

(14-5) 中 華 民 國 102 年 度
 (102 年 1 月 1 日 至 102 年 12 月 31 日)

中 央 政 府 總 決 算

交 通 部 運 輸 研 究 所 單 位 決 算

運 輸 研 究 所 編 印

交通部運輸研究所
決 算 目 次
中華民國 102 年度

甲、總說明

(一) 總說明.....	1-13
--------------	------

乙、主要表

(一) 歲入來源別決算表.....	16-17
(二) 歲出政事別決算表.....	18-19
(三) 歲出機關別決算表.....	20-23
(四) 經費類平衡表.....	24

丙、附屬表

(一) 歲入類現金出納表.....	25
(二) 經費類現金出納表.....	26
(三) 經費類平衡表各科目明細表	
1、保管款明細表.....	27-30
2、代收款明細表.....	31
3、經費類經費賸餘明細表.....	32-35
(四) 歲出用途別決算分析表.....	36-37
(五) 歲出用途別決算綜計表.....	38-41
(六) 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	42-45
(七) 公用財產目錄總表.....	46
(八) 公用珍貴動產、不動產目錄總表.....	47
(九) 本年度經費預算國庫已撥及未撥款項明細表.....	48-49
(十) 歲入餘絀數(或減免、註銷數)分析表.....	50
(十一) 歲出賸餘數(或減免、註銷數)分析表.....	52-53
(十二) 人事費分析表.....	54-55
(十三) 立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	56-75
(十四) 重大計畫執行績效報告表.....	76-79

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

一、施政計畫實施狀況及績效：

(一) 已完成施政計畫重點概述：

本所配合國家運輸之發展及政策，進行各運輸系統容量暨相關基礎研究在運輸計畫、運輸工程、運輸經營管理、運輸安全、運輸資訊、綜合技術與港灣技術研究等各項研究重點，積極努力不懈，將相關成果提供作為交通部在相關政策的研擬與工作的推動上之重要參考，增進運輸安全品質；本所運輸研究業務將持續進行運輸研究相關資料之蒐集、維護與更新，以及交通管理及資訊服務系統之建置及推廣計畫相關計畫之推動，並加強國際運輸研究合作及資訊交流等相關研究，以符合國家、社會及民眾之需求。另運用科技研發，辦理「海洋領域」、「土木領域」、「防災領域」、「智慧型運輸系統」、「海空運領域」、「運輸安全領域」及「能源領域」等相關科技研究計畫；應用資訊、通信、電子及控制等先進科技，進行智慧型運輸系統應用服務、空、海港運輸效能與服務品質之提升、運輸建設工程之設計、管理及養護效能之強化、海(近)岸與港灣保護技術之系統建立，以及運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統等相關科技研發，達成「提供優質運輸服務」、「整合創新產業科技」、「進行國際交流接軌」及「符合永續運輸發展」之願景目標。已完成施政計畫重點如下：

1. 102 年度辦理研究計畫完成數量百分比目標值為 92%，實際研究計畫完成數量百分比為 91%，由於近年來委辦費均逐年降低，委外之合作研究計畫項數減少；至於自行研究計畫則以重質不重量之原則，朝整合型計畫進行整併，是以項數減少，且部分計畫係跨年度計畫，至 103 年度方辦理完成，爰未達目標值。
2. 102 年度研究計畫被採行比率目標值為 92%，實際研究計畫被採行比率為 100%。
3. 102 年度本所實際舉辦教育訓練與研討會 117 次，原定目標值為辦理 40 次，達成目標值 292.5%。
4. 本所研究成果向為交通運輸產官學研各界重視，各界要求提供研究資料不斷，102 年研究成果上網被各界人士下載數量目標值為 10,000 篇（次），經由系統統計，102 年實際研究成果上網被下載達 22,424 篇（次），達成目標值 224.24%，成效良好。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

(二) 施政計畫分項說明 (本年度部分)

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
一般行政	一般行政	一、所務行政。 二、秘書及機要文件事務。 三、施政計畫擬訂及考核事項。 四、文書、出納、庶務、保管事務。 五、研究發展考核事務。 六、公共關係事務。 七、人事管理事務。 八、歲計、會計、統計事務。	一般性之行政管理工作，均如期完成。	
運輸科技 應用研究 業務	運輸科技 應用研究 計畫	一、海洋領域科技研究計畫 (一)臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究-臺灣主要港口附近海域混合波浪統計特性及推算模式建置研究。 (二)創造綠色港埠之新技術研發。 (三)港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究--港灣環境資訊服務系統功能提升規劃與建置。 (四)全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估--臺灣四周海域近十年之海水面變化速率研究。 二、土木領域科技研究計畫 (一)港灣地震模擬監測及工程基本資料庫更新之研究-港區碼頭構造物動態模型試驗與數值模擬之研	完成「海洋領域科技研究計畫」、「土木領域科技研究計畫」、「防災科技研究計畫」、「智慧型運輸系統科技研究計畫」、「海空運科技發展計畫」、「能源領域科技研究計畫」及「運輸安全科技發展計畫」等 7 分項計畫下共 29 項子計畫相關研究報告。重要成果包括： 一、在「海洋領域科技研究計畫」方面，完成建置與維護基隆港、蘇澳港、花蓮港、高雄港、臺中港等五個國際港口之海氣象觀測網站。提供防波堤堤頭侵蝕防制機制與適當工法。建立有	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		究。 (二) 臺灣綠色港埠建置之研究。 (三) 兩岸直航後臺灣港埠之因應與發展研究-臺灣港務公司之監督與公司治理績效評估研究。 三、防災科技研究計畫 (一) 整合臺灣海岸及港灣海氣地象模擬技術之研究。 (二) 道路及橋梁災害防救系統建置之研究。 (三) 港灣構造物耐震性能設計架構及安全檢查評估之研究。 四、智慧型運輸系統科技研究計畫 (一) 道路交通事故之能源消耗與碳排放量推估研究。 (二) 先進公共運輸系統整合資料庫加值應用與示範計畫。 (三) 發展低溫運輸物流系統之課題與因應策略。 (四) 我國國家運輸物流競爭力指標系統之建立。 (五) 運輸科技創新研究成果之技術推廣與知識分享。 (六) i3 Travel 愛上旅遊-觀光低碳複合運輸服務示範計畫。 (七) i3 Travel 愛上旅遊-行	關於港灣共振機制之完整理論。建立國內各主要港口「港灣環境資訊服務系統」，對於各種突發狀況，例如海嘯侵襲，可以快速提供預警訊息，以便啟動防災應變機制及執行標準作業程序。建立數值模式計算之涵蓋面式港灣海氣象資訊，提供給船舶交通服務系統，以增進船舶進出港操航安全。建立結合衛星測資料和驗潮站資料，能準確評估全球暖化導致臺灣海域海面升降的數值模式。 二、在「土木領域科技研究計畫」方面，完成港灣與濱海地區構造物現況調查與維護、港灣地震模擬監測及工程基本資料庫更新，提升現有港區受震評估及防治技術；高雄港獲得歐盟海港	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		動化交通管理與創新應用探討。 (八)智慧型運輸系統節能減碳與成本效益評估工具暨資料庫之應用。 五、海空運科技發展計畫 (一)我國及亞洲主要港口之主航線及運能資料建置。 (二)國際航空客貨起迄資料鏈結之研究。 (三)亞洲鄰近國家海空運政策發展分析。 六、能源領域科技研究計畫 (一)車輛動態能源消耗與溫室氣體排放特性之研究—以 150cc 以上機車為例。 (二)大客車節能與安全駕駛行為特性研究。 (三)建構駕駛人風險意識之研究—車輛事故影像之應用。 (四)運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統之建立。 (五)交通部門配合推動 LED 路燈照明成本效益之研究。 (六)臺灣港埠節能減碳效益提升之研究。 七、運輸安全科技發展計畫 (一)與 IMO 海運安全公約及國際海事案件處理規範調和之研究。	組織 Eco Port 第一階段 SDM 之認證，成為亞太地區第一個獲得認證之港埠；建立臺灣地區大氣腐蝕環境分類資訊系統，提供國內建物金屬材料使用壽齡及防蝕維護評估依據；檢討兩岸直航後臺灣港埠之因應與發展研究，以提升整體港埠服務效能。 三、在「防災科技研究計畫」方面，完成颱風波浪及暴潮之模擬技術發展，並整合高雄港、安平港附近海域海象模擬作業化系統；完成高雄港、安平港海嘯數值資料庫，評估其港區影響範圍及潛勢分析，並初步探討海嘯發生，高屏溪跨河橋樑遭受的威脅；研訂港灣構造物耐震性能設計之架構及準則；建立港灣構造物劣損診斷方法	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		(二)混合車流情境之機車交通安全工程設計方法研究。	及修正碼頭構造物設施維護管理系統；發展地震破壞潛勢預測及生命週期成本導向橋梁災損與維護決策模式；建置橋梁殘餘壽齡與保全評估決策系統與道路邊坡之維護管理系統。 四、在「智慧型運輸系統科技研究計畫」方面，完成道路交通事故之能源消耗與碳排放量推估研究、先進公共運輸系統整合資料庫加值應用與示範計畫、發展低溫運輸物流系統之課題與因應策略、我國國家運輸物流競爭力指標系統之建立、運輸科技創新研究成果之技術推廣與知識分享、i3 Travel 愛上旅遊-行動化交通管理與創新應用探討及觀光低碳複合運輸示範計畫以及 ITS 節能減碳與成本效益	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			評估工具暨資料庫之應用。 五、在「海空運科技發展計畫」方面，完成我國及亞洲主要港口之主航線及運能資料之建置，提出我國未來港埠發展之策略規劃；完成國際航空客貨起迄資料鏈結之研究，分析主要國際航空貨運資料庫，並據以推導航空客、貨物流向；完成亞洲鄰近國家海空運政策發展分析，分析我國未來海空運競爭力之提升關鍵因素，提供施政參考。 六、在「能源領域科技研究計畫」方面，完成運輸部門能源消耗與溫室氣體減量評估模型所需要之參數進行資料蒐集與校估，以及運輸部門能源消耗與溫室氣體減量評估模型之修訂，同時完成決策支援系統	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			之實際功能操作與展示。並持續強化本土化有關車輛能耗及駕駛行為油耗數據之調查與蒐集，以及完成有關港埠節能及道路節能照明策略之研析。 七、在「運輸安全科技發展計畫」方面，完成機車事故中不同道路類型之事故嚴重性排序、各道路類型中碰撞類型分析、性別差異分析、個人肇因與可能風險因子、提出改善路段同向擦撞及路口側撞事故之方案設計元件，及研擬混合車流情境下機車交通工程設計方案，以供未來改善機車行駛環境參考。另完成彙整分析海運安全主要國際公約、代表性先進國家(含 IMO)海事調查與處理機制，研析我國海運安全法規制度急待	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			改善之處，同時提出可行解決方案，以利相關單位逐步推動辦理。 將依據前述各子計畫之重要結論與建議事項積極持續推動辦理各相關事項。各子項計畫報告書將於印製完妥後分送相關機關(單位)參採相關結論與建議事項。	
運輸研究 業務	一般運輸 研究計畫	辦理運輸部門中長程公共建設發展作業評估計畫： 一、中長程計畫審議決策支援系統與整合資料庫之維護與效能提升計畫。 二、城際運輸需求模式檢討及參數更新研究。 三、鐵路列車自動化排點系統建置之研究。 四、重大鐵公路建設氣候變遷調適策略與脆弱度評估指標之研究。	一、辦理「中長程計畫審議決策支援系統與整合資料庫之維護與效能提升計畫(3/3)」，完成運輸規劃資料庫之年度資料蒐集更新及資料庫維護與效能提升；運輸部門審議決策支援系統之年度檢討調整、效能提升與資安維護；102 年運輸市場觀察與環境變化趨勢分析；配合政策方案與議題研析作業，提供相關資料整理分析與行政協助；舉辦教育訓練與系統推廣研究會。	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			二、辦理「第 5 期整體運輸規劃研究系列—城際運輸需求模式檢討及參數更新研究(3/3)」計畫，完成貨運模式檢討與建議；模式驗證資料蒐集與補充調查；城際客運與貨運需求模式驗證；城際運輸需求之供需預測分析與評估；研析未來城際運輸系統發展定位與重點；政策議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析。 三、辦理「鐵路列車自動化排點系統建置之研究」計畫，完成實作鐵路列車自動排點系統離型軟體。本系統結合了多項核心技術以及鐵路決策輔助支援平台 (Railway Decision Support Platform, RDSP) 資訊平台，提供鐵路列車自動排點所需之功能。系統功能	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			包括：服務計畫模組，讀取運輸需求以及車次樣板以產生服務計畫；班表求解模組；臨時列車模組，在給定之背景班表中自動插入臨時列車；運行圖顯示模組；衝突檢查模組，在給定之班表中檢查衝突之存在；衝突排除模組，自動排除班表中之衝突；以及班表管理模組。除了能作為臺鐵局排點作業的自動輔助系統外，並能用以對鐵路公共投資方案作進行運轉面之評估。 四、辦理「重大鐵公路建設氣候變遷調適策略與脆弱度評估指標之研究」計畫，完成國內外有關氣候變遷調適之風險評估的相關文獻與實務推動案例回顧、鐵公路交通建設因應氣候變遷之風險評估方法的	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			探討，並且建立具代表性之風險評估指標與脆弱度地圖，進而檢討訂定臺灣地區鐵公路交通建設個別之氣候變遷調適目標與策略，可作為交通部及鐵公路主管機關進行氣候變遷調適之參據。	
港研中心 管理業務	港研中心 管理業務	一、中心行政事務。 二、秘書及機要文件事務。 三、施政計畫擬訂及考核事項。 四、文書、出納、庶務、保管事務。 五、研究發展考核事務。 六、公共關係事務。 七、人事管理事務。 八、歲計、會計、統計事務。	一般性之行政管理工 作，均如期完成。	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

