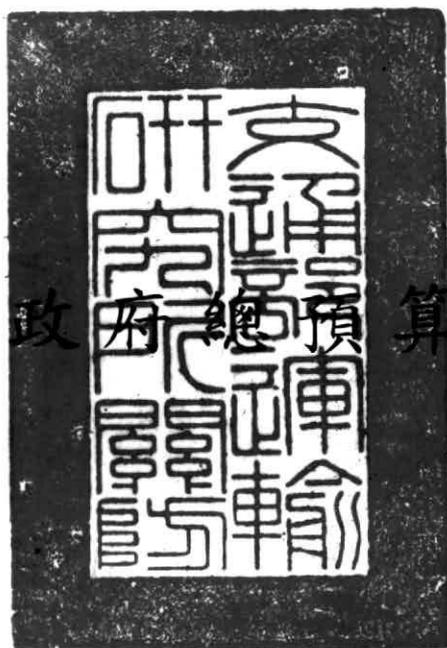


14-5

中華民國 102 年度

中央 政府 總 預算 案



交通部運輸研究所單位預算

運輸研究所 編

交通部運輸研究所
預算總目次

中華民國 102 年度

壹、總說明：.....	1~8
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表.....	9~10
二、歲出機關別預算表.....	11~12
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表.....	13~14
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	15~36
三、各項費用彙計表.....	38~39
四、歲出一級用途別科目分析表.....	40~41
五、資本支出分析表.....	42~43
六、人事費分析表.....	44
七、預算員額明細表.....	46~47
八、公務車輛明細表.....	48
九、現有辦公房舍明細表.....	50~51
十、捐助經費分析表.....	52~53
十一、派員出國計畫預算總表及類別表—開會、談判.....	55~59
十二、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	60~61
十三、跨年期計畫概況表.....	62
十四、委辦經費分析表.....	64~75
十五、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	76~87

壹：總說明

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國102年度

一、現行法定職掌：

(一) 主要職掌：

依本所組織條例第二條規定掌理下列事項：

- 1、運輸政策之研究及建議事項。
- 2、運輸系統規劃配合及運輸計畫之研擬、評估事項。
- 3、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。
- 4、運輸工程之設計、研究及發展事項。
- 5、運輸經營及管理效率之研究發展事項。
- 6、運輸安全之研究及規劃事項。
- 7、運輸研究成果之應用及指導事項。
- 8、國內外運輸研究之聯繫及合作事項。
- 9、運輸資料之蒐集、整理、編譯及提供事項。
- 10、港灣技術之研究及建議事項。
- 11、其他運輸研究事項。

(二) 內部分層業務：

1、運輸計畫組：

- (1) 全國性及區域性整體運輸系統之分析研究與發展建議事項。
- (2) 軌道、公路、海運及空運運輸部門子系統之研究與發展建議事項。
- (3) 重大交通建設之先期研究規劃事項。
- (4) 配合都市及區域發展中有關運輸部門之研究與審核建議事項。
- (5) 運輸規劃理論與方法之研究事項。
- (6) 運輸規劃支援軟體系統之開發研究事項。
- (7) 其他有關運輸規劃研究事項。

2、運輸工程組：

- (1) 特定運輸工程建設計畫之推動與建議事項。
- (2) 補助地方交通建設工程計畫之審核與建議事項。
- (3) 運輸通信部門經建計畫之審議及執行之檢討事項。
- (4) 全國性與區域性綜合開發計畫有關運輸部門執行情形之彙報事項。
- (5) 公路、鐵路、港埠、河道、機場等工程技術之研究與發展事項。
- (6) 其他有關運輸工程研究事項。

3、運輸經營管理組：

- (1) 運輸經營管理政策、法規、制度之研究與建議事項。
- (2) 運輸經濟課題之研究事項。
- (3) 大眾運輸投資計畫經濟評估與財務分析之審議及建議事項。
- (4) 運輸經營管理技術之研究、發展與推廣事項。
- (5) 運輸事業經營及管理課題之研究事項。
- (6) 促進民間參與交通建設之研究與建議事項。
- (7) 發展大眾運輸相關課題之研究與建議事項。
- (8) 物流、運籌等相關課題之研究與建議事項。
- (9) 其他有關運輸經營管理研究事項。

4、運輸安全組：

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 102 年度

- (1) 運輸安全政策、制度與組織檢討、分析、研究與建議事項。
- (2) 運輸安全相關資料調查、分析與資訊系統研發事項。
- (3) 重要運輸安全問題檢討、分析、研究與改進建議事項。
- (4) 運輸安全先進科技規劃設計、研究與發展事項。
- (5) 運輸安全相關實務技術檢討、研發、改進、推廣與計畫審核事項。
- (6) 易肇事路段改善計畫研擬、技術研發與推動事項。
- (7) 道路交通安全之工程、教育、宣導、監理、執法及保險等相關課題研究與推廣事項。
- (8) 運輸之人因工程課題分析與研究事項。
- (9) 軌道運輸安全課題分析與研究事項。
- (10) 水運安全課題分析與研究事項。
- (11) 飛航安全課題分析與研究事項。
- (12) 其他有關運輸安全研究事項。

5、運輸資訊組：

- (1) 運輸資通訊應用與技術之研發及推廣事項。
- (2) 運輸基本資料之調查、彙集、統計、分析及編輯事項。
- (3) 本所圖書資料之蒐集、購置、交換及管理事項。
- (4) 本所出版品與資料之提供及發行管理事項。
- (5) 本所資訊系統之建立、維護與管理事項。
- (6) 本所資訊訓練與技術支援事項。
- (7) 運輸研究相關應用軟體之開發、引用及更新維護事項。
- (8) 其他有關運輸資訊研究事項。

6、綜合技術組：

- (1) 智慧型運輸系統及其他運輸科技之研究發展、技術移轉及應用推廣事項。
- (2) 環境影響說明或評估之交通運輸審查事項。
- (3) 交通衝擊評估之相關研究與發展及審查事項。
- (4) 運輸能源發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (5) 永續運輸發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (6) 國內外運輸相關機構及團體之聯繫及合作事項。
- (7) 其他有關運輸綜合技術研究事項。

7、港灣技術研究中心：

- (1) 港灣構造物之開發及設計研究事項。
- (2) 港灣設計、施工、維修及估價手冊研訂事項。
- (3) 台灣四週海氣象資料調查建構分析研究事項。
- (4) 港灣及海岸水工模型試驗、海岸水力學研究等事項。
- (5) 港灣構造物基礎研究事項。
- (6) 港灣及鄰近海岸大地監測調查研究事項。
- (7) 港灣工程材料調查及試驗研究事項。
- (8) 港灣構造物腐蝕診斷與防制研究事項。
- (9) 港灣及海岸水力研究、數值模擬計算及資料處理系統開發等事項。
- (10) 港灣及海岸環境地理資訊系統建置及維護事項。
- (11) 港埠運輸系統運量分析、預測及研究事項。
- (12) 其他有關港灣及海岸工程技術研究事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 102 年度

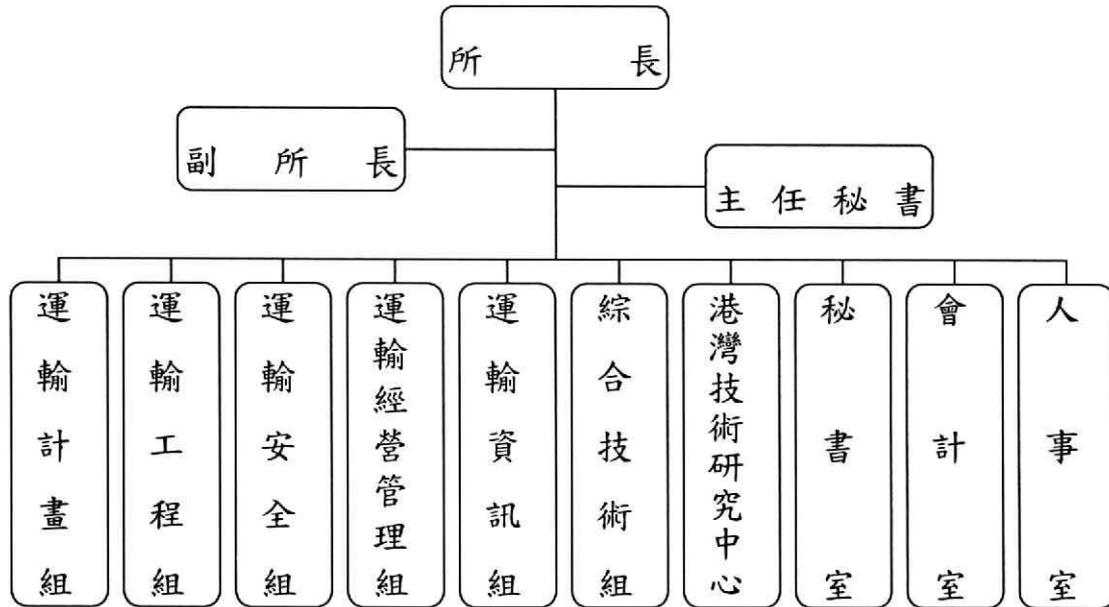
- 8、秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係、文書、出納、庶務、其他不屬於各單位職掌之事項。
- 9、會計室：歲計、會計及統計事務。
- 10、人事室：人事管理業務。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國102年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明：

1. 組織系統圖：



2. 預算員額：

運輸研究所法定編列員額職員 177 人，本年度配合業務推廣需要，擬配置預算員額 175 人，包括職員 137 人，技工 22 人，工友 8 人，駕駛 3 人，聘用人員 5 人。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 102 年度

二、運輸研究所 102 年度施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作職掌包括有：(1) 辦理各項研究計畫、(2) 負責專案計畫之研擬、推動與督導、(3) 重要議題之協調與審議、(4) 上級臨時交辦事項之辦理、(5) 中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、(6) 國際合作等 6 大重要任務。

近年來，本所在全體同仁的努力之下，已經逐漸成為我國之交通智庫與交通部之重要決策幕僚諮詢機關，舉凡整體運輸系統發展策略及相關之研究、國家運輸建設中長程計畫審議、公路養護管理績效監測、運輸安全之改善督導、公共運輸系統政策及整體發展策略之研究、航運空運政策及整體發展策略之研究、運輸科技與資訊應用技術之研發及推廣事項、物流運籌發展政策評估與規劃、運輸部門節能減碳發展策略及相關之研究、建立港灣防災預警系統、建置港灣環境監測系統與資料庫等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。近年來，本所為配合交通部政策業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「運輸部門先進科技(智慧型運輸系統、…)」、「運輸部門能源領域」、「運輸建設效能強化」、「交通設施效能提升及營運技術強化」、「海洋與防災科技領域」、「智慧化海空運發展計畫」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，未來將持續在現有的研發基礎上，順應國內外社會經濟發展的需求以及運輸科技發展的趨勢配合辦理相關的研究，以促進我國的運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

展望未來，全球之交通業務將會有愈來愈趨於專業化、科技化、自由化、法制化與國際化的發展。隨著時代的不斷演進，我政府部門唯有廣納建言、加強與民眾之溝通、隨時增加新知與加速自我之充實及革新，才能真正做到與時俱進、與民意相隨之要求。

本所依據行政院 102 年度政方針，配合交通部中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本所未來發展需要，編定 102 年年度施政計畫，其施政目標與重點及衡量指標如次：

(一)、年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

- 1、辦理整體運輸系統分析、國家運輸建設中長程計畫審議作業。
- 2、研議鐵公路系統政策與整體發展策略，暨鐵公路容量等研究與教育訓練。
- 3、研議海運、空運政策與整體發展策略。
- 4、加強運輸安全系統研究並持續推展實務應用。
- 5、促進公共運輸永續發展、健全運輸物流發展環境。
- 6、推動運輸科技發展及應用策略規劃，提昇運輸資通訊科技之研究與發展，強化運輸研發成果之智財管理與知識管理。
- 7、辦理運輸能源、永續運輸發展、交通影響評估及因應氣候變遷等相關研究暨業務推動。
- 8、加強海岸及道路橋梁災害防救科技、大氣腐蝕環境調查、港灣環境資訊、港灣及海岸環境監測及調查、港埠設施及航行安全、海岸保全及綠色港埠建置之研究。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 102 年度

(二)、年度關鍵績效指標

關鍵策略 目標	關鍵績效指標				
	關鍵績效指標	評估 體制	評估 方式	衡量標準	該年度 目標值
一 提升科技研究暨一般運輸研究業務 (100%)	一 研究計畫完成數量百分比 (30%)	1	統計數據	當年度實際完成研究計畫數量/ 當年度應完成研究計畫數量× 100%	92%
	二 完成研究計畫被採行比率 (30%)	1	統計數據	當年度完成研究計畫被採行數量/ 當年度完成研究計畫數量× 100 %	92%
	三 舉辦教育訓練與研討會數量 (20%)	1	統計數據	當年度實際舉辦教育訓練與研討會次數	40
	四 研究成果上網被下載數量 (20%)	1	統計數據	當年度使用本所網路圖書資源管理系統下載研究成果之資料單項次數總和	10,000

**交通部運輸研究所
預算總說明**

中華民國 102 年度

三、運輸研究所以前年度實施狀況及成果概述

(一)、前(100)年度施政績效及達成情形分析：

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務(100%)	研究計畫完成數量百分比(30%)	92%	100 年度應辦研究計畫 119 項，自行研究計畫計 74 項，合作研究計畫計 45 項，已完成 110 項，100 年度研究計畫完成數量百分比目標值為 92%，實際研究計畫完成數量百分比為 92%，成效良好。
	完成研究計畫被採行比率(30%)	92%	100 年度研究計畫已完成 110 項，採行 110 項，100 年度辦理完成之研究計畫被採行比率目標值為 92%，100 年研究計畫實際被採行比率為 100%，各項辦理完成之研究計畫，研究成果提供相關單位研擬發展策略之參考或由權責機關參考利用。
	舉辦教育訓練與研討會數量(20%)	40	100 年度本所實際舉辦教育訓練與研討會 191 次，達成目標值，成效良好。
	研究成果上網被下載數量(20%)	10,000	本所研究成果向為交通運輸產官學研各界重視，各界要求提供研究資料不斷，100 年研究成果上網被各界人士下載數量目標值為 10,000 篇(次)，經由系統統計，100 年實際研究成果上網被下載達 20,050 篇，達成目標值，成效良好。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 102 年度

