

14-5

中華民國 106 年度

中央政府總預算

交通部運輸研究所單位預算
(法定預算)

運輸研究所 編

交通部運輸研究所
預算總目次
中華民國 106 年度

壹、預算總說明.....	1~8
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表.....	9
二、歲出機關別預算表.....	10~11
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表.....	13~16
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	17~37
三、各項費用彙計表.....	38~39
四、歲出一級用途別科目分析表.....	40~41
五、資本支出分析表.....	42~43
六、人事費分析表.....	44
七、預算員額明細表.....	46~47
八、公務車輛明細表.....	48
九、現有辦公房舍明細表.....	50~51
十、捐助經費分析表.....	52~53
十一、派員出國計畫預算總表.....	55
十二、派員出國計畫預算類別表—開會、談判.....	56~59
十三、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	60~61
十四、跨年期計畫概況表.....	62
十五、委辦經費分析表.....	64~71
十六、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	72~85

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 106 年度

一、現行法定職掌：

(一) 機關主要職掌：

依本所組織條例第二條規定掌理下列事項：

- 1、運輸政策之研究及建議事項。
- 2、運輸系統規劃配合及運輸計畫之研擬、評估事項。
- 3、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。
- 4、運輸工程之設計、研究及發展事項。
- 5、運輸經營及管理效率之研究發展事項。
- 6、運輸安全之研究及規劃事項。
- 7、運輸研究成果之應用及指導事項。
- 8、國內外運輸研究之聯繫及合作事項。
- 9、運輸資料之蒐集、整理、編譯及提供事項。
- 10、港灣技術之研究及建議事項。
- 11、其他運輸研究事項。

(二) 內部分層業務：

1、運輸計畫組：

- (1) 全國性及區域性整體運輸系統之分析研究與發展建議事項。
- (2) 軌道、公路、海運及空運運輸部門子系統之研究與發展建議事項。
- (3) 重大交通建設之先期研究規劃事項。
- (4) 配合都市及區域發展中有關運輸部門之研究與審核建議事項。
- (5) 運輸規劃理論與方法之研究事項。
- (6) 運輸規劃支援軟體系統之開發研究事項。
- (7) 其他有關運輸規劃研究事項。

2、運輸工程組：

- (1) 特定運輸工程建設計畫之推動與建議事項。
- (2) 補助地方交通建设工程計畫之審核與建議事項。
- (3) 運輸通信部門經建計畫之審議及執行之檢討事項。
- (4) 全國性與區域性綜合開發計畫有關運輸部門執行情形之彙報事項。
- (5) 公路、鐵路、港埠、河道、機場等工程技術之研究與發展事項。
- (6) 其他有關運輸工程研究事項。

3、運輸經營管理組：

- (1) 運輸經營管理政策、法規、制度之研究與建議事項。
- (2) 運輸經濟課題之研究事項。
- (3) 大眾運輸投資計畫經濟評估與財務分析之審議及建議事項。
- (4) 運輸經營管理技術之研究、發展與推廣事項。
- (5) 運輸事業經營及管理課題之研究事項。
- (6) 促進民間參與交通建設之研究與建議事項。
- (7) 發展大眾運輸相關課題之研究與建議事項。
- (8) 物流、運籌等相關課題之研究與建議事項。
- (9) 其他有關運輸經營管理研究事項。

4、運輸安全組：

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 106 年度

- (1) 運輸安全政策、制度與組織檢討、分析、研究與建議事項。
- (2) 運輸安全相關資料調查、分析與資訊系統研發事項。
- (3) 重要運輸安全問題檢討、分析、研究與改進建議事項。
- (4) 運輸安全先進科技規劃設計、研究與發展事項。
- (5) 運輸安全相關實務技術檢討、研發、改進、推廣與計畫審核事項。
- (6) 易肇事路段改善計畫研擬、技術研發與推動事項。
- (7) 道路交通安全之工程、教育、宣導、監理、執法及保險等相關課題研究與推廣事項。
- (8) 運輸之人因工程課題分析與研究事項。
- (9) 軌道運輸安全課題分析與研究事項。
- (10) 水運安全課題分析與研究事項。
- (11) 飛航安全課題分析與研究事項。
- (12) 其他有關運輸安全研究事項。

5、運輸資訊組：

- (1) 運輸資通訊應用與技術之研發及推廣事項。
- (2) 運輸基本資料之調查、彙集、統計、分析及編輯事項。
- (3) 本所圖書資料之蒐集、購置、交換及管理事項。
- (4) 本所出版品與資料之提供及發行管理事項。
- (5) 本所資訊系統之建立、維護與管理事項。
- (6) 本所資訊訓練與技術支援事項。
- (7) 運輸研究相關應用軟體之開發、引用及更新維護事項。
- (8) 其他有關運輸資訊研究事項。

6、綜合技術組：

- (1) 智慧型運輸系統及其他運輸科技之研究發展、技術移轉及應用推廣事項。
- (2) 環境影響說明或評估之交通運輸審查事項。
- (3) 交通衝擊評估之相關研究與發展及審查事項。
- (4) 運輸能源發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (5) 永續運輸發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (6) 國內外運輸相關機構及團體之聯繫及合作事項。
- (7) 其他有關運輸綜合技術研究事項。

7、港灣技術研究中心：

- (1) 港灣構造物之開發及設計研究事項。
- (2) 港灣設計、施工、維修及估價手冊研訂事項。
- (3) 台灣四週海氣象資料調查建構分析研究事項。
- (4) 港灣及海岸水工模型試驗、海岸水力學研究等事項。
- (5) 港灣構造物基礎研究事項。
- (6) 港灣及鄰近海岸大地監測調查研究事項。
- (7) 港灣工程材料調查及試驗研究事項。
- (8) 港灣構造物腐蝕診斷與防制研究事項。
- (9) 港灣及海岸水力研究、數值模擬計算及資料處理系統開發等事項。
- (10) 港灣及海岸環境地理資訊系統建置及維護事項。
- (11) 港埠運輸系統運量分析、預測及研究事項。
- (12) 其他有關港灣及海岸工程技術研究事項。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 106 年度

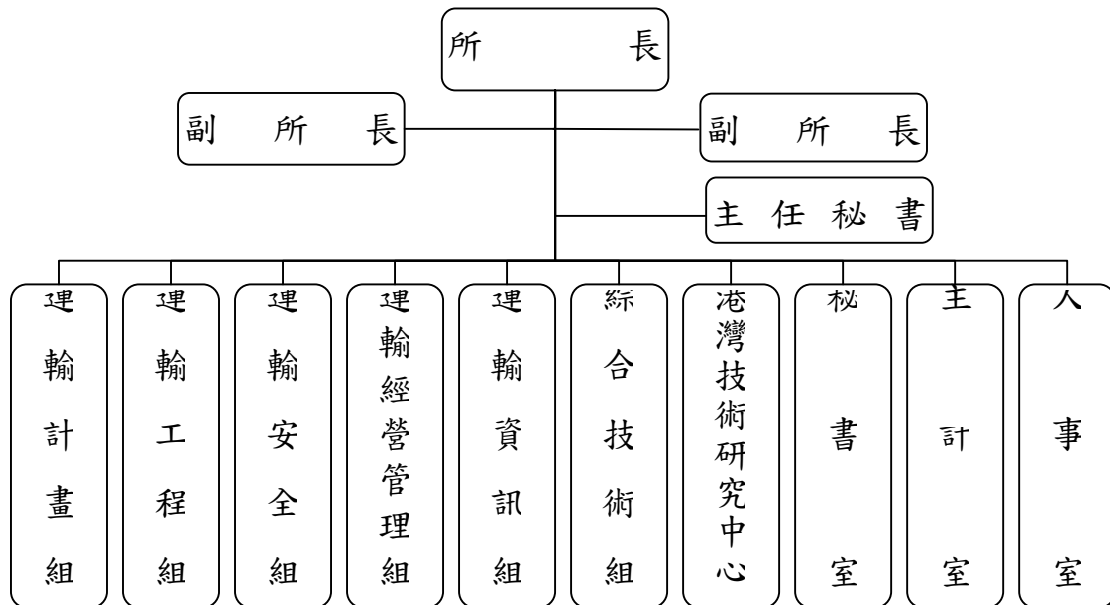
- 8、秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係、文書、出納、庶務、其他不屬於各單位職掌之事項。
- 9、主計室：掌理歲計、會計及統計事項。
- 10、人事室：辦理人事管理事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 106 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表：

1. 組織系統圖：



2. 預算員額：

運輸研究所法定編列員額職員 177 人，本年度配合業務推廣需要，擬配置預算員額 163 人，包括職員 131 人，技工 18 人，工友 7 人，駕駛 3 人，聘用人員 4 人。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 106 年度

二、運輸研究所 106 年度施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作職掌包括有：(1) 辦理各項研究計畫、(2) 負責專案計畫之研擬、推動與督導、(3) 重要議題之協調與審議、(4) 上級臨時交辦事項之辦理、(5) 中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、(6) 國際合作等 6 大重要任務。

近年來，本所在全體同仁的努力之下，已成為我國之交通智庫與交通部之重要輔助決策幕僚機關，舉凡整體運輸系統發展策略規劃、運輸部門中長程建設計畫審議、協助運輸部門間協調、公路設施養護管理績效監測、運輸安全之改善督導、公共運輸系統政策及整體發展策略之研究、海空運政策及整體發展策略之研究、運輸科技與資訊應用技術之研發及推廣事項、運輸物流發展政策評估與規劃、運輸部門因應氣候變遷減緩與調適策略規劃及相關之研究、建立港灣防災預警系統、建置港灣環境監測系統與資料庫等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。近年來，本所為配合交通部政策業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「低碳運輸系統發展」、「運輸環境防災技術與發展研究」、「綠色海洋與航安科技發展」、「提升海空運規劃技術科技研發」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，未來將持續在現有的研發基礎上，順應國內外社會經濟發展的需求以及運輸科技發展的趨勢配合辦理相關的研究，以促進我國的運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

展望未來，全球之交通業務將會愈來愈趨於專業化、科技化、自由化、法制化與國際化發展，而隨著時代的不斷演進，我政府部門唯有廣納建言、加強與民眾溝通、隨時增加新知與加速自我之充實及革新，才能真正做到與時俱進、與民意相隨之要求。

本所依據行政院 106 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本所未來發展需要，編定 106 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一) 年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

- 1、辦理整體運輸規劃作業、開發計畫審議評估工具、精進公路設施管理制度，以健全整體運輸系統發展。
- 2、研議海、空運政策與整體發展策略，開發系統研析工具，促進海、空運產業發展。
- 3、加強運輸安全系統研究並持續推展實務應用。
- 4、研議強化公共運輸經營管理效率與運輸物流競爭力。
- 5、推動運輸科技發展及應用策略規劃，提昇運輸資通訊科技之研究與發展，強化運輸研發成果之智財管理與知識管理。
- 6、辦理因應氣候變遷運輸減緩與調適、永續運輸發展及交通影響評估等相關研究暨業務推動。
- 7、加強海岸及道路橋梁災害防救科技、大氣腐蝕環境調查、港灣環境資訊、港灣及海岸環境監測及調查、港灣構造物設計基準修訂及管理維護、綠色航運與航安資訊、海岸保全等相關之研究。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 106 年度

(二)、年度關鍵績效指標

關鍵策略目標		關鍵績效指標				
		關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	該年度目標值
一	提升科技研究暨一般運輸研究業務	一 研究計畫完成數量百分比	1	統計數據	當年度實際完成研究計畫數量/ 當年度預計完成研究計畫數量× 100%	92%
		二 完成研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率	1	統計數據	當年度完成研究計畫被採行數量/ 當年度完成研究計畫數量× 100 %	92%
		三 舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等數量	1	統計數據	當年度實際舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等次數	80
		四 研究成果上網被下載數量	1	統計數據	當年度使用本所網路圖書資源管理系統下載研究成果之資料單項 次數總和	20,000