二、預算執行概況：

(一)本年度部分：

1. 歲入類：

102 年度歲入預算數 728,000 元，執行結果，收入實現數 1,471,213 元，占預算數 202.09%，全數解繳國庫。各來源子目收入如下：

(1) 賠償收入：

賠償收入實現數 162,038 元，係合作委辦研究計畫、勞務採購案逾期違約賠償收入。

(2) 使用規費收入：

使用規費收入預算數編列 728,000 元，收入實現數 1,053,484 元，較原預算數超收 325,484 元，決算數占預算數 144.71%，係年度出售運輸出版品及國際會議廳場租等收入。

(3) 廢舊物資售價：

廢舊物資售價實現數 244,655 元，係出售報廢財產及物品等收入。

(4) 雜項收入：

雜項收入實現數 11,036 元，係職員兼職費超額部分、未使用之高速公路回數票回收金額及收回公務車 ETC 押金。

2. 歲出類：

102 年度歲出預算數 410,578,000 元（不含統籌科目），執行結果，決算實現數 400,939,325 元，占預算數 97.65%。各工作計畫執行結果如下：

(1) 運輸科技應用研究業務：

原列預算數 123,412,000 元，實現數 121,350,669 元，決算數占預算數 98.33%。

(2) 一般行政：

原列預算數 162,294,000 元，實現數 157,525,418 元，決算數占預算數 97.06%。

(3) 運輸研究業務：

原列預算數 42,320,000 元，實現數 41,725,322 元，決算數占預算數 98.59%。

(4) 港研中心管理業務：

原列預算數 82,052,000 元，實現數 80,337,916 元，決算數占預算數 97.91%。

(5) 第一預備金 500,000 元，未動支。

另統籌科目：包括早期退休公教人員生活困難照護金、公務人員退休撫卹給付、公教人員婚喪生育及子女教育補助等庫撥數計 30,205,912 元，如數執行。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 102 年度

三、資產負債實況：

(一) 歲入部分：

1、資產總額無列數。

2、負債總額無列數。

(二) 歲出部分：

1、資產總額 47,050,231 元，全數為專戶存款，係各項保管款及代收款合計數，較上年度增加 7,712,690 元。

2、負債總額 47,050,231 元，包括保管款 10,173,621 元，係本所採購案得標廠商繳納之履約保證金、保固保證金及約聘人員提撥之離職儲金，較上年度增加 1,822,785 元；代收款 36,876,610 元，係本所代辦航港局、各港務公司、金門縣政府等之計畫款項及代收法院扣押款，較上年度增加 5,889,905 元。

四、其他要點：

本所全年度經費賸餘未支用預算餘額 9,638,675 元，係年度中人員異動實際員額進用不足，及配合節能減碳等政策厲行撙節支出所致，全數繳還國庫。

空 白 頁

空 白 頁

交通部運
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			決	
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合 計 (1)	實 現 數
02	145		02	0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0	0	162,038
0429510000-4 運輸研究所				0	0	0	162,038	
0429510300-8 賠償收入				0	0	0	162,038	
0429510301-0 一般賠償收入				0	0	0	162,038	
03	159		01	0500000000-8 規費收入	728,000	0	728,000	1,053,484
0529510000-0 運輸研究所				728,000	0	728,000	1,053,484	
0529510300-3 使用規費收入				728,000	0	728,000	1,053,484	
0529510305-7 資料使用費				100,000	0	100,000	77,843	
	02		01	0529510312-2 場地設施使用費	628,000	0	628,000	975,641
04				155		01	0700000000-9 財產收入	0
	0729510000-0 運輸研究所	0	0				0	244,655
	0729510600-8 廢舊物資售價	0	0				0	244,655
07	146		01	1100000000-2 其他收入	0	0	0	11,036
				1129510000-4 運輸研究所	0	0	0	11,036
				1129510900-5 雜項收入	0	0	0	11,036
				1129510901-8 收回以前年度歲出	0	0	0	3,036
				1129510909-0 其他雜項收入	0	0	0	8,000
				經 常 門 小 計	728,000	0	728,000	1,471,213
				資 本 門 小 計	0	0	0	0
				合 計	728,000	0	728,000	1,471,213

輸研究所
別決算表

102 年度

單位：新臺幣元；%

算 數			預決算比較 增減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
應 收 數	保 留 數	合 計 (2)		
0	0	162,038	162,038	
0	0	162,038	162,038	
0	0	162,038	162,038	
0	0	162,038	162,038	
0	0	1,053,484	325,484	144.71
0	0	1,053,484	325,484	144.71
0	0	1,053,484	325,484	144.71
0	0	77,843	-22,157	77.84
0	0	975,641	347,641	155.36
0	0	244,655	244,655	
0	0	244,655	244,655	
0	0	244,655	244,655	
0	0	11,036	11,036	
0	0	11,036	11,036	
0	0	11,036	11,036	
0	0	3,036	3,036	
0	0	8,000	8,000	
0	0	1,471,213	743,213	202.09
0	0	0	0	
0	0	1,471,213	743,213	202.09

交通部運
歲出政事
中華民國

經資門併計

科 目				預 算 數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				5200000000-3 科學支出	123,412,000	0	0	0
						0	0	0
			01	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	123,412,000	0	0	0
						0	0	0
18				6000000000-9 交通支出	287,166,000	0	0	0
						0	0	0
			01	6029510100-5 一般行政	162,294,000	0	0	0
						0	0	0
			02	6029511000-6 運輸研究業務	42,320,000	0	0	0
						0	0	0
			03	6029512100-6 港研中心管理業務	82,052,000	0	0	0
						0	0	0
			04	6029519800-6 第一預備金	500,000	0	0	0
						0	0	0
22				6800000000-2 福利服務支出	54,000	0	0	0
						0	0	0
			01	6806205800-3 早期退休公教人員生活 困難照護金	54,000	0	0	0
						0	0	0
26				7500000000-2 退休撫卹給付支出	27,077,325	0	1,084,499	0
						0	0	1,084,499
			01	7506205300-0 公務人員退休撫卹給付	27,077,325	0	1,084,499	0
						0	0	1,084,499
32				8900000000-0 其他支出	1,990,088	0	0	0
						0	0	0
			01	8903304500-4 公教人員婚喪生育及子 女教育補助	1,990,088	0	0	0
						0	0	0
				合 計	439,699,413	0	1,084,499	0
						0	0	1,084,499

輸研究所
別決算表

102 年度

單位：新臺幣元；%

合 計 (1)	決 算 數		預決算比較 增減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
	實 現 數	保 留 數		
	應 付 數	合 計 (2)		
123,412,000	121,350,669	0	-2,061,331	98.33
	0	121,350,669		
123,412,000	121,350,669	0	-2,061,331	98.33
	0	121,350,669		
287,166,000	279,588,656	0	-7,577,344	97.36
	0	279,588,656		
162,294,000	157,525,418	0	-4,768,582	97.06
	0	157,525,418		
42,320,000	41,725,322	0	-594,678	98.59
	0	41,725,322		
82,052,000	80,337,916	0	-1,714,084	97.91
	0	80,337,916		
500,000	0	0	-500,000	0.00
	0	0		
54,000	54,000	0	0	100.00
	0	54,000		
54,000	54,000	0	0	100.00
	0	54,000		
28,161,824	28,161,824	0	0	100.00
	0	28,161,824		
28,161,824	28,161,824	0	0	100.00
	0	28,161,824		
1,990,088	1,990,088	0	0	100.00
	0	1,990,088		
1,990,088	1,990,088	0	0	100.00
	0	1,990,088		
440,783,912	431,145,237	0	-9,638,675	97.81
	0	431,145,237		

交通部運
歲出機關

中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數						
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數				
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數		
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計		
14				0029000000-2 交通部主管	410,578,000	0	0	0		
						0	0	0		
				0029510000-2 運輸研究所	410,578,000	0	0	0		
						0	0	0		
				05		經 常 門 小 計	389,717,000	0	0	0
								0	-2,212,411	-2,212,411
						資 本 門 小 計	20,861,000	0	0	0
								0	2,212,411	2,212,411
				01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	106,981,000	0	0	0
								0	-2,212,411	-2,212,411
						0200 業務費	106,981,000	0	0	0
								0	-2,212,411	-2,212,411
				01		5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	16,431,000	0	0	0
								0	2,212,411	2,212,411
						0300 設備及投資	16,431,000	0	0	0
								0	2,212,411	2,212,411
				02		6029510100-5 一般行政	159,014,000	0	0	0
								0	0	0
						0100 人事費	135,738,000	0	0	0
								0	0	0
						0200 業務費	22,814,000	0	0	0
								0	0	0
						0400 獎補助費	462,000	0	0	0
								0	0	0
				02		6029510100-5* 一般行政	3,280,000	0	0	0
								0	0	0
						0300 設備及投資	3,280,000	0	0	0
								0	0	0
				03		6029511000-6 運輸研究業務	41,170,000	0	0	0
								0	0	0
						0200 業務費	41,170,000	0	0	0
								0	0	0
				03		6029511000-6* 運輸研究業務	1,150,000	0	0	0
								0	0	0
						0300 設備及投資	1,150,000	0	0	0
								0	0	0
				04		6029512100-6 港研中心管理業務	82,052,000	0	0	0
								0	0	0
						0100 人事費	76,278,000	0	0	0
								0	0	0
						0200 業務費	5,774,000	0	0	0
								0	0	0
				05		6029519800-6 第一預備金	500,000	0	0	0
								0	0	0