(二)、上(101)年度已過期間施政績效及達成情形：

關鍵策略 目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨 一般運輸研究業 務(100%)	研究計畫完成 數量百分比(30 %)	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作 討論會，研究成果將可供相關單位運用。
	完成研究計畫 被採行比率(30 %)	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作 討論會，研究成果將提供相關單位運用。
	舉辦教育訓練 與研討會數量 (20%)	各單位持續舉辦教育訓練與研討會，將可達成預定數 量。
	研究成果上網 被下載數量(20 %)	研究成果上網被下載數量，預估全年可達成目標值100 %以上。

貳、主要表

**交通部運輸研究所
歲入來源別預算表**

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名 稱					
				合計	728	728	3,418	0	
2				040000000 罰款及賠償收入	-	-	279	-	
	145			042951000 運輸研究所	-	-	279	-	
		1		042951020 沒入及沒收財物	-	-	20	-	
			1	0429510201 沒入金	-	-	20	-	前年度決算數係廠商違約沒入之履約保證金。
			2	042951030 賠償收入	-	-	259	-	
			1	0429510301 一般賠償收入	-	-	259	-	前年度決算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
3				050000000 規費收入	728	728	1,887	0	
	159			052951000 運輸研究所	728	728	1,887	0	
		1		052951030 使用規費收入	728	728	1,887	0	
			1	0529510305 資料使用費	100	100	854	0	本年度預算數係出售各項運輸研究書刊等收入。
			2	0529510312 場地設施使用費	628	628	1,033	0	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 運輸研究大樓國際會議廳場地出租收入540千元，與上年度同。 2. 借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數88千元，與上年度同。
4				070000000 財產收入	-	-	1,173	-	
	155			072951000 運輸研究所	-	-	1,173	-	
		1		072951060 廢舊物資售價	-	-	1,173	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
7				110000000 其他收入	-	-	79	-	
	146			112951000 運輸研究所	-	-	79	-	
		1		112951090 雜項收入	-	-	79	-	
			1	1129510901 收回以前年度歲出	-	-	79	-	前年度決算數係訂購西文期刊停刊退款

**交通部運輸研究所
歲入來源別預算表**

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

科					目 稱	本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名						
										繳庫數。

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與上年度 比	說 明			
款	項	目	節	名 稱							
14	5		1	0029000000	433,688	449,527	-15,839	1. 本年度預算數136,351千元，包括業務費116,106千元、設備及投資20,245千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫總經費107,000千元，分4年辦理，100至101年度已編列46,146千元，本年度續編第3年經費12,407千元，較上年度減列9,727千元。 (2) 海岸及道路災害防救科技發展計畫總經費51,755千元，分4年辦理，100至101年度已編列23,156千元，本年度續編第3年經費10,637千元，較上年度減列324千元。 (3) 智慧型運輸系統創新科技發展與應用計畫總經費150,000千元，分4年辦理，100至101年度已編列66,153千元，本年度續編第3年經費28,758千元，較上年度減列3,195千元。 (4) 運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統計畫總經費128,000千元，分5年辦理，99至101年度已編列68,378千元，本年度續編第4年經費18,372千元，較上年度減列2,041千元。 (5) 新增海洋防災科技及永續發展計畫總經費247,199千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費54,778千元。 (6) 新增海空營運技術強化及效能提升科技研發計畫總經費17,084千元，分2年辦理，本年度編列第1年經費7,702千元。 (7) 新增運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫總經費15,935千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費3,697千元。 (8) 上年度提昇海洋科技永續發展計畫預算業已編竣，所列56,451千元如數減列。 (9) 上年度智慧化海空運發展計畫預算業已編竣，所列6,524千元如數減列。			
				交通部主管							
				0029510000					433,688	449,527	-15,839
				運輸研究所							
				5229510000					136,351	148,436	-12,085
科學支出											
5229512000	136,351	148,436	-12,085	1. 本年度預算數136,351千元，包括業務費116,106千元、設備及投資20,245千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫總經費107,000千元，分4年辦理，100至101年度已編列46,146千元，本年度續編第3年經費12,407千元，較上年度減列9,727千元。 (2) 海岸及道路災害防救科技發展計畫總經費51,755千元，分4年辦理，100至101年度已編列23,156千元，本年度續編第3年經費10,637千元，較上年度減列324千元。 (3) 智慧型運輸系統創新科技發展與應用計畫總經費150,000千元，分4年辦理，100至101年度已編列66,153千元，本年度續編第3年經費28,758千元，較上年度減列3,195千元。 (4) 運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統計畫總經費128,000千元，分5年辦理，99至101年度已編列68,378千元，本年度續編第4年經費18,372千元，較上年度減列2,041千元。 (5) 新增海洋防災科技及永續發展計畫總經費247,199千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費54,778千元。 (6) 新增海空營運技術強化及效能提升科技研發計畫總經費17,084千元，分2年辦理，本年度編列第1年經費7,702千元。 (7) 新增運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫總經費15,935千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費3,697千元。 (8) 上年度提昇海洋科技永續發展計畫預算業已編竣，所列56,451千元如數減列。 (9) 上年度智慧化海空運發展計畫預算業已編竣，所列6,524千元如數減列。							
運輸科技應用研究業務											
6029510000	297,337	301,091	-3,754								
交通支出											
6029510100	167,126	168,672	-1,546								
一般行政											

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

科					本年度預算數	上年度預算數	本年度與上年度 比	說 明
款	項	目	節	名				
		3		6029511000 運輸研究業務	46,148	47,464	-1,316	<p>事費1,546千元。</p> <p>(2)基本行政工作維持費23,606千元，與上年度同。</p> <p>(3)資訊管理3,280千元，與上年度同。</p> <p>1.本年度預算數46,148千元，包括業務費44,998千元、設備及投資1,150千元。</p> <p>2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1)基礎運輸研究業務21,148千元，較上年度減列委託研究大陸臨港保税物流作業現況發展等經費2,931千元。</p> <p>(2)運輸部門中長程公共建設發展作業評估計畫總經費125,000千元，分年辦理，98至101年度已編列92,786千元，本年度續編25,000千元，較上年度增列1,615千元。</p>
		4		6029512100 港研中心管理業務	83,563	84,167	-604	<p>1.本年度預算數83,563千元，包括人事費77,622千元、業務費5,941千元。</p> <p>2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1)人員維持費77,622千元，較上年度核實減列人事費604千元。</p> <p>(2)港研中心管理業務5,941千元，與上年度同。</p>
		5		6029519800 第一預備金	500	788	-288	<p>1.本年度預算數較上年度減列如列數。</p>

參：附屬表

**交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0529510300 使用規費收入	-0529510305 資料使用費	預算金額	100	承辦單位	運資組
------------	----------------------	----------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

1.各類出版品收入。

二、法令依據

1.依據本所74年4月3日第3次工作會報通過辦理。

金 額 及 說 明						
款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
3				0500000000 規費收入	100	
	159			0529510000 運輸研究所	100	
		1		0529510300 使用規費收入	100	
			1	0529510305 資料使用費	100	1.運輸出版品收取工本費收入200元x500本=100,000元。

**交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0529510300 使用規費收入	-0529510312 場地設施使用費	預算金額	628	承辦單位	秘書室
------------	----------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

二、法令依據

1. 本所國際會議廳場地及設施使用費。
2. 本所港研中心員工居住公有房舍，原未支領房屋津貼，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回。

1. 依據91年12月11日223次所務會議修訂通過。
2. 依據行政院78年6月16日台北(78)人政四字第22000號函辦理。

金 額				及 說 明		
款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
3	159	1		0500000000 規費收入	628	
				0529510000 運輸研究所	628	
				0529510300 使用規費收入	628	
				0529510312 場地設施使用費	628	1. 出租國際會議廳場地收入15,000元x36場次=540,000元。 2. 員工宿舍收入88,000元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
-----------	-----------------------	------	---------

計畫內容：

預期成果：

1. 海洋防災科技及永續發展計畫：

- (1) 辦理「臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究」1/4。
- (2) 辦理「創造綠色港埠之新技術研發」1/4。
- (3) 辦理「兩端開口型港灣共振強度估算模式設計及應用於花蓮港一新數值模式設計」1/4。
- (4) 辦理「水波時頻分析之優化」1/4。
- (5) 辦理「港灣構造物與波流互制研究」1/4。
- (6) 辦理「港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究」1/4。
- (7) 辦理「海域油污監測與擴散數值模擬研究」1/4。

- (8) 辦理「港灣構造物與波流互制研究全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估」1/4。

2. 交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫：

- (1) 辦理「港灣與濱海地區構造物現況調查與維護之研究」3/4。
- (2) 辦理「港灣地震模擬監測及工程基本資料庫更新之研究」3/4。
- (3) 辦理「臺灣綠色港埠建置之研究」3/4。
- (4) 辦理「兩岸直航後臺灣港埠之因應與發展研究」3/4。

3. 海岸及道路災害防救科技發展計畫：

- (1) 辦理「道路及橋梁災害防救系統建制之研究」3/4。
- (2) 辦理「整合臺灣海岸及港灣海氣地象模擬技術之研究」3/4。
- (3) 辦理「港灣構造物耐震性能設計架構及安全檢查評估之研究」3/4。

4. 智慧型運輸系統(ITS)創新科技發展與應用計畫：

- (1) 辦理「智慧型運輸安全系統基礎模式發展」3/4。
- (2) 辦理「先進公共運輸系統整體研究發展」3/4。
- (3) 辦理「前瞻運輸物流管理系統整體研究發展」3/4。
- (4) 辦理「先進交通管理與資訊服務之技術與應用創新研究」3/4。

5. 海空營運技術強化及效能提升科技研發計畫：

- (1) 辦理「基礎資料建置面向」1/2。
- (2) 辦理「規劃技術強化面向」1/2。

6. 運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統計畫：

- (1) 辦理「車輛動態能源消耗與溫室氣體排放特性之研究—以150C.C.以上機車為例」。
- (2) 辦理「都會區節能減碳運輸管理策略評估系統之建置」。
- (3) 辦理「運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統之建立」。
- (4) 辦理「港埠能源使用效率提升與降低二氧化碳排放量之研究」。

1. 海洋防災科技及永續發展計畫：

- (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文4篇，研究報告7本；在「技術創新」方面：預計申請專利2項，辦理學術活動2場，技術活動2場，技術報告1本，提高能源利用率1項，出版海象觀測資料年報及專刊1本。

- (2) 完成建置與維護基隆港、蘇澳港、花蓮港、高雄港、臺中港等五個國際港口之海氣象觀測網站。建全海上交通安全體系之海難資料庫分析與海事調查所需技術，據以建立知識庫並對應採取措施。促進改善運輸與物流效率，同時藉由智慧化調整航路航速達成節能減碳。完成發展海洋波浪分析技法，提供分析新觀點，探討港灣及海岸設施與波浪互動之關係。

2. 交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫：

- (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文4篇，研究報告9本；在「技術創新」方面：預計辦理學術活動2場，技術活動2場，研擬規範標準制訂1項，並補充更新資料庫1項，養成2個研究團隊，並編撰相關技術報告及手冊。

- (2) 提升現有港區受震評估及防治技術；建立臺灣地區腐蝕環境分類資訊系統，訂定港灣鋼筋混凝土構造物修復補強手冊；研擬臺灣綠色港埠發展規劃具體可行的行動計畫；探討臺灣港埠物流發展、設置亞太配銷中心之利基、發展出口物流業務之策略。

3. 海岸及道路災害防救科技發展計畫：

- (1) 在「學術成就」方面預計完成論文20篇，研究報告8本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動3場，創新產業或模式建立7項，研擬規範/標準3項，專利申請1項，養成4個研究團隊，並編撰相關技術報告及手冊。

- (2) 提昇海岸及港灣海域颱風波浪及颱風暴潮之模擬技術，以提供緊急海難及船舶航運安全；提供溢淹模型與風險評估成果以提高防災能力；研擬港灣構造物耐震性能設計之架構及準則；建立港灣構造物劣損診斷方法；修正碼頭構造物施維護管理系統；發展地震破壞潛勢預測及以生命週期成本導向橋梁災損與維護決策模式；建置橋梁殘餘壽齡與保全評估決策系統，與山區道路易致災路段調查評估、風險分析及監測預警管制技術之研發。

4. 智慧型運輸系統創新科技發展與應用計畫：

- (1) 在學術成就方面，完成論文11篇、研究報告10本；在「經濟效益」方面，預計完成2件創新產業或模式之建立；在社會影響方面，預計提供旅遊交通資訊查詢服務，並建置ITS知識管理系統平台，提供ITS技術知識分享。

- (2) 本計畫推動辦理後，預計可提昇公共運輸系統之經營效率，降低業者營運成本並增進公共運

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
(5) 辦理「交通部門配合推動LED路燈照明策略與節能減碳效益之研究」。 7. 運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫： (1) 辦理「運輸系統風險評估與管理」1/4。 (2) 辦理「道路交通人因安全實驗評估」1/4。		輸系統之可靠性，減少乘客旅運時間，進而減少私人運具之使用與成長，落實運輸系統節能減碳之目標。 5. 海空營運技術強化及效能提升科技研發計畫： (1) 在學術成就方面：預計完成論文4篇、報告書4本、辦理1場學術活動。 (2) 本計畫推動辦理後可支援交通部完成強化空、海港運輸效能與提升服務品質之施政目標，並因應國際運輸產業發展需求，協助強化國際運輸產業人力資源素質與管理效能，以積極全面提升我國海空門戶競爭力。 6. 運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統中程綱要計畫： (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文8篇、研究報告6本；在「技術創新」方面，預計辦理學術活動4場、創新產業或模式建立3項。 (2) 從總體經濟角度切入，並整合運輸需求分析模式，以提高模式預測的準確性。持續針對車輛動態能源消耗與溫室氣體排放特性、駕駛行為與油耗關係進行資料蒐集，另針對港埠及LED路燈節能減碳整體策略規劃等內容進行研究，以豐富本土化運輸能源消耗與溫室氣體排放資料庫，並有助於決策支援系統所需預測模式之建立。 7. 運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫： (1) 在學術成就方面：預計完成論文2篇、報告書3本、辦理1場學術活動；在經濟效益方面，預計完成2件模式初探。 (2) 本計畫推動辦理後可支援行政院公共安全、防災與強化風險管理之政策，並全面支援交通部「建立人本、安全的交通環境」願景，以及達成「降低系統風險」與「改善人因安全」之計畫目標。	

