北路、台北大橋機車專用道、台北大橋、縣 103、重新路一段		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：調整導引線、補繪周邊路口 10 公尺紅線		
3	縣民大道二段、民生路二段		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：增設導標、導引線調整、公車站位(標線)往後調整 5 公尺、迴轉道前綠帶截角或修剪植栽		
4	縣 108、縣 107、工商路、中興路三段		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：轉彎引導線、紅線、行穿線補繪		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	林季薇
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓				
聯絡電話	(02)29603456 分機 6829	傳真號碼	(02)89532311		
e-mail	AQ4064@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
5	重陽路二段、縱貫公路、縣 104		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:修復標誌、島頭增設反光導標、貼黃黑反光貼紙、補繪黃黑漆、增繪指向線		
6	中正路、板南路		因本市中和區有兩處同名路口，統計數據可能重複合計不同路口資料，經現勘現況交通工程完善，維持現況並加強宣導		
7	重新路三段、縣 108	v			
8	重新路三段、縱貫公路、過圳街、重新路四段		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:補繪重新路 4 段口之行穿線、機車待轉區標線、紅線及增加全紅時間		
9	縣 103、中山二路、中山一路	v			
10	五谷王南街、北 65、重新路五段		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下:補繪行穿線、機車兩段式左轉待轉區、導引線、黃黑漆及島頭增設反光導標		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	林季薇
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓				
聯絡電話	(02)29603456 分機 6829	傳真號碼	(02)89532311		
e-mail	AQ4064@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
11	疏洪一路、疏洪十路		已於 108 年本局多事故路口專案完成交通工程改善，持續觀察事故變化並加強宣導及執法		
12	縣 106、縣 114		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：增加導引線及調整號誌時制計畫		
13	淡金公路、八勢路		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：增設「左轉車請靠左」牌面、台 2 線往淡水方向右轉八勢路口前 50 公尺外側車道改外虛內實線、台 2 線往台北方向鄰近路口處增繪槽化線		
14	重新路一段、文化北路、重新路二段、文化南路		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：補繪槽化線延伸至行穿線及交通桿		
15	縣 106、台 1 甲		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：思源路機車停等區及分道線重繪、中正路兩側分隔島反光導標更新		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新北市	主辦單位	交通局	主辦人員	林季薇
聯絡地址	新北市板橋區中山路一段 161 號 10 樓				
聯絡電話	(02)29603456 分機 6829	傳真號碼	(02)89532311		
e-mail	AQ4064@ntpc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
16	板南路、連城路		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：增加路口行人號誌、補繪路面標線、加強宣導及執法		
17	縣 108、重新路三段		經現勘現況交通工程完善，維持現況並加強宣導		
18	縣 106、板南路		經現勘現況交通工程完善，事故多為駕駛人違規造成，加強執法及宣導		
19	正義南路、正義北路、重新路二段		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，預計調整如下：正義北路/正義南路行人號誌早開		
20	縣 106、寶慶街、順安街		已納入 109 年度多事故路口改善計畫，完成增設當心行人標誌		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	桃園市	主辦單位	桃園市政府交通局	主辦人員	黃智建
聯絡地址	桃園市桃園區縣府路 1 號 8 樓				
聯絡電話	03-3322101#6856		傳真號碼	03-3342104	
e-mail	10024122@mail.tycg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	中壢區新中北路、榮民路、榮民南路、新中北路二段		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
2	桃園區正光路、大興西路三段	v			
3	中壢區環中東路二段、縣 114、環中東路		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
4	中壢區龍岡圓環(龍岡路三段、龍東路、龍南路、圳南路交匯處)	v			
5	桃園區三民路三段、大同路		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
6	平鎮區縣 110、中原路、縣 113	v			
7	中壢區中美路一段、大同路、縣 110、中美路		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
8	平鎮區中豐路 670 巷、縣 113、關爺西路、中豐路		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
9	中壢區縱貫公路、自強一路、中華路一段		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
10	龍潭區台 3、民豐一街、中興路九龍 355 巷、中興路		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		
11	中壢區元化路、新生路、元化路二段		現況交通標誌、標線及號誌設施尚屬完善		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111		傳真號碼		
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	西區五權路地下道、台 1 乙、三民路一段		<u>肇事原因</u>：出地下道快車道違規右轉側撞較多。 <u>改善措施</u>：109 年 9 月封閉填平，完工後標誌標線號誌已整體規劃，包含左轉專用車道及左轉專用時相。		
2	北區崇德路一段、三民路三段、錦南街、五權路		一、本地點先前已改善多次，自 104 年起配合運研所「混和車流情境路口改善計畫」，及第 33 期「易肇事路口改善計畫」，改善內容如下： 1. 近路口處車道配置調整，劃設道路標字。 2. 劃設分流標線引導車輛分流，並設置輔一標誌。 3. 路口行經公車眾多，劃設轉彎導引線。 4. 多次調整時制內容. 輪放時相. 順序與紅燈秒數等。 本路口屬不規則多岔路口且車流量極大，肇事件數經過歷年的改善已		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111		傳真號碼		
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			經大幅下降且趨於穩定，經評估肇事主因多屬於用路人因素，故不列入本次改善計畫中。		
3	南區國光路地下道、縣 136、國光路、復興路三段		<u>肇事原因</u>：出地下道快車道違規右轉側撞較多。且已有設置 6 面禁制及指示標誌。 <u>改善措施</u>：地下道內側車道增繪禁止左轉、外側車道禁止右轉。另預計 110 年 3 月封閉填平，完工後標誌標線號誌已整體規劃，包含左轉專用車道及左轉專用時相。		
4	大雅區雅潭路四段、昌平路三段、雅潭路三段、昌平路四段、港尾路	v			
5	北區雙十路一段、精武路		一、本路口經 108 年提送本局碰撞構圖改善會議分析討論，改善內容如下： (精武路東行部分) 1. 近路口處車道配置及		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111	傳真號碼			
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			機車停等區範圍調整。 2. 劃設分流標線引導車輛分流，並設置輔一標誌。 3. 調整路口號誌位置，拆除路側無效桿件以利路口車行順暢。 4. 調整時制內容與清道(紅燈)秒數等。 本路口屬不規則 4 岔路口且車流量大，因配合週邊重大工程(精武路地下道填平工程、臺中市提升道路品質計畫-亮點類-人本道路改善工程(雙十路台中公園週邊))施工交維車道縮減或改道，致年度肇事件數較為增加，經評估肇事主因多屬於用路人因素，將俟工程完工後持續觀察滾動檢討，故不列入本次改善計畫中。		
6	大里區中興路二段、東榮路、東榮路一段	v			

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111		傳真號碼		
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
7	清水區縱貫公路、中山路		公總省道台 1 線路段(口)上，無集中在特定路口，肇事也無集中型態。		
8	西屯區臺灣大道四段、東大路一段		已設置相關交通標誌標線號誌，肇事主因多為用路人因素		
9	西區國光路地下道、縣 136、國光路、林森路	v	<u>肇事原因</u> ：出地下道快車道違規右轉側撞較多。且已有設置 4 面禁制標誌。 <u>改善措施</u> ：採圖形化標誌再加強導引。引導右轉車提早行駛慢車道。預計 110 年 3 月封閉填平，完工後標誌標線號誌已整體規劃，包含左轉專用車道及左轉專用時相。		
10	南屯區筏子東街一段、筏子溪橋、筏子東街二段、永春路		<u>肇事原因</u> ：多為左轉彎車未讓直行車先行。永春路出城方向為遲閉。 <u>改善措施</u> ：109 年 5 月設置特殊時相路口請依號誌行駛標誌。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111	傳真號碼			
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
11	西區英才路、公益路		<u>肇事原因</u>：多為左轉彎車未讓直行車先行。英才路北行遲閉。 <u>改善措施</u>：109 年 10 月英才路北行遲閉改早開 15 秒。不設左保係因左轉量相差懸殊(南行 2%、北行 19%)，會降低路口紓解效率。		
12	北區五權路、中華路二段、學士路		本路口已設置行車管制號誌並全日三色管制，且學士路與中華路號誌已規劃為輪放，五權路亦設有左保時相，本局於 109 年 7 月已取消學士路內側禁行機車，並擴大機車停等區，查年度 20 起事故內有 2 起追撞、7 起側撞、4 起同向擦撞、1 起超速失控，肇事主因多為用路人因素所致，故不列入本次改善計畫中。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111		傳真號碼		
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
13	西屯區惠中路一段、臺灣大道三段、惠中路		1. 已設置行車管制號誌全日執行三色運行，經 109 年 10 月上旬碰撞構圖會議討論，肇事主因多為用路人因素。 2. 另已針對快車道匯入慢車道之碰撞型態，研議設置反射鏡，輔助視線不足部分。		
14	北區五權路、三民路三段		經查地點同排序 2		
15	西屯區河南路二段、西屯路二段		已設置行車管制號誌全日執行三色運行，經 109 年 10 月上旬碰撞構圖會議討論，肇事主因多為用路人因素。		
16	烏日區集泉橋、高鐵東路		<u>肇事原因</u> ：右轉未依規定 6 件、左轉未依規定 2 件、未依規定讓車 2 件、未注意車前 3 件。 <u>改善措施</u> ：地下道機車道及右側平面車道再增設號誌管制		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111	傳真號碼			
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
17	西屯區臺灣大道四段、縣 125		1. 經 109 年 9 月下旬碰撞構圖會議討論，肇事主因多為用路人因素 2. 已針對側撞、擦撞等碰撞型態，調整西行慢車道為兩車道及東行慢車道劃設直行右轉分流指向線。		
18	北區學士路、健行路		該路口為正交十字路口已設置行車管制號誌採全日三色管制，本局於 109 年 7 月已會勘取消學士路內側禁行機車，並擴大機車停等區，且亦有微調該址公車停靠區。另查該 15 件事故中，有 3 起追撞、7 起側撞、1 起自摔，肇事主因係多為用路人因素所致，且該址屬商圈臨街店家林立，常有車輛併排違停，建議請轄區派出所加強違規取締，故不列入本次改善計畫中。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺中市	主辦單位	交通局	主辦人員	邱雅琳
聯絡地址	臺中市西區民權路 101 號				
聯絡電話	04-22289111	傳真號碼			
e-mail	cyi0355@taichung.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
19	沙鹿區縣 136、沙田路、沙田路六段		<u>肇事原因</u>：沙田路南行 free right turn 與向上路西行側撞。 <u>改善措施</u>：109 年 4 月在 free right turn 上設置讓標誌及讓標線、108 年於向上路設警 20。		
20	西屯區臺灣大道四段、工業區一路		1. 經 109 年 10 月上旬碰撞構圖會議討論，肇事主因多為用路人因素。 2. 另已針對進城方向右轉側撞之碰撞型態，請本府建設局研議拓寬慢車道寬度，調整車道佈設為兩車道並開設紅燈右轉。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	臺南市政府交通局 公路總局第五區養護 工程處新化工務段	主辦人員	黃玠庸 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面) 台南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#216 06-5988440#124	傳真號碼	06-2988969 06-5984008		
e-mail	hjy0804@mail.tainan.gov.tw (黃玠庸) ; dlyao@thb.gov.tw (姚道隆)				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	(100385)永康區中華路、台 19、河堤道路	P			
2	(100391)永康區中華路、台 19、縱貫公路(中正南路)	P			
3	(97618)東區東寧路地下道、東寧路西段、民族路地下道、民族路一段		事件件數未達本次匡列 急迫改善標準，建議不 列入本次改善計畫	重檢核 肇事資 料後為 20 件，受 傷 26 人	
4	(100394)永康區 縱貫公路(中華路)、南台街口、南台街 13 巷口		事件件數未達本次匡列 急迫改善標準，建議不 列入本次改善計畫	重檢核 肇事資 料後為 34 件，受 傷 45 人	
5	(99847)北區公園北路、開元路、南部橫貫公路、東豐路、北門路二段		因鐵路地下化工程施工 造成本路口為代替道 路，因此車流及管制方 式驟變，暫無法依現狀 辦理改善		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	臺南市政府交通局 公路總局第五區養護 工程處新化工務段		主辦人員 黃玠庸 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面) 台南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#216 06-5988440#124	傳真號碼	06-2988969 06-5984008		
e-mail	hjy0804@mail.tainan.gov.tw (黃玠庸) ; dlyao@thb.gov.tw (姚道隆)				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
6	(118097)永康區網寮橋、大灣路、縣 180、大灣路 1102 巷		事故件數未達本次匡列急迫改善標準，建議不列入本次改善計畫		重檢核肇事資料後為 28 件，受傷 45 人
7	(99404)永康區南部橫貫公路(中山南路)、縱貫公路(中華路)	V			
8	(96112)北區和緯路三段、和緯路二段、海安路三段	V			
9	(98610)東區凱旋路、平實路、縱貫公路(中華東路一段)	V			
10	(98010)東區中華東路三段、東門路三段、縣 182、縱貫公路		本路口為 36 期改善路口，甫於 109 年 7 月底辦理增設左轉專用車道及左轉時相，將持續觀察，建議不列入本次改善計畫		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	臺南市政府交通局 公路總局第五區養護 工程處新化工務段		主辦人員 黃玠庸 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面) 台南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#216 06-5988440#124	傳真號碼	06-2988969 06-5984008		
e-mail	hjy0804@mail.tainan.gov.tw (黃玠庸) ; dlyao@thb.gov.tw (姚道隆)				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
11	(96437)北區公園南路、公園路		事故件數雖達本次匡列急迫改善標準，惟查路口交通設施尚屬明確完整，又甫於 108 年底增設早開時相，且主要肇因為駕駛因素，建議不列入本次改善計畫		
12	(102629)北區中華北路一段、台 17 甲(文賢路)、中華北路二段		事故件數未達本次匡列急迫改善標準，建議不列入本次改善計畫		
13	(95783)北區臨安路二段、海安路三段	V			
14	(99692)北區東豐路、林森路三段	V			
15	(96501)中西區民族路二段、南部橫貫公路(中山路)	V			
16	(96889)中西區府前路一段、西門路二段		事故件數未達本次匡列急迫改善標準，建議不列入本次改善計畫		重檢核肇事資料後為 29 件，受傷 38 人

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	臺南市政府交通局 公路總局第五區養護 工程處新化工務段		主辦人員 黃玠庸 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面) 台南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#216 06-5988440#124	傳真號碼	06-2988969 06-5984008		
e-mail	hjy0804@mail.tainan.gov.tw (黃玠庸) ; dlyao@thb.gov.tw (姚道隆)				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
17	(97981)東區崇學路、東門路二段 301 巷、縣 182、裕豐街		事故件數未達本次匡列急迫改善標準，建議不列入本次改善計畫		重檢核肇事資料後為 23 件，受傷 27 人
18	(101891)安南區安中路二段、怡安路二段、安中路一段		事故件數未達本次匡列急迫改善標準，建議不列入本次改善計畫		重檢核肇事資料後為 16 件，受傷 19 人
19	(96534)中西區建業街、城隍街、開山路、縣 182(府前路)		事故件數雖達本次匡列急迫改善標準，但本路口為 36 期改善路口之一，甫於 108 年 10 月完工，將持續觀察，建議不列入本次改善計畫		重檢核肇事資料後為 30 件，受傷 37 人

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺南市	主辦單位	臺南市政府交通局 公路總局第五區養護 工程處新化工務段		主辦人員 黃玠庸 姚道隆
聯絡地址	臺南市安平區安通路 366 號 2 樓(進出口在怡平路 370 號對面) 台南市新化區大德路 60 號				
聯絡電話	06-2998229#216 06-5988440#124	傳真號碼	06-2988969 06-5984008		
e-mail	hjy0804@mail.tainan.gov.tw (黃玠庸) ; dlyao@thb.gov.tw (姚道隆)				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
20	(97909)東區林森路一段、林森路二段、縣182(東門路)		事故件數未達本次匡列急迫改善標準，建議不列入本次改善計畫		重檢核肇事資料後為26件，受傷32人