翰研究所
別決算表

102 年度

單位：新臺幣元；%

合 計 (1)	決 算 數		預決算比較 增減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
	實 現 數	保 留 數		
	應 付 數	合 計 (2)		
410,578,000	400,939,325	0	-9,638,675	97.65
	0	400,939,325		
410,578,000	400,939,325	0	-9,638,675	97.65
	0	400,939,325		
387,504,589	377,865,979	0	-9,638,610	97.51
	0	377,865,979		
23,073,411	23,073,346	0	-65	100.00
	0	23,073,346		
104,768,589	102,707,323	0	-2,061,266	98.03
	0	102,707,323		
104,768,589	102,707,323	0	-2,061,266	98.03
	0	102,707,323		
18,643,411	18,643,346	0	-65	100.00
	0	18,643,346		
18,643,411	18,643,346	0	-65	100.00
	0	18,643,346		
159,014,000	154,245,418	0	-4,768,582	97.00
	0	154,245,418		
135,738,000	131,149,518	0	-4,588,482	96.62
	0	131,149,518		
22,814,000	22,681,900	0	-132,100	99.42
	0	22,681,900		
462,000	414,000	0	-48,000	89.61
	0	414,000		
3,280,000	3,280,000	0	0	100.00
	0	3,280,000		
3,280,000	3,280,000	0	0	100.00
	0	3,280,000		
41,170,000	40,575,322	0	-594,678	98.56
	0	40,575,322		
41,170,000	40,575,322	0	-594,678	98.56
	0	40,575,322		
1,150,000	1,150,000	0	0	100.00
	0	1,150,000		
1,150,000	1,150,000	0	0	100.00
	0	1,150,000		
82,052,000	80,337,916	0	-1,714,084	97.91
	0	80,337,916		
76,278,000	74,715,963	0	-1,562,037	97.95
	0	74,715,963		
5,774,000	5,621,953	0	-152,047	97.37
	0	5,621,953		
500,000	0	0	-500,000	0.00
	0	0		

經資門分列

科 目				預 算 數					
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計	
02				0900 預備金	500,000	0	0	0	
						0	0	0	
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,990,088	0	0	0	
						0	0	0	
05				0100 人事費	1,990,088	0	0	0	
						0	0	0	
				6806205800-3 早期退休公教人員生活困難照護金	54,000	0	0	0	
						0	0	0	
05				0400 獎補助費	54,000	0	0	0	
						0	0	0	
				7506205300-0 公務人員退休撫卹給付	27,077,325	0	1,084,499	0	
						0	0	1,084,499	
				0100 人事費	27,077,325	0	1,084,499	0	
						0	0	1,084,499	
			統 籌 科 目 小 計	29,121,413	0	1,084,499	0		
						0	0	1,084,499	

102 年度

單位：新臺幣元；%

23

交通部運輸研究所

經費類平衡表

中華民國 102 年12 月 31 日

單位:新臺幣元

資產科目及編號	金 額	負債科目及編號	金 額
210100-7 專戶存款	47,050,231	221000-4 保管款 221200-3 代收款	10,173,621 36,876,610
合 計	47,050,231	合 計	47,050,231
附註：			

交通部運輸研究所
歲入類現金出納表

中華民國 102 年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額		
	小 計	合 計	總 計
一、收 項			
(一)上期結存			
(二)本期收入			1,471,213
1. 123000-2 歲入實收數		1,471,213	
賠償收入	162,038		
使用規費收入	1,053,484		
廢舊物資售價	244,655		
雜項收入	11,036		
收 項 總 計			1,471,213
二、付 項			
(一)本期支出			1,471,213
1. 113000-6 歲入納庫數		1,471,213	
賠償收入	162,038		
使用規費收入	1,053,484		
廢舊物資售價	244,655		
雜項收入	11,036		
(二)本期結存			
付 項 總 計			1,471,213

交通部運輸研究所 經費類現金出納表

中華民國 102 年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額		
	小 計	合 計	總 計
一、收 項			
(一)上期結存			39,337,541
1. 210100-7 專戶存款		39,337,541	
(二)本期收入			438,857,927
1. 221300-8 預領經費		0	
領到數	96,338,577		
減：沖轉數	-96,338,577		
2. 212000-3 預計支用數(國庫已撥款部分)		431,145,237	
收入數	431,145,237		
本機關經費預算部分	400,939,325		
統籌科目部分	30,205,912		
3. 221000-4 保管款		1,822,785	
收入數	4,312,098		
減：退還數	-2,489,313		
4. 221200-3 代收款		5,889,905	
收入數	108,762,148		
減：退還數	-102,872,243		
收 項 總 計			478,195,468
二、付 項			
(一)本期支出			431,145,237
1. 213000-9 經費支出		431,145,237	
支付數	431,145,237		
本機關經費預算部分	400,939,325		
統籌科目部分	30,205,912		
2. 211400-6 暫付款		0	
支付數	31,390,551		
本年度部分	31,390,551		
減：收回或沖轉數	-31,390,551		
本年度部分	-31,390,551		
3. 211300-1 押金		-1,000	
減：收回數	-1,000		
以前年度部分	-1,000		
4. 231000-0 經費賸餘-待納庫以前年度部分(繳庫數)		1,000	
收回以前年度押金	1,000		
(二)本期結存			47,050,231
1. 210100-7 專戶存款		47,050,231	
付 項 總 計			478,195,468

交通部運輸研究所
經費類保管款明細表

中華民國 102 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日期			摘要		金額		備註
年	月	日			小計	合計	
			03 離職儲金			6,416,550	
			102 本年度部分			2,988,644	
			01 履約保證金			1,414,213	
102	01	15	100013 收入傳票 102年度西文期刊委託訂購案履約保證金 09453101 精選圖書有限公司	104,813			
102	03	08	100052 收入傳票 收醫訊圖書公司入履保金 89609268 醫訊圖書有限公司	30,000			
102	04	15	100081 收入傳票 收瑞川測量事務所入履保金-H2E011 15755820 瑞川測量聯合技師事務所	249,000			
102	06	03	100136 收入傳票 102年度公路設施巡查資訊系統維護擴充服務案保證金 03701202 大同大學	74,000			
102	07	05	100177 收入傳票 國傑工程公司入履保金-H2D026 00776690 國傑工程企業有限公司	75,000			
102	07	15	100179 收入傳票 收台灣潛水公司入履保金-H2D026 79838170 台灣潛水企業有限公司	75,000			
102	09	14	100239 收入傳票 收履約保證金(公文檔案管理線上簽核系統委外服務案) 12377493 康大資訊股份有限公司	290,000			
102	11	11	100299 收入傳票 102年度資安監控與防護服務提昇計畫保管款 70565450 安基資訊股份有限公司	44,000			
102	11	29	100320 收入傳票 源裕環保有限公司入履保金-A2C006 53609784 源裕環保有限公司	15,000			
102	12	12	100335 收入傳票 收履保金-A2C005 12917484 九鴻管理顧問有限公司	24,600			
102	12	18	100344 收入傳票 行動式公路巡查系統新型專利申請案履約保證金 81597824 亞信專利法律事務所	3,200			
102	12	25	100348 收入傳票 履約保證金(本所甲(A)梯消防安全設備改善維修案) 89962795 唐意工程有限公司	34,600			
102	12	27	100351 收入傳票 基本工程行入履保金-H2D002 45809957 基本工程行	145,000			
102	12	27	100352 收入傳票 恩麒資訊公司入履保金-H3D002 80614233 恩麒資訊有限公司	90,000			
102	12	27	100353 收入傳票 履約保證金(103年度勞務派遣採購案) 14151008 萬相企業社	50,000			
103	01	07	100366 收入傳票 收天禾資訊公司入履保金-H2D001 53154469 天禾資訊有限公司	110,000			

交通部運輸研究所

經費類保管款明細表

中華民國 102 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			02 保固保證金		1,574,431	
102	04	18	100086 收入傳票 交通服務e網通維運案保固保證金 28695516 景翊科技股份有限公司	60,000		
102	06	27	300021 轉帳傳票 楠友企業公司履保金轉保固金 86910746 楠友企業有限公司	20,000		
102	07	24	300026 轉帳傳票 5/13收100111詮瑩履保金轉保固金 70578498 詮瑩企業股份有限公司	150,000		
102	09	05	300031 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2D016 70578498 詮瑩企業股份有限公司	108,000		
102	10	18	100271 收入傳票 收102年度消防安全檢查不合規定 改善維修案保固金〈保固期102/10 /14-104/10/13〉 80019754 華紀工程股份有限公司	26,250		
102	10	28	300035 轉帳傳票 祥益公司履保金轉保固金 11595921 祥益實業有限公司	20,000		
102	10	30	300036 轉帳傳票 履保金轉保固金(採購伺服器、平 板電腦及相關儲存設備案-保固期1 02/10/25-104/10/24) 20871948 鼎盛資科股份有限公司	12,181		
102	11	21	300041 轉帳傳票 東源科技履保金轉保固金 70447525 東源科技工程有限公司	26,000		
102	12	10	300045 轉帳傳票 詮華公司履保金轉保固金 04622450 詮華國土測繪有限公司	255,000		
102	12	18	300046 轉帳傳票 頂峰堡工程公司履保金轉保固金 25178720 頂峰堡工程有限公司	80,000		
102	12	27	300049 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2E002 70578498 詮瑩企業股份有限公司	178,000		
102	12	30	300050 轉帳傳票 102年度國道經常巡查模組維護擴 充案履保金轉保固金 03701202 大同大學	165,000		
103	01	03	100358 收入傳票 102-IEB005交通服務e網通系統擴 充維運案保固金 28695516 景翊科技股份有限公司	9,000		
103	01	03	300053 轉帳傳票 102年IEB005交通服務e網通系統擴 充維運案1/3-即時路況事件資訊服 務之精進履保轉保固 28695516 景翊科技股份有限公司	141,000		
103	01	07	300055 轉帳傳票 102-IE009交通服務E網通系統基本 維運案履保轉保固金 28695516 景翊科技股份有限公司	80,000		
103	01	10	300056 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2E072 70578498 詮瑩企業股份有限公司	32,500		
103	01	13	300057 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2E023 70578498 詮瑩企業股份有限公司	6,000		
103	01	14	300058 轉帳傳票 東瀛科技公司履保金轉保固金 70447525 東源科技工程有限公司	42,000		

交通部運輸研究所

經費類保管款明細表

中華民國 102 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		備 註
年	月	日			小 計	合 計	
103	01	14	300059 轉帳傳票 祥益實業公司履保金轉保固金-H2E 028 11595921 祥益實業有限公司	50,000			
103	01	14	300060 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2D058 70578498 詮瑩企業股份有限公司	18,000			
103	01	14	300061 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2D035 70578498 詮瑩企業股份有限公司	50,000			
103	01	14	300062 轉帳傳票 大同世界公司履保金轉保固金-H3D 019 70771557 大同世界科技股份有限 公司	40,000			
103	01	14	300063 轉帳傳票 正芳工業社履保金轉保固金-H1D02 4 56076939 正芳工業社	5,500			
			以前年度部分			768,427	
			100 一百年度			10,345	
			01 履約保證金			5,800	
100	01	20	100028 收入傳票 收履保金(橋梁斷橋警示系統發明 專利申請案) 28204309 博大國際智權股份有限 公司	5,800			合約規定應辦事項尚 未完成。
			02 保固保證金			4,545	
101	01	12	300064 轉帳傳票 隨傳資訊台九線115.9K天線盤設備 履保金轉保固金 28356451 隨傳資訊有限公司	4,545			已通知廠商辦理退還 。
			101 一百零一年度			758,082	
			01 履約保證金			136,240	
101	07	16	100157 收入傳票 大樓屋頂烤漆板造型矽膠防水處理 、B梯屋頂上方防水及各樓層漏水 維修案履約保證金〈瓏承工程有限 公司〉 13085305 瓏承工程有限公司	12,000			依契約規定尚無法辦 理驗收。
101	08	16	100184 收入傳票 101年度西文期刊委託增訂購案履 約保證金〈精選圖書有限公司〉 09453101 精選圖書有限公司	12,350			履約期限至103年9月 。
101	10	30	100261 收入傳票 「自行車騎乘行為監控系統」中華 民國新型專利申請案履約保證金〈 博大國際智權股份有限公司〉 28204309 博大國際智權股份有限 公司	3,465			已通知廠商辦理退還 。
101	11	06	100268 收入傳票 「汽車駕駛行為分析系統及其裝置 」創新技術發明專利申請案履約保 證金 28204309 博大國際智權股份有限 公司	2,625			已通知廠商辦理退還 。
101	12	18	100304 收入傳票 大綜電腦入履保金-H3D001 86059612 大綜電腦系統股份有限 公司	90,000			已通知廠商辦理退還 。

