

14-5

中華民國 105 年度

中央政府總預算案

交通部運輸研究所單位預算

運輸研究所 編

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 105 年度

一、現行法定職掌：

(一) 機關主要職掌：

依本所組織條例第二條規定掌理下列事項：

- 1、運輸政策之研究及建議事項。
- 2、運輸系統規劃配合及運輸計畫之研擬、評估事項。
- 3、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。
- 4、運輸工程之設計、研究及發展事項。
- 5、運輸經營及管理效率之研究發展事項。
- 6、運輸安全之研究及規劃事項。
- 7、運輸研究成果之應用及指導事項。
- 8、國內外運輸研究之聯繫及合作事項。
- 9、運輸資料之蒐集、整理、編譯及提供事項。
- 10、港灣技術之研究及建議事項。
- 11、其他運輸研究事項。

(二) 內部分層業務：

1、運輸計畫組：

- (1) 全國性及區域性整體運輸系統之分析研究與發展建議事項。
- (2) 軌道、公路、海運及空運運輸部門子系統之研究與發展建議事項。
- (3) 重大交通建設之先期研究規劃事項。
- (4) 配合都市及區域發展中有關運輸部門之研究與審核建議事項。
- (5) 運輸規劃理論與方法之研究事項。
- (6) 運輸規劃支援軟體系統之開發研究事項。
- (7) 其他有關運輸規劃研究事項。

2、運輸工程組：

- (1) 特定運輸工程建設計畫之推動與建議事項。
- (2) 補助地方交通建设工程計畫之審核與建議事項。
- (3) 運輸通信部門經建計畫之審議及執行之檢討事項。
- (4) 全國性與區域性綜合開發計畫有關運輸部門執行情形之彙報事項。
- (5) 公路、鐵路、港埠、河道、機場等工程技術之研究與發展事項。
- (6) 其他有關運輸工程研究事項。

3、運輸經營管理組：

- (1) 運輸經營管理政策、法規、制度之研究與建議事項。
- (2) 運輸經濟課題之研究事項。
- (3) 大眾運輸投資計畫經濟評估與財務分析之審議及建議事項。
- (4) 運輸經營管理技術之研究、發展與推廣事項。
- (5) 運輸事業經營及管理課題之研究事項。
- (6) 促進民間參與交通建設之研究與建議事項。
- (7) 發展大眾運輸相關課題之研究與建議事項。
- (8) 物流、運籌等相關課題之研究與建議事項。
- (9) 其他有關運輸經營管理研究事項。

4、運輸安全組：

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 105 年度

- (1) 運輸安全政策、制度與組織檢討、分析、研究與建議事項。
- (2) 運輸安全相關資料調查、分析與資訊系統研發事項。
- (3) 重要運輸安全問題檢討、分析、研究與改進建議事項。
- (4) 運輸安全先進科技規劃設計、研究與發展事項。
- (5) 運輸安全相關實務技術檢討、研發、改進、推廣與計畫審核事項。
- (6) 易肇事路段改善計畫研擬、技術研發與推動事項。
- (7) 道路交通安全之工程、教育、宣導、監理、執法及保險等相關課題研究與推廣事項。
- (8) 運輸之人因工程課題分析與研究事項。
- (9) 軌道運輸安全課題分析與研究事項。
- (10) 水運安全課題分析與研究事項。
- (11) 飛航安全課題分析與研究事項。
- (12) 其他有關運輸安全研究事項。

5、運輸資訊組：

- (1) 運輸資通訊應用與技術之研發及推廣事項。
- (2) 運輸基本資料之調查、彙集、統計、分析及編輯事項。
- (3) 本所圖書資料之蒐集、購置、交換及管理事項。
- (4) 本所出版品與資料之提供及發行管理事項。
- (5) 本所資訊系統之建立、維護與管理事項。
- (6) 本所資訊訓練與技術支援事項。
- (7) 運輸研究相關應用軟體之開發、引用及更新維護事項。
- (8) 其他有關運輸資訊研究事項。

6、綜合技術組：

- (1) 智慧型運輸系統及其他運輸科技之研究發展、技術移轉及應用推廣事項。
- (2) 環境影響說明或評估之交通運輸審查事項。
- (3) 交通衝擊評估之相關研究與發展及審查事項。
- (4) 運輸能源發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (5) 永續運輸發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (6) 國內外運輸相關機構及團體之聯繫及合作事項。
- (7) 其他有關運輸綜合技術研究事項。

7、港灣技術研究中心：

- (1) 港灣構造物之開發及設計研究事項。
- (2) 港灣設計、施工、維修及估價手冊研訂事項。
- (3) 台灣四週海氣象資料調查建構分析研究事項。
- (4) 港灣及海岸水工模型試驗、海岸水力學研究等事項。
- (5) 港灣構造物基礎研究事項。
- (6) 港灣及鄰近海岸大地監測調查研究事項。
- (7) 港灣工程材料調查及試驗研究事項。
- (8) 港灣構造物腐蝕診斷與防制研究事項。
- (9) 港灣及海岸水力研究、數值模擬計算及資料處理系統開發等事項。
- (10) 港灣及海岸環境地理資訊系統建置及維護事項。
- (11) 港埠運輸系統運量分析、預測及研究事項。
- (12) 其他有關港灣及海岸工程技術研究事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 105 年度

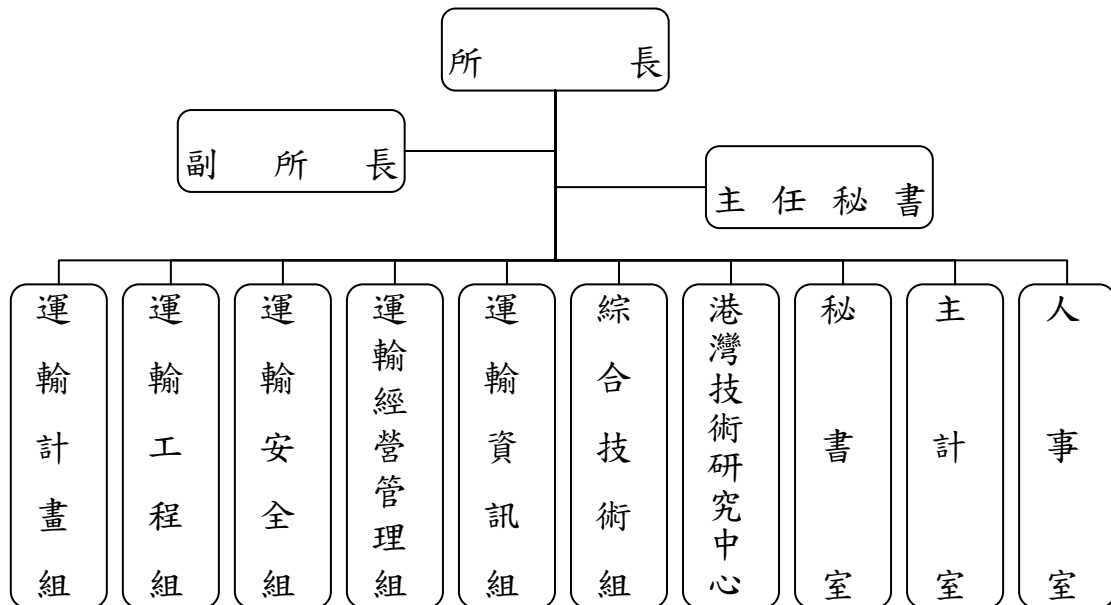
- 8、秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係、文書、出納、庶務、其他不屬於各單位職掌之事項。
- 9、主計室：掌理歲計、會計及統計事項。
- 10、人事室：辦理人事管理事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 105 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表：

1. 組織系統圖：



2. 預算員額：

運輸研究所法定編列員額職員 177 人，本年度配合業務推廣需要，擬配置預算員額 167 人，包括職員 132 人，技工 20 人，工友 7 人，駕駛 3 人，聘用人員 5 人。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 105 年度

二、運輸研究所 105 年度施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作職掌包括有：(1) 辦理各項研究計畫、(2) 負責專案計畫之研擬、推動與督導、(3) 重要議題之協調與審議、(4) 上級臨時交辦事項之辦理、(5) 中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、(6) 國際合作等 6 大重要任務。

近年來，本所在全體同仁的努力之下，已成為我國之交通智庫與交通部之重要決策幕僚諮詢機關，舉凡整體運輸系統發展策略規劃、運輸部門中長程建設計畫審議、公路設施養護管理績效監測、運輸安全之改善督導、公共運輸系統政策及整體發展策略之研究、海空運政策及整體發展策略之研究、運輸科技與資訊應用技術之研發及推廣事項、運輸物流發展之研究、運輸部門因應氣候變遷減緩與調適策略規劃及相關之研究、建立港灣防災預警系統、建置港灣環境監測系統與資料庫等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。近年來，本所為配合交通部政策業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「低碳運輸系統發展」、「港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發」、「海洋防災科技及永續發展」、「提升海空運規劃技術科技研發」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，未來將持續在現有的研發基礎上，順應國內外社會經濟發展的需求以及運輸科技發展的趨勢配合辦理相關的研究，以促進我國的運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

展望未來，全球之交通業務將會愈來愈趨於專業化、科技化、自由化、法制化與國際化發展，而隨著時代的不斷演進，我政府部門唯有廣納建言、加強與民眾溝通、隨時增加新知與加速自我之充實及革新，才能真正做到與時俱進、與民意相隨之要求。

本所依據行政院 105 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本所未來發展需要，編定 105 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一) 年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

- 1、辦理整體運輸規劃作業、開發計畫審議評估工具、精進公路設施管理制度，以健全整體運輸系統發展。
- 2、研議海運、空運政策與整體發展策略。
- 3、加強運輸安全系統研究並持續推展實務應用。
- 4、辦理強化公共運輸經營管理效率與運輸物流相關研究暨業務推動。
- 5、推動運輸科技發展及應用策略規劃，提昇運輸資通訊科技之研究與發展，強化運輸研發成果之智財管理與知識管理。
- 6、辦理因應氣候變遷運輸減緩與調適、永續運輸發展及交通影響評估等相關研究暨業務推動。
- 7、加強海岸及道路橋梁災害防救科技、大氣腐蝕環境調查、港灣環境資訊、港灣及海岸環境監測及調查、港埠設施及航行安全、海岸保全及創造綠色港埠新技術之研究。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 105 年度

(二)、年度關鍵績效指標

關鍵策略目標		關鍵績效指標				
		關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	該年度目標值
一	提升科技研究暨一般運輸研究業務	一 研究計畫完成數量百分比	1	統計數據	當年度實際完成研究計畫數量/當年度預計完成研究計畫數量×100%	92%
		二 完成研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率	1	統計數據	當年度完成研究計畫被採行數量/當年度完成研究計畫數量×100%	92%
		三 舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等數量	1	統計數據	當年度實際舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等次數	80
		四 研究成果上網被下載數量	1	統計數據	當年度使用本所網路圖書資源管理系統下載研究成果之資料單項次數總和	20,000

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 105 年度

三、運輸研究所以前年度實施狀況及成果概述

(一)、前(103)年度施政績效及達成情形分析：

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務	研究計畫完成數量百分比	92%	103 年度應辦研究計畫 105 項，已完成 100 項，103 年度研究計畫完成數量百分比目標值為 92%，實際研究計畫完成數量百分比為 95%，成效良好。
	完成研究計畫被採行比率	92%	103 年度研究計畫已完成 100 項，採行 99 項，103 年度辦理完成之研究計畫被採行比率目標值為 92%，103 年研究計畫實際被採行比率為 99%，各項辦理完成之研究計畫，研究成果提供相關單位研擬發展策略之參考或由權責機關參考利用。
	舉辦教育訓練與研討會數量	40	103 年度本所實際舉辦教育訓練與研討會 114 次，達成目標值，成效良好。
	研究成果上網被下載數量	10,000	本所研究成果向為交通運輸產官學研各界重視，各界要求提供研究資料不斷，103 年研究成果上網被各界人士下載數量目標值為 10,000 篇（次），經由系統統計，103 年實際研究成果上網被下載達 23,169 篇，達成目標值，成效良好。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 105 年度

(二)、上(104)年度已過期間施政績效及達成情形：

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務	研究計畫完成數量百分比	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作討論會，研究成果將可供相關單位運用。
	完成研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作討論會，研究成果將提供相關單位運用。
	舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等數量	各單位持續舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會，將可達成預定數量。
	研究成果上網被下載數量	研究成果上網被下載數量，預估全年可達成目標值100%以上。

運輸研究所 歲入來源別預算表

中華民國 105 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	144		合 計	980	980	1,498	0	
			0400000000 罰款及賠償收入	-	-	408	-	
			0429510000 運輸研究所	-	-	408	-	
			0429510300 賠償收入	-	-	408	-	
4	155	1	0429510301 一般賠償收入	-	-	408	-	前年度決算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
			0700000000 財產收入	780	780	897	0	
			0729510000 運輸研究所	780	780	897	0	
			0729510100 財產孳息	780	780	865	0	
7	159	1	0729510106 租金收入	780	780	865	0	本年度預算數係運輸研究大樓國際會議廳、停車場及郵局設置提款機等租金收入。
			0729510600 廢舊物資售價	-	-	32	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
			1100000000 其他收入	200	200	192	0	
			1129510000 運輸研究所	200	200	192	0	
		1	1129510900 雜項收入	200	200	192	0	
			1129510909 其他雜項收入	200	200	192	0	本年度預算數係出售各項運輸研究書刊出版品、借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入。