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 海洋領域科技研究計畫	54,778	港研中心	辦理海洋防災科技及永續發展計畫。(一)計畫工作內容包括：完成建置與維護基隆港、蘇澳港、花蓮港、高雄港、臺中港等五個國際港口之海氣象觀測網站，建全海上交通安全體系之海難資料庫分析與海事調查所需技術，據以建立知識庫並對應採取措施，促進改善運輸與物流效率，同時藉由智慧化調整航路航速達成節能減碳，完成發展海洋波浪分析技法，提供分析新觀點，探討港灣及海岸設施與波浪互動之關係。(二)本計畫總經費247,199千元，分4年辦理，102年度編列第1年經費54,778千元，以後年度預計編列192,421千元。(三)本年度編列業務費35,978千元、設
0200 業務費	35,978		
0201 教育訓練費	100		
0203 通訊費	2,500		
0215 資訊服務費	3,350		
0219 其他業務租金	1,000		
0249 臨時人員酬金	3,809		
0250 按日按件計資酬金	500		
0251 委辦費	11,950		
0271 物品	3,060		
0279 一般事務費	2,991		
0284 設施及機械設備養護	5,282		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
費			備及投資18,800千元，合計54,778千元，辦理各細目計畫研究工作。
0291 國內旅費	1,350		
0293 國外旅費	86		
0300 設備及投資	18,800		1. 業務費35,978千元：
0304 機械設備費	12,200		(1)教育訓練費100千元：員工訓練及參加學術研究等費用。
0305 運輸設備費	2,000		(2)通訊費2,500千元：電話費及數據通訊費等。
0306 資訊軟硬體設備費	4,300		。
0319 雜項設備費	300		(3)資訊服務費3,350千元：
			<1>網路系統、伺服器、防毒維護及電腦軟、硬體維護等1,350千元。
			<2>臺灣海域電子航行圖(ENC)資料庫系統及船舶自動辨識系統(AIS)維護費用2,000千元。
			(4)其他業務租金1,000千元：觀測儀器安裝、調查租用漁船等費用。
			(5)臨時人員酬金3,809千元：
			<1>僱用潛水人員辦理觀測儀器安裝、維修收回工作1,359千元。
			<2>港灣構造物安全監測潛水作業費用300千元。
			<3>近岸漂砂調查潛水作業費用500千元。
			<4>辦理資料打字、影印、裝訂、公文收發及門禁保全工作1,650千元。
			(6)按日按件計資酬金500千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費及鐘點費等。
			(7)委辦費11,950千元：
			<1>臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究-臺灣主要港口附近海域混合波浪統計特性及推算模式建置研究1,000千元。
			<2>港灣構造物與波流互制研究--波流受港灣構造物與地形影響分析1,100千元。
			<3>創造綠色港埠之新技術研發5,700千元。
			包括以下分項計畫：
			#1. 結合動態船舶與環境資訊之綠色航錄智慧領航計畫。
			#2. 港灣防波堤堤頭三維沖蝕特性及防制機制之研究。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
			<p>#3.可循環式綠色能源結合港灣結構以建構綠色港灣之發展研究。</p> <p>#4.我國港灣壓艙水汙染問題管理法制化之研究。</p> <p><4>港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究--港灣環境資訊服務系統功能提升規劃與建置1,750千元。</p> <p><5>海域油污監測與擴散數值模擬研究--海域油污監測與擴散模擬技術研發1,100千元。</p> <p><6>全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估--臺灣四周海域近十年之海水面變化速率研究1,000千元。</p> <p><7>聘請專業人士進行個案研究所需費用300千元。</p> <p>(8)物品3,060千元：</p> <p><1>研究計畫所需警告燈、纜繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、工作禦寒物品、試驗模型佈置等實驗物品、現地試驗儀器燃料用油等2,000千元。</p> <p><2>購置中、西文期刊、海圖及文具紙張等辦公用品1,060千元。</p> <p>(9)一般事務費2,991千元：</p> <p><1>各專題研究報告、成果報告印刷費用541千元。</p> <p><2>研究、試驗場棚設施環境佈置及綠化美化整理等600千元。</p> <p><3>辦理港灣構造物安全監測圖像資料庫建置調查作業1,100千元。</p> <p><4>辦理海嘯對防波堤結構物安全評估探討調查作業750千元。</p> <p>(10)設施及機械設備養護費5,282千元：</p> <p><1>國際港、國內商港海氣象監測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器等檢修、維護費用3,780千元。</p> <p><2>研究設施、儀器設備及各港即時影像傳輸設備維修費用1,140千元。</p> <p><3>試驗場棚、風洞實驗設施、造波機電力</p>

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			系統、大樓水電、空調冷卻系統保養及維修等362千元。 (11)國內旅費1,350千元： <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器作業所需經費1,050千元。 <2>奉派出席會議及會勘等相關旅費300千元。 (12)國外旅費86千元：參加ISOPE-2013國際海上工程研討會。 2.設備及投資18,800千元： (1)機械設備費12,200千元： <1>國際港海氣象觀測網站即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器及附屬設備)8,000千元。 <2>國內商港海氣象監測系統(含海氣象觀測儀器及傳輸設備)3,400千元。 <3>港灣即時影像監測系統 800千元。 (2)運輸設備費2,000千元：配合現場海氣象調查研究汰換2輛海象觀測車。 (3)資訊軟硬體設備費4,300千元： <1>個人電腦及印表機、伺服系統、網路等更新1,600千元。 <2>網路主機、電腦軟體、資料管理系統、版本更新等550千元。 <3>港灣環境資訊服務系統展示與控制硬體設備如開發工具軟體、資訊即時傳輸設備、網路伺服主機及相關展示設備等1,150千元。 <4>電子航行圖資料庫系統(HPD)及船舶自動辨識系統(ATS)系統軟體相關模組更新1,000千元。 (4)雜項設備費300千元：係購置GPS設備及設備汰舊換新等。
02 土木領域科技研究計畫	12,407	港研中心	辦理交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫。(一)計畫工作內容包括：提升現有港區受震評估及防治技術，建立臺灣地區腐蝕環境分類資訊系統，訂定港灣鋼筋混凝土構造物修復補強手冊，研擬臺灣綠色港埠發展規劃具體可行的行
0200 業務費	11,262		
0201 教育訓練費	100		
0249 臨時人員酬金	800		
0250 按日按件計資酬金	300		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0251 委辦費	5,750		<p>動計畫，設置亞太配銷中心之利基、發展出口物流業務之策略、研提高雄港發展進口物流業務之策略。(二)本計畫總經費107,000千元，分4年辦理，截至101年度已編列46,146千元(含100年24,012千元及101年度22,134千元)，102年度編列第3年經費12,407千元，以後年度預計編列48,447千元。(三)本年度編列預算包括業務費11,262千元、設備及投資1,145千元，合計12,407千元，辦理各細目計畫研究工作。</p> <p>1. 業務費11,262千元：</p> <p>(1)教育訓練費100千元：員工訓練及參加學術研究等費用。</p> <p>(2)臨時人員酬金800千元：僱用潛水人員辦理碼頭面版腐蝕劣損調查。</p> <p>(3)按日按件計資酬金300千元：各研究計畫學者專家審查、出席等費用。</p> <p>(4)委辦費5,750千元：</p> <p><1>港灣與濱海地區構造物現況調查與維護之研究-港灣混凝土構造物修補材料與工法之研究1,000千元。</p> <p><2>港灣地震模擬監測及工程基本資料庫更新之研究-港區碼頭構造物動態模型試驗與數值模擬之研究1,100千元。</p> <p><3>臺灣綠色港埠建置之研究2,550千元。</p> <p><4>兩岸直航後臺灣港埠之因應與發展研究-臺灣港務公司之監督與公司治理績效評估研究1,100千元。</p> <p>(5)物品930千元：</p> <p><1>研究計畫所需試驗材料，化學藥品、水壓計及沉陷計等物品630千元。</p> <p><2>購置中、西文期刊、海圖及文具紙張等辦公用品300千元。</p> <p>(6)一般事務費300千元：各專題研究報告、成果報告印刷費。</p> <p>(7)設施及機械設備養護費2,282千元：非破壞性檢測儀器、電子顯微鏡、X-光繞射儀、電化學儀器及試驗儀器等維護。</p> <p>(8)國內旅費800千元：辦理野外現地試驗、收</p>
0271 物品	930		
0279 一般事務費	300		
0284 設施及機械設備養護費	2,282		
0291 國內旅費	800		
0300 設備及投資	1,145		
0304 機械設備費	1,145		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
03 防災科技研究計畫	10,637	港研中心	<p>放儀器作業及奉派出席會議等相關旅費。</p> <p>2.設備及投資1,145千元：</p> <p>(1)機械設備費1,145千元：</p> <p><1>購置氣象監測記錄器245千元。</p> <p><2>監測感應器及水壓計900千元。</p> <p>辦理海岸及道路災害防救科技發展計畫。(一)計畫工作內容包括：整合臺灣海岸及港灣海氣地象模擬技術之研究並辦理道路及橋梁災害防救系統建制研究及港灣構造物耐震性能設計架構及安全檢查評估之研究。(二)本計畫總經費51,755千元，分4年辦理，截至101年度已編列23,156千元(含100年度12,195千元及101年度10,961千元)，102年度編列第3年經費10,637千元，以後年度預計編列17,962千元。(三)本年度編列預算包括業務費10,637千元，辦理各細目計畫研究工作。</p> <p>1.業務費10,637千元：</p> <p>(1)教育訓練費50千元：員工訓練及參加學術研究等費用。</p> <p>(2)按日按件計資酬金400千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席等費用。</p> <p>(3)委辦費8,350千元：</p> <p><1>整合臺灣海岸及港灣海氣地象模擬技術之研究3,650千元。包括以下分項計畫：</p> <p>#1.提昇海岸及港灣海域海象模擬技術之研究。</p> <p>#2.海嘯對港區及跨河橋樑之影響風險評估研究。</p> <p><2>道路及橋梁災害防救系統建制之研究2,700千元。包括以下分項計畫：</p> <p>#1.橋梁殘餘壽齡與保全評估決策模式之研發。</p> <p>#2.山區道路易致災路段調查評估、風險分析及監測管制系統之研發。</p> <p><3>港灣構造物耐震性能設計架構及安全檢查評估之研究2,000千元。包括以下分項計畫：</p> <p>#1.港灣構造物耐震性能設計架構之研究。</p>
0200 業務費	10,637		
0201 教育訓練費	50		
0250 按日按件計資酬金	400		
0251 委辦費	8,350		
0271 物品	906		
0279 一般事務費	404		
0284 設施及機械設備養護費	377		
0291 國內旅費	150		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
04 智慧型運輸系統科技研究計畫	28,758	運安組、運管組、運資組及綜技組	<p>#2. 港灣構造物安全檢查評估之研究。</p> <p>(4)物品906千元：海圖、資料檢索及專業研究書籍購置費等。</p> <p>(5)一般事務費404千元：各專題研究報告、成果報告印刷費用等。</p> <p>(6)設施及機械設備養護費377千元：研究設施、儀器設備及各港即時影像傳輸修理養護費用。</p> <p>(7)國內旅費150千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。</p> <p>辦理智慧型運輸系統(ITS)創新科技發展與應用計畫。(一)計畫工作內容包括：辦理先進交通管理與資訊服務之技術與應用創新研究、先進公共運輸系統整體研究發展、前瞻運輸物流管理系統整體研究發展及智慧型運輸安全系統基礎模式發展等4項研究計畫。(二)本計畫總經費150,000千元，分4年辦理，截至101年度已編列66,153千元(含100年度34,200千元及101年度31,953千元)，102年度編列第3年經費28,758千元，以後年度預計編列55,089千元。(三)本年度編列預算包括業務費28,558千元、設備及投資200千元，合計28,758千元，辦理各細目計畫研究工作。</p> <p>1. 業務費28,558千元：</p> <p>(1)資訊服務費2,163千元：辦理交通服務e網通整合網站之維運。</p> <p>(2)按日按件計資酬金133千元：係研究計畫學者專家出席、審查費等。</p> <p>(3)委辦費25,564千元：</p> <p><1>道路交通事故之能源消耗與碳排放量推估研究2,296千元。</p> <p><2>先進公共運輸系統整合資料庫增值應用與示範計畫2,805千元。</p> <p><3>APTS運用於公共運輸系統指標建立之研究2,805千元。</p> <p><4>發展低溫運輸物流系統之課題與因應策略2,674千元。</p> <p><5>我國國家運輸物流競爭力指標系統之建立2,673千元。</p>
0200 業務費	28,558		
0215 資訊服務費	2,163		
0250 按日按件計資酬金	133		
0251 委辦費	25,564		
0279 一般事務費	50		
0291 國內旅費	50		
0293 國外旅費	598		
0300 設備及投資	200		
0306 資訊軟硬體設備費	200		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
05 海空運科技發展計畫 0200 業務費 0250 按日按件計資酬金 0251 委辦費 0279 一般事務費 0291 國內旅費	7,702 7,702 79 7,468 145 10	運工組	<p><6>運輸科技創新研究成果之技術推廣與知識分享1,732千元。</p> <p><7>先進交通號誌優先控制模式與管理應用之探討1,897千元。</p> <p><8>i3 Travel愛上旅遊－觀光低碳複合運輸服務示範計畫3,003千元。</p> <p><9>雲端運算在區域交通協調管理應用探討2,063千元。</p> <p><10>智慧型運輸系統節能減碳與成本效益評估工具暨資料庫之應用3,616千元。</p> <p>(4)一般事務費50千元：各專題研究報告、成果報告印刷費用等。</p> <p>(5)國內旅費50千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。</p> <p>(6)國外旅費598千元：</p> <p><1>參加運輸系統永續發展相關會議。</p> <p><2>參加國際海、空運輸發展等相關會議。</p> <p><3>參加國際運輸或道路交通安全相關會議。</p> <p><4>參加國際公共運輸相關會議。</p> <p><5>參加資通訊科技與運輸服務應用之相關會議。</p> <p><6>參加運輸能源政策與科技相關會議。</p> <p><7>參加運輸政策與科技相關會議。</p> <p>2.設備及投資200千元：</p> <p>(1)資訊軟硬體設備費200千元：辦理道路交通事故耗能及排碳整合系統之建置。</p> <p>辦理海空營運技術強化及效能提升科技研發計畫。(一)計畫工作內容包括：辦理海空營運技術強化、營運系統發展策略、管理效能提升、國際運輸物流資訊服務、知識庫及相關決策資源管理系統建置等諸多面向，目標為配合國際發展趨勢以掌握市場發展方向，並針對海、空運之國際運輸發展研提具體改善做法，以提供決策支援。(二)本計畫總經費17,084千元，分2年辦理，102年度編列第1年經費7,702千元，以後年度預計編列9,382千元。(三)本年度編列預算包括業務費7,702千元，辦理各細目計畫研究工作。</p>