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 106 年度

三、以前年度實施狀況及成果概述

(一)、前（104）年度施政績效及達成情形分析

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務	研究計畫完成數量百分比	92%	104 年度預計完成研究計畫 89 項，實際完成 85 項，104 年度研究計畫完成數量百分比目標值為 92% ，實際研究計畫完成數量百分比為 95% ，成效良好。
	完成研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率	92%	104 年度研究計畫已完成 85 項，採行 85 項，104 年度辦理完成之研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率目標值為 92% ，104 年度研究計畫實際被採行比率為 100% ，各項辦理完成之研究計畫，研究成果提供相關單位研擬發展策略之參考或由權責機關參考利用。
	舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等數量	80	104 年度本所實際舉辦教育訓練與研討會 108 次，達成目標值，成效良好。
	研究成果上網被下載數量	20,000	本所研究成果向為交通運輸產官學研各界重視，各界要求提供研究資料不斷，104 年度研究成果上網被各界人士下載數量目標值為 20,000 篇（次），經由系統統計，104 年度實際研究成果上網被下載達 24,327 篇，達成目標值，成效良好。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 106 年度

(二)、上(105)年度已過期間施政績效及達成情形

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務	研究計畫完成數量百分比	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作討論會，研究成果將可供相關單位運用。
	完成研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作討論會，研究成果將提供相關單位運用。
	舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等數量	各單位持續舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會，將可達成預定數量。
	研究成果上網被下載數量	研究成果上網被下載數量，預估全年可達成目標值 100% 以上。

交通部運輸研究所 歲入來源別預算表

中華民國 106 年度

單位：新臺幣千元

經費門併計

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	141	1	合計	2,090	2,480	1,980	-390	
			0400000000 罰款及賠償收入	110	-	411	110	
			0429510000 運輸研究所	110	-	411	110	
			0429510200 沒入及沒收財物	10	-	110	10	
			0429510201 沒入金	10	-	110	10	本年度預算數係廠商違約沒入履約或保固保證金收入。
			0429510300 賠償收入	100	-	301	100	
			0429510301 一般賠償收入	100	-	301	100	本年度預算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
			0700000000 財產收入	1,780	2,280	1,263	-500	
			0729510000 運輸研究所	1,780	2,280	1,263	-500	
			0729510100 財產孳息	1,780	2,280	1,033	-500	
4	160	1	0729510106 租金收入	1,780	2,280	1,033	-500	本年度預算數係運輸研究大樓國際會議廳、停車場及郵局設置提款機等租金收入。
			0729510600 廢舊物資售價	-	-	230	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
			1100000000 其他收入	200	200	305	0	
			1129510000 運輸研究所	200	200	305	0	
7	157	1	1129510900 雜項收入	200	200	305	0	
			1129510909 其他雜項收入	200	200	305	0	本年度預算數係出售各項運輸研究書刊出版品、借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入。

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 106 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
14	5			0029000000 交通部主管	447,816	409,283	38,533	
				0029510000 運輸研究所	447,816	409,283	38,533	
				5229510000 科學支出	89,737	117,779	-28,042	
				5229512000 運輸科技應用研究業務	89,737	117,779	-28,042	
	2		1					1. 本年度預算數89,737千元，包括業務費69,717千元、設備及投資20,020千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 提升海空運規劃技術科技研發計畫總經費43,000千元，分4年辦理，104至105年度已編列19,780千元，本年度續編第3年經費8,090千元，較上年度減列2,300千元。 (2) 低碳運輸系統發展計畫總經費148,000千元，分4年辦理，104至105年度已編列70,642千元，本年度續編第3年經費24,102千元，較上年度減列11,219千元。 (3) 新增綠色海洋與航安科技發展計畫總經費210,000千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費44,852千元。 (4) 新增運輸環境防災技術與發展研究計畫總經費60,000千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費12,693千元。 (5) 上年度海洋防災科技及永續發展計畫預算業已編竣，所列56,895千元如數減列。 (6) 上年度港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發計畫預算業已編竣，所列15,173千元如數減列。
				6029510000 交通支出	358,079	291,504	66,575	
				6029510100 一般行政	243,444	237,882	5,562	1. 本科目上年度預算數154,821千元，配合科目調整，由「港研中心管理業務」科目移入83,061千元，共計如列數。 2. 本年度預算數243,444千元，包括人事費200,799千元、業務費34,195千元、設備及投資8,300千元、獎補助費150千元。 3. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

中華民國 106 年度

單位：新臺幣千元

經費門併計

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號				
		3	6029511000 運輸研究業務	114,435	53,422	61,013	： (1)人員維持費200,799千元，較上年度核實減列人事費3,554千元。 (2)基本行政工作維持費35,345千元，較上年度增列運輸研究大樓外牆防水材料老化漏水維修等經費5,063千元。 (3)資訊管理7,300千元，較上年度增列機房環境監控系統建置及不斷電系統(UPS)設備更新等經費4,053千元。 1. 本年度預算數114,435千元，包括業務費73,435千元、設備及投資41,000千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)基礎運輸研究業務33,535千元，較上年度增列辦理資安管理認證輔導及主辦亞太經合會運輸工作小組會議等經費10,113千元。 (2)交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫總經費150,000千元，分6年辦理，103至105年度已編列70,950千元，本年度續編第4年經費23,000千元，與上年度同。 (3)交通旅運資訊多元整合服務計畫總經費50,000千元，分5年辦理，105年度已編列7,000千元，本年度續編第2年經費11,000千元，較上年度增列4,000千元。 (4)新增離岸風能海下工程技術研發計畫總經費460,000千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費46,900千元。
		4	6029519800 第一預備金	200	200	0	仍照上年度預算數編列。

空 白 頁

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510200 沒入及沒收財物	-0429510201 -沒入金	預算金額	10	承辦單位	秘書室
----------------	-----------------------	---------------------	------	----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 廠商違約沒入履約或保固保證金收入。	二、法令依據 依據合約規範辦理。
-----------------------------	---------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2	141	1	1	0400000000 罰款及賠償收入	10	
				0429510000 運輸研究所	10	
				0429510200 沒入及沒收財物	10	
				0429510201 沒入金	10	廠商違約沒入履約或保固保證金收入。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510300 賠償收入	-0429510301 -一般賠償收入	預算金額	100	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 廠商違約賠償收入。	二、法令依據 依據合約規範辦理。
---------------------	---------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2	141	2	1	0400000000 罰款及賠償收入	100	
				0429510000 運輸研究所	100	
				0429510300 賠償收入	100	
				0429510301 一般賠償收入	100	廠商違約逾期交貨之賠償收入。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729510100 財產孳息	-0729510106 -租金收入	預算金額	1,780	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	----------------------	------	-------	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 運輸研究大樓場地租金收入。	二、法令依據 依據國有公用不動產收益原則及有關規定辦理。
-------------------------	---------------------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4				0700000000 財產收入	1,780	
	160			0729510000 運輸研究所	1,780	
		1		0729510100 財產孳息	1,780	
			1	0729510106 租金收入	1,780	1. 國際會議廳場地收入1,540千元。 2. 停車場及郵局設置提款機等租金收入240千元。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1129510900 雜項收入	-1129510909 -其他雜項收入	預算金額	200	承辦單位	秘書室、運資組
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	---------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

- 各類出版品收入。
- 本所港研中心現職人員居住公有房舍，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回，歸繳公庫。
- 本所港研中心職務宿舍收繳管理費收入。

二、法令依據

- 依據「政府出版品管理辦法規定」及「政府出版品管理作業要點」辦理。
- 依據全國軍公教員工待遇支給要點規定第4點規定辦理。
- 依據中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定第6點暨行政院人事行政局100年6月28日局授住字第1000301726號函辦理。

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1100000000 其他收入	200	
	157			1129510000 運輸研究所	200	
		1		1129510900 雜項收入	200	
			1	1129510909 其他雜項收入	200	1.出售運輸出版品收入，總計100千元。 2.借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入，總計100千元。

交通部運輸研究所 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	89,737
-----------	-----------------------	------	--------

計畫內容：

1. 綠色海洋與航安科技發展計畫：

- (1)辦理「臺灣港灣海氣象調查系統營運與分析應用」1/4。
- (2)辦理「綠色航運與航安資訊之整合研發」1/4。
- (3)辦理「水波時尺或時頻分析法之比較與應用」1/4。
- (4)辦理「臺灣港灣海象模擬技術研發與防災之應用」1/4。
- (5)辦理「港灣環境資訊整合及預警應用研究」1/4。

2. 運輸環境防災技術與發展研究計畫：

- (1)辦理「道路災害防治技術強化研究」1/4。
- (2)辦理「橋梁災害防治技術強化研究」1/4。
- (3)辦理「臺灣地區金屬材料腐蝕環境調查研究」1/4。
- (4)辦理「臺灣西南地區地層下陷調查及基本資料建置研究」1/4。
- (5)辦理「港灣構造物設計基準修訂及維護管理之研究」1/4。

3. 提升海空運規劃技術科技研發計畫：

- (1)辦理「基礎資料建置面向」3/4。
- (2)辦理「規劃技術強化面向」3/4。
- (3)辦理「提升海空安全面向」3/4。

4. 低碳運輸系統發展計畫：

- (1)辦理「運輸部門節能減碳政策決策支援系統」計畫3/4。
- (2)辦理「運輸節能科技應用研析」計畫3/4。

預期成果：

1. 綠色海洋與航安科技發展計畫：

- (1)在「學術成就」方面：預計完成論文7篇，研究報告5本；辦理學術活動3場，技術活動1場，出版海象觀測資料年報1本、資料庫4項。
- (2)針對國內主要港區進行海氣象監測、觀測系統維護、資料統計分析，並整理成年報專刊，預測港區空污的排放量分佈，研擬降低污染量之對策。建置港灣環境大數據資料庫及環境資訊網即時展示。進行海象模擬系統維護及改善，提供船舶航行區域海象模擬資訊。

2. 運輸環境防災技術與發展研究計畫：

- (1)在「學術成就」方面：預計完成論文5篇，研究報告12本；在「技術創新」方面：預計辦理學術活動2場，技術活動1場，技術報告1本，並出版臺灣金屬材料腐蝕劣化因子調查研究資料年報1本，建置及維護資料庫3項。
- (2)研擬鋼橋維護模組及橋墩保護工法，開發山區公路邊坡降雨深層滑動無線感測網路模組及海岸公路易致災區段之異常浪溯上與溢淹之數值模式，試驗調查全島大氣及水下腐蝕因子，建置資訊系統及研擬防蝕方法，進行碼頭及防波堤現況調查與檢測、安全分析與效能評估、港灣構造物設計基準修訂、臺灣西南地區地質資料建檔及地層下陷量測分析。

3. 提升海空運規劃技術科技研發計畫：

- (1)在「學術成就」方面：預計完成論文4篇，研究報告4本；在「技術創新」方面：預計辦理技術活動1場，更新與擴充資料庫2項，養成研究團隊4個。
- (2)強化定期航線網路模型功能，以作為港口發展策略性規劃之工具；精進海、空運資料庫，提昇研究輔助及政策研擬之功能；規劃構建臺北終端管制區域之空域模擬模式雛型架構，做為相關政策研擬之參據。

4. 低碳運輸系統發展計畫：

- (1)在「學術成就」方面，預計完成論文與期刊7篇、研究報告7本、研究團隊養成4個、碩博士生培育3人，以及辦理4場次學術活動；「技術創新」方面，預計建立2項創新產業或模式。「社會影響」方面，將完成5萬筆公路貨運動態能耗與碳排資料，以及完成陸路運輸業溫室氣體排放清冊。
- (2)於本所運輸部門政策決策支援系統導入都會運輸需求模式，並更新公路貨運能耗與碳排放係數與資料庫，以完善節能減碳政策決策支援系統功能。另一方面，擴充「公共運輸縫隙掃描決策支援系統」功能、預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究，以及就汽車貨運產業導入績效運籌模式，俾強化運輸服務品質，提升車輛使用效率，達成節能減碳成效。評估快速公路LED路燈生命週期成本效益、節能減碳效果與適用性。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 綠色海洋與航安科技發展計畫	44,852	港研中心	辦理綠色海洋與航安科技發展計畫。(一)計畫
0200 業務費	28,402		工作內容包括：臺灣港灣海氣象調查系統營運