運輸研究所 歲出機關別預算表

經費門併計

中華民國 105 年度

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號				
14	5		0029000000 交通部主管	411,707	401,089	10,618	
			0029510000 運輸研究所	411,707	401,089	10,618	
			5229510000 科學支出	117,779	116,779	1,000	
			5229512000 運輸科技應用研究業務	117,779	116,779	1,000	
	2		6029510000 交通支出	293,928	284,310	9,618	1. 本年度預算數117,779千元，包括業務費91,745千元、設備及投資26,034千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)海洋防災科技及永續發展計畫總經費20,000千元，分年辦理，102至104年度已編列160,500千元，本年度續編56,895千元，與上年度同。 (2)港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發計畫總經費32,000千元，分年辦理，104年度已編列15,173千元，本年度續編15,173千元，與上年度同。 (3)提升海空運規劃技術科技研發計畫總經費43,000千元，分4年辦理，104年度已編列9,390千元，本年度續編第2年經費10,390千元，較上年度增列1,000千元。 (4)低碳運輸系統發展計畫總經費148,000千元，分4年辦理，104年度已編列35,321千元，本年度續編第2年經費35,321千元，與上年度同。
			6029510100 一般行政	155,099	157,350	-2,251	

運輸研究所 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 105 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
		3		6029511000 運輸研究業務	55,422	45,374	10,048	1. 本年度預算數55,422千元，包括業務費54,222千元、設備及投資1,200千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 基礎運輸研究業務23,422千元，較上年度增列辦理亞太經合會運輸工作小組會議先期籌備等經費1,498千元。 (2) 交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫總經費150,000千元，分6年辦理，103至104年度已編列47,950千元，本年度續編第3年經費25,000千元，較上年度增列1,550千元。 (3) 新增交通旅運資訊多元整合服務計畫經費7,000千元。
		4		6029512100 港研中心管理業務	83,207	81,386	1,821	1. 本年度預算數83,207千元，包括人事費72,773千元、業務費4,934千元、設備及投資5,500千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費72,773千元，較上年度核實減列人事費2,065千元。 (2) 港研中心管理業務10,434千元，較上年度增列汰換冷氣空調系統設備等經費3,886千元。
		5		6029519800 第一預備金	200	200	0	仍照上年度預算數編列。

空 白 頁

運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729510100 財產孳息	-0729510106 -租金收入	預算金額	780	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	----------------------	------	-----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容	二、法令依據
1.運輸研究大樓場地租金收入。	依據國有公用不動產收益原則及有關規定辦理。

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4				0700000000 財產收入	780	
	155			0729510000 運輸研究所	780	
		1		0729510100 財產孳息	780	
			1	0729510106 租金收入	780	1.國際會議廳場地收入540千元。 2.停車場及郵局設置提款機等租金收入240千元。

運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1129510900 雜項收入	-1129510909 -其他雜項收入	預算金額	200	承辦單位	秘書室、運資組
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	---------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

- 各類出版品收入。
- 本所港研中心現職人員居住公有房舍，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回，歸繳公庫。
- 本所港研中心職務宿舍收繳管理費收入。

二、法令依據

- 依據「政府出版品管理辦法規定」及「政府出版品管理作業要點」辦理。
- 依據全國軍公教員工待遇支給要點規定第4點規定辦理。
- 依據中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定第6點暨行政院人事行政局100年6月28日局授住字第1000301726號函辦理。

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7	159	1	1	1100000000 其他收入	200	1.出售運輸出版品收入，總計100千元。 2.借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入，總計100千元。
				1129510000 運輸研究所	200	
				1129510900 雜項收入	200	
				1129510909 其他雜項收入	200	

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
-----------	-----------------------	------	---------

計畫內容：

1. 海洋防災科技及永續發展計畫：

- (1) 辦理「臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究」4/4。
- (2) 辦理「創造綠色港埠之新技術研發」4/4。
- (3) 辦理「水波時頻分析之優化」4/4。
- (4) 辦理「港灣構造物與波流互制研究」4/4。
- (5) 辦理「港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究」4/4。
- (6) 辦理「全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估」4/4。
- (7) 辦理「港灣海象模擬暨溢淹資訊建置之研究」2/2。

2. 港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發計畫：

- (1) 辦理「道路及橋梁災害防治技術整合之研究」2/2。
- (2) 辦理「腐蝕環境分類及港灣構造物腐蝕劣化調查研究」2/2。
- (3) 辦理「港灣碼頭耐震性能評估之研究-以高雄港為例」2/2。
- (4) 辦理「西南沿海地區地層下陷調查及基本資料建置研究」2/2。
- (5) 辦理「我國貨櫃港口營運環境改善之研究」2/2。

3. 提升海空運規劃技術科技研發計畫：

- (1) 辦理「基礎資料建置面向」2/4。
- (2) 辦理「規劃技術強化面向」2/4。
- (3) 辦理「提升海空安全面向」2/4。

4. 低碳運輸系統發展計畫：

- (1) 辦理「運輸部門節能減碳政策決策支援系統」計畫2/4。
- (2) 辦理「運輸節能科技應用研析」計畫2/4。

預期成果：

1. 海洋防災科技及永續發展計畫：

- (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文10篇，研究報告7本；辦理學術活動4場，技術活動3場，資訊服務2件，技術服務4項，提高能源利用率4項，出版海象觀測資料年報及專刊8本、資料庫3項。
- (2) 建置與維護臺灣主要港口長期性之海氣象觀測網站，據以健全海上交通安全體系之資料庫分析與海事調查技術，整合國內各主要港口之海氣象即時觀測、海象數值模擬預測及船舶動態資訊，建立藍色公路航行資訊。同時促進改善運輸與物流效率、利用船舶自動識別系統(AIS)來智慧化調整航路、航速達成節能減碳的目標，並發展海洋波浪分析方法提升海洋防災科技永續發展。

2. 港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發計畫：

- (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文6篇，研究報告12本；在「技術創新」方面：預計辦理學術活動2場，技術活動1場，技術報告1本，並出版臺灣大氣腐蝕劣化因子調查研究資料年報1本，建置及維護資料庫3項。
- (2) 橋梁耐震能力與檢測評估分析模式之建立，開發山區公路邊坡降雨崩塌無線感測網路模組，試驗調查全島大氣及水下腐蝕因子，建置資訊系統及研擬防蝕方法，進行碼頭及防波堤現況調查與檢測、安全分析與效能評估，以及既有碼頭耐震性能評估，西南沿海地質資料、建檔及地層下陷量測分析，探討碼頭餘裕能量再利用之方式。

3. 提升海空運規劃技術科技研發計畫：

- (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文4篇，研究報告4本；在「技術創新」方面：預計辦理技術活動1場，更新與擴充資料庫2項，養成研究團隊4個。
- (2) 透過量化或模化分析，研提港口未來發展策略建議；精進海、空運資料庫，提昇研究輔助及政策研擬之功能；分析我國推動機場協調整合決策(A-CDM)系統之可行性；使我國與國際海運安全規範接軌，提升運輸系統安全性及臺灣航運競爭力。

4. 低碳運輸系統發展計畫：

- (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文與期刊8篇、研究報告9本、研究團隊養成6個、碩博士生培育3人，以及學術活動4場次；「技術創新」方面，預計完成專利技術申請1件、技術報告1冊、技術活動3場次、技術授權1件，以及建立5項創新產業或模式。「社會影響」方面，將完成5萬筆公路貨運動態能耗與碳排放資料，以及3,000筆貨車能耗及營運資料調查，以及建置公路貨運碳足跡公用係數。
- (2) 以本所城際運輸需求模式為基礎，結合地理資訊系統，並更新公路貨運能耗與碳排放係數與資料庫，以完善節能減碳政策決策支援系統功能。另持續研究先進交通管理與車載資通訊創新整合之應用，並規劃驗證場域，以營造產業有利環境；同時，進行電子票證資料加值應用分析之研究及示範計畫與計程車產業發展分析模式暨資訊平台建置，俾強化運輸服務品質；評估快速公路LED路燈生命週期成本效益、節能減碳效果、安全性與適用性。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
01 海洋領域科技研究計畫	56,895	港研中心	辦理海洋防災科技及永續發展計畫。(一)計畫工作內容包括：臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究、創造綠色港埠之新技術研發、水波時頻分析之優化、港灣構造物與波流互制研究、港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究、全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估、港灣海象模擬暨溢淹資訊建置之研究等七大細部計畫。(二)本計畫總經費220,000千元，分4年辦理，截至104年度已編列經費160,500千元(含102年度48,969千元、103年度54,636千元及104年度56,895千元)，105年度編列最後1年經費56,895千元。
0200 業務費	38,211		(三)本年度編列業務費38,211千元、設備及投資18,684千元，合計56,895千元，辦理各細目計畫研究工作。
0201 教育訓練費	50		1.業務費38,211千元：
0203 通訊費	2,400		(1)教育訓練費50千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0215 資訊服務費	6,250		(2)通訊費2,400千元：電話費及數據通訊費等。
0219 其他業務租金	1,000		(3)資訊服務費6,250千元：
0249 臨時人員酬金	3,900		<1>網路系統、伺服器、防毒維護、電腦軟、硬體維護等1,350千元。
0250 按日按件計資酬金	350		<2>船舶自動辨識系統(AIS)資料庫維護費用2,000千元。
0251 委辦費	12,890		<3>辦理基隆、蘇澳、花蓮、高雄、安平、布袋、臺中、臺北、澎湖等重要商港海氣象自動化預報模擬系統作業化校修與維運等費用2,900千元。
0271 物品	2,900		(4)其他業務租金1,000千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船及吊車費用。
0279 一般事務費	1,700		(5)臨時人員酬金3,900千元：
0284 設施及機械設備養護費	5,645		<1>僱用潛水人員辦理五個國際港及二個國內商港觀測儀器安裝、維修收回工作1,450千元。
0291 國內旅費	1,049		<2>港灣構造物安全監測潛水作業費用300千元。
0293 國外旅費	77		<3>近岸漂砂調查潛水作業費用500千元。
0300 設備及投資	18,684		
0304 機械設備費	12,434		
0306 資訊軟硬體設備費	5,950		
0319 雜項設備費	300		

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<4>僱用專業駕駛人力及門禁保全工作等1,650千元。 (6)按日按件計資酬金350千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費及鐘點費等。 (7)委辦費12,890千元： <1>臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究-臺灣主要港口附近海域混合波浪統計特性及推算模式建置研究1,000千元。 <2>創造綠色港埠之新技術研發5,700千元。包括以下分項計畫： #1.結合動態船舶與環境資訊之綠色航路智慧領航計畫。 #2.港灣防波堤堤頭三維沖蝕特性及防制機制之研究。 #3.可循環式綠色能源結合港灣結構以建構綠色港灣之發展研究。 #4.我國港灣壓艙水污染問題管理法制化之研究。 <3>港灣構造物與波流互制研究-港灣結構物受異常波浪影響分析700千元。 <4>港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究3,400千元。包括以下分項計畫： #1.港灣環境資訊服務系統功能提升規劃與建置。 #2.海域油污監測與擴散模擬技術研發。 <5>全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估-臺灣海域海平面上升之加速特性研究900千元。 <6>港灣海象模擬暨溢淹資訊建置之研究-異常氣候下跨河橋樑與港區水位溢淹預警系統之建置研究1,190千元。 (8)物品2,900千元： <1>研究計畫所需警告燈、纜繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、工作禦寒物品、試驗模型佈置等實驗物品、現地

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			試驗儀器燃料用油等2,000千元。 <2>購置中、西文期刊、海圖、文具紙張及雷達改裝相關零件、雷達測試試驗材料等900千元。 (9)一般事務費1,700千元： <1>各專題研究報告、成果報告印刷費用380千元。 <2>研究、試驗場棚設施內外環境清潔及綠化美化等1,320千元。 (10)設施及機械設備養護費5,645千元： <1>國際港、國內商港海氣象監測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器、近岸漂砂監測系統等檢修維護費用4,000千元。 <2>海情中心機房設施及4國際商港、輔助港與國內商港之即時影像設備養護費用1,000千元。 <3>試驗場棚、風洞實驗設施、造波機電力系統等維護費用645千元。 (11)國內旅費1,049千元： <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器等787千元。 <2>奉派出席會議及會勘等相關旅費262千元。 (12)國外旅費77千元：參加港灣環境與營運技術相關研討會。 2.設備及投資18,684千元： (1)機械設備費12,434千元： <1>基隆港海氣象觀測網站即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器及附屬設備)8,200千元。 <2>布袋港海氣象監測系統(含海氣象觀測儀器及傳輸設備)3,500千元。 <3>水下底質觀測系統及附屬設備534千元。 <4>港灣即時影像監測系統200千元。 (2)資訊軟硬體設備費5,950千元： <1>2U超薄型伺服器及個人電腦890千元。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額		117,779
5229512000 運輸科技應用研究業務				
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明	
			<2>入侵偵測防禦系統420千元。 <3>汰舊換新A3彩色雷射印表機及機架式網路附加儲存系統(Windows平台)計300千元。 <4>相關週邊設備(海氣象觀測伺服器、硬碟、掃描器等)193千元。 <5>電腦軟體、資料管理系統、版本更新(每年Office 授權。及AutoCad含1年 subscription 其他軟體更新)347千元。 <6>臺灣環境資訊系統海情中心硬體設備汰換、SQL資料庫軟體更新及高雄港即時影像設備更新1,500千元。 <7>動態船舶與環境資訊系統軟體相關模組更新(包括2U超薄型伺服器 Octo-Core Intel XeonE5系列 2.0GHz二顆、Windows 作業系統、SAS硬碟、附屬設備4台及船舶自動識別系統(AIS)APP軟體開發授權)2,300千元。 (3)雜項設備費300千元：研究大樓及試驗場棚雜項設備汰舊換新。	
02 土木及防災科技研究計畫	15,173	港研中心	辦理「臺灣及道路運輸效能提升與防災技術研發」計畫。(一)計畫工作內容包括：建立道路及橋梁災害防治技術整合、探討臺灣全島金屬材料大氣腐蝕環境分類、進行碼頭及防波堤構造物之現況調查、建立老舊碼頭耐震性能評估、針對雲林地區進行地質資料建檔及地層下陷量測分析、探討如何強化我國貨櫃港口對營運環境改變之調適能力。(二)本計畫總經費32,000千元，分2年辦理，截至104年度已編列15,173千元，105年編列最後1年經費15,173千元。(三)本年度編列預算包括業務費13,873千元、設備及投資1,300千元，合計15,173千元，辦理各細目計畫研究工作。	
0200 業務費	13,873		1.業務費13,873千元：	
0201 教育訓練費	50		(1)教育訓練費50千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。	
0215 資訊服務費	3,500		(2)資訊服務費3,500千元：	
0250 按日按件計資酬金	400			
0251 委辦費	3,750			
0271 物品	1,900			
0279 一般事務費	1,903			
0284 設施及機械設備養護費	1,505			
0291 國內旅費	865			
0300 設備及投資	1,300			
0304 機械設備費	1,300			