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
06 能源領域科技研究計畫	18,372	運計組、運安組、綜技組及港研中心	<p>1. 業務費7,702千元：</p> <p>(1) 按日按件計資酬金79千元：研究計畫學者專家出席及審查費等。</p> <p>(2) 委辦費7,468千元：</p> <p><1>我國及亞洲主要港口之主航線及運能資料建置1,891千元。</p> <p><2>亞洲主要國家海運政策發展分析1,891千元。</p> <p><3>國際航空客貨起迄資料鏈結之研究1,891千元。</p> <p><4>亞洲鄰近國家空運發展策略分析1,795千元。</p> <p>(3) 一般事務費145千元：各專題研究報告、成果報告印刷費用等。</p> <p>(4) 國內旅費10千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。</p> <p>辦理運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統中程綱要計畫。(一)計畫內容包括：依據總體能源模式需求，從運輸系統生命週期的觀點，整合運輸能源使用與溫室氣體排放所需資料庫；結合總體能源經濟模型，構建運輸—能源—經濟整合模型，以支援本所因應氣候變遷的運輸部門政策評估作業，並配合國家整體節能減碳政策方向及減量責任分配之需要，提供相關減量成效預測分析資料。(二)本計畫總經費128,000千元，分5年辦理，截至101年度已編列68,378千元(含99年度25,330千元、100年度22,635千元及101年度20,413千元)，102年度編列第4年經費18,372千元，以後年度預計編列41,250千元。(三)本年度編列預算包括業務費18,372千元，繼續辦理各細目計畫研究工作。</p>
0200 業務費	18,372		
0250 按日按件計資酬金	150		
0251 委辦費	18,042		
0279 一般事務費	150		
0291 國內旅費	30		
			<p>1. 業務費18,372千元：</p> <p>(1) 按日按件計資酬金150千元：研究計畫學者專家出席及審查費等。</p> <p>(2) 委辦費18,042千元：</p> <p><1>車輛動態能源消耗與溫室氣體排放特性之研究—以150cc以上機車為例5,522千元。</p>

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
07 運輸安全科技發展計畫	3,697	運安組	<p><2>大客車節能與安全駕駛行為特性研究2,928千元。</p> <p><3>道路上之自行車騎士風險資料系統應用—危險辨識1,558千元。</p> <p><4>運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統之建立4,923千元。</p> <p><5>交通部配合推動LED路燈照明成本效益之研究1,641千元。</p> <p><6>臺灣港埠節能減碳效益提升之研究1,470千元。</p> <p>(3)一般事務費150千元：各專題研究報告、成果報告印刷費用等。</p> <p>(4)國內旅費30千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。</p> <p>辦理運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫。</p> <p>(一)計畫內容包括：在「降低系統風險」、「改善人因安全」兩大目標下，藉由運輸系統包括軌道、海運、空運及道路運輸等風險資料蒐集、風險辨識、分析、評估與管理之研究，支援行政院之公共安全、防災與強化風險管理政策；此外運用觀察與實驗技術，進行人因、環境與運具互動之行為研究，深入瞭解人因問題並建立安全教育訓練平臺，以支援行政院頒訂之道路交通秩序與交通安全改進方案。(二)本計畫總經費15,935千元，分4年辦理，102年度編列第1年經費3,697千元，以後年度預計編列12,238千元。(三)本年度編列預算包括業務費3,597千元、設備及投資100千元，合計3,697千元，辦理各細目計畫研究工作。</p> <p>1.業務費3,597千元：</p> <p>(1)按日按件計資酬金120千元：研究計畫學者專家出席及審查費等。</p> <p>(2)委辦費3,417千元：</p> <p><1>與IMO海運安全公約及國際海事案件處理規範調和之研究1,082千元。</p> <p><2>初學駕駛之基礎教育訓練課程研發—多媒體應用1,231千元。</p> <p><3>混合車流情境之機車交通安全工程設計</p>
0200 業務費	3,597		
0250 按日按件計資酬金	120		
0251 委辦費	3,417		
0279 一般事務費	40		
0291 國內旅費	20		
0300 設備及投資	100		
0306 資訊軟硬體設備費	100		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	136,351
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<p>方法研究1,104千元。</p> <p>(3)一般事務費40千元：各專題研究報告、成果報告印刷費用等。</p> <p>(4)國內旅費20千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。</p> <p>2.設備及投資100千元：</p> <p>(1)資訊軟硬體設備費100千元：辦理多媒體互動式駕駛訓練平台之建置。</p>

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	167,126
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項：

1. 所務行政。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
01 人員維持	140,240	人事室	職員93人、約聘僱人員5人、技工4人、駕駛1人及工友5人薪津，不休假加班費，考績獎金、年終工作獎金、車票費補助、休假補助、退休退職及資遣給付及公勞健保公提部分之保險費等。
0100 人事費	140,240		
0103 法定編制人員待遇	83,608		
0104 約聘僱人員待遇	4,210		
0105 技工及工友待遇	3,859		
0111 獎金	25,399		
0121 其他給與	3,120		
0131 加班值班費	3,796		
0143 退休離職儲金	7,497		
0151 保險	8,751		
02 基本行政工作維持	23,606	秘書室	
0200 業務費	23,144		
0201 教育訓練費	500		
0202 水電費	4,815		
0203 通訊費	326		
0215 資訊服務費	950		
0219 其他業務租金	384		
0221 稅捐及規費	111		
0231 保險費	87		
0249 臨時人員酬金	850		
0271 物品	2,464		
0279 一般事務費	6,655		
0282 房屋建築養護費	392		
0283 車輛及辦公器具養護費	259		
0284 設施及機械設備養護費	4,659		
0291 國內旅費	330		
0294 運費	100		
0295 短程車資	100		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	167,126
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
0299 特別費 0400 獎補助費 0475 獎勵及慰問	162 462 462		(6)稅捐及規費111千元： <1>車輛牌照稅11,230元x2輛+15,210元x1輛+7,120元x1輛=44,790元。 <2>燃料使用費6,210元x2輛+4,320元x1輛+4,800元x1輛=21,540元。 <3>其他業務所需規費45千元。 (7)保險費87千元：公務轎車保險4,000元x4輛=16,000元，辦公大樓保險5,750元/月x12月=69,000元，公務機車900元x2輛=1,800元。 (8)臨時人員酬金850千元：辦理短期或特定業務之相關勞務服務等事務性工作所需費用。 (9)物品2,464千元： <1>油料248千元：A.公務轎車34.6元x139公升x3輛x12月=173,138元。B.柴油轎車31.9元x139公升x1輛x12月=53,209元。C.公務機車34.6元x26公升x2輛x12月=21,590元。 <2>非消耗品500千元：A.汰換圖書館書架、桌椅等177,000元。B.汰換辦公桌椅、公文櫃等323,000元。 <3>文具紙張、資訊耗材等消耗品1,716千元。 (10)一般事務費6,655千元： <1>文康活動費415千元：3,840元x108人=414,720元。 <2>員工年度健康檢查140千元：3,500元x40人=140,000元。 <3>辦理資料打字、影印、裝訂、公文收發、掃描、檔案、會議室管理等費用2,692千元。 <4>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場)、樹草剪修125,000元x12月=1,500,000元。 <5>警衛保全費用134,000元x12月=1,608,000元。 <6>辦公大樓景觀更新：300,000元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	167,126
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
03 資訊管理	3,280	秘書室、運資組	<p>(11)房屋建築修繕費392千元：辦理運輸研究大樓及首長官舍所需之保養維修費用。</p> <p>(12)車輛及辦公器具養護費259千元： <1>車輛養護：51,000元x1輛+34,000元x3輛+1,700元x2輛=156,400元。 <2>辦公室器具維護：1,048元/年x98人=102,704元。</p> <p>(13)設施及機械設備養護費4,659千元： <1>辦公大樓電梯保養6,000元x4部x12月=288,000元。 <2>辦公大樓機電設施維護166,000元x12月=1,992,000元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護176,000元x12月=2,112,000元。 <4>公共藝術品維護費50,000元。 <5>建築物公共安全檢查費130,000元。 <6>大樓消防安全設備檢修申報費87,000元。</p> <p>(14)國內旅費330千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。</p> <p>(15)運費100千元。</p> <p>(16)短程車資100千元。</p> <p>(17)特支費162千元：13,500元x12月=162,000元。</p> <p>2. 獎補助費462千元： (1)獎勵及慰問金462千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x77人=462,000元。</p> <p>本計畫3,280千元，包括：</p> <p>1. 資訊軟硬體設備費2,780千元： (1)資訊硬體設備費1,780千元： <1>個人電腦375千元。 <2>網路型儲存設備300千元。 <3>彩雷印表機(A3)雙面列印92千元。 <4>其他週邊設備(伺服器硬碟、擴充記憶體、網路頻管設備..等)13千元。 <5>防火牆設備(含系統)1,000千元。 (2)資訊軟體購置費1,000千元：包括辦公自動化作業系統、資料庫及其他應用軟體。</p>
0300 設備及投資	3,280		
0306 資訊軟硬體設備費	2,780		
0319 雜項設備費	500		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	167,126
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
			2. 雜項設備費500千元：本所辦公設備汰換等。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	46,148
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 辦理「運輸部門中長程公共建設發展作業評估」。
2. 辦理公路車輛行駛時間調查。
3. 辦理第三十一期台灣地區易肇事路段改善計畫。
4. 辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜。
5. 配合環保署及內政部辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業。
6. 辦理交通部「綠運輸工作小組」幕僚作業。

預期成果：

1. 運輸部門中長程公共建設發展作業評估：
 - (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文3篇、研究報告5本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動2場、創新模式建立2項。
 - (2) 啟動第5期臺灣地區整體運輸規劃之城際運輸需求模式、調查與分析，以擊畫交通服務藍圖與進行重大交通建設計畫之評估與審議；完成鐵路列車自動化排程，以提升臺鐵列車準點率；推動鐵路區位敏感度與因應氣候變遷風險等系列研究，降低陸路運輸災害風險，以強化民眾運輸安全服務。
2. 可提供運輸規劃及交通工程設計等專業人員評定道路服務水準，以進行道路規劃外，更可切實掌握公路路網瓶頸，提供決策者擬定改善策略之重要依據。
3. 持續推動易肇事地點改善之技術、指導、監督、評鑑、訓練與研究等工作，協助中央與地方道路主管機關，改善道路交通安全。
4. 檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。
5. 就各項開發計畫之交通影響評估內容進行現場勘查、報告審議，以降低開發計畫周邊道路之交通影響，維持交通順暢。
6. 協助分析及研提各項節能減碳策略，以提升運輸部門節能減碳成效，達成國家節能減碳目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究計畫	21,148	所內各組	本計畫21,148千元，包括：
0200 業務費	21,148		1. 業務費21,148千元：
0203 通訊費	2,901		(1) 通訊費2,901千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費。
0215 資訊服務費	2,765		(2) 資訊服務費2,765千元：
0249 臨時人員酬金	3,500		<1>資安相關設備及系統維護1,000千元。
0250 按日按件計資酬金	1,865		<2>電腦防毒系統及電腦、周邊設備維護1,100千元。
0251 委辦費	400		<3>本所全球資訊網維護600千元。
0261 國際組織會費	200		<4>圖書資訊管理系統維護22千元。
0262 國內組織會費	300		<5>圖書室門禁安全系統維護23千元。
0271 物品	2,500		<6>出版品行銷管理系統維護20千元。
0279 一般事務費	4,784		(3) 臨時人員酬金3,500千元：辦理運輸規劃、運輸安全、現代化經營管理技術研究、辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業及亞太經濟合作運輸工作小組等資料調查、蒐集及建檔費用。
0284 設施及機械設備維護費	900		
0291 國內旅費	833		
0295 短程車資	200		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	46,148
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
02 中長程公共建設發展作業評估 0200 業務費 0215 資訊服務費 0249 臨時人員酬金 0250 按日按件計資酬金 0251 委辦費 0271 物品 0279 一般事務費 0291 國內旅費	25,000 23,850 2,500 3,900 400 14,000 150 2,850 50	運計組	(4)按日按件計資酬金1,865千元： <1>出版運輸計劃季刊稿費及審查費等745千元。 <2>各研究計畫學者專家審查、出席等費用1,120千元。 (5)委辦費400千元： <1>辦理運輸管理、安全及規劃等專題研究費用400千元。 (6)國際組織會費200千元： <1>美國運輸研究委員會168千元。 <2>公共運輸國際協會32千元。 (7)國內組織會費300千元：參加國內專業/學術組織會費。 (8)物品2,500千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。 (9)一般事務費4,784千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費300千元。 <2>專題研究報告及調查問卷印刷等所需費用1,996千元。 <3>辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜等所需費用2,214千元。 <4>辦理各項專題座談及研討會等所需費用274千元。 (10)設施及機械設備養護費900千元：研究設施及駕駛模擬器等儀器設備養護費用。 (11)國內旅費833千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 (12)短程車資200千元：市內洽公計程車費。 本計畫係軌道運輸系統規劃先期作業之子項計畫，奉行政院98年9月7日院臺交字第0980056191號函核定，辦理運輸部門中長程公共建設發展作業評估計畫。(一)計畫工作內容包括：建置整體運輸發展評估作業系統；配合國家政策及國土發展方向，辦理整體運輸發展藍圖規劃；及建置運輸部門中長程計畫審議決策支援系統。(二)本計畫總經費125,000千元，分5年辦理，截至101年度已編列92,786千元(含98年度24,000千元、99年度23,000千元、100年度22,401千元及101年度23

