

14-5

中華民國 107 年度

中央政府總預算案

交通部運輸研究所單位預算

運輸研究所 編

交通部運輸研究所
預 算 總 目 次
中華民國 107 年度
(撤回重送版)

壹、預算總說明.....	1~8
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表.....	9
二、歲出機關別預算表.....	10~11
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表.....	13~16
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	17~34
三、各項費用彙計表.....	35~36
四、歲出一級用途別科目分析表.....	38~39
五、資本支出分析表.....	40~41
六、人事費彙計表.....	42
七、預算員額明細表.....	44~45
八、公務車輛明細表.....	46
九、現有辦公房舍明細表.....	48~49
十、捐助經費分析表.....	50~51
十一、派員出國計畫預算總表.....	53
十二、派員出國計畫預算類別表—開會、談判.....	54~57
十三、派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習.....	58~59
十四、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	60~61
十五、跨年期計畫概況表.....	62
十六、委辦經費分析表.....	64~73
十七、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	74~97

壹、預算總說明

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 107 年度

一、現行法定職掌：

(一) 機關主要職掌：

依本所組織條例第二條規定掌理下列事項：

- 1、運輸政策之研究及建議事項。
- 2、運輸系統規劃配合及運輸計畫之研擬、評估事項。
- 3、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。
- 4、運輸工程之設計、研究及發展事項。
- 5、運輸經營及管理效率之研究發展事項。
- 6、運輸安全之研究及規劃事項。
- 7、運輸研究成果之應用及指導事項。
- 8、國內外運輸研究之聯繫及合作事項。
- 9、運輸資料之蒐集、整理、編譯及提供事項。
- 10、港灣技術之研究及建議事項。
- 11、其他運輸研究事項。

(二) 內部分層業務：

1、運輸計畫組：

- (1) 全國性及區域性整體運輸系統之分析研究與發展建議事項。
- (2) 軌道、公路、海運及空運運輸部門子系統之研究與發展建議事項。
- (3) 重大交通建設之先期研究規劃事項。
- (4) 配合都市及區域發展中有關運輸部門之研究與審核建議事項。
- (5) 運輸規劃理論與方法之研究事項。
- (6) 運輸規劃支援軟體系統之開發研究事項。
- (7) 其他有關運輸規劃研究事項。

2、運輸工程組：

- (1) 特定運輸工程建設計畫之推動與建議事項。
- (2) 補助地方交通建设工程計畫之審核與建議事項。
- (3) 運輸通信部門經建計畫之審議及執行之檢討事項。
- (4) 全國性與區域性綜合開發計畫有關運輸部門執行情形之彙報事項。
- (5) 公路、鐵路、港埠、河道、機場等工程技術之研究與發展事項。
- (6) 其他有關運輸工程研究事項。

3、運輸經營管理組：

- (1) 運輸經營管理政策、法規、制度之研究與建議事項。
- (2) 運輸經濟課題之研究事項。
- (3) 大眾運輸投資計畫經濟評估與財務分析之審議及建議事項。
- (4) 運輸經營管理技術之研究、發展與推廣事項。
- (5) 運輸事業經營及管理課題之研究事項。
- (6) 促進民間參與交通建設之研究與建議事項。
- (7) 發展大眾運輸相關課題之研究與建議事項。
- (8) 物流、運籌等相關課題之研究與建議事項。
- (9) 其他有關運輸經營管理研究事項。

4、運輸安全組：

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 107 年度

- (1) 運輸安全政策、制度與組織檢討、分析、研究與建議事項。
- (2) 運輸安全相關資料調查、分析與資訊系統研發事項。
- (3) 重要運輸安全問題檢討、分析、研究與改進建議事項。
- (4) 運輸安全先進科技規劃設計、研究與發展事項。
- (5) 運輸安全相關實務技術檢討、研發、改進、推廣與計畫審核事項。
- (6) 易肇事路段改善計畫研擬、技術研發與推動事項。
- (7) 道路交通安全之工程、教育、宣導、監理、執法及保險等相關課題研究與推廣事項。
- (8) 運輸之人因工程課題分析與研究事項。
- (9) 軌道運輸安全課題分析與研究事項。
- (10) 水運安全課題分析與研究事項。
- (11) 飛航安全課題分析與研究事項。
- (12) 其他有關運輸安全研究事項。

5、運輸資訊組：

- (1) 運輸資通訊應用與技術之研發及推廣事項。
- (2) 運輸基本資料之調查、彙集、統計、分析及編輯事項。
- (3) 本所圖書資料之蒐集、購置、交換及管理事項。
- (4) 本所出版品與資料之提供及發行管理事項。
- (5) 本所資訊系統之建立、維護與管理事項。
- (6) 本所資訊訓練與技術支援事項。
- (7) 運輸研究相關應用軟體之開發、引用及更新維護事項。
- (8) 其他有關運輸資訊研究事項。

6、綜合技術組：

- (1) 智慧型運輸系統及其他運輸科技之研究發展、技術移轉及應用推廣事項。
- (2) 環境影響說明或評估之交通運輸審查事項。
- (3) 交通衝擊評估之相關研究與發展及審查事項。
- (4) 運輸能源發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (5) 永續運輸發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (6) 國內外運輸相關機構及團體之聯繫及合作事項。
- (7) 其他有關運輸綜合技術研究事項。

7、港灣技術研究中心：

- (1) 港灣構造物之開發及設計研究事項。
- (2) 港灣設計、施工、維修及估價手冊研訂事項。
- (3) 台灣四週海氣象資料調查建構分析研究事項。
- (4) 港灣及海岸水工模型試驗、海岸水力學研究等事項。
- (5) 港灣構造物基礎研究事項。
- (6) 港灣及鄰近海岸大地監測調查研究事項。
- (7) 港灣工程材料調查及試驗研究事項。
- (8) 港灣構造物腐蝕診斷與防制研究事項。
- (9) 港灣及海岸水力研究、數值模擬計算及資料處理系統開發等事項。
- (10) 港灣及海岸環境地理資訊系統建置及維護事項。
- (11) 港埠運輸系統運量分析、預測及研究事項。
- (12) 其他有關港灣及海岸工程技術研究事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 107 年度

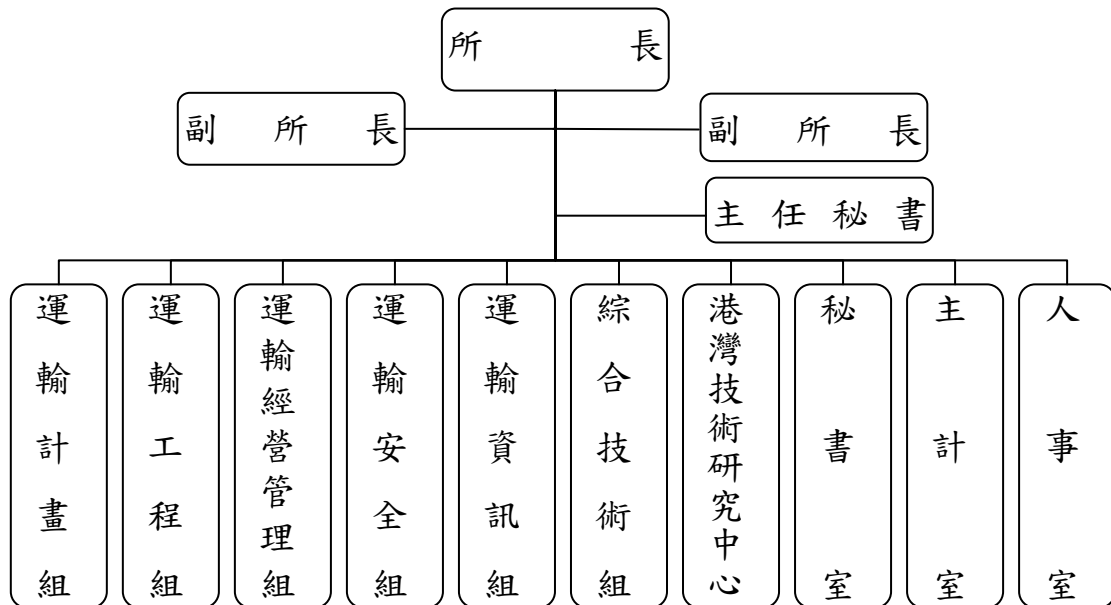
- 8、秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係、文書、出納、庶務、其他不屬於各單位職掌之事項。
- 9、主計室：掌理歲計、會計及統計事項。
- 10、人事室：辦理人事管理事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 107 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表：

1. 組織系統圖：



2. 預算員額：

運輸研究所法定編列員額職員 177 人，本年度配合業務推廣需要，擬配置預算員額 161 人，包括職員 130 人，技工 17 人，工友 7 人，駕駛 3 人，聘用人員 4 人。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 107 年度

二、運輸研究所 107 年度施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作職掌包括有：(1) 辦理各項研究計畫、(2) 負責專案計畫之研擬、推動與督導、(3) 重要議題之協調與審議、(4) 上級臨時交辦事項之辦理、(5) 中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、(6) 國際合作等 6 大重要任務。

近年來，本所在全體同仁的努力之下，已成為我國之交通智庫與交通部之重要輔助決策幕僚機關，舉凡整體運輸系統發展策略規劃、運輸部門中長程建設計畫審議、協助運輸部門間協調、公路設施養護管理績效監測、運輸安全之改善督導、公共運輸系統政策及整體發展策略之研究、海空運政策及整體發展策略之研究、運輸科技與資訊應用技術之研發及推廣事項、運輸物流發展政策評估與規劃、運輸部門因應氣候變遷減緩與調適策略規劃及相關之研究、建立港灣防災預警系統、建置港灣環境監測系統與資料庫等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。近年來，本所為配合交通部政策業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「低碳運輸系統發展」、「海洋及交通運輸防災技術研究」、「提升海空運規劃技術科技研發」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，未來將持續在現有的研發基礎上，順應國內外社會經濟發展的需求以及運輸科技發展的趨勢配合辦理相關的研究，以促進我國的運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

展望未來，全球之交通業務將會愈來愈趨於專業化、科技化、自由化、法制化與國際化發展，而隨著時代的不斷演進，我政府部門唯有廣納建言、加強與民眾溝通、隨時增加新知與加速自我之充實及革新，才能真正做到與時俱進、與民意相隨之要求。

本所依據行政院 107 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本所未來發展需要，編定 107 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一) 年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

- 1、辦理整體運輸規劃作業、開發計畫審議評估工具，以健全整體運輸系統發展。
- 2、研議海、空運政策與整體發展策略，開發系統研析工具，促進海、空運產業發展。
- 3、加強運輸安全系統研究並持續推展實務應用。
- 4、研議強化公共運輸經營管理效率與運輸物流競爭力。
- 5、推動運輸科技發展及應用策略規劃，提昇運輸資通訊科技之研究與發展，強化運輸研發成果之智財管理與知識管理。
- 6、辦理因應氣候變遷運輸減緩與調適、永續運輸發展及交通影響評估等相關研究暨業務推動。
- 7、加強海岸及道路橋梁災害防救科技、大氣及水下腐蝕環境調查、港灣環境資訊、港灣及海岸環境監測及調查、港灣及水下構造物管理維護、綠色航運與航安資訊、海岸保全等相關之研究。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 107 年度

(二) 年度關鍵績效指標

關鍵策略目標		關鍵績效指標				
		關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	該年度目標值
一	提升科技研究暨一般運輸研究業務	一 研究計畫完成數量百分比	1	統計數據	當年度實際完成研究計畫數量/當年度預計完成研究計畫數量×100%	92%
		二 完成研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率	1	統計數據	當年度完成研究計畫被採行數量/當年度完成研究計畫數量×100%	92%
		三 舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等數量	1	統計數據	當年度實際舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等次數	80
		四 研究成果上網被下載數量	1	統計數據	當年度使用本所網路圖書資源管理系統下載研究成果之資料單項次數總和	20,000

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 107 年度

三、以前年度實施狀況及成果概述

(一) 前(105)年度施政績效及達成情形分析

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務	研究計畫完成數量百分比	92%	105 年度預計完成研究計畫 91 項，實際完成 89 項，105 年度研究計畫完成數量百分比目標值為 92% ，實際研究計畫完成數量百分比為 98% ，成效良好。
	完成研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率	92%	105 年度研究計畫已完成 89 項，採行 86 項，105 年度辦理完成之研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率目標值為 92% ，105 年度研究計畫實際被採行比率為 97% ，各項辦理完成之研究計畫，研究成果提供相關單位研擬發展策略之參考或由權責機關參考利用。
	舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等數量	80	105 年度本所實際舉辦教育訓練與研討會 97 次，達成目標值，成效良好。
	研究成果上網被下載數量	20,000	本所研究成果向為交通運輸產官學研各界重視，各界要求提供研究資料不斷，105 年度研究成果上網被各界人士下載數量目標值為 20,000 篇（次），經由系統統計，105 年度實際研究成果上網被下載達 25,543 篇，達成目標值，成效良好。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 107 年度

(二) 上 (106) 年度已過期間施政績效及達成情形

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務	研究計畫完成數量百分比	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作討論會，研究成果將可供相關單位運用。
	完成研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作討論會，研究成果將提供相關單位運用。
	舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等數量	各單位持續舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會，將可達成預定數量。
	研究成果上網被下載數量	研究成果上網被下載數量，預估全年可達成目標值 100% 以上。

貳、主要表

交通部運輸研究所 歲入來源別預算表

中華民國 107 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	144	1	合計	2,090	2,090	1,784	0	
			0400000000 罰款及賠償收入	110	110	58	0	
			0429510000 運輸研究所	110	110	58	0	
			0429510200 沒入及沒收財物	10	10	-	0	
			0429510201 沒入金	10	10	-	0	本年度預算數係廠商違約沒入履約或保固保證金收入。
			0429510300 賠償收入	100	100	58	0	
			0429510301 一般賠償收入	100	100	58	0	本年度預算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
			0700000000 財產收入	1,780	1,780	1,421	0	
			0729510000 運輸研究所	1,780	1,780	1,421	0	
			0729510100 財產孳息	1,780	1,780	1,270	0	
4	158	1	0729510106 租金收入	1,780	1,780	1,270	0	本年度預算數係運輸研究大樓國際會議廳、停車場及郵局設置提款機等租金收入。
			0729510600 廢舊物資售價	-	-	152	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
			1100000000 其他收入	200	200	305	0	
			1129510000 運輸研究所	200	200	305	0	
7	155	1	1129510900 雜項收入	200	200	305	0	
			1129510909 其他雜項收入	200	200	305	0	本年度預算數係出售各項運輸研究書刊出版品、借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入。

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
14	5		1	0029000000 交通部主管	406,880	447,816	-40,936	1. 本年度預算數123,763千元，包括業務費100,699千元、設備及投資23,064千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)提升海空運規劃技術科技研發計畫總經費43,000千元，分年辦理，104至106年度已編列27,870千元，本年度續編6,160千元，較上年度減列1,930千元。 (2)低碳運輸系統發展計畫總經費148,000千元，分年辦理，104至106年度已編列94,744千元，本年度續編27,346千元，較上年度增列3,244千元。 (3)離岸風電海下工程技術研發計畫總經費170,000千元，分4年辦理，106年度已編列46,900千元，本年度續編第2年經費34,900千元，較上年度減列12,000千元。 (4)新增海洋及交通運輸防災技術研究計畫總經費250,000千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費55,357千元。 (5)上年度綠色海洋與航安科技發展計畫預算業已編竣，所列44,852千元如數減列。 (6)上年度運輸環境防災技術與發展研究計畫預算業已編竣，所列12,693千元如數減列。
				0029510000 運輸研究所	406,880	447,816	-40,936	
				5229510000 科學支出	123,763	136,637	-12,874	
				5229512000 運輸科技應用研究業務	123,763	136,637	-12,874	
			2	6029510000 交通支出	283,117	311,179	-28,062	1. 本年度預算數226,450千元，包括人事費195,279千元、業務費24,151千元、設備及投資6,870千元、獎補助費150千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)人員維持費195,279千元，較上年度核
				6029510100 一般行政	226,450	243,444	-16,994	