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<1>公路早期防救災決策支援系統及橋梁耐震耐洪資料管理系統資訊服務費1,500千元。 <2>港灣設施維護管理資訊系統之維護、大氣腐蝕環境分類資訊系統之維護及執行港區防救災系統更新維護800千元。 <3>網路資通安全、SOC資安監控及資訊網站系統維護1,200千元。 (3)按日按件計資酬金400千元：各研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (4)委辦費3,750千元： <1>道路及橋梁災害防治技術整合之研究2,700千元，包括以下分項計畫： #1.橋梁耐震能力與檢測評估分析模式之建立研究。 #2.公路邊坡崩塌監測之無線感測網路模組研發。 <2>我國港口貨櫃碼頭之營運潛在趨勢分析與能量利用研究1,050千元。 (5)物品1,900千元： <1>試驗材料、工具、零組件、化學藥品、玻璃器皿、外業調查用品、遙測資料，雜項物品等監測相關耗材508千元。 <2>水工模型用砂、橋梁相關方塊鼎塊模型、雜項試驗材料等800千元。 <3>電腦軟、硬體耗材、辦公用品及資訊耗材等592千元。 (6)一般事務費1,903千元： <1>現場外業調查與檢測費398千元。 <2>水工模型試驗地形鋪設費用1,000千元。 <3>各專題研究報告、成果報告印刷費505千元。 (7)設施及機械設備養護費1,505千元： <1>地震及動態水壓即時監測系統保養維護1,000千元。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
03 海空運科技研究計畫	10,390	運工組及運安組	<2>超純水製造機維護100千元。 <3>海水循環水槽、非破壞性檢測儀器、X-光繞射儀、電化學儀器、混凝土材料試驗儀器維護及水工模型試驗設備維護405千元。 (8)國內旅費865千元：辦理野外現地試驗及出海收放儀器作業及奉派出席會議等相關旅費。 2.設備及投資1,300千元： (1)機械設備費1,300千元： <1>汰換台北港井下地震監測站中央集錄系統主機950千元。 <2>離子層析儀AS自動進樣器350千元。 辦理提升海空運規劃技術科技研發計畫。(一)計畫工作內容包括：擴充基礎資料面向、強化規劃技術面向、提升海空安全面向。(二)本計畫總經費43,000千元，分4年辦理，截至104年度已編列9,390千元，105年度編列第2年經費10,390千元。以後年度預計編列23,220千元。 (三)本年度編列預算包括業務費8,390千元、設備及投資2,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費8,390千元： (1)按日按件計資酬金200千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (2)委辦費6,030千元： <1>由國際航運網路模型探討臺灣港群之營運策略與未來發展1,900千元。 <2>臺灣國際機場引進機場協調整合決策(A-CDM)系統之研究1,830千元。 <3>國際船舶安全管理章程風險管理規範之推行策略2,300千元。 (3)一般事務費2,060千元： <1>蒐集及購買國外貨櫃運輸航線資料、各國港口貨櫃裝卸量海運統計資料、船公司發佈之船期資訊，及國際空運市場供給與需求(如IATA Market IS)
0200 業務費	8,390		
0250 按日按件計資酬金	200		
0251 委辦費	6,030		
0279 一般事務費	2,060		
0291 國內旅費	100		
0300 設備及投資	2,000		
0306 資訊軟硬體設備費	2,000		

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
04 低碳運輸系統發展計畫	35,321	運計組、運管組	等資料2,000千元。 <2>各項專題研究報告、成果報告印刷費用60千元。 (4)國內旅費100千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。
0200 業務費	31,271	、運資及綜技組	2.設備及投資2,000千元。 (1)資訊軟硬體設備費2,000千元：辦理機場及港口基本資料庫建置。
0215 資訊服務費	500		辦理低碳運輸系統發展計畫。(一)計畫內容包括：賡續強化前年度發展之運輸部門節能減碳政策決策支援系統，提升運輸部門節能減碳策略分析與評估品質，並進行運輸節能前瞻科技應用研析，以作為我國運輸部門研擬節能減碳措施與行動方案之重要參考工具與決策基礎。
0250 按日按件計資酬金	300		(二)本計畫總經費148,000千元，分4年辦理，截至104年已編製經費35,321千元，105年度編列第2年經費35,321千元，以後年度預計編列77,358千元。(三)本年度編列預算包括業務費31,271千元、設備及投資4,050千元，辦理各細目計畫研究工作。
0251 委辦費	24,350		1.業務費31,271千元：
0279 一般事務費	5,482		(1)資訊服務費500千元：智財權知識管理網站系統維運。
0291 國內旅費	100		(2)按日按件計資酬金300千元：研究計畫學者專家審查、出席等費。
0293 國外旅費	539		(3)委辦費24,350千元：
0300 設備及投資	4,050		<1>反映實際交通情境之大貨車動態能耗與碳排放特性研究5,400千元。
0306 資訊軟硬體設備費	4,050		<2>電子票證資料加值應用分析之研究及示範計畫4,500千元。
			<3>計程車產業發展分析模式之研究2,900千元。
			<4>先進交通管理與車路整合技術創新應用5,050千元。
			<5>城際運輸節能減碳策略評估模組開發及應用3,850千元。
			<6>快速公路LED路燈量測計畫與成本效益分析2,650千元。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
			(4)一般事務費5,482千元： <1>辦理公路貨運服務溫室氣體盤查及碳足跡調查，並進行相關資料建檔所需費用3,850千元。 <2>配合科技基本法及產業創新條例規定，持續辦理科技研究計畫創新技術盤點、專利申請分析、並蒐集國內外相關發展中專利技術資料等相關工作所需費用1,400千元。 <3>各專題研究報告、成果報告印刷費用232千元。 (5)國內旅費100千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。 (6)國外旅費539千元： <1>參加國際陸路運輸系統發展與策略規劃相關會議。 <2>參加國際海、空運輸未來發展及趨勢等相關會議。 <3>參加國際智慧安全運輸相關會議。 <4>參加交通運輸營運管理及產業發展相關會議。 <5>參加國際資通訊科技與智慧運輸服務應用相關會議。 <6>參加運輸能源政策與科技相關會議。 <7>參加「美國運輸研究委員會（TRB）」年會。 2.設備及投資4,050千元： (1)辦理車路整合應用軟體雛型系統功能開發與擴充3,450千元。 (2)計程車產業發展分析資訊平台建置600千元。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	155,099
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：
配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項：
1. 所務行政。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：
配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	132,004	人事室	職員90人、約聘僱人員5人、技工3人、駕駛1人及工友5人薪津，合計104人之有關人事費，計編列132,004千元。經費如下：
0100 人事費	132,004		
0103 法定編制人員待遇	81,488		1. 法定編制人員待遇81,488千元：係編制內職員年需經費。
0104 約聘僱人員待遇	4,359		2. 約聘僱人員待遇4,359千元：係約聘僱人員年需經費。
0105 技工及工友待遇	3,859		3. 技工及工友待遇3,859千元：係技工工友及駕駛年需經費。
0111 獎金	20,996		4. 獎金20,996千元：
0121 其他給與	1,664		(1) 考績獎金9,796千元。
0131 加班值班費	3,773		(2) 年終工作獎金11,200千元：
0143 退休離職儲金	7,411		<1>職員、約聘僱人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金10,969千元。
0151 保險	8,454		<2>支領月退休人員年終慰問金231千元。
			5. 其他給與：員工休假補助1,664千元。
			6. 加班值班費3,773千元：
			(1) 超時加班費500千元。
			(2) 不休假加班費3,123千元。
			(3) 值班費150千元。
			7. 退休離職儲金7,411千元：
			(1) 公務人員提撥金6,903千元。
			(2) 約聘僱人員提撥金254千元。
			(3) 技工工友提撥金254千元。
			8. 保險8,454千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助5,569千元。
			(2) 公保保險補助2,398千元。
			(3) 勞保保險補助487千元。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	155,099
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
02 基本行政工作維持	19,848	秘書室	本計畫19,848千元，包括：
0200 業務費	19,368		1.業務費19,368千元：
0201 教育訓練費	200		(1)教育訓練費200千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0202 水電費	4,670		(2)水電費4,670千元：
0203 通訊費	326		<1>辦公大樓用電費380,000元x12月=4,560,000元。
0215 資訊服務費	650		<2>辦公大樓用水費110千元。
0219 其他業務租金	320		(3)通訊費326千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
0221 稅捐及規費	107		(4)資訊服務費650千元：
0231 保險費	60		<1>人事差勤系統維護100千元。
0249 臨時人員酬金	850		<2>公文管理系統維護550千元。
0271 物品	2,130		(5)其他業務租金320千元：影印機租金6,660元x4台x12月=319,680元。
0279 一般事務費	4,979		(6)稅捐及規費107千元：
0282 房屋建築養護費	353		<1>車輛牌照稅11,230元x2輛+15,210元x1輛+7,120元x1輛=44,790元。
0283 車輛及辦公器具養護費	256		<2>燃料使用費6,180元x2輛+4,800元x1輛+4,320元x1輛+450元x2輛=22,380元。
0284 設施及機械設備養護費	3,973		<3>其他業務所需規費40千元。
0291 國內旅費	172		(7)保險費60千元：公務轎車保險4,000元x4輛=16,000元，公務機車900元x2輛=1,800元，辦公大樓保險3,500元/月x12月=42,000元。
0294 運費	100		(8)臨時人員酬金850千元：辦理短期或特定業務之相關勞務服務等事務性工作所需費用。
0295 短程車資	100		(9)物品2,130千元：
0299 特別費	122		<1>油料139千元：A.公務轎車25.7元x139公升x2輛x12月=85,735元。B.柴油轎車22.2元x139公升x1輛x12月=37,030元。C.公務機車25.7x26公升x2輛x12月=16,037元。
0400 獎補助費	480		<2>文具紙張、資訊耗材及汰換公文櫃等其他非消耗物品1,991千元。
0475 獎勵及慰問	480		(10)一般事務費4,979千元：
			<1>文康活動費208千元：2,000元x104人

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	155,099
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
			= 208,000元。 <2>員工年度健康檢查111千元。 <3>辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔及會議室管理等費用1,863千元。 <4>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場)、樹草剪修112,500元x12月=1,350,000元。 <5>警衛保全費用120,600元x12月=1,447,200元。 (11)房屋建築養護費353千元：辦理運輸研究大樓及首長官舍所需之保養維修費用。 (12)車輛及辦公器具養護費256千元： <1>車輛養護：51,000元x3輛+1,700元x2輛=156,400元。 <2>辦公室器具維護：1,048元/年x95人=99,560元。 (13)設施及機械設備養護費3,973千元： <1>辦公大樓電梯保養5,400元x4部x12月=259,200元。 <2>辦公大樓機電設施維護164,400元x12月=1,972,800元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護126,500元x12月=1,518,000元。 <4>公共藝術品維護費45千元。 <5>建築物公共安全檢查費100千元。 <6>大樓消防安全設備檢修申報費78千元。 (14)國內旅費172千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。 (15)運費100千元。 (16)短程車資100千元。 (17)特別費122千元：10,100元x12月=121,200元。 2.獎補助費480千元： (1)獎勵及慰問金480千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x80人=480,000元。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	155,099
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
03 資訊管理	3,247	秘書室、運資組	本計畫3,247千元，包括：
0300 設備及投資	3,247		1.設備及投資3,247千元：
0306 資訊軟硬體設備費	2,947		(1)資訊軟硬體設備費2,947千元：
0319 雜項設備費	300		<1>資訊硬體設備費2,097千元：
			#1.個人電腦428千元。
			#2.筆記型電腦79千元。
			#3.掃描器雙面列印43千元。
			#4.伺服器950千元。
			#5.磁碟陣列儲存系統400千元。
			#6.其他周邊設備(伺服器硬碟、擴充記憶體、網路頻管設備..等)197千元。
			<2>資訊軟體購置費850千元：包括辦公自動化作業系統、資料庫及其他應用軟體。
			(2)雜項設備費300千元：本所辦公設備汰換等。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	55,422
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略」等相關研究。
2. 辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫。
3. 辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜。
4. 配合環保署及內政部辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業。
5. 辦理交通部「綠運輸工作小組」幕僚作業。