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府交通局	主辦人員	楊育霖
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#210		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	a81194@kcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	凱旋四路/中山三路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
2	建武路/大順二路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
3	三多一路/建軍路/中正一路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
4	鎮海路/中山四路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
5	中安路/中山四路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
6	九如一路/民族一路(民族陸橋)		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
7	大中二路/民族一路、大中一路/民族一路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府交通局	主辦人員	楊育霖
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#210		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	a81194@kcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
8	翠華路/新庄仔路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
9	八德二路/高楠公路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
10	博愛一路/同盟一路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
11	大順二路/建工路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
12	沿海一路/康莊路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
13	明誠二路/自由二路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
14	民族一路/大順二路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	高雄市	主辦單位	高雄市政府交通局	主辦人員	楊育霖
聯絡地址	高雄市新興區中正三路 25 號 16 樓				
聯絡電話	07-2299825#210		傳真號碼	07-2299821	
e-mail	a81194@kcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
15	博愛二路/裕誠路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
16	建國路三段/文衡路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
17	民族一路/菜公一路(民族一路 946 巷)		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
18	中山一路/六合一路、中山一路/六合二路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
19	一心一路/光華三路、一心一路/光華二路		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		
20	民族一路/孝順街、民族一路/鼎山街		已於本局交通改善案完成標誌標線及號誌等交通工程改善，目前建議加強執法。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	基隆市	主辦單位	交通處	主辦人員	簡志新
聯絡地址	(20241)基隆市中正區義一路 1 號				
聯絡電話	2422-3153		傳真號碼	24274778	
e-mail	hsin6273@mail.klcc.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	仁二路/愛一路		交通設施尚屬完善		
2	仁一路/愛三路		交通設施尚屬完善		
3	仁二路/愛三路		交通設施尚屬完善		
4	安一路/西定路		交通設施尚屬完善		
5	東信路/東信路 35 巷		交通設施尚屬完善		
6	忠一路/孝四路		交通設施尚屬完善		
7	仁五路/愛三路		交通設施尚屬完善		
8	忠一路/孝二路		交通設施尚屬完善		
9	仁一路/愛四路		交通設施尚屬完善		
10	愛三路/仁四路		交通設施尚屬完善		
11	忠三路/孝三路	v			
12	南榮路/南新街		交通設施尚屬完善		
13	中正路/台 62 甲		交通設施尚屬完善		
14	仁五路/愛一路		交通設施尚屬完善		
15	孝東路/深溪路	v			
16	基金一路/武崙街		交通設施尚屬完善		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	基隆市	主辦單位	交通處	主辦人員	簡志新
聯絡地址	(20241)基隆市中正區義一路 1 號				
聯絡電話	2422-3153		傳真號碼	24274778	
e-mail	hsin6273@mail.klcg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
17	中山一路/成功二路		交通設施尚屬完善		
18	仁一路/愛九路		交通設施尚屬完善		
19	仁三路/愛一路		交通設施尚屬完善		
20	東信路/崇法街		交通設施尚屬完善		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹縣	主辦 單位	交通旅遊處	主辦人員	林俊安
聯絡地址	302 新竹縣竹北市光明六路 10 號				
聯絡電話	林俊安： (03)5518101#279 2		傳真號 碼		
e-mail	林俊安：20054377@hchg.gov.tw				
排序	地點	列入本 期改善 地點	不列入本期改善原因	備註	
1	竹北市福興路、縣政九路、縣政九路南段	v			
2	竹北市縱貫公路、興隆路一段		近年已改善(第 34 期、108 年度)		
3	湖口鄉縣 117、鳳山橋、工業五路		將另於年度合約內規劃改善		
4	竹東鎮民族路、縣 122		將另於年度合約內規劃改善		
5	竹北市興隆路一段、博愛南路		將另於年度合約內規劃改善		
6	竹北市勝利七街一段、縣 117、勝利七街二段		近年已改善(第 36 期)		
7	竹北市博愛街、三民路		將另於年度合約內規劃改善		
8	新豐鄉康樂路一段、竹 5、縱貫公路		近年已改善(第 34 期)		
9	竹北市博愛街、縣 120	v			
10	竹北市縣 118、縱貫公路、中正東路		將另於年度合約內規劃改善		
11	竹北市博愛街、環北路一段、環北路二段		將另於年度合約內規劃改善		
12	竹北市縱貫公路、鳳岡路一段		將另於年度合約內規劃改善		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹縣	主辦 單位	交通旅遊處	主辦人員	林俊安
聯絡地址	302 新竹縣竹北市光明六路 10 號				
聯絡電話	林俊安： (03)5518101#279 2		傳真號 碼		
e-mail	林俊安：20054377@hchg.gov.tw				
排序	地點	列入本 期改善 地點	不列入本期改善原因	備註	
13	竹北市文興路、縣 117、文興路一段		已規劃改善，但尚未施 工(第 37 期)	工務處 共桿案 進行改 善工程	
14	竹北市福興東路一段、 莊敬南路	v			
15	竹北市成功十一街、自 強五路		將另於年度合約內規劃 改善		
16	竹北市縱貫公路、水防 道路、沿河街	v			
17	竹北市自強五路、興隆 路二段		將另於年度合約內規劃 改善		
18	湖口鄉中興街、縣 117、竹 8		將另於年度合約內規劃 改善		
19	湖口鄉竹 7-1、縱貫公 路、中湖路		將另於年度合約內規劃 改善		
20	竹北市福興路、博愛南 路、博愛街		將另於年度合約內規劃 改善		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	新竹市政府交通處	主辦人員	莊哲維
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	(03)5216121#464		傳真號碼	(03)5220240	
e-mail	010126@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	345933-縣道 122 線與縣道 117 線光復路、食品路、忠孝路		調整該路口號誌時時制，食品路綠燈早開，以減少左轉車影響直行車行進與安全。		
2	374999-縣道 122 線光復路二段、大學路、新竹交流道	v	本期計畫改善。		
3	375289-光復路一段 525 巷、長春街、縣 122		將調整該路口號誌時制，並請警察局加強違規車輛取締。		
4	345859-學府路、東光路、縣道 122 線光復路二段	v	本期計畫改善。		
5	360021-縱貫公路經國路三段、中華路四段		已完成中華路號誌時制重整計畫。		
6	345832-忠孝路、建功一路		調整該路口號誌時時制，忠孝路綠燈早開，以減少左轉車影響直行車行進與安全。		
7	359243-西大路、食品路、寶山路、高峰路		相關交通改善措施已完善，因商業活動盛，路口車輛違停情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
8	360241-市竹 4 牛埔南路、中華路四段縱貫公路		已完成該路口改善之規劃設計，俟成功爭取中央補助經費再分段辦理。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	新竹市政府交通處	主辦人員	莊哲維
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	(03)5216121#464	傳真號碼	(03)5220240		
e-mail	010126@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
9	346140-縱貫公路經國路一段、市竹 6 中華路一段		已完成中華路號誌時制重整計畫。		
10	375241-慈雲路、縣道 122 線光復路一段、園區一路	V	本期計畫改善。		
11	357371-西大路、北大路		相關交通改善措施已完善，因市中心商業區，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
12	375806-介壽路、縣道 122 線光復路一段		相關交通改善措施已完善，因商業繁盛，路口車輛違停情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。另將進行交通量調查，檢討號誌綠燈秒數。		
13	357311-縱貫公路經國路三段、延平路一段		調整該路口車道配置與號誌時時制。		
14	359970-市竹 6 中華路三段、林森、振興、育英		號誌化之五叉路口，振興路上下坡度大影響行車視距，已增設路口導引線，明確車輛行進動線，另路口車輛違停嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	新竹市	主辦單位	新竹市政府交通處	主辦人員	莊哲維
聯絡地址	新竹市北區中正路 120 號				
聯絡電話	(03)5216121#464	傳真號碼	(03)5220240		
e-mail	010126@ems.hccg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
15	345822-建中路、建功一路		路口標線模糊將重新補繪。		
16	357218-四維路、中山路、北大路		相關交通改善措施已完善，因市中心商業區，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
17	358362-民生路、北大路		相關交通改善措施已完善，因市中心商業區，路口車輛違停並排情形嚴重，將請警察局加強取締與宣導。		
18	375805-金山街、介壽路、光復路一段 525 巷		科技部新竹科學園區管理局管轄。		
19	358670-市竹 2 中正路、縱貫公路經國路二段		路口行穿線已後移、轉角行人庇護道已建置完成。		
20	359082-公園路與縣道 117 線光復路二段、光復路二段 216 巷		將調整該路口號誌時相順序；路口標線模糊剝落，將以熱拌漆重新補繪。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處交通規劃科	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485		傳真號碼	037-374490	
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	竹南鎮民權街、和平街口		本地點路權單位(竹南鎮公所)已另案辦理改善		
2	頭份市中正路(縣 124)、中華路、日新街五岔路口(國光客運頭份總站前)		該路口為無號誌路口，且鄰近客運站及動線複雜等因素，考量涉及改善單位及介面龐大，將另案爭取計畫，並邀集客運站共同研擬改善方式		
3	頭份市中華路(台 1)、自強路(台 1)、中華路 1231 巷路口		該路口事故多惟同向追撞、側撞，係駕駛人未禮讓車輛，標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法	該路口已多次名列本縣 10 大易肇事路口，建議路權單位(公路總局)優先辦理	
4	頭份市中正路、信東路、中華路口五岔路口(下公園)		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
5	苗栗市為公路、中正路(苗 27)、中華路口	v			

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處交通規劃科	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485		傳真號碼	037-374490	
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
6	竹南鎮光復路、環市路三段路口(清寧路橋下)		本地點路權單位(竹南鎮公所)已另案辦理改善		
7	苗栗市文發路(苗29)、橫車路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
8	頭份市建國路二段、信東路二段路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
9	頭份市自強路(台1)、民族路(縣124)、六合街、民族路251巷多岔路口		因該路口各號誌時相均已分向管制，且標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
10	竹南鎮民族街、博愛街口		本地點路權單位(竹南鎮公所)已另案辦理改善		
11	苗栗市尖豐公路(台13)、信義街五岔路口		該路口因往南苗市區(信義街)車流較大，已將支道(松園社區)號誌時相早開，以利兩段式左轉機車先行，減少車流衝突	該路口已多次名列本縣10大易肇事路口，建議路權單位(公路總局)	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處交通規劃科	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485		傳真號碼	037-374490	
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
				優先辦理	
12	頭份市自強路(台 1)、和平路口		該路口事故多為轉彎車輛衝突，係駕駛人未禮讓車輛，考量和平路流量大，無法調整號誌時制，建請警方加強取締		
13	竹南鎮中正路(縣 124)、大營路口		本地點路權單位(竹南鎮公所)已另案辦理改善		
14	竹南鎮中華路六段(台 1)與京元電子前路口		金元電子大門屬私人進出口，移請該公司於上下班派員指揮交通		
15	頭份市中正路(縣 124)、興隆路、正興路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
16	苗栗市經國路(台 6)、英才路(苗 29)、宜春路五岔路口		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
17	苗栗市國華路(台 13)、英才路(英才地下道西側)		該路口南下快慢車道號誌一實施分項管制	該路口已多次名列本縣 10 大易肇事路口，建	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	苗栗縣	主辦單位	工務處交通規劃科	主辦人員	林儒誼
聯絡地址	苗栗縣苗栗市縣府路 100 號				
聯絡電話	037-559485	傳真號碼	037-374490		
e-mail	izumono018@ems.miaoli.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
				議路權單位 (公路總局) 優先辦理	
18	苗栗市國華路(台 13)、至公路口		該路口事故多屬同向追撞，係駕駛人未禮讓車輛，本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法		
19	頭份市東民路、東民六街口		本地點已於 109 年 8 月 1 日完成新設三燈交通號誌並啟用運作		
20	竹南鎮科專七路、科專五路口	V			

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府工務處		主辦人員 林聰偉
聯絡地址	南投市中興路 660 號				
聯絡電話	049-2244759		傳真號碼	049-2244762	
e-mail	linwei@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	190500 台 3 甲、博愛路		實際地點資料過於分散，無法納入改善。		南投工務段
2	216917 集山路三段、台 3		實際地點資料過於分散，無法納入改善。		南投工務段
3	219556 彰南路一段、彰南路、彰南路一段 153 巷		實際地點資料過於分散，無法納入改善。		南投工務段
4	190815 成功路一段、草溪路、中興路	v			南投工務段
5	190707 中興路、台 3 甲	v			南投工務段
6	192307 南投縣南投市藍田街、中山街口	v			南投縣政府
7	224804		縣府警察局已於該路口增設測速照相機		埔里工務段
8	221340 御富橋、博愛路		已辦理會勘改善，由草屯鎮公所修剪支線遮蔽號誌之樹木，南投工務段調整支線號誌角度，以利用路人使用。		南投工務段
9	190342 碧山南路、碧山南路 171 巷 12 弄、信義街、縣 148		已開設全天候三色號誌進行管制，後續草屯鎮公所路面重鋪會於路口新增左轉車道。		南投縣政府

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府工務處	主辦人員	林聰偉
聯絡地址	南投市中興路 660 號				
聯絡電話	049-2244759	傳真號碼	049-2244762		
e-mail	linwei@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
10	220346 中興路二巷、中興路一巷		已辦理會勘，並列入近期改善，由南投工務段增繪中一巷口~中二巷口禁止臨時停車線，減少路邊違停干擾車流及事故。	南投工務段	
11	221307 中正路、中興路		已辦理會勘改善，並增設行人號誌燈及調整機車待轉區位置。	南投縣政府	
12	224699 中山路三段、大城路	V		南投縣政府	
13	221483 台 14、富春路、富昌路		已辦理會勘，並列入近期改善，由南投工務段增繪台 14 線中正路中央槽化線分隔兩向車流，並槽化處理左轉專用車道。	南投工務段	
14	190598 敦和路、台 3 成功路一段		已辦理改善，主線快車道左轉專用車道於上游路口過後繪設左彎指向線提早告知用路人。	南投工務段	
15	190938 民權路、台 3 甲、民權西路		已辦理改善，路面重新鋪設，標線重新繪設。	南投工務段	
16	192348 南投縣南投市中山街、線 139	V		南投縣政府	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	南投縣	主辦單位	南投縣政府工務處	主辦人員	林聰偉
聯絡地址	南投市中興路 660 號				
聯絡電話	049-2244759	傳真號碼	049-2244762		
e-mail	linwei@nantou.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
17	225068		裝設交通桿，於本段年度預算進行改善	埔里工務段	
18	190667 碧山路、台 3 甲		已辦理改善，行人號誌燈更新，並加強交通設施維護。	南投工務段	
19	224838		已於 108 年 11 月 19 日現場會勘，並完成改善事項。	埔里工務段	
20	192352 文昌街、彰南路一段		因路口轉角違停致視線不良，建議警察機關加強取締路邊違停。	南投工務段	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	彰化縣	主辦單位	彰化縣道安會報	主辦人員	楊尚霖
聯絡地址	彰化縣彰化市中山路 2 段 456 號				
聯絡電話	04-7203963		傳真號碼	04-7203963	
e-mail	happysir@ms2.chpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	彰化縣介壽橋與中興路 71 巷口	列入本期改善地點		學區鄰近路口，交通流量大	
2	彰化市中興路、建寶街口-447867	列入本期改善地點		市區道路，交通流量大	
3	彰化縣員林市光復街及三民街交叉路口	列入本期改善地點		大眾運輸設施鄰近路口，交通流量大	
4	彰化市民生路-448025、448115	列入本期改善地點		市區、郊區主要聯絡道路，交通流量大	
5	彰化市縣 139	列入本期改善地點		假日多有遊客騎乘腳踏車及重型機車，易肇事路段	

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	交通警察隊	主辦人員	吳威漢
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路 3 段 100 號				
聯絡電話	05-5326154		傳真號碼	05-5341168	
e-mail	yc556jpk@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	201042 斗六市台 3 線、雲 51 線、大學路三段岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
2	203100 虎尾鎮行政路、雲 92 縣、縣 158 線岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
3	199705 斗六市鎮南路、台 3 線岔口	V			
4	202913 虎尾鎮德興路、縣 145 岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
5	202167 斗南鎮縱貫公路、光華路岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
6	199660 斗六市大學路二段、台 3、縣 149 岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
7	198720 斗六市嘉新路、雲 198、鎮南路岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	交通警察隊	主辦人員	吳威漢
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路 3 段 100 號				
聯絡電話	05-5326154		傳真號碼	05-5341168	
e-mail	yc556jpk@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
			明正常，本期不列入改善。		
8	199876 斗六市太平路、中華路岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
9	200982 斗六市西平路、雲 197、太平路、雲 51、城頂街岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
10	201994 斗南鎮南昌路、南昌西路、縱貫公路岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
11	201033 斗六市雲 51、縣 154 岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
12	203538 虎尾鎮縣 145、文化路岔口	v			
13	200436 斗六市民生路、雲林路一段、民生南路		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	交通警察隊	主辦人員	吳威漢
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路 3 段 100 號				
聯絡電話	05-5326154		傳真號碼	05-5341168	
e-mail	yc556jpk@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
14	203537 虎尾鎮忠孝路、縣 145 岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
15	199866 斗六市大同路、中正路岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
16	203076 虎尾鎮新生路、光明路、雲 73、雲 92 岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
17	203150 虎尾鎮縣 145、縣 158 岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
18	203570 虎尾鎮工專路、縣 145 岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		
19	202921 虎尾鎮和平路、雲 84 岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	雲林縣	主辦單位	交通警察隊	主辦人員	吳威漢
聯絡地址	雲林縣斗六市大學路 3 段 100 號				
聯絡電話	05-5326154	傳真號碼	05-5341168		
e-mail	yc556jpk@mail.ylhp.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
20	199719 斗六市鎮南路、中堅東路、社口街岔口		現場為三色號誌路口，標誌標線完整，路燈照明正常，本期不列入改善。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫							
初步篩選地點檢核提報表							
縣市別	嘉義縣	主辦單位		建設處		主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓						
聯絡電話	05-3622712#6611		傳真號碼	05-3621846			
e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw						
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註		
1	大林鎮嘉 95、忠孝路、縱貫公路交岔口(台 1 線 251K+500)及明華里中正路與台一線交岔口(台 1 線 253K)	v					
2	大林鎮中興路、中山路交岔口		1. 該路口已劃設網狀線警示並區分幹、支道。 2. 幹道(中興路)劃設「慢」標字提醒；另支道(中山路)劃設停止線及「停」標字警示。				
3	中埔鄉大義路、嘉 139 交岔口		設有交通號誌管制路口，且相關標線完整。				
4	朴子市南通路三段、縣 168 交岔口		設有交通號誌管制路口，且相關標線完整。				
5	朴子市文化南路、台 19、無名、光復新路、南通路三段交岔口	v					
6	朴子市北通路、台 19 交岔口		路口相關設施完善。				
7	朴子市縣 168、博文街交岔口		設有交通號誌管制路口，且相關標線完整。				

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫							
初步篩選地點檢核提報表							
縣市別	嘉義縣	主辦單位		建設處		主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓						
聯絡電話	05-3622712#6611		傳真號碼	05-3621846			
e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw						
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註		
8	朴子市四維路一段、光復新路交岔口		1. 該路口已提報第 37 期易肇事路段改善。 2. 四維路一段設置「遵 20」標誌及磨除機車待轉區；另光復新路劃設機車待轉區。				
9	民雄鄉民雄陸橋、縣 164、無名、嘉 81		該路口因內政部營建署於 108 年辦理民雄陸橋改建工程，造成交通事故，於 109 年完工，相關號誌及標誌已改善完整。				
10	朴子市台 19、四維路二段交岔口		路口相關設施完善。				
11	朴子市台 19、四維路三段交岔口		路口相關設施完善。				
12	太保市太保三路與祥和二路交岔口	v					
13	朴子市文化北路、台 19、海通路、縣 168 交岔口		路口相關設施完善。				