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經費門併計

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
		3		6029511000 運輸研究業務	56,467	67,535	-11,068	實減列人事費5,520千元。 (2)基本行政工作維持費26,561千元，較上年度減列運輸研究大樓外牆防水材料老化漏水維修等經費8,784千元。 (3)資訊管理4,610千元，較上年度減列機房環境監控系統建置及不斷電系統(UPS)設備更新等經費2,690千元。 1.本年度預算數56,467千元，包括業務費44,967千元、設備及投資11,500千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)基礎運輸研究業務23,867千元，較上年度減列主辦亞太經合會運輸工作小組會議等經費9,668千元。 (2)交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫總經費150,000千元，分6年辦理，103至106年度已編列93,950千元，本年度續編第5年經費21,600千元，較上年度減列1,400千元。 (3)交通旅運資訊多元整合服務計畫總經費50,000千元，分5年辦理，105至106年度已編列18,000千元，本年度續編第3年經費11,000千元，與上年度同。
		4		6029519800 第一預備金	200	200	0	仍照上年度預算數編列。

空 白 頁

参、附 屬 表

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510200 沒入及沒收財物	-0429510201 -沒入金	預算金額	10	承辦單位	秘書室
----------------	-----------------------	---------------------	------	----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 廠商違約沒入履約或保固保證金收入。	二、法令依據 依據合約規範辦理。
-----------------------------	---------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2	144	1	1	0400000000 罰款及賠償收入	10	
				0429510000 運輸研究所	10	
				0429510200 沒入及沒收財物	10	
				0429510201 沒入金	10	廠商違約沒入履約或保固保證金收入。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510300 賠償收入	-0429510301 -一般賠償收入	預算金額	100	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 廠商違約賠償收入。	二、法令依據 依據合約規範辦理。
---------------------	---------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2	144	2	1	0400000000 罰款及賠償收入	100	
				0429510000 運輸研究所	100	
				0429510300 賠償收入	100	
				0429510301 一般賠償收入	100	廠商違約逾期交貨之賠償收入。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729510100 財產孳息	-0729510106 -租金收入	預算金額	1,780	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	----------------------	------	-------	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 運輸研究大樓場地租金收入。	二、法令依據 依據國有公用不動產收益原則及有關規定辦理。
-------------------------	---------------------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4				0700000000 財產收入	1,780	
	158			0729510000 運輸研究所	1,780	
		1		0729510100 財產孳息	1,780	
			1	0729510106 租金收入	1,780	1.國際會議廳場地收入1,540千元。 2.停車場及郵局設置提款機等租金收入240千元。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1129510900 雜項收入	-1129510909 -其他雜項收入	預算金額	200	承辦單位	秘書室、運資組
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	---------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

- 各類出版品收入。
- 本所港研中心現職人員居住公有房舍，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回，歸繳公庫。
- 本所港研中心職務宿舍收繳管理費收入。

二、法令依據

- 依據「政府出版品管理要點」辦理。
- 依據全國軍公教員工待遇支給要點規定第4點規定辦理。
- 依據中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定第6點暨行政院人事行政局100年6月28日局授住字第1000301726號函辦理。

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7	155	1	1	1100000000 其他收入	200	
				1129510000 運輸研究所	200	
				1129510900 雜項收入	200	
				1129510909 其他雜項收入	200	1.出售運輸出版品收入，總計100千元。 2.借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入，總計100千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	123,763
-----------	-----------------------	------	---------

計畫內容：

1. 海洋及交通運輸防災技術研究計畫：
 - (1) 辦理「港灣環境調查與綠色海洋航安發展計畫」1/4。
 - (2) 辦理「港灣環境資訊整合及防災應用研究」1/4。
 - (3) 辦理「運輸環境防災技術與發展研究」1/4。
2. 提升海空運規劃技術科技研發計畫：
 - (1) 辦理「基礎資料建置面向」4/4。
 - (2) 辦理「規劃技術強化面向」4/4。
 - (3) 辦理「提升海空安全面向」4/4。
3. 低碳運輸系統發展計畫：
 - (1) 辦理「運輸部門節能減碳政策決策支援系統」計畫4/4。
 - (2) 辦理「運輸節能科技應用研析」計畫4/4。
4. 離岸風電海下工程技術研發計畫2/4。

預期成果：

1. 海洋及交通運輸防災技術研究計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文10篇，研究報告15本；辦理學術活動2場，技術活動3場，資料庫7項。
 - (2) 針對國內主要商港進行海氣象監測及統計分析，並整理成年報專刊；進行港區之空氣品質影響分析與推估系統；研析船舶及繫泊纜繩於不同風波流場運動特性，探討船舶運動方式及纜繩張力變化；比較不同時頻分析技法，探討各類函基與水波之實際關聯性，指出其應用特長與使用時機。透過航路分析與航道規劃降低航行風險並進行風險評估。藉由AIS、航道規劃、氣象環境和空污擴散模式，預測海域及陸域空污排放量與空間分佈；並將行動中繼傳輸技術與AIS系統整合測試。
 - (3) 整合各單位海象資訊，建置港灣環境大數據雲端資料庫與港灣環境資訊網，發展手持裝置應用程式，以達資訊整合、精確與即時展示。持續進行臺灣主要商港進行海象模擬系統維護及改善，發展港區、港區鄰近海岸及客船航行航線適合之風、波、潮及流模擬模組及資訊，對颱風與季風波浪特性分析及其在瘋狗浪預警之應用，進行臺東海岸公路地形變遷特性分析建立。
 - (4) 在陸上運輸環境防災技術方面：辦理橋梁維護策略訂定、鐵路橋梁耐震能力評估、鋼橋梁風險評估、國三大甲溪橋樑墩保護工法試驗研究及公路土壤邊坡滑動無線感測網路監測系統研發，以研擬最佳橋墩保護工法及路橋防災預警技術。在港埠運輸環境防災技術方面：進行臺灣地區大氣與水下金屬材料腐蝕環境調查研究、港灣構造物耐震設計基準條文修訂、持續辦理港區地震與地層下陷分層監測與災後速報工作，以提供港埠結構設計依循及災防警訊功能。
2. 提升海空運規劃技術科技研發計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文1篇，研究報告3本；在「技術創新」方面：預計辦理技術活動1場，更新與擴充資料庫2項，養成研究團隊3個。
 - (2) 精進海、空運資料庫，提昇研究輔助及政策研擬之功能；擴充空域模擬模式功能，改善及優化人機介面，做為空域改善相關政策研擬之參據。
3. 低碳運輸系統發展計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文與期刊6篇、研究報告6本、研究團隊養成3個、碩博士生培育3人，以及辦理4場次學術活動；「社會影響」方面，將完成1家陸運運輸事業溫室氣體排放清冊之活動數據調查，蒐集5萬筆公路貨運動態能耗與碳排放資料與近3年臺鐵票務系統資料，並建置資料庫；「其它效益」方面，研究成果可至少支援運輸部門溫室氣體減量、運輸業排放調查與公共運輸等3項施政依據。
 - (2) 於本所運輸部門政策決策支援系統導入都會運輸需求模式強化分析功能，並建置陸路運輸業排放資料庫，以完善節能減碳政策決策支援系統功能。另外，精進預約式無障礙小客車運輸服務之整合，並辦理我國臺、高鐵車站與公車轉乘接駁時間縫隙檢核及改善機制之研究，俾可強化運輸服務品質，提升

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	123,763
-----------	-----------------------	------	---------

運具使用效率，達成節能減碳成效。

- 4.離岸風電海下工程技術研發計畫：有效監控離岸風場鄰近區域航行船舶，提供航行資訊，維持航行安全，並於海上事故發生時能提供相關救援或海難分析資訊。分析風場建置鄰近漂沙機制及評估對鄰近港區之影響，探討對鄰近海域環境影響，確保環境永續發展。研發水下調查技術，透過技術轉移扶植本土工程技術提升，並有效利用港埠空間，促進港埠發展。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 海洋及交通運輸防災技術研究計畫	55,357	港研中心	辦理「海洋及交通運輸防災技術研究」計畫。
0200 業務費	40,057		(一)計畫工作內容包括：海象調查科技應用與綠色海洋航安發展計畫、港灣環境資訊整合及防災應用研究、運輸環境防災技術與發展研究等三大細部計畫。(二)本計畫總經費250,000千元，分4年辦理，期程自107至110年度，107年度編列第1年經費55,357千元，以後年度預計編列194,643千元。(三)本年度編列業務費40,057千元、設備及投資15,300千元，辦理各細目計畫研究工作。
0201 教育訓練費	100		1.業務費40,057千元：
0203 通訊費	2,000		(1)教育訓練費100千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0215 資訊服務費	10,150		(2)通訊費2,000千元：電話費及網路數據通訊費等。
0219 其他業務租金	900		(3)資訊服務費10,150千元：
0249 臨時人員酬金	3,300		<1>網路系統、伺服器、防毒維護、電腦軟、硬體維護等1,350千元。
0250 按日按件計資酬金	700		<2>船舶自動識別系統(AIS)資料庫、接收站及港區空污即時推估模組維護2,000千元。
0251 委辦費	9,050		<3>公路早期防救災決策支援系統及橋梁管理模組維護1,400千元。
0271 物品	3,377		<4>港灣設施維護管理資訊系統及大氣腐蝕環境分類資訊系統維護200千元。
0279 一般事務費	3,068		<5>網路資通安全、SOC資安監控及資訊網站系統維護1,000千元。
0284 設施及機械設備養護費	5,535		<6>海氣象自動化預報模擬系統作業化校修與維運2,300千元。
0291 國內旅費	1,800		<7>港灣環境資訊系統維護1,900千元。
0293 國外旅費	77		(4)其他業務租金900千元：觀測儀器安裝、
0300 設備及投資	15,300		
0304 機械設備費	9,050		
0306 資訊軟硬體設備費	5,950		
0319 雜項設備費	300		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	123,763
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			維修等租用漁船及吊車費用。 (5)臨時人員酬金3,300千元： <1>僱用潛水人員辦理五個國際港及二個國內商港觀測儀器安裝、維修收回工作1,650千元。 <2>僱用專業駕駛人力及門禁保全工作等1,650千元。 (6)按日按件計資酬金700千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費及鐘點費等。 (7)委辦費9,050千元： <1>風力作用下船舶受力及繫纜力之預警評估2,000千元。 <2>港區及沿岸空氣品質受船舶航行之影響分析與即時推估系統建立2,500千元。 <3>AIS系統訊號干擾研究與訊號全解碼資料庫建置1,100千元。 <4>臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究1,200千元。 <5>公路土壤邊坡滑動無線感測網路監測系統研發1,200千元。 <6>港灣構造物設計基準相關條文修訂1,050千元。 (8)物品3,377千元： <1>研究計畫所需警告燈、纜繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、工作禦寒物品、試驗模型佈置等實驗物品、現地試驗儀器燃料用油等1,500千元。 <2>試驗材料、工具、零組件、化學藥品、玻璃器皿，外業調查用品、陰離子偵測管、遙測資料，雜項物品等監測相關耗材1,000千元。 <3>購置中、西文期刊、海圖、文具紙張、資訊耗材及雷達改裝相關零件、雷達測試試驗材料等及汰換辦公桌椅等其他非消耗物品877千元。 (9)一般事務費3,068千元：

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	123,763
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<1>各專題研究報告、成果報告印刷費用1,368千元。 <2>研究、試驗場棚設施內外環境清潔及綠化美化等1,500千元。 <3>現場外業調查與檢測費用200千元。 (10)設施及機械設備養護費5,535千元： <1>國際港、國內商港海氣象監測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器、近岸漂砂監測系統、即時影像監測設備等檢修維護費用3,000千元。 <2>地震及動態水壓即時監測系統保養維護費用1,000千元。 <3>非破壞性檢測儀器、X-光繞射儀、電化學儀器、混凝土材料試驗儀器、純水製造機及離子層析儀等設備維護550千元。 <4>試驗場棚、風洞實驗設施、造波機電力系統、昇降設施等維護費用985千元。 (11)國內旅費1,800千元： <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器等750千元。 <2>辦理本土及離島大氣水質腐蝕環境調查試驗、港灣分層下陷調查量測、碼頭堤防劣損調查等現地作業785千元。 <3>奉派出席會議及會勘等相關旅費265千元。 (12)國外旅費77千元：參加港灣環境與營運技術相關研討會。 2.設備及投資15,300千元： (1)機械設備費9,050千元： <1>花蓮港海氣象觀測網站即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器及附屬設備)6,400千元。 <2>金門港海氣象監測系統(含海氣象觀測儀器及傳輸設備)1,100千元。 <3>港灣即時影像監測系統500千元。 <4>其他監測設備、地震水壓感應器等1,0

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	123,763
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			50千元。 (2)資訊軟硬體設備費5,950千元： <1>L3 Core Switch、2U超薄型伺服器及個人電腦805千元。 <2>硬體式防火牆400千元。 <3>相關週邊設備（海氣象觀測伺服器、硬碟、掃描器等）159千元。 <4>電腦軟體、資料管理系統、版本更新(每年Office授權、VMware vSphere 6 Essentials Plus Kit for 3 hosts、MapInfo、Surfer、PDF Editor 及其他軟體更新)786千元。 <5>海情中心與港灣環境資訊服務系統軟硬體設備汰換1,800千元。 <6>船舶自動識別系統(AIS)軟體更新、硬體設備汰換（伺服器、接收站、展示主機及附屬設備）2,000千元。 (3)雜項設備費300千元：研究大樓及試驗場棚雜項設備汰舊換新。
02 海空運科技研究計畫	6,160	運工組	辦理提升海空運規劃技術科技研發計畫。(一)計畫工作內容包括：擴充基礎資料面向、強化規劃技術面向、提升海空安全面向。(二)本計畫總經費43,000千元，分4年辦理，期程自104至107年度，截至106年度已編列27,870千元(含104年度9,390千元、105年度10,390千元及106年度8,090千元)，107年度編列最後1年經費6,160千元。(三)本年度編列預算包括業務費6,160千元，辦理各細目計畫研究工作。
0200 業務費	6,160		1.業務費6,160千元：
0215 資訊服務費	2,000		(1)資訊服務費2,000千元：辦理海、空運資料庫維護及資料分析服務。
0250 按日按件計資酬金	150		(2)按日按件計資酬金150千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席等費用。
0251 委辦費	1,900		(3)委辦費1,900千元：空域模擬模式功能擴充之研究。
0279 一般事務費	2,060		(4)一般事務費2,060千元：
0291 國內旅費	50		<1>持續蒐集及購買海運資料庫所需更新