預期成果：

1. 交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文2篇、研究報告2本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動2場、創新模式建立1項。
 - (2) 進行北臺區域社經與旅次起迄整合分析，以期奠定後續區域運輸規劃作業基礎；檢討並完備運輸發展評估作業系統，推廣交通建設計畫經濟效益評估工具之應用，以提升計畫評估成效；因應氣候變遷，進行復發性歷史災點調查，並落實運輸設施風險評估。
2. 規劃區域性跨運具公共運輸無縫資訊之協同合作機制，建立交通事件通報與發布標準，掌握運輸即時資訊，以擴大民眾行旅資訊服務。
3. 檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。
4. 就各項開發計畫之交通影響評估內容進行現場勘查、報告審議，以降低開發計畫周邊道路之交通影響，維持交通順暢。
5. 協助分析及研提各項節能減碳策略，以提升運輸部門節能減碳成效，達成國家節能減碳目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究計畫	23,422	所內各組	本計畫23,422千元，包括：
0200 業務費	23,422		1. 業務費23,422千元：
0203 通訊費	2,700		(1) 通訊費2,700千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費。
0215 資訊服務費	4,165		(2) 資訊服務費4,165千元：
0249 臨時人員酬金	1,923		<1>資安監控與防護服務作業提昇2,500千元。
0250 按日按件計資酬金	1,865		<2>資安設施維護500千元。
0251 委辦費	3,000		<3>電腦防毒系統及電腦、周邊設備維護1,100千元。
0261 國際組織會費	200		<4>圖書資訊管理系統維護23千元。
0262 國內組織會費	300		<5>圖書室門禁安全系統維護22千元。
0271 物品	2,250		<6>出版品行銷管理系統維護20千元。
0279 一般事務費	5,205		(3) 臨時人員酬金1,923千元：辦理運輸規劃、運輸安全、現代化經營管理技術研究、辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業及亞太經濟合作運輸工作小組等資料調查、蒐集及建檔費用。
0284 設施及機械設備養護費	810		(4) 按日按件計資酬金1,865千元：
0291 國內旅費	804		<1>出版運輸計劃季刊稿費及審查費等745千元。
0295 短程車資	200		<2>各研究計畫學者專家審查、出席等費

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	55,422
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			用1,120千元。 (5)委辦費3,000千元:辦理鐵路危害防制實務作業之研析與精進策略。 (6)國際組織會費200千元： <1>美國運輸研究委員會168千元。 <2>公共運輸國際協會32千元。 (7)國內組織會費300千元：參加國內專業、學術組織會費。 (8)物品2,250千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。 (9)一般事務費5,205千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費300千元。 <2>專題研究報告、調查問卷印刷及其他相關費用1,596千元。 <3>辦理各項專題座談及研討會等費用509千元。 <4>辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜及新增主辦APEC運輸工作小組會議先期籌辦費用等2,800千元。 (10)設施及機械設備養護費810千元：研究設施及駕駛模擬器等儀器設備養護費用。 (11)國內旅費804千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 (12)短程車資200千元：市內洽公計程車費。
02 中長程公共建設發展作業評估	25,000	運計組	本計畫係交通運輸系統規劃作業計畫之子項計畫，奉行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定，辦理交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究。(一)計畫工作內容包括：建構整體運輸發展評估作業系統；配合國家政策及國土空間發展策略計畫，辦理整體運輸系統發展藍圖規劃；建置中長程計畫審議決策支援系統。(二)本計畫總經費150,000千元，分6年辦理，截至104年度已編列47,950千元(含103年度24,500千元，104年度23,450千元)，105年度編列第3年經費25,000千元，以後年度預計編列77,050千元。(三)本年度
0200 業務費	23,800		
0215 資訊服務費	4,500		
0249 臨時人員酬金	3,900		
0250 按日按件計資酬金	130		
0251 委辦費	8,950		
0271 物品	100		
0279 一般事務費	6,170		
0291 國內旅費	50		
0300 設備及投資	1,200		

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	55,422
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0306 資訊軟硬體設備費	1,200		編列預算包括業務費23,800千元，設備及投資1,200千元，合計25,000元，辦理各細目計畫研究工作。 1. 業務費23,800千元： (1) 資訊服務費4,500千元： <1> 辦理中長程計畫審議決策支援系統與整合資料庫之維護 2,500千元。 <2> 交通建設計畫經濟效益評估手冊網路版資料庫維護檢修2,000千元。 (2) 臨時人員酬金3,900千元：僱用碩博士或具有實務經驗之專業人員進行資料調查、建檔、統計分析等相關工作。 (3) 按日按件計資酬金130千元：研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (4) 委辦費8,950千元。 <1> 北臺區域整體運輸規劃—社經與旅次起迄整合分析6,450千元。 <2> 氣候變遷運輸設施風險評估暨風險資訊進階服務計畫2,500千元。 (5) 物品100千元：研究業務所需警示燈、測試器、反光標記、貼紙、紀錄器及試驗模型佈置等實驗物品。 (6) 一般事務費6,170千元： <1> 大數據城際運輸規劃等參數調查5,050千元： #1. 運輸規劃模式屏柵線驗證交通量調查。 #2. 宜蘭地區交管策略預警之敏感度測試調查。 <2> 辦理公路系統復發性歷史災點訪談、勘查、資料蒐集等費用1,000千元。 <3> 專題研究報告及調查問卷印刷等費用120千元。 (7) 國內旅費50千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2. 設備及投資1,200千元： (1) 資訊軟硬體設備費1,200千元： <1> 交通建設計畫審議決策系統GIS軟體費

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	55,422
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
03 公共運輸資訊整合服務	7,000	運資組	400千元。 <2>交通建設計畫經濟效益評估視窗版工具軟體費500千元。 <3>運輸需求模式TDM軟體費300千元。
0200 業務費	7,000		本計畫係時空資訊雲落實智慧國土計畫之子項計畫，由交通部於104年6月29日以交資字第1045008495號函送行政院審議，辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫相關研究。(一)計畫工作內容包括：新一代交通事件資料庫建置與服務；巨量交通圖資整合分析與可視化(Data visualization)研究；跨運具公共運輸無縫資訊之整合機制規劃與輔導推動實作。(二)本計畫總經費50,000千元，分5年辦理，105年度編列第1年經費7,000千元，以後年度預計編列43,000千元。(三)本年度編列預算包括業務費7,000千元，辦理各細目計畫研究工作。
0215 資訊服務費	2,000		1.業務費7,000千元：
0250 按日按件計資酬金	70		(1)資訊服務費2,000千元：辦理即時交通資訊服務系統基本維運。
0251 委辦費	4,850		(2)按日按件計資酬金70千元：學者專家出席、審查等費用。
0279 一般事務費	50		(3)委辦費4,850千元：辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫-應用服務整體發展規劃研究。
0291 國內旅費	30		(4)一般事務費：專題研究報告、成果報告印刷費用50千元。
			(5)國內旅費30千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029512100 港研中心管理業務	預算金額	83,207
-----------	---------------------	------	--------

計畫內容：

配合業務需要，辦理港灣技術研究業務，所需員工人事費及基本工作維持費。包括下列各項：

1. 中心行政事務。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合研究計畫按預定進度逐月分別辦理，達成各單位業務實務需要，以隨時提供適切有效之行政資源與服務。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	72,773	人事室	職員42人、技工17人、駕駛2人及工友2人，合計63人之有關人事費，計編列72,773千元。經費如下：
0100 人事費	72,773		
0103 法定編制人員待遇	40,031		1. 法定編制人員待遇40,031千元：係編制內職員年需經費。
0105 技工及工友待遇	8,349		2. 技工及工友待遇8,349千元：係技工工友及駕駛年需經費。
0111 獎金	12,582		3. 獎金12,582千元：
0121 其他給與	1,008		(1) 考績獎金6,537千元。
0131 加班值班費	2,149		(2) 年終工作獎金6,045千元：職員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金。
0143 退休離職儲金	3,837		4. 其他給與：員工休假補助1,008千元。
0151 保險	4,817		5. 加班值班費2,149千元：
			(1) 超時加班費100千元。
			(2) 不休假加班費1,949千元。
			(3) 值班費100千元。
			6. 退休離職儲金3,837千元：
			(1) 公務人員提撥金3,333千元。
			(2) 技工工友提撥金504千元。
			7. 保險4,817千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助2,912千元。
			(2) 公保保險補助1,147千元。
			(3) 勞保保險補助758千元。
02 港研中心管理業務	10,434	港研中心	本計畫10,434千元，包括：
0200 業務費	4,934		1. 業務費4,934千元：
0202 水電費	2,524		(1) 水電費2,524千元：
0203 通訊費	240		<1>辦公大樓用電費200,000元x12月=2,400,000元。
0219 其他業務租金	223		<2>辦公大樓用水費124千元。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029512100 港研中心管理業務	預算金額	83,207
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0221 稅捐及規費	115		(2)通訊費240千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
0231 保險費	107		(3)其他業務租金223千元：影印機租金6,200元x3台x12月=223,200元。
0261 國際組織會費	50		(4)稅捐及規費115千元：
0262 國內組織會費	60		<1>車輛牌照稅11,230元x2輛+15,210元x2
0271 物品	179		輛+10,800元x1輛=63,680元。
0279 一般事務費	270		<2>燃料使用費6,180元x2輛+7,200元x2輛
0282 房屋建築養護費	760		+12,294元x1輛=39,054元。
0283 車輛及辦公器具養護費	206		<3>其他業務所需規費12千元。
0291 國內旅費	200		(5)保險費107千元：
0300 設備及投資	5,500		<1>大型車輛保險6,000元x1輛=6,000元
0319 雜項設備費	5,500		。
			<2>公務車輛保險2,750元x4輛=11,000元
			。
			<3>辦公大樓保險7,500元x12月=90,000元。
			(6)國際組織會費50千元：
			<1>國際港埠協會15千元。
			<2>美國混擬土協會35千元。
			(7)國內組織會費60千元：參加國內學術團體會費。
			(8)物品179千元：
			<1>公務車輛油料25.7元×139公升×3輛
			×12月=128,603元。
			<2>大型車輛油料22.2元×190公升×1輛
			×12月=50,616元。
			(9)一般事務費270千元：
			<1>員工文康活動費2,000元×63人=126,000元。
			<2>辦公大樓保全費用8,500元x12月=102,000元。
			<3>勞工安全健康檢查等42千元。
			(10)房屋建築養護費760千元：辦理台中辦公房舍維修費。
			(11)車輛及辦公器具養護費206千元：
			<1>車輛養護：51,000元×3輛+8,500元×1輛=161,500元。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國105年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6029512100 港研中心管理業務		83,207	
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<2>辦公室器具維護：1,048元×42人=44,016元 (12)國內旅費200千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。 2.設備及投資5,500千元： (1)雜項設備5,500千元：冷氣空調系統主機及其控制系統等設備汰舊換新。項目如下： <1>送風機(研究大樓1、2、3 樓及地下室約105組)1,680千元。 <2>冷却水塔(40噸1座、20噸1座、15噸2座)600千元。 <3>試驗大樓水冷式空調設備1,300千元。 <4>冰水主機2台現場組裝1,920千元。

運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029519800 第一預備金	預算金額	200
-----------	------------------	------	-----

計畫內容：
配合業務需要辦理。

預期成果：
達成年度施政計畫目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
00 第一預備金	200	秘書室	依規定標準編列。
0900 預備金	200		
0901 第一預備金	200		

**運輸研究所
各項費用彙計表**
中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029512100 港研中心管理 業務	6029519800 第一預備金	合 計
合 計	155,099	55,422	117,779	83,207	200	411,707
0100 人事費	132,004	-	-	72,773	-	204,777
0103 法定編制人員待遇	81,488	-	-	40,031	-	121,519
0104 約聘僱人員待遇	4,359	-	-	-	-	4,359
0105 技工及工友待遇	3,859	-	-	8,349	-	12,208
0111 獎金	20,996	-	-	12,582	-	33,578
0121 其他給與	1,664	-	-	1,008	-	2,672
0131 加班值班費	3,773	-	-	2,149	-	5,922
0143 退休離職儲金	7,411	-	-	3,837	-	11,248
0151 保險	8,454	-	-	4,817	-	13,271
0200 業務費	19,368	54,222	91,745	4,934	-	170,269
0201 教育訓練費	200	-	100	-	-	300
0202 水電費	4,670	-	-	2,524	-	7,194
0203 通訊費	326	2,700	2,400	240	-	5,666
0215 資訊服務費	650	10,665	10,250	-	-	21,565
0219 其他業務租金	320	-	1,000	223	-	1,543
0221 稅捐及規費	107	-	-	115	-	222
0231 保險費	60	-	-	107	-	167
0249 臨時人員酬金	850	5,823	3,900	-	-	10,573
0250 按日按件計資酬金	-	2,065	1,250	-	-	3,315
0251 委辦費	-	16,800	47,020	-	-	63,820
0261 國際組織會費	-	200	-	50	-	250
0262 國內組織會費	-	300	-	60	-	360
0271 物品	2,130	2,350	4,800	179	-	9,459
0279 一般事務費	4,979	11,425	11,145	270	-	27,819
0282 房屋建築養護費	353	-	-	760	-	1,113
0283 車輛及辦公器具養護費	256	-	-	206	-	462
0284 設施及機械設備養護費	3,973	810	7,150	-	-	11,933
0291 國內旅費	172	884	2,114	200	-	3,370
0293 國外旅費	-	-	616	-	-	616
0294 運費	100	-	-	-	-	100