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫							
初步篩選地點檢核提報表							
縣市別	嘉義縣	主辦單位		建設處		主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓						
聯絡電話	05-3622712#6611		傳真號碼	05-3621846			
e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw						
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註		
14	梅山鄉中山路、台 3、公園路 342 巷、無名路交岔口		A1 事故已經各單位會勘研議，並辦理增設「行人穿越道線」、機車待轉空間及退縮停止線等改善措施，故現場標誌、標線、號誌設施明確，無建議改善。				
15	竹崎鄉中華路與中正路交岔口(台 3 線 277K+600)	√					
16	中埔鄉縣 165、阿里山公路交岔口		本路口經各單位會勘研議，已設有「右轉專用車道」、「指向線」、「轉彎線」及「機車停等區」等，故現場標誌、標線、號誌設施明確，無建議改善，擬加強違停執法勤務。				
17	民雄鄉民族路、嘉 81 交岔口		設有交通號誌管制路口，且相關標線完整。				
18	太保市中山路一段、嘉 62、中興路一段交岔口		設有交通號誌管制路口，且相關標線完整。				
19	太保市嘉 45、祥和一路東段交岔口		設有交通號誌管制路口，且相關標線完整。				

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義縣	主辦單位	建設處	主辦人員	陳家豪
聯絡地址	嘉義縣太保市祥和二路東段 8 號 4 樓				
聯絡電話	05-3622712#6611	傳真號碼	05-3621846		
e-mail	jiahao@mail.cyhg.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
20	朴子市台 19、大同路交岔口		路口相關設施完善。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處	主辦人員	賴義龍
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582		傳真號碼	05-2294601	
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	212368(吳鳳南路、興業東路)	v			
2	211666(縣 159、吳鳳北路)		查該路口肇事原因多為未注意車前狀況、未依規定讓車及違反特定標誌(線)禁制之違規或不當行為，建議加強宣導。		
3	208610(文化路、縱貫公路、興達路)		查該路口肇事原因多為未注意車前狀況、未依規定讓車及其他引起事故之違規或不當行為，建議加強宣導。		
4	211687(共和路、圓環)	v			
5	208551(縱貫公路、保建街)	v			第 36.37 期
6	211856(林森東路、縣 159、忠孝路)		查該路口肇事原因多為未依規定讓車，建議加強宣導民眾路權觀念。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處	主辦人員	賴義龍
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582		傳真號碼	05-2294601	
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
7	209447(縣 159、世賢路一段、世賢路二段)		查該路口肇事原因多為違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制，建議加強執法。		
8	211311(文化路地下道、文化路)		查該處事故類型及主要肇事因素無明顯趨勢，且經現場勘查本路口標誌、標線及號誌等交通設施尚屬完善，經檢討暫維持現狀。		
9	210767(中興路、縱貫公路、興業西路)		查該路口肇事原因多為違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制及未依規定讓車，建議加強執法。		
10	212068(大雅路二段、縣 159、啟明路、新生路)		查該路口肇事原因多為未注意車前狀況、未依規定讓車及其他引起事故之違規或不當行為，建議加強宣導。		
11	208717(文化路、世賢路一段)		查該路口肇事原因多為違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制，建議加強執法。		
12	210897(友愛路、友忠路、縣 159)		查該路口肇事原因多為違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制，建議加強執法。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處	主辦人員	賴義龍
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582		傳真號碼	05-2294601	
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
13	210545(仁愛路、興業西路)		查該路口肇事原因為違反特定標誌(線)禁制及左轉彎未依規定，建議加強執法。		
14	208447(縱貫公路、新生路)	V			
15	208444(世賢路一段地、縱貫公路)	V			
16	208380(縱貫公路、台林街)		本處已經於 108 年 8 月底完成機車兩段式左轉標誌標線改善，且經檢討交通事故件數已逐漸下降。		
17	212958(縣 159、小雅路)		查該路口肇事原因為其他引起事故之違規或不當行為、酒醉(後)駕駛失控及未依規定讓車等等，建議加強執法。		
18	209569(中興橋、高鐵大道)		查該路口肇事原因多為違反號誌管制或指揮之路口交叉撞，建議加強執法。		
19	212013(新生路、民權路)		查該路口肇事原因多為未依規定讓車，建議加強宣導民眾路權觀念。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	嘉義市	主辦單位	交通處	主辦人員	賴義龍
聯絡地址	嘉義市國華街 245 號 8 樓				
聯絡電話	05-2294582		傳真號碼	05-2294601	
e-mail	laiyilon@ems.chiayi.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
20	211361(縣 163、中山路)		查該路口肇事原因多為未依規定讓車，建議加強宣導民眾路權觀念。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	屏東縣	主辦 單位	警察局 交通隊	主辦人員	李姿宜
聯絡地址	屏東縣屏東市和生路一段 509 號				
聯絡電話	08-7533112			傳真號碼	08-7557828
e-mail	vit20@ptpolice.gov.tw				
排序	地點	列入本 期 改善地 點	不列入本期改善原因		備註
01	逢甲路、民生路、復興 北路、中華路	V			
02	長春橋、自由路	V			
03	台 27、勝利路		肇事原因多為駕駛行為 所致，建議加強執法。		
04	仁愛路、公園路		肇事原因多為駕駛行為 所致，建議加強執法。		
05	堤防路、縣 189、建國 路	V			
06	自由路、仁愛路		本案已於第 34 期提報改 善。		
07	台 27、廣東路		本地點標誌、標線、號 誌設施完善，建議加強 執法。		
08	和平路、台 3、建國 路、華盛街		本案已於第 37 期提報改 善。		
09	縱貫公路、瑞光路一段	V			
10	台 27、自由路		本地點標誌、標線、號 誌設施完善，建議加強 執法。		
11	縱貫公路、建國路		本地點標誌、標線、號 誌設施完善，建議加強 執法。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	屏東縣	主辦 單位	警察局 交通隊	主辦人員	李姿宜
聯絡地址	屏東縣屏東市和生路一段 509 號				
聯絡電話	08-7533112		傳真號碼	08-7557828	
e-mail	vit20@ptpolice.gov.tw				
排序	地點	列入本 期 改善地 點	不列入本期改善原因		備註
12	建南路、自由路、建國橋		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
13	台 27、公園路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
14	縱貫公路、建南路		肇事原因多為駕駛行為所致，建議加強執法。		
15	民生東路、和生路一段、縱貫公路、民生東路 56 巷		肇事原因多為駕駛行為所致，建議加強執法。		
16	廣東路、廣東南路、民生路		肇事原因多為駕駛行為所致，建議加強執法。		
17	中華路、林森路		肇事原因多為駕駛行為所致，建議加強執法。		
18	縱貫公路、復興南路一段		本案已於第 36 期提報改善。		
19	忠孝路、公裕街 81 巷、廣東路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		
20	忠孝路、自由路		本地點標誌、標線、號誌設施完善，建議加強執法。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局 交通警察隊	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊)				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-325801		
e-mail	v2192@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	臺東市臨海路三段、中華路四段 611 巷	V			
2	臺東市新生路、中華路一段		號誌化路口，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		
3	臺東市正氣路、傳廣路		於 108 年度增設行人交通號誌，目前標線標誌設施完善		
4	臺東市更生路、傳廣路		該處常有未依規定兩段式左轉，建議由警察局加強交通執法		
5	臺東市仁義北路、康樂大橋		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
6	臺東市中華路一段、桂林北路		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
7	臺東市更生路、四維路三段		四維路常有未依規定兩段式左轉，建議由警察局加強交通執法		
8	臺東市博愛路、新生路		號誌化路口，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		
9	臺東市南京路、正氣路		號誌化路口，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局 交通警察隊	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊)				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-325801		
e-mail	v2192@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
10	臺東市正氣北路、新生路、正氣路	V			
11	臺東市豐榮路、豐盛路、中華路二段		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
12	臺東市更生路、博愛路		號誌化路口，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		
13	臺東市信義路、廣東路	V			
14	臺東市南京路、新生路		號誌化路口，交通設施完善，建議由警察局加強交通執法		
15	臺東市博愛路、中正路、浙江路		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
16	臺東市山西路一段、東 51	V			
17	臺東市中山路、新生路		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
18	臺東市更生路、開封街		號誌化路口，並將於 109 年增設行人號誌，建議由警察局加強交通設施		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	臺東縣	主辦單位	臺東縣警察局 交通警察隊	主辦人員	劉廷暉
聯絡地址	臺東市中山路 268 號 (臺東市更生路 11 號-交通警察隊)				
聯絡電話	089-325801	傳真號碼	089-325801		
e-mail	v2192@mail.ttcpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
19	臺東市中華路一段、四維路一段		道路交通標誌標線等設施完善，建議由警察局加強交通執法		
20	臺東市光明路、正氣路		臺東市公所將增設轉彎線導引車輛		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯席會報	主辦人員	警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243	
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	花蓮市中央路三段、中山路口		該路口佈設三色號誌且設置全路口兩段式左轉，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
2	花蓮市民國路、復興街口		查本路口標線等交通設施尚屬完善，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況。		
3	花蓮市建國路、中山路口		本案將加強交通執法作為，並運用碰撞構圖分析事故原因，後續將持續觀察該處交通狀況。		
4	花蓮市林森路 361 巷、林森路、新港街口		查本路口佈設黃網線及讓路標誌等交通設施，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況。		
5	花蓮市大同街、博愛街口		查本路口佈設讓路標線等交通設施，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯席會報	主辦人員	警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243	
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
6	花蓮市進豐街、商校街口		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
7	吉安鄉中山路三段、中央路二段口		該路口佈設三色號誌且設置全路口兩段式左轉，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
8	吉安鄉臺 9 丙、臺 9 線口		該路口設有三色號誌，標誌、標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
9	花蓮市中山路與富強路及富祥街口		該路口設有三色號誌行車管制且設置全路口兩段式左轉，標誌、標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
10	花蓮市中正路、明禮路口		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，爰經評估暫時		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯席會報	主辦人員	警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243	
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
			維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況。		
11	花蓮市德安六街、德安一街口		本案已列入 36 期易肇事路段改善(實際設置時間為 108 年 10 月設置完成)，並加強交通執法作為，本局將持續觀察該處交通狀況。		
12	花蓮市節約街、復興街口		查本路口佈設讓路標線等交通設施，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況。		
13	花蓮市國富二街、國富十街口		查本路口佈設黃網線及讓路標誌等交通設施，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況。		
14	花蓮市博愛街、節約街口		查本路口相關標線尚屬完善，且設置反光鏡、爆閃警示燈等交通設施，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	花蓮縣	主辦單位	花蓮縣道路交通安全聯席會報	主辦人員	警員 葉琮琪
聯絡地址	花蓮市府前路 226 號				
聯絡電話	03-8221019		傳真號碼	03-8234243	
e-mail	yea0707@mail2.hlpb.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
15	花蓮市中山路、商校街口		該路口佈設三色號誌且設置全路口兩段式左轉，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
16	花蓮市三民街、林森路口		該路口佈設三色號誌，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
17	花蓮市國盛二街、國民八街口	v	列入本期改善。		
18	花蓮市公園路、三民街	v	列入本期改善。		
19	吉安鄉建國路一段、中央路三段		該路口佈設三色號誌且設置全路口兩段式左轉，相關標誌及標線設置尚屬完善，暫無改善之需求，本局將持續觀察該處交通狀況。		
20	花蓮市民德一街、民權九街口		查本路口相關標線尚屬完善，爰經評估暫時維持現況，本局將持續觀察該處交通狀況。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處/交通規劃科	主辦人員	王珮苓
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號				
聯絡電話	03-9251000#2251		傳真號碼	03-9253771	
e-mail	siaosa@mail.e-land.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	中正路/清潭路/中正南路/南門路/南昌街		已列入本府「109 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
2	神農路一段/進士路/女中路三段/女中路二段		已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		
3	復興路二段、宜中路、民族路、復興路三段		已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		
4	台 9/新冬山橋/安平路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
5	中山路二段/舊城南路/中山路三段		已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		
6	新民路/和睦路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
7	宜興路一段/中山路二段/農權路	V			

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處/交通規劃科	主辦人員	王珮苓
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號				
聯絡電話	03-9251000#2251		傳真號碼	03-9253771	
e-mail	siaosa@mail.e-land.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
8	環市東路一段/環市南路/中山路一段/台 9	V			
9	中山路三段/南興街		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
10	校舍路/林森路		已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		
11	河濱路/歪仔歪橋/仁愛路三段/縣 196		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
12	倉前路/興東路		已列入本府「109 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
13	天津路/公正街		已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		
14	復興路一段/復興路/中山路二段		已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	宜蘭縣	主辦單位	交通處/交通規劃科	主辦人員	王珮苓
聯絡地址	宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號				
聯絡電話	03-9251000#2251		傳真號碼	03-9253771	
e-mail	siaosa@mail.e-land.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
15	宜興路三段/中山路五段		已列入本府「109 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
16	中山路二段/女中路二段		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
17	忠孝路/無名/公正路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		
18	民族路/民權路二段/民權路一段/神農路二段		已列入本府「108 年智慧運輸系統服務躍升計畫」易肇事地點改善		
19	新民路/舊城東路		已列入本府「109 年易肇事地點改善委託規劃技術服務案」		
20	民生東路/和平路		本地點標誌、標線及號誌設施尚屬完善，持續觀察路口運作狀況。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局	主辦人員	隊長 陳耀宗
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓				
聯絡電話	06-9274000	傳真號碼	06-9278725		
e-mail	x680901@gmail.com				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
1	88974 中華路與六合路岔路口	v	本地點號誌、標誌、標線設施不完善，建議增設及修繕		
2	89133 光復路與新村路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
3	89026 中華路與北辰街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
4	89122 光復路與樹德路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
5	89123 樹德路與文化路岔路口	v	本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
6	88906 新店路與文安路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
7	89391 六合路與四維路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
8	89169 三多路與信義路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
9	89074 仁愛路與民權路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
10	89030 水源路與北辰街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局	主辦人員	隊長 陳耀宗
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓				
聯絡電話	06-9274000	傳真號碼	06-9278725		
e-mail	x680901@gmail.com				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
11	89095 中興路與建國路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		
12	88983 中華路與朝陽路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
13	88440 新店路與文山路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
14	89004 中華路與大仁街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
15	89293 光復路與陽明路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
16	88998 新生路與同和路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
17	89377 中華路、林森路與同和路岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
18	89031 新生路與北辰街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		
19	89018 光復路與北辰街岔路口		本地點號誌、標誌、標線設施完善，建議加強執法		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	澎湖縣	主辦單位	澎湖縣政府警察局	主辦人員	隊長 陳耀宗
聯絡地址	澎湖縣馬公市新生路 205 號 2 樓				
聯絡電話	06-9274000	傳真號碼	06-9278725		
e-mail	x680901@gmail.com				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因		備註
20	88992 新明路與永順路岔路口		本地點標誌、標線設施完善，建議加強執法		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	金門縣	主辦單位	觀光處	主辦人員	謝坤霖
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路 7 號 5 樓				
聯絡電話	082-318823#62771	傳真號碼	082-328443		
e-mail	a91278252@mail.kinmen.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
1	民生路 89 巷、民生路、民權路		已設行車管制號誌路口（附設行人專用號誌）。		
2	環島西路一段、民族路、無名		路口為市場出入口，且緊鄰彎道路幅狹小車流龐雜，事故時間多為交通尖峰時段，需由道路型態整體考量。		
3	民生路 45 巷、民生路		肇事多於離峰時段，依肇因判斷皆屬駕駛人疏忽及違規；另該路口已規劃為禁止臨時停車仍有車輛違規停車阻礙視距，將請加強取締違規停車。		
4	伯玉路二段、盤果路		號誌化路口。		
5	莒光路、民權路		路口違停阻礙視距，將採加強執法改善。		
6	民權路、環島西路二段、環島北路一段		號誌化路口。		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	金門縣	主辦單位	觀光處	主辦人員	謝坤霖
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路 7 號 5 樓				
聯絡電話	082-318823#62771	傳真號碼	082-328443		
e-mail	a91278252@mail.kinmen.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
7	大學路、環島北路一段		主要肇因為側撞，案址為號誌化路口，且全線為禁止臨時停車，將加強取締改善。		
8	民權路、珠浦西路、珠浦北路		號誌化路口		
9	民權路 226 巷、金城新莊 7 巷、民權路		道路破口過多無法整合。		
10	浯江北堤路、浯江橋		號誌化路口。		
11	民生路 54 巷、民生路		肇因為駕駛個人因素及違規停車，將採加強取締改善		
12	盤果路、桃園路		闖紅燈重大違規及 1 件偶發事故		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	金門縣	主辦單位	觀光處	主辦人員	謝坤霖
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路 7 號 5 樓				
聯絡電話	082-318823#62771	傳真號碼	082-328443		
e-mail	a91278252@mail.kinmen.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
13	瓊徑路、經武路		皆為駕駛個人因素肇事。		
14	環島北路二段、環島北路一段、頂林路		號誌化路口且辨識度符合規定，屬駕駛人分心肇事。		
15	金山路、浯江路、無名		皆為駕駛個人因素肇事。		
16	伯玉路一段、伯玉路一段 224 巷、無名		已採取消破口方式改善。		
17	中興路 161 巷、中興路 146 巷、中興路		違停及阻礙視距及行車空間，將採加強執法改善。		
18	黃海路、南機路		已設停慢等標誌提醒減速及分配幹支道，且路口明顯		