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		123,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 低碳運輸系統發展計畫	27,346	運計組、運工組、運管組及綜技組	資料，如貨櫃運輸航線資料、世界港口貨櫃裝卸量、各國家海運統計資料、船公司發佈之船期資訊等1,000千元。
0200 業務費	26,846		<2>持續蒐集及購買空運資料庫所需更新資料，如國際空運市場供給與需求(如IATA Market IS)資料等1,000千元。
0215 資訊服務費	600		<3>各項專題研究報告、成果報告印刷費用60千元。
0250 按日按件計資酬金	200		(5)國內旅費50千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。
0251 委辦費	16,910		辦理低碳運輸系統發展計畫。(一)計畫工作內容包括：賡續強化前年度發展之運輸部門節能減碳政策決策支援系統，提升運輸部門節能減碳策略分析與評估品質，並進行運輸節能科技應用研析，以作為我國運輸部門研擬節能減碳措施與行動方案之重要參考工具與決策基礎。
0279 一般事務費	8,497		(二)本計畫總經費148,000千元，分4年辦理，期程自104至107年度，截至106年度已編列94,744千元(含104年度35,321千元、105年度35,321千元及106年度24,102千元)，107年度編列最後1年經費27,346千元。(三)本年度編列預算包括業務費26,846千元、設備及投資500千元，辦理各細目計畫研究工作。
0291 國內旅費	100		1.業務費26,846千元：
0293 國外旅費	539		(1)資訊服務費600千元：運輸部門能源消耗與溫室氣體排放整合資訊平台及綠色運輸教育宣導網站維運。
0300 設備及投資	500		(2)按日按件計資酬金200千元：研究計畫學者專家審查、出席等費用。
0306 資訊軟硬體設備費	500		(3)委辦費16,910千元：
			<1>反映實際交通情境之車輛動態能耗與碳排放特性研究-以小貨車為例4,660千元。
			<2>建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究2,200千元。
			<3>我國臺、高鐵車站與公車轉乘接駁時間縫隙檢核及改善機制之研究3,550千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	123,763
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
			元。 <4>預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究3,500千元。 <5>都會運輸節能減碳策略評估模組開發及應用3,000千元。 (4)一般事務費8,497千元： <1>配合溫室氣體減量及管理法施行，辦理國內陸路運輸業能源消耗及溫室氣體排放之調查規劃作業，蒐集交通部轄管陸路運輸業溫室氣體排放資料，以及建立陸路運輸業能源消耗及溫室氣體評估指標等工作所需費用3,370千元。 <2>配合溫室氣體減量及管理法施行，辦理運輸部門溫室氣體排放預測、推動策略擬訂、以及衝擊影響評估等工作，並編訂推動成果報告(含改善計畫)。另支援交通部因應經濟部能源轉型白皮書與環境保護署清淨空氣計畫，研提運輸部門節能計畫與推動空氣污染防制相關工作所需費用4,980千元。 <3>各專題研究報告、成果報告印刷費用147千元。 (5)國內旅費100千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。 (6)國外旅費539千元： <1>參加國際運輸系統發展策略規劃相關會議。 <2>參加國際海空運輸未來發展與趨勢等相關會議。 <3>參加國際智慧安全運輸相關會議。 <4>參加國際交通運輸經營管理相關會議。 <5>參加國際資通訊科技與智慧運輸服務應用相關會議。 <6>參加運輸能源政策與科技相關會議。 <7>參加美國運輸研究委員會（TRB）年會。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		123,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
04 離岸風電海下工程技術研發計畫	34,900	港研中心	2.設備及投資500千元： (1)資訊軟硬體設備費500千元：運輸部門節能減碳政策評估決策支援系統伺服器、資料庫防毒軟體等。 本計畫奉行政院106年9月7日院臺交字第1060027178號函核定，辦理離岸風電海下工程技術相關研究。(一)計畫工作內容包括：離岸風電海氣象觀測與預測技術發展、水工模擬試驗、離岸風電水下技術研發、航行安全評估、港區空間利用研究。(二)本計畫總經費170,000千元，分4年辦理，期程自106至109年度，截至106年度已編列46,900千元，107年度編列第2年經費34,900千元，以後年度預計編列88,200千元。(三)本年度編列預算包括業務費27,636千元、設備及投資7,264千元，辦理各細目計畫研究工作。
0200 業務費	27,636		1.業務費27,636千元：
0201 教育訓練費	170		(1)教育訓練費170千元：
0219 其他業務租金	200		<1>派員參加國內公私立訓練機構研習等費用50千元。
0249 臨時人員酬金	200		<2>「離岸風能海氣象觀測與特性分析」現場監測儀器採購赴原廠進行實地教育訓練和作業技術操作119,790元。
0250 按日按件計資酬金	200		(2)其他業務租金200千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船及吊車費用。
0251 委辦費	8,000		(3)臨時人員酬金200千元：僱用潛水人員辦理觀測儀器安裝、維修收回工作。
0279 一般事務費	15,766		(4)按日按件計資酬金200千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。
0284 設施及機械設備養護費	3,000		(5)委辦費8,000千元：
0291 國內旅費	100		<1>離岸風機基樁與金屬構件腐蝕防治之研究2,000千元。
0300 設備及投資	7,264		<2>離岸風機基礎穩定性檢監測技術研發2,000千元。
0304 機械設備費	2,000		<3>離岸風電區之船舶監控及急難救助2,000千元。
0306 資訊軟硬體設備費	5,000		<4>臺中港發展風電產業之港區空間利用
0319 雜項設備費	264		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	123,763
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			研究2,000千元。 (6)一般事務費15,766千元： <1>海事人員訓練課程調查與規劃費用1,500千元。 <2>離岸風電鄰近海域海氣象觀測樁打設及調查費用13,000千元。 <3>離岸風電鄰近海域及沿岸漂沙調查分析費用1,000千元。 <4>各專題研究報告、成果報告印刷費266千元。 (7)設施及機械設備養護費3,000千元：現場觀測及試驗設備儀器維護校修、離岸風電海域AIS及海洋陣列雷達系統維修、試驗場相關設施維護保養等費用。 (8)國內旅費100千元：辦理野外現地試驗及出海收放儀器、出席工作會議及會勘調查等相關旅費。 2.設備及投資7,264千元： (1)機械設備費2,000千元：離岸海氣象監測系統設備（含波浪、海流、風、潮位儀器、濁度計及附屬設備等）及試驗室造波設備等。 (2)資訊軟硬體設備費5,000千元：波流場及漂沙模式分析軟體。 (3)雜項設備費264千元：現場觀測使用通訊及其他設備。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	226,450
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項：

1. 行政事務。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	195,279	人事室	職員130人、約聘僱人員4人、技工17人、駕駛3人及工友7人薪津，合計161人之有關人事費，計編列195,279千元。經費如下：
0100 人事費	195,279		
0103 法定編制人員待遇	116,781		1. 法定編制人員待遇116,781千元：係編制內職員年需經費。
0104 約聘僱人員待遇	3,457		2. 約聘僱人員待遇3,457千元：係約聘僱人員年需經費。
0105 技工及工友待遇	10,635		3. 技工及工友待遇10,635千元：係技工工友及駕駛年需經費。
0111 獎金	33,212		4. 獎金33,212千元：
0121 其他給與	2,144		(1) 考績獎金16,525千元。
0131 加班值班費	5,966		(2) 年終工作獎金16,687千元：
0143 退休離職儲金	10,709		<1> 職員、約聘僱人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金16,565千元。
0151 保險	12,375		<2> 支領月退休金人員年終慰問金122千元。
			5. 其他給與：員工休假補助2,144千元。
			6. 加班值班費5,966千元：
			(1) 超時加班費600千元。
			(2) 不休假加班費5,116千元。
			(3) 值班費250千元。
			7. 退休離職儲金10,709千元：
			(1) 公務人員提撥金9,851千元。
			(2) 約聘僱人員提撥金197千元。
			(3) 技工工友提撥金661千元。
			8. 保險12,375千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助7,696千元。
			(2) 公保保險補助3,641千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	226,450
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 基本行政工作維持	26,561	秘書室、港研中心	(3)勞保保險補助1,038千元。 本計畫26,561千元，包括：
0200 業務費	24,151		1.業務費24,151千元：
0201 教育訓練費	200		(1)教育訓練費200千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0202 水電費	7,194		(2)水電費7,194千元：
0203 通訊費	566		<1>辦公大樓用電費580,000元x12月=6,960,000元。
0215 資訊服務費	650		<2>辦公大樓用水費234千元。
0219 其他業務租金	410		(3)通訊費566千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
0221 稅捐及規費	222		(4)資訊服務費650千元：
0231 保險費	122		<1>人事差勤系統維護100千元。
0249 臨時人員酬金	948		<2>公文管理系統維護550千元。
0271 物品	2,216		(5)其他業務租金410千元：影印機租金4,200元x4台x12月+5,800元x3台x12月=410,400元。
0279 一般事務費	5,513		(6)稅捐及規費222千元：
0282 房屋建築養護費	1,113		<1>車輛牌照稅11,230元x4輛+15,210元x3輛+10,800元x1輛+7,120元x1輛=108,470元。
0283 車輛及辦公器具養護費	484		<2>燃料使用費6,180元x4輛+7,200元x2輛+4,800元x1輛+4,320元x1輛+12,294元x1輛+450元x2輛=61,434元。
0284 設施及機械設備養護費	3,869		<3>其他業務所需規費52千元。
0291 國內旅費	372		(7)保險費122千元：大型車輛保險6,000元x1輛=6,000元，公務轎車保險4,000元x3輛+2,750元x4輛=23,000元，公務機車保險711元x2輛=1,422元，辦公大樓保險7,667元x12月=92,004元。
0294 運費	50		(8)臨時人員酬金948千元：辦理短期或特定業務之相關勞務服務等事務性工作所需費用。
0295 短程車資	100		(9)物品2,216千元：
0299 特別費	122		<1>油料340千元：A.公務轎車24.4元x139公升x6輛x12月=244,195元。B.柴油轎車20.4元x139公升x1輛x12月=34,027元。C.大型車輛20.4元x190公升x1
0300 設備及投資	2,260		
0319 雜項設備費	2,260		
0400 獎補助費	150		
0475 獎勵及慰問	150		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	226,450
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
			輛x12月=46,512元。D.公務機車24.4元x26公升x2輛x12月=15,226元。 <2>文具紙張、資訊耗材及汰換公文櫃等其他非消耗物品1,876千元。 (10)一般事務費5,513千元： <1>文康活動費322千元：2,000元x161人=322,000元。 <2>勞工安全及員工年度健康檢查153千元。 <3>辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔及會議室管理等費用2,004千元。 <4>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場)、樹草剪修117,900元x12月=1,414,800元。 <5>警衛保全費用126,400元x12月=1,516,800元。 <6>港研中心辦公大樓電子保全費用8,500元x12月=102,000元。 (11)房屋建築養護費1,113千元：辦理辦公房舍保養維修所需費用。 (12)車輛及辦公器具養護費484千元： <1>車輛養護：51,000元x6輛+25,500元x1輛+8,500元x1輛+1,700元x2輛=343,400元。 <2>辦公室器具維護：1,048元/年x134人=140,432元。 (13)設施及機械設備養護費3,869千元： <1>辦公大樓電梯保養5,400元x4部x12月=259,200元。 <2>辦公大樓機電設施維護172,400元x12月=2,068,800元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護109,800元x12月=1,317,600元。 <4>公共藝術品維護費45千元。 <5>建築物公共安全檢查費100千元。 <6>大樓消防安全設備檢修申報費78千元。 (14)國內旅費372千元：係奉派出席會議、

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6029510100 一般行政		226,450	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 資訊管理	4,610	運資組	會勘及洽公等相關旅費。 (15)運費50千元。 (16)短程車資100千元。 (17)特別費122千元：10,100元x12月=121,200元。 2.設備及投資2,260千元： (1)雜項設備費2,260千元： <1>身心障礙電梯兼貨梯之節能及安全改善1,960千元。 <2>本所辦公設備汰換等300千元。 3.獎補助費150千元： (1)獎勵及慰問金150千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x25人=150,000元。 本計畫4,610千元，包括： 1.設備及投資4,610千元： (1)資訊軟硬體設備費4,610千元： <1>資訊硬體設備費2,500千元： #1.個人電腦450千元。 #2.筆記型電腦60千元。 #3.平板型電腦58千元。 #4.掃描器雙面列印202千元。 #5.伺服器880千元。 #6.電腦教室設備更新(含螢幕、投影及教學設備等)600千元。 #7.其他周邊設備(伺服器硬碟、擴充記憶體..等)250千元。 <2>資訊軟體購置費400千元：包括辦公自動化作業系統、資料庫及其他應用軟體。 <3>系統開發費1,710千元：本所員工入口網及數位圖書資料庫開發建置。
0300 設備及投資	4,610		
0306 資訊軟硬體設備費	4,610		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	56,467
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜、研究業務宣導及成果推廣作業。
2. 辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略」等相關研究。
3. 辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫。

預期成果：

1. 檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。
2. 交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文3篇、研究報告3本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動1場、創新模式建立1項。
 - (2) 進行北臺區域陸路運輸服務均衡發展策略規劃，發揮區域整體運輸效率；以整體運輸規劃觀點，檢視各軌道計畫推動必要性與急迫性；因應氣候變遷，完備運輸設施風險評估機制。
3. 推廣並輔導相關單位導入道路交通事件通報/解除/發布機制，持續擴充都市交通事件資料庫；辦理都市道路交通事件資料標準擴充及維運作業；精進強化道路交通事件資訊整合與發布平台，掌握交通旅運多元資訊，以擴大民眾行旅資訊服務。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究計畫	23,867	所內各組	本計畫23,867千元，包括：
0200 業務費	23,867		1. 業務費23,867千元：
0203 通訊費	2,700		(1) 通訊費2,700千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費。
0215 資訊服務費	6,168		(2) 資訊服務費6,168千元：
0249 臨時人員酬金	2,098		<1>資安防護與資訊服務提昇計畫4,500千元。
0250 按日按件計資酬金	1,822		<2>配合資安等級提升為B級，辦理ISO27001資安管理認識輔導及維護1,000千元。
0251 委辦費	2,700		<3>圖書資訊管理系統維護23千元。
0261 國際組織會費	250		<4>圖書室門禁安全系統維護25千元。
0262 國內組織會費	360		<5>出版品行銷管理系統維護20千元。
0271 物品	2,250		<6>本所全球資訊網暨專案計畫全紀錄網站服務平臺系統維護600千元。
0279 一般事務費	3,705		(3) 臨時人員酬金2,098千元：辦理運輸規劃、運輸安全、現代化經營管理技術研究、辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業及亞太經濟合作運輸工作小組等資料調查、蒐集及建檔費用。
0284 設施及機械設備養護費	810		(4) 按日按件計資酬金1,822千元：
0291 國內旅費	804		<1>出版運輸計劃季刊稿費及審查費等745千元。
0295 短程車資	200		<2>各研究計畫學者專家審查、出席等費用1,077千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6029511000 運輸研究業務		56,467	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(5)委辦費2,700千元：鐵路運輸安全管理系統(SMS)制度化策略之研擬。 (6)國際組織會費250千元： <1>美國運輸研究委員會168千元。 <2>公共運輸國際協會32千元。 <3>國際港埠協會15千元。 <4>美國混凝土協會35千元。 (7)國內組織會費360千元：參加國內專業、學術組織會費。 (8)物品2,250千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。 (9)一般事務費3,705千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費300千元。 <2>專題研究報告、調查問卷印刷及其他相關費用1,096千元。 <3>辦理各項專題座談及研討會等費用509千元。 <4>辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜等所需費用1,800千元。 (10)設施及機械設備養護費810千元：研究設施及駕駛模擬器等儀器設備養護費用。 (11)國內旅費804千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 (12)短程車資200千元：市內洽公計程車費。
02 中長程公共建設發展作業評估	21,600	運計組、綜技組	本計畫係交通運輸系統規劃作業計畫之子項計畫，奉行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定，辦理交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究。(一)計畫工作內容包括：建構整體運輸發展評估作業系統；因應氣候變遷與配合國家政策及國土空間發展策略計畫，辦理整體運輸系統發展藍圖規劃；建置中長程計畫審議決策支援系統。(二)本計畫總經費150,000千元，分6年辦理，期程自103至108年度，截至106年度已編列93,950千元(含103年度24,500千元、104年度23,450千元、105年度23,000千元及106年度23,000千元
0200 業務費	18,100		
0215 資訊服務費	2,600		
0249 臨時人員酬金	3,900		
0250 按日按件計資酬金	130		
0251 委辦費	7,000		
0271 物品	100		
0279 一般事務費	4,320		
0291 國內旅費	50		
0300 設備及投資	3,500		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	56,467
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0306 資訊軟硬體設備費	3,500		)，107年度編列第5年經費21,600千元，以後年度預計編列34,450千元。(三)本年度編列預算包括業務費18,100千元、設備及投資3,500千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費18,100千元： (1)資訊服務費2,600千元：辦理運輸部門決策支援系統基本維運(含交通資訊雲端服務)。 (2)臨時人員酬金3,900千元：僱用碩博士或具有實務經驗之專業人員進行資料調查、建檔、統計分析等相關工作。 (3)按日按件計資酬金130千元：研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (4)委辦費7,000千元： <1>北臺區域陸路運輸服務均衡發展策略研究3,500千元。 <2>重大運輸設施氣候變遷風險評估-海空運系統擴充計畫3,500千元。 (5)物品100千元：研究業務所需警示燈、測試器、反光標記、貼紙、紀錄器及試驗模型佈置等實驗物品。 (6)一般事務費4,320千元： <1>調查蒐整北臺區域重要路廊之運輸系統及其服務特性基礎資料，運用全方位服務概念，探討複合式運輸服務之可能性2,620千元。 <2>辦理軌道相關計畫路線周邊發展狀況之現勘與調查，以及軌道路網與轉乘接駁系統檢視作業1,100千元。 <3>辦理傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體訓練推廣作業500千元。 <4>專題研究報告及調查問卷印刷等費用100千元。 (7)國內旅費50千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資3,500千元： (1)資訊軟硬體設備費3,500千元： <1>傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體之