運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029512100 港研中心管理 業務	6029519800 第一預備金	合 計
0295 短程車資	100	200	-	-	-	300
0299 特別費	122	-	-	-	-	122
0300 設備及投資	3,247	1,200	26,034	5,500	-	35,981
0304 機械設備費	-	-	13,734	-	-	13,734
0306 資訊軟硬體設備費	2,947	1,200	12,000	-	-	16,147
0319 雜項設備費	300	-	300	5,500	-	6,100
0400 獎補助費	480	-	-	-	-	480
0475 獎勵及慰問	480	-	-	-	-	480
0900 預備金	-	-	-	-	200	200
0901 第一預備金	-	-	-	-	200	200

運輸研
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人 事 費	業 務 費	獎 補 助 費	債 務 費
14	5	1		交通部主管	204,777	170,269	480	-
				運輸研究所	204,777	170,269	480	-
				科學支出	-	91,745	-	-
				運輸科技應用研究業務	-	91,745	-	-
				交通支出	204,777	78,524	480	-
				一般行政	132,004	19,368	480	-
				運輸研究業務	-	54,222	-	-
				港研中心管理業務	72,773	4,934	-	-
	5		第一預備金	-	-	-	-	

究所
別科目分析表
105年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
200	375,726	-	35,981	-	-	35,981	411,707
200	375,726	-	35,981	-	-	35,981	411,707
-	91,745	-	26,034	-	-	26,034	117,779
-	91,745	-	26,034	-	-	26,034	117,779
200	283,981	-	9,947	-	-	9,947	293,928
-	151,852	-	3,247	-	-	3,247	155,099
-	54,222	-	1,200	-	-	1,200	55,422
-	77,707	-	5,500	-	-	5,500	83,207
200	200	-	-	-	-	-	200

科 目				土地	房屋建築	公共建設
款	項	目	節	名 稱 及 編 號		
14	5	1		0029000000 交通部主管	-	-
				0029510000 運輸研究所	-	-
				5229510000 科學支出	-	-
				5229512000 運輸科技應用研究業務	-	-
				6029510000 交通支出	-	-
				6029510100 一般行政	-	-
				6029511000 運輸研究業務	-	-
				6029512100 港研中心管理業務	-	-

研究所
分析表
105年度

單位：新臺幣千元

機械設備	運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投資及其他	合 計
13,734	-	16,147	6,100	-	-	35,981
13,734	-	16,147	6,100	-	-	35,981
13,734	-	12,000	300	-	-	26,034
13,734	-	12,000	300	-	-	26,034
-	-	4,147	5,800	-	-	9,947
-	-	2,947	300	-	-	3,247
-	-	1,200	-	-	-	1,200
-	-	-	5,500	-	-	5,500

運輸研究所
人事費分析表
中華民國105年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	121,519	
四、約聘僱人員待遇	4,359	
五、技工及工友待遇	12,208	
六、獎金	33,578	
七、其他給與	2,672	
八、加班值班費	5,922	超時加班費600千元，未逾該科目90年度實支數8成計1,742千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	11,248	
十一、保險	13,271	
十二、調待準備	-	
合 計	204,777	

空 白 頁

運輸研
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14			0029000000 交通部主管	132	135	-	-	-	-	-	-	7	8	20	22	3	3
	5		0029510000 運輸研究所	132	135	-	-	-	-	-	-	7	8	20	22	3	3
		2	6029510100 一般行政	90	92	-	-	-	-	-	-	5	5	3	4	1	1
		4	6029512100 港研中心管理業務	42	43	-	-	-	-	-	-	2	3	17	18	2	2

研究所
明細表
105年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度				
5	5	-	-	-	-	167	173	198,855	201,563	-2,708	1.依據事務勞力替代措施推動方案、研究業務計畫及任務編組、檔案法規定需要及進用專業駕駛、助理，以勞務採購(對於派遣勞工權益之保障包括各項待遇、獎金、福利、均明訂於要派契約中規定)之「派遣人力」方式辦理下列項目： (1)海洋領域科技研究計畫預計進用4人(含司機2人)，經費1,650千元。 (2)基本行政工作維持計畫預計進用6人(含司機2人)，經費2,713千元。 (3)基礎運輸研究計畫預計進用6人，經費1,923千元。 (4)中長程公共建設發展作業評估計畫預計進用8人，經費3,900千元。 2.以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)基本行政工作維持計畫預計進用10人，辦理研究大樓警衛保全、機電及清潔維護，經費4,770千元。 (2)基礎運輸研究計畫及海洋領域科技研究計畫預計進用4人，辦理電腦及周邊設備維護各1,100千元及1,350千元。 (3)海洋領域科技研究計畫預計進用2人，辦理清潔維護工作，經費820千元。
5	5	-	-	-	-	167	173	198,855	201,563	-2,708	
5	5	-	-	-	-	104	107	128,231	128,932	-701	
-	-	-	-	-	-	63	66	70,624	72,631	-2,007	

運輸研究所
公務車輛明細表
中華民國105年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	98 .04	1,798	1,668	25.70	43	51	16	9058-QH。
1	公務轎車	4	86.01	2,000	0	25.70	0	0	20	H7-9669。
1	公務轎車	4	90 .04	2,000	0	25.70	0	0	21	2C-7218。
1	小客貨兩用車	7	93 .06	2,700	1,668	25.70	43	51	26	7763-DT。
1	大貨車	2	82 .10	6,728	2,280	22.20	51	51	29	TE-983。
1	其他特殊用途車輛	7	93 .06	2,700	1,668	25.70	43	51	26	7787-DT。
1	其他特殊用途車輛	7	96 .04	2,350	1,668	25.70	43	51	21	7210-QJ。
1	其他特殊用途車輛	7	97 .05	2,500	1,668	22.20	37	51	24	3076-QZ。
1	其他特殊用途車輛	4	104.03	2,000	1,668	25.70	43	9	20	ALW-9152。
2	一般公務用機車	1	98 .05	125	624	25.70	16	3	2	393-CYP。 392-CYP。
	合 計				12,912		318	318	205	

空 白 頁

預算員額：	職員	132 人	技工	20 人
	警察	0 人	駕駛	3 人
	法警	0 人	聘用	5 人
	駐警	0 人	約僱	0 人
	工友	7 人	駐外雇員	0 人

合計： 167 人

運輸研

現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	帳面價值	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	702,546	747		-	-
二、機關宿舍	15戶	1,050.50	4,162	41	1	150.00	6
1 首長宿舍		-	-	-	1	150.00	6
2 單房間職務宿舍	10戶	501.94	2,251	20		-	-
3 多房間職務宿舍	5戶	548.56	1,911	21		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	50,385	319		-	-
合 計		29,537.72	757,093	1,107		150.00	6

究所

舍明細表

105年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	18,307.98	-	-	747
	-	-	-	-	1,200.50	-	-	47
	-	-	-	-	150.00	-	-	6
	-	-	-	-	501.94	-	-	20
	-	-	-	-	548.56	-	-	21
	-	-	-	-	10,179.24	-	-	319
	-	-	-	-	29,687.72	-	-	1,113

運輸研
捐助經費
中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常
				人 事 費
合計				-
1.對個人之捐助				-
0475 獎勵及慰問				-
(1)6029510100				-
一般行政				
[1]三節慰問金	01 經常性		退休人員三節慰問金	-

研究所
分析表
105年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	480	-	-	480
-	480	-	-	480
-	480	-	-	480
-	480	-	-	480
-	480	-	-	480

空 白 頁

運輸研究所
派員出國計畫預算總表
中華民國105年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預算數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預算數
合 計	8	66	616	8	66	616
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	8	66	616	8	66	616
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

運輸研
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一．定期會議						
01 參加國際陸路運輸系統發展與策略規劃相關會議 - 28	歐美亞澳	營造人與自然和諧相處的綠色城市，是全球城市發展的新潮流。而交通運輸為「綠色城市指數」評估指標之一，著眼為運輸系統之規劃與服務若能減少機動車輛之廢氣排放、改善空氣品質，城市之發展便能朝向以人為主兼顧環境永續之健康城市。為掌握國外綠色城市運輸系統發展之方向、社會背景與執行過程，確有必要透過國際會議之參與汲取經驗，以助於我國運輸部門政策之研擬與推動。	8	1	34	34
02 參加國際海、空運輸未來發展及趨勢等相關會議 - 28	歐美亞澳	主要會議議題包括港埠管理、航運管理等之政策與法規，及物流運籌等。	8	1	32	34
03 參加國際智慧安全運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	支援交通部「運輸安全政策白皮書」所揭櫫之重要課題，例如相關運輸安全議題、改善方案與智慧化技術等，藉由參加國際會議，掌握國際最新發展趨勢，並與國際接軌，以利運輸安全相關業務推動與政策支援，提昇政策決策前瞻性與精準度。	8	1	35	32
04 參加交通運輸營運管理及產業發展相關會議 - 28	歐美亞澳	參加國際交通運輸管理及產業發展會議，以瞭解並掌握國際間對於公共運輸經營管理、推動策略及運輸物流管理發展方向與先進技術，俾	8	1	33	30

研究所
一開會、談判

105年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
9		77 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
11		77 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10		77 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
9		72 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

運輸研
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
05 參加國際資通訊科技與智慧運輸服務應用相關會議 - 28	歐美亞澳	達成交通部積極推動「公路公共運輸提昇計畫」及「提升國際運籌實力」政策目標。 1.會議主要議題係探討資通訊技術應用與發展趨勢、先進科技於改善傳統運輸系統安全、效率與環保節能等為主，透過國際會議的參與，作為我國發展智慧運輸服務之參考。 2.本所刻正推動能源國家型之智慧型運輸系統發展計畫，亦得藉此國際場合宣達國內相關成就並與世界接軌互動。	8	1	30	34
06 參加運輸能源政策與科技相關會議 - 28	歐美亞澳	會議主要議題為全球因應氣候變遷減緩與調適具體行動作為，包括：國家通訊、減緩行動、融資、國家調適計畫、損失和損害、應對措施、技術、清潔發展機制、政府間會議安排，以及行政、財務和體制事項。相關資訊有助本所進行運輸部門節能減碳策略的規劃，以及相關業務的推動，進而達成行政院「節能減碳推動會」所訂定運輸部門溫室氣體減量之目標。	8	1	38	32
07 參加美國運輸研究委員會 (TRB)年會 - 28	美國	TRB係為交通運輸界重要國際會議，其會議涵蓋運輸系統在工程、營運管理、新技術發展、運輸安全及運輸規劃等	10	1	46	34

研究所
一開會、談判

105年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
8		72 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
7		77 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
7		87 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

運輸研
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
08 參加港灣環境與營運技術 相關研討會 - 28	歐美亞澳	各項議題，近年來並因應國際發展趨勢，在機場、貨運、綠色運輸等特定議題發表相當多的研究成果，相關資訊的掌握有助於本所運輸研究之前瞻性及符合國際研究趨勢，進而提升國內各項運輸政策之決策品質與運輸相關策略推動之效益。 會議主要議題包括海洋能源與能源減碳等環境與營運之科技發展，另推動港埠區域節能減碳的政策為政府交通空污減量維護環境的重要政策，亦為國家施政重點工作，針對港埠之重點來推動的工作即為綠色港口策略目標。以上亦是現今國際發展新趨勢，為配合國際趨勢推動的軌跡，急需引入國際現代技術之發展做為我國推動的借鏡與參酌。因此藉由參加港灣環境與營運技術相關研討會吸收發展新知，拓展研發領域，做為本所重要之研究工作基石。	8	1	35	30

研究所
一開會、談判

105年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
12		77 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

運輸研
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常性支出				出 小計
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	
總計		374,996	-	-	730	375,726
01 一般公共事務		91,745	-	-	-	91,745
12 運輸及通信		283,251	-	-	730	283,981

研究所
經濟性綜合分類表
105年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出		總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計			
35,981	-	-	-	-	35,981	411,707		
26,034	-	-	-	-	26,034	117,779		
9,947	-	-	-	-	9,947	293,928		

空 白 頁

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			30,190	28,490
1.6029511000 運輸研究業務			7,550	7,900
(1)鐵路危害防制實務作業 之研析與精進策略	105-105	檢視森林鐵路104年防制列車出軌危害相關實務作業之落實執行情形，提出精進策略建議；擴充辦理森林鐵路數項重要危害防制相關作業予以標準化、文件化與程序化，提出其安全管理文件、程序書、查核清單範本與相關精進策略，將風險管理與品質管理精神融入至鐵路安全管理中，其成果可做為強化鐵路安全監理機制之參考。	1,150	1,600
(2)北臺區域整體運輸規劃 -社經與旅次起迄整合 分析	105-105	以103-104年旅次特性調查成果，整合城際、生活圈及都會區等不同尺度之運輸需求模式，進行北臺區域(臺北、新北、桃園、基隆、宜蘭、新竹及苗栗)社經資料、旅次起迄與路網整併研析，以期奠定後續區域運輸規劃作業基礎，並建構北臺區域運輸需求模式。	2,800	3,150
(3)氣候變遷運輸設施風險 評估暨風險資訊進階服 務計畫	105-105	以104年研究成果為基礎，強化脆弱度評估指標中的結構安全因子，以精進風險評估分析結果，並增加鐵公路調適資訊平台線上脆弱度及風險分析功能，提供鐵公路主管機關大尺度角度檢視轄管設施高風險熱點並掌握其成為熱點的主要原因，做為主管機關研擬適當調適作為之基礎。	1,500	750
(4)交通旅運資訊多元整合 服務計畫-應用服務整 體發展規劃研究	105-105	1. 新一代交通事件資訊服務規劃。 2. 巨量交通圖資整合分析與可視化(Data visualization)研究。 3. 跨運具公共運輸無縫資訊之整合機制規劃與輔導推動實作。	2,100	2,400
2.5229512000 運輸科技應用研究業務			22,640	20,590
(1)臺灣港灣長期性海氣象 調查及資訊應用系統建	102-105	建置臺灣主要港口海氣象觀測網站及臺中港波浪推算模式；並依據觀測資	500	400