第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫					
初步篩選地點檢核提報表					
縣市別	金門縣	主辦單位	觀光處	主辦人員	謝坤霖
聯絡地址	金門縣金城鎮民生路 7 號 5 樓				
聯絡電話	082-318823#62771	傳真號碼	082-328443		
e-mail	a91278252@mail.kinmen.gov.tw				
排序	地點	列入本期改善地點	不列入本期改善原因	備註	
19	光前路、民權路		僅兩件事務，且其中一件為逆向行駛重大違規，應屬偶發。		
20	珠浦西路、珠浦西路 28 巷		無建使照建築及無退縮無遮簷空間阻礙行車視距，擬採建管層面改善。		

附錄 5

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
現場會勘暨「第 35、36、37 期
臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 9 月 26 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：臺北市政府交通管制工程處

三、主持人：林育吉 四、記 錄：孔紹

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：孔紹 許淑華

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

臺北市道路交通安全督導會報：

臺北市府交通局(交通管制工程處)：王宛玲(安科)

臺北市府警察局：謝信志 王紹 鄧諾文 紀信志

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 9 月 28 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新北市政府交通局

三、主持人：林曉峰

四、記 錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

黃士軒

黃明也

交通部公路總局：

林育如

公路總局第 區養護工程處：

公路總局

工務段：

新北市道路交通安全督導會報：

新北市政府交通局：

高曉哲

楊雅捷

余志謙

朱美示

新北市政府警察局：

陳文生

邱新

林杏薇

養工處：陳緯暉

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

- 一、時 間：109 年 9 月 30 日 ①/下午 9 時 30 分
二、地 點：桃園市政府交通局
三、主持人：許志凱 四、記錄：吳熙仁
五、出席單位及人員：

內政部警政署：鄧文正

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：吳熙仁

交通部公路總局：謝嘉輝

公路總局第一區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣/市道安聯席(督導)會報：

桃園縣/市政府交通 局(處)：許志凱 邱文彬 黃智建

桃園縣/市政府警察局：陳弘志 蔡治弘 何修元

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 10 月 15 日上午 9 時 30 分

二、地 點：臺中市政府交通局

三、主持人：陳秋雄

四、記 錄：孔祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：陳子訓

交通部運輸研究所：孔祥 蔡敏如

交通部公路總局：陳鵬介

公路總局第二區養護工程處：林玉華

公路總局臺中工務段：林文漢

臺中市道安聯席(督導)會報：陳秋雄

臺中市政府交通局：周志達 張和松 陳政凡

侯清富 楊劍剛 蔡榮發

臺中市政府警察局：

吳念蓉 許志同 曹嘉云

高鴻文 梁易經

甘正傑

陳漢

陳政凡

張再弘

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 10 月 5 日 上/下 午 10 時 00 分

二、地 點：臺南市政府

三、主持人： 蔡萬銘 四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林子淵

交通部運輸研究所： 蔡明強 周文祥

交通部公路總局： 陳明奇

公路總局第 五 區養護工程處： 林樹德

公路總局 新化 工務段： 謝國棟 姚道隆

臺南縣(市)道安聯席(督導)會報： 黃石章 李明總 蔡延

臺南縣(市)政府 交通(局)處： 吳中邑 李胡欒 黃玲扁

臺南縣(市)政府警察局： 趙昭樹
郎國定 徐國豪
謝國棟 戴永祥

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 9 月 25 日 上午 10 時 00 分

二、地 點：高雄市政府

三、主持人：李樹平

四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會： 林文湖

交通部運輸研究所： 孫錫 李明聰 蔡尚霖

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

高雄縣/市道安聯席(督導)會報：

楊育林
朱明衡

高雄縣/市政府局(處)：

高雄縣/市政府警察局：

周恩瑜
陳俊宇

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109年9月8日 上午 10 時 00 分

二、地 點：基隆市政府

三、主持人：顏安輝

四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

曾慶年

交通部路政司：

交通部道安委員會：

謝文淵

交通部運輸研究所：

周文靜

鄭信輝

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局

基隆

工務段：

廖元宏

基隆

縣/市道安聯席(督導)會報：

胡淑容

基隆

縣/市政府

局(處)：

謝文淵(2)

基隆

縣/市政府警察局：

黃衍佐

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 9 月 9 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣政府

三、主持人：

四、記錄：孔中鼎

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林子淵

交通部運輸研究所：

孔中鼎 蔡尚霖

交通部公路總局：

謝嘉聲 林芸安

公路總局第一區養護工程處：

蕭傳勳

新竹工務段：莊淑娟

新竹縣道安聯席(督導)會報：

新竹縣政府交通旅遊處：

林俊安 陳序聖
鄭凱張 孔中鼎

新竹縣政府警察局交通警察隊：

張鴻昌

新竹縣政府警察局竹北分局：

新竹縣政府警察局竹東分局：

陳龍陵

新竹縣竹北鎮公所：

新竹縣竹東鎮公所：何欽達

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109年9月29日 (上/下午9時) 分

二、地 點：新竹市

三、主持人：曾群明

四、記錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

鄧文正

交通部路政司：

交通部道安委員會：

謝文訓

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局

工務段：

縣/市道安聯席(督導)會報：

縣/市政府

局(處)：

莊哲維

縣/市政府警察局：

劉調高

李良霖

劉新帆

王昭蓉

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 9 月 7 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：苗栗縣政府

三、主持人：詹新發

四、記 錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：曾慶章

交通部路政司：

交通部道安委員會：林子潤

交通部運輸研究所：鄭信輝 俞世祥

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 苗栗工務段：蔣燕妮

苗栗 縣/市道安聯席(督導)會報：

苗栗 縣/市政府工務局(處)：林伯強 羅耀倫 陳東男
杜振雄

苗栗 縣/市政府警察局：林安巨 陳同慶

苗栗市公所	江奇恩
竹南鎮公所	謝沛霖
頭份中公所	黃子芳
頭份分局	賴安順

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 10 月 13 日上午 9 時 30 分

二、地 點：南投縣政府

三、主持人：王水蓮

四、記 錄：孔繁昌

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：孔繁昌

交通部公路總局：

公路總局第二區養護工程處：謝述宏 徐世斯

公路總局南投埔里工務段：許朝勝 洪祥竹
黃瑤嫻

南投縣道安聯席(督導)會報：

南投縣政府工務處：王水蓮

南投縣政府警察局：莊龍恩 南顯煌 黃文忠

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 10 月 14 日 上 午 10 時 00 分

二、地 點：彰化縣政府

三、主持人：

洪禮

四、記錄：

鄭信東

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林文淵

交通部運輸研究所：

鄭信東

交通部公路總局：

陳鵬介

曾乙庭

公路總局第二區養護工程處：

李瑞璽

公路總局彰化工務段：

張裕閔

謝鴻源

縣/市道安聯席(督導)會報：

楊奇輝

陳雲龍

縣/市政府工務局(處)：

林慶源

縣/市政府警察局：

陳永煌

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 10 月 12 日 上 午 10 時 00 分

二、地 點：雲林縣政府

三、主持人：簡慶琳

四、記 錄：鄭信鴻

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：謝正隆 梁俞婷

公路總局第 五 區養護工程處：林樹德

公路總局 斗南 工務段：許文宏

縣/市道安聯席(督導)會報：

縣/市政府 局(處)：(虎尾鎮公所) 劉紹翔

工務處吳建翰

縣/市政府警察局：

斗南州 梁明德

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 9 月 14 日 ① 上/下午 10 時 0 分

二、地 點：嘉義縣政府建設處

三、主持人：曾高志代 四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：蔡宗益

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文淵

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：黃煒瑩

公路總局第 五 區養護工程處：林樹德

公路總局 水上 工務段：劉建河
阿里山 吳榮原

縣/市道安聯席(督導)會報：

張育華

縣/市政府 局(處)：曾高志

陳存仁

縣/市政府警察局：陳清斌

詹顯賢

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 9 月 24 日 上/下午 10 時 00 分

二、地 點：嘉義市政府

三、主持人：駱明方

四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林子潤

交通部運輸研究所：蔡尚霖

交通部公路總局：

公路總局第 區養護工程處：

公路總局 工務段：

嘉義縣/市道安聯席(督導)會報：郭達盛、蕭雅丹、盧佩伶

嘉義縣/市政府交通 局(處)：曾依玲

嘉義縣/市政府警察局：李志昇、游再信

教育處 黃裕銓

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 9 月 15 日 上 午 10 時 00 分

二、地 點：屏東縣政府

三、主持人：程大維 四、記 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

謝文淵

交通部運輸研究所：

周文靜

郭信鴻

交通部公路總局：

陸冠宏 林育如

公路總局第 三 區養護工程處：

陳公靜

公路總局

工務段：

王凱立、陳英吉

縣/市道安聯席(督導)會報：

縣/市政府 局(處)：

楊子銘(文康處)

張峻瑋(工務處)

縣/市政府警察局：

程大維

屏東縣道安顧問

林佑光

劉錦

賴文豪

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 10 月 6 日 上 午 9 時 30 分

二、地 點：臺東縣警察局

三、主持人：傅祥光 四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：黃明正

交通部公路總局：符人懿

公路總局第三區養護工程處：

公路總局 臺東工務段：郭奕宏

關山工務段：陳之雲

大武工務段：張世文

臺東縣道安聯席會報：劉文峰 賴仁安

臺東縣政府建設處：洪永綸 陳修三

臺東縣政府觀旅處：黎俊承

臺東縣警察局：傅祥光

張安 邱中正 劉峰 潘慶鴻
張通品 黃慶成 邱所 牛健維

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 10 月 7 日 上 午 9 時 40 分

二、地 點：花蓮縣警察局

三、主持人：林妙玲

四、記錄：黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林文訓

交通部運輸研究所：黃明正 喻世祥

交通部公路總局：謝輝 李君嵩

公路總局第四區養護工程處：

公路總局 花蓮工務段：洪金福

玉里工務段：林森祥

太魯閣工務段：

花蓮縣道安聯席會報：葉瑞復 陳淑如

花蓮縣政府建設處：蔣志銘 陳騰毅

花蓮縣政府觀光處：

花蓮縣花蓮市公所：劉朝明

花蓮縣警察局：黃世祥 劉昭華

黃松山 林安德 李信宏 曹祥榮 溫子倫
賴信 陳芳輝 林金村 吳俊毅 王世山

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 10 月 8 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣政府

三、主持人：李新發代

四、記 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

交通部運輸研究所：

交通部公路總局：

公路總局第四區養護工程處：

公路總局 頭城 工務段：

宜蘭 縣/市道安聯席(督導)會報：

宜蘭 縣/市政府 局(處)：

宜蘭 縣/市政府警察局：

宜蘭市公所

宜蘭分局

黃教銓

張又升 許正品

謝文淵

黃明正

陳朋介

張志偉

張景達

喻世祥

王藝明

王珮芬

林宗信

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 10 月 19 日 上午 10 時

二、地 點：澎湖縣警察局

三、主持人：陳耀宗

四、記錄：黃士軒

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：

林子淵

交通部運輸研究所：

黃明也

黃士軒

交通部公路總局：

公路總局第三區養護工程處：許金慶

公路總局

工務段：

許金慶

澎湖縣道安聯席(督導)會報：

澎湖縣政府

局(處)：

澎湖縣政府警察局：

林顯德 張金 許國序

馬公市公所

薛美香

孫祥

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 35、36、37 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：109 年 9 月 10 日 上午 10 時 分

二、地 點：金門縣政府

三、主持人：林子潤

四、記錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署：

交通部路政司：

交通部道安委員會：林子潤

交通部運輸研究所：黃士軒

交通部公路總局：

公路總局第一區養護工程處：

公路總局 工務段：

縣/市道安聯席(督導)會報：張碧汝

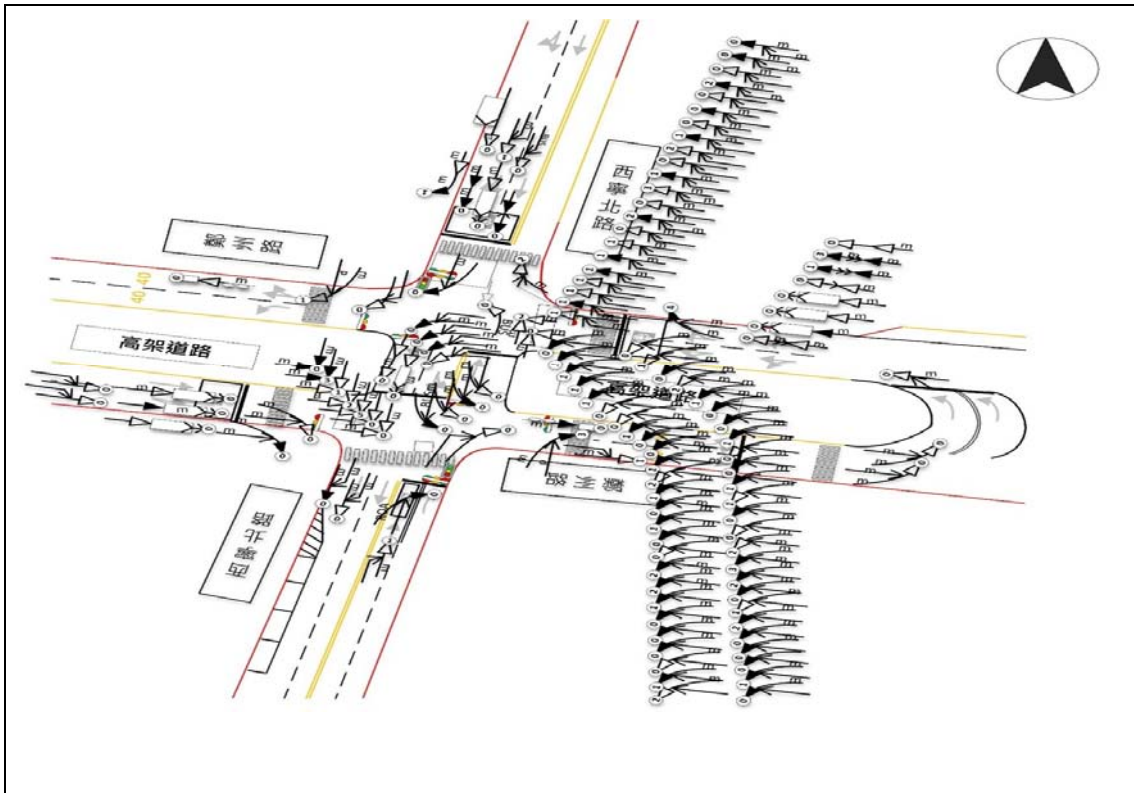
縣/市政府 觀光 處：呂建利 李柏豪 謝明豪

縣/市政府警察局：林中晝

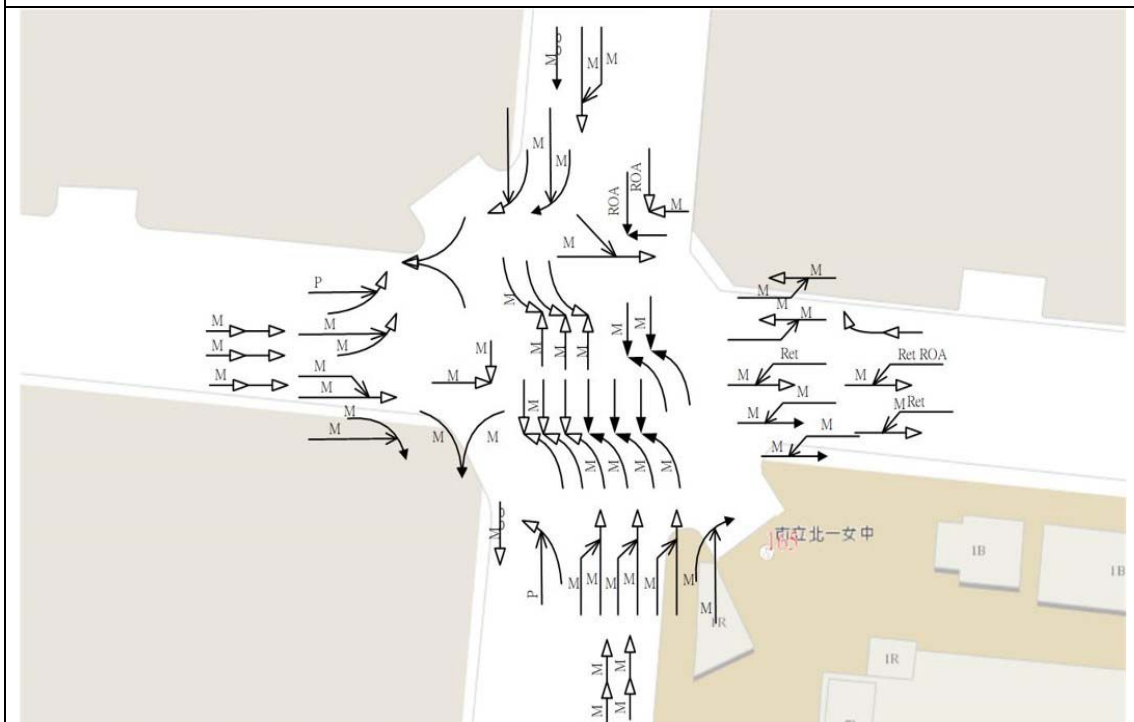
附錄 6

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」 改善地點事故碰撞構圖

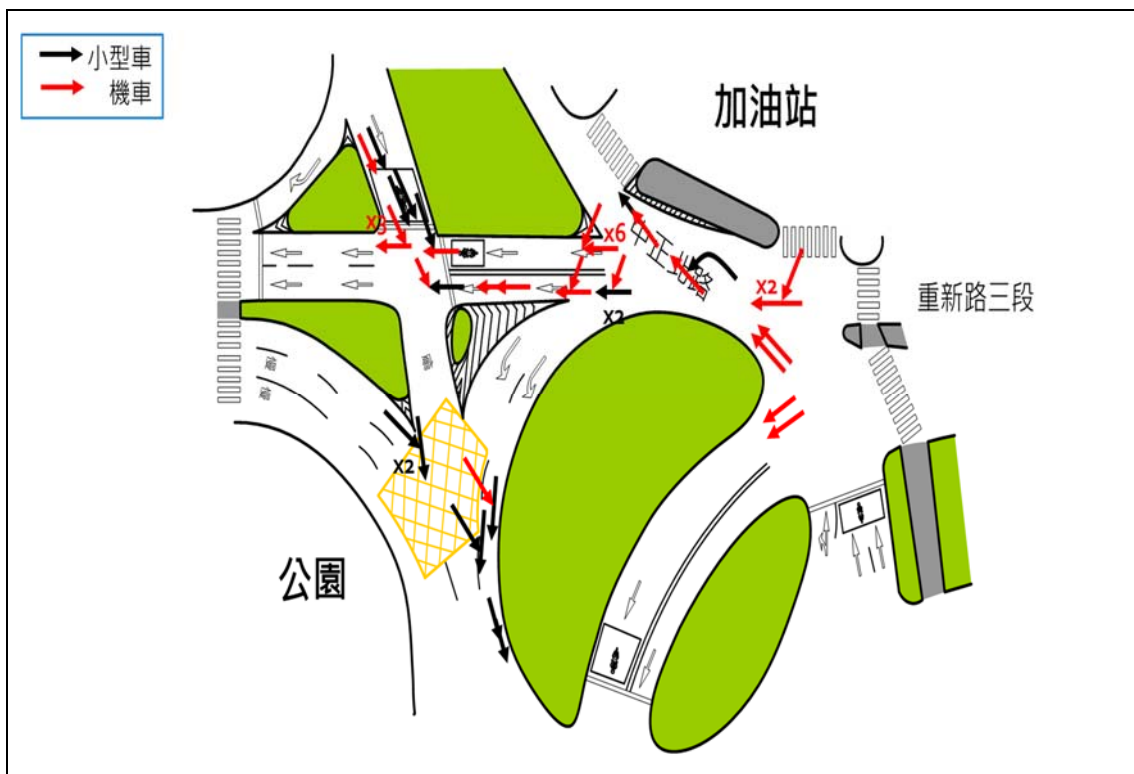
依據交通部 109 年 8 月 4 日交安(一)字第 1098300044 號函請六都至少提供 2 處「事故碰撞構圖」，經統計有臺北市 2 處、新北市 2 處、桃園市 3 處、臺中市 3 處、臺南市 3 處及高雄市 2 處。同時亦鼓勵其他縣市爭取工程改善經費補助，本次改善計畫計有新竹縣 4 處、南投縣 3 處及嘉義市 4 處等，提供「事故碰撞構圖」以爭取工程改善經費。總計本次計畫共有 26 處利用「事故碰撞構圖」進行分析。