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	56,467
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 交通旅運資訊多元整合服務	11,000	運資組	升級改版2,500千元。 <2>中長程計畫審議決策支援系統伺服器(含Super GIS Server)及周邊設備汰換600千元。 <3>運輸需求模式TDM軟體更新400千元。 本計畫係時空資訊雲落實智慧國土計畫之子項計畫，奉行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定，辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫相關研究。(一)計畫工作內容包括：持續擴充都市交通事件資料庫；精進強化道路交通事件資訊整合與發布平台；交通旅運資訊巨量分析與可視化(Datavisualization)研究。(二)本計畫總經費50,000千元，分5年辦理，期程自105至109年度，截至106年度已編列18,000千元(含105年度7,000千元及106年度11,000千元)，107年度編列第3年經費11,000千元，以後年度預計編列21,000千元。(三)本年度編列預算包括業務費3,000千元、設備及投資8,000千元，辦理各細目計畫研究工作。
0200 業務費	3,000		1.業務費3,000千元：
0215 資訊服務費	2,800		(1)資訊服務費2,800千元：辦理「即時交通資訊服務系統」及「都市交通事件資訊整合與發布平台」基本維運。
0250 按日按件計資酬金	120		(2)按日按件計資酬金120千元：學者專家出席、審查等費用。
0279 一般事務費	50		(3)一般事務費50千元：專題研究報告、成果報告印刷費用。
0291 國內旅費	30		(4)國內旅費30千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。
0300 設備及投資	8,000		2.設備及投資8,000千元：
0306 資訊軟硬體設備費	8,000		(1)資訊軟硬體設備費8,000千元： <1>伺服器硬碟擴充、電腦及週邊設備等700千元。 <2>更新資料庫軟體、防毒軟體、備份軟體等300千元。 <3>都市交通事件資訊整合與發布平台功能擴充7,000千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029519800 第一預備金	預算金額	200
-----------	------------------	------	-----

計畫內容：
配合業務需要辦理。

預期成果：
達成年度施政計畫目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
00 第一預備金	200	秘書室	依規定標準編列。
0900 預備金	200		
0901 第一預備金	200		

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029519800 第一預備金		合 計
合 計	226,450	56,467	123,763	200		406,880
0100 人事費	195,279	-	-	-		195,279
0103 法定編制人員待遇	116,781	-	-	-		116,781
0104 約聘僱人員待遇	3,457	-	-	-		3,457
0105 技工及工友待遇	10,635	-	-	-		10,635
0111 獎金	33,212	-	-	-		33,212
0121 其他給與	2,144	-	-	-		2,144
0131 加班值班費	5,966	-	-	-		5,966
0143 退休離職儲金	10,709	-	-	-		10,709
0151 保險	12,375	-	-	-		12,375
0200 業務費	24,151	44,967	100,699	-		169,817
0201 教育訓練費	200	-	270	-		470
0202 水電費	7,194	-	-	-		7,194
0203 通訊費	566	2,700	2,000	-		5,266
0215 資訊服務費	650	11,568	12,750	-		24,968
0219 其他業務租金	410	-	1,100	-		1,510
0221 稅捐及規費	222	-	-	-		222
0231 保險費	122	-	-	-		122
0249 臨時人員酬金	948	5,998	3,500	-		10,446
0250 按日按件計資酬金	-	2,072	1,250	-		3,322
0251 委辦費	-	9,700	35,860	-		45,560
0261 國際組織會費	-	250	-	-		250
0262 國內組織會費	-	360	-	-		360
0271 物品	2,216	2,350	3,377	-		7,943
0279 一般事務費	5,513	8,075	29,391	-		42,979
0282 房屋建築養護費	1,113	-	-	-		1,113
0283 車輛及辦公器具養護費	484	-	-	-		484
0284 設施及機械設備養護費	3,869	810	8,535	-		13,214
0291 國內旅費	372	884	2,050	-		3,306
0293 國外旅費	-	-	616	-		616
0294 運費	50	-	-	-		50

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029519800 第一預備金		合 計
0295 短程車資	100	200	-	-		300
0299 特別費	122	-	-	-		122
0300 設備及投資	6,870	11,500	23,064	-		41,434
0304 機械設備費	-	-	11,050	-		11,050
0306 資訊軟硬體設備費	4,610	11,500	11,450	-		27,560
0319 雜項設備費	2,260	-	564	-		2,824
0400 獎補助費	150	-	-	-		150
0475 獎勵及慰問	150	-	-	-		150
0900 預備金	-	-	-	200		200
0901 第一預備金	-	-	-	200		200

空 白 頁

交通部運
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14	5		1	交通部主管	195,279	169,817	150	-
				運輸研究所	195,279	169,817	150	-
				科學支出	-	100,699	-	-
				運輸科技應用研究業務	-	100,699	-	-
				交通支出	195,279	69,118	150	-
				一般行政	195,279	24,151	150	-
				運輸研究業務	-	44,967	-	-
				第一預備金	-	-	-	-

翰研究所
別科目分析表
107年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
200	365,446	-	41,434	-	-	41,434	406,880
200	365,446	-	41,434	-	-	41,434	406,880
-	100,699	-	23,064	-	-	23,064	123,763
-	100,699	-	23,064	-	-	23,064	123,763
200	264,747	-	18,370	-	-	18,370	283,117
-	219,580	-	6,870	-	-	6,870	226,450
-	44,967	-	11,500	-	-	11,500	56,467
200	200	-	-	-	-	-	200

**交通部運輸
資本支出**
中華民國

科				目	設				備
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備	
14	5			0029000000					
				交通部主管	-	-	-	11,050	
				0029510000					
				運輸研究所	-	-	-	11,050	
				5229510000					
				科學支出	-	-	-	11,050	
				5229512000					
				運輸科技應用研究業務	-	-	-	11,050	
1	2	3	6029510000						
			交通支出	-	-	-	-		
			6029510100						
				一般行政	-	-	-	-	
				6029511000					
				運輸研究業務	-	-	-	-	

翰研究所
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

及		投			其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資		
-	27,560	2,824	-	-	-	41,434
-	27,560	2,824	-	-	-	41,434
-	11,450	564	-	-	-	23,064
-	11,450	564	-	-	-	23,064
-	16,110	2,260	-	-	-	18,370
-	4,610	2,260	-	-	-	6,870
-	11,500	-	-	-	-	11,500

交通部運輸研究所
人事費彙計表
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	116,781	
四、約聘僱人員待遇	3,457	
五、技工及工友待遇	10,635	
六、獎金	33,212	
七、其他給與	2,144	
八、加班值班費	5,966	超時加班費600千元，未逾該科目90年度實支數8成計1,742千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	10,709	
十一、保險	12,375	
十二、調待準備	-	
合 計	195,279	

空 白 頁

交通部運輸
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14			0029000000 交通部主管	130	131	-	-	-	-	-	-	7	7	17	18	3	3
	5		0029510000 運輸研究所	130	131	-	-	-	-	-	-	7	7	17	18	3	3
		2	6029510100 一般行政	130	131	-	-	-	-	-	-	7	7	17	18	3	3

輸研究所
明細表
107年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
4	4	-	-	-	-	161	163	189,313	195,199	-5,886	1. 依據事務勞力替代措施推動方案、研究業務計畫及任務編組、檔案法規定需要及進用專業駕駛、助理，以勞務採購(對於派遣勞工權益之保障包括各項待遇、獎金、福利、均明訂於要派契約中規定)之「勞動派遣」方式辦理下列項目： (1)海洋及交通運輸防災技術研究計畫預計進用4人(含司機2人)，經費1,650千元。 (2)基本行政工作維持計畫預計進用6人(含司機2人)，經費2,952千元。 (3)基礎運輸研究計畫預計進用6人，經費2,098千元。 (4)中長程公共建設發展作業評估計畫預計進用8人，經費3,900千元。 2. 以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)基本行政工作維持計畫預計進用10人，辦理研究大樓警衛保全、機電及清潔維護，經費5,000千元。 (2)基礎運輸研究計畫預計進用3人，辦理資安防護、電腦及周邊設備維護，經費2,200千元。 (3)海洋及交通運輸防災技術研究計畫預計進用4人，辦理清潔維護工作及電腦與周邊設備維護各950千元及1,350千元。
4	4	-	-	-	-	161	163	189,313	195,199	-5,886	
4	4	-	-	-	-	161	163	189,313	195,199	-5,886	

**交通部運輸研究所
公務車輛明細表**
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	98.04	1,798	1,668	24.40	41	51	16	9058-QH。
1	公務轎車	4	90.04	2,000	0	24.40	0	0	17	2C-7218。
1	小客貨兩用車	7	93.06	2,700	1,668	24.40	41	51	26	7763-DT。
1	小客貨兩用車	7	93.06	2,700	1,668	24.40	41	51	25	7787-DT。
1	大貨車	2	82.10	6,728	2,280	20.40	47	51	29	TE-983。
1	其他特殊用途車輛	7	96.04	2,350	1,668	24.40	41	51	21	7210-QJ。
1	其他特殊用途車輛	7	97.05	2,500	1,668	20.40	34	51	24	3076-QZ。
1	其他特殊用途車輛	4	104.03	2,000	1,668	24.40	41	26	20	ALW-9152。
1	其他特殊用途車輛	7	106.05	2,198	1,668	24.40	41	8	20	ATB-6651。
2	一般公務用機車	1	98.05	125	624	24.40	15	3	2	393-CYP。 392-CYP。
	合 計				14,580		340	343	200	

空 白 頁

預算員額：

職員	130 人	技工	17 人
警察	0 人	駕駛	3 人
法警	0 人	聘用	4 人
駐警	0 人	約僱	0 人
工友	7 人	駐外雇員	0 人

合計： 161 人

交通部運
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	701,107	753		-	-
二、機關宿舍	15戶	1,050.50	4,162	41		-	-
1 首長宿舍		-	-	-		-	-
2 單房間職務宿舍	10戶	501.94	2,251	20		-	-
3 多房間職務宿舍	5戶	548.56	1,911	21		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	50,385	319		-	-
合 計		29,537.72	755,654	1,113		-	-

三、其他：係港研中心第一、二試驗廠棚及風洞(含觀測臺、水井、崗亭)。

翰研究所

舍明細表

107年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	18,307.98	-	-	753
	-	-	-	-	1,050.50	-	-	41
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	501.94	-	-	20
	-	-	-	-	548.56	-	-	21
	-	-	-	-	10,179.24	-	-	319
	-	-	-	-	29,537.72	-	-	1,113

**交通部運輸
捐助經費**
中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常
				人 事 費
合計				-
1.對個人之捐助				-
0475 獎勵及慰問				-
(1)6029510100				-
一般行政				
[1]三節慰問金	01 經常性		退休人員三節慰問金	-

翰研究所
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	150	-	-	150
-	150	-	-	150
-	150	-	-	150
-	150	-	-	150
-	150	-	-	150

空 白 頁

交通部運輸研究所
派員出國計畫預算總表
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預算數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預算數
合 計	9	75	736	8	66	616
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	8	66	616	8	66	616
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	1	9	120	-	-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一．定期會議						
01 參加國際運輸系統發展策略規劃相關會議 - 28	歐美亞澳	透過參與國際會議，瞭解國外應用先進技術應用於運輸管理之相關經驗與作法，將有助於本所研擬運輸系統發展策略之整體規劃，及智慧管理和永續發展等相關研究工作之研擬與推動。	8	1	31	33
02 參加國際海空運輸未來發展與趨勢等相關會議 - 28	歐美亞澳	參加國際海空運輸相關研討會或國際組織籌辦之相關會議，有利於及早針對可能的變化研擬相關研究計畫，以對後續的市場變化作快速決策反應。	8	1	34	33
03 參加國際智慧安全運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	為因應國際與國內運輸安全環境的劇烈變化，藉由參加國際智慧安全運輸相關會議，有助掌握國際最新發展趨勢，並與國際接軌，以利運輸安全相關業務推動與政策支援。	8	1	34	33
04 參加國際交通運輸經營管理相關會議 - 28	歐美亞澳	參加國際交通運輸經營管理相關會議，以了解並掌握國際間對於先進技術應用於交通運輸經營管理之趨勢與推動策略，俾達成交通部積極推動公共運輸之創新服務施政方向與配合行政院推動亞洲矽谷之施政目標。	8	1	37	31
05 參加國際資通訊科技與智慧運輸服務應用相關會議 - 28	歐美亞澳	為因應國際智慧運輸的快速發展，藉由參加國際智慧運輸相關會議，以利於掌握國際最新發展趨勢，並與國際接軌	8	1	34	33

輸研究所
一開會、談判

107年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
13	77	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10	77	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
5	72	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
9	77	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10	77	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
06 參加運輸能源政策與科技 相關會議 - 28	歐美亞澳	，以利智慧運輸相關業務推動與政策支援，提昇政策決策前瞻性與精準度。 本所近年來協助交通部配合環保署辦理我國溫室氣體減量有關運輸節能減碳目標研訂、政策與策略規劃等相關工作，及配合國發會「國家氣候變遷調適政策綱領」辦理相關作業，爰出席運輸能源政策與科技相關會議，以蒐集國際資訊並進行相關交流活動。	8	1	32	33
07 參加美國運輸研究委員會 (TRB)年會 - 28	美國	會議涵蓋運輸系統在工程、營運管理、新技術發展、運輸安全及運輸規劃等各項議題，近年來並因應國際發展趨勢，在機場、貨運、綠色運輸等特定議題發表相當多的研究成果，相關資訊的掌握有助於本所運輸研究之前瞻性及符合國際研究趨勢，進而提升國內各項運輸政策之決策品質與運輸相關策略推動之效益。	10	1	42	38
08 參加港灣環境與營運技術 相關研討會 - 28	歐美亞澳	會議主要議題包括海洋能源與節能減碳等環境及營運科技發展，藉由參加港灣環境與營運技術相關研討會吸收發展新知，拓展研發領域，做為本所重要之研究工作基石。	8	1	34	31