研究所
分析表
105年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
5,140	-	-	63,820
1,350	-	-	16,800
250	-	-	3,000
500	-	-	6,450
250	-	-	2,500
350	-	-	4,850
3,790	-	-	47,020
100	-	-	1,000

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
置之研究		料評估受氣候變遷影響而研提因應的設計波高標準。		
(2)創造綠色港埠之新技術研發	102-105	1. 結合船舶動態資訊與海氣象環境資訊，建立智慧領航行動平臺。 2. 針對國內港灣壓艙水污染問題進行探討，並將管理制度法制化。 3. 將波能轉換系統結合港灣結構物。 4. 針對港灣防波堤堤頭沖蝕現象進行研究，並提出防範防坡堤破壞的機制與方法。	2,300	2,950
(3)港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究	102-105	彙總相關技術(港口及藍色公路之風場、波浪、海流、潮位等海氣象、海域油污擴散模擬、海嘯預警、船舶動態及港區地震)之港灣環境即時觀測與預報資訊結果建置資料庫提供查詢、下載、防災預警及提供手持裝置查詢等增值服務。利用該資料庫之長期觀測資料進行海氣象特性之統計分析，以瞭解氣候變遷對港灣之影響。	2,130	1,010
(4)港灣構造物與波流互制研究	103-105	蒐集及分析目標港區海嘯波相關特性並建置及驗證結構物附近海嘯波之數值模式，分析海嘯波與港灣結構物互制作用並評估海嘯波及其越波對港灣結構物之安全穩定性。	400	250
(5)全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估	102-105	1. 分析不同尺度海洋年際振盪變動之區域特性。 2. 就驗潮站和衛星測高資料移除與降低海洋年際變動因子之影響。 3. 推估氣候變遷在未來臺灣海域所可能造成平均海水面升降變動之趨勢，探討概估未來海平面上升和地面垂直變動所綜合造成之海岸溢淹區域與範圍。 4. 海平面升降變動對臺灣環島海岸環境與生態之衝擊影響。	600	250
(6)港灣海象模擬暨溢淹資訊建置之研究	104-105	建立異常氣候下(包括颱風暴潮、長浪以及河川水位等複合條件)，跨河橋梁水位溢淹通行安全評估之數值模	590	500

研究所
分析表
105年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
450	-	-	5,700
260	-	-	3,400
50	-	-	700
50	-	-	900
100	-	-	1,190

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(7)道路及橋梁災害防治技術整合之研究	104-105	式。建置颱風暴潮或海嘯等長浪作用下，臺北、基隆、花蓮、蘇澳等4個港區的水位溢淹圖資。 1.開發橋梁通阻檢測評估分析模式，推估移動式振動檢測通阻臨界頻率，擬定動檢測分析流程與封橋或開放通行機制作業。 2.針對公路邊坡崩塌監測，開發無線感測網路模組，進行現地測試與連續監測，研發淺層崩塌數值分析模式，發展客製化公路邊坡降雨崩塌預警系統架構。	1,400	1,200
(8)我國港口貨櫃碼頭之營運潛在趨勢分析與能量利用研究	104-105	研究我國港口貨櫃碼頭之營運潛在趨勢與能量利用，分析高雄港預期面臨的挑戰，探討業者營運特性、經營類型與優劣情勢，調查與詳析適合我國碼頭能量之再利用模式，提供港埠貨櫃營運改善策略，強化我國港埠樞紐區位的競爭力。	700	300
(9)由國際航運網路模型探討臺灣港群之營運策略與未來發展	105-105	本研究將透過最佳化模式分析，建立一量化航線佈署與港口選擇之網路模型，用以評估及預測外部環境產生變化時對我港埠之影響，以適時研提港口發展策略，提供交通部暨部屬機關施政支援，提升我國港群於亞太地區轉運之競爭力。	1,000	720
(10)臺灣國際機場引進機場協調整合決策(A-CDM)系統之研究	105-105	本研究主要是完整分析我國推動機場協調整合決策(A-CDM)系統之可行性，並提出所需經費、軟硬體需求供桃園機場公司參用。	1,000	680
(11)國際船舶安全管理章程風險管理規範之推行策略	105-105	本研究主要係以本所104年研究風險管理規範之成果範本為基礎，擇定試辦之機關（單位）或業者，輔導其試辦，除可驗證前述範本良窳，藉此發現相關問題，作為範本設計改善之參考外，亦可作為未來若政策決定實施本範本時，各業者參考之範例，降低其學習成本。此外，未來本研究成果	960	1,190

研究所
分析表
105年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
100	-	-	2,700
50	-	-	1,050
180	-	-	1,900
150	-	-	1,830
150	-	-	2,300

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(12)反映實際交通情境之大貨車動態能耗與碳排放特性研究	105-105	將進一步延伸供國內航線船舶安全管理進行風險評估之用。 回顧國內外大貨車能耗/碳排放推估模式發展趨勢與應用成效；執行大貨車動態測試計畫；蒐集並建立大貨車行駛瞬間之能耗/碳排放資料庫；建構大貨車速率與能耗/碳排放推估模式；進行案例應用分析；評估未來車輛動態能耗/碳排放資料之自動化蒐集方式。	2,300	2,900
(13)電子票證資料加值應用分析之研究及示範計畫	105-105	1. 研析適合用於快速處理大量電子票證資料分析技術，並探討電子票證資料不完整對資料加值應用分析之影響與限制及其可能之解決克服之道。 2. 進行示範計畫，實際應用公車電子票證資料個案分析，確認應用可行性並驗證應用成效，作為未來推廣之參據。 3. 評估示範計畫電子票證資料加值應用分析可產生之質化與量化效益。	2,000	1,950
(14)計程車產業發展分析模式之研究	105-105	1. 蒐集國內外用以描述或評估計程車產業發展之指標或統計數據。 2. 蒐集國內相關資料，就本案研擬之分析模式或指標項目進行試算與分析。 3. 支援決策分析，如以起迄點資料分析具潛力之共乘路線、預測時段易壅塞路段等。 4. 規劃主管機關取得與公開計程車新式計費表內存營運資料之機制。 5. 完成新式計費表內存營運資料之資料蒐集應用程式，並具有匯出/傳輸之功能。	1,200	1,400
(15)先進交通管理與車路整合技術創新應用	105-105	1. 蒐集與彙整國際上車路整合應用最新發展，內容包括應用需求面、資通訊面、法規面與法律責任面、商業模式與智慧財產權等課題。	2,500	2,100

研究所
分析表
105年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
200	-	-	5,400
550	-	-	4,500
300	-	-	2,900
450	-	-	5,050

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(16)城際運輸節能減碳策略 評估模組開發及應用	104-105	2.進行車路整合服務在汽機車與行人安全應用上之車載端與手持端設備應用智慧型行動載具或個人/車用導航裝置之開發與試作。 3.整合中心端(C)、路側端(I)、車載端(V)、行人端(P)之車路整合運作驗測場域及其服務應用情境檢討，以及研提智慧型行動載具導入後之本年度架構驗測場域及其服務應用情境之規劃與設計。 延續104年所建立之城際運輸節能減碳策略評估模組，擴充評估選項及更新評估模組相關係數及資料庫，透過GIS軟體以視覺化方式呈現運輸部門能源消耗與溫室氣體排放的地域及系統別特性，並持續更新維護「運輸能源消耗與溫室氣體排放整合資訊平台」及「綠運輸教育宣導網站」等事項。	1,810	1,640
(17)快速公路LED路燈量測 計畫與成本效益分析	105-105	持續彙整分析國內外LED路燈推動經驗與機制並訪談國內相關單位、進行道路照明品質量測蒐集及分析、辦理用路人問卷調查，以及建置快速公路LED路燈替換模型等事項。	1,250	1,150

研究所
分析表
105年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
400	-	-	3,850
250	-	-	2,650

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項			辦 理 情 形															
項 次	內 容																	
一、 (一)	通案決議部分： 103 年度中央政府總預算釋股收入380 億元不予保留。104 年度中央政府總預算釋股收入380 億元如下表，倘財政狀況良好，原則不予出售；釋股對象以政府四大基金為限，釋股費用併同調整。 <table><tr><th>預算編列機關</th><th>釋股標的</th><th>釋股金額</th></tr><tr><td>財政部</td><td>合作金庫金融控股公司</td><td>45 億元</td></tr><tr><td>交通部</td><td>中華電信公司</td><td>80 億元</td></tr><tr><td>行政院</td><td>台灣積體電路公司</td><td>255 億元</td></tr><tr><td colspan="2">合計</td><td>380 億元</td></tr></table>		預算編列機關	釋股標的	釋股金額	財政部	合作金庫金融控股公司	45 億元	交通部	中華電信公司	80 億元	行政院	台灣積體電路公司	255 億元	合計		380 億元	非屬本所業務。
預算編列機關	釋股標的	釋股金額																
財政部	合作金庫金融控股公司	45 億元																
交通部	中華電信公司	80 億元																
行政院	台灣積體電路公司	255 億元																
合計		380 億元																
(二)	104 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1. 油料：統刪30%；另隨同減列交通部辦理離島載客船舶油價補貼0.07 億元、公路總局辦理公共運輸油價補貼1.05 億元。 2. 大陸地區旅費：統刪10%。 3. 委辦費：除人事行政總處、公務人力發展中心、中央選舉委員會及所屬、公務人員保障暨培訓委員會、警政署及所屬、外交部主管、教育部主管、法務部主管、勞工保險局、職業安全衛生署危險性機械及設備檢查與管理、動植物防疫檢疫局及所屬屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、健全緊急醫療照護網絡、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、推動身心障礙醫療復建網絡、社會救助業務、保護服務業務、規劃建立社會工作專業、推動性別暴力防治相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、社會		遵照辦理。															

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算、文化部主管不刪；智慧財產局、工業局工業技術升級輔導計畫、標準檢驗局及所屬辦理國家度量衡標準實驗室整體運作與發展及民生化學計量標準計畫統刪1%外，其餘統刪10%，其中大陸委員會、考試院、營建署及所屬、消防署及所屬、入出國及移民署、建築研究所、國防部所屬、財政部、國庫署、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、農業委員會、茶業改良場、疾病管制署、中央健康保險署、社會及家庭署、新竹科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、保險局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 4. 一般事務費：除中央研究院、人事行政總處及所屬、國立故宮博物院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院、警政署及所屬、外交部主管、體育署、法務部主管、智慧財產局、工業局工業技術升級輔導計畫、勞工保險局、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、健全緊急醫療照護網絡、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、推動身心障礙醫療復建網絡、社會救助業務、保護服務業務、規劃建立社會工作專業、推動性別暴力防治相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、中央健康保險署、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算、國軍退除役官兵輔導委員會聘用照顧服務員及護理人員相關預算不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家發展委員會、國家通訊傳播委員會、公務人員退休撫卹基金監理委員會、營建署及所屬、消防署及所屬、空中勤務總隊、國防部所屬、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國立海洋科技博物館、中小企業處、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	輸研究所、原子能委員會、放射性物料管理局、核能研究所、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、種苗改良繁殖場、桃園區農業改良場、花蓮區農業改良場、衛生福利部、社會及家庭署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、海岸巡防署主管、新竹科學工業園區管理局及所屬、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 軍事裝備設施、房屋建築、車輛及辦公器具、設施及機械設備養護費：除人事行政總處及所屬、國立故宮博物院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院、警政署及所屬、中央警察大學設施及機械設備養護費、外交部駐外機構業務計畫、體育署、法務部主管、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、保護服務業務相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、海洋巡防總局艦艇歲修及機械儀器養護費不刪外，其餘統刪5%，其中國家安全會議、國史館臺灣文獻館、中央研究院、行政院、主計總處、國家發展委員會、考試院、公務人員退休撫卹基金監理委員會、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、入出國及移民署、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國立海洋科技博物館、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、林業試驗所、特有生物研究保育中心、漁業署及所屬、衛生福利部、疾病管制署、中央健康保險署、環境保護署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、海岸巡防署主管、新竹科學工業園區管理局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 6. 國內旅費：除中央研究院、人事行政總處及所屬、國

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	立故宮博物院、中央選舉委員會及所屬、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院主管、警政署及所屬、體育署、法務部主管、工業局工業技術升級輔導計畫、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、健全緊急醫療照護網絡、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、推動身心障礙醫療復建網絡、社會救助業務、保護服務業務、規劃建立社會工作專業相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算不刪外，其餘統刪5%，其中國史館臺灣文獻館、主計總處、國家發展委員會、考試院、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、役政署、入出國及移民署、空中勤務總隊、國防部所屬、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國立海洋科技博物館、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、衛生福利部、疾病管制署、社會及家庭署、環境保護署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、新竹科學工業園區管理局及所屬、檢查局、臺灣省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 7. 國外旅費：除中央研究院、人事行政總處及所屬、國立故宮博物院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管委員國會交流事務費、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院、警政署及所屬、中央警察大學、外交部主管、體育署、法務部主管、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、推動身心障礙醫療復建網絡、保護服務業務相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算、文化部主管不刪外，其餘統刪5%，其中行政院、主計總處、國家發展