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	89,737
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0201 教育訓練費	50		與分析應用、綠色航運與航安資訊之整合研發、水波時尺或時頻分析法之比較與應用、臺灣港灣海象模擬技術研發與防災之應用、港灣環境資訊整合及預警應用研究等五大細部計畫。 (二)本計畫總經費210,000千元，分4年辦理，期程自106至109年度，106年度編列第1年經費44,852千元，以後年度預計編列165,148千元。 (三)本年度編列業務費28,402千元、設備及投資16,450千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費28,402千元： (1)教育訓練費50千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。 (2)通訊費2,000千元：電話費及數據通訊費等。 (3)資訊服務費5,350千元： <1>網路系統、伺服器、防毒維護、電腦軟、硬體維護等1,350千元。 <2>船舶自動識別系統(AIS)資料庫、接收站及港域空污模組維護費用2,000千元。 <3>港灣環境資訊系統維護費用2,000千元。 (4)其他業務租金900千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船及吊車費用。 (5)臨時人員酬金3,600千元： <1>僱用潛水人員辦理五個國際港及二個國內商港觀測儀器安裝、維修收回工作1,650千元。 <2>港灣構造物安全監測潛水作業費用300千元。 <3>僱用專業駕駛人力及門禁保全工作等1,650千元。 (6)按日按件計資酬金350千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費及鐘點費等。 (7)委辦費5,850千元： <1>綠色航運與航安資訊之整合研發3,550千元。包括以下分項計畫：
0203 通訊費	2,000		
0215 資訊服務費	5,350		
0219 其他業務租金	900		
0249 臨時人員酬金	3,600		
0250 按日按件計資酬金	350		
0251 委辦費	5,850		
0271 物品	1,800		
0279 一般事務費	2,900		
0284 設施及機械設備養護費	4,485		
0291 國內旅費	1,040		
0293 國外旅費	77		
0300 設備及投資	16,450		
0304 機械設備費	10,000		
0305 運輸設備費	1,000		
0306 資訊軟硬體設備費	5,150		
0319 雜項設備費	300		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	89,737
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			#1.船舶航行對沿岸及港域空污預測模式之建立。 #2.行動中繼傳輸技術應用於AIS系統之研發。 <2>臺灣港灣海象模擬技術研發與防災之應用-港灣海象模擬技術及預警系統研發2,300千元。 (8)物品1,800千元： <1>研究計畫所需警告燈、纜繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、工作禦寒物品、試驗模型佈置等實驗物品、現地試驗儀器燃料用油等1,400千元。 <2>購置中、西文期刊、海圖、文具紙張及雷達改裝相關零件、雷達測試試驗材料等400千元。 (9)一般事務費2,900千元： <1>各專題研究報告、成果報告印刷費用350千元。 <2>研究、試驗場棚設施內外環境清潔及綠化美化等1,350千元。 <3>辦理港灣構造物安全監測圖像資料庫建置所需調查作業1,200千元。 (10)設施及機械設備養護費4,485千元： <1>國際港、國內商港海氣象監測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器、近岸漂砂監測系統即時影像監測設備等檢修維護費用3,500千元。 <2>試驗場棚、風洞實驗設施、造波機電力系統等維護費用985千元。 (11)國內旅費1,040千元： <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器等778千元。 <2>奉派出席會議及會勘等相關旅費262千元。 (12)國外旅費77千元：參加港灣環境與營運技術相關研討會。 2.設備及投資16,450千元： (1)機械設備費10,000千元：

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	預算金額
5229512000 運輸科技應用研究業務			89,737
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<1>蘇澳港海氣象觀測網站即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器及附屬設備)6,400千元。 <2>澎湖港海氣象監測系統(含海氣象觀測儀器及傳輸設備)3,100千元。 <3>港灣即時影像監測系統500千元。 (2)運輸設備費1,000千元：配合進行臺灣全島各港區海象資料蒐集，汰換海象觀測車1輛。 (3)資訊軟硬體設備費5,150千元： <1>2U超薄型伺服器及個人電腦934千元。 <2>汰舊換新不斷電系統、噴墨印表機及筆記型電腦450千元。 <3>相關週邊設備(海氣象觀測伺服器、硬碟、掃描器等)193千元。 <4>電腦軟體、資料管理系統、版本更新(每年Office授權、CCHE2D二維水理分析軟體及其他軟體更新)573千元。 <5>港灣環境資訊服務系統展示與海情中心控制硬體設備汰換1,800千元。 <6>船舶自動識別系統(AIS)模組軟體開發、硬體設備(伺服器、接收站、展示主機及附屬設備)1,200千元。 (4)雜項設備費300千元：研究大樓及試驗場棚雜項設備汰舊換新。
02 運輸環境災防技術與發展研究計畫	12,693	港研中心	辦理「運輸環境災防技術與發展研究」計畫。
0200 業務費	11,743		(一)計畫工作內容包括:道路災害防治技術強化研究、橋梁災害防治技術強化研究、臺灣地區金屬材料腐蝕環境調查研究、臺灣西南地區地層下陷調查及基本資料建置研究、港灣構造物設計基準修訂及維護管理之研究。(二)本計畫總經費60,000千元，分4年辦理，期程自106至109年度，106年度編列第1年經費12,693千元，以後年度預計編列47,307千元。(三)本年度編列預算包括業務費11,743千元、設備及投資950千元，辦理各細目計畫研究工作。
0201 教育訓練費	50		1.業務費11,743千元：
0215 資訊服務費	2,900		(1)教育訓練費50千元：派員參加國內公私
0250 按日按件計資酬金	350		
0251 委辦費	3,100		
0271 物品	1,685		
0279 一般事務費	1,243		
0284 設施及機械設備養護費	1,550		
0291 國內旅費	865		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	89,737
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0300 設備及投資	950		立訓練機構研習等費用。
0304 機械設備費	950		(2)資訊服務費2,900千元： <1>公路早期防救災決策支援系統及鋼橋管理模組維護更新1,400千元。 <2>港灣設施維護管理資訊系統及大氣腐蝕環境分類資訊系統之維護500千元。 <3>網路資通安全、SOC資安監控及資訊網站系統維護1,000千元。 (3)按日按件計資酬金350千元：各研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (4)委辦費3,100千元：辦理道路災害防治技術強化研究，包括以下分項計畫： <1>公路邊坡深層滑動無線感測網路與監測系統研發。 <2>公路邊坡崩塌近景攝影測量自動判讀系統開發應用研究。 <3>海岸公路異常波浪特性及防災應用技術之研究。 (5)物品1,685千元： <1>試驗材料、工具、零組件、化學藥品、玻璃器皿、外業調查用品、遙測資料，雜項物品等監測相關耗材608千元。 <2>水工模型用砂、橋墩及保護工模型、雜項試驗材料等600千元。 <3>電腦軟、硬體耗材、辦公用品及資訊耗材等477千元。 (6)一般事務費1,243千元： <1>現場外業調查與檢測費400千元。 <2>各專題研究報告、成果報告印刷費843千元。 (7)設施及機械設備養護費1,550千元： <1>地震及動態水壓即時監測系統保養維護1,000千元。 <2>水工模型試驗設備維護150千元。 <3>海水循環水槽、非破壞性檢測儀器、X-光繞射儀、電化學儀器、混凝土材料試驗儀器、純水製造機及離子層析儀

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	89,737
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
03 海空運科技研究計畫	8,090	運工組	等設備維護400千元。 (8)國內旅費865千元：辦理野外現地試驗、出海收放儀器作業及奉派出席會議等相關旅費。 2.設備及投資950千元： (1)機械設備費950千元：監測設備、集錄系統主機、感應器等。 辦理提升海空運規劃技術科技研發計畫。(一)計畫工作內容包括：擴充基礎資料面向、強化規劃技術面向、提升海空安全面向。(二)本計畫總經費43,000千元，分4年辦理，期程自104至107年度，截至105年度已編列19,780千元(含104年度9,390千元及105年度10,390千元)，106年度編列第3年經費8,090千元，以後年度預計編列15,130千元。(三)本年度編列預算包括業務費8,090千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費8,090千元： (1)資訊服務費2,000千元：辦理海、空運資料庫檢修維護及資料分析服務。 (2)按日按件計資酬金200千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (3)委辦費3,730千元： <1>國際航運網路模型功能擴充之研究1,830千元。 <2>構建空域模擬模式之研究-以臺北終端管制區域為例1,900千元。 (4)一般事務費2,060千元： <1>蒐集及購買海運資料庫所需更新資料，如亞太區域與其他區域間主要貨櫃航線、區域航線、貨櫃港口設施與營運及時間序列資料等1,000千元。 <2>蒐集及購買空運資料庫所需更新資料，如我國民航機場及主要國際機場航線、運能、設施營運概況、IATA Market IS起迄客量與移動路徑及機場航網資料等1,000千元。
0200 業務費	8,090		
0215 資訊服務費	2,000		
0250 按日按件計資酬金	200		
0251 委辦費	3,730		
0279 一般事務費	2,060		
0291 國內旅費	100		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額		預算金額
5229512000 運輸科技應用研究業務				89,737
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明	
04 低碳運輸系統發展計畫	24,102	運計組、運管組	<3>各項專題研究報告、成果報告印刷費用60千元。 (5)國內旅費100千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。 辦理低碳運輸系統發展計畫。(一)計畫工作內容包括：賡續強化前年度發展之運輸部門節能減碳政策決策支援系統，提升運輸部門節能減碳策略分析與評估品質，並進行運輸節能前瞻科技應用研析，以作為我國運輸部門研擬節能減碳措施與行動方案之重要參考工具與決策基礎。(二)本計畫總經費148,000千元，分4年辦理，期程自104至107年度，截至105年度已編列70,642千元(含104年度35,321千元及105年度35,321千元)，106年度編列第3年經費24,102千元，以後年度預計編列53,256千元。(三)本年度編列預算包括業務費21,482千元、設備及投資2,620千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費21,482千元： (1)資訊服務費500千元：辦理「綠色運輸教育宣導網站」維運。 (2)按日按件計資酬金300千元：研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (3)委辦費12,640千元： <1>反映實際交通情境之車輛動態能耗與碳排放特性研究-以小貨車為例4,370千元。 <2>我國汽車貨運產業導入績效運籌模式之研究-以貨車租賃為例2,450千元。 <3>預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究2,200千元。 <4>都會運輸節能減碳策略評估模組開發及應用2,170千元。 <5>快速公路LED路燈量測計畫與成本效益分析1,450千元。 (4)一般事務費7,403千元： <1>為瞭解民眾旅運需求，進行健保承保與醫療資料及高中職學生學籍資料之	
0200 業務費	21,482	及綜技組		
0215 資訊服務費	500			
0250 按日按件計資酬金	300			
0251 委辦費	12,640			
0279 一般事務費	7,403			
0291 國內旅費	100			
0293 國外旅費	539			
0300 設備及投資	2,620			
0306 資訊軟硬體設備費	2,620			

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	89,737
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			蒐集與彙整工作，以利分析通勤、就醫及通學旅次之起訖分布，並以實際案例進行應用分析，檢討公車服務供給與民眾旅運需求之契合度等工作所需費用2,000千元。 <2>配合溫室氣體減量及管理法施行，辦理國內陸運運輸業能源消耗與溫室氣體排放之活動數據統計資料內容盤點及彙整、進行主要陸運運輸業訪談工作，推估交通部轄管陸運運輸業溫室氣體排放量並編製排放清冊等工作所需費用2,500千元。 <3>配合運輸部門節能減碳策略相關規劃，辦理資料蒐集與調查分析、召開座談會及研商會議等工作所需費用2,400千元。 <4>各專題研究報告、成果報告印刷費用503千元。 (5)國內旅費100千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。 (6)國外旅費539千元： <1>參加國際陸路運輸規劃分析及計畫評估相關會議。 <2>參加國際海空運輸未來發展與趨勢等相關會議。 <3>參加國際智慧安全運輸相關會議。 <4>參加國際先進公共運輸相關會議。 <5>參加國際資通訊科技與智慧運輸服務應用相關會議。 <6>參加運輸能源政策與科技相關會議。 <7>參加美國運輸研究委員會（TRB）年會。 2.設備及投資2,620千元： (1)資訊軟硬體設備費2,620千元： <1>擴充公共運輸縫隙掃描決策支援系統功能-增加知識庫模組及視覺化動態分析功能1,350千元。 <2>預約式無障礙小客車運輸服務資訊平