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	46,148
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0300 設備及投資	1,150		,385千元), 102年度編列最後1年經費25,000千元。(三)本年度編列預算包括業務費23,850千元、設備及投資1,150千元, 合計25,000千元, 繼續辦理各細目計畫研究工作。 1. 業務費23,850千元： (1)資訊服務費2,500千元：辦理中長程計畫審議決策支援系統與整合資料庫之維護與效能提升。 (2)臨時人員酬金3,900千元：僱用具有實務經驗之專業人員進行資料之統計分析、資料調查、建檔及相關專題研究。 (3)按日按件計資酬金400千元：研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (4)委辦費14,000千元。包括以下分項計畫： <1>城際運輸需求模式檢討及參數更新研究4,500千元。 <2>鐵路列車自動化排點系統建置之研究3,000千元。 <3>鐵公路重大交通建設所在區位敏感度指標研究3,000千元。 <4>鐵公路交通建設因應氣候變遷風險評估機制之建立3,500千元。 (5)物品150千元：研究業務所需警示燈、測試器、反光標記、貼紙、偵測鈹、紀錄器、照相器材及試驗模型佈置等實驗物品。 (6)一般事務費2,850元： <1>辦理公路旅行時間調查等相關費用2,675千元。 <2>專題研究報告及調查問卷印刷費175千元。 (7)國內旅費50千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2. 設備及投資1,150千元： (1)資訊軟硬體設備費1,150千元： <1>網路儲存設備及其他設備550千元。 <2>地理資訊系統網路軟體1套600千元。
0306 資訊軟硬體設備費	1,150		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029512100 港研中心管理業務	預算金額	83,563
-----------	---------------------	------	--------

計畫內容：

配合業務需要，辦理港灣技術研究業務，所需員工人事費及基本工作維持費。包括下列各項：

1. 中心行政事務。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合研究計畫按預定進度逐月分別辦理，達成各單位業務實務需要，以隨時提供適切有效之行政資源與服務。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	77,622	人事室	職員44人、技工18人、駕駛2人及工友3人薪津、不休假加班費、考績獎金、年終工作獎金、車票費補助、休假補助、退休退職及資遣給付、公勞健保公提部分保險費等。
0100 人事費	77,622		
0103 法定編制人員待遇	41,535		
0105 技工及工友待遇	9,121		
0111 獎金	13,127		
0121 其他給與	2,416		
0131 加班值班費	1,951		
0143 退休離職儲金	4,056		
0151 保險	5,416		
02 港研中心管理業務	5,941	港研中心	
0200 業務費	5,941		
0202 水電費	2,602		
0203 通訊費	240		
0219 其他業務租金	223		
0221 稅捐及規費	121		
0231 保險費	118		
0261 國際組織會費	50		
0262 國內組織會費	60		
0271 物品	188		
0279 一般事務費	1,174		
0282 房屋建築養護費	766		
0283 車輛及辦公器具養護費	199		
0291 國內旅費	200		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029512100 港研中心管理業務	預算金額	83,563
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<p>(6)國際組織會費50千元： <1>國際港埠協會15千元。 <2>美國混凝土協會35千元。</p> <p>(7)國內組織會費60千元：參加國內學術團體會費。</p> <p>(8)物品188千元： <1>公務車輛油料34.6元×139公升×2輛×12月=115,426元。 <2>大型車輛油料31.9元×190公升×1輛×12月=72,732元。</p> <p>(9)一般事務費1,174千元： <1>員工文康活動費257千元：3,840元×67人=257,280元。 <2>辦公大樓保全費用10,000元×12月=120,000元。 <3>辦理職員及勞工安全健康檢查77,000元。 <4>辦公大樓內外清潔維護60,000元×12月=720,000元。</p> <p>(10)房屋建築修繕費766千元：辦理台中辦公房舍所需之保養費用。</p> <p>(11)車輛及辦公器具養護費199千元： <1>車輛養護：51,000元×3輛=153,000元。 <2>辦公室器具維護：1,048元×44人=46,112元。</p> <p>(12)國內旅費200千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。</p>

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029519800 第一預備金	預算金額	500
-----------	------------------	------	-----

計畫內容：

配合業務需要辦理。

預期成果：

達成年度施政計畫目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
00 第一預備金	500	秘書室	
0900 預備金	500		
0901 第一預備金	500		

空 白 頁

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029512100 港研中心管理 業務	6029519800 第一預備金	合 計
合 計	167,126	46,148	136,351	83,563	500	433,688
0100人事費	140,240	-	-	77,622	-	217,862
0103法定編制人員待遇	83,608	-	-	41,535	-	125,143
0104約聘僱人員待遇	4,210	-	-	-	-	4,210
0105技工及工友待遇	3,859	-	-	9,121	-	12,980
0111獎金	25,399	-	-	13,127	-	38,526
0121其他給與	3,120	-	-	2,416	-	5,536
0131加班值班費	3,796	-	-	1,951	-	5,747
0143退休離職儲金	7,497	-	-	4,056	-	11,553
0151保險	8,751	-	-	5,416	-	14,167
0200業務費	23,144	44,998	116,106	5,941	-	190,189
0201教育訓練費	500	-	250	-	-	750
0202水電費	4,815	-	-	2,602	-	7,417
0203通訊費	326	2,901	2,500	240	-	5,967
0215資訊服務費	950	5,265	5,513	-	-	11,728
0219其他業務租金	384	-	1,000	223	-	1,607
0221稅捐及規費	111	-	-	121	-	232
0231保險費	87	-	-	118	-	205
0249臨時人員酬金	850	7,400	4,609	-	-	12,859
0250按日按件計資酬金	-	2,265	1,682	-	-	3,947
0251委辦費	-	14,400	80,541	-	-	94,941
0261國際組織會費	-	200	-	50	-	250
0262國內組織會費	-	300	-	60	-	360
0271物品	2,464	2,650	4,896	188	-	10,198
0279一般事務費	6,655	7,634	4,080	1,174	-	19,543
0282房屋建築養護費	392	-	-	766	-	1,158
0283車輛及辦公器具養護費	259	-	-	199	-	458
0284設施及機械設備養護費	4,659	900	7,941	-	-	13,500
0291國內旅費	330	883	2,410	200	-	3,823
0293國外旅費	-	-	684	-	-	684

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029512100 港研中心管理 業務	6029519800 第一預備金	合 計
0294運費	100	-	-	-	-	100
0295短程車資	100	200	-	-	-	300
0299特別費	162	-	-	-	-	162
0300設備及投資	3,280	1,150	20,245	-	-	24,675
0304機械設備費	-	-	13,345	-	-	13,345
0305運輸設備費	-	-	2,000	-	-	2,000
0306資訊軟硬體設備費	2,780	1,150	4,600	-	-	8,530
0319雜項設備費	500	-	300	-	-	800
0400獎補助費	462	-	-	-	-	462
0475獎勵及慰問	462	-	-	-	-	462
0900預備金	-	-	-	-	500	500
0901第一預備金	-	-	-	-	500	500

交通部運
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14				交通部主管	217,862	190,189	462	-
	5			運輸研究所	217,862	190,189	462	-
				科學支出	-	116,106	-	-
		1		運輸科技應用研究業務	-	116,106	-	-
				交通支出	217,862	74,083	462	-
		2		一般行政	140,240	23,144	462	-
		3		運輸研究業務	-	44,998	-	-
		4		港研中心管理業務	77,622	5,941	-	-
		5		第一預備金	-	-	-	-

輸研究所

別科目分析表

102年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
500	409,013	-	24,675	-	-	24,675	433,688
500	409,013	-	24,675	-	-	24,675	433,688
-	116,106	-	20,245	-	-	20,245	136,351
-	116,106	-	20,245	-	-	20,245	136,351
500	292,907	-	4,430	-	-	4,430	297,337
-	163,846	-	3,280	-	-	3,280	167,126
-	44,998	-	1,150	-	-	1,150	46,148
-	83,563	-	-	-	-	-	83,563
500	500	-	-	-	-	-	500

交通部運
資本支出
中華民國

科 目				土地	房屋建築	公共建設	
款	項	目	節				名 稱 及 編 號
14	5			0029000000 交通部主管	-	-	-
				0029510000 運輸研究所	-	-	-
				5229510000 科學支出	-	-	-
			1	5229512000 運輸科技應用研究業務	-	-	-
				6029510000 交通支出	-	-	-
			2	6029510100 一般行政	-	-	-
	3	6029511000 運輸研究業務	-	-	-		

翰研究所
分析表

102年度

單位：新臺幣千元

機械設備	運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投資及其他	合 計
13,345	2,000	8,530	800	-	-	24,675
13,345	2,000	8,530	800	-	-	24,675
13,345	2,000	4,600	300	-	-	20,245
13,345	2,000	4,600	300	-	-	20,245
-	-	3,930	500	-	-	4,430
-	-	2,780	500	-	-	3,280
-	-	1,150	-	-	-	1,150

交通部運輸研究所
人事費分析表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	125,143	
四、約聘僱人員待遇	4,210	
五、技工及工友待遇	12,980	
六、獎金	38,526	
七、其他給與	5,536	
八、加班值班費	5,747	超時加班費600千元，未逾該科目90年度實支數8成計1,742千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	11,553	
十一、保險	14,167	
十二、調待準備	-	
合 計	217,862	

空 白 頁

交通部運
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位 :													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 衛 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度
14			0029000000 交通部主管	137	137	-	-	-	-	-	-	8	8	22	23	3	3
	5		0029510000 運輸研究所	137	137	-	-	-	-	-	-	8	8	22	23	3	3
		2	6029510100 一般行政	93	93	-	-	-	-	-	-	5	5	4	4	1	1
		4	6029512100 港研中心管理業務	44	44	-	-	-	-	-	-	3	3	18	19	2	2

輸研究所
明細表

102年度

單位：新臺幣千元

人)								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
5	5	-	-	-	-	175	176	212,115	213,283	-1,168	
5	5	-	-	-	-	175	176	212,115	213,283	-1,168	
5	5	-	-	-	-	108	108	136,444	137,425	-981	
-	-	-	-	-	-	67	68	75,671	75,858	-187	1.以勞務採購之「派遣人力」方式辦理下列項目： (1)辦理基礎運輸研究計畫3,500千元，預計進用10人。 (2)辦理運輸部門中長程公共建設發展作業評估計畫3,900千元，預計進用7人。 (3)依據事務勞力替代措施推動方案、任務編組(電子海圖中心、APEC小組等)及檔案法辦理相關工作5,642千元，預計進用司機4人、業務助理10人。 2.以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)辦理研究大樓警衛保全、機電及清潔維護案5,100千元，預計進用11人。 (2)電腦及周邊設備維護2,450千元，預計進用4人。 (3)港研中心清潔維護工作720千元，預計進用2人。

**交通部運輸研究所
公務車輛明細表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛:									
1	次於部會首長座車	4	98.04	1,798	1,668	34.60	58	34	16	9058-QH。
1	公務轎車	4	86.01	2,000	0	0	0	0	21	H7-9669。
1	公務轎車	4	90.04	2,000	1,668	34.60	58	51	21	2C-7218。
1	小型客貨車	7	86.09	2,000	0	0	0	0	21	R6-7950。
1	大型貨車	2	82.10	6,728	2,280	31.90	73	51	29	TE-983。
1	其他特殊用途車輛	7	93.06	2,700	1,668	34.60	58	51	26	7787-DT。預計102 年3月汰換。
1	其他特殊用途車輛	7	93.06	2,700	1,668	34.60	58	51	26	7763-DT。預計102 年3月汰換。
1	其他特殊用途車輛	7	96.04	2,350	1,668	34.60	58	34	21	7210-QJ。
1	其他特殊用途車輛	7	97.05	2,500	1,668	31.90	53	34	24	3076-QZ。
2	一般公務用機車	1	98.05	125	624	34.60	22	3	2	392-CYP。 393-CYP。
	合 計				12,912		436	309	207	

空 白 頁

預算員額： 職員 137 人 技工 22 人
 警察 0 人 駕駛 3 人
 法警 0 人 聘用 5 人 合計： 175 人
 駐衛警 0 人 約僱 0 人
 工友 8 人 駐外雇員 0 人

交通部運
 現有辦公房

中華民國

區分	自有				無償借用		
	單位數	面積	帳面價值	年需修繕費	單位數	面積	年需修繕費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	-	720		-	-
二、機關宿舍	16	1,050.50	-	41	1	150.00	6
1 首長宿舍		-	-	-	1	150.00	6
2 單房間職務宿舍	11	501.94	-	20		-	-
3 多房間職務宿舍	5	548.56	-	21		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	-	391		-	-
合計		29,537.72	-	1,152		150.00	6

三、其他：係港研中心風洞試驗場棚、第一試驗場棚及第二試驗場棚。

翰研究所

舍明細表

102年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需修繕費	面積	押金	租金	年需修繕費
-	-	-	-	-	18,307.98	-	-	720
-	-	-	-	-	1,200.50	-	-	47
-	-	-	-	-	150.00	-	-	6
-	-	-	-	-	501.94	-	-	20
-	-	-	-	-	548.56	-	-	21
-	-	-	-	-	10,179.24	-	-	391
-	-	-	-	-	29,687.72	-	-	1,158

交通部運
捐助經費

中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常 人 事 費
合 計				-
1.對個人之捐助				-
0475獎勵及慰問				-
(1)6029510100				-
一般行政				-
[1]三節慰問金	01	經常性	退休人員三節慰問金	-

翰研究所 分析表

102年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462

空 白 頁

**交通部運輸研究所
派員出國計畫預算總表**

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	8	66	684	8	66	684
計 劃	-	-	-	-	-	-
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	8	66	684	8	66	684
開 會	-	-	-	-	-	-
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	-	-	-	-	-	-
實 地	-	-	-	-	-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一、定期會議						
01參加運輸系統永續發展相關會議 - 28	歐美亞澳	世界許多國家已經將永續發展的概念納入運輸管理中的一部分。值此國內外正積極推動永續發展之際，於交通運輸部門確有必要透過國際會議的參與與交流，掌握國外永續運輸發展趨勢、永續發展策略與政策規劃的經驗。如此對於研擬及推動我國運輸部門永續發展政策將有很大的助益。	8	1	38	38
02參加國際海、空運輸發展等相關會議 - 28	歐美亞澳	因應國際運輸物流產業發展需求，協助強化國際運輸物流產業人力資源素質與管理效能，俾以全面提升我國海空門戶競爭力及支援產業全球運籌作業。因此，透過國際性海、空運輸發展等相關會議的參與，可以擷取各國發展經驗與最新技術資訊，作為我國借鏡，以提升我國海空運發展的能力與技術。	8	1	38	38
03參加國際運輸或道路交通安全相關會議 - 28	歐美亞澳	受到美國911事件影響，歐、美、日等先進國家在運輸保安及安全上，皆投入大量資金與人力，研發及建立新的安全設施及管理方法，其運輸安全政策及科技發展已不斷的快速更新。我國實需藉由參加歐、美、日等先進國家之相關會議以獲取更多的資訊與知能，不斷地提昇我國運輸安全品質。	8	1	34	34
04參加國際公共運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	參加國際公共運輸相關研討會議有助於掌握世界各國公共運輸最新發展趨勢，以及公共運輸營運管理相關的先進技術與方法，並且能與世界各國相關機關或代表交換意見與建立聯繫管道，對於落實我國公共運輸發展政策及擬定相關執行計畫當有莫大助益。	8	1	42	34
05參加資通訊科技與運輸服務應用之相關會議 - 28	歐美亞澳	參加世界資通訊科技與運輸服務應用之相關會議有助於增進新科技系統研究之廣度與深度	8	1	42	34