輸研究所 一開會、談判

107年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
7		72 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
7		87 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
12		77 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

交通部運輸委員會
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
三、實習 01 「離岸風能海氣象觀測與特性分析」現場監測儀器採購赴原廠進行實地教育訓練和作業技術操作-20	挪威(以實際購得儀器產品之原廠國家地區前往進行研習)	本所辦理「離岸風電海氣象觀測與特性分析」工作，需進行現場監測儀器和試驗造波機購置，目前國外製造之設備具有功能優勢，國內暫無類似產品能取代，爰採購外國製造儀器，需派員赴原廠進行實地教育訓練和作業技術操作，俾增益本所研究人員職能，並促使我國具備培訓此方面人才、技術機會。	107.01-107.01	9	1

輸研究所
一進修、研究、實習

107年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合 計		
77	43	-	120	運輸科技應用研究 業務	0

交通部運輸委員會
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常性支出				出 小計
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	
總計		365,046	-	-	400	365,446
01 一般公共事務		100,699	-	-	-	100,699
12 運輸及通信		264,347	-	-	400	264,747

107年度

單位：新臺幣千元

61

交通部運輸研究所 跨年期計畫概況表

中華民國107年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			105及以 前年度 預算數	106年度 預算數	107年度 預算數	108及以後 年度預估 需求數	
交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫	103-108	1.50	0.71	0.23	0.22	0.34	行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定。
交通旅運資訊多元整合服務計畫	105-109	0.50	0.07	0.11	0.11	0.21	行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定。
離岸風電海下工程技術研發計畫	106-109	1.70	-	0.47	0.35	0.88	行政院106年9月7日院臺交字第1060027178號函核定。

空 白 頁

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			24,100	18,190
1.6029511000 運輸研究業務			5,550	3,350
(1)鐵路運輸安全管理系統 (SMS)制度化策略之研擬	107-107	延續本所105年辦理「鐵路危害防制實務作業之研析與精進策略」，推動國內鐵路業者建立制度化之安全管理系統(Safety Management System, SMS)，以歐盟鐵路推動SMS之經驗為基礎，研擬國內鐵路業者SMS之方向、策略及相關法規與作業手冊之規劃。	1,100	1,400
(2)北臺區域陸路運輸服務 均衡發展策略研究	107-107	以106年所建構之北臺區域運輸需求模式為基礎，針對北臺區域範圍內之國道拓寬或延伸議題進行敏感度分析；並從整體運輸服務概念，以運輸系統均衡發展角度，探討各陸路運輸系統之定位分工，以期提升整體運輸效率。	2,000	1,200
(3)重大運輸設施氣候變遷 風險評估-海空運系統 擴充計畫	107-107	持續蒐集鐵公路管理機關所轄設施最新資料以及相關潛勢圖資，辦理鐵公路氣候變遷調適資訊平台評估指標及風險地圖更新；擴大納入高溫、海平面上升等氣候變遷類型，掌握國外海空運系統氣候變遷風險評估方式，進行國內重要機場及港口氣候變遷風險課題探討，以利完善中央層級運輸設施氣候變遷風險之評估。	2,450	750
2.5229512000 運輸科技應用研究業務			18,550	14,840
(1)風力作用下船舶受力及 繫纜力之預警評估	107-107	本計畫擬發展一套風力及波浪作用下船舶受力及繫纜力之預警評估模式，只要輸入風、浪及船型、繫纜方式等資料，即可快速評估斷纜風險，供管理單位進行決策之用。本研究蒐集並綜整國內外港務防颱作業相關管理規及各靠泊船型繫纜方式等；針對船舶斷纜事件蒐集及分析包括船型、港內發生位置、當時海氣象情況、纜繩斷裂位置等。進行試驗室或現場試驗，	1,000	850

翰研究所
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
3,270	-	-	45,560
800	-	-	9,700
200	-	-	2,700
300	-	-	3,500
300	-	-	3,500
2,470	-	-	35,860
150	-	-	2,000

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(2)港區及沿岸空氣品質受船舶航行之影響分析與即時推估系統建立	107-107	以提供數值模式驗證及相關參數擬定，並以試驗結果及文獻資料，建立船舶纜繩受力數值模式。 本計畫將結合AIS資料以建置各港區與其相關活動之排放量資料，並進行模擬分析船舶航行對於臺灣沿岸地區與港區附近之空氣品質影響，及建立即時推估系統，俾利擬定相關防治對策，以改善港域空氣品質。	1,500	800
(3)AIS系統訊號干擾研究與訊號全解碼資料庫建置	107-107	為有效提升AIS監測船舶位置資訊的正確性，本研究針對臺灣海域AIS系統訊號傳輸與接收效能的影響進行探討與研究，進而改善與提升AIS系統的效能，進行AIS系統干擾源分析、AIS系統效能分析與評估、AIS系統接收端改善設計、AIS系統訊號全解碼資料庫建置、AIS系統效能量測及效能評估。	500	500
(4)臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究	107-107	蒐集往昔實測地形(衛星或測量)及海象資料分析，掌握臺9線公路易致災區段及海象特性。建立適合臺東海岸公路之海岸區域之水動力與地形變遷模式，並搭配附近海域各項監測資料以驗證模式。模式可作為瞭解現有海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性，包括大武漁港等臺東海岸沿岸流及中長期地形變遷特性，以及近岸區域未來因拓寬後公路(如臺9線)之可能影響。	700	400
(5)公路土壤邊坡滑動無線感測網路監測系統研發	107-107	1. 針對架設之公路土壤邊坡淺層崩塌監測無線感測網路場址，持續進行監測與現地測試，並精進現有模組。 2. 建立具深層滑動潛勢場址水力力學耦合解析法分析技術，撰寫分析軟體並進行分析測試。 3. 精進適用於土壤邊坡深層滑動之低成本易安裝之無線監測模組，並於	600	540

翰研究所
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
200	-	-	2,500
100	-	-	1,100
100	-	-	1,200
60	-	-	1,200

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(6)港灣構造物設計基準相關條文修訂	107-107	選定場址進行監測模組原型測試。 交通部於86年頒布之「港灣構造物設計基準-碼頭設計基準及說明」基準，距今已超過20年，惟隨著時空環境之改變，實有必要進行檢討修訂，107年主要辦理內容如下：完成(1)第二篇設計條件、(2)第三篇工程材料、(3)第四篇預鑄混凝土構件、(4)第五篇基礎及(6)第六篇水域設施條文檢討修訂，以做為未來部頒修訂基準的參據。	800	200
(7)空域模擬模式功能擴充之研究	107-107	本研究依據前期(106年)研究成果，將持續擴充模擬功能並改善及優化人機介面。前期研究成果預期完成空域模擬理論分析，並以桃園機場為模擬標的，建立模擬模式；107年度預計將松山機場納入研究範圍，並以可自行鍵入相關參數為目標，改善及優化人機介面。	1,300	500
(8)反映實際交通情境之車輛動態能耗與碳排放特性研究-以小貨車為例	107-107	回顧國內外小貨車能耗/碳排放推估模式發展趨勢與應用成效；執行小貨車動態測試計畫；蒐集並建立小貨車行駛瞬間之能耗/碳排放資料庫；建構小貨車速率與能耗/碳排放推估模式。	2,000	2,500
(9)建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究	107-107	研析旅客運輸需求模式，開發理想班表之演算數學模式。	1,400	600
(10)我國臺、高鐵車站與公車轉乘接駁時間縫隙檢核及改善機制之研究	107-107	為瞭解臺、高鐵車站與公車轉乘接駁時間縫隙情形，本計畫將應用現有公車動態資訊系統及臺、高鐵班表系統，開發軌道與公車轉乘時間縫隙自動檢核系統，並研訂時間縫隙指標及準則，檢核轉乘時間縫隙程度並加以分類，篩選出需進行改善之臺、高鐵及公車到站時間及實地勘查調整公車停靠站位置等並研提改善機制，以達臺、高鐵車站與公車轉乘接駁時間無縫。	1,650	1,700

翰研究所
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
50	-	-	1,050
100	-	-	1,900
160	-	-	4,660
200	-	-	2,200
200	-	-	3,550

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(11)預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究	106-107	本研究依據前期研究成果擇定兩縣市進行試辦計畫與成效評估。試辦過程中，依據日常營運資料，透過大數據分析研擬至少2項可能應用於輔助日常營運或都市交通領域之案例分析，如無障礙小客車運輸服務需求預測等。另研擬預約式無障礙小客車運輸服務推動之具體執行方式並推廣應用。	1,200	2,000
(12)都會運輸節能減碳策略評估模組開發及應用	107-107	辦理「都會運輸節能減碳策略評估模組開發及應用」2年期計畫之第2年計畫。主要研究內容為將以第1年期開發之都會運輸節能減碳策略評估模組，進行5項國內都會運輸策略案例之能源消耗與溫室氣體排放評估，並綜整歸納評估結果，提供地方交通主管機關做為都會運輸部門規劃減碳路徑之參據。	2,000	750
(13)離岸風機基樁與金屬構件腐蝕防治之研究	107-107	1.大氣基樁金屬材料腐蝕與防蝕現地暴露試驗安裝與調查。 2.水下基樁金屬材料腐蝕與防蝕現地暴露試驗安裝與調查。 3.腐蝕監測設備訪查評估及監測系統規劃。 4.執行基樁海生物附著暴露試驗調查。	800	1,050
(14)離岸風機基礎穩定性檢測技術研發	107-107	1.離岸風機場址土層穩定性檢測技術（概念及原型）研發。 2.離岸風機場址土層穩定性檢測技術試驗及驗證。 (1)利用聲納進行地形變動測量。 (2)研究利用不同頻率之聲納偵測不同緊密之土層分佈及受擾動後土層分佈。 3.研提離岸風機場址土層穩定性檢測技術手冊。	800	1,050
(15)離岸風電區之船舶監控及急難救助	107-107	由於離岸風電區航路上船舶交通密集，若在風機結構群環境發生船舶海難，勢必增加海上緊急救難困難度，為	1,100	750

翰研究所
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途		分 析	
門	資 本	門	
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
300	-	-	3,500
250	-	-	3,000
150	-	-	2,000
150	-	-	2,000
150	-	-	2,000

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(16)臺中港發展風電產業之 港區空間利用研究	107-107	健全整體離岸風電區海難監測與搜救機制，應有建置一套適合離岸風電區的海難搜救標準作業程序之必要，故本研究利用數位選擇傳呼訊號解碼系統結合AIS，建立DSC緊急救難系統，包括船舶遇險即時簡訊及穿越危險海域告知等相關模組開發。並因應離岸風機架設完成後，針對離岸風機對AIS船舶通訊系統相關影響進行研究分析。考量我國離岸風電區建置地理環境、氣候因素及政策法令等相關背景進行我國航安技術發展及離岸風電區建置之相關風險評估。 1.風電產業對臺中港港埠設施需求訪查(碼頭長度、數量、承載力、水深、用地面積、裝卸機具、倉儲設施、運輸動線等)。 2.臺中港發展風電產業港埠設施檢討(土地、倉儲設施、陸運運輸、碼頭裝卸、海運運輸操航等問題檢討)。 3.臺中港設置風電產業專區區位檢討(港區空間檢討)。 4.臺中港風電專用碼頭規劃與營運模式探討(碼頭數量及配置、碼頭後線土地規劃、政府投資或民間投資之財務效益評估)。 5.專用碼頭及後線土地利用之相關法源與適法性探討(租賃經營商港設施之法律探討、土地使用管制及建管之法律探討、勞工安全、作業安全與環保之相關規定)。 6.臺中港發展風電產業之相關問題探討。	1,200	650

