

# 簡 歷

姓 名：黃新薰

出生日：民國 54 年 8 月 17 日

本 籍：臺灣省苗栗縣

出生地：新竹市

聯絡電話：0933815096

e-mail: lance@iot.gov.tw

## 學 歷：

- 1.交通大學交通運輸研究所博士班(1998.9 ~ 2005.3)
- 2.交通大學交通運輸研究所碩士(1988.9 ~ 1990.6)
- 3.逢甲大學交通工程與管理學系學士(1984.9 ~ 1988.6)

## 經 歷：

1. 交通部運輸研究所所長室研究員
2. 交通部運輸研究所工程司
3. 交通部運輸研究所副工程司
4. 交通部運輸研究所助理工程司
5. 交通部運輸研究所工程師

## 其他主要經歷：

1. 行政院公共工程委員會政府採購評選委員會專家學者
2. 「東西向快速公路暨西部濱海快速公路審議協調小組」委員
3. 「高鐵車站聯外交通建設審議協調專案小組-道路分組」委員

在學期間相關著作：

#### A. 期刊論文

1. Feng, C. M. and Huang, H. H. (2003), "Modelling the Intermodal Logistics between Intercity Rail and City Truck," Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 5.
2. 馮正民、黃新薰(2005),「城際複合物流運輸鐵路轉運中心最適區位模式」,運輸計畫季刊(已接受,預定刊登第三十四卷第四期),94年。
3. Feng, C. M. and Huang, H. H. (2005), "The Economic Evaluation of Intercity Intermodal Logistics" (摘要已接受,全文審查中)。

#### B. 研討會論文

1. 黃新薰、劉昭榮、林國顯(1999),「我國發展複合運輸系統之瓶頸及課題初探」,1999國際物流研討會。
2. 林國顯、黃新薰、劉昭榮(2000),「臺灣地區城際軌道運輸系統發展芻議」,新世紀軌道運輸國際學術研討會。
3. 張瓊文、黃新薰、劉昭榮(2000),「臺灣地區引進輕軌系統之瓶頸與挑戰」,新世紀軌道運輸國際學術研討會。
4. 馮正民、黃新薰(2001),「城際物流複合運輸模式之研究」,中華民國運輸學會第十屆運輸學術聯誼研討會。
5. 黃新薰、林村基(2001),「基隆—台北間台鐵客運需求模式之研究」,交通應用統計研討會。
6. 黃新薰、馮正民(2002),「城際物流複合運輸模式之研究」,中華民國運輸學會第十七屆論文研討會論文集。
7. 馮正民、黃新薰(2003),「城際物流複合運輸策略規劃模式」,中華民國運輸學會第十八屆論文研討會論文集。

### C. 研究報告及其他

1. 都市地區鐵路立體化準則之研究，87 年。
2. 市區快速道路基本路段容量分析手冊，87 年。
3. 第三期台灣地區整體運輸規劃-鐵路篇，88 年。
4. 都市整體運輸規劃作業手冊之研究與編訂，88 年。
5. 台灣地區複合運輸系統發展策略之研究，89 年。
6. 複合運輸作業系統考察報告，89 年。
7. 花東地區交通運輸系統整體發展之研究，90 年。
8. 台灣地區複合運輸系統整合規劃之研究—示範客運節點部分，90 年。
9. 鐵路立體化建設優先順序之研究，90 年。
10. 2001 年台灣地區公路容量手冊，90 年。
11. 台鐵捷運化計畫，90 年。
12. 北宜直線鐵路闢建需求性評估之研究，90 年。
13. 鐵路路線容量估算方法之檢討研究，90 年。
14. 高鐵營運後台鐵未來發展方向與營運策略之研究，91 年。
15. 城際貨運特性分析與需求模式發展課題探討，93 年。