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	委員會、檔案管理局、飛航安全調查委員會、客家委員會及所屬、考試院、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、役政署、入出國及移民署、建築研究所、空中勤務總隊、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、國立海洋科技博物館、工業局、標準檢驗局及所屬、智慧財產局、水利署及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、勞工保險局、勞動力發展署及所屬、職業安全衛生署、勞動及職業安全衛生研究所、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、疾病管制署、中央健康保險署、社會及家庭署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、新竹科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、南部科學工業園區管理局及所屬、檢查局、臺灣省政府、臺灣省諮議會、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 8. 出國教育訓練費：除中央研究院、人事行政總處及所屬、中央選舉委員會及所屬、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部駐外機構業務計畫、法務部主管、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、文化部主管不刪外，其餘統刪5%，其中主計總處、國家發展委員會、公平交易委員會、飛航安全調查委員會、消防署及所屬、空中勤務總隊、國防部所屬、財政部、關

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	務署及所屬、交通部、中央氣象局、原子能委員會、核能研究所、農業委員會、農業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、衛生福利部、疾病管制署、環境保護署、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 設備及投資：除資產作價投資、中央研究院、人事行政總處及所屬、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會基本行政維持、國家文官學院及所屬、監察院、審計部、警政署及所屬、中央警察大學房屋建築及設備費、外交部駐外機構業務計畫、購置駐外機構館舍計畫與汰換駐外機構公務車預算、法務部主管、勞工保險局、動植物防疫檢疫局高雄分局檢疫行政大樓興建工程、衛生福利部健全緊急醫療照護網絡、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、社會救助業務、保護服務業務相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、中央健康保險署、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算、海岸巡防署臺北港海巡基地、海洋巡防總局艦艇大修經費及強化海巡編裝發展方案不刪；科技部增撥國家科學技術發展基金統刪1%；文化部主管統刪3%；國立故宮博物院故宮南部院區籌建計畫統刪4%；教育部主管統刪7%外，其餘統刪8%，其中司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、公務人員退休撫卹基金監理委員會、內政部、役政署、國防部、財政部、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、教育部、國民及學前教育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國立海洋科技博物館、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、蒙藏委員會、農業委員會、家畜衛生試驗所、環境保護署、環境保護人員訓練所、海洋巡防總局、海岸巡防總局及所屬、金融監督管理委員會、銀行局、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 10. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出、中央研究院、警政署及所屬、外交部、教育部主管、法務部主管、勞工保險局、漁業署捐助各級漁會辦理臺灣地區各漁業通訊電臺營運輔導、衛生福利部捐助財團法人國家衛生研究院發展計畫、落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、社會救助業務、保護服務業務、健全緊急醫療照護網絡、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、中央健康保險署、社會及家庭署辦理長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系暨推展身心障礙者福利服務相關預算、文化部主管、科技部對國家災害防救科技中心、財團法人國家實驗研究院與國家同步輻射研究中心之捐助不刪；經濟部科技預算、智慧財產局、工業局工業技術升級輔導計畫統刪1%外，其餘統刪5%，其中客家委員會及所屬、內政部、營建署及所屬、國防部所屬、交通部、觀光局及所屬、公路總局及所屬、核能研究所、桃園區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、新竹科學工業園區管理局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	11. 對地方政府之補助：除法律義務支出、一般性補助款、教育部主管、法務部主管、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、社會救助業務、健全緊急醫療照護網絡、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、中央健康保險署、社會及家庭署辦理長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系暨推展身心障礙者福利服務相關預算、文化部主管不刪外，其餘統刪5%，其中役政署、觀光局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 12. 人事費：除退休退職給付、人事行政總處退休公教人員年終慰問金調整準備、國立故宮博物院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管（不含委員問政油料補助費）、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院主管、警政署及所屬、外交部主管、體育署、法務部主管不刪；立法院主管委員問政油料補助費統刪30%外，其餘統刪1%，其中中央研究院、主計總處、公務人力發展中心、地方行政研習中心、檔案管理局、飛航安全調查委員會、公共工程委員會、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮。分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、考選部、消防署及所屬、役政署、入

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	出國及移民署、建築研究所、空中勤務總隊、國防部所屬、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國立海洋科技博物館、水利署及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、勞動及職業安全衛生研究所、林務局、水土保持局、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、茶業改良場、種苗改良繁殖場、桃園區農業改良場、臺南區農業改良場、環境保護署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、海岸巡防署主管、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 13. 國庫署「國債付息」減列2 億元。
(三)	近來國際原油價格持續重挫，國內汽、柴油價格亦不斷下跌；日前中油再度宣布自2015 年1 月12 日起調降各式汽、柴油價格，其中95 無鉛調降為每公升24.6 元，較編製104 年度中央政府總預算案時按每公升35.1 元編列，已有大幅差距；爰予減列104 年度中央政府各機關油料費30%；另年度預算執行中，若遇油價大幅波動，則在油料用量之共同標準範圍內，各機關應依以下原則辦理，主計總處並應追蹤控管執行情形： 1. 油價下跌時，按實際油價覈實列支，結餘部分並不得移為他用。 2. 油價大幅上漲，致所須經費不足時，得以各機關第一預備金支應；若嚴重不敷，得申請動支第二預備金。
(四)	針對104 年度中央政府總預算中有關「自由經濟示範區」相關預算共計編列75 億9,945 萬5,000 元，包括：國家發展委員會編列1,670 萬元、經濟部智慧財產局編列20 萬元、行政院農業委員會編列3 億8,573 萬元、衛生福利部編列1 億4,600 萬元、經濟特別收入基金1,000 萬元、桃園國際機場股份有限公司6,400 萬元、臺灣港務
	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	股份有限公司34 億3,715 萬1,000 元、航港建設基金35 億3,477 萬4,000 元、農業特別收入基金490 萬元。 經查，「自由經濟示範區規劃方案」於102 年8 月啟動第1 階段推動計畫，自貿港區為自由經濟示範區第1 階段之核心，惟推動效益卻未如預期，無法彌補我國港埠整體進出口貨物流失量，且入駐港區事業數及進用員工人數未見成長，此外，再以我國自由貿易港區歷年來入駐港區事業家數及進用員工人數觀之，推行自由貿易示範區計畫後，入駐港區事業數及進用員工人數亦未見明顯成長；另示範區104 年度關鍵績效指標考核面向不足，且跨機關間衡量標準不一，有欠妥適。 另，有鑑於「自由經濟示範區規劃方案」尚未三讀通過，各部會即逕自編列該預算執行計畫，實有未當。事實上，就政府不斷宣傳國際的案例：韓國仁川自經區言之，現已證明也將面臨推動困難之困境，事實上，由於外國人移住率過低、招商不易、無法吸引國外資金流入，以及對本國企業限制過多等因素，近年來韓國各界對仁川自經區的發展狀況，出現了諸多的批判。而面對中國上海自貿區實施一年來發現，其光環不但嚴重消退，實施成效更是完全不如預期，但台灣卻為了企圖與中國對接，不斷以此推銷台灣自經區的設立優勢，用錯誤的觀念及手段，實難以帶動台灣經濟升級，更無法為台灣經濟注入新的成長動力，且因示範區特別條例尚未審議通過。準此，除交通部自由港區等海空港建設、國家發展委員會、經濟部、衛生福利部及行政院農業委員會等既有不涉及落實自由經濟示範區特別條例相關預算得編列執行外，其餘不得編列。
(五)	鑑於多數財團法人收入來源主要依賴政府之補助與委辦收入，或以行使公權力特定政策任務為設置目的，且各該薪資待遇均已相當優渥。因此，相關福利經費之支用更應撙節，避免造成外界觀感不佳，或有浪費政府資源之嫌。爰自 104 年度起，各財團法人除應比照公務人員取消交通補助費外，亦不得再發放高層主管之房屋津貼。
	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
(六)	根據審計部 102 年度中央政府總決算審核報告指出，政府捐助之財團法人總計 152 個，基金總額高達 2,423 億 8,298 萬餘元。然諸多財團法人財源自籌能力不足，高度仰賴政府財源挹注；依決算審核結果，152 個財團法人 102 年度營收來自政府捐補助（不含捐助基金）或委辦之金額高達近 470 億元，超過年度整體收入之 50%。其中有 60 家政府捐補助及委辦經費占其年度收入比例逾 50%，當中有 42 家超過 70%，逾 90%者亦不在少數。 事實上，許多財團法人或已達成設置任務，或因時空環境變遷致設立目的已不復存在，或功能重疊，或已不具實質效益……，本院審查 102 年度中央政府總預算案時決議：「……要求各該主管機關於 6 個月內針對所捐助財團法人之設置目的、工作計畫、經費運用、財務狀況、營運績效等，以及任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等之財團法人，應向立法院提出評估報告及退場計畫。」，惟迄今僅見公設財團法人不斷設置，卻未見有退場或整併者；長此以往，不僅浪費行政資源，更將形成政府財政負擔。 爰此，104 年度中央政府各機關（含營業及非營業基金）應就所主管財團法人設置任務已達成、或設立目的已不復存在、或已無營運實益、或績效不彰、或性質或業務相近者，提出具體之退場或整併計畫及時程，並向立法院各該委員會報告。
(七)	公教人員保險法中訂有「眷屬喪葬津貼（最高 3 個月薪俸額）」，而全國軍公教員工待遇支給要點中，亦列有眷屬死亡之「喪葬補助（最高 5 個月薪俸額）」之生活津貼，惟該「生活津貼」之規定，並未有法源依據。 公教人員保險既已有眷屬喪葬給付，實已不須再另行由政府預算編列所謂「喪葬補助」，且補助標準還過於保險給付。其他社會保險，如「勞工保險」，亦係將眷屬死亡之喪葬津貼列入保險給付項目，而未有其他政府補助。基於該「喪葬補助」生活津貼係無償性之補助，與保險給付係立基於「保費」之交付而生之補償不同，不應以「月俸」作為補助標準，況月俸愈高者，反而獲得政府愈多之補助，亦有違常理；現行軍公教人員喪葬補

非屬本所業務。

非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	助以事實發生當月之薪俸額做為補助基準尚有斟酌空間，建請行政院於 6 個月內檢討研議其合理性。
(八)	根據行政院主計總處訂定之「用途別預算科目分類定義及計列標準表」第一點規定「各機關應詳實按照所管費用性質，就用途別預算科目定義範圍，確定各項費用應歸屬之科目」。惟查部分機關或對定義範圍未盡清楚，或有明知卻仍未照規定歸類之蓄意，例如，明知須列為委辦費，卻以委辦費每年均會被立法院統刪為由，將相關經費改列為「一般事務費」；或明知實際用途為補助，須於預算書中表列，並於機關網站上揭露，卻以「分攤」經費為由改列為「一般事務費」，逃避監督。爰要求行政院應通令各機關單位確實依照所訂標準編製預算，主計單位並應盡預算編審之責，確實審核；日後經查出有未依規定編製預算者，機關單位首長、相關人員應予懲處。
(九)	由於各界對於政府部門帶頭使用派遣人力多所撻伐，行政院於 99 年即鼓勵行政部門辦理勞務採購時，應優先評估以勞務承攬方式辦理；但從行政院各部會及所屬進用之承攬人力之工作內容觀之，多數工作要派機構仍須直接行使指揮監督權，而各部會卻為配合行政院降低派遣勞工人數之要求，特意忽略派遣與承攬之差別，導致派遣人力人數雖然降低，但勞務承攬卻不斷增加之怪象。 經查，依民法規定：承攬謂當事人約定，一方為他方完成一定之工作，他方俟工作完成，給付報酬之契約，在承攬業者依承攬契約而指派所屬勞工（擔任履行輔助人）至定作人處提供勞務之場合；勞動承攬外觀上似乎與勞動派遣相近，但二者間主要差異在於：承攬業者並未將指揮監督權讓與定作人，而勞動派遣部分，要派機構則可直接指揮監督使用派遣勞工。 勞動部為勞政最高主管機關，未明確定義派遣及承攬造成各界多有誤解，已屬失職；而行政院對勞務承攬不斷增加之怪象，非但視而不見，且昧於事實，放任各部會將應運用勞動派遣人力之事項，任意以勞動勞務承攬為之，尤屬不該。 爰要求行政院應： 1. 責成勞動部明確定義勞動派遣與勞務承攬，並提出相關檢討報告及改善計畫與具體實施期程。 2. 責成勞動部會同人事行政總處，訂定「行政院運用勞動派遣及勞務承攬之應行注意事項」。