翰研究所
分析表

107年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
150	-	-	2,000

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
一、 (一)	通案決議部分： 106年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下： 1. 減列委辦費（不含法律義務支出）6%。 2. 減列軍事裝備設施、房屋建築、車輛及辦公器具、設施及機械設備養護費4.5%。 3. 減列大陸地區旅費15%。 4. 減列國外旅費及出國教育訓練費（不含法律義務支出及接機接艦經費）5%。 5. 減列設備及投資（不含資產作價投資）5.3%。 6. 減列對國內團體之捐助與政府機關間補助（不含法律義務支出）5%。 7. 減列對地方政府之補助（不含法律義務支出及一般性補助款）4%。 8. 前述1至4項允許在業務科目範圍內調整。 9. 前述6至7項允許在獎補助費科目範圍內調整。 10. 前述1至7項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 11. 如總刪減數未達240億元，另予補足。	遵照辦理。
(二)	「106 年度中央政府總預算案」凍結案處理原則如下，院會新增通過決議之凍結案部分，其凍結比率以20%為上限，各委員會於開議日後三個月內排案審查，經同意後始得動支。	遵照辦理。
(三)	針對「中華民國106年度中央政府總預算案」各凍結案，若有未敘明動支條件者，各黨團同意各該凍結案動支條件為「書面報告後始得動支」。	遵照辦理。
(四)	鑑於國內區域間產業活動分布不均，造成人口與產業高度往城市集中，連帶資源配置亦有很大落差，使得國家資源與稅收過度集中在大都會，造成嚴重城鄉差距。基此，未來地方財政之改革，應加強國土計畫與行政區劃法、財政收支劃分法等之結合；更應擴充政府整體財政資源，建立調劑財政盈虛、平衡地區發展之財源分配方式，並強化地方經濟發展及落實財政紀	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	律。	
(五)	要求行政院應確實執行稅制改革方案，研謀以擴大稅基方式改善稅課收入無法充分支應各項施政所需之現狀，全面檢討取消不合理及不合時代潮流之租稅減免措施；具體落實零基預算之精神於預算編列過程，以妥善配置政府資源，並深入檢討各政事別支出比重之合理性，以及施政計畫之優先性；澈底檢討現行各項社會福利措施及補助制度；設法增裕經常收支賸餘，以利整體財政之穩健。	非屬本所業務。
(六)	中央政府總預算案之依法律義務必須編列之支出，對歲出結構有重大影響，爰要求應明確界定歸屬該項支出之定義範疇，並於各年度編定之中央政府總預算案中詳實列表揭露其項目、金額與依據。	非屬本所業務。
(七)	鑑於106年度中央政府總預算案依法律義務必須編列之支出比重達68.68%，歲出預算結構仍持續僵化，可自由規劃運用預算額度僅6,258億元（占31.32%），恐排擠公共建設及其他重要施政計畫之資源配置，連帶影響經濟成長。行政院應儘速研謀改善之道，充裕財政收入，期能增加可自由規劃運用預算之額度。	非屬本所業務。
(八)	為健全稅制，要求行政院責成所屬主管機關應依當前及未來施政需要，通盤檢討兩稅合一制度、遺產及贈與稅制度及房地合一制度等實施成效及缺失，擬訂妥適之稅額扣抵比率、配套方案或推出新稅制，並適時調整遺產及贈與稅稅率等規定，以提升世代正義及稽徵效率；同時需隨時檢視各項租稅法規是否符合憲法第19條租稅法律主義之意旨，如遇有侵犯人民權益者，應即時加以修正，以減少民怨，促進人民權益之保障。	非屬本所業務。
(九)	鑑於我國各項社會保險及退撫制度存有財務失衡、代際移轉等嚴重問題，年金改革實有其必要性，建請應本於公平正義、務實漸進及考量國家財政負擔之能力下推動辦理。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國106年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
(十)	鑑於我國老化速度高於多數國家，惟退休年齡卻較多數先進國家為早，建請應持續檢討採行延後退休年齡等相關配套措施，以提高年金制度之財務穩定性。	非屬本所業務。
(十一)	106年度中央政府總預算案共編列合庫金、兆豐金、中鋼、中華電等公司之釋股收入288億元，其執行之可能性不高，應依立法院近年度之決議，釋股收入不予保留，以免累增無資金流入之歲入保留數，影響財政健全。	非屬本所業務。
(十二)	依預算中心研究成果，104年度中央政府總決算審核報告整體評估指出，中油、台電、臺灣菸酒及中鋼等4家公司，釋股收入預算保留數共2,720億餘元，占釋股收入預算保留總金額高達98.55%，但因無釋股必要及釋股時程難以掌握，且以保留期間來評估，最短的5年，最長更達17年，均已超過決算法所定之4年原則，爰建議行政院在不違背決算法精神下，於累計歲計賸餘可容納範圍內，檢討註銷釋股收入預算保留數。	非屬本所業務。
(十三)	為發展我國大眾運輸政策，106年度政府對於軌道運輸建設之投資經費仍占我國公共建設預算之首，經費並較往年擴增，但近年我國公共運輸市占率未見提升，多項工程進度落後，應積極全面檢討現行我國對於軌道運輸計畫之規劃及審議作業，並強化工程執行及履約管理之監控機制。	非屬本所業務。
(十四)	106年度中央政府總預算案各機關資訊服務費共編列53億2,655萬5千元，較105年度立法院通過之法定預算52億7,741萬1千元增加近5,000萬元。有鑑於國家資源有限，各機關應確實考量資訊軟、硬體服務有無購買或租賃之必要，並妥適利用現有之資源，爰刪減資訊服務費，在總刪240億元額度內調整。	遵照辦理。
(十五)	鑑於部分機關租賃近似全時公務車輛，租賃成本過高，且各機關駕駛員額多有不均，部分機關駕駛員額超過車輛數，部分機關且另以勞務承攬方式進用駕駛，爰要求行政院六個月內研擬主動協調移撥因應措施及改善臨時租賃司機勞動條件。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十六)	依照「各機關機要人員進用辦法」僅規定各機關進用之機要人員員額，最多不得超過五人，卻無職等進用比例規範。依照行政院截至今年11月底共進用105位機要人員，占用簡任職等缺高達61位，如此高比例佔用簡任職等，已嚴重影響阻礙正式公務人員之升遷機會。故建請考試院三個月內會同行政院檢討「各機關機要人員進用辦法」改善之辦法，並研議在各機關員額編制表內明訂規範職等比例可行性，向立法院提出專案報告。	非屬本所業務。
(十七)	中央政府轉投資公私合營事業，多家公司公股以些微比率避開50%之國營事業監督門檻，致政府龐鉅投資卻乏積極規範與透明化監督，不利國家資源效益管理，要求應於6個月內提出檢討公股股權管理機制。	非屬本所業務。
(十八)	政府捐助設立之財團法人係為配合政府政策或補政府行政之不足，因此其董監事名單中有不少是所負責督導之主管機關的現行公務人員來兼任，公務機關人員依公務所需外出開會，原可以依法請領差旅費，但這些財團法人預算書中編列董監事之車馬費、兼職費或者出席費不同名目之預算，俾免浪費公帑浪費並撙節開支，故要求106年起現行公務人員因職務所需兼任財團法人董監事，不得再請領車馬費或出席費等相關經費。	遵照辦理。
(十九)	政府捐助財團法人，係為特定政策目的，具公益本質。惟部分政府捐助之財團法人直接或間接轉投資公司組織，係為移轉受法令限制之業務、照顧員工需求及拓展捐助章程所訂以外之業務，轉投資行為難謂係達成公益目的所必要。各主管機關應全面清查財團法人將受法令限制業務移轉被投資公司而原設立目的已不復存在者，訂定具體解散財團法人時程，並釋出不符公益本質之轉投資事業股權，以增裕國庫收入，減少不必要之監理成本，並避免財團法人間接承攬營利業務，而致與民爭利之不良社會觀感。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十)	公務員服務法對公務員離職後任職之限制不含財團法人在內，惟主管機關身為財團法人之捐助者並具行政監督權，業務關係密切，任由上級機關及本機關之公務員退休後直接轉任，造成監督者與被監督者角色逆轉之現象；而部分機構之業務性質雷同，卻因法人屬性不同，致離職公務員轉任所受旋轉門條文規範因而有差別待遇，顯示現行法律有欠完備，建請研擬修法補強。	非屬本所業務。
(二十一)	董事長及總經理對於公司健全治理與經營績效具有重要影響性，其薪資報酬核給理應考量事業實際營運表現。然目前部分公私合營事業之董事長及總經理薪酬發放，未充分反映其實際經營規模與績效，要求應建立適度關聯性之薪酬機制，俾提高公司高階管理人員對於事業經營之積極投入與專業素質提升。	非屬本所業務。
(二十二)	鑑於部分機關首長或高階主管於退休（職、伍）後3年內旋即再（轉）任政府轉投資事業之經理人，支領優渥薪酬，致酬庸爭議不斷；除有違反公務人員服務法第14條之1規定疑慮，並衍生由監督者轉為被監督者之角色矛盾問題。要求應回歸公司治理精神，建立透明公平之遴聘機制，並研議任期制度，增訂連任次數限制，俾免久任弱化其獨立性，並明確權責範圍。	非屬本所業務。
(二十三)	政府捐助成立財團法人雖有其特殊任務或目的，但隨著環境快速變遷，部分任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等，卻未建立退場機制，或對於性質相同、業務相近者，亦未予以整併，致使政府捐助財團法人繼續存在之正當性與效益性，備受外界質疑。爰此，要求各該主管機關於三個月內針對所捐助財團法人之設置目的、工作計畫、經費運用、財務狀況、營運績效等，以及任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等之財團法人，應向立法院提出相關評估報告及退場計畫之專案報告。	非屬本所業務。
(二十四)	鑑於軍公教18%優惠存款利率制度之實行有其歷史背景，雖84年以後軍公教人員陸續實施退撫新制後，新進人員不適用此優惠，且其間歷經多次優惠存款措施	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	之調整方案，並各設有軍、公及教職人員之所得替代率之上限，然因改革未依環境變遷作全面性調整，且法制作業未臻健全，致引發外界要求檢討調整之聲浪，要求行政院應併同年金改革制度全面檢討，以尋求合理解決。	
(二十五)	年金制度改革為新政府施政之重要焦點，由於年金制度改革攸關民眾老年經濟安全保障，更關乎各職域人員之公平正義，為建立可長久運作之年金制度，要求將政務官及司法官等各類人員年金制度之合理性納入檢討。	非屬本所業務。
(二十六)	鑑於人口老化衍生之年金制度財務衝擊，我國因確定給付制之年金制度所導致之未來政府應付給付責任問題，建請參採其他國家之實施經驗，衡酌漸進式或分階段改採確定提撥制或採行其他改善措施之可行性，以建立永續經營之年金制度。	非屬本所業務。
(二十七)	國家發展委員會將啟動「第五階段電子化政府」計畫，該會所擘畫願景包括：以資料驅動、公私協力、以民為本為政府服務的核心理念，並以巨量資料、開放資料、個人資料為工具，透過「基礎環境數位化、協作治理多元化、產業營運智能化、數位服務個人化」等四項推動策略，達成「便捷生活」、「數位經濟」及「透明治理」三大目標以及「打造領先全球的數位政府」之願景。然政府推展行動化服務期程已屆下一階段，回顧過往推動成效仍有許多缺失。 查行政院 104 年 7 月 23 日院授發資字第 1041500918 號函修正發布之「行政院及所屬各機關行動化服務發展作業原則」，其中第 10 之 1 條明定：「各機關應依據身心障礙者權益保障法及無障礙資訊技術相關規範，辦理行動化服務無障礙設計作業，保障身心障礙者獲取資訊之權利。」然監察院審計部報告指出，公部門開發之行動化應用軟體（Mobile App）存有多項問題，包含系統或資訊一年以上未更新，管理與便利性顯有疑義。 爰要求行政院及所屬各級機關，確實依據「行政	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	院及所屬各機關行動化服務發展作業原則」，全面檢視已上架及開發中之行動化應用軟體，並邀請視覺障礙者實際測試，以達到促進電子化政府發展及管理之效，並保障身心障礙者資訊取得之權益。	
(二十八)	全球資訊系統日益蓬勃，行政院及所屬公務機構亦陸續開發並使用各種資訊應用架構與建構網路系統，作為服務民眾使用或為自用兼之，該類系統均設有規模不一之機房作為儲存、計算、通訊、作業等工作。經查，我國公務機構機房建制行之有年，系統處理公務及公眾服務任務日益加重，機房若未進行安全管理及管制，可能造成之資訊外洩風險不亞於一般商業網路資安風險，政府各部門基於資安管理考量，關於機房安全管理應進行國際安全認證，以做為更先進、更嚴謹的資訊安全管理方案依據，並重新檢視我國資安環境之弱點，以防止不必要的資安危機發生。爰此建請行政部門應於106年1月1日起，實施機房安全管理認證驗測查核，相關認證應以國際共通認證標準為基準，藉以提升安全認證之水平，並由行政院資安處督導成效，定期向立法院提交成果報告。	非屬本所業務。
(二十九)	鑑於近年來數位資料每年以倍數的速度持續成長，敏感資料也隨著資料的成長而增加，數位資料的保護更是日益重要。自個人資料保護法實施後，針對資訊系統資料庫而建立的個資存取軌跡紀錄—「資料庫稽核系統」，成為協助查核及防護個資外洩問題的重要方法之一。但現行之資訊系統仍以網際網路架構之資訊系統為主，相關業務部門針對資料庫個資存取軌跡紀錄卻未記錄到真正的前端使用者，導致若有資料外洩情事發生時，無法釐清責任歸屬，防範機制形同虛設。 為確保個資外洩時能更有效率的調閱個資存取軌跡紀錄，追蹤終端使用者的真實身份，達到人、事、時、地、物五個面向的確實記錄，在問題發生後能快速釐清權責，行政機關在建立個資存取軌跡紀錄機制時，應要求能紀錄真正存取個資軌跡的前端使用者，對機敏性資料存取做自動監控及分析，並可透過單一	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	中央控管介面來監控所有非法或可疑的行為，提供事件追蹤、稽核報表、違規告警等機制外，亦需達到完整的終端使用者身分確認，讓所有終端使用者的資料使用行為可供稽查，以確認所有異常行為的主其事者，進而以主動稽核管理來制定動態稽核政策，達成資料庫存取之事前、事中、事後之全面保全，為個人資料資料庫存取加上一層安全的防護網，確保個人資料隱私。爰此建請行政部門應於6個月內建置資料庫稽核系統，為保護機敏資料不外洩，相關產品禁止採用大陸產製品，以國內資通訊產業者為優先考量，並定期向立法院提交成果報告。	
(三十)	美國聯邦政府網路一年至少遭駭客入侵二十五萬次，我國政府網路同樣面對相同的險峻挑戰；根據資策會所提出之意見，我國公務系統近年亦接二連三發生「駭客入侵」事件，金融機構遭受駭客入侵，損失慘重、政府單位網站受駭嚴重，情資遭竊及重要資訊被篡改、大型企業資料庫被駭客破壞……等駭客入侵的情況可以說是愈來愈嚴重，而且防不勝防！駭客入侵事件層出不窮，加上資訊系統使用日益普及，行政院及所屬公務機構亦陸續開發並使用各種資訊應用架構與建構網路系統，作為自用或給民眾使用，資安防護問題不容小覷。 行政院及各機關在建置使用此類資訊系統，多採用來滿足要求所需的平台及相關任務需求，這些要求應反映公務或服務民眾使命的目的，以及其所操作之IT基礎架構的佈建，整合行動設備和配置政策等等資訊安全考量，以及可接受的風險水準或稱為曝險程度必須加以要求。 行政系統之資訊應用架構與建構網路系統使用，若未做好即時的安全管理及控管，其所造成的資訊外洩風險不亞於一般商業網路資安風險，基於資安防護安全考量，爰建請即刻起，行政部門需積極督導所屬金融單位與各級機關不定時實施駭客攻防演練，並全面實施駭客攻防演練驗測查核，以提升各機關資	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	安事故通報應變能力；並推動辦理資安健診及稽核，加強掌握各機關資安現況及資安事件處理情形；並由行政院資安處定期向立法院提交成果報告。	