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		89,737	
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			台建置1,270千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	243,444
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項：

1. 行政事務。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	200,799	人事室	職員131人、約聘僱人員4人、技工18人、駕駛3人及工友7人薪津，合計163人之有關人事費，計編列200,799千元。經費如下：
0100 人事費	200,799		
0103 法定編制人員待遇	120,771		1. 法定編制人員待遇120,771千元：係編制內職員年需經費。
0104 約聘僱人員待遇	3,424		2. 約聘僱人員待遇3,424千元：係約聘僱人員年需經費。
0105 技工及工友待遇	10,824		3. 技工及工友待遇10,824千元：係技工工友及駕駛年需經費。
0111 獎金	33,761		4. 獎金33,761千元：
0121 其他給與	2,608		(1) 考績獎金16,797千元。
0131 加班值班費	5,600		(2) 年終工作獎金16,964千元：
0143 退休離職儲金	10,977		<1> 職員、約聘僱人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金16,733千元。
0151 保險	12,834		<2> 支領月退休金人員年終慰問金231千元。
			5. 其他給與：員工休假補助2,608千元。
			6. 加班值班費5,600千元：
			(1) 超時加班費600千元。
			(2) 不休假加班費4,750千元。
			(3) 值班費250千元。
			7. 退休離職儲金10,977千元：
			(1) 公務人員提撥金10,076千元。
			(2) 約聘僱人員提撥金195千元。
			(3) 技工工友提撥金706千元。
			8. 保險12,834千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助8,128千元。
			(2) 公保保險補助3,722千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	243,444
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
02 基本行政工作維持	35,345	秘書室、港研中心	(3)勞保保險補助984千元。 本計畫35,345千元，包括：
0200 業務費	34,195		1.業務費34,195千元：
0201 教育訓練費	200		(1)教育訓練費200千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0202 水電費	7,194		(2)水電費7,194千元：
0203 通訊費	566		<1>辦公大樓用電費580,000元x12月=6,960,000元。
0215 資訊服務費	650		<2>辦公大樓用水費234千元。
0219 其他業務租金	543		(3)通訊費566千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
0221 稅捐及規費	222		(4)資訊服務費650千元：
0231 保險費	167		<1>人事差勤系統維護100千元。
0249 臨時人員酬金	850		<2>公文管理系統維護550千元。
0271 物品	2,303		(5)其他業務租金543千元：影印機租金6,660元x4台x12月+6,200元x3台x12月=542,880元。
0279 一般事務費	5,243		(6)稅捐及規費222千元：
0282 房屋建築養護費	11,113		<1>車輛牌照稅11,230元x4輛+15,210元x3輛+10,800元x1輛+7,120元x1輛=108,470元。
0283 車輛及辦公器具養護費	477		<2>燃料使用費6,180元x4輛+7,200元x2輛+4,800元x1輛+4,320元x1輛+12,294元x1輛+450元x2輛=61,434元。
0284 設施及機械設備養護費	3,973		<3>其他業務所需規費52千元。
0291 國內旅費	372		(7)保險費167千元：大型車輛保險6,000元x1輛=6,000元，公務轎車保險4,000元x4輛+2,750元x4輛=27,000元，公務機車保險900元x2輛=1,800元，辦公大樓保險11,000元x12月=132,000元。
0294 運費	100		(8)臨時人員酬金850千元：辦理短期或特定業務之相關勞務服務等事務性工作所需費用。
0295 短程車資	100		(9)物品2,303千元：
0299 特別費	122		<1>油料286千元：A.公務轎車23.4元x139公升x5輛x12月=195,156元。B.柴油轎車19.3元x139公升x1輛x12月=32,192元。C.大型車輛19.3元x190公升x1
0300 設備及投資	1,000		
0319 雜項設備費	1,000		
0400 獎補助費	150		
0475 獎勵及慰問	150		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	243,444
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
			輛x12月=44,004元。D.公務機車23.4 x26公升x2輛x12月=14,602元。 <2>文具紙張、資訊耗材及汰換公文櫃等 其他非消耗物品2,017千元。 (10)一般事務費5,243千元： <1>文康活動費326千元：2,000元x163人 =326,000元。 <2>勞工安全及員工年度健康檢查155千元 。 <3>辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸 檔及會議室管理等費用1,863千元。 <4>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場) 、樹草剪修112,500元x12月=1,350,0 00元。 <5>警衛保全費用120,600元x12月=1,447 ,200元。 <6>港研中心辦公大樓電子保全費用8,500 元x12月=102,000元。 (11)房屋建築養護費11,113千元： <1>辦公房舍及首長官舍保養維修1,113千 元。 <2>新增運輸研究大樓外牆防水材質老化 漏水維修10,000千元。 (12)車輛及辦公器具養護費477千元： <1>車輛養護：51,000元x6輛+25,500元x1 輛+1,700元x2輛=334,900元。 <2>辦公室器具維護：1,048元/年x135人 =141,480元。 (13)設施及機械設備養護費3,973千元： <1>辦公大樓電梯保養5,400元x4部x12月 =259,200元。 <2>辦公大樓機電設施維護164,400元x12 月=1,972,800元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護126,500 元x12月=1,518,000元。 <4>公共藝術品維護費45千元。 <5>建築物公共安全檢查費100千元。 <6>大樓消防安全設備檢修申報費78千元

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	243,444
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			。 (14)國內旅費372千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。 (15)運費100千元。 (16)短程車資100千元。 (17)特別費122千元：10,100元x12月=121,200元。 2.設備及投資1,000千元： (1)雜項設備1,000千元：持續辦理試驗大樓及機房等場所之冷氣空調系統等設備汰舊換新。 3.獎補助費150千元： (1)獎勵及慰問金150千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x25人=150,000元。
03 資訊管理	7,300	秘書室、運資組	本計畫7,300千元，包括：
0300 設備及投資	7,300		1.設備及投資7,300千元：
0306 資訊軟硬體設備費	7,000		(1)資訊軟硬體設備費7,000千元：
0319 雜項設備費	300		<1>資訊硬體設備費6,150千元： #1.個人電腦440千元。 #2.筆記型電腦90千元。 #3.掃描器雙面列印188千元。 #4.伺服器688千元。 #5.網路邊際交換器144千元。 #6.其他周邊設備(伺服器硬碟、擴充記憶體..等)100千元。 #7.機房環境監控系統建置及UPS設備更新4,500千元。項目如下： X1.UPS系統模組、電池組及配電迴路更新2,200千元。 X2.機房環境監控設施建置(含溫濕度監控、示警、門禁錄影等設備)1,000千元。 X3.機房KVM系統建置(含模組、網路配線及施工等)600千元。 X4.機房機櫃更新(含線路通道、網路及電力配線施工等)700千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	243,444
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
			<2>資訊軟體購置費850千元：包括辦公自動化作業系統、資料庫及其他應用軟體。 (2)雜項設備費300千元：本所辦公設備汰換等。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	114,435
-----------	-------------------	------	---------

計畫內容：

1. 辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜。
2. 辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略」等相關研究。
3. 辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫。
4. 配合環保署及內政部辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業。
5. 辦理離岸風能海下工程技術研發計畫。

預期成果：

1. 檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。
2. 交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文2篇、研究報告2本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動1場、創新模式建立1項。
 - (2) 進行北臺區域運輸規劃作業，分析運輸系統供需；檢討並完備運輸發展評估作業系統，提升計畫評估成效；因應氣候變遷，檢視現行運輸系統調適作為，研提後續調適重點。
3. 廣續辦理交通事件資訊通報、解除與發布標準制訂與實作，即時交通資訊服務系統維運，規劃開發事件資訊整合發布平台，辦理交通事件資訊可視化特性分析實作，掌握交通旅運多元資訊，提供適地性發布服務，以擴大民眾行旅之便捷性與安全性。
4. 就各項開發計畫之交通影響評估內容進行現場勘查、報告審議，以降低開發計畫周邊道路之交通影響，維持交通順暢。
5. 提供風電產業營運相關資訊，提升風機水下技術、風電區及港區航行安全。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究計畫	33,535	所內各組	本計畫33,535千元，包括：
0200 業務費	33,535		1. 業務費33,535千元：
0203 通訊費	2,700		(1) 通訊費2,700千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費。
0215 資訊服務費	6,168		(2) 資訊服務費6,168千元：
0249 臨時人員酬金	1,923		<1>資安防護與資訊服務提昇計畫3,400千元。
0250 按日按件計資酬金	1,865		<2>電腦防毒系統及電腦、周邊設備維護1,100千元。
0251 委辦費	2,500		<3>配合資安等級提升為B級，辦理ISO27001資安管理認證輔導費用1,000千元。
0261 國際組織會費	250		<4>圖書資訊管理系統維護23千元。
0262 國內組織會費	360		<5>圖書室門禁安全系統維護25千元。
0271 物品	2,250		<6>出版品行銷管理系統維護20千元。
0279 一般事務費	13,705		<7>本所全球資訊網暨專案計畫全紀錄網站服務平臺系統維護600千元。
0284 設施及機械設備養護費	810		(3) 臨時人員酬金1,923千元：辦理運輸規劃、運輸安全、現代化經營管理技術研究、辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業及亞太經濟合作運輸工作小組等資料調查、蒐集及建檔費用。
0291 國內旅費	804		(4) 按日按件計資酬金1,865千元：
0295 短程車資	200		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額		預算金額	114,435
分支計畫及用途別科目		預算金額	承辦單位	說 明	
				<1>出版運輸計劃季刊稿費及審查費等745千元。 <2>各研究計畫學者專家審查、出席等費用1,120千元。 (5)委辦費2,500千元：大眾捷運系統獨立驗證與認證(IV&V)規範及其報告撰寫規範之研究。 (6)國際組織會費250千元： <1>美國運輸研究委員會168千元。 <2>公共運輸國際協會32千元。 <3>國際港埠協會15千元。 <4>美國混凝土協會35千元。 (7)國內組織會費360千元：參加國內專業、學術組織會費。 (8)物品2,250千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。 (9)一般事務費13,705千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費300千元。 <2>專題研究報告、調查問卷印刷及其他相關費用1,096千元。 <3>辦理各項專題座談及研討會等費用509千元。 <4>辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜等所需費用1,800千元及主辦APEC第44次運輸工作小組會議所需費用10,000千元。 (10)設施及機械設備養護費810千元：研究設施及駕駛模擬器等儀器設備養護費用。 (11)國內旅費804千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 (12)短程車資200千元：市內洽公計程車費。	
02 中長程公共建設發展作業評估		23,000	運計組	本計畫係交通運輸系統規劃作業計畫之子項計畫，奉行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定，辦理交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究。(一)計畫工作內容包括：建構整體運輸發展評估作業系統	
0200 業務費		18,800			
0215 資訊服務費		2,500			
0249 臨時人員酬金		3,900			