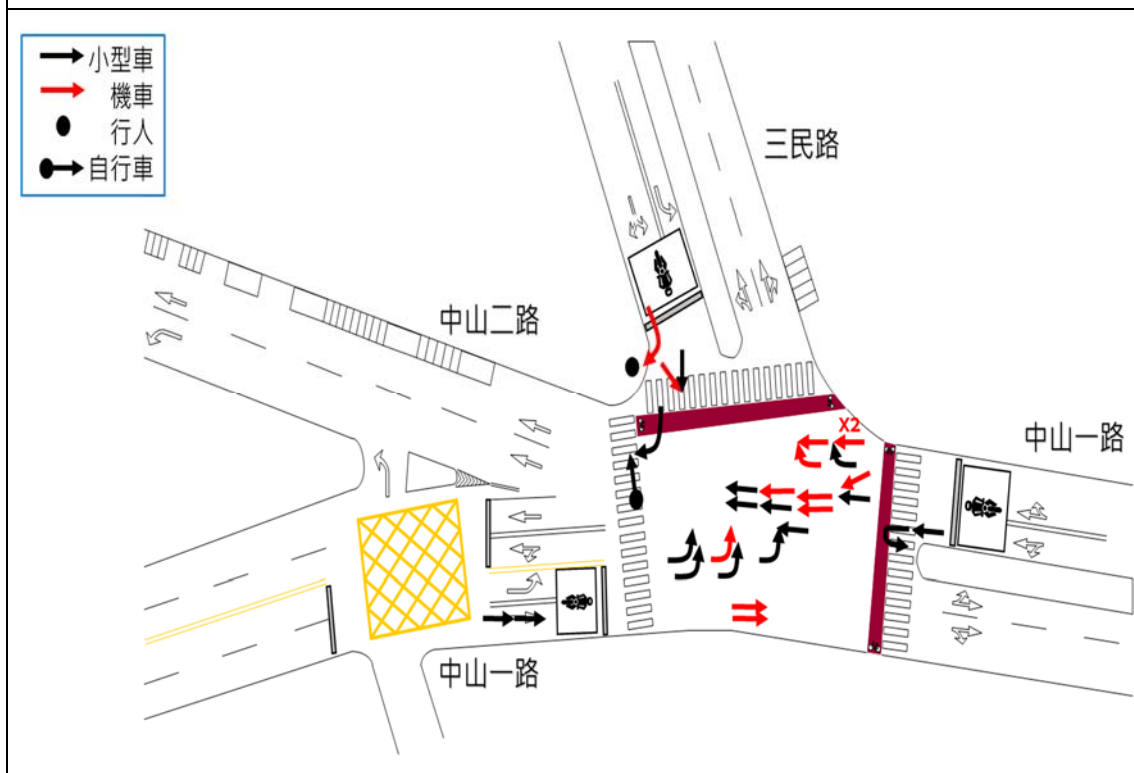
編號 1 臺北市大同區西寧北路/鄭州路



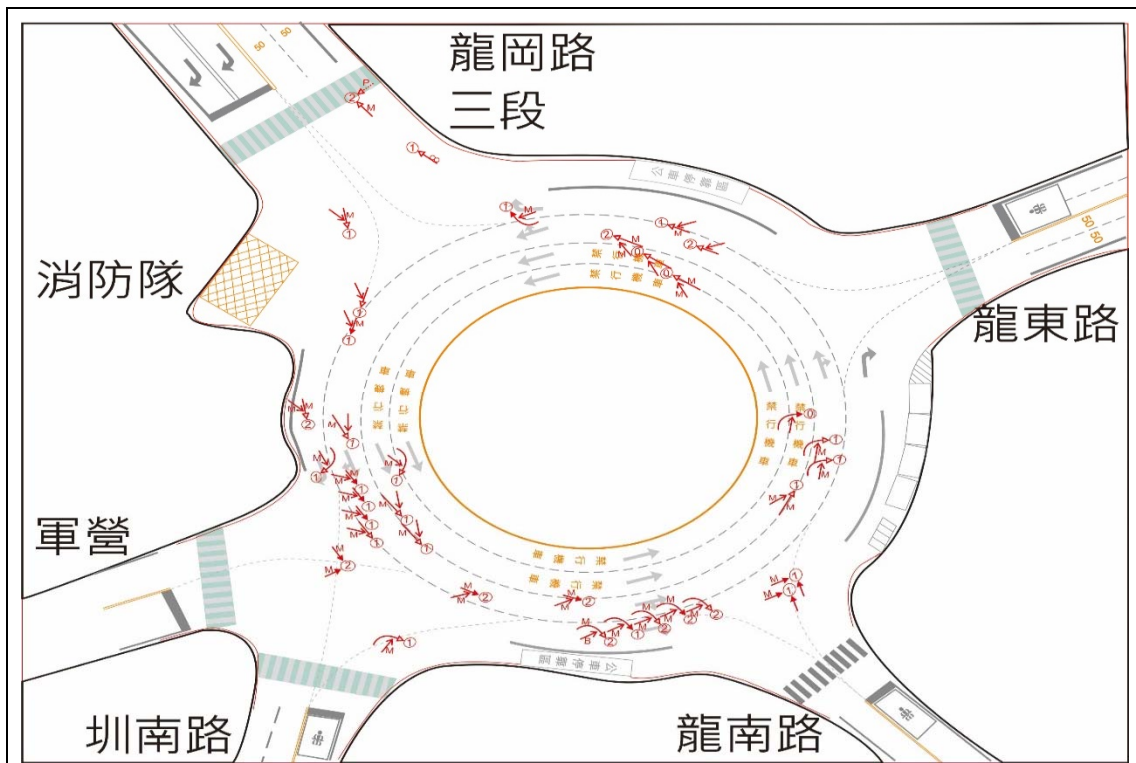
編號 2 臺北市中正區重慶南路一段/貴陽街一段



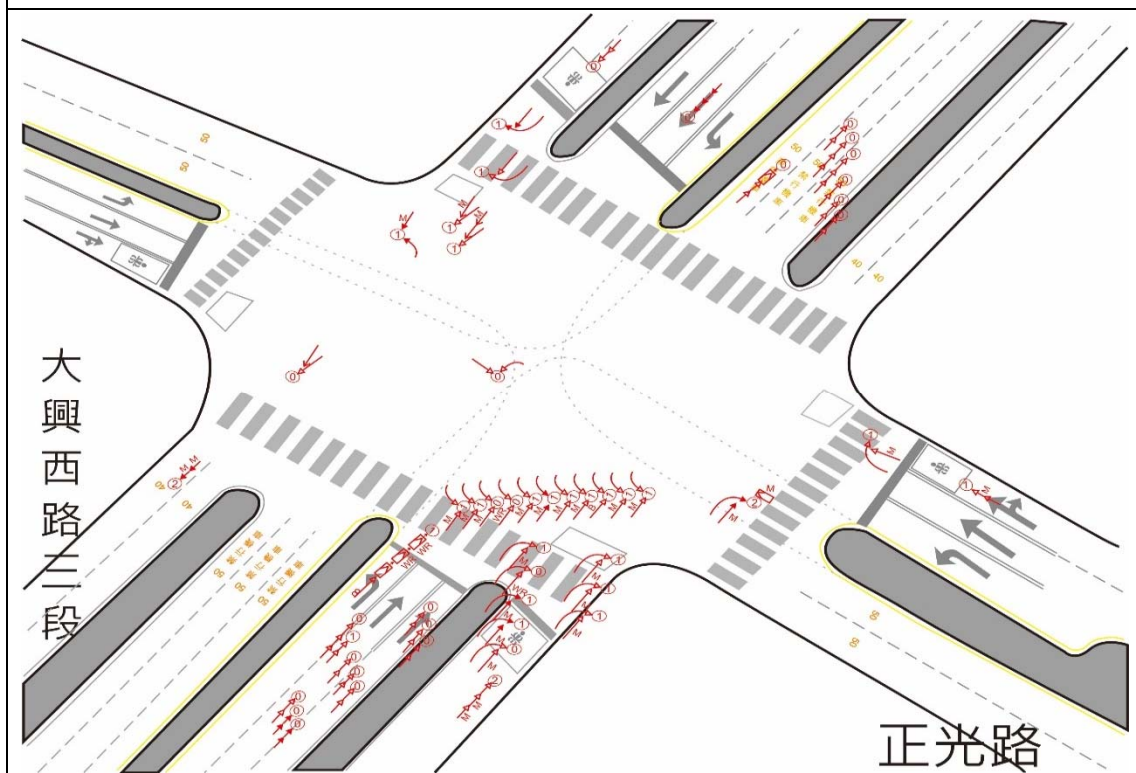
編號 3 新北市三重區重新路三段/中正北路



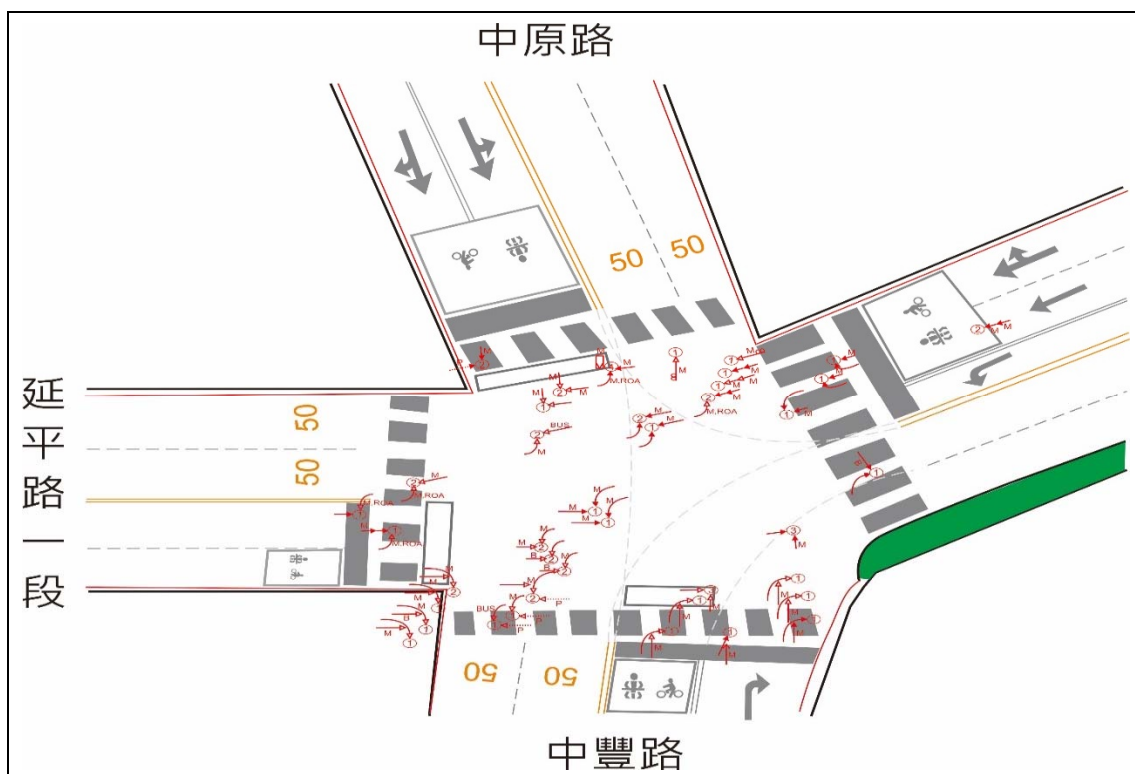
編號 4 新北市蘆洲區三民路中山一路



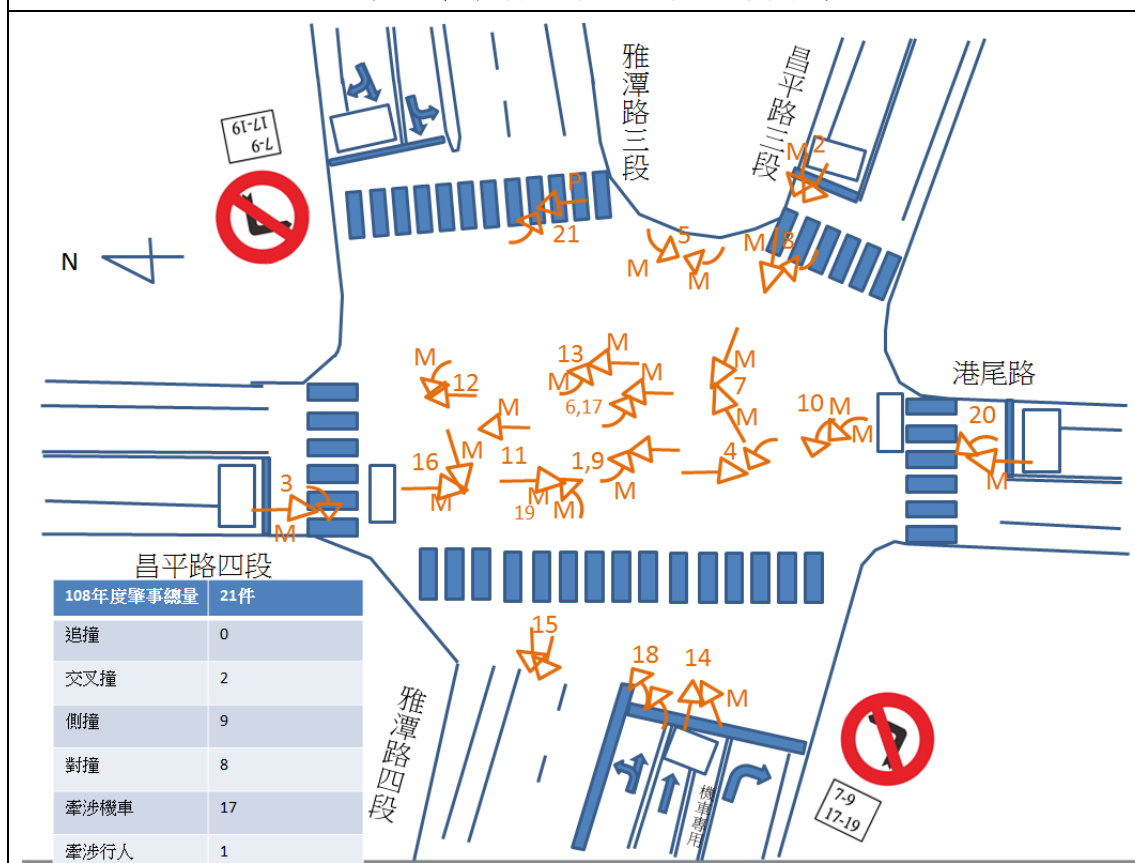
編號 5 桃園市中壢區龍岡圓環



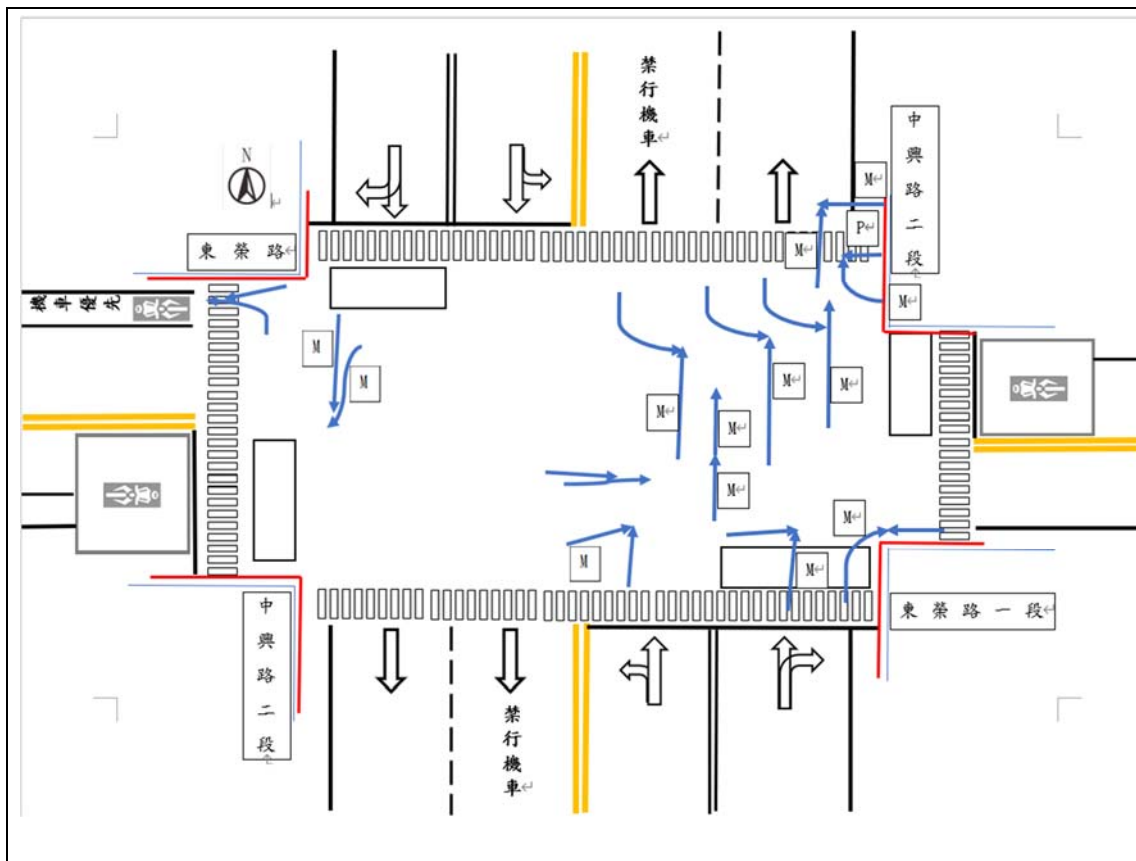
編號 6 桃園市桃園區大興西路二段與/正光路口



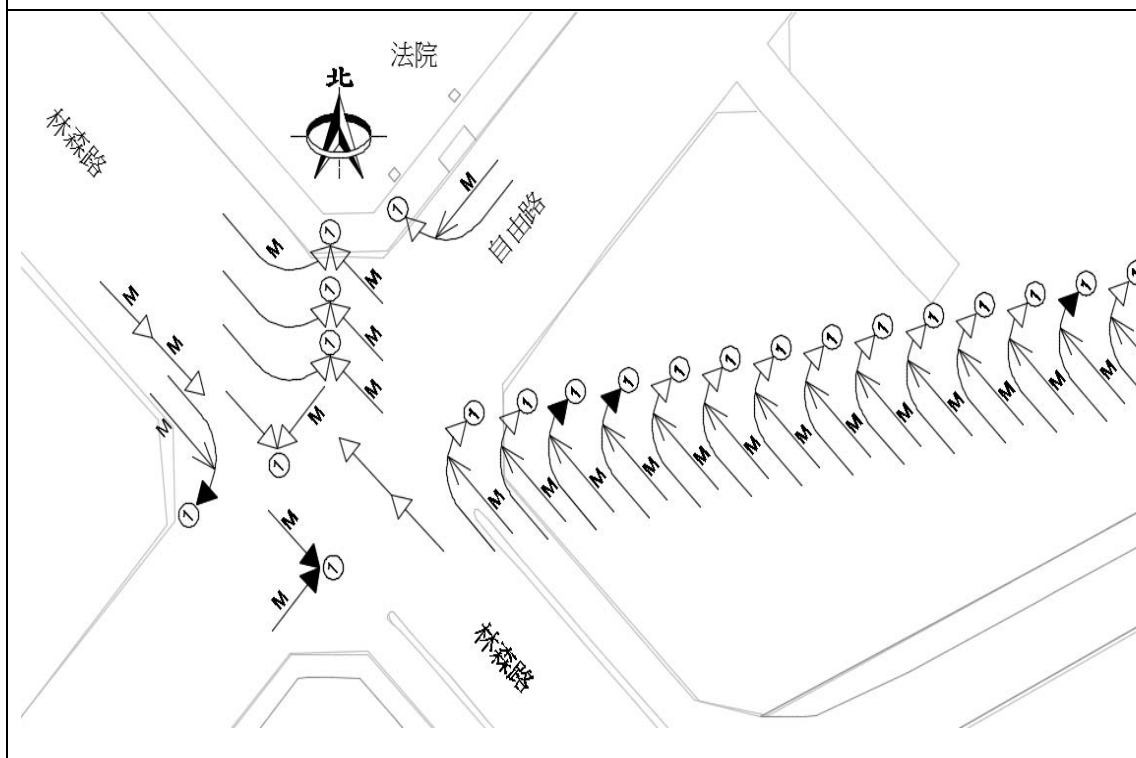
編號 7 桃園市平鎮區縣 113/縣 110 與中原路口



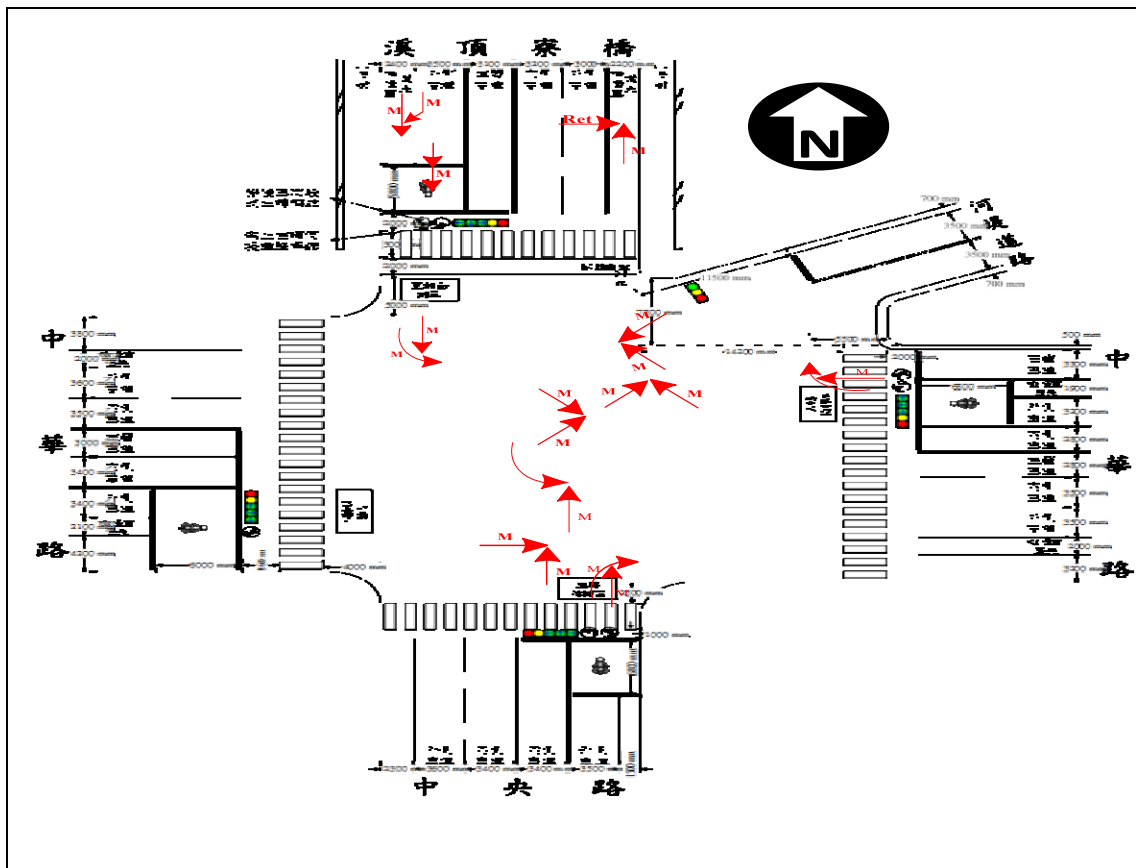
編號 8 臺中市大雅區港尾路/昌平路口路