(三十一)	從第一銀行ATM被植入惡意程式盜領數千萬，經查發現與資訊系統之特殊權限使用帳號管控問題有直接的關係，該案成員掌握第一銀行倫敦分行，有一可同時連接內、外網的電話錄音主機漏洞，透過瑞士等第三國攻擊該分行主機，以此做為跳板植入惡意程式，駭入一銀內網更新程式派送伺服器。 從企業組織到政府機構，目前運作中之IT環境存在著「特殊權限的帳號使用者（簡稱：特權用戶）」，從第一銀行事件的經驗觀察，駭客會鎖定系統最高管理權限之帳號/密碼作為主要攻擊目標，因這類攻擊方式受竊之資訊已非一般網路釣魚所竊取之個人資料，而是高度敏感性資料（如智慧財產權及商業機密，抑或是國安機密），當然也包括這些特權用戶的指揮控制能力，駭客可利用這些特權用戶的身份無所忌憚地取得更多機敏資料，因此導入適當的存取控制及稽核機制勢在必行。 為了防患於未然，各行政機關在推動導入資訊安全管理系統的同時，應就「存取控制政策」方面導入相對應之系統，如特權帳號管理與稽核方案，除了可以提升安全與管理效率以外，也可以減少特權使用者的安全風險，最重要的是可以符合法規遵循與稽核要求，政府各部會及其所屬機關應扮演領頭羊的角色，針對IT管理建立安全標竿，以建構維護國家資訊整體安全的目標，爰建請各行政機關應於半年內全面建置特殊權限的帳號管理系統，另為促進我國資通訊產業發展，相關驗測查核工具以國內研發為優先採用，並禁止使用大陸製產品，以防止類似第一銀行事件重演，並定期向立法院提交成果報告。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(三十二)	行動裝置使用日益普及，我國各行政機關及其附屬機關（構）亦陸續開發行動應用程式（以下簡稱APP），作為服務民眾使用或為公務自用兼之。其中又以政府一級部門及金管會管轄之國營金融機構等單位開發使用APP較為積極，但資安風險意識卻相對薄弱。根據《天下雜誌》獨家取得鑒真數位APP資安檢定調查，過半在Google Play上架的國銀APP，有明顯的資安漏洞，在公用無線上網WiFi環境下，駭客就有機會能竊取用戶的帳號密碼，意味著用戶直接面對駭客竊取個資與財務的威脅。政府機關開發使用之APP，若未加進行安全審驗，造成的資訊外洩風險不亞於一般網路資安風險，應加強防堵相關漏洞。 另據《二〇一六資誠全球經濟犯罪調查報告》已指出，逾五成受訪者認為，過去兩年，網路安全威脅的風險愈來愈多，且金融業威脅最大。為鼓勵我國資通訊產業發展，防堵APP所造成之資安漏洞與危害，建請各行政部門及其所屬單位、國營金融機構等單位，所開發之APP應儘速進行符合國際規範要求及之合格驗證程序，並進行現有APP驗測，並改善其資安漏洞等問題，而APP驗測查核應以國內研發之產品為優先採用，不可使用大陸產製之檢測工具，並定期向立法院提交成果報告。	非屬本所業務。
(三十三)	有關生活圈道路交通系統建設計畫，其實際執行未針對生態研究、環境規劃與保育等面向進行審慎之評估，相關單位亦未能建立有效且實質的資訊公開與民眾參與途徑，在經費運用上流於補助形式。因此，對於生活圈道路交通系統建設計畫，其往後執行，應建立一套機制，應納入針對自然資源議題與資訊公開及民眾參與等評估，為公共建設必要性、公益性、品質與國家經費把關。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 項 次	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
(三十四)	有鑑於大型車輛視野死角及內輪差造成車禍意外奪命屢見不鮮，交通部已要求106年1月1日新型出廠車量的各型式N2及N3類大貨車應加裝「行車視野輔助系統」，政府應帶頭安裝，並率先示範。爰此，政府與國營事業所轄大客車、大貨車，或政府、國營事業透過政府採購公開招標，委託民間辦理相關業務，簽約外包廠商大客車與大貨車皆應一律安裝「行車視野輔助系統」，未安裝「行車視野輔助系統」之車輛，不得承攬政府或國營事業委託工程、標案或計畫等公共工程採購事項。以有效降低大型車輛事故，保障人民生命財產安全，並持續加強宣導行車安全。	非屬本所業務。
(三十五)	有鑑於各縣市公告地價紛紛調整，且調漲之比例是歷年之高，隨即造成科學園區、工業區及加工出口區土地廠房租金調高，影響到園區廠商的成本大幅調高，故建請科學園區、工業區及加工出口區土地廠房租金於106年度不得依公告地價而調漲租金，並要求行政院於三個月內會同相關部會檢討可行之計收方案。	非屬本所業務。
(三十六)	身心障礙者權益保障法第52條之2規定：「各級政府及其附屬機關（構）、學校所建置之網站，應通過第一優先等級以上之無障礙檢測，並取得認證標章。」有關我國網站無障礙規範之制定，行政院研究考核委員會援引全球資訊網協會（W3C，World Wide Web Consortium）的網站無障礙組織（WAI，Web Accessibility Initiative）的網頁內容無障礙指引（WCAG，Web Content Accessibility Guide-lines），前已於88年訂定「網站無障礙規範1.0版」。 然多年來各機關推動成效有限，視覺障礙者無法順利使用政府機關網站之情形所在多有，而身心障礙者權益保障法大幅翻修，我國並已簽署身心障礙者權利公約，將公約內容國內法化之環境變遷下，國家通訊傳播委員會已於105年公告「網站無障礙規範2.0版」。爰要求各級政府及其附屬機關（構）、學校，於其建置之網站新設及改版時，應依據國家通訊傳播委員會頒訂「無障礙網頁開發規範2.0版」檢測等級AA	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	以上進行設計，並於上線前取得AA等級以上標章，以保障身心障礙者資訊取得之權利，並完善我國無障礙網路環境之建置。	
(三十七)	蔡英文總統於105年12月29日出席〈總統府人權諮詢委員會第二十五次委員會議〉時表示，針對新竹光復中學模仿納粹所引起之風波，是因為我們的人權教育流於表面，不但輕忽了生活中的歧視和偏見，也沒有教導學生在自己國家迫害人權的歷史裡面，學到真正的教訓。因此，人權議題應該要融入不同科目的教學裡面，讓學生能從中了解別人的傷痛，並在他人權益受到侵害時，能為正義挺身而出，這樣才是成功。 近年來，台灣陸續通過《公民與政治權利國際公約》及《經濟社會文化權利國際公約施行法》、《消除對婦女一切形式歧視公約施行法》、《兒童權利公約施行法》、《身心障礙者權利公約施行法》，將多項聯合國公約內國法化。同時，也陸續舉辦各公約之國際審查。台灣與國際人權之接軌日益密切。故人權教育之落實更形重要。 為響應總統之呼籲，使人權概念確實扎根，應以下列方式促進人權教育之進展，並培養尊重差異，包容多元之概念： 1. 教育部應自學前到終身各階段教育中，以人權公約為本，針對各學習階段之學習需求，持續進行人權教育，並融入學校教育之不同科目教學之中。 2. 因時代之差異，不同世代間人權觀念之普及程度或有落差，教育部應於社會教育與終身教育中納入人權教育。 3. 科技部與教育部應鼓勵學術單位，從學術著作、流行文化以至童書、繪本等，蒐集整理對各年齡層之國內外人權教材。以利發展本土化之人權教育內容。 4. 軍人與警察人員養成教育中，應持續強化人權相關課程，並將人權精神落實於養成過程中。 5. 各機關對公務人員之人權課程，應朝向多元形式發展，利用既有之媒體素材，使人權精神更能於培訓	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	中內化。 6. 科技部應持續推動人權相關之研究計畫，探討國內外重大人權議題，並鼓勵以科普形式將相關議題轉介於一般大眾。	
(三十八)	建請行政部門應行追查兆豐銀行違反洗錢防制規範遭美國裁罰乙案之真相，向社會大眾公布其調查結果。並向調查後應負責任之當事人進行全額追償遭裁罰之57億元新台幣罰鍰。	非屬本所業務。
(三十九)	中央及地方政府退休職人員三節慰問金年約需經費近12億元，惟該「三節慰問金」僅依行政院於民國58年發布的一紙「退休人員照護事項」，並在60年6月2日依次修正後，沿用至今；然退休公教人員給與隨時空環境已有所改善，早年因公教人員退休所得較低所採取的權宜措施，實應隨之調整。爰此，106年度中央政府總預算案各單位所編「三節慰問金」預算，除符合行政院105年9月8日院授人給揆字第1050053161號函修正「退休人員照護事項」發給三節慰問金資格，包括：退休公教人員支（兼）領月退休金在新臺幣2萬5千元以下者（兼領月退休金者係以原全額退休金為計算基準）、「因公成殘」之退休公教人員或退休時未具工作能力者等，以及退職工友（含技工、駕駛），於每人每年6千元之數額範圍內，發放之三節慰問金經費外，其餘均予刪除，以期資源合理運用，並落實照顧弱勢。	遵照辦理。
(四十)	現行支（兼）領月退休金人員得比照退休機關現職人員支給子女教育補助費，中央及地方政府年需經費約17億餘元。106年度中央政府分別於銓敘部統籌編列1億4,170萬4千元、退輔會編列8億0,042萬元、教育部編列9,100萬元，合計10億3,312萬4千元。惟一般民眾薪資水準遲遲無法提升，而退休軍公教退休所得已有改善，不問所得高低，一律發給退休軍公教人員子女教育補助並不合理。以目前國家財政困難，退休軍公教人員之子女教育補助亦應考量其必要性、全理性與公平性。爰此，106學年度起（106.8），退休軍公教	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	人員可支領子女教育補助費的對象，限下列：(1)退休人員支（兼）領月退休金在2.5萬元以下（兼領者以原全額退休金為計算基準）。(2)「因公成殘」之退休人員。(3)退休時未具工作能力者。但軍職退休人員的支領資格，可再考量其服務特性，另為合宜處理。同時，納入年金制度改革內容研議。相關經費由各該機關自行調整減支。	
行政院 新增 (三十三)	依預算中心於104年度中央政府總決算審核報告整體評估指出，目前政府已停用橋梁數2,149座，已停用橋梁雖停止通行，惟仍具閒置風險（如老舊橋體毀損、剝落等，影響鄰近用路人安全等），政府部門應全面檢視已停用橋梁現況，並分級列管，審慎評估存續價值，如不具未來經濟效益或保存價值者，應即辦理拆除作業，爰建議行政院於106年3月份前完成清查作業，並至立法院專案報告執行成果。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 29 日以交路（一）字第 1068300059 號函送行政院。
教育部 主管 (一四〇)	財團法人及國立大學接收日本撤退台灣所遺留財產及所衍生之孳息，應歸屬國家所有，且應依預算法或國立大學院校校務基金條例規定受國會監督，以符合社會期待及公平合理，爰要求教育部及各主管機關應全面清查所轄機關（基金）職工福利委員會之財團法人及國立大學接收日產情形，於完成清查前應先暫時停止處分不動產，並依法納為政府捐助之財團法人或國立大學校務基金接受監督，且將接收之財產歸還國家，另應將以前年度接收財產之處分變動情形詳實向立法院說明，以符公平正義。	本所無相關事項。
二、 (一六二)	新增通過決議部分： 交通部運輸研究所建置「臺灣地區橋梁管理資訊系統」以掌握全國橋梁狀況，惟實際的橋梁狀況則由各相關單位自行或委外處理、登錄，經查105年5月16日「臺灣地區橋梁管理資訊系統」顯示全國停用橋梁共2,461座，但再詢問各相關機關後已停用橋梁更正為2,149座，兩者差異不小，顯見在缺乏周全的監督勘查下，現況除有橋梁管理人員疏於即時登錄橋梁狀況外，各橋梁管理機關對於已停用橋梁亦未能落實控管，恐造	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交路（一）字第 1068300043 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	成部分已停用橋梁存在閒置風險（如老舊橋體毀損、建材脫落等影響用路人安全）。為更能迅速掌握橋梁更新狀態以提升橋樑建設安全，爰針對交通部運輸研究所第14款5項第1目「運輸科技應用研究業務」預算數108,156千元，凍結20%，待運研所向各橋梁管理機關進行全面檢討並向立法院交通委員會提出加強控管辦法之書面報告後，始得動支。	
(一六三)	交通部運輸研究所單位預算106年度編列「一般行政—業務費」34,195千元，其中編列「水電費」7,194千元，較105年編列4,670千元，大幅增加2,524千元，成長54%，近年來政府積極推動節能減碳措施，惟其水電費卻大幅增加，該單位應確實鼓勵員工貫徹節約水電，秉持節原則嚴格控管相關支出。爰此，凍結「水電費」20%。並提出書面改善計畫報告後始能動支。	本案書面改善計畫報告，交通部已於106年3月16日以交會(一)字第 1068300039 號函送立法院及交通委員會。
(一六四)	鑑於橋梁建設為我國交通建設重要項目，要求運研所應強化臺灣地區橋梁管理資訊系統功能，以即時掌握橋梁動態資料並加強自動控管機制，以提升橋梁建設安全；並應全面檢視縣市政府已停用橋梁現況並分級列管，以降低橋梁閒置風險。 1. 交通部運輸研究所主要辦理運輸系統研究規劃、運輸工程研究發展、運輸安全研究發展等7項作業，除辦理研究計畫外，並處理上級機關交辦事項、協助部屬機關及地方政府辦理案件、其他重要案件及出席各項審議會議等業務。 2. 由於88年921地震對我國橋梁建設造成重大毀損，中央政府為統一掌握全國橋梁狀況，交通部責成運研所建置臺灣地區橋梁管理資訊系統，並於90年8月開始運作，又為提高自動化控管功能，於105年1月完成第2代橋梁管理資訊系統，系統範圍包括全國所有鐵公路橋梁，惟不含農委會林務局主管專用道路及森林鐵路與臺灣糖業公司之專用鐵路。 3. 依據105年5月16日臺灣地區橋梁管理資訊系統查詢結果，全國已停用橋梁為2,461座，經本中心洽詢各機關再行確認後（縣市政府部分除外），已停用橋梁調	為降低停用橋梁閒置風險，本所邀集有關單位召開多場會議，目前除已調整 TBMS 功能以利相關單位分類管理，並主動篩選停用橋梁名單請各單位全面清查及分類後上傳 TBMS，續將透過橋梁評鑑制度督促各單位儘速拆除或加強控管，進而降低閒置風險。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國106年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	整為2,149座。高公局、公路總局及臺鐵局差異數大，除橋梁管理人員疏於即時登錄橋梁狀況外，部分橋梁待移交其他機關接管，部分已移交、已更名等橋樑尚有無法正常登錄系統，亦未積極尋求改善情形，顯見各橋梁管理機關對於已停用橋梁未能落實控管。該系統相關建置成本為1,550萬元，冀希新系統至少具備下列功能：1. 確保橋梁基本資料正確性及完整性。2. 檢測資料之詳實紀錄。3. 具備橋況分析，並針對各類災害提供簡易之橋梁抗災評估值。前揭已停用橋梁數出現異常，該系統未能有效控管，顯不符系統建置需求。4. 目前各橋梁管理機關之養護及管理資源均集中於使用中橋梁，卻未積極控管已停用橋梁，已停用橋梁雖停止通行，惟仍具閒置風險（如老舊橋體毀損、剝落等，影響鄰近用路人安全）；依據交通部訂頒之「106年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑方式」所定評鑑範圍，為橋梁管理系統內，橋長6公尺以上且使用狀態為「正常使用」之車行橋梁；惟由於多數已停用橋梁之年代久遠，橋梁興建年期及建設成本無法完整掌握。	
三、 (一)	分組審查決議部分： 歲入部分 查交通部運輸研究所第1目「沒入及沒收財物」第1節「沒入金」，歷年決算收入，104年度決算數為1萬1千元，103年度決算數0元，102年度決算數為0元，101年度決算數0元、100年度決算數為2萬元。然運輸研究所歷年來均未編列「沒入金」，雖收入有時為0元，但也並非沒有收入，為符合實際收入情況。爰決議第1目「沒入及沒收財物」第1節「沒入金」改列為1萬元，並自107年度起編列數不得為零。	遵照辦理。
(二)	查交通部運輸研究所第2目「賠償收入」第1節「一般賠償收入」，歷年決算收入，104年度決算數為30萬1千元，103年度決算數40萬8千元，102年度決算數為16萬2千元，101年度決算數9萬元、100年度決算數為25萬9千元。然運輸研究所歷年來均未編列「一般賠償收入」，為符合實際收入情況。爰決議第2目「賠償收入」	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	第1節「一般賠償收入」改列為10萬元，並自107年度起編列數不得為零。	
(一)	歲出部分 交通部運輸研究所106年度歲出預算共約4億7,000萬元，主要負責交通議題之研究及建議。據查，交通部105年出版「計程車品牌評鑑制度之研究」報告，研究如何「健全計程車經營環境」、「提升計程車服務品質」、「建立計程車營運及服務評鑑制度」、「加強消費者安全保障，提升計程車服務品質」。然交通部運輸研究所身為研究單位，理應及早因應重大交通型態變革，並提供意見供交通部參考。UBER於近年來席捲全球，對全球計程車生態造成極大衝擊，交通部運輸研究所針對UBER帶來的乘車付費制度的變化、共享經濟造成的排擠效應、排碳的影響都沒有去進行研究調查，顯有失當。爰此，凍結交通部運輸研究所106年度歲出預算4億7,222萬5千元之百分之五，待交通部運輸研究所於3個月內針對UBER帶來的乘車付費制度衝擊、共享經濟造成的排擠效應、排碳的影響等提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交路(一)字第 1068300041 號函送立法院及交通委員會。
(二)	交通部運輸研究所106年度預算「勞動派遣」編列1,018萬6千元，預計進用24名勞動派遣人力，其任用業務包括「基礎運輸研究計畫」、「中長程公共建設發展作業評估計畫」等，相關業務皆為運研所之重要且核心之業務，理應採行正式人力進行，且勞動派遣易造成低薪與就業不穩定的狀況，嚴重影響勞工權益。爰此，相關預算凍結三分之一，待針對用人方式提出書面檢討報告後，始得動支。	本案書面檢討報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交人(一)字第 1068300045 號函送立法院及交通委員會。