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	114,435
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0250 按日按件計資酬金	130		；因應氣候變遷與配合國家政策及國土空間發展策略計畫，辦理整體運輸系統發展藍圖規劃；建置中長程計畫審議決策支援系統。(二)本計畫總經費150,000千元，分6年辦理，期程自103至108年度，截至105年度已編列70,950千元(含103年度24,500千元、104年度23,450千元及105年度23,000千元)，106年度編列第4年經費23,000千元，以後年度預計編列56,050千元。(三)本年度編列預算包括業務費18,800千元、設備及投資4,200千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費18,800千元： (1)資訊服務費2,500千元：辦理海量資料分析於交通建設計畫審議決策系統與應用服務。 (2)臨時人員酬金3,900千元：僱用碩博士或具有實務經驗之專業人員進行資料調查、建檔、統計分析等相關工作。 (3)按日按件計資酬金130千元：研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (4)委辦費7,000千元： <1>北臺區域整體運輸規劃-旅次特性分析與供需檢討3,500千元。 <2>鐵公路氣候變遷調適行動方案之研究3,500千元。 (5)物品100千元：研究業務所需警示燈、測試器、反光標記、貼紙、紀錄器及試驗模型佈置等實驗物品。 (6)一般事務費5,120千元： <1>北臺區域運輸規劃屏柵線驗證交通量調查5,000千元。 <2>專題研究報告及調查問卷印刷等費用120千元。 (7)國內旅費50千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資4,200千元： (1)資訊軟硬體設備費4,200千元： <1>建立交通服務議題視覺分析系統3,000
0251 委辦費	7,000		
0271 物品	100		
0279 一般事務費	5,120		
0291 國內旅費	50		
0300 設備及投資	4,200		
0306 資訊軟硬體設備費	4,200		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	114,435
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
03 公共運輸資訊整合服務	11,000	運資組	千元。 <2>傳統暨區域鐵路系統容量軟體整併與升級1,200千元。 本計畫係時空資訊雲落實智慧國土計畫之子項計畫，奉行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定，辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫相關研究。(一)計畫工作內容包括：新一代交通事件資料庫建置與服務；巨量交通圖資整合分析與可視化(Datavisualization)研究；跨運具公共運輸無縫資訊之整合機制規劃與輔導推動實作。(二)本計畫總經費50,000千元，分5年辦理，期程自105至109年度，截至105年度已編列7,000千元，106年度編列第2年經費11,000千元，以後年度預計編列32,000千元。(三)本年度編列預算包括業務費2,200千元、設備及投資8,800千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費2,200千元： (1)資訊服務費2,000千元：辦理即時交通資訊服務系統基本維運。 (2)按日按件計資酬金120千元：學者專家出席、審查等費用。 (3)一般事務費50千元：專題研究報告、成果報告印刷費用。 (4)國內旅費30千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資8,800千元： (1)資訊軟硬體設備費8,800千元： <1>伺服器、硬碟擴充、周邊設備等700千元。 <2>資料庫、防毒及其他軟體等600千元。 <3>都市交通事件資訊整合與發布平台開發建置7,500千元。
04 離岸風能海下工程技術研發計畫	46,900	港研中心	本計畫辦理離岸風能海下工程技術相關研究。(一)計畫工作內容包括：離岸風電海氣象觀測與預測技術發展、水工模擬試驗、離岸風塔水下技術研發、航行安全評估、港區空間利用研究。(二)本計畫總經費460,000千元，分4年辦
0200 業務費	18,900		
0219 其他業務租金	400		
0249 臨時人員酬金	500		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	114,435
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
0250 按日按件計資酬金	200		理，期程自106至109年度，106年度編列第1年經費46,900千元，以後年度預計編列413,100千元。(三)本年度編列預算包括業務費18,900千元、設備及投資28,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費18,900千元： (1)其他業務租金400千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船及吊車費用。 (2)臨時人員酬金500千元：僱用潛水人員辦理觀測儀器安裝、維修收回工作。 (3)按日按件計資酬金200千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (4)委辦費3,000千元： <1>離岸風電水下技術研發1,000千元。 <2>離岸風電建置與航安技術發展計畫2,000千元。 (5)物品5,400千元：現場觀測及試驗室所需模型製作、水泥基座、鋼架安裝、警示浮筒、浮球、不鏽鋼錨鍊、鋼索、U型環、旋轉環等、警示燈、纜繩等。 (6)一般事務費7,300千元： <1>試驗廠棚規劃設計及拆除費用等7,000千元。 <2>各專題研究報告、成果報告印刷費300千元。 (7)設施及機械設備養護費2,000千元：現場觀測及試驗設備儀器維護校修等費用。 (8)國內旅費100千元：辦理野外現地試驗及出海收放儀器、出席工作會議及會勘調查等相關旅費。 2.設備及投資28,000千元： (1)機械設備費25,000千元：離岸海氣象監測系統（含波浪、海流、風、潮位儀器及附屬設備等）及試驗室造波設備汰換。 (2)資訊軟硬體設備費2,700千元：資料分析軟體、伺服器、硬碟擴充、周邊設備等
0251 委辦費	3,000		
0271 物品	5,400		
0279 一般事務費	7,300		
0284 設施及機械設備養護費	2,000		
0291 國內旅費	100		
0300 設備及投資	28,000		
0304 機械設備費	25,000		
0306 資訊軟硬體設備費	2,700		
0319 雜項設備費	300		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	114,435
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			。 (3)雜項設備費300千元：現場觀測使用通訊及其他設備。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029519800 第一預備金	預算金額	200
-----------	------------------	------	-----

計畫內容：
配合業務需要辦理。

預期成果：
達成年度施政計畫目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
00 第一預備金	200	秘書室	依規定標準編列。
0900 預備金	200		
0901 第一預備金	200		

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029519800 第一預備金		合 計
合 計	243,444	114,435	89,737	200		447,816
0100 人事費	200,799	-	-	-		200,799
0103 法定編制人員待遇	120,771	-	-	-		120,771
0104 約聘僱人員待遇	3,424	-	-	-		3,424
0105 技工及工友待遇	10,824	-	-	-		10,824
0111 獎金	33,761	-	-	-		33,761
0121 其他給與	2,608	-	-	-		2,608
0131 加班值班費	5,600	-	-	-		5,600
0143 退休離職儲金	10,977	-	-	-		10,977
0151 保險	12,834	-	-	-		12,834
0200 業務費	34,195	73,435	69,717	-		177,347
0201 教育訓練費	200	-	100	-		300
0202 水電費	7,194	-	-	-		7,194
0203 通訊費	566	2,700	2,000	-		5,266
0215 資訊服務費	650	10,668	10,750	-		22,068
0219 其他業務租金	543	400	900	-		1,843
0221 稅捐及規費	222	-	-	-		222
0231 保險費	167	-	-	-		167
0249 臨時人員酬金	850	6,323	3,600	-		10,773
0250 按日按件計資酬金	-	2,315	1,200	-		3,515
0251 委辦費	-	12,500	25,320	-		37,820
0261 國際組織會費	-	250	-	-		250
0262 國內組織會費	-	360	-	-		360
0271 物品	2,303	7,750	3,485	-		13,538
0279 一般事務費	5,243	26,175	13,606	-		45,024
0282 房屋建築養護費	11,113	-	-	-		11,113
0283 車輛及辦公器具養護費	477	-	-	-		477
0284 設施及機械設備養護費	3,973	2,810	6,035	-		12,818
0291 國內旅費	372	984	2,105	-		3,461
0293 國外旅費	-	-	616	-		616
0294 運費	100	-	-	-		100

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029519800 第一預備金	合 計
0295 短程車資	100	200	-	-	300
0299 特別費	122	-	-	-	122
0300 設備及投資	8,300	41,000	20,020	-	69,320
0304 機械設備費	-	25,000	10,950	-	35,950
0305 運輸設備費	-	-	1,000	-	1,000
0306 資訊軟硬體設備費	7,000	15,700	7,770	-	30,470
0319 雜項設備費	1,300	300	300	-	1,900
0400 獎補助費	150	-	-	-	150
0475 獎勵及慰問	150	-	-	-	150
0900 預備金	-	-	-	200	200
0901 第一預備金	-	-	-	200	200

交通部運
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14	5	1		交通部主管	200,799	177,347	150	-
				運輸研究所	200,799	177,347	150	-
				科學支出	-	69,717	-	-
				運輸科技應用研究業務	-	69,717	-	-
				交通支出	200,799	107,630	150	-
				一般行政	200,799	34,195	150	-
				運輸研究業務	-	73,435	-	-
				第一預備金	-	-	-	-

翰研究所
別科目分析表
106年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
200	378,496	-	69,320	-	-	69,320	447,816
200	378,496	-	69,320	-	-	69,320	447,816
-	69,717	-	20,020	-	-	20,020	89,737
-	69,717	-	20,020	-	-	20,020	89,737
200	308,779	-	49,300	-	-	49,300	358,079
-	235,144	-	8,300	-	-	8,300	243,444
-	73,435	-	41,000	-	-	41,000	114,435
200	200	-	-	-	-	-	200

科 目				土地	房屋建築	公共建設
款	項	目	節			
14	5	1		0029000000 交通部主管	-	-
				0029510000 運輸研究所	-	-
				5229510000 科學支出	-	-
				5229512000 運輸科技應用研究業務	-	-
				6029510000 交通支出	-	-
				6029510100 一般行政	-	-
				6029511000 運輸研究業務	-	-

輸研究所 分析表

106年度

單位：新臺幣千元

[illegible]

交通部運輸研究所
人事費分析表
中華民國106年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	120,771	
四、約聘僱人員待遇	3,424	
五、技工及工友待遇	10,824	
六、獎金	33,761	
七、其他給與	2,608	
八、加班值班費	5,600	超時加班費600千元，未逾該科目90年度實支數8成計1,742千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	10,977	
十一、保險	12,834	
十二、調待準備	-	
合 計	200,799	

空 白 頁

交通部運輸
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：														
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
					本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度
14	5	2		0029000000 交通部主管	131	132	-	-	-	-	-	-	7	7	18	20	3	3
				0029510000 運輸研究所	131	132	-	-	-	-	-	-	7	7	18	20	3	3
				6029510100 一般行政	131	132	-	-	-	-	-	-	7	7	18	20	3	3

輸研究所
明細表
106年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度				
4	5	-	-	-	-	163	167	195,199	198,431	-3,232	1. 依據事務勞力替代措施推動方案、研究業務計畫及任務編組、檔案法規定需要及進用專業駕駛、助理，以勞務採購(對於派遣勞工權益之保障包括各項待遇、獎金、福利、均明訂於要派契約中規定)之「勞動派遣」方式辦理下列項目： (1)綠色海洋與航安科技發展計畫預計進用4人(含司機2人)，經費1,650千元。 (2)基本行政工作維持計畫預計進用6人(含司機2人)，經費2,713千元。 (3)基礎運輸研究計畫預計進用6人，經費1,923千元。 (4)中長程公共建設發展作業評估計畫預計進用8人，經費3,900千元。 2. 以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)基本行政工作維持計畫預計進用10人，辦理研究大樓警衛保全、機電及清潔維護，經費4,770千元。 (2)基礎運輸研究計畫及綠色海洋與航安科技發展計畫預計進用4人，辦理電腦及周邊設備維護各1,100千元及1,350千元。 (3)綠色海洋與航安科技發展計畫預計進用2人，辦理清潔維護工作，經費850千元。
4	5	-	-	-	-	163	167	195,199	198,431	-3,232	
4	5	-	-	-	-	163	167	195,199	198,431	-3,232	

**交通部運輸研究所
公務車輛明細表**
中華民國106年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	98.04	1,798	1,668	23.40	39	51	16	9058-QH。
1	公務轎車	4	86.01	2,000	0	23.40	0	0	20	H7-9669。
1	公務轎車	4	90.04	2,000	0	23.40	0	0	21	2C-7218。
1	小客貨兩用車	7	93.06	2,700	1,668	23.40	39	51	26	7763-DT。
1	大貨車	2	82.10	6,728	2,280	19.30	44	51	29	TE-983。
1	其他特殊用途車輛	7	93.06	2,700	1,668	23.40	39	51	26	7787-DT。 1.預計106年1 2月汰換。
1	其他特殊用途車輛	7	96.04	2,350	1,668	23.40	39	51	21	7210-QJ。
1	其他特殊用途車輛	7	97.05	2,500	1,668	19.30	32	51	24	3076-QZ。
1	其他特殊用途車輛	4	104.03	2,000	1,668	23.40	39	26	20	ALW-9152。
2	一般公務用機車	1	98.05	125	624	23.40	15	3	2	393-CYP。 392-CYP。
	合 計				12,912		286	335	205	