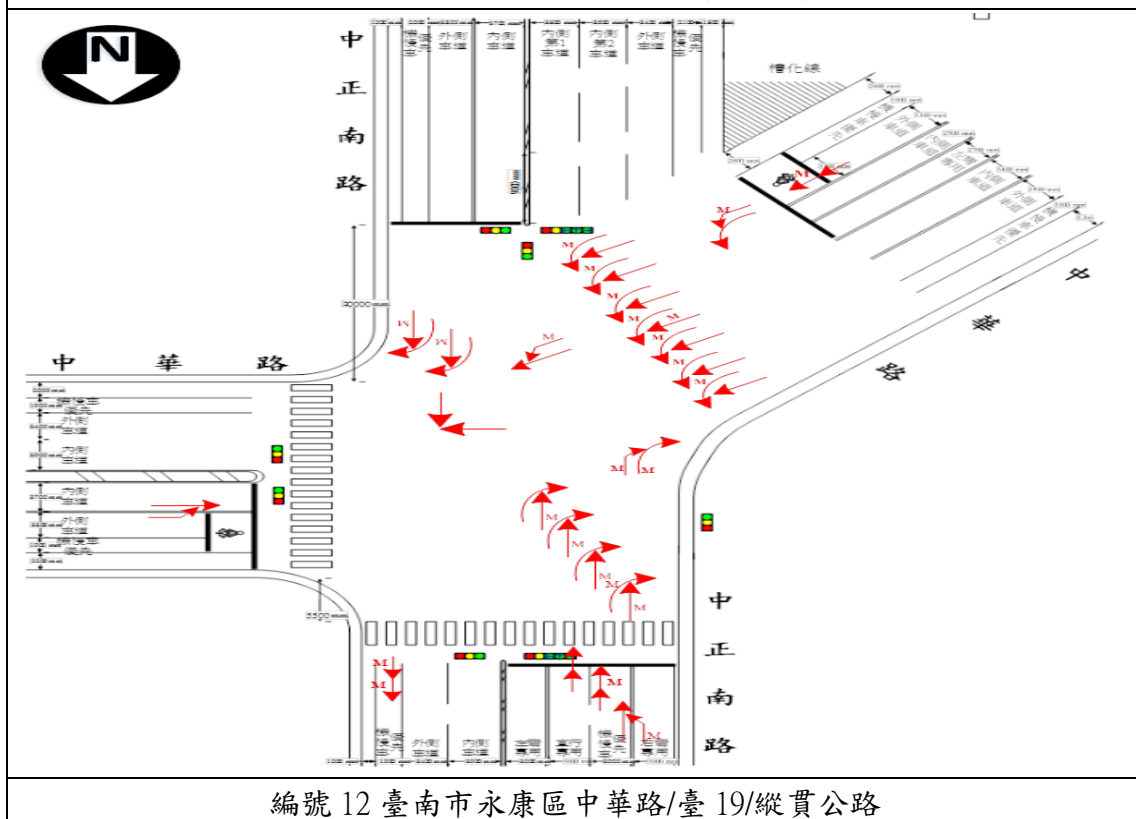
編號 9 臺中市大里區中興路二段/東榮路口



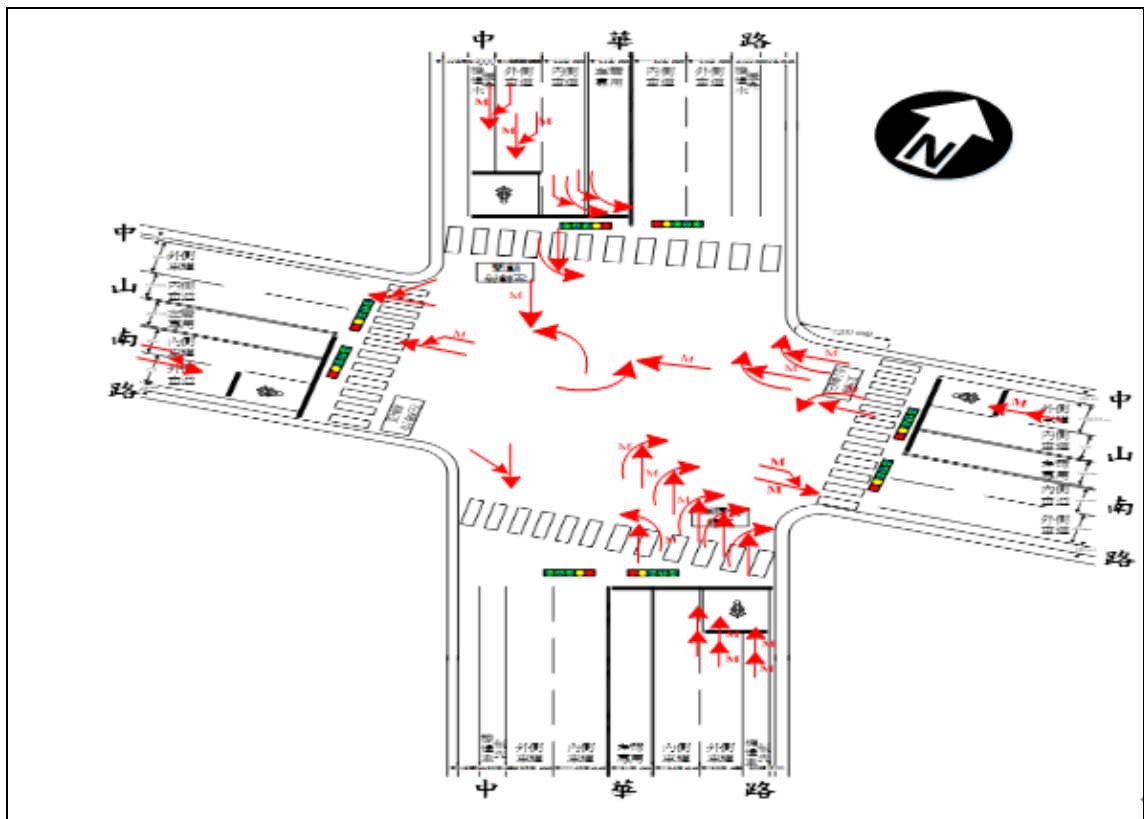
編號 10 臺中市西區林森路/自由路口



編號 11 臺南市永康區中華路/台 19(中央路)/河堤道路



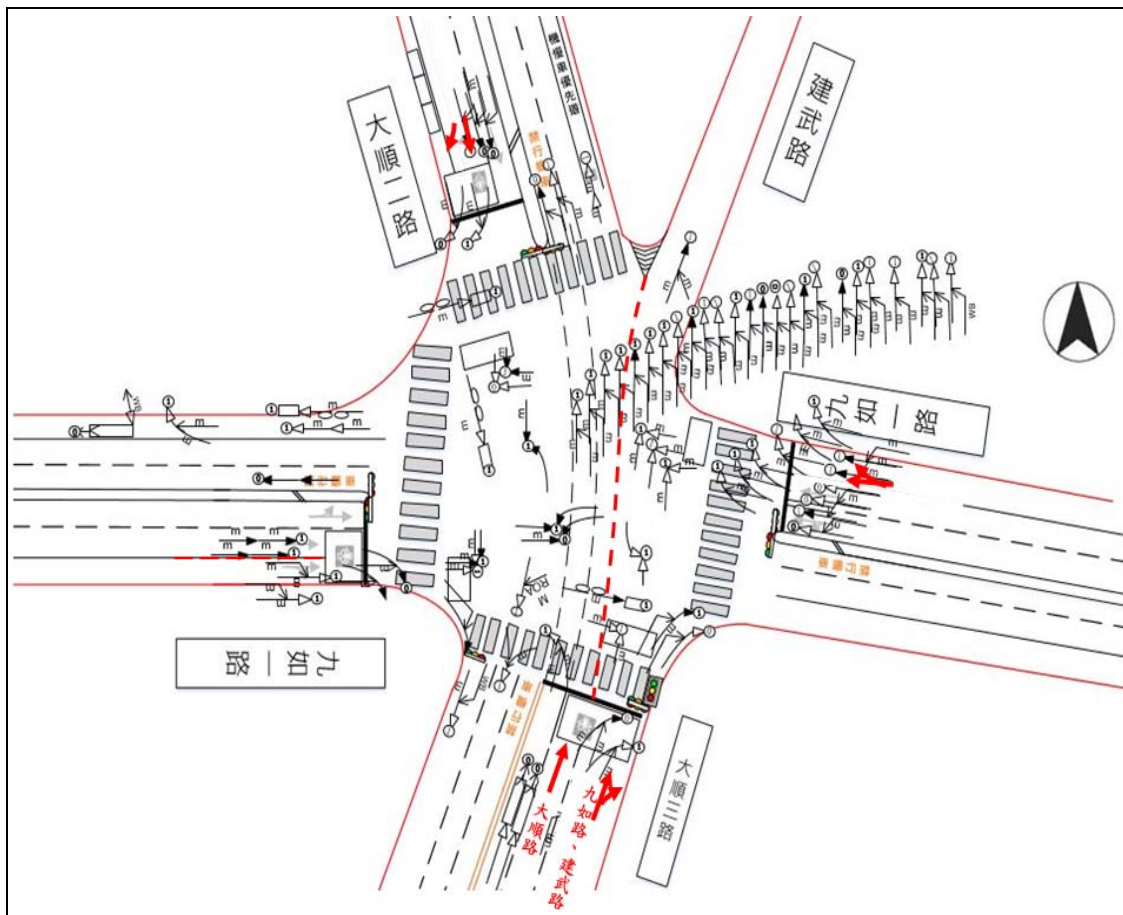
編號 12 臺南市永康區中華路/臺 19/縱貫公路



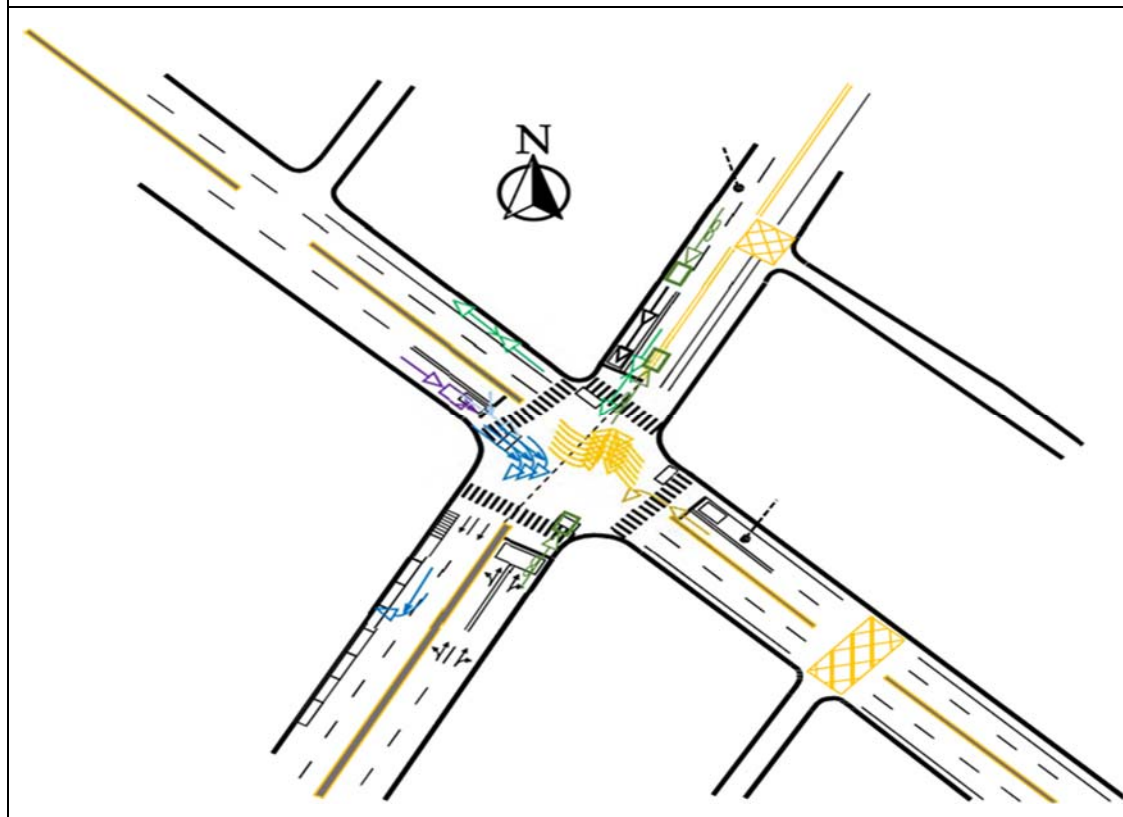
編號 13 臺南市永康區南部橫貫公路(中山南路)/縱貫公路(中華路)口



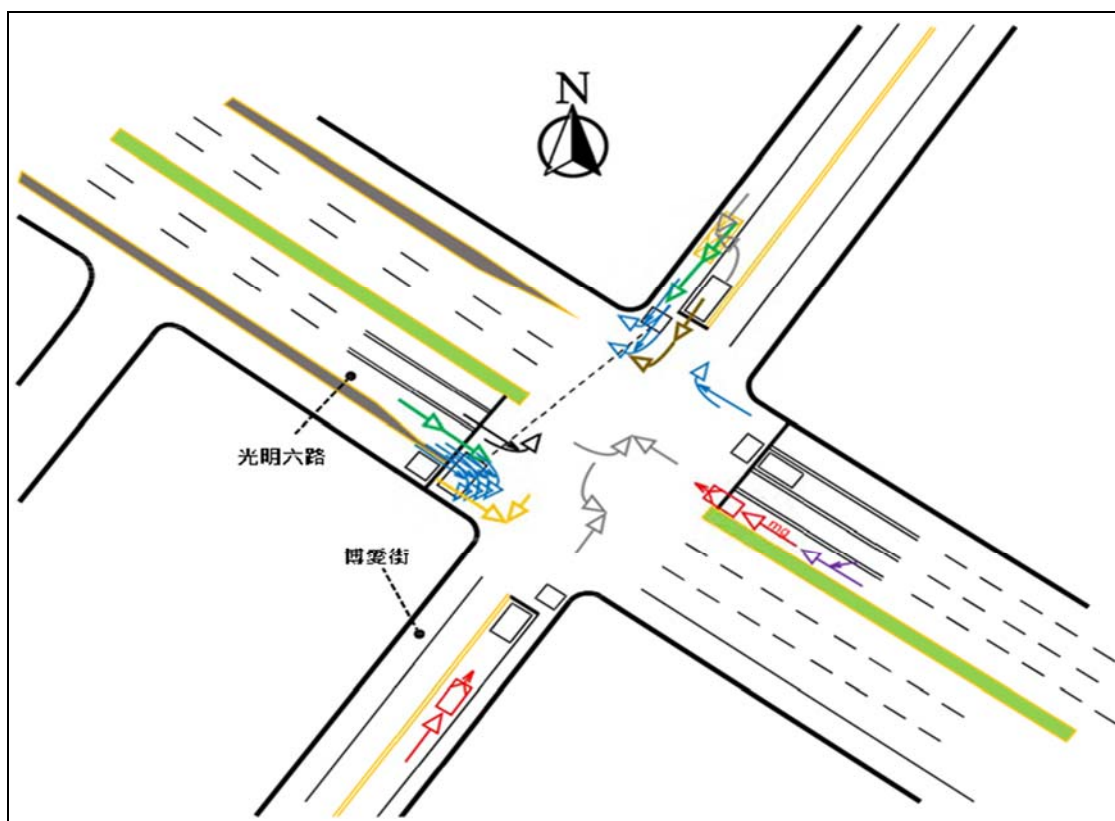
編號 14 高雄市三民區大順二路/鼎山街路口



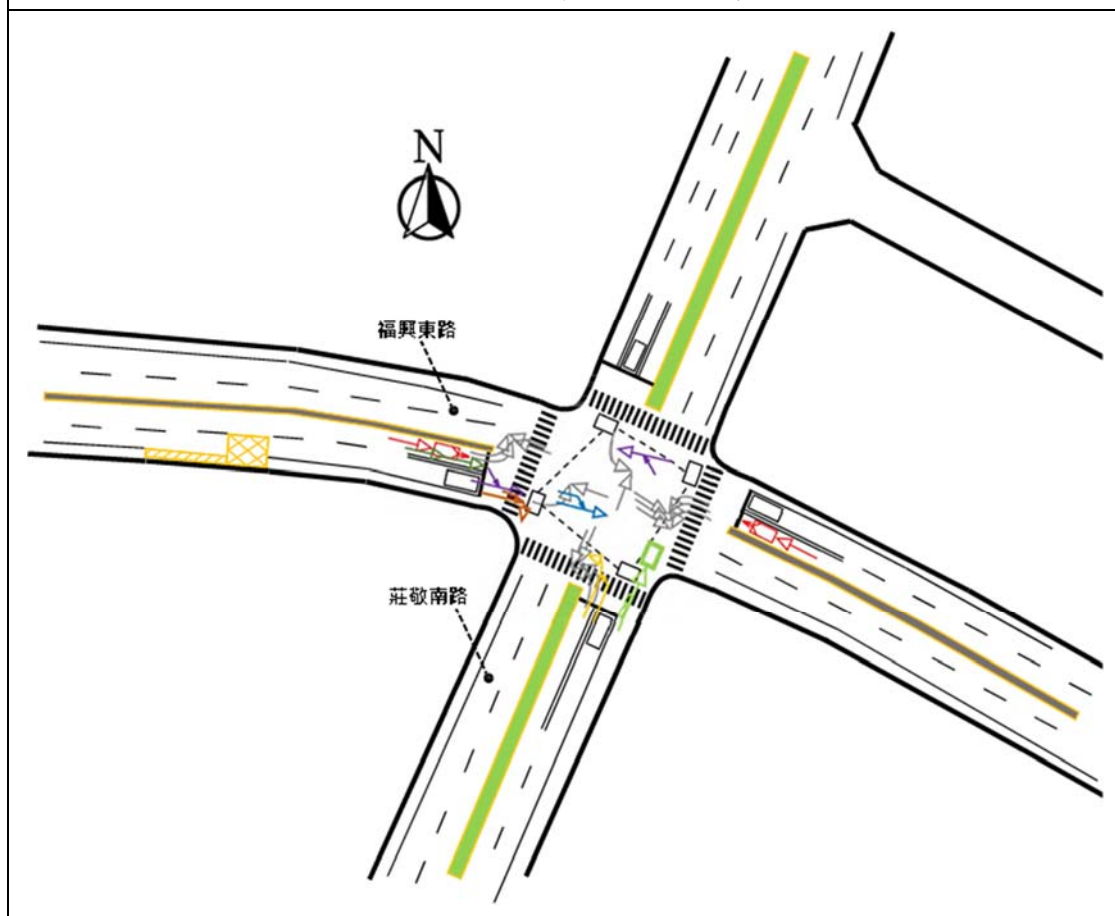
編號 15 高雄市三民區大順二路/九如一路路口



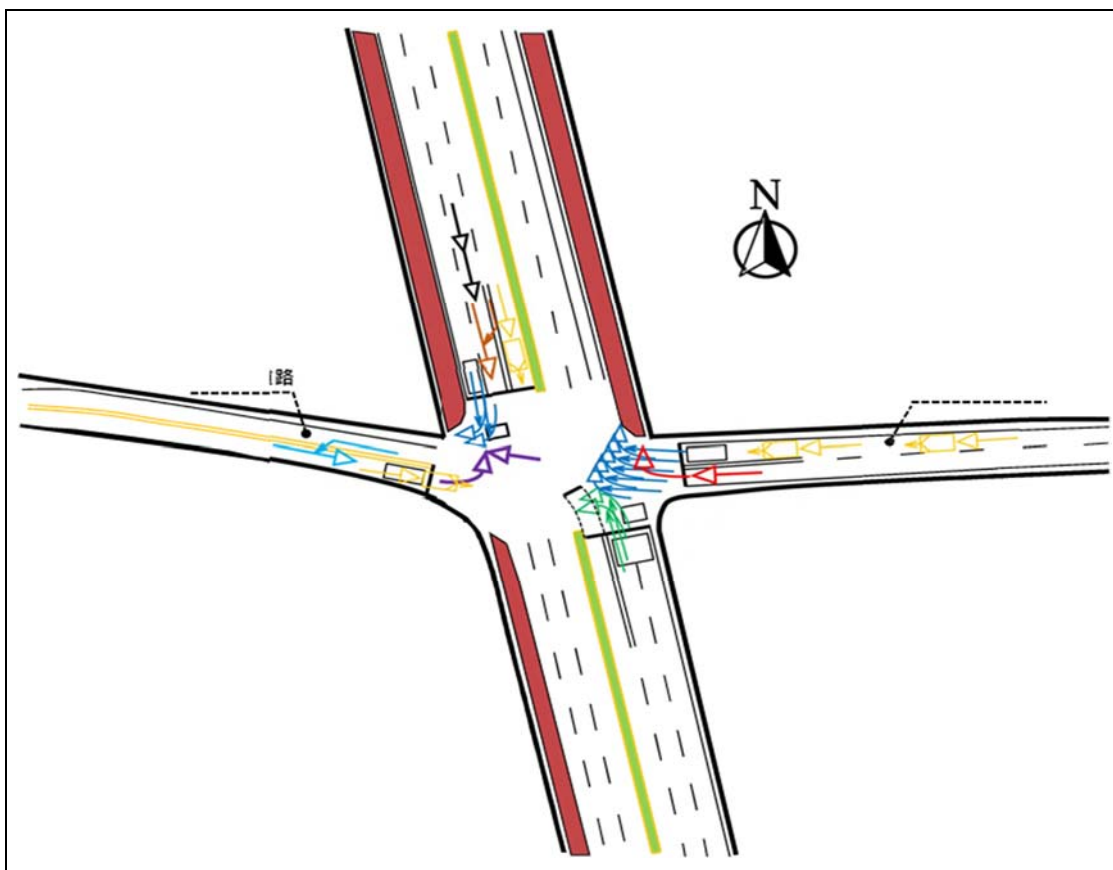
編號 16 新竹縣竹北市福興路/縣政九路路口