輸研究所

—開會、談判

102年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出 國 期 間	出 國 人 數	國 外 旅 費
10	86	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
10	86	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
18	86	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
10	86	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
10	86	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬 前 往 國 家 或 地 區	主 要 會 議 議 題 談 判 重 點 等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交 通 費	生 活 費
06參加運輸能源政策與科技相關會議 - 28	歐美亞澳	，對於世界各國在運輸系統之發展經驗與發展方向亦可充分掌握，並且能與世界各國相關機關或代表交換意見與建立聯繫管道，對於落實我國智慧型運輸系統發展政策及擬定相關執行計畫當有莫大助益。 由於運輸部門溫室氣體排放僅次於工業部門，運輸部門減量已然成爲下一階段全球共同努力的重點，因此出席運輸能源政策與科技相關會議蒐集國際資訊並進行相關交流活動，以作爲國內研提相關因應氣候變遷策略及行動方案之參考確有必要。	8	1	38	32
07參加運輸政策與科技相關會議 - 28	歐亞美澳	出席運輸政策與科技相關會議蒐集有關各運輸系統在運輸政策、工程或營運管理、新科技發展、運輸安全及運輸規劃等方面之實務、理論資訊或研究成果，並進行各項交流與研討活動，有助於增進新科技系統研究之廣度與深度，進而提昇國內各項運輸政策之決策品質與運輸相關策略推動之效益。	10	1	38	35
08參加ISOPE-2013國際海上工程研討會 - 28	歐美亞澳	主要討論外海和海洋工程技術、波浪力學、結構物安全與風波潮流調查、港灣穩靜工法，藉此吸收海岸技術科技新知及經驗交流，並了解國際研究趨勢與發展，以提高我國海岸及港灣工程建設技術。	8	1	38	33

輸研究所

一開會、談判

102年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出 國 期 間	出 國 人 數	國 外 旅 費
16		86運輸科技應用研究業務			-	-
9		82運輸科技應用研究業務			-	-
15		86運輸科技應用研究業務			-	-

交通部運
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常				出 小計
		經 消費支出	常 債務利息	支 補助地方	支 移轉民間	
總計		408,301	-	-	712	409,013
01一般公共事務		116,106	-	-	-	116,106
12運輸及通信		292,195	-	-	712	292,907

輸研究所
經濟性綜合分類表
102年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出	總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計		
24,675	-	-	-	-	24,675	433,688	
20,245	-	-	-	-	20,245	136,351	
4,430	-	-	-	-	4,430	297,337	

**交通部運輸研究所
跨年期計畫概況表**

中華民國102年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備註
			100及以 前年度 預算數	101年度 預算數	102年度 預算數	103及以後 年度預估 需求數	
運輸部門中長程公共建設發展作業評估計畫	98-102	1.25	0.69	0.23	0.25	-	1.行政院98年9月7日院臺交字第0980056191號函核定。 2.本計畫將依期程辦理完竣，不再續列經費。

空 白 頁

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合 計			52,606	35,358
1.6029511000 運輸研究業務			7,590	5,760
(1)城際運輸需求模式檢討及參數更新研究	100-102	將就客運及貨運需求模式驗證之需要，進行補充調查，並完成城際貨運需求模式驗證(含模式之政策變數敏感度及運輸計畫影響程度分析)、城際運輸需求供需預測分析與評估、未來城際運輸系統發展定位與重點及至少2項重要政策議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析。成果將以成果報告書及技術報告方式呈現，並辦理國內規劃成果發表會及教育訓練。	2,300	2,000
(2)鐵路列車自動化排點系統建置之研究	102-102	列車班表上承服務計畫，支配各類軌道資源(人、車輛、軌道)，故列車排點為車輛運用、乘務人員運用、運轉整理及列車調度計畫的基礎，亦為營運規劃作業最核心的工作之一。本所自93開始進行一系列軌道容量與排點分析之相關研究，已針對部分臺鐵現況資料進行蒐集建置，本計畫擬辦理列車排點系統建置工作。	1,200	1,500
(3)鐵公路重大交通建設所在區位敏感度指標研究	102-102	因全球應氣候異常，探討我國海島型地質條件，現有與新興鐵公路交通建設，服務路網、路線之環境敏感度、脆弱度研究。	1,440	1,260
(4)鐵公路交通建設因應氣候變遷風險評估機制之建立	102-102	探討我國鐵公路交通設施因應氣候變遷風險評估項目與影響程度；建立其風險評估方法與程序，據以檢討現行經建會所研擬「氣候變遷調適政策綱領」中運輸部門相關調適策略之妥適性，並研提運輸部門因應氣候變遷調適策略。	2,250	1,000
(5)基礎運輸專題研究	102-102	辦理運輸規劃、運輸安全及現代化經營管理技術等相關專題研究。	400	-
2.5229512000 運輸科技應用研究業務			45,016	29,598
(1)車輛動態能源消耗與溫室氣體排放特性之研究-以150cc以上機車為例	102-102	蒐集並回顧最新國內外機車能耗/排放特性與推估模式，執行車輛(靜、動態)能耗排放相關特性參數調查，整合第1、2年期研究成果，檢討修正機車動態能耗/排放推估模式，並依據整合成果，建置都會區之機車評估模式，選擇合適計畫進行案例分析。最後舉辦技術活動，使相關領域專業人士進行技術交流。	2,550	2,910
(2)我國及亞洲主要港口之主航線及運能資料建置	102-102	就亞太主要港口航線配置變化，以了解我國主要港口在亞太地區地位之變化，分析我國港口在主航線中所占優劣勢並研提改善建議，作為未來港公司營	1,500	300

翰研究所
分析表

102年度

單位：新台幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	資	本	門	合
其 他	設 備 購 置	其 他	其 他	計
6,977	-	-	-	94,941
1,050	-	-	-	14,400
200	-	-	-	4,500
300	-	-	-	3,000
300	-	-	-	3,000
250	-	-	-	3,500
-	-	-	-	400
5,927	-	-	-	80,541
62	-	-	-	5,522
91	-	-	-	1,891

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(3)亞洲主要國家海運政策發展分析	102-102	運策略參考。 近年來為因應全球經濟發展快速變遷，亞洲各主要海運國家為推動國家海運產業發展，所推行之海運政策，除港埠設施之開發建設外，並積極提昇航業之發展及提出各項獎勵和改善措施等誘因，以達到厚植國家海運競爭力之目標。我國港埠甫經航港體制改革，在航港局及港務公司成立後，為拓展其業務且達到繼續鞏固我國成為區域樞紐之地位，短期內應積極蒐集亞洲主要國家海運發展政策及其主要港口營運管理資訊，分析其具體有效之作爲，據以提供交通部及港務公司未來營運策略規劃之參考。埠事業適合投資之類型及標的，以提供未來港公司海外投資布局之參考。	1,500	300
(4)國際航空客貨起迄資料鏈結之研究	102-102	為能即時且有效的掌握航空貨物流向的正確資訊，俾利未來研擬規劃我國航空貨運物流政策，本研究將廣泛蒐集國內、外相關訊息，了解目前所有管道可取得的國際航空貨物流向資訊，並比較各管道航空貨物流向資訊之內容、詳細程度、差異性、可信度、應用限制、即時性、取得方式、及取得成本，並提出能有效呈現國際航空貨運流向滿足政策規劃需求的資料串接方式，俾供相關單位做為未來收集相關資訊，並進一步分析貨物流通模式之參考。	1,300	500
(5)亞洲鄰近國家空運發展策略分析	102-102	本研究希望透過鄰近國家空運政策蒐集分析，以國際宏觀角度了解國際各國未來空運發展趨勢，並進一步掌握市場發展需求，以擬定符合我國空運之發展策略，並支援交通部完成強化空運輸效能與提升服務品質之施政目標。	1,300	400
(6)道路交通事故之能源消耗與碳排放量推估研究	102-102	(一)建立道路交通事故衝擊分析之系統化架構(二)建立整合道路交通事故耗能及碳排放量推估之系統化架構(三)國內道路交通事故之耗能及碳排放推估分析。	1,096	1,000
(7)大客車節能與安全駕駛行為特性研究	102-102	1.使用及檢測駕駛行為偵測系統。2.分析駕駛行為資料。3.建立駕駛行為案例內容。	1,100	1,578
(8)道路上之自行車騎士風險資料系統應用—危險辨識	102-102	探索及改善101年建置之資料系統提供作為風險管理的能力，初步以危險辨識應用方向，期讓所蒐集之風險資料能應用於後續協助採適當可行科技，研發監測、預警、控制、救助、教育、訓練等技術與知識，兼顧節能減碳與安全效益。	800	658
(9)與IMO海運安全公約及國際海事案件處理規範調和之研	102-102	1.彙整分析海運安全主要國際公約，說明立法演進，繪製架構圖，中譯內容概要，提供資料取得管道	450	532

翰研究所
分析表

102年度

單位：新台幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	資	本	門	合
其	設 備 購 置	其	他	計
他				
91	-	-	-	1,891
91	-	-	-	1,891
95	-	-	-	1,795
200	-	-	-	2,296
250	-	-	-	2,928
100	-	-	-	1,558
100	-	-	-	1,082

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
究		。彙整國內海運安全主要國際公約研究概況，提供資料有效取得管道。提出我國海運安全急待改善之處，提出可行建議方案。2.蒐整分析代表性先進國家(含IMO)海事調查與處理機制。於符合我國現行海事體制及相關法規下，參酌海事先進國家之海事調查與處理機制，提出可行及分階段之改善建議，以利相關單位逐步推動辦理。		
(10)初學駕駛之基礎教育訓練課程研發—多媒體應用	102-102	本研究將以初學汽車駕駛者為學習對象，進行多媒體互動式駕駛訓練課程雛型開發，發展具擬真性、互動式的學習與評量工具，加強學習者對於風險認知的概念，同時蒐集學員的操作反應，回饋作為改善駕駛行為的基礎。	700	400
(11)混合車流情境之機車交通安全工程設計方法研究	102-102	我國現有交通工程之設計方法，雖能處理部分汽、機車在路段與路口之衝突，但對於路段中汽車或公車停靠以及汽車右轉與直行機車所造成之衝突性，似未能有效處理；且目前車道寬多係以汽車觀點設計，無形中增加機車行駛的亂度與速度而造成事故風險，均有待發展不同路型下混合車流情境之系統化機車交通安全工程設計方法，並進行實證分析，研究成果期建立交通工程佈設之參考手冊提供相關路權單位設置時參考。	600	394
(12)先進公共運輸系統整合資料庫加值應用與示範計畫	101-102	本所於民國99年辦理「先進科技運用於公共運輸系統之整體發展架構、指標與推動策略規劃」，該計畫檢討我國推動先進公共運輸系統(APTS)相關設備建置過程中遭遇之難題並分析歐美日等先進國家發展APTS之現況及未來推動計畫，提出國內後續推動APTS之整體發展架構、推動策略及短、中、長期行動方案。本計畫即為前揭計畫所提出之其中一項行動方案。	1,500	1,103
(13)APTS運用於公共運輸系統指標建立之研究	102-102	本研究為1年期計畫，主要目標在於建立我國公共運輸系統各縣市(或鄉鎮區)競爭力、涵蓋率或公平性等具辨識度之指標，除有助於了解各縣市或鄉鎮區在不同社經條件下之公共運輸供給狀況外，更有助於強化現況不足之部分，藉以普及我國之公共運輸服務涵蓋率。	1,500	1,103
(14)發展低溫運輸物流系統之課題與因應策略	102-102	掌握全球低溫物流發展趨勢，深入探討我國發展低溫物流機會與挑戰，因應未來低溫運輸物流技術發展，研提政府與產業之因應對策建議，配合國際經濟與環保發展趨勢，強化我國低溫物流產業與國際接軌，建構綠色運輸物流環境。	1,500	1,000

翰研究所
分析表

102年度

單位：新台幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	資	本	門	合 計
其 他	設 備 購 置	其 他	其 他	
131	-	-	-	1,231
110	-	-	-	1,104
202	-	-	-	2,805
202	-	-	-	2,805
174	-	-	-	2,674

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(15)我國國家運輸物流競爭力指標系統之建立	102-102	鑑於「國際物流」為我國十大重點服務業發展項目，行政院並於99年10月22日核定「國際物流服務業發展行動計畫」積極推動中，實有必要針對總體運輸物流發展情勢之相關統計數據或指標進行研究，發展我國運輸物流之競爭力指標系統，以提供未來交通部研擬施政計畫之參考，並強化我國運輸物流產業之國際競爭力。	1,500	1,000
(16)運輸科技創新研究成果之技術推廣與知識分享	102-102	針對本所進行中的運輸科技研究案，進行技術盤點、技術推廣模式分析及專利研究，並提供專利申請建議。協助本所既有之運輸科技研究成果進行技術推廣與授權事宜。針對研究人員之需求，加強運輸科技研發成果知識管理系統功能，並持續更新維護資料內容。檢索先進國家最新運輸科技專利技術，加強運輸科技知識管理系統專利文獻資料內容。辦理研討會推廣本所運輸科技研究成果，提高產業界參與技術授權之實績。	1,300	300
(17)先進交通號誌優先控制模式與管理應用之探討	102-102	無線通訊技術於號誌控制之需求與創新應用探討。先進交通控制於都會區公共運輸優先化之應用模式建立與相關管理策略研析與探討。檢討既有交控軟硬體設備整合課題與相關效益分析。	1,300	400
(18)i3 Travel愛上旅遊－觀光低碳複合運輸服務示範計畫	102-102	辦理示範區域網頁與智慧型手機服務軟體複合運輸資訊功能開發。交通管制與接駁方案規劃。電動車輛共乘智慧化服務規劃。智慧型手機電子票證與差別定價服務規劃建置。公共運輸遊客行李託運服務規劃與協助建置。	2,100	600
(19)雲端運算在區域交通協調管理應用探討	102-102	探討不同道路層級交通管理與控制需求與大眾運輸車輛優先號誌需求與應用模式。進行交通管理/控制與優先號誌之雲端運算應用模式探討，及其模式構建。進行雲端運算應用模式之軟體服務、通訊傳輸與協定等規劃設計內容，以及運作效能與資訊安全評估。	1,500	400
(20)運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統之建立	102-102	辦理運輸部門能源消耗與溫室氣體減量評估模型之修訂、運輸能源使用與溫室氣體排放整合資訊平台內容擴充、運輸部門因應氣候變遷節能減碳政策決策支援系統之檢討與修訂、參加國際相關研討會、辦理國內專家學者座談會2場。	2,050	2,383
(21)交通部門配合推動LED路燈照明成本效益之研究	102-102	蒐集探討世界先進國家LED路燈最新發展趨勢及推動機制與策略、蒐集整理我國目前LED路燈示範建置計畫之推動情形、目標、推動時程與預期成效及使用維護經驗等相關資料，在兼顧交通安全、節能	820	661