空 白 頁

預算員額：

職員	131 人	技工	18 人
警察	0 人	駕駛	3 人
法警	0 人	聘用	4 人
駐警	0 人	約僱	0 人
工友	7 人	駐外雇員	0 人

合計： 163 人

交通部運
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	701,011	10,747		-	-
二、機關宿舍	15戶	1,050.50	4,162	41	1	150.00	6
1 首長宿舍		-	-	-	1	150.00	6
2 單房間職務宿舍	10戶	501.94	2,251	20		-	-
3 多房間職務宿舍	5戶	548.56	1,911	21		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	50,385	319		-	-
合 計		29,537.72	755,558	11,107		150.00	6

三、其他：係港研中心第一、二試驗廠棚及風洞(含觀測臺、水井、崗亭)。

翰研究所

舍明細表

106年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	18,307.98	-	-	10,747
	-	-	-	-	1,200.50	-	-	47
	-	-	-	-	150.00	-	-	6
	-	-	-	-	501.94	-	-	20
	-	-	-	-	548.56	-	-	21
	-	-	-	-	10,179.24	-	-	319
	-	-	-	-	29,687.72	-	-	11,113

**交通部運輸
捐助經費**
中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常
				人 事 費
合計				-
1.對個人之捐助				-
0475 獎勵及慰問				-
(1)6029510100				-
一般行政				
[1]三節慰問金	01 經常性		退休人員三節慰問金	-

翰研究所
分析表
106年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	150	-	-	150
-	150	-	-	150
-	150	-	-	150
-	150	-	-	150
-	150	-	-	150

空 白 頁

交通部運輸研究所
派員出國計畫預算總表
中華民國106年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	8	66	616	8	66	616
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	8	66	616	8	66	616
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一・定期會議						
01 參加國際陸路運輸規劃分析及計畫評估相關會議 - 28	歐美亞澳	藉由參與國際研討會，了解國際社會因應需求變化(如高齡、少子等議題)所發展之分析方式、供給措施及計畫評估模式，有助借鏡參考，以擘劃國家未來運輸發展方向。	8	1	31	33
02 參加國際海、空運輸未來發展與趨勢等相關會議 - 28	歐美亞澳	參加國際海空運輸相關研討會或國際組織籌辦之相關會議，可有效獲得先進技術與概念，有利於極早針對可能的變化研擬相關研究計畫，以對後續的市場變化作快速決策反應。	8	1	35	22
03 參加國際智慧安全運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	因應國際與國內運輸安全環境的劇烈變化，藉由參加國際智慧安全運輸相關會議，以利於掌握國際最新發展趨勢，有助於運輸安全相關業務推動與政策支援，提昇政策決策前瞻性與精準度。	8	1	35	32
04 參加國際先進公共運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	參加國際先進公共運輸相關研討會，有助於掌握世界各國公共運輸相關先進技術與發展趨勢，並且能與世界各國相關機關或代表交換意見與建立聯繫管道，對於交通部刻正積極推動「公路公共運輸多元提升計畫」政策甚有助益。	8	1	38	30
05 參加國際資通訊科技與智慧運輸服務應用相關會議 - 28	歐美亞澳	會議主要議題係探討資通訊技術應用與發展趨勢、先進科技於改善傳統運輸系統安全、效率	8	1	34	35

輸研究所
一開會、談判

106年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
8	72	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
15	72	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10	77	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
9	77	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
8	77	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

交通部運輸委員會
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
06 參加運輸能源政策與科技 相關會議 - 28	歐美亞澳	與環保節能等為主，透過國際會議的參與，作為我國發展智慧運輸服務之參考。 本所近年來協助交通部配合行政院「綠能低碳推動會」及國發會「國家氣候變遷調適政策綱領」辦理相關作業，爰出席運輸能源政策與科技相關會議，以蒐集國際資訊並進行相關交流活動。	8	1	38	32
07 參加美國運輸研究委員會 (TRB)年會 - 28	美國	會議涵蓋運輸系統在工程、營運管理、新技術發展、運輸安全及運輸規劃等各項議題，近年來並因應國際發展趨勢，在機場、貨運、綠色運輸等特定議題發表相當多的研究成果，相關資訊的掌握有助於運輸研究之前瞻性及符合國際研究趨勢，進而提升國內各項運輸政策之決策品質與運輸相關策略推動之效益。	10	1	46	34
08 參加港灣環境與營運技術 相關研討會 - 28	歐美亞澳	會議主要議題包括海洋能源與節能減碳等環境與營運之科技發展，藉由參加港灣環境與營運技術相關研討會吸收發展新知，拓展研發領域，做為重要之研究工作基石。	8	1	35	30

輸研究所
一開會、談判

106年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
7		77 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
7		87 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
12		77 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

交通部運輸委員會
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常性支出				出 小計
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	
總計		378,096	-	-	400	378,496
01 一般公共事務		69,717	-	-	-	69,717
12 運輸及通信		308,379	-	-	400	308,779

輸研究所
經濟性綜合分類表
106年度

單位：新臺幣千元

資		本	支 出			總計
資本形成	土地購入	増資	補助地方	移轉民間	小計	
69,320	-	-	-	-	69,320	447,816
20,020	-	-	-	-	20,020	89,737
49,300	-	-	-	-	49,300	358,079

**交通部運輸研究所
跨年期計畫概況表**

中華民國106年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			104及以 前年度 預算數	105年度 預算數	106年度 預算數	107及以後 年度預估 需求數	
交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫	103-108	1.50	0.48	0.23	0.23	0.56	行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定。
交通旅運資訊多元整合服務計畫	105-109	0.50	-	0.07	0.11	0.32	行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定。

空 白 頁

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			21,640	13,430
1.6029511000 運輸研究業務			7,700	3,850
(1)大眾捷運系統獨立驗證與認證(IV&V)規範及其報告撰寫規範之研究	106-106	1.蒐集並綜整國內外應用於捷運系統之IV&V相關規範，以及採用IV&V之經驗與實務作法等相關資料。 2.界定整體捷運系統IV&V之研究範圍。 3.提出整體捷運系統規劃到營運各階段所需IV&V之內容、要件、項目及基準之規範草案，及其報告撰寫規範草案。 4.提出「大眾捷運系統履勘作業要點」增修條文與捷運系統申請興建至營運過程中相關作業法制化之建議草案。	1,500	750
(2)北臺區域整體運輸規劃-旅次特性分析與供需檢討	106-106	接續105年北臺區域運輸需求模式先期研究，106年度將配合旅次特性及交通量調查結果，進行北臺區域運輸需求模式構建與運輸系統供需分析，以作為後續研擬發展策略之依據。	2,300	1,000
(3)鐵公路氣候變遷調適行動方案之研究	106-106	擴充鐵公路氣候變遷調適資訊平台功能，檢視鐵公路主管機關於「維生基礎設施調適行動方案(102-106年)」執行成效，並盤點其近年主要修復、養護之重點方向，最後透過鐵公路氣候變遷風險評估結果，檢視其調適缺口，並提出鐵公路氣候變遷調適行動方案，以利主管機關後續提出相對應之調適行動計畫。	2,000	1,250
(4)離岸風電水下技術研發	106-109	1.提昇國內離岸風電基礎設計與維護與國際工程技術接軌。 2.完成離岸風力機基樁防蝕規劃指引，使防蝕規劃設計標準一致。 3.延長風機場址基樁之使用壽命，提高經濟效益。	600	300
(5)離岸風電建置與航安技術發展計畫	106-109	於離岸風電之特定沿岸航路與進出港領航的智慧化應用服務技術，發展一	1,300	550

翰研究所
分析表
106年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途		分 析	
門	資 本 門	合 計	
其 他	設 備 購 置 其 他		
2,750	-	-	37,820
950	-	-	12,500
250	-	-	2,500
200	-	-	3,500
250	-	-	3,500
100	-	-	1,000
150	-	-	2,000

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
2.5229512000 運輸科技應用研究業務		套航安技術發展的安全機制，並建置特定離岸風電海域完善的海難搜救標準作業程序，及規劃相關的風險管理的政策與法令，藉以達到航安、環安、人安之目的。	13,940	9,580
(1)綠色航運與航安資訊之整合研發	106-109	1.以本所建置「臺灣海域船舶動態資訊系統」蒐集之船舶AIS資料及海域環境資訊為基礎近岸航行對港域與沿岸空污預測模式之建立，完成港域船舶空污排放模式推估港域空污排量做為改善污染對策的研擬及行動中繼傳輸技術應用於AIS系統之研發。 2.為有效強化我國海域船舶航行安全，將針對AIS系統接收端天線效能改善與中繼站研究開發，將運用雙極天線的方式進行接收端天線的設計，提升監測船舶位置資訊有效距離。	2,000	1,250
(2)臺灣港灣海象模擬技術研發與防災之應用	106-109	臺灣近岸海象模擬系統維護與資料更新、軟硬體更新與測試、模式作業化環境之改善及維護等相關工作，並針對臺灣主要商港海象作業化預報模擬結果進行相關模組改善研究。	1,550	600
(3)道路災害防治技術強化研究	106-109	1.開發邊坡無線監測模組，建立場址表層水文及力學無線感測網路，發展以表層監測作為降雨引致深層崩塌之預警系統雛型，並建立公路邊坡預警系統標準程序。 2.於道路邊坡坍塌防治路段，建置適用於近景攝影測量自動化攝影及傳輸系統，利用全自動資料獲取架構，建置全自動監測分析，提供多時序三維重建資料差異分析之解決方案，可用於分析道路邊坡變遷及潛勢預警使用。	1,600	1,300

翰研究所
分析表
106年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
1,800	-	-	25,320
300	-	-	3,550
150	-	-	2,300
200	-	-	3,100

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(4)國際航運網路模型功能擴充之研究	106-106	3.建立異常波浪易致災之東部公路區段、遊憩區的長浪溯上與溢淹數值模組，建置異常浪對安全之影響指標，掌握可能發生之風險以供防災應變之用。 本研究針對前期建置的航線網路模式雛型進行功能擴充，擴大模化範圍，增加航商定期航線靠泊港的選擇及船型大小的屬性等模式功能。並藉由本模型，評估及預測在外在環境改變，對我國港群於亞太地區轉運競爭力之影響，作為港口發展策略性規劃之工具。	1,000	730
(5)構建空域模擬模式之研究-以臺北終端管制區域為例	106-106	空域容量為掌握我國機場容量之重要要素之一，為探討我國空域容量，需建置我國之模擬模式。本研究主要目的在於掌握民航空域容量分析之重要組成單元與關鍵參數，據以規劃構建臺北終端管制區域之空域模擬模式雛型架構，協助後續情境分析，並做為相關空運政策研擬之參據。	1,300	500
(6)反映實際交通情境之車輛動態能耗與碳排放特性研究-以小貨車為例	106-107	回顧國內外小貨車能耗/碳排放推估模式發展趨勢與應用成效；執行小貨車動態測試計畫；蒐集並建立小貨車行駛瞬間之能耗/碳排放資料庫；小貨車能耗/碳排放特性觀察分析。	2,100	2,100
(7)我國汽車貨運產業導入績效運籌模式之研究-以貨車租賃為例	106-106	1.蒐集國外應用績效運籌模式之文獻及案例，並分析我國汽車貨運產業可引進績效運籌模式之相關內容。 2.以貨車租賃為案例，探討導入績效運籌模式之影響進行分析，包含市場、成本、法規等面向，並概估其可產生之節能減碳績效，及導入之適當時機與所需之相關配套措施與修法建議，以做為未來政策執行時之參據。	1,650	600
(8)預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究	106-107	1.蒐集國外預約式無障礙小客車運輸服務文獻、案例與營運相關資料。	1,000	980

翰研究所
分析表
106年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
100	-	-	1,830
100	-	-	1,900
170	-	-	4,370
200	-	-	2,450
220	-	-	2,200