交通部運輸研究所

經費類保管款明細表

中華民國 102 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		備 註
年	月	日			小 計	合 計	
101	12	18	100305 收入傳票 銘誼工程人履保金-A2C009 26818512 銘誼土木包工業	15,800		621,842	已通知廠商辦理退還。
		02	保固保證金				
101	05	25	300017 轉帳傳票 B1F國際會議廳DIS會議系統主機更新案履保金轉保固金〈保固期間1010524-1030523〉 96946722 奕超科技有限公司	4,200			保固期間至103年5月。
101	07	30	300027 轉帳傳票 大樓冷卻水塔散熱用馬達節能改善案履保金轉保固金〈保固期限101.7.26-104.7.25〉 30881868 恒偉工程股份有限公司	18,600			保固期間至104年7月。
101	10	05	300044 轉帳傳票 B1F國際會議廳更新為LED調光型燈具案履保金轉保固金〈保固期間101/10/1-103/9/30〉 28751663 沛淇科技有限公司	8,442			保固期間至103年9月。
101	10	16	300047 轉帳傳票 大樓McQuay冰水主機控制盤老舊更新案履保金轉保固金〈保固期間101/10/8-103/10/7〉 30881868 恒偉工程股份有限公司	21,300			保固期間至103年10月。
101	12	24	300057 轉帳傳票 東源科技履保金轉保固金-H1D017 70447525 東源科技工程有限公司	6,600			已通知廠商辦理退還。
102	01	02	100317 收入傳票 收到保管款並繳存國庫存款戶(i3 travel愛上旅遊-交通管理資訊計畫保固保證金 28859051 資拓宏宇國際股份有限公司	88,200			已通知廠商辦理退還。
102	01	03	100318 收入傳票 鐵路系統設施基本資料庫建置之擴充保固保證金 78963987 財團法人成大研究發展基金會	50,000			已通知廠商辦理退還。
102	01	03	100319 收入傳票 i3 Travel 愛上旅遊－低碳觀光智慧運輸服務示範計畫保固金 23459112 鼎漢國際工程顧問股份有限公司	109,500			101年度採購案保固保證金，已於103年度轉列為102年度採購案保固保證金。
102	01	03	300061 轉帳傳票 自強工程履約金轉保固金-H2E058 34542481 自強工程顧問有限公司	285,000			已通知廠商辦理退還。
102	01	11	300066 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2E057 70578498 詮瑩企業股份有限公司	30,000			已通知廠商辦理退還。
			總 計			10,173,621	

交通部運輸研究所

經費類代收款明細表

中華民國 102 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			102 本年度部分		36,801,291	
			09 其他		2,001	
102	12	18	100343 收入傳票 代收韓文育法院執行款	2,001		
			15 花蓮港碼頭防波堤檢測及修護建議		548,880	
102	05	17	100113 收入傳票 花蓮港務分公司入計畫款	548,880		
			17 台北港101-104年海岸漂沙調查計畫		7,750,410	
102	02	23	100037 收入傳票 基隆港務公司入台北港計畫款	7,750,410		
			18 金門海域海氣象觀測及特性研究		20,000,000	
102	11	01	300040 轉帳傳票 10/23收100279金門港務處入款科目轉正	20,000,000		
			21 台灣港埠船舶交通污染物減量措施研究		2,500,000	
102	04	22	100087 收入傳票 高雄港務公司入計畫款	2,500,000		
			22 高雄港及附屬港海氣象觀測及特性研究		6,000,000	
102	12	25	100347 收入傳票 交通部航港局入計畫款	6,000,000		
			以前年度部分		75,319	
			101 一百零一年度		75,319	
			21 台灣港埠船舶交通污染物減量措施研究		75,319	
101	11	21	100274 收入傳票 高港局入台灣港埠船舶污染物減量計畫款	75,319		本計畫係高雄港務分公司委託，執行期程101年11月至103年3月。
			總 計		36,876,610	

交通部運輸
經費類經費

中華民國 102

以前年度				
項 目	待 納 庫 部 分			押
	其 他	審 修	小 計	
一、經費賸餘－待納庫部分				
1.上年度結轉數	0	0	0	
2.加：以前年度應付歲出款減免(註銷)數內已向國庫領款部分	0	0	0	
3.加：以前年度應付歲出保留款減免(註銷)數內已向國庫領款部分	0	0	0	
4.加：審計部修正以前年度決算減列實現數及保留已撥款部分	0	0	0	
5.加：剔除經費以前年度部分	0	0	0	
6.加：押金部分收回結轉數	1,000	0	1,000	
7.加：材料部分領用結轉數	0	0	0	
8.加：待納庫移入數	0	0	0	
9.減：待納庫移出數	-0	-0	-0	
10.減：本年度內解庫數	-1,000	-0	-1,000	
11.減：待納庫註銷數	-0	-0	-0	
12.等於年度終了尚未解庫數	0	0	0	
二、經費賸餘－押金部分				
1.上年度結轉數				1,000
2.加：增列以前年度押金部分				0
3.減：註銷以前年度押金數				-0
4.加：保留庫款支付押金數				0
5.減：押金收回轉待納庫數				-1,000
6.加：押金移入數				0
7.減：押金移出數				-0
8.等於年度終了尚未解庫數				0
三、經費賸餘－材料部分				
1.上年度結轉數				
2.加：增列以前年度材料部分				
3.減：註銷以前年度材料數				
4.加：保留庫款支付材料數				
5.減：材料領用轉待納庫數				
6.加：材料移入數				
7.減：材料移出數				
8.等於年度終了尚未解庫數				

交通部運輸
經費類經費

中華民國 102

本 年 度				押
項 目	待 納 庫 部 分			其 他
	其 他	審 修	小 計	
一、本機關經費預算部分				
二、統籌科目部分				
1. 公教員工資遣退職給付				
2. 公教人員婚喪生育及子女教育補助				
3. 公務人員退休撫卹給付				
4. 早期退休公教人員生活困難照護金				

翰研究所
 賸餘明細表

年 12 月 31 日
 單位：新臺幣元

部 分				
金 部 分		材 料 部 分		
審 修	小 計	其 他	審 修	小 計

交通部運
歲出用途別
中華民國

科				目	經	常	支	出
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	人 事 費	業 務 費	獎 補 助 費	小 計
14				0029000000-2 交通部主管	205,865,481	171,586,498	414,000	377,865,979
	05			0029510000-2 運輸研究所	205,865,481	171,586,498	414,000	377,865,979
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	102,707,323	0	102,707,323
		02		6029510100-5 一般行政	131,149,518	22,681,900	414,000	154,245,418
		03		6029511000-6 運輸研究業務	0	40,575,322	0	40,575,322
		04		6029512100-6 港研中心管理業務	74,715,963	5,621,953	0	80,337,916

翰研究所
決算分析表

102 年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合 計	備 註
設備及投資	小計				
23,073,346	23,073,346			400,939,325	
23,073,346	23,073,346			400,939,325	
18,643,346	18,643,346			121,350,669	
3,280,000	3,280,000			157,525,418	
1,150,000	1,150,000			41,725,322	
0	0			80,337,916	
23,073,346	23,073,346			400,939,325	

交通部運
歲出用途別

中華民國

經資門併計

用途別科目名稱及編號	工 作 計 畫 科 目 名 稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
0100 人事費	0	131,149,518	0
0103 法定編制人員待遇	0	80,274,451	0
0104 約聘僱人員待遇	0	4,102,927	0
0105 技工及工友待遇	0	3,911,760	0
0111 獎金	0	21,205,981	0
0121 其他給與	0	1,719,896	0
0131 加班值班費	0	3,763,558	0
0143 退休離職儲金	0	7,226,690	0
0151 保險	0	8,944,255	0
0200 業務費	102,707,323	22,681,900	40,575,322
0201 教育訓練費	86,800	112,991	0
0202 水電費	0	4,037,403	0
0203 通訊費	2,079,423	252,314	2,442,608
0215 資訊服務費	4,724,350	3,197,992	4,584,450
0219 其他業務租金	912,070	288,756	0
0221 稅捐及規費	0	107,340	0
0231 保險費	0	48,900	0
0249 臨時人員酬金	3,849,738	848,915	7,400,000
0250 按日按件計資酬金	1,110,510	0	1,037,742
0251 委辦費	68,949,547	0	10,143,900
0261 國際組織會費	0	0	196,342
0262 國內組織會費	0	0	295,000
0271 物品	4,642,082	2,011,130	2,406,454
0279 一般事務費	5,628,550	5,850,487	8,569,860
0282 房屋建築養護費	0	321,954	0

輸研究所

決算綜計表

102 年度

單位：新臺幣元

工 作 計 畫 科 目 名 稱	合 計
港研中心管理業務	
74,715,963	205,865,481
40,328,246	120,602,697
0	4,102,927
9,120,780	13,032,540
13,027,059	34,233,040
1,073,063	2,792,959
2,093,895	5,857,453
3,877,814	11,104,504
5,195,106	14,139,361
5,621,953	171,586,498
0	199,791
2,500,828	6,538,231
244,300	5,018,645
0	12,506,792
208,800	1,409,626
102,734	210,074
105,614	154,514
0	12,098,653
0	2,148,252
0	79,093,447
42,486	238,828
51,000	346,000
188,000	9,247,666
1,108,348	21,157,245
763,743	1,085,697

交通部運
歲出用途別

中華民國

經資門併計

用途別科目名稱及編號	工 作 計 畫 科 目 名 稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
0283 車輛及辦公器具養護費	0	139,794	0
0284 設施及機械設備養護費	8,059,316	5,179,403	2,880,000
0291 國內旅費	2,049,639	84,554	476,901
0293 國外旅費	615,298	0	0
0294 運費	0	59,400	0
0295 短程車資	0	19,367	142,065
0299 特別費	0	121,200	0
0300 設備及投資	18,643,346	3,280,000	1,150,000
0304 機械設備費	12,047,846	0	0
0306 資訊軟硬體設備費	6,333,563	2,663,000	1,150,000
0319 雜項設備費	261,937	617,000	0
0400 獎補助費	0	414,000	0
0475 獎勵及慰問	0	414,000	0
合 計	121,350,669	157,525,418	41,725,322

輸研究所

決算綜計表

102 年度

單位：新臺幣元

工	作	計	畫	科	目	名	稱	
港研中心管理業務								合計
	100,612							240,406
	0							16,118,719
	205,488							2,816,582
	0							615,298
	0							59,400
	0							161,432
	0							121,200
	0							23,073,346
	0							12,047,846
	0							10,146,563
	0							878,937
	0							414,000
	0							414,000
	80,337,916							400,939,325

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經 常					
	受雇人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出	經 常 移 轉	
					對企業	對家庭及民間非營利機構
總 計	250,842	156,524	0	0	0	468
01一般公共事務	5,244	97,464	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	28,162	0	0	0	0	54
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	215,446	59,060	0	0	0	414
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	1,990	0	0	0	0	0