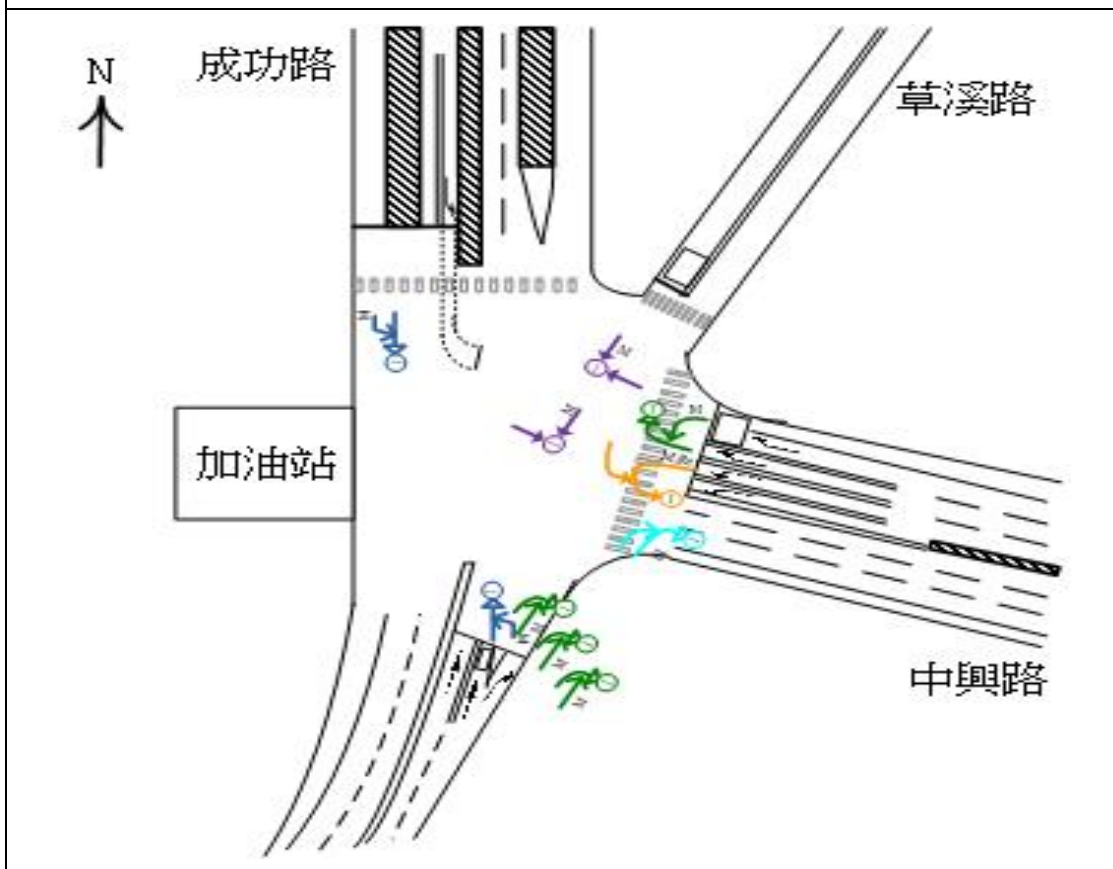
編號 17 新竹縣竹北市光明六路/博愛街路口



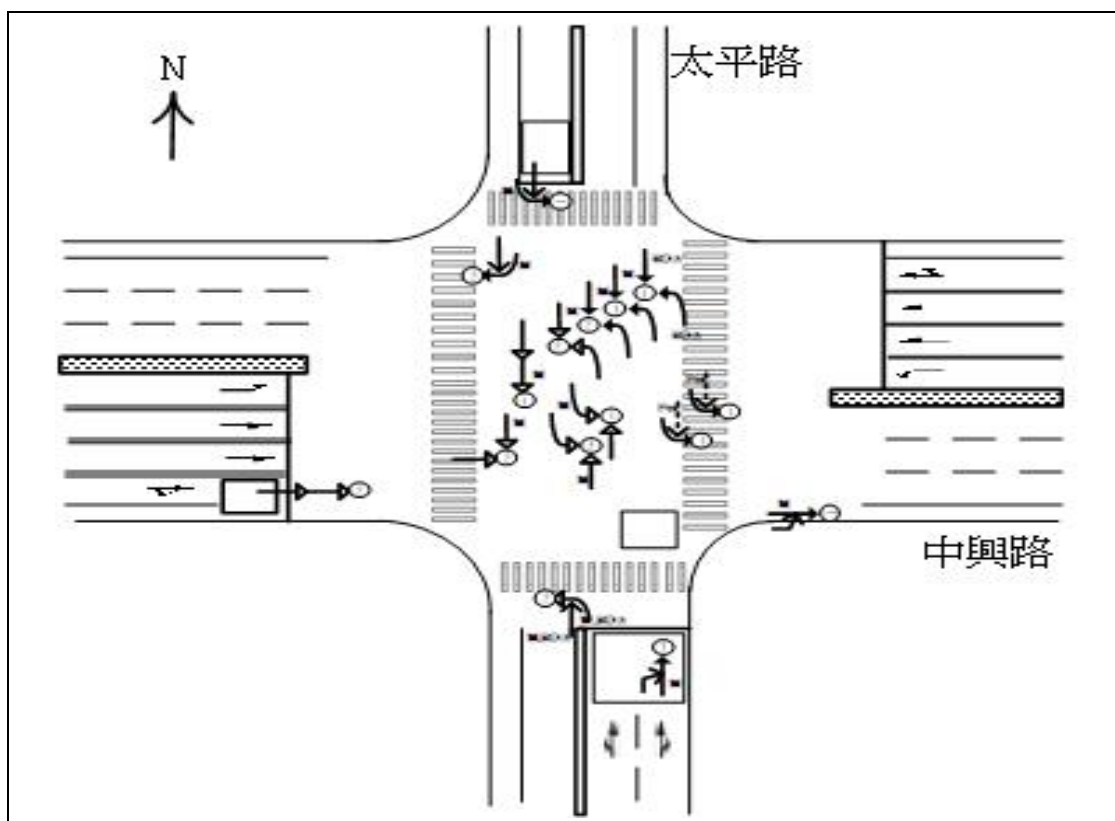
編號 18 新竹縣竹北市福興東路/莊敬南路路口



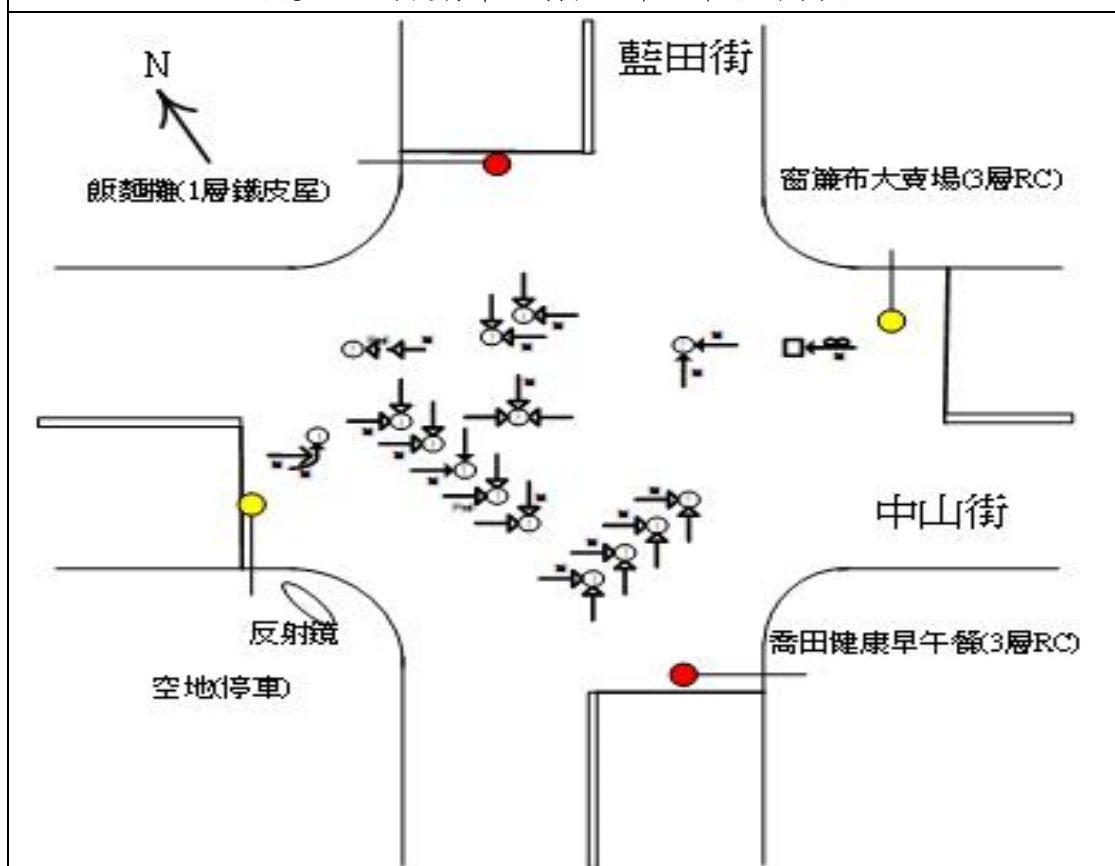
編號 19 新竹縣竹北市中華路/沿河街路口



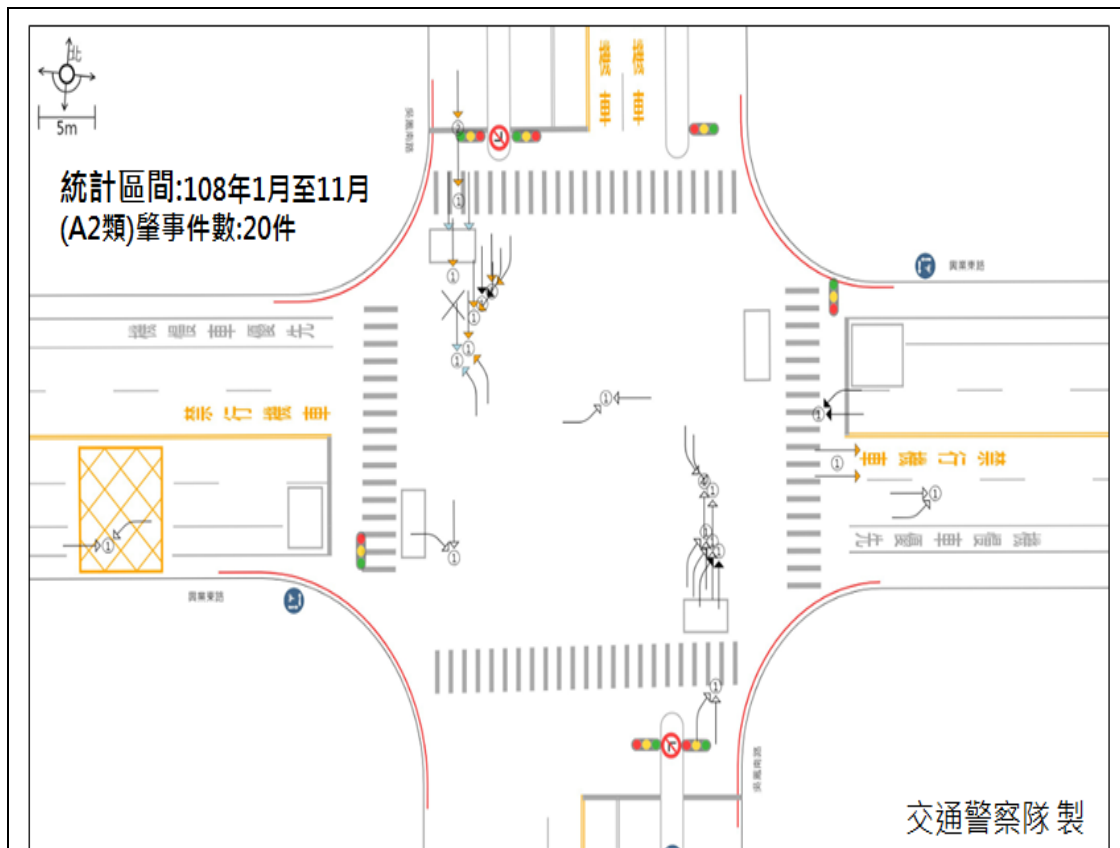
編號 20 南投縣草屯鎮成功路/中興路/草溪路口



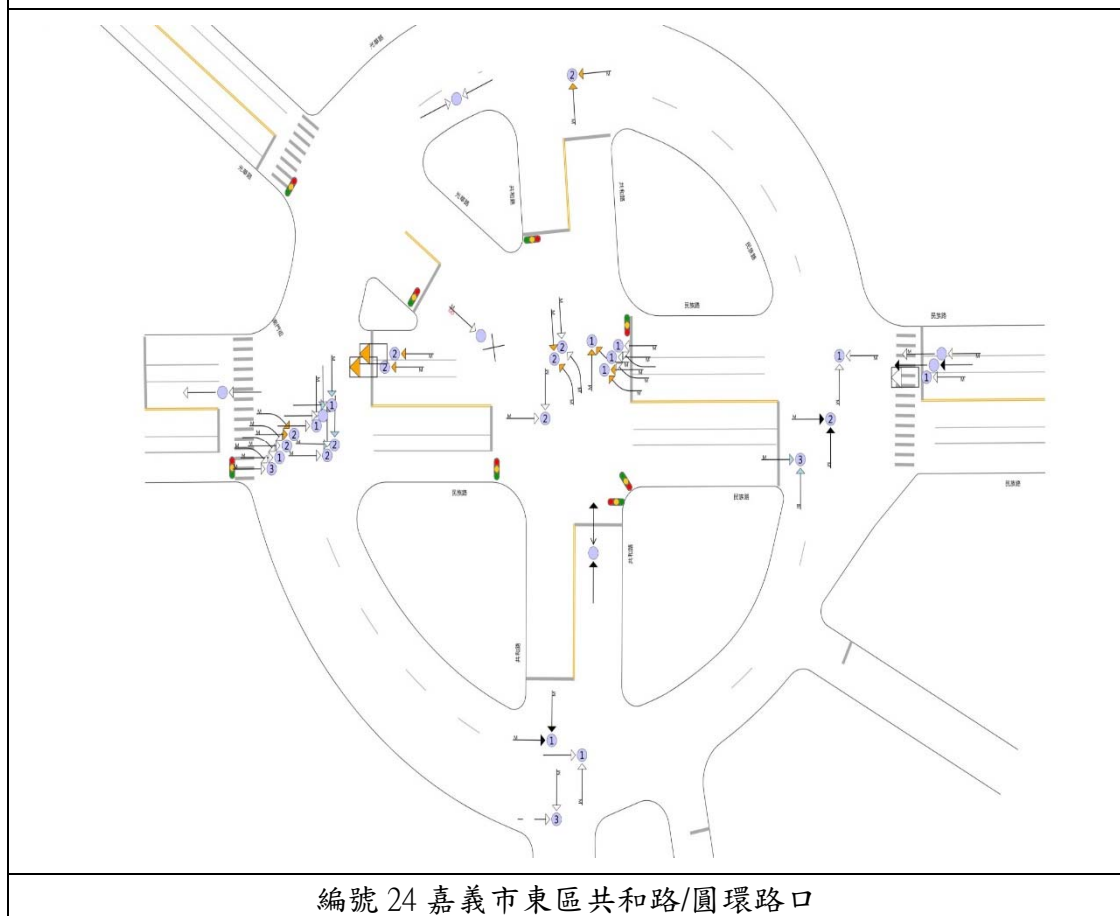
編號 21 南投縣草屯鎮台 3 甲太平路/中興路口

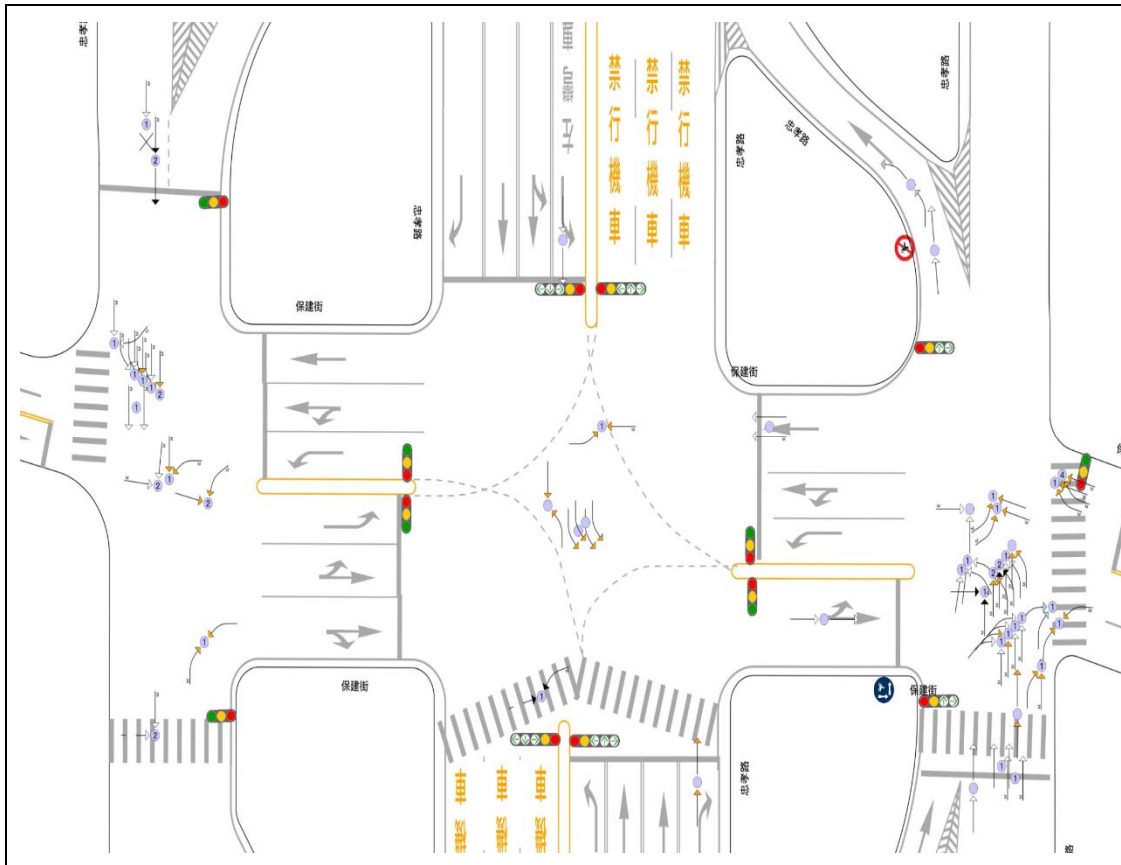


編號 22 南投縣南投市藍田街/中山街口

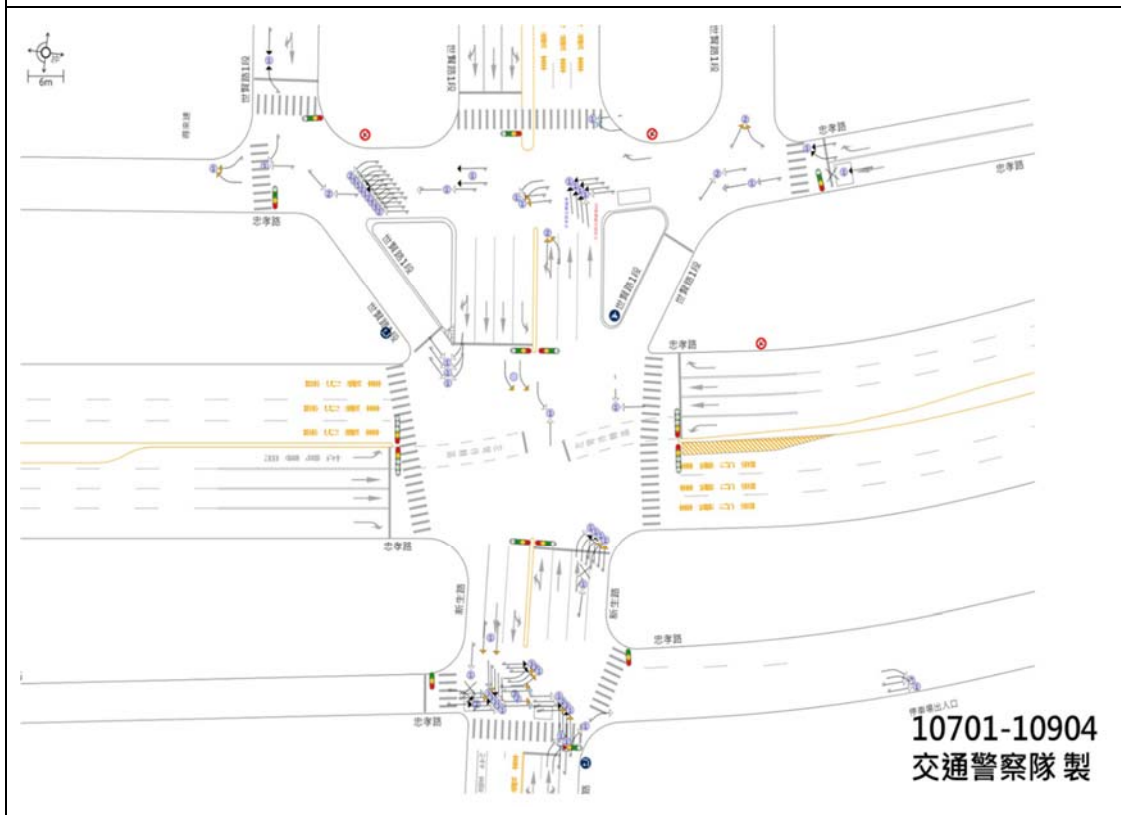


編號 23 嘉義市東區吳鳳南路/興業東路路口





編號 25 嘉義市東區縱貫公路/保建街路口



編號 26 嘉義市東區縱貫公路/新生路路口

附錄 7

「第 38 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」

交通部核准函

檔 號：
保存年限：

交通部 函

地址：100020臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)23492859
聯絡人：林文閔
聯絡電話：(02)2349-2851
電子郵件：wm_lin@motc.gov.tw

受文者：交通部運輸研究所

發文日期：中華民國110年4月28日
發文字號：交安字第1100011712號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：貴所檢送執行第13期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」109年度工作計畫「第38期臺灣地區易肇事路段改善計畫」資料乙案，請編印計畫書逕送各縣市暨路權單位配合辦理，請查照。

說明：復貴所110年4月26日運安字第11007002660號函。

正本：交通部運輸研究所

副本：