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(9)都會運輸節能減碳策略 評估模組開發及應用	106-107	2.蒐集整理國內提供預約式無障礙小客車運輸服務之復康巴士、長照專車、無障礙計程車、福祉車等經營管理現況與營運相關資料。 3.分析、規劃與評估我國預約式無障礙小客車運輸服務最適發展架構(包括社會、制度、法規、營運、管理及監理面)。 4.規劃符合政府資料開放平臺資料集詮釋資料標準規範可公開之營運資料項目(如車輛每日營業里程數、載客次數等)。 蒐集國內外都會運輸節能減碳研究與政策方案，評析我國可行都會運輸政策發展方向，導入都會運輸需求模式並開發都會節能減碳策略評估模組，進行都會地區能源消耗與溫室氣體排放評估，並探討分析結果合理性。	1,080	870
(10)快速公路LED路燈量測 計畫與成本效益分析	105-106	接續105年測試計畫，完成6,000小時的LED路燈照明品質量測及分析，評估快速公路LED路燈汰換高壓納燈之成本效益，並依據前述研究成果提出國內快速公路推動LED路燈建置策略，作為公路主管機關後續推動LED路燈相關政策之參據。	660	650

翰研究所
分析表
106年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
220	-	-	2,170
140	-	-	1,450

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國105年度

決議、附帶決議及注意事項			辦理情形															
項次	內容																	
一、 (一)	通案決議部分： 104年度中央政府總預算釋股收入380億元不予保留。105年度中央政府總預算釋股收入288億元如下表，倘財政狀況良好，原則不予出售；釋股對象以政府四大基金為限，釋股費用併同調整。 <table><tr><th>預算編列機關</th><th>釋股標的</th><th>釋股金額</th></tr><tr><td>財政部</td><td>合作金庫金融控股公司</td><td>47 億元</td></tr><tr><td>交通部</td><td>中華電信公司</td><td>126 億元</td></tr><tr><td>行政院</td><td>台灣積體電路公司</td><td>115 億元</td></tr><tr><td colspan="2">合計</td><td>288 億元</td></tr></table>		預算編列機關	釋股標的	釋股金額	財政部	合作金庫金融控股公司	47 億元	交通部	中華電信公司	126 億元	行政院	台灣積體電路公司	115 億元	合計		288 億元	非屬本所業務。
預算編列機關	釋股標的	釋股金額																
財政部	合作金庫金融控股公司	47 億元																
交通部	中華電信公司	126 億元																
行政院	台灣積體電路公司	115 億元																
合計		288 億元																
(二)	105年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1. 健保保險補助：除海岸巡防總局及所屬補助第四類被保險人保險費不刪外，其餘統刪5%；另隨同減列內政部補助第三類被保險人及其眷屬保險費7億8,821萬5,000元、教育部與國民及學前教育署補助第一類被保險人及其眷屬保險費8,645萬元、勞動部補助第一類至第二類被保險人及其眷屬保險費24億5,425萬5,000元、衛生福利部與社會及家庭署補助第一類至第三類被保險人及其眷屬保險費3億3,614萬6,000元，以及政府應負擔健保費法定下限差額27億元。 2. 大陸地區旅費：統刪3%。 3. 委辦費：除人事行政總處、公務人力發展中心、中央選舉委員會及所屬、公務人員保障暨培訓委員會、外交部主管、教育部主管、法務部主管、職業安全衛生署危險性機械及設備檢查與管理、動植物防疫檢疫局及所屬屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務、衛生福利部推動性別暴力防治、社會救助業		遵照辦理。															

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	務、規劃建立社會工作專業、保護服務業務、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、健全緊急醫療照護網絡、長照服務量能提升計畫、推動身心障礙醫療復建網絡、推動長期照顧服務體系及長照服務網業務、食品藥物管理署科技發展工作、食品業務及藥粧業務、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務、文化部主管不刪；工業局工業技術升級輔導計畫、標準檢驗局及所屬辦理國家度量衡標準實驗室整體運作及民生化學計量標準計畫、智慧財產局統刪1%外，其餘統刪3%，其中行政院、國家發展委員會、文化園區管理局、客家委員會及所屬、考試院、銓敘部、審計部、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、國防部、國防部所屬、國庫署、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、勞動及職業安全衛生研究所、農業委員會、農業試驗所、茶業改良場、種苗改良繁殖場、衛生福利部、疾病管制署、社會及家庭署、環境保護署、環境檢驗所、新竹科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 4. 軍事裝備設施、房屋建築、車輛及辦公器具、設施及機械設備養護費：除人事行政總處及所屬、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院、警政署及所屬、外交部駐外機構業務計畫、法務部主管、衛生福利部社會救助業務、推動長期照顧服務體系及長照服務網業務、食品藥物管理署科技發展工作、食品業務及藥粧業務、海洋巡防總局艦艇歲修定保料配件及機械儀器養護費不刪外，其餘統刪3%，其中中央研究院、行政院、主計總處、國家發展委員會、客家委員會及所屬、國家通訊傳播委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、移民署、國防部、國防部所屬、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、標準檢驗局及所屬、中小企業處、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、桃園區農業改良場、漁業署及所屬、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、國民健康署、國家中醫藥研究所、環境保護署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、海岸巡防署主管改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 設備及投資：除資產作價投資、中央研究院、人事行政總處及所屬、國立故宮博物院故宮南部院區籌建計畫、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、司法院司法機關擴遷建計畫、智慧財產法院司法機關擴遷建計畫、臺灣高等法院司法機關擴遷建計畫、臺灣臺北地方法院營建工程、臺灣彰化地方法院司法機關擴遷建計畫、臺灣臺南地方法院營建工程預算、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院、警政署及所屬、中央警察大學、外交部駐外機構業務計畫、購置駐外機構館舍計畫與汰換駐外機構公務車預算、財政部臺灣土地銀行股份有限公司以前年度未分配盈餘轉列增資相關經費、法務部主管、衛生福利部醫事人力培育與訓練、緊急醫療照護網絡、食品藥物管理署科技發展工作、食品業務及藥粧業務、中央健

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	康保險署、海岸巡防署南沙太平島交通基礎整建工程計畫、臺北港海巡基地、海巡岸際雷達系統換裝計畫、海洋巡防總局艦艇特別檢驗（大修）經費、強化海巡編裝發展方案、國軍退除役官兵輔導委員會公務病床轉型護理之家相關預算不刪；科技部增撥國家科學技術發展基金統刪1%；教育部主管、文化部主管統刪3%外，其餘統刪5%，其中行政院、國家發展委員會、國家通訊傳播委員會、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、移民署、空中勤務總隊、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、工業局、中小企業處、

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、僑務委員會、農業委員會、特有生物研究保育中心、漁業署及所屬、環境保護署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、海岸巡防署主管改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 6. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出、中央研究院、警政署及所屬、外交部、教育部主管、法務部主管、中小企業處、漁業署捐助各級漁會辦理臺灣地區各漁業通訊電臺營運輔導、衛生福利部財團法人國家衛生研究院發展計畫、社會救助業務、保護服務業務、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練之捐助、健全緊急醫療照護網絡、食品藥物管理署科技發展工作、食品業務及藥粧業務、中央健康保險署、社會及家庭署長照服務量能提升計畫、推動身心障礙者福利服務、文化部主管、科技部對國家災害防救科技中心、財團法人國家實驗研究院與國家同步輻射研究中心之捐助不刪；經濟部科技預算、工業局工業技術升級輔導計畫、智慧財產局統刪1%外，其餘統刪3%，其中行政院、內政部、消防署及所屬、移民署、財政部、交通部、觀光局及所屬、公路總局及所屬、核能研究所、農業委員會、水土保持局、農糧署及所屬、衛生福利部、疾病管制署、環境保護署、新竹科學工業園區管理局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 7. 對地方政府之補助：除法律義務支出、一般性補助款、教育部主管、法務部主管、衛生福利部長照服務量能提升計畫、社會救助業務、健全緊急醫療照護網絡、食品藥物管理署科技發展工作、食品業務及藥粧業務、中央健康保險署、社會及家庭署長照服務量能提升計畫、推動身心障礙者福利服務、文化部主管不刪外，其餘統刪4%，其中內政部、營建署及所屬、消防

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	署及所屬、移民署、公路總局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 8. 空中勤務總隊「飛機維護5年中程計畫」經費減列7,120萬元，科目自行調整。 9. 賦稅署「地方政府遺產及贈與稅款短少補助」減列8億8,122萬7,000元，科目自行調整。
(三)	105年度中央政府總預算案中各機關委辦費共編列342億7,130萬9,000元，較104年度法定預算數289億餘元及103年度決算數269億餘元，分別增加18.37%及27.27%，更較5年前100年度決算數222億餘元增加逾54%，部分機關委辦費占業務費比例甚至超過50%，且有高達近98%者，儼然成為「發包中心」。 行政院組織改造基礎法案陸續於99年1月及100年4月間完成立法，並於101年度起啟動組改；惟105年度各公務機關預算員額達13萬3,594人，較99年度增加1,117人，政府公務人力並未隨委辦預算之成長而有所降低，人員運用效率明顯不彰。查中央政府機關總員額法及管理辦法中訂有「各機關應定期評鑑所屬人力之工作狀況」、「員額總數之合理性」等，爰要求行政院除應責成所屬相關機關確實落實定期評鑑工作外，並應全面檢討各機關員額與委外業務等人力資源運用、配置之妥適性，於六個月內向立法院提出詳盡之改善報告。
(四)	行政院所屬公營事業轉投資之公司，其泛公股之股份占總額百分之三十以上者，其公股代表董、監事及經理人之薪資，不得逾越原公營事業同等職位之薪資。然因羅致不易或具有專長特殊者，應報股權管理機關核備者為例外。
(五)	近來屢傳有政府轉投資事業以業務需要為由另籌設新公司之情形，然距2016總統大選僅剩1個多月，於此之時，政府任何大動作、大改變皆屬不宜，否則，若決策有誤，

非屬本所業務。

非屬本所業務。

非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國105年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	社會將付出更大成本。而以國家資源投注新設事業係重大政策決定，實應審慎衡酌其必要性，以避免國家資源重複投入之浪費；爰要求行政院責令各機關及所屬與附屬單位、政府捐助成立之財團法人，除已編列預算送立法院審議者，俟審議結果決定外，其餘均暫緩籌設新設公司作業，並於三個月內就相關籌設計畫、效益評估等，向立法院相關委員會提出專案報告，經同意後，始得執行。
(六)	105年度中央政府總預算歲出預算，除訂有契約者依契約所定進度、時程給付外，原則上均應按月依比例分配辦理。
(七)	近期政府為改善經濟體質並擴大出口，以行政院國家發展委員會為幕僚單位，研擬多項出口提振措施，交由相關部會執行。惟就強化輸出入銀行業務方面，雖核定由政府預算撥款進行增資、擴大對單一客戶無擔保授信金額並強化「雙印市場」，但前述增資僅係就資本額進行小幅改善，而未能對輸出入銀行所面臨人事規模及薪給等問題，一併檢討改善。矧從近年國際經濟發展趨勢而言，特別就從事高附加價值產業之已開發國家，輸出入金融機制的發達至關重要，政府有必要整合相關資源、運用輸出入銀行收益穩定等特性，研究此機制如何成長完備，至少必須能符合臺灣當前國際貿易需求。爰要求行政院責成國家發展委員會會同財政部、經濟部、行政院主計總處和人事行政總處等有關單位就未來中國輸出入銀行發展進行通盤檢討，並於六個月內就初步檢討情形，向立法院相關委員會提出書面報告。
(八)	查民國83年起，花蓮縣政府為順應民意及配合政策需要，減徵花蓮機場及空軍佳山基地航道噪音干擾區域之房屋稅，以及禁、限建地區之地價稅。自實施以來，花蓮縣（花蓮市、新城鄉、吉安鄉、秀林鄉、壽豐鄉等）地方公所已短收地價及房屋稅迄今累計達20億元，造成