翰研究所
濟性綜合分類表

102 年度

單位：新臺幣千元

支 出			資 本 支 出			
經 常 移 轉		經常支出合計	投 資 及 增 資			資本移轉
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特 種基金	對民間企業	對企業
0	239	408,072	0	0	0	0
0	0	102,707	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	28,216	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	239	275,159	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1,990	0	0	0	0

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資本						
	資 本 移 轉			土地購入	無形資產 購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總 計	0	0	0	0	0	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

輸研究所
濟性綜合分類表

102 年度

單位：新臺幣千元

支 出						總 計
固 定 資 本 形 成					資本支出合計	
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及 其他設備	土地改良		
0	0	3,846	19,227	0	23,073	431,145
0	0	2,539	16,104	0	18,643	121,350
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	28,216
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1,307	3,123	0	4,430	279,589
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1,990

交通部運輸研究所
公用財產目錄總表

中華民國 102年12月 31日

單位:新臺幣元

分 類 項 目		單 位	數 量	價 值	備 註
土 地		筆	21	389,819,590	依據102年1月1日重新公告地價調整計價。
		公 頃	3.200023		
土 地 改 良 物		個	6	2,646,274	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	8	757,093,345	
		平方公尺	37,111.37		
	宿 舍	棟	2		
		平方公尺	1,050.50		
	其 他	個	10		
機 械 及 設 備		件	1,715	220,880,974	
交通及運輸設備	船	艘	2	145,793,821	
	飛 機	架	0		
	汽(機)車	輛	12		
	其 他	件	169		
雜 項 設 備	圖 書	冊(套)	42	29,879,801	
	其 他	件	368		
有 價 證 券		股	0	0	
權 利			12	5,890,800	
總 值				1,552,004,605	

交通部運輸研究所
公用珍貴動產、不動產目錄總表

中華民國 102年12月 31日

單位:新臺幣元

分 類 項 目		單 位	數 量	價 值	備 註
土 地		筆	0	0	
		公 頃	0.000000		
土 地 改 良 物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	0	
		平方公尺	0.00		
	宿 舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其 他	個	0		
機 械 及 設 備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛 機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其 他	件	0		
雜 項 設 備	圖 書	冊(套)	0	5,510,000	
	博 物	件	3		
	其 他	件	0		
有 價 證 券		股	0	0	
權 利			0	0	
總 值				5,510,000	

交通部運
本年度經費預算國庫已

經資門併計

中華民國

科 目				預 算 數		國 庫 已	
款	項	目	名 稱 及 編 號	原預算數	合 計	實 現 數	申 請 保 留 數
				預算增減數			應 付 數
							保 留 數
14	05		甲、本機關經費預算部分	410,578,000 0	410,578,000	400,939,325	0 0
			0029000000-2 交通部主管	410,578,000 0	410,578,000	400,939,325	0 0
			0029510000-2 運輸研究所	410,578,000 0	410,578,000	400,939,325	0 0
		01	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	123,412,000 0	123,412,000	121,350,669	0 0
		02	6029510100-5 一般行政	162,294,000 0	162,294,000	157,525,418	0 0
		03	6029511000-6 運輸研究業務	42,320,000 0	42,320,000	41,725,322	0 0
		04	6029512100-6 港研中心管理業務	82,052,000 0	82,052,000	80,337,916	0 0
		05	6029519800-6 第一預備金	500,000 0	500,000	0	0 0
			乙、統籌科目部分	29,121,413 1,084,499	30,205,912	30,205,912	0 0
		02	8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,990,088 0	1,990,088	1,990,088	0 0
		05	6806205800-3 早期退休公教人員生活困難照護金	54,000 0	54,000	54,000	0 0
		05	7506205300-0 公務人員退休撫卹給付	27,077,325 1,084,499	28,161,824	28,161,824	0 0
			合 計	439,699,413 1,084,499	440,783,912	431,145,237	0 0

輸研究所

撥及未撥款項明細表

102 年度

單位：新臺幣元

撥 款 部 分			國庫尚未撥款部分		備 註
經 費 賸 餘		合 計	申請保留數	經費賸餘 未支用預 算餘額	
押金部分	待繳還國庫數		應 付 數		
材料部分			保 留 數		
0	0	400,939,325	0	9,638,675	
0			0		
0	0	400,939,325	0	9,638,675	
0			0		
0	0	400,939,325	0	9,638,675	
0			0		
0	0	121,350,669	0	2,061,331	
0			0		
0	0	157,525,418	0	4,768,582	
0			0		
0	0	41,725,322	0	594,678	
0			0		
0	0	80,337,916	0	1,714,084	
0			0		
0	0	0	0	500,000	
0			0		
0	0	30,205,912	0	0	
0			0		
0	0	1,990,088	0	0	
0			0		
0	0	54,000	0	0	
0			0		
0	0	28,161,824	0	0	
0			0		
0	0	431,145,237	0	9,638,675	
0			0		

交通部運輸研究所
歲入餘絀數(或減免、註銷數)分析表

經資門分列

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘絀數(或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金 額	%	
102	0429510301-0 一般賠償收入	162,038		本所各項出版品因受網路提供電子檔下載服務影響，致出售紙本收入減少，未來將適時調整預算數編列。 本所國際會議廳因廠商租借踴躍，且場地租金之折扣部分減少或取消，致收入超收，未來將適時調整預算數編列。
	0529510305-7 資料使用費	-22,157	-22.16	
	0529510312-2 場地設施使用費	347,641	55.36	
	0729510600-8 廢舊物資售價	244,655		
	1129510901-8 收回以前年度歲出	3,036		
	1129510909-0 其他雜項收入	8,000		
	小 計	743,213	102.09	
	合 計	743,213	102.09	

空 白 頁

交通部運
歲出賸餘數（或減免
中華民國

年度	工作計畫名稱及編號	賸餘數(或減免、註銷數)		經常	
		金額	%	類型	金額
102	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	2,061,331	1.67	6	2,061,266
	6029510100-5 一般行政	4,768,582	2.94	2	4,588,482
				10	132,100
				13	48,000
	6029511000-6 運輸研究業務	594,678	1.41	10	594,678
	6029512100-6 港研中心管理業務	1,714,084	2.09	2	1,562,037
				10	152,047
	6029519800-6 第一預備金	500,000	100.00	3	500,000
	小計	9,638,675	2.35		9,638,610
	合計	9,638,675	2.35		9,638,610

輸研究所

、註銷數）分析表

102 年度

單位:新臺幣元;%

門	資 本 門			備 註
賸餘原因說明及相關改善措施	類 型	金 額	賸餘原因說明及相關改善措施	
第一預備金未動支。	8	65		
		0		
		0		
		0		
		0		
		0		
		0		
		0		
		65		
		65		

交通部運
人事費
中華民國

人 事 費 別	預 算 數			決 算 數(2)
	原 預 算 數	預算增減數	合 計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	0	0	0	0
三、法定編制人員待遇	125,143,000	0	125,143,000	120,602,697
四、約聘僱人員待遇	4,210,000	0	4,210,000	4,102,927
五、技工及工友待遇	12,980,000	0	12,980,000	13,032,540
六、獎金	35,416,000	0	35,416,000	34,233,040
七、其他給與	2,800,000	0	2,800,000	2,792,959
八、加班值班費	5,747,000	0	5,747,000	5,857,453
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	11,553,000	0	11,553,000	11,104,504
十一、保險	14,167,000	0	14,167,000	14,139,361
十二、調待準備	0	0	0	0
合 計	212,016,000	0	212,016,000	205,865,481

輸研究所

分析表

102年度

單位：新臺幣元；%；人

比 較 增 減 數		員 工 人 數		說 明
金 額(3)=(2)-(1)	百分比(3)/(1)	預計數	實有數	
0		0	0	
0		0	0	
-4,540,303	-3.63	137	131	
-107,073	-2.54	5	5	
52,540	0.40	33	33	
-1,182,960	-3.34	0	0	包含考績獎金16,692,558元、服務獎章獎勵金43,200元、年終工作獎金17,497,282元。
-7,041	-0.25	0	0	
110,453	1.92	0	0	超時加班費609,389元，未逾該科目90年度實支數8成計1,742,000元。
0		0	0	
-448,496	-3.88	0	0	
-27,639	-0.20	0	0	
0		0	0	1.以業務費支付勞力外包公司之「派遣人力」31人，決算數11,803,166元。 2.以業務費支付勞力外包公司之「勞務承攬」17人，決算數8,108,399元。
-6,150,519	-2.90	175	169	

