



請立即發佈

新聞聯絡人：朱金元主任、李俊穎研究員

電話：04-26587101、04-26587197

手機：0972-362901、0953-135118

E-mail：james@mail.ihmt.gov.tw、jimmylee@ihmt.mail.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

運研所協助推動災害防救應用科技成果獲肯定

交通部運輸研究所（以下簡稱運研所），參與「行政院災害防救應用科技方案第二期(104-107 年)」計畫之推動，成果受肯定，行政院為表揚業務推動有功單位，特於今(28)日假中油大樓召開總成果發表會，並由行政院陳其邁副院長於會中表揚各獲獎單位，運研所由林繼國所長代表出席領獎。

運研所近年推動重點工作包括「港區海嘯溢淹模擬」、「近岸海氣象模擬系統研發」、「海岸公路溢淹及預警系統」、「公路早期防救災決策支援系統」、「橋梁管理模組維護」、「公路土壤邊坡滑動無線感測網路監測系統研發」等創新之防災科技，將基礎研究搭配新模組及資通訊技術導入防災應用領域，充分展現運研所災防研究量能，配合應用科技方案，透過方案平台運作機制，汲取各部會與學術機構所研發之災防相關環境資料、技術及理論，並加以整合發展智慧交通防災之應用。

為配合成果發表會，運研所於會中設立攤位，展示「近景攝影測量雲端服務系統-以公路邊坡巡檢為例」、「臺東海岸公路浪襲預警系統」、「海難救助 DSC(數位選擇傳呼)與 AIS(船舶自動辨識)整合系統」等計畫成果，在公路防災應用方面，運用近景攝影測量及影像處理技術搭配無人載具執行公路邊坡巡檢，迅速掌握邊坡有無新增裂縫或移動情形，該技術目前應用於公路總局四區工程處所轄台 7 線、台 9 線山區路段，協助定期檢測邊坡變化；另藉由跨部會即時海象觀測資訊、波浪預報與波浪溯上模擬技術，提供臺東海岸公路 24 小時浪襲預警資訊，支援公路總局第三區養護工程處啟動防災應變機制應用，有助於達成公路減災之目標；在航安防災應用方面，運研所將 DSC 整合於船舶動態展示系統內，透過 DSC 具有解碼、擷取事故船舶發出訊號之功能，達到即時獲取事故船舶求救訊息及正確分析海上位置資訊之功能，進而迅速啟動海上救難機制，目前該系統業已提供基隆海岸電台實際使用。



附圖 28 日受獎照片

Q&A

Q1：運研所參與方案所獲主要成果為何？

A1：主要成果包括完成「港灣構造物維護管理系統」、「海嘯早期預警系統」、「臺灣周圍海域風浪模擬作業化系統」、「公路土壤邊坡滑動無線感測網路監測系統」、「臺東海岸公路溢淹與地形變遷致災區段特性分析成果圖資」、「公路早期防救災決策支援系統及橋梁管理模組維護」等成果，並已納入科技部 108 年及 109 年防災手冊內。

Q2：運研所主要成果之應用成效？

A2：在公路防災應用方面，可運用近景攝影測量及影像處理技術搭配無人載具執行公路邊坡巡檢，迅速掌握邊坡有無新增裂縫或移動情形，該技術目前藉由資料網路傳輸及雲端運算，可快速運算並比對前後期影像，察看邊坡變異狀況，目前應用於公總四工處台 7 線、台 9 線山區路段；另藉由跨部會即時海象觀測資訊、波浪預報與波浪溯上模擬技術，提供臺東海岸公路 24 小時浪襲預警資訊，所開發之浪襲預警系統，已連線公總三工處臺 9 線海岸公路工作站，藉由 24 小時預報訊息，可有較充裕時間整備防災應變，有利道路封閉及開放通行應變及管制運用；在航安防災應用方面，運研所將 DSC 整合於船舶動態展示系統內，透過 DSC 具有解碼、擷取事故船舶發出訊號之功能，達到能即時獲取事故船舶求救訊息及正確分析海上位置資訊，進而迅速啟動海上救難機制，目前該系統業已提供基隆海岸電台實際使用。