輸研究所
分析表

102年度

單位：新台幣千元

經 費 之 用 途 分 析					
門	資	本	門	合	計
其	設	其	他		
他	備	其	他		
	購	其			
	置	他			
173	-	-	-		2,673
132	-	-	-		1,732
197	-	-	-		1,897
303	-	-	-		3,003
163	-	-	-		2,063
490	-	-	-		4,923
160	-	-	-		1,641

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(22)智慧型運輸系統節能減碳與成本效益評估工具暨資料庫之應用	102-102	減碳及照明設備維護保養等目標下，完成國內主要道路建置LED路燈之適用性、成本效益與節能減碳效果等分析，辦理國內專家學者座談會2場。 擴展ITS節能減碳效益評估工具與相對應之成本效益資料庫及查詢網站系統、建立ITS節能減碳與成本效益評估機制、進行ITS與相關節能減碳之平台強化與整合、針對國內重大ITS計畫實際案例進行節能減碳效益評估與應用、辦理國內專家學者座談會2場。	1,720	1,536
(23)臺灣港埠節能減碳效益提升之研究	100-103	港埠綜合能源管系統(EMC)的研發，潔淨能源及能源再生的應用，岸電設置的可行性分析，並發展自我檢測制度。	700	700
(24)臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究	102-105	建置臺灣海氣象觀測網站。並以各港口觀測資料來建立模式，探討港灣受氣候變遷之影響分析。	700	200
(25)港灣構造物與波流互制研究	102-105	港灣海氣地象資料彙整，並針對港灣結構物附近海流進行調查，深一層探討波浪與結構物互制作用的關係。	500	500
(26)創造綠色港埠之新技術研發	102-105	建立船舶航行之節能減碳資料自動化蒐集技術。並進行船舶交通服務安全性與效率性分析，且針對港埠的波能轉換新技術進行研究。	3,900	1,500
(27)港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究	102-105	檢討目前海氣象觀測及數值推算之自動化作業流程，並對港灣資訊系統的穩定度及相容性問題，研擬解決或改善方法。	1,200	400
(28)海域油污監測與擴散數值模擬研究	102-105	應用雷達遙測海氣象特徵來監測海面油污。並針對台灣海域海流擴散機制與作業預報系統建置，進行可行性評估。	700	330
(29)全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估	102-105	應用驗潮站和衛星遙測資料來進行海水面變化速率評估與比較。並藉此來計算評估臺灣四周海域近年海水面之昇降變動率。	600	340
(30)兩岸直航後臺灣港埠之因應與發展研究	100-103	分析我國港口於兩岸直航後之環境變遷對整體營運的影響並研擬因應之道。	700	300
(31)臺灣綠色港埠建置之研究	100-103	建立棲地物種、環境碎度等長期監測之指標、架構、策略及綠運輸規劃措施。	800	1,550
(32)港灣與濱海地區構造物現況調查與維護之研究	100-103	持續試驗觀測與數據彙整分析及修補工法的效益評估，修訂港灣鋼筋混凝土構造物修復補強手冊內容。	400	500
(33)港灣地震模擬監測及工程基本資料庫更新之研究	100-103	執行港區沉箱式碼頭動態模型振動台試驗及碼頭結構物耐震能力分析。	350	650
(34)整合臺灣海岸及港灣海氣地象模擬技術之研究	100-103	臺灣主要港口海域波浪、水位及海流等模擬技術精進及作業化成果評估，以港灣技術研究中心及氣象	1,730	1,520

翰研究所 分析表

102年度

單位：新台幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	資	本	門	合 計
其 他	設 備 購 置	其 他	其 他	
360	-	-	-	3,616
70	-	-	-	1,470
100	-	-	-	1,000
100	-	-	-	1,100
300	-	-	-	5,700
150	-	-	-	1,750
70	-	-	-	1,100
60	-	-	-	1,000
100	-	-	-	1,100
200	-	-	-	2,550
100	-	-	-	1,000
100	-	-	-	1,100
400	-	-	-	3,650

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(35)道路及橋梁災害防救系統建制之研究	100-103	局現場觀測資料進行校驗及精度評估。精進主要港口海嘯數值模式，評估港區影響可能範圍及危險程度。探討海嘯對跨河橋樑可能產生之影響。 國內橋梁維護工法評估及量化與單橋橋梁成本維護最佳化及風險管理策略訂定。建置山區道路邊坡崩塌潛勢評估模式與山區道路監測預警管制技術檢討。	1,450	1,100
(36)港灣構造物耐震性能設計架構及安全檢查評估之研究	100-103	針對板樁式碼頭與圓筒式碼頭做性能設計實例探討，以瞭解設計流程與結果跟現行基準之差異，並探討性能設計的適宜性。及現有港灣構造物安全評估方法之檢討修訂碼頭結構物檢測及評估和維護手冊。	1,300	550
(37)海洋科技專題研究	102-102	辦理海洋防災科技及永續發展中綱計畫各項子計畫等相關專題研究。	300	-

翰研究所 分析表

102年度

單位：新台幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
150	-	-	2,700
150	-	-	2,000
-	-	-	300