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(一)	一、通案決議部分： 立法院朝野對年終慰問金議題達成以下共識：原 102 年度中央政府（含公務預算與營業及非營業基金）所編列之 134 億 7,852 萬 7,000 元之退休人員年終慰問金，以「支領月退休金（俸）2 萬元以下的退休（伍）人員或遺眷；及因作戰演訓或因公成殘、死亡軍公教退休（伍）人員或遺族」為發放對象，所需年終慰問金額為 18 億 0,668 萬 2,000 元，故 102 年度中央政府總預算（含公務預算與營業及非營業基金）共應刪除 116 億 7,184 萬 5,000 元。 另地方政府之退休人員年終慰問金發放原則，亦應比照行政院制定之注意事項辦理。據此，行政院制定年度年終慰問金發放注意事項時，需納入上述原則。	遵照辦理。
(二)	中央政府各機關以行政命令方式比照台北市標準，核發各機關學校員工上下班交通費，102 年度共計編列 12 億 8,163 萬 8,000 元。惟該上下班交通補助費非屬員工待遇，亦未有法源依據，且只要上班地點距離住處超過 1 公里，即可支領，形同由全民納稅錢變相為公教人員加薪，對於同樣奔波通勤的勞工情何以堪。在政府財政極度拮据之情況下，此等不符合時宜且未具法源之人事福利，實不應再沿襲，且新北市、台南市亦均因經費不足，不再編列。為符社會公平正義，並撙節開支，102 年度中央政府各機關員工上下班交通補助費全數刪除，並自 103 年度起，不得再編列。	遵照辦理。
(三)	102 年度中央政府總預算案各機關編列政策宣導經費統刪 10%；各機關於平面媒體、網路媒體、廣播媒體及電視媒體辦理政策宣導相關之廣告，均應按月於機關網站資訊公開區	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	中單獨列示公布，以供國人檢視，並由各該主管機關按季彙整送立法院；103 年度起，各機關（含附屬單位）編列政策宣導經費，應於預算書表內將經費編列情形妥適表達，以利國會及社會大眾監督。	
(四)	各機關及所屬單位，於預算科目下業務費、委辦費、獎補助費中，編列高額委外研究費，造成公務機關成為研究發包中心，卻不思索研究成果如何應用於公務推動，顯有浪費。故各機關及其所屬單位，102 年度「委託研究費」統刪 5%，剩餘部分由各機關自行調整、運用，以撙節國家財政支出。	遵照辦理。
(五)	針對 102 年度中央政府總預算編列水電費 67 億 7,151 萬 1,000 元，較 101 年度 58 億 3,390 萬 4,000 元，預算金額漲幅 16.07%（未計算電價上漲因素）。考量 101 年 6 月 10 日電價上漲因素之後，102 年度估算用電量為 17 億 2,303 萬 0,788 度（3.93 元/度）仍較 101 年度用電度數為 15 億 6,404 萬 9,330 度（3.73 元/度）增加 1 億 5,898 萬 1,458 度，增幅為 10.16%。按行政院核定「四省專案」計畫個別執行單位四省目標：節約用電目標，執行單位每年用電量以較前一年減少 1%，執行單位每年用水量以較前一年減少 2% 為原則。即使不強求中央政府各機關達成較前一年度節電 1% 目標，僅要求用電零成長，根據台灣電力股份有限公司電價折扣獎勵措施，水電費亦有 5% 之折扣，可以撙節政府預算。因此，中央政府 102 年度總預算編列水電費統刪 3%。	遵照辦理。
(六)	中央政府各機關員工文康活動費 102 年度標準調降為每人 2,500 元。	遵照辦理。
(七)	中央機關出國計畫金額龐大，102 年度編列 10 億 5,129 萬 6,000 元（尚不包含部分機	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	關編列於所屬非營業基金之國外旅費），惟實際執行時計畫項數變更或新增甚多，甚至選派人員過多或與業務無關人員，致常遭外界詬病「假考察真觀光」。以 100 年度決算為例，100 年度中央政府各機關預算出國計畫 3,194 項，決算增為 3,245 項，其中計畫變更及新增部分計有 786 項，且多數內容及目的均與原計畫不一致。此外，教育部 100 年 7 月中選派 7 人赴馬來西亞「辦理招生說明及宣導」，其中與招生業務無關之會計處處長一同前往；行政院經濟建設委員會 100 年 9 月初選派 11 人至日本辦理「投資臺灣、全球招商說明會」，首長室秘書 2 人亦隨行；交通部觀光局 100 年 8 月底選派 3 人前往韓國辦理「臺韓觀光合作會議」，其中與推展觀光業務無關之政風室主任也隨同。而 100 年度教育部主管出國計畫預算 40 項、521 萬 2,000 元，實際執行卻增為 50 項、915 萬 9,000 元；文化部及所屬出國計畫預算數 888 萬元，決算數亦增為 984 萬 5,000 元。此等預算執行與所編計畫經費差異過大、選派與業務無關人員出國之情形，不僅有違「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」所定出國計畫人數應精簡且選派熟悉業務與具備專長人員之原則，並有逃避立法院監督之嫌。爰此，102 年度「國外旅費」除統刪 10% 外（委員會審查刪減數超過 10% 者，照委員會審查結果），自 102 年度起各機關出國決算數並不得超出預算數，俾免浪費公帑。	
(八)	102 年度中央各機關「特別費」共編列 1 億 4,581 萬 2,000 元，依據行政院「各級政府機關特別費支用規定」，「特別費」之使用範圍主要在於贈禮、獎（犒）賞、招待、餽	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	(捐)贈、慰勞(問)、餐敘…等支出，於此政府財政困窘之際，相關贈禮、餽贈、餐敘…等消費性支出應儘量減少，故 102 年度中央各機關特別費統刪 25%(各委員會審查之「特別費」刪減數超過 25%者，改列為刪減 25%)，以為撙節。	
(九)	中央政府部分機關編有補助公務人員協會經費，依公務人員協會法第 27 條規定，協會經費來源應以會員的入會費及常年會費為主，不應仰賴納稅人繳稅支應之公務預算補助；且全國公務人員協會於總統大選期間，除成立「馬吳競選全國公教暨退休人員後援總會」外，並在該會網站上置放國民黨總統候選人馬英九之致詞內容，明顯違反行政中立。爰此，中央各機關（包括總統府、考試院銓敘部、監察院、法務部、行政院勞工委員會、行政院衛生署、臺灣省政府…）補助公務人員協會經費，應予刪減 30%。	本所無編列補助公務人員協會經費。
(十)	102 年度中央政府總預算案通案檢討公務車輛汰換年限均延長 2 年，使用里程數不得低於 12 萬 5,000 公里，經按上開原則通案檢討，合共減列 1 億 2,302 萬 6,000 元，扣除各委員會審查減列 1,402 萬 5,000 元，恢復免予減列 293 萬 5,000 元，尚須再減列 1 億 1,193 萬 6,000 元。	遵照辦理。
(十一)	102 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1. 水電費：除國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、調查局、地方行政研習中心不刪外，其餘統刪3%。 2. 委託研究：除警政署及所屬、外交部主管、法務部主管不刪外，其餘統刪5%。 3. 國外旅費：除中央選舉委員會及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、外交部主管、	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過102年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	法務部主管不刪外，其餘統刪10%。 4. 員工上下班交通費：全數刪減。 5. 政策宣導費：除警政署及所屬不刪外，其餘統刪10%。 6. 特別費：統刪25%。 7. 補助公務人員協會經費：統刪30%。 8. 文康活動費：編列標準由每人每年3,840元調降為2,500元。 9. 公務車輛汰購經費：除駐外機構用車滿8年或10萬公里、救護車使用年限滿10年、教育部首長專用車不刪外，其餘統刪大型交通車未滿12年、偵緝車與警用巡邏車未滿7年、首長與副首長專用車及其他公務車輛使用年限未滿10年，或達以上汰換年限，未滿15年且里程數未超過12萬5,000公里所編列之汰購經費。 10. 委託辦理：除立法院主管、外交部主管、智慧財產局、動植物防疫檢疫局及所屬辦理屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務、勞工委員會辦理危險機械及設備檢查與管理、衛生署委託辦理長照整合照顧管理制度計畫不刪外，其餘統刪10%，其中主計總處、大陸委員會、內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、國防部主管、國庫署、賦稅署、教育部、國民及學前教育署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會、職業訓練局及所屬、衛生署、國民健康局、食品藥物管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 11. 軍事裝備設施養護費、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備	

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	養護費：除中央研究院科技發展計畫及臺灣人體生物資料庫計畫、地方行政研習中心、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、法務部主管不刪外，其餘統刪5%，其中國家安全會議、經濟建設委員會、研究發展考核委員會、大陸委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、入出國及移民署、國防部主管、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、林業試驗所、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、疾病管制局、中醫藥委員會、食品藥物管理局、海洋巡防總局、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 12. 大陸地區旅費：除中央研究院科技發展計畫及臺灣人體生物資料庫計畫、大陸委員會、立法院主管、警政署及所屬、空中勤務總隊、法務部主管不刪外，其餘統刪12%，其中中央警察大學、役政署、財政部、關務署及所屬、國家教育研究院、工業局、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、林務局、特有生物	

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	研究保育中心、茶業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、食品藥物管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 13. 出國教育訓練費：除中央研究院科技發展計畫、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、法務部主管不刪外，其餘統刪 10%，其中主計總處、經濟建設委員會、公平交易委員會、大陸委員會、審計部、消防署及所屬、外交部、國防部主管、財政部、關務署及所屬、中央氣象局、原子能委員會、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、種苗改良繁殖場、苗栗區農業改良場、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、食品藥物管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 14. 設備及投資：除資產作價投資、中央研究院科技發展計畫、公共建設計畫與臺灣人體生物資料庫計畫、人事行政總處、公務人力發展中心、地方行政研習中心、經濟建設委員會撥充花東地區永續發展基金、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、外交部主管房屋建築及設備費、法務部主管、國際貿易局及所屬興建高雄世貿展會中心計畫、國家科學委員會增撥國家科學技術發展基金、動植物防疫檢疫局及所屬辦理漁業署及動植物防疫檢疫局等機關(構)合署辦公廳舍新建工程、海岸巡防總局及所屬不刪外，其餘統刪	

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	8%，其中經濟建設委員會、客家委員會及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、役政署、領事事務局、國防部主管、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、財政資訊中心、國民及學前教育署、體育署、中央氣象局、觀光局及所屬、國軍退除役官兵輔導委員會、農業委員會、臺中區農業改良場、海洋巡防總局、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 15. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出、中央研究院科技發展計畫、立法院主管、內政部辦理推動我國長期照顧十年計畫、警政署及所屬、兒童局辦理發展遲緩兒童早期療育服務及療育補助、外交部主管、法務部主管、經濟部捐助財團法人工業技術研究院科技專案計畫、中小企業處捐助財團法人中小企業信用保證基金、國家科學委員會對財團法人國家實驗研究院與國家同步輻射研究中心之捐助、衛生署捐助財團法人國家衛生研究院發展計畫、中央健康保險局補助職業工會與農漁會辦理健保業務不刪外，其餘統刪5%，其中客家委員會及所屬、內政部、營建署及所屬、國防部主管、財政部、交通部、觀光局及所屬、衛生署、疾病管制局、環境保護署、臺灣省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 16. 對地方政府之補助：除法律義務支出、一	