遵照辦理。

非屬本所業務。

非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	地方施政困難。綜上，地方長期承受因設置國防軍事設施而連帶影響地方發展局限甚巨，如今更要承擔隨之衍生財源短缺之苦果。然地方政府及民意代表多次反應，惟中央主管機關處理進度緩慢，恐導致花蓮縣相關鄉鎮市公所發不出雇員薪資、幼稚園被迫關門。爰此，要求主計總處協同國防部針對國防管制區做全國性調查，同時與財政部研議一般性地方補助款公式之基準概算，將國防影響區域納入評分標準之規定，並於一周內提出實質補助及改善方案之書面報告至立法院。
(九)	中國大陸於今年提出「中國製造2025」中將半導體產業列為中國從製造大國發展為製造強國的戰略性計畫之關鍵性項目，並進行全球半導體業策略性收購；是以美國政府基於國家安全，避免敏感技術轉移到中國，業於104年7月否決中國大陸紫光集團收購美國美光科技公司案。 中國大陸紫光集團係由中國官方色彩濃厚的清華控股擁有51%的股權，為單一最大股東，實屬完全是由中國官方主導的戰略性主權基金。紫光集團要求我方必需開放陸資投資IC設計，否則將不讓我方IC設計進入大陸市場，此已非單純業界競爭而涉國家安全層次問題。 中國大陸紫光集團又宣布擬取得我國的力成科技股份有限公司、矽品精密工業股份有限公司、南茂科技股份有限公司三家半導體封裝測試廠商各25%之股權；而這三家半導體封測廠商其全球全排名及市占率，分別為矽品、力成與南茂分別為全球排名第三、市占率9.6%，全球排名第五、市占率5%與全球排名第九、市占率2.8%，合計達17.4%，對於我國及全球的半導體封測產業影響甚鉅。 中國大陸紫光集團擬收購我國半導體封裝測試三大廠商，顯然是中國全球戰略性收購之一環。對於中國大陸資金可能藉由台灣開放社會的特性，化身為民間公司進行不當人才挖腳、商業機密竊取、技術移轉等行為，

非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	更是政府應積極防範，以維繫台灣經濟安全；面對中國大陸戰略性之出擊，我國政府更不容輕率以對，爰要求： 1. 攸關我國敏感技術、產業存續之半導體設計產業，政府在現階段不得開放陸資投資。 2. 就整體IC產業所涉敏感科技、國家安全、產業佈局及影響評估等，經濟部及相關部會應予嚴審，在向立法院提出專案報告前，經濟部投審會不得許可陸資來台相關投資或併購案。 3. 針對中國大陸紫光集團擬收購我國力成科技股份有限公司、矽品精密工業股份有限公司、南茂科技股份有限公司三家半導體封裝測試公司股權一案，經濟部等相關單位應予嚴審，在相關影響評估等未向立法院報告前，不得許可。
二、 (一)	分組審查決議部分： 運輸研究所 有鑑於交通部運輸研究所105年度第1目至第3目「一般行政」、「運輸研究業務」、「運輸科技應用研究業務」項中共編列1,018萬6,000元，進用各類派遣人員達24人。此進用各類派遣人員高達24人，占正式員額167人之14.37%，比率偏高。又該所現有高達14名派遣人力擔任運輸政策計畫之研究及建議工作，恐難免涉及核心業務之範疇，妥適性有待商榷；另該所未能完整表達派遣人力運用之相關資訊，不利立法院審議監督，允宜檢討改進。爰此，凍結該項計畫編列經費1,018萬6,000元之四分之一，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。
	本案書面報告，交通部已於105年2月17日以交總(一)字第1058300017號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二)	有鑑於交通部運輸研究所105年度第1目「運輸科技應用研究業務」項下「海空運科技研究計畫」、「低碳運輸系統發展計畫」編有此二項計畫經費，二項計畫中之「委辦費」分別編列603萬元及2,435萬元，共計編列3,038萬元。然此二項計畫之「委辦費」前者高達58%，後者更高達69%，惟說明欄「委辦費」所列之計畫，多屬交通部運研所所屬之業務，委辦經費過高，該所之業務功能性令人存疑。爰此，凍結該項計畫編列經費3,038萬元之四分之一，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於105年1月20日以交科(一)字第1058300008號函送立法院及交通委員會。
(三)	交通部運輸研究所105年度預算於第1目「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」，其中針對計程車產業發展分析模式之研究編列290萬元。近來我國計程車產業面臨外商UBER公司之挑戰，面臨轉型之問題，而該公司亦有法規上之問題無法突破，一來是在於對乘客的保障不足、加上其營利行為並沒有增加國家的稅收，對我國計程車產業有著巨大衝擊。但UBER公司亦提供了我國交通運輸之科技創新，惟運研所卻未針對此類新型態計程車產業提出解決之道，導致該公司既違法又持續營業。爰此，凍結本筆預算四分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內針對上述新型態之計程車產業提出改善方案，並提出書面報告送交立法院交通委員會後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於105年2月3日以交路(一)字第1058300011號函送立法院及交通委員會。
(四)	目前港研中心人力占交通部運輸研究所三成七，但以業務而言，其比率並未如此高，爰要求港研中心人力於1年內業務作適當調整，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告，交通部已於105年6月29日以交人(一)字第1058300039號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項						辦 理 情 形																																										
項 次	內 容																																															
(五)	鑑於交通部運輸研究所預算員額167人，辦公房舍面積18,308平方公尺，平均每人使用辦公室面積110平方公尺，為交通部所屬各單位之冠，甚至為民航局之5倍以上。而交通部運輸研究所所使用辦公房舍帳面價值7億0,254萬6,000元，每人使用辦公室帳面價值420萬7,000元，亦為交通部所屬各單位之冠，為民航局之91倍之多。顯示該研究所辦公房舍之使用有浪費國家資源之情事。爰要求交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出辦公房舍使用改善計畫書面報告，並評估是否與交通部所屬其他單位合署辦公之可能性。 交通部所屬單位辦公房舍使用情形 單位：平方公尺，新臺幣千元，人 <table><tr><th></th><th>辦公房舍面積(A)</th><th>帳面價值(B)</th><th>預算員額(C)</th><th>每人使用辦公室面積(A)/(C)</th><th>每人使用辦公室價值(B)/(C)</th></tr><tr><td>運研所</td><td>18,308</td><td>702,546</td><td>167</td><td>110</td><td>4,207</td></tr><tr><td>交通部本部</td><td>43,338</td><td>37,952</td><td>488</td><td>89</td><td>78</td></tr><tr><td>高鐵局</td><td>25,734</td><td>800,692</td><td>413</td><td>62</td><td>1,939</td></tr><tr><td>鐵改局</td><td>41,721</td><td>761,154</td><td>610</td><td>68</td><td>1,247</td></tr><tr><td>航港局</td><td>68,518</td><td>560,678</td><td>782</td><td>87</td><td>717</td></tr><tr><td>民航局</td><td>5,827</td><td>13,093</td><td>284</td><td>21</td><td>46</td></tr></table>						辦公房舍面積(A)	帳面價值(B)	預算員額(C)	每人使用辦公室面積(A)/(C)	每人使用辦公室價值(B)/(C)	運研所	18,308	702,546	167	110	4,207	交通部本部	43,338	37,952	488	89	78	高鐵局	25,734	800,692	413	62	1,939	鐵改局	41,721	761,154	610	68	1,247	航港局	68,518	560,678	782	87	717	民航局	5,827	13,093	284	21	46	本案書面報告，交通部已於104年12月17日以交總(一)字第1048300182號函送立法院交通委員會及各委員。
	辦公房舍面積(A)	帳面價值(B)	預算員額(C)	每人使用辦公室面積(A)/(C)	每人使用辦公室價值(B)/(C)																																											
運研所	18,308	702,546	167	110	4,207																																											
交通部本部	43,338	37,952	488	89	78																																											
高鐵局	25,734	800,692	413	62	1,939																																											
鐵改局	41,721	761,154	610	68	1,247																																											
航港局	68,518	560,678	782	87	717																																											
民航局	5,827	13,093	284	21	46																																											

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(六)	有鑑於國道5號假日常塞到爆，往往不是國道客運班次不夠密集，而是國道5號路幅有限，湧進太多車輛所致。近日地方政府研議增加國5多點對多點的直達國道客運，在路幅有限下，若再增加更多國5客運，必然更加壅塞，問題勢必雪上加霜。現在的問題點是，宜蘭在地接駁不便，民眾到了宜蘭形同沒有腳，因此無法提高搭乘公共運輸的誘因，最後還是選擇自己開車。交通部運研所職司交通政策研究，除提供交通部重大政策參考，對於地方交通管理亦有相當助益。宜蘭近年大力發展觀光產業，面對大量人潮湧入，在地接駁系統如電動公車及公共自行車的密集推展，除符合節能減碳目標，亦可提升大眾運輸便利性之誘因，爰決議於2個月內向立法院交通委員會提出如何強化宜蘭在地交通接駁系統發展之評估報告，以便有效降低民眾開車意願，揮別國道5號每逢假日塞車嚴重的夢魘。	本案書面報告，交通部已於 104 年 12 月 31 日以交路(一)字第 1048300184 號函送立法院交通委員會及各委員。
(七)	鑑於交通部運輸研究所持續配合行政院國家發展委員會規劃推動氣候變遷調適政策綱領及行動計畫專案，協助交通部彙整及檢視部屬機關所提氣候變遷調適行動計畫，惟我國面臨近來劇烈氣候變遷，時有颱風侵襲本國。但在各次重大風災來臨時，卻未曾整合規劃，致使我國鐵公路交通大亂，影響民眾生活及產業發展甚巨。爰要求交通部運輸研究所與中央氣象局儘速整合，針對各類天然災害，提出氣象與各類交通建設整合資訊平台，並加速鐵公路建設風險地圖及相關平台之建立，開放給各研究機構及民眾，俾提升我國未來面臨颱風時之救援能量，減少民眾及產業損失。	本案書面資料，交通部已於 104 年 11 月 10 日以交路(一)字第 1048300154 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(八)	有鑑於這次中秋連續假期，正巧遇上杜鵑強颶的肆虐，由於交通部反應慢半拍，整個輸運計畫頓時亂了套，許多民眾趕在雙鐵停駛前搶搭，造成各地車站出現失序現象。乘客購票與訂位資訊所形成的大數據，都是交通部門可以妥善應用據以提出創新服務、應變計畫、提升決策品質的重要依據，值得交通部門進一步藉此思考以民為本的輸運計畫，能更精準掌握交通需求量，得以在危急情況及時完善推出緊急調度計畫。交通部運輸研究所已啟動大數據分析在交通管理與服務應用上，爰決議於2個月內向立法院交通委員會提出未來如何藉由大數據分析來輔助緊急輸運調度之研究報告，避免此次各車站應變不及導致失序之狀況再度發生。	本案書面報告，交通部已於 104 年 12 月 29 日以交路(一)字第 1048300183 號函送立法院交通委員會及各委員。
(九)	建請交通部運輸研究所應儘速提出花蓮地區各地「低碳綠能交通接駁工具建置計畫」，完成當地之智能接駁整合系統解決市區塞車及停車問題，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告，交通部已於 106 年 1 月 11 日以交路(一)字第 1058300137 號函送立法院交通委員會及各委員。
(十)	針對「運輸研究業務」項下「基礎運輸研究計畫」，當前蘇花改通車進度固然延宕，但運輸研究所對於蘇花改通車後，即將面臨之車潮與流量疏通動線，尚無完整研究與規劃。建請交通部運輸研究所儘速向立法院交通委員會提出詳細書面報告，以免日後蘇花改道路通車之後，導致嚴重交通亂象。	1. 本案書面資料，交通部已於 104 年 11 月 3 日以交路(一)字第 1048300156 號函送立法院交通委員會及各委員。 2. 另刻正彙整相關資料，配合未來花東地區發展趨勢提出「東部地區整體交通系統改善策略計畫」，俟完成報告書後，函送交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國105年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(十一)	針對「運輸科技應用研究業務」項下「海空運科技研究計畫」，運輸研究所應就花蓮各知名觀光景點之交通流量問題，研擬化解塞車及避免大型遊覽車與各式車輛回堵之可能性；建請交通部運輸研究所整合各項運輸系統的網路app軟體回報建置，並向各旅行社及遊覽車業者宣導輔導配合行程分流及路線分散，以免人車密集集中於特定時刻景點，導致車輛回堵及旅遊品質下降，更應積極避免用路人之諸多不便。	本案書面資料，交通部已於104年11月6日以交路(一)字第1048300161號函送立法院交通委員會及各委員。