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
(一)	<p>一、通案決議部分：</p> <p>本次老年農民福利津貼暫行條例與國民年金法之修正，連同辦理老農離農津貼，以及其他 6 項無須修正法律的福利津貼或補助，101 年度所需經費請行政院檢討就立法院審議 101 年度中央政府總預算案歲出減列 0.85% 額度作為財源，如仍有不足，則由中央特別統籌分配稅款支應，並於 12 月 5 日提出修正案送立法院與總預算案併案審議。</p>	非屬本所業務。
(二)	<p>101 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <p>1. 人事費：除退休退職給付、立法院主管、法務部主管、中央研究院、公務人員保障暨培訓委員會不刪外，其餘統刪 0.5%，其中主計處、經濟建設委員會、中央選舉委員會及所屬、檔案管理局、公共工程委員會、原住民族委員會、文化園區管理局、體育委員會及所屬、公務員懲戒委員會、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣南投地方法院、臺灣雲林地方法院、營建署及所屬、警政署及所屬、入出國及移民署、臺灣省北區國稅局及所屬、財稅資料中心、中小企業處、交通部主管、僑務委員會、南部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會主管、林務局、水土保持局、勞工安全衛生研究所、衛生署、疾病管制局、環境保護署主管、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>2. 委辦費：除動植物防疫檢疫局及所屬辦理屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務之委辦費、中央健康保險局委託職業工會與農漁會及鄉鎮市公所辦理健保業務、勞工委員會辦理危險機械及設備檢查與管理、文化建設委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、智慧財產局、警政署及所屬、中央警察大學、調查局、矯正署及所屬不刪外，其餘統刪 10%，其中研究發展考核委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、建築研究所、國庫署、廉政署、交通部、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、國軍退</p>	業已遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
	<p>除役官兵輔導委員會、科學工業園區管理局及所屬、林業試驗所、勞工安全衛生研究所、衛生署、食品藥物管理局、環境保護署、環境檢驗所、海岸巡防總局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 國外旅費及出國教育訓練費：除開會、談判、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、法務部主管、警政署及所屬、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬不刪外，其餘統刪 10%，其中中央研究院、新聞局、經濟建設委員會、研究發展考核委員會、檔案管理局、公共工程委員會、原住民族委員會、文化園區管理局、考試院、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、審計部、內政部、營建署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、入出國及移民署、空中勤務總隊、賦稅署、關稅總局及所屬、標準檢驗局及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、公路總局及所屬、原子能委員會、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、種苗改良繁殖場、桃園區農業改良場、苗栗區農業改良場、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、臺東區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、食品藥物管理局、環境檢驗所、海岸巡防署、海洋巡防總局、臺灣省政府、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 大陸地區旅費：除中央選舉委員會及所屬、警政署及所屬、法務部主管不刪外，其餘統刪 10%，其中新聞局、經濟建設委員會、研究發展考核委員會、立法院、內政部、中央警察大學、役政署、入出國及移民署、關稅總局及所屬、交通部、中央氣象局、國軍退除役官兵輔導委員會、原子能委員會主管、農業委員會、林務局、特有生物研究保育中心、茶業改良場、漁業署及所屬、海岸</p>	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>巡防署、海洋巡防總局、臺灣省諮議會、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 一般事務費：除立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、調查局、矯正署及所屬不刪外，其餘統刪 5%，其中經濟建設委員會、金融監督管理委員會、保險局、檢查局、考試院、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、審計部、審計部新北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、入出國及移民署、國庫署、關稅總局及所屬、臺北市國稅局、臺灣省北區國稅局及所屬、臺灣省中區國稅局及所屬、臺灣省南區國稅局及所屬、高雄市國稅局、臺北區支付處、財稅資料中心、財稅人員訓練所、廉政署、最高法院檢察署、中小企業處、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、國軍退除役官兵輔導委員會、農業試驗所、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、茶業改良場、桃園區農業改良場、漁業署及所屬、中醫藥委員會、中央健康保險局、食品藥物管理局、環境保護署主管、海岸巡防署主管、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 軍事裝備設施養護費、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：除立法院主管、中央選舉委員會及所屬、法務部主管、警政署及所屬、中央警察大學、空中勤務總隊不刪外，其餘統刪 5%，其中經濟建設委員會、證券期貨局、保險局、公共工程委員會、考試院、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、審計部、審計部新北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、關稅總局及所屬、高雄市國稅局、臺北區支付處、財稅資料中心、中小企業處、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、國軍退除役官兵輔</p>	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>導委員會、農業委員會、林務局、農業試驗所、林業試驗所、茶業改良場、桃園區農業改良場、臺中區農業改良場、漁業署及所屬、食品藥物管理局、環境保護署主管、海岸巡防署主管、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 設備及投資：除資產作價投資、經濟建設委員會撥充花東地區永續發展基金、海岸巡防總局及所屬營舍整建工程計畫、國家科學委員會增撥國家科學技術發展基金、立法院主管、中央選舉委員會及所屬、國立故宮博物院、法務部主管、警政署及所屬、中央警察大學、空中勤務總隊、國家文官學院及所屬不刪外，其餘統刪 8%，其中新聞局、經濟建設委員會、金融監督管理委員會、證券期貨局、考試院、銓敘部、審計部臺北市審計處、審計部臺中市審計處、內政部、消防署及所屬、國庫署、關稅總局及所屬、臺北區支付處、中小企業處、交通部、中央氣象局、國軍退除役官兵輔導委員會、臺中區農業改良場、環境保護署主管、海岸巡防總局及所屬、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出、國家科學委員會對國家實驗研究院與國家同步輻射研究中心之捐助、衛生署捐助財團法人國家衛生研究院發展計畫、中小企業處捐助財團法人中小企業信用保證基金、文化建設委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、法務部主管、警政署及所屬不刪外，其餘統刪 5%，其中銓敘部、內政部、入出國及移民署、交通部、觀光局及所屬、國軍退除役官兵輔導委員會、科學工業園區管理局及所屬、中醫藥委員會、環境保護署、海岸巡防署、台灣省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 獎勵金：除文化建設委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、警政署及所屬、立法院主管、法務部主管、智慧財產局不刪外，其餘統刪 10%，其中內政部、入出國及移民署、國庫署、高雄市國稅局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、交通部、公路總局及所屬、漁業署及所屬、農糧署及所</p>	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	屬、勞工委員會、環境保護署、海岸巡防署、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 10. 定額刪減項目：國防部主管統刪 2 億 5,400 萬元、外交部主管統刪 8,136 萬 6,000 元、教育部主管統刪 1 億 5,400 萬元、大陸委員會統刪 1,000 萬元、客家委員會及所屬統刪 1,000 萬元，以上均不另再就用途別統刪，並含各委員會審查刪減數，科目自行調整。	
(三)	101 年度中央政府總預算案歲出預算，除訂有契約者依契約所定進度、時程給付外，均應依各機關單位預算分配注意事項辦理。	遵照辦理。
(四)	立法院審議 100 年度中央政府總預算附屬單位預算時，通過決議：「…預算執行時有預算法第 62 條之 1 所定『政策宣導』之『廣告』者，應由各該營業及非營業基金按月將預算動支情形(含廣告之主要內容、刊登及播出時間、次數及其金額、托播對象等)予以彙整，透過網際網路予以公開，並函送立法院相關委員會」，惟部分單位並未遵照辦理；為利國會及社會大眾之監督，自 101 年度起，各機關含附屬單位及依預算法第 62 條之 1 所定財團法人於平面媒體、網路媒體、廣播媒體及電視媒體辦理政策宣導相關之廣告，均應按月於機關網站資訊公開區中單獨列示公布，並由各該主管機關按季彙整送立法院。另請審計部自 100 年度起，專案查核各機關單位辦理政策宣導、廣告等相關預算執行情形，併同於年度總決算審核報告中揭露。	遵照辦理。
(五)	立法院審議 100 年度中央政府總預算案通過決議「…自 101 年度起，各該機關單位預算書除正式員額外，亦應明列以非人事費進用之臨時人員、勞務採購派遣人力、承攬人力、申用替代役等之詳細資料(包括：計畫名稱、計畫內容、進用人數、經費及各項待遇、獎金、福利)，以完整表達政府人力運用之配置，俾利立法院審議監督。」，惟查各機關預算書，僅列示「臨時人員」及「派遣人力」之簡略資料，「替代役」及「承攬人力」則付之闕如。依行政院人事行政局資料顯示 100 年 3 月 31 日	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>行政院所屬各主管機關運用派遣勞工計 1 萬 2,582 人，較控管基準日 99 年 1 月 31 日，減少 2,932 人，而減少主因在於機關改以勞務承攬方式進用或將原填報派遣勞工重新認定為勞務承攬人力。然聘用人員、約僱人員及臨時人員均有控管措施，唯獨承攬人力沒有。勞務承攬與勞動派遣實務上區分有模糊地帶，改以勞務承攬方式進用，恐有規避控管之嫌。爰為利瞭解勞務承攬人數之消長情形，自 101 年度起，於年度決算向監察院提出時，行政院所屬各主管機關應將勞務承攬人數與經費送人事行政局彙整後公開於網站上；且各機關應自 102 年度起於預算書中列明勞務承攬明細資料（包括計畫名稱、計畫內容、預算額度），避免派遣勞工人數之控管流於形式。</p>	
(六)	<p>審計部 98 年度中央政府總決算審核報告指出，中央政府各機關進用派遣人力共計約有 1.4 萬多人，支用經費達到 37 億餘元。根據行政院人事行政局在 99 年 1 月調查行政院所屬各主管機關（不包括地方政府）運用派遣人力的調查顯示共有 15,514 人（不含職業訓練局 2,000 人），都凸顯了中央政府大量使用勞動派遣的事實，反映出執政者一味沉溺在「員額精簡」與「組織再造」的美夢，無視於行政機關的法定核心業務正陸續由派遣人力取代中。</p> <p>鄰近日本中央政府也沒有使用任何派遣人力，目前中央政府使用大量派遣勞工，並非使用在非核心的支援性工作，有許多是該行政機關的法定核心業務。例如：職業訓練局外勞組負責審核人員、就服中心負責失業登記與認定人員、雪山隧道的待命消防人員、台北捷運站務人員、行政院原子能委員會核能研究所辦理水處理廠及高壓變電站設施運轉人員、財政部臺北市國稅局辦理國稅稽查人員等；審計部並嚴正指出，派遣人員更迭頻仍、不諳法令，且欠缺相關職前教育，嚴重影響公務機關業務之遂行，甚而造成民眾間之糾紛，並將損及政府形象。行政院人事行政局應按季全面清查各行政機關運用派遣勞工有無此情形，以杜爭議。</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(七)	<p>行政院於 99 年 8 月 27 日就政府機關使用派遣亂象發布「行政院運用勞動派遣應行注意事項」，規範行政院及所屬各機關（構）、公立學校及國營事業使用派遣人力，地方政府也必須準用這項規定。惟查，該要點存有下列缺失：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目前許多機關使用派遣的範圍已超出該要點所訂之 5 項可使用派遣之工作類型，就是以派遣人力執行公權力的核心業務，公然違反該項規定。該注意事項非但沒有訂出落日條款，嚴格限制非該項工作類型的派遣，在契約期滿之後不得再使用，反而還訂定「走後門條款」，建議可以改用勞務承攬、臨時人員或其他人力進用方式辦理，無異是將派遣淪為自然人承攬的惡性循環。 2. 缺乏對派遣公司的直接監督，僅規定一旦發生違法事項，可要求勞動檢查及處罰鍰，但對保障勞工權益於事無補。 3. 缺乏派遣勞工的申訴管道與爭議處理機制，若只讓派遣勞工向要派單位申訴，以公務機關的保守性格，恐缺乏第三者之監督機制。爰要求： <ol style="list-style-type: none"> 1. 行政院人事行政局應會同行政院勞工委員會於 3 個月內清查，超出 5 項工作類型違反該要點的部會，並於半年內改正之。 2. 行政院公共工程委員會應扮演更積極的角色，在勞務採購契約上進行更嚴格細密的監督條款，一旦違約就必須在內部就對派遣公司進行懲罰性罰款以及禁止後續招標資格的條款，而不是以緩不濟急的外部勞動檢查處理。 	非屬本所業務。
(八)	<p>立法院於審議 99 年度中央政府總預算通過主決議，要求行政院勞工委員會須對中央各機關勞務採購進行查察工作，以確保廣大勞工權益。惟查勞工委員會於 99 年 1 月針對各部會派遣人力之派遣事業單位所進行的勞動檢查，完全合乎勞動相關法令之比率僅達 21.66%，換句話說，約有八成的廠商涉及違反相關法令，勞工委員會不僅未持續追蹤各機關及違規廠商改善情形，也未定期對政府機關勞務採購進行專案勞動檢查。鑑於公部門派遣勞工勞資糾紛時有所聞，爰要求行政院勞工委員會應每半年就政府機關勞務採購專案勞動檢查，並依法公布違</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	法派遣事業單位名單，作為其他公部門勞務採購之資格要件，以維派遣勞工之勞動權益。	
(九)	2005 年起卡債風暴促使銀行拋售呆帳，將債權轉予資產管理公司，惟債務催收業務之執行良莠不齊，影響數十萬債務人權益，登記主管機關經濟部及行政院金融監督管理委員會迄今未能就該行業之管理提出具體辦法；爰要求經濟部、行政院金融監督管理委員會及法務部等單位，應於 3 個月內，就該類業務之執行及行業之管理提出具體規範，送立法院相關委員會審查。	非屬本所業務。
(十)	針對國內金融機構為處理不良債權，多將這些不良債權以低價（約為債務金額的二～三成）轉賣予資產管理公司，而資產管理公司在取得這些不良債權後，則以各種方式向債務人催收債款，其利潤為收回債款與買進債權的價差。但資產管理公司為謀取更大的利潤，往往無視現今放款利率的行情，仍以過去高利率時代 10% 以上的利率標準計算債款，利上滾利的結果，十多年的債務的累計的利息動輒高於本金，甚至倍數於本金，沉重的利息壓力，更讓債務人不得翻身。政府近年來為讓諸多的卡奴與債務人有重生機會，透過債務協商機制的建立與債清條例的制定，讓債務人在合情合理的狀況下進行債務解決，但是資產管理公司以此種不合理的利息計算方式，墊高債務門檻，不但增加債務人的負擔，讓還款難度增加；更讓政府救濟人民困難的美意大打折扣。建議行政院責成主管機關應在 3 個月內針對資產管理公司催收債款的利息計算方式進行全面的調查與了解，並制訂一套合理的利息計算之管理機制供遵循。	非屬本所業務。
(十一)	房屋是家庭維繫之根基，也是國人一輩子努力的目標，但部分民眾或一時財務管理不當，或經濟不景氣被裁員失業、突遭意外等種種因素，以致暫時還不出債款或房貸，即面臨房屋被拍賣的命運；但多數民眾面臨債務並非不想解決，其遭遇的困頓可能也是一時的周轉不靈，但是動輒以拍賣房屋的催債方式，不僅讓債務人長年的努力付諸流水，家庭也	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	面臨分崩離析，尤有甚者，更有債務人因此走上絕路。基於政府應保障人民的基本的居住權，建議行政院責成相關單位收集國外做法，如日本，在債權人與法官同意下，債務人於更生期間可以僅繳房貸利息，至更生期間結束後，才繼續平均償還本金與利息…等等，並在 3 個月內研擬一套合乎社會正義、保障人民居住權的政策與配套措施，讓債務人在償還債務的同時，仍可保有一生努力打拼的安身之所。	
(十二)	<p>中央政府各機關對於其所投資公私合營事業之控管作業，主要藉由指派之公股董事代表於董事會中表達意見並參與決策。查中央政府各機關99 年度間合計派任有99 名公股董事代表，惟其中有14 名公股董事代表約占有所有公股董事代表之14%，其親自出席董事會情形未達八成，更有6 名公股董事代表其親自出席董事會情形甚未達當年度應出席次數之六成。</p> <p>現行中央各機關對於所管轄之公股董事代表親自出席董事會情形，雖訂定有管理考核規定，如財政部對於一般董事代表要求約 67%之出席率，交通部及行政院農業委員會則要求 50%之親自出席率，但標準過於寬鬆，未盡周延。行政院應責成相關機關加強督促公股董事代表親自出席董事會，並落實對公股代表之監督考核。</p>	非屬本所業務。
(十三)	<p>立法院審查 100 年度中央政府總預算案通過決議「當前都會區房價高漲為首要民怨，為避免中國大陸及外國資金不當炒作房市導致房價不正常飆漲，影響我國國民取得自用住宅，內政部應即檢討修正大陸及外國取得我國不動產之相關法令，並建立總量管制措施，於第 7 屆第 7 會期中向立法院提出專案報告，以保障國民居住人權。」經查內政部於 100 年 8 月 24 日始將報告函送立法院，未符合決議要求時間。又，該部報告指「管制尚屬適當，亦未發現大陸資金有不當炒作房地產情事，是以『大陸地區人民在臺灣地區取得設定或移轉不動產物權許可辦法』目前尚無須修正。」惟，該辦法僅管理「不動產物權」之取得及移轉，陸資購買、</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	炒作預售屋係屬「權利」移轉，迄今無法可管。爰要求相關部會重新檢討相關法令，並研議建立總量管制措施，按季統計並公布大陸資金投資我國不動產情形，以防杜不當炒作，落實居住正義。	
(十四)	有鑑於花蓮縣公有土地占百分之八十六，台東縣則高達百分之九十一點三，比例之高使土地使用屢受限制。行政院近期討論國土復育策略方案中指出，不再辦理公地放領政策，其執行面站在北部都會區的角度，並不符合花東地區的實際情況，對於自日據時期即開始耕作的農民來說，等於被迫做一輩子的佃農，始終無法擁有屬於自己的土地所有權。且現行花東公有土地使用問題錯綜複雜，政府對於公有土地的管理使用愈趨嚴格，動輒採取強硬手段，強制移除農民地上作物，並要求拆屋還地，引起許多民怨。爰建請行政院經濟建設委員會及相關單位檢討現行公有土地劃定範圍及使用限制合理性，並提出調查報告；行政院並於1個月內提出花東公有土地放領辦法，以維花東民眾權益。	非屬本所業務。
(十五)	去任務化、法規鬆綁、減少政府干預等為國營事業民營化政策推動之重要考量，且屬政府對參與民營化投資者應有之信賴保護，惟基於公款有效使用，行政院應要求各主管機關對公股持股低於50%之轉投資事業確實依國營事業管理法第3條第3項及預算法第41條第3項規定辦理。另外臺灣證券交易所係依公司法規定成立之股份有限公司，其公股持有比率未達50%，爰重大營運事項需經由公司股東會決議，至該公司預算書擬訂屬公司自治事項，若強行要求將其預算書送交立法院審議，若立法院審議結果決議將董事會及股東會通過之預算予以變更，恐對公司治理產生衝擊，並涉及法制上之爭議。	非屬本所業務。
	二、分組審查決議部分： 交通部主管 第5項 運輸研究所原列4億6,193萬元，減列第1目「運輸科技應用研究業務—土木領域科技研究計畫」	業已遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	100 萬元,其餘均照列,改列為 4 億 6,093 萬元。	
(一)	<p>本項通過決議3項</p> <p>交通部運輸研究所 101 年度預算,關於「運輸科技應用研究業務」編列1 億5,922 萬4,000 元,包含6 項子計畫,每項計畫均需跨年度辦理,並訂有預期成果,是以該預期成果乃為年度計畫執行的標準,例如提昇海洋科技永續發展計畫,共分4 年辦理,預期成果為,預計完成論文43 篇、研究報告40 本,預計申請專利1 項,辦理學術活動3 場,技術活動2 場,技術報告4 本等。而101年度該計畫已經邁入第4 年,運輸研究所對於計畫執行進度卻未依據預期成果做任何說明,爰此要求運輸研究所應每年度將各計畫的執行進度以書面通知立法院交通委員會。</p>	<p>1. 本所100年度各項研究計畫截至100年10月底之執行進度,交通部已於100年11月22日交科(一)1000011128號函送立法院提案委員(郭委員玫成、葉委員宜津、王委員幸男、賴委員坤成)並副知立法院交通委員會等。</p> <p>2. 嗣後配合立法院預算審查時程,將於每年9月20日前,將本所當年度辦理之各項研究計畫截至8月底之執行進度,函送立法院交通委員會。</p>
(二)	<p>建請交通部運輸研究所應針對馬祖地區港口、機場及產業發展,進行相關研究,比照施政目標「強化海空運輸整體競爭力」為中央主要港口、機場研提行動計畫模式,研擬馬祖港口、機場之發展策略及定位,規劃海、空自由貿易區,以強化馬祖海空運輸營運效能,推動設置馬祖經貿特區。</p>	<p>本案業於 100.11.15 函復立法院交通委員會、曹爾忠委員國會辦公室、李鴻鈞委員國會辦公室及王進士委員國會辦公室,回復內容如下:</p> <p>一、本案涉及馬祖地區之交通運輸及產業發展策略,其中有關交通運輸發展策略部分,經查離島建設基金於 99 年補助連江縣政府辦理之「馬祖交通總體檢暨解決方案之研究與制定馬祖交通政策白皮書」及本部運輸研究所於本(100)年規劃之「臺灣地區商港整體發展規劃(101~105 年)」均已將馬祖地區之港口發展策略納入考量;而本部民航局現正進行之「南、北竿機場改善可行性評估」,亦將廣續針對馬祖地區之機場發展評估改善方案。至有關產業發展部分,經查行政院經建會於 98 年研擬之「金馬中長期經濟發展規劃」,亦已針對馬祖地區之經濟發展擬定多項短、中、長期發展策略。</p> <p>二、本案涉及之權責機關頗多,而相關單位近年來均持續進行各項研究,且已有成果供</p>

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 101 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		參，為兼顧離島發展，本所未來仍將持續關注，並適時參與及協助。
(三)	臺灣地區的計程車確實有過多景象，加上大環境和車輛過多的競爭，導致計程車司機平均收入嚴重短少，入不敷出。交通部運輸研究所，身為交通部在交通業務上的研究幕僚機構，建請應該對此來進行研討，評估臺灣地區的交通運量及適當的計程車數量，推動公務人員出外洽公多搭乘計程車取代公務車、定點排班、超商叫車、派遣車隊法制化和路線共乘等，以改善計程車經營環境。	本所已完成「計程車產業發展政策議題研究」報告送部參辦(本所 100 年 11 月 4 日運管字第 1000012755 號函及 100 年 12 月 28 日運管字第 1000015205 號函)，交通部刻正逐步推動實施中。

空 白 頁

主辦會計人員：董欣靜



機關長官：林志明