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	般性補助款、內政部辦理推動我國長期照顧十年計畫、兒童局辦理父母未就業家庭育兒津貼實施計畫與發展遲緩兒童早期療育服務及療育補助、中央健康保險局補助鄉鎮市公所辦理健保業務不刪外，其餘統刪5%，其中消防署及所屬、役政署、入出國及移民署、財政部、交通部、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 17. 獎勵金：除警政署及所屬、法務部主管、智慧財產局不刪外，其餘統刪10%，其中公共工程委員會、國防部所屬、國庫署、標準檢驗局及所屬、交通部、公路總局及所屬、疾病管制局、食品藥物管理局、環境保護署、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 18. 配合退休人員年終慰問金之檢討，減列「補助直轄市及縣市政府」17 億 4,265 萬 3,000 元與教育部「對特種基金之補助」3 億 6,429 萬元及國民及學前教育署「對特種基金之補助」6 億 4,878 萬 1,000 元。	
(十二)	1. 台灣糖業股份有限公司、台灣中油股份有限公司、台灣電力股份有限公司、台灣自來水股份有限公司四家公司 100 年度經營績效獎金不得超過 1.2 個月。 2. 自 101 年度起，國營事業有盈餘者，始得發放績效獎金，但不得超過 1.2 個月。	非屬本所業務。
(十三)	依據中央政府總決算審核報告，100 年度中央政府各機關含附屬單位共辦理近 1,439 萬 7,719 則、實支金額 11 億 9,585 萬元（不含製作成本），惟其中未依預算法第 62 條之 1 規定明確標示其為廣告且揭示辦理或贊助機關者，高達 1 萬 7,577 則、金額 4 億 0,452 萬元。審核報告並指出，行政院主計總處 101 年 6 月雖配合訂定「預算法第 62 條之 1 執	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	行原則」，但內容卻自行規定若標示廣告後有損及公信力、真實性或廣告內容有攸關國家安全、社會秩序等情形，得在報請主管同意後，排除適用等「豁免條款」；然預算法第 62 條之 1 並無排除適用之相關規定，該執行原則明顯牴觸預算法第 62 條之 1，自應無效。爰要求中央政府各機關應確實依預算法第 62 條之 1 規定執行，不得擅自排除適用；並請審計部持續查核各機關辦理情形，若有不符預算法規定者，應予檢討改進。	
(十四)	目前各機關公共工程預算之編列，於預算書中僅表達工程經費總額，相關工程管理費皆隱藏於資本支出預算項下，編列透明度明顯不足；而依「中央政府各機關工程管理費支用要點」所訂之工程管理費支用項目範圍甚廣，如：規劃設計費、加班費、人事費、租金、設備費、訴訟費、證照費、慰勞費、工程獎金、因公派員出國費用等，均係機關得自行運用且不受國會監督之經費，恐有淪為各機關私房錢之虞。為使政府工程施作相關資訊公開、透明，爰要求自 103 年度起，各機關應於預算書中完整揭露相關工程管理費提列標準、金額及計算方式；請審計部加強查核中央各機關相關工程管理費支用情形，並將查核情形併予 103 年度決算審核報告揭露。	本所未編列公共工程預算。
(十五)	行政院雖針對中央各機關學校員工文康活動訂定實施要點，第四點但書規定「在不影響業務正常進行情形下，得利用辦公時間舉辦，參加人員以公假登記」，然而公教人員已可以國家預算辦理文康活動，如再允以公假參加，則為雙重優遇，為此要求中央及以下各級機關學校員工參加文康活動不得以公假登記，並不得登記為公務人員進修時數，	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	以避免造成民眾觀感不佳。	
(十六)	全國軍公教員工待遇支給要點中，列有「生育補助（2 個月俸額）」、「眷屬死亡之喪葬補助（最高 5 個月俸額）」等未具法源之生活津貼，而公教人員保險法中另訂有眷屬之「喪葬津貼（最高 3 個月俸給）」；惟查「勞工保險」及「國民年金」等相關法規，「生育給付」係為保險給付項目，另查「勞工保險」亦將眷屬死亡可請領喪葬津貼列入保險給付項目。為求社會保險之一致性，並令相關給付有所依據，爰要求行政院應會同考試院銓敘部等相關單位，於半年內提出將軍公教人員「生育給付」、眷屬死亡之「喪葬給付」改列為軍公教人員保險給付項目之修法草案，送立法院審議，以調整目前由政府各機關編列預算補助之制度紊亂情形。	非屬本所業務。
(十七)	政府捐助成立之財團法人，係配合政府政策所成立，且為公益性團體，自應兼顧其公益本質。惟目前政府各機關出資成立之財團法人，其各項獎金與福利項目大多逕行援引公務人員待遇或自訂標準，未視其營運結果，不論營運盈虧均如數發放；或執行政府賦予之公權力事項，非自行拓展業務者，卻比照國營事業機構領取最高 4.6 個月之獎金，實有未當。爰要求自 102 年度起政府捐助成立之財團法人，年終獎金(包括工作獎金、考核獎金、考績獎金或績效獎金)，應比照公務人員標準考核發放。	非屬本所業務。
(十八)	有鑑於行政院轄下各部會機關派任至各公股民營事業、轉投資公司或財團法人之董事長（理事長）、副董事長（副理事長）及總經理（秘書長）常編列過高之「公關費」或「特別費」給予董事長（理事長）、副董事長（	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	副理事長)及總經理(秘書長)使用,易造成上述兩項費用淪為私用,為此,要求自 102 年度起,行政院轄下各部會機關派任至各財團法人所編列之「公關費」或「特別費」使用上限應比照其主管機關首長之「公關費」或「特別費」編列。	
(十九)	依審計部 100 年度中央政府總決算審核報告,各主管機關捐助之財團法人共計 157 家、基金總額 2,242 億 2,200 餘萬元。政府捐助成立財團法人雖有其特殊任務或目的,但隨著環境快速變遷,部分任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等,卻未建立退場機制,或對於性質相同、業務相近者,亦未予以整併,致使政府捐助財團法人繼續存在之正當性與效益性,備受外界質疑。爰此,要求各該主管機關於 6 個月內針對所捐助財團法人之設置目的、工作計畫、經費運用、財務狀況、營運績效等,以及任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等之財團法人,應向立法院提出相關評估報告及退場計畫。	非屬本所業務。
(二十)	補充保費健保新制開辦在即,執政當局蠻橫堅持錯誤政策,令國人備感痛心。為求全民健康保險制度之永續健全發展,呼籲政府體察民意,勿將社福團體與非營利組織辛苦募集的社會資源強徵補充保費。現行法令制度對於身為扣費義務人的民間團體將造成可預見的嚴重影響,因此我們提出兩點強烈訴求:1. 行政院應要求各部會及各級政府將社福團體所大幅提升的補充保費費用納入經費需求考量。2. 全民健康保險會組成應考量至少有一名具社會福利背景代表,以保障社福界之發聲與權益。	非屬本所業務。
(二十一)	針對旺旺中時集團參與壹傳媒購併案,要求	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	公平交易委員會、金融監督管理委員會、國家通訊傳播委員會、經濟部投資審議委員會、法務部等必須嚴格把關，以杜媒體超級怪獸嚴重壟斷、損害言論自由。	
(二十二)	有鑒於中央政府依賴以債養債方式，藉由舉借債務支應債務還本之財源，造成到期債務以舉新還舊方式遞延，無法實質有效減少債務，亟待建立有效償債制度，俾確實降低債務負擔，避免債務付息持續龐大，排擠其他政務支出。行政院應於 102 年 6 月前向立法院相關委員會報告「中央政府償債計畫專案報告」，並研擬修正公共債務法，建立有效償債制度，以積極處理公共債務並強化財政管理效能。	非屬本所業務。
(二十三)	有鑑於中央政府財政資源拮据，財源嚴重不足，無法釋出足夠財政資源挹注地方政府財政收支差短，為解決地方政府債務累積龐大，債務付息支出日漸排擠政務支出，特別是新升格直轄市因承受原升格前縣（市）政府龐大債務，而嚴重影響財政調度。建請中央政府評估是否設置「地方財政再生基金」，由基金概括承受各直轄市及縣市政府債務，並搭配每年由中央及地方政府共同依稅課收入之一定比例編列預算強制還本，使基金確實俱有自償性的財政紀律措施規範，來積極處理地方政府債務累積龐大問題，並重建社會大眾及國際機構對我國政府財政管理信心。	非屬本所業務。
(二十四)	為使工程獎金之發放，能激勵實際辦理工程之人員，朝野黨團要求中央及地方支領工程獎金之機關，其首長及副首長排除於工程獎金支領範圍之外。	非屬本所業務。
(二十五)	102 年度中央政府總預算案通案檢討不休假加班費，鑑於公務人員如確因機關公務需要	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	未能休假，以即時因應處理相關業務，得依公務人員保障法等相關規定核發未休假加班費，免予刪減。	
(二十六)	102 年度中央政府總預算案通案檢討休假補助，鑑於公務人員因公未能休假原得全數發給「不休假加班費」，後為撙節支出及促進國內經濟發展，始改為強制休假並將休假旅遊補助結合國旅卡方式發給，現行制度對促進國內經濟發展甚有助益，免予刪減。	遵照辦理。
(二十七)	102 年度中央政府總預算案通案檢討退休人員子女教育補助費，鑑於政府對於退休人員生活之照顧，且在少子化趨勢及國人生育年齡逐漸遞延之情形下，本項助學措施亦屬政府鼓勵生育之一環，免予刪減。	遵照辦理。
(二十八)	退休軍公教人員奉獻一生最精華之時光給國家，任勞任怨，卻因年終慰問金議題被質疑，導致退休人員背負污名，對所有軍公教人員著實不公。 退休軍公教人員年終慰問金之發給，主要係政府考量早期基層教師、公務人員及士官兵之月退休金（俸）確屬微薄，實有給予關懷照顧之必要。然而，在近年軍公教人員退休所得漸有改善，而政府面對財經情勢較為險峻之際，對年終慰問金進行必要調整，也是不得不做的抉擇。 為了使社會資源合理分配，調整年終慰問金亦不致影響生活困苦及為國犧牲奉獻的退休軍公教人員應得之適當照顧，要求行政院 101 年年終慰問金應以「照顧弱勢」及「對國家有重大犧牲貢獻」（「關懷忠良」）為原則進行檢討，發給對象應包括「支領月退休金（俸）2 萬元以下的退休（伍）人員或遺眷」，以及「因作戰或演訓而受傷死亡殘廢之退伍人員或遺族；因公傷殘支領月退休金（俸）」	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	之人員」。另因公死亡之公教人員遺族及因公傷殘之公教人員亦涵蓋在內。 另為避免逐年訂定發給注意事項引發爭議，對社會造成負面的影響，102 年以後應以 101 年注意事項所訂的內容為底線賦予制度化調整機制，並於發布後送立法院查照，以符立法機關監督之要求。	
	二、分組審查決議部分： 交通部主管 第 5 項 運輸研究所原列 4 億 3,368 萬 8,000 元，減列 2,000 萬元（科目自行調整），其餘均照列，改列為 4 億 1,368 萬 8,000 元。	遵照辦理。
(一)	本項通過決議 9 項： 鑒於節能減碳為現今國際社會、全球性議題，且臺灣於 2010 年成為全世界第 11 個推動產品碳足跡標示制度國家，復交通部運輸研究所 101 年運輸政策白皮書也強調綠運輸的重要性。然而截至 101 年 9 月底止，全國汽機車駕照發放數總共 2,600 萬 5,766 張，其中汽車占 1,244 萬 1,763 張、機車占 1,356 萬 4,003 張，這要浪費掉多少的紙張能源？製造多少的碳排放量？顯然與節能省碳的政策相牴觸，是以交通部應於 102 年 7 月底前提出「全面廢止汽機車駕照換發制度」之可行性評估報告，以落實政府貫徹節能省碳之決心。	本案之主辦機關係交通部公路總局，有關質詢答覆資料，交通部已於 102 年 7 月 4 日交路(一)字第 1028600481 號函送立法院李委員鴻鈞、羅委員淑蕾、楊委員麗環、林委員明濤等 4 位委員，並副知立法院交通委員會。
(二)	交通部運輸研究所主要職掌為辦理各項研究計畫，負責專案計畫之研擬、推動與督導，以及中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理等。然而，遊覽車事故頻頻，遊覽車事故從民國 98 年以來車禍與死傷人數年年上升，迄今交通部、運輸研究所仍未針對遊覽車之管理提出具體的管理方案。另酒駕問題	本案之主辦機關係交通部公路總局，有關遊覽車具體管理方案，從人、車、路、業、執法等五大面向研擬強化措施，以提昇國內遊覽車行車安全；有關防制酒駕具體管理方案，從法規修訂、宣導及實務執法三方面，結合交通部、內政部警政署、教育部及各縣市政府等相關單位力量，執行防

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	嚴重，根據 101 年 1 月到 9 月警政署的統計平均每個月就有 167 個人因為酒駕受傷、70 個人因為酒駕死亡，且從 100 年 10 月女消防員執勤時，被酒駕者撞成重傷截肢後，社會上引起軒然大波，又 101 年葉少爺酒駕事件，社會上對於酒駕問題已產生更熱烈的檢討聲浪。上述社會上所關注的問題，均未見交通部、運輸研究所提出具體方案，嚴重失職。爰此，要求交通部、運輸研究所應於 3 個月內就上述問題提出具體管理方案，避免遊覽車事故與酒駕事故一再發生。	制酒駕之強化措施作為，已初步發揮遏止效果。具體管理方案內容交通部已於 102 年 1 月 30 日交路（一）字 1028600061 號函送立法院李委員昆澤、葉委員宜津、劉委員耀豪及魏委員明谷等 4 位委員，並副知立法院交通委員會。
(三)	交通部 102 年編列規劃費用辦理南迴鐵路電氣化乙案，屆時推動該計畫時南迴鐵路勢必全線鋪設機電設備，倘電氣化完成後再研議辦理雙軌化及平交道改善，勢必要將建設好的機電設施再拆除然後做好雙軌化或平交道改善後再重新設置，因此分別辦理電氣化、雙軌化、改善平交道實乃最為浪費公帑之作法，而依鐵路改建工程局「臺鐵南迴鐵路電氣化綜合規劃」報告，該報告結論認為未來運量需求沒有雙軌化之必要，且南迴線 12 處平交道亦未達設置立體交叉平交道標準，因此未規劃辦理改善，但是該評估報告未能考量未來全島鐵路動力一元化後，臺鐵新的營運及調度情況，所依據之數據恐有失真之虞，倘南迴鐵路電氣化完成後，經實際營運後檢討又需再辦理雙軌化、平交道改善計畫，屆時將浪費更多公帑，不利政府財務規劃，爰此建請交通部運輸研究所 102 年度儘速完成研議「南迴鐵路電氣化工程納入辦理全線雙軌化暨平交道改善規劃案」以茲交通部未來規劃全島鐵路動力一元化之參考。	本所研提之質詢答覆資料，交通部已於 101 年 12 月 28 日交路（一）字第 1018300092 號函送立法院劉委員耀豪、葉委員宜津、李委員昆澤及魏委員明谷等 4 位委員，並副知立法院交通委員會。
(四)	交通部運輸研究所以「無縫隙運輸服務」為目標，積極推動公共運輸系統接駁服務；而	1. 本所研提之質詢答覆資料，交通部已於 101 年 11 月 20 日交路（一）字第