遵照辦理。

非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	3. 於 104 年度起逐步要求各部會通盤檢討勞務採購時勞動派遣及勞務承攬人力運用之需求。 4. 依勞動部之定義，於 105 年度起中央政府總預算書內明列勞動派遣及勞務承攬人力實際運用情況。
(十)	依據職業安全衛生法第 6 條第 1 項第 14 款明文規定，雇主應針對防止為採取充足通風、採光、照明、保溫或防濕等引起之危害，提供勞工必要的安全衛生設備及措施。同法第 26 條亦規定，事業單位以其事業之全部或一部分交付承攬時，應於事先告知該承攬人有關事業工作環境、危害因素既本法及有關安全衛生規定應採取之措施。 查承攬立法院院區清潔廠商第一社會福利基金會卻只提供員工短袖制服，即便寒流低溫特報，員工在戶外低氣溫環境工作只能自行添加薄長袖衣物於短袖衣服內，與其他在院區內行走身著保暖外套其他人員相較保暖性不足。顯然，立法院與基金會要求員工於低氣溫戶外工作，基金會未提供任何禦寒保護措施，立法院也未善盡告知督促之責任。 次查政府採購網統計資訊，第一社會福利基金會亦承攬多家公家機關清潔勞務採購案，包含監察院、科技部、高速公路局北區工程處、衛生福利部國民健康署等等中央政府機關單位。 為避免基層勞工因工作遭逢職業傷病，政府機關應依職業安全衛生法，盡事業單位督促承攬商符合相關法令之責任，爰要求各政府機關應優先督促清潔勞務承攬商針對戶外工作之員工提供防風保暖之制服。
(十一)	行政院消費者保護委員會自 101 年被前行政院長江宜樺降級為行政院消費者保護處後，功能不彰，未能確實保護消費者，在歷次食安風暴中，也未能發揮領頭羊角色保護消費者權益、提出團體訴訟，顯見當初行政院組改決策之不當。尤其現行產業類別多元、消費項目與爭議更是日新月異，消費者保護法裡的定型化契約範本早已不符時代所需，許多民眾根本不知道消費者保護法能申訴及調解消費爭議，遠不如媒體的爆料專線。爰要求
	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	行政院應強化消費者保護處職能，並與食安辦公室定期溝通協調，定期就特定產品稽查，以維護消費者權益。
(十二)	行政院各部會每年皆編列龐大數額之捐、補助費，有的部會之捐、補助費幾乎占其整體預算九成。其中有為數不少的捐、補助費，係對團體及私人補助，惟如此龐大金額之預算，許多部會及所屬卻未於官方網站設有專區，致民眾及團體無法簡便查詢到所需之申請捐、補助費規定，而經常錯失申請時機，甚或因不知有相關捐、補助費，致使本身權益受損。為便利人民共享及公平利用政府資訊，保障民眾知的權利，爰要求行政院及所屬應要求各部會應將「申請捐、補助費用之相關辦法」列入網頁「政府資訊公開」專區內，以利民眾查閱。
(十三)	行政院於 93 年為建立公報制度，統一刊載行政院及所屬各機關涉及人民權益之法令等重要事項，以達政府資訊主動公開及保障人民權益之目的，特發行「行政院公報」，並建置「行政院公報資訊網」。惟查該網站部分法規命令、行政規則等修正發布之資訊，並未檢附條文總說明及對照表，人民難以得知政府機關修正之理由與必要性。爰要求行政院公報未來刊載法規，應一併檢附條文總說明及對照表，以便利人民共享及公平利用政府資訊，保障人民知的權利，增進人民對公共事務之瞭解、信賴及監督，並促進民主參與。
(十四)	為避免濫用政府預算播送形象廣告違反行政中立原則並影響選舉公平，總統副總統任期屆滿前一年內，政府政令宣導廣告應限於社會治安維護、交通秩序疏導、災害防救、傳染病防治、環境保護節約能源或新法令及政策實施等之宣導廣告，不得播送其他政治性宣導廣告。
	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
(十五)	鑑於原住民族及離島等地區因地理環境特殊，受限於交通不便，醫療資源及健康照護服務相較台灣本島，普遍有不充足與不完善之情形。為使該等地區民眾獲得平等之完善醫療與照顧，104 年度中央政府總預算案中有關「原住民族及離島地區醫療、照護、保健相關服務所需及資源建置之相關預算」，請行政院責成主計總處及相關機關覈實配賦額度。
(十六)	有鑑於臺大醫院兒童醫院已於103 年8 月1 日正式開幕，肩負國家社會眾之深刻期望，基於兒童是國家未來的重要棟樑，其健康代表著國家未來的競爭力，惟面對少子化問題日益嚴重的台灣，兒童健康問題卻仍未受到政府高度重視。基此，為落實臺大醫院兒童醫院提供國家級兒童醫療服務、研究及教學之任務，特建請教育部與衛生福利部自104 年度起，應於業務計畫中，匡列預算納入兒童醫學相關研究主題（例如：一般兒科教學研究、兒童急診教學研究、兒童不當對待（虐待）教學研究、兒童健康福祉指標教學研究、兒童社區醫學教學研究、青少年醫學教學研究……等等相關研究），並提撥一定比例預算、專款專用做為兒童醫院之臨床教學研究用途，以培養我國兒童醫療與保健人才、照顧轉診難症兒童，及增進我國兒童健康及福祉，並提高我國兒童醫療照顧水準，落實臺大醫院兒童醫院捍衛國家兒童健康之使命。
(十七)	中華民國 104 年度中央政府總預算案，有關公務部分各單位預算之審查，歲入、歲出之各款、項、目涉及附屬單位預算營業及非營業部分（如營業盈餘或作業賸餘繳庫等項目），審查報告本應予「暫照列，俟附屬單位預算審議確定，再行調整。」惟倘委員會在審查時，已就該部分預算作成實質上之增刪調整或相關決議，審查總報告仍應尊重委員會審查結果，並予照列。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十八)	台灣糖業股份有限公司、台灣中油股份有限公司、台灣電力股份有限公司、台灣自來水股份有限公司四家公司 100 年度經營績效獎金適用 96 年修正之「經濟部所屬事業經營績效獎金實施要點」辦理。	非屬本所業務。
二、	分組審查決議部分： 交通部主管 第 5 項 運輸研究所原列 4 億 0,382 萬 2,000 元，減列第 1 目「運輸科技應用研究業務」項下「海空運科技研究計畫」100 萬元、第 2 目「一般行政」項下「資訊軟硬體設備費」之首長信箱陳情案件暨滿意度調查管理資訊系統 5 萬元、第 3 目「運輸研究業務」項下「委辦費」155 萬元(科目自行調整)，共計減列 260 萬元，其餘均照列，改列為 4 億 0,122 萬 2,000 元。	遵照辦理。
(一)	交通部運輸研究所 104 年度新增之「低碳運輸系統發展計畫」及「海空運科技研究計畫」2 項計畫，「委辦費」前者高達 55%，後者更高達 58%。惟說明欄「委辦費」所列之計畫，多屬交通部運輸研究所人員之研究業務。爰此，此 2 項新增計畫「委辦費」全數凍結，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告說明委外原因後，始得動支。	本案研提書面報告，交通部已於 104 年 2 月 13 日以交科(一)字第 1048300023 號函送立法院，並經立法院議事處 104 年 3 月 25 日台立議字第 1040701280 號函送交通委員會在案。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二)	交通部運輸研究所除擔任交通部之政策幕僚單位外，亦負有扶植國內學術研究之功能，因此交通部運輸研究所之委辦計畫應儘量委由國內學術單位研究，而非交由一般廠商，使得學術研究與實務經驗得以互相印證提升技術水準。	本案交通部已於 103 年 11 月 4 日以交科(一)字第 1038300124 號函送立法院提案委員及交通委員會。
(三)	台鐵之票務設計方式，常常造成民眾一票難求，引起極大民怨，然而，台鐵卻常常提出民眾不滿意的政策，根本無法解決長期以來一票難求的問題，例如柴聯自強號票價，降 3%，誘因不足；防搶票，硬讓「普悠瑪」變慢等。唯有良好的票價策略，才能達到「移峰填谷」的目的，惟台鐵的車種多、車站多、路線多，票價設計需要一個縝密的研究，交通部運輸研究所乃交通部之專業交通運輸研究機構，爰此，建請交通部運輸研究所，應針對台鐵票務設計、差別費率等提出研究報告，作為未來交通部施政、台鐵營運之參考。	1. 本案研提資料，交通部已於 103 年 11 月 10 日以交路(一)字第 1038300121 號函送立法院提案委員及交通委員會。 2. 有關提升鐵路服務效能及強化服務品質，後續由臺鐵局主政辦理，本所配合交通部與臺鐵局規劃方向，參與相關會議，並協助提供政策建議。
(四)	民眾抱怨交通服務 e 網通無法查詢諸多觀光景點，如高美濕地、松山文創園區，想改用地址查詢也無法可用，搜尋路徑時甚至發生多花錢又繞路之情形，轉乘大眾交通運輸也沒有提供「如何」、「在何處」轉乘。若使用自行開車路徑查詢的話，則僅告知使用者多少公尺後左轉右轉，恐徒增使用者困擾。民間類似圖資業者如 Google Map 除提供完善路線規劃外，甚至已進步到提供自行車路線、坡度資訊規劃，反觀交通服務 e 網通則是原地踏步，不見系統提升。有鑑於交通服務 e 網通「民眾即時運用」部分無法提供有效服務，交通部與交通部運輸研究所應重新檢討該功能存廢問題，於 3 個月內向立法院交通委員會提出存廢與否或精進策略之檢討報告。	本案交通部已於 104 年 1 月 21 日以交資(一)字第 1048300004 號函送立法院提案委員及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(五)	五股楊梅快速道路通車後，雖紓解了中山高的部分塞車路段，但中山高在北桃園車流量仍不斷在攀升當中，交通部運輸研究所應研究方案配合國1 甲線快速道路，於桃園煉油廠區與中山高交會之際，也規劃就近與五股楊梅快速道路銜接，以利分散中山高可能的再度壅塞。	本案交通部已於 103 年 11 月 6 日以交路（一）字第 1038300125 號函送立法院提案委員及交通委員會。
(六)	雖然五楊高架完工後，有效紓解中山高車流輻，但對於使用大眾運輸交通工具往返於桃園—雙北的民眾，卻未能感受大眾運輸的便利，上下班時間台鐵電聯車擁擠不堪，國道客運又 7、8 分鐘才發 1 班車，候車乘客宛如 1 條長龍，民眾苦不堪言，交通部運輸研究所應於 3 個月內向交通部提出改善方案並向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面資料，交通部已於 104 年 1 月 29 日以交路（一）字第 1048300008 號函送立法院提案委員及交通委員會。
(七)	國 1 甲線延伸至八德二高交流道計畫，已多次以經過路線與桃園煉油廠協商，目前已報行政院審查，交通部運輸研究所應協助國道高速公路局提出不影響桃園煉油廠安全之研究說服經濟部，以有利未來南北桃園快速道路與桃園國際機場銜接，方便國內外遊客運輸為由，及早定案，並執行建設。	本案交通部已於 103 年 11 月 5 日以交路（一）字第 1038300127 號函送立法院提案委員及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(八)	針對交通部運輸研究所調查日月潭因大量遊客帶來車潮，也讓日月潭的碳足跡面積比，在 11 處國家風景區中排名第 1。交通部目前正打造日月潭為低碳觀光示範點，鼓勵使用電動車，以改善空污。由於日月潭的環湖車道，曾被 CNN 票選為全球十大最美自行車道，也是吸引不少鐵馬族朝聖。爰此，交通部運輸研究所應該全面評估所有國家風景區打造低碳觀光區之可行性，並且完善各風景區自行車道，以提高觀光品質。	本案交通部已於 103 年 11 月 5 日以交路（一）字第 1038300128 號函送立法院提案委員及交通委員會。
(九)	交通部擔任自行車計畫整合平台主政機關，為加強我國對於弱勢用路人（行人、高齡者、身心障礙人士等）分享道路使用權，交通部運輸研究所應協助研擬行人及自行車混合之非專用道路權、無障礙設施等設置手冊，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告，交通部已於 103 年 11 月 28 日以交路（一）字第 1038300138 號函送立法院提案委員及交通委員會。
(十)	每週平均全台有 3.5 個大學生因為車禍死亡，每年因車禍造成 170 餘位大學生喪生，其中八成五肇因於機車事故，事故率遠高於溺水、自殺，為少子化的台灣埋下沉重的國安危機。交通部運輸研究所應於 104 年 6 月底前完成機車交通安全白皮書並向立法院交通委員會提出報告。	1. 本所已完成「機車交通政策白皮書(草案)」，並於 104 年 6 月 29 日以 10407002910 號簽報交通部。 2. 經交通部指示須再另行開會討論白皮書實施要領，以凝聚相關單位之共識，預計於立法院第 8 屆第 8 會期開議前，將定案版函送立法院交通委員會各委員，並副知交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項				辦 理 情 形																				
項 次	內 容																							
(十一)	桃園國際機場係國內外旅客出入之重要門戶，國際及兩岸定期航線總旅客數自100 年度的2,494 萬餘人次，逐年攀升至102 年度之3,177 萬餘人次，客運年容量（人次）使用率已達99.3%，致桃園國際機場需要進行擴建計畫。然查，我國國際機場計有桃園、台北、台中、高雄等4 個機場，其國際線客運年容量使用率分別99.3%、78.1%、49.6%、53.4%，尤其台中、高雄使用率約在五成或五成以下，明顯航線及來台旅客偏重北部機場，過度集中不但不利台中及高雄機場營運，亦造成桃園國際機場重擔、服務品質無法有效提升。爰此，建請交通部運輸研究所會同交通部民用航空局於半年內提出國內國際機場航線及航班合理分配及發展策略，以利提升各航空站之營運績效與服務品質。 國內四大國際機場國際線使用率比較 <table><tr><th>機場</th><th>客運 年容量(人次)</th><th>國際及兩岸定 期航線旅客數</th><th>使用率(%)</th></tr><tr><td>桃園</td><td>32,000,000</td><td>31,778,479</td><td>99.30%</td></tr><tr><td>台北</td><td>3,800,000</td><td>2,968,369</td><td>78.10%</td></tr><tr><td>台中</td><td>1,700,000</td><td>843,551</td><td>49.60%</td></tr><tr><td>高雄</td><td>6,090,000</td><td>3,252,108</td><td>53.40%</td></tr></table>			機場	客運 年容量(人次)	國際及兩岸定 期航線旅客數	使用率(%)	桃園	32,000,000	31,778,479	99.30%	台北	3,800,000	2,968,369	78.10%	台中	1,700,000	843,551	49.60%	高雄	6,090,000	3,252,108	53.40%	本案研提資料已送民航局彙整，另交通部亦於 104 年 4 月 27 日以交航(一)字第 1048100099 號函送立法院提案委員及交通委員會。
機場	客運 年容量(人次)	國際及兩岸定 期航線旅客數	使用率(%)																					
桃園	32,000,000	31,778,479	99.30%																					
台北	3,800,000	2,968,369	78.10%																					
台中	1,700,000	843,551	49.60%																					
高雄	6,090,000	3,252,108	53.40%																					