(三)	交通部運輸研究所106年度預算於「運輸科技應用研究業務」項下編列1億0,815萬6千元。 惟針對運研所官網上106年度之研究成果應用採行說明，有許多研究成果僅研究後而未採行，多送至交通部及相關單位後即未有進一步使用成果；而例如彰化市鐵路高架化等相關運輸課題卻未加以研究。爰此，凍結本筆預算之三分之一，俟交通部運輸研究所	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1068300042 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(四)	交通部運輸研究所106年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列120萬元，預計建置「預約式無障礙小客車運輸服務資訊平台」。據查，該資訊平台(管理系統)，將包含「使用者端」、「主管機關端」、「業者端」。然，坊間商業公司亦已開發相關資訊平台，其運作與車輛整合相對而言更為完善；又該計畫係針對「無障礙」運輸服務而設計，雖然我國政府已有無障礙運輸車輛之輔導與補助計畫，然而整體管理與制度，未臻完善，即便平台開發成功，能否有效運用，仍存有疑慮。爰此，凍結本筆預算之五分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提供完整實施計畫及預算細目表之書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交路(一)字第 1068300040 號函送立法院及交通委員會。
(五)	交通部運輸研究所於106年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持」之「一般事務費」中編列文康活動費32萬6千元，係按員工163人，每年以2,000元上限所編列。根據中央各機關學校員工文康活動實施要點中，針對文康活動費，係以為倡導中央各機關員工正當休閒活動，維護身心健康，培養團隊精神及鼓舞工作士氣。 有鑑於特定行政機關經常將員工文康活動費作為餐費等其他相關支出，為防止文康活動費淪為活動聚餐之餐費等與使用目的不符之現狀，並落實文康活動的宗旨，亦有助於藝文團體及體育活動之發展。爰此，將文康活動費預算凍結五分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內將其員工文康活動實施計畫以書面報告送交立法院交通委員會後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交人(一)字第 1068300046 號函送立法院及交通委員會。
(六)	交通部運輸研究所106年度預算「一般行政—基本行政工作維持—業務費」項下「一般事務費」中辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔及會議室管理等費用編列186萬3千元。鑑於政府積極推動無紙化公文，以節能減碳，爰凍結該預算之三分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交總(一)字第 1068300049 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(七)	運輸研究所預計於106年4月25至28日，假台北國際會議中心，辦理第44次亞太經濟合作運輸工作小組會議。對此，交通部運輸研究所106年度預算「運輸研究業務—基礎運輸研究計畫—業務費」項下「一般事務費」中主辦APEC第44次運輸工作小組會議所需費用編列1,000萬元，為有效運用政府預算，避免浪費浮編，凍結該預算之五分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提供完整會議規劃書、相關業務辦理進度表、會議經費規劃表及當前會議籌備進度之書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交秘(一)字第 1068300047 號函送立法院及交通委員會。
(八)	有鑑於交通部運輸研究所106年度預算第3目「運輸研究業務」項下「公共運輸資訊整合服務」編列1,100萬元。此計畫工作內容含括跨運具公共運輸無縫資訊之整合機制規劃與輔導推動實作，然由近年公共運輸使用效率未見有效提升來看，民眾似仍大量習慣使用私家車，顯然該項整合機制規劃之功能令人存疑。爰此，凍結該項計畫經費1,100萬元之二分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。	本案書面檢討報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交資(一)字第 1068300038 號函送立法院及交通委員會。
(九)	有鑑於交通部運輸研究所106年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下工作計畫「綠色海洋與航安科技發展計畫」編列經費4,800萬2千元。本計畫屬新增計畫，期程自106至109年度，總經費2億1,000萬元，106年度首編費用4,800萬2千元。然本計畫從預算書說明欄無從得知是否經行政院正式核定，即逕行編列該項預算，核與預算法第34條不符，恐有浮編之嫌。爰交通部運輸研究所應向立法院交通委員會提出行政院正式核定公文之書面資料。	本案書面資料，交通部已於 105 年 12 月 1 日以交科(一)字第 1058300118 號函送立法院交通委員會及各委員。
(十)	有鑑於交通部運輸研究所106年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下工作計畫「運輸環境防災技術與發展研究計畫」編列經費1,444萬3千元。本計畫屬新增計畫，期程自106至109年度，總經費6,000萬元，106年度首編費用1,444萬3千元。然本計畫從預算書說明欄無從得知是否經行政院正式核定，即逕行編列該	本案書面資料，交通部已於 105 年 12 月 1 日以交科(一)字第 1058300119 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	項預算，核與預算法第34條不符，恐有浮編之嫌。爰交通部運輸研究所應向立法院交通委員會提出行政院正式核定公文之書面資料。	
(十一)	交通部運輸研究所成立北中南東四處區域運輸發展研究中心，旨在協助地方政府，提升相關交通研究、改善計畫撰寫之效能。然而過去兩年度，礙於計畫預算不足且學術單位尚需自籌經費，致使區域研究中心多被動等待地方政府來尋求協助，使得區域中心之功能無法有效發揮。為促使區域中心有效挖掘地方交通運輸問題、提出解決方案。爰此，要求交通部應從寬編列區域運輸發展研究中心之預算，並責成各中心主動聯繫地方政府，辦理相關研究案。以花東為例，急需解決之交通問題包含：公路運輸網路之檢討、偏鄉需求反應式運輸服務之規畫，以及協助各鄉鎮市公所撰寫交通運輸改善計畫（如DRTS）等，以期有效發揮區域運輸發展研究中心之功能，改善地方交通運輸之困境。	本案書面資料，交通部已於 105 年 12 月 6 日以交路(一)字第 1058300121 號函送立法院交通委員會及各委員。
(十二)	臺鐵北迴線、花東線一票難求是近年來東部鐵路運輸最大的困境，據查，東部地區鐵道使用率已達飽和，僅靠增開列車並無法有效解決載運量不足之困境。爰此，建請交通部運輸研究所以調度面、列車時刻調整等角度進行研究，並提供相關研究成果予臺灣鐵路管理局，以期能有效改善東部鐵路運輸之困境。爾後之研究成果，以及與臺灣鐵路管理局之意見往來、討論紀錄、改善計畫等資料，亦請送交立法院交通委員會。	本案答覆資料，交通部已於 105 年 11 月 30 日以交路(一)字第 1058300107 號函送立法院交通委員會及各委員。106 年已進行東部鐵路運輸排點精進作為可行性之初探研究案，107 年預定進行「建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究」等接續性研究，以期逐步提升鐵路營運效能。
(十三)	為協助地方政府，提升相關交通研究、改善計畫撰寫之效能，交通部運研所成立北中南東四處區域運輸發展研究中心。然因承辦學校需自籌一定比例之經費，礙於東部大學經費不足等因素，導致東部研究中心為西部學校得標，再與東部東華大學合作之現象。為有效利用運研所預算，創造地方最大效益，區域運輸研究中心實應與地方產、官、學等單位作完整的連結。	本案書面資料，交通部已於 105 年 12 月 6 日以交路(一)字第 1058300120 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	爰此，要求交通部運輸研究所於爾後之相關計畫辦理，應考量地方實際需求，適時調整相關辦理規定，以避免類似現象再次發生。	
(十四)	鑑於交通部欲成立智慧運輸系統發展辦公室，推動下一階段我國智慧運輸建設，以及整合性之智慧運輸解決方案，包括運輸走廊壅塞改善計畫、東部及都會區偏鄉交通便捷計畫、智慧交通安全計畫、運輸資源整合共享計畫、車聯網科技發展應用計畫、智慧運輸基礎與科技研發計畫等等之政策，惟相關功能與運輸研究所、科技顧問室等單位業務完全重疊。爰要求交通部評估將智慧運輸系統發展辦公室與運輸研究所、科技顧問室合併為同一單位，以避免交通部所屬單位疊床架屋。	本案答覆資料，交通部已於 105 年 11 月 23 日以交科字第 1055015962 號函送立法院交通委員會及提案委員。
(十五)	氣候監察組織「氣候行動追蹤」(CAT)最新研究報告指出，欲達成104年巴黎氣候峰會設定的減碳目標，避免全球暖化浩劫，必須在2035年前停售汽油動力車，逐步全面淘汰石化燃料車。而德國聯邦參議院也通過決議，力促歐盟能在2030年起禁止銷售使用內燃引擎(ICE)的汽車，顯示汰換汽油動力車恐成世界潮流，然國內目前尚無對此有任何討論及研究。爰要求交通部運輸研究所於3個月內，對發展國產低價電動車產業及禁售汽油動力車對台灣運輸產業衝擊提出研究報告。	本案書面報告，交通部已於 106 年 2 月 14 日以交路(一)字第 1068300025 號函送立法院交通委員會及各委員。
(十六)	交通部運輸研究所於101年所公布之運輸政策白皮書，所訂之公共運輸使用率之預期目標為台灣地區18%、台北市42%、基隆市36%、新北市32%、桃園市16%、台中市11%、高雄市10%、台南市8%。然104年之公共運輸使用率，台灣地區16%、台北市37.4%、基隆市33.7%、新北市31.4%、桃園市13%、台中市10%、高雄市7.9%、台南市5.5%，其中除新北市及台中市較為接近外，其餘縣市恐怕在105年內顯然無法達成。爰要求交通部運輸研究所於交通部公布105年公共運輸使用率調查後，於3個月內向立法院交通委員會提出檢討報告及改進方案。	交通部於 106 年 6 月 29 日公布 105 年度公共運輸市占率調查結果，本所刻正研擬檢討報告及改進方案。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十七)	交通部運輸研究所106年度歲出預算共約4億7,000萬元，主要負責交通議題之研究及建議。據查，交通部運輸研究所105年共出版101份成果報告，並於網上公告，然101份報告平均頁數超過300頁，平均下載次數卻僅27次，其中有69個成果報告下載次數甚至不到3次，顯見交通部運輸研究所提供之成果報告，一般大眾根本不了解。事實上，相關成果報告都未以簡單清楚的方式，讓大眾清楚該報告之重點，也因此效果便大打折扣。爰此，要求交通部運輸研究所深刻檢討，並且成果發表之重點應明確，語言貼近民眾，讓民眾能清楚易懂。	本案答覆資料，交通部已於 105 年 12 月 2 日以交航(一)字第 10583001101 號函送立法院交通委員會及提案委員。
(十八)	有鑑於交通部運輸研究所於105年完成第2代橋梁管理資訊系統，以掌握全國橋梁狀況，依據系統查詢結果，全國停用橋梁為2,461座，與洽詢各機關確認數2,149座差距甚大，其原因包含橋梁管理人員疏於即時登錄橋梁狀況等人為因素造成，顯見各橋梁管理機關未能落實控管，惟橋梁管理資訊系統之建置目的為確保橋梁基本資料正確性及完整性，以提升橋梁建設安全。故建議交通部運輸研究所針對該系統之改善措施，於3個月內提送書面報告至立法院交通委員會，以提升橋梁建設安全。	本案書面報告，交通部已於 106 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1068300015 號函送立法院交通委員會及各委員。
(十九)	有鑑於交通部運研所主要辦理運輸系統研究規劃、運輸工程研究發展、運輸安全研究發展等7項作業，除辦理研究計畫外，並處理上級機關交辦事項、協助部屬機關及地方政府辦理案件、其他重要案件及出席各項審議會議等業務。經查：由於88年921地震對我國橋梁建設造成重大毀損，中央政府為統一掌握全國橋梁狀況，交通部責成運研所建置臺灣地區橋梁管理資訊系統，並於90年8月開始運作，惟已停用橋梁未能有效控管；又已停用橋梁具閒置風險，縣市政府已停用橋梁數不少，應加強控管。綜上，橋梁建設為我國交通建設重要項目，運研所允應強化臺灣地區橋梁管理資訊系統功能，以即時掌握橋梁動態資料並加強自動控管機制，以提升橋梁建設安全。爰決議要求交通部運輸	本案書面報告，交通部已於 106 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1068300016 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	研究所於3個月內，向立法院交通委員會提出未來如何強化橋梁控管之書面精進報告，以確保橋梁使用安全。	
(二十)	有鑑於UBER在台已違法營業4年，但政府始終無可奈何，拿它沒轍。最近又將推出以機車外送美食，也就是推出「UBEREATS」，這種便利性措施，消費者在可以接受價格的範圍內，要消失也難，還是會有它的市場存在，但卻會破壞市場公平性競爭。運研所職司交通政策的規劃研究，UBER的違法營業是不爭的事實，運研所曾編有經費研究計程車方案，應就此爭議問題，儘速提出可行建議方向，俾解決相關爭議。爰決議要求交通部運輸研究所於2個月內向立法院交通委員會提出UBER爭議解決之策略研究書面報告，讓爭議早日落幕。	本案書面報告，交通部已於 106 年 2 月 7 日以交路(一)字第 1068300010 號函送立法院交通委員會及各委員。
(二十一)	有鑑於臺灣預計民國114年將邁入超高齡社會（每5個國民中，就有1個是老人），為預為因應高齡化所帶來的衝擊，相關高齡友善交通設施應及早建置。在不久將來可預期社會到處是老人，然交通部又將推出75歲高齡駕駛重新考照的政策，若未來沒有完善的交通設施規劃，等於是剝奪了老人的行動自由；老年人身心靈要健康，總不能都把他們關在家裡，所以交通運具及場站的高齡友善設施完善，是老年人走出的關鍵。運研所應提供更周延的研究策略，讓交通部據以快速完成相關的建置。爰決議要求交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出高齡友善交通設施再精進之書面檢討報告，讓高齡生活沒煩惱。	本案書面檢討報告，交通部已於 106 年 2 月 15 日以交路(一)字第 1068300023 號函送立法院交通委員會及各委員。
(二十二)	有鑑於88年921地震對我國橋梁建設造成重大毀損，中央政府為統一掌握全國橋梁狀況，交通部責成運研所建置臺灣地區橋梁管理資訊系統，並於90年8月開始運作，又為提高自動化控管功能，於105年1月完成第2代橋梁管理資訊系統，系統範圍包括全國所有鐵公路橋梁，惟不含農委會林務局主管專用道路及森林鐵路與臺灣糖業公司之專用鐵路。 依據105年5月16日臺灣地區橋梁管理資訊系統查詢結果，全國已停用橋梁為2,461座，經洽詢各機關再	本案書面資料，交通部已於 106 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1068300014 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	行確認後，已停用橋梁調整為2,149座。除橋梁管理人員疏於即時登錄橋梁狀況外，部分橋梁待移交其他機關接管，部分已移交或已更名等橋樑無法正常登錄系統，亦未積極尋求改善情形，顯見各橋梁管理機關對於已停用橋梁未能落實控管。 該系統相關建置成本為1,550萬元，冀希新系統至少具備下列功能：1. 確保橋梁基本資料正確性及完整性。2. 檢測資料之詳實紀錄。3. 具備橋況分析，並針對各類災害提供簡易之橋梁抗災評估值。前揭已停用橋梁數出現異常，該系統未能有效控管，顯不符系統建置需求。 綜上，橋梁建設為我國交通建設重要項目，運研所允應強化臺灣地區橋梁管理資訊系統功能，以即時掌握橋梁動態資料並加強自動控管機制，以提升橋梁建設安全；並應全面檢視縣市政府已停用橋梁現況並分級列管，以降低橋梁閒置風險。 特要求交通部運輸研究所針對臺灣地區橋梁管理資訊系統強化管理能力，積極研謀改善策略，於3個月內向立法院交通委員會提出書面說明。	
(二十三)	台東地區台11線道路富岡港段及台9線南迴公路多良、大武一段長期以來因大浪侵蝕，造成路基流失、道路破損等情形，一再發生，尤其南迴公路因面臨海平面上升，未來恐有被淹沒之虞。運輸研究所105年度委辦計畫辦理「全球暖化引致台灣海域海面水位升降變動率之評估」，而106年度又新增「運輸環境災防技術與發展研究計畫」，其中道路災害防治技術強化研究編列240萬元，分項計畫辦理「海岸公路異常波浪特性及防災應用技術」，前後兩年度研究計畫配合，期能研究解決台東地區道路受海波浪侵襲、海面上升淹沒等問題。爰此交通部運輸研究所106年度新增「運輸環境災防技術與發展研究」計畫應將台東地區道路納入主要研究對象，其研究成果應能提出解決台11線、台9線道路問題之技術，以供交通部儘速規劃辦理。	本案交通部已於 105 年 12 月 6 日以交路(一)字第 1058300116 號函復立法院交通委員會及各委員。