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	台中市海線區域已在立法院本屆第 1 會期時爭取到臺鐵海線升級規劃之補助，希望配合「新設環線鐵路」、「鐵路高架化」等措施再結合台中市區 BRT、MRT 系統打造完整的便捷交通網，避免海線區域趨邊緣化。爰此，建請運輸研究所針對台中海線即將新增及升級之各項公共運輸系統，做出「無縫隙運輸服務」之研究計畫，供交通部、台中市政府參考整合及做整體規劃。	1018300078 號函復立法院蔡委員其昌、劉委員耀豪、魏委員明谷等 3 位委員，並副知立法院交通委員會。 2. 有關本案所提「針對臺中海線即將新增及升級之各項公共運輸系統，做出無縫隙運輸服務之研究計畫」乙節，本所另於 101 年 11 月 14 日運管字第 1010011391 號函臺中市政府，建請臺中市政府於進行 BRT、MRT 等系統規劃時，配合「鐵路高架化」等措施，進行有關「無縫隙運輸服務」之規劃研究。若有需要，建議該府可向交通部 102 年公共運輸提昇計畫提出協助申請，屆時本所也將視實際需要提供相關技術協助。 3. 本所亦已於 102-103 年度進行「國家區域公共運輸服務指標調查示範計畫」，其中將臺中市列為優先示範評估區域，以檢視目前臺中市各區之公共運輸服務能力之分佈現況，供交通部、臺中市政府參考整合及做整體規劃之參據。 4. 該研究第 1 年期期末報告已於 102 年 11 月 14 日提送，並於 102 年 12 月 3 日完成審查作業，完整研究預計於 103 年底前完成，屆時擬將該研究之具體成果函復委員參考。
(五)	由運輸研究所負責之「交通服務 e 網通」自 2003 年以來所花費開發及架設成本已超過 2,300 萬元，雖許多網路即時資訊服務之資料庫是由運輸研究所所提供，但許多民間業者所提供之相關服務的使用頻率還高於「交通服務 e 網通」(每日平均流量 3,368 人次)。爰此，建請運輸研究所就使用率方面提出有效提升網站流量之方案，以使國內最完整之交通資訊資料庫得到最大的運用。	1. 本所研提之質詢答覆資料，交通部已於 101 年 11 月 27 日交資(一)字第 1018300085 號函復立法院蔡委員其昌、劉委員耀豪、魏委員明谷等 3 位委員，並副知立法院交通委員會。 2. 「交通服務 e 網通」係蒐集整合即時路況與公共運輸資訊，透過產業加值及各種資訊傳播管道，提供給用路人，引導其避開壅塞路段以順暢車流，或減少私人運具使用以促進公共運輸發展，目前許多民間業

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		者所提供之相關服務即透過本系統取得資訊並進行加值應用之成果。 3. 本所已於 102 年度「交通服務 e 網通」系統維運與品質精進中納入即時路況事件資訊之匯入與提供之精進項目，並已對部屬機關高速公路局及公路總局等，檢討其道路施工與壅塞等事件資訊之精進策略，據以進行整體事件資訊之服務品質提升。 4. 「交通服務 e 網通」系統將持續透過即時路況開放資料之提供，鼓勵民間加值應用之活絡與深化，使即時路況資訊可以經由各類產業加值與民間各類需求結合，達到交通資訊資料庫最大的運用。
(六)	鑒於台灣鐵路管理局重大採購或建設案件多有完工時間延後或大幅追加預算情形，而此情形居然被當作內神通外鬼不法牟取暴利之手段。尤有甚者，攸關人民生命安全的臺灣鐵路管理局「環島鐵路整體系統安全提升計畫」149 億元，其中涉嫌貪汙被羈押的層級居然高達副局長。因此，交通部應針對臺灣鐵路管理局近 3 年來的採購或建設案件逐一清查，凡是有完工時程延後及追加預算的，組成專案小組清查是否有人謀不臧、不法牟取私利的情形，並於 3 個月內做成書面報告。	1. 交通部已於 101 年 11 月 20 日召開臺鐵局採購作業專案調查會議，邀請東吳大學企管系王忠宗副教授、龍陽法律事務所駱忠誠律師、臺北市機械技師公會崔伯義理事及公共工程委員會吳明峰科長等 4 位外部學者專家與路政司、會計處、政風處、採購稽核小組、總務司等共同組成專案調查小組。 2. 交通部已於 102 年 2 月 25 日交總字第 1025002589 號函將「交通部臺灣鐵路管理局近五年採購案件調查報告」函送立法院交通委員會各委員。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(七)	交通部運輸研究所 102 年度編列「土木領域科技研究計畫」1,240 萬 7 千元，辦理「提升現有港區受震評估及防治技術，建立台灣地區腐蝕環境分類資訊系統，訂定港灣鋼筋混凝土構造物修復補強手冊，研擬台灣綠色港埠發展規劃具體可行的行動計畫，設置亞太配銷中心之利基、發展出口物流業務之策略、研提高雄港發展進口物流業務之策略」；惟該計畫為 100-103 年之跨年度計畫，101 年度預算說明內容卻是「辦理交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫。計畫工作內容包括：對軌道運輸系統及公路系統設施養護營運進行相關研究，整合並檢討現行養護營運作業流程，藉由新技術、新觀念的導入，建立相關資料庫及管理系統並推廣應用，以提升整體運輸系統服務效能」。前後兩年計畫內容南轅北轍，顯見交通部運輸研究所巧立預算名目，將不同計畫規劃整合為一計畫。爰此「運輸科技應用研究業務」項下「土木領域科技研究計畫」凍結五分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出說明後，始得動支。	本案業於 102 年 5 月 20 日立法院第 8 屆第 3 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行審查，並經同意解凍，准予動支在案。
(八)	交通部運輸研究所 102 年度編列「運輸研究業務」4,614 萬 8 千元，辦理「運輸部門中長期公共建設發展作業評估、公路車輛行駛時間調查、第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫、亞太經濟合作運輸小組相關事宜、交通部『綠運輸工作小組』幕僚作業及配合環保署及內政部辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業」等 6 項計畫，惟查第 29 期「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，研提之改善地點計為 87 處、總經費預估 2,106 萬 9 千元；但該計畫內容所呈現者，皆為全年度之交通	本案業於 102 年 5 月 20 日立法院第 8 屆第 3 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行審查，並經同意解凍，准予動支在案。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	事故次數、傷亡人數之描述而已，並未能具體呈現與過去情況比較之績效改善成果，亦未見有系統加以量化之分析，且未有年度經費運用執行率之呈現，顯見該計畫成效不彰。爰此，凍結「運輸研究業務」五分之一，俟運輸研究所向立法院交通委員會提出改善計畫後，始得動支。	
(九)	有鑑於近年來計程車司機遭酒醉乘客襲擊事件接連發生，興起社會大眾面對計程車司機人身安全問題之注意，計程車內部加裝司機與乘客間的安全措施刻不容緩。爰此，要求交通部運輸研究所於 3 個月內針對計程車內部強制安裝攝錄影機或安全屏障等防護措施進行可行性評估，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本所辦理完成之書面報告，交通部已於 102 年 4 月 29 日交路(一)字第 1028300032 號函送立法院交通委員會及柯委員建銘、潘委員孟安、蔡委員其昌等 3 位委員。

交通部運
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已 編列預算數	可支用預算數		
			以前 年度	本年度	合計
運輸科技應用研究計畫	72,711	72,711	-	72,711	72,711
一般運輸研究計畫	12,672	12,672	-	12,672	12,672

翰研究所
績效報告表
102 年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期執行數				累計執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
68,666	-	4,045	72,711	68,666	-	4,045	72,711
12,150	-	522	12,672	12,150	-	522	12,672

交通部運
重大計畫執行
中華民國

執行數占預算數百分比%								執行未達 90%之原因 及其改進措施
本期執行數占可支用預算數 百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數 百分比%				
本期實現 數占可支 用預算數 百分比%	本期應付 數占可支 用預算數 百分比%	本期賸餘 數占可支 用預算數 百分比%	合計	累計實現數占 截至本年度已 編列預算數 百分比%	累計應付數占 截至本年度已 編列預算數 百分比%	累計賸餘數占 截至本年度已 編列預算數 百分比%	合計	
94.44		5.56	100	94.44		5.56	100	
95.88		4.12	100	95.88		4.12	100	

輸研究所 績效報告表(續)

102 年度

單位：新臺幣千元

計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
預定		實際			
總累計 %	年累計 %	總累計 %	年累計 %		
100	100	100	100		完成 7 大項計畫，共 29 項子計畫相關研究報告。重要成果包括： 一、在「海洋領域科技研究計畫」方面，完成建置與維護基隆港、蘇澳港、花蓮港、高雄港、臺中港等五個國際港口之海氣象觀測網站；建立國內各主要港口「港灣環境資訊服務系統」；建立數值模式計算之涵蓋面式港灣海氣象資訊等。 二、在「土木領域科技研究計畫」方面，完成港灣與濱海地區構造物現況調查與維護、港灣地震模擬監測及工程基本資料庫更新；建立臺灣地區大氣腐蝕環境分類資訊系統；檢討兩岸直航後臺灣港埠之因應與發展研究，以提升整體港埠服務效能等。 三、在「防災科技研究計畫」方面，完成颱風波浪及暴潮之模擬技術發展，並整合高雄港、安平港附近海域海象模擬作業化系統；完成高雄港、安平港海嘯數值資料庫；建立港灣構造物劣損診斷方法及修正碼頭構造物設施維護管理系統；建置橋梁殘餘壽命與保全評估決策系統與道路邊坡之維護管理系統等。 四、在「智慧型運輸系統科技研究計畫」方面，完成先進公共運輸系統整合資料庫加值應用與示範計畫、發展低溫運輸物流系統之課題與因應策略、i3 Travel 愛上旅遊-行動化交通管理與創新應用探討及觀光低碳複合運輸示範計畫以及 ITS 節能減碳與成本效益評估工具暨資料庫之應用等。 五、在「海空運科技發展計畫」方面，完成我國及亞洲主要港口之主航線及運能資料之建置；完成國際航空客貨起迄資料鏈結之研究；完成亞洲鄰近國家海空運政策發展分析等。 六、在「能源領域科技研究計畫」方面，完成運輸部門能源消耗與溫室氣體減量評估模型所需要之參數進行資料蒐集與校估，以及運輸部門能源消耗與溫室氣體減量評估模型之修訂，同時完成決策支援系統之實際功能操作與展示等。 七、在「運輸安全科技發展計畫」方面，完成機車事故中不同道路類型之事故嚴重性排序、各類道路之碰撞類型分析、性別差異分析，及研擬混合車流情境下機車交通工程設計方案，以供未來改善機車行駛環境參考等。
100	100	100	100		一、完成中長程計畫審議決策支援系統與整合資料庫之維護與效能提升計畫，並舉辦教育訓練與系統推廣研究會。 二、完成整體運輸規劃研究系列一城際運輸需求模式檢討及參數更新研究。 三、辦理鐵路列車自動化排點系統建置之研究，完成實作鐵路列車自動排點系統雛型軟體，除了能作為臺鐵局排點作業的自動輔助系統外，並能用以對鐵路公共投資方案作進行運轉面之評估。 四、完成重大鐵公路建設氣候變遷調適策略與脆弱度評估指標之研究，檢討訂定臺灣地區鐵公路交通建設個別之氣候變遷調適目標與策略，可作為交通部及鐵公路主管機關進行氣候變遷調適之參據。